

Čerpací stanice pohonných hmot
se službami cestovního ruchu

FILIPOV

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3

K ZÁKONU Č. 100/2001 SB.

Červenec 2008

OZNÁMENÍ

**v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů, v aktuálním znění, pro záměr**

**Čerpací stanice pohonných hmot se službami cestovního ruchu
FILIPOV**

Oprávněná osoba za zpracování oznámení záměru:

ing. Josef Talavašek – původní osvědčení MŽP č. 5145/815/OPV/93 z 11.03.1993

tel.: 474 540 954

Obsah:

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru a jeho zařazení
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, respektive odmítnutí
6. Popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí

II. ÚDAJE O VSTUPECH

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
- 2) Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
- 3) Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
- 4) Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
- 5) Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

- 1) Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
- 2) Další podstatné informace oznamovatele

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

ČÁST H

PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko orgánu ochrany přírody

Datum zpracování oznámení

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení

Podpis zpracovatele oznámení

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

To & Mi Vdf., spol. s r.o.

2. IČ

44567677

3. Sídlo

Pražská 2941
407 47 Varnsdorf

4. Oprávněný zástupce

Ing. Milan Švajcer
Pražská 2951
407 47 Varnsdorf
Telefon: 412 372 751

ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení

Čerpací stanice pohonných hmot se službami cestovního ruchu Filipov.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. se záměr zařazuje do kategorie II, bod 10.4.

2. Rozsah (kapacita) záměru

Skládování benzínu a diesellových paliv nad 1 tunu.

3. Umístění záměru

kraj:	Ústecký
obec:	Jiříkov – místní část Filipov
katastrální území:	Jiříkov

Na následujícím **obrázku 1** je dokumentováno umístění záměru z hlediska širších vztahů. Je zde vyznačeno umístění budoucího areálu čerpací stanice, která se nachází na východním okraji obce Jiříkov podél Filipovské ulice vedoucí ke státní hranici se Spolkovou republikou Německo (SRN).

Staveniště předmětné stavby je na parcele, jejímž vlastníkem je firma To & Mi Vdf., spol. s r.o., Varnsdorf. Parcelní číslo (p.p.č.) pozemku je **5149/2 – zahrada**. Stavba se dále dotkne připojením na technickou infrastrukturu, úpravami sítí, úpravou povrchů a dopravního připojení následujících parcel 6517/3 – ostatní plocha – silnice ČR (komunikace Filipovská), 6503 – ostatní komunikace, 5149/3 – trvalý travní porost – obec Jiříkov, 5167 – zahrada.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o vybudování nové čerpací stanice v současně zastavěném území obce. Pro připojení areálu čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) na stávající městskou komunikaci (Filipovská ulice) je nutné respektování rozhledových podmínek účastníků dopravy a dalších možných požadavků Policie ČR a obce.

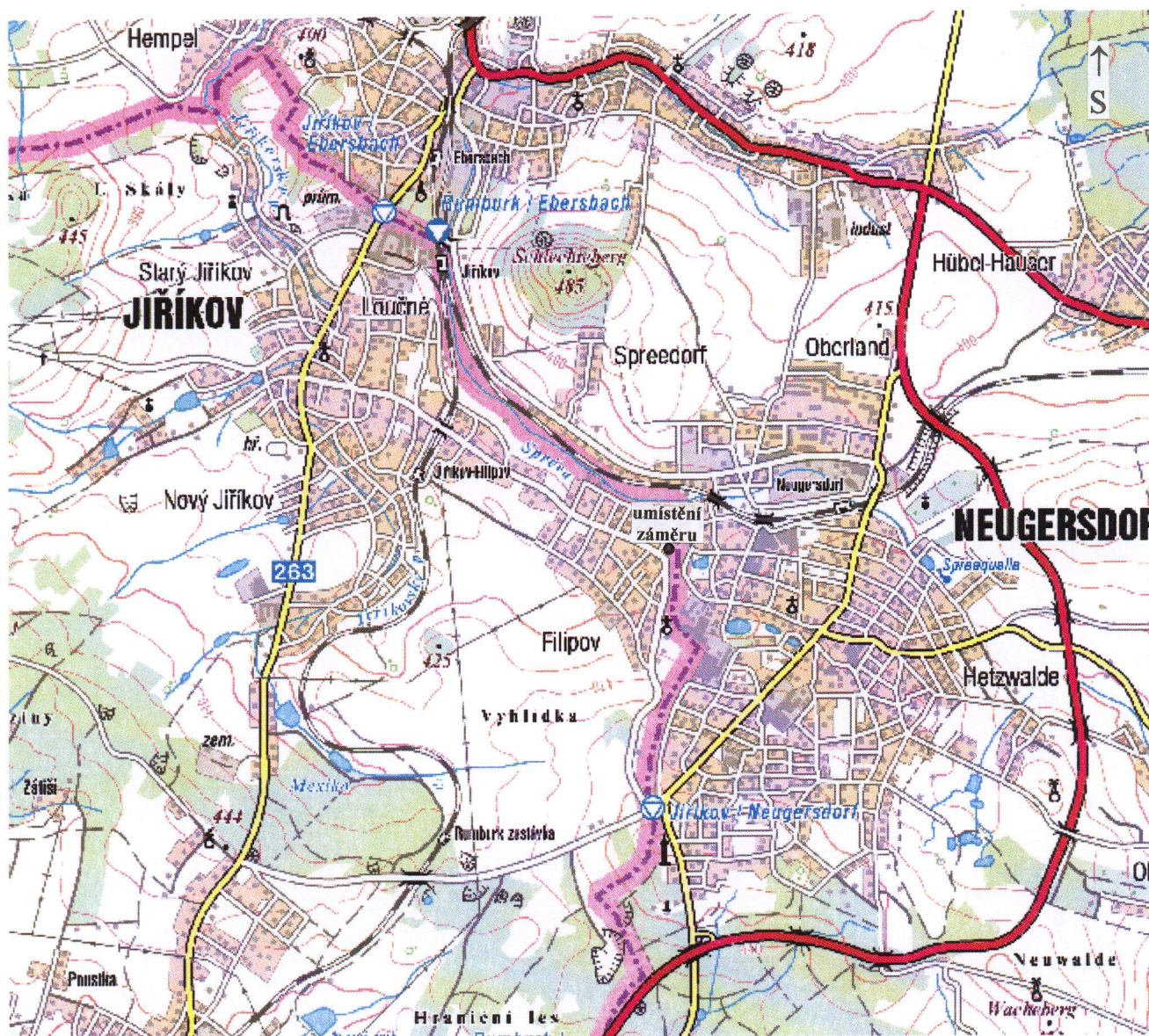
V souvislosti s otevřením hraničního přechodu ve Filipově pro automobilovou dopravu byla provedena rekonstrukce komunikace ke hraniční čáře.

Technická infrastruktura je v místě dosažitelná. Možnosti napojení ČS PHM na jednotlivé subsystémy inženýrských sítí jsou dobré (kanalizace, elektrická energie). Problematické je připojení na vodovodní řad.

Investor uvažuje s vybudováním vodního zdroje na vlastním pozemku. Konkrétní požadavky a návrh řešení připojení vyplývají z podmínek jednotlivých správců sítí.

Možnost výstavby ČS PHM v původním ÚP nebyla na dotčené parcele uvedena ve výčtu služeb a občanské vybavenosti. Záměr je začleněn do 1. změny územního plánu (ÚP) obce.

Obrázek 1



1 : 40000

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Hlavními důvody realizace záměru v lokalitě jsou:

- stavba bude realizována na pozemku p.č. 5149/2, jinak dojde pouze k připojení na technickou infrastrukturu, k úpravě sítí a dopravního připojení,
- umístění stavby je v okrajové části sídelního útvaru navrženého ve změně č. 1 ÚP obce pro přípustné využití ploch občanského vybavení pro umístění čerpací stanice pohonných hmot,
- v území nejsou významné přírodní prvky,
- v území nejsou historické ani kulturní památky,
- území není zatíženo zemědělskými stavbami a usedlostmi,
- v daném místě nejsou vyhlášena ochranná pásma,
- území neleží v záplavovém území vodního toku,
- staveniště není na poddolovaném území,
- staveniště není v zóně zvýšené seismicity,
- staveniště se nenachází v sesuvném území,
- výstavba se netýká pozemků k plnění funkce lesa,
- na staveništi nejsou umístěny žádné stavební objekty, stavba nevyvolá demolice objektů.

Z řady dispozičních variant byla nakonec vybrána varianta, která je optimální pro splnění podmínek odstupů od sousedních pozemků a vyhovuje obchodním požadavkům investora.

Provoz čerpací stanice zvýší v lokálním rozsahu intenzitu dopravního zatížení na uvedené silnici (Filipovská ulice). Pro zvýšení dopravního zatížení však nebude rozhodující provoz ČS PHM posuzované v rámci tohoto oznámení záměru, ale intenzita dopravy v daném místě v delším časovém horizontu po již realizovaném otevření hraničního přechodu.

Území areálu se nachází v katastrálním území Jiřikov. Změna č. 1 ÚP respektuje platná znění zákonů ve vztahu k ochraně přírody a krajiny i zdraví lidí. Záměr stavby ČS PHM je v souladu s novým návrhem funkčního využití území.

S ohledem na uvedené skutečnosti se neuvažuje s další variantou umístění záměru.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Členění stavby na stavební objekty je následující:

- SO 1 – připojení stavby na místní komunikaci,
- SO 2 – manipulační plocha ČS PHM, terénní a sadové úpravy,
- SO 3 – čerpací stanice PHM, výdejní místo, uložení nádrží, kiosk,
- SO 4 – odvodnění, kanalizace,
- SO 5 – vodovodní přípojka,
- SO 6 – přípojka elektrického proudu nn,
- SO 7 – přípojka telefonu,
- SO 8 – zdroj pitné vody,
- SO 9 – přípojka plynu,
- SO 10 – autoumývárna, myčka,
- SO 11 – box údržby pozemku.

Stavební objekt SO 1 – připojení stavby na místní komunikaci

obsahuje:

- připojení areálu ČS PHM na místní komunikaci (vjezd a výjezd do areálu),
- dopravní značení (vodorovné, svislé).

Stavební objekt SO 2 – manipulační plocha ČS PHM, terénní a sadové úpravy

obsahuje:

- manipulační plochy, včetně výdejní plochy pohonných hmot,
- parkovací plochy,
- chodníky,
- dopravní značení v areálu ČS PHM,
- terénní úpravy,
- sadové úpravy – založení travnatých ploch.

Stavební objekt SO 3 – čerpací stanice PHM, výdejní místo, uložení nádrží, kiosk

obsahuje:

- obslužný objekt čerpací stanice – kiosk,
- zastřešení výdejní plochy,
- technologickou část ČS PHM,
- úložiště nádrží pohonných hmot (2 x 50 m³),
- areálová informační zařízení,
- skladování a výdej pohonných hmot.

Stavební objekt SO 4 – odvodnění, kanalizace

obsahuje:

- odvodnění dešťových vod,
- odvodnění vod s rizikem možnosti kontaminace ropnými látkami,
- splaškovou kanalizaci (kanalizační přípojku).

Stavební objekt SO 5 – vodovodní přípojka

obsahuje:

- přípojku vody od zdroje pitné vody, včetně připojení sousedního domu,
- vodoměrnou šachtu s měřením odebraného množství pitné vody.

Stavební objekt SO 6 – přípojka elektrického proudu nn

obsahuje:

- přípojku pro napojení ČS PHM z určeného místa napojení,
- rozvaděč ČS PHM,
- přeložku sloupu a úpravu volného vedení nn.

Stavební objekt SO 7 – přípojka telefonu

obsahuje:

- napojení ČS PHM na připojovací místo určené správcem sítě.

Stavební objekt SO 8 – zdroj pitné vody

obsahuje:

- vrtanou studnu pro pitnou vodu s ochranným pásmem na vlastním pozemku.

Stavební objekt SO 9 – přípojka plynu

obsahuje:

- přípojku plynu s HUP od místa napojení k objektu kiosku.

Stavební objekt SO 10 – autoumývárna – myčka

obsahuje:

- založení a konstrukci myčky,
- technologii myčky – ČOV, odkalovací jímka, zásobní jímka, sedimentační jímka, mycí agregát,
- protihlukovou stěnu.

Stavební objekt SO 11 – box údržby pozemku

obsahuje:

- lehkou konstrukci uzavíratelného boxu pro kapacitní sběrné nádoby na odpad a pro uskladnění nářadí a strojů údržby pozemku.

Firma To & Mi Vdf., spol. s r.o., Varnsdorf se dlouhodobě zabývá zajišťováním kvalitních služeb cestovnímu ruchu na většině stávajících hraničních přechodů v ČR. V zařízeních, které firma postavila v blízkosti státní hranice, zaměstnává několik stovek zaměstnanců. V souvislosti s otevřením dalších hraničních přechodů se poněkud mění i struktura poskytovaných služeb. Firma do své podnikatelské strategie zařadila výstavbu sítě čerpacích stanic s informačními službami v regionech, kde tato služba chybí nebo je provozována v zařízeních, která nemají potřebné standardy.

Mezi lokality, které byly v blízkosti nově otevíraných hraničních přechodů vytipovány, je pozemek p.č. 5149/2 ve Filipově.

Pozemek má plochý tvar a je mírně ukloněn k severu. Nejvyšší místo při městské komunikaci (Filipovská ulice) je cca 389,0 m n.m. Nejnižší leží severozápadní roh – cca 387,5 m n.m. Celkový sklon pozemku je minimální, což je pro výstavbu čerpací stanice příznivé.

Na staveništi nejsou vzrostlé stromy. Náletové dřeviny, které plenily travní porost, byly ve vegetačním klidu odstraněny – na základě příslušného povolení pro provádění údržby.

Napojení na technickou infrastrukturu bude novými přípojkami, které mají vesměs napojovací místa v profilu městské komunikace.

Nedostatkem staveniště je zásobování pitnou vodou a také odvodnění zpevněných ploch bude složité. Omezená je kapacita elektrického proudu. Vytápění a ohřev teplé užitkové vody (TUV) bude řešitelný na bázi zemního plynu.

Vlastní čerpací stanice je situována v těžišti pozemku p.č. 5149/2. Umístění je voleno tak, aby připojení areálu (příjezd a odjezd) bylo z hlediska dopravního bezproblémové a bylo zde možno realizovat podle potřeby další aktivity, které poslouží cestovnímu ruchu. Navrženými terénními a sadovými úpravami se areál čerpací stanice zviditelní i v prostoru městské ulice.

Architektonické řešení je standardní. Pro tento standard je charakteristický konstrukční detail, materiálový a barevný dezén čerpací stanice NORD, kterým firma **To & Mi Vdf., spol. s r.o.**, vstupuje právě ve spádovém regionu svého sídla na český trh.

Při celkové koncepci a dispozičním rozložení areálu byly zohledněny vzájemné odstupy od hranic sousedních pozemků a je ponechána možnost na případné další využití zbývajících částí. Tuto zásadu nejlépe dokumentuje vymezení požárně nebezpečného prostoru areálu ČS PHM. Tyto hranice nezasahují mimo pozemek vymezený pro stavbu, nezasahují na sousední parcely.

Zásady technického řešení

Výdejní místo

Zastřešení výdejních stojanů tvoří ocelová konstrukce střechy z válcovaných profilů a trapézových plechů. Boky zastřešení jsou po celém obvodu lemovány prosvětleným atikovým pásem, který nese reklamní označení ČS PHM v charakteristickém provedení firmy. Je navržen prosvětlený cenový pylon, dále prosvětlený horizontální poutač na vjezdu a celek doplňují neprosvětlené i prosvětlené vertikální poutače.

Provozně dispoziční řešení

Zařízení čerpací stanice bude zajišťovat příjem, skladování a prodej pohonných hmot. Prodej 3 druhů benzínů a motorové nafty se bude provádět samoobslužnou formou.

Součástí služby pro automobilisty a cestovní ruch bude doplňkový prodej provozních hmot, prodej vybraného sortimentu autodoplňků a autopříslušenství. Prodej občerstvení bude minimální – automat na kávu, čaj apod. Součástí prodejny bude informační pult poskytující propagační služby, informační servis o možnostech ubytování, kulturních akcích, spojený s prodejem map, autoatlasů, dálničních známek, včetně směny valut apod. Standard poskytovaných služeb doplňuje myčka. Čerpací stanice bude mít nepřetržitou provozní dobu.

Objekty ČS PHM

- zastřešená plocha se třemi oboustrannými multiproduktovými výdejními stojany,
- obslužný objekt (kiosk) s prodejnou, kasou a s informačním pultem, WC návštěvníků, sklady a zázemím pro zaměstnance (WC, umývárna, denní místnost),
- manipulační, zpevněné plochy areálu,
- parkoviště pro uživatele areálu ČS PHM,
- podzemní nádrže $2 \times 50 \text{ m}^3$,
- odlučovač ropných látek se sorpčním filtrem,
- havarijní jímka pro úkapy (5 m^3) – součást nádrží,
- automyčka.

Stáčení pohonných hmot z autocisteren přes stáčecí šachtu do podzemních nádrží pohonných hmot se odehrává na vymezené zakryté ploše pro stáčení. Stáčecí šachta je umístěna s ohledem na polohu požárně nebezpečného prostoru, který by neměl zasahovat mimo pozemek. Skladování PHM bude do dvou podzemních dvouplášťových nádrží o celkové kapacitě $2 \times 50 \text{ m}^3$. Nádrže jsou situovány v bezprostřední blízkosti výdejních míst a stáčecího místa, za obrubníkem v zelené ploše.

Obslužný objekt ČS (kiosk) je navržen jako samoobslužný objekt minimálního půdorysu s prodejnou vybraného sortimentu zboží s jedním pokladním místem a vstupem orientovaným k výdejnímu místu. Informační pult bude vybaven počítačem s připojením na internet. Prodejna bude zařízena regály a stojany na běžný sortiment zboží. Je počítáno se samostatnými chladicími a mrazicími boxy. V objektu ČS se nebudou připravovat žádné potraviny. Prodejna bude vybavena pouze nápojovým automatem.

Objekt bude poskytovat potřebné zázemí pro zaměstnance ČS PHM (WC, sprchu, šatnu, tj. místnost zaměstnanců, kancelář, technickou místnost, sklad, úklid).

Z prodejny bude přístupné WC pro zákazníky v provedení odpovídající vyhlášce zabezpečující užívání staveb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 369/2001 Sb., *o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*, v platném znění).

Uložení nádrže

Dvouplášťové, ocelové, izolované nádrže PHM (o objem $2 \times 50 \text{ m}^3$) budou uloženy na železobetonovou desku a obsypány pískem. Pískové lože je navrženo z jemného, hutněného písku, jeho tloušťka je minimálně 250 mm. Spádování nádrží je v 1 %, směrem k šachtám nádrží. Obsyp je rovněž hutněný o nejmenší tloušťce 250 mm. Podle předběžného geotechnického hodnocení staveniště je možné očekávat, že nádrže budou v kontaktu s hladinou podzemní vody. Pokud toto bude potvrzeno geologickým průzkumem, provede se uložení nádrží do železobetonové vodotěsné vany.

Vnější plochy

Povrchy na parkovištích v rámci areálu ČS jsou navrženy živičné. Součástí úprav bude rovněž odvodnění formou uličních vpustí, respektive žlabů.

Napojení vpustí a žlabů z parkoviště a z ČS PHM je navrženo přes odlučovač ropných látek. Podle informací vodovodů a kanalizací nemohu být vody z odlučovače napojeny na stávající systém jednotné kanalizace ČOV. Jejich vypouštění bude řešeno podle dispozic příslušného vodoprávního orgánu a majitele odvodňovacího systému – obce Jiříkov.

Kromě vlastních ploch komunikací jsou součástí úprav i chodníky pro pěší, které zprostředkují bezpečný pohyb chodců v areálu ČS a budou navazovat na okolí ČS a křižovatky. Chodník je navržen rovněž při městské komunikaci, poloha chodníků bude koordinována s polohou chodníků vedených od hraničního přechodu do ČR a navazujících na německé straně. Chodníky jsou navrženy s povrchy z betonových zámkových dlažeb v šířkách 2,00, respektive 2,25 m. Součástí chodníků budou úpravy v místech křížení s vozovkou v souladu s požadavky vyhlášky 369/2001 Sb., *o požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*, v platném znění.

Součástí úprav jsou i nezbytné zemní práce a terénní úpravy navazující na zpevněné plochy. V rámci terénních úprav je uvažováno s dorovnáním terénu a osetím ploch terénních úprav na vymezené ploše parcely.

Ochranná pásma nejsou v daném místě vyhlášena. Staveniště se dotýkají pouze ochranná pásma inženýrských sítí, která vedou podél stavebního pozemku (kanalizační řad, plynovod, vedení elektrické energie). Na staveništi nejsou umístěny žádné stavební objekty. Bourací práce nejsou proto plánovány. Nedojde ke kácení stromů.

Základní údaje o technologii

Zařízení čerpací stanice bude zajišťovat příjem, skladování a prodej pohonných hmot. Prodej 3 druhů benzínů a motorové nafty se bude provádět samoobslužnou formou. Jako součást služby pro automobilisty a cestovní ruch je navržen doplňkový prodej provozních hmot, prodej vybraného sortimentu autodoplňků a autopříslušenství. Prodej občerstvení bude minimální. Součástí prodejny bude informační pult. Čerpací stanice bude mít nepřetržitou provozní dobu.

Kapacitní údaje

Pohonné hmoty jsou skladovány v úložišti v podzemní nádrži o celkovém objemu $2 \times 50 \text{ m}^3$.

1. nádrž:

- benzín SPECIÁL 91 15 m^3 ,
- benzín BA 98 NAT 15 m^3 ,
- nafta motorová NM 15 m^3 ,
- úkapy 5 m^3 .

2. nádrž:

- benzín BA 95 NAT 50 m^3 .

Popis provozu

Pro výdej pohonných hmot pro osobní vozidla jsou osazeny celkem tři výdejní stojany s oboustranným výdejem:

Stojany jsou instalovány na výdejní ploše pod zastřešením.

a) stáčení pohonných hmot

Pohonné hmoty jsou zaváženy autocisternami. Stáčení bude prováděno přes stáčecí šachtu, která je vybavena rekuperačním potrubím pro jímání par při stáčení pohonných hmot. Pro stáčení je uvažováno s cisternami, které budou rovněž vybaveny zařízením na připojení rekuperace do cisterny. Cisterny jsou stáčeny do podzemních nádrží. Stáčecí šachta je umístěna vpravo ve směru příjezdu u kraje zastřešené výdejní plochy.

Stáčecí plocha stejně jako výdejní plocha u stojanů jsou odkanalizovány samostatnou kanalizací, která je svedena do komory 1. nádrže o obsahu 5 m^3 .

Před stáčením bude cisterna přistavena na tuto izolovanou zastřešenou plochu, kde bude připojena na uzemňovací bod a připojena stáčecí a rekuperační hadicí na příslušná hrdla ve stáčecí šachtě. Obsluha autocisterny společně s pracovníkem čerpací stanice dozírají na bezchybný chod stáčení. Proti přeplnění je ukládací nádrž jištěna automatickým mechanickým uzávěrem plnicího potrubí při dosažení nastavené maximální hladiny.

b) výdej pohonných hmot

Pro osobní vozidla jsou navrženy 3 provozní refýže, které jsou osazeny stojany pro oboustranný výdej čtyř produktů, při možném současném výdeji po jednom produktu z každé strany stojanu.

Refýže jsou řešeny ve směru příjezdu před kioskem pod zastřešením v řadě vedle sebe.

Čerpací výkon výdejního stojanu pro osobní vozidla je cca 40 l/min . Stojany jsou připojeny na jednotlivé nádrže sacím potrubím.

Ochranná pásma kolem stáčecí šachty i autocisterny budou určena v návrhu určení prostředí, zpracovaném v rámci projektu pro stavební povolení. Při stáčení musí být tato pásma dodržována.

Popis technologie

a) ukládací nádrž

Pro ukládání pohonných hmot slouží dvě ocelové nádrže o celkovém objemu $95 + 5 \text{ m}^3$. Nádrže jsou dvouplošné, dělené na komory. Každá komora má samostatný vstup přes dóm.

Nádrže jsou uloženy na betonové desce (popřípadě ve vodotěsné vaně) a zasypány pískem s předepsanou zrnitostí tak, aby nedošlo k porušení izolací na nádržích. Zásyp je hutněn. Na základě výsledků provedení geologického průzkumu bude určeno případné provedení katodové ochrany nádrže a ostatních podzemních ocelových konstrukcí a případné provedení vany. Proti zemní vlhkosti je nádrž izolována.

Meziprostor mezi dvěma pláští nádrže je kontrolován proti úniku ropných látek při případném poškození nádrže, a to jak vnitřního, tak i vnějšího pláště nádrže. Indikace je vyvedena do kiosku. Způsob kontroly je přístrojem, pracujícím na principu vzduchové indikace (typ DL 4000).

Na nádržích jsou osazeny armaturní dómy, které jsou rovněž izolovány proti zemní vlhkosti. Vybavení nádrží armaturami je dáno specifikací vystrojení nádrží. Plechové šachty dómů nádrží jsou vyvedeny 10 cm nad terén úložiště nádrží. Plocha kolem šachet nádrží je upravena pro zajištění přístupu k šachtám nádrží.

Plnicí armatura je opatřena automatickým uzávěrem průtoku při dosažení maximální hladiny a kapalinovým uzávěrem.

b) stáčecí šachta

Plechová stáčecí šachta pro všechna media včetně rekuperačních potrubí je umístěna při okraji manipulační plochy – výdejního místa v místě příjezdu pro automobilovou cisternu.

Je vybavena dvěma stáčecími potrubími pro benzíny a jedním pro naftu, ukončenými šroubeními pro stáčení z autocisterny. Vzhledem k tomu, že čerpací stanice bude zavážena cisternami s příslušným vybavením, je stáčení osazeno příslušnými šroubeními fy Gössler. Stejně tak i rekuperační potrubí. Autocisterny musí být vybaveny zařízením pro rekuperaci par, aby mohlo být využito rekuperace při stáčení.

Na rekuperační potrubí je napojeno odvodušnění nádrží s naftou, rekuperační potrubí pro benzíny je napojeno přes antidetonační pojistky do nádrží.

Zavzdušňovací pojistky jsou umístěny ve výšce 3,0 m nad terénem úložiště, zavzdušnění na nádržích s benzínem je napojeno přes rohové antidetonační pojistky.

c) výdejní stojany

Pro osobní vozidla jsou použity modulové stojany s možností výdeje čtyř produktů z obou stran, přičemž je možný současný odběr po jednom produktu na každé straně. Stojany jsou usazeny na rámu záchytné plechové vany, zakotvené a usazené v zemi. Prostupy elektrických kabelů jsou v průchodkách do vany utěsněny trvale pružným tmelem INTUMEX S a MW odolným proti účinkům ropných látek s příslušnou požární odolností a speciálními těsníci pouzdry, které se po protažení kabelů průchodkami stahovacím šroubem upraví do rozměru chráničky a dokonale utěsní průchod kabelů chráničkou v požadovaném elektrickém krytí. Tyto průchodky se osazují do chrániček o světlosti DN 100 v ocelovém provedení, na něž navazují plastové chráničky.

Výdejní stojany s výdejem benzínů jsou vybaveny rekuperací druhého stupně. Připojení rekuperace par při tankování vozidel je do stojanu provedeno odbočkou ze sběrného potrubí rekuperace. Stojany jsou vybaveny elektronickým počítadlem s přenosem do pokladní centrální jednotky v místnosti obsluhy. Řízení provozu, přenos a zpracování dat provádí řídicí systém.

d) řídicí systém

Řídicí systém je dodáván pro stojany od výrobce Scheidt-Bachmann a tvoří ucelený systém zpracovávající a řídicí celou činnost technologie stanice.

Systém signalizuje stavy hladin v nádrži a zobrazuje litrový obsah nádrže propojením na snímače hladin.

Dále je signalizační panel doplněn o kontrolu meziplášťového prostoru nádrží na PHM a okapové nádrže a kontrolu úniku ropných látek z ukládacích nádrží a z dvouplášťových potrubních rozvodů.

Systém TMS je řídicím systémem celé čerpací stanice a je dodáván firmou Scheidt-Bachmann.

e) potrubní rozvody

Veškerá propojovací potrubí jsou z ocelových trubek, vedených jako dvouplášťové potrubí nebo v jednoduchých trubkách podle toho, jak požaduje technologie z hlediska ochrany před únikem ropných látek.

Potrubí je vedeno v pískovém loži, podloží je zpevněno vybetonováním podkladových betonů podle nosnosti podkladových vrstev.

Dvouplášťové potrubí je provedeno z ocelových trubek, vsunutých do izolovaných chrániček odpovídajících dimenzí. Všechna potrubí jsou spádována k šachtám nádrží. Veškeré potrubní spoje jsou svařované. Připojení potrubí na armatury nádrže je provedeno v šachtách. Prostupy do vaniček pod stojany jsou provedeny svařenými průchodkami, vlastní stojany nad vanami jsou napojeny kovovými pružnými hadicemi.

V šachtách nádrží jsou vyvedeny indikace plášťů potrubí stáčení a sání. Signalizace je pomocí natlakovaného potrubí inertním plynem - dusíkem. Vývod signalizace je na kontrolní panel indikační skříňky DLR-U v kiosku.

Odvětrávací potrubí nádrží je soustředěno do potrubního svazku a takto je vyvedeno do výšky 3,0 m nad terén úložiště.

Zkoušky a zkušební provoz

Během montážních prací na zařízení čerpací stanice budou postupně prováděny zkoušky jednotlivých zařízení :

- zkouška izolace nádrží,
- opakovaná zkouška těsnosti nádrží,
- tlaková zkouška potrubních rozvodů vzduchem,
- zkouška izolace potrubních rozvodů,
- funkční zkoušky výdejních stojanů na výkon a průtok,
- funkční zkoušky signalizačních a zabezpečovacích zařízení:
- stavy hladin,
- signalizace maxim,
- funkce indikačních zařízení porušení potrubních rozvodů,
- zkouška těsnosti meziplášťového prostoru ukládacích nádrží na PHM.

Komplexní zkouška - po dokončení všech montáží technologických zařízení se provede komplexní vyzkoušení, při kterém budou vyzkoušeny veškeré funkce čerpací stanice včetně bezpečnostního a protipožárního zabezpečení. O průběhu a výsledcích všech zkoušek bude pořízen záznam, který bude součástí zápisu o převzetí stavby.

Nátěry a izolace

Skladovací nádrže jsou opatřeny venkovní, továrně provedenou izolací, kterou je nutno kontrolovat a eventuelně opravit. Zvláště po uložení nádrží je nutno přezkoušet vnější izolace nádrží, které se mohly při ukládání porušit. Potrubní rozvody budou s vnější izolací (přímo dodané potrubí se strojně provedenou izolací), částečně se budou izolovat po montáži a tlakových zkouškách ručně. Strojně izolované potrubí se doizolovává v ohybech a ve svarech izolační bandáží po předchozím nátěru. Prostupy do plechových van pod stojany budou zavařeny a vaničky izolovány proti vlhkosti.

Bezpečnost a hygiena práce technologie

Čerpací stanice je navržena podle platných norem a předpisů, zejména ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 83 0915, ČSN 33 0300. Při normálním provozu pracovníci nepřijdou do styku s přečerpávanými látkami, při opravách musí být dodržena ustanovení ČSN 65 0201.

V okruhu 5 m od šachet podzemních nádrží je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Veškeré možné závady z požárního i ekologického hlediska jsou identifikovány a signalizovány světelně nebo zvukově na místo obsluhy. Mimo to budou provozním řádem předepsány pravidelné kontroly.

Z hlediska zabezpečení zařízení před účinky statické a atmosférické elektřiny je provedeno uzemnění všech technologických zařízení, přírubové potrubní spoje budou provedeny vodivě, pro připojení autocisterny je zřízen uzemňovací bod.

Pro stanovení prostředí je ke kolaudaci stavby odbornou komisí sestaven protokol o stanovení prostředí.

Elektrotechnologie

Elektrotechnologie řeší motorické rozvody pro technologické zařízení PHM včetně měření a regulace, tj. propojení řídicího systému stojanů, digitálního ukazatele s počítačovou ústřednou, dále hlídání hladin v nádrži a hlídání úniku ropných látek z dvouplášťových nádrží a z potrubních rozvodů v dvouplášťovém provedení. Vlastní propojení řídicího systému je součástí dodávky.

Autoumyvárna – samoobslužná myčka

Součástí areálu je také zařízení, které umožňuje ruční umytí vozidel s technologií ručního vysokotlakého mytí CW100. Součástí technologie je i vybudování recirkulační čistírny odpadních vod (ČOV) z mytí vozidel typu REBEKA. Vyčištěná voda je z mycího boxu vypouštěna do kanalizace. Množství vypouštěné vody je dáno množstvím umytých vozidel a typem mycího programu (1. až 4. program):

- celková spotřeba vody na umytí vozidla (při programu s voskováním) 94 l,
- celková spotřeba vody na umytí vozidla (při programu bez voskování) ... 76 l,
- projektová kapacita mycí stanice 25 osobních vozů za den,
- fond pracovní doby mycí stanice 16 h/den, 260 dnů/rok.

Čistírna odpadních vod (REBEKA):

- výkon čistírny odpadních vod 0,75 m³/h,
- maximální množství odpadních vod 2,35 m³/den,
- celkové množství vyčištěných vod 611 m³/rok,
- množství vyčištěných vod do kanalizace 183,3 m³/rok,
- maximální spotřeba pitné vody 183,3 m³/rok.

Předpokládané vstupní a výstupní znečištění z ČOV:

- CHSK_{Cr} vstup do ČOV 250 mg/l,
- výstup z ČOV 180 mg/l,
- NL vstup do ČOV 300 mg/l,
- výstup z ČOV 120 mg/l,
- NEL vstup do ČOV 200 mg/l,
- výstup z ČOV 3 mg/l.

Výstupní znečištění do městské kanalizace:

- CHSK 180 mg/l, 0,126 kg/den, 32,99 kg/rok,
- NL 120 mg/l, 0,084 kg/den, 21,84 kg/rok,

- NEL 3 mg/l, 0,002 kg/den, 0,55 kg/rok,
- pH na výstupu z ČOV 7 – 8.

Hodnoty na výstupu z ČOV představují maximální hodnoty naměřené ze slévaného vzorku, CHSK je chemická spotřeba kyslíku, NL jsou nerozpuštěné látky, NEL jsou nepolární extrahovatelné látky.

Návrh řešení dopravy v klidu

Areál čerpací stanice bude disponovat nezbytným počtem parkovacích míst pro vozidla obsluhy a návštěvníků. Součástí vymezených parkovacích míst je i jedno stání pro osobu s omezeným pohybem.

Celkem je navrženo a vyznačeno 8 + 1 místo pro invalidu, které je situováno nejbližší u vstupu do kiosku. Parkovací místa jsou přístupná z manipulační plochy čerpací stanice a jsou orientována kolem kiosku tak, aby nezasahovala do průjezdného jízdního pásma.

Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob

Z hlediska bezpečnosti osob pohybujících se v okolí vymezeného staveniště je prioritním úkolem vyloučení vstupu veřejnosti na plochy stavby.

Vliv areálu ČS na sousední pozemky bude redukován oplocením. Tato zásada platí rovněž pro vlastní výstavbu komplexu, pro stavební práce dodavatelů. Vliv prováděných stavebních prací na staveništi na bezprostřední okolí bude minimalizován. Investor počítá s realizací oplocení, které bude dostatečným způsobem eliminovat vlivy stavby na okolí (bude částečně snižovat prašnost, hluk a bude bránit nežádoucímu vstupu na stavbu). Bude zabráněno znečišťování povrchů komunikací a jejich poškození mechanizací stavby.

Vniknutí nepovolaných osob do neveřejných prostorů v kiosku bude regulováno informačním označením a zejména provozním personálem. V případě výluky zařízení budou jednotlivé provozní celky sledovány zabezpečovacím zařízením a monitorovány kamerovým systémem.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Požadavky pro bezpečný průběh výstavby ČS PHM Filipov, to znamená montáže, dodávky stavebních prací a technologie, jsou dány v platných zákonech, vyhláškách a technických normách. Základním předpisem je vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v platném znění. Dále je důležité respektovat nařízení vlády č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, které zahrnuje nařízení vlády č. 178/1997 Sb., týkající se požadavků na stavební výrobky. Důležité je respektování *Zákoníku práce* č. 262/2006 Sb. a zákona č. 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím *Zákoníku práce*. Dále je nutné respektovat příslušné požadavky nařízení vlády č. 101/2005 Sb. a nařízení vlády č. 406/2004 Sb.

Z hlediska bezpečnosti osob, pohybujících se v okolí vymezeného staveniště, je prvotní vyloučení vstupu veřejnosti na plochy stavby.

Pro práce na lešení, bednění, na pracovních plošinách nebo s osobním zajištěním ve výškách je třeba zajistit v okolí pod prováděnými pracemi na dobu nezbytně nutnou bezpečnostní zajištění a ochranu, neboť v okolí staveniště bude běžný denní režim. Pro tyto práce je nutné vytvořit ochranné pásmo pod místem prováděné činnosti.

Ochranné pásmo je nutné ohraničit zábranou. Jeho šířka je minimálně 1,50 m od okraje pracovního místa. Za snížené viditelnosti je třeba každou konstrukci, zasahující do veřejné přístupných komunikací opatřit výstražným červeným světlem.

Pro realizaci stavby je důležité, aby dodavatel stavby zajistil ve smyslu vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990, část 3., § 9 školení řídících pracovníků stavby a pracovníků, kteří jednotlivé práce provádějí. Způsobilost pracovníků pro stavební práce je nutné prokázat absolvováním školením, včetně formálních průkazních dokladů o rozsahu, datu konání školení, délky trvání, kdo školil a písemného potvrzení o absolvování školení BOZP.

Odborná způsobilost pracovníků je velmi důležitá především při stavebních pracích s vysokou úrazovostí. Jsou to především práce ve výškách nad 1,5 m, práce na pohyblivých pracovních plošinách, práce na žebřících ve výškách větších než 5 m, dále práce ve výškách při montáži konstrukcí.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení a ukončení výstavby areálu bude určeno v dalším stupni projektové dokumentace. Doba výstavby je odhadována na cca 5 měsíců.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Předpokládanými vlivy provozu areálu bude dotčeno území následujících obcí:

Obec:	Jiříkov
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Jiříkov

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Uvažovaný záměr patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4 přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. – *Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 tunu, kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev, laků v množství nad 100 tun.* Příslušným úřadem k projednání záměru ve zjišťovacím řízení a vydání stanoviska je orgán kraje.

Základním navazujícím rozhodnutím je rozhodnutí o umístění stavby vydané příslušným stavebním úřadem, neboť podle § 10 odst. 4 uvedeného zákona nelze bez stanoviska vydat rozhodnutí nebo opatření k provedení v žádném správním ani jiném řízení, tj. bez ukončeného zjišťovacího řízení nelze zahájit řízení o umístění stavby.

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a množství vody, surovinové a energetické zdroje)

1. Zábor půdy

Zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) je specifikován v **tabulce1**:

Tabulka 1

Číslo	Výměra	BPEJ	K.ú.	Popis
5149/2	6.111 m ²	7.44.10, třída ochrany II.	Filipov	trvalý travní porost

Předmětem stavby je areál na ploše, která náleží ZPF. Výstavba areálu vyžaduje 0,6111 ha trvalého záboru ZPF, dočasný zábor není. Výstavba se nedotýká pozemků k plnění funkce lesa. O výši odvodu rozhodne podle § 11 zákona č. 231/1999 Sb., orgán ochrany ZPF.

Zemědělská půda leží v klimatickém regionu 7, půda teplá, mírně vlhká. Hlavní půdní jednotka 44 – oglejené půdy na sprašových hlínách, středně těžké bez skeletu, se sklonem k dočasnému zamokření. Tato půda je podle Metodického pokynu MŽP č.j.: OOLP/1067/96 ze dne 12.06.1996 zařazena do tříd ochrany zemědělských půd, a to BPEJ 7.44.10.

Před zahájením stavby bude provedena skrývka ornice, a to v předpokládaném množství 1.222,2 m³. Zemina bude uložena na deponii na parcele číslo 5149/2, část bude použita na plochy zeleně. Získaná ornice bude použita následujícím způsobem:

- okolo příjezdové komunikace a celé stavby ČS PHM je navržena doprovodná zeleň na 4.291 m² (travnaté plochy, keře, stromy), na tyto plochy bude použito 858,2 m³, zemina bude skryta, umístěna na deponii a po dokončení stavby použita k ozelenění,
- zbývající množství 364 m³ bude nabídnuto obci Jiříkov k případné rekultivaci skládek, nezemědělských ploch, popřípadě na plánované zahradnické úpravy na plochách zeleně v obci; ornice zařazená do II. třídy ochrany zemědělských půd může být použita na zúrodnění zemědělských ploch.

Zemina uskladněná na dočasných deponiích na pozemku bude ošetřena podle nařízení MZVŽ ČR č. 25/1982 z 01.06.1982, které pojednává o ošetřování skrytých kulturních vrstev půdy.

2. Chráněná území

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor (prostor areálu a jeho nejbližší okolí) nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

3. Ochranná pásma

Ochranná pásma nejsou v daném místě vyhlášena.

Stavba přijde do styku pouze s ochrannými pásmy inženýrských sítí (kanalizační řad, plynovod, vedení elektrické energie). Na staveništi nejsou umístěny žádné objekty. Stavba nevyvolává žádné demolice objektů.

4. Odběr vody

Pitná voda

Potřeba vody pro provoz čerpací stanice jako celek je určena v **tabulce 2**.

Tabulka 2

Průměrná specifická potřeba vody pro ČS		kiosk 60 l/os./den	
Počet osob	5	zaměstnanci	300 l/den
Použití WC		zákazníci	500 l/den
Potřeba vody pro myčku			500 l/den
Celkem			1.300 l/den
$Q_{\max \text{ denní}}$			1,5 m ³ /den
$Q_{\max \text{ h}}$			0,027 l/s
$Q_{\text{roční}}$			475 m ³ /rok

Vlastní technologie čerpací stanice nemá žádné nároky na potřebu vody.

Je navržena přípojka HDPE ø 32. Měření se navrhuje v objektu kiosku, respektive podle požadavku provozovatele vodovodu.

Současně investor připravuje variantní řešení zajištění vlastního zdroje pitné vody z jímacího vrtu umístěného na pozemku 5149/2. Investor počítá s dodávkou vody do objektu č.p. 140, který využívá neregistrovanou studnu na pozemku investora 5149/2. Odebrané množství vody bude měřeno.

5. Surovinové a energetické zdroje

Instalovaný příkon elektrických zařízení:

- osvětlení	3,0 kW
- ostatní spotřebiče	9,0 kW
- chladírny, klimatizace	14,0 kW
- venkovní osvětlení, reklama, rezerva	9,0 kW
- elektrotechnologie	8,0 kW
- myčka	20,0 kW
Celkem	63 kW
Soudobý koeficient:	0,4
Skutečný příkon:	25,2 kW

Elektrotechnologie řeší motorické rozvody pro technologické zařízení ČS PHM včetně měření a regulace, tj. propojení řídicího systému stojanů, digitálního ukazatele s počítačovou ústřednou, hlídání hladin v nádrži a hlídání úniku ropných látek z nádrží a z potrubních rozvodů v dvouplášťovém provedení. Rozvodné soustavy jsou 380 V, 50 Hz, 240 V, 50 Hz a 24 V, 50 Hz. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím je jednak samočinným odpojením od zdroje (380/240 V), jednak bezpečným malým napětím (24 V).

Plynovodní přípojka

Je uvažován přívod zemního plynu podle smlouvy o připojení k distribuční síti pro vytápění a přípravu teplé užitkové vody (TUV). Místo napojení: Filipovská ulice, přípojka PE bude napojena na STL plynovod d90 na úrovni domu č.p. 140 a ukončena v pilířku HUP.

Parametry odběru:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| - předpokládaný roční odběr | 18.000 m ³ , |
| - požadovaný maximální hodinový odběr | 3 m ³ , |
| - požadovaný minimální hodinový odběr | 1 m ³ , |
| - spotřebič – kotel topení 1 ks | do 25 kW. |

Ostatní

ČS PHM bude využívat 2 linky telefonního připojení.

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Voda a energie budou zajišťovány z přípojek, které investor podle dohod se správcí sítí provede v přípravné části stavby.

Prakticky to znamená, že bude nejprve realizována vrtaná studna a z ní bude odebírána voda pro stavební práce. Pokud toto nebude časově koordinováno, pak bude dodavatel stavby vodu dovážet. Potřeba pitné vody bude pro pracovníky zajištěna dodávkou balené vody.

Stavební proud bude odebírán z kabelového svodu z volného vedení nn z místa, které určí energetika.

Odebrané energie, spotřeba vody a stočné budou měřeny a fakturovány.

Odvodnění stavby, tj. čerpaná podzemní voda, srážkové vody a vody například z mytí stavebního nářadí a podobně budou po usazení v sedimentačních nádržích svedeny do vsakovacích rýh na vlastním pozemku, respektive budou dále využívány při technologii stavby.

Pro výstavbu areálu budou dále potřeba stavební materiály, které budou nakupovány v běžné obchodní síti.

Trasy pro dopravu při výstavbě, pro odvoz přebytečného materiálu a pro dovoz stavebního materiálu budou určeny příslušným pracovníkem odboru místního hospodářství. Stavba bude respektovat povolené dopravní trasy, včetně stanovených podmínek.

6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn ze stávající městské komunikace – Filipovská ulice, která vede ke státní hranici se SRN. Připojení čerpací stanice na místní komunikaci je koordinováno s již provedenou rekonstrukcí této komunikace vedoucí ke státní hranici a s rekonstrukcí stávající křižovatky po otevření hraničního přechodu pro automobilovou dopravu. Součástí této akce je i stavební úprava vjezdu na pozemek investora ČS PHM.

Technická infrastruktura je v místě stavby dosažitelná. Možnost připojení ČS PHM na jednotlivé subsystemy inženýrských sítí jsou dobré (kanalizace, plyn elektrická energie). Problematické je připojení na vodovodní řad. Investor uvažuje s vybudováním vodního zdroje na vlastním pozemku. Konkrétní požadavky a návrh řešení připojení vyplývají z podmínek jednotlivých správců inženýrských sítí.

Současná ani výhledová intenzita dopravy po městské komunikaci (Filipovská ulice) není nikde stanovena. V současné době je stanovena pouze orientačním měřením, které zajistil investor (**příloha 5**).

V prostoru severozápadního rohu pozemku stavby je počítáno s vybudováním protihlukové stěny ve směru k rodinnému domku.

Ve fázi stavby bude hlavním liniovým zdrojem znečišťování ovzduší doprava stavebních a dalších materiálů souvisejících s předmětnou stavbou nákladními automobily. Pro stavební činnost se předpokládá průměrně 5 nákladních aut za hodinu a 1 nakladač.

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

1. Ovzduší

Hlavní zdroje znečištění ovzduší

- výstavba

Hlavní plošný zdroj znečišťování

Po dobu výstavby se jedná o plošný zdroj, kde plochou staveniště bude výstavba ČS PHM včetně zpevněných ploch a příjezdové komunikace.

Odpovídající technologický proces

Provoz technických zařízení a autodopravy v trasách budovaných zpevněných ploch.

Působení zdroje

Působení zdroje bude po dobu výstavby.

- provoz

Hlavní bodové zdroje znečištění

V souvislosti s budoucím provozem ČS PHM nebudou provozovány žádné významnější bodové zdroje znečištění ovzduší. Novým jevem v daném prostoru je skladování, stáčení a čerpání pohonných hmot. Jedná se v podstatě o jednotlivé bodové zdroje, které se posuzují i s ohledem na fugitivní emise v rámci plochy zahrnující uvedené činnosti.

Vytápění a výroba TUV v kotli se spalováním zemního plynu je z hlediska vlivu na ovzduší malý zdroj znečišťování ovzduší. Při provozu umývárny nedochází ke znečišťování ovzduší.

Hlavní liniové zdroje znečištění

Druh zdroje

Jako liniový zdroj znečišťování je možno označit zpevněné plochy, kde budou znečišťující látky emitovány při pohybu automobilů.

Hlavními emitovanými znečišťujícími látkami jsou plynné a tuhé látky (prach) ze spalovacích motorů autodopravy. Zde jsou dominantními znečišťujícími látkami zejména oxidy dusíku (NO_x) a oxid uhelnatý (CO).

Odpovídající technologický proces

Základním procesem bude doprava k ČS PHM, která způsobují zvýšené emise z automobilů.

Působení zdroje (stálé, pravidelné)

Vytápění objektu kiosku bude pravidelné v topné sezóně (cca říjen-duben).

Emise znečišťujících látek z výfukových plynů jsou závislé na provozu dopravy, působení tohoto zdroje bude pravidelné s proměnnou polohou dílčích zdrojů.

Imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů v okolí posuzované ČS PHM jsou uvedeny v rozptylové studii (**příloha 1**).

Množství emitovaných škodlivin

Emise výfukových zplodin

K posouzení maximální emisní situace jsou k dispozici údaje o četnosti dopravy za provozu areálu, které vycházejí z údajů oznamovatele. Jedná se o teoretický počet vozidel tankujících PHM (671 vozidel za 24 hodin). Shodně jsou určeny i údaje pro pozadí.

Současná intenzita dopravy po místní komunikaci (Filipovská ulice) není relevantní. Otevření hraničního přechodu a provoz čerpací stanice zvýší v lokálním rozsahu intenzitu dopravního zatížení na této silnici.

Pro určení dopravního zatížení nebude však rozhodující provoz ČS PHM, ale budoucí provoz po této komunikaci.

- výstavba

Počet nákladních automobilů je průměrně 5 za hodinu. Dále jsou vstupem pro výpočet kromě již komentované četnosti dopravy emise strojů a zařízení s faktory vztaženými na objem spotřebovaného paliva.

Pro stavební stroje a mechanismy jsou uvažovány tyto základní znečišťující látky: NO_x (oxidy dusíku), CO (oxid uhelnatý), C_xH_y (uhlovodíky), SO₂ (oxid siřičitý), benzen a tuhé znečišťující látky. Pro potřeby výpočtu jsou určeny následující faktory, jak jsou uvedeny v **tabulce 3**:

Tabulka 3

Měrná emise	NO _x	CO	C _x H _y	SO ₂ / benzen	TZL
Motorová nafta	26,8 g/l	27,2 g/l	21,7 g/l	4,8 / 3,7 g/l	13,3 g/l

- provoz

K posouzení emisní situace automobilové dopravy v zájmovém území za provozu slouží program MEFA Ministerstva životního prostředí.

Předpokládá se, že veškeré vozy splňují emisní limit normy EURO 3 (rok 2000).

Kromě již určených znečišťujících látek se nově u autodopravy sledují PM₁₀. Orientační hodnoty jsou uvedeny v **tabulce 4** a jsou v g/km a platí pro uvedené rychlosti dopravy.

Tabulka 4

Zneč. látka	NO _x	CO	C _x H _y	SO ₂	PM ₁₀	Benzen
OA (20km/h)	0,1163	0,5157	0,1107	0,0201	0,0005	0,0035
OA (50km/h)	0,1021	0,2885	0,0616	0,0135	0,0005	0,0028

Zachycování znečišťujících látek

- výstavba

Jedná se zejména o ochranu znečišťování komunikací. Bláto a zbytky stavebních hmot znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné eliminovat:

- omezit obsah prací vhodnou volbou technologie,
- zajistit omezené poježdění vozidel a strojů,
- odstraňovat pravidelně bláto na komunikacích,
- zamezit splachování bláta do kanalizace,
- korby nákladních vozidel je nutné plnit pouze do takové výšky, aby nedošlo k přepadu převáženého materiálu.

Silnice zařazené do státní silniční sítě nesmí být po dobu provádění stavby znečišťovány. V případě, že k znečištění došlo, musí zhotovitel stavby zajistit odstranění nečistot ze silnice.

- provoz

Zásady eliminace pevných i plyných znečišťujících látek uvedené zde pro období výstavby platí přiměřeně i pro provoz.

2. Odpadní vody

Odpadní vody zahrnují vody dešťové a splaškové. Produkce odpadních vod a způsob nakládání s nimi je uveden pro období **provozu**. Stavebním provedením ploch (spádováním) v prostoru mytí i technologické místnosti bude zabráněno odtékání znečištěných vod mimo tyto prostory. Tyto plochy, sedimentační jímka a odkalovací jímka budou provedeny nepropustné.

Srážkové vody neznečištěné

Povrchové dešťové vody – neznečištěné, především ze střech budu svedeny do vsaku (příkop, vsakovací jímka) na pozemku vlastníka. Pro intenzitu 15-ti minutového deště 150 l/s/ha se jedná o 5,832 l/s. Odvodnění čistých dešťových vod ze střech a pozemku je dále řešitelné do dešťové kanalizace, která je vedena v severozápadním cípu pozemku. Zaústění této kanalizace je do hraničního potoka.

Srážkové vody znečištěné

Jedná se o dešťové vody z parkovací a manipulační plochy a také o vody z ploch zeleně, které půjdou přes odlučovač ropných produktů areálu ČS PHM do dešťové kanalizace města, která je dále zaústěna do hraničního potoka. Pro intenzitu 15-ti minutového deště se jedná o odtok 16,01 l/s ze zpevněných a o 0,975 l/s z travnatých ploch.

Celkem je hodnota odtoku 15-ti minutového deště Q_{15} rovna 16,985 l/s.

Vody z výdejní plochy

Vody z výdejní plochy ČS PHM (143 m³) budou separátní kanalizací svedeny do havarijní komory nádrže určené pro úkapy. Odtud budou odvezeny k likvidaci kontaminovaných vod.

Vody splaškové

Jejich množství se očekává podle potřeby vody pro provoz hygienických a jiných zařízení. Vody budou svedeny přípojkou splaškových vod do městské kanalizace a ČOV. Celkové množství vypouštěných splaškových vod bude cca 1,0 m³/den.

Vody z myčky

V prostoru mycího místa je podlaha vyspádovaná a voda s nečistotami je svedena do sedimentační jímky. Odsazená voda je čerpána ponorným čerpadlem na čistírnu odpadních vod typu REBEKA 01.

Kal z ČOV je v pravidelných intervalech odpouštěný do odkalovací jímky. Do stejné jímky je vedena také regenerační voda z praní filtrační vrstvy. Kal i prací voda gravitačně odtéká z odkalovací jímky do sedimentační jímky, ve které dochází k odsazení vloček kalu a vody. Kal o koncentraci cca 3 % je společně s usazenými nerozpuštěnými látkami z mytí aut odvážen k likvidaci oprávněnou firmou. Předpokládané množství kalu ze sedimentační jímky a odvodněných kalů z ČOV je cca 5 m³ za 6 měsíců.

Vyčištěná voda odtéká přepadem z ČOV do kanalizace.

Základní parametry ČOV REBEKA jsou:

- výkon čistírny odpadních vod 0,75 m³/h,
- maximální množství odpadních vod přitékajících na ČOV 2,35 m³/den,
- celkové množství vyčištěných vod 611 m³/rok,

- množství vyčištěných vod do kanalizace 183,3 m³/rok.

Podrobnější údaje o čistírně odpadních vod jsou uvedeny v rámci popisu technického a technologického řešení záměru v **části B I.6.**

3. Odpady

- výstavba

Se stavebním odpadem musí být naloženo podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých zákonů*, v platném znění a vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, v platném znění.

Zhotovitel stavby zajistí nezávadné zneškodnění nebo využití odpadu, který vznikne stavební činností. Odpad bude nejprve využíván jako zdroj druhotných surovin a teprve v případě, že toto využití nebude možné, budou odpady uloženy na povolené skládce TKO nebo zneškodněny v zařízení k tomu určeném. Původce odpadů bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech, a to zejména § 16 – povinnosti původců odpadů.

Investor stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností. V souvislosti s předmětnou stavbou se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, neboť v rámci stavby nebude docházet k demolici žádných objektů a současně na zájmovém území neprobíhala v minulosti žádná průmyslová činnost.

Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů. Odpady budou přednostně recyklovány, respektive nabídnuty k využití, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky. Přehled hlavních možných druhů odpadů je uveden v **tabulce 5.**

Tabulka 5

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
02 01 07	Ostatní	Odpadní zeleň	Likvidace na místě
05 01 06	Nebezpečný	Ropné kaly z údržby	Spalovna NO
13 01 13	Nebezpečný	Jiné hydraulické oleje	Recyklace
13 02 08	Nebezpečný	Jiné motorové oleje	Recyklace
15 02 02	Nebezpečný	Oděvy, čistící tkaniny znečištěné NL	Spalovna NO
17 03 02	Ostatní	Asfaltové směsi	Skládka KO
17 04 05	Ostatní	Odpadní železo a ocel	Odvoz do Kovošrotu
17 09 04	Ostatní	Směsné stavební a demoliční odpady	Skládka KO
20 03 04	Ostatní	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	Odvoz smluvní organizací

NL-nebezpečné látky, NO-nebezpečný odpad, KO-komunální odpad

- provoz

Přehled hlavních druhů odpadů vznikajících za provozu je uveden v **tabulce 6**.

Nakládání s odpady, a tedy i jejich bezpečné zneškodnění, je podle zákona č. 185/2001 Sb., *o odpadech* a vyhlášky č. 383/2001 Sb., *o podrobnostech nakládání s odpady*, povinností všech původců. Nebezpečné odpady budou oddělovány od ostatních odpadů. Likvidace odpadů bude provedena odbornou firmou na základě smluvního vztahu a v zařízeních k tomu určených, na skládku budou ukládány až nevyužitelné zbytky.

Běžný komunální odpad bude tříděn a ukládán do příslušných, barevně rozlišených sběrných nádob a odvážen k likvidaci. Rozmístění a počet sběrných nádob bude předmětem dalšího upřesnění v dokumentaci pro stavební povolení a bude se řídit obecně závaznou vyhláškou obce. Personál obsluhy se bude řídit provozním řádem, který bude k dispozici v areálu ČS PHM a každý zaměstnanec s ním bude seznámen.

Uvedený přehled je pouze předběžný a bude určen v dalším stupni projektové dokumentace, respektive i později podle skutečného provozu.

Tabulka 6

Kód odpadu	Kategorie	Název	Nakládání
13 05 08	Nebezpečný	Směsi odpadů z ORL	Spalovna NO
15 01 01	Ostatní	Papírové a lepenkové obaly	Odvoz smluvní organizací
15 01 02	Ostatní	Plastové obaly	Odvoz smluvní organizací
15 01 03	Ostatní	Dřevěné obaly	Odvoz smluvní organizací
15 01 04	Ostatní	Kovové obaly	Recyklace
15 01 06	Ostatní	Směsné obaly	Skládka KO
15 02 02	Nebezpečný	Čistící tkaniny s NL	Spalovna NO
17 04 05	Ostatní	Železo, ocel	Recyklace
17 04 07	Ostatní	Směsné kovy	Recyklace
19 08 13	Nebezpečný	Kontaminované kaly z úkapové jímky	Specializovaná firma
19 08 14	Ostatní	Kaly z ČOV	Specializovaná firma
20 01 01	Ostatní	Papír, lepenka	Skládka KO
20 01 21	Nebezpečný	Zářivky obsahující rtuť	Specializovaná firma
20 03 01	Ostatní	Směsný KO	Skládka KO
20 03 03	Ostatní	Uliční smetky	Skládka KO

4. Ostatní

Hluk a vibrace

- výstavba

Vliv výstavby ČS PHM je modelován hladinou akustického výkonu 100 dB.

Trasy pro dopravu stavby, pro odvoz přebytečného materiálu a pro dovoz stavebního materiálu budou určeny příslušným pracovníkem odboru místního hospodářství.

Jak již bylo uvedeno, je modelově uvažováno s pohybem 5 nákladních automobilů za hodinu a činností 1 nakladače.

Podle dále uvedeného výpočetního postupu jsou určeny výpočtové imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech, které jsou souhrnně uvedeny v hlukové studii (**příloha 2**). Imisní hodnoty nepřekročí hygienický limit akustického tlaku, který platí pro výstavbu.

- provoz

Pro provoz (areál ČS PHM) i pro určení pozadí (Filipovská ulice po hranici ČR – SRN) je modelově určena intenzita dopravy 671 osobních vozidel za 24 hodin. Je tedy porovnán vliv dopravy v areálu s vlivem místní veřejné komunikace pro shodnou intenzitu dopravy. Toto řešení je zvoleno s ohledem na skutečnost, že intenzita dopravy po Filipovské ulici po otevření hraničního přechodu bude zřejmě po určitou dobu nízká a odhad vývoje intenzity je dán vlivy, které jsou v současné době nestanovitelné. Zvolené řešení umožňuje určit vliv vozidel pohybujících se v areálu ČS PHM s vlivem vozidel pohybujících se po veřejné komunikaci.

Zařízení ČOV myčky bude umístěno kromě čerpadla surové vody uvnitř technologické místnosti. Tato místnost není trvalým pracovištěm. ČOV REBEKA za provozu nevyžaduje žádná protihluková opatření. Z těchto hodnot jsou v hlukové studii (**příloha 2**) určeny imisní hodnoty ve zvolených referenčních bodech u nejbližších objektů v okolí areálu pro vliv pozadí, vliv provozu a součtový vliv provozu + pozadí.

Podle výstupů výpočtů nedochází k negativnímu ovlivnění okolí. Vliv provozu areálu nedosahuje s rezervou hygienické limity určené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v aktuálním znění. Ochrana pracovního prostředí kiosku proti vnějšímu hluku byla uplatněna při urbanistickém a architektonickém návrhu.

Stavba je situována v dostatečném odstupu od městské komunikace, uvnitř pozemku, který bude jen nepodstatným způsobem ovlivněn hlukem z dopravy.

Problematika hluku z dopravy se řeší podle metodiky (VÚVA Brno, 1991), novely metodiky (MŽP Praha, 1996) a další novely (MŽP Praha, 2004) pro výpočet hluku z dopravy. Silniční provoz bude realizován po veřejných komunikacích a ve vlastním areálu.

Vibrace, které jsou produkovány v provozu (v areálu) a na veřejných komunikacích, lze charakterizovat jako lokálně omezené a v kontextu provozu nezjistitelné. Jejich intenzita v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít jakýkoli vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů. Doprava je obecně zdrojem otřesů, jejichž velikost a charakter je dán typem vozidel, konstrukcí a stavem vozovky. Tyto otřesy působí na stavby v blízkém okolí komunikací seismickými účinky. Významnou velikostí se projevují dopravní otřesy ze silniční dopravy pouze v bezprostřední blízkosti zdrojů. Vibrace dosahují frekvencí 30 až 150 Hz a amplitud několika desítek μm .

5. Záření radioaktivní, elektromagnetické, zápach, seizmicita

V rámci podkladové dokumentace pro územní řízení jsou uvedeny současné předpoklady zatřídění zeminy – středně propustná. Podle těchto údajů je staveniště zařazeno do kategorie středního radonového rizika průniku radonu do objektu z podloží.

Z těchto důvodů je nutné provést zvláštní opatření k zábraně průniku radonu do objektu ve smyslu článku 3.4. ČSN 73 0601 *Ochrana staveb se středním radonovým rizikem*.

Z hlediska elektromagnetického záření a zápachu nemá stavba negativní vliv na okolí. Podle dříve provedených modelových posouzení čerpacích stanic je identifikovatelný zápach určen rozsahem vzdáleností cca 10 až 30 m.

Území budoucí ČS PHM není v zóně zvýšené seizmicity.

6. Doplnující údaje

Při práci s údržbou technologických zařízení autoumývárny je nutno dodržet bezpečnostní předpisy a pokyny, jak jsou uvedeny v bezpečnostních listech výrobků. Jedná se o výrobek označený PAX 18 (koncentrovaný roztok polyaluminiumchloridu), který má atest hlavního hygienika ČR zn.: HEM/510-3244-6.2.96 pro použití k úpravě pitné vody, dále o roztok hydroxidu sodného (NaOH – 40 %). Bezpečnostní pokyny se týkají zejména skladování a manipulace s těmito látkami (je třeba nosit vhodné ochranné brýle a rukavice).

Při normálním provozu pracovníci nepříjdou do styku s přečerpávanými látkami, při opravách musí být dodržena ČSN 65 0201. V okruhu 5 m od šachet podzemní nádrže je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

Veškeré možné závady z požárního i ekologického hlediska jsou identifikovány a signalizovány světelně a zvukově na místo obsluhy. Mimo to budou provozním řádem předepsány pravidelné kontroly.

Z hlediska zabezpečení zařízení před účinky statické a atmosférické elektřiny je provedeno uzemnění všech technologických zařízení, přírubové potrubní spoje budou provedeny vodivě, pro připojení autocisterny je zřízen uzemňovací bod.

Pro stanovení prostředí bude ke kolaudaci stavby odbornou komisí sestaven protokol o stanovení prostředí.

Staveniště je plošně relativně malé a nachází se v nadmořské výšce cca 390 m n.m. Objekt čerpací stanice nepředstavuje významný zásah do krajiny. Novostavba kiosku respektuje hmotový objem okolních objektů.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1. ÚSES, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera. Důraz je kladen také na územní systémy ekologické stability (ÚSES). V území je nutné chránit a stabilizovat i další přírodní prvky na základě vymezených území.

Nejbližšími velkoplošnými chráněnými územími jsou *Národní park České Švýcarsko*, jehož okrajové hranice probíhají ve vzdálenosti cca 8,5 km jihozápadně, *Chráněná krajinná oblast Labské pískovce*, jejíž okraj leží ve vzdálenosti cca 9,0 km jihozápadně a dále *Chráněná krajinná oblast Lužické hory* s hranicí ve vzdálenosti cca 9,5 km jižně od budoucího areálu ČS PHM.

1.2. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V dotčené lokalitě nejsou žádné památky. Město Jiříkov a jeho místní část Filipov nebudou výstavbou a následným provozem dotčeny.

1.3. Území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Filipov odděluje od Neugersdorfu (SRN) řeka Spréva, která je přirozeným hraničním tokem a také významnou urbanizační osou. Sídlo – Neugersdorf – představuje významné středisko osídlení patřící do okresu Saské Horní Lužice, které se původně rozvíjelo přirozeně na hranicích sousedních států.

Změněný charakter okolního prostředí může být z hlediska nejvýznamnějšího místního zdroje ovlivněn hlavně hluchostí, prašností, plynými exhalacemi a možným únikem ropných produktů z budoucí dopravy zejména po Filipovské ulici, kde po otevření státní hranice se SRN jsou změny s ohledem na poměrně v současné době nevýznamnou dopravu nejvíce identifikovatelné.

Podíl čerpací stanice a doprovodných služeb na podílu zvýšené dopravy na Filipovské ulici lze jen těžko odhadovat. Je nesporné, že nově budované zařízení bude zajímavé pro německou klientelu, pokud zde bude výrazná cenová diferenciace. Postupné přibližování, tj. srovnávání cen pohonných hmot mezi ČR a SRN, se bude zřejmě projevovat poklesem a snižováním spádového okruhu klientely. To bude pochopitelně ovlivňovat dopravní zátěž v blízkosti hraničního přechodu. Na druhé straně se mohou projevit v budoucnu i další vlivy, které jsou dnes neidentifikovatelné a které určí z hlediska autoturistiky další možné cíle (komerční, rekreační apod.).

Uvedenými exhalacemi bude lokalita ovlivňována i podle aktuálního směru proudění (**tabulka 7**).

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Ovzduší

Tabulka 7

Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu platný ve výšce 10 m nad terénem v %
podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,13	0,09	0,03	0,08	0,09	0,56	0,74	0,14	3,32
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,35	0,11	0,07	0,12	0,12	0,40	1,41	0,06	7,23
5,0	0,01	0,00	0,15	0,10	0,10	0,02	1,10	0,80	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,37	0,47	0,20	0,34	0,33	1,03	1,85	0,20	3,90
5,0	0,71	0,55	0,25	1,80	0,61	3,98	4,90	2,66	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,01	0,10	0,38	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,67	0,50	0,33	0,46	0,37	1,37	2,27	1,05	4,00
5,0	2,57	2,75	1,02	1,98	1,41	6,56	8,08	5,03	
11,0	0,20	0,40	0,10	0,48	0,22	1,69	1,50	0,92	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
1,7	0,28	0,13	0,30	0,20	0,29	0,44	0,53	0,55	1,55
5,0	0,51	0,20	0,25	0,32	0,28	1,94	3,92	0,31	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětrí
	5,80	5,20	2,70	5,90	3,90	18,00	26,40	12,10	20,00

Třídy rychlosti větru:

1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

Třídy stability: tři třídy stabilní, jedna normální a jedna labilní.

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast, kde převládá mírně vlhké podnebí. Průměrná roční teplota vzduchu je 7 až 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou - 2 až - 3 °C, nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 16 až 17 °C.

Průměrné maximum sněhové pokrývky je 20 až 30 cm, relativní trvání sněhové pokrývky v období jejího výskytu je 60 až 80 dnů. Počet ledových dnů je 40 až 50, počet mrazových dnů je 110 až 130. Počet letních dnů je 20 až 30. Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je 70 %, srážkový úhrn ve vegetačním období je 450 mm, v zimním období 300 mm. Nadmořská výška území je cca 390 m n.m.

Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit. Obecně je možno konstatovat, že převládající je západní proudění, významné je také bezvětří, následuje jihozápadní a severozápadní proudění.

V roce 2007 byly v měřicí síti ČHMÚ (č. 1015 - Valdek) naměřeny následující hodinové – denní – roční koncentrace oxidu siřičitého (SO₂), oxidů dusíku (NO_x) a frakce prachu PM₁₀.

Tabulka 8

Znečišťující látka / Koncentrace	pro dobu průměrování 1 h	pro dobu průměrování 24 h	pro dobu průměrování 1 rok
SO ₂	89,7 µg/m ³	25,6 µg/m ³	5,9 µg/m ³
NO _x	84,4 µg/m ³	51,7 µg/m ³	12,0 µg/m ³
PM ₁₀	93,0 µg/m ³	55,3 µg/m ³	13,2 µg/m ³

Tato pozadřová příměstská stanice, která má reprezentativnost až do 50 km, je umístěna v otevřené krajině mimo zástavbu ve výšce 438 m n.m. na 50°58'23,00'' s.š. a 14°30'58,00'' v.d. cca 8 km jihozápadně od posuzované lokality v obci Staré Křečany.

Zde je nutno doložit, že koncentrace oxidů dusíku NO_x, pro který jsou stanoveny emisní faktory, je definována jako suma koncentrace všech oxidů dusíku. Koncentrace oxidu dusičitého NO₂, pro který jsou stanoveny podle platné legislativy imisní hodnoty, nemůže být vyšší než koncentrace NO_x. Z uvedeného důvodu můžeme koncentraci NO_x brát jako koncentraci NO₂ s tím, že koncentrace NO₂ bude nižší nebo stejná jako teoreticky určená výpočtová hodnota.

Frakce prachu PM₁₀ jsou suspendované prašné částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 % pro standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

2.2. Voda

Vodní hospodářství předpokládá ochranu pitné vody. Ochrana zdrojů pitné vody a dále vod lázeňských a minerálních není dotčena. V místě výstavby se nenachází žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

Hladina podzemní vody je podle rekognoskace staveniště (studna) velmi vysoko, a to cca 1 až 1,5 m pod úrovní terénu.

Parcela zvolená pro umístění stavby není v záplavovém území vodního toku.

2.3. Půda

Stavba je navržena na zemědělské půdě. K odnětí ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely je třeba souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF. Zemědělská půda leží v klimatickém regionu – 7, půda teplá, mírně vlhká.

Hlavní půdní jednotka je 44 – oglejené půdy na sprašových hlínách, středně těžké bez skeletu, se sklonem k dočasnému zamokření (BPEJ 7.44.10). Zařazení z hlediska tříd ochrany zemědělských půd je do II. třídy.

Odvod za trvalé odnětí ze ZPF pro plochu 0,6111 ha činí 3.178,- Kč. O výši odvodu rozhodne příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu.

Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa.

2.4. Geologie, hydrogeologie, seizmicita

Inženýrsko geologický a radonový průzkum budou provedeny v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

Pro charakteristiku geologických poměrů bude vypracován geologický posudek, který blíže specifikuje geologickou stavbu území, hydrogeologické poměry a další specifiky, které poslouží k následnému návrhu založení stavebních objektů, případně k lokalizaci vrtané studny.

Hladina podzemní vody je podle již uvedené rekognoskace staveniště (studna) vysoko – cca 1 až 1,5 m pod úrovní terénu.

Parcela zvolená pro umístění stavby není v záplavovém území uvedeného vodního toku.

Terén staveniště je mírně ukloněn k severu. Nejnižší místo pozemku je při severozápadním rohu (387,48 m n.m.). Nejvyšší místo je při městské komunikaci (Filipovská ulice) v rohu, který navazuje na sousední parcelu p.č. 5149/3 (388,98 m n.m.).

Z hlediska seismicity náleží staveniště (ve smyslu ČSN 73 0036) do oblasti makroseismické intenzity 5° MSK-64, tedy nejedná se tedy o zónu se zvýšenou seismicitou.

Staveniště není na poddolovaném nebo sesuvném území, v lokalitě nejsou evidována ložiska nerostných surovin.

2.5. Fauna a flóra

Základní inventarizační přírodovědný průzkum byl proveden na pozemku určeného pro výstavbu ČS PHM u budoucího hraničního přechodu na Filipovské ulici v Jířkově. Zpráva uvedená v rámci **přílohy 4** tohoto oznámení záměru obsahuje posouzení lokality a jejího bezprostředního okolí, které bude stavbou ovlivněno ve vztahu k možnému výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Biologický průzkum byl proveden ve vegetačním období v roce 2007, v dubnu 2008 byl průzkum doplněn a aktualizován. Zároveň jsou ve zprávě zohledněny údaje, které byly shromážděny v rámci mapování oblastí pro soustavu NATURA 2000. Zájmové území tvoří zejména podmáčená lada s hojným výskytem sekundárních rostlinných společenstev, většinou zaplevelená a ruderalizovaná.

Celkem bylo zaznamenáno 72 taxonů cévnatých rostlin, 23 taxonů obratlovců a 8 druhů bezobratlých živočichů. Na lokalitě se nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh (podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění). V zájmovém území nebyly zaznamenány ani žádné biotopy, na kterých je možné očekávat výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Na posuzovanou plochu nikde bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění).

Z hlediska výskytu cévnatých rostlin, obratlovců a zjištěných bezobratlých není nutno žádat o výjimku v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., v platném znění, zároveň není nutno realizovat žádná minimalizační či kompenzační opatření.

V zájmovém území bylo zjištěno hnízdění dvou druhů ptáků a v části lokality se nacházejí vzrostlejší stromy a keře, kde lze hnízdění ptáků očekávat. Z uvedených důvodů se doporučuje provést odstranění dřevin, které budou určeny k pokácení, v zimním období (ve vegetačním klidu).

2.6. Ekosystémy a krajina

Stavbou nebude dotčen žádný významný krajinný prvek podle zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů. Podle dostupných podkladů není hodnocené území zahrnuto v žádném návrhu území ekologické stability. Na staveništi nejsou vzrostlé stromy. Podle údajů z projektové dokumentace stavby byly náletové dřeviny byly ve vegetačním klidu již odstraněny. Nová výsadba bude řešena v dendrologické části projektové dokumentace, která se zpracovává souběžně s tímto oznámením záměru.

2.7. Hmotný majetek, kulturní památky

V zájmovém území se nenacházejí kulturní památky podle zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

2.8. Ochranná pásma

Napojení na technickou infrastrukturu bude novými přípojkami, které jsou situované v profilu městské komunikace.

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1.1. Znečišťování ovzduší

- výstavba

Vliv výstavby, a to včetně související dopravy, bude z hlediska trvání vlivů časově omezený a nepřinese významné zhoršení situace v posuzované lokalitě.

Při výstavbě budou dominantní pevné i plynné znečišťující látky. Závažným problémem je za suchého počasí sekundární prašnost, která vzniká vířením prachu při zemních pracích, nakládce zeminy apod. K poškozování zdraví zde nedochází, neboť jde o inertní prach a zátěže jsou občasné a krátkodobé. Kvantitativní předpověď tohoto ovlivnění je nesnadná, neboť míra prašnosti závisí především na aktuálních meteorologických podmínkách.

- provoz

Za provozu při pohybu automobilů po příjezdové komunikaci a zpevněných plochách je prašnost při odpovídající údržbě mnohem nižší. Zde je nutno upozornit na skutečnost, že modelový výpočet (**příloha 1**) pracuje s pouze s primární prašností a meteorologickými daty platnými za dlouhé časové období, které se mohou od aktuální situace značně lišit.

Celkově můžeme předpokládat, že dotčení obyvatelstva emisemi z provozovaného areálu nebude významné, neboť dominantní zde budou pozad'ové hodnoty znečištění, jak jsou uvedeny v **části C 2.1.** (podrobnosti určuje rozptylová studie v **příloze 1**).

1.2. Kontaminace vody a půdy

- výstavba

Ke znečištění povrchových i podzemních vod a půdy může dojít v průběhu výstavby pouze při manipulaci s pohonnými hmotami, oleji a mazadly a únikem ze strojů, mechanismů a dopravních prostředků.

- provoz

Mimo případné havárie s následným únikem ropných látek do přírodního prostředí nedojde ke kontaminaci vody a půdy.

1.3. Hluková zátěž

- výstavba

Zdroji hluku ve venkovním prostoru jsou stroje a zařízení provozní mechanizace (buldozer, nakladač apod.) a doprava nákladními automobily. Jejich vliv je modelován kumulovanou hladinou akustického výkonu do 100 dB v místě výstavby ČS PHM.

Při denním provozu (od 7:00 do 21:00 hodin) je podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, při provádění povolených staveb přípustná korekce + 15 dB k hygienickému limitu, který je pro den 50 dB.

V okolí stavby nebudou překračovány hygienické limity akustického tlaku.

- provoz

Při provozu areálu nejsou v okolí překročeny hygienické limity podle již uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Podrobnosti jsou uvedeny v hlukové studii (**příloha 1**).

1.4. Riziko úrazů

Riziko úrazů lze spojovat především s automobilovou dopravou v zájmovém území. S ohledem na dopravní napojení a dopravní intenzity v zájmovém území, nepředstavuje realizace záměru identifikovatelné zvýšení stávajícího potenciálního rizika dopravních úrazů v lokalitě, a to jak při výstavbě, tak za provozu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah synergických vlivů postihuje celou škálu vlivů, hlavně plynné a pevné znečišťující látky z provozu, plynné znečišťující látky a hluk z dopravy, stávající úroveň hlukového pozadí apod.

Dotčení obyvatelstva emisemi z areálu nebude významné, neboť se jedná o lokalitu, kde po otevření státní hranice se SRN bude rozhodující provoz po Filipovské ulici. Dominantními znečišťujícími látkami, které budou emitovány z areálu i z komunikace, jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a šíření emisí akustického tlaku.

Vypočtené hodnoty imisí uvedených znečišťujících látek v referenčních bodech u nejbližších obytných objektů jsou nízké a v žádném z referenčních bodů v obytné zóně nepřesahují limity stanovené pro ochranu zdraví lidí ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů.

Z hlediska výpočtových hodnot je s ohledem na stávající úroveň imisního pozadí vliv provozu areálu čerpací stanice i související dopravy bezproblémový.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění. Vliv imisí hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném ostatním venkovním prostoru bude pod příslušnými limity. To platí ve všech referenčních bodech.

Areál čerpací stanice je situován na ploše, která náleží zemědělskému půdnímu fondu. Je nutno postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., *o ochraně zemědělského půdního fondu*, v platném znění.

Budou dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Jakost vod by mohla být nepříznivě ovlivněna při mimořádném havarijním úniku ropy nebo jiných ropných látek. Toto riziko bude minimalizováno preventivními provozními opatřeními.

Zájmové území pro vybudování areálu je situováno mimo chráněná ložisková území a mimo zdroje podzemních vod.

Ekosystémy a jiné významné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, včetně pozdějších a souvisejících předpisů, nebudou posuzovaným záměrem dotčeny. Zátěž na místní flóru a faunu se nepředpokládá.

Záměr se neprojeví v dálkových pohledech, v daném kontextu je vliv na krajinu a krajinný ráz bezvýznamný.

Posuzovaná činnost neovlivní hmotný majetek ani kulturní památky v dané oblasti. Obecně je třeba respektovat jednotlivá ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., *o státní památkové péči*, ve znění pozdějších předpisů.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Možné významné nepříznivé vlivy v souvislosti s posuzovaným záměrem, které by přesahovaly státní hranice, nepřicházejí v úvahu. Jedná se o běžné emise z dopravy, které budou zvýšené jak na Filipovské ulici, tak na komunikacích v SRN (zejména *Rudolf Breitscheid Straße*, která je pokračováním Filipovské ulice). Pro doložení této skutečnosti jsou voleny referenční body. V žádném z referenčních bodů, které jsou také voleny v SRN podél ulice *Unterer Grenzweg*, ani v okolí Filipovské ulice nedochází s rezervou k dosažení limitů.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Z rozboru současného stavu a prognózy vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí vyplynulo, že se realizace jednotlivých ochranných opatření budou vzájemně prolínat. Jedná se o:

- opatření k ochraně ovzduší,
- opatření k ochraně vod,
- opatření k ochraně půdy,
- opatření k ochraně flóry a fauny,
- opatření k ochraně geofaktorů,
- opatření v oblasti dopravy,
- opatření k ochraně před hlukem.

- opatření k ochraně ovzduší

- výstavba

- 1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
- 2) Zajistit omezené pojíždění vozidel a strojů.
- 3) Udržovat motory technologických zařízení a mechanismů v dobrém technickém stavu.

- 4) Důsledně kropit provozní cesty vozidel v suchých obdobích, kdy hrozí šíření prachu do okolí.
- 5) Likvidovat sekundární prašnost a zejména odstraňovat pravidelně bláto na provozních plochách a komunikacích.

- provoz

- 1) Provádět autorizované měření emisí (1x za 5 let).
- 2) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření.

- opatření k ochraně vod

- výstavba

- 1) V místech s provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanismů vybudovat zpevněné manipulační plochy a zařadit odlučovač ropných látek, popřípadě jímku.
- 2) Vybavit staveniště dostatečným množstvím sorpčního materiálu pro případnou sanaci kontaminovaných zemin.

- provoz

- 1) Provádět periodické kontroly těsnosti meziplášťového prostoru nádrží (1 x za 5 let).
- 2) Kontrolovat přítomnost vody v nádrži a následné odkalení (1x za 3 měsíce).
- 3) Zpracovat provozní řád odlučovače ropných látek, který bude mimo jiné zahrnovat pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.
- 4) Zabránit úniku a splavování ropných látek mimo zpevněné plochy okamžitým odstraněním znečištění, pro případ nehody spojené s únikem ropných látek bude v areálu čerpací stanice k dispozici zásoba sorpčních materiálů (minimálně 5 kg).
- 5) V havarijních, manipulačních a provozních řádech budou specifikována následná opatření pro případ havárie.
- 6) V případě jakékoliv havárie nebo mimořádné situace informovat orgány státní správy.

- opatření k ochranně půdy

- 1) Při odnětí půdy postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF.

Dále zde platí shodná opatření jako v případě shora uvedených **opatření k ochraně vod**.

- opatření k ochraně flóry a fauny

- 1) Odstranění dřevin (vzrostlejších stromů a keřů), které budou určeny k pokácení, provést ve vegetačním klidu (v zimním období).
- 2) Kácení provádět v souladu s platným povolením příslušného orgánu.
- 3) Zpracovat projekt výsadby zeleně jako kompenzaci vykácených dřevin, projekt úprav nechat schválit místně příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- 4) Zajišťovat údržbu zelených ploch.

- opatření v oblasti geofaktorů

- 1) Zajistit v souladu s platnými předpisy a normami ochranná opatření stavebního objektu s ohledem na zjištěný radonový index, který bude určen na základě radonového průzkumu v dalším stupni projektové dokumentace.
- 2) Zajistit pravidelné elektrovevize připojení zemnění a zajistit pravidelnou údržbu zařízení.

- opatření v oblasti dopravy

- výstavba

- 1) V případě znečištění komunikací zařazených do státní silniční sítě, musí být zajištěno okamžité odstranění nečistoty ze silnice.

- 2) Nepřipustit provoz mechanismů a vozidel, které by ohrožovaly životní prostředí, a to zejména nadměrným hlukem.

- provoz

- 1) Zajistit v souladu s platnými předpisy a normami poruchové a havarijní stavy v rámci provozního řádu.
- 2) Dodržovat nejvýše přípustnou rychlost v areálu ČS PHM s tím, že toto opatření není v přímé působnosti provozovatele.

- opatření k ochraně před hlukem

- výstavba

- 1) Omezit obsah prací vhodnou volbou technologie.
- 2) Zajistit omezené poježdění vozidel a strojů.

- provoz

- 1) Přiměřeně dodržovat shora uvedená opatření také pro provoz.

Všichni pracovníci areálu čerpací stanice budou prokazatelně seznámeni s provozním a požárním řádem, bezpečnostními a havarijními opatřeními.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí exhalací a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale prognózou s přesností danou současnými znalostmi. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Při praktickém ověřování těchto metod je možno odhadovat nejistotu do 20% u modelování znečištění ovzduší a do 2 dB u hluku, která nezahrnuje možnou nepřesnost vstupních údajů.

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předmětem záměru je stavba areálu, který se nachází ve vytipované lokalitě, kterou investor zvolil na základě dlouhodobější analýzy. Jedná se o lokalitu, kde síť čerpacích stanic s informačními službami chybí, anebo je provozována v zařízeních, která nemají potřebné standardy. Mezi lokality, které byly v blízkosti nově otevíraných hraničních přechodů vytipovány, je pozemek 5149/2 v Jiříkově, místní části Filipov.

V případě uvedeného formulování podmínek záměru je běžné porovnat danou variantu řešení s nulovou variantou. Přitom za nulovou považujeme variantu, kdy záměr nebude v daném území realizován.

Je důležité připomenout, že když záměr nebude realizován v dané lokalitě, bude realizován jinde. Tuto variantu ovšem investor již prověřil a zvolil si pro něj nejpříjemnější řešení.

Navíc varianta nulová zde není trvalé řešení. Nebude-li zde postavena čerpací stanice, je pravděpodobné, že zde v souladu s novými regulativy 1. změny územního plánu (plocha určená k zastavení s možností výstavby čerpací stanice) bude realizován jiný objekt komerčního využití.

ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Jako podklad pro zde uvedené údaje byla využita projektová dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, kterou zpracovává firma MISE s.r.o., J. K. Tyla 1096, Teplice (souhrnná zpráva a celková situace stavby). Uvedená dokumentace se upřesňuje současně s tímto oznámením záměru.

Dále jsou k dispozici *Územní plán sídelního útvaru Jiříkov – změna č. 1 (Návrh kompletní dokumentace)* vypracovaný pro město Jiříkov firmou SAUL s.r.o., U Domoviny 491/1, Liberec v 02/2008 a *Vyhodnocení vlivů změny č. 1 ÚPNSÚ Jiříkov na udržitelný rozvoj území* zpracované firmou Terén Design s.r.o., Dr. Vrbenského 2874/1, Teplice v 02/2008. Jedná se o dokumentace, podle kterých je na základě provedených rozborů podle verifikovaných metodik umožněno umístění posuzované čerpací stanice v dané lokalitě.

2. Další podstatné informace

Zde je nutné uvést, že zpracovatel oznámení tohoto záměru podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, ve znění pozdějších předpisů, použil také zevšeobecnělé údaje a podklady z dokumentací podle uvedeného zákona, jejichž byl zpracovatelem.

ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná akce bude realizována na pozemku p.č. 5149/2 (trvalý travní porost) v k.ú. Jiříkov, který je ve vlastnictví investora. Projektovaná stavba ČS nebude mít podstatný vliv na životní prostředí řešené lokality v daném prostoru urbanizovaného území města Jiříkov (místní část Filipov). Realizací areálu ČS PHM s informačním centrem se zlepší úroveň a struktura služeb pro návštěvníky ČR této části města, v těsné blízkosti hraničního přechodu se SRN.

Situováním jednotlivých stavebních objektů, zvětšením zpevněných ploch a přivedením dopravní zátěže – vozidel, která budou tankovat pohonné hmoty, dojde k funkční a provozní změně v daném místě. Na druhé straně je třeba konstatovat, že navrhovaná čerpací stanice je ve svém programovém a dispozičním rozsahu pojata jako dopravní vybavenost městského typu a má sloužit především lokálním potřebám s akčním lokálním spádem, který nebude mít nadregionální dosah. Stavba ČS PHM nabídne služby, které v této části města chybí a jsou potřebné.

Vliv stavby, s ohledem na velikost pozemku p.č. 5149/2 a na dostatečné odstupy od hranic sousedních parcel, bude nepodstatný. Stavba se dále dotkne pozemků p.č. 6517/3 – ostatní plocha – silnice, p.č. 6503 – ostatní plocha – komunikace a p.č. 5149/3 – trvalý travní porost (vlastník město Jiříkov) připojením na technickou infrastrukturu, úpravami sítí, stávajících povrchů komunikací a dopravního připojení.

Pozemek a jeho okolí budou ovlivňovat především emise z automobilové dopravy návštěvníků, kteří budou využívat nového hraničního přechodu také s cílem natankovat pohonné hmoty a získat v daném místě informace, nebo obstarat drobné nákupy apod. Dojde proto ke zvýšenému pohybu a ke koncentraci návštěvníků, kteří budou přijíždět nebo přicházet od hraničního přechodu.

Novým jevem v daném prostoru bude nesporně skladování, stáčení a čerpání pohonných hmot. Vlivy budou vzhledem k malému objemu stavby nevýznamné.

Dnes je pozemek z podstatné části travnatý. Při realizaci záměru zde bude nová výsadba zeleně na zbytkových plochách areálu. Zmenšený rozsah travnatých ploch ve prospěch ploch zpevněných nelze však plně v daném místě nahradit. Realizátoři investice však počítají s kvalitativním efektem nových sadových úprav, které se odehrají v přístupové části a v zadních partiích pozemkové parcely.

Vliv prováděných stavebních prací na staveništi na bezprostřední okolí bude maximálně minimalizován. Realizované oplocení bude snižovat prašnost, hluk a bude dále bránit nežádoucímu vstupu na stavbu.

Technickým řešením je vyloučen únik skladovaných pohonných hmot do okolního prostředí. Skladovací nádrže PHM jsou dvouplášťové s indikací netěsnosti vnitřního pláště a s kontrolou proti přeplnění komor. Vnější povrchy nádrží jsou chráněny izolací. Domy nádrží jsou nepropustné, opatřené vodotěsným a plynotěsným poklopem. Potrubí, spojující stáčecí místo s nádržemi je provedeno z dvouplášťových trubek s indikací netěsnosti. Potrubí z nádrží k výdejním stojanům je jednoplášťové, spádované směrem do nádrže. Nádrže, stáčecí šachta a výdejní stojany jsou konstrukčně a technologicky řešeny tak, že jsou vybaveny zařízením na odsávání par pohonných hmot z nádrží tankujících automobilů a jejich přepouštěním do cisternových automobilů.

Páry automobilových benzinů jsou při tankování odsávány vývěvami ve stojanech přes výdejní hadice zpět do skladovací nádrže, kde kondenzují. Na obdobném principu jsou likvidovány páry, vznikající při stáčení pohonných hmot z cisterny do komor nádrží. Propojením parních prostorů nádrží neunikají páry do ovzduší. Přetlakem jsou odváděny do cisternového automobilu.

Výstavba areálu ČS PHM vyvolá zábor ZPF uvnitř zastavěného území. Využití plochy pro výstavbu tohoto zařízení je podle změny územního plánu v souladu s návrhem funkčního využití území.

Oznamovatelem záměru je obchodní firma:

To & Mi Vdf., spol. s r.o.
Pražská 2941
407 47 Varnsdorf
zastoupená Ing. Milanem Švajcrem

Doba výstavby: cca 5 měsíců.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny zájmový prostor a jeho okolí nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací určuje nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*. V lokalitě se dominantně uplatňuje vliv ostatních zdrojů hluku. Jedná se zejména o dopravní hluk, který po otevření hraničního přechodu bude tvořit zvýšenou hladinu pozadí na Filipovské ulici. Podle provedených výpočtů úroveň vlivu při šíření z areálu k nejbližším okolním obytným objektům nepřesáhne hygienické limity.

Z hlediska emisí plyných a pevných škodlivin je respektován zákon č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, v aktuálním znění, související nařízení vlády a vyhlášky, které stanoví podmínky provozování zdrojů znečišťování ovzduší.

Zdroje a šíření znečišťujících látek (exhalace, hluk) je uvedeno v přílohách k tomuto oznámení (viz rozptylovou a hlukovou studii – **příloha 1 a příloha 2**).

V budoucím provozu musí být dodrženy zásady pro nakládání s odpady (zákon č. 185/2001 Sb., *o odpadech a o změně některých dalších zákonů*, v aktuálním znění, související vyhlášky a normy), kde se jedná zejména o *Katalog odpadů*. Odpady budou specifikovány podrobněji v dalších etapách projektové dokumentace a dále podle skutečného provozu.

Z hlediska ochrany vod bude respektován zákon č. 254/2001 Sb., *o vodách a o změně některých dalších zákonů*, v platném znění a související vyhlášky. Navrhovaná stavba nemá vliv na charakter odvodnění oblasti a na změny hydrologických charakteristik (hladiny podzemních vod, průtoky, vydatnost vodních zdrojů).

Pro prevenci, eliminaci nebo minimalizaci negativních vlivů areálu na okolní životní prostředí a na zdraví obyvatelstva v období přípravy a realizace vlastní stavby jsou určena opatření. V areálu musí být k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot. Lze doporučit proškolení obslužného personálu a dodržování provozního řádu a plánu havarijních opatření.

ČÁST H – DOKLADY, PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k posuzovanému záměru z hlediska územně plánovací dokumentace – Investor obstaral po likvidaci okresních úřadů aktuální souhlasné stanovisko obce jako nového pořizovatele územně plánovací dokumentace, které umožnilo začlenit zde posuzovaný záměr investora do 1. Změny územního plánu sídelního útvaru Jiříkov (viz **část F**).

Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., *o ochraně přírody a krajiny*, ve znění pozdějších předpisů – **doklad 1**.

Rozptylová studie – **příloha 1**.

Hluková studie – **příloha 2**.

Fotodokumentace – **příloha 3**.

Základní inventarizační přírodovědný průzkum – **příloha 4**.

Orientační zjištění intenzity dopravy na Filipovské ulici po otevření hraničního přechodu se SRN – **příloha 5**.

Celková situace stavby z projektové dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí (Zpracovatel: MISE s.r.o., J.K.Tyla 1096, Teplice).

Zpracovatel

Ing. Josef Talavašek, Jungmannova 766/2, Teplice, telefon: 474 540 954 (původní osvědčení MŽP č.j.: 5145/815/OPV/93 ze dne 11.03.1993), autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., *o posuzování vlivů na životní prostředí*, ve znění pozdějších předpisů, vydána MŽP pod zn.: 4532/OPVŽP/02 ze dne 18.09.2002, prodloužena MŽP pod zn.: 46984/ENV/06 ze dne 21.07.2007, autorizace podle § 15 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., *o ochraně ovzduší*, ve znění pozdějších předpisů, ke zpracování rozptylových studií, vydána MŽP pod č.j.: 4286/740/02 ze dne 17.03.2003, prodloužena MŽP pod č.j.: 457/820/08/DK ze dne 12.02.2008.

Datum zpracování oznámení: 21.07.2008

Podpis:*Talavašek*.....

ING. JOSEF TALAVAŠEK
Jungmannova 766/2
415 01 TEPLICE
IČO: 43266151

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Josef Talavašek
Jungmannova 766/2
415 01 Teplice

Č.j.:
46984/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Mgr. Jana Konrádová/ 267 122 817

V Praze dne:
21. 7. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Josefa Talavaška, datum narození: 7. 10. 1948, adresa místa trvalého pobytu: Jungmannova 766/2, 415 01 Teplice (dále jen „žadatel“), ze dne 27. 6. 2006 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

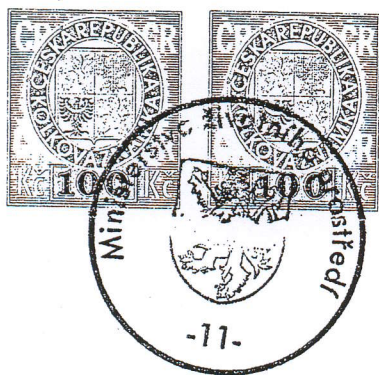
Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 5145/815/OPV/93, datum vydání: 11. 3. 1993). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 13. 6. 2006).

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministrovi životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Josef Talavašek - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122514, Tel/Fax: 267126514

Č.j. :
457/820/08/DK

Praha dne
12. 2. 2008

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Josefa Talavaška a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Ing. Josefu Talavaškovi
Jungmannova 766/2, PSČ 415 01, Teplice
IČ 432 66 151

se prodlužuje
platnost autorizace ke zpracování rozptylových studií
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší
vydané rozhodnutím ministerstva
č.j. 4286/740/02 ze dne 17. 3. 2003

Platnost rozhodnutí o autorizaci se prodlužuje do 29. 2. 2012

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Josefa Talavaška, Jungmannova 766/2, PSČ 415 01, Teplice, o prodloužení platnosti rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií bylo dne 10. ledna 2008 v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Pan Ing. Josef Talavašek je držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií vydané rozhodnutím ministerstva č.j. 4286/740/02 ze dne 17.3.2003 na dobu do 31.3.2008. Žadatel v zákonem předepsané lhůtě požádal o prodloužení platnosti autorizace.

Poněvadž žadatel neuhradil správní poplatek a ke své žádosti nepřiložil nejméně čtyři rozptylové studie podle požadavku § 19 odst. 9 písm. b) vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se mimo jiné stanoví i podmínky autorizace osob, bylo správní řízení přerušeno usnesením o přerušování správního řízení č.j. 97/820/08 dne 15. ledna 2008 a žadatel byl vyzván, aby zaplatil

správní poplatek a doložil nezbytné doklady. Žadatel ve stanovené lhůtě zaplatil správní poplatek a doložil požadované podklady a jelikož byly splněny požadavky § 15 odst. 12 zákona o ochraně ovzduší a § 19 odst. 9 písm. b) vyhlášky č. 356/2002 Sb., bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.



Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

Kopie: ČIŽP ředitelství

Příloha 1 - Rozptylová studie

Úvod

Čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) se službami cestovního ruchu je navržena na východním okraji Jiříkova (místní část Filipov). Umístění stavby vychází především z podmínek a možností dopravního napojení na stávající městskou komunikaci – Filipovskou ulici, která vede ke státní hranici se SRN.

Zdrojem tepla pro vytápění a přípravu teplé užitkové vody (TUV) bude spalování zemního plynu v kotli o výkonu do 25 kW.

Pro zákazníky a zaměstnance budou vytvořena parkovací stání pro osobní automobily (OA) v celkovém počtu 9 míst, z toho 1 stání pro osoby užívající invalidní vozík. Přístup na parkoviště a k objektům je řešen napojením na stávající místní komunikaci.

1. Vstupní údaje

a) Emisní charakteristika zdroje

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v aktuálním znění, se jedná zejména o mobilní zdroje znečišťování ovzduší s tím, že realizací stavby vzniknou bodové, liniové i plošné zdroje emisí. Zdroje a referenční body (r.b.), ve kterých jsou určeny emisní charakteristiky, jsou určeny polohou ve zvolené souřadné síti.

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Po dobu výstavby

Při výstavbě nebudou bodové zdroje znečišťování ovzduší trvale provozovány. Krátkodobě je možno počítat s provozem kompresorů, anebo dalších stacionárních zařízení spalujících motorovou naftu.

Po dobu provozu

Plynový kotel (do 25 kW) je malým zdrojem znečišťování ovzduší bez vlivu na znečištění okolí, jak dokladují zde uvedené hodinové emise určené pro maximální spotřebu zemního plynu.

Tabulka P1 – emise stacionárního zdroje

Znečišťující látka	SO ₂ (oxid siřičitý)	NO _x (oxidy dusíku)	CO (oxid uhelnatý)	Organický C	Tuhé látky
Emise (g/h)	0,015	2,560	0,512	0,102	0,032

Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší**Po dobu výstavby**

Dočasným plošným zdrojem znečišťování ovzduší v době výstavby budou emise poletavého prachu při provádění zemních prací. Tyto emise budou vznikat jednak provozem nákladních automobilů (NA), jednak provozem stavebních strojů a pomocné mechanizace při výstavbě inženýrských sítí, výstavbě čerpací stanice se službami cestovního ruchu a parkovišť.

Tyto projevy zvýšené prašnosti jsou však přirozeným jevem každé stavební činnosti. Je předpoklad, že vznik prašnosti bude nepravidelný, nicméně bude charakteristický pro celou rozlohu stavby.

Po dobu provozu

Působení plošných zdrojů znečišťování ovzduší se nepředpokládá. Pro výpočet rozptylu je však provoz na jednotlivých parkovištích uvažován jako jednotlivé plošné zdroje.

Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší**Po dobu výstavby**

V době výstavby dojde k určitému nárůstu provozu nákladních automobilů. Tento nárůst bude časově proměnný, způsobí určité zvýšení emisí znečišťujících látek z výfukových plynů, zásadní měrou však nezhorší současnou situaci stávající koncentrace znečišťujících látek v daném území.

Pro automobilovou dopravu je obvyklý rozsah sledovaných látek: oxid siřičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky, benzen a suspendované částice frakce prachu PM₁₀. Dominantními znečišťujícími látkami jsou zejména oxidy dusíku a oxid uhelnatý.

Významnou znečišťující látkou při činnosti na staveništi jsou tuhé látky (prašnost). Předmětem výpočtu může být podle platné metodiky pouze primární prašnost.

Při výstavbě se předpokládá činnost vozidel a mechanismů se vznětovými motory. Průměrně se očekává pojezd 5 nákladních automobilů za hodinu a činnost 1 nakladače na staveništi.

Vstupem pro výpočet emisí vozidel a strojů, respektive mechanizace se vznětovými motory na staveništi, jsou faktory vztažené na objem spotřebovaného paliva:

- SO₂ ..4,8 g/l, NO_x ..26,8 g/l, CO ..27,2 g/l, C_xH_y ..21,7 g/l, benzen ..3,7 g/l, PM₁₀ ..13,3 g/l.

Při výstavbě je vliv provozu aut a mechanizace uvažován po celé stavební ploše.

Po dobu provozu

Výdej pohonných hmot bude zabezpečován pomocí tří oboustranných čtyřproduktových stojanů pro výdej motorové nafty a automobilových benzínů. Instalované výdejní stojany budou vybaveny odsávací vývěvou, aby mohly být páry automobilových benzínů při tankování do nádrží automobilů odsávány přes výdejní hadici zpět do příslušné komory skladovací nádrže, ve které budou kondenzovat. Při předpokladu doby trvání tankování cca 6 minut umožní posuzovaná čerpací stanice PHM maximální hodinovou průjezdnost 60 silničních vozidel.

Maximální teoretický výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) vznikajících provozem vychází z následujících úvah:

- u posuzované ČS PHM bude zabezpečen nepřetržitý provoz, což odpovídá ročnímu fondu pracovní doby 8.760 hodin,
- ČS PHM bude vybavena rekuperací benzínových par 1. a 2. stupně s účinností min. 95 %,
- využití instalovaného výdejního zařízení PHM může teoreticky dosáhnout až 70 % maximálního ročního provozního fondu, tj. ročně bude teoreticky obslouženo až cca 315.000 silničních vozidel a z toho cca 94.500 (30 %) silničních vozidel tankujících motorovou naftu,
- ročně bude teoreticky vydáno cca 8.570 m³ automobilových benzínů a 7.350 m³ motorové nafty, vydané roční množství bude rovno přijatému.

Za uvedených předpokladů budou celkové teoretické emise VOC z posuzované čerpací stanice činit cca 1,494 tuny.

Do výpočtu je zahrnut také provoz na příjezdové komunikaci a po parkovištích, kde je navrženo 9 stání (příjezd, odjezd, parkování). Pojezd po parkovištích se uvažuje podle vzdálenosti konkrétního parkovacího místa od vjezdu.

Pro modelování vlivu provozu i pozadí lze použít teoretickou intenzitu v areálu ČS PHM a na Filipovské ulici po státní hranici ČR – SRN: 671 osobních vozidel za 24 hodin. Uvedená intenzita odpovídá teoretickému počtu vozidel při maximálním ročním provozním fondu uvedené ČS PHM.

Pro výpočet faktorů je určen PC program MEFA. Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (g/km) pro základní kategorie vozidel různých emisních úrovní. Emisní faktory znečišťujících látek v **tabulce P2** jsou zde uvedeny obecně pro rychlost 20 km/h v areálu ČS PHM a 50 km/h v intravilánu obce.

Tabulka P2 – emisní úroveň EURO 3

Znečišťující látka / Emisní faktor	OA (g/km), 20 km/h	OA (g/km), 50 km/h
Oxid siřičitý (SO ₂)	0,0201	0,0135
Oxidy dusíku (NO _x)	0,1163	0,1021
Oxid uhelnatý (CO)	0,5157	0,2885
Uhlovodíky (C _x H _y)	0,1107	0,0616
Benzen	0,0035	0,0028
Tuhé částice frakce PM ₁₀	0,0005	0,0005

b) Charakteristika lokality

Jako podklad pro metodiku výpočtu znečištění ovzduší je použita větrná růžice, která je zde uvedena v **tabulce P3**.

Jedná se o podkladový materiál Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ). Klimatické vstupní údaje znamenají průměrné hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik se může od průměru značně lišit.

Tabulka P3 – odborný odhad větrné růžice pro lokalitu v %

I. třída stability – velmi stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,13	0,09	0,03	0,08	0,09	0,56	0,74	0,14	3,32
5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
II. třída stability – stabilní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,35	0,11	0,07	0,12	0,12	0,40	1,41	0,06	7,23
5,0	0,01	0,00	0,15	0,10	0,10	0,02	1,10	0,80	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
III. třída stability – izotermní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,37	0,47	0,20	0,34	0,33	1,03	1,85	0,20	3,90
5,0	0,71	0,55	0,25	1,80	0,61	3,98	4,90	2,66	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,02	0,08	0,01	0,10	0,38	
IV. třída stability – normální									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,67	0,50	0,33	0,46	0,37	1,37	2,27	1,05	4,00
5,0	2,57	2,75	1,02	1,98	1,41	6,56	8,08	5,03	
11,0	0,20	0,40	0,10	0,48	0,22	1,69	1,50	0,92	
V. třída stability – konvektivní									
m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
1,7	0,28	0,13	0,30	0,20	0,29	0,44	0,53	0,55	1,55
5,0	0,51	0,20	0,25	0,32	0,28	1,94	3,92	0,31	
11,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
celková růžice									
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
	5,80	5,20	2,70	5,90	3,90	18,00	26,40	12,10	20,00

Třídy rychlosti větru:

1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m/s včetně (třídní rychlost 1,7 m/s),
2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s včetně (třídní rychlost 5,0 m/s),
3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m/s (třídní rychlost 11,0 m/s).

Třídy stability: tři třídy stabilní, jedna normální a jedna labilní.

Z klimatického hlediska lze lokalitu charakterizovat jako mírně teplou oblast, kde převládá mírně vlhké podnebí. Průměrná roční teplota vzduchu je 7 až 8 °C, nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou - 2 až - 3 °C, nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou 16 až 17 °C.

Průměrné maximum sněhové pokrývky je 20 až 30 cm, relativní trvání sněhové pokrývky v období jejího výskytu je 60 až 80 dnů. Počet ledových dnů je 40 až 50, počet mrazových dnů je 110 až 130. Počet letních dnů je 20 až 30. Průměrná relativní vlhkost vzduchu v červenci je 70 %, srážkový úhrn ve vegetačním období je 350 až 450 mm, v zimním období 250 až 300 mm.

Obecně je možno konstatovat, že převládající je západní proudění, významné je také bezvětří, následuje jihozápadní a severozápadní proudění.

c) Lokalizace zdrojů

Areál čerpací stanice se službami cestovního ruchu bude situován na pozemku 5149/2 (trvalý travní porost) v katastrálním území Jiříkov.

Do výpočtu jsou zahrnuty bodové (výstup spalování zemního plynu) liniové (komunikace), respektive plošné (manipulace s PHM, parkoviště) zdroje.

Nejbližší objekty jsou zahrnuty jako referenční body výpočtu. Jedná se hlavně o obytné objekty.

V závěru je doložena mapa (**obrázek P1**), na které je zakresleno situování budoucí čerpací stanice se službami cestovního ruchu a referenční body

d) Imisní charakteristika lokality

V roce 2007 byly v měřicí síti ČHMÚ (č. 1015 - Valdek) naměřeny následující hodinové – denní – roční koncentrace oxidu siřičitého (SO₂), oxidů dusíku (NO_x) a frakce prachu PM₁₀. Naměřené hodnoty jsou uvedeny v **tabulce P4**.

Tabulka P4 – imisní koncentrace

Znečišťující látka / Koncentrace	pro dobu průměrování 1 h	pro dobu průměrování 24 h	pro dobu průměrování 1 rok
SO ₂	89,7 µg/m ³	25,6 µg/m ³	5,9 µg/m ³
NO _x	84,4 µg/m ³	51,7 µg/m ³	12,0 µg/m ³
PM ₁₀	93,0 µg/m ³	55,3 µg/m ³	13,2 µg/m ³

Tato požadová příměstská stanice, která má reprezentativnost až do 50 km, je umístěna v otevřené krajině mimo zástavbu ve výšce 438 m n.m. na 50°58'23,00'' s.š. a 14°30'58,00'' v.d. cca 8 km jihozápadně od posuzované lokality v obci Staré Křečany.

Zde je nutno doložit, že koncentrace oxidů dusíku NO_x, pro který jsou stanoveny emisní faktory, je definována jako suma koncentrace všech oxidů dusíku. Koncentrace oxidu dusičitého NO₂, pro který jsou stanoveny podle platné legislativy imisní hodnoty, nemůže být vyšší než koncentrace NO_x. Z uvedeného důvodu můžeme koncentraci NO_x brát jako koncentraci NO₂ s tím, že koncentrace NO₂ bude nižší nebo stejná jako teoreticky určená výpočtová hodnota.

Frakce prachu PM₁₀ jsou suspendované prašné částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 % pro standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

2. Metodika výpočtu

a) Metoda, typ modelu

Metodika SYMOS'97 je ve smyslu § 17 odstavce 5 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, závaznou metodou.

V případě prašnosti je model určen pouze pro primární prašnost. Sekundární prašnost, která je zejména při výstavbě mnohem vyšší, je nutno maximálně omezovat (postřik ploch, oplach kol nákladních automobilů, zaplachtování apod.).

Model je určen pro bodové, liniové a plošné zdroje znečišťování ovzduší ve venkovských oblastech, v okrajových částech měst do 100 km od zdroje znečišťování ovzduší pro výpočet látek s delší dobou setrvání v atmosféře, jako například NO_x , CO.

Stejně jako v původní metodice (*Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů*, kterou vydalo tehdejší Ministerstvo lesního a vodního hospodářství v roce 1979) se používá gaussovský model rozptylu kouřové vlečky a stabilitní klasifikace podle Bubníka a Koldovského.

Modelování rozptylu znečišťujících látek je provedeno podle programového produktu firmy IDEA-ENVI s.r.o. Valašské Meziříčí (SYMOS'97).

Všechny vypočtené hodnoty koncentrací jsou vyjádřením příspěvku způsobeného provozem zvolených zdrojů ke stávající koncentraci znečišťujících látek v lokalitě a nezahrnují jiné zdroje znečištění. Výpočet nezohledňuje objekty a zeleň v poli přenosu.

b) Třídy stabilitního zvrstvení

Intenzita termické turbulence závisí velmi silně na termické stabilitě atmosféry, tj. na jejím teplotním zvrstvení. Tato stabilita se v metodice popisuje pomocí stabilitní klasifikace Bubník - Koldovský odvozené v ČHMÚ. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší s rozdílnými rozptylovými podmínkami a zahrnuje tři třídy stabilní, jednu třídu normální a jednu třídu labilní.

V I. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty menšími než $-1,6\text{ °C}/100\text{ m}$ (superstabilní třída) je rozptyl znečišťujících látek v ovzduší velmi malý nebo téměř žádný. Koncentrace při zemi jsou nízké a ve vlečce velmi vysoké. V této třídě stability jsou počítána absolutní maxima koncentrací.

Ve II. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od $-1,6$ do $-0,7\text{ °C}/100\text{ m}$ (stabilní třída) jsou rozptylové podmínky stále nepříznivé, i když lepší než v I. třídě stability.

Ve III. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od $-0,6$ do $+0,5\text{ °C}/100\text{ m}$ (izotermní třída), kde se vertikální teplotní gradient pohybuje kolem nuly a teplota se s výškou mění jen málo, se rozptylové podmínky vylepšují.

Ve IV. třídě stability s vertikálními teplotními gradienty od $+0,6$ do $+0,8\text{ °C}/100\text{ m}$ jsou rozptylové podmínky dobré. Tato třída stability se v atmosféře vyskytuje nejvíce (v rovině nebo mírně zvlněné krajině).

V V. třídě stability jsou sice nejlepší rozptylové podmínky (vertikální teplotní gradient je větší než $+0,8\text{ °C}/100\text{ m}$), ale v důsledku intenzivních vertikálních pohybů se mohou vyskytnout v malých vzdálenostech od zdroje nárazově vysoké koncentrace.

c) Referenční body

Určení vlivu na okolí je provedeno v referenčních bodech u nejbližších okolních objektů. S ohledem na skutečnost, že referenční body jsou zvoleny v bezprostředním okolí zdrojů, je vliv terénu mezi zdroji a referenčními body, kde jsou počítány imisní hodnoty, zanedbatelný. Také je splněna podmínka, že výpočet je proveden ve volném terénu.

d) Imisní limity

Prováděcí předpis k zákonu o ochraně ovzduší, tj. nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v aktuálním znění, stanovuje imisní limity pouze pro vybrané znečišťující látky.

Všechny zde uvedené limitní hodnoty se vztahují na standardní podmínky – objem přepočtený na teplotu 293,15 °K a normální tlak 101,325 kPa. U všech uvedených limitních hodnot se jedná o aritmetické průměry. Rokem je myšlen kalendářní rok.

V **tabulce P5** jsou uvedeny imisní limity vybraných znečišťujících látek vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a meze tolerance.

Tabulka P5 – imisní limity

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit / Přípustná četnost překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit splněn
Oxid siřičitý	1 hodina	350 µg/m ³ /24	-
Oxid siřičitý	24 hodin	125 µg/m ³ /3	-
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³ /18	31.12.2009
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg/m ³	31.12.2009
Oxid uhelnatý	Max. denní osmihodinový klouzavý průměr ¹⁾	10 mg/m ³	-
Suspendované částice frakce prachu PM ₁₀ ²⁾	24 hodin	50 µg/m ³ /35	-
Suspendované částice frakce prachu PM ₁₀ ²⁾	1 rok	40 µg/m ³	-
Benzen	1 rok	5 µg/m ³	31.12.2009
Olovo	1 rok	0,5 µg/m ³	-

Poznámky:

1) Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí.

2) PM₁₀ – částice, které projdou velikostně selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 %.

3) Pro nespálené uhlovodíky (C_xH_y) a těkavé organické látky (VOC), které se vyjadřují jako celkový organický uhlík (TOC) v nařízení vlády nejsou limity určeny jako logický důsledek toho, že se jedná jak o relativně málo účinné látky, tak i o látky s karcinogenním účinkem. Pro celkový organický uhlík se dříve obvykle uváděla nejvyšší přípustná koncentrace půlhodinová NPK_{1/2h} = 200 µg/m³, která má však pouze informativní charakter.

3. Výstupní údaje

a) Typ vypočítaných charakteristik

Pro každý výpočtový bod je určena:

- maximální možná půlhodinová (respektive hodinová, osmihodinová a denní) hodnota koncentrace, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
- průměrná roční koncentrace,
- doba trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané limity (imisní limity, nejvyšší přípustné koncentrace – NPK).

b) Prezentace výsledků v tabulkové formě

Výstupy výpočetního programu jsou určeny v **tabulkách P6 až P8**, kde je uvedena pro C_xH_y (v **tabulce P6**, tj. při určení vlivu výstavby a v **tabulce P7** pro určení vlivu pozadí), pro VOC vyjádřené jako TOC (v **tabulce P8**, tj. při určení vlivu těkavých organických látek při tankování PHM) a pro benzen maximální půlhodinová imisní hodnota ($ih_{1/2h}$), pro SO_2 , NO_2 hodinová, pro CO osmihodinová imisní hodnota (ih_{1h} a ih_{8h}) a pro tuhé látky vyjádřené jako PM_{10} denní koncentrace (ih_{24h}).

Zde je nutno doložit, že výpočtem byl určen poměr emisí C_xH_y (emise z automobilové dopravy podle programu MEFA Ministerstva životního prostředí) a VOC (teoretické celkové emise z posuzované čerpací stanice určené na základě předpokladů uvedených v **části 1.a**) o hodnotě blízké se až 1 : 15, tj. pro hodnocení vlivu provozu na okolí jsou zohledněny emise VOC, které jsou až 15 x vyšší než emise uhlovodíků, které se zohledňují při hodnocení dopravy po komunikacích.

Pro všechny znečišťující látky je dále uvedena průměrná roční koncentrace ($ih_{roční}$). Nedochází k překročení imisních limitů, a tak je doba překročení ve všech referenčních bodech nulová.

Tabulka P6 – vliv výstavby ČS PHM

r.b.	x (m)	y (m)	TV/TS	SO ₂ 1h - roční 3 μg/m	NO ₂ 1h - roční 3 μg/m	CO 8h - roční 3 μg/m	C _x H _y 1/2h - roční 3 μg/m	Benzen 1/2h - roční 3 μg/m	PM ₁₀ 24h - roční 3 μg/m
1	594	545	1/1	14,8-0,1	97,1-0,4	111,9-0,5	90,5-0,4	11,5-0,1	18,2-0,1
2	573	564	1/1	15,2-0,1	99,5-0,4	114,7-0,5	92,8-0,4	11,8-0,1	18,6-0,1
3	541	620	1/1	15,0-0,1	98,2-0,4	113,2-0,5	91,5-0,4	11,7-0,1	18,4-0,1
4	694	595	1/1	15,0-0,2	98,2-1,1	113,2-1,3	91,5-1,0	11,6-0,1	18,4-0,2

Tabulka P7 – vliv pozadí

r.b.	x (m)	y (m)	TV/TS	SO ₂ 1h - roční 3 μg/m	NO ₂ 1h - roční 3 μg/m	CO 8h - roční 3 μg/m	C _x H _y 1/2h - roční 3 μg/m	Benzen 1/2h - roční 3 μg/m	PM ₁₀ 24h - roční 3 μg/m
1	594	545	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	7,8-0,0	1,7-0,0	0,0-0,0	0,0-0,0
2	573	564	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	8,0-0,0	1,7-0,0	0,1-0,0	0,0-0,0
3	541	620	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	7,9-0,0	1,7-0,0	0,1-0,0	0,0-0,0
4	694	595	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	7,9-0,1	1,8-0,0	0,1-0,0	0,0-0,0

Tabulka P8 – součtový vliv pozadí a provozu ČS PHM

r.b.	x (m)	y (m)	TV/TS	SO ₂ 1h - roční 3 μg/m	NO ₂ 1h - roční 3 μg/m	CO 8h - roční 3 μg/m	TOC 1/2h - roční 3 μg/m	Benzen 1/2h - roční 3 μg/m	PM ₁₀ 24h - roční 3 μg/m
1	594	545	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	7,8-0,1	776,4-2,5	0,0-0,0	0,0-0,0
2	573	564	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	8,0-0,1	796,0-2,2	0,1-0,0	0,0-0,0
3	541	620	1/1	0,3-0,0	1,8-0,0	7,9-0,1	785,6-2,1	0,1-0,0	0,0-0,0
4	694	595	1/1	0,3-0,0	2,0-0,1	8,5-0,2	785,6-4,4	0,1-0,0	0,0-0,0

Určení referenčních bodů:

- r.b. 1 - č.p. 237 (Filipovská ulice),
- r.b. 2 - č.p. 140 (Filipovská ulice),
- r.b. 3 - č.p. 49 (Filipovská ulice),
- r.b. 4 - ulice Unterer Grenzweg – SRN.

c) Kartografická interpretace výsledků

Na **obrázku P1** je patrné hlavně vymezení areálu posuzované čerpací stanice a zvolených referenčních bodů, ve kterých jsou určeny imisní hodnoty pod pořadovými čísly r.b. 1 až 4. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o posouzení bezprostředního okolí čerpací stanice, není zobrazena žádná izolinie výpočtové koncentrace.

d) Diskuse výsledků

Z hlediska rychlosti větru a třídy stability, ve které byla maximální (půlhodinová, hodinová, osmihodinová a denní) koncentrace určena, platí, že všechny krátkodobé koncentrace jsou dosaženy při superstabilním zvrstvení atmosféry, kdy je rozptyl atmosférických příměsí velmi malý nebo téměř žádný.

Imisní hodnoty **výstavby** jsou uvedené v **tabulce P6**. NO₂, respektive PM₁₀, dosahují zhruba 50 % limitu pro hodinové (200 µg/m³), respektive 37 % limitu pro denní hodnoty (50 µg/m³) v r.b. 2. Krátkodobé hodnoty ostatních a také roční aritmetické průměry všech znečišťujících látek jsou velmi nízké.

Imisní hodnoty **pozadí**, které jsou uvedené v **tabulce P7**, reprezentují vliv Filipovské ulice podle očekávané intenzity po otevření hraničního přechodu na této komunikaci. Délka zohledněného úseku uvedené silnice je cca 0,2 km. Nejbližší měřicí stanice ČHMÚ uvedená v **části 1.d**) je pro stanovení hodnot pozadí určené z hlediska širších vztahů reprezentativnější.

Všechny vypočítané imisní koncentrace **provozu + pozadí**, jak jsou uvedeny v **tabulce P8** s velkou rezervou (s výjimkou VOC) nedosahují imisní limity pro ochranu zdraví lidí ani pro ochranu ekosystémů. Součtové imisní hodnoty v referenčních bodech závisí zejména na hodnotách určených pro pozadí. Dokladují to zejména imise NO₂, který s ohledem na relativně nízké limity dosahuje v r.b. 4 cca 1 % limitu pro hodinové (200 µg/m³) a 0,25 % limitu pro roční hodnoty (40 µg/m³).

Teoretický přírůstek roční koncentrace VOC ke stávající hodnotě pozadí u objektů v okolí posuzované čerpací stanice je maximálně 4,4 µg/m³. Je dosažen východně od budoucí ČS PHM v r.b. 4.

Doba překročení teoretického limitu 200 µg/m³ není vyšší než 0,6 % roční doby (cca 50 hodin ročně).

Vzhledem k vypočteným hodnotám nebude výstavba a provoz Čerpací stanice PHM se službami cestovního ruchu mít vliv na znečištění ovzduší v okolí. Vypočtené hodnoty imisí, pro které se obvykle uvádí nejistota výpočtů 20 %, jsou u nejbližších objektů se značnou rezervou pod imisními limity určenými pro ochranu zdraví i pro ochranu ekosystémů. Imisní hodnoty VOC jsou akceptovatelné a jsou pod imisními limity určenými pro jednotlivé organické látky.

Rozptylová studie je zpracována ve smyslu § 15 odstavce 1 písmene d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, autorizovanou osobou podle oprávnění Ministerstva životního prostředí.

Zpracovatel: *Talavský*

Osvědčení o autorizaci č.j.: 457/820/08/DK ze dne 12.02.2008

Obrázek P1



Příloha 2 - Hluková studie

1. Vstupní údaje

Území určené pro výstavbu *Čerpací stanice pohonných hmot se službami cestovního ruchu* je situováno u Filipovské ulice vedoucí k hraničnímu přechodu se SRN. Provozní doba posuzované čerpací stanice bude nepřetržitá.

Rozhodující zdroje hluku jsou umístěné přímo ve venkovním prostoru. Zde je dominantní vliv dopravy, tj. příjezd a odjezd vozidel. Pro zákazníky a zaměstnance jsou navržena parkovací stání pro osobní automobily (OA).

Menší měrou se uplatní výstupy vzduchotechnických prvků (VZT, klimatizace) a další vlivy (chladírny, ostatní spotřebiče). Lokalita je ovlivňována dopravním hlukem šířeným z uvedené komunikace.

Hygienické limity

Jedná se o zohlednění zákona č. 258/2000 Sb., *o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů*, v aktuálním znění. Z hlediska hluku stanovují přípustnou míru ovlivnění okolí mezní hodnoty určené v prováděcím předpise k uvedenému zákonu, tj. v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., *o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*, v platném znění.

- provoz:

Podle tohoto nařízení se hodnoty hluku ve venkovním prostoru vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$, která se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin, v noci pro 1 nejhluchnější hodinu.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A se pro posuzovaný případ určí součtem základní hladiny hluku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB a korekce, která přihlíží k chráněnému prostoru a denní době ve smyslu přílohy č. 3 k uvedenému nařízení:

- chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor (stavby pro bydlení, pozemky pro sport a rekreaci apod.) 0 dB,
- den (od 6:00 do 22:00 hodin) 0 dB,
- noc (od 22:00 do 6:00 hodin) - 10 dB.

Obecně je nutné dodržet ve venkovním prostoru limit $L_{Aeq,T} = 50/40$ dB, a to ve vztahu k chráněným venkovním prostorům ostatních staveb a chráněným ostatním venkovním prostorům pro denní/noční režim.

Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích se stanoví limit pro celou denní a noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$).

Korekce pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru je pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích + 5 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb a ostatní chráněné venkovní prostory.

V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, platí korekce + 10 dB. V případě hluku způsobeného „starou zátěží“ z pozemní dopravy je možné za podmínek uvedených v nařízení použít i korekci +20 dB.

- výstavba:

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle výše uvedených postupů přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti se určí:

- posuzovaná doba: od 6:00 do 7:00 (korekce +10 dB),
od 7:00 do 21:00 (korekce +15 dB),
od 21:00 do 22:00 (korekce +10 dB),
od 22:00 do 6:00 (korekce +5 dB).

Pro dobu kratší než 14 hodin se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \log [(429 + t_1)/t_1], \text{ kde}$$

- t_1 je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v době mezi 7:00 a 21:00,
- $L_{Aeq,T}$ je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovený výše.

2. Výpočetní model

Problematika vlivu dopravy a průmyslových zdrojů hluku se určí podle programového produktu HLUK+ (firem JP Soft a Enviroconsult Praha, který byl původně schválen do užívání dopisem hlavního hygienika České republiky pod č.j.: HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Novější verze produktu obsahují i novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy z roku 1996 a 2004.

Výpočet je proveden pro období výstavby, pro vliv pozadí, pro vliv provozu a pro vliv provozu spolu s pozadím, a tak je nejlepší prezentovat zejména výpočet v referenčních bodech, a to i s ohledem na různou výšku objektů nad zvolenou základní rovinou určenou liniovými a plošnými zdroji (komunikace a parkoviště). Jsou zvoleny celkem 4 referenční body, které jsou společné kromě této studie i pro rozptylovou studii znečišťujících látek s tím, že v případě hlukové studie je nutné respektovat požadavek na určení imisních hodnot ve vzdálenosti 2 m od fasád posuzovaných objektů (rozptylová studie určuje hodnoty na objektu).

Hluková situace v průběhu výstavby

Řešení se týká výstavby na volné ploše, a tak bude z hlediska hlukové zátěže rozhodující provádění zemních prací pro přípojky médií a období navážky konstrukčních prvků a stavebních hmot. V prostoru výstavby nové čerpací stanice pohonných hmot se službami cestovního ruchu byla pro výpočet emisí akustického tlaku použita kumulovaná hodnota akustického výkonu zdrojů do 100 dB, která odpovídá výkonu použitých zařízení. Ve výpočtu je na staveništi uvažováno s pohybem 5 nákladních automobilů a 1 nakladače.

Hluková situace pozadí a provozu ČS PHM

Pro určení situace provozu i pozadí je modelově určena teoretická intenzita dopravy na Filipovské ulici (celkem 671 osobních vozidel za 24 hodin). Jedná se o teoretickou intenzitu při maximálně možném provozu ČS PHM.

Parkoviště u posuzované čerpací stanice je dimenzováno na 9 stání. Podle výsledků průzkumů je průměrný počet návštěvníků odvozen podle počtu parkovacích míst, kde se uvažuje maximálně s desetinásobnou obměnou osobních vozidel za den.

Souhrnně se zde uvádí následující základní vstupní údaje:

- výpočtový rok: 2010,
- teoretický počet tankujících vozidel za 24 hodin = počtu vozidel na Filipovské ulici po hranici ČR – SRN: 671 OA,
- rychlost v intravilánu je ≤ 50 km/h, na vjezdu, výjezdu a parkovištích ≤ 30 km/h.

Další okolnosti ovlivňující výpočet jsou určeny podle dostupných podkladů (zejména sklon nivelety, povrch komunikací, parkovišť apod.).

Kromě liniových zdrojů se dále uplatní i stacionární zdroje hluku umístěné ve venkovním prostoru nebo na objektu posuzované čerpací stanice. Tyto zdroje jsou zahrnuty emisemi akustického tlaku ve vzdálenosti 1 m od zařízení 45 až 70 dB.

3. Výstupní údaje

Imisní hodnoty jsou určeny v referenčních bodech u nejbližších objektů. Korekce pro odraz od všech zadaných objektů je volena jednotně 3 dB. Terén je určen jako odrazivý s tím, že od referenční výšky 3 m nad terénem se již vliv terénu stejně významně neuplatňuje. Imisní hodnota je v každém referenčním bodě určena v závislosti na konfiguraci překážek v šíření zvuku a výšce nad základní rovinou zvolenou pro výpočet. V každém referenčním bodě jsou určeny maximální imisní hodnoty.

V **tabulce P9** je určen vliv výstavby *Čerpací stanice pohonných hmot se službami cestovního ruchu* pro celkovou hodnotu akustického výkonu zdrojů do 100 dB. Dále je zde uveden vliv provozu.

V **tabulce P10** je určen vliv pozadí, které určuje intenzita dopravy po Filipovské ulici a vliv provozu s takto stanoveným pozadím.

Na **obrázku P2** je prezentována modelová situace posuzované čerpací stanice a okolí se zahrnutím referenčních bodů.

Objekty jsou označeny čísly v rámečku (1 – ČS PHM, 2 – č.p. 237, 3 – č.p. 140, 4 – č.p. 49 a 5 – obytný dům v ulici Unterer Grenzweg (SRN)).

Označení komunikací, parkovišť a další skutečnosti jsou uvedeny popisem přímo na obrázku. Referenční body jsou vyznačeny čísly v oválu. Hranice H1 značí plochu, kde jsou umístěny výdejní stojany, hranice H2 označuje umístění nádrží PHM, hranice H3 státní hranici se SRN, hranice H4 protihlukovou stěnu (oplocení).

Protihluková stěna zde má zejména pohledově odstínit provoz ČS PHM od obytného objektu č.p. 49. Z hlediska výpočtů není její vliv zahrnut a její možný akustický stínící efekt slouží jako rezerva uvedených výpočtových hodnot.

Stacionární zdroje představují čerpání PHM, provoz kiosku, mycích boxů, vysavače, hustiče a jsou modelované v uvedeném intervalu hladin akustického tlaku ve vzdálenosti 1 m od zařízení.

Tabulka P9 – vliv výstavby a vliv provozu ČS PHM

r.b.	x (m)	y (m)	výstavba	provoz	
			$L_{Aeq,s}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	594	547	58,4	45,5	38,0
2	573	566	61,3	45,4	37,9
3	543	620	43,5	38,3	29,1
4	692	595	52,1	37,1	31,2

Tabulka P10 – vliv pozadí (Filipovská ulice) a vliv provozu spolu s pozadím

r.b.	x (m)	y (m)	pozadí		provoz + pozadí	
			$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)	$L_{Aeq,16h}$ (dB)	$L_{Aeq,8h}$ (dB)
1	594	547	54,1	43,3	54,6	44,4
2	573	566	53,8	43,0	54,4	44,2
3	543	620	46,0	35,2	46,7	36,2
4	692	595	37,4	26,6	40,3	32,5

Určení referenčních bodů:

- r.b. 1 - č.p. 237 (Filipovská ulice),
- r.b. 2 - č.p. 140 (Filipovská ulice),
- r.b. 3 - č.p. 49 (Filipovská ulice),
- r.b. 4 – ulice Unterer Grenzweg – SRN.

Vliv provozu posuzované Čerpací stanice pohonných hmot se službami cestovního ruchu nepřesahuje limit, který činí 50/40 dB (pro den/noc). Intenzita dopravy provozu je volena podle možností čerpání PHM. Na Filipovské ulici je intenzita odvozena od hodnot stanovených pro provoz.

4. Diskuse výsledků

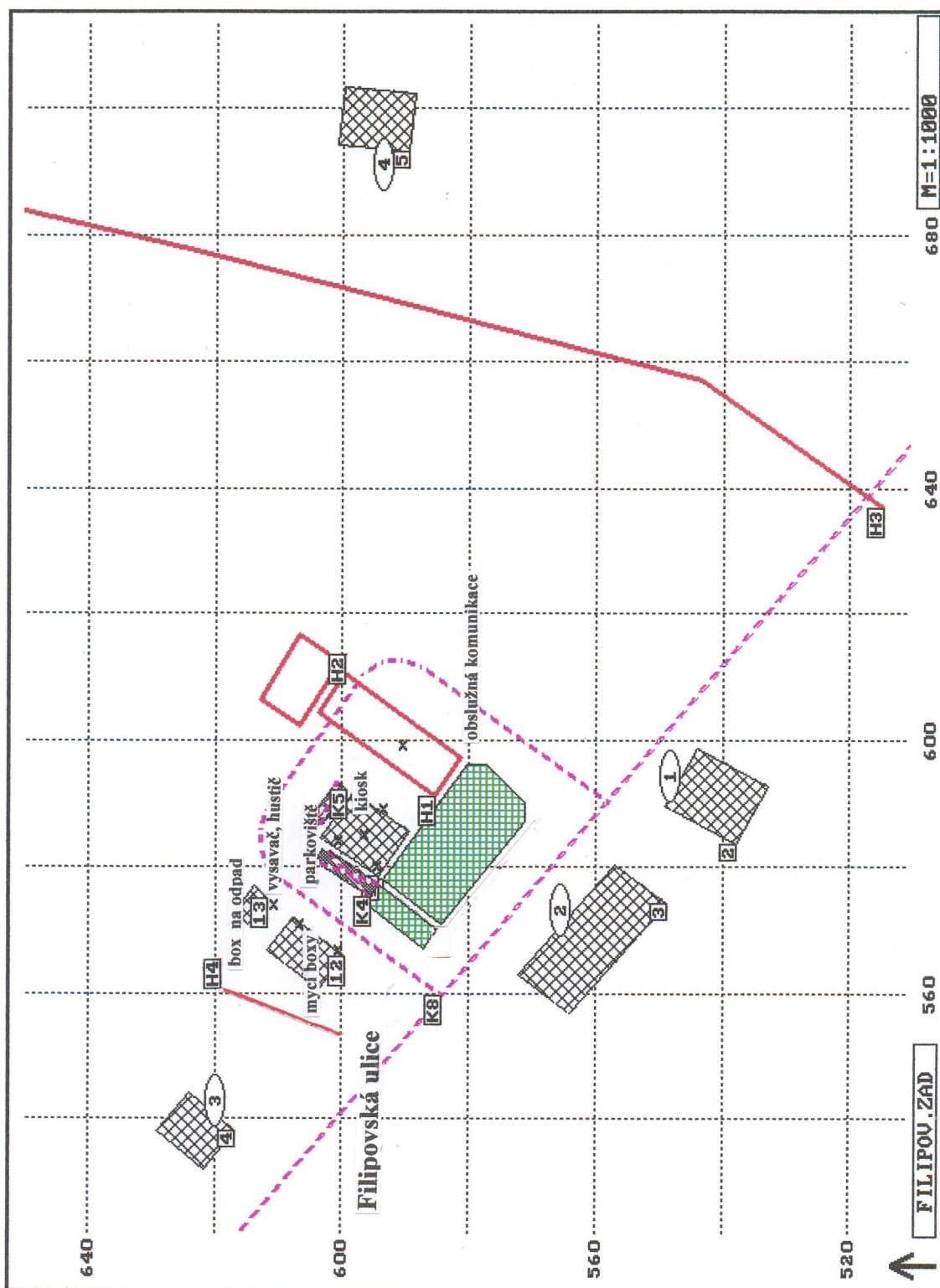
Podle výpočtů v referenčních bodech je doloženo, že výstavba čerpací stanice neovlivní negativně okolní objekty (**tabulka P9**). V období výstavby, která bude probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin, platí limit 65 dB. Maximální dosažená hodnota je 61,3 dB a je určena v r.b. 2. Dále je v této tabulce určen vliv provozu pro intenzitu, která odpovídá možností čerpání PHM.

V **tabulce P10** je prezentován vliv pozadí, které zde určuje Filipovská ulice. Je zohledněna pouze omezená délka této silnice ve vyšetřovaném prostoru (cca 0,2 km) a intenzita dopravy, která odpovídá provozu u ČS PHM. Vliv provozu se uplatní pouze v bezprostředním okolí budoucí čerpací stanice.

Vzhledem k vypočteným hodnotám nebude výstavba a provoz Čerpací stanice pohonných hmot mít vliv na hlukovou situaci v okolí. Pro výstupy modelových výpočtů podle programu HLUK+ platí nejistota vypočtených imisí ± 2 dB.

Pro vliv provozu jsou dodrženy limity ekvivalentních hladin akustického tlaku A ve venkovním prostoru. Výpočtové hodnoty leží pod limitem a mimo pásmo nejistoty výpočtu. Součtové hodnoty pozadí a vlivu provozu čerpací stanice jsou v kontextu předpokládané budoucí dopravy po Filipovské ulici neidentifikovatelné.

Obrázek P2



Příloha 3 - Fotodokumentace

V rámci oznámení záměru se uvádí fotodokumentace umístění areálu posuzované čerpací stanice se službami cestovního ruchu.

Při vjezdu na T křižovatku je vpravo situován r.b. 1 (č.p. 237) a vlevo r.b. 2 (č.p. 140) – **foto 1.**

Přes volný prostor, kde bude situována budoucí ČS PHM, jsou podél ulice Unterer Grenzweg (SRN) situovány obytné objekty, nejvyšší objekt uprostřed je zahrnutý jako r.b. 4 – **foto 2.**

Filipovská ulice ve směru k hraničnímu přechodu – **foto 3** a opačný pohled směrem od hraničního přechodu, kde vlevo jsou postupně r.b. 1, r.b. 2 a v pozadí vpravo za stromy r.b. 3 – **foto 4.**

Detailnější záběr r.b. 3 (č.p. 49) – **foto 5.**

Referenční body jsou zřejmé z **obrázku P1** (fotomapa vyšetřovaného prostoru).







Příloha 4 – ZÁKLADNÍ INVENTARIZAČNÍ PŘÍRODOVĚDNÝ PRŮZKUM

(cévnaté rostliny, obratlovci, vybrané skupiny bezobratlých)

POZEMKU PRO STAVBU ČERPACÍ STANICE PHM VE FILIPOVĚ

(okr. Děčín)



duben 2008

ing. Čestmír Ondráček
Vít Tejrovský

ÚVOD

Základní inventarizační průzkum cévnatých rostlin, obratlovců a vybraných bioindikačních skupin bezobratlých živočichů byl proveden na lokalitě, která se nachází v blízkosti státní hranice, v osadě Filipov (okr. Děčín) a to z důvodu záměru stavby čerpací stanice PHM.

Průzkum byl proveden v roce 2007 a v roce 2008 byl aktualizován.

Zkoumaná lokalita se nachází v blízkosti státní hranice, ve východním okraji osady Filipov (u Jiřikova, okr. Děčín).

OBSAH PRŮZKUMU A ČASOVÝ ROZVRH

V dané lokalitě byl proveden základní inventarizační průzkum rostlin, obratlovců a vybraných bioindikačních skupin bezobratlých živočichů. Za tyto skupiny byli zvoleni střevlíkovití brouci a denní motýli. A to jak na lokalitách jež budou přímo stavbou dotčeny, tak na lokalitách nacházejících se v jejich bezprostředním okolí. Zvláštní důraz byl kladen na zjištění zvláště chráněných druhů a druhů ve vazbě na soustavu NATURA 2000.

Terénní průzkum a zpracování výsledků se uskutečnilo ve vegetačním období v roce 2007, v roce 2008 byl průzkum doplněn a aktualizován. Do průzkumu byly zahrnuty i veškeré údaje, které byly v tomto regionu získány při terénních výzkumech v předchozích letech.

POPIS ZÁJMOVÉHOÚZEMÍ

Zájmové území tvoří lada na východním okraji osady Filipov, v blízkosti státní hranice. Stanoviště je mezofilní až mírně podmáčené.

Na pozemky byly vykáceny náletové dřeviny a křoviny. Některé dřeviny však hojně zmlazují, jako např. vrba jíva (*Salix caprea*).

Zaznamenána zde byla pouze sekundární rostlinná společenstva, většinou zaplevelená a ruderalizovaná. V porostu dominují pcháč oset (*Cirsium arvense*), zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*) a kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*); velmi hojně zde byly zaznamenány i různé druhy trav, např. psineček obecný (*Agrostis capillaris*), jílek vytrvalý (*Lolium perenne*) a medyněk vlnatý (*Holcus lanatus*). Na podmáčených místech převládají porosty chrastice rákosovité (*Phalaris arundinacea*).

PŘÍRODNÍ PODMÍNKY ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Zájmové území se řadí ke klimatické oblasti MT 2 (mírně teplá oblast s mírně teplým a vlhkým létem, krátkým přechodovým obdobím s mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a vlhkou až mírně vlhkou zimou). Průměrná roční teplota činí cca 7,5° C a průměrný roční úhrn srážek dosahuje cca 750 mm.

Nadmořská výška území činí cca 380 m n. m.

FLORISTICKO-FYTOGEOGRAFICKÁ CHARAKTERISTIKA

Podle rekonstrukčního uspořádání přirozené vegetace (MIKYŠKA ET AL. 1969) pokrývaly zájmové území acidofilní doubravy (*Quercion roboret-petraeae*). Podél větších vodních toků se rozprostíraly zejména luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*).

Širší okolí zájmového území spadá podle fytogeografického členění vypracovaného v roce 1976 (SKALICKÝ ET AL. 1977) pro účely Flóry ČR do fytochorionu 2. mezofytikum, do fytogeografického okresu 48. Lužická kotlina, podokresu 48a. Žitavská kotlina. Charakter květeny a vegetace je v tomto fytogeografickém okrese zonální.

METODIKA

Botanika

Nomenklatura českých a latinských názvů rostlin je převážně podle Kubáta a spol. (KUBÁT K. ET AL. [eds.] 2002), proto nejsou v latinském seznamu taxonů u jmen rostlin uváděny autorské zkratky.

V abecedně uspořádaném přehledu taxonů vyšších rostlin jsou uvedeny druhy a poddruhy zjištěné v průběhu výzkumu. Druhy zvláště chráněné (podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.) jsou v seznamu uvedeny **tučně**.

Symbol za taxonem značí:

- § - druh zvláště chráněný vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb.
- §1 - druh kriticky ohrožený
- §2 - druh silně ohrožený
- §3 - druh ohrožený

Zoologie

Jelikož se jedná o malé dobře přehledné území, byly zde při jednotlivých návštěvách sledovány všechny druhy obratlovců na území se vyskytující a to včetně pobytových stop.

Ptáci byli hodnoceni metodou zpívajících samců, a zároveň zaznamenávány všechny pozorované druhy, savci, obojživelníci a plazi byli zjišťováni v průběhu celého výzkumu.

Střevlíkovití brouci byli cíleně vyhledáváni především ve vhodných úkrytech půdního povrchu. Denní motýli byli loveni smýkadlem na kvetoucích rostlinách.

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH TAXONŮ – VYŠŠÍ ROSTLINY

Latinsky	Česky	§
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	
<i>Agrostis capillaris</i>	psineček obecný	
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	
<i>Anthriscus sylvestris</i>	kerblík lesní	
<i>Armoracia rusticana</i>	křen selský	
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl	
<i>Athyrium filix-femina</i>	papratka samičí	
<i>Betula pendula</i> juv.	bříza bělokorá	
<i>Bromus mollis</i>	sveřep měkký	
<i>Bromus sterilis</i>	sveřep jalový	
<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní	
<i>Calystegia sepium</i>	opletník plotní	
<i>Campanula patula</i>	zvonek rozkladitý	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka	
<i>Carex hirta</i>	ostřice chlupatá	
<i>Cerastium holosteoides</i> subsp. <i>triviale</i>	rožec obecný luční	
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset	
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný	
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní	
<i>Crataegus monogyna</i>	hloh jednosemenný	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	
<i>Daucus carota</i> subsp. <i>carota</i>	mrkev obecná pravá	
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý	
<i>Festuca rubra</i>	kostrava červená	
<i>Fraxinus excelsa</i> juv.	jasan ztepilý	
<i>Galium mollugo</i> agg.	svízel povázka	
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	
<i>Gnaphalium uliginosum</i>	protěž bažinná	
<i>Heracleum sphondylium</i>	bolševník obecný	
<i>Hieracium</i> sp.	jestřábník sp.	

Latinsky	Česky	§
<i>Holcus lanatus</i>	medyněk vlnatý	
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná	
<i>Juncus effusus</i>	sítina rozkladitá	
<i>Juncus tenuis</i>	sítina tenká	
<i>Lapsana communis</i>	kapustka obecná	
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční	
<i>Leontodon autumnalis</i>	máchelka podzimní	
<i>Leucanthemum ircutianum</i>	kopretina irkutská	
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice obecná	
<i>Lolium perenne</i>	jílek vytrvalý	
<i>Matricaria discoides</i>	heřmánek terčovitý	
<i>Medicago lupulina</i>	tolice dětelová	
<i>Myosotis arvensis</i>	pomněnka rolní	
<i>Phalaris arundinacea</i>	chrastice rákosovitá	
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	
<i>Plantago major subsp. major</i>	jitrocel větší pravý	
<i>Poa compressa</i>	lipnice smáčkнутá	
<i>Populus tremula</i> juv.	topol osika	
<i>Ranunculus acris</i>	pryskyřník prudký	
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	
<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník	
<i>Rumex acetosella</i>	šťovík menší	
<i>Rumex obtusifolius</i>	šťovík tupolistý	
<i>Salix caprea</i> juv.	vrba jíva	
<i>Senecio vulgaris</i>	starček obecný	
<i>Solidago canadensis</i>	zlatobýl kanadský	
<i>Spergularia rubra</i>	kuřinka červená	
<i>Spiraea</i> sp.	tavolník sp.	
<i>Stellaria graminea</i>	ptačinec trávovitý	
<i>Stellaria media</i>	ptačinec žabinec	
<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský	
<i>Tanacetum vulgare</i>	vrtič obecný	
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i>	smetanka lékařská	
<i>Tragopogon pratensis</i>	kozí brada luční	
<i>Trifolium campestre</i>	jetel ladní	
<i>Trifolium hybridum</i>	jetel zvrhlý	
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý	
<i>Tussilago farfara</i>	podběl lékařský	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	
<i>Verbascum thapsus</i>	divizna malokvětá	
<i>Vicia cracca</i>	vikev ptačí	

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH DRUHŮ - OBRATLOVCI

zařazení druhů dle vyhlášky MŽP č.395/1992 Sb., v platném znění

druh kriticky ohrožený – KO

druh silně ohrožený - SO

druh ohrožený – O

Výskyt - druh v dané lokalitě hnízdí(ptáci), nebo je na ni přímo vázán svým trvalým výskytem (obojživelníci, plazi a savci)

Migrant – druh na lokalitě zjištěn v roce 2007 a 2008 - ojedinělý výskyt, migrant

Česky	Latinsky	§	Výskyt	Migrant
obojživelníci			-	-
plazi			-	-
ptáci				
budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>			+
drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>			+
drozd kvíčala	<i>Turdus pilaris</i>			+
jiřička obecná	<i>Delichon urbica</i>			+
konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>			+
kos černý	<i>Turdus merula</i>		+	
pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>		+	
poštolka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>			+
stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>			+
straka obecná	<i>Pica pica</i>			+
strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>			+
sýkora koňadra	<i>Parus major</i>			+
sýkora modřinka	<i>Parus caeruleus</i>			+
špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>			+
vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	O		+
vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>			+
zvonek zelený	<i>Carduelis chloris</i>			+
zvonohlík zahradní	<i>serinus serinus</i>			+
savci				
hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>		+	
krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>		+	
kuna skalní	<i>Martes foina</i>			+
liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>			+
rejsek obecný	<i>Sorex araneus</i>		+	

PŘEHLED ZJIŠTĚNÝCH TAXONŮ VYBRANÝCH SKUPIN BEZOBRATLÝCH

Název taxonu česky	Název taxonu latinsky	§
střevlík zahradní	<i>Carabus hortensis</i>	
babočka kopřivová	<i>Aglais urticae</i>	
bělásek řepový	<i>Pieris rapae</i>	
okáč pohánkový	<i>Coenonympha pamphilus</i>	
babočka paví oko	<i>Inachis io</i>	
babočka bodláková	<i>Vanessa cardui</i>	
modrásek jehlicový	<i>Polyommatus icarus</i>	
perleťovec menší	<i>Issoria lathonia</i>	

SUMARIZACE ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH DRUHŮ

Druh	KO	SO	O	Početnost	Poznámka
vlaštovka obecná			+	10–30 ex.	v území nehnízdí, pouze zaletuje

NATURA 2000

Území je mimo oblasti soustavy NATURA 2000. Není zde vyhlášena žádná ptačí oblast ani navržené evropsky významné území z důvodu ochrany biotopů, živočišných a rostlinných druhů.

Na druhy a biotopy, jež jsou předmětem ochrany v rámci soustavy NATURA 2000, zde nelze předpokládat žádný negativní vliv.

OCHRANA VOLNĚ ŽIJÍCÍCH PTÁKŮ - § 5a

Jelikož v zájmovém území bylo zjištěno hnízdění dvou druhů ptáků a v části lokality se nacházejí vzrostlejší stromy a keře, kde lze hnízdění ptáků očekávat, doporučujeme provést odstranění dřevin, jež budou určeny k pokácení, v zimním období (ve vegetačním klidu).

SOUHRN

Botanika

1. V zájmovém území bylo během průzkumu zaznamenáno celkem 72

rostlinných taxonů.

2. Z uvedených taxonů není žádný druh chráněný podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

Zoologie – obratlovci

1. V zájmovém území nebyl zjištěn žádný druh obojživelníka.
2. Nebyl zjištěn výskyt žádného druhu plaza.
3. Bylo zjištěno 18 druhů ptáků.
4. Dva druhy na lokalitě přímo hnízdí, tyto však nepatří mezi zvláště chráněné a jedná se o běžné druhy ptáků hnízdící poměrně početně ve všech vhodných biotopech.
5. Ostatní zjištěné druhy ptáků lokalitu pouze příležitostně navštěvují nebo byly zjištěny na přeletu. Jeden druh, vlaštovka obecná, je zařazena mezi zvláště chráněné druhy. Výstavbou však nebudou negativně ovlivněni jedinci populace tohoto druhu v dané lokalitě.
6. Byly zjištěny 5 druhů savců, z nichž žádný není zařazen mezi zvláště chráněné druhy.

Zoologie – bezobratlí

1. V dané lokalitě stavby byl zjištěn (odchycen) jeden druh *Carabidae*. Jedná se o běžný druh.
2. Z denních motýlů bylo zjištěno sedm druhů, běžně se vyskytujících.
3. Žádný ze zjištěných druhů bezobratlých živočichů není zařazen mezi zvláště chráněné druhy.

PŘEDPOKLÁDANÉ PŘÍMÉ VLIVY NA ROSTLINY A ŽIVOČICHY

- předpokládané přímé vlivy na rostliny: nepředpokládají se
- předpokládané přímé vlivy na živočichy: nepředpokládají se

PŘEDPOKLÁDANÉ NEPŘÍMÉ VLIVY NA ROSTLINY A ŽIVOČICHY VČETNĚ MOŽNÝCH RIZIK

- nepřímé vlivy na rostliny a živočichy v místě stavby ČSPHM se nepředpokládají

POPIS OPATŘENÍ NAVRŽENÝCH K PREVENCI, OMEZENÍ, VYLOUČENÍ, PŘÍPADNĚ KOMPENZACI NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ

- v lokalitě stavby ČSPHM není nutno vzhledem k rostlinám a živočichům přijímat žádná omezení ani navrhovat kompenzační opatření

NÁVRH MONITORINGU NEGATIVNÍCH VLIVŮ

- jelikož lze negativní vlivy stavby na zjištěné rostlinné a živočišné druhy v podstatě vyloučit, není navrhován monitoring negativních vlivů

ZÁVĚR

Na posuzované lokalitě byla zaznamenána zejména mezofilní až mírně podmáčená lada s hojným výskytem plevelných a ruderálních druhů. Lokalita se nachází v intravilánu osady Jiříkov.

Celkem zde bylo zaznamenáno 72 taxonů cévnatých rostlin, 23 taxonů obratlovců a 8 druhů bezobratlých živočichů. Na lokalitě se nevyskytuje žádný zvláště chráněný druh (podle vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění). V zájmovém území nebyly zaznamenány ani žádné biotopy, na kterých je možné očekávat výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Na posuzovanou plochu nikde bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva s výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění).

Z hlediska výskytu cévnatých rostlin a živočichů není nutno žádat o výjimku v souladu se zákonem č. 114/92Sb., zároveň není nutno realizovat žádná minimalizační či kompenzační opatření.

LITERATURA

- Anděra, M., 2000: Atlas rozšíření savců v České republice – Předběžná verze III. Hmyzožravci, Národní muzeum Praha
- Anděra, M., Beneš, B., 2001: Atlas rozšíření savců v České republice – předběžná verze IV. Hlodavci – část 1. Křečkovití, hrabošovití, plchovití, Národní muzeum Praha.
- Anděra, M., Beneš, B., 2002: Atlas rozšíření savců v České republice – předběžná verze IV. Hlodavci – část 2. Myšovití, myšivkovití, Národní muzeum Praha
- Anděra, M., Hanzal, V., 1995: Atlas rozšíření savců v České republice – předběžná verze I. Sudokopytníci, zajíci, Národní muzeum Praha.
- Anděra, M., Hanzal, V., 1996: Atlas rozšíření savců v České republice – předběžná verze II. Šelmy, Národní muzeum Praha.
- Anděra M., Horáček I. (2005): Poznáváme naše savce, Sobotáles. Praha
- Bušek, O., Tejrovský, V., Zavadil, V., 1990: Obratlovci Doupovských hor (Aves, Mammalia), Západočeské muzeum Plzeň.
- ČELAKOVSKÝ L. (1868-1883): Prodrómus květeny české 1-4. – Praha.
- DOSTÁL J. (1958): Klíč k úplné květeně ČSR. – Praha
- HEJNÝ S. & SLAVÍK B. [eds.] 1988: Květena ČSR 1. – Academia, Praha.
- HEJNÝ S. & SLAVÍK B. [eds.] 1990: Květena ČR 2. – Academia, Praha.
- HEJNÝ S. & SLAVÍK B. [eds.] 1992: Květena ČR 3. – Academia, Praha.
- Hudec K. a kol. (1983): Fauna ČSSR. Ptáci 3, Academia Praha
- Hudec K. a kol. (1994): Fauna ČR a SROV. Ptáci 1. Academia Praha
- Hudec K., Černý W. a kol. (1977): Fauna ČSSR. Ptáci 2. Academia Praha
- KUBÁT K., HROUDA L., CHRTEK J. jun., KAPLAN Z., KIRSCHNER J. & ŠTĚPÁNEK J. [eds.] (2002): Klíč ke květeně České republiky. – Academia, Praha.
- Mikátová, B., Vlašín, M., Zavadil, V. (eds.) 2001: Atlas rozšíření plazů v České republice, AOPK ČR, Brno-Praha.
- Moravec, J. (ed.) 1994: Atlas rozšíření obojživelníků v České republice, Národní muzeum, Praha.
- MIKYŠKA R. et al. (1968): Geobotanická mapa ČSSR. 1. České země. – Vegetace ČSSR A2. – Praha.
- MORAVEC J. et al. (1995): Rostlinná společenstva České republiky a jejich ohrožení, Ed. 2. – Severočes. Přír., Litoměřice.
- NEUHÄUSLOVÁ Z., KOLBEK J. et al. (1982): Seznam vyšších rostlin, mechorostů a lišejníků střední Evropy užitých v bance geobotanických dat BÚ ČSAV. – Botanický ústav ČSAV, Průhonice.
- PROCHÁZKA F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). – Příroda, Praha, 18: 1-166.
- SKALICKÝ V. et al. (1977): Regionálně fytogeografické členění ČSR. – In: Informace Red. Rady Květeny ČSR, No. 7: 1-18. Průhonice.
- SLAVÍK B. [ed.] (1995): Květena ČR 4. – Academia, Praha.
- SLAVÍK B. [ed.] (1997): Květena ČR 5. – Academia, Praha.
- SLAVÍK B. [ed.] (2000): Květena ČR 6. – Academia, Praha.
- Šťastný K., Bejček V., Hudec K. (1997): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČR 1985-1989, Jihlava.
- ŠŤASTNÝ K., BEJČEK V., HUDEC K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČR 2001 - 2003. Aventinum Praha.

MAPOVÉ PODKLADY A FOTODOKUMENTACE







Příloha 5 – Orientační zjištění intenzity dopravy na Filipovské ulici po otevření hraničního přechodu se SRN

Investor (Ing. Milan Švajcer z firmy To&Mi, spol. s r.o., Varnsdorf) provedl dne 11.07.2008 orientační měření intenzity dopravy na uvedené komunikaci v prostoru u budoucí ČS PHM Filipov.

Zjištěné výsledky sčítání dopravy pro uvedené hodinové intervaly a určené směry dopravy:

10:00 – 11:00	1) OA – 17, NA – 2, M – 1 2) OA – 2, NA – 0, M – 0	SRN 2) ← — → 1) Jiříkov
15:00 – 16:00	1) OA – 24, NA – 4, M – 2 2) OA – 3, NA – 0, M – 0	ČS PHM
10:00 – 11:00	1) OA – 9, NA – 0, M – 1	2) ↑ SRN 1) ← — Jiříkov
15:00 – 16:00	1) OA – 13, NA – 0, M – 1 2) OA – 21, NA – 1, M – 2	ČS PHM
10:00 – 11:00	1) OA – 3, NA – 0, M – 0 2) OA – 17, NA – 0, M – 1	1) ↑ SRN — → 2) Jiříkov
15:00 – 16:00	1) OA – 3, NA – 0, M – 0 2) OA – 27, NA – 0, M – 2	ČS PHM

Vysvětlivky:

- OA – osobní automobil,
- NA – nákladní automobil,
- M – motocykl.

Komentář:

Ze zjištěných intenzit určených v intervalech, kdy se očekává vyšší intenzita dopravy, vyplývá, že použité výpočtové hodnoty o možné budoucí dopravě je možné akceptovat.

