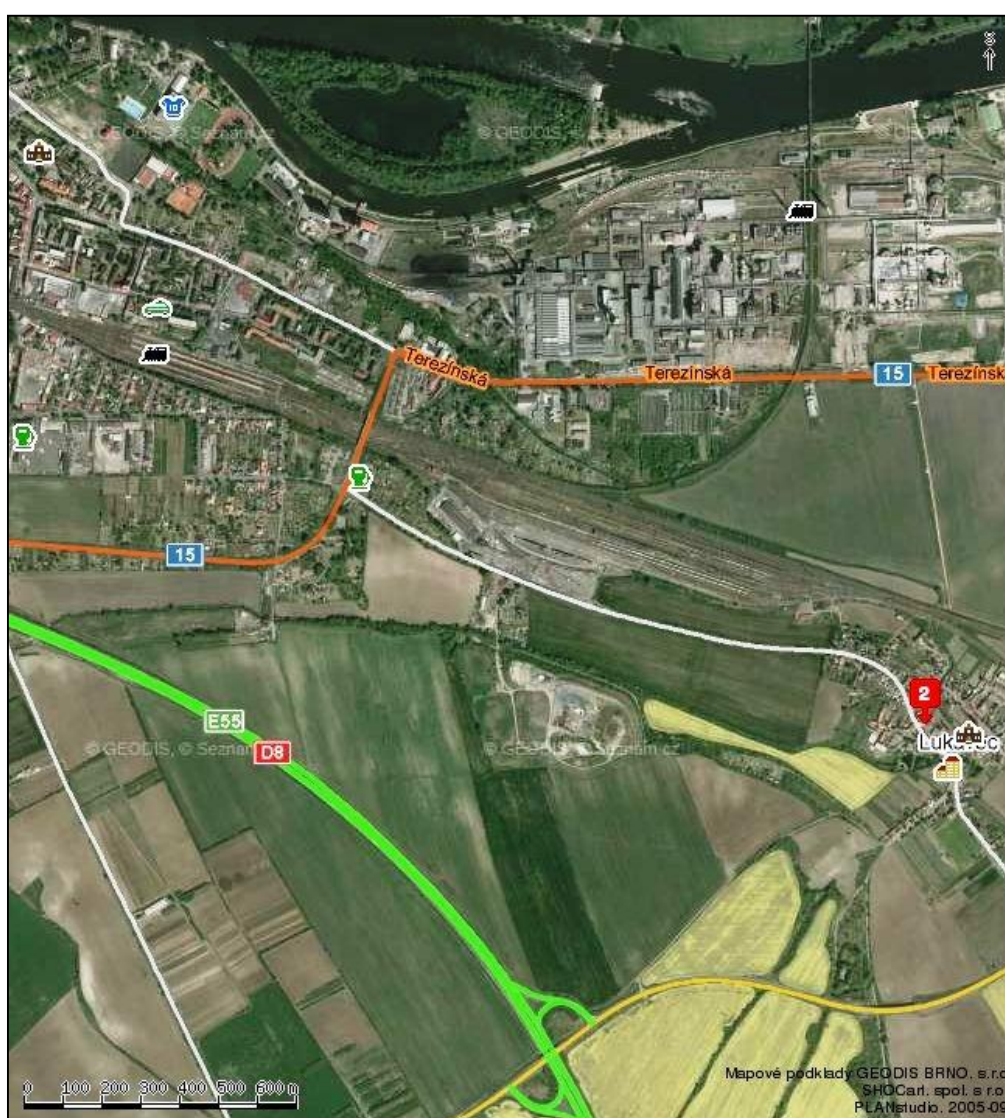


**Dokumentace záměru stavby
v rozsahu přílohy č. 4 zákona č.100/2001Sb.**

o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)

Lovosice – železniční vlečka, terminál



**Mgr. Luboš Motl
Bc. Pavlína Hapštková
Ing. Zdeněk Zeman**

Květen 2010

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		2/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

Obsah

Přílohy	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
1. Obchodní firma	6
2. IČ:.....	6
3. Sídlo (bydliště):.....	6
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:.....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B.I Základní údaje	10
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1.....	10
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	10
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	11
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými).....	11
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	13
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru	15
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	20
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	20
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí dle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	20
B.II Údaje o vstupech.....	21
B.II.1 Půda.....	21
B.II.2 Voda (například zdroj vody, spotřeba).....	21
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	22
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	22
B.III Údaje o výstupech.....	26
B.III.1 O vzduší.....	26
B.III.2 Odpadní vody.....	30
B.III.3 Odpady	35
B.III.4 Ostatní	40
B.III.5 Doplnující údaje.....	42
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	43
C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	44
C.1.1 Územní systém ekologické stability krajiny	45
C.1.2 Zvláště chráněná území.....	46
C.1.3 CHOPAV.....	46
C.1.4 NATURA 2000.....	47
C.1.5 Území přírodních parků	47
C.1.6 Významné krajinné prvky	47
C.1.7 Území historického, kulturního nebo archeologického významu	48
C.1.8 Území hustě zalidněná	48
C.1.9 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.....	48
C.1.10 Staré ekologické zátěže	49
C.1.11 Extrémní poměry v dotčeném území	50
C.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	51

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		3/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

C.2.1	Ovzduší a klima (klimatické faktory, kvalita ovzduší)	51
C.2.2	Voda.....	53
C.2.3	Půda.....	54
C.2.4	Horninové prostředí, přírodní zdroje a chráněná ložisková území.....	55
C.2.5	Fauna a flóra	56
C.2.6	Krajina.....	58
C.2.7	Obyvatelstvo	59
C.2.8	Hmotný majetek.....	59
C.2.9	Kulturní památky	59
C.3	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	61
D.	KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLVIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	62
D.I	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.....	63
D.1	Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	63
D.2	Vlivy na ovzduší a klima	68
D.3	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	71
D.4	Vlivy na povrchové a podzemní vody	73
D.5	Vlivy na půdu	74
D.6	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	74
D.7	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	74
D.8	Vlivy na krajinu.....	75
D.9	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	75
D.II	Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	76
D.III	Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	78
D.III.1	Rizika při výstavbě posuzovaného záměru	78
D.III.2	Rizika při samotném provozu posuzovaného záměru	78
D.IV	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	80
D.IV.1	Opatření realizovaná v průběhu zpracování PD.....	80
D.IV.2	Opatření realizovaná v době výstavby.....	80
D.IV.3	Opatření realizovaná při provozu.....	83
D.V	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů.....	85
D.VI	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	87
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO ZÁMĚRU(pokud byly předloženy)	89
F.	ZÁVĚR.....	91
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECH. CHARAKTERU	97
H.	PŘÍLOHA	100
	Odborná literatura a podkladové materiály	104

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		4/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Přílohy

Dílčí studie a posudky	101
H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru hlediska územně plánovací dokumentace	102
H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/ 2004 Sb.	103

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		5/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		6/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

1. Obchodní firma

ČD Cargo, a.s.

2. IČ:

281 96 678

3. Sídlo (bydliště):

Jankovcova 1569/2c
Praha 7 – Holešovice
170 00

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Zdeněk Lenc, ředitel odboru investic a zásobování

Osoba oprávněná k jednání ve věcech technických:

Ing. Lubomír Štangler, systémový specialista odboru intermodální přepravy a logistických služeb
tel. 602 570 663
lubomir.stangler@cdcargo

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		7/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		8/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

ÚVOD

Předložená dokumentace záměru „**Lovosice, železniční vlečka – terminál**“ je zpracována ve smyslu § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých dalších zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších změn a předpisů.

Posuzovaným záměrem firmy ČD Cargo,a.s. je záměr výstavby a provozu kontejnerového terminálu, který navazuje kapacitně rozšiřuje terminál realizovaný. V rámci stavby „Lovosice železniční vlečka-terminál“ dojde v žst. Lovosice, obvod seřadovací nádraží, k demolici kolejí č.301a a č.607 a k vybudování vysoce únosné cementobetonové zpevněné plochy pro manipulaci a skladování kontejnerů. S tím souvisí kolejové úpravy, úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přeložky sítí.

Na základě stanoviska orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Ústeckého kraje č.j. 39307/2010/KUUK/N-1279 ze dne 3.3.2010 **nebude mít záměr „Lovosice, železniční vlečka – terminál“ samostatně ani ve spojení s jinými vliv nepříznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.**

Dle vyjádření stavebního odboru MěÚ Lovosice ze dne 5.3. 2010, č.j. 8855/2010/UUP/Zap1S je **záměr v souladu se záměry územního plánování.**

Dne 23/7 2008 bylo zveřejněno informačním serveru **oznámení** výše uvedeného záměru dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona. **V závěru zjišťovacího řízení** k záměru ze dne 20/4 2009 č. j.2095/ZPZ/2008/476-ozn, bylo konstatováno, že předložený záměr **bude dále posuzován** dle výše uvedeného zákona.

Dokumentaci požaduje dopracovat především s důrazem na následující oblasti:

Z hlediska kumulací vlivů

- doplnit o akustické *posouzení navýšení dopravní zátěže po komunikaci I/15* vůči nejbližší obytné zástavbě.

Oblast ochrany veřejného zdraví

- zpracovat *studii* zabývající se *posouzením zdravotních rizik*, se zohledněním podkladů získaných doplněním hlukové studie,
- uvedení *počtu dní s překročeným imisním limitem u PM₁₀* pro 24 hod za rok 2007 a *odhad jejich navýšení vlivem připravovaného záměru* a *vyhodnocení imisní situace pro PM_{2,5}*.

Oblast ochrany přírody

- *zpracovat zoologický průzkum* v dané lokalitě *ve vegetačním období* mapující výskyt bezobratlých živočichů, ptáků a ostatních obratlovců.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		9/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky, podmínky a požadavky na doplnění, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

Na základě závěru zjišťovacího řízení byla zpracována předkládaná Dokumentace. Součástí této dokumentace jsou i **odborné studie, jejichž seznam je uveden na str. 100.**

Do Dokumentace byly zapracovány i všechny relevantní připomínky, podmínky a požadavky na doplnění, které byly předány zpracovateli EIA společně se závěrem zjišťovacího řízení.

Reakce na připomínky vznesené v rámci Zjišťovacího řízení jsou přehledně shrnuty v kap. F - Závěr.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		10/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Lovosice, železniční vlečka - terminál

Kategorie:

Kategorie II (záměry podléhající zjišťovacímu řízení)

Příslušný správní úřad:

Krajský úřad kraje Ústeckého kraje

Číslo a popis záměru:

Projektované zařízení **splňuje kritéria pro záměry vyžadující zjišťovací řízení** podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, příloha č. 1. - kategorie II, bod 9.2, sl. B (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Realizace akce „Lovosice železniční vlečka-terminál“ (dále jen **LŽV-T**) zahrnuje vybudování zpevněných ploch pro pohyby manipulačních prostředků a pro uložení přepravních jednotek před a po vyložení, stavební úpravy kolejiště, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a přeložky sítí.

Celkový počet uložených kontejnerů	288 ks
z toho : - prázdné kontejnery	108 ks (ISO 1A)
- ložené kontejnery	180 ks (ISO 1A)
Demontáže výhybek č.604, č.605, č.300, č.606 + 2x zarážedlo	
Demontáže kolejí v délce	974,2m
Nové koleje (S49)	199,2m
Zpevněná plocha – velikost nové plochy	9869 m ²

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		11/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký kraj
Obec: Lovosice
Katastrální území: Lovosice



Obrázek 1 – Orientační umístění záměru – širší vztahy

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Projekt řeší návrh kontejnerového terminálu, který bezprostředně navazuje a kapacitně rozšiřuje terminál realizovaný (05/2007 - „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“, dále jen KVT).

V rámci stavby „Lovosice železniční vlečka-terminál“ dojde v žst. Lovosice, obvod seřadovací nádraží, k demolici kolejí č.301a a č.607 a k vybudování vysoce únosné cementobetonové zpevněné plochy pro manipulaci a skladování kontejnerů. S tím souvisí kolejové úpravy, úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přeložky sítí.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		12/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Projektovaná zpevněná plocha terminálu se nachází v areálu seřadovacího nádraží železniční stanice Lovosice. V loňském roce zde byla realizována stavba „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“.

V místě budoucí realizace plochy se v současné době nachází kusé koleje č. 301a, 607 a zbytek koleje č.217 včetně odvodnění, brány trakčního vedení, inženýrské sítě včetně zabezpečovacích a sdělovacích vedení, příkopy a terénní zlomy hustě zarostlé náletovou vegetací a stromy.

Dále je zde patrný zkonsolidovaný pozůstatek tělesa snesené koleje č. 217 včetně zbytků nefunkčních kabelových tras (se zbytky ocelových sloupků a betonových základů). Stávající příkopy jsou v několika místech přemostěny betonovými prefabrikovanými dílci a jsou znečištěny odpadem. Pozemek ČD Cargo, a.s. je oddělen od pozemků sousedních pozůstatky drátěného oplocení s betonovými sloupky.

Celá stavba se nachází na pozemku č. 2700/19 (ČD Cargo, a.s., ostatní plocha/dráha)

Kumulace s jinými záměry

Ke kumulaci s jinými záměry stavebního charakteru nedojde, ale je třeba brát v úvahu, že budoucí užívání stavby ovlivní především dopravní situaci v zájmovém území.

Možné kumulativní vlivy z dopravy jsou zpracovány v podkladových studiích.

záměr bezprostředně **navazuje a kapacitně rozšiřuje terminál již realizovaný (05/2007) - Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice.**

Logistické centrum Lovosice (dále jen LCL) je vybudováno na protější straně komunikace III/24712.

Ve vzdálenosti cca 1,2 km V směrem od plochy uvažovaného záměru je **plánována těžba a úprava štěrkopísku** ve výhradním ložisku Bohušovice nad Ohří.

Podél zájmového území je vedena **dálnice D8** do Prahy.

S a Z směrem je vedena **komunikace I/15 směrem** do Lovosic a dále Litoměřic

V prostoru ložiska štěrkopísku je **navrhována trasa vysokorychlostní železniční trati (VRT) Praha – Berlín**. Vzhledem ke stadiu příprav realizace VRT nelze v nejbližších 30 letech s výstavbou počítat.

V návaznosti na komunikaci I/15 S směrem se nachází **závod SECHEZA Lovosice** (vzdálenost asi 0,6 km S od hranic záměru), dále pak **skládku odpadů Lukavec** (vzdálenost cca 0,3 km JJZ).

Jako hlavní vlivy, které mohou v souvislosti s uvažovaným záměrem kumulovat, lze uvažovat především **vlivy z navazující obslužné silniční dopravy** - tato doprava bude kumulovat se stávající dopravou na pozemních komunikacích (dálniční přívaděč od kruhové křižovatky s III/24712 k dálnici D8 a směrem k Lovosicím na I/15, dále na silnici III/24712 od místa výjezdu z plánovaného terminálu.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		13/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Doprava z navrhovaného terminálu k dálničnímu přivaděči je vedena poblíž obytné zóny, doprava se vzrůstající vzdáleností od terminálu rozptýlí na další komunikace (cíle dopravy nelze v této fázi přípravy specifikovat).

O kumulaci vlivů lze také uvažovat v první fázi v případě otvírky pískovny (skrývky) s prašností z jiných zdrojů, zejména z polí, ale i např. sekundární prašností z dálnice, apod. Tato kumulace bude nevýznamná, skrývky budou prováděny na podzim ve vlhké části roku. Po zahájení těžby štěrkopísku z vody tyto možné vlivy pominou.[15].

Kumulativními vlivy z provozu LŽV – T, KVT a LCL se podrobněji zabývají odborné podkladové studie (Hluková a rozptylová studie).

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Budoucí pozice železniční dopravy jako pilotního dopravního druhu pro kombinovanou dopravu bude ovlivňována procesem liberalizace celého dopravního systému. **Cílem ČD Cargo, a.s. je vytvoření sítě neutrálních terminálů kombinované dopravy s logistickým zázemím** se získáním vyššího podílu na provozování kontinentálních přeprav, dále **navázání a posílení sítě ucelených vlaků** všech evropských operátorů kombinované dopravy a v neposlední řadě **kvalitnější obsluha regionálních míst**, průmyslových a obytných aglomerací.

V severočeském regionu je v současnosti již vybudován v žst. Lovosice nový **kontejnerový veřejný terminál** s průmyslovým logistickým centrem, **kteřý umožňuje poskytování logistických služeb** jako je organizování dopravy zboží, obstarávání překládky zboží mezi jednotlivými druhy dopravy se zvláštním zaměřením na zajištění koncových přeprav, manipulaci a skladování kontejnerů, sdružování zásilek a jejich kompletaci včetně odpovídajících dokumentů, poradenství v dopravních a přepravních činnostech a ve službách s přidanou hodnotou.

Realizace záměru výstavby „Lovosice, železniční vlečka-terminál“, který rozšíří kapacitu vybudovaného kontejnerového terminálu, **zahrnuje:**

- **vybudování zpevněných ploch** pro pohyby manipulačních prostředků a pro uložení přepravních jednotek před a po vyložení,
- **stavební úpravy**
 - kolejiště
 - trakčního vedení,
 - sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
 - přeložky sítí.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		14/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Vzhledem k rostoucí poptávce po službách, které terminály kombinované dopravy nabízí, se překročilo k rozšíření terminálu v současné době již zrealizovaného (05/2007, „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“). Po dokončení stavby „Lovosice železniční vlečka-terminál“ tak vznikne jeden, funkčně propojený terminál s vyšší kapacitou.

Výstavba kontejnerového terminálu Lovosice jih přinese následující výhody:

- kapacitní rozšíření stávajícího terminálu
- snížení nákladů na přepravu zboží pro ekonomické subjekty v regionu (blízkost terminálu)
- snížení ekologické zátěže životního prostředí (přesun části přepravy ze silnice na železnici)
- rozšíření logistických služeb v regionu
- vznik nových pracovních míst

Varianty řešení

Z hlediska technického a technologického řešení záměru či jeho umístění zadavatel neuvažuje o žádném alternativním řešení. Pro posuzování vlivu záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. přicházejí do úvahy tyto varianty:

1. Aktivní varianta - navržený záměr

Jedná se o realizaci výstavby posuzovaného záměru dle návrhu investora na území v sousedství stávajícího kolejiště. Popis aktivní varianty včetně vstupů a výstupů je uveden v příslušných kapitolách části B tohoto oznámení.

2. Nulová varianta - bez realizace záměru

Nulová varianta bez činnosti - bez realizace záměru, je uvažována jako referenční varianta určená pro srovnání vlivů záměru na životní prostředí.

3. Aktivní nulová varianta

Aktivní nulová varianta spočívá v řešení záměru pouze z hlediska technických potřeb a nejsou zde zohledňovány požadavky ochrany životního prostředí. Tato varianta není realizovatelná, neboť odporuje platným předpisům v oblasti ŽP v ČR.

Pro posouzení vlivu na životní prostředí jsou uvažovány pouze dvě varianty a to:

1. Aktivní varianta - realizace navrženého záměru
2. Nulová varianta - bez realizace záměru

Za variantní řešení mohou být považovány různé rozsahy zastavěnosti dotčeného území a různý poměr ploch v rámci skutečného využití (rozvržení jednotlivých sportovišť, plochy parkoviště, komunikace, zeleň). Změna takovýchto poměrů však nemůže ve svém důsledku ovlivnit skutečný vliv na ŽP, který je dán zábořem půdy a zrušením zahrádkářské kolonie s náhradou jiné lokality a změnou dopravní situace.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		15/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Časové předpoklady výstavby stavebních objektů a provozních souborů rozdělují celkový čas realizace dle harmonogramu prací, který bude upřesněn po výběru zhotovitele stavby.

Postup výstavby:

- Příprava stavby a zařízení staveniště
- Kácení dřevin
- Demontáže kolejí č. 301a a 607
- Hrubé terénní úpravy
- Přeložky sítí, demontáže trakčního vedení, osvětlení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
- Pokládka nových inženýrských sítí pro osvětlení, sdělovací a zabezpečovací zařízení, odvodnění areálu vč. úprav těchto zařízení
- Realizace konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- Železniční spodek a svršek rekonstruovaných kolejí
- Dokončovací práce, svislé a vodorovné dopravní značení, oplocení a ozelenění, likvidace zařízení staveniště

a) Technologická část

Zabezpečovací zařízení

PS 301 Úprava zabezpečovacího zařízení

V provozním souboru PS 301 jsou popsány úpravy zabezpečovacího zařízení, související s rušením kusých kolejí 607,301 a budováním zpevněné plochy u koleje 605 na jižní části kolejiště.

Sdělovací zařízení

PS 401 Úprava sdělovacího zařízení

PS 411 Kamerový systém

Stav v době projektování tohoto PS je takový, že dohledové pracoviště systému je umístěno v buňce vrátnice u vjezdu do areálu. Podle získaných informací je však umístění dohledového pracoviště ve vrátnici pouze dočasné, konečný stav by měl být dle původního projektu.

Základem řešení je tedy návaznost na systémy již fungující. Není jediný důvod měnit zařízení stávajícího dohledového pracoviště. Tento PS řeší pouze doplnění systému o další 4 kamery, zajištění přenosových cest a potřebné napájení pro všechny komponenty.

b) Stavební část

Železniční spodek a železniční svršek

SO 3101 Železniční spodek

Vzhledem k výsledkům geotechnických průzkumů bylo dohodnuto, že železniční spodek bude zřízen pouze v úseku, kde je kolej č. 605 vedena v nové ose, tedy v km cca km 493,503 – km 493,618. Ostatní úseky budou zřízeny bez železničního spodku. Odvodnění železničního spodku je řešeno pomocí podélného trativodu zaústěného pomocí svodného potrubí do kanalizační šachty K1 (SO 3251 Odvodnění zpevněné plochy).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		16/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Skladba pražcového podloží:

- kolejové lože – 300 mm pod pražcem,
- štěrkodrt' třídy A, frakce 0-32 mm, min. tl. 300 mm; (recykovaný materiál),
- separační geotextilie.

SO 3111 Železniční svršek

V rámci výstavby kontejnerového terminálu budou sneseny stávající kusé koleje č. 217, 301a, 605 a 607. Dále budou sneseny výhybky č. 300, 604, 605 a 606. Výhybka č. 607 zůstane stávající. Směrové řešení kolejového řešení umožňuje dosažení celkových užitečných délek kolejí 674 m (kolej č. 605) a 564 m (kolej č. 603). Koleje č. 605 a 603 budou nově napojeny do bohušovického zhlaví jednoduchou výhybkou č. 604 tvaru 1:9-190.

Stávající štěrkové lože bude vytěženo do hloubky 0,30 metru pod spodní plochu pražce. Štěrka bude recyklován. Je předpokládáno vyzískání 50 % materiálu pro opětovné použití do nového štěrkového lože, 30 % štěrkodrti pro použití do podkladních vrstev (případně v rámci SO 3221 Zpevněná plocha) a zbytek – 20 % bude tvořit odpad, který bude odvezen na skládku. Nové kolejové lože je navrženo štěrkové, v min tl. 0,25 m pod ložnou plochou dřevěného a 0,30 m betonového pražce, s šířkou horní plochy 1,70 m od osy koleje.

Pro zachování možnosti manipulací z/na kolej č. 603 bude provedeno vnější (uvažováno ve směru z plochy) a vnitřní zapanelování (mezi kolejnicemi) koleje č. 605 pomocí panelů celopryžové konstrukce potřebné únosnosti (se závěrnými zídками).

Zapanelování koleje č. 605 bude navazovat na již v rámci akce “Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“ zřízenou zpevněnou plochu (včetně zapanelované koleje č. 605) v km cca 493,890. Zapanelování bude tedy provedeno od km 493,645 800 do km 493,889 400 (délka 243,6 m).

Úprava plochy

SO 3221 Zpevněná plocha

Plocha bude ve své západní části bezprostředně navazovat na zpevněnou plochu realizovanou v rámci stavby „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“. Nákladová hrana bude vedena podél vyrovnané koleje č.605 v délce 317,4m. Celková délka plochy bude 383,3m. Začátek zpevněné plochy bude v km 493,571942, konec rozšířené zpevněné plochy v km 493,889 429 (navázání na I. etapu) a konec plochy pak v km 493,955 322.

Šířka plochy vychází z potřeby příčného uložení tří pozic kontejnerů včetně nezbytných rozstupů (11,3m), nutného manipulačního prostoru pro nakládací mechanismus (15m) a současně zachování volného jízdního pruhu pro návěsovou soupravu (3,0m), jejíž líc je 2,5m od osy přilehlé koleje č.605 (tzn. zbývající šíře plochy k závěrné zídce 0,9m). Celková šíře plochy je 11,3+15+3+0,9=30,2m.

V koncových částech zpevněné plochy je plocha zúžena. V západní části je její šíře 14,53m (dána potřebou uložení tří pozic kontejnerů a přilehlého jízdního pruhu), ve východní části je minimální šíře 15m (dána minimální šířkou pro manipulace nakladačů).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		17/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

SO 3222 Hrubé terénní úpravy

Objekt řeší odstranění odpadu, betonových prefabrikátů, pozůstalé vedení kabelových tras v místě bývalé koleje č.217, sejmutí a rozproštění ornice včetně zatravnění, výkopové práce až na úroveň projektované zemní pláně zpevněné plochy včetně pažení a přemístění, výkopy spojené s lokálně nalezenými organickými složkami v podloží, odvoz a uložení odpadů na skládku, zásypy za obrubníky včetně hutnění.

SO 3251 Odvodnění zpevněné plochy

Zpevněná plocha je odvodněna dvěma štěrbínovými žlaby. Podél žlabů je vedena kanalizace DN 300mm (pod zpevněnou plochou). Voda zachycená žlaby bude přes vpusti a kanalizační přípojky svedena do kanalizace.

Kanalizací budou dešťové vody odtékat přes retenční a sedimentační nádrž a přes odlučovač ropných látek do 6 vsakovacích studen.

Retenční a sedimentační nádrž

Nádrž je navržena jako železobetonová, prefabrikovaná, podzemní nádrž, o půdorysných rozměrech 5,4x10,4 s hloubkou vody 3m. Užitený objem jedné nádrže je **134 m³**. Dle výpočtu je potřebný retenční prostor 93m³ (při max. odtoku 10 l/s). Zbylých 40m³ u dna nádrže bude tvořit sedimentační a kalový prostor. Odtok z nádrže bude regulován vírovým ventilem s kapacitou 10 l/s.

Vzhledem k velikosti je samotná nádrž stavebně rozdělena na 4 prefabrikované dílce, které budou navzájem vodotěsně spojeny. Nádrž bude od výrobce opatřena asfaltovým nátěrem proti zemní vlhkosti. Další izolace nejsou potřebné.

SO 3261 Dopravní značení

Na ploše bude provedeno vodorovné dopravní značení, které bude navazovat na značení části terminálu právě realizovaného

SO 3271 Ozelenění

Objekt ozelenění řeší kácení náletové zeleně dle dendrologického průzkumu a její náhradu. Podél oplocení areálu může být vysázeno celkem 65 vzrostlých stromů s obvodem kmene 8-10cm, nejlépe javorů a olší. Mezi stromy je vhodné vysadit skupiny keřů (brsleny, lísky apod.) – celkem 250ks. Dřeviny je možné po 2-5 letech přesadit na nové místo.

Pozemní objekty

SO 3341 Oplocení areálu

Stávající oplocení (resp. jeho zbytky) bude sneseno a odvezeno na skládku. Nové oplocení bude vybudováno v úseku cca km 493,615 595 až km 493,889 483. Délka nového oplocení bude 304,5 m. Konstrukce bude provedena z drátěného pletiva na ocelových sloupcích v betonových základech.

SO 3342 Odlučovač ropných látek

Dle požadavku Povodí Ohře je navržen odlučovač ropných látek se sorbční kolonou, s účinností čištění 0,2mg/l. Odlučovač je navržen na kapacitu 10 l/s. Redukce přítoku je zajištěna v předřazené retenční nádrži. Navržený odlučovač je proveden jako dvoustupňový (sestava), koalescencí odlučovač ORL KAI 10 + sorbční kolona SAR 10. Odlučovač je tvořen dvěma kruhovými železobetonovými prefabrikovanými jímkami o vnitřním průměru

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		18/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

2m a 1,5m. Jímky jsou dodávány včetně zákrytové desky a poklopu. Jímky budou osazené na stavbou připravenou betonovou desku vyztuženou KARI sítí.

Trakční vedení

SO 3501 Úprava TV

Vypracovaná projektová dokumentace trakčního vedení je zpracována pro vynucené úpravy TV z důvodu prodloužení nákladové hrany kontejnerového překladiště a požadavku snesení části TV v oblasti nakládky.

Celkem bude demontováno 9 zdvojených ocelových a 3 jednotrubkové stožáry, 9 břevna nad kolejemi a 3 kotevní sloupky. Pro nové zakotvení a zavěšení TV bude vybudováno celkem 7 základů s trubkovými stožáry. Kolej č.601 zůstane zatrolejována, je však třeba TV nově zavěsit pomocí konzol.

SO 3511 Úprava ukolejnění ocelových konstrukcí

V tomto stavebním objektu jsou navrhována místa a definitivní způsob ukolejnění, bez průrazky nebo s průrazkou, všech ocelových konstrukcí ke kolejím, s ohledem na kolejové obvody dle ČSN 34 2613, které se nacházejí v prostoru POTV v místech dotčených stavbou. Stavební objekt ukolejnění výkazově zahrnuje demontáž stávajících a montáž nových ukolejnění.

Elektrotechnika

SO 3621 Úprava osvětlení zpevněných ploch

K osvětlení zpevněných ploch kontejnerového terminálu JIH, které je pokračováním stavby „Kontejnerové překladiště Lovosice“ se povede určitý rozsah prací (doplnění plošiny o 1 reflektor, dojde k instalaci 3 nových osvětlovacích věží, dojde k úpravě rozvaděče měření spotřeba, k úpravám dojde i řídicí místnosti věže ústředního. stavědla.), jež zajistí osvětlení nově zbudované plochy. Celkový nárůst příkonu pro osvětlení terminálu jih bude cca 6,0kW.

SO 3631 Úprava DOÚO

V souvislosti s předpokládanou úpravou trakčního vedení budou nově instalovány 2 úsekové odpojovače se zkratovači č. Z016 a 1Z016. Z důvodu umožnění dálkového ovládání těchto odpojovačů, budou v tomto stavebním objektu provedeny nové kabelové rozvody k odpojovačům a instalován ovládací rozvaděč. Návrh kabelových tras je proveden s ohledem na umístění nových a stávajících stožárů a inženýrských sítí, vně nově budovaných zpevněných ploch rozšiřovaného terminálu.

Přeložky inženýrských sítí

SO 3801 Požární vodovod

Vodovod je napojen na předpřipravené rameno z výstavby I. etapy kontejnerového terminálu. Vodovod podchází pod zpevněnou plochou, ve vzdálenosti 80m od sebe jsou vysazeny podzemní hydranty. Je navržen z trub z tvárné litiny.

c) Technologie místní práce

Nakládání a vykládání kontejnerů bude prováděno na kol. č.605 a 603 nakladači pro horizontální i vertikální přepravu kontejnerů. Výchozí vlaky směr Ústí n.L. pojedou z kol.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		19/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

č.603, výchozí vlaky směr Praha pojedou z kol. č.605. Kol. č.601 bude sloužit pro tranzitní nákladní vlaky a pro objíždění hnacích vozidel. Končící nákladní vlaky budou na kol. č.603 nebo 605 vjíždět se staženým sběračem. Na kol. č.601, 603 a 605 bude probíhat i odbavení vlaků (technická i přepravní prohlídka).

d) Technologické úkony při zpracování vlaku (15 vozů/42 náprav)

a) výchozí nákladní vlak:

- technická prohlídka (vozmistr) – 38 min,
- přepravní prohlídka, výkaz vozidel (tranzitér) – 20 min,
- svěšení soupravy (posunovací četa) – 10 min,
- nástup vlakové lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- zavěšení koncovek (pos. četa) – 3 min,
- zpracování vlakové dokumentace (tranzitér) – 12 min,
- příprava průvodních listin (ref. dopr. a přepr.) – 8 min,
- úplná zkouška brzdy (vozmistr) – 10 min,
- dohotovení a předání dokumentace, ohlášení pohotovosti (tranzitér přípravář) – 7 min

Doba celkem: 55 min.

b) tranzitní nákladní vlak se zpracováním:

- převzetí průvodních listin (tranzitér) – 10 min,
- technická prohlídka (vozmistr) – 35 min,
- přepravní prohlídka (tranzitér) – 10 min,
- příprava k rozřazení (pos. četa) – 10 min,
- odstup vlakové lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- přistavení posun. lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- přestavení vlaku na výtažnou kolej (pos. četa) – 5 min,
- přeřazení soupravy (pos. četa) – 20 min,
- svěšení soupravy (pos. četa) – 10 min,
- nástup vlakové lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- zkouška brzdy (vozmistr) – 10min,
- dohotovení a předání dokumentace, ohlášení pohotovosti (tranzitér) – 7 min

Doba celkem: 80 min.

Na ploše překladiště se pohybují pouze zaměstnanci a kamióny, které mají přesně určený koridor pro nakládku nebo vykládku. Kamión přijede na seřadiště (vyčkávací prostor). Na přepážce si řidič vyřídí doklady k přepravovanému kontejneru. Dostane přidělenou kartu s kódem, která jej opravňuje k vjezdu a výjezdu. Kamión na seřadišti vyčká na výzvu obsluhy překladiště. Ta jej světelnou signalizací vyzve k vjezdu a určí místo – sektor nakládky a vykládky. Pojezdová plocha pro kamiony je jednosměrná. Kamión zajede na určené místo. Obsluha překladiště složí nebo naloží pomocí Kalmaru kontejner. U výjezdové závory pak řidič odevzdá kartu a kamión vyjíždí z prostoru překladiště.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		20/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Rozhodujícím prvkem, ovlivňujícím provoz kontejnerového terminálu bude četnost přistavování vlaků a délka jejich pobytu. Zatímco zpočátku zřejmě postačí jedna obsluha denně, pro dosažení plné kapacity je nezbytné uvažovat nejméně se čtyřmi denními obsluhami.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení - dle možností investora a průběhu schvalovacích procesů

Dokončení – cca rok 2013

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

VÚSC: Ústecký kraj

ÚSC: Lovosice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí dle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

- § 8 zákona 254/2001Sb., o vodách – povolení k nakládání s vodami (POÚ)
- § 56 odst.1 zák.114/1992 Sb. - výjimky ze zvl. chráněných druhů - KÚÚK
- § 8 odst.1 zák. 114/1992 Sb., povolení ke kácení dřevin, (POÚ)
- Územní řízení a Stavební řízení dle zák. 183/2006 Sb. – SÚ Lovosice
- další, které vyplynou z požadavků OOP.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		21/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Předkládaný záměr výstavby KT není **náročný na zábor půdy**. Podle údajů z katastru nemovitostí je pozemek p.č. 2700/19 v katastrálním území Lovosice, na kterém je navrhována stavba, ostatní plochou s využitím – dráha.

Na ploše tohoto pozemku (vedle kolejiště a části kolejiště, po rušených kusých kolejích č. 301a a 607) se vybuduje zpevněná plocha, nakládací prostor bude na kolejích č. 603 a 605.

Navrženým záměrem nebude dotčen zemědělský a lesní půdní fond. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Tabulka 1 – přehled pozemků

p.č.	druh pozemku	ochrana	využití	Celková výměra m ²
2700/19	ostatní plocha	není	dráha	16 220

B.II.2 Voda (například zdroj vody, spotřeba)

a) v době výstavby

Voda bude potřeba ve fázi výstavby, a to hlavně k výrobě betonových směsí. Betonová směs nebude vyráběna v místě výstavby, směs budou do místa výstavby dopravovat míchací vozy. Plocha staveniště v žst. Lovosice bude napojena na stávající místní vodovodní síť.

Voda technologická - Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- záměšová voda
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

Spotřeba technologické vody není v současné době stanovena.

Voda pro přímou potřebu - Do doby vybudování trvalé vodovodní přípojky doporučujeme řešit dodávku pitné vody pro dělníky ve formě vody balené nebo formou přístavení cisterny. dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna

Spotřebu vody získáme pomocí vzorce: $Q = (5 + 120) * P$ (počet osob)

V současnosti není znám počet pracovníků stavby.

b) v době provozu

Pro provoz kontejnerového terminálu Lovosice – jih nejsou navrhovány žádné nové objekty se stálým odběrem vody. V případě vzniku nových pracovních míst bude obsluha rozšířené jižní části terminálu pravděpodobně využívat sociální zařízení v areálu žst. Lovosice nebo již

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		22/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

dokončené 1. etapy – terminálu Lovosice, případně bude plocha vybavena chemickými toaletami.

Požární vodovod – je navržen vodovod, který je napojen na požární vodovod 1. etapy – Kontejnerový veřejný terminál Lovosice

Zdroje požární vody musí zabezpečit přísun požární vody alespoň po dobu 30 minut. Plocha terminálu odpovídá odběru 9,5 l/s.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Plyn

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná nová napojení na rozvody plynu.

Elektrická energie

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná nová napojení na zdroje ele. energie.

Vstupní suroviny

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a šterkopísky, cement a přísady do betonů
- materiál pro kryt vozovky
- ocel (výztuž, svodidla, sloupky)
- prefabrikáty (odvodnění)
- kolejnicové pásy
- zámková dlažba

Druh a množství surovin potřebných k výstavbě terminálu budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Dovoz materiálu bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stávající místo je s ohledem na svůj charakter napojeno na inženýrské sítě ve správě ČD, a.s. a tento stav se nezmění ani po realizaci stavby. Nezmění se ani dosavadní komunikační napojení.

V žst. Lovosice, obvod seřadovací nádraží dojde k následujícím změnám - ruší se tato zařízení:

- manipulační kolej č.301a včetně výh. č. 300 a 604,
- dopravní kolej č. 607 včetně výh. č. 05.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		23/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Dále dojde k těmto změnám :

u staniční koleje č. 605 bude TV upraveno tak, že budou zatrolejovány špičky této koleje v délce 30 m za cestové návěstidlo LC 605 a za odjezdové návěstidlo S 605,
u staniční koleje č. 603 bude TV upraveno tak, že budou zatrolejovány špičky této koleje v délce 30 m za cestové návěstidlo LC 603 a za odjezdové návěstidlo S 603,
u staniční koleje č. 601 bude TV v celé délce s možností vypnutí úsekovým odpojovačem,
upraví se staniční zabezpečovací zařízení žst. Lovosice, obvod seřaďovací nádraží.

Provoz kontejnerového terminálu se předpokládá alespoň v omezené míře i ve volných dnech. Rozhodujícím prvkem, ovlivňujícím provoz kontejnerového terminálu, bude četnost přistavování vlaků a délka jejich pobytu. Zatímco zpočátku zřejmě postačí jedna obsluha denně, pro dosažení plné kapacity je nezbytné uvažovat nejméně se čtyřmi denními obsluhami.

Při rozvahách o silniční dopravní technologii a kapacitě úložné plochy kontejnerového terminálu Lovosice byly rozhodujícími podklady:

výstupy studie proveditelnosti (ECONSULT s. r. o., 2004),
výsledky průzkumu reálné prostorové kapacity areálu.

Studie proveditelnosti předpokládá v cílovém stavu dosažení počtu 30 000 kontejnerů za běžný rok. Vzhledem k potřebě zohlednění provozních nerovnoměrností, dané rozdílným režimem provozu v pracovních a volných dnech, provozními vlivy na železniční provoz a dalšími okolnostmi, jen obtížně kvantifikovatelnými, uvažujeme průměrný denní obrat jako 1/300 obratu celoročního.

Při daných poměrech délky pobytu kontejneru v terminálu vychází kapacitní využití plochy kontejnerového terminálu dle následující tabulky následovně:

Tabulka 2 - Kapacitní využití plochy

ukazatel	Kont. terminál	roční výkon	denní výkon	okamžitý odvoz	skladování do 5 dnů	skladování do 10 dnů	kapacita plochy	rezerva využití kapacity	ttj. %
jednotka		ks kontejnerů							
Stávající stav	veřejný	16 500	56	16	88	150	371	-	-
rozšíření	jih	13 500	44	14	72	120	288	-	-
plná kapacita	veřejný + jih	30 000	100	30	160	270	659	229	34,74

Z tabulky vyplývá, že kapacita kontejnerového terminálu je **dostatečná i pro předpokládané zvýšení výkonu v budoucnosti**. Doba nutná na vykládku a nakládku je dána efektivností nutných pohybů po překladišti (zajíždění vlaků, manipulace s kontejnery, pohyb kamionů ...).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		24/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Následující tabulka navýšení dopravního zatížení plynoucího z realizace záměru ve srovnání s výsledky celostátního sčítání dopravy na silniční a dálniční síti v roce 2005 (silnice č.I/15, sčítací úsek 4-0097). Uvedené navýšení je rozloženo do celého dne, tzn. během 24hod.

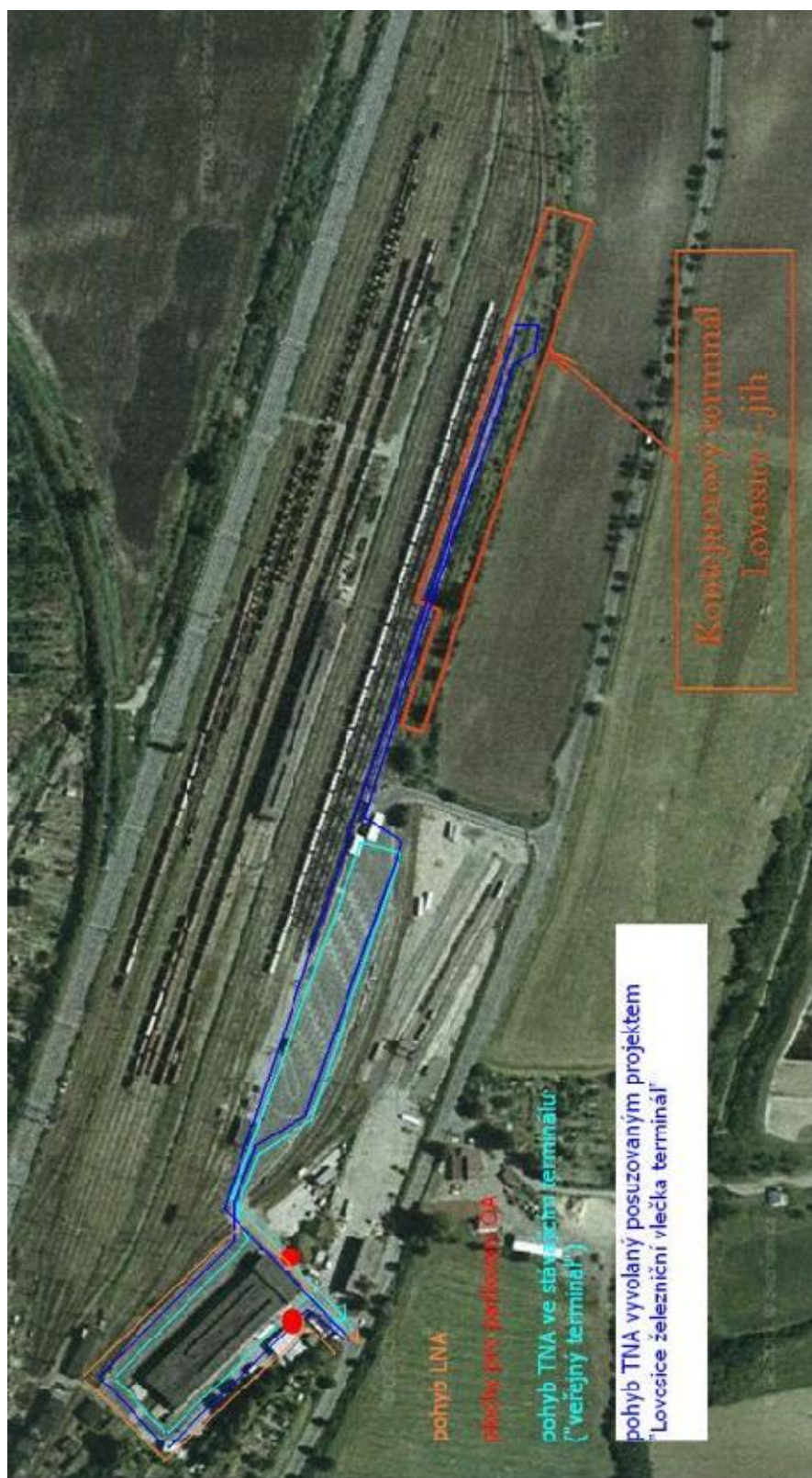
Tabulka 3 – přehled dopravního zatížení

	Celoroční průměrná intenzita [počet vozidel/24h]			
	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Součet všech vozidel
před záměrem	2030	5947	28	8005
po záměru	2090	5973	28	8091
tzn. navýšení [voz.]	60	26	0	86
tzn. navýšení [%]	2,9	0,4	0,0	1,1

Po dobudování KT bude možné realizovat přímou překládku vlak-vlak vzhledem k navýšení užitečné délky koleje na 600 m a přímý vjezd/odjezd vlaků tažených elektrickou lokomotivou. Eliminací posunů motorovými lokomotivami a využíváním lokomotiv elektrických dojde ke snížení hlukového zatížení okolí.

- celkový počet přepravy kontejnerů těžkými silničními vozidly (TNA) lze podle kapacity terminálu rozdělit v poměru **371/288**, což je - vyjádřeno v procentech – **56%:44%**.
- **na nově vybudovanou plochu bude zajíždět pouze poměrná část TNA** (30/30 TNA, tzn. cca 44 % TNA z celkového počtu, zbývající poměrná část 56 % TNA nově budovanou plochu nezatíží, tyto TNA se budou otáčet (stejně jako ve stávajícím stavu) na již vybudované ploše.
- **jízdami lehkých nákladních automobilů (LNA) nebude nově budovaná plocha zatížena**, jízdy LNA jsou uvažovány pouze pro přepravu zboží z/do již vybudovaného veřejného skladu, který není součástí záměru.
- vzhledem k maximálnímu počtu deseti nově vytvořených pracovních míst lze předpokládat pohyb maximálně **26 jízd osobních automobilů (OA)** za den, ostatní jízdy OA jsou vyvolány provozem veřejného terminálu (tzn. pracovníky a návštěvami skladu a veřejného terminálu). OA se budou pohybovat pouze v okolí provozní budovy, **nezatíží tedy nově budovanou plochu**.
- **v nočních hodinách (22-6) předpokládáme provoz max. 10 jízd TNA a jedné vlakové soupravy**.
- Kolové překladače (zn. Kalmar) se budou pohybovat po obou plochách, převážně však jeden na stávající ploše (veřejný terminál) a druhý na nově budované ploše (terminál jih).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		25/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		



Obrázek – znázornění pohybu dopravy vyvolané realizací záměru

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		26/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Území je charakterizováno poměrně významnými zdroji znečišťování ovzduší, které se projevují hlavně za nepříznivých meteorologických podmínek zvláště v zimním období při inverzním zvrstvení atmosféry. Kromě stacionárních zdrojů znečišťování spolupůsobí stále významněji i mobilní zdroje – doprava.

V této kapitole jsou popsány uvažované zdroje znečištění ovzduší, které souvisejí s provozem plánovaného záměru (LŽV-T) a dále s provozem již provozovaného Kontejnerového terminálu (KVT) a Logistického centra (LCL) a se stávající dopravou na daném úseku silnice I/15. Tyto zdroje jsou hodnoceny podle míry svého vlivu na okolí a podle emisní charakteristiky. Obecně se zdroje podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., v platném znění, dělí na zdroje stacionární a mobilní, pro účely použité metodiky v Rozptylové studii (SYMOS '97) jsou dále děleny na bodové, plošné a liniové.

a) v době výstavby LŽV-T

Bodové zdroje znečištění

V rámci předkládaného záměru nejsou uvažovány bodové zdroje znečištění ovzduší, pouze krátkodobé např. provoz kompresorů popřípadě dalších mobilních mechanismů spalujících motorovou naftu.

Liniové a plošné zdroje znečištění

Za kombinaci liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší lze považovat staveniště po dobu provádění výkopových prací, dále také skládky stavebních materiálů včetně materiálů demoličních, mezideponie sejmutých svrchních vrstev půdního profilu atd.

Zdrojem znečištění ovzduší bude tak především polétavý prach z prováděných stavebních, demoličních a zemních prací, z povrchu ploch zbavených vegetace, z prachu zvržených nečistot nanesených vozidly na přístupové komunikace z prostoru vlastní stavby. Pojezd vozidel a strojů po staveništi bude v průměru do 0,25 km.

Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel. Dojde tak k určitému nárůstu, který bude časově proměnný, způsobí určité zvýšení emisí znečišťujících látek z výfukových plynů, ale zásadní měrou však nezhorší současnou situaci.

Pro autodopravu je obvyklý rozsah sledovaných látek: oxid siřičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky (C_xH_y), benzen a suspendované částice frakce prachu PM_{10} .

Upřesnění údajů a stanovení četnosti dopravy v průběhu celé etapy výstavby bude možno provést až v rámci zpracování prováděcích projektů stavby, kdy bude určen dodavatel stavby a dále budou určeny druhy a množství jednotlivých materiálů a dodávek strojního zařízení.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		27/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Při požadavku dodržování technologické kázně v etapě výstavby je však nezbytné respektovat opatření uvedená v další části předkládaného oznámení uvedená v kapitole (D.IV.2).

Zdrojem emisí plyných škodlivin do ovzduší budou:

klimatické podmínky (teplota, směr a rychlost větru, srážky atd.),
těžké nákladní automobily přivážející beton, stavební materiál, štěrk a písek,
frekvence průjezdu vozidel a jejich pojezdí rychlost,
stavební mechanizace.

Emise z tohoto zdroje budou nahodilé, zanedbatelné a časově omezené. Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se prašnost výrazně omezí.

Předpokládané složení vozového parku (dle emisních předpisů EHK a EU):

EURO1 20 %
EURO2 70 %
EURO3 10 %

Tabulka 4 - Emisní faktory motorových vozidel

	NO _x	NO ₂	CO	PM ₁₀
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO1	29,8088	2,0788	9,1012	2,0804
EURO2	22,2315	1,5504	5,1503	0,5467
EURO3	3,0008	0,2093	4,3121	0,2950
váž.průměr	21,8239	1,5220	5,8567	0,8283

	C _x H _y	benzen	BaP
	g/km/vůz	g/km/vůz	µg/km/vůz
EURO1	3,8469	0,0595	0,5555
EURO2	1,3798	0,0214	0,5556
EURO3	1,1180	0,0173	0,5559
váž.průměr	1,8470	0,0286	0,5556

b) v době provozu LŽV-T

Bodové zdroje znečištění

Nepředpokládá se provoz bodových zdrojů znečištění ovzduší.

Plošné zdroje znečištění

Plošný zdroj znečištění ovzduší představuje prostor nakládky a vykládky kontejnerů (pojezdy nakladačů - Kalmar DRF 450-60C5X a DC4571 RC4 a kamiónů) a parkovací plocha (tj. seřadiště kamiónů). Intenzita dopravy v daném prostoru činí **30 TNA/24 hod.** Uvažovaný nárůst počtu **13 OA/24 hod.**, který odpovídá jen počtu nově vytvořených pracovních míst, nezatíží nově budovanou plochu, neboť vozidla se budou pohybovat pouze v okolí provozní budovy KVT. Emise budou vznikat při pojezdu vozidel a při jejich startech.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		28/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Liniové zdroje znečištění

Zdrojem emisí z liniových zdrojů znečišťování ovzduší bude **automobilová doprava** v dotčené oblasti **související s dopravní obsluhností terminálu**. Jednotlivé liniové zdroje představují komunikace v zájmové oblasti s přepravou kontejnerů. Je předpokládáno, že veškerá přeprava probíhá po trase ul. Lukavecká a silnice I/15, směr D8. **Intenzita dopravy 134 kamiónů** je stanovena na základě podkladů zadavatele uvažovaného průměrného denního výkonu **celého terminálu Lovosice** (předpokládaný přírůstek dopravy ze zprovoznění záměru). V tabulce je uvedena stanovená doprava pro jednotlivé liniové zdroje.

Ů Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí **byla zpracována odborná studie** (Ing. Pavel Šinágl - držitel osvědčení o autorizaci podle zák.č.86/2002 Sb., č.j: 399/740/03/ ze dne 22.04.2003 s platností do 1.2.2013 dle rozhodnutí MŽP č.j. 420/820/08/DK. (**Příloha H.4**))

(citace): V současné době dochází v lokalitě ke znečišťování ovzduší z vytápění logistického centra (spalování zemního plynu) a v důsledku tranzitní a vyvolané dopravy. Dochází k emisím oxidů dusíku (NOx), dále též k emisím tuhých znečišťujících látek, oxidu uhelnatého, benzenu, benzo(a)pyrenu a v menší míře oxidu siřičitého. Pro hodnocení zájmové oblasti **byly vybrány NO₂, TZL jako PM₁₀ a PM_{2,5} a benzen.**

Emise bodových zdrojů znečištění ovzduší (vytápění LCL) byly stanoveny na základě výše uvedených emisních parametrů a spotřeby paliva. Je uvažováno s topnou sezónou 220 dní za rok.

Emise motorových vozidel byly vypočteny na základě stanovené intenzity dopravy dle MEFA v.06, skladba dopravního proudu města a velké silnice, rychlost vozidel na veřejných komunikacích dle daného úseku 30- 50 km/hod a v areálu 5 - 20 km/hod. Výpočtový rok 2010. Provoz LŽV-T je uvažován nepřetržitý po 300 dní ročně, provoz KVT je uvažován v rozsahu 16 hod/den a 300 dní/rok a provoz LCL 16 hod/den a 350 dní/rok. Nakladač značky KALMAR je vybaven motorem VOLVO TAD 720 s emisní úrovní EURO 2. Kolové překladače (zn. Kalmar) se budou pohybovat po obou plochách terminálu, převážně však jeden na stávající ploše a druhý na nově vybudované. V noci bude v provozu pouze jeden překladač.

Do výpočtu jsou **zahrnuty i resuspendované částice PM₁₀** (vozovkový prach zvržený do ovzduší průjezdem vozidla v důsledku turbulentního proudění). Množství zvrženého vozovkového prachu závisí na mnoha faktorech (hmotnost vozidla, rychlost vozidla, počet náprav vozidla, stavu vozovky, stav počasí, intenzita provozu na dané komunikaci, atd.). Problematika stanovení emisí resuspendovaných částic PM₁₀ je velmi složitá a je zatížena velkou chybovostí. V ČR není dosud schválena platná metodika (ve světě ji řeší mnoho různých metodik). Jako podklad pro stanovení hodnot emisí resuspendovaných částic PM₁₀ byly použity publikované údaje o resuspendované prašnosti pro Prahu (<http://envis.prahamesto.cz>), kde jsou pro vybrané komunikace dle intenzity provozu uvedeny hodnoty

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		29/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

resuspendované prašnosti g/vozokilometr. Na základě těchto údajů a dle odpovídající intenzity dopravy byla stanovena průměrná hodnota resuspendované prašnosti ve výši 2.1 E-08 g/s/m/vozidlo.

Emise částic PM_{2,5} byly stanoveny z emisí částic PM₁₀ primárních a resuspendovaných. Hodnota primárních emisí (z výfukových plynů) emisí TZL frakce PM_{2,5} byla stanovena (dle EPA) vynásobením stanovených primárních emisí PM₁₀ koeficientem 0,92. Hodnota resuspendovaných TZL frakce PM_{2,5} byla stanovena dle uváděného podílu PM_{2,5} v jednotlivých komponentách vozovkového prachu (emise TZL z brzd a pneumatik, emise TZL z obrusu vozovky, emise TZL z povrchu vozovky - sediment) ve výši 37% resuspendovaných částic PM₁₀.

Emise lokotraktoru byly z konzervativního hlediska stanoveny na základě maximální uvažované spotřeby paliva, kdy běžná spotřeba lokotraktorů se dle motoru a podle zatížení pohybuje v rozmezí 25 – 40 l za hodinu činnosti, což činí maximálně 33 kg/h (průměrná hustota motorové nafty při teplotě 15°C 823 kg/m³) a emisních faktorů NO_x – 50 kg/t paliva, VOC – 6 kg/ t paliva, TZL – 1,0 kg/t spáleného paliva, (příloha č. 2, bod 4 vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., v platném znění – EF pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích vznětových motorech). Běžně používané lokotraktory jsou vybaveny motory LIAZ M 1.2C M640, Caterpillar 3406, VOLVO a pod, které mají nižší emise. V následujících tabulkách jsou uvedeny emise uvažovaných zdrojů znečištění ovzduší

Tabulka5 - Stanovené emise plošného zdroje LŽV-T

Ozn. zdroje	Emise (g/s)			
	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen
P (LŽV-T - nakládka TNA, nakladač)	7.06E-02	6.40E-03	4.13E-03	1.89E-04

Tabulka 6 - Stanovené emise liniových zdrojů

Ozn. zdroje		Emise (g/s)			
		NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen
L1	LŽV-T - obslužná komunikace	5.40E-03	2.57E-03	1.35E-03	5.52E-05
L2	KVT - obslužná komunikace	4.81E-02	8.44E-03	5.70E-03	1.78E-04
L3	Lukavecká ulice (KVT - I/15)	1.78E-02	4.68E-03	2.47E-03	8.68E-05
L4	I/15 (Lukavecká směr D8)	4.49E-01	7.91E-02	4.17E-02	7.12E-03
L5	LCL - vnitropodniková komunikace + Lukavecká k KVT	3.01E-02	9.39E-03	4.95E-03	1.26E-04
L6	LCL - železniční vlečka	7.59E-03	1.82E-04	1.51E-04	1.82E-05

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		30/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.III.2 Odpadní vody

a) v době výstavby

Splaškové vody ze sociálního zařízení:

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby. Pracovníci stavby budou využívat objekty zařízení staveniště v areálu žst. Lovosice. Bude pravděpodobně využito napojení na stávající kanalizační síť. Množství odpadních splaškových vod bude odpovídat nárůstu potřeby vody.

Srážkové vody

V současném stupni dokumentace není řešen způsob odvedení srážkových vod z plochy staveniště. Dodavatel stavby musí zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud to umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulací prostory.

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem ze zpevněných ploch stavebních dvorů, zařízení stavenišť může být ovlivněna:

- skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami

Odpadní vody technologické

Stavba bude ve fázi výstavby produkovat technologické odpadní vody především při kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací a při čištění vozidel a stavebních strojů. Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze přesně specifikovat.

b) v době provozu

Odpadní vody splaškové

V případě vzniku nových pracovních míst bude obsluha rozšířené jižní části terminálu využívat sociální zařízení v areálu žst. Lovosice nebo dokončené 1. etapy –Lovosice - terminál, případně bude plocha vybavena chemickými toaletami.

Srážkové vody

V blízkosti zpevněné plochy terminálu – Lovosice se nenachází žádná kanalizace ani vodní tok, do kterých by bylo možné srážkové z této plochy odvádět. V obci Lukavec je vybudována oddílná kanalizace, dle vyjádření SČVK a.s. je možné do ní odvádět pouze vody splaškové a technologické s vyloučením vod srážkových. Napojení na jednotnou kanalizaci města Lovosic bylo také vyloučeno, jak z hlediska technické a ekonomické náročnosti (vzdálenost, nutnost čerpání) tak z hlediska současného kapacitního systému kanalizace města Lovosic.

Bude se jednat o znečištěné srážkové vody z komunikace a manipulační plochy, tzn. že budou pro další využití nevhodné. Z těchto uvedených důvodů byla **zvolena umělá infiltrace do**

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		31/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

podzemních vod. Na základě hydrogeologického průzkumu a posouzení byla zvolena umělá infiltrace odvedených srážkových vod vsakovacími studnami s přechodným minerálním filtrem.

Zpevněná plocha bude odvodněna dvěma šterbinovými žlaby. Voda zachycená žlaby bude svedena přes vpusti a kanalizační přípojky do navržené kanalizace DN 300 vedené podél žlabů. Kanalizací budou dešťové vody odtékat přes retenční (sedimentační) nádrž a odlučovač ropných látek do vsakovacích studní.

Tabulka 7 - odtokové poměry:

Zpevněná plocha (S):	9869 m ²
Součinitel odtoku (ψ):	0,8 (zpevněné pozemní komunikace – svažitě při sklonu 1-5%)
Redukovaná plocha ($S_r = S \cdot \psi$)	7895,2 m ²
Dešťový úhrn (h):	12,6 mm (vypočteno dle Němce, parametry z nejbližší stanice Roudnice n. L.)
Intenzita směrodatného deště (i):	140 l/s/ha ($p=1, t = 15 \text{ min}$) (vypočteno dle Němce, parametry z nejbližší stanice Roudnice n. L.)
Max odtok ($Q_{\max} = S_r \cdot i$):	110 l/s
Objem deště ($V=Q_{\max} \cdot t$):	99 m ³
Povolený odtok na ORL (Q_{od}):	10 l/s

Pozn:vzorec dle Němce $h = (a \log t + b) \cdot N^n, i = h/t$

Retenční nádrž - je navržena podzemní, prefabrikovaná retenční a sedimentační nádrž s hloubkou vody 3m a užitným objemem jedné nádrže 134m³. Podle výpočtu je při povoleném odtoku 10l/s potřebný retenční prostor 93m³, 40m³ bude tvořit u dna sedimentační prostor. Odtok z nádrže na odlučovač ropných látek bude regulován vírovým ventilem o kapacitě 10l/s. Pro návrh nádrže je rozhodující 30-ti minutový dešť o objemu 93 m³.

Navržený odlučovač ropných látek - dle požadavku Povodí Ohře s.p. je navržen na průtokovou kapacitu 10 l/s celoprůtokový dvoustupňový koalescenční odlučovač ORL KA-1 10 s integrovaným odlučovačem kalu + sorbční kolona SAR, s účinností 0,2 mg/l. Odlučovač je tvořen 2 kruhovými železobetonovými jímkami o vnitřním průměru 2 a 1,5 m. Jímky jsou opatřeny zákrytovou deskou a poklopem. Poklop je navržen jako pojízdný.

Návrh vsakování - Vsakovací objekty byly navrženy na základě „*Posouzení možnosti zasakování srážkových vod zachycených zpevněnými plochami v místech plánované výstavby terminálu - Lovosice, na pozemku č. 2700/1 v k.ú. Lovosice*“.

Stručný popis návrhu vsakování

Výpočet parametrů vsaku vychází z odtokových poměrů při směrodatném 15 - ti minutovém dešti s periodicitou $p=1$. Z přehledů velikosti měsíčních úhrnů atmosférických srážek jednoznačně vyplývá, že nejvyšší atmosférické srážky jsou vázány na letní měsíce (květen – srpen). V té době jde většinou o letní přívalové deště provázející letní bouřky.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		32/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Tabulka 8 - Průměrné měsíční úhrny srážek v mm/měsíc

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Σ
Lovosice	29	25	26	37	51	61	67	57	41	37	33	29	493

Byly zohledněny především následující skutečnosti:

Horninové prostředí v místě výstavby terminálu je tvořeno do hloubky cca 0,9 m navážkou – drenážním štěrskem znečištěným škvárou a popelem, do hloubky cca 4-5 m spraší a sprašovou hlínou místy písčitou hlínou. Níže se nachází štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy a jílu. Pro výpočet byla použita hodnota koeficientu filtrace průlinového kolektoru fluviálních štěrků a štěrkopísků při jejich spodní hranici. Tato hodnota byla snížena o jeden řád jednak z důvodu výskytu proloh písčitého jílu až jílu v sedimentech, do kterých bude prováděno zasakování a jednak z důvodu snížení propustnosti těchto sedimentů vlivem kolmatace dna ve vsakovacích objektech tzn. že byla použita hodnota koeficientu filtrace $k = 1.10^{-5} \text{ m.s}^{-1}$, který je na základě obdobné geologie předpokládám i pro horninové prostředí nad hladinou podzemní vody

Hladina podzemní vody se v zájmovém území nachází v hloubce cca 5,8 m pod úrovní terénu

Množství srážkových vod zachycených zpevněnou plochou terminálu o celkové ploše 9869 m² bude činit při 15-ti minutovém přívalovém dešti cca 99 m³.

Pro odvedení srážkových vod, odtékajících ze zpevněné plochy terminálu uvažujeme infiltraci zachycené vody dnem vsakovacího objektu.

Infiltrace srážek do nenasycené zóny a časový průběh změn rychlosti infiltrace jsou relativně komplikované procesy závislé na řadě parametrů (vlhkost, vlastnosti horninového prostředí apod.). Pokud není na začátku infiltrace horninové prostředí ve stavu zcela nasyceném vodou, dochází v průběhu infiltrace ke snižování rychlosti infiltrace (ve smyslu množství infiltrované vody za jednotku času na jednotku plochy) do doby, kdy se rychlost infiltrace po nasycení zeminy ustálí na hodnotě odpovídající přibližně koeficientu filtrace pro dané horninové prostředí. Při předpokladu plošné infiltrace převážně dnem vsakovacího objektu a stanoveném koeficientu filtrace se pak v případě návrhu optimálních rozměrů vsakovacího objektu jedná o stanovení plochy dna tohoto objektu, která umožní plynulou infiltraci přiváděných srážkových vod.

Pro řešení vsaku zachycených srážkových vod do horninového prostředí je pro potřebu návrhu vhodného vsakovacího objektu důležité stanovení akceptovatelné doby vsaku (dále AD). Pro stanovení AD se vychází z předpokladu, že veškerá srážková voda, která odeče z hodnocených ploch v průběhu měsíce s nejvyšším úhrnem srážek, se musí za stejnou dobu vsáknout do horninového prostředí.

Pro potřeby výpočtu je AD stanovena jako poměr množství srážek, které spadnou v zájmovém území v průběhu 15 minutového přívalového deště a nejvyššího průměrného

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		33/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

měsíčního úhrnu srážek zjištěného v roce na nejbližší srážkoměrné stanici. Pro výpočet poměru byla použita hodnota ze srážkoměrné stanice Lovosice.

$$AD = \frac{h}{NPMU} \times PDM = 5,8 \text{ dne}$$

- AD - akceptovatelná doba vsaku (den)
h - výška vodního sloupce odpovídající přívalovému 15-ti minutovému dešti (mm)
NPMU - nejvyšší průměrný měsíční úhrn (mm)
PDM - počet dnů v měsíci s nejvyšším průměrným úhrnem srážek (den)

Akceptovatelná doba vsaku (AD), která bude potřeba pro zasáknutí veškeré srážkové vody odtékající při 15 minutovém dešti ze zpevněné plochy terminálu v prostoru zájmového území, byla výpočtem stanovena na 5,8 dny.

Pro stanovení potřebné plochy vsaku srážkových vod vycházíme z parametrů horninového prostředí, stanoveného redukováného objemu srážek a stanovené akceptovatelné doby vsaku (AD).

$$PV = \frac{O_{\varphi}}{k \times AD} = 19,75 \text{ m}^2$$

- PV - plocha vsaku (m²)
O_φ - odtokovým koeficientem redukováný objem spadlých srážek za 15 minut trvání deště na zpevněnou plochu terminálu (m³)
k - koeficient filtrace (m.den⁻¹)

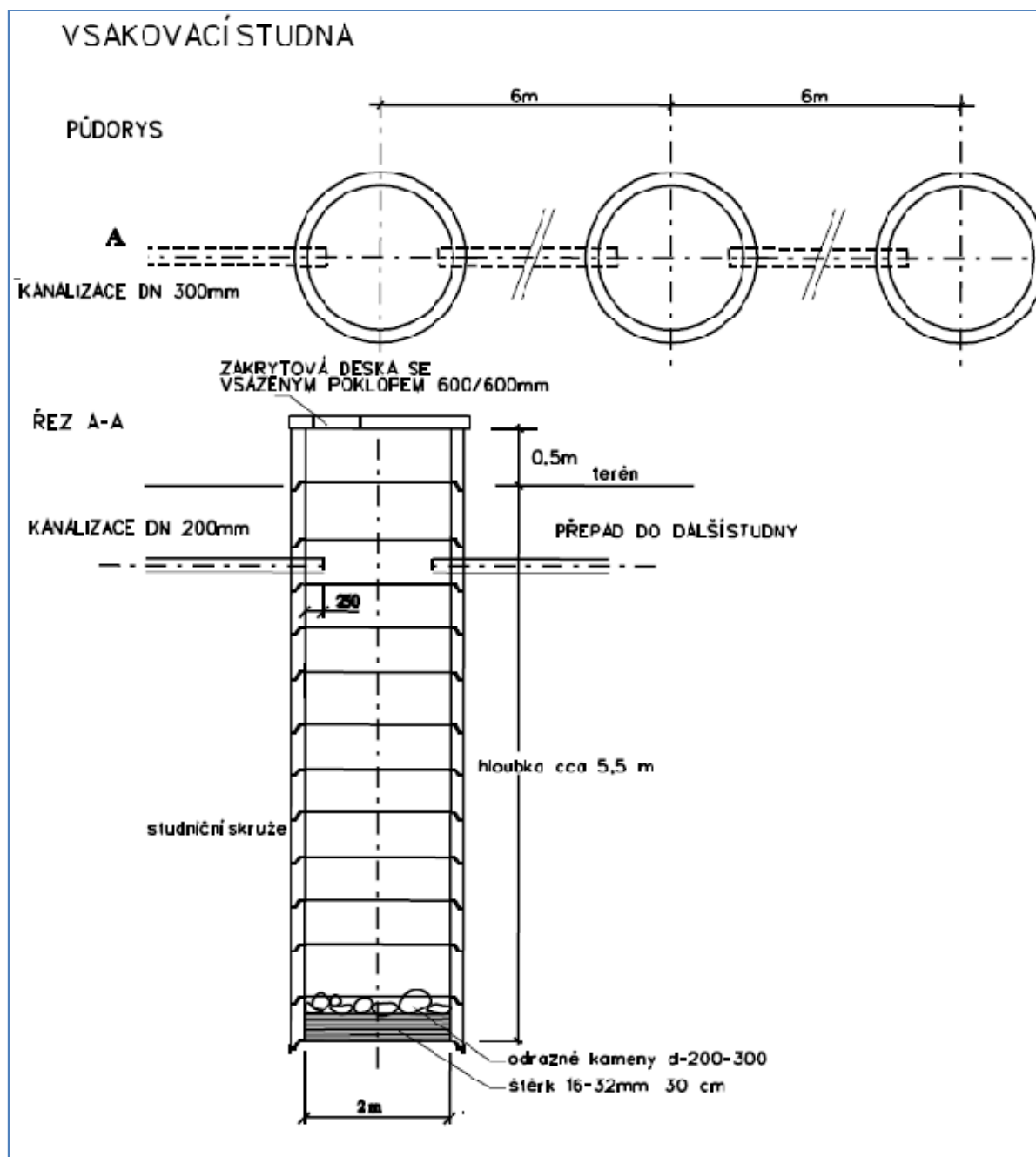
Uvedeným výpočtem byla stanovena minimální vsakovací plocha pro zasakování srážkové vody odtékající ze zpevněné plochy terminálu pro dané prostředí a AD. Vstupním parametrům odpovídá plocha vsaku cca 20 m².

Řešitel posouzení doporučil:

Zachycené vody z retenční nádrže odvést do vsakovacích objektů, jejichž dno by bylo zahloubené do štěrkopískových sedimentů tzn. do cca 4 – 5 m pod úroveň stávajícího terénu. Pro vsakovací objekty využít širokoprofilové vrty, poldry vyplněné akumulacně vsakovacími bloky, rýhy atd. Celková plocha vsakovacích objektů by měla být cca 20 m². Vsakovací objekty by měly být navrženy tak, aby bylo možné provádět jejich čištění. Vsakovací objekty navrhujeme vybudovat na jihovýchodní straně zájmového území v okolí archivních vrtů S 35 – S 37.

Projektant vodohospodářského řešení navrhl sestavu 6ti vsakovacích studní Ø 2m, které budou umístěny v řadě ve vzdálenosti 6 m od sebe. Dna studní budou vyplněna filtrační vrstvou kameniva. Tato vrstva bude chráněna odraznými kameny Ø cca 250 mm. Projekt doporučuje studny spouštěné nebo vrtané.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		34/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		



Obrázek – detail objektu vsakování

Odvodnění železničního spodku - odvodnění železničního spodku je řešeno pomocí podélného trativodu zaústěného pomocí svodného potrubí do kanalizační šachty K1, která je součástí kanalizace odvádějící srážkové vody ze zpevněné plochy terminálu.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		35/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

B.III.3 Odpady

a) při výstavbě

V období výstavby je plně **zodpovědný za nakládání s odpady** (třídění, správné ukládání a následné využití nebo odstranění) hlavní **dodavatel stavby**. Tato skutečnost bude uvedena ve smlouvě o provedení prací. Dodavatel stavby bude původcem odpadů a budou se na něj vztahovat všechny povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (v platném znění).

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o šterkové lože ze železničního svršku, výkopové inertní materiály, vybouraný beton, stavební kovové konstrukce a další.

Tabulka 9 – přehled odpadů z výstavby

Katalog. č.	Kat.	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Množ.
17 05 04	O	čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	13,359.78
170102-03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	Cihly, tašky a keramické výrobky	
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Beton	289.16
17 05 08	O	Šterk z kolejiště (odpad po recyklaci)	Šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	887.20
17 05 07*	N	Lokálně znečištěný šterk a zemina z kolejiště a z výhybek	Šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	122.10
02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	4.40
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	Dřevo	
17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	Sklo	
17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů, PE potrubí	Plasty	
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	464.00 ks
17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	Železo a ocel	
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton	183ks
17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	Beton	154
17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej., litinové potrubí	Železo a ocel	103.90
17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	Železo a ocel	
17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	4 ks
16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	
16 02 13*	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		36/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Katalog. č.	Kat.	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Množ.
16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	Měď, bronz, mosaz	1.00
17 04 02	O	Odpad hliníku	Hliník	
17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy	1.00
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0.10
17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry a izolace	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	
07 03 04*	N	Odpadní ředidla	Jiná organická rozpouštědla	
08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky	kg
08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	
20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	5.00
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	0.29
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	Odpady blíže neurčené	0.59
17 01 03	O	Izolátory porcelánové 10,5 kg	Tašky a keramické výrobky	50 ks
17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	Tašky a keramické výrobky	2 ks
17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	Tašky a keramické výrobky	
16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	0.10
17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	
16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	
16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory	
16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky	
17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	
17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest	
02 01 03	O	pařezy	Odpad rostlinných pletiv	68.22
17 05 04	O	zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	
16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	
16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	
16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky	

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		37/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Katalog. č.	Kat.	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Množ.
		olejovou náplní	neuvezená pod čísly 16 02 09 - 12	
16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
16 02 14	O	Průchodky, pojistky	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	
16 02 09*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	
16 02 13*	N	Kondenzátory a kondezátorové baterie s obsahem minerálního oleje	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	
17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	Izolační materiál s obsahem azbestu	
17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	
17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	
16 02 13*	N	Vyřazené zařízení obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	

pozn: udávané množství je v tunách, není-li uvedeno jinak

Kontrolní chemické analýzy

V rámci projektu stavby **byl proveden průzkum kontaminace zemin pražcového podloží.** Na základě výsledků průzkumu bylo vypracováno odborné stanovisko pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Pověřená osoba zpracovala výše uvedené odborné stanovisko v souladu s 9. metodickým pokynem odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP v září 2003, ročník XIII, částka 9.¹

Celkem byly ve stanovené části stavby vykopány dvě sondy, z nichž byl odebrán vždy 1 místní vzorek. Z místních vzorků byl vytvořen charakteristický vzorek tak, aby poskytl informaci o znečištění použitých stavebních materiálů.

Odborné stanovisko pověřené osoby

Na základě výsledků chemických analýz uvedených v předcházejících kapitolách bylo zpracováno odborné stanovisko pověřené osoby, které v rámci dostupných informací o úrovni znečištění stavebních materiálů umístěných v zájmové stavbě je možné s vysokou mírou pravděpodobnosti předpokládat, že při rekonstrukci stavby bude kamenivo a zeminy ze

¹ Úplná zpráva „Kontaminace stávajícího šterkového lože“, včetně odborného stanoviska pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a včetně příloh (plány odběru vzorků dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 376/2001 Sb., protokoly o odběrech vzorků dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 376/2001 Sb., protokoly laboratorních zkoušek) je uložena u oznamovatele.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		38/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

stavby, které budou považovány za odpady, zařazeny podle druhu a kategorie následujícím způsobem:

- Ø 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07
- Ø 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (Místa zřetelně znečištěná - výhybky)

Pro další nakládání je doporučeno vytěžené materiály (s výjimkou zřetelně kontaminovaných výše uvedených míst) v místě stavby zpracovat a využít nebo je prostřednictvím zařízení k recyklaci odpadů (třídění, úprava, uchovávání) využít v místě potřeby jako opakovaně použitý výrobek nebo jako odpad, v zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (v případě souladu s § 12 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady).

Přímé využívání dotčených odpadů na povrchu terénu mimo území stavby se jeví jako podmínečně možné. Ekotoxicita vyhovuje pro využívání odpadů na povrchu terénu bez omezení. Absolutní obsahy vybraných škodlivin (As, PAU, uhlovodíky C₁₀-C₄₀) znemožňují jejich využívání v přípovrchové vrstvě terénu. Odpady je možné využívat na povrchu terénu mimo přípovrchové vrstvy budoucího terénu v mocnosti 1 m (s výjimkou odpadu z míst zřetelně znečištěných – výhybky). Je doporučeno po vzniku odpadu provést opakované zkoušky pro zpracování základního popisu odpadu. Odpad vzhledem k vysokému obsahu TOC může být ukládán bez další úpravy pouze na skládku skupiny S–003.

Závěrečné zhodnocení výsledků chemických analýz

Z posouzení výsledků zkoušek vzorků odebraných z dotčené liniové stavby vyplývá, že případné odpady vzniklé odstraňováním (rekonstrukcí) stavby s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky):

- Ø nebudou nositeli nebezpečné vlastnosti H13, H14 ani znečištění RU, které by mohlo být nebezpečné pro jednu nebo více složek životního prostředí nebo pro zdraví lidí (bude se jednat o odpady kategorie „ostatní odpad“),
- Ø budou vyhovovat třídě vyluhovatelnosti IIa dle tabulky č. 2.1 vyhlášky č. 294/2005 Sb. a jeho případné odstraňování na skládkách příslušných skupin je možné bez komplikací (zeminy lze ukládat na skládku skupiny ostatní odpad, podskupiny S-OO3) – je možné jej s výhodou využívat jako materiál vhodný k technickému zabezpečení skládky nebo pro vytvoření vyrovnávací vrstvy při uzavírání skládky,
- Ø je možné z hlediska mísitelnosti při ukládání na skládku považovat za vhodný k míšení se všemi druhy odpadu.
- Ø lze zařadit jako vyhovující sloupci I podle tab. 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Přímé využívání odpadů na povrchu terénu se i přes zjištěnou kontaminaci těžkými kovy (As), PAU a uhlovodíky C₁₀ – C₄₀ jeví jako možné v místech pod povrchovou vrstvou

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		39/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

budoucího terénu o mocnosti 1 m a v místech (lokalitách) s obdobnými požadovými hodnotami vybraných ukazatelů.

b) v období provozu – Při provozování kontejnerového překladiště budou vznikat odpady zejména z údržby mechanizační techniky, z drobných oprav kontejnerů, z údržby budov, kancelářský odpad a odpad podobný komunálním odpadům.

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů při provozu kontejnerového překladiště.

Tabulka 10 - Přehled potenciálních odpadů z provozu

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu dle katalogu odpadů
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
15 01 07	O	Skleněné obaly
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené
08 03 17*	N	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami
16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezp složky nev. pod č.16 02 09 až 16 02 12
20 01 21*	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Způsoby nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být zajištěno v souladu s legislativou platnou na úseku odpadové hospodářství v době provozování terminálu.

Doporučujeme, aby systém pro nakládání s odpady, které vzniknou během provozu v areálu kontejnerového překladiště, byl upraven interní směrnicí.

Odstraňování odpadů z areálu terminálu bude zajištěno smluvně oprávněnou osobou (jedná se o právnickou osobu nebo fyzickou osobu oprávněnou k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využívání nebo k odstraňování nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		40/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Do doby předávání odpadů oprávněné osobě (interval bude uveden ve smlouvě), budou pro odpady v areálu překladiště vyčleněny samostatné shromažďovací prostory a shromažďovacími prostředky, jejichž nákup, umístění a označení zajistí budoucí provozovatel. Zde budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

B.III.4 Ostatní

B.III.4.1 Hluk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Provozovatel bude postupovat v souladu s platnými předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ø Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí **byla zpracována odborná studie** (Libor Brož, REVITA Engineering, **Příloha H.3**). Vlivy na hlukovou situaci podrobněji řeší kap. D/I, odst. 3.

a) v době výstavby:

V období výstavby bude zdrojem hluku především **doprava a provoz automobilů na staveništi**, příjezdových a obslužných komunikacích, parkovištích a manipulačních plochách, dalším zdrojem bude **hluk z použitých stavebních a montážních technologií** - udává se v rozmezí mezi 80–95 dB(A) ve vzdálenosti 5 metrů, hluk nákladních vozidel 70–82 dB(A) ve vzdálenosti 5 m. Stavební a montážní práce budou prováděny pouze v pracovní dny a v denní době. Tento zdroj hluku **bude dočasný** – předpokládá se pouze v době výstavby.

Zdroje hluku budou:

- liniové – způsobené automobilovým provozem po veřejných komunikacích,
- stacionární – způsobené pracemi na ploše staveniště.

Ovlivnění míry hlučnosti vzniklé při stavebních pracích je pouze v kompetenci stavebních firem a jejich efektivnosti a koordinaci práce.

V souladu s NV 148/2006 Sb. je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti a na souvisejících zařízeních staveniště stanovena na $L_{Aeq T} = 65$ dB pro dobu mezi 7:00 až 21:00 hod s korekcí +15dB. Na základě orientačního stanovení šíření hluku z provozu stavebních mechanismů do okolního prostoru je možné stanovit všeobecně platné podmínky pro provádění stavebních úprav:

- v blízkosti obytné zástavby v denní době je třeba provozovat nadměrně hlučné stavební mechanismy jen po dobu nezbytně nutnou, neboť provozem těchto zařízení bude docházet ke krátkodobému překročení limitů

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		41/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

nadměrně hlučné stavební mechanismy nesmí být v žádném případě provozovány mimo vyhlášená zařízení staveniště
údaje o hlučnosti jsou dostupné v technické dokumentaci jednotlivých strojů a je povinností provozovatele být s nimi seznámen

Předpokládá se, že zhotovitel stavby bude používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost respektuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dále se jedná o volbu nejvhodnějšího druhu a typu strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Stavební a montážní práce budou prováděny pouze v pracovní dny a v denní době². Tento **zdroj hluku bude však pouze dočasný.**

b) v době provozu:

Hlavním zdrojem hluku v období provozu bude překládání kontejnerů kolovými manipulátory, současně i pojezd nákladních vozidel s kontejnery areálem a posun vlaků. Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.III.4.2 Vibrace

Vibrace jsou mechanické pohyby o určitém kmitočtu, které jsou přenášeny pevnými tělesy na lidské tělo. Mohou být zdraví škodlivé a jejich hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k NV č. 148/2006 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v areálu staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti obytné zástavby.

Při provozu mohou vznikat vibrace jako mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od terminálu, takže není předpoklad jejího zasažení vibracemi ze silniční dopravy.

² Je nutné zohlednit i možnost uplatnění zvýšeného hygienického limitu při činnostech kratších než je rozsah pracovní doby (7:00 až 21:00 hodin) ve smyslu přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		42/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

B.III.4.3 Záření

Během výstavby ani za provozu nebudou, s výjimkou svářecích prací při armování základových desek, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření. Předmětná technologie **neprodukuje záření**, které by ohrožovalo živé organismy. V úvahu připadá záření elektromagnetické, které však není pro živé organismy zdraví škodlivé, alespoň podle zatím známých a dostupných údajů a zjištění. Elektromagnetická záření přenosových tras jsou dostatečně odstíněna, jednak obalem kabelu a jednak uložením v zemi.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 480/2000 Sb.

B.III.4.5 Zápach

Předmětná technologie za standardního stavu tzn. za stavu, kdy nedochází k nepředvídaným a mimořádným jevům či okolnostem nepředstavuje z hlediska zápachu významný zdroj. Za běžného provozu se nepočítá se zatížením okolí zápachem.

B.III.5 Doplnující údaje

Předmětná stavba **vyžaduje určité zásahy do terénu**. Na základě požadavků OSS dojde k upřesnění **demoličních prací** na řešeném území a demoliční plán s časovým harmonogramem bude řešen v dalším stupni projektové dokumentace.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		43/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		44/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Posuzované území se nachází v zastavěné části území mezi městem Lovosice a obcí Lukavec. **Plocha** uvažovaná pro realizaci záměru **je součástí vlakového nádraží** a má přímo navazovat na území již provozovaného terminálu. Předmětným území již v minulosti vedla železniční vlečka a plochy určené k zástavbě, které jsou zcela uvnitř areálu, byly v té době intenzivně využívány.

V současné době je téměř celá **plocha zarostlá** dřevinami různého stáří. V západní části převažují husté porosty dřevin se sporým bylinným podrostem. Převažují zde topoly, skupiny osiky a bříz a souvislé porosty bezu černého, svídy krvavé a růže šípkové.

Východní část je tvořena rozvolněnějším porostem tvořený mozaikou křovin s převahou růže šípkové. Na otevřených plochách převažují porosty ovsíku vyvýšeného.

Posuzovaná lokalita **je poměrně akusticky rušná**. Jako rozhodující zdroj hluku se v okolí posuzovaného záměru jeví železnice Praha – Děčín, a v Lovosicích v lokalitě Nové Klapý je rozhodujícím zdrojem hluku doprava na silnici I/15.

Podle vyjádření Stavebního úřadu v Lovosicích **je záměr v souladu s platným územním plánem. (příloha H.1).**



Obrázek – Charakter dotčené lokality - ortofotomapa

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		45/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C.1.1 Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému. Cílem ÚSES je izolovat od sebe ekologicky labilní části krajiny soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů. Ochrana ÚSES je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ.

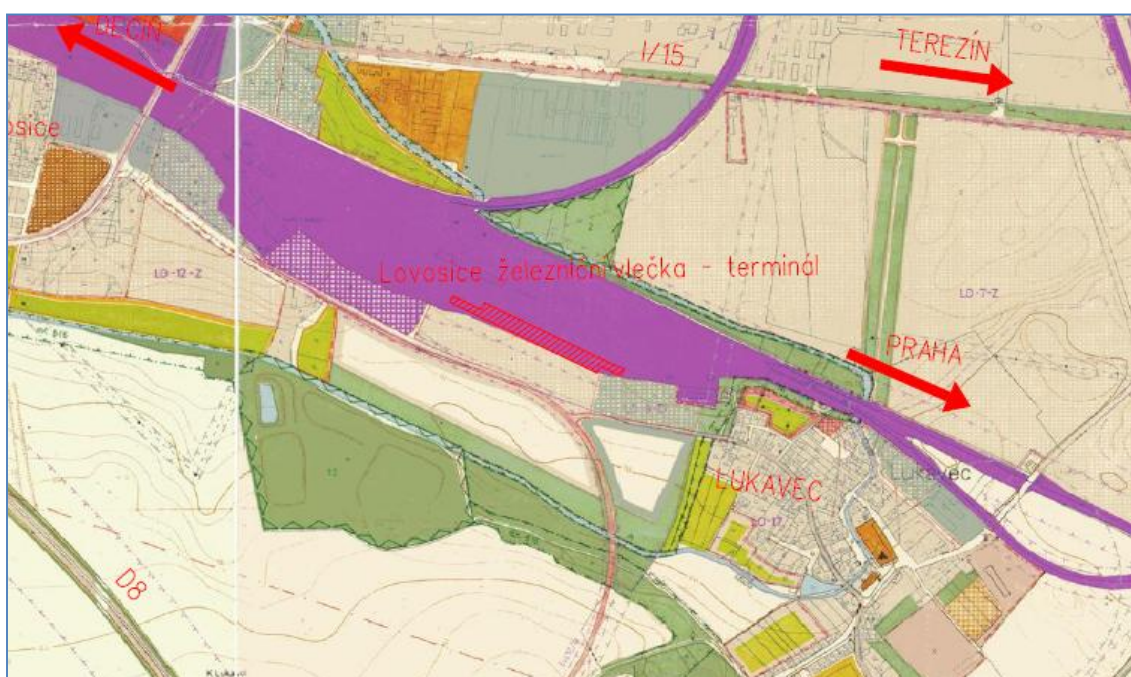
Nejbližším **nadregionálním biocentrem** (NRBC) je Mrchový kopec, jehož hranice leží ve vzdálenosti cca **7,3 km JV směrem**.

Nejbližším **nadregionálním biokoridorem** (NRBK) je Stříbrný roh – Polabský luh, jehož osa probíhá cca 1,3 km S a plocha uvažovaného záměru je součástí jeho ochranné zóny.

S směrem ve vzdálenosti **cca 1 km** se nachází hranice **regionálního biocentra** Píšťany. JJV směrem ve vzdálenosti cca **2,2 km** se nachází hranice **regionálního biocentra Humenský vrch**.

Nejbližším **regionálním biokoridorem** je **RB Sutomský vrch – Humenský vrch**, jehož severní hranice leží cca 300 od hranice ploch uvažovaného záměru.

Z lokálních ÚSES je **nejbližší lokální biokoridor**, který se nachází J i S směrem od plochy uvažovaného záměru ve vzdálenosti cca 170 m, a který je **veden v ose potoka Modla**. **Lokální biocentrum** k vymezení je situováno **cca 300 m J směrem** a další je lokální biocentrum je lokalizováno cca **170m S směrem**.



Obrázek – lokální ÚSES v okolí uvažovaného záměru

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		46/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C.1.2 Zvláště chráněná území

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, chrání přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná území tím, že umožňuje jejich vyhlášení za zvláště chráněná území, přičemž se stanoví podmínky jejich ochrany. Do kategorie zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky. V širším dotčeném území záměru byla vyhlášena ochrana státu nad těmito územními celky zvláště chráněných území:

Velkoplošná ZCHÚ:

V dané lokalitě se **nenachází** chráněné oblasti ani národní parky. Svým provozem navrhovaná stavba neovlivní nejbližší velkoplošná chráněná území – hranice **CHKO České Středoohoří** se nachází cca **1,4 km S, resp. 2,5 km Z** směrem.

Maloplošná ZCHÚ:

V dotčeném území se **nenachází žádná maloplošně chráněná území**. Nejbližším je **PP Radobýl** cca **2,9 km SSV** směrem, **NPR Lovoš** ve vzdálenosti cca **4,4 km SZ** směrem a **NPP Borečský vrch** ve vzdálenosti cca 6,1 km.

C.1.3 CHOPAV

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (dále CHOPAV) jsou ustanovením § 28 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, definovány jako oblasti, které pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci vod. Vláda tyto oblasti vyhláší nařízením.



Obrázek – CHOPAV Severočeská křída ve vztahu k uvažovanému záměru

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		47/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zájmové území se **nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod** – Nejbližší je **CHOPAV Severočeská Křída**, jejíž hranice probíhá cca 1,2 km S směrem.

C.1.4 NATURA 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, kterou společně vytváří členské státy Evropské unie. Je určena k ochraně biologické rozmanitosti a jednotlivá území jsou navrhována podle přesně stanovených kritérií. Natura 2000 se nesnaží chránit jednotlivé druhy, ale především ohrožené typy prostředí. Aby tohoto úkolu bylo dosaženo co nejefektivněji, proběhlo (či mělo proběhnout) ve všech členských státech mapování přírodních biotopů.

§ Ptačí oblasti - v širším navazujícím území se žádná vyhlášená PO nevyskytuje.

§ Evropsky významné lokality – nejbližšími lokalitami jsou:

EVL Radobýl – SV směrem cca 2,9 km,

EVL Lovoš - SZ směrem cca 3,8 km,

EVL Borečský vrch – ZSZ směrem cca 5,9 km

Dle vyjádření KÚ Ústeckého kraje nemůže mít výstavba záměru významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. (příloha H.2).

Z tohoto důvodu **nebylo zadáno** zpracování odborného posudku autorizovanou osobou dle §45i zákona č.114/1992 Sb., v platném znění.

C.1.5 Území přírodních parků

Území pro uvažovaný záměr není součástí území vyhlášených přírodních parků. Nejbližším je **Přírodní park Dolní Poohří**, jehož hranice se nacházejí **JV směrem** ve vzdálenosti cca **5,2 km**.

C.1.6 Významné krajinné prvky

Podle §3 písm.b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Nejbližším významným krajinným prvkem ze zákona je potok Modla. Uvažovaný záměr **do VKP nebude zasahovat**.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		48/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

C.1.7 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Polabí jako celek bylo člověkem osídleno a kultivováno již v období neolitickém (5 000 až 2 500 př. n. l.), od této doby je osídleno vlastně soustavně. Je tedy pravděpodobné, že i posuzované území bylo osídleno již v těchto dobách. Podél řeky Ohře, která se vlévá do Labe východně od uvedené plochy, vedla jedna z důležitých prehistorických stezek. Zájmové území není sice evidováno jako pravděpodobné archeologické naleziště, přesto nelze možnost archeologických nálezů vyloučit. Skrývání zeminy je vhodné věnovat zvýšenou pozornost a v případě nálezů hrobů (tmavě zbarvené plochy cca 1,5 x 2 m, které jsou patrné po skrytí svrchní vrstvy), kosterních zbytků či zbytků keramiky a kovů, je nutné ihned uvědomit orgány památkové péče a zajistit odborné vyzvednutí archeologických památek.

C.1.8 Území hustě zalidněná

Nejbližší zástavbou je obec Lukavec, vzdálenost nejbližšího obydleného objektu je cca 200 m V směrem od plochy uvažovaného záměru, a město Lovosice, jehož nejbližší obytná zástavba se nachází cca 700 m Z až SZ. V Lovosicích je k 31.12. 2008 přihlášeno 8 926 obyvatel, obec Lukavec měla ke stejnému datu trvale přihlášeno 342 obyvatel. Samotné území stavby není trvale neobydlené.

C.1.9 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Poloha záměru se nenachází v území, které by z hlediska podloží, geomorfologie, fyzikálně chemických vlastností půd atp. mohlo být označeno za extrémní.

Lovosice ale patří mezi **města s vyšší imisní zátěží**, a to hlavně v zimních a jarních měsících. Měření čistoty ovzduší v centrální části města se provádí na dvou stanovištích. Průměrná roční koncentrace sledovaných škodlivin překračuje zpravidla stanovené limity. Jako zatížení lze tedy považovat fakt, že se **jedná o lokalitu zatíženou především imisemi tuhých látek.**

Tabulka 11- Četnost překročení imisního limitu pro denní průměrné koncentrace PM₁₀ zjištěná na stanici Lovosice- MÚ

Měsíc	Četnost překročení imisního limitu		
	2006	2007	2008
1	10	4	12
2	neuvedeno	8	9
3	10	14	3
4	4	2	0
5	0	0	1
6	0	0	0
7	0	0	0
8	0	0	0

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		49/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

9	4	0	1
10	12	4	8
11	12	6	12
12	10	8	3
celkem za rok	62	46	49

Hodnocení stávajícího stavu z hlediska hluku: Podkladem pro výpočet hluku bylo měření stávajícího stavu hlučnosti. Měření bylo prováděno ve třech měřících referenčních bodech dne 30-31.3. 2010.

Tab. 12 - Naměřené hodnoty na referenčních bodech - stávající stav, vč. dopravy a ruchu prostředí

	specifikace	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	Zdroj hluku
Bod 1	Lukavec 133	57,7	54.2	Železnice
Bod 2	Lovosice, Terežínská 485	60.6	57.8	Železnice
Bod 3	Lovosice, nároží ulic Tylova 1219 a S.K.Neumanna	54.9	50.0	Silnice

Jak je zřejmé z výsledků provedených měření, lokalita je akusticky velmi rušná. Tento stav se vztahuje na situaci platnou v době provedení měření, kdy neprobíhala žádná dočasná dopravní omezení nebo jiné dočasné jevy v organizaci dopravy a **naměřené hodnoty** lze tedy **považovat za vypovídající o reálném stavu** v době zpracování hlukové studie. Jako rozhodující zdroj hluku se jeví železnice Praha – Děčín a v Lovosicích v lokalitě Nový Klapý je rozhodujícím zdrojem hluku doprava na silnici I/15.

Nové provozy musí být realizovány tak, aby nezhoršovaly imisní zátěž v okolí závodu. Bližší údaje o imisní a hlukové situaci v bližším i širším zájmovém území jsou uvedeny v Rozptylové a Hlukové studii.

C.1.10 Staré ekologické zátěže

Cca 300 m J směrem se nachází území ekologické zátěže - **skládku Lukavec**, kterou provozuje Lovochemie, a.s., Lovosice, je skládkou nebezpečných odpadů.

Vznikla v lokalitě bývalého vápencového a jílovcového lomu. Od r. 1960 zde byly ukládány odpady z tehdejších Severočeských chemických závodů, n.p., Lovosice. V roce 1963 bylo skládkování ukončeno a v letech 1994 až 1998 byla skládka na náklady Fondu národního majetku sanována. Odpady byly postupně odtěžovány, místo nového uložení (kazety) bylo zabezpečeno v nejvyšší třídě tj. v třídě IV. a odpady znovu uloženy. Kazety byly uzavřeny a provedena potřebná rekultivační závěrečná úprava. Za finanční spoluúčasti Lovochemie, a.s., Lovosice byla poslední část skládky rovněž podrobena sanaci, ovšem s perspektivou dalšího využití.

Výsledkem je Lovochemií provozovaná skládka nebezpečných odpadů v nejvyšším stupni zabezpečení. Skládka má volnou skládkovou kapacitu cca 204 tisíc m³ a je vybavena

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		50/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

standardním skládkovým zařízením a mechanizací. Slouží ke skládkování odpadů Lovochemie, ale i ke komerčním účelům, tzn. k skládkování odpadů od zákazníků. Zajímavostí skládky je provozování biodegradační technologie na k tomu určených plochách. Jedná se o technologii, která působením mikroorganismů odbourává ropné látky z kontaminovaných materiálů (jako je půda, železniční podhoz, stavební sutě, sorbenty).

Sanace zahájená v r. 1994 vycházela z podrobného mapování stávající skládky, kvality podzemních vod, jejich směru proudění, studní v blízkém Lukavci a v potoku Modla. K tomuto účelu byla vybudována celá síť hydrogeologických vrtů. Vrty nejen kopírují skládku, ale jsou zcela účelově umístěny i na terénu ve směru proudění podzemní vody. Celkem je jich 18 a jejich terčíky můžete vidět z obou stran silnice mezi Lovosicemi a Lukavcem.

Od zahájení sanace se ve vybraných vrtech pravidelně kontroluje kvalita podzemní vody, zaměřuje se hladina ve vrtech, případně vydatnost vrtů. (zdroj: <http://lukavec1.blog.cz/0604>)

C.1.11 Extrémní poměry v dotčeném území

V posuzovaném území nejsou zpracovateli tohoto oznámení známy žádné poměry, které by mohly být považovány za extrémní.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		51/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

C.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1 Ovzduší a klima (klimatické faktory, kvalita ovzduší)

C.2.1.1 Ovzduší

Imisní pozadí základních znečišťujících látek v regionu je zjišťováno nejbližší v měřící stanici č.637 Lovosice – MÚ. Pro hodnocení úrovně znečištění PM_{2,5} byla využita data z měřící stanice (observatoře) č. 80 Doksany, které je umístěna u objektu ČHMÚ v meteorologické zahrádce, jde o stanici, jejíž data jsou považována za pozadová pro oblastní měřítko do 50 km od stanice. Jde o stanici, která jediná v okrese Litoměřice zjišťuje koncentrace suspendovaných částic této frakce.

Výsledky imisního monitoringu vykazují znečištění ovzduší prашnými částicemi. Děje se tak zejména v souvislosti s růstem intenzity dopravy po komunikacích. Území je charakterizováno určitou větší měrou znečištění, zejména při nepříznivých rozptylových podmínkách hlavně v zimním období při inverzním zvrstvení atmosféry. Inverzní situace se mohou nepříznivě projevit zvýšením pozadové regionální koncentrace škodlivin. Oblast Lovosic je zatížena vedle dálkového přenosu, lokálních zdrojů vytápění a dopravy zejména velkými zdroji znečišťování umístěnými v Lovosicích a jejich blízkosti. K velkým znečišťovatelům patří např. Lovochemie, a.s. (výroba průmyslových hnojiv a dusíkatých sloučenin a výroba kyseliny dusičné a jejích solí), Aniveg CZ s.r.o. (výroba chemických výrobků), Glanzstoff-Bohemia s.r.o. (výroba umělých vláken) aj.

Údaje o imisní charakteristice lokality jsou převzaty od ČHMÚ - Kvalita ovzduší v roce 2009 z pohledu nové legislativy a přehled obcí se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona 86/2002 Sb. v roce 2008.

Zákonem č. 86/2002 Sb., v platném znění, jsou definovány **oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší** jako prováděcím právním předpisem vymezená část území (zóna) nebo sídelní seskupení (aglomerace), kde je překročena hodnota jednoho nebo více imisních limitů nebo cílového imisního limitu pro ozon nebo hodnota jednoho či více imisních limitů zvýšená o příslušné meze tolerance.

Dle věstníku MŽP (částka 4/2010) **je posuzovaná oblast zařazena** do tohoto seznamu. Jedná se o **území**, kde dochází k překračování cílového imisního limitu pro prachové částice **PM₁₀** a **pro benzo(a)pyren**.

Podle údajů z věstníku MŽP o zónách a aglomeracích v České republice z roku 2008 **je v rámci působnosti stavebního úřadu Lovosice překračována hodnota denního limitu částic PM₁₀ na 2% území** (údaje z roku 2005 udávají 46,4 % území, z roku 2007 6,9% území), **na 1,5% území** je překračována i hodnota cílového imisního limitu **pro benzo(a)pyren** (v roce 2007 to bylo 4,6% území).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		52/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Hodnocení celkové kvality ovzduší v dané zájmové lokalitě, tj. v oblasti Lovosic (hodnocení pozadí) bylo provedeno na základě údajů existujícího systému měření koncentrací znečišťujících látek měřicími stanicemi (tabelární přehled imisních údajů AIM pro období let 1997–2008, který je zveřejněn na www.chmi.cz a údajů z grafických ročenek ČHMÚ. Při hodnocení údajů se vycházelo z naměřených hodnot krátkodobých a průměrných ročních koncentrací. Nejvhodnější charakteristikou lokality jsou průměrné roční koncentrace. Hodnoty krátkodobých maximálních koncentrací a jejich četnost jsou využity jako doplňkové informace o imisní situaci za nepříznivých klimatických podmínek.

Tabulka 13 – přehled imisních limitů dle NV č. 597/2006 Sb.

látka	doba průměrování	imisní limit
SO ₂	1 hod	350 (max. 24x za rok)
	24 hod	125 (max. 3x za rok)
NO ₂	1 hod	200 (max. 18x za rok)
	1 kalendářní rok	40
PM ₁₀	24 hod	50 (max. 35x za rok)
	1 kalendářní rok	40

Tabulka 14 - Výsl. měření imisí v roce 2008 [µg/m³]. Měřicí stanice Lovosice MÚ a Litoměřice ZÚ

znečišťující látka		SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
rok		2008	2008	2008
Hodinové hodnoty	maximální	--	--	--
	98%	--	--	--
Denní hodnoty	maximální	42	86	138,0
	98%	27	55	106,0
roční hodnota	průměr	10,5	26,3	31,8

Zdroj : http://www.chmi.cz/uoco/isko/tab_roc/2008_enh/cze/index.cz.html

-- výsledek měření není uveden

Nařízením vlády č. 597/2006 Sb., v platném znění, jsou stanoveny imisní limity pro ochranu ekosystémů (příloha č. 1 k tomuto nařízení). Na posuzované území se tedy **vztahují** tyto níže uvedené **imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace**.

Tabulka 15 - imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu [µg.m-3]
SO ₂	kalendářní rok a zimní období (1.10.-31.3.)	20
NO _x	1 kalendářní rok	30

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		53/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

C.2.1.2 Klima

Zájmové území se nachází (dle Quitta, 1971) v klimatické oblasti T2, s dlouhým teplým létem, s velmi krátkými přechodovými obdobími a krátkou mírně teplou zimou. Podnebí je značně ovlivněno členitým reliéfem a srážkovým stínem Krušných hor.

Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s teplotou nad 10 °C	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami nad 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50

V dané lokalitě převládají severozápadní a jihozápadní větry. V posuzovaném území lze očekávat relativně dobré ventilační poměry, po většinu času v roce jsou zde předpoklady pro dostatečné provětrání lokality.

Meteorologické podmínky jsou významným faktorem pro rozptyl znečišťujících látek, jsou dány především směrem a rychlostí větru a stabilitou atmosféry vycházející z vertikálního tepelného zvrstvení. Zastoupení stabilní a velmi stabilní atmosféry v lokalitě dosahuje cca 34 % (včetně bezvětří (cca 13 %)), na třídy stability s dobrými podmínkami rozptylu škodlivin připadá v této oblasti 56 %.

Zastoupení jednotlivých směrů větru je v této oblasti značně nerovnoměrné. Nejčastější je vítr severozápadní (24,2%), jihozápadní (16,6%) a západní (11,7%). Na větry ze západního sektoru tak připadá více než 52%. Ostatní směry, na něž připadá celkem 35% (13% představuje bezvětří) jsou zastoupeny téměř rovnoměrně s výjimkou větru od východu (3,1%). Proudění vzduchu má převážně charakter středně rychlý a je ovlivněno nejen konfigurací terénu, ale i okolní zástavbou. Mikroklima dané oblasti není ovlivněno provozem sledovaných překladišť, neboť ta nemohou mít vliv na pro lokalitu charakteristické směry větrů ani na způsob provětrávání lokality.

C.2.2 Voda

Z hydrologického hlediska patří posuzovaná oblast do povodí vodního toku Labe od Ohře po Bílinu (1-13-05).

Samotné území plánované výstavy **se nachází v dílčím povodí vodního toku Modla** (čhp 1-13-05-008). Modla je levostranným přítokem Labe v ř. km cca 50,05. Správcem toku je

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		54/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Zemědělská vodohospodářská správa (ZVHS), oblast povodí Ohře se sídlem v Ústí n. Labem, pracoviště Litoměřice.

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území řeky Labe ani v žádném ochranném pásmu povrchových nebo podzemních vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Dle základní vodohospodářské mapy 1:50000 prochází hranice CHOPAV Severočeská křída po pravém břehu řeky Labe ve vzdálenosti cca 1,2 km od stavby. Na pravém břehu řeky Labe v přibližně stejné vzdálenosti od stavby se také nacházejí odběry podzemní vody Píšťany a Velké Žernoseky.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Souvislý horizont podzemní vody je vázán na průlinovou propustnost kvartérních sedimentů, zejména pak na fluvialní sedimenty Labe, v blízkosti potoka Modly pak i na jeho fluvialní sedimenty. Tyto sedimenty jsou charakteristické poměrně vydatným zvodněním a poměrně rozsáhlou infiltrační oblastí. Vzhledem k blízkosti potoka Modly a řeky Labe lze konstatovat, že hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou vody v potoce a řece, tzn. že při vyšších stavech vody v povrchových tocích dochází k nastoupení hladiny podzemní vody směrem k povrchu terénu a naopak. Nově realizovanými sondami nebyla hladina podzemní vody zastižena (suché jarní období – 05/2007). Podle nově realizovaných sond se souvislý horizont podzemní vody vyskytuje v hloubce cca 5,8 – 6,3 m pod úrovní stávajícího terénu. Na základě makroskopického popisu vrtů, lze konstatovat, že hladina podzemní vody sezóně osciluje až do úrovně cca 3,6 m pod terénem.

Podle archivních rozborů vzorků podzemní vody ji lze charakterizovat na základě ČSN EN 206-1 jako vodu středně agresivní XA-2 vlivem zvýšeného obsahu síranových iontů SO_4^{2-}

C.2.3 Půda

Navržený záměr se nenachází na plochách zemědělského půdního fondu a neznamena žádné nároky na zábor ZPF. Stavba nevyvolá zásah do lesních porostů a nenachází se v ochranném pásmu lesa.

Pedologie

Pro zájmové území jsou typické fluvizemě (typu vega). Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé. Původní půdní horizont byl zastižen pouze sondou J1. Jednalo se o písčitou hlínu tuhé až pevné konzistence s organickou příměsí. Lze předpokládat, že tyto zeminy budou dále zastiženy v místech mimo bývalou odstavnou kolej a v místech stávající železniční trati. Tyto zeminy hodnotíme jako nevhodný materiál pro podloží komunikací. V rámci přípravy

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		55/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

staveniště je doporučujeme odstranit. Vzniklý prostor doporučujeme nahradit vhodným materiálem (drceným kamenivem).

Navážky v dané lokalitě vznikaly při výstavbě a urbanizaci širšího okolí. Podle archivních i nově realizovaných sond se převážně jedná o středně ulehlý, až ulehlý písčitohlinitý materiál s příměsí stavebního odpadu a dále konstrukční vrstvy stávajících zpevněných ploch, obslužných komunikací a stávající konstrukční vrstvy železniční tratě a bývalé odstavné koleje (živice, písčité a šterkový materiál). Podle nově realizovaných sond dosahují navážky v místě bývalé železniční odstavné koleje mocnosti až 0,9 m, v místech stávají železniční tratě (kolej č. 605) pak mocnosti až cca 1,1 m. Mocnější výskyty navážek lze také očekávat v místech průběhu stávajících inženýrských sítí.

C.2.4 Horninové prostředí, přírodní zdroje a chráněná ložisková území

Geomorfologické celky, reliéf:

Provincie:	Česká Vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Středočeská tabule
Celek:	Dolnooharská tabule
Podcelek:	Terezínská kotlina
Okrsek:	Lovosická kotlina

Geologie

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného mezozoickými horninami České křídové tabule. Konkrétně se jedná o sedimentární horniny středního až spodního turonu. Křídové sedimentární horniny jsou v celém širším zájmovém území překryty relativně mocnou vrstvou zemin kvartérního pokryvu. Jedná se zejména o fluviální sedimenty řeky Labe, ve svrchních částech vrstevního sledu i o aluviální sedimenty potoka Modly, eolickodeluviální sedimenty a zejména navážky.

Skalní podklad zájmového území je tvořen téměř suhorizontálně uloženými, deskovitými až lavicovitými vápnitými, slinitými a kaolinickými pískovci, slinitými prachovci, písčitymi slínovci a vápenci. Tyto méně zpevněné, převážně bělošedé, šedé a žlutošedé horniny jsou různě odolné vůči zvětrávacím procesům, nejvíce jim podléhají slinité prachovce, nejméně pak pískovce a vápence. Při zvětrávání se horniny drobně úlomkovitě až střípkovitě rozpadají. Na plochách nespojitosti (pukliny) se hojně vyskytuje slabě jemně písčité jíly až jíly. Všeobecně lze říci, že směrem do hloubky velikost, množství a pevnost úlomků narůstá.

Zdroje nerostných surovin

Podle údajů České geologické služby – Geofond se v zájmovém území nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin, dobývací prostory, chráněná ložisková území.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		56/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Nejblíže se nachází chráněné ložiskové území (šterkopísky) Bohušovice n.O., a to 1000 m JV směrem.

Poddolovaná území

Podle údajů České geologické služby se v zájmovém území nenacházejí stará důlní díla, poddolovaná ani sesuvná území.

C.2.5 Fauna a flóra

Z hlediska biogeografického se zájmové území nachází v Polabském bioregionu. Typickým rysem bioregionu je katéna niv, nízkých a středních teras.

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru, jednak v různé míře písčité až jílovité hlíny labské nivy, jednak šterkopísky až písky nižších teras, které pokrývají rozsáhlé plochy. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30m, pouze v oblasti výskytu svědeckých vrchů má charakter pahorkatiny.

Bioregion leží v termofytiku a zaujímá fyto geografické okresy 5. Tereziánská kotlina a 11. Střední Polabí a část fyto geografického podokresu 7b. Podřípská tabule. Vegetační stupeň je planární až kolinní. Potenciální přirozenou vegetací říčních niv jsou lužní porosty podsvazu *Ulmion* (*Ficario-Ulmetum campestris*), které se na nejvlhčích místech střídaly s ostrůvky vrbín svazu *Salicion albae*.

Podle rekonstrukčního uspořádání přirozené vegetace (Mikyška et al. 1969) pokrývaly zájmové území dubo-habrové háje (*Carpinion betuli*) a acidofilní doubravy (*Quercion roboretraeae*). Širší okolí zájmového území spadá podle fyto geografického členění vypracovaného v roce 1976 (Skalický et al. 1977) pro účely Flóry ČR do fytochorionu 1. termofytikum, do fyto geografického okresu 3. Podkrušnohorská pánev. Charakter květeny a vegetace je v tomto fyto geografickém okrese extrazonální.

Ů K posouzení vlivů záměru na faunu a floru byl proveden **ZÁKLADNÍ INVENTARIZAČNÍ BIOLOGICKÝ PRŮZKUM (Příloha H.6, Ing. Čestmír Ondráček)** - cévnaté rostliny, obratlovci, bezobratlí vymezeného zájmového prostoru.

Terénní průzkum a zpracování výsledků se uskutečnilo v průběhu roku 2008 až 2009, kdy byla prováděna opakovaná vizitace celého území tak, aby bylo podchyceno celé vegetační období. Zároveň jsou ve zprávě zohledněny veškeré výsledky získané v daném regionu v předchozích letech.

Zvláštní důraz byl kladen na zjištění zvláště chráněných druhů a druhů ve vazbě na soustavu NATURA 2000.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		57/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Závěr průzkumu v dané lokalitě:

- **Botanika**

V zájmovém území bylo zaznamenáno 100 taxonů cévnatých rostlin. Z tohoto počtu není žádný druh zvláště chráněný podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

- **Zoologie**

Obojživelníci a plazi:

V zájmovém území ani v širším okolí nebyl zjištěn žádný druh obojživelníka, nejsou zde biotopy vhodné pro jejich rozmnožování.

Byl zjištěn jeden druh plaza, dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., spadající do kategorie:

silně ohrožené - ještěrka obecná

Zjištěné druhy plazů se vyskytují na vhodných biotopech, ovlivnění výstavbou je mírné, neboť tento druh poměrně rychle reagují na změnu podmínek a rychle vyhledá nově vzniklé biotopy.

Na tento druh *je nutno požádat o výjimku* v souladu s §56 zákona č.114/1992Sb., v platném znění.

Ptáci:

V celém zájmovém území včetně širších vztahů bylo během průzkumu zaznamenáno 22 druhů ptáků, z toho 9 druhů na lokalitě přímo hnízdí, a nebo jsou k lokalitě svým biotopem vázány, Z hnízdících druhů jsou dva druhy zařazeny mezi zvláště chráněné druhy ptáků dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.,

ohrožené – slavík obecný,

ťuhýk obecný,

Na tyto druhy *je nutno požádat o výjimku* v souladu s §56 zákona č.114/1992Sb., v platném znění.

Z dalších druhů se v širším území se vyskytuje 1 druh zařazený mezi zvláště chráněné druhy ptáků dle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., a to v kategorii:

ohrožené - vlaštovka obecná – nehnízdí, pouze zaletuje (20 – 40ex.).

Je třeba upozornit na fakt, že všechny druhy volně žijících ptáků (nejen druhy zvláště chráněné) jsou chráněné zákonem dle §5a zákona 114/1992Sb., v platném znění.

Savci:

V celém zájmovém území včetně širších vztahů bylo během průzkumu zaznamenáno 5 druhů savců, z nichž není žádný zařazen mezi zvl. chráněné druhy.

Bezobratlí:

Na konkrétní lokalitě byl zjištěn (odchycen) jeden druh Carabidae, jenž nepatří mezi zvláště chráněné druhy, dále bylo zjištěno 7 druhů denních motýlů, z nichž jeden patří mezi zvláště chráněné druhy. Dále byl zjištěn výskyt dvou druhů bezobratlých, které patří mezi druhy zvl. chráněné dle vyhl. MŽP ČR č. 395/1992 Sb., a to v kategorii:

ohrožené – batolec duhový

čmelák

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		58/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

mravenci rodu Formica

Na tyto druhy je **nutno požádat o výjimku** v souladu s §56 zákona č.114/1992Sb., v platném znění.

Na základě zjištění je nutno požádat o výjimku ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (podle §56 zákona) pro následující druhy.

Druh	Kategorie	Orgán ochrany přírody
ještěrka obecná	SO	KÚÚK
slavík obecný	O	KÚÚK
řuhák obecný	O	KÚÚK
vlaštovka obecná	O	KÚÚK
batolec duhový	O	KÚÚK
čmelák	O	KÚÚK
mravenci rodu Formica	O	KÚÚK

V západní části (blíže nádraží) převažují biologicky méně hodnotné husté porosty dřevin (tvořené vzrostlými topoly, skupinami mladších osik a bříz, souvislými porosty směsi bezu černého, svídy krvavé, krušiny obecné, růže šípkové, vrby jívy a maliníku), se sporným bylinným podrostem (díky silnému zástínu).

Biologicky hodnotnější východní část (cca po 200 m od okraje stávajícího překladiště) se otevírá do více rozvolněných porostů s mozaikou křovin (s výskytem jednotlivých keřů a skupin růže šípkové) a souvislým bylinným podrostem v kombinaci se spoře zarůstajícími ploškami (prominující šterkové výstupy žel. náspu). Poměrně cenným prvkem je zde zejména mozaikovitost bylinných porostů s malým podílem agresivních invazních druhů a především plošně rozsáhlý a poměrně silný mechový pokryv půdy indikující trvale příznivé vlhkostní poměry (panují patrně díky silnému tlaku mohutného valu na podloží).

C.2.6 Krajina

Krajinný ráz je chráněn podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.³

Umístění stavby, která je viditelná, která se projevuje v panoramatech krajiny, v dálkových či blízkých pohledech, v siluetě krajiny nebo v siluetě zástavby, která se projevuje vybočením z charakteru zástavby nebo z forem a hmot staveb, může představovat zásah do charakteru, rázu či identity krajiny v případě, že dotčené hodnoty krajiny jsou těmi rysy, které

³ "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa i oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístění a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině". (odst. 1 § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		59/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

spoluvytvářejí krajinný ráz. Dle pojetí zákona o ochraně přírody je "krajina částí zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky".

Z toho vyplývá, že lze vylišit krajinu přírodní či přírodě blízkou na jedné straně a krajinu urbanizovanou dělenou na městskou či venkovskou na straně druhé. Řešené území (krajinný celek) je možné zařadit do krajiny urbanizované.

Zájmové území se nalézá v urbanizované krajině, představované průmyslovým městem – Lovosicemi, na niž navazuje krajina zemědělských ploch.

Krajina okolí uvažovaného záměru je plochá a výrazně otevřená. Úrodná rovina je využívána k zemědělské výrobě. Krajinný ráz okolí sledované plochy negativně ovlivňuje nejen nadměrné zornění, ale i přítomnost husté dopravní sítě (dálnice D8), ke které do budoucna přibude vysokorychlostní železnice. Krajinný ráz je tedy dotvářen především průmyslovými a hospodářskými areály, dálničním koridorem, železničními trasami a nadzemními vedeními VN a VVN.

Širší okolí však dotváří výrazná dynamika Českého středohoří.

C.2.7 Obyvatelstvo

Díky příznivým přírodním podmínkám, které v tomto území vytvořily vhodné předpoklady k osídlení, je území je historicky dlouhodobě osídleno. Osídlení celého zájmového území a jeho nejbližšího okolí je reprezentováno obcemi soustředěnými podél toku Labe a jeho blízkém okolí (Lovosice, Lukavec, Bohušovice n. O., Terezín, Mlékojedy, Píšťany aj.).

Posuzovaný záměr se nejvíce dotkne lokalit kolem Lukavce a Lovosic.

Obec Lukavec má trvale hlášeno 342 obyvatel. Hustota osídlení činí 102 obyvatel na km². Tato hodnota je ve srovnání s republikou nízká (130,6 obyv. km² v ČR). [15]

C.2.8 Hmotný majetek

Za hmotný majetek v tomto případě můžeme považovat technická zařízení různých právních subjektů (železnice, silnice a další komunikace, vysílače, malá vodní díla, mosty apod.). V případě, že se tohoto majetku dotknou některé činnosti spojené s výstavbou posuzovaného záměru, budou požádáni oprávnění vlastníci o vyjádření a stanovení podmínek, za kterých je možné potřebné stavební a jiné činnosti na jejich majetku provést.

C.2.9 Kulturní památky

Na ploše uvažovaného záměru se žádné kulturní památky nevyskytují. Nejbližší kulturní registrovaná památka se nachází v obci Lukavec.

Obec Lukavec leží 3 km jihovýchodně od Lovosic. Prvotní osídlení lukaveckého katastru na březích potoka Modly je archeology položeno do období kolem 5. století př.n.l., kdy zde sídlily keltské kmeny. Místo bylo posléze opuštěno a další nálezy pocházejí až ze slovanského

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		60/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

období kolem 8. století n.l. První písemná zmínka o Lukavci pochází z roku 1056, kdy zdejšími majiteli byli řádoví bratři z litoměřického kláštera. Po přelomu 14. a 15. století vlastnil dva díly Lukavce Jan z Vartenberka. Kolem roku 1480 zde byli vladykové z Lukavce, původně litoměřičtí měšťané. Další majitelé se na všech třech dílech obce velmi často střídali. Zdejší tvrz, vystavěná již za Vartenberků, byla později přestavěna na zámek, který je dnes účelově využit.

Tabulka 16 – přehled registrovaných kulturních památek

Číslo rejstříku	Sídelní útvar	čp.	Památk	Ulice,nám./umístění
34760 / 5-2159	Lovosice		kostel sv. Václava	
28086 / 5-2236	Lovosice		kaple sv. Františka	
43776 / 5-2161	Lovosice		pomník	u silnice na Lhotku
31931 / 5-2160	Lovosice	čp. 1	zámek	
25638 / 5-2167	Lukavec	Čp. 24	zámek	

<http://monumnet.npu.cz>

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		61/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

C.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Při celkovém hodnocení kvality životního prostředí a jeho únosného zatížení se budeme držet hlavních charakteristik dotčeného území:

- V **dotčeném území se nacházejí prvky ÚSES**, a to na lokální, regionální i nadregionální úrovni.
- Dotčené území **neleží** v NP, CHKO, na ploše uvažovaného záměru **nejso** vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky. Dotčené území **není součástí žádného přírodního parku**, nejbližším je Přírodní park Dolní Poohří, který je vzdálen cca 5,2 km JV směrem.
- Plocha uvažovaného záměru se **nachází** v blízkosti chráněného ložiskového území štěrkopísků (cca 1,0 km JV).
- Dotčené území **není** součástí soustavy NATURA 2000.
- Na ploše uvažovaného záměru **nenacházejí** žádné registrované kulturní či historické památky.
- Dotčené území **se nachází** v oblasti antropologicky pozměněné.
- Dotčené území **se nachází** v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
- Lokalita je poměrně **akusticky rušná**.

Kvalita životního prostředí v dotčeném území je detailněji popsána v předcházejících částech kapitoly C. Širší posuzované území je ekologicky nestabilní.

Kvalitu životního prostředí v zájmovém území jako celku lze hodnotit jako průměrnou až podprůměrnou. Území má podprůměrné přírodovědné hodnoty a podprůměrnou krajinně estetickou atraktivitu. Nenabízí žádnou možnost rekreace. Území je zatíženo intenzivní zemědělskou výrobou a v posledních letech emisemi z dopravy.

Z hlediska celkové kvality životního prostředí lze konstatovat, že v této lokalitě nedochází v posledních letech k výraznému zlepšení ani zhoršení.

K hodnocení kvality prostředí existuje i řada dalších metod. Hodnotící proces vychází z hodnocení negativních vlivů na ŽP, respektive jeho složky.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		62/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		63/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

D.I Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

D.1.1 Vlivy na zdraví a faktor pohody obyvatel

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- období výstavby - znečištění ovzduší emisemi z dopravy NA a emisemi hluku při výstavbě
- emise hluku a dopravy z provozu záměru

Pro objektivní **zhodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví** byl zpracován odborný posudek (*příloha H.5A – Ing. Dana Potužníková*, autorizovaná osoba k hodnocení zdravotních rizik expozice hluku, číslo osvědčení 004/04 a osoba způsobilá pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, osvědčení odborné způsobilosti 2/2004) a k **hodnocení zdravotních rizik expozice chemickými látkami** (*příloha H.5B – Doc. Ing. Zdeněk Fiala, CSc.*, autorizovaná osoba k hodnocení zdravotních rizik dle z.č.258 /2000 Sb.):

Cílem hodnocení zdravotních rizik je poskytnutí hlubších informací o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel, než pouhé porovnání jejich hladin s limitními hodnotami, danými platnými předpisy.

Limitní hodnoty často reprezentují kompromis mezi ochranou zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí vždy zaručovat úplnou ochranu zdraví exponovaných osob. Tento fakt je akcentován zejména v případech skupin populace se zvýšenou citlivostí k danému faktoru (novorozenci, děti, osoby s genetickou predispozicí, staří lidé). Jiným případem, kdy prosté porovnání s deklarovanými limity je zatíženo značnou nejistotou odhadu, mohou být situace simultánního působení více faktorů, které se ve svém efektu na lidské zdraví mohou sčítat nebo i vzájemně potencovat. Analogicky se může též jednat o souběh expozic jedné látky více cestami, např. vnějším a vnitřním ovzduším, popř. i ovzduším pracovním. Největší slabinou prostého porovnání naměřených hodnot s deklarovanými limity je skutečnost, že pro mnoho látek nejsou úřední limity stanoveny. V těchto případech je metoda hodnocení zdravotních rizik jediným způsobem, jak zhodnotit závažnost a přípustnost jejich výskytu v prostředí člověka z hlediska ochrany zdraví. [Fiala, H.5B, str.4]

a) Hodnocení zdravotních rizik expozice chemickými látkami

(citace) Hodnocení zdravotních rizik imisí v rámci oznámení záměru posuzované stavby bylo provedeno pro látky hodnocené v rozptylové studii.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		64/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Odhad stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality byl proveden na základě analýzy dat imisního monitorování v posledních třech letech, pro které jsou k dispozici údaje (2006-2008). S ohledem na charakter hodnocené lokality a s ohledem na její vzdálenost od dostupných stanic monitoringu byly pro analýzu dat vybrány stanice v Lovosicích (ZU 637), Litoměřicích (ČHMÚ 1475) a Doksanech (ČHMÚ 80). Nejbližší stanice imisního monitorování, kde jsou sledovány imise benzenu, jsou v Chomutově, v Mostu a v Ústí nad Labem. Vzdálenost těchto stanic považují za příliš velkou a charakter lokalit příliš rozdílný, než aby bylo možné využít data těchto stanic pro účely odhadu stávajícího pozadí hodnocené lokality. Z tohoto důvodu byla pro odhad imisního pozadí benzenu použita data uváděná rozptylovou studií.

Protože nebyla provedena podrobná analýza detailnějších charakteristik exponované populace (věkové složení, citlivé podskupiny, doba trávená v místě bydliště, rekreační a jiné aktivity, probíhající v zájmovém území), byl pro stanovení přibližného počtu exponovaných osob použit hrubý kvalifikovaný odhad, založený na údajích MV ČR a na zjednodušujícím předpokladu homogenního rozložení obyvatel v ploše obce.

Uvedený souhrn odhadu zdravotních rizik byl odvozen na základě konzervativního scénáře, který představuje 24 hodinové vystavení exponovaných osob nejhorší (ještě reálné) expoziční situaci v dané lokalitě.

- **Účinky krátkodobých expozic PM₁₀**

Nejvyšší denní hodnota imisního pozadí, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro obyvatele hodnocené lokality zvýšené riziko krátkodobých účinků PM₁₀.

Nejvyšší denní hodnota maximálních příspěvků ze záměru, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro nejvíce exponované obyvatele prakticky zanedbatelné riziko krátkodobých účinků PM₁₀.

Imisní příspěvky ze záměru budou velmi malé a zdravotní rizika vyplývající ze stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality prakticky neovlivní. Pro součet příspěvků záměru a odhadu stávajícího imisního pozadí platí proto stejné zdravotní závěry, jako pro účinky krátkodobých expozic ze stávajícího imisního pozadí.

- **Účinky dlouhodobých expozic PM₁₀**

Nejvyšší dlouhodobá (roční) hodnota odhadu imisního pozadí, reprezentující v rámci vysoce konzervativního expozičního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro obyvatele hodnocené lokality zvýšené riziko dlouhodobých účinků PM₁₀.

Nejvyšší roční hodnota maximálních příspěvků ze záměru, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci,

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		65/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

představovala pro nejvíce exponované obyvatele prakticky zanedbatelné riziko dlouhodobých účinků PM₁₀.

Imisní příspěvky ze záměru budou velmi malé a zdravotní rizika vyplývající ze stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality prakticky neovlivní. Pro součet příspěvků záměru a odhadu stávajícího imisního pozadí platí proto stejné zdravotní závěry, jako pro účinky dlouhodobých expozic ze stávajícího imisního pozadí.

- **Účinky dlouhodobých expozic PM_{2,5}**

Nejvyšší dlouhodobá (roční) hodnota odhadu imisního pozadí, reprezentující v rámci vysoce konzervativního expozičního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro obyvatele hodnocené lokality zvýšené riziko dlouhodobých účinků PM_{2,5}.

Nejvyšší roční hodnota maximálních příspěvků ze záměru, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro nejvíce exponované obyvatele prakticky zanedbatelné riziko dlouhodobých účinků PM_{2,5}.

Imisní příspěvky ze záměru budou velmi malé a zdravotní rizika vyplývající ze stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality prakticky neovlivní. Pro součet příspěvků záměru a odhadu stávajícího imisního pozadí platí proto stejné zdravotní závěry, jako pro účinky dlouhodobých expozic ze stávajícího imisního pozadí.

- **Účinky krátkodobých expozic NO₂**

Nejvyšší denní hodnota imisního pozadí, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, nepředstavovala pro obyvatele hodnocené lokality zvýšené riziko krátkodobých účinků NO₂.

Nejvyšší hodinová hodnota maximálních příspěvků ze záměru, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro nejvíce exponované obyvatele prakticky zanedbatelné riziko krátkodobých účinků NO₂.

Imisní příspěvky ze záměru budou velmi malé a zdravotní rizika vyplývající ze stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality prakticky neovlivní. Pro součet příspěvků záměru a odhadu stávajícího imisního pozadí platí proto stejné zdravotní závěry, jako pro účinky krátkodobých expozic ze stávajícího imisního pozadí.

- **Účinky dlouhodobých expozic NO₂**

Nejvyšší dlouhodobá (roční) hodnota odhadu imisního pozadí, reprezentující v rámci vysoce konzervativního expozičního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, nepředstavovala pro obyvatele hodnocené lokality zvýšené riziko dlouhodobých účinků NO₂.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		66/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Nejvyšší roční hodnota maximálních příspěvků ze záměru, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro nejvíce exponované obyvatele prakticky zanedbatelné riziko dlouhodobých účinků NO₂.

Imisní příspěvky ze záměru budou velmi malé a zdravotní rizika vyplývající ze stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality prakticky neovlivní. Pro součet příspěvků záměru a odhadu stávajícího imisního pozadí platí proto stejné zdravotní závěry, jako pro účinky dlouhodobých expozic ze stávajícího imisního pozadí.

- **Účinky dlouhodobých expozic benzenu**

Nejvyšší dlouhodobá (roční) hodnota odhadu imisního pozadí, reprezentující v rámci vysoce konzervativního expozičního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro obyvatele hodnocené lokality mírně zvýšené riziko karcinogenních účinků benzenu.

Nejvyšší roční hodnota maximálních příspěvků ze záměru, reprezentující v rámci vysoce konzervativního scénáře (24 hod expozice) nejhorší (ještě reálnou) expoziční situaci, představovala pro nejvíce exponované obyvatele zcela akceptovatelné riziko karcinogenních účinků benzenu.

Imisní příspěvky ze záměru budou velmi malé a zdravotní rizika vyplývající ze stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality prakticky neovlivní. Pro součet příspěvků záměru a odhadu stávajícího imisního pozadí platí proto stejné zdravotní závěry, jako pro účinky dlouhodobých expozic ze stávajícího imisního pozadí.

Závěr:

Imisní příspěvky PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂ a benzenu, které budou dle výsledků rozptylové studie uvolňovány z hodnoceného záměru, by představovaly pro exponovanou populační skupinu velmi nízká až zanedbatelná zdravotní rizika.

Odhad stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality indikoval zvýšené riziko účinků PM₁₀ (riziko zvýšené nemoci a zvýšené úmrtnosti na kardiopulmonální, kardiovaskulární a nádorová onemocnění) a mírně zvýšené riziko karcinogenních účinků benzenu (riziko zvýšeného výskytu leukémie).

Příspěvky nového imisního zdroje (tj. posuzovaného záměru) by měly být dle výsledků rozptylové studie natolik nízké, že stávající zdravotní rizika imisního pozadí prakticky neovlivní.

b) Hodnocení vlivů hluku na veřejné zdraví: -

Ze studie Posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví (příloha H.5.B) vyplývají tyto hlavní závěry:

Nezbytným výchozím podkladem pro hodnocení expozice hluku a následně ke kvantitativnímu a kvalitativnímu odhadu míry zdravotního rizika **je znalost hlukové zátěže** v

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		67/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

posuzované lokalitě. Výpočet v hlukové studii byl zpracován výpočtovým software LimA – 5, hlukové mapy jsou prezentovány v HLUK+. Akustická situace je v tomto případě vyhodnocena k chráněnému venkovnímu prostoru staveb objektů na okraji obcí Lukavec a Lovosice, které reprezentují nejbližší obytnou zástavbu (viz hluková studie). Výpočet je proveden ve standardní výšce 3m v chráněném venkovním prostoru staveb, tj. 2 m před fasádou rodinných domů.

Stávající hluk ze silniční a železniční dopravy a hluk z provozu areálu průmyslové chemie Lovosice byl zjištěn měřením.

Výhledový stav, hladiny $L_{Aeq,T}$ ze stacionárních zdrojů, tj. hluk z provozu logistického centra včetně hluku z pohybu vozidel areálu byl **stanoven výpočtem**. Výpočet hluku z dopravy vyvolané záměrem autor akustické studie provedl dodatečně na žádost zpracovatelů této expertízy.

Pro hodnocení zdravotních rizik expozice hluku ze stacionárních zdrojů (provoz v areálech včetně vnitroareálové dopravy), resp. z hlediska možných dopadů na lidské zdraví, zvolil zpracovatel pro toto posouzení jako relevantní ukazatel „obtěžování obyvatel“ na základě celodenní, 24 hodinové expozice hluku ze silniční dopravy a ze stacionárních zdrojů.

Obtěžování je definováno pro oblast hodnot $L_{dvn} = 35 \text{ dB}$ až 70 dB . Rušení spánku vlivem expozice hluku ze stacionárních zdrojů hluku není definováno.

Tab. 17 – Odhad počtu obtěžovaných osob hlukem ze stacionárních zdrojů v území

Varianta	ÚZEMÍ - celkem			DEN (24h)					
				ÚZEMÍ - HRA			Obtěžování průmyslovým hlukem		
	Počet obyvatel	Počet objektů	Počet bytů	Počet obyvatel	Počet objektů	Počet bytů	LA	A	HA
V0-P	578	81	232	578	81	232	285	180	99
V1-P	578	81	232	578	81	232	297	191	108
V2-P	578	81	232	578	81	232	299	192	109

Tab. 18 – Odhad počtu obtěž. osob a osob s rušeným spánkem hlukem ze silniční dopravy v území

Varianta	ÚZEMÍ - celkem			DEN (24h)						NOČNÍ DOBA					
				ÚZEMÍ - HRA			Obtěžování silničním hlukem			ÚZEMÍ - HRA			Rušení spánku silničním hlukem		
	Počet obyv.	Počet objektů	Počet bytů	Počet obyv.	Počet objektů	Počet bytů	LA	A	HA	Počet obyv.	Počet objektů	Počet bytů	LSD	SD	HSD
V0-S	578	81	232	578	81	232	171	75	24	578	81	232	112	51	20
V1-S	578	81	232	578	81	232	174	76	25	578	81	232	112	51	20
V2-S	578	81	232	578	81	232	176	77	25	578	81	232	113	51	20

Kde:

LA = (Little Annoyed), první stupeň obtěžování, který zahrnuje všechny osoby přinejmenším „mírně obtěžovaných“, tj. zahrnuje všechny obtěžované osoby ze všech tří stupňů

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		68/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

- A = (Annoyed), druhý stupeň obtěžování, který zahrnuje osoby alespoň „středně obtěžované“, tj. zahrnuje všechny středně a vysoce obtěžované osoby
- HA = (Highly Annoyed), třetí stupeň, který zahrnuje osoby s výraznými pocity obtěžování, tj. pouze osoby obtěžované vysoce
- V0-P = akustické údaje týkající se stávajícího stavu hluku ze stacionárních zdrojů = areál průmyslové chemie Lovosice
- V1-P = akustické údaje týkající se výhledového stavu hluku ze stacionárních zdrojů = areál průmyslové chemie Lovosice + stávající část CARGO a budoucí Hyparkos
- V2-P = akustické údaje týkající se výhledového stavu hluku ze stacionárních zdrojů = areál průmyslové chemie Lovosice + celé CARGO a budoucí Hyparkos

Závěr:

Realizace nové části terminálu ČD CARGO Lovosice se z hlediska posouzení vlivu expozice hluku ze stacionárních zdrojů na zdraví obyvatel v posuzované lokalitě Lukavec a části Lovosic negativně neprojeví, a to jak z hlediska případně nadlimitně exponovaných osob v denní i noční době, tak z hlediska odhadu procent (počtu) osob pravděpodobně obtěžovaných a osob s rušením spánkem.

D.1.2 Vlivy sociálně - ekonomické

Z hlediska sociálně ekonomického má posuzovaný záměr na obyvatelstvo mírně pozitivní vliv. Pro řadu občanů v regionu přinese realizace záměru pracovní příležitosti ať už přímo, tak nepřímou prostřednictvím poskytování navazujících služeb. To bude mít vliv na ekonomický stav a sociální situaci obyvatel v regionu.

Z hlediska sociálně - ekonomického se bude jednat o vlivy mírně pozitivní.

D.2 Vlivy na ovzduší a klima

Z pohledu OZKO (na základě hodnot uvedených ve Věstnicích MŽP) je patrný určitý posun v kvalitě ovzduší hodnocené oblasti. Oproti minulým letem se velikost území (udáváno v procentech), na kterém dochází k překračování imisních limitů, stále zmenšuje.

Rok	Procento území (v rámci působnosti stavebního úřadu Lovosice), kde došlo k překročení imisních limitů pro:	
	PM ₁₀	Benzo(a)pyren
2005	46,4%	nezjištěno
2006	43,6%	9,5%
2007	6,9%	4,6%
2008	2 %	1,5%

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		69/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Ú Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí **byla zpracována odborná studie** (Ing. Pavel Šinágl - držitel osvědčení o autorizaci podle zák.č.86/2002 Sb., č.j: 399/740/03/ ze dne 22.04.2003 s platností do 1.2.2013 dle rozhodnutí MŽP č.j. 420/820/08/DK. (*Příloha č.3*))

Z rozptylové studie:

Ze všech dostupných údajů vyplývá následující přehled stávající situace imisních koncentrací v oblasti a odhad imisního zatížení lokality vyjádřený ročními průměry koncentrací.

Tabulka 19 - Odhad imisního pozadí v zájmové oblasti

Znečišťující látka	Vyjádřená jako:	Roční aritmetický průměr koncentrací (mg/m ³)	Imisní limit (mg/m ³) pro r.2010 ⁴
Oxid dusičitý	NO ₂	< 26	40
Susp. částice frakce PM ₁₀	PM ₁₀	< 39	není stanoven
Susp. částice frakce PM _{2,5}	PM _{2,5}	< 20	není stanoven**
Oxid uhelnatý	CO ^{*)}	< 500	40
Oxid siřičitý	SO ₂	< 15	není stanoven
Benzen	C ₆ H ₆	< 2,2	0,5

*)...stanoven je pouze limit pro osmihodinový denní klouzavý průměr 10 mg/m³

***) dle směrnice EU je navržen imisní limit pro částice PM_{2,5} 25 µg/m³.

V posuzované oblasti **splňují imisní koncentrace NO₂ a PM₁₀ požadavek ročního imisního limitu s dostatečnou rezervou**. Pro **ostatní znečišťující látky** lze konstatovat, že se sledované **území nachází v přijatelné imisní situaci**, zejména s ohledem na roční průměrné koncentrace.

Samotné posuzované překladiště tuto situaci výrazně neovlivní. Koncentrace suspendovaných částic jemnější frakce jsou v lokalitě na přijatelné úrovni, jak je možno odhadem zjistit z údajů měřící stanice v Doksanech a je potvrzeno též ze zprávy SZÚ. Dle provedené analýzy vzorku prachu odebraného v posuzovaném místě jsou v ovzduší z velké míry zastoupeny větší frakce částic než je 10 mikrometrů. Částice frakce PM₁₀ tvoří cca 10% z celkového objemu vzduchu, částice frakce 2,5 mikrometrů cca 4 %.

Ze zjištěných údajů lze tedy konstatovat, že **sledované území je sice znečištěné**, nikoliv však závažně, lokalita se nachází **v přijatelné imisní situaci pro všechny základní znečišťující látky a to jak z hlediska ročních průměrů, tak krátkodobých koncentrací**. Z uvedeného přehledu překračování denních koncentrací PM₁₀ v závislosti na roční době, lze s ohledem na překračování limitu v zimním období a topné sezóně usuzovat na výrazný vliv lokálních topenišť. Nejvýznamnější znečišťující látkou pro danou oblast jsou tedy suspendované částice. Koncentrace CO a těkavých organických látek VOC se v dané lokalitě nesledují, avšak z dostupných údajů o monitoringu koncentrací těchto látek v ovzduší, který probíhá na

⁴ Imisní limity pro roční průměrné koncentrace NV č. 597/2006 Sb., příloha č.1

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		70/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

vybraných lokalitách v ČR, lze odhadnout, že v posuzované lokalitě jsou koncentrace CO a VOC na přijatelné úrovni včetně benzenu.

Tabulka 20 - Stanovené roční emise liniových zdrojů

Ozn. zdroje		Roční emise (kg/rok)			
		NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen
L1	LŽV-T - obslužná komunikace	1.14E+02	5.40E+01	2.84E+01	1.16E+00
L2	KVT - obslužná komunikace	1.01E+03	1.77E+02	1.20E+02	3.75E+00
L3	Lukavecká ulice (KVT - I/15)	3.75E+02	9.84E+01	5.19E+01	1.82E+00
L4	I/15 (Lukavecká směr D8)	1.42E+04	2.50E+03	1.32E+03	2.24E+02
L5	LCL - vnitropodniková komunikace + Lukavecká k KVT	6.33E+02	1.97E+02	1.04E+02	2.65E+00
L6	LCL - železniční vlečka	1.60E+02	3.83E+00	3.17E+00	3.83E-01
P	LŽV-T - nakládka TNA, nakladač	1.42E+03	1.29E+02	8.33E+01	3.81E+00

V následující tabulce jsou uvedeny, pro posouzení emisního příspěvku silnicí I/15 (L4) v zájmové oblasti, relativní emisní příspěvky vynucené dopravy ze všech posuzovaných překladišť a dále pouze relativní emisní příspěvky vynucené dopravy z provozu LŽV-T k celkové emisní vydatnosti daného úseku I/15 (stávající tranzitní doprava + vynucená doprava daných zdrojů). Z uvedených údajů je patrné, že emisní příspěvky sledovaných polutantů z vynucené dopravy daných zdrojů se v sledované oblasti pohybují od cca 4,2% do 19,9% a v případě příspěvků vynucené dopravy pouze z LŽV-T od cca 0,7% do 2,7%. Největší emisní příspěvek je pro poletavý prach, kde se projevuje vliv stanovené resuspendované prašnosti. Nejmenší emisní příspěvek je pro benzen, neboť vynucenou dopravu představují převážně nákladní automobily se vznětovými motory.

Tabulka 21- Relativní emisní příspěvky z vynucené dopravy k emisím z celk. dopravy na I/25 v zájmové oblasti

Ozn. zdroje	Relativní emisní příspěvky			
	NO _x	PM ₁₀	PM _{2,5}	Benzen
LŽV-T, KVT, LCL	13.40%	19.89%	19.88%	4.20%
LŽV-T	1.18%	2.67%	2.66%	0.68%

Závěr RS:

Závěrem lze konstatovat, že vliv uvažovaných zdrojů (stávající automobilový provoz na silnici I/15, provoz „Kontejnerového veřejného terminálu v žst. Lovosice“ (KVT), provoz uvažovaného záměru „Lovosice železniční vlečka – terminál“ (LŽV-T) a provoz „Logistického centra Lovosice“ (LCL) v Lukavecké ulici na kvalitu ovzduší ve sledované oblasti (území ulic Purkyňova, Tylova a Polní v blízkém okolí silnice I/15) v Lovosicích, okres Litoměřice, kraj Ústecký, není rozhodující pro úroveň znečištění ovzduší (pro průměrné

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		71/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

roční koncentrace), zejména ve srovnání s celkovou úrovní pozadí v dané lokalitě. Na základě komplexního zhodnocení v úvahu připadajícího vlivu uvažovaných zdrojů na ovzduší lze konstatovat, že **navrhovaný záměr „Lovosice železniční vlečka - terminál“ je z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší přijatelný a lze ho v navržené lokalitě realizovat.**

Na základě výsledků zjištěných v této rozptylové studii lze předpokládat, že **změna imisní situace v lokalitě spojená s rozšířením kontejnerového terminálu v Lovosicích bude přijatelná a pro dané prostředí únosná.** Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v důsledku realizace výstavby a následného provozu terminálu **nedojde v dané lokalitě k významnému navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin.** (příloha H.3, str.23)

Vlivy záměru na ovzduší a klima z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší lze hodnotit jako přijatelné.

D.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

D.3.1 Hluk

Hygienické limity jsou stanoveny NV č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.“

Hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem **základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní době podle přílohy č.3 k tomuto nařízení.

Výstavba se předpokládá obecně v intervalu od 7:00 do 21:00 hodin, kdy je přípustná až korekce + 15 dB k hygienickému limitu (50 dB).

Jak je zřejmé z níže uvedených tabulek, provozem **nové části terminálu nedojde k navýšení stávajícího celkového ruchu prostředí**, při hodnocení teoretického samostatného provozu nové části terminálu nebude docházet k překročení hygienických limitu pro hluk z provozovny ve dne ani v noci. Tato **modelová situace se vztahuje k instalaci protihlukové stěny** z rovnaných použitých kontejnerů, jak je popsáno v akustické studii.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		72/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	CD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

Tabulka 22 - vliv samostatného provozu nové části terminálu

Tabulka 4a

Stanovení navýšení hluku v lokalitě – DEN				
	Stávající hluk prostředí (naměřeno)	Provoz terminálu (vypočteno)	Terminál + ruch prostředí	Nárůst hluku
Bod 1	57.7	32.1	57.7	0.0
Bod 2	60.6	34.3	60.6	0.0
Bod 3	54.9	<25	54.9	0.0

Tabulka 4b

Stanovení navýšení hluku v lokalitě – NOC				
	Provoz terminálu (vypočteno)	Stávající hluk prostředí (naměřeno)	Terminál + ruch prostředí	Nárůst hluku
Bod 1	54.2	29.3	54.2	0.0
Bod 2	57.8	28.7	57.8	0.0
Bod 3	50.0	<25	50.0	0.0

Na žádost zpracovatele hodnocení zdravotního rizika jsou vypočteny hodnoty pro požadované situace:

Tabulka 23 – vliv dopravy vč. kumulací

STAV 1: Stávající silniční doprava (všechny silnice) vč. stávajícího terminálu CD-Cargo.			
	den	noc	Pozn.
Bod 1	50.8	42.6	(hluk z I/15 + místní komunikace)
Bod 2	51.4	44.8	(fasáda k terminálu je odkloněna od silnice, jinak je zde více dB)
Bod 3	54.9	48.8	(jediný bod, kde je silnice rozhodující)

STAV 2: Stav 1 + vliv logistického centra Hyparkos (přičteno den: 60 TNA, 70 LNA, 120 OA, noc 15 TNA, 10 LNA, 10 OA)			
	den	noc	Pozn.
Bod 1	51,3	42.8	
Bod 2	51.8	44.9	
Bod 3	54.9	48.8	

STAV 2: Stav 2 + vliv nové části terminálu CD-Cargo (přičteno den: 40 TNA, 20 OA, noc 20 TNA, 6 OA)			
	den	noc	Pozn.
Bod 1	51.5	42.8	
Bod 2	52.0	45.1	
Bod 3	55.1	48.9	

Jak dokládají provedené akustické výpočty, **provozem posuzované nové části kontejnerového terminálu v rozsahu uváděném provozovatelem nedojde v řešené lokalitě k nárůstu hlučnosti**, při samostatném hodnocení činnosti v jeho areálu nedojde k překročení hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB(A)}$ ve venkovním chráněném prostoru pro denní dobu, rovněž limit $L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB(A)}$ pro noční dobu bude dodržen.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		73/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Je **předpokládáno provedení protihlukových opatření**, jak jsou specifikována v kapitole 8.1 akustické studie. Dostavbou a napojením nyní slepé koleje pak dojde ke značnému omezení posunu ve vlakové stanici, přičemž stávající rozsah dopravy na terminálu bude navýšen jen mírně. **Hluk z vyvolané dopravy** při hodnocení samostatného provozu řešené části terminálu (30 kamionu za 24 hodin) **se ve stávající hlukové zátěži neprojeví**. Při posouzení včetně proponovaného sousedního logistického centra Hyparkos (HB Reavis) byl výpočtově stanoven nárůst v hodnotách do 0.1 dB.

Vlivy záměru na hlukovou situaci lze tedy hodnotit jako nevýznamné.

D.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě může být ovlivněna kvalita podzemních vod především havarijními úniky závadných látek ze stavebních mechanismů v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru, při jejich nesprávném skladování resp. manipulaci se závadnými látkami nebo při nesprávném způsobu odvádění znečištěných vod z ploch stavenišť.

Vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací pod hladinou podzemní vody se nepředpokládá významné negativní ovlivnění režimu podzemních vod. Dočasné práce pod hladinou podzemní vody, které si vyžádají snížení její úrovně čerpáním, se mohou předpokládat např. při výkopových pracích pro osazení retenční nádrže.

Při provozu terminálu Lovosice bude docházet ke vzniku odpadních vod dešťových, které vzhledem k funkci odvodňované plochy budou znečištěny především úkapy ropných látek z kamionů a kontejnerových nakladačů.

Kanalizační systém bude odvádět znečištěné vody přes retenční nádrž se sedimentačním prostorem do gravitačního odlučovače ropných látek (ORL) s integrovaným odlučovačem. Z odlučovače ropných látek budou vody odváděny do vsakovacího objektu, který je na ploše cca 20 m² tvořen 6ti vsakovacími studněmi. Vhodnost horninového prostředí pro vsakování byla posouzena hydrogeologickým posouzením.

Vsakování bylo zvoleno z těchto důvodů:

- není možné vypouštění do kanalizačního systému obce Lukavec ani Lovosic
- v bezprostřední blízkosti areálu se nenachází vodní tok
- zachycené srážkové vody znečištěné především ropnými látkami nelze dále využívat

Negativní ovlivnění podzemních vod během běžného provozu z hlediska kvality (tzn. znečištění závadnými látkami) se vzhledem k navrženým opatřením při odvádění srážkových vod nepředpokládá. Může k němu dojít především v havarijním případě či nesprávném provozu a údržbě čistících zařízení.

Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody lze při dodržení navržených opatření hodnotit jako nevýznamné.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		74/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

D.5 Vlivy na půdu

Navržený záměr nevyvolá zábor zemědělského půdního fondu, stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa a nenachází se v ochranném pásmu lesa.

Celkově lze tedy vliv záměru na půdu označit za nulový.

D.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výstavbou ani provozem posuzovaného záměru nebude horninové prostředí lokality nijak ovlivněno.

Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje lze tedy hodnotit jako nevýznamné.

D.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při realizaci záměru lze předpokládat, že dojde z větší části k likvidaci řešeného území. Organismy zde se vyskytující budou přímo ovlivněny zejména likvidací křovin a vzrostlých dřevin, bude narušen i biotop vyskytujících se zvláště chráněných druhů. Jedná se především o druhy, jež jsou vázány na rozvolněné porosty křovin, volné plochy (ptáci, mravenci, čmeláci) a živné rostliny (batolec duhový – topol osika). Celou realizaci je nutno vhodně načasovat, tzn. mimo období hnízdění (mimo duben až červenec) a kompenzovat vhodnými náhradními opatřeními. (Tejrovský)

a) vlivy na floru

Součástí již zpracovaného oznámení byl i dendrologický průzkum. Z důvodu výstavby navrženého záměru bude nutné vykácet dřeviny na stávajícím svahu mezi areálem kontejnerového překladiště a navazujícím polem. Celkově se předpokládá kácení v rozsahu 332 ks stromů a 604m² keřů. Jedná se o tyto druhy dřevin:

Tabulka 24 - Druhové složení mimolesní zeleně.

STROMY		KEŘE	
český název	latinský název	český název	latinský název
javor jasanolistý	Acer negundo	růže	Rosa sp.
bříza bradavičnatá	Betula verrucosa	bez černý	Sambucus nigra
jabloň	Malus sp.	ostružiník	Rubus idaeus
topol	Populus sp.	hloh	Crataegus sp.
třešeň ptačí	Prunus avium	brslen evropský	Euonymus europaeus
ořešák královský	Juglans regia		
jeřáb ptačí	Sorbus aria		
vrba	Salix sp.		
ořešák královský	Juglans regia		
bříza bílá	Betula pendula		

Kácení bude provedeno na základě požadavků OSS (aktualizovaného dendrologického průzkumu), a to pouze v nezbytně nutné míře. Ostatní zeleň bude zachována a v případě

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		75/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061. (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

b) vlivy na faunu

Jedinci druhů bezobratlých budou záměrem velmi pravděpodobně fyzicky likvidováni, jejich populace pochopitelně zeslábnou, nicméně vážnější hrozbu stavba představuje pouze pro motýla batolce duhového (*Apatura iris*) vázaného na topol osiku.

Zájmová lokalita hostí vzhledem ke své malé rozloze pouze jednotlivé jedince a páry obratlovců (plazů, savců a ptáků), přesto její lokální význam není zcela zanedbatelný. Je součástí sítě podobných ploch situovaných v návaznosti na suburbánní zónu Lovosic v úseku přechodu do mnohem strukturálně chudší polní krajiny. Její potenciál tedy tkví v nabídce zdrojů pro druhy otevřené resp. mozaikovitě krajiny, jejichž populace jsou zde rozptýleny na velké ploše v řadě podobných drobných enkláv (refugií), takže ztráta každé jednotlivé plošky nemá sice zásadní dopad na populaci, přesto však vede k částečnému ochuzení (snížení nabídky zdrojů), což se při postupném ubývání takových lokalit projeví vymizením nebo dramatickým snížením početnosti druhových populací v celé této ekologicky cenné oblasti. Poškození této lokality povede i k mírnému snížení místního migračního potenciálu pro ptáky.

Vlivy záměru na faunu a floru lze hodnotit jako málo významné, při dodržení navržených opatření jako akceptovatelné.

D.8 Vlivy na krajinu

S problematikou krajiny úzce souvisí tzv. krajinný ráz. Pojem krajinný ráz zavádí zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Krajinný ráz zde definuje jako přírodní, kulturní a historickou charakteristiku určitého místa či oblasti. Krajinný ráz je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Protože se jedná o území silně antropologicky pozměněné ***lze tyto vlivy na krajinu považovat za nulové.***

D.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky se u posuzovaného záměru nepředpokládají. Z hlediska možnosti odkrytí archeologických nálezů je také nutné respektovat zákon č.20/1987 Sb., o státní památkové péči a před zahájením stavby provést povinný záchranný archeologický průzkum. Záměr je mimo území městské památkové zóny či městské památkové rezervace.

Vlivy záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze tedy hodnotit jako nevýznamné.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		76/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

D.II Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Ve srovnání se současným stavem životního prostředí přicházejí v úvahu z hlediska velikosti a významnosti jako **jediné možné vlivy na lidské zdraví (hluk, znečištění ovzduší), faunu a floru v posuzovaném území.**

Ostatní vlivy (na půdu a horninové prostředí, povrchové a podzemní vody, hmotný majetek a kulturní památky) **jsou zanedbatelné, popř. akceptovatelné.**

Posuzovaný záměr zpracovatel zhodnotil ze všech podstatných hledisek problematiky možného ohrožení ŽP.

Na základě výstupů jednotlivých vlivů, jak je popsáno v předcházející kapitole D.I, je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti:

a) vlivy na faunu a floru – s ohledem na závěry biologického průzkumu (*příloha H.6.*) lze konstatovat, že uvažovaný záměr **bude mít jistý vliv na přírodní společenstva v dané lokalitě** a zjištěné druhy. Z tohoto důvodu bude **nutné požádat KÚÚK o udělení výjimek z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů podle §56 zákona č. 114/1992Sb., v platném znění.**

S ohledem na možné vlivy na flóru a faunu je nutné, aby veškeré práce prováděné při výstavbě včetně obslužných staveb byly prováděny s maximální opatrností a šetrností vůči okolnímu prostředí, zejména na úrovni terénu (výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů) a aby byla **důsledně dodržena minimalizační a kompenzační opatření.**

b) vlivy na ovzduší - na základě autora Rozptylové studie lze konstatovat, že: „...veškeré vypočtené krátkodobé maximální i průměrné roční imisní koncentrace (v Rozptylové studii) zahrnují jen působení uvažovaných zdrojů jako příspěvek ke stávajícímu imisnímu pozadí, jehož odhad je proveden v kapitole 2.6 RS. Průměrné roční koncentrace sledovaných polutantů, které lze přisoudit uvažovaným zdrojům, jsou malé a ve srovnání s celkovou úrovní pozadí málo významné.

Maximální průměrné roční imisní příspěvky IHr NO₂ se pohybují v desetinách μg.m⁻³.

Maximální průměrné roční imisní příspěvky IHr PM₁₀ dosahují hodnoty < 1.3 μg.m⁻³.

Maximální průměrné roční imisní příspěvky IHr PM_{2,5} dosahují desetin μg.m⁻³.

Maximální průměrné roční imisní příspěvky pro benzen dosahují setin μg.m⁻³.

Maximální krátkodobé hodnoty pro NO₂ (IHk NO₂) dosahují hodnot < 28 μg.m⁻³ a maximální denní hodnoty PM₁₀ (IH24 PM₁₀) dosahují hodnoty < 18 μg.m⁻³ a to v nejbližším okolí daného úseku silnice I/15.

Ve stejné oblasti pak maximální denní hodnoty PM_{2,5} (IH24 PM_{2,5}) dosahují hodnoty < 10 μg.m⁻³.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		77/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

Průměrné roční a krátkodobé maximální koncentrace sledovaných polutantů pouze od LŽV-T jsou velmi malé a ve srovnání s celkovou úrovní pozadí zanedbatelné.“

c) vlivy na hlukovou situaci - na základě závěru autora Hlukové studie (příloha H.3. lze konstatovat, že provozem posuzované nové části kontejnerového terminálu v rozsahu uváděném provozovatelem **nedojde v řešené lokalitě k nárůstu hlučnosti**, při samostatném hodnocení činnosti v jeho areálu nedojde k překročení hygienického limitu LAeq,T = 50 dB(A) ve venkovním chráněném prostoru pro denní dobu, rovněž limit LAeq,T = 40 dB(A) pro noční dobu bude dodržen. **Hluk z vyvolané dopravy** při hodnocení samostatného provozu řešené části terminálu (30 kamionu za 24 hodin) **se ve stávající hlukové zátěži neprojeví**. Je předpokládáno provedení protihlukových opatření,

e) vlivy na veřejné zdraví –

Imisní příspěvky PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂ a benzenu, které budou dle výsledků rozptylové studie uvolňovány z hodnoceného záměru, by představovaly pro exponovanou populační skupinu velmi nízká až zanedbatelná zdravotní rizika.

Odhad stávajícího imisního pozadí hodnocené lokality indikoval zvýšené riziko účinků PM10 (riziko zvýšené nemoci a zvýšené úmrtnosti na kardiopulmonární, kardiovaskulární a nádorová onemocnění) a mírně zvýšené riziko karcinogenních účinků benzenu (riziko zvýšeného výskytu leukémie).

Příspěvky nového imisního zdroje (tj. posuzovaného záměru) by měly být dle výsledků rozptylové studie natolik nízké, že **stávající zdravotní rizika imisního pozadí prakticky neovlivní**.

Realizace nové části terminálu ČD CARGO Lovosice se z **hlediska posouzení vlivu expozice hluku** ze stacionárních zdrojů na zdraví obyvatel v posuzované lokalitě Lukavec a části Lovosic **negativně neprojeví**, a to jak z hlediska případně nadlimitně exponovaných osob v denní i noční době, tak z hlediska odhadu procent (počtu) osob pravděpodobně obtěžovaných a osob s rušeným spánkem

e) vliv na ostatní složky ŽP - ve všech ostatních složkách ŽP se vlivy záměru neuplatňují nijak významně.

g) Mezistátní (příhraniční) vlivy – v tomto případě nepřicházejí v úvahu.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		78/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

D.III Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Pokud chápeme environmentální rizika jako soubor vlivů ohrožujících jednotlivé složky prostředí, pak je nutná jejich analýza v určitém časovém období. Z logického hlediska byla rizika prověřována v těchto etapách:

- rizika při výstavbě posuzovaného záměru,
- rizika při samotném provozu posuzovaného záměru,

Při posuzování rizik bylo postupováno v souladu s platnou legislativou zejména dle zák. č. 353/1999 Sb. a metodických pokynů MŽP ČR s touto problematikou souvisejících. Při uvedení do provozu je nutné, aby investor důsledně zpracoval **provozní řády a bezpečnostní předpisy** zejména s důrazem na ochranu lidského zdraví a životního prostředí. Vzhledem k technologii se problémy v této oblasti nepředpokládají.

D.III.1 Rizika při výstavbě posuzovaného záměru

Rizika při výstavbě byla definována do následujících skupin:

- rizika znečištění vod ropnými látkami ze stavebních strojů,
- rizika poškození půdního pokryvu nad únosnou míru – riziko eroze,
- riziko nadměrného hluku,
- riziko znečištění ovzduší zejména formou zvýšené prašnosti,
- riziko pracovních úrazů a ohrožení života pracovníků.

Všechna tato rizika jsou známa a pracovní právní předpisy a předpisy ochrany přírody s nimi počítají. Při dodržování odpovídajících právních a technických norem jsou tato rizika únosná a nevyžadují zvláštní opatření.

Bude-li potřeba, bude pro dobu výstavby zpracován Plán protihavarijních opatření. Tento plán musí splňovat náležitosti vyhlášky 450/2005 Sb., v platném znění, tzn. že musí obsahovat soubor opatření pro předcházení havarijním stavům, povinnosti postup pro hlášení havárie, zmírňování jejich následků a likvidaci.

D.III.2 Rizika při samotném provozu posuzovaného záměru

Subjektivní rizika se většinou týkají chyby obsluhy nebo špatné instalace technických zařízení. Tato rizika existují, jejich pravděpodobnost jsou stejná jako u ostatních technických a technologických zařízení. Zvláštní opatření není nutné realizovat.

Objektivní rizika se týkají živelných pohrom a nestandardních klimatických stavů. Zejména se může jednat o přivalové deště a větrné bouře atd.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		79/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

Havarijní stavy obecně nelze předpokládat, spíše by se mohlo jednat o nestandardní stavy způsobené porušením příslušných provozních a bezpečnostních předpisů. Při samotném provozu je rizika možno rozdělit do skupin:

a) Řešení požární bezpečnosti bude provedeno dle ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb a dalších navazujících norem.

b) Z hlediska ochrany ovzduší musí všechna instalovaná zařízení splňovat emisní limity dle NV č. 352/2002 Sb., v platném znění, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

c) V případě nakládání s chemickými látkami a přípravky podléhajícímu režimu zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, bude zajištěno plnění veškerých ustanovení výše uvedených právních předpisů a vyhlášku č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, ve znění pozdějších předpisů. Pro jednotlivé chemické látky a chemické přípravky je nutné zajistit **bezpečnostní listy** v českém jazyce ve smyslu vyhlášky MPO č. 231/2004 Sb., kterou se stanoví podrobný obsah bezpečnostního listu k nebezpečné chemické látce a chemickému přípravku, ve znění pozdějších předpisů.

d) V oblasti provozu vodního hospodářství areálu se nepředpokládá vznik nějakých významných havarijních rizik, které by mohly ohrožující tuto složku životního prostředí. Pokud se bude za provozu terminálu zacházet se závadnými látkami ve smyslu zákona 254/2001 Sb., v platném znění, a vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, musí být pro toto ucelené zařízení zpracován taktéž funkční plán protihavarijních opatření, který bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Lze předpokládat, že při dodržování závazných zákonných norem a předpisů bude případný vznik havarijních a nestandardních stavů s ohrožením jednotlivých složek životního prostředí minimalizován.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		80/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Opatření směřující ke kompenzaci nebo vyloučení rizik a nepříznivých vlivů na životní prostředí můžeme věcně i časově rozdělit do tří kategorií:

1. opatření realizovaná v průběhu zpracování projektové dokumentace,
2. opatření realizovaná v době výstavby,
3. opatření realizovaná v průběhu provozu.

Je třeba zdůraznit, že všechna opatření vycházejí ze současného stavu situace a dostupných technik a technologií.

Principem pro stanovení konkrétních opatření je **zásada předběžné opatrnosti**. Protože se podařilo skloubit proces zpracování projektové dokumentace s procesem zpracování dokumentace vlivu na životní prostředí jsou zde navrhovaná kompenzační opatření již zapracována do projektové dokumentace.

D.IV.1 Opatření realizovaná v průběhu zpracování PD

- Před realizací akce bylo nutno ověřit, zda-li posuzovaný záměr je v souladu s ÚPD.
- Projekt organizace výstavby bude zpracován tak, aby nedocházelo ke zbytečným časovým prodlevám a výstavba probíhala plynule a po co nejkratší dobu. Tímto postupem bude zajištěno minimální ovlivnění území prašným aerosolem, exhalacemi a hlukem ze stavebních mechanismů i dopravní techniky.
- zadání zpracování odborných podkladových studiích.

D.IV.2 Opatření realizovaná v době výstavby

Technická opatření by měla být koncipována jako eliminační, minimalizační a preventivní. Za snad nejdůležitější opatření v tomto slova smyslu v době výstavby a v době po uvedení areálu do provozu, je možno považovat:

- Investor zabezpečí trvalý ekologický dozor ve všech zásadních fázích realizace projektu s garancí naplnění navržených ochranných opatření vyplývajících z této dokumentace.
- Kácení dřevin provádět v období mimo hnízdní období ptactva a mimo vegetační období.
- Precizní provedení všech stavebních a montážních prací, používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu.
- Dokonalá technologická a pracovní kázeň na všech úsecích zvolené technologie.
- Pravidelné důkladné kontroly a precizní provádění údržby a případných oprav celého technologického celku.
- Stavební práce při výstavbě areálu provádět pouze ve dne v době od 7.00 do 21.00 hodin.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		81/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Opatření na úseku vody

V zájmu minimalizace negativních vlivů předmětné stavby bude nezbytné zabezpečit:

- řádnou technologickou přípravu staveniště, strojů a všech procesů,
- učinit veškerá nezbytná opatření znemožňující kontaminaci podzemní vody nebezpečnými látkami (především látkami ropného charakteru či chem.látkami..),
- dodržovat zákaz mytí strojů, zařízení a motorových vozidel a čištění jejich součástí naftou(!),
- běžnou údržbu, drobné opravy a doplňování pohonných hmot a olejových náplní skříní provádět zásadně v předem připraveném prostoru na manipulační ploše k tomuto účelu určené a konstruované dle platných předpisů staveniště vybavit potřebným množstvím sorbentů ropných látek (*DN 1 Adsodan Plus, CHEZACARB etc.*),
- veškeré odpady, především pak ropného původu a jim podobné, likvidovat smluvně, u subjektů k tomu oprávněných a vybavených příslušnými prostředky a zařízením v souladu se zák. č. 185/2001Sb., v platném znění, ADR.

Opatření na úseku ovzduší

Prašnost

Prašnost bude negativně působícím faktorem především v době výstavby. V tomto období bude nutné zaměřit pozornost především na:

- řádné zakrytí (*zaplachtování*) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení,
- úzkostlivě udržovat příjezdové komunikace v naprosté čistotě,
- v případě potřeby zvlhčovat povrch staveniště a příjezdové komunikace a zamezit tak prášení při přejezdech strojů, zařízení a dopravních prostředků.

Plynné emise

Plynné emise budou mírně negativně působícím faktorem. V rámci prevence, eliminace a kompenzace jejich účinků bude třeba zaměřit pozornost zejména na:

- udržování dokonalého technického stavu motorů všech vozidel, stavebních strojů, zařízení a dalších mechanismů,
- dokonalou organizaci práce vylučující:
- zbytečné přejezdy dopravních prostředků, stavebních strojů a zařízení,
- běh jejich motorů naprázdno,
- technická zařízení využívající spalovacích motorů by měla splňovat emisní normu EURO 3.

Opatření na úseku fyzikálního prostředí

Během celého období výstavby bude nutné **minimalizovat technologickou hlučnost**:

- účelným rozmístováním stavebních strojů a zařízení s ohledem na útlum hluku vzdáleností,

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		82/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- o vhodnou organizací nasazení jednotlivých stavebních strojů a zařízení omezením doby nasazení zdrojů hluku na dobu nezbytně nutnou tvorbou překážek šíření hluku pracovní obsluhu zdrojů hluku vybavit odpovídajícími a předepsanými ochrannými prostředky,
- o vhodná opatření bude nutné v přiměřené míře použít i na příjezdových trasách. Projektová dokumentace bude obsahovat konkretizaci nasazení veškeré stavební technologie a dopravních prostředků, včetně jejich vlivů na hluk a čistotu ovzduší.

Opatření na úseku horninového prostředí a půdy

- o Jako kompenzaci za negativní ovlivnění půdy a jejího záboru je zpracovatelem oznámení navrženo kompenzační opatření, které spočívá ve výsadbě vhodných rostlinných společenstev, a to zejména z důvodu posílení ekologické stability dané lokality.
- o Bude realizována skrývka svrchní vrstvy půdy a vytvořena její deponie pro pozdější rekultivaci stavebních záměrů či jiné využití v rámci území.
- o Případné kontaminované stavební materiály nebo půdy budou likvidovány v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., v platném znění.
- o Eliminovat zbytečné přejezdy techniky po nezpevněných cestách a četnost přejezdů zohlednit vzhledem k atmosférickým podmínkám (podmáčení při silných deštích apod.).
- o Před vlastní rekultivací doporučujeme odebrat vzorky použitelných hlín pro agrochemický a chemický rozbor za účelem případného zapravení hnojiv podle návrhu ozelenění ploch.

Opatření na úseku fauny a flóry

- o Technika a nástroje používané při realizaci záměru budou před začátkem prací očištěny s cílem zabránit rozšíření diaspor nepůvodních druhů rostlin.
- o Stavební práce doporučujeme provádět v období mimo 1.4. – 31.7., kdy by mohly být výrazně rušeny ptáci v období hnízdění.
- o Jelikož v zájmovém území bylo zjištěno hnízdění několika druhů ptáků, je nutno veškeré přípravné práce, zejména **kácení** veškerých dřevin **realizovat v mimohnízdním období**, tzn. v období vegetačního klidu a respektovat tak § 5a z.č. 114/1992 Sb., v platném znění, **jež řeší ochranu volně žijících ptáků**.
- o Mimolesní **zeleň bude kácena** pouze v nezbytně nutné míře na **základě zpracovaného dendrologického průzkumu**. Ostatní zeleň v blízkosti navržené komunikace, mimo trvalý zábor, bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- o Před realizací kácení požádá investor OSS o vydání povolení ke kácení dřevin dle §8 z.č.114/1992 Sb., v platném znění.
- o po celé délce J hranice provést náhradní výsadbu v pruhu o šířce cca 3-5 m,

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		83/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

- Podle normy ČSN DIN 83 9061 je mimo jiné **nutné zabezpečit dřeviny před možným poškozením stavební činností**, a to oplocením o výši 1,8 m umístěným 1,5 m za okapovou linii stromů
- Hloubené výkopy se nesmějí zřizovat v kořenovém prostoru stromů. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran nebo růstovým stimulem.
- Dále je **nutno dřeviny ochránit** před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi.
- na základě provedeného biologického hodnocení **bude nutno požádat o výjimky dle §56 zákona 114/1992 Sb.**, v platném, znění (viz kap. C.2.5)

D.IV.3 Opatření realizovaná při provozu

Opatření na úseku odpadového hospodářství

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených, a to dle požadavků platné legislativy označených sběrných místech v areálu překladiště a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod.), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu (odstraňování odpadu z areálu překladiště),
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, vytříděný nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů),
- odpady z kanceláří budou tříděny na papír, plasty, sklo a ostatní směsný odpad. Takto roztríděné odpady budou denně přepraveny na vymezená sběrná místa tříděného odpadu v areálu překladiště,
- nebezpečné odpady (jako jsou zářivky, tonery, oleje, tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami apod.) budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních a dle požadavků platné legislativy označených shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů (provozovatel kontejnerového překladiště) si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Opatření na úseku vody

- Z hlediska správné funkce čistícího a vsakovacího zařízení a tedy kvality vypouštěných vod je nutná pravidelná kontrola kvality vody na výtok z odlučovače ropných látek, pravidelné odkalování sedimentačního prostoru v retenční nádrži,

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		84/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

pravidelné odkalování odlučovače kalu v odlučovači ropných látek, pravidelná kontrola funkčnosti sorpčního filtru a pravidelné čištění dna vsakovacích studní.

- Při údržbě ORL musí být dodržovány bezpečnostní předpisy vzhledem ke koncentraci par z odloučených ropných látek.
- Vsakováním do vhodného půdního horninového prostředí dochází ke zvýšení kvality srážkových vod filtrací půdou, zvýšení půdní vlhkosti a v období s intenzivní srážkovou činností je možné částečné zvýšení HPV.
- Pokud budou vsakovací objekty umístěny v nedostatečné vzdálenosti od stávajících či nově vybudovaných objektů mohou způsobit jejich podmáčení a vlhkost.
- Pokud se bude za provozu terminálu zacházet se závadnými látkami ve smyslu zákona 254/2001 Sb., v platném znění a vyhl.č. 450/2005 Sb., v platném znění, musí být pro toto ucelené zařízení zpracován taktéž funkční plán protihavarijních opatření, který bude splňovat náležitosti vyhlášky 450/2005 Sb., v platném znění. Tento bude předložen ke schválení na věcně a místně příslušný OSS.

Opatření na úseku fauny a flóry

- Nově vzniklé trvale travní porosty je třeba pravidelně kosit, s četností dle schváleného plánu péče.
- Trávníky v areálu v případě potřeby hnojit s ohledem na aktuální skutečnou potřebu živin, vyvarovat se přehnojování.
- Preventivně minimalizovat riziko neodborně provedených aplikací přípravků sledováním řádně provozní kázně a prováděním zásahů pouze proškolenými pracovníky.

Opatření na úseku fyzikálního prostředí (hluk)

- Na kontejnerových manipulátorech bude v noční době vypnuta veškerá akustická signalizace (couvání, spouštění podavače atd.), neboť ta se svým frekvenčním charakterem zcela vylučuje z celkového ruchu prostředí lokality a působila by velmi rušivě.
- V nočních hodinách bude vhodným opatřením uvedeným ve vnitřním provozním předpise budoucího provozovatele zamezen pohyb vozidel a osob po ploše během práce kontejnerového manipulátoru s vypnutou akustickou signalizací.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		85/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Ze strany zadavatele byly poskytnuty pouze ty podklady, které byly ve stadiu zadání k dispozici. Mimo to získal zpracovatel další podklady a informace z dalších zdrojů. Při prognózování budoucího stavu byly brány v úvahu jednak existující studie, jednak byly provedeny vlastní propočty a odhady.

Posuzování vlivů záměru na životní prostředí bylo zpracovatelem provedeno dle platné legislativy. Zpracování vychází z dostupných informací o stávajícím stavu životního prostředí, ze zdrojů agentury CENIA, informací získaných od ČHMÚ, z mapových podkladů a platných legislativních předpisů upravujících ochranu životního prostředí a veřejné zdraví.

Výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ se zahrnutím Dodatku č. 1 k Metodickému pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS '97“ (věstník MŽP, částka 4/2003). Tato metodika je referenční metodou pro výpočet rozptylu znečišťujících látek v ovzduší uvedenou v příloze 6, bod 2 nařízení vlády č.597/2006 Sb. Metodika je určena pro vypracování rozptylových studií, není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenostech nad 100 km od zdroje a na křižovatkách nebo v úzkých kaňonech ulic. Rovněž ji nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou, ve složitém terénu a za bezvětří.

Výpočet resuspendovaných částic PM₁₀ není v použité metodice dosud zahrnut. Řešení této problematiky probíhá a bude navrženo jako doplněk ke stávajícím metodickým předpisům. Zatím však tato problematika u nás nebyla dořešena a metodika SYMOS '97 ji zatím nezahrnuje.

Použitá metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací na průřezu kouřové vlečky (statistická teorie turbulentní difúze). Ve zvolených bodech (referenční body - RB) umožňuje výpočet znečištění ovzduší z bodových, plošných a liniových zdrojů a výpočet znečištění od většího počtu zdrojů. Pro každý referenční bod je umožněn výpočet krátkodobých i ročních průměrných koncentrací znečišťujících látek a doby překročení zvolených hraničních koncentrací.

Hodnocení hlukové zátěže bylo provedeno dle CSN ISO 1996 (1-2) Akustika. Popis a měření hluku prostředí. Metodický návod MZd pro měření hluku v mimopracovním prostředí, č.j. HEM-300-11.12.01-34065. CSN ISO 9613 Akustika. Útlum šíření zvuku ve venkovním prostoru. Legislativa: Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 1.6.2006.

Použitý software - Výpočet je proveden automaticky, pomocí programu Brüel & Kjaer LIMA-5, který pracuje především na základě postupu uvedeného v mezinárodně platné CSN

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		86/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

ISO 9613 a metodiky výpočtu hluku z dopravy, která je implementována v evropské směrnici č. 49/2002 EC.

Základní metodické postupy hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment) byly vypracovány v sedmdesátých letech Americkou agenturou pro ochranu životního prostředí (Environmental Protection Agency, EPA) a jsou dále rozvíjeny a zdokonalovány. Ve stále větší míře jsou využívány i metody a výsledky epidemiologie životního prostředí. Nedílnou součástí tohoto procesu je komunikace o riziku, tj. poskytnutí adekvátní a srozumitelné informace veřejnosti. Z uvedených materiálů vychází Metodický pokyn odboru ekologických rizik a monitoringu MŽP ČR k hodnocení rizik č.j. 1138/OER/94, Vyhláška MZ ČR č.184/1999 Sb., kterou se stanoví postup hodnocení rizika nebezpečných chemických látek pro zdraví člověka a další aktuální právní předpisy a metodické materiály hygienické služby a Státního zdravotního ústavu (SZÚ 2000).

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		87/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

D.VI Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

V rámci zpracovávání oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění se nevyskytly žádné nedostatky nebo neurčitosti ve znalostech, které by znemožnily specifikovat očekávané vlivy stavby na životní prostředí a obyvatelstvo. To vše v podrobnosti odpovídající zpracovanému stupni projektové dokumentace.

Předpoklady nedostatků ve znalostech a neurčitostí:

- a) **Specifikace vlivů** záměru na ŽP byla provedena na základě podkladů získaných od oznamovatele, na základě vlastních zkušeností s obdobnými záměry a také **na základě** výstupů a závěrů **zpracovaných odborných studií**. Autory těchto studií a posudků jsou autorizované osoby, zkušení odborníci, lidé erudovaní a znalí problematiky, a tak by závěry těchto hodnocení neměly být již dále zpochybnovány, snad jen opět odborníkem na základě doložených a relevantních připomínek.
- b) **Hodnocení vlivu hluku** se provádí modelovými výpočty – zde je nutné konstatovat, že každá výpočtová metodika může zahrnovat určité nepřesnosti. Metody použité jsou vytvořeny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Při praktickém ověřování **metod lze nalézt chybu ± 2 dB u hluku**. Nutno zdůraznit, že jako vstupní hodnoty pro výpočty v HS byly zadávány hodnoty maximální (EIA vždy posuzuje nejhorší možnou variantu) – přesto **výstupní hodnoty splňují zákonné limity**. V příloze č. Akustické studie je pozn., že proud vozidel je rozdělen v poměru 2:1 ve prospěch přivaděče k D8, 1/3 pak po I/15 směr Terezín. Nutno podotknout, že provoz TNA z posuzovaného záměru je uvažován vzhledem k povaze zásilek pouze na D8. Pro výpočet zdravotních rizik byla stanovena pesimistická varianta provozu 1/3 vozidel po I/15 (zejména z LCL).
- c) **Hodnocení imisí** provádí modelovými výpočty – zde je nutné konstatovat, že každá výpočtová metodika může zahrnovat určité nepřesnosti. Metody použité jsou vytvořeny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Při praktickém ověřování metod lze nalézt **chybu do 20 % u modelování znečištění ovzduší**.
- d) **Hodnocení zdravotních rizik** - Každý odhad zdravotních rizik je nevyhnutelně zatížen řadou nejistot, které jsou dány použitými vstupními daty, expozičními faktory a odhady chování exponované populace. I když byl odhad rizika zpracován standardními postupy, na základě současných znalostí a doporučení významných institucí, nutno zdůraznit, že se jedná o zjednodušený model složitějšího komplexního děje. I když byl odhad rizika zpracován standardními postupy na základě současných znalostí a doporučení nejvýznamnějších institucí zabývajících se zdravotními účinky faktorů životního prostředí, nutno konstatovat, že se jedná stále ještě o zjednodušený pohled na složitý komplexní děj s mnoha dalšími faktory a proměnnými.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		88/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Jak měření, tak i výpočet v HS byly provedeny pouze ke třem referenčním bodům (RB 1 = Lukavec čp. 138, RB 2 = Lovosice Terezińska ul. čp. 485 a RB 3 = Tylova čp. 1219). **Pro hodnocení zdravotních rizik je takto malý počet referenčních bodů obecně nedostatečný**, pokud nejsou k dispozici další údaje, např. odpovídající mapy se zákresem průběhu izofon tak, aby bylo možné přiřadit odpovídající hodnotu hlukového ukazatele jednotlivým exponovaným objektům v zájmové oblasti. Z těchto důvodů zpracovatel musel přistoupit ke strategii zpracování, kdy hodnoty naměřené a vypočtené ke shora uvedeným třem bodům vztáhl na všechny objekty v jejich blízkém okolí. Je zřejmé, že tímto způsobem byla **expozice objektů, resp. jejich obyvatel nadhodnocena** a ve skutečnosti bude nižší (větší vzdálenost od zdroje, stínění okolními stavbami). Tuto skutečnost je třeba mít na paměti při interpretaci výsledků této expertízy.

- e) **Rozdílné názvosloví v jednotlivých studiích** a podkladových materiálech, případně drobné rozdíly v názvech popisovaných lokalit - správné názvosloví je uváděno na základě konzultací s investorem oznámení EIA, a to v textu, který není citací příslušných dílčích studií. Při použití citací se pak mohou vyskytnout drobné niance v místopisech, především v popisech lokalit. Je proto nutné, aby čtenář, pokud narazí na nejasnost v termínech, použil jako výchozí a **jediný správný zdroj právě příslušnou dílčí studii**.

Zpracovatel tohoto oznámení se však domnívá, že měl k dispozici všechny potřebné údaje pro objektivní vyhodnocení vlivů oznamovaného záměru na životní prostředí a že další zpřesňující údaje, které mohou vyplynout z navazujících stupňů projektové dokumentace, se nepromítnou do charakteristik vlivů na jednotlivé složky životního prostředí. **Míru** takovýchto **neurčitostí spolu s nepřesnostmi modelových výpočtů** lze hodnotit jako **přijatelnou** s ohledem na rozsah posuzování a s přihlédnutím ke zkušenostem s podobným hodnocením záměrů.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		89/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÉHO ZÁMĚRU(pokud byly předloženy)

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		90/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

Z hlediska technického a technologického řešení záměru či jeho umístění zadavatel neuvažuje o žádném alternativním řešení. Pro posuzování vlivu záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/200 1 Sb. přicházejí do úvahy tyto varianty:

1. Aktivní varianta - navržený záměr

Jedná se o realizaci výstavby posuzovaného záměru dle návrhu investora na území v sousedství stávajícího kolejistiště. Popis aktivní varianty včetně vstupů a výstupů je uveden v příslušných kapitolách části B tohoto oznámení.

2. Nulová varianta - bez realizace záměru

Nulová varianta bez činnosti - bez realizace záměru, je uvažována jako referenční varianta určená pro srovnání vlivů záměru na životní prostředí.

3. Aktivní nulová varianta

Aktivní nulová varianta spočívá v řešení záměru pouze z hlediska technických potřeb a nejsou zde zohledňovány požadavky ochrany životního prostředí. Tato varianta není realizovatelná, neboť odporuje platným předpisům v oblasti ŽP v ČR.

Pro posouzení vlivu na životní prostředí jsou uvažovány pouze dvě varianty a to:

1. Aktivní varianta - realizace navrženého záměru
2. Nulová varianta - bez realizace záměru

Za variantní řešení mohou být považovány různé rozsahy zastavěnosti dotčeného území a různý poměr ploch v rámci skutečného využití. Změna takovýchto poměrů však nemůže ve svém důsledku v žádném případě ovlivnit skutečný vliv na ŽP.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		91/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

F.ZÁVĚR

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		92/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Cílem zpracované Dokumentace záměru „Lovosice, železniční vlečka - terminál“ bylo **posoudit reálně podložené možné pozitivní i negativní vlivy** uvažovaného záměru a následně v co možná nejpřesnějším odhadu **provést posouzení těchto vlivů i na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.**

Předložená dokumentace **reaguje na relevantní připomínky** vznesené v rámci **Zjišťovacího řízení**, vychází dále také především z **výstupů a závěrů příložených podkladových studií** jednotlivých autorizovaných odborníků, kteří dle předloženého zadání ve svých odborných stanoviscích zhodnotili všechna možná rizika a vlivy na předmět svého zájmu.

Dále bylo vycházeno z limitů stanovených v rámci stávající platné legislativy.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		93/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Vypořádání připomínek v rámci zjišťovacího řízení:

20.4.2009 byl vydán Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem životní prostředí a zemědělství „Závěr zjišťovacího řízení“. Na základě došlých připomínek a vyjádření k podanému Oznámení (ULK476) došel příslušný úřad k **závěru**, že předložený záměr bude dále posuzován dle hlavy II zákona č. 100/2001 Sb. Předložené Oznámení není považováno za Dokumentaci, **Dokumentaci** dle přílohy č. 4 **je požadováno dopracovat** tak, aby v ní byly zohledněny a vypořádány relevantní požadavky na doplnění a další připomínky v došlých vyjádřeních.

a) Ústecký kraj - Rada ÚK

- 1. Nepožadují provést další posouzení, za předpokladu zahrnutí a naplnění oprávněných podmínek dotčených orgánů státní správy a zahrnutí opatření navrhovaných v kapitole D IV.*

Bez komentáře

b) KÚÚK, odbor životního prostředí

– z hlediska odpadového hospodářství

- 2. Při zemních pracích při výstavbě budou produkovány NO - zeminy a šterky kontaminované ropnými uhlovodíky a polyaromatickými uhlovodíky v množství cca 122 t. Vytěžené odpady a šterky budou recyklovány při výstavbě, s výjimkou kontaminovaných. Vzhledem k obsahům As, PAU a C10-C40 je nelze využívat na povrchu terénu v povrchové vrstvě, vzhledem k obsahu TOC je nelze odstraňovat na skládkách S-001 ani S-002. Protože lze předpokládat kolísavou úroveň znečištění, jakost odpadů je nutné při výstavbě průběžně monitorovat.*
- 3. Z NO budou dále produkovány pražce dřevěné (17 02 04* - 37 t) i betonové (17 01 01 - 48t). Dřevěné pražce mají být odstraněny na skládce S-NO (uvedena skládka Staré Benátky) nebo ve spalovně NO a 4 ks výhybek znečištěných mazadly (17 04 09*).*
- 4. K nakládání s NO při výstavbě musí být vydán souhlas krajského úřadu; v rámci řízení budou podmínky podrobně řešeny. Požadavek na projednání tohoto souhlasu před zahájením stavby by měl být zahrnut do závěru zjišťovacího řízení*

Připomínky nemají povahu požadavků na vypořádání v rámci Dokumentace, ale spíše jsou charakteru upozornění na zákonné povinnosti investora v oblasti nakládání s odpady.

– z hlediska ochrany přírody

- 5. Akce je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice navržených evropsky významných stanovišť, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich. S ohledem na charakter a její umístění nehrozí ani nepřímé ovlivnění uvedených lokalit.*

Bez komentáře

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		94/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

– **z hlediska ochrany ovzduší**

6. *nejsou připomínky*

Bez komentáře

c) MěÚ Lovosice, odbor životního prostředí - požadují další posuzování dle zák.100/2001 Sb.

– **z hlediska ochrany ovzduší**

7. *území města Lovosice je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Zdrojem znečištění je zejména doprava, a proto považuje denní intenzitu dopravy v souvislosti s kontejnerovým terminálem v počtu 134 nákladních automobilů za významnou.*

Nejedná se v žádném případě o 134 NA, ale o max. **134 jízd** v celkovém počtu pro oba terminály. V souvislosti s novým LŽV-T se pak jedná o **max. 30 NA a 13 OA**.

– **z hlediska ochrany přírody a krajiny**

8. *výstavba plánovaného záměru může mít negativní vliv na faunu a floru řešeného území. Požaduje zpracování zoologického průzkumu v uvedené lokalitě ve vegetačním období, který dostatečně zmapuje výskyt bezobratlých živočichů, ptáků a ostatních obratlovců. Před vydáním územního povolení, musí obdržet investor pro všechny ohrožené, zvláště ohrožené druhy živočichů, vyskytující se v řešeném území, výjimku ze zákona podle §56 zákona 114/1992 Sb.*

Dle vzneseného požadavku byl proveden biologický průzkum a monitoring s požadovaným zaměřením, závěry zapracovány v kapitole C.2.5 a D.I.7. Více samotná studie (**příl. H.6**). Průzkum byl proveden období 2008 až 2009, tak aby pokryl celé vegetační období. V tomto časovém období byla opakovaně provedena vizitace celé lokality. Do průzkumu jsou zahrnuta veškerá pozorování z minulých let, která byla získána při obdobných průzkumech, jež byla prováděna v navazujícím území, včetně ověřených nálezů při průzkumu provedeného v roce 2007.

Zvláštní důraz byl kladen na případné zjištění zvláště chráněných druhů a druhů ve vazbě na soustavu NATURA 2000.

Průzkum byl proveden jak na samotné ploše záměru výstavby, tak v navazujících plochách, jež by mohly být výstavbou dotčeny, či ovlivněny.

9. *K vydání povolení kácení dřevin rostoucích mimo les je příslušný MěÚ Lovosice. K žádosti o vydání rozhodnutí o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les požaduje doložit dendrologický průzkum.*

Požadavek je součástí opatření kap. D.IV.2.

– **z hlediska ochrany vod**

10. *V areálu Českých drah se nachází pouze jediné čistící zařízení splaškových vod, kterým je čistírna odpadních vod.*

Nelze vypořádat.

d) KHS Ústeckého kraje, územní pracoviště Litoměřice

Realizaci záměru nelze doporučit ke kladnému projednání. Do dokumentace je třeba dopracovat:

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		95/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

11. Akustické posouzení navýšení dopravní zátěže po komunikaci I/15 vůči nejbližší obytné zástavbě.

Je součástí Dokumentace jako Akustická studie (**příloha H.3**), na akustickou studii navazují studie posuzující vlivy záměru na lidské zdraví. (**přílohy H.5.A a H.5B**)

12. Variantní řešení dopravní obslužnosti kontejnerového terminálu s vyloučením dopravy po komunikaci I/15, která již dnes vykazuje nadměrnou zátěž hluku vůči nejbližší obytné zástavbě.

V § 19 zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je uvedeno, že za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny. Podle § 5 odst.2 písm.c) uvedeného zákona je silnice III. třídy určena k vzájemnému spojení obcí, nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace, provoz nákladní dopravy ze zákona na těchto komunikacích není vyloučen. Protihluková opatření je (ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění) povinen realizovat v případě, že dochází v důsledku provozu na komunikaci k překročení limitů hladin hluku, správce komunikace. Investor nemůže být zodpovědný za protihluková opatření v souvislosti se zvýšením provozu na silnicích I. třídy, tím méně na cizích pozemcích. (vypořádáno KÚ, odborem ŽP)

13. Uvedení počtu dní s překročeným imisním limitem u PM_{10} pro 24 hodin za rok 2007, odhad jejich navýšení vlivem připravovaného záměru a vyhodnocení imisní situace pro $PM_{2,5}$.

Počet dnů s překročením imisního limitu pro denní průměry PM_{10} je uveden v kap. 2.6, tabulka XII v Rozptylové studii (**příloha H.4**). V tabulce XIII je uvedeno vyhodnocení imisní situace pro $PM_{2,5}$ vyjádřené jako odhad imisního pozadí. V kap. 5.4 je popsán vliv záměru na navýšení počtu překročení imisního limitu pro denní průměry PM_{10} .

Hodnocení zdravotním rizik se zohledněním podkladů získaných doplněním hlukové a rozptylové studie.

Na základě tohoto požadavku byla zpracována Hluková studie (**příloha H.3**) a Rozptylová studie (**příloha H.4**), tyto studie byly podkladem pro studie Posouzení vlivů na veřejné zdraví (**příloha H.5A a H.5B**).

e) ČIŽP OI Ústí nad Labem

Z hlediska ochrany přírody požadují další posouzení dle zák.č.100/2001 Sb., do dokumentace je třeba zapracovat tyto připomínky:

14. Přírodovědný průzkum byl na místě posuzovaného záměru proveden v nevhodném ročním období (říjen 2007).

viz reakce č.8

15. Výčet zvláště chráněných druhů živočichů je zpracovateli prezentován jako potencionální resp. velmi pravděpodobný ve vztahu k charakteru biotopů, zjištěný na dotčených pozemcích.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		96/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Z výše uvedeného vyplývá, že výskyt vyjmenovaných zvláště chráněných druhů živočichů, resp. hnízdicích druhů volně žijících ptáků nebyly na posuzované lokalitě objektivně zjištěny a nelze je tedy považovat za objektivní a důvěryhodné.

Z tohoto důvodu byl tento přírodovědný průzkum aktualizován. Závěry uvedené v aktualizovaném biologickém hodnocení (**příloha H.6**) tyto druhy buď potvrdil či případně vyloučil.

- **z hlediska ochrany ovzduší**

16. Nemá k předloženému oznámení připomínky

Bez komentáře

- **z hlediska ochrany vod**

17. Nemá k předloženému oznámení připomínky.

Bez komentáře

- **z hlediska odpadového hospodářství**

18. Upozorňují na povinnosti plynoucí ze zákona o odpadech č.185/2001 Sb.

Dodržování těchto pravidel je zákonnou povinností každého investora.

- **z hlediska ochrany přírody**

f) Město Lovosice

Zastupitelstvo obce se záměrem nesouhlasí a požaduje, aby byl záměr dále posuzován dle zák.č. 100/2001 Sb., se zaměřením zejména na:

19. Množství a druh emisí do ovzduší a celkovou hladinu hluku v dotčeném území.

Požadované údaje jsou uvedeny v zadaných aktualizovaných studiích (Hluková, rozptylová a hodnocení zdravotních rizik), které jsou součástí Dokumentace.

20. Dále požaduje vybudování protihlukových opatření (stěn) podél průjezdního úseku silnice I/15 a vybudování samostatného silničního přivaděče do dotčené lokality ze směru od dálnice D/8, poblíž obce Lukavec.

V § 19 zák.č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, je uvedeno, že za podmínek stanovených tímto zákonem smí každý užívat pozemní komunikace bezplatně obvyklým způsobem a k účelům, ke kterým jsou určeny. Podle § 5 odst.2 písm.c) uvedeného zákona je silnice III. třídy určena k vzájemnému spojení obcí, nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace, provoz nákladní dopravy ze zákona na těchto komunikacích není vyloučen. Protihluková opatření je ve smyslu § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, povinen realizovat v případě, že dochází v důsledku provozu na komunikaci k překročení limitů hladin hluku, správce komunikace. Investor nemůže být zodpovědný za protihluková opatření v souvislosti se zvýšením provozu na silnicích I.třídy, tím méně na cizích pozemcích. (vypořádáno KÚ, odborem ŽP)

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		97/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		98/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Předmětem projektu je návrh kontejnerového terminálu, který bezprostředně navazuje a kapacitně rozšiřuje terminál realizovaný (05/2007 - „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“, dále jen KVT). V současnosti je již vybudován v žst. Lovosice nový **kontejnerový veřejný terminál** s průmyslovým logistickým centrem, **kteřý umožňuje poskytování logistických služeb** jako je organizování dopravy zboží, obstarávání překládky zboží mezi jednotlivými druhy dopravy se zvláštním zaměřením na zajištění koncových přeprav, manipulaci a skladování kontejnerů, sdružování zásilek a jejich kompletaci včetně odpovídajících dokumentů, poradenství v dopravních a přepravních činnostech a ve službách s přidanou hodnotou.

Realizace záměru výstavby „Lovosice, železniční vlečka-terminál“, který rozšíří kapacitu vybudovaného kontejnerového terminálu, **zahrnuje:**

- **vybudování zpevněných ploch** pro pohyby manipulačních prostředků a pro uložení přepravních jednotek před a po vyložení,
- **stavební úpravy**
 - kolejiště
 - trakčního vedení,
 - sdělovacího a zabezpečovacího zařízení
 - přeložky sítí.

Cílem projektu je proces liberalizace celého dopravního systému, který ovlivňuje budoucí pozici železniční dopravy jako pilotního dopravního druhu pro kombinovanou dopravu. Proto cílem ČD Cargo, a.s. je **vytvoření sítě neutrálních terminálů kombinované dopravy s logistickým zázemím** se získáním vyššího podílu železniční dopravy na provozování kontinentálních přeprav, dále **navázání a posílení sítě ucelených vlaků** všech evropských operátorů kombinované dopravy a v neposlední řadě **kvalitnější obsluha regionálních míst**, průmyslových a obytných aglomerací.

Z hlediska ÚPD:

- dle sdělení SÚ je **plánovaný záměr v souladu** s územně plánovací dokumentací města Lovosice (Příloha H.1).

Z hlediska ovlivnění složek ŽP:

- Záměrem **nebude dotčena půda v ochraně ZPF či PUPFLu.**
- V souvislosti s realizací záměru **nebudou ovlivněna zvláště chráněná území.**
- Záměr se **nachází v ochranné zóně nadregionálního prvku ÚSES, nedotkne se regionálního či lokálního prvku ÚSES.**
- Plocha uvažovaná pro záměr **není součástí území Přírodních parků.**
- Záměr se **nenachází v území, jež není zařazeno do systému NATURA 2000.**

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		99/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Z hlediska ovlivnění lidského zdraví:

- **Příspěvky nového imisního zdroje** (tj. posuzovaného záměru) by měly být dle výsledků rozptylové studie natolik nízké, že **stávající zdravotní rizika imisního pozadí prakticky neovlivní.**
- **Realizace záměru se z hlediska posouzení vlivu expozice hluku na zdraví** obyvatel v posuzované lokalitě Lukavec a části Lovosic **negativně neprojeví**, a to jak z hlediska případně nadlimitně exponovaných osob v denní i noční době, tak z hlediska odhadu procent (počtu) osob pravděpodobně obtěžovaných a osob s rušeným spánkem

Vzhledem k tomu, že ve většině složek životního prostředí se uvažovaný záměr neprojevuje nijak negativně, je možné konstatovat, že

**při splnění podmínek navrhovaných kompenzačních opatření v kapitole D/IV
je tento záměr
v dané lokalitě z hlediska vlivu na životní prostředí
realizovatelný.**

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		100/111
<i>Název záměru</i>	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
<i>Zadavatel:</i>	ČD Cargo, a.s.	
<i>Zpracovatel:</i>	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
<i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>		

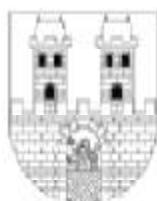
H. PŘÍLOHA

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		101/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	

- H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.**
- H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/ 2004 Sb.**
- H.3. Libor Brož, REVITA Engineering: Akustická studie, duben 2010**
- H.4. Ing. Pavel Šinágl: Rozptylová studie Lovosice železniční vlečka – terminál. 4/2010**
- H.5.A Doc. Ing. Zdeněk Fiala, CSc.: Hodnocení zdravotních rizik expozice chemickým látkám. 4/2010**
- H.5.B. Ing. Dana Potužníková: ČD CARGO Lovosice. Posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví. 5/20101**
- H.6. Vít Tejrovský: Základní inventarizační přírodovědný průzkum území pro záměr výstavby Terminál Lovosice. 7/2009**

Dílní studie a posudky

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		102/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz	



MĚSTSKÝ ÚŘAD LOVOSICE

odbor stavebního úřadu a územního plánování

Školní 407/2, 410 30 Lovosice

Telefon SÚ: 416 536 679 – 684, fax: 416 532 130

Telefon ÚP: 416 571 163/165 Telefon Památková péče : 416 571 223

Č I výst :

E.č.: 14637/2010

SPISOVÁ ZN.:

č.j.: 8855/2010/UUP/ ZaplS

VYŘIZUJE: Stanislav Zapletal

TEL: 416 571 165

E-mail: stanislav.zapletal@mcu-lovo.cz

Environmentální a ekologické služby

s.r.o.

Jiráskova 413

Litvínov

436 01

DATAUM: 05.03.2010

Sdělení k záměru výstavby

Úřad územního plánování, odboru stavebního úřadu a územního plánování, Městského úřadu Lovosice, obdržel dne 18. 02. 2010, žádost o vyjádření, od Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, 436 01 Litvínov (dále jen „žadatel“).

Záměrem žadatele je informace aktuálnosti stanoviska ze dne 14.5.2008 č.j. 10 600-00/2008/ost/Sol o využití pozemků p.č. 2700/1 k.ú. Lovosice.

Potvrzujeme, že v dané lokalitě nedošlo ke změně územního plánu. Stanovisko ze dne 14.5.2008 č.j. 10 600-00/2008/ost/Sol o využití pozemků p.č. 2700/1 k.ú. Lovosice vydané Ing.Petr Soldonec, tak nepozbylo platnosti.

S pozdravem

Stanislav Zapletal

Referent úřadu územního plánování

odboru stavebního úřadu a územního plánování

Městského úřadu Lovosice

V. I.

H.1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru hlediska územně plánovací dokumentace⁵

⁵ v roce 2008 došlo k oddělení p.p.č. 2700/19 z pozemku 2700/1. Při žádosti bylo toto opomenuto a žádáno bylo na původní pozemek, toto ovšem nemá na sdělení odboru vliv.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		103/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Environmentální a ekologické
služby, s.r.o.
Jiráskova 413
436 01 Litvínov

Datum: 3.3.2010
JID: 39307/2010/KUUK/N-1279
Vyřizuje/linka: Ing. Dita Kunclová /128
E-mail: kunclova.d@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Lovosice, železniční vlečka - terminál“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti Environmentální a ekologické služby, s.r.o., Jiráskova 413, 436 01 Litvínov ze dne 18.2.2010, toto stanovisko:

Záměr „Lovosice, železniční vlečka - terminál“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti jednotlivých evropsky významných lokalit, nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Akce je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných stanovišť, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich.

Nejbližší plocha soustavy Natura 2000 je vzdálena cca 3 km od záměru. Záměr řeší výstavbu a provoz kontejnerového terminálu, který navazuje na realizovaný terminál a kapacitně ho rozšiřuje. V rámci stavby dojde k demolici kolejí a k vybudování cementobetonové zpevněné plochy pro manipulaci a skladování kontejnerů. Záměr má být realizován na pozemku p.č. 2700/1 v k.ú. Lovosice. S ohledem na charakter akce (rozšířená stávajícího terminálu) a její umístění nehrozí ani nepřímé ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.

Identifikační údaje:

Název akce: Lovosice, železniční vlečka - terminál
Kraj: Ústecký
k.ú.: Lovosice
Žadatel: Environmentální a ekologické služby, s.r.o., Jiráskova 413, 436 01 Litvínov

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona
Informace o projektu
Mapa lokality

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

H.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno dle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/ 2004 Sb.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		104/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Odborná literatura a podkladové materiály

1. Anonymus: Energie-kde ji vzít? EkoWATT Praha. 1996
2. Adamec V. a kol.: Doprava, zdraví a životní prostředí. Grada. Praha 20007
3. Biogeografické členění ČR (M.Culek(editor) a kolektiv),Enigma,Praha, 1995)
4. Bejček, Šťastný: Fauna Bílinska, GRADA Publishing 2000
5. Bejček, Šťastný: Flora Bílinska, GRADA Publishing 2000
6. Culek M. a kol.: Biogeografické členění České republiky. Praha 1998
7. Doc.MUDr. Havránek J.a kol: Hluk a zdraví.Avicenum 1990
8. Ekonomické hodnocení přírodních stanovišť v ČSSR (Dušek, Korbini; závěr.zpráva) K - 4- 3/4; ČSAV Praha; 1986
9. Kára J, Adamovský R:Praktická příručka-obnovit.zdroje energie.-MZE ČR, Praha, 1993
10. Materna J. a kol: Zemědělství a lesní hospodářství v oblastech se znečištěným ovzduším. Praha, SZN 1987
11. Projektová dokumentace Hodnocení vlivu investic na životní prostředí - vícekritériální analýza EIA (J. Říha; ACADEMIA; 1995)
12. Svazek ročenek Ministerstva životního prostředí ČR (MŽP ČR; poslední ročníky)
13. Tebodín: Návrh krajského programu zlepšení kvality ovzduší, Krajský program snižování emisí a imisí, Krajský program pro zlepšení specifických problémů Ústeckého kraje, 2003
14. Tomášek M.: Půdy České republiky, Český geologický ústav, Praha 2000
15. Doc.ing. Josef Soukup, CSc: Stanovení DP Lukavec a I.etapa těžby výhradního ložiska šterkopísku Bohušovice n.O. (Dokumentace, 5/2007, OV4034)
16. Chráněná území ČR, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
17. Technické výkresy, technická zpráva, mapové přílohy zadání stavby
18. vlastní blíže neidentifikovatelné materiály
19. konzultace s odborníky - speciality některých, významně dotčených oblastí
20. DIN 45 680:1997-03: Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschmissionen in der Nachbarschaft - Měření a vyhodnocení nízkofrekvenčních imisí hluku v okolí jejich zdroje, 1997

INTERNET:

- § Český statistický úřad. Dostupné z: <[http:// www.czso.cz](http://www.czso.cz)>
- § Mapový portál CENIA. Dostupné z: <<http://geoportal.cenia.cz>>.
- § Ministerstvo životního prostředí, oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší: Dostupné z <http://www.env.cz>.
- § Krajský úřad Ústeckého kraje. Dostupné z <http://www.usteckykraj.cz>
- § Český hydrometeorologický ústav. Dostupné z <<http://www.chmu.cz>>.
- § Český ústav zeměměřičský a katastrální. Dostupné z <<http://nahlizenidokz.cz>>
- § Oficiální stránky města Lovosice. Dostupné z: [http:// www.meulovo.cz](http://www.meulovo.cz)
- § Regionální internetový magazín. Dostupné z : <http://www.e-region.cz>

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		105/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Právní předpisy a normy:

- § Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- § Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- § Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů.
- § Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- § Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.
- § Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- § Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
- § Zákon č. 258/2001 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.
- § Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší.
- § Zákon č. 157/1998 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů,
- § Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů (nabývá účinnosti dnem vstupu smlouvy o přistoupení České republiky k Evropské unii v platnost).
- § Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií.
- § Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví., v platném znění.
- § Nařízení vlády č. 25/1999 Sb., kterým se stanoví postup hodnocení nebezpečnosti chemických látek a chemických přípravků, způsob jejich klasifikace a označování a vydává Seznam dosud klasifikovaných nebezpečných chemických látek.
- § Nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- § Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		106/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr.Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 <i>Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700</i> <i>info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz</i>	

Přehled zkratk

AOPaK	Agentura ochrany přírody a krajiny
ÚSES	územní systém ekologické stability
NR ÚSES	nadregionální územní systém ekologické stability
R ÚSES	regionální územní systém ekologické stability
NRBC	nadregionální biocentrum
RBC	regionální biocentrum
NRBK	nadregionální biokoridor
VKP	významné krajinné prvky
ZPF	zemědělský půdní fond
ČOV	čistírna odpadních vod
EO	ekvivalentní obyvatelé
ULK	Ústecký kraj
KÚÚK	Krajský úřad Ústeckého kraje
PD	projektová dokumentace
ŽP	životní prostředí
ČHMÚ	český hydrometeorologický ústav
ZPF	zemědělský půdní fond
TTP	trvalý travní porost
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
EO	ekvivalentní obyvatel
REZZO	registr emisí a zdrojů znečišťování ovzduší (kategorie 1-4)
ZCHÚ	zvláště chráněná území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHLÚ	chráněné ložiskové území
PO	ptačí oblast
EVL	evropsky významná lokality
KOD (SOD, OD)	kriticky (silně, ohrožený) ohrožený druh
CHOPAV	chráněná oblast přirození akumulace vod
OSS	orgány státní správy
ZP	zemní plyn
RD	rodinný dům
RS	rozptylová studie
HS	hluková studie
k.ú	katastrální území
p.p.č.	pozemek parcelního čísla

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		107/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99 Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz , www.ees-servis.cz	

Zpracovatel

Vypracoval:

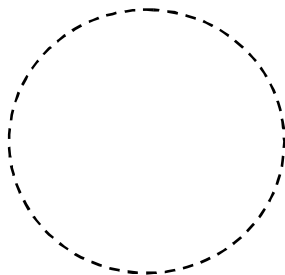
Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace č. 1522/243/OPVŽP/99

Environmentální a ekologické služby s.r.o.

Jiráskova 413, Litvínov 436 01

Tel.: 417 633 256

E-mail: info@ees-servis.cz



8.6.2010

.....

Autorizaci podle § 19 odst. 4 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů a životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) vydalo MŽP ČR dne 15.9.1999, č.j.:1522/243/OPVŽP/99

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		108/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Č.j.: 1522/243/OPVŽP/99

Datum vydání: 15.9.1999

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení Mgr. Luboš Motl

Trvalé bydliště Okružní 252, 435 13 Meziboří

Datum narození, rodné číslo 11.10.1967, 671011/0363

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností nebo technologií na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha č. 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků (§ 9 zákon ČNR č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise

Tajemník komise

Mleša

Zbrožková

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		109/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Vážený pan
Mgr. Luboš Motl
Okružní 252
435 15 Meziboří

Váš dopis značky:

Naše značka:
4532/OPVŽP/02

Vyřizuje :
Ing. Honová/ I. 2074

PRAHA:
18. 9. 2002

Věc: Platnost osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů staveb, činností nebo technologií na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha č. 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) ve vazbě na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Dnem 1. 1. 2002 nabyl účinnosti zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Dle § 24 odst. 1 tohoto zákona se držitel osvědčení, resp. oprávněná osoba

Mgr. Luboš Motl

č.j. osvědčení: 1522/243/OPVŽP/99

vydáno dne: 15.9.1999

podle zákona č. 244/1992 Sb., v platném znění, a vyhlášky č. 499/1992 Sb., o odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na životní prostředí a o způsobu a průběhu veřejného projednání, považuje za držitele autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Pozn.: Z § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb. vyplývá, že platnost výše uvedeného osvědčení končí 31. 12. 2006. Oprávněné osoby musí požádat o prodloužení autorizace nejpozději do 30. 6. 2006.



Ing. arch. Martin ŘÍHA
ředitel odboru
posuzování vlivů na ŽP

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		110/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 28.6.2006

Ministerstva životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

dne 3.7.2006 podpis *Konradová*

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Mgr. Luboš Motl
Okružní 314
435 13 Meziboří

Č.j.:
43270/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Mgr. Jana Konrádová/ 267 122 817

V Praze dne:
21. 6. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Mgr. Luboše Motla, datum narození: 11. 10. 1967, adresa místa trvalého pobytu: Okružní 314, 435 13 Meziboří (dále jen „žadatel“), ze dne 12. 6. 2006 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracování dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Dokumentace dle §8 zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) – v rozsahu přílohy č.4 tohoto zákona.		111/111
Název záměru	Lovosice, železniční vlečka - terminál	
Zadavatel:	ČD Cargo, a.s.	
Zpracovatel:	Mgr. Luboš Motl, držitel autorizace podle zák.č.100/2001 Sb. – č.j.:1522/243/OPŽV/99	
Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, Litvínov, 476731518-21,731 411 700 info@ees-servis.cz, www.ees-servis.cz		

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splní podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1522/243/OPVŽP/99, datum vydání: 15. 9. 1999). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 5. 6. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Rízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministru životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- žadatel – Mgr. Luboš Motl - účastník správního řízení
- po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí