

# Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem  
tel.: +420 475 657 111  
fax.: +420 475 200 245  
url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

Stavby silnic a železnic  
Oblast Čechy střed  
Závod 3-Praha  
Nedokončená 1332/7  
Praha 9 -Kyje

datum: 25.02.2008  
č.j. složka: 21/ZPZ/2008/ 404 -ozn.  
vyřizuje/tel.: Bc.Rendlová/584  
e-mail: rendlova.z@kr-ustecky.cz  
váš dopis značky/ze dne:

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)**

### Identifikační údaje:

**Název:** Mobilní obalovna asfaltových směsí Dobkovičky

### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Za 9 měsíců v daném roce tj. od 06/2008 do 11/2010 (v období tří let) vyrobí obalovna pro potřebu stavby dálnice D8 0805 cca 307 500 t obalovaných směsí. Maximální skutečné množství vyrobené směsi za měsíc je odhadováno na 13 000 t, roční množství 160 000 t.

### **Charakter záměru:**

Záměrem investora je realizace mobilní obalovny živičných směsí, která má zajistit výrobní kapacitu pro stavbu dálnice D8 Lovosice-Řehlovice. Obalovna bude v lokalitě provozována cca 3 roky. Po dokončení bude demontována a převezena na jiné místo.

Surovinami pro výrobu obalovaných živičných směsí určených pro stavbu silnic je drcené kamenivo, živice a filer. Provoz bude spočívat v navážení surovin, jejich dávkování a míchání a v odvozu hotového výrobku. Jedná se o sezónní, na počasí závislou, a zakázkovou výrobu. Dosah obalovny je omezen dojezdy nákladních vozidel se směsí v době 60 minut od výroby, kdy musí být podle technologických předpisů asfaltová směs zpracována.

Celá technologická linka je montovaná a kanceláře a další provozní objekty jsou tvořeny mobilními buňkami, které mohou být kdykoliv převezeny. Zpevněné plochy a objekty, které není možno přemístit, jako je jímka na dešťové vody, žumpa a základové bloky, mohou být použity pro jiné využití nebo budou odstraněny. V tomto případě budou tvořit odpad, a to převážně beton a asfaltové směsi.

**Umístění:** kraj: Ústecký  
obec: Velemín  
k.ú.: Dobkovičky

**Zahájení:** 2008

**Ukončení:** 2010

**Oznamovatel:** Stavby silnic a železnic, Oblast Čechy střed, závod 3-Praha, Nedokončená 1332/7, Praha 9-Kyje

**IČ:** 45274924

### **Závěr:**

Záměr „Mobilní obalovna asfaltových směsí Dobkovičky“ oznamovatele Stavby silnic a železnic, Oblast Čechy střed, závod 3-Praha, Nedokončená 1332/7, Praha 9-Kyje, zařazený dle přílohy č. 1, kategorie II, bodu 6.5 „Obalovny živičných směsí“, zákona č. 100/2001 Sb. Proto bylo dle §7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného

zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona, zásad v příloze č. 2 zákona a došlých vyjádření došel příslušný úřad k závěru, že záměr

**„Mobilní obalovna asfaltových směsí Dobkovičky“**

nemá významný vliv na životní prostředí, a proto **nebude** posuzován podle citovaného zákona

*V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující podmínky, které jsou výsledkem procesu posuzování vlivů na životní prostředí, budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních nebo jiných řízeních, pokud nebudu do té doby splněny, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění).*

**A. pro fázi přípravy stavby**

1. Při zpracování záměru PD bude nutno respektovat požadavky dotčených orgánů státní správy a samosprávy.
2. Dopravní řešení přesunu materiálů a odvoz výrobku musí být navrženo v souladu s oprávněnými požadavky dopravou dotčených obcí. Investor vstoupí do jednání s obcemi Velemín a Prackovice, Ústeckým krajem a ŘSD a provozovatelem kamenolomu „Dobkovičky“ o spolupráci při zabezpečení udržitelného dopravního řešení.
3. Provozem zařízení musí být zajištěna minimalizace emisí znečišťujících látek do ovzduší.
4. V následujících stupních PD specifikovat prostory pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů, zejména pak odpadů kategorie N. Tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.
5. Před zahájením výstavby vypracovat a schválit Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám v období výstavby a navrhnut místu splňující bezpečnostní požadavky pro skladování veškerých látek nebezpečných vodám.
6. V dokumentaci pro POPD řešit umístění záměru v hranicích povolené hornické činnosti, zejména s ohledem na hospodárné vydobytí zásob výhradního ložiska a zajištění bezpečnosti práce a provozu plynule navazujících činností.
7. U parkovišť, komunikací a skladovacích ploch, kde je riziko úniků provozních náplní, bude navržena nepropustná plocha s odvodem dešťových vod přes odpovídající zařízení pro záchyt ropných látek
8. Likvidaci dešťových vod navrhnut v souladu s požadavky Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací ÚK na zajištění vsakování, zadržování či využívání dešťových vod v maximální možné míře co nejbliže k místu jejich spadu.
9. Investor požádá příslušný orgán ochrany ovzduší o vydání, povolení k trvalému provozu dle § 17 zákona č. 86/2002 Sb.

**B. pro fázi realizace**

1. Zajistit omezené pojízdění vozidel a strojů; v místech s provozem a stáním motorových vozidel a strojních mechanizmů vybudovat zpevněné manipulační plochy
2. Zpracovat podrobný POV a v něm navrhnut opatření pro vlastní přípravu území stavby a následnou výstavbu, která budou minimalizovat vlivy na životní prostředí i okolí.
3. Práce provádět ve shodě se souvisejícími národními normami, předpisy a vyhláškami.
4. Omezit hlučnost používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení, v případě potřeby instalovat dočasné mobilní protihlukové stěny; časově omezit použití hlučných mechanizmů; neprovádět práce, které by mohly hukem či emisemi způsobit zhoršení kvality životního prostředí ve dnech pracovního klidu a v rozmezí 21.00 – 7.00 hod..
5. Plnění palivy v areálu lomu bude prováděno v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné, zásobní paliva musí být uskladněna odpovídajícím způsobem.
6. V prostoru lomu nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
7. Všechna použitá mechanizace musí být průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadmerným emisím výfukových plynů; stání vozidel bude zajištěno na zpevněných plochách.

8. Prašnost a znečišťování komunikaci minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápení příslušných ploch.
9. Přepravní prostředky určené k odvážení prašných materiálů budou zcela zakryty plachtou tak, aby nedocházelo k unikání odpadu do okolního prostředí.
10. K odvozu stavebních odpadů budou používány pouze schválené dopravní trasy.
11. V době výstavby bude na stavbě udržována zásoba min. 5 kg sorpčního materiálu pro případ úniku ropných látek z mechanizmů. V případě úniku budou kontaminované zeminy ihned odtěženy a zneškodněny mimo stavbu odpovídajícím způsobem.
12. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich likvidace.
13. Realizovat opatření navržená dle podmínky A. 1., 2., 3., 7., 8.

**C. pro fázi vlastního provozu**

1. Nakládání s odpady, evidence a další povinnosti se budou řídit zákonem 185/2001 Sb., „o odpadech“, zejména vyhláškou 383/2006 „o podrobnostech nakládání s odpady“. Vznik odpadů bude minimalizován, separován a předán specializované firmě.
2. Jako topné medium bude používáno výhradně propan-butan.
3. Pro případ nehody spojené s únikem ropných látek v areálu bude k dispozici zásoba sorpčního materiálu, min. 5 kg.
4. Prostory pro shromažďování odpadů budou vyznačeny ve stavební dokumentaci ve stupni projektu pro stavební povolení, prostory budou zabezpečeny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady.
5. Umožnit příjezd požárních vozidel, instalovat automatický systém signalizace a samočinného hašení požáru.
6. Zajišťovat po celou dobu provozu funkčnost zařízení pro snížení dopadů na životní prostředí realizovaných podle podmínky B.13

**Odůvodnění:**

S ohledem na zařazení záměru bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, **jehož cílem bylo zjištění**, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona a zásad uvedených v příloze č. 2 zákona došel příslušný orgán k závěru, že záměr „**Mobilní obalovna asfaltových směsí Dobkovičky**“ nemá významný vliv na životní prostředí.

V zákonem stanovené lhůtě ke zveřejněnímu oznamení byla obdržena následující vyjádření, která byla vypořádána, případně byla zahrnuta do podmínek závěru:

**Rada Ústeckého kraje** - záměr byl předložen k projednání na 102, 103 a 104 RÚK. Ve stanovené lhůtě se Rada nevyjádřila

**Vypořádání připomínek:** bez komentáře

**Obec Velemín** – nevyjádřila se

**Městský úřad Lovosice, životního prostředí** (25.01.2008) – nemá k záměru námitek a nepožaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb.

**Vypořádání připomínek:** bez komentáře

**ČIŽP Ústí n.L.** (28.01.2008) - z hlediska ochrany ovzduší, vod, odpadového hospodářství, přírody a krajiny nepožaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb. a má tyto připomínky

- Z hlediska ochrany vod – jako topné medium bude používáno výhradně propan-butan

**Vypořádání připomínek:** připomínka je řešena podmírkou č. C.2.

**KHS se sídlem v Litoměřicích** (29.01.2008) – Orgán ochrany veřejného zdraví souhlasí se záměrem a nepožaduje posouzení dle zákona 100/2001 Sb.

**Obvodní báňský úřad v Mostě** (22.01.2008)

- V dokumentaci pro POPD řešit umístění záměru v hranicích povolené hornické činnosti, zejména s ohledem na hospodárné vydobytí zásob výhradního ložiska a zajištění bezpečnosti práce a provozu plynule navazujících činností

**Vypořádání připomínek:** připomínka je řešena podmínkou č. A.6.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

KRAJSKÝ ÚŘAD  
ÚSTECKÉHO KRAJE  
odbor životního prostředí  
a zemědělství  
  
Ing. arch. Jan Zádražil  
vedoucí odboru

**Obdrží:** oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky