

Název akce:

**REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KOMUNIKACE II/266
LOBENDA VA – LAGBURKERSDORF (HRANIČNÍ PŘECHOD)**

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů



Zakázkové číslo: 87/2007

Zpracoval: RNDr. Jiří Starý

Ústí nad Labem, srpen 2008

Název úkolu: **Rekonstrukce a rozšíření komunikace II/266 Lobendava – Lagburkersdorf (hraniční přechod)**

Objednatel: **ARCH PROJEKT s.r.o.**
Ul. Hradiště 96/6-8, 400 01, Ústí nad Labem
IČ: 442 22 904

Zhotovitel: **NORTHGEO – RNDr. Jiří Starý**
Brožíkova 130/4, 400 01, Ústí nad Labem
IČ: 868 50 156

Autorizace zhotovitele: **Autorizace ke zpracování dokumentace a posudku** podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, udělená dne 19.6. 2003 pod č.j. 17683/3043/OIP

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1.....	6
B.I.2 Kapacita záměru	7
B.I.3 Umístění záměru	7
B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry	7
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení.....	8
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	8
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 9	
B.II ÚDAJE O VSTUPECH	9
B.II.1 Půda.....	9
B.II.2 Voda.....	9
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	9
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	10
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	10
B.III.1 Ovzduší	10
B.III.2 Odpadní vody.....	12
B.III.3 Odpady	12
B.III.4 Hluk, vibrace, záření.....	13
B.III.5 Rizika havárií.....	16
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	16
C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	16
C.1 a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje.....	16
C.1 b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	16
C.1 c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty.....	16
C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	21
C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu	21
C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod.....	22
C.2.3 Základní charakteristiky půd a geofaktorů.....	23
C.2.4 Základní charakteristiky flory a fauny.....	24
C.2.5 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí	25
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	26
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	26
D.1.2 Vlivy na vody	29
D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí	30
D.1.4 Vlivy na floru a faunu	30
D.1.5 Vlivy na ekosystémy	32
D.1.6 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu	33
D.1.7 Vlivy na další parametry životního prostředí.....	34
D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDKEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	34
D.3 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	34

D.4	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
D.5	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	37
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	37
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	37
F.1	MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ZÁMĚRŮ V OZNÁMENÍ	37
F.2	DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	37
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	38
H.	PŘÍLOHY.....	41
	ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ	42

Seznam používaných zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	CO	Oxid uhelnatý
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	CO ₂	Oxid uhličitý
CF	Chloridy	NO	Oxidy dusíku
CO	Kysličník uhelnatý	NV	Nařízení vlády
CxHy	Uhlovodíky	OO	Ostatní odpad
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	OP	Ochranné pásmo
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí	OÚ	Obecní úřad
ČOV	Čistírna odpadních vod	OŽPZ	Odbor životního prostředí a zemědělství
ČR	Česká republika	PD	Projektová dokumentace
ČSN	Česká státní norma	PHM	Pohonné hmoty
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	PO	Ptačí oblast
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí	POR	Plán odpadového hospodářství
DZS	Dokumentace pro zadání stavby	POV	Projekt organizace výstavby
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí	RDS	Realizační dokumentace stavby
EU	Evropská unie	SO	Stavební objekt
EVL	Evropsky významná lokalita	SO ₃	Kysličník siřičitý
HGP	Hydrogeologický průzkum	SOP	Státní ochrana přírody
CHKO	Chráněná krajinná oblast	SP	Stavební povolení
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	SRN	Německá spolková republika
TKO	Tuhý komunální odpad	IČO	Identifikační číslo organizace
TP	Tělesně postižení	k.ú.	Katastrální území
UP	Uzemní plán	KÚ	Krajský úřad
UPD	Uzemně plánovací dokumentace	LA	Hladina akustického tlaku
UR	Uzemní rozhodnutí	LBC	Lokální biocentrum
USES	Uzemní systém ekologické stability	LBK	Lokální biokoridor
VKP	Významný krajinný prvek	MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
VUC	Velký územní celek	MěÚ	Městský úřad
VZ	Vodní zdroj	MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
ZCHU	Zvlášť chráněné území	MZd	Ministerstvo zdravotnictví
ZS	Zařízení staveniště	MZe	Ministerstvo zemědělství
ŽP	Životní prostředí	MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	Nebezpečný odpad		

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Cílem předkládané zprávy je oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb.

Oznamovatel:

Obchodní firma: Krajský úřad Ústeckého kraje
IČ: 708 921 56
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem, 400 01

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Obchodní firma: ARCH PROJEKT spol. s r.o.
IČ: 442 22 904
Sídlo: Hradiště 96/6-8, 400 01 Ústí nad Labem

Jména, příjmení, pracoviště a telefony oprávněných zástupců oznamovatele:

Ing. arch. Jiří Kňákal – jednatel společnosti
Okrouhlá čp. 70, PSČ 473 01 Nový Bor, tel.: +420 603 192 266, +420 475 669 263

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Záměr „Rekonstrukce a rozšíření komunikace II/266 Lobendava – Lagburkersdorf (hraniční přechod)“ je řazen, dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., do kategorie II, položka 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“

B.I.2 Kapacita záměru

Stavba – liniová komunikace II. třídy vedoucí z obce Lobendava ve směru na státní hranici s Německou spolkovou republikou k obci Lagburkersdorf.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/266. Rekonstruovaná komunikace bude šířkové kategorie 7,5 m a přenesení dopravní zatížení vozidel do 7,5 t s četností dopravy 300 vozidel v obou směrech za den. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 2,53 km.

B.I.3 Umístění záměru

Ústecký kraj, katastrální území Lobendava – č. katastrálního území 686271. Jedná se o liniovou stavbu umístěnou západním směrem od extravilánu obce Lobendava, vedenou zčásti podél nezalesněných ploch, zčásti podél lesních pozemků.

Vlastní rekonstrukce komunikace a oprava mostků proběhne na parc. č. 1880 a 898/1 v k. ú. Lobendava, okres Děčín, Ústecký Kraj. Na komunikaci dnes navazují štěrkem zpevněné sjezdy na zemědělské a lesní pozemky, které budou zpevněny štěrkem a přehutněny. Tyto sjezdy zasahují max. 3 metry na další pozemky, ale provedené práce budou soustředěny pouze na stávající plochu sjezdů.

Dle podkladů zpracovatele dokumentace pro územní řízení je umístění stavby řešeno na následujících pozemcích v k.ú. Lobendava (viz **tabulka č. 1**):

Tabulka č. 1 **Pozemky na lokalitě záměru**

Č.p. Lobendava	v k.ú.	druh pozemku	vlastník
1880		ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí n. Labem
898/1		ostatní plocha	Obec Lobendava, 271, Lobendava, 407 84

B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry

Silnice II/266 je v zájmovém úseku hlavní spojnicí mezi Lobendavou na straně české a Langburkersdorfem na straně německé. Z hlediska charakteru záměru se jedná o komplexní rekonstrukci a rozšíření silnice II/266.

Záměr je v kumulaci s jinou stavbou. V prostoru u státní hranice bude na rekonstruovanou komunikaci navazovat manipulační a odstavná plocha pro vozidla Správy a údržby silnic, která byla již samostatně posuzována v předchozí etapě jako podlimitní záměr dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Otevření hraničního přechodu se SRN Lobendava – Langburkersdorf je v souladu s mezinárodní dohodou se SRN a navazuje na vstup ČR do „Shengenského prostoru“ v rámci EU. Účelem stavby tedy zkapacitnění komunikace, které povede ke zvýšení turistického i obchodního ruchu v oblasti a přispěje tak ke zatraktivnění regionu a možnému nárůstu pracovních míst.

Územní varianty nejsou řešeny, řešení záměru je jednovariantní. Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Lobendava – „Studii obnovy vesnice“, dále je v souladu s návrhy zanesenými ve „Studii modernizace silnic II. a III. třídy v Ústeckém kraji“ schválenou Zastupitelstvem Ústeckého kraje.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Rekonstruovaná komunikace bude šířková kategorie 7,5 m a přenesení dopravní zatížení vozidel do 7,5 t s četností dopravy 300 vozidel v obou směrech za den.

K dosažení výše uvedených parametrů bude nutné s ohledem na současný stavebně technický stav komunikace, sejmutí stávající vrstvy vozovky a provedení nové kompletní konstrukce vozovky (kufr), při zachování stávající nivelety. Dále bude nutné provést rekonstrukci sjezdů na stávající hospodářské a lesní cesty. V prostoru u státní hranice bude na komunikaci navazovat manipulační a odstavná plocha pro vozidla Správy a údržby silnic, která byla v předchozí etapě již samostatně projednána.

Dále bude provedena oprava mostu přes potok Bublavu ev. číslo 266-020 (staničení 1,54km) a oprava druhého mostku přes meliorační strouhu (staničení 0,65 km). Bude provedena rekonstrukce říms mostovek, nové zábradlí a reprofilace spodního líce železobetonové desky mostovek. Bude opraveno dno potoka (oprava stávající kamenné dlažby). Stávající výpustní objekt bývalého rybníka (požerák) bude bez náhrady odstraněn.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení:	Termín zahájení bude určen dle výsledku jednání s německou stranou.
Dokončení:	Stavba se do provozu uvede na základě kolaudačního souhlasu.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Ústecký
Obec s rozšířenou působností:	Rumburk
Obec:	Lobendava

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tabulka č. 2 *Dotčené správní úřady*

Rozhodnutí	Úřad
Územní rozhodnutí	Stavební úřad při Městském úřadu Šluknov, Náměstí míru 1, pošt. Příhrádka 18, Šluknov, 407 77
Stavební povolení	Městský úřad Rumburk, odbor komunálních věcí - oddělení silničního správního úřadu, Třída 9. května 1366/48, Rumburk 1, 408 01
Oblast životního prostředí	Městský úřad Rumburk, odbor životního prostředí, Třída 9. května 1366/48, Rumburk 1, 408 01 Obecní úřad Lobdava, Lobdava 271, 407 82

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Záměr neznamená žádný trvalý ani dočasný zábor ZPF nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa. Je umístěn z převážné části na zastavěné ploše nebo na krajnici stávající silnice II/266, malá část stavby na pozemku 898/1 leží také na zastavěné ploše. Západní část parcely č. 1880 v km 1,54 – 2,53 leží v ochranném pásmu lesa.

B.II.2 Voda

Pro potřebu výstavby je uvažováno s odpovídající spotřebou užitkové vody, voda pro výstavbu bude dovážena v cisterně. Dovezená voda bude použita pro sociální zařízení stavby, případně pro kropení. Upřesnění bude provedeno po stanovení dodavatele a zjištění jeho potřeb.

Pro provoz záměru nejsou zapotřebí žádné zdroje vody.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje potřebné pro stavbu odpovídají danému typu stavby. Materiály použité pro daný záměr budou upřesněny v rámci dalšího stupně PD. Obecně se jedná o kamenivo, živичné směsi, obrubníky, geotextilie, železobeton, beton, ocel, revizní šachty, chráničky, apod.

Elektrická energie, voda atd. pro stavbu bude dodávána na základě smlouvy mezi dodavatelem média a zhotovitelem stavby.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlastní záměr bude součástí dopravní infrastruktury. Během rekonstrukce silnice dojde nutně k časově omezené uzavírci silnice. Vlivem provedení záměru dojde k navýšení stávající frekvence provozu na dané komunikaci na cca 300 vozidel za den a s tím souvisejícím navýšením provozu na přilehlé silnici II/267 v Lobendavě. Detailně je navýšení dopravy řešeno v rozptylové a hlukové studii.

Při výstavbě bude stávající komunikace II/266 využívána pro přístup na staveniště. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových cest pro případ jejich poškození stavbou. Po dokončení prací budou případně poškozené komunikace opraveny.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Etapa výstavby

Bodové zdroje znečištění ovzduší se budou v omezené míře vyskytovat pouze v období výstavby a budou se nacházet mimo zájmové území vlastní stavby (obalovna živičných směsí). Na staveništi se může v zimním období projevit vliv vytápění zařízení staveniště - rozsah emisí bude zanedbatelný.

Jako plošný zdroj znečištění ovzduší je možné definovat emise vznikající na větší ploše, tj. na pozemku, kde se záměr realizuje v období výstavby. Jedná se o produkci prachu ve složení odpovídajícím běžným zeminám. Z odkryté plochy staveniště se dá očekávat nárůst imisí poletavého prachu. Může se jednat o prašnost vznikající při manipulaci se zeminami a stavebními materiály. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti bude předepsáno zkrápění proti nadměrné prašnosti. V současné době se předpokládá, že i když může krátkodobě v rámci výstavby dojít k překročení hodnoty $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ velice pravděpodobně nedojde k překročení denního limitu a tím spíše nebude tato hodnota překročena více než 7 krát, jak povoluje příslušné nařízení vlády. Vzhledem ke krátkodobému a jednorázovému působení těchto zdrojů znečištění, nejeví se jejich působení z hlediska vlivu na okolní prostředí jako závažné.

Jako liniový zdroj emisí lze uvažovat emise z naftových motorů nákladních přepravních prostředků převážející zeminy a stavební materiál.

Při výstavbě bude docházet v rámci stavebních prací (výkopy inženýrských sítí, zarovnání terénu, přesun hmot, dovoz betonu, stavebního materiálu) ke zvýšenému pohybu dopravní techniky - nákladní automobily, stavební mechanismy, buldozery a další související mechanizace.

Přesný počet pohybu dopravních prostředků a jejich rozložení v čase nelze bez plánu organizace výstavby určit. Tato vozidla však, předpokládáme-li použití těžkých nákladních vozidel a jejich emisních charakteristik - představují celkovou emisi za období výstavby v řádech stovek až prvních tisíců kg NO_x.

Etapa provozu

Nevznikne žádný nový bodový ani plošný zdroj znečištění ovzduší.

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší je celá trasa komunikace, tj. automobilový provoz na této komunikaci, kde dochází k produkci exhalací výfukových plynů z projíždějících vozidel. Hlavními škodlivinami jsou NO_x, CO, C_xH_y a SO₂ a dále tuhé emise prachu vznikající při spalování pohonných hmot během jízdy dopravních prostředků. Detailní přehled emisních výstupů je součástí rozptylové studie v **příloze H.4**.

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzované komunikace byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě. Byla použita výpočetní síť o rozměrech 2,8 x 2,0 km se stranou čtverce 100 m. Vypočítané hodnoty byly interpolovány do podrobnější sítě s krokem 25 metrů metodou nejmenší křivosti a z nich pak sestrojeny izoliniové mapy maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů.

Pro podrobnější zhodnocení imisní situace byly napočteny úplné výsledky imisního zatížení ve 3 referenčních bodech, uvedených v následujícím seznamu a představujících nejbližší obytné domy v obci Lobendava v blízkosti napojení silnice II/266 na silnici II/267. Výpočet v ref. bodech (u budov) byl proveden na horní hraně fasády.

Referenční body pro hodnocení imisní situace:

1. Lobendava č.p. 270
2. Lobendava č.p. 306
3. Lobendava č.p. 307

Všechny hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací z automobilové dopravy po hodnoceném úseku silnice II/266 k imisní situaci v lokalitě. Výsledky jsou prezentovány formou izoliniových map a v tabulkové formě pro vybrané referenční body (**příloha H.4**).

B.III.2 Odpadní vody

V průběhu výstavby budou vznikat odpadní splaškové vody na zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě. Počet zaměstnanců a provoz stavby se nedá při neexistenci zhotovitele stavebních prací určit. Vzhledem k dočasnosti funkce zařízení se doporučuje likvidovat splaškové vody odvozem z bezodtokové jímky v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství s kombinovaným využitím chemických WC.

Rekonstrukcí a rozšířením stávající komunikace dojde pouze k nevýznamné změně režimu odtoku ze zastavěných ploch mírně rozšířené komunikace, v předpokládaném navýšení povrchového odtoku ze zpevněných ploch o cca 10 - 20 %.

B.III.3 Odpady

Vzhledem k charakteru stavby budou hlavními odpady při provádění odpady ze zemních prací (zemina, kamenivo, dřevo z kácených stromů), případně vybourané materiály ze stávající vozovky. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku. Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně (**tabulka č. 4**):

Tabulka č. 3 Přehled hlavních odpadů vznikajících při výstavbě

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude využita k násypům a úpravám terénu, nevyužitý objem bude odvezen na skládku.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Jedná se o odpad vzniklý při demontáži stávajícího živičného krytu. Odpad bude odvezen na řízenou skládku nebo k recyklaci.

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromáždění jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu zneškodnění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá generální dodavatel stavby. Tato povinnost by měla být zohledněna (zpracována) do smlouvy o provedení prací. Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Ve fázi provozu komunikace lze předpokládat vznik následujících odpadů (**tabulka č. 5**):

Tabulka č.4 **Zatřídění a způsob odstranění odpadů vznikajících při provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	biodegradace	útkapy, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání a odstraňování barev a laků</i>			
08 01 11	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	likvidace oprávněnou osobou	údržba
14 06	<i>Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média</i>			
	ostatní rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	likvidace oprávněnou osobou	údržba
15 02	<i>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</i>			
15 02 02	sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály	N	spalování, skládkování	prostředky pro likvidaci havárií
16 01	<i>Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (vč. stavebních strojů) ...</i>			
16 01 03	Pneumatiky	O	recyklace	pneumatiky (poškozené či z havárií)
17 09	<i>Jiné stavební a demoliční odpady</i>			
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	recyklace, skládkování	v případě údržbových a rekonstrukčních prací
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování, štěpkování, mulčování	sečená tráva, úpravy dřevin
20 02 02	zemina a kameny	O	skládkování	údržba zeleně
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 03	uliční smetky	O	skládkování, spalování	údržba komunikací, odpad z vpustí

Pozn.: O – ostatní odpad
N – nebezpečný odpad

B.III.4 Hluk, vibrace, záření

Detailní popis a výpočty hlukové zátěže zájmového prostoru jsou součástí hlukové studie v příloze H.3.

Hluk - etapa výstavby

Očekávané zatížení venkovního prostoru hlukem z vyvolané dopravy

Pro přístup na staveniště bude převážně využívána stávající komunikace II/266. Vzhledem k charakteru stavby budou hlavními materiály odpady při provádění zemních prací (zemina, kamenivo, dřevo z kácených stromů), případně vybourané materiály ze stávající vozovky. Na stavbu budou opět dopravovány materiály pro konstrukci vozovky a povrchové úpravy stávající komunikace. Z hlediska zatěžování veřejné komunikační sítě obslužnými vozidly stavby budou tedy nejnáročnější etapy zemních – výkopových prací a těžkých stavebních prací.

Na základě zkušeností se stavbami obdobného charakteru lze předpokládat, že období provádění rekonstrukce a rozšiřování komunikace představuje provoz nejvýše 3 - 5 (obousměrných jízd) těžkých nákladních automobilů za hodinu.

Očekávaný přenos hluku z prostoru staveniště

Pro demonstraci nejvyššího očekávaného zatěžování životního prostředí hlukem bylo proto zvoleno posouzení modelové situace výstavby úseku nové komunikace v etapách:

- zemních – výkopových prací
- těžkých stavebních prací

s následujícími vzorky maximálního souběhu a překrývání činností zdrojů hluku (které ve skutečnosti nemůže ani nastat) a s emitovanými ekvivalentními hladinami akustického tlaku A vycházejícími z maximálních hlučností mechanismů.

Tabulka č. 5 **Etapa zemních – výkopových prací**

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Emitovaná ekvivalentní hladina $L_{Aeq,T}$ [dB] (l = 1 m)
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Nákladní automobil	10	50	79,0
Univerzální nakladač	1	500	90,5
Kolové rýpadlo	2	400	93,0
Kolový buldozer	1	180	86,5

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 95,5$ dB]

Tabulka č. 6 **Etapa těžkých stavebních prací**

Zdroje hluku	Průměrné nasazení zdrojů hluku		Předpokládaná emitovaná hladina $L_{Aeq,T}$ [dB] (l = 1m)
	Počet	Činnost min.za směnu jednoho mechanismu	
Nákladní automobil	10	50	79,0
Univerzální nakladač	1	300	88,5
Kolový buldozer	1	180	86,5
Kompaktor	1	250	87,5
Hutnicí válec	1	300	88,5

Maximální emitovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku A při souběhu činností mechanismů z váženého součtu: $L_{Aeq,T} = 94,0$ dB]

Hluk - etapa provozu

Intenzita dopravy po silnici II/267 byla stanovena na základě výsledků sčítání dopravy v roce 2005, přepočten na intenzitu dopravy v posuzovaném roce 2010 byl proveden s využitím výhledových koeficientů ŘSD ČR.

Tabulka č. 7 **Intenzita dopravy na silnici II/267 (dle sčítání 2005)**

úsek	rok	osobní	těžká	moto	celkem
II/266 – sčítací úsek 4-1790	2005	555	149	13	717
růstové koeficienty 2010/2005		1,19	1,06	1,00	-
II/266 – odhad 2010	2010	660	158	13	831

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy byl použit program HLUK+ pásma firmy JpSoft ver. 7.16 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek).

Pro výpočet výhledové akustické situace byl zvolen rok 2010. Posuzována byla situace v denní době (06-22 hod) i v noční době (22 – 06 hod). Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech byly stanovovány 2 m před fasádou domů ve výšce obytných místností. Izofony byly počítány ve výšce 3 m nad terénem. Výsledky výpočtu jsou prezentovány pro vybrané ref. body v tabulkové formě.

Jako referenční body byly vybrány všechny obytné objekty v blízkosti silnice II/266. Jedná se o 3 obytné objekty v obci Lobendava u křižovatky se silnicí II/267.

Referenční body hlukové studie:

1. Lobendava č.p. 270
2. Lobendava č.p. 306, Z fasáda
3. Lobendava č.p. 306, J fasáda
4. Lobendava č.p. 307, SZ fasáda
5. Lobendava č.p. 307, SV fasáda

Mapy hlukových pásem pro hlukovou zátěž roku 2010 jsou součástí **přílohy H.3**.

Vibrace

Při výstavbě by se neměla používat zařízení, které by způsobovaly vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B.III.5 Rizika havárií

Výstavba

Při výstavbě hrozí havárie především v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu strojů), kdy může dojít k úniku pohonných či mazacích hmot, které znečistí okolí.

Provoz

Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky obzvláště v zimním období. Může nastat nebezpečí ohrožení okolí v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či jiné podobně nebezpečné látky.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1 a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Obec Lobdava náleží správně pod město Šluknov a je situována v mělkém údolí podél Lučního potoka, jehož povodí spadá do území Šenovské pahorkatiny. V okolí obce okolí se nacházejí převážně zatravněné plochy - louky a pastviny. Na výše situovaných svazích okolo zatravněných ploch se nachází zalesněná území. Obec Lobdava je nejseverněji položenou obcí v rámci České republiky.

C.1 b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území pro záměr výstavby se neobnovitelné přírodní zdroje nenacházejí. Obnovitelné přírodní zdroje jsou na lokalitě zastoupeny formou okrasné zeleně (vzrostlé solitérní a liniové dřeviny).

C.1 c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

Územní systém ekologické stability

V zájmové oblasti jsou dokumentovány plochy ÚSES.

Záměr neleží v prostoru žádného regionálního a nadregionálního prvku územního systému ekologické stability (ÚSES). Nejbližším takto významným prvkem ÚSES je nadregionální biokoridor Studený vrch-Hřenská skalní města-hranice ČR, jehož osa je vedena východně od obce Lobendava, a tedy mimo oblast uvažovaného záměru.

V oblasti křížení komunikace II/266 s meliorační strouhou (km 0,65) se po levé straně silnice nachází lokální biocentrum č. 10 – Níva Bublavy - rybníky (obrázek č. 2). Jedná se o dva v současné době vypuštěné rybníky na soutoku meliorační strouhy a Bublavy, se středně bohatými břehovými porosty a vysokou hladinou podzemní vody bez výraznějších výkyvů. Vypuštěné rybníky reprezentují společenstva obnažených den – fyziotopu bylinné vodní a pobřežní vegetace. Herpetologicky významná lokalita. Vpravo od komunikace II/266 navazuje na LBC 10 lokální biokoridor LBK 126, který je zde veden v linii upraveného vodního toku.

Obrázek č. 2 **Situace lokálních prvků ÚSES**



V oblasti křížení komunikace II/266 s potokem Bublava (km 1,54) se nachází lokální biocentrum č. 11 – Olšiny podél Bublavy (obrázek č. 2 a 3). Jedná se o zazemněný průtočný rybník na toku Bublavy s hloubkou max. do 2 m, v současnosti vypuštěný, se širokým pásmem rákosin. V přítokových partiích jsou dokumentována společenstva vysokých ostřic a rákosin s nízkým sloupcem vody - fyziotop bylinné vodní a pobřežní vegetace. Převážná (jižní) část biocentra je reprezentována olšinami a vlhkou loukou se společenstvy rákosin a vysokých ostřic v závislosti na hydrickém gradientu s přechodem do acidofilních lučních společenstev. Celkově lze charakter biocentra označit za bioticky heterogenní.

Obrázek č. 3 **Lokální biocentrum LBC 11 – Olšiny podél Bublavy**



Podél stávající silnice II/266 je dokumentována významná soliterní a liniová zeleň. V oblasti km 0,10 je dokumentován vzrostlý jedinec dubu letního, který je výjimečný svým stářím (přes 100 let), celkovým vzhledem, dobrou fyziologickou i biomechanickou vitalitou a krajínotvornou hodnotou (obrázek č. 4).

Obec Lobendava je situována v efektním krajinném prostředí v mírně členitém terénu podél komunikací II/266 a II/267, typ krajiny je harmonický. Sídlo bylo založeno jako lánová vesnice podél cestní osnovy vedené na obou březích Lučního potoka. Širší okolí Lobendavy se vyznačuje téměř kompaktním rámcem zalesněných vrchů po obvodě, uvnitř kterého se nacházejí převážně trvale zatravněné plochy - louky a pastviny a výraznou enklávou břehové zeleně podél vodotečí. Předmětný úsek silnice II/266 byl kdysi součástí rušné „císařské silnice“ spojující Vídeň s Drážďany. V oblasti státní hranice pod vrchem Roubený stával celní úřad.

Obrázek č. 4

Jedinec dubu letního v oblasti km 0,10



Zvláště chráněná území

Navrhovaný záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Nenachází se rovněž v žádném chráněném ložiskovém území, případně v chráněném území podle horního zákona, ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek.

Ochranná pásma, CHOPAV

Oblast záměru se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod, nezasahují se ani ochranná pásma vodních zdrojů podzemních nebo povrchových vod. Západní část komunikace v prostotu za potokem Bublava (km 1,54 – 2,53) se nachází v ochranném pásmu lesa.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

Významné krajinné prvky

V širším území se nachází řada významných krajinných prvků ze zákona (3 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb.) — lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením, k případným zásahům, které by mohly vést k oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce, je nutno si vyžádat závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Lokality Natura 2000

Nejbližší ptačí oblastí je PO Labské pískovce - kód CZ0421006 - ve vzdálenosti cca 4 km jižně od obce Lobendava.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Stará struktura zastavění odpovídala potřebám zemědělských sídel, pro jejichž potřebu byla obec Lobendava rozvedena podél Lučního potoka tak, aby usedlosti neměly daleko k obhospodařování zemědělských lánů vedených po spádu od vrchů k potoku. Stavení byla zakládána nedaleko břehů potoka. Počínaje renesancí byly v okolí Lobendavy zakládány první rybníky. Obec Lobendava byla hustě osídlena až do poloviny 19. století. Poté nastal větší příliv obyvatelstva do tehdy strategicky lépe položených obcí Dolní Poustevna, Mikulášovice a Velký Šenov. Ke dramatickému úbytku obyvatelstva došlo po roce 1946 vlivem odsunu obyvatel německé národnosti, celkem 75% sídel z této doby bylo v 60. letech 20. století postupně zdemolováno. Ke změně struktury osídlení přispělo také uzavření státní hranice a následná emigrace obyvatelstva v roce 1969.

Kulturní památky v oblasti záměru nejsou dokumentovány, nejbližší chráněnou kulturní památkou je areál kostela Navštívení P. Marie v intravilánu Lobendavy.

Severně od vrchu Roubený jsou z minulosti dokumentovány zbytky slovanského osídlení (kmen Milčanů), archeologické lokality se nacházejí mimo dosah vlivu plánovaného záměru.

Území hustě zalidněná

Obec Lobendava byla hustě osídlena až do poloviny 19. století, kdy počet obyvatel přesahoval 2000. Od poloviny 19. století do poloviny 20. století se počet obyvatel pohyboval okolo 1600, po roce 1946 došlo k rapidnímu úbytku počtu obyvatel vlivem nucené emigrace a postupné desurbanizace příhraničního venkova na cca 500 obyvatel. Nynější počet obyvatel v obci Lobendava činí 330 stálých obyvatel.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Území je poměrně málo zatíženo. Doprava v současné době není významným problémem z hlediska zatížení území.

Zpracovateli dokumentace nejsou známy okolnosti, které by oficiálně dokládaly přítomnost území s existencí doložených (řešených) starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Řešené území patří dle Quitta do mírně teplé oblasti — okrsku MT 4 (Krátké léto, mírné, suché až mírně suché, přechodné období krátké, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima normálně dlouhá, mírně teplá a suchá, s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.) Průměrná teplota se pohybuje kolem 7 °C. Nejchladnějším měsícem roku je leden, nejteplejším červenec. Průměrná teplota v lednu se pohybuje kolem -2,5 °C, v červenci kolem 16,5 °C. Srážkový úhrn ve vegetačním období činí 350 - 450 mm, srážkový úhrn v zimním období 250 - 300 mm. Celkový roční úhrn srážek v oblasti se pohybuje mezi 600 - 800 mm.

Průměrný počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	140 - 160
Průměrný počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrný počet ledových dnů (teplota pod -10°C)	40 - 50.

Z růžice vyplývá, že dominantní jsou v lokalitě větry o rychlosti do 2,5 m/s. Zahrnují téměř 60 % z celkové doby. Převládající směr větru je jihovýchodní (18,8 %) a jižní (18,4 %). Na směry západní a severozápadní připadá po 15,5 – 17,5 %.

Tabulka č. 8 Dlouhodobé průměrné měsíční a roční úhrny srážek ve stanici Šluknov. (mm)

stanice	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROČNÍ ÚHRN SRÁŽEK
Šluknov	63	54	65	61	69	87	104	91	71	64	58	66	853 mm

Znečištění ovzduší

Dostupné imisní pozadí je detailně doloženo v rozptylové studii, která je samostatnou přílohou předkládaného oznámení (**příloha H.4**). Imisní pozadí běžně se vyskytujících znečišťujících látek je v regionu měřeno ve stanici ČHMÚ v Valdek u Rumburka.

Podle imisních map ČHMÚ pro rok 2006 leží posuzovaná lokalita v pásmu ročních koncentrací:

roční koncentrace NO ₂	< 26 µg/m ³ ,
roční koncentrace PM ₁₀	14 – 30 µg/m ³ ,
roční koncentrace benzenu	< 2 µg/m ³ .

C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

Zájmové území spadá do povodí Lučního potoka, č.h.p. 1-15-01-028 a jeho pravostranného přítoku Bublavy, č.h.p. 1-15-01-029. Přímé zatopení oblasti záměru povrchovou vodou při povodňových stavech je nepravděpodobné. Odvod dešťových vod bude řešen v kontextu projektové dokumentace záměru.

Podzemní vody

Z hydrogeologického hlediska¹ je zájmové území řazeno do rajónu 641 – Krystalinikum Krkonoš a Jizerských hor. Krystalinická zvržen je vázána především na přípovrchové pásmo rozpojení hornin krystalinika (popř. na hlubší puklinové systémy) a nadložní hlinitopísčité eluvia a deluvia. Právě na rozhraní obou prostředí jsou vytvořeny ideální podmínky pro akumulaci a pohyb podzemní vody. Horninový soubor je charakterizován slabou puklinovou propustností skalních hornin a střední až dobrou průřivou propustností kvartérního pláště. Zde je mělká zvržen vázána především na bazální kamenitou část, tvořenou skeletem podložního plutonu. Mocnost zvržen činí maximálně několik metrů, její hladina je volná, sklánějící se k povrchovým vodotečím. Zvržen je dotována především přímým vsakem atmosférických srážek prakticky na celé ploše zájmového území. V oblasti krystalinika dosahuje poměrně příznivých hydraulických parametrů a průměrný specifický odtok je zde zvýšený v množství 3 – 5 l/s/km².

Z hlediska prostorového lze oběh podzemních vod v zájmové oblasti charakterizovat následovně:

- k dotaci kvartérní a krystalinické zvržen dochází v hydrologickém povodí jednotlivých lokalit přímým vsakem atmosférických srážek do horninového prostředí;
- mocnost zvržení činí převážně několik metrů, v oblastech intenzivního rozvolnění podložního krystalinika i více. Její hladina je volná, konformní se spádníci terénu, sklánějící se k povrchovým vodotečím;
- kolektor vázaný na přípovrchové zóny zvětralin a mělkých puklin krystaliniku má převážně nízkou transmisivitu pohybující se okolo 10⁻⁵ m².s⁻¹ a níže a je vhodný spíše pro malé odběry individuálního zásobování;
- podzemní voda proudí ve směru spádnice terénu k místním drenážním bázím - povrchovým vodotečím, na vhodných místech může vyvěrat na povrch ve formě drobných pramenů.

Zásobování obyvatelstva vodou

Obec Lobendava nemá v současnosti veřejný vodovod, veškeré zásobování vodou je prováděno z individuálních zdrojů podzemní vody – ze studen.

¹ HERČÍK, F. - HERRMANN, Z. - VALEČKA, J.: Hydrogeologie České křídové pánve. - ČGÚ, Praha, 1999

C.2.3 Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní geomorfologické údaje

Podle regionálního geomorfologického členění² leží zájmové území v okrsku IV-A-1-a Šenovská pahorkatina. Šenovská pahorkatina je složena převážně z biotitického granodioritu lužického plutonu s ojedinělými průniky mladotřetihorních čedičů a s žilami lamprofyrů variského stáří. Jedná se o mírně zvlněný erozně denudační reliéf se zbytky zarovnaných povrchů na plochých rozvodích, rozčleněný strukturními hřbety a sopečnými suký.

V okolí vesnické zástavby obce Lobendava a komunikace II/266 převládají louky, pastviny a lesy.

Základní pedologické údaje

Půdní kryt zájmové oblasti je výrazně ovlivněn půdotvornými substráty, reliéfem a v menší míře klimatickým režimem, který je především funkcí nadmořské výšky.

V zájmové oblasti jsou dokumentovány půdy řazené do čtyř BPEJ. Podél úseku 0,00 – 0,65 km převažují hnědozemě illimerizované, oglejené a illimerizované půdy oglejené na sprašových hlínách, středně těžké, beze štěrku, náchylné k dočasnému zamokření (kód 7-43-00). V oblasti údolní nivy toku u km 0,65 převažují půdy hnědé oglejené a půdy oglejené, středně těžké, slabě až středně štěrkovité až kamenité, se sklonem k dočasnému převlhčení (kód 7-50-11). Podél středního úseku komunikace jsou dokumentovány převážně půdy hnědé a hnědé půdy kyselé, převážně na rulách a žulách, středně těžké až lehčí, mírně až středně štěrkovité, místy suché, místy s dobrým vodním režimem (kódy 7-29-11 a 7-32-14).

Základní geologické údaje

Z geologického hlediska je zájmové území součástí geologické jednotky Lužického plutonu. Hlavním horninovým typem je lužický granodiorit svrchnoproterozoického až paleozoického stáří. Jedná se o hlubinné vyvřeliny, které vznikly utužením magmatu ve velkých hloubkách a teprve později se už utužlé různými geologickými procesy dostaly na zemský povrch. Na zájmové lokalitě je vyvinut typ východolužický, čili zawirowský, jedná se o biotitický granodiorit středně zrnitý, který je vyvinut patrně z palingenního magmatu. Granodiorit je místy prostoupen diabázovými žilami paleozoického stáří.

Uvedené horniny skalního podkladu jsou v zájmovém území z větší části překryty kvartérními uloženinami. Převládají zde hlinitopísčité, místy až písčité sutě o proměnlivé mocnosti v řádech prvních metrů. Ve vyšších polohách jsou přítomny také spraše.

² Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. – Academia Praha 1987

Seismicita

Z hlediska seismicity se jedná již o konsolidované území, nepředpokládáme zde významné vlivy působením zemských otřesů.

Radonové riziko

Dle radiometrické mapy České republiky³ se dávkový příkon gama záření hornin v zájmové oblasti pohybuje mezi 40 – 50 nGy/h. Jedná se o oblast s nízkou radioaktivitou.

Pro výstavbu silnice nejsou potřebná žádná opatření.

C.2.4 Základní charakteristiky flory a fauny

Flora

Dlouhý přímý úsek komunikace v km 0,0 - 1,20 lemuji vzrostlé stromy s výsadbami. Na některých místech úseku jsou mezi těmito dřevinami roztroušeny nálety vrby jívy, topolu osiky, břízy bělokoré, lípy srdčité, jeřábu ptačího, javoru kleny, jasanu ztepilého. Bylinná vegetace představuje běžné druhy mezofilních trávníků (zvonek rozkladitý, kopretina bílá, svízel bílý, rozrazil rezekvítek) a ruderalních stanovišť (ostružiníky, maliník, šťovík tupolistý, vrba úzkolistá, kopřiva dvoudomá). Podél strouhy svádějící dešťovou vodu se objevují běžné hygrofilní druhy (tužebník jilmový, pryskyřník plazivý, chrastice rákosovitá, děhel lesní, pomněnka bahenní, bršlice kozí noha, kostival lékařský, ostrice třeslicovitá).

V úseku km 1,50– 2,50 prochází komunikace lesním porostem, z převážné části smrkovou monokulturou s chudým bylinným patrem (starček hajní, brusnice borůvka, čítec lesní, kaprad' samec, mléčka zední, děhel lesní). Silnici lemuje alej vzrostlých javorů, okraj lesního porostu u silnice tvoří dále nálety listnatých dřevin (javor klen, j.mléč, bříza bělokorá, topol osika, dub letní, buk lesní).

Mokřad se nachází v oblasti okolo km 1,55 na potoku Bublava. Plocha má charakter spíše vysychajícího mokřadu než zavodnělé tůně. Na dně se vyskytují periodicky vysychající drobné vodní plochy, které však málokdy hostí charakteristickou vegetaci (ojediněle lakušník - *Batrachium* sp., nebo okřehek - *Lemna minor*). Souvislé rákosiny se na mapovaném území vyskytují sporadicky v okolí vodních ploch nebo na dnech bývalých rybníků, kde však dominance rákosy (*Phragmites australis*) není příliš výrazná a výraznou příměs tvoří skřípina lesní (*Scirpus sylvaticus*) a orobinec široolistý (*Typha latifolia*). Na dně se často vyskytují drobné periodicky vysychající vodní plochy či stružky s dominancí druhů žabníku (*Alisma plantago-aquatica*) a bahničky bahenní (*Eleocharis palustris*). Z okolních olšových porostů proniká do vodní plochy mladý hustý nálet.

Fauna

Zvířena lesů zahrnuje většinou běžné lesní druhy, např. kuna lesní a skalní, jezevec obecný, liška obecná, myšice lesní, veverka obecná, rejsek obecný, srnec obecný a mnoho dalších.

³ Manová, M., Matolín, M.: Radiometrická mapa České republiky M 1 : 500 000, Český geologický ústav, 1995

Z ptáků bylo celkem zjištěno 27 druhů, z toho hnízdí na lokalitě nebo v její bezprostřední blízkosti 6 druhů, ostatní přeletují nebo krátkodobě pobývají. Z nejfrekventovanějších zástupců jmenujeme: brhlík lesní, drozd zpěvný, káně lesní, konipas bílý, kos černý, pěnkava obecná, poštolka obecná, skřivan polní, strakapoud velký, sojka obecná, sýkora modřinka, sýkora koňadra, vlaštovka obecná.

Z plazů a obojživelníků jsou přítomni především ropucha obecná, skokan hnědý, slepýš křehký a ještěrka živorodá.

Z bezobratlých jsou dokumentováni zejména pavouci, mravenci, střevlíkovití, drabčíkovití či tesaříkovití brouci.

Fauna luk a pastvin zahrnuje většinou běžné druhy živočichů. Pozitivně se na početnosti populací živočichů odrazil všeobecný úpadek zemědělství v posledních letech, především omezení chemizace. Velmi nápadný je tento trend zejména u některých motýlů a ptáků.

C.2.5 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí

Krajina a ekosystémy

Současné osídlení je soustředěno do obce Lobendava. Krajina je mírně kopcovitá. Sídlní útvar Lobendava je protáhlý podél Lučního potoka, včetně navazující obecní části Severní. Rozhodujícím způsobem využití ploch v řešeném území je lesnictví, zemědělství a pastevectví.

Krajinu a životní prostředí v území příznivě ovlivňuje nejen vysoký procentuální podíl lesů, ale i významné zastoupení luk a pastvin.

Lesní porosty zauímají zejména výše situovanou část zájmového území. Lesy s přirozenou dřevinou skladbou jsou často doplněny lesy druhotnými, např. smrkovými monokulturami.

Pouze stávající silnice II/266 a II/267 a intravilán obce Lobendava představují určitou bariéru pro průchod prvků ÚSES, ale nejsou zásadním dělícím prvkem.

Turistika, lokality kulturního nebo archeologického významu

Širší zájmové území je vzhledem k nenáročné členitosti terénu a relativní odlehlosti od výrazně urbanizovaných oblastí velice vhodné pro rozvoj turistiky. Zvláště statut nejsevernější obce v ČR (Lobendava, resp. Severní) a úplné otevření hranic se Spolkovou republikou Německo v rámci Shengenských úmluv je jistě důvodem pro zvýšení návštěvnosti, společně s výskytem četných turistických, historických, kulturních a přírodních zajímavostí v širší zájmové oblasti.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Není evidován rozpor mezi záměrem a využitím území dle platné ÚPD, jak mj. dokládá obsah schválené územně plánovací dokumentace obce Lobendava – „Studie obnovy vesnice“.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Etapa výstavby – znečištění ovzduší

Silniční doprava je zdrojem řady látek, znečišťujících ovzduší. Mezi nejznámější a nejvýznamnější patří oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prašný aerosol a velký počet organických látek jako je benzen, polyaromatické uhlovodíky, aldehydy a řada dalších. Při hodnocení potenciálního vlivu komunikace není možné posuzovat všechny vznikající látky, nejčastěji jsou pro screeningové hodnocení nepříznivých zdravotních vlivů liniových zdrojů používány jako indikátory oxidy dusíku resp. oxid dusičitý, reprezentující skupinu látek s prahovým působením společně s benzenem jako reprezentantem karcinogenních látek, při rozšířeném hodnocení bývá používán také prašný aerosol frakce PM Prašný aerosol, který je emitován převážně z dieselových motorů představuje frakci jemných částic, která je vzhledem ke svému složení významná z hlediska působení na zdraví.

Etapa výstavby představuje také vyvolané nároky související s přepravou výkopové zeminy ze staveniště a emise prachu z provádění zemních prací. Stanovení četnosti dopravy v průběhu celé etapy výstavby bude možno provést až v rámci zpracování prováděcích projektů stavby, kdy bude určen dodavatel stavby a dále budou určeny druhy a množství jednotlivých materiálů a dodávek strojního zařízení.

Lze predikovat závěr, že by etapa výstavby neměla znamenat neúnosné ovlivnění imisní situace v zájmovém území. Přesto jsou pro omezení sekundární prašnosti doporučena preventivní ochranná opatření.

Etapa výstavby – hluková zátěž

Bilance hlukové zátěže je orientačně provedena v příslušné kapitole oznámení. Z orientačních hodnot hlukové zátěže lze odvodit, že etapa výstavby představující zemní a stavební práce nemusí na základě dosavadních znalostí znamenat překračování hygienických limitů pro etapu výstavby (míněno v oblasti zástavby v obci Lobendava).

Stanovení četnosti dopravy v průběhu celé etapy výstavby a identifikaci hlavních zdrojů hluku bude možno provést až v rámci zpracování prováděcích projektů stavby, kdy bude určen dodavatel stavby a dále budou určeny druhy a množství jednotlivých materiálů a dodávek strojního zařízení.

Etapa provozu - znečištění ovzduší

Pro účely zjištění vlivu emisí z provozu rozšířené komunikace II/266 je detailně vypracována rozptylová studie vyhodnocující příspěvky záměru k imisní zátěži (**příloha H.4**).

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity a meze tolerance nařízením vlády č. 597/2006 Sb.[3].

Tabulka 4 Imisní limity, cílové imisní limity a meze tolerance pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	aritmetický průměr za období	imisní limit / možný počet překročení za rok	mez tolerance	datum do něhož musí být limit splněn
NO ₂	1 h	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / 18	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ¹⁾	1. 1. 2010
	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ²⁾	1. 1. 2010
CO	8 h ⁴⁾	10 mg/m^3		
Suspendované částice PM ₁₀	24 h	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / 35		
	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$		
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ³⁾	1. 1. 2010

¹⁾ bude se snižovat o 10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ každý rok od roku 2008 do roku 2010

²⁾ bude se snižovat o 2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ každý rok od roku 2008 do roku 2010

³⁾ bude se snižovat o 1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ každý rok od roku 2008 do roku 2010

⁴⁾ maximální osmihodinový klouzavý průměr

Výsledky výpočtu imisního zatížení vybraných referenčních bodů jsou uvedeny v tabulkách v **příloze H.4**.

Pro všechny hodnocené škodliviny platí některé společné závěry. Krátkodobé koncentrace vytvářejí kolem komunikace poměrně úzký pás s rychlým poklesem koncentrací s rostoucí vzdáleností od vozovky. Šířka tohoto pásu závisí na konfiguraci terénu. Ve všech referenčních bodech je maximální hodnota koncentrací jednotlivých škodlivin dosahována při nejnižší rychlosti větru (1,5 m/s) a při trvání superstabilního zvrstvení atmosféry. Vyšší hodnoty imisních koncentrací se nacházejí v okolí západní části komunikace, kde vzhledem k většímu stoupání jsou emisní faktory vozidel pro všechny znečišťující látky o 25 – 50 % vyšší.

Oxid dusičitý NO₂

Krátkodobý (hodinový) limit NO₂ je 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, roční limit je 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Izolinie koncentrací NO₂ jsou na mapách č. 3 a 4, výsledky výpočtu v referenčních bodech v tabulce T1 v příloze.

Maximální přízemní koncentrace NO₂ se budou v okolí komunikace pohybovat nejvýše kolem 0,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Koncentrace na fasádách nejbližších obytných domů nepřekročí 0,125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. To jsou hodnoty hluboko pod imisním limitem a představují pouze necelé promile tohoto limitu.

Průměrné roční koncentrace NO₂ budou v okolí vozovky i v nejbližší obytné zástavbě dosahovat hodnot v tisícinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy hluboko pod imisním limitem.

Oxid uhelnatý CO

Vzhledem k vysokému imisnímu limitu (8mi hodinový klouzavý průměr 10 mg/m^3) je dodržení těchto limitů u oxidu uhelnatého podstatně méně problematické než u ostatních škodlivin. Izolinie koncentrací CO jsou na mapě č. 5, výsledky výpočtu v referenčních bodech v tabulce T2 v příloze. Maximální osmihodinové koncentrace CO jen v nejbližším okolí vozovky mohou překročit hodnotu $1,5 \text{ } \mu\text{g/m}^3$, to je zlomek procenta limitu. Nejbližší obytná zástavba se nachází v oblasti koncentrací pod $1,5 \text{ } \mu\text{g/m}^3$.

Tuhé znečišťující látky – frakce PM₁₀

Denní maximální koncentrace PM₁₀ mohou v nejbližším okolí komunikace dosáhnout hodnot kolem $0,1 \text{ } \mu\text{g/m}^3$. V blízké obytné zástavbě nepřekročí hodnotu $0,08 \text{ } \mu\text{g/m}^3$, tato hodnota představuje 0,16 % imisního limitu.

Průměrné roční koncentrace i v blízkosti vozovky a v nejbližší zástavbě dosáhnou hodnot maximálně do $0,05 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ a ve vztahu k ročnímu limitu se budou pohybovat do 0,2 % limitní hodnoty.

Benzen

Jako charakteristika pro posouzení imisí benzenu je stanovena roční průměrná hodnota. Limitní hodnota je rovna $5 \text{ } \mu\text{g/m}^3$. Izolinie koncentrací benzenu jsou na mapě č. 8, výsledky výpočtu v referenčních bodech v tabulce T4 v příloze.

Roční koncentrace benzenu v okolí silnice a v obytné zástavbě, jak je vidět z mapy izolinií i z tabulky pro referenční body jsou s dostatečnou rezervou pod stanoveným imisním limitem. Maximální krátkodobá koncentrace kolem $0,002 \text{ } \mu\text{g/m}^3$ je necelé promile hodnoty ročního limitu.

Očekávané imisní koncentrace posuzovaných látek jsou hluboko pod odpovídajícími imisními limity a to jak v blízké obytné zástavbě, tak i v nejbližším okolí komunikace. Lze konstatovat, že emise z automobilové dopravy po rekonstruované silnici II/266 nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší v okolí komunikace, se zvyšující kvalitou vozového parku se bude úroveň imisního zatížení z dopravy stále snižovat.

Etapa provozu - hluková zátěž

Výsledky výpočtu akustické situace v denní a noční době jsou prezentovány v mapách hlukových pásem v příloze (obr.č. 2 a 3) a v tabulkách 2 a 3 pro referenční body.

Tabulka č. 9 *Ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v ref. bodech [dB], rok 2010, den*

Ref. bod	popis	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	
			silnice II/266	celkem vč. II/267
1	Lobendava č.p. 270	3	46,4	48,6
2	Lobendava č.p. 306, Z fasáda	3	46,0	51,3
3	Lobendava č.p. 306, J fasáda	3	45,9	56,0
4	Lobendava č.p. 307, SZ fasáda	3	45,0	45,6
5	Lobendava č.p. 307, SV fasáda	3	45,0	48,1
limit			60	60

Tabulka č.10 *Ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v ref. bodech [dB], rok 2010, noc*

Ref. bod	popis	výška [m]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	
			silnice II/266	celkem vč. II/267
1	Lobendava č.p. 270	3	37,6	39,5
2	Lobendava č.p. 306, Z fasáda	3	37,3	42,4
3	Lobendava č.p. 306, J fasáda	3	37,2	47,2
4	Lobendava č.p. 307, SZ fasáda	3	36,2	36,4
5	Lobendava č.p. 307, SV fasáda	3	36,2	39,1
limit			50	50

Hluk z dopravy po silnici II/266 bude v nejbližší obytné zástavbě obce Lobendava výrazně pod hodnotami hygienického limitu pro denní i noční dobu – v denní době cca o 14 – 15 dB, v noční době o 12,5 – 13,5 dB. Ani v součtu s dopravou po silnici II/267, se kterou se rekonstruovaná silnice v Lobendavě stýká, nepřekročí hluk z automobilové dopravy limitní hodnotu v denní ani v noční době.

D.1.2 Vlivy na vody

Vlivy na zdroje vody

Provoz stavby z hlediska nároků na pitnou vodu nebude představovat významnější zátěž na zdroje. Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.

Vlivy na kvalitu vod

Poněvadž nedochází k produkci žádných technologických vod a sociální zázemí bude řešeno jako bezodtoké, nejsou předpokládány změny z hlediska ovlivnění kvality vod oproti dnešnímu stavu. Odpadní vody ze zpevněných ploch budou odvedeny do odvodňovacího příkopu a následně do povrchových vodotečí přes odlučovač ropných látek. Určitým rizikem pro kvalitu vod může být rovněž fáze výstavby, proto jsou doporučeny v návrhu preventivních opatření obecné podmínky z hlediska ochrany kvality vod. Nejvíce negativně působící škodlivinou na kvalitu povrchových vod z provozu na komunikacích jsou chloridové ionty z posypových preparátů používaných při zimní údržbě vozovek. V klimatické oblasti zájmového území lze předpokládat průměrná spotřeba posypového materiálu 1,2 kg/m² za zimní období. Podíl chloridových iontů (Cl⁻) v posypové směsi činí cca 60 %. Při skrápění vozovky rozmrazovacím roztokem je účinnost podstatně vyšší a potřebné množství chloridů cca o 30 % nižší než při posypu.

Vlivy na hydrologické poměry

Realizací záměru dojde pouze k nevýznamnému zvýšení povrchového odtoku ze stávající plochy silnice – předpoklad je 10 – 20% . Zpevněním povrchu komunikace dojde k mírnému zvýšení odtokového koeficientu povodí. Poměr mezi plochou zastavěnou komunikací a plochou přirozeného povodí je však tak velký, že vliv komunikace na recipienty lze z hlediska ovlivnění průtoku hodnotit

jako zanedbatelný. Zvýšení odtoku ze zájmového území oproti dnešní situaci lze tedy pokládat málo významné, které neovlivní zásadně parametry stávajícího odvodnění. Komunikace bude odvodněna povrchově silničními příkopy, nebo dešťovou kanalizací, které budou níže zaústěny do vodotečí, které komunikace protíná.

Vlivy na hydrogeologické poměry

Záměr neznamená v zásadě žádný zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací a hrubých terénních úprav) nad stávající hladinou podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod.

Ovlivnění domovních studen v obci Lobendava vlivem výstavby nebo provozu rekonstruované silnice II/266 nepředpokládáme, vzhledem k rozsahu rekonstrukce a malému hloubkovému dosahu stavby. Žádná ochranná pásma vodních zdrojů nezasahují do oblasti záměru.

D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu

Záměr bude prováděn pouze na pozemcích s využitím „ostatní plochy“ a „ostatní komunikace“. Nedojde k záborům zemědělské půdy ani lesních pozemků.

Z hlediska zasažení půd provozem komunikace II/266 škodlivinami z provozu se jedná o minimální vliv. Významné koncentrace škodlivin v půdě lze zjistit pouze v bezprostřední blízkosti vozovky a ve vzdálenosti cca 10 m se již blíží pozadové hodnotě i u více dopravně zatížených komunikací.

Vlivy na horninové prostředí

Provedenými rešeršemi bylo ověřeno krystalinické geologické prostředí ve formě granodioritů, místy prostoupených žilami doleritů. Uvedené horniny skalního podkladu jsou v zájmovém území z větší části překryty kvarténními uloženinami. Převládají zde hlinitopísčité, místy až písčité sutě o proměnlivé mocnosti v řádech prvních metrů. Ve vyšších polohách jsou přítomny také spraše. Těženy budou také navážky původního silničního tělesa. S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu a hloubkový dosah stavby (nad hladinou mělké podzemní vody) lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený. Nedojde k žádnému ohrožení ložisek přírodních zdrojů nebo chráněných ložiskových území.

D.1.4 Vlivy na floru a faunu

Vlivem uvažovaného záměru dojde k vykácení cca 414 ks vzrostlých dřevin dle předběžné inventarizace zeleně uvedené v dendrologickém hodnocení (*příloha H.6*).

Celkově bylo podél silnice II/266 p.č. 1880 hodnoceno 415 označených jedinců v 15 druzích (detailní umístění stromů zachycuje **příloha H.2**). Zachován bude nejcennější exemplář dubu letního poř.č.441. 10 jedinců (poř.č. 36, 83, 90, 91, 98, 304, 356, 431, 436, 438) je doporučeno ke kácení ze zdravotních důvodů a z pohledu provozní bezpečnosti bez ohledu na realizaci stavby. 8 jedinců (poř.č.113, 114, 116, 118, 121, 125, 131, 157) bylo v mezidobí mezi zaměřením a dendrologickým průzkumem pokáceno.

Dendrologický potenciál je poměrně vysoký v části 3., kde se jedná většinou o relativně mladé jedince schopné plného rozvoje, zejména v případě, že by byla provedena odborná probírka přehoustlých porostů. Vysoký potenciál je zejména tam, kde je větší zastoupení autochtonních dlouhověkých kosterních dřevin jako je dub letní a javor mlč. Dendrologický potenciál je uspokojivý i v části 2., kde dochází k postupné obnově doprovodné vegetace. V části 4. je dendrologický potenciál snížený kvůli vysokému věku a zhoršené biomechanické vitalitě většiny jedinců. V části 1. dřeviny téměř úplně chybí.

Ekologická a krajinná hodnota porostů je poměrně vysoká. Jedná se ve většině případů o autochtonní kosterní dřeviny regionu, z toho je 13 jedinců výjimečných svým stářím, celkovým vzhledem a krajinnou hodnotou. Keřové patro hodnoceno nebylo, není však díky poměrně hustému zápoji stromového patra významné. Jedná se většinou o mladé jedince stromových druhů. Žádný z posuzovaných stromů není chráněn jako památný strom.

V rámci základního botanického průzkumu byl v r.2008 zjištěn výskyt 134 druhů vyšších rostlin, z nichž žádný druh není uveden v kategorii zvláště chráněných druhů rostlin v prováděcí vyhlášce č.395 zákona č.114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. V tomto území nebyl zjištěn výskyt prioritního evropsky významného stanoviště podle Směrnice č. 92/43/ES.

V celkovém hodnocení se z botanického hlediska jedná z velké části o málo reprezentativní porosty z velké části porostlé ruderální vegetací bez výskytu zvláště chráněných druhů rostlin. Převážná část vegetace podél liniového transektu má charakter ruderální vegetace lad a kulturních stanovišť s výskytem náletových křovin a stromů. Z přírodovědného hlediska jsou nejcennější pouze skupiny vzrostlých listnatých stromů, rostoucí podél komunikace, mokřad a lesní porost u státní hranice. Zjištěná druhová diverzita se vyskytuje běžně v rámci širšího regionu na obdobných plochách, proto výrazná opatření z ochranných podmínek z hlediska botaniky nejsou nutná. Při realizaci stavby dojde pomístně k úpravě hydrologických poměrů odvodněním, což může mít za následek změnu vlhkostních poměrů v nejbližším okolí stavby. Změna vlhkostních poměrů povede ke změnám ve složení vegetačního krytu a tím i ke změnám v stanovištně vázaných zoocenózách, avšak pouze v těsném okolí komunikace. Z hlediska vlivu budoucího provozu záměru na flóru nepředpokládáme významnější negativní vlivy.

V období výstavby komunikace může mít obecně nepříznivé následky kácení dřevin a likvidace keřových porostů v souvislosti se stavbou v období hnízdění ptactva. Pohyb mechanizace, chod strojů, pracovní činnost techniky způsobuje hluk a vibrace, které mohou rušit faunu v okolí stavby, zejména v období rozmnožování a vyvádění mláďat obratlovců. Podobně rušivé účinky na faunu může mít vlastní pohyb dělníků.

Vzhledem ke zvýšené frekvenci dopravy po provedení záměru dojde ke zvýšení rušivých účinků provozu (hluk, emise) na faunu, avšak pouze v nejbližším okolí komunikace. Vlivem provozu nedojde k intenzivnímu narušení využívaných migračních tras živočichů, pouze v oblasti lesního

porostu je žádoucí upravit maximální povolenou rychlost motorových vozidel v závislosti na výhledových podmínkách. Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky obzvláště v zimním období. Havárie především většího rozsahu může mít následky na biotu blízkého okolí.

Na základě provedeného zoologického průzkumu lze konstatovat, že nejsou žádné námitky proti zamýšleným záměrům při úpravě stávající silnice mezi obcí Lobendava a státní hranicí, za předpokladu dodržení podmínek pro ochranu zvláště chráněných druhů obratlovců (6 druhů). Zvláště chráněné druhy mravenců rodu *Formica* hnízdí buď mimo zábor nebo je jejich hnízdění takového rázu, že je není možné spolehlivě stěhovat (hnízdá v zemi a ve starých pařezech).

Lokalita záměru se jeví z hlediska biodiverzity jako průměrná v rámci většího územního celku a nevybočuje od výsledků na podobných lokalitách. Nejzajímavější se jeví přechodová část pastviny a lesního porostu a také mokřadu ve střední části zkoumaného území.

D.1.5 Vlivy na ekosystémy

V území byly identifikovány lokální ekosystémy, vázané především na osy povrchových vodotečí. Výstavba bude probíhat mj. v lesních porostech, které jsou v některých případech definovány jako prvky územního systému ekologické stability. I při zachování maximální ohleduplnosti při výstavbě budou okolní porosty ovlivněny, v rámci rozšíření komunikace bude nutná likvidace cca 414 ks dřevin. V úseku mokřadů podél potoka Bublavy (km 1,54) a jejího přítoku (km 0,65) doporučujeme brát maximální obezřetnost při zásazích do biotopu a v maximální možné míře omezit stavební zábor v mokřadech.

Komunikace bude vedena ve větší části v úrovni stávajícího terénu a její šířka nebude překážkou pro funkci biokoridorů. Případný střet zvěře s automobily je vhodné v lesním úseku ošetřit sníženou povolenou rychlostí a dopravním značením.

Pokud budou některé dřeviny, vyjma dřevin určených ke kácení, ohroženy stavebními pracemi, bude třeba je ochránit podle ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech):

„Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny).“

Kácení dřevin musí proběhnout jen v nejnútnejší míře po vytýčení obvodu stavby. O povolení kácení požádá oznamovatel v souladu s ustanoveními 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 460/2004 Sb. a 8 vyhlášky č. 385/1992 Sb. Žádost o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les musí podávat vlastník pozemku na kterém tyto dřeviny rostou.

Podrobná inventarizace dřevin v oblasti záměru je součástí dendrologického hodnocení.

Po provedení záměru je navrhujeme především v prostoru historické aleje v blízkosti státní hranice provést náhradní výsadbu dřevin odpovídající podmínkám daného stanoviště tak, aby do budoucna zůstal zachován stávající krajinný ráz.

D.1.6 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Navrhovaný záměr ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb.:

- Slabě zasahuje do přírodních hodnot území - Realizací záměru v uvažovaném rozsahu dojde pouze k mírnému zesílení vlivu komunikace na přírodní složky území. Slabý zásah do přírodních hodnot krajiny bude představovat nutnost vykácení celkem 414 kusů dřevin.
- Nezasahuje do VKP.
- Nezasahuje do ZCHÚ, vyjma ochranného pásma lesa.
- Nezasahuje do kulturní a historické charakteristiky – rozšířením a rekonstrukcí nemění zásadně účel stávající komunikace, tudíž nebude mít vliv na kulturní a historické hodnoty a charakteristiky krajiny.
- Nezasahuje do kulturních dominant – v daném území se nenacházejí žádné významné kulturní dominanty, které by navrhovaný záměr mohl ovlivnit, ani svým rozsahem tuto dominantu nevytváří.
- Slabě zasahuje do estetických hodnot místa krajinného rázu – stávající dopravní komunikace se nachází v mělké terénní depresi postupně přecházející do zalesněného hřebenu. Po celé délce trasy nezasahuje do žádného pohledového horizontu. Umístění silnice v terénní proláklině způsobuje velmi malou pohledovou expozici. Navrhovaná stavba svým rozsahem výrazně nemění charakter stávající komunikace a tím její působení v okolní krajině. Rozšířením stávající komunikace dojde tedy pouze ke slabému zásahu do estetických hodnot krajinného rázu. Zachováním vzrostlého dubu letního v km 0,10 zůstane zachována pohledová scéna z obce Lobendava ve směru zrekonstruované silnice II/266 v téměř nezměněné podobě.
- Nezasahuje do harmonického měřítka krajiny – zvětšením tělesa komunikace o navrhovaný záměr nedojde ke změně vnímání velikosti toho antropogenního prvku ve vztahu k ostatním přírodním prvkům v krajině, ani ke krajině jako celku.
- Slabě zasahuje do harmonických vztahů v krajině - rozšířením komunikace se mírně zvýrazní negativní působení stávající silnice jako antropogenního prvku v krajině. Toto působení však nebude natolik výrazné, aby významně změnilo stávající soulad jednotlivých prvků v krajinné scéně.

Na základě zjištěných skutečností a z hlediska kritérií stanovených § 12 zákona č. 114/1992 Sb. je možno konstatovat, že navrhovaný záměr nebude představovat významný zásah do podstatných hodnot krajinného rázu a tím nedojde k podstatnému snížení a změně krajinného rázu resp. k narušení krajinného rázu dle § 88 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb.

D.1.7 Vlivy na další parametry životního prostředí

Nejsou známy. Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče ani vliv na hmotný majetek. Záměr rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou komunikace. S výjimkou vlivů na porosty dřevin (odkácení hodnotnějších jedinců) nejsou očekávány významnější negativní dopady na zájmové území a jeho okolí. Záměr naopak pozitivně ovlivní dostupnost regionu a pro malý pohraniční styk a tím výrazně zvýší jeho turistickou i obchodní atraktivitu.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Přestože se jedná o silnici vedoucí až k hranicím se Spolkovou republikou Německo, negativní vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje. Předpokladem pro úspěšnou funkci záměru je vybudování navazující komunikace také na opačné straně hranice. Posouzení této navazující komunikace náleží německé straně.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro provedení záměru budou v dalším procesu projektové přípravy a výstavby uplatněna potřebná opatření.

- Zpracovat POV a stanovit odvozní a dovozní trasy ze stavby. Při výběru zařízení staveniště a manipulačních prostor vycházet z výsledků biologických průzkumů a eliminovat zásahy do cenných částí ekosystému.
- Kácení dřevin musí proběhnout jen v nejnútnejší míře po vytýčení obvodu stavby. O povolení kácení požádá oznamovatel v souladu s ustanoveními 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 460/2004 Sb. a 8 vyhlášky č. 385/1992 Sb. Žádost o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les musí podávat vlastník pozemku na kterém tyto dřeviny rostou.
- Bude zachován vzrostlý exemplář dubu letního (č. 441) v oblasti km 0,10 vzhledem k jeho významné krajinnotvorné hodnotě.
- Na veškeré zvláště chráněné druhy živočichů má investor legislativní povinnost před započatím prací žádat o udělení výjimky ve smyslu § 50, resp. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. (ve znění pozdějších změn a doplňků) u příslušných orgánů ochrany přírody.
- Podmínky vedoucí k ochraně zvláště chráněných druhů v souvislosti s realizací záměru (případná kompenzační opatření) stanoví příslušné orgány ochrany přírody, které uvedené „výjimky“ povolují.

- Současně doporučujeme zajištění biologického dozoru při zahájení stavebních nebo jiných úprav na sledovaných plochách a navržení konkrétního managementu závislého na způsobu zásahů a využití jednotlivých území, popřípadě zajištění transferů zvláště chráněných živočichů nebo jiných kompenzačních opatření.
- Navrhnout plán havarijních opatření.
- Při projektování výsadeb v blízkosti komunikací budou dodrženy Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 — Vegetační úpravy. Při výběru dřevin se musí vycházet z místních geobotanických a klimatických podmínek, nepoužívat cizorodý rostlinný materiál. Vegetační úpravy umožní začlenění nové komunikace do území, budou eliminovat negativní vlivy dopravy.
- Navrhnout pro období stavby systém nakládání s odpady, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromáždění a následné využití či odstranění.

Zásady likvidace odpadů

Základním legislativním dokumentem je zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušné vyhlášky.

Odpady z kategorie „ostatní odpady“

Tyto odpady lze buď znovu využít, recyklovat nebo uložit na řízenou skládku. Odstraněný živичný materiál bude recyklován. Sloupy veřejného osvětlení včetně svítidel a stožáry vysokého napětí budou předány správci k dalšímu využití. Odpad z chemických WC může být kompostován.

Odpady z kategorie „nebezpečné odpady“

Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MZP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny. Kabely lze nabídnout k dalšímu zpracování autorizované organizaci. Vrstva s dehtovým pojivem se v konstrukci rozebíraných vozovek pravděpodobně nevyskytuje, tuto skutečnost je třeba před zahájením stavby ověřit zkouškou vyluhovatelnosti.

Zatřídění podle Katalogu odpadů — vyhl. MŽP ČR č. 381/2001 Sb. — bude součástí Projektu nakládání s odpady v dalším stupni PD, ve kterém budou rovněž uvedeny výměry hlavních druhů odpadů jak pro stavbu, tak pro provoz zařízení.

- Vhodným výběrem a stanovením podmínek při výběrovém řízení a při uzavírání smluvního vztahu lze eliminovat řadu skutečností, které by mohly negativně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo (systém řízení prací, stav stavební techniky, podmínky pro zařízení staveniště apod.). Negativní vlivy předpokládané při provádění stavebních prací, tj. vlivy dočasného charakteru lze eliminovat či minimalizovat opatřeními, která budou upřesněna v dalších stupních projektových dokumentací či organizačními opatřeními, která bude povinen zajistit dodavatel prací. Tyto požadavky a případné garance budou zakotveny do následné realizační smlouvy.

Opatření pro fázi realizace záměru (včetně zpracování RDS)

- Provádět stavební práce, zejména zakládání a hrubou stavbu v sousedství obytné zástavby pouze v denní době podle podmínek hygienické stanice. Realizovat preventivní opatření na minimalizaci hluku při výstavbě (např. dodržování pracovní doby od 6 do 21 hod, omezení těžké nákladní dopravy na pracovní dny, minimalizace výstavby o víkendech, omezení hlučných stavebních prací v brzkých ranních a pozdních odpoledních hodinách apod.) s cílem zajistit dodržení limitních hodnot hluku dle NV 502/2000 Sb.

- Během výstavby, obzvláště pokud by probíhala v bezprostřední blízkosti obydlené části budou dodržována bezpečnostní opatření, především ochrana chodců při nezbytných přechodech staveniště. Všichni zaměstnanci zhotovitele i podzhotovitelů budou prokazatelně seznámeni s podmínkami staveniště a možným ohrožením obyvatel při provádění stavebních prací.
- Použití vibračních stavebních strojů v blízkosti staveb bude možné pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.
- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při demolicích) včetně opatření, které zajistí, že na okolní vozovky nebudou znečištěny auty vyjíždějícími ze stavby, případně zajistit jejich okamžité čištění.
- Minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti na staveništi.
- Používat chemická WC.
- Vypracovat pro stavbu Havarijný plán pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám.
- Neskladovat v areálu staveniště látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy. Nutné doplňování pohonných hmot do málo pohyblivých stavebních zdrojů realizovat za přísných preventivních opatření (ochranné vany, sorbenty apod.).
- Zajistit přítomnost havarijní soupravy a doplňování potřebného sorbentu na zařízení staveniště. Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů. Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- Upřesnit v RDS jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive zneškodnění.
- Vytvořit ze strany dodavatele stavby v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství. O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití vést odpovídající evidenci.
- Nakládat s odpady v souladu s legislativou, mj. třídít stavební odpad a zajistit jeho likvidaci osobami či firmami oprávněnými k nakládání s odpady podle výše uvedených zásad.
- Odvážet v co nejkratším termínu vzniklé nebezpečné odpady (použitý sorbent apod.) ze staveniště.
- Předložit evidenci a způsob nakládání s odpady v rámci kolaudačního řízení.
- Kácení mimolesní zeleně v povoleném rozsahu bude řádně ohlášeno a bude realizováno v období vegetačního klidu (říjen-březen).
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, bude ochráněny v souladu s CSNDIN 18920 (viz kap. D.I.B.4)
- Provést náhradní výsadbu dřevin podle projektu a zajistit jejich ochranu do dokončení stavby. V rámci provádění záměru je navrhujeme především v prostoru historické aleje v blízkosti státní hranice provést náhradní výsadbu dřevin odpovídající podmínkám daného stanoviště tak, aby do budoucna zůstal zachován stávající krajinný ráz.
- Doporučujeme zemní a stavební práce, popř. jiné úpravy, provádět v období mimo hnízdění ptáků (tj. duben až červen) případně je zahájit před tímto obdobím, nebo přednostně v prostorech, kde nebude hnízdění prokázáno případným aktuálním průzkumem. Hnízdící druhy by mohly být v době hnízdění negativně ovlivněny a nebyly by poskytnuty příznivé podmínky pro dokončení reprodukčního cyklu.

Opatření pro fázi provozu záměru

- Ochranné pásmo komunikace udržovat pravidelně kosené.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech. Oznámení bylo doplněno o potřebné odborné studie, které jsou v úplném znění přiloženy v **přílohách H.3 až H.6**.

Pro stupeň dokumentace jsou údaje o území, získané vlastními průzkumy, rešeršemi a údaji z dosavadních jednotlivých studií, dostatečné. Upřesňování podkladů bude probíhat v dalších stupních projektové dokumentace běžným postupem. Zpracovatel dokumentace vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

V rámci zpracování dokumentace nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech, které by bránily formulování konečného závěru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznamovatel předložil jednovariantní řešení, vyplývající z charakteru území a možnosti jeho využití.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se záměrů v oznámení

V **příloze H.1 a H.2** jsou přiloženy grafické podklady pro ujasnění polohy a územního rozsahu záměru:

F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Oznamovatel ve vztahu k záměru zdůrazňuje, že jeho provedení v navrhované podobě povede především ke zvýšení atraktivity příhraničního regionu Lobdavska jak z hlediska turistického, tak z hlediska obchodního a přispěje tak k jeho rozvoji. Při celkovém zvážení dopadu na životní prostředí, i při uvážení negativ spojených s rozšířením a provozem komunikace, je zřejmé, že tento dopad je především pozitivní.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace II/266 z obce Lobdava na státní hranici se SRN. Rekonstruovaná komunikace bude šířkové kategorie 7,5 m a přenesla dopravní zatížení vozidel do 7,5 t s četností dopravy 300 vozidel v obou směrech za den. Celková délka rekonstruovaného úseku činí 2,53 km.

K dosažení výše uvedených parametrů bude nutné s ohledem na současný stavebně technický stav komunikace, sejmutí stávající vrstvy vozovky a provedení nové kompletní konstrukce vozovky (kufr), při zachování stávající nivelety. Dále bude nutné provést rekonstrukci sjezdů na stávající hospodářské a lesní cesty. V prostoru u státní hranice bude na komunikaci navazovat manipulační a odstavná plocha pro vozidla Správy a údržby silnic, která byla již samostatně projednána v předchozí etapě jako podlimitní záměr.

Dále bude provedena oprava mostu přes potok Bublavu ev. číslo 266-020 (staničení 1,54km) a oprava druhého mostku přes meliorační strouhu (staničení 0,65 km). Bude provedena rekonstrukce říms mostovek, nové zábradlí a reprofilace spodního líce železobetonové desky mostovek. Bude opraveno dno potoka (oprava stávající kamenné dlažby). Stávající výpustní objekt bývalého rybníka (požerák) bude bez náhrady odstraněn.

Na základě předloženého Oznámení lze konstatovat následující shrnutí vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí:

Z hlediska emisního zatížení: lze konstatovat, že očekávané imisní koncentrace posuzovaných látek jsou hluboko pod odpovídajícími imisními limity a to jak v blízké obytné zástavbě, tak i v nejbližším okolí komunikace. Emise z automobilové dopravy po rekonstruované silnici II/266 nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší v okolí komunikace, se zvyšující kvalitou vozového parku se bude úroveň imisního zatížení z dopravy stále snižovat.

Z hlediska hlukového zatížení: Hluk z dopravy po silnici II/266 bude v nejbližší obytné zástavbě obce Lobdava výrazně pod hodnotami hygienického limitu pro denní i noční dobu – v denní době cca o 14 – 15 dB, v noční době o 12,5 – 13,5 dB. Ani v součtu s dopravou po silnici II/267, se kterou se rekonstruovaná silnice v Lobdavě stýká, nepřekročí hluk z automobilové dopravy limitní hodnotu v denní ani v noční době.

Z hlediska ovlivnění vod: Provoz stavby z hlediska nároků na pitnou vodu nebude představovat významnější zátěž na zdroje. Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí. Poněvadž nedochází k produkci žádných technologických vod a sociální zázemí bude řešeno jako bezodtoké, nejsou předpokládány změny z hlediska ovlivnění kvality vod oproti dnešnímu stavu. Odpadní vody ze zpevněných ploch budou odvedeny do odvodňovacího příkopu a následně do povrchových vodotečí přes odlučovač ropných látek. Určitým rizikem pro kvalitu vod může být rovněž fáze výstavby, proto jsou doporučeny v návrhu preventivních opatření obecné podmínky z hlediska ochrany kvality vod. Nejvíce negativně působící škodlivinou na kvalitu povrchových vod z provozu na komunikacích jsou chloridové ionty z posypových preparátů používaných při zimní údržbě vozovek. V klimatické oblasti zájmového území lze předpokládat průměrná spotřeba posypového materiálu 1,2 kg/m² za zimní období. Podíl chloridových iontů (Cl⁻) v posypové směsi činí cca 60 %. Při skrápění vozovky rozmrazovacím roztokem je účinnost podstatně vyšší a potřebné množství chloridů cca o 30 % nižší než při posypu.

Realizací záměru dojde pouze k nevýznamnému zvýšení povrchového odtoku ze stávající plochy silnice – předpoklad je 10 – 20% . Zpevněním povrchu komunikace dojde k mírnému zvýšení odtokového koeficientu povodí. Poměr mezi plochou zastavěnou komunikací a plochou přirozeného povodí je však tak velký, že vliv komunikace na recipienty lze z hlediska ovlivnění průtoku hodnotit jako zanedbatelný. Zvýšení odtoku ze zájmového území oproti dnešní situaci lze tedy pokládat málo významné, které neovlivní zásadně parametry stávajícího odvodnění. Komunikace bude odvodněna povrchově silničními příkopy, nebo dešťovou kanalizací, které budou níže zaústěny do vodotečí, které komunikace protíná.

Záměr neznamená v zásadě žádný zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací a hrubých terénních úprav) nad stávající hladinou podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod. Ovlivnění domovních studen v obci Lobdava vlivem výstavby nebo provozu rekonstruované silnice II/266 nepředpokládáme, vzhledem k rozsahu rekonstrukce a malému hloubkovému dosahu stavby. Žádná ochranná pásma vodních zdrojů nezasahují do oblasti záměru.

Z hlediska ovlivnění půd: Záměr bude prováděn pouze na pozemcích s využitím „ostatní plochy“ a „ostatní komunikace“. Nedojde k záborům zemědělské půdy ani lesních pozemků. Z hlediska zasažení půd provozem komunikace II/266 škodlivinami z provozu se jedná o minimální vliv.

Z hlediska ovlivnění horninového prostředí: S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu a hloubkový dosah stavby (nad hladinou mělké podzemní vody) lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený. Nedojde k žádnému ohrožení ložisek přírodních zdrojů nebo chráněných ložiskových území.

Z hlediska vlivu na flóru a faunu: Vlivem uvažovaného záměru dojde k vykácení cca 414 ks vzrostlých dřevin dle předběžné inventarizace zeleně uvedené v dendrologickém hodnocení. Ekologická a krajinná hodnota dřevinných porostů je poměrně vysoká. Jedná se ve většině případů o autochtonní kosterní dřeviny regionu, z toho je 13 jedinců výjimečných svým stářím, celkovým vzhledem a krajinnou hodnotou. Dendrologický potenciál mnoha ostatních vzrostlých stromů je však snížen kvůli vysokému věku a zhoršené biomechanické vitalitě většiny jedinců. Zachován bude nejceněnější exemplář dubu letního (poř.č.441) v km 0,10 s významnou krajinnou hodnotou. Žádný z posuzovaných stromů není chráněn jako památný strom. Kácení v rozsahu 414 ks

dřevin v lokalitě záměru lze provést. V rámci provádění záměru je navrhujeme především v prostoru historické aleje v blízkosti státní hranice provést náhradní výsadbu dřevin odpovídající podmínkám daného stanoviště tak, aby do budoucna zůstal zachován stávající krajinný ráz.

V rámci základního botanického průzkumu byl v r.2008 zjištěn výskyt 134 druhů vyšších rostlin, z nichž žádný druh není uveden v kategorii zvláště chráněných druhů rostlin v prováděcí vyhlášce č.395 zákona č.114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. V tomto území nebyl zjištěn výskyt prioritního evropsky významného stanoviště podle Směrnice č. 92/43/ES. V celkovém hodnocení se z botanického hlediska jedná z velké části o málo reprezentativní porosty z velké části porostlé ruderální vegetací bez výskytu zvláště chráněných druhů rostlin. Převážná část vegetace podél liniového transektu má charakter ruderální vegetace lad a kulturních stanovišť s výskytem náletových křovin a stromů. Z přírodovědného hlediska jsou nejcennější pouze skupiny vzrostlých listnatých stromů, rostoucí podél komunikace, mokřad a lesní porost u státní hranice. Zjištěná druhová diverzita se vyskytuje běžně v rámci širšího regionu na obdobných plochách, proto výrazná opatření z ochranných podmínek z hlediska botaniky nejsou nutná. Při realizaci stavby dojde pomístně k úpravě hydrologických poměrů odvodněním, což může mít za následek změnu vlhkostních poměrů v nejbližším okolí stavby. Změna vlhkostních poměrů povede ke změnám ve složení vegetačního krytu a tím i ke změnám v stanovištěně vázaných zoocenózách, avšak pouze v těsném okolí komunikace. Z hlediska vlivu budoucího provozu záměru na flóru nepředpokládáme významnější negativní vlivy.

V období výstavby komunikace může mít obecně nepříznivé následky kácení dřevin a likvidace keřových porostů v souvislosti se stavbou v období hnízdění ptactva. Vzhledem ke zvýšené frekvenci dopravy po provedení záměru dojde ke zvýšení rušivých účinků provozu (hluk, emise) na faunu, avšak pouze v nejbližším okolí komunikace. Vlivem provozu nedojde k intenzivnímu narušení využívaných migračních tras živočichů, pouze v oblasti lesního porostu je žádoucí upravit maximální povolenou rychlost motorových vozidel v závislosti na výhledových podmínkách. Při provozu silnice je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky obzvláště v zimním období. Havárie především většího rozsahu může mít následky na biotu blízkého okolí. Na základě provedeného zoologického průzkumu lze konstatovat, že nejsou žádné námítky proti zamýšleným záměrům při úpravě stávající silnice mezi obcí Lobendava a státní hranicí, za předpokladu dodržení podmínek pro ochranu zvláště chráněných druhů obratlovců (6 druhů). Zvláště chráněné druhy mravenců rodu *Formica* hnízdí buď mimo zábor nebo je jejich hnízdění takového rázu, že je není možné spolehlivě stěhovat (hnízdá v zemi a ve starých pařezech).

Z hlediska vlivů na ekosystémy: V území byly identifikovány lokální ekosystémy, vázané především na osy povrchových vodotečí. Výstavba bude probíhat mj. v lesních porostech, které jsou v některých případech definovány jako prvky územního systému ekologické stability. I při zachování maximální ohleduplnosti při výstavbě budou okolní porosty ovlivněny, v rámci rozšíření komunikace bude nutná likvidace cca 414 ks dřevin. V úseku mokřadů podél potoka Bublavy (km 1,54) a jejího přítoku (km 0,65) doporučujeme brát maximální obezřetnost při zásazích do biotopů a v maximální možné míře omezit stavební zábor v mokřadech. Komunikace bude vedena ve větší části v úrovni stávajícího terénu a její šířka nebude překážkou pro funkci biokoridorů. Případný střet zvěře s automobily je vhodné v lesním úseku ošetřit sníženou povolenou rychlostí a dopravním značením.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz: Na základě zjištěných skutečností a z hlediska kritérií stanovených § 12 zákona č. 114/1992 Sb. je možno konstatovat, že navrhovaný záměr nebude představovat významný zásah do podstatných hodnot krajinného rázu a tím nedojde k podstatnému

snížení a změně krajinného rázu resp. k narušení krajinného rázu dle § 88 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb.

Vlivy na další parametry životního prostředí: nejsou známy. Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče ani vliv na hmotný majetek. Záměr rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci je nízký. S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou komunikace. S výjimkou vlivů na porosty dřevin (odkácení hodnotnějších jedinců) nejsou očekávány významnější dopady na zájmové území a jeho okolí.

Oznamovatel ve vztahu k záměru zdůrazňuje, že jeho provedení v navrhované podobě povede především ke zvýšení atraktivity příhraničního regionu Lobendavska jak z hlediska turistického, tak z hlediska obchodního a přispěje tak k jeho rozvoji. Při celkovém zvážení dopadu na životní prostředí, i při uvážení negativ spojených s rozšířením a provozem komunikace, je zřejmé, že tento dopad je především pozitivní.

H. PŘÍLOHY

H.1 Přehledná situace trasy silnice M 1 : 50 000

H.2 Detailní situace trasy silnice M 1 : 2 500

H.3 Hluková studie

H.4 Rozptylová studie

H.5 Biologické hodnocení

H.6 Dendrologické hodnocení

H.7 Rozhodnutí správních úřadů

H.8 Oprávnění hlavního zpracovatele oznámení

H.9 Plná moc k projednání záměru

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení: 1.8. 2008

Jména, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a spolupracujících osob:

hlavní zpracovatel oznámení:

RNDr. Jiří Starý, Brožíkova 130/4, 400 01 Ústí nad Labem

tel.: 728 069 069, e-mail: jiristary@atlas.cz

autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb. na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. 17683/3043/OIP ze dne 19.6. 2003.

biologické a dendrologické hodnocení:

Ing. Pavel Majer, 17. listopadu 35, 400 10, Ústí nad Labem

tel.: 724 213 889, e-mail: majer@p-eko.cz

autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zák. č. 114/1992 v platném znění na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. OEKL/3029/05 ze dne 1. 11. 2005.

hluková studie:

Mgr. Radomír Smetana, Nová 332, 460 10, Liberec 10

tel.: 604 738 166, e-mail: ekomod@seznam.cz

rozptylová studie:

Mgr. Radomír Smetana, Nová 332, 460 10, Liberec 10

tel.: 604 738 166, e-mail: ekomod@seznam.cz

autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií dle zák. č. 86/2002 Sb. na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. 2358a/740/03 ze dne 4.8. 2003.

Podpis hlavního zpracovatele oznámení:

RNDr. Jiří Starý