

**Přemístění skládky mourů PÚUL SD a.s. DB Ledvice
a vytvoření deponizační kapacity pro krátkodobé
přebytky produkce tříděného uhlí PÚUL DB“**

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí
(ve znění pozdějších úprav doplňků)
v rozsahu přílohy č. 3

Oznamovatel: Severočeské doly, a. s.
B. Němcové 5359, 430 01 Chomutov

Zakázkové číslo: 5607/19
Archivní číslo: 5607/19/1

Výtisk č.

LISTOPAD 2007

Obsah:

| | |
|---|---------------|
| A. Údaje o oznamovateli | - 3 - |
| 1. Obchodní firma | - 3 - |
| 2. Identifikační číslo | - 3 - |
| 3. Sídlo | - 3 - |
| 4. Oprávněný zástupce oznamovatele | - 3 - |
| B. Údaje o záměru | - 4 - |
| I. Základní údaje | - 4 - |
| 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 | - 4 - |
| 2. Rozsah záměru | - 4 - |
| 3. Umístění záměru | - 4 - |
| 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry | - 6 - |
| 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí | - 8 - |
| 6. Popis technického a technologického řešení záměru | - 9 - |
| 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení | - 13 - |
| 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků | - 13 - |
| 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat | - 13 - |
| II. Údaje o vstupech | - 13 - |
| 1. Půda | - 13 - |
| 2. Voda | - 14 - |
| 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje | - 15 - |
| 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu | - 17 - |
| III. Údaje o výstupech | - 19 - |
| 1. Ovzduší | - 19 - |
| 2. Odpadní vody | - 21 - |
| 3. Odpady | - 22 - |
| 4. Ostatní | - 24 - |
| 5. Doplnující údaje | - 26 - |
| C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území | - 27 - |
| 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území | - 27 - |
| 2. Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území | - 30 - |
| D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí | - 41 - |
| 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti | - 44 - |
| 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci | - 50 - |
| 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice | - 52 - |
| 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů | - 52 - |
| 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů | - 53 - |
| E. Porovnání variant řešení záměru | - 55 - |
| F. Doplnující údaje | - 56 - |
| 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení | - 56 - |
| 2. Další podstatné informace oznamovatele | - 56 - |
| G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru | - 57 - |
| H. Přílohy | - 58 - |

Oznámení záměru

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (a ve znění pozdějších úprav doplňků), v rozsahu přílohy č. 3
(dále jen Oznámení)

Akce:

„Přemístění skládky mouroú PÚUL SD a.s. DB Ledvice a vytvoření deponizační kapacity pro krátkodobé přebytky produkce tříděného uhlí PÚUL DB“

Místo stavby:

Kraj: Ústecký
Obec: Ledvice
Katastrální území: Chudeřice u Bíliny

Charakter stavby:

Předkládaný záměr řeší přemístění stávajícího provozu mourové skládky - „prostor úpravny uhlí Ledvice“ (PÚUL) SD a.s. u Ledvic do oblasti více vzdálené od obytné zóny, včetně zajištění minimalizaci všech negativních vlivů, vznikajících jejím provozem a dopravním zatížením. Nová skládka mouroú může být využita i pro depónii krátkodobých přebytků produkce tříděného uhlí PÚUL DB.

Oznamovatel:

Severočeské doly a.s. Chomutov, Doly Bílina

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Jiří Rous,
oprávněná osoba dle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., OOV, č.j. 720/149/OPV/93, autorizovaný (AO) dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvis. zákonů, ve znění pozdějších předpisů Č. j.: 47594/ENV/06, tel.: 417 533 189, e-mail: jiří.rous@pireo.cz

Spolupracovali:

Ing. Petr Derka, HIP, technologie
Mgr. Alla Iľučoková, dokumentace, přílohy
Ing. Jiří Čechura, dokumentace, přílohy
Ing. Martina Šimůnská, hodnocení krajinného rázu
Ing. Vladimír Čeřovský, fauna - obratlovci (stav v 10/2007)
Mgr. Jiří Bělohoubek, flóra - vyšší rostliny (stav v 10/2007)
Ing. Eliška Wagnerová, hluková studie
Ing. arch František Abraham, architektonické řešení
Ing. Josef Talavašek, rozptylová studie
Ing. Svatopluk Havrлік, báňský posudek - rozsah poddolování

Adresa firmy:

Terén Design, s.r.o.
Dr.Vrbenského 2874/1
415 01 Teplice
tel.: 417 536 102
fax.: 417 532 909
e-mail: jrous@terendesign.cz

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Severočeské doly a.s., Chomutov
zapsaná dnem 1.4. 1994 v oddílu B,
vložce číslo 495, obchodního rejstříku
vedeného Krajským soudem v Ústí n. L.

Místo podnikání

Doly Bílina,
ul. 5. května 213,
41829 Bílina

2. Identifikační číslo

499 01 982

3. Sídlo

B.Němcové 5359, 430 01 Chomutov

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jméno: Ing. Pavel Malina
Adresa: Důlní 373/89 418 29 Bílina
Tel: 417 805 002
E-mail: malina@mail.sdas.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Přemístění skládky mourů PÚUL SD a.s. DB Ledvice a vytvoření deponizační kapacity pro krátkodobě přebytky produkce tříděného uhlí PÚUL DB“

Záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., a pozdějších změn a doplňků, přílohy č. 1, kategorie II., bod 2.7 - Úprava černého a hnědého uhlí, vsázka 1 až 3 miliony tun.rok⁻¹.

2. Rozsah záměru

Stávající skládka mourů Ledvice - výčet rozsahů prací:

- demontáž technologického vybavení a technologie dopravních tras,
- odstranění stavebních objektů,
- sanace území, likvidace kontaminovaných materiálů z podloží skládky a technologických odstavných ploch,
- likvidace přístupové a odstavné silnice (v současnosti využívaná kamionovou přepravou),
- výstavba krátké silniční přípojky stávajícího odstavného parkoviště kamiónů a nakládacího prostoru „drobného prodeje“,
- rekultivace zrušených a sanovaných ploch s cílem posílení ploch zeleně a dřevin.

Přemístění využitelného technologického zařízení a výstavba nové zabezpečené skládky

Nová skládka bude zahrnovat tyto hlavní objekty:

- centrální objekt (celozápláštěná skladovací hala s hlubinným zásobníkem),
- zauhlovací objekty (celozápláštěné dopravní trasy, pasové mosty a lávky, přesýpací věže),
- redeponizační linka a uzavřený objekt expedice/nakládky mourů (celoopláštěný),
- doprovodný provozní objekt (garáže, sociální a hygienické zařízení, administrativa),
- příjezdová komunikace (včetně odstavného pruhu) a navazující inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, elektrické vedení a jiné)
- ochranná opatření (úpravy terénu s ozeleněnými vyvýšeninami jako pohledové /vizuální/ a částečně i protiprašné opatření)

Kapacita nového skladovacího systému mourů se bude shodovat se stávající kapacitou skládky mourů Ledvice, to znamená 100 000 m³. Skládka bude využívána i pro skladování krátkodobých přebytků meziproductových uhelných frakcí o maximální kapacitě 26 000 m³.

Základní vstupní parametry

Centrální objekt - sklád:

- **Část A** - pro uložení tříděného uhlí (0 - 100 mm) - meziproductových uhelných frakcí:

Kapacita

26 000 m³

Rozměry haly

délka = 124 m
šířka = 52 m
výška = 21 m

- **Část B** pro uložení mourů (uhlí 0 - 10 mm):

Kapacita 100 000 m³

Rozměry haly

délka = 266 m
šířka = 62 m
výška = 21 m

Podzemní část - hlubinný zásobník s vyhrnovací technologií

Dopravní linky deponie:

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Přepravní výkon | Q = 650 tun.hod ⁻¹ |
| Přepravní rychlost | v = 2 m.s ⁻¹ |
| Šířka dopravníku | B = 1 000 mm |
| Celková délka dopravníků | cca 3 km |
| Počet přesýpacích věží | 17 ks |
| Počet pasových mostů a lávek | 20 ks |

Dopravní linky redeponie:

| | |
|--------------------|-------------------------------|
| Přepravní výkon | Q = 750 tun.hod ⁻¹ |
| Přepravní rychlost | v = 2,15 m.s ⁻¹ |
| Šířka dopravníku | B = 1 000 mm |

Expedice mourů a meziproductových uhelných frakcí (nakládka kamionů):

| | |
|-----------------|--------------|
| Rozměry objektu | délka = 25 m |
| | šířka = 11 m |
| | výška = 12 m |

Provozní objekt skládky:

| | |
|----------------------------|-------------|
| Přízemní objekt o půdorysu | 18,3 x 10 m |
|----------------------------|-------------|

Příjezdová komunikace (včetně odstavného pruhu) a zpevněné plochy:

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Délka | cca 450 m |
| Zpevněné plochy | cca 4850 m ² |

V rámci ochranného vizuálního a protiprašného opatření budou severozápadně od lokality výstavby zřízeny terénní vyvýšeniny s výsadbou dřevin.

Předpokládaný zábor pozemků

Výstavba vyžaduje zábor cca 175 arů rekultivovaného prostoru.

| | |
|----------------|---------------------------|
| Trvalý zábor: | cca 21 350 m ² |
| Dočasný zábor: | cca 26 500 m ² |

3. Umístění záměru

Kraj: Ústecký

Obec: Ledvice

Katastrální území: Chudeřice u Bíliny

Stávající skládka mourů Ledvice je provozována volně. Její jižní hranici tvoří silnice Chotějovice - Ledvice, západní hranici obytná zóna města Ledvice a východní hranici obslužná komunikace SD a.s., která navazuje na seřadiště nákladních automobilů v jihovýchodním sektoru řešeného území.

Přemístění skládky je navrženo do oblasti, ze které nebudou negativně ovlivňovány obytné zóny, a to jak samotným provozem, tak i vyvolaným dopravním zatížením v okolí. Prostor pro skládkování mourů (v současné době skladovaných volně východně od obce Ledvice) je navržen mezi vnitřní výsypku DB a areál elektrárny Ledvice. Situování „centrálního objektu je v prostoru historicky zvaném Pitterlink, jižně podél stávající skládky uhlí DB.

Silniční napojení prostoru je orientováno na stávající příjezdovou komunikaci napojenou na Důlní ulici. Pozemek je bez přímých vazeb na plochy bydlení.

Umístění ve vztahu k ÚPD SÚ

Předkládaný záměr není v územním plánu obce.

Umístění ve vztahu ke katastru nemovitostí

Výstavba všech uvažovaných variant je navržena pouze na pozemcích investora.

Celý prostor výstavby je posouzen z pohledu ovlivnění starou důlní činností, která byla prokazatelně prováděna v celém zájmovém prostoru.

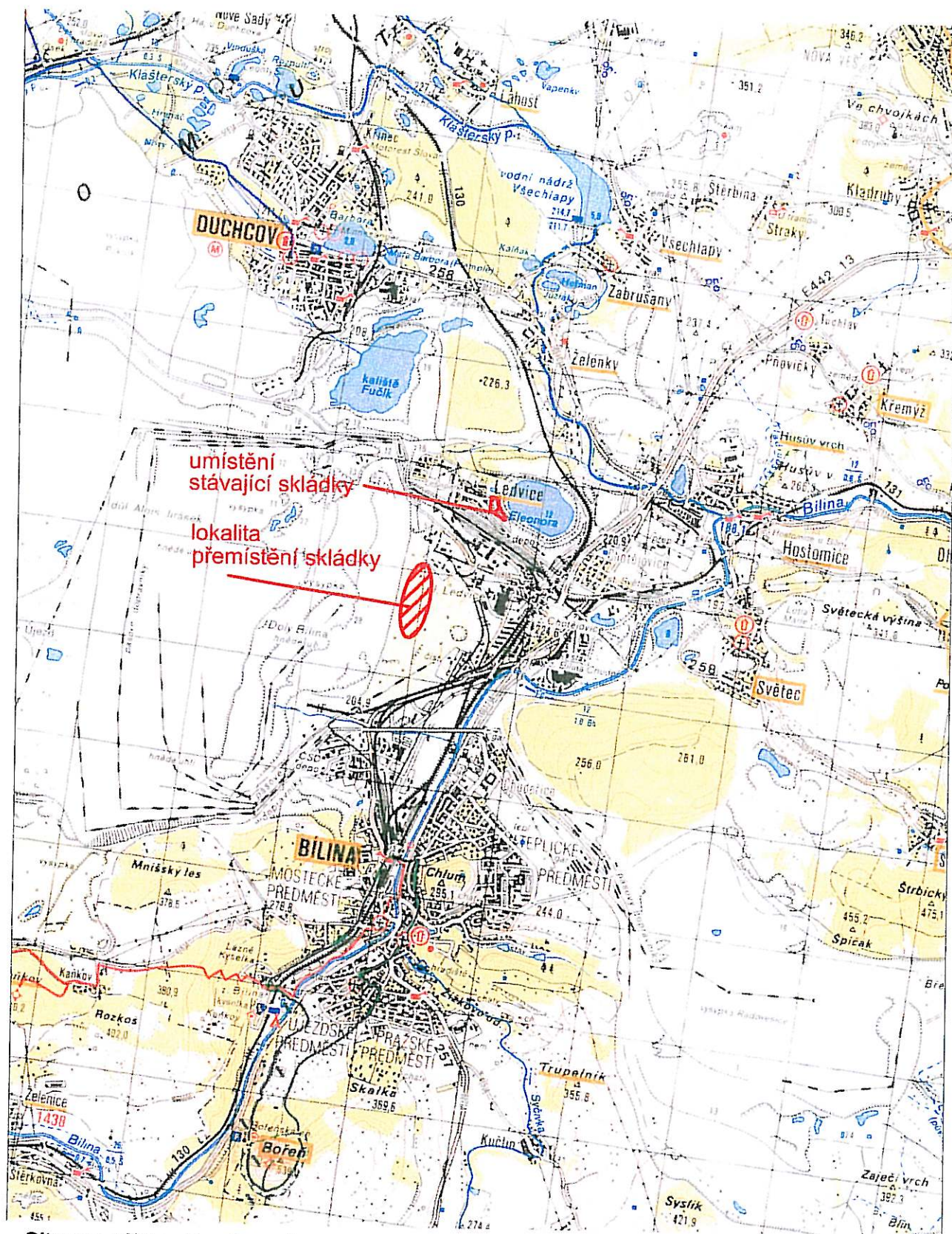
Realizace předkládaného záměru zasáhne do pozemků dále uvedených v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1 Přehled dotčených pozemkových parcel

KAT.ÚZEMÍ: Chudeřice u Bíliny

| Parcela | Výměra[m ²] | Druh | Využití | LV | Vlastník |
|---------|-------------------------|--------------|--------------------|------|----------|
| 201/8 | 50600 | ostat.plocha | manipulační plocha | 3079 | SD a.s. |
| 201/9 | 93823 | ostat.plocha | jiná plocha | 3079 | SD a.s. |
| 201/10 | 25793 | ostat.plocha | jiná plocha | 3079 | SD a.s. |
| 201/19 | 2397 | ostat.plocha | jiná plocha | 3079 | SD a.s. |
| 201/21 | 3479 | ostat.plocha | jiná plocha | 3079 | SD a.s. |
| 210/1 | 1774 | ostat.plocha | neplodná půda | 3079 | SD a.s. |
| 318 | 3173 | ostat.plocha | ostat.komunikace | 3079 | SD a.s. |
| 319 | 1513 | ostat.plocha | ostat.komunikace | 3079 | SD a.s. |

Umístění stávající skládky mourů a umístění nové skládky v předkládaném řešení je uvedeno v následujícím situačním výkresu.



Situace zájmového území

M 1 : 50 000

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o záměr spočívající v přemístění stávající skládky mourů, jejíž současný provoz způsobuje v lokalitě významné zatížení ovzduší uhelným prachem. Předkládaný záměr řeší nejenom přemístění skládky mouru do vhodnější lokality, více vzdálené od obytné zóny, ale zároveň nabízí řadu technologických opatření eliminujících negativní vliv prašení. Skládky bude využívána i pro skladování krátkodobých přebytků meziproductových uhelných frakcí.

V sousedství zájmového území výstavby (severovýchodně od budoucího staveniště skládky mourů) v areálu Elektrárny Ledvice je plánovaná výstavba nového energetického zdroje ELE 660 MW. Technické řešení přemístění skládky respektuje kumulace emisí při současném zapracování požadavků ČEZ jak z pohledu výstavbových prostorů, tak provozně technických. Především z pohledu vazby na nově budovaný energetický zdroj ČEZ, a.s. ELE 660 MW.

Frekvence nákladní a kamionové dopravy nebude navýšena ve srovnání se stávajícím provozem. Naopak doprava bude přesměrována do úseků méně frekventovaných a více vzdálených od obytných částí.

Jiné připravované resp. realizované záměry, pro které by bylo třeba zvažovat kumulaci negativních vlivů na životní prostředí, se v zájmovém území nevyskytují.

Realizací výstavby skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí v navrhovaném provedení dojde ke snížení dopadů na životní prostředí oproti stávajícímu stavu. K jejich snížení dojde ve všech rozhodujících vlivech na životní prostředí, které jsou spojeny s provozem stávající skládky.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stávající skládka mourů Ledvice je provozována volně a nachází se poblíž obce Ledvice. Provoz mourové skládky je limitován v závislosti na stavu meteorologických podmínek v dané lokalitě při povinnosti dodržet zákonné limity podle příslušných nařízení ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů, což výrazně omezuje plynulý provoz.

Průjezdy nákladních automobilů (NA) obcí Chotějovice, i přes provedená opatření pro občany financovaná SD a.s., zatěžují ulice, místní obyvatele, zejména předškolní děti (NA projíždí kolem školky). Uvedené negativní dopady neustále vyvolávají negativní nálady v obci.

Předkládaný záměr je součástí ekologických, revitalizačních a humanizačních projektů, které jsou v katastrálních územích obcí Ledvice a Chotějovice, řešeny Severočeskými doly, a.s. Projekt řeší stávající neuspokojivou situaci provozu skládky mourů a naplňuje takzvané „desatero“ sepsané radou Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Řešení spočívá v přemístění skládky a realizaci stavebně technických protiprašných opatření:

- Přemístění je navrženo do oblasti, ze které nebudou negativně ovlivňované obytné zóny, a to jak samotným provozem, tak i vyvolaným dopravním zatížením v okolí.

- Rovněž stavebně technické provedení nové skládky bude zajišťovat minimalizaci všech negativních vlivů, vznikajících jejím provozem.

Nová skládka mourů může být využita i pro deponie krátkodobých přebytků produkce tříděného uhlí PÚUL DB, které vznikají při procesu výroby tříděného uhlí a výroby palivových směsí pro ČEZ, a.s. V technologicky vhodné době jsou tyto deponované hmoty opětovně včleněny do výrobního procesu nebo jsou samostatně komerčně expedovány.

Se záměrem jsou spojeny tyto pozitivní vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel:

1. Zrušení významného zdroje prachu u obce Ledvice.
2. Přemístěním stávající mourové skládky a přemístěním nakládacího místa na kamióny „Nakládka mourů“ dojde ke snížení průjezdů kamionů v prostoru obce Chotějovice a u obce Ledvice o min. 15 %. Tento stav se projeví na přístupové silnici do Ledvic.
3. Zrušením objektu „Nakládka mourů“, které je v blízkosti obce Ledvice, je uvolněn prostor pro likvidaci přístupové a odstavné silnice v těsné blízkosti objektů města Ledvice, v současnosti využívané kamionovou přepravou. Na místě této silnice bude provedena rekultivace s výsadbou zeleně. Kamiony budou „vytlačeny z prostoru“ od okraje Ledvic. Stávající odstavné parkoviště kamionů bude přímo propojeno s nakládacím prostorem „Drobného prodeje“ novou krátkou silniční propojkou.
4. Výstavba nové skládky je situována do průmyslové lokality, více vzdálené od obytných zón.
5. Nová skládka je umístěná do uzavřené haly (celozapláštěná), veškeré zdroje prachu (přesypy, sypací místa, nakládka kamionů apod.) budou zaplášťeny a uzavřeny.

Úvodním podkladem pro následně navržené technologické a stavební řešení byla Urbanisticko architektonická studie přemístění skládky mourů PÚUL, která stanovila základní koncepci a cíle.

Studie ve strojně technologické části variantně navrhovala (7 variant) a technicky prověřovala možnosti situování a provozu nové mourové skládky a meziproductových uhelných frakcí, za současného hledání optimálního řešení.

Záměr v tomto Oznámení je předkládán v jedné finální variantě, která je výsledkem syntézy návrhu optimálního strojně technického provedení a ekologicky šetrného provozu.

Celý prostor výstavby je posouzen z pohledu ovlivnění starou důlní činností, prokazatelně prováděnou v celém zájmovém prostoru.

V mapové příloze H1 (Situace stavby) k tomuto Oznámení je označena stávající skládka mourů a lokalita přemístění nového protiprašně zabezpečeného skladu.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Řešení pro stávající skládku mouru

Technologické vybavení skládky a technologie dopravních tras mourů budou demontovány

Stavební objekty vybavení skládky budou odstraněny. Likvidovány budou dle klasifikace kontaminované hmoty z podloží skládky a technologických odstavných ploch.

Celý prostor bude rekultivován při respektování stávajícího charakteru rekultivovaných ploch, se záměrem posílení ploch zeleně a dřevin.

Řešení nové skládky mourů a meziproduktových uhelných frakcí

Zauhlovací trasy

Z technologicky vhodných částí výrobních linek PÚUL bude provedeno odvedení toku hmot, původně směřovaných na skládku mourů Ledvice, na novou linku pásových dopravníků vedoucích do nového objektu skladování mourů a meziproduktových uhelných frakcí – „centrálního objektu navrženého řešení“. Technologické napojení je projekčně řešeno celozapláštěnými pásovými mosty, ve kterých jsou umístěny linky klasických korýtkových pásových dopravníků.

Údaje o dopravních trasách uhlí propojujících stávající provozy PÚUL (provoz úpravy uhlí Ledvice) s novým objektem skladování mourů a meziproduktových uhelných frakcí:

- počet přesýpacích věží pásových dopravníků v prostoru mezi PÚUL a skládkou - 17 ks
- počet pasových mostů a lávek v prostoru mezi PÚUL a skládkou - 20 ks.

Řešení eliminace prášení v rámci dopravních tras

- Veškeré technologicky nezbytné přesypy uhelných hmot z dopravního pásu na následující dopravní pás trasy nebo sypání z plnicí hubice do prostoru deponování uhelných hmot jsou vybaveny vysokotlakým mlžením pro minimalizaci šíření prachu.
- Veškeré přesypy včetně pohonných stanic dopravníků jsou umístěny v zapláštěných objektech.
- Veškeré přesypy jsou vybaveny skluzovými tobogány z dopravníku na dopravník, aby nedošlo k volnému pádu materiálu.
- Samotné konstrukční řešení přesypů z dopravníku na dopravník - uvnitř zapláštěných pasových mostů a dopravníkových věží – je provedeno s uzavřením, pro zamezení úniku prachu do vnitřního prostoru samotné věže a mostu.
- Transportní rychlosti uhelných hmot u pásových dopravníků jsou sníženy pod standard pro zabránění vznosů za transportu.

Sklad mouru a meziproduktových uhelných frakcí

Centrální objekt je koncipovaný jako celozapláštěná deponie (montovaná plechová hala bez zateplení, s okennými prosvětlovacími pásy a se souvislým nebo přerušovaným pásem vjezdových vrat) uvnitř s expedičním dnem, tvořeným klasickým hlubinným betonovým zásobníkem, zapuštěným pod terénem. Technologie spočívá ve vyhrnovacích vozecích a pásové dopravě, umístěné v podélné šachtici pod dnem betonového zásobníku. Pod stropem uvnitř haly je umístěna zavážecí technologie skladu hmot.

Nový objekt skladování mourů a meziproduktových uhelných frakcí obsahuje dvě provozní části (část A a část B), umístěné do jedné haly:

- Část A pro uložení meziproduktových uhelných frakcí (0-100mm) s kapacitou 26 000 m³
- Část B pro uložení mourů (uhlí 0-10mm) s kapacitou 100 000 m³

V objektu skladování budou uhelné hmoty deponovány takto:

Přívodní pásový dopravník je veden podélně uprostřed haly pod jejím stropem. Je uložen na obvodové konstrukci charakteru mostu. Po tomto mostě zároveň pojíždí smyčková část

navlečená na dopravníku, kterou je materiál z pásu odveden na krátký příčný dopravník. Tento je součástí pojízdné smyčky. Pojízdná smyčka a její příčný dopravník umožňuje sypání deponie uhelných hmot do libovolných míst (konkrétně předem určených sektorů) po celé ploše skladovacího objektu.

Pro zamezení prášení při sypání z poměrně značné výšky slouží svodové teleskopické hubice, které svou výustí kopírují dopadové místo uhelných hmot.

Celý proces bude řízen dálkově dispečerem a dle instrukcí bude probíhat automaticky. Deponované hmoty budou skladovány v objektu po dobu max. 2 týdnů.

Při požadavku na vyexpedování konkrétních uhelných hmot dojde ke spuštění podzemních pásových dopravníků a návazných linek pásových dopravníků vedených ve směru z objektu skladování do objektu a technologie PÚUL. Centrální objekt akce je dvoukomorový, v každé komoře po celé délce pojíždí jeden vyhrnovací vůz s kapacitou až 750 t.hod^{-1} (celkem 2 vozy pro každou komoru). Vyhrnovací vozy a pásová doprava, která od vozů odváží vyhrnutý materiál je instalována na dně zásobníku, cca 8 m pod zemí. Vyhrnovací vozy mohou expedovat cílené sektory v prostoru skladu. Vozem se rozumí otáčející se talíř s lopatkami, vyhrnující ze štěrbiny betonového dna hlubinného zásobníku uhelné hmoty na pásový dopravník vedoucí ze dna do pásových mostů na PÚUL.

Projekt je koncepčně řešen jednou deponizační linkou pásových dopravníků - šíře pásu $B = 1\,000 \text{ mm}$ (společné pro moury i tříděné uhlí) a dvěma redeponizačními linkami rovněž $B = 1\,000 \text{ mm}$. Jedna pro redepo tříděného uhlí a jedna pro redepo mourů. Redeponizační linku pro tříděné uhlí je možné klapkou, pro větší variabilitu provozu ve věži č. 15, přehodit na redepo mourů.

Expedice vyhrnovacími vozy umožní vyprázdnění zásoby uložené ve skladu z cca 85 % maxima skladu. Při standardním provozu skladu, tj. právě při 85 % zaplnění skladu bude vyprázdněný prostor opět průběžně zaplněn uhelnými hmotami a tento cyklus bude stále provozován. Při zaplnění skladu na maximální stav bude při požadavků na jeho úplné vyprázdnění nezbytné užití buldozeru. Tento bude pracovat uvnitř uzavřené haly a bude přihrnovat okrajové části hromady uhlí do hlubinného zásobníku k vyhrnovacím vozům.

Pojezdové trasy a zázemí buldozeru:

Buldozer bude pojíždět pro výkon své činnosti podél obvodu uvnitř skladové haly. Rovněž může pojíždět v případě potřeby podél haly z vnějšku. Vstup do haly bude vraty, rozmístěnými po obvodu haly.

Řešení eliminace prášení v rámci expedice

- Manipulace s vyexpedováním uskladněných hmot z centrálního objektu je stavebně řešena pro minimalizaci prací pomocné mechanizace - minimalizace pohybů s „prášivými materiály“ buldozery. Odběry hmot k expedici jsou dnem - pod středem deponované hromady mourů nebo uhlí.
- Práce buldozerů bude probíhat pouze uvnitř uzavřeného objektu skladu uhelných hmot.

Expedice mourů a meziproductových uhelných frakcí

Expedici skladovaných produktů bude možno provádět:

- nakládkou na nákladní automobily v prostoru nového areálu (samostatný uzavřený celoopláštěný objekt)

- nakládkou na železniční vagóny (v prostoru stávajícího kolejiště PÚUL v rámci stávajícího provozování nebo na 15. koleji obdobně jako dnes).

Nakládka mourů na automobily:

Při odvozu mourů nákladními automobily je řešena nakládací věž se silniční vahou. Automobil, který přijede pro moury z „průmyslové“ ulice pod názvem Důlní ulice, se bude pohybovat po nově vybudované živičné tříproudé silnici k nakládce. Jeden z pruhů je pruhem odstavným pro podélné stání vozidel. Kapacita podélného stání je 15 vozidel. Vozidlo je po registraci vpuštěno do uzavřeného objektu nakládky, kde je naloženo materiálem transportovaným ze skladu od vyhrnovacích vozů pomocí linky dopravníků uzavřených v kapírovaných mostech a následně pomocí plnicí hubice. Po naložení automobil opouští vraty uzavřeného objektu nakládky, u objektu obsluhy přebírá doklady k přepravě a po živičné příjezdové silnici opouští prostor dolu.

Řešení eliminace prašení v rámci nakládky

- Nakládka na automobily bude probíhat pouze v uzavřeném zaplášťeném objektu nakládky, za uzavřenými vraty.
- Příjezdová, čekací a odjezdová komunikace pro kamiony bude v živičném provedení pro možnost jejího mytí a užití samosběrných vozů.

Řidiči mají pro čekání připravený objekt se sociálním vybavením, který bude umístěn v doprovodné provozní budově.

Doprovodná provozní budova (garáže, sociální a hygienické zařízení, administrativa)

Tato budova je řešena jakožto sdružený objekt pro garáže buldozerů se skladem náhradních dílů, úsek zázemí obsluhy a administrativy, odpočinkový a sociální prostor řidičů. Objekt je navržen jakožto přízemní objekt, obdélníkového půdorysu cca 18,3 x 10 m. Provoz skládky a expedici materiálů bude zabezpečovat provozní personál. Jedná se o 3 zaměstnance; vedoucí, vážná, řidič dozerů.

Inženýrské sítě a rozvody

V severovýchodním okraji staveniště nové skládky vede stávající elektrické vedení. Dle stavebně technického řešení záměru povedou v prostoru u oplocení ELE na konci uhelné skládky pásové dopravníky pro dopravu mourů z ÚUL. Toto řešení si vyžádá přeložku stávajícího úseku venkovního vedení 35kV VV3526,29, VV3531,32 a VV3536,37.

Pro provoz skládky bude zřízen:

- rozvod užitkové/provozní, požární a pitné vody,
- kanalizace a odvod srážkových a odpadních vod.

V rámci předkládaného záměru zrušení stávající skládky mourů u Ledvic a její náhradní výstavby v lokalitě Pitterlink, je počítáno s výsadbou zeleně. Bude provedena rekultivace zrušených a sanovaných ploch u Ledvic (stávající provoz) s cílem posílení ploch zeleně a dřevin. V novém areálu skládky budou provedeny výsadby zeleně (kombinace vysokých stromů a keřové výsadby). V rámci ochranného vizuálního a částečně protiprašného opatření budou severozápadně od lokality výstavby provedeny terénní vyvýšeniny charakteru nižších zemních valů s výsadbou dřevin. Je uvažováno s vytvořením „měkkého“ terénního reliéfu s převýšením v centru plochy o cca 4 m od provozní úrovně nového skladu. Takto vytvořená zelená plocha bude navazovat na stávající a plánované lesní rekultivace v okolí vnitřní a vnější výsypky Dolu Bílina a zároveň vizuálně oddělí/zakryje stávající zauhlovací cesty úpravny uhlí a nový provoz skládky od obytné zóny obce Ledvice.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: rok 2008
Ukončení stavby : rok 2008/9
Uvedení do provozu : rok 2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Obec Ledvice
- Město Bílina
- Ústecký kraj

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Dle § 10 odstavce 4a správních úřadů budou navazovat tato správní rozhodnutí:

1. Souhlas z hlediska krajinného rázu (§12, odst.2 zákona č.114/1992 Sb. v platném znění) - správa OÚ obcí s rozšířenou působností, MěÚ Bílina
2. Souhlas ke zřízení a rušení veřejně přístupných účelových komunikací, stezek a pěšin (§63 odst.1 zákona č.114/1992 Sb. v platném znění) - pověřený MěÚ Bílina
3. Souhlas s odnětím půdy ze ZPF (§9, odst.3, zákona č.334/92 Sb. v platném znění) - orgán ochrany ZPF, MěÚ Bílina
4. Stanovení kompenzačních opatření (§45i odst.11 zákona č.114/1992 Sb. v platném znění) - krajský úřad Ústeckého kraje
5. Provádění zásahů ke zlepšení přírodního a krajinného prostředí (§68 odst.3 zákona č.114/1992 Sb. v platném znění) - všechny OOP
6. Územní rozhodnutí (zákon 183/2006 Sb.) - stavební úřad Bílina
7. Stavební řízení - stavební povolení (zákon č.183/2006 Sb.) - stavební úřad Bílina
8. Kolaudační souhlas (zákon č.183/2006 Sb.) - stavební úřad Bílina
9. Závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší podle § 17 zákona č. 86/2002 Sb. - krajský úřad Ústeckého kraje
10. Další případná rozhodnutí dle požadavků ostatních orgánu státní správy

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Místo výstavby je situováno na pozemcích lomu Bílina v DP Bílina. Realizací stavby dojde k záboru plochy zařazené jako ostatní plocha v rozsahu cca 21 350 m². Před vlastní realizací záměru dojde k vykácení dřevin, likvidaci rostlinného povrchu a následné skrývce humózních vrstev. Pro tyto účely budou zpracovány odpovídající stupně projektové dokumentace a podány příslušné žádosti o povolení uvedených, popř. dalších nutných souvisejících činností.

Pro tuto stavbu není potřeba žádný zábor půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL). Všechny pozemky jsou zařazeny jako ostatní plocha.

Výstavba nového skládkového hospodářství mourů a meziproduktových uhelných frakcí si vyžádá provedení rozsáhlých zemních prací, spočívajících převážně v odtěžení části výsypky (s důrazem na stabilitu zářezových svahů).

Předpokládaný zábor pozemků - celkový:

- *Trvalý* 21 350 m²
- *Dočasný* 26 500 m²

Příprava před zahájením zemních prací

Prostor výstavby je ovlivněn starou důlní činností. Na základě odborného báňského posudku Ing. Havlíka musí být, před prováděním výkopů či jiných stavebních prací, místa předpokládané hlubinné těžby předem ověřeny průzkumnými vrtly pro vyloučení nezavalených prostorů. Podle výsledků vrtů budou navržena případná další opatření.

2. Voda

➤ *Etapa přípravy a výstavby*

V etapě výstavby bude spotřeba vody, používané pro betonové směsi, zajištěna dovážkou či natažená od nejbližších přípojek. Takto bude zajištěna voda i pro jiné stavební činnosti a pro případné zkrápění proti prašení.

V případě potřeby bude pitná voda dovážena cisternou nebo k tomu určených nádobách. Přesná specifikace bude uvedena v dalším stupni projektové dokumentace /PD/ (DSP - dokumentace pro stavební povolení, popř. DPS - dokumentace pro provedení stavby).

V době výstavby lze zajistit sociální zázemí zaměstnanců stavebních firem ve stávajícím objektu Úpravny uhlí Ledvice (možnost sprchování, stravování, odběru pitné vody apod.), které se nachází v blízkosti staveniště.

Množství spotřebované vody v době stavebních prací lze odhadnout na cca 35 m³.den⁻¹.

➤ *Etapa provozu*

Pro provoz skládky bude zřízen rozvod užitkové/provozní, požární a pitné vody.

Požární vodovod

Požární vodovod bude napojen na stávající rozvod požární vody na stávajících uhelných skládkách. Nové potrubí je vedeno podél projektovaného objektu skládky v souběhu s trasou projektované živičné komunikace. Trasa požárního vodovodu je zokružována napojením na stávající přívodní potrubí požárního vodovodu stávající skládky.

Požární vodovod je navržen z potrubí HDPE DN 150 mm, v celkové délce cca 980 m.

Pitná voda

Zásobení doprovodného provozního objektu (administrativa, hygienické a sociální zázemí, garáže) pitnou vodou je navrženo vodovodní přípojkou, která je napojena na stávající přívod pitné vody DN 80 mm. V místě napojení bude zřízena vodoměrná šachta.

Trasa přípojky je vedena přes nádvoří areálu zemních strojů a je ukončena napojením na nový provozní objekt.

Celková délka vodovodní přípojky je cca 280 m.

Provozní voda

V etapě provozu je nárokována spotřeba vody na zkrápění jednotlivých provozních úseků a příjezdové komunikace proti prašení.

Potřeba provozní vody pro novou skládku je uvažována cca 7 300 m³.rok⁻¹.

Spotřeba pitné vody nepřesáhne spotřebu vody ve stávajícím provozu skládky mourů.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

➤ *Etapa přípravy a výstavby*

Elektrická energie

V rámci výstavby záměru bude provedena přeložka elektrického vedení 35 kV v úseku VV3526,29,VV3531,32 a VV3536,37. Přeložky stávajícího úseku jsou vyvolány uvolněním prostoru pro výstavbu pasové dopravy pro dopravu mourů z ÚUL v prostoru u oplocení ELE na konci uhelné skládky.

Trasa přeložky stávajícího koridoru vedení 35 kV navazuje na stávající úseky vedení 35 kV z TR1 v prostoru u komunikace.

Trasa souběžných venkovních vedení 35 kV pokračuje od místa napojení na stávající úseky vedení 35 kV z hlavní transformovny TR1 do prostoru křížení se stávajícím komunikačním přemostěním PDU31 a PDU25 a následně prostorem paty rekultivované výsypky směrem severním podél stávající obslužné komunikace nad uhelnou skládkou.

V prostoru konce uhelné skládky se trasa souběžných vedení láme směrem západním podél stávajícího odvodňovacího příkopu za odstavnými plochami pomocných mechanismů a následně se jednotlivá vedení 35 kV napojují na stávající kotevní stožáry.

Stávající kotevní úsek vedení 35 kV VV3536,37 pro napojení transformovny TR3 zůstane zachován spolu se stávajícím úsekem vedení VV3531,32 pro optické vedení.

V souvislosti s následnou demontáží stávajících úseků vedení 35 kV VV3531,32,VV3526,29 a VV3536,37 bude využit stávající úsek vedení 35 kV VV3537 pro napájení stávající přesuvné transformovny 35/6 kV TSN8 bývalého montážního místa Pitterling.

Zrušením tohoto napájecího zdroje 6 kV bude provedeno kabelové propojení 6 kV (kabelové svody 6 kV) mezi koncovým stožárem vedení L6012 a koncovým stožárem vedení VV3537 v prostoru před hlavní transformovnou TR1 a následně tento potah vedení VV3537 bude provozován napětím 6kV.

V místě stávajícího betonového stožáru v prostoru před TSN8 bude osazen nový koncový

příhradový stožár vybavený úsekovým odpínačem a kabelovým svodem 6 kV.
Zemním kabelovým vedením 6 kV od tohoto stožáru bude nově napojen stávající trafokiosek
6/0,4 kV označený TSB10, ze kterého smyčkou 6 kV bude napojen kiosky 6/0,4 kV
ozn. TSB8.

Tyto kiosky budou i nadále sloužit jako napájecí zdroj nn pro napájení stávajících objektů
v prostoru bývalého montážního místa.

Stávající kabelový přechod z trakčních prvků bude zrušen.
V souvislosti s přeložkou vedení 35 kV bude provedena též přeložka optických trasa stávající
úseky vedení 35 kV budou demontovány.

Specifikace :

| | |
|--|---------|
| - venkovní vedení 35 kV VV3531,32 2x3x185/31AlFe+50Fe70 vč. optického vedení v délce | 1 500 m |
| - venkovní vedení 35 kV VV3526,29 2x3x185/31AlFe+50Fe70 v délce | 1 500 m |
| - venkovní vedení 35 kV VV3536,37 2x3x185/31AlFe+50Fe70 vč. optického vedení v délce | 1 400 m |
| - kabelové vedení 6 kV ve výkopu v délce | 260 m |
| - úprava vedení před TSN8 | |
| - demontáž stávajícího úseku venkovní vedení 35 kV VV3531,32 vč. optického vedení v délce | 1 800 m |
| - demontáž stávajícího úseku venkovní vedení 35 kV VV3526,29 vč. optického vedení v délce | 2 000 m |
| - demontáž stávajícího úseku venkovní vedení 35 kV VV3536,37 vč. optického vedení v délce | 1 100 m |

Jiné surovinové a energetické zdroje

Pro potřeby výstavby bude na staveništi zřízena betonárka, ve které budou míchány
betonové směsi. Variantně, a to na základě domluvy, bude zřízena společná betonárka v
areálu Elektrárny Ledvice, která bude zásobovat stavbu skladu a zároveň stavbu nového
energetického zdroje ELE 660 MW (realizace ve stejném termínu).

Pro výstavbu bude celkem použito (přesnost odpovídá stupni PD):

| | |
|--|---------------------------|
| betonové směsi | cca 42 500 m ³ |
| ocel | cca 1120 t |
| šterku (na cesty, manipulační plochy - pod a na betonové plochy) | cca 3 500 m ³ |
| písku (podsyp a obsyp kabelů vn apod.) | cca 850 m ³ |
| živice / asfaltbetonu (AB) | cca 1 250 m ³ |

Konstrukční materiály a hmoty pro stavební objekty

Konstrukce hlubinného zásobníku je navržena monolitická, železobetonová. Z železobetonu
budou taky základové patky mostů, základové desky přesýpacích věží, základové desky
objektu nakládky mourů a meziproductových uhelných frakcí.

Pro betonáž bude použit beton C 25/30, XC2. Výztuž je navrhována z ocelí 10 505 (R).

Nosnou konstrukci pro objekt skládky a objekt automobilové expedice budou tvořit ocelové
sloupy a příhradové vazníky. Zastřešení a boční opláštění budou tvořit trapézové plechy.

Zpevněné plochy u objektů a příjezdová komunikace jsou navrženy v provedení AB

betonovém podkladů. Pojezdové plochy pro pásový dozér jsou navrženy štěrkové, v prostorech u objektů jsou betonové.

Přesnější specifikace a množství surovin, materiálů a jejich zdrojů bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace (DSP). Konstrukční materiály budou řešeny formou subdodávek.

➤ *Etapa provozu*

Potřeba elektrické energií pro provoz:

Celkový el. motorický instalovaný příkon.....max. 824 kW
Ostatní instalovaný příkon objektůmax. 300 kW

Silové napájení dopravníků bude zajištěno z rozvodny SD a.s. DB.

S jiným druhem energií, kromě pohonných hmot pro přihrnovací práce buldozeru, se nepočítá.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

➤ *Etapa přípravy a výstavby*

Při stavbě nové skládky budou mírně navýšené nároky na dopravní infrastrukturu ve srovnání se stávající situací. Při výstavbě dojde k navýšení dopravní frekvence nákladních automobilů v příjezdových úsecích k zájmové lokalitě. Pro dopravu materiálů a zařízení budou využívány stávající komunikace. Pro dopravu stavebních hmot a jiných materiálů bude využíváno příjezdové trasy I/13 z Bíliny. Automobily budou projíždět Důlní ulicí a následně stávající komunikací ke kompostárně Pitterling. Příjezdové trasy vedou mimo obytné lokality.

V době stavebních prací lze počítat s průjezdy cca 40 velkokapacitních nákladních automobilů denně dopravujících stavební a konstrukční materiály.

V rámci stavebních prací budou odváženy přebytečné výkopové zeminy. Převážná část těchto zemin bude využita pro výstavbu terénních vyvýšenin (valu/ů) - severozápadně. Část zemin bude odvezena k uložení na vnitřní výsypku Dolu Bílina. Pro odvoz výkopových zemin budou využívány stávající provozní komunikace Dolu Bílina.

➤ *Etapa provozu*

Zauhlovací cesty - systém pásových dopravníků

Technologické napojení provozu nové skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí na stávající výrobní objekty a technologii výrobního procesu PÚUL, je projekčně řešeno celozapláštěnými pásovými mosty, ve kterých jsou umístěny linky klasických korýtkových pásových dopravníků.

Expediční cesty

- automobilová nákladní doprava - dopravní trasa je vedena po příjezdové komunikaci

na Důlní ulici a dále zejména na komunikaci I/13,

- železniční nákladní doprava - pásová doprava k nakládce v prostoru stávajícího kolejíště PÚUL v rámci stávajícího provozování nebo na 15. koleji obdobně jako dnes.

Pro automobilovou expedici materiálů bude vybudována zpevněná příjezdová, čekací a odjezdová komunikace, která bude napojena na stávající dopravní systém. Uvažuje se s třípruhovou komunikací s AB povrchem (pro možnost jejího mytí a užití samosběrných vozů). Jeden z pruhů je odstavný s kapacitou stání 15 vozidel.

Technická infrastruktura

Pro zajištění provozu skládky bude areál napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o tyto sítě:

- požární vodovod
- přípojka pitné vody
- dešťová kanalizace
- ČOV pro oplachové vody s obsahem uhelného prachu a ropných látek
- kanalizace splašková
- VN kabelový rozvod
- elektrické vedení

Pro provoz nové skládky nevzniknou další zvýšené nároky na dopravní a jinou infrastrukturu v okolí.

Zrušením stávající skládky morů u obce Ledvice budou částečně uvolněny dopravní příjezdové trasy k obci Ledvice a Chotějovice o cca 15 % ve srovnání se stávající situací.

➤ *Ochranná pásma*

Změny prováděné v rámci záměru zasáhnou do silniční infrastruktury.

Realizaci výstavby nové skládky morů a meziproductových uhelných frakcí budou dotčena tato ochranná pásma:

- rozšířené širší prozatímní ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů lázní Teplice,
- inženýrské sítě.

Zčásti se jedná o poddolované území (hlubinná těžba uhlí). Zájmová lokalita se nachází v oblasti vrstev hnědouhelné sloje, která byla vydobyta hlubinným a definitivně lomovým způsobem. Realizací předkládaného záměru nebude omezeno chráněné ložiskové území ani dobývací prostor.

Jiná ochranná pásma nebudou realizací stavby dotčena.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Jedná se obecně o bodové, liniové a plošné zdroje znečišťování ovzduší s tím, že realizací stavby vzniknou zejména plošné a liniové zdroje emisí.

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

➤ *Etapa přípravy a výstavby*

Při výstavbě nebudou bodové zdroje znečišťování ovzduší trvale provozovány. Krátkodobě je možno počítat hlavně s provozem stacionárních zařízení spalujících motorovou naftu.

➤ *Etapa provozu*

Veškeré přesypy jsou umístěny v zaplášťených objektech (opláštěné pásové mosty a dopravníkové věže), jsou s uzavřenou kapotáží a jsou vybaveny skluzovými tobogány, aby nedošlo k volnému pádu materiálu. Přesypy dopravníků se jako zdroje znečišťování prakticky neuplatní. Jedná se o zakryté stanice se zkrápěním.

Pro zamezení prášení při sypání z poměrně vysoké výšky v objektu nové skládky slouží teleskopické hubice, které svou výstředí kopírují dopadové místo uhelných hmot.

Hlavní liniové a plošné zdroje znečišťování ovzduší

➤ *Etapa přípravy a výstavby*

V době výstavby dojde k určitému nárůstu provozu nákladních automobilů a stavebních strojů. Tento nárůst bude časově proměnný, způsobí určité zvýšení emisí znečišťujících látek z výfukových plynů, zásadní měrou však nezhorší současnou situaci stávající koncentrace znečišťujících látek v daném území.

Pro automobilovou dopravu a stavební stroje je obvyklý rozsah sledovaných látek: oxid siřičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky (C_xH_y), benzen a suspendované částice frakce prachu PM_{10} . Dominantními znečišťujícími látkami jsou zejména NO_x a CO. Významnou znečišťující látkou při výstavbě jsou tuhé látky (prašnost). Předmětem výpočtu může být podle platné metodiky pouze primární prašnost.

Při výstavbě se předpokládá činnost vozidel a mechanismů se vznětovými motory. Pojezd vozidel a strojů bude v trase komunikací, respektive plochy nově budovaného skladovacího objektu a nakládací věže.

Vstupem pro výpočet emisí vozidel a strojů, respektive mechanizace se vznětovými motory, jsou faktory vztažené na objem spotřebovaného paliva: SO_2 4,8 g.l⁻¹, NO_x 26,8 g.l⁻¹, CO 27,2 g.l⁻¹, C_xH_y 21,7 g.l⁻¹, benzen 3,7 g.l⁻¹, PM_{10} 13,3 g.l⁻¹.

Při výstavbě je vliv provozu aut a mechanizace uvažován obecně v ploše budované skládky včetně nakládky a příjezdové komunikace.

➤ *Etapa provozu*

Dopravní trasy uhlí propojující stávající provozy PÚUL (provoz úpravy uhlí Ledvice) s novým objektem skladování mourů a meziproduktových uhelných frakcí tvoří 17 ks přesýpacích věží pásových dopravníků a 20 ks pásových mostů a lávek. Veškeré přesypy uhelných hmot z dopravního pásu na následující dopravní pás trasy nebo sypání z plnicí hubice do prostoru deponování uhelných hmot jsou vybaveny vysokotlakým zkrápěním (mlžením) pro minimalizaci šíření prachu. Veškeré přesypy jsou umístěny v zapláštěných objektech. Transportní rychlosti uhelných hmot u pásových dopravníků jsou sníženy pod standard pro zabránění vznosu materiálu. Příjezdová komunikace ke skládce bude v živichém provedení pro možnost mytí a úklidu. Je zde uvažováno s 12ti kamiony denně.

Z uvedeného vyplývá, že liniové zdroje prašení se prakticky neuplatní.

Manipulace s vyexpedováním uskladněných hmot z centrálního objektu je provedena s minimalizací pohybů s prašivými materiály - odběry hmot k expedici jsou dnem, pod středem deponované hromady mourů nebo uhlí. Práce buldozerů (přihrnují okrajové části hromady uhlí do hlubinného zásobníku) bude probíhat uvnitř uzavřeného objektu skladu uhelných hmot. Nakládka na automobily bude probíhat v uzavřeném zapláštěném objektu.

Pro odhad a stanovení hmotnostních emisí prachu skládky (plošného zdroje) byl použit emisní faktor podle vyhlášky č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, v aktuálním znění, jak je určen v příloze č. 4.

Hodnota základní emisní vydatnosti (1 kg tuhých znečišťujících látek na 1 tunu deponovaných a redeponovaných mourů a meziproduktových uhelných frakcí) je korigována koeficientem 0,1 (jedná se o zakryté technologické celky, včetně dopravních cest a se zkrápěním, zakrytý prostor skládky). Verifikování uvedeného koeficientu podporuje dále skutečnost, že nikde není určen poměr mezi tuhými znečišťujícími látkami a frakcí prachu PM₁₀. Na stanovení tohoto poměru mohou být různé názory, zde se tato problematika zohledňuje v rámci uvedené korekce.

Pro 500 000 tun mourů a meziproduktových uhelných frakcí se jedná o emisní vydatnost 50 000 kg za rok.

Pro výpočet faktorů automobilové dopravy (liniového zdroje) je určen PC program MEFA 02. Tento program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (g/km) pro základní kategorie vozidel různých emisních úrovní (HDV, LDV, BUS, OA).

Emisní faktory znečišťujících látek v tabulce č. 2 jsou zde uvedeny pro těžká nákladní vozidla (HDV – kamiony) a pro srovnání i pro osobní automobily (OA) a platí pro rychlost 20 km/h, která se uvažuje jako výpočtová pro příjezdovou komunikaci od místa nakládky po napojení na Důlní ulici. V uvedené tabulce jsou tak z hlediska emisí zastoupeny krajní kategorie: kamiony a osobní vozidla. Emisní úroveň EURO 3 je pro daný záměr relevantní.

Tabulka č. 2 Emisní úroveň liniových zdrojů (EURO 3)

| Znečišťující látka / Emisní faktor | HDV | OA |
|--|--------|--------|
| SO ₂ – oxid siřičitý | 0,0416 | 0,0090 |
| NO _x – oxidy dusíku | 3,3925 | 0,1420 |
| CO – oxid uhelnatý | 6,2710 | 0,6149 |
| C _x H _y – uhlovodíky | 2,4806 | 0,1107 |
| Benzen | 0,0330 | 0,0035 |
| PM ₁₀ – frakce prachu | 0,4515 | 0,0005 |

2. Odpadní vody

➤ Etapa výstavby

Odpadní vody, ve smyslu zákona č. 274/2003 Sb. při výstavbě záměru nebudou vznikat, resp. není důvodné je předpokládat. Při výstavbě budou používány chemické WC a mytí zaměstnanců a vozidel bude probíhat mimo staveniště a mimo lokalitu.

➤ Etapa provozu

Dešťové vody

Dešťová kanalizace bude odvádět srážkové vody od objektu nových garáží zemních strojů a zastřešené skládky mouru. Jedná se o odvodnění dešťových svodů ze střech s vyústěním do projektované kanalizační stoky, která ústí do projektované dešťové zdrže. Kanalizace je po obou stranách skládky.

Odvodnění stání vozidel

Pro odvedení srážkových vod z plochy stání vozidel (součást komunikace) je navržena realizace položení ACO drénu. Odtoky z tohoto drénu budou kanalizací DN 250 mm svedeny do lapolu ropných látek o průtoku 10,24 l.s⁻¹. Kanalizace od lapolu bude vyústěna do dešťové stoky.

Odtok z plochy stání :

Plocha 200,00 x 4,00 m = 800 m² = 0,08 ha
Srážka i₁ 128 l.s⁻¹.ha⁻¹
Koeff. Odtoku 1

$$Q_1 = 10,24 \text{ l.s}^{-1}$$

Splaškové vody

Splaškové vody od nového sociálního objektu (sdružený provozní objekt) budou odvedeny do navržené nížkonákladové ČOV. Velikost je navržena pro připojení 15 EO. Kanalizace vyčištěných vod je vyústěna do projektované dešťové stoky, která následně ústí do projektované dešťové zdrže.

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody jako takové v zařízení vznikat nebudou. Budou vznikat oplachové vody s obsahem uhlého prachu, a to v rámci údržby technologického zařízení a vnitřních provozních prostorů objektů skládky. Tyto vody budou po předčištění svedeny do dešťové zdrže.

Pro odvedení vod ze skrápění /mlžení/ z prostoru hlubinného zásobníku je navrženo osazení čerpadla o průtoku do 5 l.s^{-1} s dopravní výškou 8,0 m. Čerpadlo bude osazeno v jímce v nejhlubším místě zásobníku. Výtlačné potrubí HDPE DN 80 mm bude vyústěno do projektované dešťové stoky před objektem HZ.

Dešťová zdrž

Všechny vody, které budou svedeny do kanalizační stoky (dešťové, oplachové, splaškové /vyčištěné v ČOV/, z lapolu ropných látek) ústí do dešťové zdrže. Z dešťové zdrže budou tyto vody následně přečerpány na novou ČOV v prostoru ÚUL, kde budou společně s oplachovými vodami z technologie ÚUL a s vodami z hlubinných zásobníků čištěny. Čerpací stanice bude vystrojena čerpadly o průtoku do 20 l.s^{-1} s dopravní výškou 20,0 m. Potrubí výtlačku bude napojeno na kalovod v prostoru ÚUL.

Dešťová zdrž je dimenzována na odtok jednoleté vody ($1132,7 \text{ m}^3$).

3. Odpady

K vytváření odpadů bude docházet během výstavby i po zahájení provozu stavby, která je předmětem této dokumentace. Producentem různých druhů odpadů může samozřejmě být i dodavatelská stavební firma. Ve všech případech se bude jednat o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými firmami.

➤ *Etapa výstavby*

V průběhu výstavby vznikne přebytek zemin z výkopů:

- při hloubení výkopů pro „centrální objekt“ skladu a provozní budovu,
- při výstavbě pásových dopravníkových systémů (základy pro přesýpací věže a mosty),
- výstavbě a úpravě dopravní komunikace,
- výstavbě inženýrských sítí (vodovodů, kanalizace, elektrického vedení apod.).

Přesný objem přebytečných zemin z výkopů není v současné etapě projektové přípravy stavby specifikován. Bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace, tj. v dokumentaci pro stavební povolení (DSP), po přesném zaměření terénu a upřesnění rozsahu objektů a podobjektů.

Dle kategorizace odpadů uvedené ve Vyhlášce č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) ve znění vyhlášky 503/2004 Sb. je výkopová zemina, neobsahující nebezpečné látky (číslo odpadu 17 05 04), řazena do kategorie ostatní odpad.

V případě havarijní situace, při úniku ropných látek ze stavebních mechanismů nebo při výměně oleje, je nutno ještě uvažovat s odpadem s obsahem ropných látek /01 05 01, N/. Je třeba zdůraznit, že se však může jednat pouze o havarijní případy, nikoliv o běžně očekávaný odpad.

Tabulka č. 3 Odpady, které mohou vznikat po dobu výstavby

| Kód odpadu | Kategorie | Název | Nakládání |
|-------------|--------------------|--|-----------------------|
| 15 01 01 | Ostatní | Papírové a lepenkové obaly | Recyklace/Skládka KO |
| 15 01 02 | Ostatní | Plastové obaly | Recyklace |
| 15 01 03 | Ostatní | Dřevěné obaly | Recyklace/ Skládka IO |
| 15 01 04 | Ostatní | Kovové obaly | Recyklace |
| 15 01 06 | Ostatní | Směsné obaly | Skládka KO |
| 15 02 02 | Nebezpečný | Čistící tkaniny s NL | Spalovna NO |
| 17 01 01 | Ostatní | Beton | Recyklace/Skládka IO |
| 17 01 02 | Ostatní | Cihla | Recyklace/Skládka IO |
| 17 01 03 | Ostatní | Tašky a keramika | Recyklace/Skládka IO |
| 17 01 06/07 | Nebezpečný/Ostatní | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky obsahující NL/neuvedené pod číslem 17 01 06 | Podle zařazení |
| 17 02 01 | Ostatní | Dřevo | Recyklace/Skládka IO |
| 17 02 02 | Ostatní | Sklo | Recyklace |
| 17 02 03 | Ostatní | Plast | Recyklace |
| 17 04 05 | Ostatní | Železo, ocel | Recyklace |
| 17 04 07 | Ostatní | Směsné kovy | Recyklace |
| 17 09 03/04 | Nebezpečný/Ostatní | Jiné stavební a demoliční odpady obsahující NL/neuvedené pod číslem 17 09 03 | Podle zařazení |
| 17 04 11 | Ostatní | Kabely | Recyklace |
| 17 05 03 | Nebezpečný | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | Podle zařazení |
| 17 05 04 | Ostatní | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | Podle zařazení |
| 20 01 01 | Ostatní | Papír, lepenka | Recyklace/Skládka KO |
| 20 01 11 | Ostatní | Textilní materiály | Recyklace/Skládka KO |
| 20 03 01 | Ostatní | Směsný KO | Skládka KO |
| 20 03 04 | Ostatní | Kal ze septiků, žump a chemických toalet | Specializovaná firma |

NL – nebezpečné látky, NO – nebezpečný odpad, KO – komunální odpad, IO – inertní odpad
Zatřídění, zejména nebezpečných odpadů musí korespondovat se souhlasem KÚ k nakládání s NO.

➤ Etapa provozu

Odpady související s údržbou obslužné techniky a technologie

V rámci údržby technologických úseků a servisu buldozeru budou pravděpodobně vznikat odpadní motorové, převodové a jiné oleje, absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů) znečištěné ropnými či jinak nebezpečnými látkami

Odpady z administrativního a sociálního zařízení

Odpady vzniklé při této činnosti lze zařadit do skupiny 20 - Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru. Jednotlivé druhy odpadů budou dle možnosti tříděny a shromažďovány odděleně, v opačném případě budou uváděny jako směsný komunální odpad.

Odpady ze zpevněných ploch a ploch zeleně

Zpevněné plochy a plochy zeleně v areálu skládky se budou uklízet a udržovat, proto lze předpokládat vznik uličních smetků a biologicky rozložitelného odpadu.

Odpady z ČOV a lapáku ropných látek

Tyto odpady jsou uvedeny níže v tabulce společně s ostatními odpady z provozu

Tabulka č. 4 Odpady, které mohou vzniknout v době provozu

| Kód odpadu | Kategorie | Název | Nakládání |
|---------------|------------|---|------------------------|
| Skupina 06 05 | | Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku | Specializovaná firma |
| Skupina 13 01 | Nebezpečný | Odpadní hydraulické oleje | Specializovaná firma |
| Skupina 13 02 | Nebezpečný | Odpadní motorové, převodové a mazací oleje | Specializovaná firma |
| 13 05 02 | Nebezpečný | Kal z odlučovačů oleje | Specializovaná firma |
| 15 01 01 | Ostatní | Papírové a lepenkové obaly | Recyklace/Skládka KO |
| 15 01 02 | Ostatní | Plastové obaly | Recyklace |
| 15 01 03 | Ostatní | Dřevěné obaly | Recyklace/IO |
| 15 01 04 | Ostatní | Kovové obaly | Recyklace |
| 15 01 06 | Ostatní | Směsné obaly | Skládka KO |
| 15 02 02 | Nebezpečný | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | Spalovna NO |
| 20 02 01 | Ostatní | Biologicky rozložitelný odpad | Kompostárna Pitterling |
| 20 03 01 | Ostatní | Směsný KO | Skládka KO |
| 20 03 03 | Ostatní | Uliční smetky | Skládka KO |

NL – nebezpečné látky, NO – nebezpečný odpad, KO – komunální odpad, IO – inertní odpad
Zatřídění, zejména nebezpečných odpadů musí korespondovat se souhlasem KÚ k nakládání s NO.

Režim nakládání s odpady bude upraven provozním řádem zařízení. Veškeré vzniklé odpady při různých subdodávkách a činnostech budou zahrnuté do evidence původce a bude pro ně vypracován Plán nakládání a zpracování.

Množství jednotlivých druhů odpadu není v současném stupni přípravy projektu přesně známo. Jednotlivé druhy odpadů budou ukládány odděleně. Jejich likvidace bude provedena na základě smlouvy s odbornými organizacemi, zabývajícími se touto činností na základě příslušné koncese.

Odstraňování stavby po uplynutí životnosti

Likvidaci stavby je možno pojednat, za dané situace, pouze obecně. Při stavbě budou použity běžné stavební materiály, jejichž vlastnosti umožní případné bezproblémové odstranění. Část materiálů bude moci být recyklována (kovové prvky), zbytek bude nejspíš uložen na skládku odpadů. Z kvantitativního i kvalitativního hlediska nezpůsobí případná budoucí likvidace objektu žádné mimořádné ohrožení nebo zatížení životního prostředí.

4. Ostatní

- charakterizované hladinami akustického tlaku.

4.1. Hluk

➤ *Stavební činnost - etapa výstavby*

Při jednotlivých zemních a stavebních pracích budou pravděpodobně použity následující mechanismy, které emitují přibližně tyto hladiny akustického tlaku (ve vzdálenosti 1 m od jejich obrysu):

Tabulka č. 5 Hladiny akustického tlaku

| Zdroj hluku | $L_A/dB(A)$ |
|----------------|-------------|
| Buldozer T 130 | 100 |
| UDS 110 A | 92 |
| NA | 92 |
| Autojeřáb | 90 |
| Rýpadlo DH 103 | 96 |

➤ Etapa provozu

Pro zhodnocení příspěvku nové skládky mourů ke stávající hlukové situaci v zájmové lokalitě byla vypracována hluková studie, která je součástí tohoto oznámení a je náplní přílohy H5.

S provozem nové skládky mourů jsou spojené tyto zdroje hluku:

- hluk související s dopravou a expedicí mourů
- provoz technologie skládky

Technologické provedení nové skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí takto řeší eliminaci provozního hluku:

- Veškeré přesypy včetně pohonných stanic dopravníků jsou umístěny v zaplášťených objektech
- Práce buldozerů bude probíhat pouze uvnitř uzavřeného objektu skladu uhelných hmot
- Nakládka na automobily bude probíhat pouze v uzavřeném zaplášťeném objektu nakládky, za uzavřenými vraty
- Okolí bude od objektu skladu uhelných hmot odděleno zeleným lesním pásem
- Řidiči při čekání na nakládku budou v klimatizované odpočinkové místnosti řidičů, automobily budou s vypnutými motory
- Novým objektem bude „přirozeně“ (jakoby protihlukovou a protiprašnou stěnou) odtlumena směrem na Bílinu stávající skládka uhlí se 2 skládkovými stroji, 3 pásovými dopravníky a 2 poháněcími stanicemi
- Objekt skladu uhlí bude vybaven nadstandardní vzduchotechnikou

Pro navrhované haly s uzavřenou technologií byla do výpočtu hlukové studie zadána hodnota akustického výkonu $L_{WA} = 70$ dB na obvodovém plášti. Hlukové parametry pro buldozer byly do výpočtu použity z databáze zdrojů firmy Beryl ($L_{WA} = 100$ dB).

Hladina hluku silniční dopravy závisí na intenzitě, skladbě, rychlosti a plynulosti dopravy, dále na podélném sklonu komunikace, druhu a stavu vozovky, okolní zástavbě, konfiguraci terénu, stínění a odrazech zvuku.

Z porovnání výsledků výpočtu a výsledků měření, provedených autory programu, je možno teoretické výsledky výpočty i pro složitější dopravně-urbanistické situace zařadit do II. třídy přesnosti s chybou ± 2 dB.

Výpočet byl proveden modelově na základě vstupních měření a zadání všech zdrojů.

4.2. Vibrace

V etapě výstavby a provozu nebudou vznikat nežádoucí vibrace, jakko-li významné pro okolí.

4.3. Záření

V etapě výstavby a provozu nedochází ke vzniku elektromagnetického ani radioaktivního záření.

5. Doplnující údaje

V průběhu výstavby mohou nastat havarijní stavy při úniku ropných látek ze zemních a dopravních strojů.

Provoz skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí bude vybaven systémem snímačů provozních a poruchových stavů, a systémem detekce samovznícení a požáru.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Širší dotčené území je významně poznamenané povrchovou těžbou hnědého uhlí, velkou koncentrací průmyslu a dopravy, s veškerými z toho vyplývajícími negativními důsledky.

Stručný souhrn kladných i záporných environmentálních charakteristik:

- Dotčené území patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.
- Zájmové území není obydlené, po dobu několika století je využíváno převážně pro průmyslovou a těžební činnost.
- Zájmové území nezasahuje do prostoru výhradních surovin a je situováno mimo stávající zásoby uhlí Dolu Bílina.
- Zájmové území patří mezi poddolovaná území.
- V dotčeném území se nenacházejí žádné kulturní či historické památky.
- Do vymezeného prostoru zasahuje rozšířené širší prozatímní ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů lázní Teplice.
- Vymezený prostor je recentem, tedy antropogenního původu s již provedenou technickou a v převážné části i biologickou rekultivací.
- V zájmovém území výstavby se nenacházejí (ani nejsou navržený) prvky ÚSES, a to nadregionální, regionální ani lokální úrovní.
- Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000 či jiných vyhlášených zvláště chráněných území.
- V zájmovém prostoru jsou sníženiny mokřadního typu s pulzující saturovanou zónou, v nezanedbatelném rozsahu i s volnou hladinou, dotované srážkovou vodou.

Krajina v okolí Bíliny je dnes následkem těžby uhlí a znečištěním průmyslovými podniky jedním z nejvíce postižených území naší republiky. Uhlí se zde doluje již od 15. století, ve větším měřítku od 19. století. V současné době se těžba rozvíjí mezi obcemi Duchovem, Mariánskými Radčicemi a Libkovicemi. Přibližně od roku 1964 lze datovat počátek vzniku velkolomu Bílina (zánik či sloučení několika menších lomů - Želénky, Braňany, Pokrok, Jirásek, ... vznik dolů Julia Fučíka), který dnes postupuje v porubní frontě delší než 5 km směrem k západu a sleduje uhelnou sloj v hloubkách do 170 metrů. Na těžbu uhlí navazují zpracovatelské a expediční provozy Úpravny uhlí Ledvice. Těžené skryvkové horniny a zeminy se ukládají do báňsky aktivní vnitřní výsypky ve východní části lomu a částečně též mimo uhelný lom. Severně od těžebního dolu Bílina se rozprostírá jeho vnější výsypka Pokrok a dále přilehlé prostory s ukončenou báňskou činností jako jsou: výsypka Střimice, Braňany, Fučík, Václav, Větrák, Želénky a další.

Na plochách s ukončenou báňskou činností jsou prováděny sanační, rekultivační a místně už i revitalizační práce. Sanační práce jsou zaměřeny především na zamezení sesuvných devastací svahů. Rekultivační opatření jsou zaměřené v největší míře na tradiční lesnické rekultivace, v menší míře na dříve upřednostňované zemědělské rekultivace (dnes převážně v blízkosti obcí) a na vhodných místech i „hydričké“ rekultivace. Zejména postupné sukcesní procesy a postupně i lépe prováděná rekultivace ploch zasažených těžbou přináší nebyvalou pestrost a dynamiku biotopů. Místy lze pak zejména na přirozeně se vyvíjejících se plochách, především mezi živočichy lze na původně devastovaných plochách spatřit místy větší biodiverzitu než na okolních „původních plochách“, soustavně negativně ovlivňovaných lidskou činností.

Revitalizační opatření v širším smyslu, tedy nejen přírodních systémů, ale i lidských sídel a činností, se zaměřují na obnovu funkčnosti krajiny s návazností na její budoucí využití (obnovování, resp. vytváření podmínek pro přirozenou tvorbu přírodě blízkých biotopů, zakládání pastevních areálů, výstavba obytných lokalit, infrastruktury, technického vybavení apod.). Velmi důležitou součástí obnovy krajiny je propojení těžbou přerušovaných vazeb lidských sídel; historických stezek, pěšin a zpevněných cest, při nich i drobných sakrálních staveb.

Další velmi důležitou součástí obnovy krajiny je propojení těžbou přerušovaných vazeb přírodních systémů pomocí územního systému ekologické stability. Tvorba prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) zde představuje účelové propojení ekologicky relativně stabilních a stabilní části krajiny a antropogenně postiženého území do funkčního celku, resp. ekosystému.

Územní systémy ekologické stability

Přímo dotčená zájmová plocha pro výstavbu předkládaného záměru není součástí žádného z navržených prvků ÚSES.

V nejbližší vzdálenosti od této lokality, a to cca 200 m severozápadně, je navržena budoucí trasa lokálního biokoridoru LBK Lom Bílina 1, který povede z LBC 6 Ledvice - Želénky po východních svazích vnitřní výsypky lomu a dále přes starší výsypku Větrák (navržené budoucí LBC) až ke Keřovému vrchu (navržené rozsáhlé LBC). V prostoru vnitřní výsypky bylo s trasou biokoridoru již uvažováno a rekultivace se tomu přizpůsobila.

Návrh ÚSES je předložen pro celou bílinsko-duchcovskou část těžebního území, a to jak pro plochy s již ukončenou, tak i pro plochy v současnosti s aktivně prováděnou, báňskou činností.

Navrženy jsou tyto prvky lokálního ÚSES:

➤ Biocentra

LBC 4 - zahrnuje lesní porosty vnější výsypky Václav

LBC 6 Ledvice-Želénky - listnaté lesíky a remízky, v kombinaci s travními porosty

LBC Větrák - zalesněná výsypka

LBC Keřový vrch - cenná teplomilná a suchomilná společenstva

➤ Biokoridory (v současnosti aktivní báňské plochy)

LBK Pokrok 1 - propojí RBC 1347 Salesiova výšina - Špičák a RBC 1348 Duchcovské rybníky. Jeho charakter by měl být vodní a mokřadní a přilehlé plochy lesního charakteru.

LBK Pokrok 2 - povede podél východního okraje výsypky Pokrok rovněž po trase přeložky Loučenského potoka a dále by měl navázat na LBK Lom Bílina 3 a společně podél budoucí rekultivace odkaliště Fučík se napojí na LBC 6.

LBK Lom Bílina 1 - povede z LBC 6 po východních svazích vnitřní výsypky lomu a dále přes starší výsypku Větrák (LBC) až ke Keřovému vrchu (LBC).

LBK Lom Bílina 2 a 3 - povedou kolem zbytkové jámy nejlépe v trase prvního bočního skrývkového řezu, kde se ještě vyskytují kvartérní uloženiny, a tím i pravděpodobnost lepší vazby na společenstva rostlého terénu. Číslo 2 je veden po jižních svazích lomu až k RBK 584 v prostoru Červeného vrchu, číslo 3 mezi vnitřní výsypkou, zbytkovou jámou a výsypkou Pokrok až k navrženému regionálnímu biocentru 1364 Libkovice v prostoru dnešního dolu Kohinoor.

Celý nově navržený ÚSES bude navazovat na regionální a nadregionální ÚSES, propojí tak velice důležité ekologicky rozhodující stabilizační celky České středohoří a Krušné hory.

Prvky ÚSES s vazbou na budoucí rekultivaci lomu Bílina:

➤ Nadregionální (NR) ÚSES
NRBK K4 - Krušné hory

NRC č. 17 - Milešovka
NRC č. 71 - Jezeří

➤ Regionální ÚSES
RBK 570 Libkovice - Salesiova výšina - Špičák
RBK 584 Libkovice - Niva Bíliny

RBC 1346 Domaslavické údolí
RBC 1696 Supí hora
RBC 1348 Duchcovské rybníky
RBC 1698 Husův vrch
RBC 1324 Niva Bíliny
RBC 1328 Bořeň

Soustava Natura

Prostor výstavby se nenachází v území zahrnutém do programu soustavy NATURA 2000, tj. není v ptačí oblasti (PO) a v evropsky významné lokalitě (EVL) ani v jejich ovlivnitelné vzdálenosti.

Nejbližší ptačí oblasti je PO Východní Krušné hory (cca 9,5 km), která představuje rozsáhlé území ve vrcholových partiích Krušných hor. Nejvýznamnějším ptačím druhem této oblasti je tetřívka obecná (*Tetrao tetrix*).

Zvláště chráněná území

Lokalita předkládaného investičního záměru nepatří mezi území se zvláštní ochranou, kterou vymezuje zákon č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny. V bezprostřední blízkosti prostoru lomu Bílina se nenachází žádná zvláště chráněná území, která vymezuje zákon č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny.

Záměrem nebudou přímo dotčeny národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky.

Nejbližšími zvláště chráněnými lokalitami jsou:
PP Husův vrch (ve vzdálenosti cca 3 km)
PP Domaslavické údolí (ve vzdálenosti cca 5 km)
NPR Bořeň (ve vzdálenosti cca 5 km)

Významné krajinné prvky (VKP)

VKP, dle §6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, není v dotčeném /posuzovaném/ území, ani v nejbližším okolí lomu Bílina, registrován. Nacházejí zde ty VKP, které vymezuje výše uvedený zákon v §3 - např. lesy, rašeliniště, vodní toky a jejich nivy, rybníky, jezera, údolní nivy. V zájmové lokalitě, a to v její severovýchodní části, se nachází

kompaktnější a vzrostlejší dřevinná vegetace typu remízu a 3 menší mokřadní plochy. Předkládaný záměr se dotkne těchto prvků pravděpodobně likvidačně. Jiné VKP v bližším okolí se nevyskytují a výstavbou nebudou dotčeny.

Extrémní poměry v dotčeném území

Jako extrémní poměr v dotčeném území lze označit současnou neupokojivou situaci se stávající skládkou mouru, která se nachází poměrně v těsné blízkosti obce Ledvice. Právě skládka mouru je zde největším zdrojem znečišťujícím ovzduší uhelným prachem, a to především v obci Ledvice. Stávající skládka mourů je provozována volně a při provozních manipulacích s moury (přihrnování buldozerem) dochází k značné sekundární prašnosti provozu.

Provoz mourové skládky je limitován v závislosti na stavu meteorologických podmínek v dané lokalitě při povinnosti dodržet zákonné limity podle příslušných nařízení ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších a souvisejících předpisů, což výrazně omezuje plynulý provoz.

Poddolovaná území

Zájmová lokalita výstavby skládky se nachází v oblasti hnědouhelné sloje, která byla vydobyta hlubinným a definitivně lomovým způsobem. Pouze jižní část území se nachází na bezeslojovém území, které vzniklo jako výsledek vulkanické činnosti Českého středohoří a následně přirozené denudační činnosti.

Těžbu v zájmové lokalitě provozovaly doly:

- důl Frauenlob - lom (1880)
- důl Frieda - hlubina (druhá polovina 19. století)
- důl Amalia I - hlubina (založeny v 1883)
- důl Ludwig - lom
- důl Jirásek - lom

V ploše bývalé lomové činnosti vzniklo nové horninové prostředí vytvořené průmyslovou činností, tj. sypáním vnitřní výsypky po etážích v mocnostech pěti metrů.

2. Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Horniny a reliéf

Zájmové území se nachází v geomorfologickém celku Chomutovsko-Mostecké a Teplické pánve s mocnými sedimenty třetihorního stáří. Konkrétně se jedná o neogenní pánev vyplněnou jílovitými a písčitými sedimenty s až několika desítek metrů mocnými slojemi hnědého uhlí. Souborná mocnost pánevní výplně se pohybuje od 0 do 500 m. Báňsko-technické podmínky dílčí ložiskové části pánve nejsou jednoduché a často se i výrazně mění. Nespornou výhodou lomu Bílina je velká mocnost uhelné sloje, 30 až 50 m, a její kvalita (výhřevnost 13 - 14 MJ.kg⁻¹ a sirnatost do 1 %). Podloží pánevní výplně tvoří především proterozoické ruly a žuloruly, permokarbonské vulkanity a sladkovodní sedimenty, křídové mořské sedimenty a oligocénní vulkanity, případně i sedimenty. Nadloží ložiska je tvořeno hlavně sedimenty bílinské delty (holešické vrstvy) o mocnostech až 150 m.

Z petrografického hlediska se jedná o souvislou škálu klastických hornin od jílu přes silně prachovité jíly, písčité jíly, a písky až po štěrky.

Těžba uhlí povrchovým způsobem, zejména velkolomovým, přinesla výraznou celkovou devastaci území a velký přesun nadložních hmot.

Celé posuzované území se vyznačuje vysokou seismickou stabilitou. Území a okolí lomu je však geomorfologicky dynamické v důsledku popisované rozsáhlé antropogenní činnosti.

Území, v němž je situován lom Bílina se svojí vnitřní a vnější výsypkou (Pokrok) bylo před započítáním těžby v podstatě rovinaté, rozprostírající se mezi výběžky Českého středohoří a Krušnými horami. Nadmořská výška v ose linie pánevní oblasti se pohybuje v rozsahu cca 200 - 250 m n. m., okrajové výchozové oblasti pak stoupají těsně nad 300 m n. m. Nadmořská výška zájmové lokality se pohybuje cca v úrovni 203 m n.m. Lokality tvoří rovinatá plocha upravené výsypky. Částečně se jedná o poddolované území.

Půda

Zájmová lokalita pro výstavbu skládky mouru je dlouhodobě ovlivňována antropogenní činností. Zeminy jsou jílovité, jedná se o výsypkové těleso. Obtížnost rekultivace výsypek Dolů Bílina spočívá v extrémně nepříznivých vlastnostech hornin sypaných na většinu výsypkových těles. Hlavními materiály sypanými na výsypky jsou písky, kaolinitické jílovité písky a kaoliniticko - illitické jíly. Příměsí v sypaných horninách tvoří organická uhelná hmota, siderit a pyrit. Tyto horniny jsou mechanicky nestabilní vůči větrné i vodní erozi a probíhajícím zvětráváním získávají vlivem iontů SO_3 a Al nepříznivý, kyselý (až fyto toxický) charakter. Tzv. sekundární fyto toxicita prostředí je však často velmi přeceňována. Je potřebné tomuto prostředí přizpůsobovat rekultivační či revitalizační činnost.

V zájmové lokalitě byla v letech 1995 - 2000 provedená technická a biologická rekultivace (předpokládaná pěstební péče do roku 2012). V rámci provádění technické rekultivace byly v této ploše navezeny sprašové, tzv. „zúrodnitelné“ zeminy. Pro rekultivace lokalit Dolů Bílina se většinou využívají těžší sprašové hlíny (převažuje podíl jílovitých částic) a ornice z předpolí lomu a vnějších výsypek. Navážené zeminy byly doplněny rozprostřením kompostového substrátu s vysokým podílem organických a strukturálních látek.

Ovzduší a klima

Území náleží do teplé oblasti T2 (dle E. Quitta, 1971) s dlouhým teplým létem, s velmi krátkými přechodnými obdobími a krátkou mírně teplou zimou.

Podnebí je značně ovlivněno členitým reliéfem a srážkovým stínem Krušných hor.

Průměrné roční úhrny srážek se pohybují kolem 500 mm.

Průměrná relativní vlhkost vzduchu je 70 %.

Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 8,6 až 7,6 °C.

Počet letních dnů v roce je 40 - 50, průměrná teplota v červenci 17 - 18 °C.

Průměrná teplota v lednu činí -2 až -3 °C.

Počet dnů se sněhovou pokrývkou je 50 - 60.

Rozptylové podmínky závisí na meteorologických situacích, daných rychlostí a směrem větru a stabilitou zvrstvení atmosféry. Zastoupení jednotlivých směrů větru je značně nerovnoměrné a odpovídá morfologii terénu v oblasti. Nejčastější je vítr SV (19 %) a JZ (16 %), tedy ve směru podélné osy Krušných hor. Nejčastější je však bezvětří.

Tabulka č. 6 Odborný odhad větrné růžice v %

| I. třída stability - velmi stabilní | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|----------|
| m.s ⁻¹ | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvětří |
| 1,7 | 0,09 | 0,20 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 0,26 | 0,07 | 4,50 |
| 5,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| II. třída stability - stabilní | | | | | | | | | |
| m.s ⁻¹ | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvětří |
| 1,7 | 0,25 | 0,21 | 1,03 | 0,60 | 0,87 | 0,41 | 0,33 | 0,10 | 7,70 |
| 5,0 | 0,40 | 0,14 | 0,35 | 0,07 | 0,39 | 0,53 | 0,40 | 0,14 | |
| 11,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| III. třída stability - izotermní | | | | | | | | | |
| m.s ⁻¹ | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvětří |
| 1,7 | 2,36 | 3,31 | 3,98 | 2,74 | 2,44 | 3,62 | 3,85 | 4,86 | 3,39 |
| 5,0 | 0,11 | 0,28 | 0,36 | 0,32 | 0,05 | 0,26 | 0,47 | 1,16 | |
| 11,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | |
| IV. třída stability - normální | | | | | | | | | |
| m.s ⁻¹ | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvětří |
| 1,7 | 1,80 | 1,91 | 2,86 | 3,06 | 2,32 | 3,36 | 2,91 | 2,30 | 2,58 |
| 5,0 | 0,25 | 0,42 | 0,52 | 0,68 | 0,12 | 0,83 | 2,02 | 3,06 | |
| 11,0 | 0,60 | 0,10 | 0,10 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 0,60 | 1,12 | |
| V. třída stability - konvektivní | | | | | | | | | |
| m.s ⁻¹ | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvětří |
| 1,7 | 0,51 | 0,27 | 0,57 | 0,10 | 0,36 | 0,25 | 0,95 | 0,27 | 0,65 |
| 5,0 | 1,54 | 0,55 | 1,47 | 0,32 | 0,54 | 1,58 | 1,71 | 1,64 | |
| 11,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Celková růžice | | | | | | | | | |
| | S | SV | V | JV | J | JZ | Z | SZ | bezvětří |
| | 7,91 | 7,39 | 11,40 | 7,89 | 7,09 | 11,20 | 13,50 | 14,80 | 18,82 |

Třídy rychlosti větru:

- 1. slabý vítr - rozmezí rychlosti od 0 do 2,5 m.s⁻¹ včetně (třídní rychlost 1,7 m.s⁻¹),
- 2. mírný vítr - rozmezí rychlosti od 2,5 do 7,5 m.s⁻¹ včetně (třídní rychlost 5,0 m.s⁻¹),
- 3. silný vítr - rozmezí rychlosti nad 7,5 m.s⁻¹ (třídní rychlost 11,0 m.s⁻¹).

Imisní situace širšího okolí

Zájmová lokalita spadá do území se zhoršenou kvalitou ovzduší, které je výrazně zatíženo těmito hlavními zdroji znečištění ovzduší:

- hnědouhelnými tepelnými elektrárnami,
- teplárnami,
- průmyslovými závody,
- domácími topeništi a
- dopravou (v posledních letech výrazně narůstá).

Nepříznivé meteorologické podmínky hlavně v zimním období při inverzním zvrstvení atmosféry tento stav ještě více zhoršují.

Díky řadě opatření má stávající koncentrace sledovaných hodnot emisí oxidu siřičitého a oxidu dusíku (s výjimkou prašného aerosolu) mírně klesající tendence.

Pro posouzení stávající imisní situace v zájmovém území jsou k dispozici imisní údaje z měřicí stanice ČHMÚ č. 1507 (Lom), která je umístěna v obci Mariánské Radčice ve výšce

265 m n.m. Údaje jsou uvedeny v tabulce č. 7 (maximum z hodinových a denních hodnot za celý rok, průměrná roční koncentrace).

Tabulka č. 7 Stávající imisní koncentrace

| Znečišťující látka / Imisní koncentrace | Max. hodinová koncentrace ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) | Max. denní koncentrace ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) | Průměrná roční koncentrace ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) |
|--|--|---|---|
| SO ₂ | 314,5 | 171,5 ¹⁾ | 15,2 |
| NO _x | - | 167,3 | 22,4 |
| Frakce prachu PM ₁₀ | 608,0 | 282,2 ¹⁾ | 40,4 ¹⁾ |

¹⁾ nadlimitní hodnota

Imisní hodnoty limitů a jejich meze tolerance pro jednotlivé znečišťující látky jsou určeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb.

**Tabulka č. 8 Hodnoty imisních limitů vyhlášených pro ochranu zdraví lidí
pro vybrané znečišťující látky**

| Znečišťující látka | Doba průměrování | Hodnota imisního limitu / maximální povolený počet jejího překročení za rok | Datum, do něhož musí být limit dosažen |
|--|--|--|--|
| Oxid siřičitý | 1 hodina | 350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / 24 | - |
| Oxid siřičitý | 24 hodin | 125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / 3 | - |
| Oxid dusičitý | 1 hodina | 200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / 18 | 1. 1. 2010 |
| Oxid dusičitý | 1 rok | 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | 1. 1. 2010 |
| Oxid uhelnatý | Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr ¹⁾ | 10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ | - |
| Suspendované částice PM ₁₀ | 24 hodin | 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ / 35 | - |
| Suspendované částice PM ₁₀ | 1 rok | 40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | - |
| Benzen | 1 rok | 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | 1. 1. 2010 |
| Olovo | 1 rok | 0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ | - |

¹⁾ Osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u NO_x jsou všechny stanovené limity dodrženy.

U SO₂ je naměřena maximální denní koncentrace nad hodnotou imisního limitu. K překročení došlo jen v jednom případě, což je méně než limitem tolerovaných 3 případy. Průměrné roční koncentrace jsou pod hodnotou imisního limitu.

U tuhých znečišťujících látek PM₁₀ byly zaznamenány maximální 24hodinové koncentrace a průměrné roční koncentrace nad hodnotou imisního limitu. Průměrné denní koncentrace PM₁₀ naměřené na měřicí stanici č. 1000 - Měděnec byly v roce 2006 v 79 případech vyšší než je limitní hodnota 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{den}^{-1}$, což je mnohem více než limitem tolerovaných 35 případů.

Modelový výpočet imisního zatížení okolí stávající skládkou mouru

V rámci rozptylové studie, která je součástí tohoto oznámení (Příloha H4), bylo zpracováno modelové vyhodnocení stávajícího provozu skládky mourů u obce Ledvice. Výsledky výpočtu udává následující tabulka č. 9.

Tabulka č. 9 Vliv provozu skládky mouru v původní lokalitě u obce Ledvice

| r.b. | x (m) | y (m) | SO ₂ 1/2 hod.-roční (μg/m ³) | NO _x 1 hod.-roční (μg/m ³) | CO 8 hod.-roční (μg/m ³) | C _x H _y 1/2 hod.-roční (μg/m ³) | Benzen 1/2 hod.-roční (μg/m ³) | PM ₁₀ denní – roční (μg/m ³) | TV/TS |
|------|-------|-------|---|---|--|---|--|---|-------|
| 1 | 1270 | 2673 | 0,3-0,003 | 27,3-0,277 | 50,5-0,511 | 20,0-0,202 | 0,3-0,003 | 559,5-53,2 | 1/1 |
| 2 | 2205 | 2164 | 0,5-0,007 | 38,3-0,553 | 70,8-1,023 | 28,0-0,405 | 0,4-0,005 | 23,5-4,90 | 1/1 |
| 3 | 1960 | 1142 | 0,0-0,000 | 0,8-0,010 | 1,5-0,019 | 0,6-0,008 | 0,0-0,000 | 7,5-0,50 | 1/1 |
| 4 | 1561 | 210 | 0,0-0,000 | 0,6-0,007 | 1,1-0,013 | 0,5-0,005 | 0,0-0,000 | 4,0-0,20 | 1/1 |

Legenda: - r.b. 1 – Ledvice,
- r.b. 2 – Chotějovice,
- r.b. 3 – Chudeřice,
- r.b. 4 – Bílina.

Je zřejmé významné zatížení okraje obce Ledvice (r.b. 1) emisemi poletavého prachu frakce PM₁₀, kde podle výpočtu dochází k překročení imisního limitu denní i roční koncentrace. Doba překročení denního limitu činí v součtu 21 dnů. Dále je třeba upozornit na zásadní skutečnost, že předmětem výpočtu je pouze primární prašnost daná zespem výsypem materiálu na skládku. Přičemž při provozu stávající skládky se ve větší míře uplatňuje sekundární prašnost, vzniklá zvířením usazeného prachu z vodorovných i šikmých ploch větrem, koly pojíždějících automobilů po komunikacích a zpevněných plochách znečištěných prašným spadem. Pro sekundární prašnost platí, že se jí zúčastňují větší částice prachu, jejichž dosah je sice relativně malý, avšak imisní koncentrace jsou běžně o řád vyšší než u primární prašnosti.

Voda

V širším území převažuje systém podkrušnohorských potoků, které převážně protínají pánev napříč ve směru sz.-jv. a ústí do řeky Bíliny. Hydrologické poměry v území byly zcela přeměněny a upraveny v rámci rozsáhlé devastující těžební a průmyslové činnosti. V území je řada přeložek vodních toků. Plochy lomu Bílina s aktivně prováděnou těžební činností jsou systematicky odvodňovány. Na plochách s již ukončenou těžební činností jsou vodní toky vedeny v umělých, člověkem vytvořených korytech. Koryta těchto vodotečí mají převážně jednoduchý lichoběžníkový, tzv. příkopový tvar, jsou nepřirozené a nevhodně napřimena, zahloubena a opevněna. Postrádají pozitivní biologické charakteristiky a jsou nepřirozenou bariérou pro rozvoj biologické rozmanitosti.

Při zahlazení následků těžební činnosti musejí být vodohospodářské prvky projektovány tak, aby funkčně nahradily původní hydrografickou síť v krajině a pokud to je možné, pak by měly být prostorově spjaty s obnovením sítě prvků ÚSES.

V rámci předchozí technické rekultivace v zájmovém území výstavby byly provedeny meliorační úpravy a spíše spontánně /sekundárně/ vznikly tři mokřadní plochy.

Fauna a flóra

➤ Biografické členění

Fytogeograficky náleží lokalita do fytogeografického okresu Podkrušnohorská pánev. V rekonstrukčním geobotanickém mapování (MIKYŠKA et al. 1969) je toto území řazeno

k dubohabrovým hájům (*Carpinion betuli*) a acidofilním doubravám (*Quercion roburipetraeae*). Z hlediska nového zpracování potencionální vegetace (NEUHÄUSLOVÁ et MORAVEC 1997) náleží lokalita ke komplexu sukcesních stádií na antropogenních stanovištích.

Zájmová plocha se nachází v pásmu biotopů dubohabrových, s ubxerofilních doubrav a jasanovo-olšových luhů a olšin.

Fauna bioregionu je hercynského původu, s patrnými západními vlivy, v současnosti značně pauperizována (ochuzená). Specifické druhy fauny osídlili okolní výsyvky.

➤ Současný stav flóry a fauny

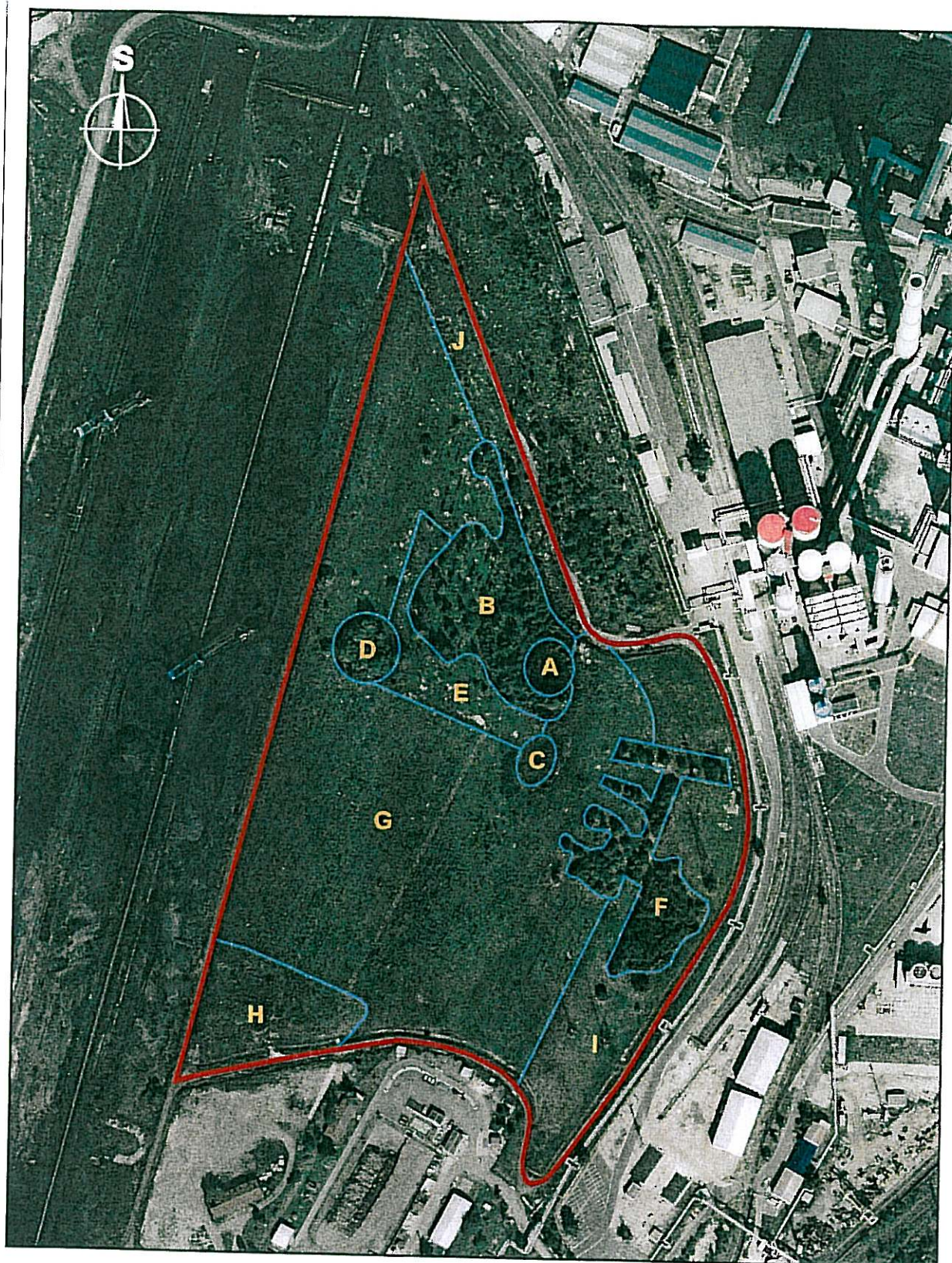
Flóra

Při rekultivaci zájmové lokality (1995 - 2000) byla provedena výsadba dřevin v západní a v severovýchodní části. V jižní až jihovýchodní části byla provedena zemědělská rekultivace. V severovýchodní části vznikly tři menší vodní prvky (mokřady).

V rámci floristického zhodnocení zájmové lokality byla na podzim roku 2007 provedena terénní prohlídka lokality a determinace přítomných druhů vyšších rostlin. Cílem průzkumu bylo alespoň orientačně zjistit přírodovědnou hodnotu lokality z hlediska její druhové rozmanitosti, výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a přírodovědně cenných biotopů.

Výrazná část zájmové lokality představuje silně ruderalizované území, z větší části tvořené otevřenou plochou s výsadbami dřevin. V severní části se vyskytuje kompaktnější vzrostlejší dřevinná vegetace typu remízu (výsadby vrb, olší nebo hybridních topolů) s řídkým keřovým patrem, podél cesty nálety bříz, osik a akátu. Na většině plochy lokality dominují mladé výsadby dubů a jasanů. Bylinný podrost je tvořen běžnými druhy společenstev plevelů, agrárních lad a výsevem kulturních směsí travin. K nejcennějším partiím patří 3 tůňky v severovýchodní části lokality, převážně zarostlé vegetací.

V rámci botanického zhodnocení byla zájmová lokalita rozdělena do 10 dílčích ploch (plocha A-J), které jsou zakresleny do leteckého snímku lokality (viz. obrázek č. 1 Mapa biotopů).



Obrázek č. 1 Mapa biotopů

- Plocha A Makrofytní vegetace přirozeně eutrofních a mezotrofních stojatých vod (V1G)
- Plocha B Nepřirodní - pionýrské nálety a výsadby dřevin (X12, X9B)
- Plocha C Rákosiny eutrofních stojatých vod (M1.1)
- Plocha D Nepřirodní - výsadby nepůvodních listnatých dřevin (X9B)

- Plocha E, I Nepřírodní - ruderální bylinná vegetace mimo sídla (X7)
Plocha F Nepřírodní - lesní kultury s nepůvodními listnatými dřevinami (X9B)
Plocha G Nepůvodní - ruderální bylinná vegetace mimo sídla s výsadbou dřevin (X7, X9B)
Plocha H Nepůvodní - ruderální bylinná vegetace mimo sídla (X7)
Příloha J Nepůvodní - ruderální bylinná vegetace mimo sídla s náletov. dřevinami (X7, X12)

Podrobné výsledky terénního přírodovědného průzkumu jsou uvedeny v Příloze H7.
Během průzkumu nebyl na lokalitě zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu uvedeného
v prováděcí vyhlášce č. 395 zákona č. 114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny, ve smyslu
pozdějších doplňků, ani jinak významného taxonu z Červeného seznamu ohrožených rostlin
ČR (Procházka F. et al. 2001). V tomto území nebyl zjištěn výskyt prioritního evropsky
významného stanoviště podle Směrnice č. 92/43/ES.

Fauna

V rámci faunistického zhodnocení zájmové lokality byla na podzim roku 2007 provedena
terénní prohlídka lokality odborníkem (autorizovanou osobou pro biologické hodnocení).
S ohledem na termín návštěvy, a z důvodu krátkodobého pozorování byl výčet zjištěných
druhů rozšířen o druhy pravděpodobně vyskytující se v dané lokalitě, a druhy, jejichž výskyt
nelze vyloučit vzhledem k charakteru biotopu.

Podrobné výsledky terénního přírodovědného průzkumu jsou uvedeny v Příloze H7.
Na většině zájmového území lze předpokládat výskyt běžných druhů obratlovců, druhové
spektrum bude s ohledem na biotop a velikost území chudé. Jako nejhodnotnější se jeví
mokřadní biotopy v severní části - zde lze také předpokládat výskyt vzácnějších a zvláště
chráněných druhů (viz. zákres na leteckém snímku - obrázek č. 1).

**Tabulka č. 10 Předpokládané nebo pravděpodobné chráněné druhy s užití vazbou na
území (tj. rozmnožující se zde nebo v blízkém okolí)**

| Český název | Vědecký název | § | Lokalizace, podrobnosti |
|-----------------------------------|---------------------------------------|----|---|
| Bramborníček černohlavý | <i>Saxicola torquata</i> | O | Hnízdění nelze vyloučit na J okraji v enklávě vyšší bylinné vegetace |
| Čolek obecný | <i>Triturus vulgaris</i> | SO | Rozmnožování nelze vyloučit v mokřadech v S části |
| Chřástal vodní | <i>Rallus aquaticus</i> | SO | Hnízdění nelze vyloučit v mokřadech v S části |
| Kuňka obecná | <i>Bombina bombina</i> | SO | Rozmnožování nelze vyloučit v mokřadech v S části |
| Rákosník velký | <i>Acrocephalus arundinaceus</i> | SO | Hnízdění nelze vyloučit v mokřadech v S části |
| Ropucha obecná | <i>Bufo bufo</i> | O | Rozmnožování je pravděpodobné v mokřadech v S části, ostatní území |
| Skokan skřehotavý | <i>Rana ridibunda</i> | KO | Rozmnožování je pravděpodobné v mokřadu v S části |
| Slavík modráček středoevropský | <i>Luscinia svecica cyanecula</i> | SO | Hnízdění nelze vyloučit v mokřadech v S části |

Legenda: § - stupeň ochrany dle vyhlášky č. 395/92 Sb. (KO = kriticky ohrožený, SO = silně
ohrožený, O = ohrožený)

Předkládaný výčet druhů je nutno brát jen orientačně - jde o pouhý odhad na základě

charakteru biotopu a dlouholetých zkušeností zpracovatele a posuzovatele.

Ekosystémy

V okolí převažují ekosystémy vzniklé lidskou činností nebo sekundárním vývojem - sukcesí. Jedná se o ekosystémy silně ovlivněné bývalou těžbou hnědého uhlí, tvorbou výsypek povrchových lomů a odvalů z hlubinných dolů, průmyslem a dopravou.

Dle výsledků orientačního botanického a zoologického průzkumu (podzimní aspekt) lze ekologickou stabilitu zájmové lokality hodnotit stupněm č. 1 – 2, tj. jako nízkou až velmi nízkou. Za nejcennější část lze označit mokřady, resp. mělké tůňe, vyskytující se v severovýchodní části lokality.

Biotope na ostatních dílčích plochách nepatří z botanického ani zoologického hlediska k významným a cenným stanovištím.

V biotopech zájmové lokality řešeného území nebyl zjištěn výskyt prioritního evropsky významného stanoviště podle Směrnice č. 92/43/ES. Z celkové plochy cca 10 ha zaujímají přírodní, resp. přírodě blízké biotopy necelé 3 %. Nejcennějším biotopem je mělká tůň na okraji severovýchodní části lokality (plocha A) s výskytem dominantního porostu orobince úzkolistého. Pravděpodobný výskyt dalších zajímavých druhů je potřeba potvrdit během května až června v příští vegetační sezóně. Z dendrologického hlediska jsou významné porosty dřevin (vrby, břízy - plocha B) obklopující tuto tůň a zajišťující optimální ekologické podmínky na tomto stanovišti. Biotope na ostatních dílčích plochách nepatří z botanického hlediska k významným a cenným stanovištím.

Krajinný ráz

Hodnocením stávajícího krajinného rázu se zabývá studie, která je součástí tohoto oznámení a je náplní přílohy H6.

Hodnocený krajinný prostor je tvořen hrubozrnnou mozaikou krajiny, která je již od poloviny 19. století, vzhledem k přítomnosti uhelné slaje, neustále přeměňována člověkem. Aktivita související s procesem dobývání uhlí přeměnily původní převážně agrární krajinu v okolí řeky Bíliny na krajinu s převahou velkoplošných lomů, vnitřních a vnějších výsypek, odkališť, industriálních ploch, městských sídel s panelovými sídlišti, protkanou komunikacemi, teplovody, pásovými dopravníky a elektrickým vedením. Původní přírodní plochy jsou nahrazovány novotvory výsypek s plošnou výsadbou dřevin. Současným trendem rekultivací devastovaného území je jejich přeměna na rekreační krajinu při velkoplošných jezerech s okolními lesními celky, místy přerušovanými malými zemědělskými plochami.

Nejvýraznějšími antropogenními dominantami, ve smyslu plošném, jsou lomová jáma Dolu Bílina s jeho vnitřními výsypkami. Výškovou dominantu v dotčeném krajinném prostoru (DoKP) představuje areál ELE, především jeho komíny. Přírodními dominantami jsou vrch Bořeň na jihu a vrch Chlum ve střední části DoKP.

Z původních historických staveb se dochovalo centrum města Bíliny a lázně Kyselka. Ostatní obce byly kvůli těžbě narušeny nebo zcela zlikvidovány. Krajinu s převahou antropogenních dominant a minimem původních přírodních ploch a dominant můžeme označit za disharmonickou.

Estetická hodnota dotčeného krajinného prostoru je tvořena obrazem antropogenní krajiny s ostrými kontrasty hranic oproti zemědělské krajině Českého středohoří na východě

a strmým přechodem ve svahy Krušných hor na severozápadě. Estetická hodnota DoKP je nízká.

V rámci hodnocení stávajícího krajinného prostoru byl DoKR rozdělen do menších částí, nazývaných místa krajinného rázu (MKR), která lze vnímat jako vizuálně odlišné prostory krajinné scény. Jedná se o tyto části: MKR Pitterling, MKR ELE, MKR skládka uhlí DB, MKR Ledvice, MKR Chotějovice, MKR Teplické předměstí Bílina a MKR Bořeň.

V širších souvislostech se jedná o území, které je úzce spjato s průmyslem, dobýváním hnědého uhlí povrchovou /lomovou/ cestou, ryze antropogenní krajinnou a zhoršeným životním prostředím.

Obyvatelstvo

V bezprostřední blízkosti zájmové plochy se obytné zástavby nenacházejí. V širším okolí jsou hlavně povrchové doly včetně souvisejících provozů, výsypky, dopravní koridory, energetické a průmyslové provozy. Zájmová lokalita sousedí při jejím severovýchodním okraji s areálem elektrárny Ledvice, v jihozápadním okraji s výrobním areálem kompostárny Pitterling, v západní části vedou dopravníkové pásy Úpravny uhlí Ledvice.

Nejbližší obytnou zónou jsou okraje sídelních útvarů Ledvice, Chotějovice, Bílina a průmyslová zóna Chudeřice. Prostor pro přemístění skládky se nachází cca 3 km severně od centra města Bílina, 1km jižně od městečka Ledvice a 1km jihojihozápadně od místní části obce Světec Chotějovice.

Dominantním zdrojem hluku celého zájmového území je hluk z elektrárny Ledvice.

Z hlediska popisu stávající akustické situace byly charakterizovány všechny zdroje hluku v zájmovém území. Dle druhu zdroje lze provést toto rozdělení:

- a) dopravní hluk
- b) jiné výrobní a průmyslové zdroje.

Nejbližší obytná zástavba od místa výstavby je situována v obci Ledvice cca 1000 m od přemístěné skládky mourů. Zde jsou tyto zdroje hluku:

- dopravní hluk v zájmovém území
- komunikace Chotějovice - Ledvice
- komunikace Fučíkova
- železniční trať + železniční vlečka

- jiné výrobní a průmyslové zdroje v zájmovém území
- elektrárna Ledvice

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie, která je náplní Přílohy H5. Pro popis stávající hlukové situace a zátěže stávající skládkou mourů bylo v zájmovém území provedeno měření. Pro měření bylo vybráno jedno kontrolní místo MM1 (kontrolní bod byl umístěn v ulici Fučíkova č.p. 14). Na základě výsledků měření v bodě MM1 a kalibračních náměrů v dalších čtyřech měřících bodech, byl proveden výpočet plošné hlukové mapy pro celé zájmové území.

Naměřená ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru v kontrolních bodech:

| | | | | | | |
|---------------|-----------|---|--------------|----------|---|---------|
| MM 1 den..... | L_{Aeq} | = | 50,4 dB..... | L_{90} | = | 42,9 dB |
| MM 1 noc..... | L_{Aeq} | = | 48,7 dB..... | L_{90} | = | 47,1 dB |

Výpočet imisí hluku byl proveden pro referenční body nejbližší obytné zástavby (byly vybrány fasády obytných domů a hranice jejich pozemků ve výšce 5 m nad úrovní terénu). Dotčená obytná zástavba je na hranici města Ledvice a je charakterizována kontrolními body 1 až 4 ve výpočtu. Situování bodů je doloženo na mapě hlukových pásem - viz. Příloha č. H5 - Hluková studie.

Výsledky výpočtu stávající hlukové zátěže pro denní a noční dobu udávají následující tabulky:

Tabulka č. 11 Celkový stávající stav daného zájmového území, denní doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L _{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|-----------------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 44,1 | 47,8 | 49,3 |
| 2 | 5 m | 40,5 | 48,9 | 49,5 |
| 3 | 5 m | 36,5 | 47,4 | 47,7 |
| 4 | 5 m | 45,9 | 49,3 | 50,9 |

Poznámka: Doprava popisuje dopravu spojenou s provozem skládky a průmysl popisuje celkovou situaci z průmyslových zdrojů v lokalitě, včetně dominantního zdroje elektrárny.

Tabulka č. 12 Celkový stávající stav daného zájmového území, noční doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L _{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|-----------------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 35,6 | 47,8 | 48,0 |
| 2 | 5 m | 32,0 | 48,9 | 49,0 |
| 3 | 5 m | 28,0 | 47,4 | 47,4 |
| 4 | 5 m | 37,3 | 49,3 | 49,5 |

Pro srovnání byly provedeny výpočty modelové hlukové situace v zájmovém území bez příspěvku elektrárny Ledvice (viz následující tabulka).

Tabulka č. 13 Stávající stav daného zájmového území bez elektrárny, denní doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L _{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|-----------------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 44,1 | 29,7 | 44,3 |
| 2 | 5 m | 40,5 | 31,7 | 41,1 |
| 3 | 5 m | 36,5 | 31,0 | 37,6 |
| 4 | 5 m | 45,9 | 28,2 | 46,0 |

Tabulka č. 14 Stávající stav daného zájmového území bez elektrárny, noční doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L _{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|-----------------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 35,6 | 29,7 | 36,6 |
| 2 | 5 m | 32,0 | 31,7 | 34,9 |
| 3 | 5 m | 28,0 | 31,0 | 32,8 |
| 4 | 5 m | 37,3 | 28,2 | 37,8 |

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že dominantním zdrojem hluku celého zájmového území je hluk z elektrárny Ledvice. Velkým příčinkem ke stávající hlukové zátěži v zájmovém území je též dopravní hluk.



1. Jihozápadní okraj lokality - pohled na SV, v pozadí elektrárna Ledvice



2. Pohled od jihovýchodu na severozápad, v pozadí skládka uhlí



3. Pohled od východu na centrální část lokality, v pozadí skládka uhlí



4. Pohled od východu, detail lokality



5. Pohled západním směrem, v pozadí skládka uhlí a rekultivovaná výsypka



6. Zleva místo výstavby, pohled od jihozápadu 1

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

- Narušení faktoru pohody v době výstavby

Narušení faktoru pohody obyvatel v době výstavby lze považovat za málo významné, jelikož staveniště je vzdálené cca 1 km od nejbližší obytné zástavby. Dopravní příjezdové trasy pro etapu výstavby jsou zvoleny okrajovou částí města Bílina, a to ulicí Důlní.

Narušení faktoru pohody obyvatel okrajové části Ledvic a Chotějovic při provedení prací souvisejících s odstraněním stávající skládky, sanaci a rekultivaci provozní lokality bude málo významné ve srovnání se stávajícím zatížením.

- Sociálně ekonomické vlivy

Sociálně ekonomickým faktorem může být spolupráce obcí s potenciálně silným investorem působícím v jejich okolí při řešení konkrétních problémů týkajících se společenského života v obcích a ozdravení stávajícího životního prostředí.

- Vliv záměru na veřejné zdraví

Během výstavby a běžného provozu budou učiněna taková technická opatření, aby byl eliminován jakýkoli negativní vliv na veřejné zdraví. Obecně lze konstatovat, že záměr s velkou pravděpodobností nepředstavuje pro dotčenou populaci zvýšené zdravotní riziko. Ve srovnání se stávající situací dojde realizací předkládaného záměru k pozitivním změnám, které přispějí k ozdravení životního prostředí. Jednoznačně to bude platit pro obyvatele obce Ledvice a místní části obce Světec Chotějovice.

Přesunutím skládky mouroú do vzdálenějšího okolí společně s provedením účinných protiprašných, protihlukových a v neposlední řadě i vizuálních opatřeních, zmizí z předměstí Ledvic významný lokální zdroj znečišťování.

Z uvedeného je zřejmé, že

- zdravotní riziko způsobené samotnou realizací investičního záměru výstavby skladu ve srovnání se současnou zátěží prostředí *není významné*
- provoz skladu *nebude příčinou nepřiměřeného zvýšení rizika v okolí.*

Z hlediska vlivu na obyvatele je v hodnoceném území dominantní znečištění ovzduší a hlukové zatížení (podél hlavních komunikací).

Nelze očekávat, že vlivy výstavby a provozu předkládaného záměru vyvolají zdravotní změny u obyvatel a lze je považovat za zanedbatelné.

Vlivy na ovzduší a klima

Dominantní škodlivinou z hlediska možného vlivu na ovzduší je uhelný prach (hodnocený jako PM₁₀). Nelze opomenout taky nákladní dopravu a stavební stroje, a s nimi související emise SO₂, NO_x, CO, C_xH_y, benzen a příspěvek PM₁₀. Podrobné vyhodnocení vlivu na ovzduší je provedeno v rámci rozptylové studie, která byla zpracována pro tento záměr a je součástí Oznámení (viz Příloha H4).

V hlukové studii jsou v určených referenčních bodech (okraje nejbližších obytných zón) vypočteny maximální koncentrace půlhodinové (pro SO₂, C_xH_y, benzen), hodinové (pro NO_x), osmihodinové (pro CO), denní (pro PM₁₀). Pro všechny znečišťující látky jsou uvedeny průměrné roční koncentrace.

Výstupy výpočetního programu jsou určeny v následujících tabulkách (TV/TS - třída větru/třída stability, ve které byla maximální koncentrace zjištěna).

Tabulka č. 15 Vliv výstavby mourové skládky v nové lokalitě

| r.b. | x (m) | y (m) | SO ₂ | NO _x | CO | C _x H _y | Benzen | PM ₁₀ | TV/TS |
|------|-------|-------|--|--|--|--|--|---------------------------------------|-------|
| | | | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | 1 hod. - roční (µg/m ³) | 8 hod. - roční (µg/m ³) | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | denní - roční (µg/m ³) | |
| 1 | 1270 | 2673 | 0,6-0,003 | 5,2-0,040 | 5,3-0,048 | 4,2-0,031 | 0,5-0,002 | 0,7-0,005 | 1/1 |
| 2 | 2205 | 2164 | 0,6-0,004 | 5,2-0,050 | 5,0-0,063 | 4,2-0,039 | 0,4-0,003 | 0,7-0,006 | 1/1 |
| 3 | 1960 | 1142 | 0,9-0,007 | 9,3-0,114 | 9,8-0,161 | 7,4-0,088 | 0,7-0,005 | 1,2-0,012 | 1/1 |
| 4 | 1561 | 210 | 0,4-0,002 | 4,9-0,034 | 7,1-0,046 | 3,8-0,027 | 0,3-0,002 | 0,6-0,004 | 1/1 |

Legenda: - r.b. 1 – Ledvice,
- r.b. 2 – Chotějovice,
- r.b. 3 – Chudeřice,
- r.b. 4 – Bílina.

Tabulka č. 16 Vliv provozu mourové skládky v nové lokalitě

| r.b. | x (m) | y (m) | SO ₂ | NO _x | CO | C _x H _y | Benzen | PM ₁₀ | TV/TS |
|------|-------|-------|--|--|--|--|--|---------------------------------------|-------|
| | | | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | 1 hod. - roční (µg/m ³) | 8 hod. - roční (µg/m ³) | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | denní - roční (µg/m ³) | |
| 1 | 1270 | 2673 | 0,0-0,000 | 0,3-0,002 | 0,6-0,003 | 0,2-0,001 | 0,0-0,000 | 14,7-1,10 | 1/1 |
| 2 | 2205 | 2164 | 0,0-0,000 | 0,1-0,002 | 0,3-0,004 | 0,1-0,002 | 0,0-0,000 | 11,5-1,30 | 1/1 |
| 3 | 1960 | 1142 | 0,0-0,000 | 0,3-0,007 | 0,6-0,014 | 0,2-0,005 | 0,0-0,000 | 17,6-2,20 | 1/1 |
| 4 | 1561 | 210 | 0,0-0,000 | 0,4-0,002 | 0,7-0,004 | 0,3-0,001 | 0,0-0,000 | 9,5-0,70 | 1/1 |

Pro výsledky rozptylové studie se stanovuje nejistota výpočtů 20 %.

Po přemístění skládky (tabulka č. 15) budou podle výpočtů maximální hodnoty znečišťujících látek dosaženy ve směru převládajících větrů východně od lokality. Určující pro vliv na okolí je šíření částic prachu do okolí. Posouzena je podle platné metodiky pouze primární prašnost. U nejbližších okrajů obytných zón sídelních útvarů budou provozem nejvíce ovlivněny okraje obcí Chotějovice a Ledvice. Se značnou rezervou zde nedochází k překročení přípustných hodinových i ročních hodnot. Hodinová koncentrace PM₁₀ je v r.b. 1 maximálně 14,7 µg/m³, což je 29,4 % limitu (50 µg/m³). Aritmetický průměr za kalendářní rok nepřekročí v r.b. 2 hodnotu 1,3 µg/m³, a to je cca 3,3 % limitu. Obecně platí, že všechny krátkodobé hodnoty (půlhodinové, hodinové, osmihodinové a denní) jsou dosaženy v superstabilní třídě (TV/TS = 1/1), kdy je rozptyl znečišťujících látek malý nebo téměř žádný.

Vliv autodopravy charakterizovaný hodnotami SO₂, NO_x, CO, C_xH_y a benzenu se významněji neuplatní, imisní hodnoty jsou velmi nízké až nulové.

Pro výstavbu (tabulka č. 16) je možno (s výjimkou frakce prachu PM₁₀) očekávat hodnoty až o více než jeden řád vyšší, což se projeví u koncentrací NO_x imisemi, které budou pro hodinové hodnoty dosahovat 9,3 µg/m³ (cca 5 % limitu pro NO₂) a do cca 0,3 % limitu pro roční hodnoty (v r.b. 3).

Srovnání se stávající situací

Stávající hluková situace je charakterizována v kapitole C.2 Stručná charakteristika stavu životního prostředí v dotčeném území. Výsledky modelového výpočtu imisní situace jsou doloženy v tabulce 9 – v této kapitole ji uvádíme pro přehlednost znovu pod číslem 17.

Tabulka č. 17 Vliv provozu mourové skládky v původní lokalitě u obce Ledvice

| r.b. | x (m) | y (m) | SO ₂ | NO _x | CO | C _x H _y | Benzen | PM ₁₀ | TV/TS |
|------|-------|-------|--|--|--|--|--|---------------------------------------|-------|
| | | | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | 1 hod. - roční (µg/m ³) | 8 hod. - roční (µg/m ³) | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | 1/2 hod. - roční (µg/m ³) | denní - roční (µg/m ³) | |
| 1 | 1270 | 2673 | 0,3-0,003 | 27,3-0,277 | 50,5-0,511 | 20,0-0,202 | 0,3-0,003 | 559,5-53,2 | 1/1 |
| 2 | 2205 | 2164 | 0,5-0,007 | 38,3-0,553 | 70,8-1,023 | 28,0-0,405 | 0,4-0,005 | 23,5-4,90 | 1/1 |
| 3 | 1960 | 1142 | 0,0-0,000 | 0,8-0,010 | 1,5-0,019 | 0,6-0,008 | 0,0-0,000 | 7,5-0,50 | 1/1 |
| 4 | 1561 | 210 | 0,0-0,000 | 0,6-0,007 | 1,1-0,013 | 0,5-0,005 | 0,0-0,000 | 4,0-0,20 | 1/1 |

Je zřejmé významné zatížení okraje obce Ledvice (r.b. 1) emisemi poletavého prachu frakce PM₁₀, kde podle výpočtu dochází k překročení limitu denní i roční koncentrace. Výpočet je proveden jen pro primární prašnost. Kromě této primární prašnosti se uplatňuje v případě volné skládky ve venkovním prostoru i sekundární prašnost (při zviření ze skládky, při nahrnování či jiné manipulaci s mouroy). Pro sekundární prašnost platí, že se jí zúčastňují větší částice prachu, jejichž dosah je sice relativně malý, avšak imisní koncentrace jsou běžně o řád vyšší než u primární prašnosti.

Při přemístění skládky (posuzováno imisními hodnotami průměrné roční koncentrace primární prašnosti hodnocené jako frakce prachu PM₁₀) se příspěvek k hodnotě pozadí pohybuje u okrajů nejbližších sídelních útvarů (Ledvice, Chotějovice, Bílina) od cca 0,7 do 1,3 µg/m³. Ostatní znečišťující látky (autodoprava) mají prakticky neidentifikovatelný vliv (vliv zde nepřekročí pro průměrnou roční hodnotu u NO_x a CO s rezervou emise 0,02 µg/m³).

Přínos navrhovaného záměru přemístění skládky mouroù a meziproductových uhelných frakcí je zřejmý. Podle vypočtených hodnot dojde k podstatnému snížení zatížení okraje obce Ledvice emisemi prašných částic a ke snížení plynných i pevných exhalací u okrajů obce Ledvice a podél komunikace na PÚUL v Chotějovicích.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hodnocení vlivu hluku předkládaného záměru je rozděleno na následující časová období, a to na etapu výstavby a provozu.

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie, která je náplní Přílohy H5.

Pro hodnocení hluku jsou využita následující ustanovení:

- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů včetně novelizace zákonem č. 274/2003 Sb., ze dne 7. srpna 2003.

Hodnotící veličinou pro posuzování vlivu hluku na obyvatelstvo je ekvivalentní hladina

akustického tlaku A naměřená ve venkovním prostředí. Limitem je hodnota akustického tlaku A L_{Aeq} , která se rovná 50 dB v případě hluku pro denní dobu a 40 dB pro noční dobu. Pro období výstavby (pro denní dobu) je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A hodnotu 60 dB.

➤ Hluková situace v období výstavby

Nejhlučnější operace budou probíhat v časovém období betonování a následné výstavby skládky. Při výstavbě je nutno rozlišovat dva druhy zdrojů hluku, a to bodové (stacionární) a liniové. Bodové zdroje hluku představují všechny mechanismy nacházející se a pohybující se pouze v bezprostřední blízkosti stavby. Liniové zdroje hluku představují nákladní automobily dovážející materiál na stavbu a odvázející přebytečné hmoty, případně odpady ze stavby.

Vzhledem k umístění hodnoceného areálu a odklonu dopravy mimo obydlené části nepředpokládáme ovlivnění hlukové situace okolí nad dané hygienické limity.

➤ Hluková situace v období provozu

Pro hodnocení hlukové situace zájmového území byla provedena kombinace měření a modelového výpočtu hluku stávající situace a předpokládaného záměru.

Dle výsledku hlukové studie hluk z provozu technologie provozované v uzavřené skládce mourů splňuje bezpečně hygienické limity pro denní i noční dobu již v rámci areálu PÚUL (viz. Příloha HX - mapy hlukových pásem). Hluk v prostoru obce Ledvice bude tvořen pouze související dopravou a expedicí mourů ze skládky mourů PÚUL.

Tabulka č. 18 Celkový stav daného zájmového území po přemístění skládky, denní doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L_{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|----------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 36,2 | 47,8 | 48,0 |
| 2 | 5 m | 34,3 | 48,9 | 49,0 |
| 3 | 5 m | 33,0 | 47,3 | 47,5 |
| 4 | 5 m | 37,3 | 49,3 | 49,6 |

Poznámka: Doprava popisuje dopravu spojenou s provozem skládky a průmysl popisuje celkovou situaci z průmyslových zdrojů v lokalitě, včetně dominantního zdroje elektrárny.

Tabulka č. 19 Celkový stav daného zájmového území po přemístění skládky, noční doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L_{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|----------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 27,9 | 47,8 | 47,8 |
| 2 | 5 m | 26,3 | 48,9 | 48,9 |
| 3 | 5 m | 24,9 | 47,3 | 47,4 |
| 4 | 5 m | 29,0 | 49,3 | 49,3 |

Dle výpočtu uvedených v tabulce je zřejmé, že hluková situace v okrajové části Ledvic svoji hodnotou mírně převyšuje limity hluku stanovené pro noční dobu. Ve srovnání se stávající hlukovou situací jsou tyto hodnoty díky realizaci předkládaného záměru příznivější.

Dominantním zdrojem hluku celého zájmového území je hluk z elektrárny Ledvice, což je potvrzeno výpočtem při odečtu příspěvku hluku elektrárny.

Tabulka č. 20 Navrhovaný stav daného zájmového území, bez elektrárny, denní doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L _{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|-----------------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 36,2 | - | 36,2 |
| 2 | 5 m | 34,3 | - | 34,3 |
| 3 | 5 m | 33,0 | - | 33,0 |
| 4 | 5 m | 37,3 | - | 37,3 |

Tabulka č. 21 Navrhovaný stav daného zájmového území, bez elektrárny, noční doba

| Ref. bod č. | Výška ref. bodu | L _{Aeq} [dB] | | |
|-------------|-----------------|-----------------------|---------|--------|
| | | doprava | průmysl | celkem |
| 1 | 5 m | 27,9 | - | 27,9 |
| 2 | 5 m | 26,3 | - | 26,3 |
| 3 | 5 m | 24,9 | - | 24,9 |
| 4 | 5 m | 29,0 | - | 29,0 |

Pro přehlednost uvádíme, že hodnoty charakterizující stávající hlukovou situaci ve sledované lokalitě, jsou uvedeny v tabulkách č. 11 - 14.

Porovnáním údajů charakterizujících stávající hlukovou situaci a údajů charakterizujících nový výhledový stav vyplývá, že realizací předkládaného záměru dojde k poklesu hlukové zátěže ve venkovním chráněném prostoru staveb u obytné zástavby v obci Ledvice z dopravy spojené s provozem skládky.

Další fyzikální a biologické charakteristiky, které by byly významné pro okolí, nelze očekávat.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Negativní vlivy na kvalitu podzemních a povrchových vod za běžných okolností nenastanou. Výjimku tvoří případné havarijní situace způsobené poruchou mechanismů během stavby. Prevence havarijních stavů během provozu bude řešena Provozními předpisy a Havarijním řádem.

Při dodržení pracovních a bezpečnostních postupů v době výstavby a v době provozu lze vlivy záměru na vody hodnotit z hlediska velikosti jako přijatelné.

Vlivy na půdu

Realizace záměru představuje zábor půdy, která je uvedena jako ostatní plocha a není součástí ZPF.

Předpokládaný zábor pozemků

- Trvalý: 21 350 m²
- Dočasný: 26 500 m²

Negativní vlivy předkládaného záměru na půdu se vztahují jen na půdu v rámci vymezených stavebních parcel. Část půdy v areálu skládky bude soustavně zhuňována projíždějícími dopravními prostředky, část bude zcela zakrytá zpevněnými plochami, část bude zastavěna provozními objekty. Jedinými plochami, na kterých bude půda využita, budou plochy později osázené zelení.

V případě havarijních situací při výstavbě nebo při provozu může být půda v nezpevněných úsecích kontaminována. Staveniště budou příslušně vybavena absorpčními prostředky k zamezení znečištění půdy. Prevence havarijních stavů během provozu bude řešena Provozními předpisy a Havarijním řádem.

Kromě rozsáhlých záborů lze, při dodržení pracovních a bezpečnostních postupů v době výstavby a v době provozu, vlivy na půdu hodnotit jako málo významné.

Vlivy na půdní poměry okolních ploch.

Na okolní plochy bude mít předkládaný záměr zanedbatelný vliv.

Likvidaci stávající skládky mouroú v okolí Ledvic, provedením sanace lokality a následné rekultivace, bude tento pozemek uvolněn pro jiné využití. Přednostně je zde navrhována výsadba zeleně.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výstavba předkládaného záměru a běžný provoz nebudou mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zájmová lokalita představuje silně ruderalizované území tvořené z větší části otevřenou plochou s výsadbami dřevin. V rámci stavebních prací dojde ke kácení volně rostoucích dřevin, nedojde k likvidaci vzácnějších zástupců flóry. Bylinný podrost je tvořen běžnými druhy společenstev plevelů, agrárních lad a výsevem kulturních směrů travin.

K nejcennějším partiím patří 3 tůňky v severovýchodní části lokality, většinou zarostlé vegetací, které budou realizaci záměru zlikvidovány.

Na většině zájmového území lze předpokládat výskyt běžných druhů obratlovců, druhové spektrum je s ohledem na biotop a velikost území chudé. Jako nejhodnotnější se jeví mokřadní biotopy v severní části - zde lze také předpokládat výskyt vzácnějších a zvláště chráněných druhů. Vzhledem k termínu terénních průzkumů (podzimní aspekt) tyto druhy nebyly zjištěny, avšak jejich přítomnost je pravděpodobná a nelze ji vyloučit. Je tedy nutné provést jarní průzkum s vyhodnocením a navržením případných transverů.

Výstavbou skladu nedojde k přímé likvidaci, či zásadnímu zásahu do dalších okolních ekosystémů. Vlivy předkládaného záměru na živou složku přírody se vztahují na biotopy místa realizace.

Realizaci záměru nebudou dotčeny prvky ÚSES, VKP a ZCHÚ.

Lokalita se nalézá mimo PO a EVL a vliv záměru na plochy „NATURA 2000“ lze vyloučit.

Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy za dodržení ochranných a kompenzačních opatření lze považovat za únosné.

Vlivy na krajinu

Hodnocení vlivu předkládaného záměru na krajinný ráz je provedeno určením míry vlivu na identifikované znaky MKR. Míra vlivu záměru na identifikované znaky KR byla hodnocena pomocí číselné stupnice od 0 představující žádný zásah do 4, která znamená stírající zásah. Podrobný výsledky je uveden v Příloze H6 k tomuto oznámení (viz poznámky k tabulce).

Objekt přemístěné skládky bude ze severu, východu a jihovýchodu kryta stávajícími objekty (v blízké budoucnosti novými objekty) elektrárny Ledvice a ze západu jí ohraničuje prostor skládky uhlí s etáží vnitřní výsypky DB. Pro zamezení vizuálního vlivu stavby bude realizována výsadba dřevin, jejíž koncentrace se předpokládá do těsné blízkosti obslužné komunikace a do prostoru vnitřní výsypky DB.

Výstavba centrálního objektu skládky pouze *slabě zasáhne do pohledových vztahů v krajině*. Tento vliv však bude oslaben realizací ozelenění a vznikem souvislého lesního porostu, který spolu s architektonickým řešením barevného pojetí a systémem zastřešení, zmírní projev měřítko objektu.

Předkládaný záměr nemá negativní vliv na pozitivní znaky jednotlivých charakteristik krajinného rázu, nezesiluje projev negativních charakteristik krajinného rázu a realizací tohoto záměru nevznikne v dotčeném krajinném prostoru nová antropogenní dominanta.

Po realizaci záměru dojde k rekultivaci ploch bývalé skládky mourů v prostoru mezi obcemi Ledvice a Chotějovice, a tím dojde k zesílení pozitivních charakteristik krajinného rázu tohoto místa.

Z hlediska vlivu na krajinný ráz je záměr únosný pro dané území.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné budovy či jiný hmotný majetek, který by byl stavbou skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí zlikvidován nebo významně narušen.

➤ Majetkoprávní vztahy

Pozemky, na kterých je uvažována výstavba jsou v majetku investora - oznamovatele.

V okolním prostoru je cizím majitelem vlastněn areál „kompostárny Pitterling“. Novou výstavbou nebude tento pozemek, ani jeho přístupové cesty, ohroženy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů předkládaného záměru lze celkově zhodnotit na základě rozsahu jeho nejvýznamnějších negativních vlivů, kterými jsou vliv na ovzduší (tuhé emise, emise z dopravy), vliv na hlukovou situaci a v návaznosti na ně i vliv na zdraví obyvatel. V souvislosti s realizací záměru se uplatní v menší míře vliv na půdu, flóru a faunu, vliv na povrchové a podzemní vody.

Předkládaný záměr řeší neuspokojivou stávající situaci s již provozovanou skládkou mourů (volně skládkovanou). Veškeré negativní vlivy související s provozem předkládaného záměru budou výrazně nižší, než negativní vlivy stávajícího provozu. Realizace záměru přispěje k ozdravení prostředí v dotčeném území a přinese pozitivní změny, které spočívají

především v přesunutí provozu dále od obydlých části (obec Ledvice a Chotějovice)
a zabezpečení provozu řadou protiprašných a protihlukových opatření.

Velikost zasaženého území negativními vlivy budoucí skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí bude menší ve srovnání s velikostí ovlivňovaného území stávajícím provozem. Většina negativních vlivů se bude uplatňovat jen v rámci areálu PÚUL a bude soustředěna do nejbližšího okolí areálu skládky a dopravních tras. Ovlivnění nejbližších obytných částí (obec Ledvice a Chotějovice) prachem a hlukem bude v rozmezí jejich zanedbatelných příspěvků.

Vliv na kvalitu ovzduší

Při přemístění skládky se příspěvek k hodnotě pozadí PM_{10} pohybuje u okrajů nejbližších sídelních útvarů (Ledvice, Chotějovice, Bílina) od cca 0,7 do 1,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Ostatní znečišťující látky (autodoprava) mají prakticky neidentifikovatelný vliv (vliv zde nepřekročí pro průměrnou roční hodnotu u NO_x a CO s rezervou emise 0,02 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Vliv na hlukovou situaci

Dle výsledku hlukové studie hluk z provozu technologie provozované v uzavřené skládce mourů splňuje bezpečně hygienické limity pro denní i noční dobu již v rámci areálu PÚUL. Hluk v prostoru obce Ledvice bude tvořen pouze související dopravou a expedicí mourů ze skládky mourů PÚUL.

Jak z výsledků hodnocení vyplývá, realizací předkládaného záměru dojde k poklesu hlukové zátěže ve venkovním chráněném prostoru staveb u obytné zástavby ve městě Ledvice z dopravy spojené s provozem skládky.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na povrchové a podzemní vody je pouze místního charakteru (v rámci stavby, resp. staveniště).

Vliv na půdu

Bude patrný zejména v rámci staveniště, kde dojde k trvalému a dočasnému záboru na cca 47 850 ha půdy zařazené jako ostatní plocha. Na převážné části z této plochy je již provedena biologická rekultivace. V rámci návrhů a úprav okolí budou opět volné plochy upraveny, ohumusovány a ozeleněny.

Vliv na flóru, faunu a ekosystémy

Negativní vlivy se uplatní jen v místě staveniště - dojde ke kácení volně rostoucích dřevin a k likvidaci menších mokřadů. V jarním období (až červen) bude proveden ověřovací průzkum a biologické hodnocení. V případě potvrzení výskytu chráněných obojživelníků či dalších zvláště chráněných druhů bude proveden jejich transfer do vhodných lokalit.

Vliv na krajinný ráz

Realizací předkládaného záměru nedojde k negativnímu vlivu na krajinný ráz.

Přínos navrhovaného záměru přemístění skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí je zřejmý. Podle zhodnocení jednotlivých vlivů dojde k podstatnému snížení zatížení okraje obce Ledvice emisemi prašných částic, ke snížení plyných i pevných exhalací, ke snížení hlukové zátěže dotčené populace.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k charakteru záměru, jeho lokalizaci a údajům o vlivech záměru na životní prostředí shromážděných v procesu posuzování je zřejmé, že problematika významných přeshraničních vlivů na životní prostředí není v případě posuzovaného záměru aktuální.

Se záměrem nejsou spojeny žádné významné přeshraniční vlivy na životní prostředí.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro přehlednost jsou podmínky k realizaci investičního záměru rozděleny do tří základních kategorií („před výstavbou“, „při výstavbě“ a „v době provozu“ záměru), podle standardního postupu, který odpovídá stavebnímu zákonu a navazujícím vyhláškám. Pro zdůraznění jejich důležitosti a neopomenutelnosti jsou do návrhu opatření zahrnuty i některé podmínky, které jsou běžné z hlediska platných zákonů, prováděcích vyhlášek a norem zahrnutých do zákonů. Je to proto, že se často stává, že tzv. neopomenutelné podmínky výstavby nejsou i přes jejich důležitost plněny.

PŘED VÝSTAVBOU ZÁMĚRU

Před zahájením výstavby je třeba požádat příslušné orgány zejména o tato povolení:

1. O výjimku (ze zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších úprav) z hlediska zásahu do krajinného rázu.
2. V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů musí být požádáno o výjimku a povolení provádění transversů (dle zákona č. 114/1992 Sb.).

Ostatní neopominutelné podmínky:

3. Předložit, v rámci územního a stavebního řízení, k odsouhlasení dotčeným orgánům, organizacím a obcím harmonogram výstavby záměru, resp. Plán organizace výstavby (POV), včetně koordinační situace s vyznačením stavebních objektů a všech tras silnic a cest uvažovaných pro dopravu materiálů a obslužnost stavby.
4. Před povolením vlastní výstavby obeslat dotčené občany, orgány a organizace projektovou dokumentací odpovídajícího rozsahu a obsahu podle stavebního zákona.
5. V době stavebního řízení, před stavebním povolením, smluvně dohodnout kompenzační opatření, ve smyslu ochrany přírody, krajiny - viz dále, popř. opatření snižující vliv záměru na obyvatele či jiná oprávněná opatření, která vyplynou z požadavků dotčených správních orgánů, organizací, správních orgánů obcí a dotčených obyvatel.

PŘI VÝSTAVBĚ ZÁMĚRU A V DOBĚ PROVOZU ZÁMĚRU

Neopominutelné a doporučené podmínky:

6. Podle podnebních podmínek omezovat prašnost při výstavbě záměru zkrápěním cest a stavenišť.
7. Pro dopravu materiálu a obsluhu stavby používat pouze vyznačené silnice a zpevněné cesty předložené v dokumentaci k územnímu řízení a upravněné v POV, zpracovaném a odsouhlaseném v dokumentaci pro stavební povolení.
8. Doporučujeme realizovat zdrž srážkové vody v zemním provedení odděleně. Tyto vody pak využívat pro zkrápění komunikací a pro závluku zeleně. Ostatní vody (oplachové, vyčištěné v nížkonákladové ČOV, z lapolu ropných látek,...) svěst do kanalizační stoky a dále do samostatné nádrže. Podle potřeby pak budou tyto vody následně přečerpávány na novou ČOV v prostoru ÚUL.
9. Podmínky minimalizující negativní vliv na živočichy:
 - *zajistit přírodovědný průzkum a biologické hodnocení, na základě jeho výsledků bude navrženo provedení případných transferů*
 - *v rámci zpracování dalších stupňů projektové dokumentaci a přípravy stavby vyhodnotit možnost ponechání stávajícího mokřadu, např. v návaznosti na plánovanou dešťovou nádrž/zdrž...*
 - *zajistit případné transfery živočichů podle navržených podmínek biologického hodnocení, schválených dotčenými orgány ochrany přírody*
 - *zásahy do biotopu (kácení dřevin, skrývku zeminy) provádět mimo vegetační období, mimo období hnízdění a rozmnožování živočichů.*
10. Průběžně, bez časových prodlev, zajišťovat úklid stavbou znečištěných veřejných komunikací.

Kompenzační opatření a ostatní podmínky, které zajistí budoucí provozovatel:

Další podmínky a možná kompenzační opatření budou řešena na základě požadavků dotčených obcí, obyvatel a organizací.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vzhledem k současnému stupni projektové dokumentace (rozpracovaná dokumentace k územnímu řízení) nemohly být přesně specifikovány trvalé a dočasné zábory půdy, objemy výkopových zemín, množství odpadů a surovin použitých při výstavbě, včetně materiálů na výstavbu doprovodných objektů.

Popis stávající flóry a fauny v zájmové lokalitě výstavby je sepsán na základě terénních průzkumů provedených na podzim (v říjnu) roku 2007. Z tohoto důvodu je seznam zjištěných druhů doplněn o druhy pravděpodobně se vyskytující v dané lokalitě nebo druhy jejichž výskyt nelze vyloučit s ohledem na typ biotopu.

Jiné zásadní nedostatky nebyly v průběhu zpracování oznámení zaznamenány.

Základní podklady použité při zpracování oznámení

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění
- Legislativa související s předkládaným záměrem
- Přemístění skládky mourů PÚUL, studie – souhrnná technická zpráva, prosinec 2006
- Možnosti skladování přebytků výroby tříděného uhlí PÚUL DB, studie – souhrnná technická zpráva, prosinec 2006
- Reakce SD a.s. na závěry a požadavky MŽP, Koder, listopad 2008
- Generel funkčního uspořádání prostoru, Ing. arch. F. Abraham, listopad 2008
- Architektonické řešení objektu skládky mourů, Ing. arch. F. Abraham, listopad 2008
- Míchal I. 1992: Ekologická stabilita. Veronica & Ministerstvo ŽP ČR. 243 pp.
- Culek M. a kol., 1996: Biogeografické členění České republiky. Enigma. 347 pp.
- Podklady od investora
- Základní mapa ČR M 1 : 10 000
- Základní vodohospodářská mapa ČR M 1 : 50 000
- Turistická mapa M 1 : 50 000
- Vlastní fotodokumentace
- Podklady z vlastní databáze zpracovatele DOKUMENTACE
- Podklady od zpracovatelů příloh
- <http://tomcat.cenia.cz/eia>, www.chmi.cz, www.kr-ustecky.cz, www.ledvice.cz, www.kzv-most.cz/koncepce
- další použité základní podklady jsou uvedeny v přílohách tohoto oznámení

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládaný záměr je řešen jako jednovariantní. Srovnání lze provést jen s „nulovou“ variantou (stávající provoz), která má větší nepříznivé vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel než předkládané řešení.

Stávající provoz způsobuje významné zatížení ovzduší uhelným prachem, a je spojen i s významným dopravním zatížením obce Ledvice. Předkládaný záměr řeší nejenom přemístění skládky mouru do vhodnější lokality, více vzdálené od obytné zóny, ale zároveň nabízí řadu technologických opatření eliminujících negativní vliv z prašení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

| | |
|------------|----------------------|
| Příloha H1 | Situace stavby |
| Příloha H2 | Situace střetu zájmů |

2. Další podstatné informace oznamovatele

Pro hodnocený záměr jsou zpracovány studie hodnocení jednotlivých vlivů spojených s realizací a provozem předkládaného záměru a báňský znalecký posudek. Tyto zprávy/studie jsou součástí oznámení a tvoří k němu samostatné přílohy:

| | |
|------------|---|
| Příloha H3 | Báňský znalecký posudek |
| Příloha H4 | Rozptylová studie |
| Příloha H5 | Hluková studie /Odborný posudek vlivu hluku záměru/ |
| Příloha H6 | Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz |
| Příloha H7 | Terénní průzkum flóry a fauny lokality Pitterlink, ověření současného stavu |

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Jedná se o záměr spočívající v přemístění stávající skládky mourů, jejíž provoz ve stávající lokalitě způsobuje významné zatížení ovzduší uhelným prachem. Předkládaný záměr řeší nejenom přemístění skládky mouru do vhodnější lokality, více vzdálené od obytné zóny, ale zároveň nabízí řadu technologických opatření eliminujících negativní vliv prášení. Skládku bude využívána i pro skladování krátkodobých přebytků meziproductových uhelných frakcí.

Stávající skládka mourů u okraje obce Ledvice bude odstraněna. Uvolněný prostor bude zrekultivován. Nová skládka bude umístěna mezi vnitřní výsypkou aktivního Dolu Bílina a průmyslovým areálem Elektrárny Ledvice (lokalita Pitterlink) a bude zahrnovat tyto hlavní objekty:

- centrální objekt (celozápláštěná skladovací hala s hlubinným zásobníkem),
- zauhlovací objekty (celozápláštěné dopravní trasy, pasové mosty a lávky, přesýpací věže),
- redeponizační linka a uzavřený objekt expedice/nakládky mourů (celoopláštěný),
- doprovodný provozní objekt (garáže, sociální a hygienické zařízení, administrativa),
- příjezdová komunikace (včetně odstavného pruhu) a navazující inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, elektrické vedení a jiné).

V rámci ochranného vizuálního opatření bude severozápadně od lokality výstavby provedeno navýšení terénu o cca 4 m (terénní zemní val) s výsadbou dřevin. Takto vytvořená zelená plocha bude navazovat na stávající a plánované lesní rekultivace v okolí vnitřní a vnější výsypky Dolu Bílina a zároveň vizuálně oddělí/zakryje stávající zauhlovací cesty úpravy uhlí a nový provoz skládky od obytné zóny obce Ledvice.

Z výsledků hodnocení předkládaného záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel lze konstatovat:

- Vlivy spojené s výstavbou skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí v nové lokalitě (zábor půdy, likvidace zeleně a jiné) jsou únosné a značně vykompenzované předpokládanými následnými pozitivními dopady provozu na okolí (ve srovnání se stávající situací)
- Realizací výstavby skládky mourů a meziproductových uhelných frakcí v navrhovaném provedení dojde ke snížení dopadů na životní prostředí oproti stávajícímu stavu, a to ve všech rozhodujících vlivech na životní prostředí, které jsou spojeny s provozem stávající skládky a týkají se vlivu na zdraví obyvatel.

H. PŘÍLOHY

| | |
|------------|---|
| Příloha H1 | Situace stavby |
| Příloha H2 | Situace střetu zájmů |
| Příloha H3 | Báňský znalecký posudek |
| Příloha H4 | Rozptylová studie |
| Příloha H5 | Hluková studie /Odborný posudek vlivu hluku záměru/ |
| Příloha H6 | Hodnocení vlivů záměru na krajinný ráz |
| Příloha H7 | Terénní průzkum flóry a fauny lokality Pitterlink, ověření současného stavu |
| Příloha H8 | Dokladová část |

Datum zpracování oznámení: listopad 2007

Jméno, příjmení, bydliště zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

- Ing. Jiří Rous - Litoměřická 2084/8, 415 01 Teplice
autorizovaný dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, Č. j.: 47594/ENV/06, mob.: 603 571 202, tel/fax: 417 533 189
e-mail: jrous@terendesign.cz
- Ing. Jiří Čechura - Duchcovská 2195/43, 415 01 Teplice
- Ing. Martina Šimůnská - Janáčkova 1590/2, 415 01 Teplice
- Mgr. Alla Iľučoková - Sídliště Hamry 596/34, 417 41 Krupka
- Pavel Pilař - Čapková 840, 418 01 Bílina
- Ing. Svatopluk Havrlík - H. Malířové 14, 415 01 Teplice
- Ing. Josef Talavašek - Jungmanova 766/2, 415 01 Teplice
- Ing. Eliška Wagnerová - Erbenova 146/10, 460 08 Liberec
- Ing. arch František Abraham - Na Červeném vrchu č.p. 3016, 415 01 Teplice 1
- Ing. Vladimír Čerovský - Kamenná 8, 400 03 Ústí nad Labem
- Mgr. Jiří Bělohoubek - Klíšská 99/480, 400 01 Ústí nad Labem

Podpis zpracovatele oznámení:

