

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	ČD CARGO a.s. NÁBŘEŽÍ LUDVÍKA SVOBODY 1222, 110 15 PRAHA 1	
STŘEDISKO	202 STŘEDISKO SILNIC A DÁLNIC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER
VEDOUcí STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ÚČEL oznámení dle zákona č.100/2001Sb.
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. KATEŘINA HLADKÁ, Ph.D.	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	LOVOSICE
Lovosice železniční vlečka - terminál oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.		DATUM 01/2008
		ČÍSLO SMLOUVY 07.112.240

Lovosice železniční vlečka -terminál

Oznámení

**dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí**

únor 2008

Zhotovitel:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a

130 80 Praha 3

Oprávněná osoba:

Ing.Kateřina Hladká, Ph.D.

267094115

*držitelka autorizace ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.autorizace
10606/ENV/06*

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	3
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	3
B.I.	Základní údaje.....	3
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	3
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	3
B.I.3.	Umístění záměru.....	3
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II.	Údaje o vstupech	8
B.II.1.	Půda.....	8
B.II.2.	Voda	8
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	9
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.III.	Údaje o výstupech	12
B.III.1.	Ovzduší.....	12
B.III.2.	Odpadní vody	14
B.III.3.	Odpady	21
B.III.4.	Hluk a vibrace	36
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	39
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	39
C.I.1.	Územní systém ekologické stability.....	39
C.I.2.	Zvláště chráněná území.....	39
C.I.3.	Významné krajinné prvky	40
C.I.4.	Krajinný ráz.....	40
C.I.5.	Voda.....	41
C.I.6.	Půda.....	43
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	44
C.II.1.	Ovzduší a klima.....	44
C.II.2.	Voda	46
C.II.3.	Půda a horninové prostředí.....	47
C.II.4.	Flóra a fauna.....	49
C.II.5.	Kulturní památky.....	51
D.	ÚDAJE O VLIVĚCH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	52
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	52
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	52
D.I.2.	Vlivy na ovzduší.....	53
D.I.3.	Vlivy na vodu	55
D.I.4.	Vlivy na půdu	57
D.I.5.	Vlivy na floru a faunu	57
D.I.6.	Vlivy na hlukovou situaci.....	59
D.I.7.	Vlivy na dopravní situaci.....	59
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	60
D.II.1.	Zdraví obyvatelstva	60
D.II.2.	Ovzduší.....	60
D.II.3.	Voda	61
D.II.4.	Půda.....	61
D.II.5.	Flora a fauna.....	61
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	62
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	62
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	66
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	67
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	68
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	68
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele	68
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	69
H.	PŘÍLOHA	72

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma:

ČD Cargo, a.s.

2. IČ:

28196678

3. Sídlo:

Nábr. Ludvíka Svobody 1222
110 15 Praha 1

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ing. Pavel Špráchal
Na Lhotech 1445/18
148 00 Praha 4 Kunratice
tel. 724 580 197

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Lovosice železniční vlečka-terminál

Záměr výstavby Lovosice železniční vlečka - terminál naplňuje dikci 9.2 kategorie II přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č.93/2004Sb. a č.163/2006 Sb.

9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celkový počet uložených kontejnerů : 288 ks

z toho :

- Prázdné kontejnery : 108 ks (ISO 1A)

- Ložené kontejnery : 180 ks (ISO 1A)

Demontáže výhybek : č.604, č.605, č.300, č.606 + 2x zarážedlo

Demontáže kolejí : 974,2m

Nové koleje (S49) : 199,2m

Zpevněná plocha – velikost nové plochy : 9869 m²

B.I.3. Umístění záměru

Projekt řeší návrh kontejnerového terminálu, který bezprostředně navazuje a kapacitně rozšiřuje terminál právě realizovaný (05/2007) - „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“.

V rámci stavby „Lovosice železniční vlečka-terminál“ dojde v žst. Lovosice, obvod seřadovací nádraží k demolici kolejí č.301a a č.607 a k vybudování vysoce únosné cementobetonové zpevněné plochy pro manipulaci a skladování kontejnerů. S tím souvisí kolejové úpravy, úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přeložky sítí.

Projektovaná zpevněná plocha terminálu se nachází v areálu seřadovacího nádraží železniční stanice Lovosice. V loňském roce zde byla realizována stavba „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“ .

V místě budoucí realizace plochy se v současné době nachází kusé koleje č. 301a, 607 a zbytek koleje č.217 včetně odvodnění, brány trakčního vedení, inženýrské sítě včetně zabezpečovacích a sdělovacích vedení, příkopy a terénní zlomy hustě zarostlé náletovou vegetací a stromy.

Dále je zde patrný zkonsolidovaný pozůstatek tělesa snesené koleje č.217 včetně zbytků nefunkčních kabelových tras (se zbytky ocelových sloupků a betonových základů). Stávající příkopy jsou v několika místech přemostěny betonovými prefabrikovanými dílci a jsou znečištěny odpadem. Pozemek ČD a.s. je oddělen od pozemků sousedních pozůstatky drátěného oplocení s betonovými sloupky.

Celá stavba se nachází na pozemku č. 2700/1 (České dráhy, a.s.,ostatní plocha/dráha)

Záměr je umístěn ve vztahu k územním jednotkám NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) dotčených stavbou v rámci s evropskou klasifikací NUTS (228/2004 Sb.) takto:

- NUTS 1: Česká republika
- NUTS 2: Severozápad
- NUTS 3: Kraj Ústecký
- NUTS 4: Okres Litoměřice
- NUTS 5: Lovosice

Katastrální území: Lovosice

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Účelem stavby je kapacitně rozšířit právě realizovaný kontejnerový terminál stavby „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“. Po jeho vybudování vznikne jeden, funkčně propojený terminál s vyšší kapacitou.

Terminál bude zaměřen na :

- Překládku přepravních jednotek mezi různými druhy doprav
- Manipulaci s přepravovaným zbožím
- Kompletaci a dekompletaci
- Shromažďování zásilek a vytváření směrových kompletů
- Zajišťování funkce veřejného skladu
- Poskytování dodatečných logistických služeb pro všechny uživatele

Předmětem investice bude vybudování objektů, pořízení všech nezbytných technologií a informačních systémů, které budou nutné k zabezpečení optimální funkčnosti celého terminálu. Investice je v souladu s cíli evropské dopravní politiky a podporuje přesun části přepravních výkonů ze silniční na železniční nákladní dopravu.

Ke kumulaci s jinými záměry stavebního charakteru nedojde, ale je třeba brát v úvahu, že budoucí užívání stavby ovlivní dopravní situaci v zájmovém území.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Budoucí pozice železniční dopravy jako pilotního dopravního druhu pro kombinovanou dopravu bude ovlivňována procesem liberalizace celého dopravního systému. Proto cílem ČD, a.s. jako hlavního provozovatele dopravy a garanta rozvoje železniční dopravy v ČR je vytvoření sítě neutrálních terminálů kombinované dopravy s logistickým zázemím se získáním vyššího podílu na provozování kontinentálních přeprav, dále navázání a posílení sítě ucelených vlaků všech evropských operátorů kombinované dopravy a v neposlední řadě kvalitnější obsluha regionálních míst, průmyslových a obytných aglomerací.

Vzhledem k rostoucí poptávce po službách, které terminály kombinované dopravy nabízí, se přikročilo k rozšíření terminálu v současné době realizovaného (05/2007, „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“). Po dokončení stavby „Lovosice železniční vlečka-terminál“ tak vznikne jeden, funkčně propojený terminál s vyšší kapacitou.

Výstavba kontejnerového terminálu Lovosice jih přinese následující výhody :

- kapacitní rozšíření stávajícího terminálu
- snížení nákladů na přepravu zboží pro ekonomické subjekty v regionu (blízkost terminálu)
- snížení ekologické zátěže životního prostředí (přesun části přepravy ze silnice na železnici)
- rozšíření logistických služeb v regionu
- vznik nových pracovních míst

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

V severočeském regionu se v současnosti buduje v žst. Lovosice nový kontejnerový veřejný terminál s průmyslovým logistickým centrem, který umožní poskytování následujících logistických služeb: organizování dopravy zboží, obstarávání překládky zboží mezi jednotlivými druhy dopravy se zvláštním zaměřením na zajištění koncových přeprav, manipulaci a skladování kontejnerů, sdružování zásilek a jejich kompletaci včetně odpovídajících dokumentů, poradenství v dopravních a přepravních činnostech a ve službách s přidanou hodnotou.

Realizace akce „Lovosice železniční vlečka-terminál“, která rozšíří kapacitu právě budovaného kontejnerového terminálu, obsahuje následující aktivity: vybudování zpevněných ploch pro pohyby manipulačních prostředků a pro uložení přepravních jednotek před a po vyložení, stavební úpravy kolejiště, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, přeložky sítí.

Technologie místní práce

Nakládání a vykládání kontejnerů bude prováděno na kol. č.605 a 603 nakladači pro horizontální i vertikální přepravu kontejnerů. Pro připojování/odpojování kontejnerových vozů k tranzitním vlakům Nex se zpracováním bude nutné použití staniční zálohy (posunovací lokomotivy) nezávislé trakce. Výchozí vlaky směr Ústí n.L. pojedou z kol. č.603, výchozí vlaky směr Praha pojedou z kol. č.605. Kol. č.601 bude sloužit pro tranzitní nákladní vlaky a pro objíždění hnacích vozidel. Končící nákladní vlaky budou na kol. č.603 nebo 605

vjíždět se staženým sběračem. Na kol. č.601, 603 a 605 bude probíhat i odbavení vlaků (technická i přepravní prohlídka).

Technologické úkony při zpracování vlaku (15 vozů/42 náprav)

a) výchozí nákladní vlak:

- technická prohlídka (vozmistr) – 38 min,
- přepravní prohlídka, výkaz vozidel (tranzitér) – 20 min,
- svěšení soupravy (posunovací četa) – 10 min,
- nástup vlakové lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- zavěšení koncovek (pos. četa) – 3 min,
- zpracování vlakové dokumentace (tranzitér) – 12 min,
- příprava průvodních listin (ref. dopr. a přepr.) – 8 min,
- úplná zkouška brzdy (vozmistr) – 10 min,
- dohotovnění a předání dokumentace, ohlášení pohotovosti (tranzitér přípravář) – 7 min

Doba celkem: 55 min.

b) tranzitní nákladní vlak se zpracováním:

- převzetí průvodních listin (tranzitér) – 10 min,
- technická prohlídka (vozmistr) – 35 min,
- přepravní prohlídka (tranzitér) – 10 min,
- příprava k rozřazení (pos. četa) – 10 min,
- odstup vlakové lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- přistavení posun. lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- přestavení vlaku na výtažnou kolej (pos. četa) – 5 min,
- přeřazení soupravy (pos. četa) – 20 min,
- svěšení soupravy (pos. četa) – 10 min,
- nástup vlakové lokomotivy (pos. četa) – 6 min,
- zkouška brzdy (vozmistr) – 10 min,
- dohotovnění a předání dokumentace, ohlášení pohotovosti (tranzitér) – 7 min

Doba celkem: 80 min.

Na ploše překladiště se pohybují pouze zaměstnanci a kamióny, které mají přesně určený koridor pro nakládku nebo vykládku. Kamión přijede na seřadiště (vyčkávací prostor). Na přepážce si řidič vyřídí doklady k přepravovanému kontejneru. Dostane přidělenou kartu s kódem, která jej opravňuje k vjezdu a výjezdu. Kamión na seřadišti vyčká na výzvu obsluhy překladiště. Ta jej světelnou signalizací vyzve k vjezdu a určí místo – sektor nakládky a vykládky. Pojezdová plocha pro kamiony je jednosměrná. Kamión zajede na určené místo. Obsluha překladiště složí nebo naloží pomocí Kalmaru kontejner. U výjezdové závory pak řidič odevzdá kartu a kamión vyjíždí z prostoru překladiště.

Provoz kontejnerového terminálu se předpokládá alespoň v omezené míře i ve volných dnech: silniční vozidla rozvážející náklady od terminálů kombinované dopravy by měly mít možnost nedodržovat víkendový zákaz jízdy nákladních automobilů. Rozhodujícím prvkem, ovlivňujícím provoz kontejnerového terminálu bude četnost přistavování vlaků a délka jejich pobytu. Zatímco zpočátku zřejmě postačí jedna obsluha denně, pro dosažení plné kapacity je nezbytné uvažovat nejméně se čtyřmi denními obsluhami.

Členění stavby na provozní soubory

Technologická část	
Zabezpečovací zařízení	
PS 301	Úprava zabezpečovacího zařízení
Sdělovací zařízení	
PS 401	Úprava sdělovacího zařízení
PS 411	Kamerový systém
Členění stavby na stavební objekty	
Stavební část	
Železniční spodek a železniční svršek	
SO 3101	Železniční spodek
SO 3111	Železniční svršek
Úprava plochy	
SO 3221	Zpevněná plocha
SO 3222	Hrubé terénní úpravy
SO 3251	Odvodnění zpevněné plochy
SO 3261	Dopravní značení
SO 3271	Ozelenění
Pozemní objekty	
SO 3341	Oplocení areálu
SO 3342	Odlučovač ropných látek
Trakční vedení	
SO 3501	Úprava TV
SO 3511	Úprava ukolejnění ocelových konstrukcí
Elektrotechnika	
SO 3621	Úprava osvětlení zpevněných ploch
SO 3631	Úprava DOÚO
Přeložky inženýrských sítí	
SO 3801	Požární vodovod

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:

Zahájení stavby:	08/2008
Ukončení stavby:	12/2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraje

Krajský úřad Ústeckého kraje
Velká Hradební 3118/48
Ústí nad Labem
40001

Obce

Městský úřad Lovosice
Školní 2
410 30 Lovosice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o umístění stavby dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. bude vydávat odbor stavební MěÚ Lovosice.

Výjimka ze zákazů dle § 56 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny. V případě druhu ohroženého je pověřeným orgánem ochrany přírody Krajský úřad Ústeckého kraje. V případě druhu silně ohroženého je pověřeným orgánem ochrany přírody územně příslušná správa CHKO – SCHKO České středohoří.

Souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č.114/1992Sb., vydává příslušný úřad obecní úřad.

Povolení nakládání s vodami dle §8 zákona č. 254/2001, o vodách – odbor životního prostředí MěÚ Lovosice

- pro čerpání podzemních vod za účelem snižování hladiny ve výkopových jámách
- pro vypouštění odvedených srážkových vod do podzemních vod

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Prostor stavby je umístěn na pozemku p.č. 2700/1 v k.ú Lovosice, využití - dráha, druh pozemku – ostatní plocha. Na volné ploše tohoto pozemku vedle kolejiště a části kolejiště, po rušených kusých kolejích č. 301a a 607, se vybuduje zpevněná plocha, nakládací prostor bude na kolejích č. 603 a 605.

Navrženým záměrem nebude dotčen zemědělský a lesní půdní fond. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Parcela č.	Druh pozemku	Využití	Výměra [m ²]	LV	Vlastník
2700/1	Ostatní plocha	Dráha	220 596	4990	ČD a.s., nábf. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15

B.II.2. Voda

Výstavba

V průběhu výstavby, která navazuje na 1. etapu – Kontejnerový veřejný terminál Lovosice, bude plocha zařízení staveniště v žst. Lovosice pravděpodobně napojena na stávající místní vodovodní síť. Na jednotlivá místa stavby bude pitná voda dovážena.

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna

- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)

směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce: $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

... q_{si} specifická potřeba vody pro mytí a sprchování

... P_i počet osob

V současnosti není znám počet pracovníků stavby.

voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- záměsová voda
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

Spotřeba technologické vody není v současné době stanovena.

Provoz

- Pro provoz kontejnerového terminálu Lovosice – jih nejsou navrhovány žádné nové objekty se stálým odběrem vody. V případě vzniku nových pracovních míst bude obsluha rozšířené jižní části terminálu pravděpodobně využívat sociální zařízení v areálu žst. Lovosice nebo již dokončené 1. etapy –terminálu Lovosice, případně bude plocha vybavena chemickými toaletami.

- Požární vodovod – je navržen vodovod, který je napojen na požární vodovod 1. etapy – Kontejnerový veřejný terminál Lovosice

Zdroje požární vody musí zabezpečit přísun požární vody alespoň po dobu 30 minut. Plocha terminálu odpovídá odběru 9,5 l/s.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Plyn

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná nová napojení na rozvody plynu.

Elektrická energie

Stavba svým charakterem nevyžaduje žádná nová napojení na zdroje elektrické energie.

Vstupní suroviny

Při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a štěrkopísky
- cement a přísady do betonů
- materiál pro kryt vozovky
- ocel (výztuž, svodidla, sloupky)
- prefabrikáty (odvodnění)
- kolejnicové pásy
- zámková dlažba

Druh a množství surovin potřebných k výstavbě terminálu budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Dovoz materiálu bude plně v kompetenci dodavatele stavby.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stávající místo je s ohledem na svůj charakter napojeno na inženýrské sítě ve správě ČD, a.s. a tento stav se nezmění ani po realizaci stavby. Nezmění se ani dosavadní komunikační napojení.

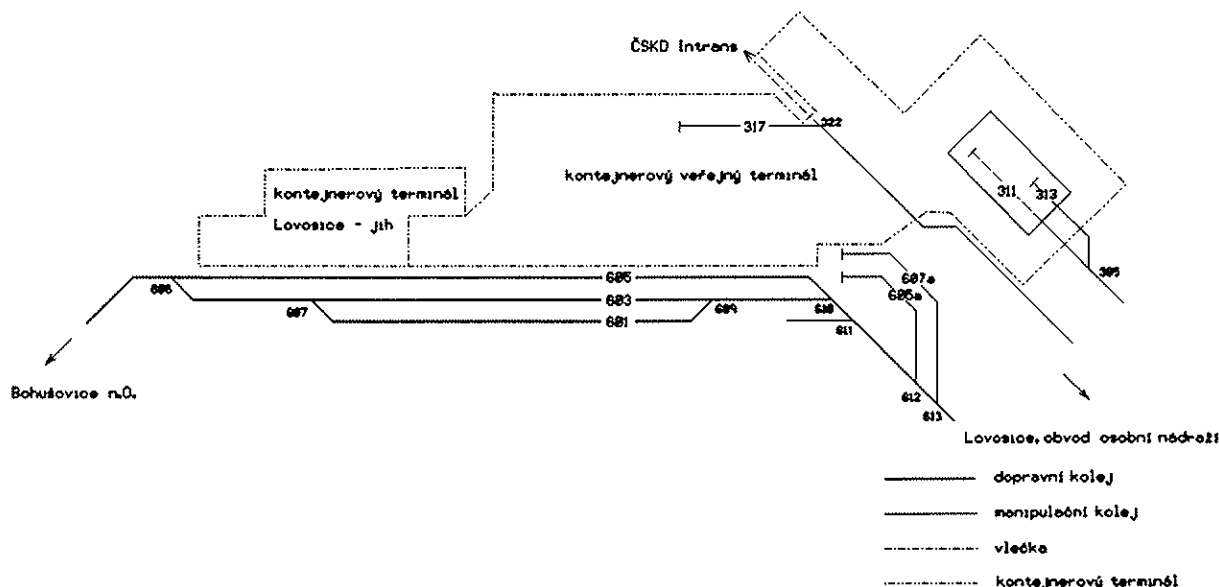
V žst. Lovosice, obvod seřad'ovací nádraží dojde k následujícím změnám:

Ruší se tato zařízení :

- manipulační kolej č.301a včetně výh. č.300 a 604,
- dopravní kolej č.607 včetně výh. č.605.

Dále dojde k těmto změnám :

- u staniční koleje č.605 bude TV upraveno tak, že budou zatrolejovány špičky této koleje v délce 30 m za cestové návěstidlo LC 605 a za odjezdové návěstidlo S 605,
- u staniční koleje č.603 bude TV upraveno tak, že budou zatrolejovány špičky této koleje v délce 30 m za cestové návěstidlo LC 603 a za odjezdové návěstidlo S 603,
- u staniční koleje č.601 bude TV v celé délce s možností vypnutí úsekovým odpojovačem,
- upraví se staniční zabezpečovací zařízení žst. Lovosice, obvod seřad'ovací nádraží.



Obr. Schema obvodu seřad'ovacího nádraží Lovosice, po dokončení záměru výstavby kontejnerového terminálu Lovosice jih.

Provoz kontejnerového terminálu se předpokládá alespoň v omezené míře i ve volných dnech: silniční vozidla rozvázející náklady od terminálů kombinované dopravy by měly mít možnost nedodržovat víkendový zákaz jízdy nákladních automobilů. Rozhodujícím prvkem, ovlivňujícím provoz kontejnerového terminálu bude četnost přistavování vlaků a délka jejich

pobytu. Zatímco zpočátku zřejmě postačí jedna obsluha denně, pro dosažení plné kapacity je nezbytné uvažovat nejméně se čtyřmi denními obsluhami.

Při rozvahách o silniční dopravní technologii a kapacitě úložné plochy kontejnerového terminálu Lovosice byly rozhodujícími podklady:

- výstupy studie proveditelnosti (ECONSULT s. r. o., 2004)
- výsledky průzkumu reálné prostorové kapacity areálu

Studie proveditelnosti předpokládá v prvním roce provozu kontejnerového terminálu zmanipulování 10 000 kontejnerů, v dalších letech pak dosažení počtu 30 000 kontejnerů za běžný rok. Tento objem se z hlediska délky pobytu v kontejnerovém terminálu má podle studie proveditelnosti dělit v poměru:

- 30 % kontejnerů se bude překládat okamžitě po vstupu do areálu,
- 40 % kontejnerů se zdrží v kontejnerovém terminálu nejvýše pět dnů,
- 30 % kontejnerů se zdrží v kontejnerovém terminálu nejvýše 10 dnů.

Vzhledem k potřebě zohlednění provozních nerovnoměrností, dané rozdílným režimem provozu v pracovních a volných dnech, provozními vlivy na železniční provoz a dalšími okolnostmi, jen obtížně kvantifikovatelnými, uvažujeme průměrný denní obrat jako 1/300 obratu celoročního. Průzkum reálné prostorové kapacity areálu kontejnerového terminálu stanovil jako maximální objem uskladněných kontejnerů následující hodnoty dle následující tabulky:

Tab. Maximální objem skladovaných kontejnerů

Kontejnerový terminál	Vymezení plochy	Počet běžných kontejnerů	Počet isotermických kontejnerů	Počet kontejnerů celkem
veřejný	snesení kol. č.301, 307, 315 a zkrácení kol. č.301a, 317,607; zábor jen v hranicích pozemku ČD a.s.	351	20	371
jih	snesení kol. č.301a, 607; zábor jen v hranicích pozemku ČD a.s.	288	-	288
celkem		639	20	659

V takovém případě při výše daných poměrech délky pobytu kontejneru v terminálu vychází kapacitní využití plochy kontejnerového terminálu dle následující tabulky následovně:

Tab. Kapacitní využití plochy

ukazatel	Kont. terminál	roční výkon	denní výkon	okamžitý odvoz	skladová ní do 5 dnů	skladová ní do 10 dnů	kapacita plochy	rezerva využití kapacity	ttj. %
jednotka		ks kontejnerů							ttj. %
první rok	veřejný	10 000	33	10	53	90	371	228	61,45
plná kapacita	veřejný + jih	30 000	100	30	160	270	659	229	34,74

Z tabulky vyplývá, že kapacita kontejnerového terminálu je dostatečná i pro předpokládané zvýšení výkonu v budoucnosti.

Doba nutná na vykládku a nakládku je dána efektivností nutných pohybů po překladišti (zajždění vlaků, manipulace s kontejnery, pohyb kamionů ...).

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1.Ovzduší

Období výstavby

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Ve fázi výstavby budou hlavním bodovým zdrojem znečišťování ovzduší stavební stroje užívané na staveništi (např. buldozer, bagr, nakladač). Jejich působení bude dočasné.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Ve fázi výstavby budou hlavními liniovými zdroji znečišťování ovzduší komunikace, po nichž se budou dopravovat stavební materiály. Základní dovoz a odvoz materiálu na stavbu by měl probíhat po železnici, neboť hlavní plochy zařízení staveniště jsou situovány v její těsné blízkosti. Další nutné manipulace budou probíhat pomocí automobilové dopravy. Vliv dopravy materiálu v období výstavby bude jen dočasný.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Ve fázi výstavby budou hlavním plošným zdrojem znečišťování ovzduší odkryté stavební plochy během výstavby. Prašnost se může objevit ve fázi provádění výkopů. Jedná se jen o vliv dočasný. Množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy v průběhu výstavby nelze přesně odhadnout tak, aby je bylo možné zahrnout do výpočtů.

Období provozu

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Působení bodových zdrojů není za provozu terminálu uvažováno.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem emisí z liniových zdrojů (LZ) znečišťování ovzduší bude automobilová doprava v dotčené oblasti související s dopravní obsluhností terminálu. Jednotlivé liniové zdroje představují komunikace v zájmové oblasti s přepravou kontejnerů. Intenzita dopravy kamiónů je stanovena na základě uvažovaného průměrného denního výkonu terminálu Lovosice (předpokládaný přírůstek dopravy ze zprovoznění záměru). Je předpokládáno, že 20% stanovené intenzity dopravy bude vedeno po komunikaci I/15 směrem na Terezín, aby byl vyjádřen určitý vliv vynucené dopravy v této části zájmové oblasti. V tabulce je uvedena stanovená doprava pro jednotlivé liniové zdroje.

Tab. Denní intenzita dopravy liniových zdrojů v zájmové oblasti

Označení liniového zdroje	Popis liniového zdroje	Počet TN
L1	Obslužná komunikace terminálu	134
L2	Lukavská: Terminál- I/15	134
L3	I/15 - Směr D8	107
L4	I/15 - Směr Terezín	27

kde: TN – těžká nákladních vozidel

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Plošný zdroj znečištění ovzduší (P) představuje prostor nakládky a vykládky kontejnerů (pojezdy nakladačů - Kalmar DRF 450-60C5X a DC4571 RC4 a kamiónů) a parkovací plocha (tj. seřadiště kamionů). Emise budou vznikat při pojezdu vozidel a při jejich startech. Je počítáno i s chodem motoru na prázdko.

Celkový přehled zdrojů a stanovené emise

Vlivem provozu posuzovaného rozšíření areálu terminálu v Lovosicích (po dokončeném zkapacitnění terminálu), bude docházet ke znečišťování ovzduší v důsledku vyvolané dopravy. Zdroje znečištění ovzduší představují komunikace s vynucenou dopravou a prostor Lovosice-terminál s nakládkou a vykládkou kontejnerů a pohybem kamiónů. Bude docházet především k emisím oxidů dusíku (NO_x), dále též k emisím tuhých znečišťujících látek, oxidu uhelnatého, benzenu, benzo(a)pyrenu a v menší míře oxidu siřičitého. Pro hodnocení záměru byly vybrány oxid dusičitý (NO_2), TZL jako PM_{10} , benzen a vzhledem k blízkosti záměru od CHKO České středohoří (1,4km severně a 2,5 západně od TK) také oxidy dusíku NO_x . Emise motorových vozidel byly vypočteny na základě stanoveného intenzity dopravy a emisních faktorů vypočtených dle MEFA v.06., skladba dopravního proudu „města a velké silnice“, rychlost vozidel na veřejných komunikacích 50 km/hod a v areálu 20 km/hod. Uvažované nakladače značky KALMAR jsou vybaveny motory VOLVO TAD 720 s emisní úrovní EORO 2. Je uvažován souběh vždy dvou nakladačů.

Do výpočtů byla zahrnuta také sekundární prašnost (SP). Pro stanovení sekundární prašnosti byly použity publikované údaje o sekundární prašnosti pro Prahu (<http://envis.prahamesto.cz>), kde jsou pro komunikace uvedeny hodnoty sekundární prašnosti g/vozokilometr podle intenzity dopravy. Pro liniové zdroje byla stanovena hodnota sekundární prašnosti $1.74\text{E-}05\text{g/s/m/vozidlo}$. Stanovené emise SP odpovídající přírůstku dopravy pak byly přičteny k emisím zdroje jako PM_{10} .

V následujících tabulkách jsou uvedeny emise uvažovaných zdrojů znečištění ovzduší z provozu KT.

Tab. Emise z liniových zdrojů v zájmové oblasti

Ozn. zdroje	M_{NO_x}	$M_{\text{PM}_{10}}$	M_{BENZEN}
	[g.s-1]	[g.s-1]	[g.s-1]
L1	3.279E-02	2.673E-03	1.013E-04
L2	1.558E-02	1.146E-03	4.206E-05
L3	4.325E-02	3.127E-03	1.208E-04
L4	1.309E-02	9.473E-04	3.650E-05

Tab. Emise plošného zdroje

Ozn. zdroje	M_{NO_x}	$M_{\text{PM}_{10}}$	M_{BENZEN}
	[g.s-1]	[g.s-1]	[g.s-1]
P	1.152E-01	4.169E-03	2.175E-04

Tab. Celkové roční emise z daných zdrojů

Ozn. zdroje	M_{NO_x}	$M_{\text{PM}_{10}}$	M_{BENZEN}
	[kg.rok-1]	[kg.rok-1]	[kg.rok-1]
L1	4.250E+02	3.465E+01	1.313E+00
L2	2.019E+02	1.486E+01	5.451E-01
L3	5.605E+02	4.053E+01	1.566E+00

L4	1.696E+02	1.228E+01	4.730E-01
P	1.493E+03	5.403E+01	2.819E+00

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba

Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby. Pracovníci stavby budou využívat objekty zařízení staveniště v areálu žst. Lovosice. Bude pravděpodobně využito napojení na stávající kanalizační síť. Množství odpadních splaškových vod bude odpovídat nárůstu potřeby vody .

V současnosti není znám počet pracovníků stavby.

Srážkové vody

V současném stupni dokumentace není řešen způsob odvedení srážkových vod z plochy staveniště.

Dodavatel stavby musí zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud to umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulací prostory.

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem ze zpevněných ploch stavebních dvorů, zařízení staveniště může být ovlivněna:

- skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami

Odpadní vody technologické

Stavba bude ve fázi výstavby produkovat technologické odpadní vody především při :

- kropení rozestavěných částí stavby,
- kropení přístupových a stavebních komunikací
- při čištění vozidel a stavebních strojů

Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze přesně specifikovat.

Provoz

Odpadní vody splaškové

V případě vzniku nových pracovních míst bude obsluha rozšířené jižní části terminálu pravděpodobně využívat sociální zařízení v areálu žst. Lovosice nebo dokončené 1. etapy – Lovosice-terminál, případně bude plocha vybavena chemickými toaletami.

Srážkové vody

V blízkosti zpevněné plochy terminálu – Lovosice se nenachází žádná kanalizace ani vodní tok, do kterých by bylo možné srážkové z této plochy odvádět.

V obci Lukavec je vybudována oddílná kanalizace, dle vyjádření SČVK a.s. je možné do ní odvádět pouze vody splaškové a technologické s vyloučením vod srážkových.

Napojení na jednotnou kanalizaci města Lovosic bylo také vyloučeno, jak z hlediska technické a ekonomické náročnosti (vzdálenost, nutnost čerpání) tak z hlediska současného kapacitního systému kanalizace města Lovosic.

Bude se jednat o znečištěné srážkové vody z komunikace a manipulační plochy, tzn. že budou pro další využití nevhodné.

Z těchto uvedených důvodů byla zvolena umělá infiltrace do podzemních vod. Na základě hydrogeologického průzkum a posouzení byla zvolena umělá infiltrace odvedených srážkových vod vsakovacími studnami s přechodným minerálním filtrem.

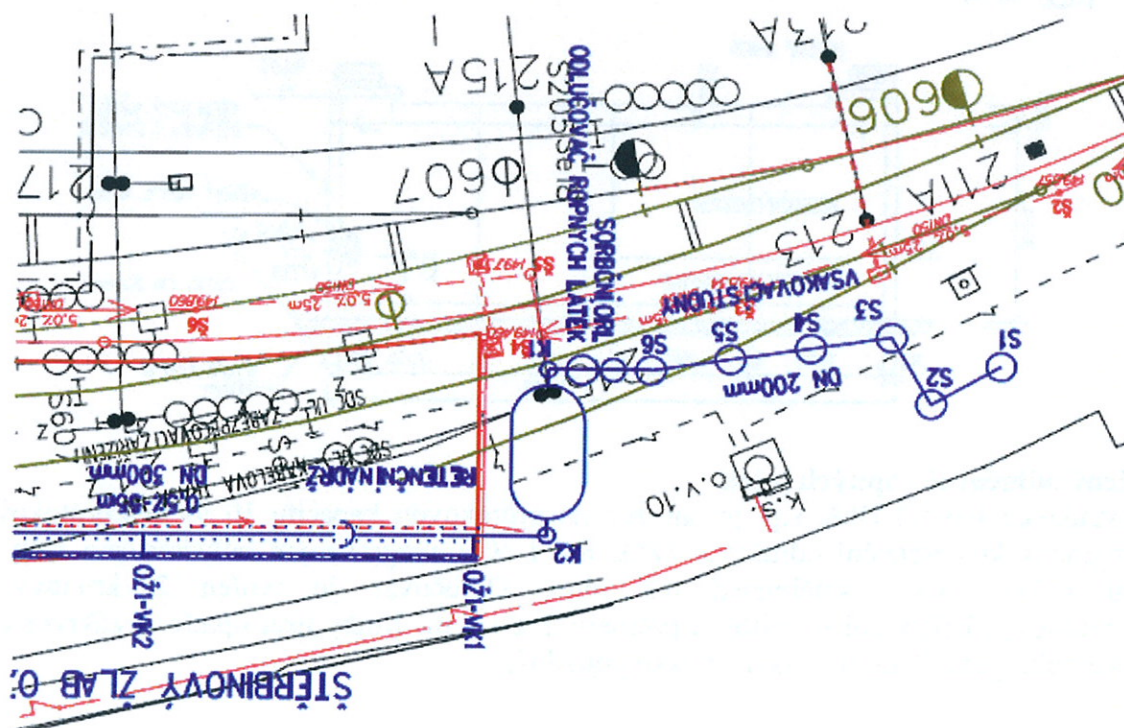
Zpevněná plocha bude odvodněna dvěma štěrbínovými žlaby. Voda zachycená žlaby bude svedena přes vpusti a kanalizační přípojky do navržené kanalizace DN 300 vedené podél žlabů. Kanalizací budou dešťové vody odtékat přes retenční (sedimentační) nádrž a odlučovač ropných látek do vsakovacích studní.

Odtokové poměry:

Zpevněná plocha (S):	9869 m ²
Součinitel odtoku (ψ):	0,8 (zpevněné pozemní komunikace – svažité při sklonu 1-5%)
Redukovaná plocha ($S_r = S \cdot \psi$):	7895,2 m ²
Dešťový úhrn (h):	12,6 mm (vypočteno dle Němce, parametry z nejbližší stanice Roudnice n. L.)
Intenzita směrodatného deště (i):	140 l/s/ha ($p=1$, $t = 15$ min) (vypočteno dle Němce, parametry z nejbližší stanice Roudnice n. L.)
Max odtok ($Q_{\max} = S_r \cdot \psi \cdot i$):	110 l/s
Objem deště ($V=Q_{\max} \cdot t$):	99 m ³
Povolený odtok na ORL (Q_{od}):	10 l/s

Pozn: vzorec dle Němce $h = (a \log t + b) \cdot N^n$, $i = h/t$

Obr: Část situace vodohospodářského řešení stavby Lovosice –terminál



Návrh objemu retenční nádrže

Je navržena podzemní, prefabrikovaná retenční a sedimentační nádrž s hloubkou vody 3m a užitným objemem jedné nádrže 134 m³.

Podle výpočtu je při povoleném odtoku 10 l/s potřebný retenční prostor 93 m³, 40 m³ bude tvořit u dna sedimentační prostor.

Odtok z nádrže na odlučovač ropných látek bude regulován vírovým ventilem o kapacitě 10 l/s.

Pro dokumentaci – výpočtová tabulka retenčního objemu:

Projektant použil následující řadu náhradních dešťů (n=1, 1x za 1 rok):

t (min)	10	15	20	30	40	50	60	70	80	100
i (l/s/h)	160	130	107	78	61,5	51,5	44	39	35,5	29,5

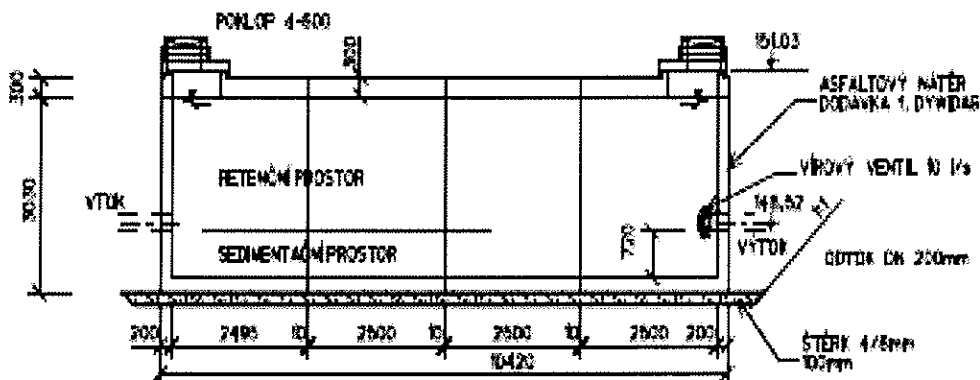
povrcho vý odtok Q (l/s)	126,3	102,6	84,5	61,6	48,6	40,7	34,7	30,8	28	22,5
retenční odtok Q _r (l/s)	116,3	92,6	74,5	51,6	38,6	30,7	24,7	20,8	18	12,5
retenční objem V _r (m ³)	69,8	83,3	89,4	92,9	92,6	92,1	88,9	87,4	86,4	75

Pozn.: povolený odtok $Q_{od} = 10$ l/s, $Q = i \cdot S_r$, $Q_r = Q - Q_{od}$, $V = Q_r \cdot t$

Pro návrh nádrže je rozhodující 30-ti minutový dešť o objemu 93 m³.

Obr. Navržená retenční nádrž

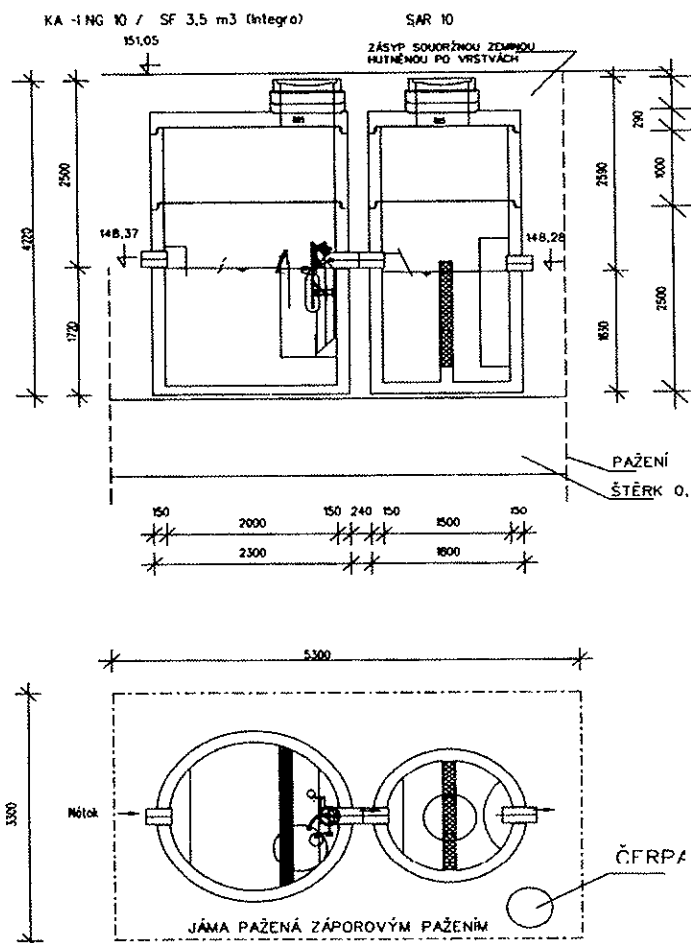
ŘEZ A-A



Navržený odlučovač ropných látek

Dle požadavku Povodí Ohře s.p. je navržen na průtokovou kapacitu 10 l/s celoprůtokový dvoustupňový koalescenční odlučovač ORL KA-1 10 s integrovaným odlučovačem kalu + sorbční kolona SAR, s účinností 0,2 mg/l. Odlučovač je tvořen 2 kruhovými železobetonovými jímkami o vnitřním průměru 2 a 1,5 m. Jímky jsou opatřeny zákrytovou deskou a poklopem. Poklop je navržen jako pojízdný.

Obr. Navržený odlučovač ropných látek



Látky znečišťující srážkové vody odtékající ze zpevněných ploch s automobilovým provozem:

Kvalita srážkových vod odtékajících ze zpevněné plochy kontejnerového terminálu bude ovlivněna znečišťujícími látkami specifickými pro silniční dopravu:

- znečišťující látky vznikající samotným provozem dopravních prostředků:

zdroj znečištění	znečišťující látky
výfukové plyny	Pb, Ni, sloučeniny N, fenoly, uhlovodíky, PCDD, PCDF, částice,
otěr brzdných obložení	Cr, Ni, Cu, Pb, Zn, částice
otěr pneumatik	Cd, Zn, organické sloučeniny, pryž, S, Pb, Cr, Cu, Ni
útky z motorů	Pb, Ni, Zn, organické látky, oleje, tuky, uhlovodíky, Cu, V, Cr

pozn.: PCDD – polychlorované dibenzodioxiny, PCDF – polychlorované dibenzofurany)

Uvolňování těchto znečišťujících látek je ovlivněno například složením a kvalitou pohonných hmot, technickým stavem dopravních prostředků, intenzitou a rychlostí provozu, možnými haváriemi.

pozn.: zde zmíněné uhlovodíky – obsažené v minerálních olejích a pohonných hmotách

- znečišťující látky vznikající vymýváním materiálů použitých na povrchové úpravy zpevněných ploch (vozovka):

zdroj znečištění	znečišťující látky
otěr povrchu komunikací	Si, Ca, Mg, asfalt, dehet, Pb, Cr, Cu, Zn, Ni, částice
otěr značení komunikací	TiO ₂ , rozpouštědla
stavební hmoty	minerální látky, pojiva (asfalt, cement)
korozí ocelových konstrukcí s povrchovou úpravou	Fe, Zn

Uvolňování těchto znečišťujících látek závisí na použitých materiálech, technologických postupech a jejich dodržení při výstavbě, údržbě a jejich opotřebením při provozu zpevněné plochy.

- znečišťující látky vznikající při zimní údržbě plochy chemickými rozmrazovacími materiály:

zdroj znečištění	znečišťující látky
posypové soli	NaCl (97-98%), CaCl ₂ , MgCl (0,1%), nerozpustné látky 1-2%, CaSO ₄ , Cr, Pb, Cd, Hg, As
koncentrované roztoky CaCl ₂ , NaCl	CaCl ₂ , NaCl, Mg, Fe
aditiva v posypových solích (protispékací přísady)	hexakvanoželeznaté sloučeniny (v ČR max 75 mg CN/kg)

Návrh vsakování

Vsakovací objekty byly navrženy na základě „Posouzení možnosti zasakování srážkových vod zachycených zpevněnými plochami v místech plánované výstavby terminálu - Lovosice, na pozemku č. 2700/1 v k.ú. Lovosice“.

Stručný popis návrhu vsakování

Výpočet parametrů vsaku vychází z odtokových poměrů při směrodatném 15 - ti minutovém dešti s periodicitou p=1 viz tabulka Odtokové poměry str 16.

Průměrné měsíční úhrny srážek v mm/měsíc

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Σ
Lovosice	29	25	26	37	51	61	67	57	41	37	33	29	493

Z přehledů velikosti měsíčních úhrnů atmosférických srážek jednoznačně vyplývá, že nejvyšší atmosférické srážky jsou vázány na letní měsíce (květen – srpen). V té době jde většinou o letní přívalové deště provázející letní bouřky.

Byly zohledněny především následující skutečnosti:

- Horninové prostředí v místě výstavby terminálu je tvořeno do hloubky cca 0,9 m navážkou – drenážním štěrskem znečištěným škvárou a popelem, do hloubky cca 4-5 m spraší a sprašovou hlinou místy písčitou hlinou. Níže se nachází štěrk s příměsí jemnozrné zeminy a jílu. Pro výpočet byla použita hodnota koeficientu filtrace průlinového kolektoru fluviačních štěrků a štěrkopísků při jejich spodní hranici. Tato hodnota byla snížena o jeden řád jednak z důvodu výskytu proloh písčitého jílu až jílu v sedimentech, do kterých bude prováděno zasakování a jednak z důvodu snížení propustnosti těchto sedimentů vlivem kolmatace dna ve vsakovacích objektech tzn. že byla použita hodnota koeficientu filtrace $k = 1 \cdot 10^{-5} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, který je na základě obdobné geologie předpokládám i pro horninové prostředí nad hladinou podzemní vody
- Hladina podzemní vody se v zájmovém území nachází v hloubce cca 5,8 m pod úrovní terénu

- Množství srážkových vod zachycených zpevněnou plochou terminálu o celkové ploše 9869 m² bude činit při 15-ti minutovém přívalovém dešti cca 99 m³.
- Pro odvedení srážkových vod, odtékajících ze zpevněné plochy terminálu uvažujeme infiltraci zachycené vody dnem vsakovacího objektu.

Infiltrace srážek do nesaturované zóny a časový průběh změn rychlosti infiltrace jsou relativně komplikované procesy závislé na řadě parametrů (vlhkost, vlastnosti horninového prostředí apod.). Pokud není na začátku infiltrace horninové prostředí ve stavu zcela nasyceném vodou, dochází v průběhu infiltrace ke snižování rychlosti infiltrace (ve smyslu množství infiltrované vody za jednotku času na jednotku plochy) do doby, kdy se rychlost infiltrace po nasycení zeminy ustálí na hodnotě odpovídající přibližně koeficientu filtrace pro dané horninové prostředí. Při předpokladu plošné infiltrace převážně dnem vsakovacího objektu a stanoveném koeficientu filtrace se pak v případě návrhu optimálních rozměrů vsakovacího objektu jedná o stanovení plochy dna tohoto objektu, která umožní plynulou infiltraci přiváděných srážkových vod.

Pro řešení vsaku zachycených srážkových vod do horninového prostředí je pro potřebu návrhu vhodného vsakovacího objektu důležité stanovení akceptovatelné doby vsaku (AD). Pro stanovení AD se vychází z předpokladu, že veškerá srážková voda, která odeče z hodnocených ploch v průběhu měsíce s nejvyšším úhrnem srážek, se musí za stejnou dobu vsáknout do horninového prostředí.

Pro potřeby výpočtu je AD stanovena jako poměr množství srážek, které spadnou v zájmovém území v průběhu 15 minutového přívalového deště a nejvyššího průměrného měsíčního úhrnu srážek zjištěného v roce na nejbližší srážkoměrné stanici. Pro výpočet poměru byla použita hodnota ze srážkoměrné stanice Lovosice.

$$AD = \frac{h}{NPMU} \times PDM = 5,8 \text{ dne}$$

AD	-	akceptovatelná doba vsaku (den)
h	-	výška vodního sloupce odpovídající přívalovému 15-ti minutovému dešti (mm)
NPMU	-	nejvyšší průměrný měsíční úhrn (mm)
PDM	-	počet dnů v měsíci s nejvyšším průměrným úhrnem srážek (den)

Akceptovatelná doba vsaku (AD), která bude potřeba pro zasáknutí veškeré srážkové vody odtékající při 15 minutovém dešti ze zpevněné plochy terminálu v prostoru zájmového území, byla výpočtem stanovena na 5,8 dny.

Pro stanovení potřebné plochy vsaku srážkových vod vycházíme z parametrů horninového prostředí, stanoveného redukovaného objemu srážek a stanovené akceptovatelné doby vsaku (AD).

$$PV = \frac{O_{\varphi}}{k \times AD} = 19,75 \text{ m}^2$$

PV	-	plocha vsaku (m ²)
O _φ	-	odtokovým koeficientem redukovaný objem spadlých srážek za 15 minut trvání deště na zpevněnou plochu terminálu (m ³)
k	-	koeficient filtrace (m.den ⁻¹)

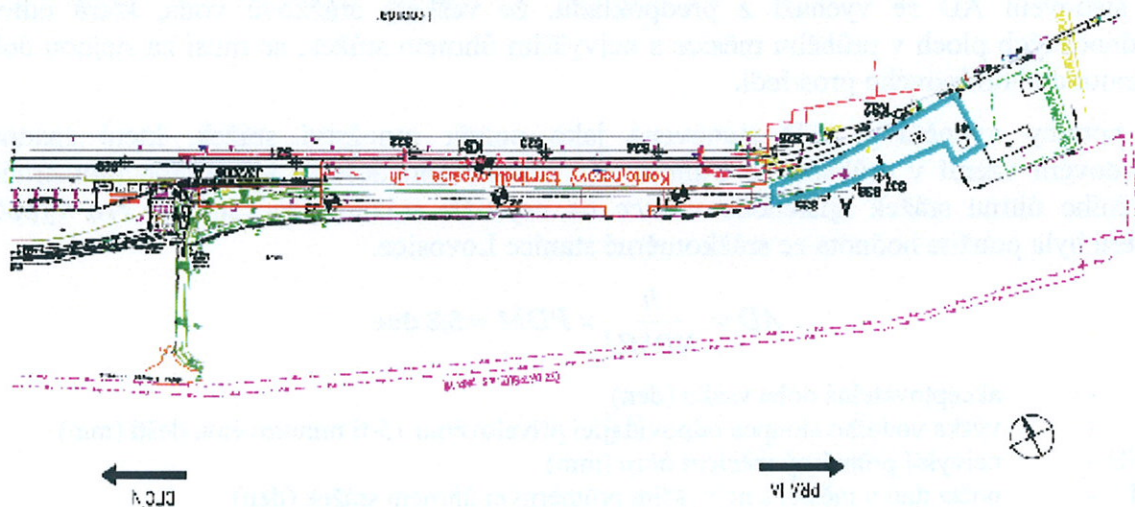
Uvedeným výpočtem byla stanovena minimální vsakovací plocha pro zasakování srážkové vody odtékající ze zpevněné plochy terminálu pro dané prostředí a AD. Vstupním parametrům odpovídá plocha vsaku cca 20 m².

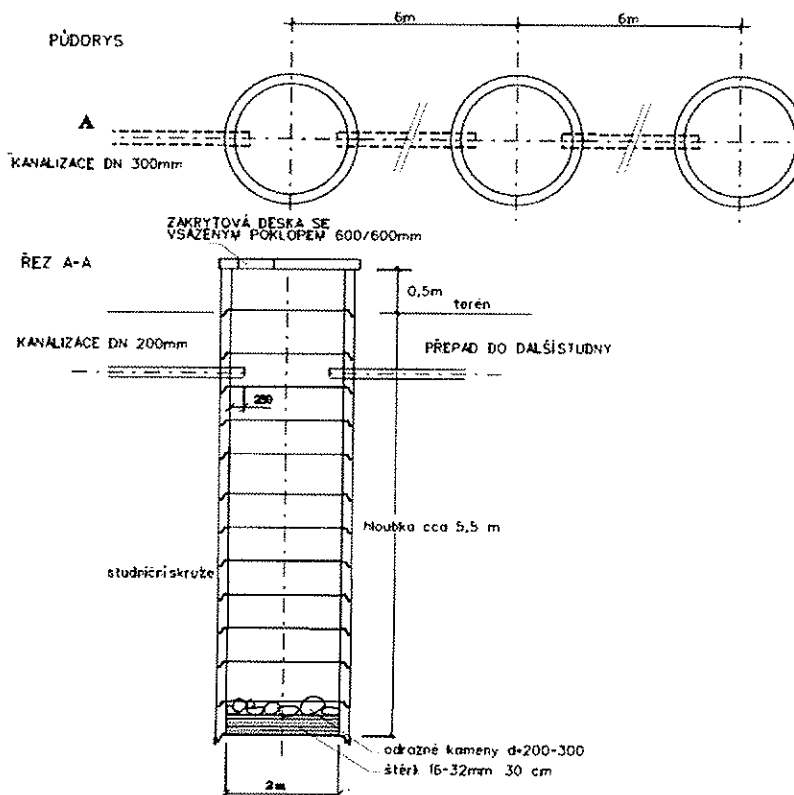
Řešitel posouzení doporučil:

Zachycené vody z retenční nádrže odvést do vsakovacích objektů, jejichž dno by bylo zahroubené do šterkopískových sedimentů tzn. do cca 4 – 5 m pod úroveň stávajícího terénu. Pro vsakovací objekty využít širokoprofilové vrty, poldry vyplněné akumulacně vsakovacími bloky, rýhy atd. Celková plocha vsakovacích objektů by měla být cca 20 m². Vsakovací objekty by měly být navrženy tak, aby bylo možné provádět jejich čištění. Vsakovací objekty navrhujeme vybudovat na jihovýchodní straně zájmového území v okolí archivních vrtů S 35 – S 37.

Projektant vodohospodářského řešení navrhl sestavu 6ti vsakovacích studní Ø 2m, které budou umístěny v řadě ve vzdálenosti 6 m od sebe. Dna studní budou vyplněna filtrační vrstvou kameniva. Tato vrstva bude chráněna odraznými kameny Ø cca 250 mm. Projekt doporučuje studny spouštěné nebo vrtané.

Obr. Umístění vhodného prostoru pro vsakovací objekty v celkové situaci stavby (světle modrý obrys)



Obr. Detail objektu vsakování**VSAKOVACÍ STUDNA****Odvodnění železničního spodku**

Odvodnění železničního spodku je řešeno pomocí podélného trativodu zaústěného pomocí svodného potrubí do kanalizační šachty K1, která je součástí kanalizace odvádějící srážkové vody ze zpevněné plochy terminálu.

B.III.3. Odpady

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování.

Problematika nakládání s odpady je v současné době upravena zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejícími vyhláškami:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Kontrolní chemické analýzy

V rámci projektu stavby byl proveden průzkum kontaminace zemin pražcového podloží. Na základě výsledků průzkumu bylo vypracováno odborné stanovisko pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Pověřená osoba zpracovala výše uvedené odborné stanovisko v souladu s 9. metodickým pokynem odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP v září 2003, ročník XIII, částka 9.

Úplná zpráva „Kontaminace stávajícího šterkového lože“, včetně odborného stanoviska pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a včetně příloh (plány odběru vzorků dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 376/2001 Sb., protokoly o odběrech vzorků dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 376/2001 Sb., protokoly laboratorních zkoušek) je uložena u oznamovatele.

Celkem byly ve stanovené části stavby vykopány dvě sondy, z nichž byl odebrán vždy 1 místní vzorek. Z místních vzorků byl vytvořen charakteristický vzorek tak, aby poskytl informaci o znečištění použitých stavebních materiálů. Charakteristický vzorek byl v souladu s plánem odběru vzorku ihned po odběru homogenizován z dílčích vzorků v plastové nádobě a následně umístěn do vzorkovnice (dvojitý polyetylenový sáček).

Hmotnost charakteristického vzorku činila vzhledem k zrnitostnímu složení odebíraných stavebních materiálů a zemin 3 - 5 kg.

Charakteristický vzorek byl dodán do akreditované zkušební laboratoře AQUATEST a.s. (č. akreditace 1243), kde byl upraven (homogenizován) a byl z něho vytvořen laboratorní a zkušební vzorek, který byl podroben požadovaným zkouškám. Duplicitní vzorky jsou archivovány pro případné kontrolní zkoušky.

Lokalizace míst odběru vzorků

Na základě průzkumu terénu a informací získaných od investora akce byla stanovena 2 místa odběru dílčích vzorků. Dílčí vzorky byly odebrány dne 21. 5. 2007 z pražcového podloží v místech, jejichž lokalizace je uvedena v následující tabulce. Vzorky byly odebrány z hloubky 0,40 - 0,60 m od temene kolejnice. Z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (z oblastí pod výhybkovými výměnami a místa stání hnacích jednotek kolejových vozidel) nebyly vzorky odebírány a každé takové místo je považováno za zdroj nebezpečných odpadů v množství cca 15 m³.

Tab. Lokalizace odebraných vzorků

Vzorek číslo	Místo odběru	Hloubka odběru*
Žst. Lovosice terminál		
KS2	pražcové podloží - kolej č. 607, km 493,550	0,40 – 0,60 m
	pražcové podloží - kolej č. 301, km 493,550	0,40 – 0,60 m

- hloubka odběru vztažena k temeni kolejnice

Rozsah chemických analýz

Rozsah zkoušek vychází z tabulky č. 6.1 z přílohy č. 6 k vyhlášce č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a z tabulek 2.1, 4.1 a 10.1 z vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Ekotoxicita byla ověřována v rozsahu tabulky č. 10.2 z vyhlášky č. 294/2005 Sb. na čtyřech testovaných organizmech v neředěném vodném výluhu.

Výsledky chemických analýz

Výsledky provedených analýz jsou sumarizovány v následujících tabulkách.

Tab. Srovnání výsledků analýz s nejvyšší přípustnými hodnotami ukazatelů pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti dle tabulky č. 2.1 přílohy č. 2 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Úsek trati:	Žst. Lovosice – terminál	Třídy vyluhovatelnosti [v mg/l]			
Staničení:	493,550				
Číslo sondy:	K2	I	IIa	IIb	III
DOC	< 10	50	80	80	100
Fenolový index	< 0,01	0,1			
Chloridy	-	80	1500	1500	2500
Fluoridy	1,65	1	30	15	50
Sírany	-	100	3000	2000	5000
As	< 0,010	0,05	2,5	0,2	2,5
Ba	0,015	2	30	10	30
Cd	< 0,003	0,004	0,5	0,1	0,5
Cr celkový	< 0,005	0,05	7	1	7
Cu	< 0,010	0,2	10	5	10
Hg	< 0,0002	0,001	0,2	0,02	0,2
Ni	< 0,006	0,04	4	1	4
Pb	< 0,010	0,05	5	1	5
Sb	< 0,002	0,006	0,5	0,07	0,5
Se	< 0,010 ¹⁾	0,01	0,7	0,05	0,7
Zn	0,029	0,4	20	5	20
Mo	< 0,020	0,05	3	1	3
RL (rozpuštěné látky)	126	400	8000	6000	10000
pH	7,78		≥ 6	≥ 6	

¹⁾ nevyhovuje s výhradou – není identifikována konkrétní hodnota a na základě výsledků zkoušek hodnocený parametr při zohlednění nejistoty měření může/nemusí tuto limitní hodnotu přesahovat).

Tab. Srovnání výsledků analýz s nejvyšší přípustnými koncentracemi škodlivin pro odpady, které nesmějí být ukládány na skládky skupiny S – inertní odpad dle tabulky č. 4.1 přílohy č. 4 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Úsek trati:	Žst. Lovosice – terminál	Limitní koncentrace škodlivin pro odpady [v mg/kg sušiny]
Staničení:	493,550	

Číslo sondy:	K2	
SUMA BENZENU, TOLUENU, ETHYLBENZENU A XYLENŮ		
BTEX	< 0,05	6
UHLOVODÍKY OBSAHUJÍCÍ 10 AŽ 40 UHLÍKOVÝCH ATOMŮ V MOLEKULE		
Uhlovodíky C ₁₀ – C ₄₀	780	500
POLYCYKLICKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (PAU)		
Suma PAU	21,8	80
POLYCHLOROVANÉ BIFENYLY (PCB)		
PCB	< 0,005	1
CELKOVÝ ORGANICKÝ UHLÍK		
TOC	12,8 %	30 000 ¹⁾ (3 %)

¹⁾ v případě zeminy může být nejvýše přípustná hodnota ukazatele TOC 3 % překročena za předpokladu, že je hodnota DOC =< 50 mg/l

Tab. Srovnání výsledků analýz s limitními hodnotami ve výluhu pro hodnocení nebezpečné vlastnosti H13 dle tabulky č. 6.1 přílohy č. 6 vyhlášky MŽP ČR č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a srovnání výsledků analýz s limitními hodnotami obsahu vybraných škodlivin v sušině (PCB) pro hodnocení nebezpečné vlastnosti H13 dle tabulky č. 6.2 přílohy č. 6 vyhlášky MŽP ČR č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Úsek trati:	Žst. Lovosice – terminál	Limitní hodnota
Staničení:	493,550	
Číslo sondy:	K2	
pH		
pH	7,78	5,5 - 13
KONDUKTIVITA		
Konduktivita	11,7	2 000 mS/m
FENOLOVÝ INDEX		
Fenolový index	< 0,01	100 mg/l
KYANIDY CELKOVÉ		
Kyanidy celkové	< 0,003	20 mg/l
KYANIDY SNADNO UVOLNITELNÉ		
Kyanidy snadno uvolnitelné	< 0,003	10 mg/l
KOVY		
As	< 0,010	5,0 mg/l
Cd	< 0,003	0,5 mg/l
Cr celkový	< 0,005	50,0 mg/l
Hg	< 0,0002	0,05 mg/l
Ni	< 0,006	50,0 mg/l
Pb	< 0,010	10,0 mg/l
Se	< 0,010	5,0 mg/l
POLYCHLOROVANÉ BIFENYLY		
PCB	< 0,005	20 mg/kg

Tab. Požadavky na obsah škodlivin v odpadech využívaných na povrchu terénu (srovnání výsledků analýz s nejvýše přípustnými koncentracemi škodlivin v sušině odpadů dle tabulky č. 10.1 přílohy č. 10 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady)

Úsek trati:	Žst. Lovosice –terminál	Limitní koncentrace škodlivin pro odpady [v mg/kg sušiny]
Staničení:	493,550	
Číslo sondy:	K2	
KOVY		
As	37,5	10
Cd	0,33	1
Cr celkový	71,9	200
Hg	0,224	0,8
Ni	57,0	80
Pb	23,8	100
V	84,0	180
MONOCYKLIČKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (NEHALOGENOVANÉ)		
BTEX	< 0,05	0,4
POLYCYKLIČKÉ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY		
Suma PAU	21,8	6
CHLOROVANÉ ALIFATICKÉ UHLOVODÍKY		
EOX	< 0,8	1
OSTATNÍ UHLOVODÍKY (SMĚSNÉ, NEHALOGENOVANÉ)		
Uhlovodíky C ₁₀ – C ₄₀	780	300
OSTATNÍ AROMATICKÉ UHLOVODÍKY (HALOGENOVANÉ)		
PCB	< 0,005	0,2

Tab. Požadavky na výsledky ekotoxikologických testů (dle tabulky č. 10.2 přílohy č. 10 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady)

Úsek trati:	Žst. Lovosice – terminál	Zkoušky akutní toxicity	
		I	II
Staničení:	493,550		
Číslo sondy:	K2		
Poecilia reticulata	prům. mortalita 0 %	ryby nesmí vykazovat v ověřovacím testu výrazné změny chování ve srovnání s kontrolními vzorky a nesmí uhynout ani jedna ryba	ryby nesmí vykazovat v ověřovacím testu výrazné změny chování ve srovnání s kontrolními vzorky a nesmí uhynout ani jedna ryba
Daphnia magna	prům. imobilizace 10 %	procento imobilizace perlooček nesmí v ověřovacím testu přesáhnout 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky	procento imobilizace perlooček nesmí v ověřovacím testu přesáhnout 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky
Desmodesmus subspicatus	prům. inhibice 12 %	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice růstu řasy větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice nebo stimulace růstu řasy větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky
Sinapis alba	prům. inhibice 2,9 %	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice růstu kořene semene větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky	neprokáže se v ověřovacím testu inhibice nebo stimulace růstu kořene semene větší než 30 % ve srovnání s kontrolními vzorky

Odborné stanovisko pověřené osoby

Na základě výsledků chemických analýz uvedených v předcházejících kapitolách bylo zpracováno odborné stanovisko pověřené osoby, které v rámci dostupných informací o úrovni znečištění stavebních materiálů umístěných v zájmové stavbě je možné s vysokou mírou pravděpodobnosti předpokládat, že při rekonstrukci stavby bude kamenivo a zeminy ze stavby, které budou považovány za odpady, zařazeny podle druhu a kategorie následujícím způsobem:

- 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
- 17 05 07* Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
(Místa zřetelně znečištěná - výhybky)

Pro další nakládání je doporučeno vytěžené materiály (s výjimkou zřetelně kontaminovaných výše uvedených míst) v místě stavby zpracovat a využít nebo je prostřednictvím zařízení k recyklaci odpadů (třídění, úprava, uchovávání) využít v místě potřeby jako opakovaně použitý výrobek nebo jako odpad, v zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu (v případě souladu s § 12 vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady).

Přímé využívání dotčených odpadů na povrchu terénu mimo území stavby se jeví jako podmíněčně možné. Ekotoxická vyhovuje pro využívání odpadů na povrchu terénu bez omezení. Absolutní obsahy vybraných škodlivin (As, PAU, uhlovodíky C₁₀-C₄₀) znemožňují jejich využívání v přípovrchové vrstvě terénu. Odpady je možné využívat na povrchu terénu mimo přípovrchové vrstvy budoucího terénu v mocnosti 1 m (s výjimkou odpadu z míst zřetelně znečištěných – výhybky). Je doporučeno po vzniku odpadu provést opakované zkoušky pro zpracování základního popisu odpadu. Odpad vzhledem k vysokému obsahu TOC může být ukládán bez další úpravy pouze na skládku skupiny S-OO3.

Závěrečné zhodnocení výsledků chemických analýz

Z posouzení výsledků zkoušek vzorků odebraných z dotčené liniové stavby vyplývá, že případné odpady vzniklé odstraňováním (rekonstrukcí) stavby s výjimkou míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky):

- nebudou nositeli nebezpečné vlastnosti H13, H14 ani znečištění RU, které by mohlo být nebezpečné pro jednu nebo více složek životního prostředí nebo pro zdraví lidí (bude se jednat o odpady kategorie „ostatní odpad“),
- budou vyhovovat třídě vyluhovatelnosti IIa dle tabulky č. 2.1 vyhlášky č. 294/2005 Sb. a jeho případné odstraňování na skládkách příslušných skupin je možné bez komplikací (zeminy lze ukládat na skládku skupiny ostatní odpad, podskupiny S-OO3) – je možné jej s výhodou využívat jako materiál vhodný k technickému zabezpečení skládky nebo pro vytvoření vyrovnávací vrstvy při uzavírání skládky,
- je možné z hlediska mísitelnosti při ukládání na skládku považovat za vhodný k míšení se všemi druhy odpadu.
- lze zařadit jako vyhovující sloupci I podle tab. 10.2 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Přímé využívání odpadů na povrchu terénu se i přes zjištěnou kontaminaci těžkými kovy (As), PAU a uhlovodíky C₁₀ – C₄₀ jeví jako možné v místech pod povrchovou vrstvou budoucího terénu o mocnosti 1 m a v místech (lokality) s obdobnými pozadovými hodnotami vybraných ukazatelů.

Odpady z výstavby

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o štěrkové lože ze železničního svršku, výkopové inertní materiály, vybouraný beton, stavební kovové konstrukce a další.

Štěrkové lože ze železničního svršku

V dokumentaci je uvažováno s maximálním využitím stávajícího štěrkového lože (recyklátu) v souladu s Obecnými technickými podmínkami "Kamenivo pro kolejové lože" (č.j. 59 110/2004-O13 z 23.8. 2004, ve znění změny č.1 č.j. 23.155/06-OP z 31.7.2006 s účinností od 1.8.2006) a s předpisem SŽDC (ČD) S3, část desátá.

K recyklaci štěrkového lože lze využít stávající recyklační středisko stavebních odpadů v Siřejovicích. V případě, že vybraný zhotovitel stavby bude provádět recyklaci štěrkové lože na recyklační základně v rámci stavby, zajistí vhodnou lokalitu pro recyklaci, včetně projednání s orgány státní správy.

Z celkového množství odtěženého štěrkového lože bude po recyklaci využito 50% zpět do štěrkového lože železničního svršku a 30% jako štěrkodrt' v železničním spodku.

Výzisk z recyklace štěrkového lože - podsítné

/kód odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O/

Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsí prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění.

Pokud kontaminace nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možné tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách komunálního odpadu, k sanačním pracím, jinak je nutno odstranit tento materiál na příslušné skládce odpadů.

Výzisk činí 20% z celkového objemu odtěženého štěrkového lože ⇒ cca 887 t.

Štěrkové lože kontaminované

/kód odpadu 17 05 07* - Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N/

Pod katalogové číslo 17 05 07* Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky je možné zakategorizovat železniční svršek z oblastí zhlaví v železničních stanicích - pod výhybkovými výměnami a místa stání hnacích jednotek kolejových vozidel, příp. odstavných kolejí.

V celém úseku stavby bylo provedeno místní šetření za účelem stanovení rozsahu průzkumu kontaminace a vymezení povrchové kontaminace stávajícího štěrkového lože. Štěrkové lože kontaminované bylo lokalizováno:

- ve výhybkách - odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybek je doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná kontaminace na povrchu. Z praktických

zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m³

Celkové množství kontaminovaného štěrkového lože ze stavby činí cca 122 t.

Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (ropné látky) je možné dekontaminovat na dekontaminační ploše Lukavec, případně Vrbičany.

Výkopová zemina

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů a podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové množství výkopové zeminy, které v předmětné stavbě nebude možné využít činí cca 13 360 t.

Na základě výsledků chemických analýz je v dokumentaci uvažováno s odstraněním výkopové zeminy na skládkách odpadů (např. skládka S-OO Úpohlavy, S-NO Lukavec, S-NO Vrbičany, viz příloha č. 2.1). Na uvedených skládkách je možné využít zeminu jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení (použití pro překryvné vrstvy).

V případě, že vybraný zhotovitel (dodavatel) stavby prokáže ověřovacími chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky (stanovené vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady) pro využívání odpadů na povrchu terénu, k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků, bude možné využít zeminu například k rekultivaci těžebny Čížkovice. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Beton

/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/

Vybouraný beton z předmětné stavby bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz např. do recyklačního střediska RESTO Sirejovice), případně ho lze využít k rekultivaci těžebny Čížkovice).

pozn. Vybouraný beton ze stavby určený k recyklaci nebo k rekultivacím nesmí obsahovat nebezpečné materiály a musí splňovat kritéria stanovaná vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Celkové množství vybouraného betonu ze stavby činí cca 443 t.

Železniční pražce

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Českých drah. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků Českých drah. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu používány na vedlejších tratích.

V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí ČD.

Betonové pražce

/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/.

Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení (odvoz např. do recyklačního střediska RESTO Sirejovice).

Celkový počet betonových pražců činí 183 ks (cca 48 t).

Dřevěné pražce

/kód odpadu 17 02 04– Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N/*

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

Celkový počet dřevěných pražců činí 464 ks (cca 37 t).

Rostlinný odpad

/kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právníkům a fyzickým osobám). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad využít v nejbližší kompostárně (např. kompostárna Býčkovice, lze jej spálit ve spalovně odpadů).

Celkové množství kácené zeleně činí cca 4 t.

Celkové množství pařezů odstraňovaných z prostoru staveniště činí cca 68 t.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Kovový odpad

/kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel (cca 104 t), 17 04 01 – Měď, bronz, mosaz (cca 1 t), 17 04 07 – Směsné kovy (cca 1 t), 17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10 (cca 0,1 t), vše kategorie O/ zahrnující veškeré kovové konstrukce, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, spojovací materiál, je majetkem ČD. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Českých drah (např. k využití na údržbu a opravy provozně méně zatížených kolejí a regionálních tratí) nebo pro své opotřebení, stáří, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právníkům nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem ČD, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Odpady blíže neurčené, kategorie O/ - cca 590 kg,
- vyřazená elektronická zařízení a přístroje /kód odpadu 16 02 14 – Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13, kategorie O/ - 0,1 t,
- porcelánové izolátory /kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O/ - 50 ks,
- odpojovače (ocel-porcelán, 100 kg) /kód odpadu 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O/ - 2 ks,
- polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O/ - cca 290 kg.

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby ČD, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- dřevěné železniční pražce (464 ks, kód odpadu 17 02 04*)
- výhybky znečištěné mazadly (4 ks, kód odpadu 17 04 09*)
- šterkové lože kontaminované (cca 122 t, kód odpadu 17 05 07*)

Jedná se převážně o šterkové lože znečištěné ropnými látkami pod výhybkovými výměnami (zohledněno v následujícím stavebním objektu: SO 3111 – Železniční svršek).

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele (dodavatele). Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

Výhybky znečištěné mazadly

/kód odpadu 17 04 09* – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami, kategorie N/

Pro nakládání s vyřazenými výhybkami platí obdobná organizační opatření jako při nakládání s pražci a kolejemi. O využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu, která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu.

V případě, že se již výhybky, pro své opotřebení a nevyhovující technické vlastnosti, nebudou hodit pro potřeby ČD, jsou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat společností, které se zabývají sběrem nebo výkupem kovového odpadu (viz příloha č. 2.1).

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:

- recyklační středisko stavebních odpadů: RESTO Siřejovice
- kompostárny: Býčkovice
- sběr a výkup odpadů: výkupna Lovosice, sklad Prosmyky
- rekultivace a terénní úpravy: rekultivace těžebny Čížkovice, rekultivace bývalé pískovny
- dekontaminace: biodegradační plocha Lukavec, biodegradační plocha Vrbičany, biodegradační plocha Všebořice – Podhoří
- spalovny Trmice
- skládky skupiny S – TKO Úpohlavy, Lukavec, Vrbičany, Všebořice – Podhoří
- skládky skupiny N – nebezpečný odpad Staré Benátky

Č.	Katalog. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Jedn.	Množství
1	17 05 04	O	čistá výkopová zemina-odkop (I. až IV. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	13,359.78
2	170102-03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	Cihly, tašky a keramické výrobky	t	
3	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Beton	t	289.16
5	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07	t	887.20
6	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrka a zemina z kolejiště a z výhybek	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	122.10
7	02 01 03	O	Smyčecné stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv	t	4.40
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	Dřevo	t	
9	17 02 02	O	Sklo z interierů rekonstruovaných objektů	Sklo	t	
10	17 02 03	O	Plasty z interierů rekonstruovaných objektů, PE potrubí	Plasty	t	
11	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	464.00
12	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	Železo a ocel	ks	
13	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton	ks	183.00
14	17 01 01	O	Kůly a sloupky betonové	Beton	t	154.00
15	17 02 04*	N	Kůly a sloupky dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	
16	17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, koleje, litinové potrubí	Železo a ocel	t	103.90
17	17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje	Železo a ocel	t	
18	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	ks	4.00
19	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks	
20	16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami	Výřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	
21	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	Výřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
22	17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)	Měď, bronz, mosaz	t	1.00
23	17 04 02	O	Odpad hliníku	Hliník	t	
24	17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy	t	1.00
25	17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	0.10
26	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry a izolace	Uheľný dehet a výrobky z dehtu	t	
27	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	Jiná organická rozpouštědla	t	
28	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a látky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky	kg	

Č.	Katalog. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Jedn.	Množství
29	08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	t	
30	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	5.00
31	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	t	0.29
32	07 02 99	O	Přůžkové podložky (žel. svršek)	Odpady blíže neurčené	t	0.59
33	17 01 03	O	Izolatory porcelánové 10,5 kg	Tašky a keramické výrobky	ks	50.00
34	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	Tašky a keramické výrobky	ks	2.00
35	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	Tašky a keramické výrobky	t	
36	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	0.10
37	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	Kabely obsahující ropné látky, uheľný dehet a jiné nebezpečné látky	t	
38	16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	
39	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory	ks	
40	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks	
41	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	
42	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky	t	
43	17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
44	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
45	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest	t	
46	02 01 03	O	pařezy	Odpad rostlinných pletiv	t	68.22
47	17 05 04	O	zeminy a horniny V. až VII. třídy těžitelnosti	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	
48	16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	
49	16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
50	16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	
51	16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
52	16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	

Č.	Katalog. č.	Kateg.	Zařazení odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Jedn.	Množství
53	16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
54	16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
55	16 02 14	O	Průchodky, pojistky	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
56	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	
57	16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks	
58	16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	
59	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	Izolační materiál s obsahem azbestu	t	
60	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t	
61	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	t	
62	16 02 13*	N	Vyřazené zařízení obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebez. složky neuvedená pod čísly 16 02 09 - 12	ks	

Odpady z provozu

Při provozování kontejnerového překladiště budou vznikat odpady zejména z údržby mechanizační techniky, z drobných oprav kontejnerů, z údržby budov, kancelářský odpad a odpad podobný komunálním odpadům.

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů při provozu kontejnerového překladiště.

Tab. Přehled potencionálních odpadů z provozu

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly
3.	15 01 06	O	Směsné obaly
4.	15 01 07	O	Skleněné obaly
5.	16 01 03	O	Pneumatiky
6.	16 01 17	O	Železné kovy
7.	16 01 18	O	Neželezné kovy
8.	16 02 14	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
9.	20 01 01	O	Papír a lepenka
10.	20 01 02	O	Sklo
11.	20 01 39	O	Plasty
12.	20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené
13.	08 03 17*	N	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky
14.	13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
15.	13 02 08*	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
16.	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
17.	15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
18.	16 02 13*	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12
19.	20 01 21*	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Způsob nakládání s odpady z provozu:

Nakládání s odpady musí být zajištěno v souladu s legislativou platnou na úseku odpadové hospodářství v době provozování terminálu.

Doporučujeme, aby systém pro nakládání s odpady, které vzniknou během provozu v areálu kontejnerového překladiště, byl upraven interní směrnici.

Odstraňování odpadů z areálu terminálu bude zajištěno smluvně oprávněnou osobou (jedná se o právnickou osobu nebo fyzickou osobu oprávněnou k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využívání nebo k odstraňování nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu).

Do doby předávání odpadů oprávněné osobě (interval bude uveden ve smlouvě), budou pro odpady v areálu překladiště vyčleněny samostatné shromažďovací prostory a shromažďovací prostředky. Zde budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu překladiště a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod.), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu (odstraňování odpadu z areálu překladiště),
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, vytříděný nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů),
- odpady z kanceláří budou tříděny na papír, plasty, sklo a ostatní směsný odpad. Takto roztríděné odpady budou denně přepraveny na vymezená sběrná místa tříděného odpadu v areálu překladiště,
- nebezpečné odpady (jako jsou zářivky, tonery, oleje, tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami apod.) budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů (provozovatel kontejnerového překladiště) si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

B.III.4. Hluk a vibrace

Hodnocení stávajícího stavu

Podkladem pro výpočet hluku bylo měření stávajícího stavu hlučnosti. Měření bylo prováděno ve třech bodech dne 27.6.2006.

Tab. Naměřené hodnoty na referenčních bodech - stávající stav, vč. dopravy a ruchu prostředí

	specifikace	$L_{Aeq,T}(T=2h\text{ DEN})$	$L_{Aeq,T}(T=1h\text{ NOC})$	Zdroj hluku
Bod 1	Lukavec 138	55.7	54.3	Železnice
Bod 2	Lukavec 134	59.8	52.0	Silnice
Bod 3	Lovosice, Tereziánská 485	59.1	58.7	Železnice

Jak je zřejmé z výsledků provedených měření, lokalita je akusticky velmi rušná. Tento stav se vztahuje na situaci platnou v době provedení měření, kdy neprobíhala žádná dočasná dopravní omezení nebo jiné dočasné jevy v organizaci dopravy a naměřené hodnoty lze tedy považovat za vypovídající o reálném stavu v době zpracování této studie. Jako rozhodující zdroj hluku se jeví železnice Praha – Děčín a v obci Lukavec rovněž místní komunikace, která je s ohledem na místní poměry silně využívána příměstskou dopravou, především v denní době.

Hluk v průběhu stavby

Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci tohoto stupně projektové dokumentace není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení.

V souladu s NV 148/2006 Sb. je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti a na souvisejících zařízeních staveniště stanovena na $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro dobu mezi 7:00 až 21:00 hod s korekcí +15dB.

Na základě orientačního stanovení šíření hluku z provozu stavebních mechanismů do okolního prostoru je možné stanovit všeobecně platné podmínky pro provádění stavebních úprav:

- v blízkosti obytné zástavby v denní době je třeba provozovat nadměrně hlučné stavební mechanismy jen po dobu nezbytně nutnou, neboť provozem těchto zařízení bude docházet ke krátkodobému překročení limitů
- nadměrně hlučné stavební mechanismy nesmí být v žádném případě provozovány mimo vyhlášená zařízení staveniště
- údaje o hlučnosti jsou dostupné v technické dokumentaci jednotlivých strojů a je povinností provozovatele být s nimi seznámen

Hluk z provozu

Hlukové mapy pro celkový provoz terminálu jsou součástí akustické studie, izofony jsou vypočteny pro výšku 4 m nad terénem, výpočet v bodech je proveden pro tutéž výšku s tím, že v bodech č. 1 a 2 výška bodu odpovídá cca střeše budov. Počítáno bylo pro 8 h denní doby a pro nejhluchnější 1 h doby noční.

Do map je zanesena poloha referenčních bodů, které jsou označeny číslováním v souladu s uvedenými tabulkami. Výpočet je proveden na sestaveném modelu, výsledky jsou otištěny v níže uvedených tabulkách.

Dopočet zohledňující vliv stávajícího ruchu prostředí na vypočtené hodnoty je proveden za účelem co možná nejvěrnějšího stanovení celkové výhledové hlučnosti v řešené lokalitě. Součet hladin hluku v referenčních bodech je prováděn podle vztahu $L_{Aeq,celk} = 10 \cdot \log \Sigma 10^{L_i/10}$, kde L_i je hladina hluku i -tého zdroje za jeho samostatného působení.

Údaje o provozu na překladišti pro den jsou nadhodnoceny, neboť veškerá uváděná doprava kamionová i železniční je zhuštěna do osmi hodin, jedná se o výpočet pro maximální možnou hlučnost a v reálné situaci bude pravděpodobně provoz klidnější, neboť zejména pohyb kamionů s kontejnery bude rozložen na celý den, což v areálu obnáší také cca poloviční dobu chodu kontejnerových manipulátorů. Oproti tomu výpočet pro noční dobu realisticky uvažuje jednu nejhluchnější hodinu v noční době, do které spadá překládková činnost ve stávající části terminálu nočním režimu, vč. kamionové dopravy.

Tab. Vypočtené hodnoty v dB, porovnání s limitem – DEN.

	Provoz terminálu	Pouze manipulátory a kamiony	Pouze vlečka do terminálu	LIMIT (8h den)	Hodnocení
Bod 1	35,5	32,5	32,8	50.0	Vyhovuje
Bod 2	42,6	37,5	39,0	50.0	Vyhovuje
Bod 3	44,7	40,4	42,0	50.0	Vyhovuje

Tab. Vypočtené hodnoty v dB, porovnání s limitem – NOC.

	Provoz terminálu	Pouze manipulátory a kamiony	Pouze vlečka do terminálu	LIMIT (1h noc)	Hodnocení
Bod 1	33,6	31,3	32,3	40.0	Vyhovuje
Bod 2	32,9	30,2	30,7	40.0	Vyhovuje
Bod 3	34,8	29,0	33,2	40.0	Vyhovuje

Stanovení navýšení hlučnosti v lokalitě

Dopočet zohledňující vliv provozu terminálu na stávající ruch prostředí v posuzované lokalitě je proveden za účelem co možná nejvěrnějšího stanovení celkové výhledové hlučnosti na referenčních bodech. Součet hladin hluku v referenčních bodech je prováděn podle vztahu $L_{Aeq,celk}=10*\log\Sigma 10L_i/10$, kde L_i je hladina hluku i-tého zdroje za jeho samostatného působení.

Tab. Stanovení navýšení hlučnosti v lokalitě – DEN, deskriptor: $L_{Aeq,8h}$ [dB].

	Provoz terminálu (vypočteno)	Stávající hluk prostředí (naměřeno)	Terminál + ruch prostředí	Nárůst hlučnosti
Bod 1	35,5	55,7	55,7	0,0
Bod 2	42,6	59,8	59,9	0,1
Bod 3	44,7	59,1	59,3	0,2

Tab. Stanovení navýšení hlučnosti v lokalitě – NOC, deskriptor: $L_{Aeq,1h}$ [dB].

	Provoz terminálu (vypočteno)	Stávající hluk prostředí (naměřeno)	Terminál + ruch prostředí	Nárůst hlučnosti
Bod 1	33,6	54,3	54,3	0,0
Bod 2	32,9	52,0	52,1	0,1
Bod 3	34,8	58,7	58,7	0,0

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Obytná zástavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od terminálu, takže není předpoklad jejího zasažení vibracemi ze silniční dopravy.

Záření

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 480/2000 Sb.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability, dle zákona č.114/1992 Sb., v krajině tvoří soubor funkčně propojených ekosystémů, ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Systém ekologické stability je zakotven v současně platném územním plánu sídelního útvaru Lovosice, Lhotka nad Labem a Lukavec, zpracovaném zpracovaném studiu KAPA v roce 2000. Územní systém ekologické stability je převzat z plánů ÚSES, zpracovaných projekční kanceláří ROTHBAUER I.M.1995-2000. Regionální a nadregionální prvky ÚSES odpovídají ÚTP NR-R ÚSES, respektive změnám ze schváleného ÚPN-VÚC Litoměřice z roku 1996.

V zájmovém území se nachází osa nadregionálního biokoridoru Stříbrný roh - Polabský luh s osou vodní a nivní. Severně od řešeného území se nachází regionální biocentrum číslo 1277 Píšťany. Podél nivy Modly jižně od terminálu prochází regionální biokoridor stávající číslo 616 Sutomský vrch – Humenský vrch.

Na lokální úrovni se v zájmovém území nachází lokální biokoridor nivy Modly s vloženým lokálním biocentrem. Prvky ÚSES jsou zakresleny v příloze č.1.

Tab. Prvky ÚSES a jejich vzdálenost od posuzovaného záměru.

prvky ÚSES	vzdálenost od navrhovaného záměru
osa nadregionálního biokoridoru Stříbrný roh - Polabský luh	1,2km
regionální biocentrum číslo 1277 Píšťany	1,05km
regionální biokoridor stávající číslo 616 Sutomský vrch – Humenský vrch	220m
lokální biokoridor nivy Modly	190m

C.I.2. Zvláště chráněná území

Ve vzdálenosti cca 1,35km severně od navrženého záměru se nachází CHKO České středohoří.

CHKO České středohoří

Chráněná krajinná oblast České středohoří se rozprostírá na severu Čech, po obou březích dolního toku české části Labe. Zaujímá téměř celou geomorfologickou jednotku stejnojmenného pohoří. Pro České středohoří typické kuželovité tvary kopců jsou výsledkem třetihorní vulkanické činnosti, která vytlačila vyvěřeliny většinou čedičového typu a znělce do tvaru kup a příkrovů. Specifické přírodní podmínky (průměrné roční teploty 9-5°C, průměrné roční úhrny srážek 470-800 mm, převážně zásaditá reakce půdy) jsou důvodem, proč je České středohoří jedna z nejbohatších oblastí na množství druhů rostlin a živočichů v České republice. Charakteristická jsou teplomilná stepní společenstva a společenstva sutí a na ně vázaný výskyt několika desítek druhů, které jsou v rámci státu prohlášeny za kriticky nebo silně ohrožené. Díky vhodným přírodním podmínkám bylo České středohoří velmi brzy

osídleno a kultivováno člověkem. Během staletí se tu vyvinula svérázná, harmonicky utvářená krajina, typického reliéfu, krajina ovocných sadů, protkaná množstvím drobných sídel s lidovou zástavbou a vznosnými historickými památkami.

NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V zájmovém území se nenachází lokality navržené v rámci NATURY 2000 viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje č.H.2.

Záměr nezasahuje do kulturních a národních kulturních památek.

Nelze vyloučit, že stavbou může dojít případnému zásahu do archeologické vrstvy při zemních pracích. Proto při stavebních pracích je nutno postupovat v případě archeologického nálezu v souladu se zákonem o státní památkové péči č.20/87 Sb. ve znění zákona č. 425/1990 Sb.)

Nejbližší nemovitá památka se nachází v obci Lukavec, ve vzdálenosti cca 400m.

C.I.3. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy. Stavba nezasahuje do VKP dle §3 zákona č.114/1992Sb.

Stavba není v kolizi s žádným VKP registrovaným dle §6 zák.č. 114/1992 Sb.

C.I.4. Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Stavba je umístěna na hranici města Lovosic a navazuje na stávající kontejnerový terminál a seřaďovací nádraží v Lovosicích. Podle funkčního vymezení ploch územního plánu Lovosic je toto území definováno jako plochy dopravních zařízení, služeb a jejich ochranná pásma. Okolí stavby lze charakterizovat jako příměstskou industriální krajinu se sníženou estetickou hodnotou.

Realizací záměru nebudou ovlivněny VKP, ZCHÚ, kulturní a přírodní dominanty, nedojde k narušení harmonického měřítka krajiny.

C.1.5. Voda

Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí vodního toku:

- Labe od Ohře po Bílinu (1-13-05)

Správcem povodí je Povodí Ohře s.p.

Stavba „Lovosice –terminál“ se nachází v dílčím povodí vodního toku Modla (čhp 1-13-05-008), který v prostoru stavby vytváří meandr. Modla je levostranným přítokem Labe v ř. km cca 50,05. Správcem toku je Zemědělská vodohospodářská správa (ZVHS), oblast povodí Ohře se sídlem v Ústí n. Labem, pracoviště Litoměřice.

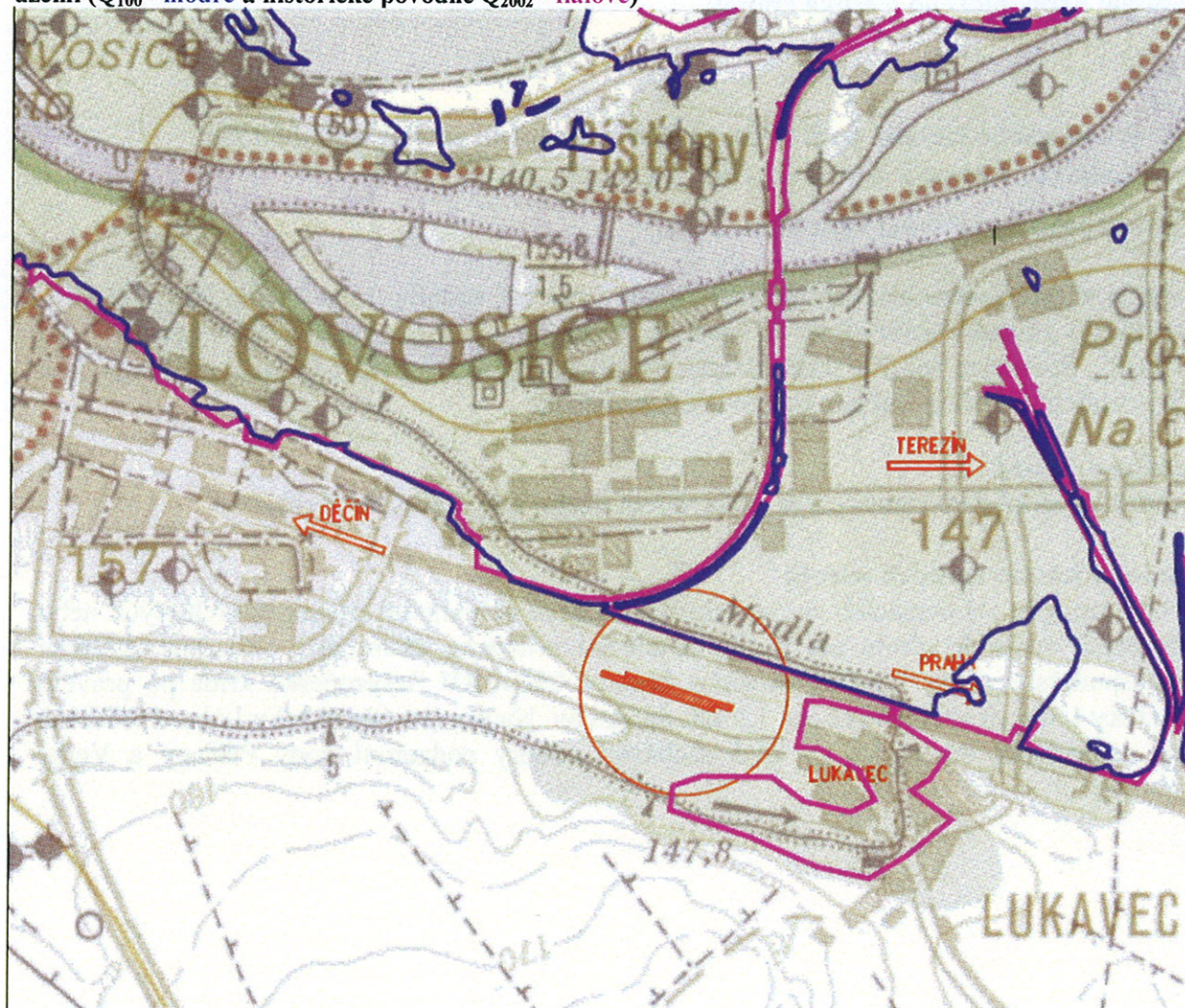
Záplavová území

Stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území řeky Labe viz obrázek .

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba terminálu v Lovosicích se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchových nebo podzemních vodních zdrojů ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Dle základní vodohospodářské mapy 1:50000 prochází hranice CHOPAV Severočeská křída po pravém břehu řeky Labe ve vzdálenosti cca 1,5 km od stavby. Na pravém břehu řeky Labe v přibližně stejné vzdálenosti od stavby se také nacházejí odběry podzemní vody Píšťany a Velké Žernoseky

Obr. Celková situace stavby v základní vodohospodářské mapě 1:50000, se zákresem hranice záplavového území (Q_{100} - modře a historické povodně Q_{2002} - fialově)



PODZEMNÍ VODY

Geologické a hydrogeologické poměry zájmového území

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného mezozoickými horninami České křídové tabule. Konkrétně se jedná o sedimentární horniny středního až spodního turonu.

Křídové sedimentární horniny jsou v celém širším zájmovém území překryty relativně mocnou vrstvou zemin kvartérního pokryvu. Jedná se zejména o fluviální sedimenty řeky Labe, ve svrchních částech vrstevního sledu i o aluviální sedimenty potoka Modly, eolickodeluviální sedimenty a zejména navážky.

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Souvislý horizont podzemní vody je vázán na průlinovou propustnost kvartérních sedimentů, zejména pak na fluviální sedimenty Labe, v blízkosti potoka Modly pak i na jeho aluviální sedimenty. Tyto sedimenty jsou charakteristické poměrně vydatným zvodněním a poměrně rozsáhlou infiltrační oblastí. Vzhledem k blízkosti potoka Modly a řeky Labe lze konstatovat, že hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou vody v potoce a řece, tzn. že při

vyšších stavech vody v povrchových tocích dochází k nastoupaní hladiny podzemní vody směrem k povrchu terénu a naopak. Nově realizovanými sondami nebyla hladina podzemní vody zastižena (suché jarní období – 05/2007). Podle nově realizovaných sond se souvislý horizont podzemní vody vyskytuje v hloubce cca 5,8 – 6,3m pod úrovní stávajícího terénu. Na základě makroskopického popisu vrtů, lze konstatovat, že hladina podzemní vody sezónně osciluje až do úrovně cca 3,6 m pod terénem.

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Souvislý horizont podzemní vody je vázán na průlinovou propustnost kvartérních sedimentů, zejména pak na fluviální sedimenty Labe, v blízkosti potoka Modly pak i na jeho aluviální sedimenty. Tyto sedimenty jsou charakteristické poměrně vydatným zvodněním a poměrně rozsáhlou infiltrační oblastí. Vzhledem k blízkosti potoka Modly a řeky Labe lze konstatovat, že hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou vody v potoce a řece, tzn. že při vyšších stavech vody v povrchových tocích dochází k nastoupaní hladiny podzemní vody směrem k povrchu terénu a naopak. Nově realizovanými sondami nebyla hladina podzemní vody zastižena (suché jarní období – 05/2007). Podle nově realizovaných sond se souvislý horizont podzemní vody vyskytuje v hloubce cca 5,8 – 6,3m pod úrovní stávajícího terénu. Na základě makroskopického popisu vrtů, lze konstatovat, že hladina podzemní vody sezónně osciluje až do úrovně cca 3,6 m pod terénem.

Kvartérní sedimenty zastoupené převážně sprašemi a sprašovými hlínami nevytvářejí, vzhledem ke své nižší propustnosti ($k = 10^{-7} - 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$), vhodné podmínky pro vznik trvalé zvodně. Souvislejší zvodnění kvartéru v oblasti zájmového území je vázáno na fluviální štěrkopísčité sedimenty potoka Modly a toku Labe, které plní funkci kolektoru s průlinovou propustností. Koeficient transmisivity tohoto kolektoru se pohybuje v řádu cca $T = 2,10^{-3} - 3,10^{-2} \text{ m}^2.\text{s}^{-1}$ (Hazardová) a koeficient filtrace v řádu $k = 10^{-4} - 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$. Hladina podzemní vody s volnou, místy s mírně napjatou hladinou se nachází v hloubce cca 5,8 m pod terénem. Dotaci mělkého kvartérního kolektoru obstarávají převážně srážkové vody. Vzhledem k blízkosti potoka Modly a řeky Labe lze konstatovat, že hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou povrchové vody v těchto tocích. Generelní směr proudění podzemních vod kolektoru kvartérních sedimentů je přibližně k severovýchodu až k severu k potoku Modla. Relativně nepropustným podložím mělkého kvartérního kolektoru jsou jílovité sedimenty jizerského souvrství středního turonu s relativně rovným reliéfem.

C.1.6. Půda

Zemědělská půda

Navržený záměr se nenachází na plochách zemědělského půdního fondu a neznamená žádné nároky na zábor ZPF.

Lesní půda

Stavba nevyvolá zásah do lesních porostů a nenachází se v ochranném pásmu lesa.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Klima

Podnebí okolí Lovosic je přechodného středoevropského typu - oblasti mírně teplého klimatu, kde se střídavě uplatňují vlivy oceánu směrem ze západu a vlivy kontinentálního charakteru podnebí přicházející z východu. Počasí v této lokalitě má tak značně proměnlivý průběh.

Průměrná teplota v Lovosicích, tj. roční průměr teplot, se pohybuje okolo + 8 °C. Roční úhrn srážek je pod 500 mm. Nejvyšší měsíční srážky (67 mm) připadají na srpen a nejnižší (22 mm) na březen. Dlouhodobý srážkový úhrn je sledován v meteorologické stanici Doksany, která je vzdálena cca 10 km od zájmové lokality, a činí cca 400 - 450 mm. Dlouhodobý teplotní průměr v meteorologické stanici Doksany činí cca 8,5 °C. Směr převládajících větrů je SZ a Z, oblast není seismicky ohrožena.

Dle Quitta se jedná o klimatickou oblast T2, která je teplá, mírně suchá a vyznačuje se dlouhým, suchým a teplým létem, velmi krátkým, teplým až mírně teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Následující tabulka uvádí pro tuto oblast základní, orientační přehled klimatických charakteristik oblasti T2 podle Quitta.

průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
průměrná teplota v červenci	18 – 19 °C
průměrná teplota v dubnu	8 – 9 °C
průměrná teplota v říjnu	7 – 9 °C
průměrný roční úhrn srážek	550 - 700 mm
srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
počet letních dnů	50 – 60
počet dnů s teplotou 10 °C a více	160 - 170
počet mrazových dnů	100 - 110
počet ledových dnů	30 - 40
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
počet dnů zamračených	120 140
počet dnů jasných	40 - 50

Měsíc	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Průměrná teplota vzduchu (°C)	-2,0	-0,2	3,7	8,5	13,4	16,8	18,1	17,4	13,5	8,5	3,7	0,0
Úhrn srážek (mm)	20,4	19,2	22,7	32,8	55,2	56,5	59,8	63,0	41,0	29,9	31,3	24,0

Ovzduší

Území náležející Městskému úřadu Lovosice, resp. příslušnému stavebnímu úřadu, patří (dle „Sdělení č. 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005“ - viz Věstník MŽP 11/2006), do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), neboť 85,0% plochy území

tohoto města se nachází v oblasti s překračováním 24hodinového imisního limitu pro PM₁₀, imisní limit pro roční průměrnou koncentraci PM₁₀ není překračován. Není zde překračován IL pro roční průměr oxidu dusičitého stanovený pro ochranu zdraví lidí. V oblasti CHKO České středohoří, která se nachází v blízkosti Lovosic, nejsou překračovány stanovené roční průměrné koncentrace oxidu siřičitého, na 5,2% plochy CHKO je překračován přípustný imisní limit pro oxidy dusíku (NO_x) stanovený pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Tab. Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % plochy území)

Stavební úřad	NO ₂ (roční IL)	PM ₁₀ (denní IL)	PM ₁₀ (roční IL)	Souhrn překročení IL
MÚ Lovosice	-	85,0	-	85,0

K velkým znečišťovatelům zejména emisemi oxidů dusíku a oxidu siřičitého patří Lovochemie, a.s. (výroba průmyslových hnojiv a dusíkatých sloučenin a výroba kyseliny dusičné a jejích solí) a dále Aniveg CZ s.r.o. (výroba chemických výrobků). K emitentům sirouhlíku a sirovodíku patří Glanzstoff-Bohemia s.r.o. (výroba umělých vláken).

Kvalitu ovzduší v Lovosicích dlouhodobě sleduje měřicí stanice č. 037 Lovosice pomocí stacionární měřicí stanice umístěné v budově polikliniky a MÚ v Lovosicích. V budově polikliniky Lovosice jsou sondy umístěny v 1.patře jsou orientovány k východu. V budově MÚ Lovosice jsou umístěny ve 2.patře a též orientovány k východu. Vzdálenost mezi nimi je cca 30m. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací vybraných škodlivin v ovzduší v osídlené části území města Lovosice. Imisní stanice HS Litoměřice se nachází v nadmořské výšce 166 m n. m. Na této stanici nejsou zjišťovány koncentrace CO, benzenu ani BaP.

Hodnocení celkové kvality ovzduší v dané zájmové lokalitě v oblasti Lovosic (tj. hodnocení pozadí) bylo provedeno na základě údajů existujícího systému měření koncentrací znečišťujících látek měřicími stanicemi tabelární přehled imisních údajů AIM pro období let 1997 – 2006, který je zveřejněn na www.chmi.cz a údajů z grafických ročenek ČHMÚ. Při hodnocení údajů z měřicí stanice se vycházelo z naměřených hodnot krátkodobých a průměrných ročních koncentrací. Nejvhodnější charakteristikou lokality jsou průměrné roční koncentrace. Hodnoty krátkodobých maximálních koncentrací a jejich četnost jsou využity jako doplňkové informace o imisní situaci za nepříznivých klimatických podmínek.

Ze všech dostupných údajů vyplývá následující přehled stávající situace imisních koncentrací v oblasti a odhad imisního zatížení lokality.

Tab. Odhad stávajícího imisního pozadí v zájmové oblasti

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Roční aritmetický průměr koncentrací (µg/m ³)	Roční IL (µg/m ³) (+mez tolerance pro rok 2007)
Oxid dusičitý	NO ₂	< 29	40 (+6)
Susp. částice frakce PM ₁₀	PM ₁₀	< 35	40
Oxid siřičitý	SO ₂	< 15	není stanoven

Na území města Lovosice a jeho okolí jsou suspendované částice PM₁₀ nejvýznamnější znečišťující látkou. V posuzované oblasti imisní koncentrace oxidu dusičitého a PM₁₀ splňují požadavek ročního imisního limitu. Pro ostatní znečišťující látky lze konstatovat, že se sledované území nachází v přijatelné imisní situaci zejména s ohledem na roční

průměrné koncentrace. Z hlediska krátkodobých koncentrací je zde pravděpodobné, že může dojít překročení limitů pro oxidy dusíku s ohledem na pravděpodobnost výskytu inverzí a přítomnost velkých zdrojů znečišťování ovzduší umístěných v Lovosicích a jejich okolí. Pro účely celkového hodnocení imisní zátěže uvažujeme, s ohledem na druh záměru, stávající zátěž území oxidem dusičitým, TZL vyjádřenými jako PM10 a benzenem.

Ze všech zjištěných, dostupných údajů lze konstatovat, že sledované území se v současné době nachází v relativně přijatelné imisní situaci pro všechny znečišťující látky. Nejvýznamnější znečišťující látkou pro danou oblast jsou suspendované částice. Koncentrace CO a těkavých organických látek VOC se v dané lokalitě nesledují, avšak z dostupných údajů o monitoringu koncentrací těchto látek v ovzduší, který probíhá na vybraných lokalitách v ČR, lze odhadnout, že v posuzované lokalitě jsou koncentrace CO a VOC na přijatelné úrovni včetně benzenu.

C.II.2. Voda

Vzhledem k blízkosti potoka Modly a řeky Labe lze konstatovat, že hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou povrchové vody v těchto tocích, tzn. že při vyšších stavech vody v povrchových tocích dochází k nastoupaní hladiny podzemní vody směrem k povrchu terénu a naopak. Hladina podzemní vody s volnou, místy s mírně napjatou hladinou se nachází v hloubce cca 5,8 m pod terénem. Dotaci mělkého kvartérního kolektoru obstarávají převážně srážkové vody. Na základě makroskopického popisu vrtů, lze konstatovat, že hladina podzemní vody sezónně osciluje až do úrovně cca 3,6 m pod terénem.

Generelní směr proudění podzemních vod kolektoru kvartérních sedimentů je přibližně k severovýchodu až k severu k potoku Modla. Relativně nepropustným podložím mělkého kvartérního kolektoru jsou jílovité sedimenty jizerského souvrství středního tononu s relativně rovným reliéfem.

Kvartérní sedimenty zastoupené převážně sprašemi a sprašovými hlínami nevytvářejí, vzhledem ke své nižší propustnosti ($k = 10^{-7} - 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$), vhodné podmínky pro vznik trvalé zvodně.

Souvislejší zvodnění kvartérních sedimentů v zájmovém území je vázáno na fluviální štěrkopísčité sedimenty potoka Modly a toku Labe, které plní funkci kolektoru s průlinovou propustností. Koeficient transmisivity tohoto kolektoru se pohybuje v řádu cca $T = 2,10^{-3} - 3,10^{-2} \text{ m}^2.\text{s}^{-1}$ (Hazrdová) a koeficient filtrace v řádu $k = 10^{-4} - 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$.

V blízkosti zpevněné plochy terminálu – Lovosice se nenachází žádná kanalizace ani vodní tok, do kterých by bylo možné srážkové z této plochy odvádět.

V obci Lukavec je vybudována oddílná kanalizace, dle vyjádření SČVK a.s. je možné do ní odvádět pouze vody splaškové a technologické s vyloučením vod srážkových.

Napojení na jednotnou kanalizaci města Lovosic bylo také vyloučeno, jak z hlediska technické a ekonomické náročnosti (vzdálenost, nutnost čerpání) tak z hlediska současného kapacitního systému kanalizace města Lovosic.

Bude se jednat o znečištěné srážkové vody z komunikace a manipulační plochy, tzn. že budou pro další využití nevhodné.

Z těchto uvedených důvodů byla zvolena umělá infiltrace do podzemních vod. Na základě hydrogeologického průzkumu a posouzení byla zvolena umělá infiltrace odvedených srážkových vod vsakovacími studnami s přechodným minerálním filtrem.

C.II.3. Půda a horninové prostředí

Pedologie

Pro zájmové území jsou typické fluvizemě (typu vega). Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé

Geomorfologické poměry

Z hlediska geomorfologického se zájmové území nachází v:

systému	Hercýnském
provincii	Česká vysočina
subprovincii	Česká tabule
oblasti	Středočeská tabule
celku	Dolnooharská tabule
podcelku	Tereziánská kotlina
okrsku	Lovosická kotlina

Geologie

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného mezozoickými horninami České křídové tabule. Konkrétně se jedná o sedimentární horniny středního až spodního turonu. Křídové sedimentární horniny jsou v celém širším zájmovém území překryty relativně mocnou vrstvou zemin kvartérního pokryvu. Jedná se zejména o fluviální sedimenty řeky Labe, ve svrchních částech vrstevního sledu i o aluviální sedimenty potoka Modly, eolickodeluviální sedimenty a zejména navážky.

Skalní podklad zájmového území je tvořen téměř suhorizontálně uloženými, deskovitými až lavicovitými vápnitými, slinitými a kaolinickými pískovci, slinitými prachovci, písčitymi slínovci a vápenci. Tyto méně zpevněné, převážně bělošedé, šedé a žlutošedé horniny jsou různě odolné vůči zvětrávacím procesům, nejvíce jim podléhají slinité prachovce, nejméně pak pískovce a vápence. Při zvětrávání se horniny drobně úlomkovitě až střípkovitě rozpadají. Na plochách nespojitosti (pukliny) se hojně vyskytuje slabě jemně písčité jíly až jíly. Všeobecně lze říci, že směrem do hloubky velikost, množství a pevnost úlomků narůstá.

Rozložené až silně zvětralé horniny skalního masívu představují nejsvrchnější zónu skalního podkladu - eluvium. Rozložené horniny podle archivních podkladů nabývají charakter žlutošedé a světle šedé jílovité zeminy s drobnými, měkkými střípky podložních hornin.

Podle rozsahu budoucích úprav a značné mocnosti zemin kvartérního pokryvu, nebudou horniny skalního podkladu při stavebních pracích patně vůbec zastiženy. Nebudou zasahovat ani do aktivní zóny a pláně budoucích komunikací a kontejnerových skladovacích ploch.

Zeminy kvartérního pokryvu jsou v daném území zastoupeny převážně fluviálními sedimenty řeky Labe, v menší míře i fluviálními sedimenty potoka Modly, eolickými a eolickodeluviálními sedimenty, původním humózním horizontem a navážkami.

V blízkém okolí potoka Modly byly archivními i nově realizovanými sondami zastiženy *aluviální sedimenty* (náplavy). Podle popisů archivních sond byly zastiženy svrchu převážně silně jemně písčité hlíny (F3/MS), místy až středně zrnité, středně ulehlé písky hnědé barvy, s nepravidelnou hlinitou příměsí (S4/SM). Směrem k bázi pak tyto sedimenty přecházejí do hnědých až hnědočerných, místy slabě jemně písčitých, silně jílovitých hlín pevné až tuhé konzistence (F5/MI až F6/CI). V rámci zájmového území se plošný výskyt těchto sedimentů může výrazně měnit. Podle archivních podkladů dosahují mocnosti až cca 3,0 m. Námi nově

realizovanými sondami nebyly tyto sedimenty zastiženy. Tyto sedimenty byly zastiženy pouze archivní sondou J3/2006 a to v mocnosti cca 2,0 m.

Eolické a eolickodeluviální sedimenty jsou v zájmovém území reprezentovány sprašemi, sprašovými hlínami a vátými písky. Tyto sedimenty vyskytující se v podloží navážek překrývají celé zájmové území v mocnosti 2,7-3,9 m.

Spraše a sprašové hlíny reprezentují původně materiál transportovaný a ukládaný na příhodných místech větrem, který byl při přívalových srážkách částečně přeplaven a promísen s okolními sedimenty, popřípadě podložním materiálem. Jedná se převážně o béžovou, žlutohnědou až žlutošedou hlínu s proměnlivou příměsí jemnozrnné písčité frakce, tuhé až pevné konzistence. Tyto sedimenty byly zastiženy všemi nově realizovanými jádrovými vrty J1-J3. Podle ČSN 73 1001 je řadíme do tříd F5/ML a F5/MI.

V místech, kde je zastoupení písčité frakce výraznější, jsou archivními i našimi sondami (J2) popisovány místy vápnité, ulehlé, prachovité *jemnozrnné písky*, žlutohnědé barvy. Jejich maximální mocnost ověřená vrtem J2 dosahuje 2,45 m. Podle ČSN 73 1001 tyto sedimenty řadíme do třídy S4/SM.

Fluviální sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny středně zrnitými, při bázi až hrubými, ulehlými štěrkopísky (G3/G-F) žlutohnědé až hnědošedé barvy. Tyto sedimenty vyplňují přehloubené koryto řeky Labe a jejich mocnost může v daném zájmovém území dosahovat 10 - 18 m.

Místy se v těchto sedimentech nepravdělně vyskytují cca 0,5-2,0 m mocné prolohy písčitého jílu (F4/CS) až jílu se střední plasticitou (F6/CI), tuhé konzistence. Novými sondážními pracemi byly tyto sedimenty zastiženy při bázi vrtů J2 a J3.

Původní *půdní horizont* byl zastižen pouze sondou J1. Jednalo se o písčitou hlínu tuhé až pevné konzistence s organickou příměsí. Lze předpokládat, že tyto zeminy budou dále zastiženy v místech mimo bývalou odstavnou kolej a v místech stávající železniční trati. Tyto zeminy hodnotíme jako nevhodný materiál pro podloží komunikací. V rámci přípravy staveniště je doporučujeme odstranit. Vzniklý prostor doporučujeme nahradit vhodným materiálem (drceným kamenivem).

Navážky v dané lokalitě vznikaly při výstavbě a urbanizaci širšího okolí. Podle archivních i nově realizovaných sond se převážně jedná o středně ulehlý, až ulehlý písčitohlinitý materiál s příměsí stavebního odpadu a dále konstrukční vrstvy stávajících zpevněných ploch, obslužných komunikací a stávající konstrukční vrstvy železniční tratě a bývalé odstavné koleje (živice, písčité a štěrkový materiál). Podle nově realizovaných sond dosahují navážky v místě bývalé železniční odstavné koleje mocnosti až 0,9 m, v místech stávající železniční tratě (kolej č. 605) pak mocnosti až cca 1,1 m. Mocnější výskyty navážek lze také očekávat v místech průběhu stávajících inženýrských sítí.

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Souvislý horizont podzemní vody je vázán na průlinovou propustnost kvartérních sedimentů, zejména pak na fluviální sedimenty Labe, v blízkosti potoka Modly pak i na jeho fluviální sedimenty. Tyto sedimenty jsou charakteristické poměrně vydatným zvodněním a poměrně rozsáhlou infiltrační oblastí. Vzhledem k blízkosti potoka Modly a řeky Labe lze konstatovat, že hladina podzemní vody úzce koresponduje s hladinou vody v potoce a řece, tzn. že při vyšších stavech vody v povrchových tocích dochází k nastoupení hladiny podzemní vody směrem k povrchu terénu a naopak. Nově realizovanými sondami nebyla hladina podzemní vody zastižena (suché jarní období – 05/2007). Podle nově realizovaných sond se souvislý

horizont podzemní vody vyskytuje v hloubce cca 5,8 – 6,3 m pod úrovní stávajícího terénu. Na základě makroskopického popisu vrtů, lze konstatovat, že hladina podzemní vody sezóně osciluje až do úrovně cca 3,6 m pod terénem.

Podle archivních rozborů vzorků podzemní vody ji lze charakterizovat na základě ČSN EN 206-1 jako vodu středně agresivní XA-2 vlivem zvýšeného obsahu síranových iontů SO_4^{2-} .

Zdroje nerostných surovin

Podle údajů České geologické služby – Geofond se v zájmovém území nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin, dobývací prostory, chráněná ložisková území.

Poddolovaná území

Podle údajů České geologické služby se v zájmovém území nenacházejí stará důlní díla, poddolovaná ani sesuvná území.

Seismicita

Zájmové území se nachází v seismicky stabilní oblasti se seismicitou menší než 5° M.C.S. Výstavbou kontejnerového terminálu se nepředpokládá narušení seismických charakteristik území.

Radon

Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně přechodného radonového indexu geologického podloží (nehomogenní kvarterní sedimenty).

C.II.4. Flóra a fauna

Biogeografické členění

Z hlediska biogeografického se zájmové území nachází v Polabském bioregionu. Dále následuje popis bioregionu.

Typickým rysem bioregionu je katéna niv, nízkých a středních teras. Biota patří do 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, vlivem substrátu ovšem bez buku. Na terasách převažují borové oubravy s výskytem, sarmatských prvků, v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy s ojedinělým výskytem českého endemitu tučnice české.

Povrch bioregionu tvoří z velké části sedimenty kvartéru, jednak v různé míře písčité až jílovité hlíny labské nivy, jednak šterkopísky až písky nižších teras, které pokrývají rozsáhlé plochy. Reliéf má charakter roviny s výškovou členitostí do 30m, pouze v oblasti výskytu svědeckých vrchů má charakter pahorkatiny.

Bioregion leží v termofytiku a zaujímá fyto geografické okresy 5. Tereziánská kotlina a 11. Střední Polabí a část fyto geografického podokresu 7b. Podřípská tabule. Vegetační stupeň je planární až kolinní. Potenciální přirozenou vegetací říčních niv jsou lužní porosty podsvazu *Ulmion* (*Ficario-Ulmetum campestris*), které se na nejvlhčích místech střídaly s ostrůvky vrbín svazu *Salicion albae*.

Flóra

Součástí oznámení záměru je zpracovaný dendrologický průzkum, příloha č.5.

Z dendrologického průzkumu plyne nutnost kácení náletové zeleně, ta je tvořena :

- Stromové patro – v převážné míře topol, bříza, javor, dále vrby, jeřáby, ořešáky, třešně
- Keřové patro – převládá růže šípková, bez černý, brslen, místy i ostružiny

V západní části (blíže nádraží) převažují biologicky méně hodnotné husté porosty dřevin (tvořené vzrostlými topoly, skupinami mladších osik a bříz, souvislými porosty směsi bezu černého, svídy krvavé, krušiny obecné, růže šípkové, vrby jívy a maliníku), se sporým bylinným podrostem (díky silnému zástinu). Biologicky hodnotnější východní část (cca po 200 m od okraje stávajícího přecladiště) se otevírá do více rozvolněných porostů s mozaikou křovin (s výskytem jednotlivých keřů a skupin růže šípkové) a souvislým bylinným podrostem v kombinaci se spoře zarůstajícími ploškami (prominující štěrkové výstupy žel. náspu). Poměrně cenným prvkem je zde zejména mozaikovitost bylinných porostů s malým podílem agresivních invazních druhů a především plošně rozsáhlý a poměrně silný mechový pokryv půdy indikující trvale příznivé vlhkostní poměry (panují patrně díky silnému tlaku mohutného valu na podloží).

Fauna

Bezobratlí

Charakter stanoviště jej předurčuje k výskytu celé řady bezobratlých živočichů, které, v kombinaci s plevelnými bylinami, představují bohatou potravní základnu pro další živočichy, zejména ptáky. Vzhledem k termínu návštěvy lokality, mimo sezónu aktivity většiny bezobratlých, je vzniklý seznam založen na základě posouzení vhodnosti biotopu a přítomnosti živých rostlin pro jednotlivé druhy. Výskyt uvedených taxonů je tedy pouze potenciální, nicméně velmi pravděpodobný. Potenciálně je habitat vhodným stanovištěm pro **12** níže uvedených **chráněných druhů**, které všechny spadají do kategorie „druhů ohrožených“ (dle vyhlášky 395/1992 Sb.). Návaznost dotčeného sukcesního stanoviště na přilehlé pole z jedné strany a přilehlé kolejiště z druhé strany tvoří velmi vhodné stanoviště pro mravence rodu *Formica*, přičemž velmi pravděpodobný je výskyt druhů *Formica fusca* Linnaeus, 1758, *F. pratensis* Retzius, 1783 a *F. rufa* Linnaeus, 1758 (Hymenoptera: Formicidae). Ze stejného důvodu je velmi pravděpodobný výskyt čmeláků, zejména pak druhů *Bombus lapidarius* (Linnaeus, 1758), *B. pratorum* (Linnaeus, 1751) a *B. terrestris* (Linnaeus, 1758) (Hymenoptera: Apidae) a brouků *Brachinus crepitans* (Linnaeus 1758), *B. exulans* Duftschmid 1812, *Carabus scheidleri* Panzer, 1799 a *C. ullrichii* Germar, 1824 (Coleoptera: Carabidae). Vzhledem k četné přítomnosti mrkvovitých rostlin a topolu osiky předpokládáme výskyt dvou chráněných motýlů a to *Apatura iris* (Linnaeus 1758) (Lepidoptera: Nymphalidae) a *Papilio machaon* Linnaeus, 1758 (Lepidoptera: Papilionidae).

Zájmové území bude dle popisu záměru z větší části zničeno. Populace zmíněných druhů pochopitelně zeslábnou, nicméně vážnější hrozbu stavba představuje pouze pro motýla *Apatura iris* (Linnaeus 1758) (Lepidoptera: Nymphalidae) vázaného na topol osiku.

Obratlovci

Vhodné hnízdní podmínky skýtá území pro obvyklé (hojné) druhy drobných pěvců z čeledi pěnicovitých (Sylviidae), drozdovitých (Turdidae) a pěnkavovitých (Fringillidae), dále pro strnada obecného (*Emberiza citrinella*), střízlíka obecného (*Troglodytes troglodytes*) a pěvušku modrou (*Prunella modularis*). S ohledem na stávající charakter biotopu je stanoviště potenciálně vhodným hnízdním prostředím také pro tři zvláště chráněné druhy ptáků: koroptev polní *Perdix perdix* (bylinné formace s plevely a drobnými keři a s mechovým patrem při okraji polního pozemku jsou ideálním prostředím pro úspěšné vyhníždění), slavík obecný *Luscinia megarhynchos* (husté křovinné porosty) a ťuhák obecný *Lanius collurio* (rozptýlené keře růže šípkové s bohatým bylinným patrem). Všechny tři druhy náleží do kategorie ohrožených druhů. Vzhledem k blízkosti velkých říčních toků a poměrně chudému zastoupení liniové zeleně v širším okolí představuje lokalita také vhodné refugium táhnoucích

druhů ptáků, kteří zde během migrace dočasně nacházejí prostor pro odpočinek a sběr potravy. Z ostatních zvláště chráněných obratlovců lze na lokalitě velmi pravděpodobně očekávat silně ohroženou ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), z obojživelníků příležitostně migranty ropuchy obecné (*Bufo bufo*) či r. zelené (*Pseudepidalea viridis*). Lokalita a její nejbližší okolí bude hostit pravděpodobně pouze běžné druhy savců otevřené krajiny, pravděpodobný zde je ale výskyt ohroženého křečka polního (*Cricettus cricettus*).

Celkem tedy můžeme očekávat pravidelnější výskyt pěti zvláště chráněných druhů obratlovců: ještěrky obecná, koroptve polní, slavíka obecného, ťuhýka obecného a křečka polního.

C.II.5. Kulturní památky

Nejbližší nemovitá památka se nachází v obci Lukavec, ve vzdálenosti cca 400m.

Obec Lukavec leží 3 km jihovýchodně od Lovosic. Prvotní osídlení lukaveckého katastru na březích potoka Modly je archeology položeno do období kolem 5. století př.n.l., kdy zde sídlily keltské kmeny. Místo bylo posléze opuštěno a další nálezy pocházejí až ze slovanského období kolem 8. století n.l. První písemná zmínka o Lukavci pochází z roku 1056, kdy zdejšími majiteli byli řádoví bratři z litoměřického kláštera. Po přelomu 14. a 15. století vlastnil dva díly Lukavce Jan z Vartenberka. Kolem roku 1480 zde byli vladykové z Lukavce, původně litoměřičtí měšťané. Další majitelé se na všech třech dílech obce velmi často střídali. Zdejší tvrz, vystavěná již za Vartenberků, byla později přestavěna na zámek, který je dnes účelově využit.

Památka :	zámek
Ochrana stav/typ uzavření :	zapsáno do státního seznamu před r.1988
Památkou od :	3.5.1958
Číslo rejstříku ÚSKP :	25638/5-2167
Katastrální území :	Lukavec u Lovosic
Číslo popisné :	24
http://monumnet.npu.cz	



Obr. Zámek v Lukavci.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Nejvýznamnějšími vlivy na obyvatelstvo z výstavby a provozu kontejnerového terminálu Lovosice jih jsou negativní vlivy emisí látek znečišťujících ovzduší a hluku z dopravy. Významnost těchto negativních vlivů vzhledem k obyvatelstvu je dána především intenzitou provozu na příjezdové komunikaci a vlastním kontejnerovém překladišti.

Nejbližší obytná zástavba se nachází:

- v obci Lukavec cca 240m východně od navrhovaného terminálu Lovosice

Počet obyvatel: 311

Hustota: 92,74 ob./km²

Počet obyvatel v produktivním věku: 219

<http://www.isu.cz>

Vlivy na hlukovou situaci, které jsou popsány v kapitole č.B.III.4. Jak dokládají provedené akustické výpočty, provozem posuzovaného kontejnerového terminálu v rozsahu posuzované etapy dojde v řešené lokalitě k nepatrnému nárůstu hlučnosti na všech referenčních bodech, avšak s ohledem na vypočtené hodnoty pro stav maximálního využití terminálu lze garantovat, že při samostatném hodnocení činnosti v jeho areálu nedojde k překročení hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 50$ dB ve venkovním chráněném prostoru pro denní dobu, rovněž limit $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro noční dobu bude dodržen.

Vlivy na kvalitu ovzduší jsou popsány v kapitole č.D.I.2. Z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší lze v daném území provoz terminálu připustit, neboť se na kvalitě ovzduší v jeho okolí neprojeví takovým způsobem, který by znamenal nebezpečí překročení

stanovených imisních limitů pro sledované znečišťující látky. Ze zjištěných a vypočtených údajů vyplývá, že terminál lze realizovat a provozovat v té míře, v jaké je jeho projekt předložen k posouzení. Rozhodující pro celkovou imisní situaci v dané lokalitě zůstane i nadále celková úroveň znečištění ovzduší v oblasti, tj. pozadí, nikoliv daný záměr.

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. To znamená zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí v okolí plochy navrhovaného kontejnerového terminálu.

V době výstavby bude v provozu stavební mechanizace a nákladní automobily, vzniklé emise budou souviset s projevy typickými pro stavební činnost (demolice, doprava materiálu, pokládka živичného povrchu apod.). Emise z těchto činností nelze přesně stanovit, jejich vliv bude působit do doby dokončení regenerace terminálu a během ní bude mít značně proměnlivý charakter. Nepravidelně, jako průvodní jev každé stavební činnosti, budou vznikat emise prachu, jejichž intenzita je závislá na vlhkosti vzduchu a na síle větru. Emise prachu budou vznikat zejména v průběhu realizace zemních prací, emise aromatických uhlovodíků při pokládce živичného povrchu. Emise lze v tomto období výrazně zamezit dostatečnou údržbou a technologickou kázní.

Minimalizace hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě je možná dobrým vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácení doby provádění dobrou organizací práce. Tato opatření jsou může realizovat dodavatel stavby. Vyhodnocení akustické zátěže po dobu stavby může být podrobně řešeno až po podrobnějším zpracování POV (plánu organizace výstavby) a výběru zhotovitele stavby.

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Referenční body (dále RB) jsou základní informační jednotkou o imisním zatížení v území ke kterým jsou vztaženy všechny výsledné hodnoty výpočtů. V zájmové oblasti byla vytvořena síť 2576 RB s krokem 100 m. Pro vstupní data použita k výpočtům emisí ve zvolených RB byl zvolen tzv. „kritický scénář“ zahrnující maximální hodnoty možných emisí odcházejících z posuzovaných zdrojů. Pro výpočet maximálních emisí z dopravy byla průměrná intenzita dopravy vynásobena koeficientem 2,5. Vznos znečišťujících látek od automobilového provozu je uvažován do 2 metrů.

Charakteristika imisního zatížení lokality je odvozena z údajů z měřicích monitorovacích stanic a grafických ročenek ČHMÚ. Z dostupných informací vyplývá, že sledovaná lokalita se z hlediska průměrných ročních koncentrací nachází v přijatelné imisní situaci. Krátkodobé denní koncentrace PM10 jsou překračovány na 85% území MÚ Lovosice (lokalita je proto zařazena mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší OZKO).

Emise znečišťujících látek budou vznikat jak v průběhu výstavby, tj. po dobu probíhajícího rozšíření areálu terminálu, tak během provozu po dokončení terminálu Lovosice. Průběh výstavby Lovosice-terminál je omezen časově na dobu dokončení projektovaného zkapacitnění terminálu, vliv výstavby bude velmi proměnlivý a z hlediska celkové imisní bilance území málo významný, proto do celkového hodnocení není toto období výstavby zahrnuto. Vliv terminálu na okolí je hodnocen porovnáním současné imisní zátěže území s předpokládanou celkovou výhledovou imisní zátěží území v době po dokončení Lovosice-terminálu.

Imisní limity

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší určují hodnoty imisních limitů, cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle, dále meze tolerance a četnost překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. Imisní limit nesmí být překročen více než o mez tolerance a nad stanovenou četnost překročení.

Způsob sledování a vyhodnocování kvality ovzduší je stanoven v NV č. 597/2006 Sb., které je účinné od 31.12.2006. Hodnoty imisních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší, cílové imisní limity vybrané látky a pro troposférický ozón a dlouhodobé imisní cíle troposférického ozonu jsou uvedeny v příloze 1 tohoto nařízení vlády. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a vztahují se na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa). Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Imisní limity, meze tolerance případně cílové imisní limity jsou stanoveny pro tyto látky: oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM10, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, arsen, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

Tab. Imisní limity vybraných znečišťujících látek a přípustné četnosti jejich překročení.

Látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid siřičitý SO ₂	1h	350 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	24
	24h	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	3
PM10	24h	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	35
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Oxid uhelnatý CO	maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m^3	-

Tab. Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení.

Látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-
Oxid dusičitý NO ₂	1h	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	18
	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-

Meze tolerance pro oxid dusičitý a benzen pro jednotlivé roky 2005 – 2009 jsou uvedeny v příloze č. 1, části A. bodu 3 NV č. 597/2006 Sb. Pro VOC není stanoven imisní limit, který je stanoven pouze pro benzen. Pro VOC je stanoven cílový imisní limit pouze pro polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren.

Výsledky

V rozptylové studii je ve výpočtech věnována pozornost oxidu dusičitému, suspendovaným částicím PM10, benzenu a NO_x (z důvodu blízkosti CHKO České středohoří). Vypočtené hodnoty jsou zobrazeny ve formě izolinií a jsou uvedeny v obrazové příloze v rozptylové studii. Veškeré vypočtené krátkodobé maximální i průměrné roční imisní koncentrace zahrnují jen působení nových zdrojů jako příspěvek ke stávajícímu imisnímu pozadí. Průměrné roční koncentrace sledovaných polutantů, které lze přisoudit provozu terminálu, jsou nízké a ve srovnání s celkovou úrovní pozadí málo významné.

Výpočty nebylo prokázáno překročení krátkodobých ani průměrných ročních koncentrací pro oxid dusičitý, suspendované částice PM10 a ani překročení imisního limitu pro benzen. Vzhledem k charakteru a velikosti zdrojů bude v zájmové oblasti docházet k největšímu znečištění uvnitř areálu terminálu a dále podél uvažovaných komunikací.

Dle stanoveného pozadí je patrné, že zájmová oblast je nejvíce zatížena imisemi PM10. Vypočtený příspěvek průměrných ročních imisí PM10 je však velmi malý (setiny $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) i se zahrnutím stanovené sekundární prašnosti. Maximální denní imise PM10 dosahují jednotek $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Maximální příspěvky průměrných ročních imisí NO₂ dosahují desetin $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a maximální příspěvky krátkodobých imisí jednotek $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V oblasti CHKO České středohoří, v místě nejbližší posuzovanému záměru jsou příspěvky průměrných ročních imisí NO_x menší než $0,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a maximální příspěvky krátkodobých imisí jednotek menší než $15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Na základě celkového posouzení stávajícího i výhledového stavu lze v lokalitě předpokládat, že platné imisní limity pro průměrnou roční koncentraci a ani pro maximální krátkodobé koncentrace NO₂ a jiných látek nebudou v důsledku provozu rozšíření veřejného kontejnerového terminálu o Lovosice-terminál překračovány. Provoz Lovosice -terminálu sice přispěje k imisním koncentracím v lokalitě, ale jen malou měrou, která nebude znamenat negativní ovlivnění území nad únosnou mez. Celkové množství emisí ze zdrojů, které budou náležet dopravní obslužnosti Lovosice-terminálu, nezpůsobí výraznou změnu oproti stávající imisní zátěži území.

Z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší lze v daném území provoz kontejnerového terminálu již připustit, neboť se na kvalitě ovzduší v jeho okolí neprojeví takovým způsobem, který by znamenal nebezpečí překročení stanovených imisních limitů pro sledované znečišťující látky. Ze zjištěných a vypočtených údajů vyplývá, že terminál lze realizovat a provozovat v té míře, v jaké je jeho projekt předložen k posouzení. Rozhodující pro celkovou imisní situaci v dané lokalitě zůstane i nadále celková úroveň znečištění ovzduší v oblasti, tj. pozadí, nikoliv daný záměr.

D.1.3. Vlivy na vodu

Při výstavbě může být ovlivněna kvalita podzemních vod především havarijnými úniky závadných látek ze stavebních mechanismů v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru, při jejich nesprávném skladování resp. manipulaci se závadnými látkami nebo při nesprávném způsobu odvádění znečištěných vod z ploch staveniště.

Vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací pod hladinou podzemní vody (HPV) se nepředpokládá významné negativní ovlivnění režimu podzemních vod. Dočasné práce pod HPV, které si vyžádají snižování úrovně HPV čerpáním, se mohou předpokládat např. při výkopových pracech pro osazení retenční nádrže.

Pro dobu výstavby je zpracován Plán protihavarijních opatření. Tento plán musí splňovat náležitosti vyhlášky 450/2005 Sb., tzn. že musí obsahovat soubor opatření pro předcházení havarijním stavům, povinnosti postup pro hlášení havárie, zmírňování jejich následků a likvidaci.

Při provozu terminálu Lovosice bude docházet ke vzniku odpadních vod dešťových, které vzhledem k funkci odvodňované plochy budou znečištěny především úkapy ropných látek z kamionů a kontejnerových nakladačů.

Kanalizační systém bude odvádět znečištěné vody přes retenční nádrž se sedimentačním prostorem do gravitačního odlučovače ropných látek (ORL) s integrovaným odlučovačem

Z odlučovače ropných látek budou vody odváděny do vsakovacího objektu, který je na ploše cca 20 m² tvořen 6ti vsakovacími studněmi. Vhodnost horninového prostředí pro vsakování byla posouzena hydrogeologickým posouzením.

Vsakování bylo zvoleno z těchto důvodů:

- není možné vypouštění do kanalizačního systému obce Lukavec ani Lovosic
- v bezprostřední blízkosti areálu se nenachází vodní tok
- zachycené srážkové vody znečištěné především ropnými látkami nelze dále využívat

Z hlediska správné funkce čistícího a vsakovacího zařízení a tedy kvality vypouštěných vod je nutná pravidelná kontrola kvality vody na výtoku z odlučovače ropných látek, pravidelné odkalování sedimentačního prostoru v retenční nádrži, pravidelné odkalování odlučovače kalu v odlučovači ropných látek, pravidelná kontrola funkčnosti sorpčního filtru a pravidelné čištění dna vsakovacích studní.

Při údržbě ORL musí být dodržovány bezpečnostní předpisy vzhledem ke koncentraci par z odloučených ropných látek.

Vsakováním do vhodného půdního horninového prostředí dochází ke zvýšení kvality srážkových vod filtrací půdou, zvýšení půdní vlhkosti a v období s intenzivní srážkovou činností je možné částečné zvýšení HPV.

Pokud budou vsakovací objekty umístěny v nedostatečné vzdálenosti od stávajících či nově vybudovaných objektů mohou způsobit jejich podmáčení a vlhkost.

Pokud se bude za provozu terminálu zacházet se závadnými látkami ve smyslu zákona 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. musí být pro toto ucelené zařízení zpracován taktéž funkční plán protihavarijních opatření, který bude splňovat náležitosti vyhlášky 450/2005 Sb.

Negativní ovlivnění podzemních vod během běžného provozu z hlediska kvality (tzn. znečištění závadnými látkami) se vzhledem k navrženým opatřením při odvádění srážkových vod nepředpokládá. Může k němu dojít především v havarijním případě či nesprávném provozu a údržbě čistících zařízení.

Pozn.:

Závadnými látkami, jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. V rámci stavby to mohou např. být ropné látky z pohonných a mazacích hmot vozidel a stavebních mechanismů, ropné látky obsažené ve stavebních nátěrových hmotách, jedy, látky škodlivé zdraví a žiraviny obsažené ve stavebních, nátěrových a nátěrových izolačních hmotách, kaly a odpady. Tyto látky jsou zařaditelné do kategorií látek uvedených v příloze č. 1 zák. č.254/2001 Sb., o vodách.

D.1.4. Vlivy na půdu

Zábor zemědělského půdního fondu

Navržený záměr nevyvolá zábor zemědělského půdního fondu.

Zábor lesního půdního fondu

Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa a nenachází se v ochranném pásmu lesa.

D.1.5. Vlivy na floru a faunu

Z povahy a rozsahu záměru vyplývá, že dojde z větší části k likvidaci řešeného území. Organismy budou ovlivněny přímo i nepřímo (rušení, vznik otevřených ploch – zvýšení rizika predace atp.) již během přípravy před zemními pracemi, tj. při likvidaci křovin, dřevin i travního porostu. Během zemních prací pak dojde k fyzické likvidaci jedinců méně pohyblivých druhů, pohyblivější taxony (zejména obratlovci a z nich ptáci a savci) před zásahem pravděpodobně uniknou. Nelze tedy vyloučit jak ovlivnění jedinců (včetně zvláště chráněných druhů) ani částí místních populací (týká se především bezobratlých).

Zásahem bude zároveň ovlivněn biotop zvláště chráněných druhů. Vliv zásahu lze do určité míry zmírnit jeho vhodným načasováním a zároveň kompenzovat vhodným náhradním opatřením.

Vlivy na mimolesní zeleň

Součástí zpracovaného oznámení je i dendrologický průzkum, příloha č.5. Z důvodu výstavby navrženého záměru bude nutné vykácet dřeviny na stávajícím svahu mezi areálem kontejnerového překladiště a navazujícím polem. Jedná se o tyto druhy dřevin:

Tab. Druhové složení mimolesní zeleně.

STROMY		KEŘE	
český název	latinský název	český název	latinský název
javor jasanolístý	<i>Acer negundo</i>	růže	<i>Rosa sp.</i>
bříza bradavičnatá	<i>Betula verrucosa</i>	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
jabloň	<i>Malus sp.</i>	ostružiník	<i>Rubus idaeus</i>
topol	<i>Populus sp.</i>	hloh	<i>Crataegus sp.</i>
třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>
ořešák královský	<i>Juglans regia</i>		
jeřáb ptačí	<i>Sorbus aria</i>		
vrba	<i>Salix sp.</i>		
ořešák královský	<i>Juglans regia</i>		
bříza bílá	<i>Betula pendula</i>		

Celkově se předpokládá kácení v rozsahu 332 ks stromů a 604m² keřů.

Mimolesní zeleň bude kácena na základě zpracovaného dendrologického průzkumu pouze v nezbytně nutné míře. Ostatní zeleň v blízkosti navržené komunikace, mimo trvalý zábor, bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061.

Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech

Podle normy ČSN DIN 83 9061 je mimo jiné nutné zabezpečit dřeviny před poškozením stavební činností, a to oplocením o výši 1,8 m umístěným 1,5 m za okapovou linii stromů

Hloubené výkopy se nesmějí zřizovat v kořenovém prostoru stromů. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop prováděn ručně a nesmí se vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Případná poranění je nutno začistit řezem a ošetřit buď přípravkem na ošetření ran nebo růstovým stimulem.

Dále je nutno dřeviny ochránit před chemickým poškozením, zamokřením, zaplavením, tepelnými zdroji, navážkami, dočasným zatížením, dočasným poklesem spodní vody a před uzavřením půdního povrchu stavebními konstrukcemi.

Vliv záměru na organismy

Jedinci zmíněných druhů bezobratlých budou záměrem velmi pravděpodobně fyzicky likvidováni, jejich populace pochopitelně zeslábne, nicméně vážnější hrozbu stavba představuje pouze pro motýla batolce duhového (*Apatura iris*) vázaného na topol osiku.

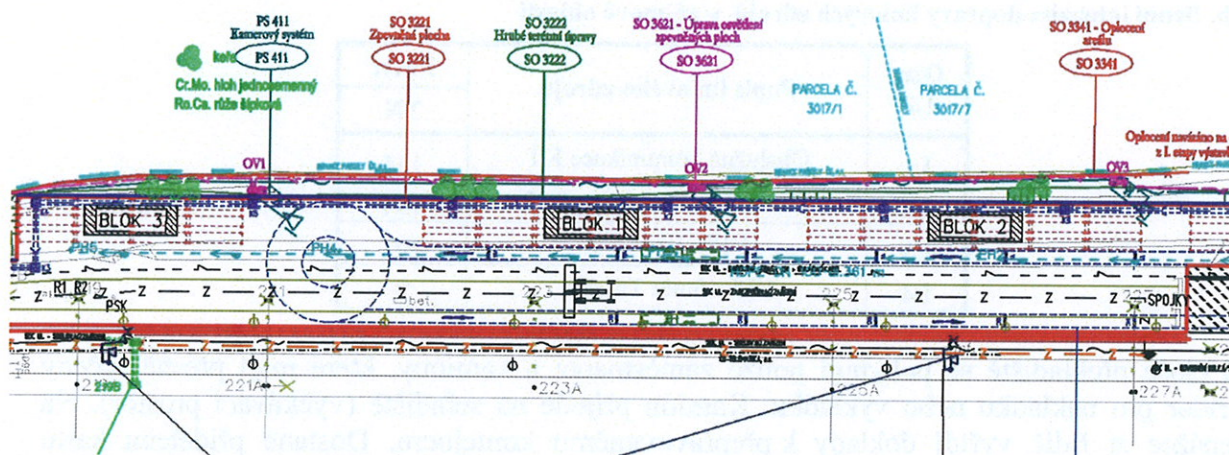
Zájmová lokalita hostí vzhledem ke své malé rozloze pouze jednotlivé jedince a páry obratlovců (plazů, savců a ptáků), přesto její lokální význam není zcela zanedbatelný. Je součástí sítě podobných ploch situovaných v návaznosti na suburbánní zónu Lovosic v úseku přechodu do mnohem strukturálně chudší polní krajiny. Její potenciál tedy tkví v nabídce zdrojů pro druhy otevřené resp. mozaikovitě krajiny, jejichž populace jsou zde rozptýleny na velké ploše v řadě podobných drobných enkláv (refugií), takže ztráta každé jednotlivé plošky nemá sice zásadní dopad na populaci, přesto však vede k částečnému ochuzení (snížení nabídky zdrojů), což se při postupném ubývání takových lokalit projeví vymizením nebo dramatickým snížením početnosti druhových populací v celé této ekologicky cenné oblasti. Poškození této lokality povede i k mírnému snížení místního migračního potenciálu pro ptáky.

Návrh opatření

Z výše uvedených důvodů navrhujeme vyvarovat se zásahu nebo alespoň minimalizovat jej v cennější ploše ve východní části úseku v prostoru rozvolněných křovin s růží šípkovou a navazujícími bylinnými porosty (hnízdíště koroptve polní a řuhýka obecného). Zároveň navrhujeme vhodné načasování zásahu (týká se likvidace zeleně i následných terénních úprav) mimo období hnízdění ptáků (tj. mimo období dubna až července).

Za vhodnou kompenzaci za přípustný razantnější zásah v západní (méně cenné) části s hustými stromovými porosty a jakýkoliv zásah v části východní pak považujeme ponechání 8 – 10 m širokého úseku v prostoru nově vzniknuvšího náspu trati při okraji pole. Budoucí ekologickou kvalitou této plochy přitom zcela jednoznačně sehraje forma případného ozelenění celého úseku, na jejíž velmi pečlivé zvážení proto apelujeme. Neměla by být zejména v protikladu s požadavky druhů vázaných na lokalitu v širším kontextu. Vzhledem k převaze cenných druhů otevřených terénů by proto větší část náspu měla být po dobu alespoň pěti let ponechána přirozené sukcesi a jen v menší části by měla být uměle ozeleněna. K ozelenění je možno využít pouze a výhradně dřeviny domácího původu s nižším vzrůstem, přednostně keře (např. hloh či růže šípková) popř. jednotlivé exempláře dubu letního. Ostatním dřevinám by měla být umožněna spontánní sukcese, jejíž regulace může být event. provedena po pětiletém monitoringu v případě neočekávaného stanovištního vývoje (např. hustý nálet vrby jívy, třtiny křovištní nebo jiné plevelné monokultury). Zcela nevhodné je užití jakýchkoliv nepůvodních dřevin, jehličnanů a výsadba v pravidelná hustém sponu navíc s podsevem travní směsi, která po zatažení vytvoří souvislý sterilní a uniformní koberec zcela nevhodný pro oživení biotou místní proveniencí. K hodnotě biotopu rovněž přispěje ponechání drobných hald kamení či jiného inertního materiálu, samozřejmě s ohledem na bezpečnost

provozu, které poskytnou řadě bezobratlých i drobným obratlovcům vhodné úkryty (zejména v první fázi vývoje stanoviště).



Obr. Schema návrhu výsadby keřů na svahu.

D.I.6. Vlivy na hlukovou situaci

Hluk z provozu

Ve výpočtech je počítáno s provedením protihlukových opatření, jak jsou specifikována níže:

- Podél okraje překládkové plochy v nové části terminálu směrem k Lukavci budou vyrovnány odložené kontejnery, vždy ve dvou řadách čtyři na sobě na výšku tak, aby tvořily protihlukovou bariéru. Výška takto vzniklé stěny je předpokládána 10 m.
- Na kontejnerových manipulátorech bude v noční době vypnuta veškerá akustická signalizace (couvání, spouštění podavače atd.), neboť ta se svým frekvenčním charakterem zcela vylučuje z celkového ruchu prostředí lokality a působila by velmi rušivě.

Jak dokládají provedené akustické výpočty, provozem posuzovaného kontejnerového terminálu v rozsahu posuzované etapy dojde v řešené lokalitě k nepatrnému nárůstu hlučnosti na některých referenčních bodech, avšak s ohledem na vypočtené hodnoty pro stav maximálního využití terminálu lze garantovat, že při samostatném hodnocení činnosti v jeho areálu nedojde k překročení hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 50$ dB ve venkovním chráněném prostoru pro denní dobu, rovněž limit $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro noční dobu bude dodržen. Je předpokládáno provedení protihlukových opatření, jak jsou specifikována výše. Dostavbou a napojením nyní slepé koleje pak dojde ke zrušení posunu ve vlakové stanici, přičemž stávající rozsah vlakové dopravy na terminálu zůstane zachován, pouze vlaky budou terminálem projíždět bez nutnosti posunu.

Hluk ze stavby

K ovlivnění hlukové situace v zájmovém území dojde během realizace záměru provozem stavebních mechanismů. V současném stupni projektové přípravy záměru nelze stanovit jejich přesné množství a druh techniky použité ke stavbě.

D.I.7. Vlivy na dopravní situaci

Areál terminálu Lovosice je přístupný železniční a automobilovou dopravou. Základní dovoz a odvoz materiálu na stavbu by měl probíhat po železnici, neboť hlavní plochy zařízení staveniště jsou situovány v těsné blízkosti. Další nutné manipulace mohou probíhat pomocí

automobilové dopravy. Areál je přístupný ze silnice spojující město Lovosice a obec Lukavec přes hlavní vrátnici logistického terminálu.

Tab. Denní intenzita dopravy liniových zdrojů v zájmové oblasti

Ozn. LZ	Popis liniového zdroje	Počet
		TN
L1	Obslužná komunikace KT	134
L2	Lukavská: Terminál - I/15	134
L3	I/15 - Směr D8	107
L4	I/15 - Směr Terezín	27

Na ploše překladiště se pohybují pouze zaměstnanci a kamióny, které mají přesně určený koridor pro nakládku nebo vykládku. Kamión přijede na seřadiště (vyčkávací prostor). Na přepážce si řidič vyřídí doklady k přepravovanému kontejneru. Dostane přidělenou kartu s kódem, která jej opravňuje k vjezdu a výjezdu. Kamión na seřadišti vyčká na výzvu obsluhy překladiště. Ta jej světelnou signalizací vyzve k vjezdu a určí místo – sektor nakládky a vykládky. Pojezdová plocha pro kamiony je jednosměrná. Kamión zajede na určené místo. Obsluha překladiště složí nebo naloží pomocí Kalmaru kontejner. U výjezdové závory pak řidič odevzdá kartu a kamión vyjíždí z prostoru překladiště.

Provoz kontejnerového terminálu se předpokládá alespoň v omezené míře i ve volných dnech: silniční vozidla rozvázející náklady od terminálů kombinované dopravy by měly mít možnost nedodržovat víkendový zákaz jízdy nákladních automobilů. Rozhodujícím prvkem, ovlivňujícím provoz kontejnerového terminálu bude četnost přistavování vlaků a délka jejich pobytu. Zatímco zpočátku zřejmě postačí jedna obsluha denně, pro dosažení plné kapacity je nezbytné uvažovat nejméně se čtyřmi denními obsluhami.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

D.II.1. Zdraví obyvatelstva

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo, lze předpokládat vlivy související s hlukem a emisemi z terminálu Lovosice. Na základě zpracované hlukové a rozptylové studie je možné konstatovat, že zatížení hlukem i emisemi z dopravy chráněných obytných lokalit je přijatelné a vyhovuje stanoveným hygienickým limitům.

Rozsah sociálních a ekonomických dopadů je místní, charakter vlivů realizace záměru je mírně pozitivní.

D.II.2. Ovzduší

Vliv plánované výstavby terminálu Lovosice v Lovosicích na kvalitu ovzduší nebude významný. S ním související automobilová doprava bude mít na okolí jen malý negativní vliv, který lze charakterizovat jako vliv málo významný, a který nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů ani při zahrnutí vlivu pozadí.

Na základě výsledků zjištěných v této rozptylové studii lze předpokládat, že změna imisní situace v lokalitě spojená s výstavbou terminálu Lovosice bude přijatelná a pro dané prostředí únosná. Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v důsledku realizace jeho výstavby a

jeho následného provozu nedojde v dané lokalitě k významnému navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin a nehrozí překročení platných imisních limitů.

D.II.3. Voda

Nepředpokládá se ovlivnění zásobování obyvatelstva pitnou vodou ani významné negativní ovlivnění hydrologického režimu povrchových a podzemních vod na daném území.

D.II.4. Půda

Realizací stavby nebude dotčen zemědělský ani lesní půdní fond. Negativní vlivy na kvalitu půdy nejsou očekávány.

D.II.5. Flora a fauna

Flóra

Stanoviště představuje úzký pás vegetace o šíři 20 – 35 m a délky cca 400 m.

V západní části (blíže nádraží) převažují biologicky méně hodnotné husté porosty dřevin. Biologicky hodnotnější východní část (cca po 200 m od okraje stávajícího překladiště) se otevírá do více rozvolněných porostů s mozaikou křovin (s výskytem jednotlivých keřů a skupin růže šípkové) a souvislým bylinným podrostem v kombinaci se spoře zarůstajícími ploškami (prominující šterkové výstupy žel. náspu). Poměrně cenným prvkem je zde zejména mozaikovitost bylinných porostů s malým podílem agresivních invazních druhů a především plošně rozsáhlý a poměrně silný mechový pokryv půdy indikující trvale příznivé vlhkostní poměry (panují patrně díky silnému tlaku mohutného valu na podloží).

Na základě zpracovaného sadovnického hodnocení kácených dřevin se předpokládá kácení 332 ks stromů a 604m² keřů.

Z hlediska botanického se jedná o sukcesní plochu, která by bez adekvátní údržby v krátkém horizontu zarostla místními druhy dřevin. Celkově bylo zaznamenáno 63 taxonů rostlin. V rámci provedeného šetření nebyly zjištěny žádné druhy rostlin, chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Vzhledem k charakteru a složení druhotných porostů se území záměru jeví jako floristicky málo významné.

Fauna

Jedinci druhů bezobratlých budou záměrem velmi pravděpodobně fyzicky likvidováni, jejich populace pochopitelně zeslábnou, nicméně vážnější hrozbu stavba představuje pouze pro motýla batolce duhového (*Apatura iris*) vázaného na topol osiku.

Zájmová lokalita hostí vzhledem ke své malé rozloze pouze jednotlivé jedince a páry obratlovců (plazů, savců a ptáků), přesto její lokální význam není zcela zanedbatelný. Je součástí sítě podobných ploch situovaných v návaznosti na suburbánní zónu Lovosic v úseku přechodu do mnohem strukturálně chudší polní krajiny. Její potenciál tedy tkví v nabídce zdrojů pro druhy otevřené resp. mozaikovité krajiny, jejichž populace jsou zde rozptýleny na velké ploše v řadě podobných drobných enkláv (refugií), takže ztráta každé jednotlivé plošky nemá sice zásadní dopad na populaci, přesto však vede k částečnému ochuzení (snížení nabídky zdrojů), což se při postupném ubývání takových lokalit projeví vymizením nebo dramatickým snížením početnosti druhových populací v celé této ekologicky cenné oblasti.

Poškození této lokality povede i k mírnému snížení místního migračního potenciálu pro ptáky.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Dotčené území se nenachází v blízkosti státní hranice. Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféry v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Pro fázi přípravy

- zpracovat plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi
- zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.), konkretizovat lokalizaci a vybavení oplachových ramp pro nákladní vozy vyjíždějící na místní komunikace

Ochrana přírody

- ponechat 8 – 10 m široký pruh v prostoru nově vznikuvšího náspu trati při okraji pole. Vzhledem k převaze cenných druhů otevřených terénů by proto větší část náspu měla být po dobu alespoň pěti let ponechána přirozené sukcesi a jen v menší části by měla být uměle ozeleněna. K ozelenění je možno využít pouze a výhradně dřeviny domácího původu s nižším vzrůstem, přednostně keře (např. hloh či růže šípková) popř. jednotlivé exempláře dubu letního. Ostatním dřevinám by měla být umožněna spontánní sukcese, jejíž regulace může být event. provedena po pětiletém monitoringu v případě neočekávaného stanovištního vývoje (např. hustý nálet vrby jívy, třtiny křovištní nebo jiné plevelné monokultury). Zcela nevhodné je užití jakýchkoliv nepůvodních dřevin, jehličnanů a výsadba v pravidelná hustém sponu navíc s podsevem travní směsi, která po zatažení vytvoří souvislý sterilní a uniformní koberec zcela nevhodný pro oživení biotou místní provenience. K hodnotě biotopu rovněž přispěje ponechání drobných hald kamení či jiného inertního materiálu, samozřejmě s ohledem na bezpečnost provozu, které poskytnou řadě bezobratlých i drobným obratlovcům vhodné úkryty (zejména v první fázi vývoje stanoviště).
- specifikovat rozsah kácení mimolesní zeleně

Pro fázi výstavby

Ochrana přírody

- kácení mimolesní zeleně i následné terénní úpravy budou probíhat mimo období hnízdění ptáků (tj. mimo období dubna až července).
- likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích

- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- po ukončení stavby budou provedeny vegetační úpravy v pruhu šířky 8-10m, jak je popsáno v části podmínek pro přípravu

Voda

- v případě vypouštění srážkových vod (nejsou odpadními vodami ve smyslu zákona 254/2001 Sb. avšak srážkové vody odváděné z komunikací, parkovišť a manipulačních ploch jsou považovány za silně znečištěné) musí být dodrženy ukazatele a limitní hodnoty stanovené vodoprávním úřadem v povolení k nakládání s podzemními vodami resp.správcem povodí.
- v případě čerpání podzemních vod při pracích pod HPV ve výkopových jámách se musí dodavatel stavby řídit podmínkami uvedenými v povolení k nakládání s podzemními vodami
- během výstavby bude prováděn monitoring podzemních vod z hlediska režimu i jejich kvality. Sledování režimu podzemních vod musí být zahájeno v dostatečném předstihu před začátkem výstavby a ukončeno v dostatečném časovém horizontu po ukončení stavby, aby bylo umožněno zdokumentování přirozených režimních změn i vlivu stavby.
- odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie
- na staveništi musí být k dispozici vhodná havarijní souprava
- pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách
- při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě že stroje bude nutno z důvodu závady či nehody odstavit mimo vymezené plochy bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních náplní
- stavební, nátěrové a nátěrové izolační hmoty budou skladovány mimo obvod samotného staveniště
- míchání jednotlivých komponentů těchto hmot bude prováděno v zaplachtovaných prostorách
- dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na staveništi bude dodávána pouze 1-denní zásoba
- prázdné obaly od nátěrových a izolačních hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb., v platném znění, a zák. č.477/2001 Sb., o obalech, v platném znění. Katalogové č. odpadu 08 01 11 – odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, č. odpadu 15 01 10 Prázdné obaly od barev kovové, č. odpadu 15 02 02 Znečištěné krycí plachty od barev (textilie).
- veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
- nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
- v případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště ke zneškodnění a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu
- obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat
- je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi

- je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště
- je nutné provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací, v době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti
- zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulční prostory
- seznámení všech pracovníků s vnitropodnikovými směrnicemi k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu) EMS –S-00/03 až 05/03
- školení TH pracovníků o zákonu č.254/2001 Sb., vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb., zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.

Hluk

- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.

Ovzduší

- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku

Odpady

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

Pro fázi provozu

Ochrana přírody

- po 5 letech bude proveden monitoring spontánní sukcese pruhu o šířce 8-10m v případě neočekávaného stanovištního vývoje (např. hustý nálet vrby jívy, třtiny křovištní nebo jiné plevelné monokultury), bude tento nálet odstraněn

Voda

- v případě vypouštění srážkových vod (nejsou odpadními vodami ve smyslu zákona 254/2001 Sb. avšak srážkové vody odváděné z komunikací, parkovišť a manipulačních ploch jsou považovány za silně znečištěné) musí být dodrženy ukazatele a limitní hodnoty stanovené vodoprávním úřadem v povolení k nakládání s podzemními vodami resp. správcem povodí.
- provádět pravidelné čištění a údržbu sedimentační nádrže a odlučovače ropných látek
- provádět pravidelné měření kvality vody na odtoku z odlučovače ropných látek
- provádět pravidelné čištění vsakovacích studní
- pro zimní údržbu zpevněné plochy využívat jiný způsob údržby než chemickými posypovými materiály
- v případě, že se v prostoru terminálu Lovosice bude nakládat resp. zacházet se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky 450/2005 Sb., musí být pro toto ucelené provozní zařízení vypracován funkční plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), který bude splňovat náležitosti této vyhlášky

Hluk

- podél okraje překládkové plochy v nové části terminálu směrem k Lukavci budou vyrovnány odložené kontejnery, vždy ve dvou řadách čtyři na sobě na výšku tak, aby tvořily protihlukovou bariéru. Výška takto vzniklé steny je předpokládána 10 m.
- na kontejnerových manipulátorech bude v noční době vypnuta veškerá akustická signalizace (couvání, spouštění podavače atd.), neboť ta se svým frekvenčním charakterem zcela vylučuje z celkového ruchu prostředí lokality a působila by velmi rušivě.
- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

Ovzduší

- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny

Odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu překladiště a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod.), jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu (odstraňování odpadu z areálu překladiště),
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, vytříděný nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálnímu odpadu bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů),
- odpady z kanceláří budou tříděny na papír, plasty, sklo a ostatní směsný odpad. Takto roztríděné odpady budou denně přepraveny na vymezená sběrná místa tříděného odpadu v areálu překladiště,
- nebezpečné odpady (jako jsou zářivky, tonery, oleje, tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami apod.) budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních

shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů (provozovatel kontejnerového překladiště) si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

- do doby předávání odpadů oprávněné osobě (interval bude uveden ve smlouvě), budou pro odpady v areálu překladiště vyčleněny samostatné shromažďovací prostory a shromažďovací prostředky. Zde budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ovzduší

Není znám přesný počet a trasování jízd nákladních automobilů během výstavby a s nimi spojené zatížení a emise výfukových plynů. Tyto vlivy jsou odhadovány, resp. předpokládány. Hodnocení těchto parametrů se však opírá o běžně zavedené, používané a osvědčené postupy a také o zkušenosti zpracovatele při vyhodnocení vlivu srovnatelných staveb na ovzduší. Vyhodnocení imisní zátěže zájmového území je ovlivněno těmito aspekty:

- metodika SYMOS 97, která je doporučena MŽP pro zpracování rozptylových studií, byla sestavena se snahou o maximální věrohodnost všech v ní použitých postupů, jejím základem je však matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemůže popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl látek,
- klimatické a meteorologické vstupní údaje znamenají zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období, skutečný průběh rozptylových charakteristik (např. výskyt bezvětří apod.) se v jednotlivých konkrétních letech může od těchto údajů lišit,
- metodika nepočítá s pozadovým znečištěním, výsledky podle metodiky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu,
- metodika nezahrnuje sekundární prašnost.

Údaje, které jsou zatíženy určitou mírou nejistot, jsou také údaje sloužící k odhadu emisních faktorů pro motorová vozidla spočívající v odhadu skutečné rychlosti vozidel a v odhadu jejich odpovídající emisní úrovně. Zpracovatel této rozptylové studie si výše uvedených nejistot vyplývajících z použité metodiky je vědom a při zpracování RS byl veden snahou omezit vliv těchto nejistot na co nejmenší míru.

Voda

Není přesně známa potřeba vody pro výstavbu.

Hluk

Hlukové výpočty vycházejí z navržené intenzity dopravy na kontejnerovém překladišti. Není znám přesný objem jízd stavebních mechanismů po staveništi, dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložen jednovariantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové přílohy

1. Situace faktorů životního prostředí
2. Zákres do územního plánu
3. Koordinační situace stavby

Textové přílohy

1. Oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.
2. Akustická studie
3. Rozptylová studie
4. Přírodovědný průzkum
5. Dendrologický průzkum

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

zahájení stavby 08.2008
konec stavby 12.2009

Záměr výstavby Lovosice železniční vlečka – terminál naplňuje dikci 9.2 kategorie II přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č.93/2004Sb. a č.163/2006 Sb.

9.2 Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Příslušným orgánem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Projekt řeší návrh kontejnerového terminálu, který bezprostředně navazuje a kapacitně rozšiřuje terminál právě realizovaný (05/2007) - „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“.

V rámci stavby „Lovosice železniční vlečka-terminál“ dojde v žst. Lovosice, obvod seřaďovací nádraží k demolici kolejí č.301a a č.607 a k vybudování vysoce únosné cementobetonové zpevněné plochy pro manipulaci a skladování kontejnerů. S tím souvisí kolejové úpravy, úprava trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přeložky sítí.

Projektovaná zpevněná plocha terminálu se nachází v areálu seřaďovacího nádraží železniční stanice Lovosice. V loňském roce zde byla realizována stavba „Kontejnerový veřejný terminál ČD v žst. Lovosice při průmyslovém logistickém centru Lovosice“ .

Celá stavba se nachází na pozemku č. 2700/1 (České dráhy, a.s.,ostatní plocha/dráha)

Jak dokládají provedené akustické výpočty, provozem posuzovaného kontejnerového terminálu v rozsahu posuzované etapy dojde v řešené lokalitě k nepatrnému nárůstu hluchnosti na všech referenčních bodech, avšak s ohledem na vypočtené hodnoty pro stav maximálního využití terminálu lze garantovat, že při samostatném hodnocení činnosti v jeho areálu nedojde k překročení hygienického limitu $L_{Aeq,T} = 50$ dB ve venkovním chráněném prostoru pro denní dobu, rovněž limit $L_{Aeq,T} = 40$ dB pro noční dobu bude dodržen.

Vliv plánované výstavby Lovosice železniční vlečka-terminál v Lovosicích na kvalitu ovzduší nebude významný. S ním související automobilová doprava bude mít na okolí jen malý negativní vliv, který lze charakterizovat jako vliv málo významný, a který nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů ani při zahrnutí vlivu pozadí.

Na základě výsledků zjištěných v této rozptylové studii lze předpokládat, že změna imisní situace v lokalitě spojená s výstavbou terminálu Lovosice bude přijatelná a pro dané prostředí únosná. Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v důsledku realizace jeho výstavby a jeho následného provozu nedojde v dané lokalitě k významnému navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin a nehrozí překročení platných imisních limitů.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dojde z důvodu výstavby kontejnerového překladiště ke kácení stávající zeleně (332ks stromů a odstranění keřů 604m²). Z hlediska botanického se jedná o sukcesní plochu, která by bez adekvátní údržby v krátkém horizontu zarostla místními druhy dřevin. V rámci provedeného šetření nebyly zjištěny žádné druhy rostlin, chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Vzhledem k charakteru a složení druhotných porostů se území záměru jeví jako floristicky málo významné.

Při biologickém hodnocení byl zaznamenán výskyt zvláště chráněných druhů dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992Sb., kterou se provádí zákon č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, u kterých byly zjištěny přímé vazby na biotop v blízkosti stavby. Během průzkumu bylo nalezeno 12 zvláště chráněných – ohrožených druhů bezobratlých živočichů. Celkem lze předpokládat trvalejší výskyt pěti zvláště chráněných druhů obratlovců: ještěrka obecná *Lacerta agilis* (SO), koroptev polní *Perdix perdix* (O), tuhýk obecný *Lanius collurio* (O), slavík obecný *Luscinia megarhynchos* (O) a křeček polní *Cricetus cricetus* (O).

Zpracovatel hodnocení navrhuje některá opatření, která by měla minimalizovat negativní vliv na jedince a populace druhů dotčené stavbou:

- načasování likvidace zeleně i terénních prací mimo období hnízdění ptáků
- provést vhodnou následnou úpravu a ozelenění nezpevněných částí náspu

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu záměr nevyvolá zábor orné půdy.

Z hlediska ochrany lesního půdního fondu, nebudou záměr dotčeny pozemky plnicí funkcí lesa. Záměrem nebudou dotčeny pozemky ležící v ochranném pásmu lesa 50m.

Podle údajů České geologické služby – Geofond se v zájmovém území nenacházejí výhradní ani nevýhradní ložiska nerostných surovin, dobývací prostory, chráněná ložisková území ani stará důlní díla, poddolovaná. Z hlediska radonového indexu se zájmové území nachází v zóně přechodného radonového indexu.

Z hlediska vlivů na vody dojde provozem terminálu Lovosice ke vzniku odpadních vod dešťových, které vzhledem k funkci odvodňované plochy budou znečištěny především úkapy ropných látek z kamionů a kontejnerových nakladačů.

Systém odvodnění zpevněné plochy terminálu je tvořen šterbinovými žlaby napojenými přes kanalizační vpusti a přípojky do navržené kanalizace DN 300. Kanalizace bude odvádět znečištěné vody do retenční nádrže se sedimentačním prostorem. Z retenční nádrže jsou tyto vody odváděny přes vírový ventil o průtokové kapacitě 10 l/s do gravitačního odlučovače ropných látek (ORL) s integrovaným odlučovačem kalu a sorpčním filtrem. ORL je dle požadavku Povodí Ohře s. p. navržen na účinnost 0,2 mg/l, což je maximální přípustná koncentrace lehkých kapalin na výtok.

Z odlučovače ropných látek budou vody odváděny do vsakovacího objektu, který je na ploše cca 20 m² tvořen 6ti vsakovacími studněmi. Vhodnost horninového prostředí pro vsakování byla posouzena hydrogeologickým posouzením.

Vsakování bylo zvoleno z těchto důvodů:

- není možné vypouštění do kanalizačního systému obce Lukavec ani Lovosic
- v bezprostřední blízkosti areálu se nenachází vodní tok
- zachycené srážkové vody znečištěné především ropnými látkami nelze dále využívat

Z hlediska správné funkce čistícího a vsakovacího zařízení a tedy kvality vypouštěných vod je požadována pravidelná kontrola kvality vody na výtoku z odlučovače ropných látek, pravidelné odkalování sedimentačního prostoru v retenční nádrži, pravidelné odkalování odlučovače kalu v odlučovači ropných látek, pravidelná kontrola funkčnosti sorpčního filtru a pravidelné čištění dna vsakovacích studní.

Při údržbě ORL musí být dodržovány bezpečnostní předpisy vzhledem ke koncentraci par z odloučených ropných látek.

Vsakováním do vhodného půdního horninového prostředí dochází ke zvýšení kvality srážkových vod filtrací půdou, zvýšení půdní vlhkosti a v období s intenzivní srážkovou činností je možné částečné zvýšení HPV.

Pokud budou vsakovací objekty umístěny v nedostatečné vzdálenosti od stávajících či nově vybudovaných objektů mohou způsobit jejich podmáčení a vlhkost.

Pro dobu výstavby je pro stavbu Lovosice železniční vlečka-terminál zpracován Plán protihavarijních opatření, který bude platný pouze pro dobu výstavby. Pokud se bude za provozu terminálu zacházet se závadnými látkami ve smyslu zákona 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. musí být pro tento provoz zpracován taktéž Plán proti havarijním opatření, který bude splňovat náležitosti vyhlášky 450/2005 Sb.

Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný a přijatelný. Území z hlediska ochrany živých složek přírody nepoživá významnější ochrany.

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

H.1 Vyjádření Městského úřadu Lovosice ze dne 14.5.2008

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č.218/2004Sb.

H.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků podle §45i odst.1 zákona č.114/1992Sb. k ovlivnění evropsky významné lokality a ptačích oblastí, Krajský úřad Ústeckého kraje, 21.4.2008

Použité zkratky

AD	akceptovatelná doba vsaku
AIM	automatizovaný imisní monitoring
BaP	benzo(a)pyren
ČD	České dráhy
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DOÚO	dálkové ovládání odpojovačů
EF	emisní faktor
EHK	Evropská hospodářská komise
EL	emisní limit (výklad pojmu uvádí § 2 odst. 1 písm. e) zákona 86/2002 Sb.)
EU	Evropská unie
HPV	hladina podzemní vody
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IL	imisní limit (výklad pojmu uvádí § 2 odst. 1 písm. j) zákona 86/2002 Sb.)
k	koeficient filtrace ($m \cdot den^{-1}$)
KT	kontejnerový terminál
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
LPF	lesní půdní fond
LZ	liniový zdroj
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NN	nízké napětí
NOx	oxidy dusíku, směs nitrózních plynů
NPMU	nejvyšší průměrný měsíční úhrn (mm)
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
NV	Nařízení vlády
$O\phi$	odtokovým koeficientem redukovaný objem spadlých srážek za 15 minut trvání deště na zpevněnou plochu kontejnerového terminálu (m^3)
ORL	odlučovač ropných látek
OZKO	oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
P	plošný zdroj znečištění ovzduší
PDM	počet dnů v měsíci s nejvyšším průměrným úhrnem srážek (den)
PHM	pohonné hmoty
PM ₁₀	frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 μm
POV	plán organizace výstavby
PS	provozní soubor
PUFL	pozemky plnící funkci lesa
PV	plocha vsaku (m^2)
RB	referenční bod
RL	rozpuštěné látky
RL	(rozpuštěné látky)
RS	rozptylová studie
SČVK	Severočeské vodovody a kanalizace
SO	stavební objekt
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty

TN	těžké nákladní automobily
TOC	celkový organický uhlík
TP	technické podmínky
TV	trakční vedení
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
VVN	velmi vysoké napětí
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ŽP	životní prostředí
žst	železniční stanice

Podklady

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

Dokumentace pro stavební povolení Kontejnerový terminál Lovosice – jih (SUDOP Praha a.s.)

Geotechnický průzkum pro kontejnerový terminál Lovosice – jih, SUDOP Praha a.s.

<http://heis.vuv.cz/>

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://nts2.cgu.cz>

Hydrogeologické rajóny (Miroslav Olmer, Jiří Kessler a kol.)

Posouzení možnosti zasakování srážkových vod zachycených zpevněnými plochami v místech plánované výstavby Lovosice železniční vlečky-terminálu, na pozemku č. 2700/1 v k.ú. Lovosice“ (EKOHYDROGEO Žitný s.r.o.)

Přírodní způsoby čištění znečištěných povrchových a odpadních vod (Jan Šálek, Václav Tlapák)

vyhl. č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu,...

www.vuv.cz

www.voda.mze.cz

Zákon .č.254/2001 Sb. o vodách

Ochranná pásma

V místě připravované stavby se vyskytuje několik druhů ochranných pásem, která jsou vytýčena z různých důvodů.

Typ	Vzdálenost
železnice	60m od osy koleje
1-35kV	7m od krajního vodiče
35-110kV	12m od krajního vodiče
220-400kV	20m od krajního vodiče
NN	6m
plynovod do průměru 200mm	4m
plynovod o průměru 200-500mm	4m
nízkotlaký a středotlaký plynovod	1m
sdělovací kabely	2m z obou stran
vodovod	2m z obou stran
kanalizace	3m z obou stran

Městský úřad Lovosice

O d b o r s t a v e b n í h o ú ř a d u

ČD Cargo, a. s.

Nábřeží L. Svobody 1222

110 15 Praha 1

Vaše čj:

Vyřizuje /tel
Soldon /150

Naše čj.-výst

Lovosice, 14.5.2008

10 600-00/2008/ost/Sol

č.ev.:22 708/2008

**Věc : Lovosice , železniční vlečka- Terminál
-Souhlas dle § 15 Zákona č. 183/2006 Sb.**

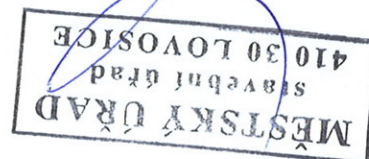
Městský úřad Lovosice, stavební úřad , jako obecný stavební úřad

souhlasí

s vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu na pozemku parc.č. 2700/1 v k.ú. Lovosice speciálním stavebním úřadem, kterým je dle §15 Drážní úřad Praha.

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas (§81, odst.3). Záměr je v souladu se záměry územního plánování.

Ing. Petr Soldon
vedoucí stavebního úřadu



Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

datum: 21.4.2008
č.ev.: 67309/08/ZPZ/N-789
vyřizuje/tel.: Ing. Dita Kunclová / 475 657 128
e-mail: kunclova.d@kr-ustecky.cz

SUDOP PRAHA a.s.

Došlo dne: 28 - 0

H.2

Č.j.:

SUDOP PRAHA a.s.

Olišanská 1a
130 80 Praha 3

Středisko 240 - Ústí n. L.

Došlo dne: - 6 - 05 - 2008

704

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Lovosice železniční vlečka - terminál - kapacitní rozšíření“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, toto stanovisko:

Záměr „Lovosice železniční vlečka - terminál - kapacitní rozšíření“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významnými vlivy na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Akce je situována mimo hranice navržených ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných stanovišť, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich. S ohledem na charakter a její umístění nehrozí ani nepřímé ovlivnění uvedených lokalit.

Identifikační údaje:

Název akce: Lovosice železniční vlečka - terminál - kapacitní rozšíření

Kraj: Ústecký

k.ú.: Lovosice

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona

Informace o projektu

Mapa lokality

RNDr. Tomáš Burian

Vedoucí oddělení životního prostředí

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí

a zemědělství

-26-

Fotodokumentace



Obr.č.1 Pohled na místo budoucího rozšíření kontejnerového terminálu.



Obr.č.2 Pohled na navazující pozemky ke kontejnerovému terminálu, v pozadí Lukavec.



Obr.č.3 Místo budoucího rozšíření kontejnerového terminálu, hranice pozemku je dána oplocením.



Obr.č.4 Náletová vegetace na železničním náspu.

