

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

tel.: +420 475 657 111

fax.: +420 475 200 245

url: www.kr-ustecky.cz

Josef Vajdjak

Horní Chřibská III/176

Chřibská

407 44

datum: 30.10.2008
č.j. složka : 2024/ZPZ/2008/474-záv.
č. evidenční: 175389/2008
vyřizuje/tel.: Ing. Irena Hrzánová / 148
e-mail: hrzanova.i@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne: neuvedeno/10.7.2008

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) k záměru

Identifikační údaje:

Název: Provozování zařízení pro demontáž autovraků

Kapacita (rozsah) záměru:

Okamžitá kapacita zařízení bude 3 ks autovraků, maximální roční kapacita 200 ks.

Charakter záměru:

Záměrem investora je provozovat zařízení pro demontáž autovraků v obci Chřibská v přímé návaznosti na výkupnu kovového odpadu. Realizace záměru nevyžaduje významné vstupní zdroje. Demontáž autovraků bude probíhat ve stávajících prostorách dílny, která je součástí sběrného areálu.

Okamžitá kapacita zařízení bude 3 ks autovraků, maximální roční kapacita 200 ks autovraků. Autovraky budou soustředovány na nepropustných, ekologicky zabezpečených plochách, kde budou následně ručně demontovány. Nebezpečné odpady z autovraků budou umístěny ve shromaždišti NO (za tímto účelem zbudovaném) a následně předány osobě oprávněné k jejich odstranění.

V dílně bude prováděna demontáž autovraků jejich postupným rozebíráním dle jednotlivých druhů odpadů dle technických příruček. Použitelné díly a části autovraků budou nabízeny kvalifikovaným zájemcům k opětovnému použití.

Autovraky budou do zařízení dopravovány jejich původci. Roční pohyb automobilů je předpokládán v množství celkem 53 NA/rok (max. vyřízení 5 t). Areál je umístěn cca 100 m od nejbližších obytných objektů. Vlastní pozemek se vyskytuje v CHKO Lužické hory.

Umístění stavby:

Kraj: Ústecký

Obec: Chřibská

k. ú.: Chřibská

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

Zahájení a dokončení: po udělení souhlasu k provozování zařízení

Oznamovatel: Josef Vajdjak, Horní Chřibská III/176, 407 44 Chřibská

IČ: 12774774

Závěr:

Záměr „Provozování zařízení pro demontáž autovraků“ oznamovatele Josef Vajdjak, Horní Chřibská III/176, 407 44 Chřibská je zařazen do kategorie II, bodů 10.1 „zařízení ke skladování, úpravě nebo využití nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“ přílohy č. 1 zákona. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení,

jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona došel příslušný úřad k závěru, že záměr

„Provozování zařízení pro demontáž autovraků“

nemá významný vliv na životní prostředí, a proto **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

Vzhledem k tomu, že realizace záměru bude probíhat ve stávajícím areálu provozovny, dále že nevyžaduje žádné stavební úpravy ani žádné nové technické vybavení provozovny a její vliv na životní prostředí je nevýznamný, uvádíme na základě podaných připomínek a vyjádření souhrnný přehled podmínek pro činnost na úseku výkupu a likvidace autovraků.

- 1) Veškeré práce při příjmu autovraků do provozovny a jejich přípravě k demontáži budou prováděny pouze na zpevněných a k tomu účelu určených plochách tak, aby nemohlo dojít k úniku závadných látek do půdy a podzemních vod.
- 2) Pokud se bude v rámci manipulace s klimatizací automobilů zacházet s látkami, které jsou uvedeny mezi vyjmenovanými regulovanými látkami v nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 2037/2000, je nutné k tomuto zacházení mít příslušná povolení MŽP; vyřazená zařízení obsahující regulované látky musí provozovatel záměru předat oprávněné osobě, která má povolení ke znovuzískání použitých regulovaných látek.
- 3) Srážkové vody ze zpevněných a manipulačních ploch, které mohou být znečištěny ropnými látkami, budou předčištěny v odpovídajícím zařízení se sorpčními prvky.
- 4) Provozní kapaliny budou odčerpávány zásadně nad bezodtokovou jámkou, resp. montážní jámou. Montážní jámu je nutno pravidelně čistit a kontrolovat její těsnost.
- 5) Hlučné práce při demontáži autovraků budou prováděny v uzavřené dílně.
- 6) Vzniklé odpady budou tříděny a skladovány odděleně, resp. v příslušných obalech na zajištěném místě. Odpady určené k recyklaci nebo k likvidaci budou předávány oprávněným osobám.
- 7) Provoz dílny bude jednosměrný a bude probíhat pouze v pracovních dnech cca od 7⁰⁰ do 16⁰⁰.

Odůvodnění:

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 a podle kritérií přílohy č. 2 citovaného zákona. Po řádném vypořádání došlých připomínek došel příslušný orgán k závěru, že záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí.

V zákonem stanovené lhůtě ke zveřejněnému oznámení byla obdržena následující vyjádření, která byla vypořádána, případně byla zahrnuta do podmínek závěru:

Rada ÚK (20.8.2008) – Za předpokladu respektování připomínek dotčených orgánů veřejné správy v Závěru zjišťovacího řízení a navazujících řízení vedených podle zvláštních právních předpisů, nepožaduje provést posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí – k záměru nemá připomínek a posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. nepožaduje.

Město Chřibská (23.7.2008) – konstatuje, že uvedený záměr je v souladu s ÚPNSÚ Chřibská. Město nemá zásadních připomínek k výše uvedenému záměru. Lze však upozornit na případný vyšší hluk. Za předpokladu dodržení základních provozních podmínek a dodržení pravidel v odpadovém hospodářství nepředpokládá negativní dopady na životní prostředí.

ČIŽP, oblastní inspektorát Ústí nad Labem (13.8.2008) – upozorňuje, že k provozování zařízení ke sběru autovraků je dle ust. § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech zapotřebí souhlas. Dále upozorňuje, že dle § 37 odst. 7 písm. c) zákona o odpadech, jsou osoby oprávněné ke sběru, výkupu, zpracování, využívání a odstraňování autovraků povinny uzavřít písemnou smlouvu s akreditovanými zástupci a výrobci vybraných vozidel. Provozovatel zařízení ke sběru autovraků je navíc povinen, dle ust. § 37 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech, bezúplatně převzít vybrané autovraky z vozidel poprvé uvedených na trh po dni 1. července 2002, pokud obsahují nutné části vozidla, zejména hnací a převodové agregáty, karosérii, katalyzátor dle homologace, nárazníky a pokud neobsahují části neschválené výrobcem a odpad nemající původ ve vybraném vozidle; pro vozidla uvedená na trh před dnem 1. července 2002 platí tato povinnost ode dne 1. ledna 2007, a dále je povinen, dle ust. § 37 odst. 1 písm. d) zákona o odpadech, při převzetí autovraku bezplatně vystavit potvrzení o převzetí, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis. ČIŽP konstatuje, že nemá k tomuto oznámení z hlediska ochrany ovzduší, vod a odpadového hospodářství další připomínky a nepožaduje, aby záměr byl posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb..

KHS Ústí nad Labem (23.7.2008) – konstatuje, že v předložené dokumentaci není posouzen hluk, a tudíž nejsou splněny požadavky § 30, § 32 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zdrojem hluku bude manipulace s autovraky při jejich demontáži (použití rozbrušovačky a kompresoru) a nákladní automobily přivážející autovraky. Vzhledem k lokalizaci záměru cca 50 m od nejbližší obytné zástavby lze předpokládat zvýšení hlukové zátěže způsobené záměrem v jejím okolí. Na základě výše uvedených skutečností předloženou dokumentaci nelze doporučit ke kladnému projednání. Předloženou dokumentaci je třeba doplnit o hlukovou studii. Po předložení požadovaného doplňku nebude další posuzování vlivu záměru na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, požadováno.

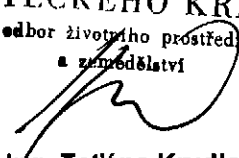
Ve vyjádření ze dne 14.10.2008 (č. jed. KHSUL 35615/2008) dále konstatuje, že při ústním jednání na KHS ÚP Děčín provozovatel záměru garantoval, že demontáž autovraků bude prováděna pouze ručně z důvodu zachování použitelných autodílů k dalšímu využití při opravě automobilů. Nepoužitelné autodíly budou odváženy do Kovošrotu Děčín k likvidaci. Práce budou prováděny ve stávající dílně při zavřených oknech, provoz dílny bude jednosměrný cca od 7.00 do 16.00 hod, pondělí – pátek. Předpokládaná kapacita max. 100 ks autovraků ročně. Nejbližší obytná zástavba je vzdálena cca 100 m, lze tedy konstatovat, že plánovaný záměr nebude mít negativní vliv na hlukovou situaci v lokalitě. Na základě výše uvedených skutečností předloženou dokumentaci o vlivu záměru „Provozování zařízení pro demontáž autovraků“ na životní prostředí dle zák. č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany veřejného zdraví doporučuje ke kladnému projednání.

Vypořádání připomínek: akceptováno v podmínce: 5, 7

Správa Chráněné krajinné oblasti Lužické hory (29.7.2008) – konstatuje, že realizací záměru nelze předpokládat negativní změny v zachovaném přírodním prostředí. Proto nepožaduje posouzení záměru v celém rozsahu zákona č. 100/2001 Sb.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Uvedené podmínky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění).

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství .22.

Ing. Taťána Krydlová
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky.

