

Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor Životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 657 111
fax.: +420 475 200 245
url: www.kr-ustecky.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56
Praha
145 05

datum: 10.03.2008
č.j. složka: 334/ZPZ/2008/ 415-záv.
vyřizuje/tel.: Bc.Rendlová/584
e-mail: rendlova.z@kr-ustecky.cz
váš dopis značky/ze dne:

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Identifikační údaje:

Název: Silnice I/27 Žiželce – MÚK R6 Kolečov

Kapacita (rozsah) záměru:

Silnice I/27 je navržena jako dvoukruhová, v kategorii S 11,5 v celém posuzovaném úseku. Každá polovina komunikace se skládá z jízdního pruhu o šířce 3,5 m, jednoho vnějšího vodícího proužku o šířce 0,25 m, zpevněné části krajnice o šířce 1,5 m, a nezpevněné části krajnice o šířce 0,5 m.

Charakter záměru:

Silnice I/27 je komunikací spojující severozápadní území chomutovské, mostecké, teplické, ústecké a lounské oblasti se západním a jihozápadním územím České republiky. Zároveň se jedná o komunikaci protínající a propojující radiální komunikace D5, D8 a budoucí R6 a R7. Předmětný úsek Žatec-křižovatka se silnicí I/6 (R6) má funkci pro propojení měst a větších obcí Žatec, Podbořany, Blšany, Kryry.

Začátek posuzovaného úseku je umístěn na konec předcházející stavby silnice „I/27 Žiželce, obchvat a přemostění“. Konec posuzovaného úseku silnice I/27 je dán mimoúrovňovou křižovatkou se silnicí I/6 u Kolečova, která je již také vyprojektována ve stupni DÚR.

Celkové řešení první části mezi Žiželcemi a Pšovem vychází z vedení současné silnice I/27, která je vedena přímo, rovinným terénem. Nový návrh však počítá s obchvaty všech obcí, kterými tato silnice prochází. V celé délce posuzovaného úseku je vyhodnocena jediná základního návrhu, v případě obchvatů Sýrovic a Strojetic jsou navrženy a vyhodnoceny další dvě varianty obchvatů obcí. V oblasti Radíčevsi je trasa v souladu s územním plánem a s východním obchvatem přes chmelnice se neuvažuje. Variantní řešení vedení hlavní trasy je proto navrženo v oblasti Sýrovic a dále napojení silnice II/226 u Pšova.

Druhá část od Pšova na křižovatku se silnicí I/6 jde také kromě úseku okolo Blšan a Strojetic přibližně v souběhu se stávající silnicí I/27. Návrh nového vedení sil. I/27 město Blšany obchází západně. Obchvat Strojetic je řešen ve dvou variantách: po východní a ve druhé variantě po straně západní.

Umístění:

Kraj: Ústecký, Středočeský
Obec: Žatec k.ú. Žatec, Radíčeves, Milčeves
Podbořany k.ú. Sýrovice, Pšov u Podbořan
Blšany k.ú. Blšany, Liběšovice
Očihov k.ú. Očihov, Očihovec
Kryry k.ú. Kryry, Strojetic u Podbořan, Běsno
Kolečov k.ú. Kolečov

Zahájení: Termín zahájení realizace záměru nebyl stanoven

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha

IČ: 65993390

Závěr:

Záměr „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ oznamovatele Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56,145 05 Praha zařazený dle přílohy č. 1, kategorie II, bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. Třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“, zákona č.100/2001 Sb.

„Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“

bude mít významný vliv na životní prostředí a proto bude posuzován podle citovaného zákona

Předložené oznámení se nepovažuje za dokumentaci a je nutné oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 4 dopracovat tak, aby mohlo nahradit dokumentaci (§ 7 odst. 4 zákona).

V dokumentaci požadujeme zohlednit a vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních a v závěru zjišťovacího řízení. Požadujeme v dokumentaci řešit variantní řešení, minimalizaci střetů záměru se zájmy života a rozvoje měst a obcí s oprávněnými zájmy ochrany přírody a krajiny. Vypracovat hlukovou studii, rozptylovou studii, studii vlivu záměru na krajinný ráz a studii vlivu na zdraví obyvatel.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků stanovuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na 18 kusů v písemné formě a dále předložení dokumentace v elektronické podobě.

Odůvodnění: Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 citovaného zákona, zásad v příloze č.2 zákona a došlých vyjádření došel příslušný úřad k závěru, že záměr bude posuzován.

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

Rada Ústeckého kraje dne 12.03.2008

Město Podbořany dne 22.02.2008

Město Blšany dne 29.02.2008

Obec Očihov dne 07.03.2008

Obec Kryry dne 11.02.2008

Městský úřad Podbořany, odbor ŽP dne 20.02.2008

Krajská hygienická stanice Louny dne 13.02.2008

ČIŽP OI ústí nad Labem dne 26.02.2008

Středočeský kraj dne 20.02.2008

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor ŽP dne 19.02.2008

Městský úřad Rakovník dne 18.02.2008 s

Krajská hygienická stanice Rakovník dne 22.02.2008

ČIŽP OI Praha dne 08.02.2008

Marta Vintrová dne 12.02.2008

Luboš Vintra dne 12.02.2008

Iva Slanařová a Pavel Slanař dne 14.02.2008

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství
Ing. Taťána Kryžlová
Pověřená vedením odboru ŽP

Obdrželi: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky

Obec Očihov
Očihov čp. 7, 439 87 Očihov, IČ 00556378
tel./fax.: 415216005, mobil: 724181162
E-mail: ou.ocihov@tiscali.cz

Naše č.j.: 102/2008
Vaše č.j.: 334/ZPZ/2008/415-ozn.

KÚÚK
Odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

V Očihově dne 7.3.2008

Vyjádření k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II

Jako dotčený územně samosprávný celek Vám zasiláme vyjádření k posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění – zahájení zjišťovacího řízení záměru „**Silnice I/27 Žiželice-MÚK R6 Kolečov.**“

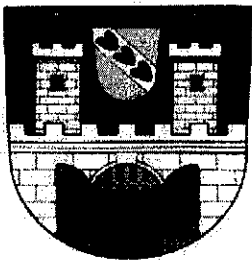
Obec Očihov nesouhlasí s navrženou studií. V obci se projednává návrh zadání nového Územního plánu obce Očihov, kde je navržen obchvat obce západním směrem od obce. K tomuto rozhodnutí jsme dospěli po úvaze, že pokud by se realizoval původní návrh, všechna doprava, zejména nákladní, ve směru od Podbořan, Plzně, Žatce, by procházela celou obytnou částí obce, což je **nevyhovující**. Navíc by původní návrh zasáhl do chmelařské oblasti v Údolí Zlatého potoka a došlo by k devastaci velice úrodné půdy a chmelového porostu. Pokud by byl akceptován námi navržený obchvat, věříme, že tento úsek bude finančně méně náročný, než původní návrh. Realizaci obchvatu dojde k zamezení průjezdu nákladních aut obcí, které dovážejí sklo do sklárny v Kryrech a do průmyslové zóny v Podbořanech.

S pozdravem



Šeda Vladimír
starosta obce

Vladimír Šeda



Město Blšany

Náměstí 29
439 88 Blšany

tel. 415 214 704, tel./fax 415 214 713,
e-mail: mesto.blšany@email.cz
www.blšany.cz

R₂₅

Krajský úřad Ústeckého kraje podatelna Ústecký kraj	velikost v kB:
DOŠLO: - 3. 03. 2008	čas doruč.: OKL
č. ev.:	pořadové č.:
č. j.:PRIL.:	

3.3.2008 č.ev.: 37946/2008



Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

č.j. 79/08

V Blšanech dne 29.2. 2008

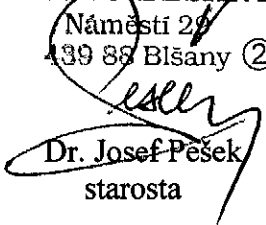
Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II

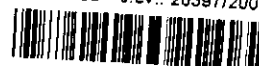
Zastupitelstvo města posoudilo na svém zasedání dne 20. února 2008 vliv výhledové trasy silnice I/27 Žiželice-MÚK R6 Kolečov a konstatovalo, že toto opatření bude mít pozitivní vliv na životní prostředí, neboť všechna projíždějící vozidla budou vyvedena mimo obec a sníží se tak vliv škodlivin.

V příloze přikládáme Oznámení, které bylo zveřejněno na úřední desce od 7. - 26.2. 2008.

MĚSTO BLŠANY

Náměstí 29
439 88 Blšany ②


Dr. Josef Pešek
starosta



Městský úřad Kryry, okr. Louny

Hlavní 1, 439 81 Kryry, tel.415 21 60 54 , fax. 415 21 60 44

IČO 265080

Krajský úřad Ústeckého kraje podle zákona Ústecký kraj	zříten v kr.
<i>12. Vládní - EIA</i> DOŠLO: 12. 02. 2008	zříten v kr.
Č. ev.:	zříten v kr.
Č. j.: PNL	zříten v kr.

Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor životního prostředí
Velká Hradební 3118/48
Ústí nad Labem

400 02

Vaše č.j. složka: 334/ZPZ/2008/415 – ozn.
V Kryrech dne 11.2.2008

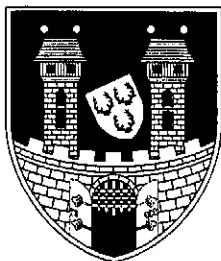
Věc: Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov

Městský úřad Kryry nemá připomínky k předložené dokumentaci – Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v plném znění – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II.

Uvedené Vám dáváme na vědomí.

Za MěÚ Kryry: Hloušková Věra
investiční technik

MĚSTSKÝ ÚŘAD
KRYRY
439 81 KRYRY

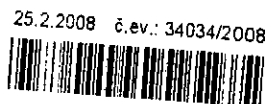


Město Podbořany
Mírová 615, 441 01 Podbořany
Odbor investic a památkové péče

vyřizuje: Ing. Hodek, telefon: 415 237 536
e-mail: hodek@podborany.net

Podbořany 22.2. 2008
Číslo jednací OŽP/4078/2008/Jur
Evid. číslo 4602/2008
Přílohy: 0
Kopie: 0

Kraj: Ústecký kraj	vyřizuje v KB:
podatelna Ústecký kraj	čas doručí:
DOŠLO: 25. 02. 2008	pečetové c.
č. ev.: 34034	
č. j.:	



Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Zuzana Rendlová
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Vážená paní,

na základě Vašeho dopisu č.j. 334/ZPZ/2008/415-ozn. ze dne 11.2. 2008 ve věci oznámení záměru „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“, který bude podroben zjišťovacímu řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, Vám zasíláme naše stanovisko:

- 1) požadujeme, aby Město Podbořany, jako dotčený samosprávný celek a tím i účastník řízení, bylo řádně a včas pozváno na všechna probíhající jednání k výše uvedenému záměru.
- 2) s předloženým návrhem trasy nesouhlasíme a požadujeme zpracování varianty v úseku Pšov – Letov – Očihov tak, aby nově navržená varianta respektovala ÚPN SÚ Podbořany, který jehož aktualizace je v současné době připravována. Dále musí respektovat územně plánovací dokumentace okolních obcí a nová varianta musí v širším kontextu řešit dopravní napojení města včetně okolních obcí na silnici I/27.

- 3) Na základě předloženého návrhu souhlasíme s variantou obchvatu obce Sýrovice (var. východ - červená barva), která je vedena mimo obce Pšov a Sýrovice.

- 4) Požadujeme předložení nového návrhu trasy vč. posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., kde budou zpracovány naše připomínky.

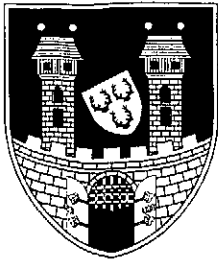
**MĚSTO
PODBOŘANY**



Ing. Karel Honzl
Místostarosta města

Na vědomí:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, k rukám p. Ing. Michala Vojtíška, oprávněného zástupce oznamovatele
2. EIA SERVIS s.r.o., U Malše 20, 370 01 České Budějovice



MĚSTSKÝ ÚŘAD PODBOŘANY

Mírová 615, 441 01 Podbořany

21.2.2008 č.ev.: 32498/2008



Odbor životního prostředí

Tel. 415-237 531

Fax 415-237 602

Úřední dny: Po a St 7.00-16.30

URL: <http://www.podborany.net>

Váš dopis č. j./ze dne: 334/ZPZ/2008/415-ozn.
Naše č. j.: OŽP-Vyj-38/08-Sla
Evid. č.: 3491/2008
Vyřizuje: Slanařová
Telefon: 415-237 565
E-mail: slanarova@podborany.net
V Podbořanech dne: 20. 02. 2008

04.02.2008 Úřad ústeckého kraje Odbor životního prostředí Ústí nad Labem	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
DOŠLO: 21. 02. 2008	OPZ
Č. ev.:	podpisové č.:
Č. j.:	Pril.:

Věc: Vyjádření k záměru: „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ – zjišťovací řízení záměru zařazeného v kategorii II podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Popis stavby: Jedná se o výstavbu silnice I/27, která je v celé trase navržena jako dvoupruhová silnice I. třídy v kategorii S 11,5/70. Návrh je proveden na návrhovou rychlost 70 km/hod. Návrh výhledového řešení mezi obcemi je svázán s trasou současné silnice. Nová trasa je navržena převážně v těsném souběhu se stávající silnicí tak, aby bylo možné provádět výstavbu nové silnice za provozu.

V Y J Á D Ř E N Í

Odpadové hospodářství a ochrana ovzduší:

Orgán v oblasti odpadového hospodářství: K výše uvedenému záměru v Oznámení záměru k článku B.III.3. Odpady na str. 17 nemáme připomínky. K článku B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje požadujeme, aby zpracovatel oznámení prověřil možnost využití materiálů jako je kamenivo a vhodný materiál do násypů z chátrajících nevyužitých hospodářských budov, které se nacházejí v přilehlých obcích, a které by mohly být za účelem získání tohoto materiálu zdemolovány. Došlo by tím k odstranění objektů, které narušují vzhled obcí a k využití demoličního odpadu, který při odstraňování budov vzniká.

Orgán ochrany ovzduší: K výše uvedenému záměru v Oznámení záměru k článku B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry požadujeme, aby zpracovatel oznámení zařadil do tohoto článku připravovaný komunikační systém Podbořan, který bude obsažen v návrhu zadání nového územního plánu Města Podbořany a dále řešení dopravy směřující od Kadaně přes Podbořany na Plzeň. Požadujeme posouzení kumulace negativních vlivů na životní prostředí.

K článku B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru uvádíme, že **varianta obchvatu Sýrovice - západ** (modrá varianta) prochází v těsné blízkosti obce Pšov a velmi blízko obce Sýrovice. Z hlediska znečištění ovzduší emisemi a hlukem **s touto variantou nesouhlasíme**. Souhlasíme s variantou obchvatu Sýrovice – východ (červená varianta). Dále uvádíme, že **přeložka silnice II/226 ve směru na Podbořany ve variantě „II/226 – sever“** (modrá varianta) prochází okrajem obce Pšov. Z důvodů znečištění ovzduší emisemi a hlukem **s touto variantou nesouhlasíme**.

Předpokládáme, že by po obou variantách přeložek silnice II/226 byla vedena i nákladní a kamionová doprava od Žatce směrem do Podbořan. Požadujeme, aby obě varianty přeložek byly řešeny v širších vztazích v návaznosti na okolí, tj. v návaznosti silnice I/27 na komunikační systém Podbořan, který je připravován do zadání nového územního plánu Města Podbořany.

Dále požadujeme zařadit do záměru třetí variantu přeložky silnice II/226 ve směru na Podbořany, která nebude „přeložkou“, ale povede po původní trase silnice II/226 od Žatce do Podbořan obcí Sýrovice a obcí Pšov. Pro tuto původní trasu doporučujeme zpracovat rozptylovou studii a to bez provozu nákladních automobilů a kamionů, které by do Podbořan sjížděly z nově vybudované silnice I/27 přímo na komunikační systém Podbořan mezi obcemi Letov a Očihov. V tomto případě by nemusela být u obce Pšov ve směru na Podbořany budována ani jedna přeložka silnice

II/226. Silnice II/226 by byla k nově vybudované silnici I/27 napojena před Sýrovicemi. Obcemi Sýrovice a Pšov by projížděly pouze autobusy a osobní auta.

V oblasti Očihova prochází nově vybudovaná trasa silnice I/27 v těsné blízkosti obce Očihovec a velmi blízko obcí Očihov a Hradčany. Z hlediska znečištění ovzduší emisemi s vedením této trasy nesouhlasíme. Požadujeme prověřit řešení obchvatu obce Očihov novým vedením trasy silnice I/27.

Vzhledem k tomu, že silnice jsou zdroje znečištění ovzduší požadujeme, aby návrh výstavby nové silnice I/27 byl řešen v širších vztazích, v návaznosti na okolí, tzn., aby byla zajištěna návaznost na komunikační systém Podbořan, který je připravován do zadání nového územního plánu.

Vyřizuje: Ing. Iva Slanařová, tel. 415-237 565

Ochrana přírody a krajiny a ZPF:

Orgán ochrany přírody a krajiny: Trasa navržené silnice zasahuje do významných krajinných prvků (VKP) - údolní nivy a vodní toky Blšanka, Valovský potok, Očihovecký potok, Březnice a lesní porosty. V dokumentaci EIA je nutné vyhodnotit dopady stavby silnice na tyto významné krajinné prvky a na krajinný ráz. K zásahům do významných krajinných prvků a k zásahům do krajinného rázu je nutné mít závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Orgán ochrany ZPF: Navrhovaná trasa silnice zasahuje v okolí Očihova do kvalitních zemědělských půd, které jsou intenzivně využívány jako chmelnice. Podle vyhlášky č. 325/2004 Sb., k provedení zákona o ochraně chmele, jsou tyto chmelnice zařazeny do chmelařské oblasti Žatecko – v chmelařské poloze Údolí Zlatého potoka, kde se pěstuje tradiční kvalitní chmel pro export. Z hlediska zájmů ochrany zemědělského půdního fondu proto doporučujeme zpracovat alternativní varianty řešení trasy silnice v úseku Očihov – Letov – Pšov, které by se co nejméně dotkly stávajících chmelnic.

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Klouček, tel. 415-237 533

Vodoprávní úřad:

K předloženému návrhu uvádíme, že v ř.km. 11,698 – 28,279 bylo stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje záplavové území dne 15.7.2005 pod č.j.: 2668-2004/45929/ZPZ/Blšanka/05/Ko. Dále v obci Očihov bylo stanoveno ochranné pásmo zdroje přírodní minerální vody v Očihově vyhláškou č. 320/2005. V lokalitě Očihov, Blšany, Pšov a Sýrovice se nachází meliorační zařízení ve správě Zemědělské vodohospodářské správy Žatec, která musí být respektována. V lokalitě Očihov je dle PD navržena trasa v údolnici (u významného vodního toku Blšanka), kde není z vodohospodářského hlediska tato trasa vhodná i z důvodu možného zaplavení při povodňových situacích. Z uvedených důvodů nedoporučujeme navrženou trasu v místě katastrálního území Očihov a Blšany a dále navrhuje podrobněji dopracovat průzkum lokality v místě melioračních zařízení.

Vyřizuje: Iva Laurichová, tel. 415-237 534

Orgán státní správy lesů:

Podle předložených materiálů se záměr, z hlediska ochrany lesních pozemků, jeví jako ohleduplný. K dotčení lesních pozemků dochází v minimální míře. Proto nemáme připomínek.

Vyřizuje: František Jurča, tel. 415-237 532

ZÁVĚREM:

Dle našeho názoru je nutné záměr posoudit podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Doporučujeme, aby byl záměr posuzován případně přepracován podle našich výše uvedených požadavků a doporučení.

Upozorňujeme na požadavky Města Podbořany a Obce Očihov na zpracování alternativní varianty v úseku Očihov-Letov-Pšov. Alternativní varianta by měla být zpracována tak, aby respektovala shora uvedené připomínky, schválené územní plány obcí a současně v širším kontextu řešila komunikační systém Podbořan.

Městský úřad Podbořany
odbor životního prostředí
Mirová 615 ©
441 17 Podbořany



František Jurča
vedoucí odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Ing. Iva Slanařová

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého k

15.2.2008 č.ev.: 28872/2008

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78



S00MX001HD3L

VÁŠ DOPIS ZN.: 334/ZPZ/2008/415-ozn.
ZE DNE: 4.2.2008
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSUL 4062/2008
VYŘIZUJE: Ing. Vojtěch Bureš, CSc.
Lucie Havířová, DiS.
TEL.: 477 755 630, 632
FAX: 477 755 612, 665
E-MAIL: vojtech.bures@khsusti.cz
lucie.havirova@khsusti.cz
DATUM: 13.02.2008

Krajský úřad Ústeckého
kraje
Odbor životního prostředí a
zemědělství
Velká Hradební 3118/48
Ústí nad Labem
400 02

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení záměru zařazeného v kategorii II „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“

Na základě oznámení adresáta, které jsme obdrželi dne 5.2.2008 a je evidováno pod číslem jednací KHSUL 4062/2008, posoudila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Louny, jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů a zák. č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, předložené oznámení „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“.

Zpracovatel oznámení: EIA SERVIS, s.r.o., U Malše 20, České Budějovice
– RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.

Oznamovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4, IČ: 65 99 33 90

Po zhodnocení souladu předloženého oznámení s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem toto stanovisko:

Požaduje se posouzení záměru podle citovaného zákona při respektování opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou uvedena v předloženém oznámení.

Dále se požaduje respektovat návrh zadání územního plánu obce Očihov, který předpokládá obchvat Očihova, nikoliv průtah silnice mezi Očihovem a Očihovcem a připravovaný návrh zadání územního plánu města Podbořany včetně širších vztahů.

Krajský úřad Ústeckého kraje podatelna: Ústecký kraj	velikost v cm:
DOŠLO: 15. 02. 2008	čas duraci: OPR
Č. ev.:	pořadové č.:
Č. j.: PRIL:	

Rozdělovník
adresát
vlastní

Krajská hygienická stanice
Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
Hygiena obecná a komunální
územní pracoviště Louny

Ing. Vojtěch Bureš, CSc.

Vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
Územní pracoviště Louny

TELEFON
477755110, 477755111

BANKOVNÍ SPOJENÍ
ČNB ÚL 8327411/0710

IČO
71009183

FAX
477755112

e-mail
khsusti@khsusti.cz



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

28.2.2008 č.ev.: 36510/2008



Krajský úřad Ústeckého kraje podatelna Ústecký kraj	velikost v kB:
J. Zadražil - EIA	čas doruč.:
DOŠLO: 28. 02. 2008	pořadové č.:

Oblastní inspektorát Ústí nad Labem
Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
tel.: 47 550 2416, fax: 475 500 042
IČ: 41 69 32 05, e-mail: provaznikova@ul.cizp.cz, www.cizp.cz

Krajský úřad Ústeckého kraje.....
Odbor život. prostředí a zemědělství.....
Ing.arch. Jan Zadražil – ved. odboru

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Váš dopis značky:
334/ZPZ/2008/415-ozn.

Naše značka:
ČIŽP/44/IPP/0802403.001/08/UJP

Vyřizuje / linka:
Bc. Provazníková

Místo a datum:
Ústí nad Labem
26.02.2008

Věc: Vyjádření k oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění - „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ - záměr zařazený v kategorii II

Dne 04.02.2008 obdržel OI ČIŽP v Ústí nad Labem oznámení výše uvedeného záměru, zpracovaného podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Zpracovatelem oznámení je EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, oznamovatelem záměru je obchodní firma Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4.

Předmětem předkládaného oznámení je záměr výstavby silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov. V celé trase je silnice I/27 navržena jako dvouproutková silnice I. třídy v kategorii S 11,5/70 podle ČSN 736101.

Z hlediska ochrany vzduší, vod a odpadového hospodářství nemá ČIŽP k předloženému záměru připomínky.

Z hlediska ochrany přírody máme k oznámení tyto připomínky:

Zpracovatel oznámení vychází z předpokladu, že hodnocení vlivů bude vyčerpávajícím způsobem provedeno v další fázi posuzování, tj. že bude zpracována dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 výše citovaného zákona.

Na základě výše uvedené skutečnosti ČIŽP požaduje, aby dokumentace obsahovala následující charakteristiky a hodnocení vlivů záměru na dotčené části přírody a krajiny:

1. Provedení vyčerpávajících přírodovědných průzkumů s cílem zjistit mj. i všechny výskyty zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a jejich biotopů, včetně výskytů hnízdicích druhů volně žijících ptáků.
2. Popsat rozsah zásahů (kácení) do porostů dřevin rostoucích mimo les (dendrologický průzkum).
3. Vypracovat výčet významných krajinných prvků (VKP), do kterých bude zasahováno (včetně VKP registrovaných) – např. VKP les, vodní tok, údolní niva.
4. Vyhotovit soupis zvláště chráněných území a částí soustavy NATURA 2000, budou-li dotčeny.

5. Provést hodnocení krajinného rázu ve smyslu aktuálních odborných metodik.
6. Výše uvedené charakteristiky vypracovat i v trasách uvažovaných variant.
7. Navrhnout opatření, zajišťující minimalizaci nepříznivých vlivů na dotčené části přírody a krajiny, resp. doporučit realizaci kompenzačních opatření s cílem vytvořit nové vhodné biotopy druhů, jejichž stanoviště budou stavbou poškozena nebo zničena.



Ing. Ivana Humlová
vedoucí referátu integrace
OI ČIŽP Ústí nad Labem



Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

21.2.2008 č.ev.: 32440/2008



Krajský úřad Ústeckého kraje poštovní Ústecký kraj	poslání v listu
DOSLO: 21. 02. 2008	OPR
Č. ev.:	
Č. j.:	

V Praze dne: 19.2.2008
Číslo jednací: 19895/2008/KUSK/OŽP/Pr
Vyřizuje: Ing. Anna Preiszlerová I. 981
Vaše značka: 334/ZPZ/2008/415-ozn.

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor životního prostředí a
zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Věc: Vyjiždění k oznámení záměru „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ dle zákona č. 100/2001 Sb.

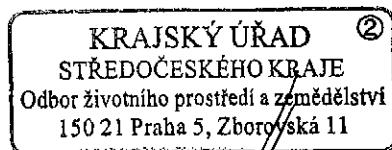
Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako dotčený orgán k oznámení záměru „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), sděluje následující stanovisko:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

V zájmovém území, ve správním obvodu Středočeského kraje, v k.ú. Kolečov se nenacházejí žádná zvláště chráněná území ani prvky regionálního ÚSES. Biologický průzkum není součástí předloženého oznámení, ale dá se předpokládat, že v zájmovém území se nebudou nacházet žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, neboť trasa budoucí silnice je převážně vedena v úseku již stávající komunikace či po zemědělské půdě. Biologický průzkum bude až součástí dokumentace.

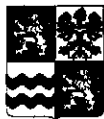
Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska vlivu projektu na územní soustavu Natura 2000, č.j. 146382/2007/KUSK-OŽP/Kk ze dne 11. 10. 2007, vydané dle § 45i zákona, je přílohou předloženého oznámení.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.



RNDr. Jaroslav Obermajer
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

DE



Středočeský kraj

Ing. Vilém Žák, náměstek hejtmána

26.2.2008 t.ev.: 34943/2008



Krajský úřad Ústeckého kraje podatelna Ústecký kraj <i>Vilém Žák</i>	pořizovatel v list:
DOŠLO: 26. 02. 2008	čas doruč.:
Č. ev.:	pořadové č.:
Č. j.: Příl.:	

Praha 20. února 2008

Č.j.: 28205/2008/KVCA

Vyjádření Středočeského kraje v samostatné působnosti podle zákona č. 100/2001 Sb. k záměru „Silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov“

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 6 odst. 4) téhož zákona vydává toto vyjádření:

Středočeský kraj požaduje k záměru „Silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov“, k.ú. Žatec, Radíčeves, Milčeves, Sýrovce, Pšov u Podbořan, Blšany, Liběšovice, Očihov, Očihovec, Strojetic u Podbořan, Běsno, Kryry (Ústecký kraj) a Kolečov (Středočeský kraj) další posuzování dle zákona č.100/2001 Sb., doporučuje provést hlukovou studii a dále posoudit vliv na povrchové a podzemní vody.

Krajský úřad Ústeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 311//48
400 02 Ústí nad Labem



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Praha

Referát integrace

Wolkerova 40, 160 00 Praha 6

tel.: fax:

e-mail: mares@ph.cizp.cz, www.cizp.cz

IČ: 41 69 32 05

12.2.2008 č.ev.: 28377/2008



2c

Krajský úřad Ústeckého kraje příslušný Ústecký kraj	čas domča
DOŠLO: 12. 02. 2008	pořadové č.
C. ev.:	

Krajský úřad Ústeckého kraje

Odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Váš dopis zn./ ze dne:
334/ZPZ/2008/415-ozn.

Číslo jednací:
ČIŽP/41/IPP/0802459.001/08/PMP

Vyřizuje / linka / os.č.
RNDr. Prokeš / 6107 / 10214

Místo a datum
Praha 8. 2. 2008

Věc: Zahájení zjišťovacího řízení záměru „Silnice I/27 Žiželce MÚK R6 - Kolečov - ŘSD ČR“

Dopisem uvedené značky byl požádán oblastní inspektorát Praha ČIŽP o vyjádření k záměru. K němu vydáváme následující komplexní stanovisko:

Oddělení odpadového hospodářství:

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) nemáme k předložené dokumentaci žádné připomínky.

Vyřizuje: R. Šnajdrová

Oddělení ochrany ovzduší:

K předložené dokumentaci nemáme připomínky z hlediska platné legislativy o ochraně ovzduší. Nejedná se v tomto případě o zdroj znečišťování dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Vyřizuje: ing. Jiráskova Petr

Oddělení ochrany přírody:

V oznámení záměru je uvedeno, že není vyřešeno odvádění dešťových vod ze silnic. Předpokládá se odvod do recipientů. S ohledem na možné znečištění recipientů jako významných krajinných prvků ze zákona, požadujeme v rámci dokumentace EIA zhodnotit dopad znečištění toků na recipienty dešťovou vodou z komunikace a to jak s ohledem na chemické znečištění vody, tak i na změny průtokových poměrů. Svedením dešťových vod do potoků nesmí dojít k těžkým technickým úpravám břehových partií. Z hlediska ostatních námi chráněných zájmů podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, je nutné dopracovat jednotlivé průzkumy tak, jak oznámení záměru uvádí. Z těchto důvodů požadujeme pokračovat v procesu EIA.

Vyřizuje: RNDr. Čenda Holubová

Oddělení ochrany vod:

K předložené dokumentaci nemáme z hlediska námi sledovaných zájmů zásadní připomínky. V další fázi zpracování dokumentace považujeme za potřebné zhodnotit látkové a hydraulické ovlivnění jednotlivých recipientů dešťových vod a zhodnotit možné ovlivnění podzemních vod.


Vyřizuje: ing. Toupal

Závěr:

ČIŽP OI Praha má k předloženému oznámení výše uvedené připomínky z hlediska ochrany přírody a ochrany vod. Požadujeme jejich zohlednění při další fázi hodnocení daného záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

S pozdravem




RNDr. Miroslav Prokeš
referát integrace
ČIŽP OI Praha

Příloha:

oznámení zpět



Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

R₀

Doporučeně	Krajský úřad Ústeckého kraje Krajská hygienická stanice Středočeský kraj	velikost v kB:
	Vaše zn.: 334/ZPZ/2008/415-ozn. Naše zn.: 391-215/08/Ra Vyřizuje: Ing. Andr	číslo doruč.: 012 pořadové č.:
	29. 02. 2008	Krajský úřad Ústeckého kraje Odbor životního prostředí a zemědělství Velká Hradební 3118/48 400 02 ÚSTÍ NAD LABEM
	C. ev.: C. j.: PRIL:	
V Rakovníku dne:	22.02.2008	

Věc : Posuzování vlivů na životní prostředí podle zák. č. 100/2001 Sb., - zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov“.

Na základě oznámení podle přílohy č. 3 k zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů k záměru „Silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze podklady, na základě kterých zahájil Krajský úřad Ústeckého kraje zjišťovací řízení podle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení předložených podkladů z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze ve smyslu § 77 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů a § 23 odst. 5 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů toto

stanovisko:

Záměr „Silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ *není nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.*

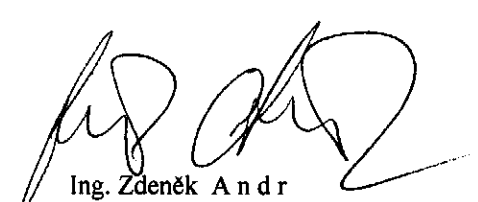
Odůvodnění:

Dne 04.02.2008 obdržela Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze od Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem kopii oznámení podle přílohy 3 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4. Zpracovatelem oznámení je EIA SERVIS s. r. o., U Malše 20, České Budějovice.

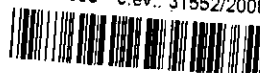
Předmětem záměru je výstavba silnice I. třídy v úseku Žiželice-MÚK R6 Kolečov. V celé trase je silnice I/27 navržena jako dvoupruhová v kategorii S 11,5/70. Území Středočeského kraje se dotýká záměr pouze okrajově v k. ú. Kolečov mimo oblasti s chráněnými zájmy orgány ochrany veřejného zdraví Středočeského kraje.

Na základě výše uvedené skutečnosti není nutné podle posuzovat záměr podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice
Středočeského kraje se sídlem v Praze
Územní pracoviště v Rakovníku
Oddělení hygieny komunální
Dukelských hrdinů 200, 269 29 Rakovník
Tel: 313 512 403
-112-


Ing. Zdeněk Andr
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
KHS Stč. kraje - ú. p. Rakovník

Příloha : 1 x dokumentace k oznámení

**MĚSTSKÝ ÚŘAD RAKOVNÍK****odbor životního prostředí**
Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník

20.02.2008	OPR
------------	-----

Váš dopis/zn.: 334/ZPZ/2008/415-ozn.

Ze dne: 2008-02-04

Číslo jednací: OŽP 818/2008

Vyřizuje/tel: Benešová /231
Mgr. Svobodová /235
Ing. Macák /295
Ing. Bělovská /229

Počet listů: 1

Datum: 2008-02-18

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

Vyjádření k záměru „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“ v rámci zjišťovacího řízení podle zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí obdržel dne 4. 2. 2008 oznámení Krajského úřadu Ústeckého kraje o zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o hodnocení vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, ve věci oznámení záměru „Silnice I/27 Žiželice – MÚK R6 Kolečov“, zpracovaného podle přílohy č. 3 citovaného zákona. Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4. Oznámení zpracoval RNDr. Vojtěch Vyhnálek CSc., EIA SERVIS s.r.o., České Budějovice, držitel autorizace podle § 19 citovaného zákona.

Na základě výše uvedeného sdělujeme následující:

Z hlediska orgánu ochrany zemědělského půdního fondu: Nemáme připomínek k úseku k.ú. Kolečov v působnosti PŮ s rozšířenou působností Rakovník.

Z hlediska orgánu ochrany přírody: K technickému řešení stavby nemáme námitek. Požadujeme, aby trasa silnice I/27 v k. ú. Kolečov byla ozeleněna geograficky původními dřevinami v souladu s místním stanovištěm. Doporučujeme, aby byly přednostně voleny dřeviny, které nejsou citlivé na posypy solí např. dub letní, olše lepkavá, kalina tušalaj, zimolez pýřitý apod.

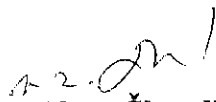
Upozorňujeme, že na stavbu silnice v k. ú. Kolečov z hlediska krajinného rázu bude třeba požádat příslušný orgán ochrany přírody, v tomto případě Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, o souhlas k umístění a povolení stavby, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz dle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).

Z hlediska vodního hospodářství: Nemáme k záměru námitek. Při křížení stavby s vodními toky je nutné požádat příslušný vodoprávní úřad o vydání souhlasu (podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění – vodní zákon) ke

stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry.

Z hlediska orgánu státní správy lesů: K výše uvedenému záměru nemáme námitek. Zamýšleným záměrem nedojde ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Rakovník k dotčení lesních pozemků ani jejich ochranného pásma.

Městský úřad Rakovník
odbor životního prostředí
-10-


RNDr. Alena Škoudlínová
vedoucí odboru životního prostředí
Městského úřadu Rakovník



28

Krajskému úřadu Ústeckého kraje
odboru životního prostředí a zemědělství

Krajský úřad Ústeckého kraje Ústecký kraj Česká republika		14. 02. 2008	OPR
DOŠLO: 14. 02. 2008			
Č. ev.:			
Č. j.:			

Luboš Vintera
Pšov čp. 19
441 01 Podbořany

Pšov 12.2. 2008

Věc: Vyjádření k záměru "Silnice 1/27 Žiželice - MÚK R6 Kolečov"

Jako občan obce Pšov u Podbořan se chci vyjádřit k výše zmíněnému záměru a to konkrétně k navrhovaným variantám obchvatu obcí Pšov a Sýrovice. Již v úvodu oznámení záměru je zdůrazňován význam celého projektu pro budoucí propojení severozápadních oblastí Chomutova, Mostu atd. se západní a jihozápadní částí ČR. Tento úsek má plnit klíčovou funkci propojení těchto území. Z toho je zřejmé, že v budoucnu výrazně stoupne počet projíždějících vozidel, hlavně nákladní dopravy zásobující rozvíjející se průmyslové zóny.

Po prostudování oznámení záměru a zhodnocení dvou variant obchvatu obcí Sýrovic a Pšova jsem dospěl k názoru, že varianta "Sýrovice západ" je z hlediska kvality života v obcích Sýrovice a Pšov mnohem horší než varianta "Sýrovice východ" a to s ohledem na budoucí zatížení komunikace.

Varianta "Sýrovice západ" leží mnohem blíže k oběma obcím, navíc poměrně prudké stoupání v tomto úseku vyžaduje stoupací pruh pro pomalá vozidla. Tím jednoznačně dojde ke zvýšení celkových emisí motorových vozidel proti variantě "Sýrovice východ". Navíc je varianta "Západ" o něco delší. Obec Sýrovice leží na návětrné straně varianty "Západ" a právě větry vanoucí zde převážně od severu a západu budou do obce přinášet mnohem více emisí zplodin a hluku. Varianta obchvatu Sýrovic východ" je proto mnohem lepší.

Také pro obec Pšov je varianta "Sýrovice východ" mnohem příznivější, protože je více vzdálena od obydlí. Napojení silnice I/226 od Podbořan na silnici I/27 v těsné blízkosti obydlí, doslova přes zahrady ve variantě "sever", je vzhledem k významu tohoto propojení pro budoucí spojení regionů velmi nevhodné, protože posune hluk a vibrace z dopravy pouze o několik desítek metrů, což se za "obchvat" jistě považovat nedá.

Celý záměr stavby je svou důležitostí a významem velkým zásahem do života mnoha a mnoha generací, proto je třeba hledat varianty

které jsou lepší z hlediska pohody a kvality života, nejen vhodnější z hlediska stavebních prací.

Když se v dávné minulosti prošlapávaly ztezky mezi jednotlivým osadami a později rozšiřovaly a zpevňovaly pro povozy, nikdo ještě netušil jaká vozidla se v budoucnu budou po těchto komunikacích pohybovat.

Limity, které jsme si jako společnost určili a které akceptujeme dnes, zítra už platit nebudou, a budoucí generace zcela jistě výrazně přehodnotí ty dnešní. Celý záměr jistě přispěje k výraznému zlepšení jak dopravního spojení, tak i kvality života v jednotlivých obcích. Proto si myslím, že by měl být tento záměr posuzován nejen z hlediska současných aktuálních potřeb a z hlediska současných limitů vycházejících z úrovně dnešního poznání, ale i s jistou rezervou pro budoucí generace. Abychom za nějaký čas nedělali obchvat obchvatu.

Byl bych velmi rád, kdyby se váš úřad při posuzování záměru zabýval i mojí laickou připomínkou. Děkuji za pochopení.

S pozdravem



Odbor životního prostředí a zemědělství

Přov, 18/2 2008

Velká Hradební 3118/48

Ústí n Labem 40002

14.2.2008 č.ev.: 28121/2008



Krajský úřad Ústecký územní úřad Ústí nad Labem Ústecký územní úřad	14.02.2008 OPR
---	-------------------

Ing arch. Jan Kadračil

Právě se dívám na ornáment a kámeru uokutečnit
obchvat obcí Gypovice a Přov u Podbřán a ne-
mohu uvěřit vlastním očím.

Jsou navržený dvě varianty: 1) Gypovice - rápad a
2) Gypovice - výhled. Obě jsou absurdní, ale menší zlo
by bylo podle mého názoru - Gypovice výhled.

Demie mmo ale jasně, kudy by jendily a krasarovaly
autobusy, jak by se lidi dostávali do práce, k školám,
na nákup a děti do škol.

Podle varianty Gypovice - rápad by vedla silnice
přes pole s nejlepší brnilou půdou a krásně kolou mě-
novitostí, které se teď kypí kličkou, pračkou a otěží.
Umírnění pole patří nám a rozhodně nebudeme smlouvat
s jeho změnám a také ho neprodáme.

V druhém dotě se říká: občane, poradě si sám. Obzvláště
obou obcí jsou poděšení námi navrženými trasami,
hlavně moždrou - Gypovice - rápad. Nám dojem, že
zpracovatelé ornámentu v Č. Budějovic pocházejí asi
z Kocourkova.

Marta Vinkrová, 77 let,

Přov 11 Podbřány 44101

Iva Slanařová
Pšov 29
441 01 Podbořany

DOŠLO: 19. 02. 2008
Č. ev.:
Č. j.:

OPR

Pavel Slanař
Školní 504
431 51 Klášterec nad Ohří

Krajský úřad Ústeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

19.2.2008 č.ev.: 30666/2008



Pšov 14.02.2008

Váš dopis č. j./ze dne: 334/ZPZ/2008/415-ozn. / 04.02.2008

Věc: Vyjádření k záměru: „Silnice I/27 Žiželce – MÚK R6 Kolečov“ – zjišťovací řízení záměru zařazeného v kategorii II podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění

Bydlím v místní části Pšov obce Podbořany a společně s bratrem zde vlastníme nemovitosti. K výše uvedenému záměru máme požadavky a doporučení.

V Oznámení záměru k článku B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje požadujeme, aby zpracovatel oznámení prověřil možnost využití materiálů jako je kamenivo a vhodný materiál do násypů z chátrajících nevyužitých hospodářských budov, které se nacházejí v přilehlých obcích, a které by mohly být za účelem získání tohoto materiálu zdemolovány. Došlo by tím k odstranění objektů, které narušují vzhled obcí a k využití demoličního odpadu, který při odstraňování budov vzniká.

K článku B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru uvádíme, že **varianta obchvatu Sýrovice - západ** (modrá varianta) prochází v těsné blízkosti obce Pšov a velmi blízko obce Sýrovice. Z hlediska znečišťování ovzduší emisemi, prachem a hlukem **s touto variantou nesouhlasíme**. Souhlasíme s variantou obchvatu Sýrovice – východ (červená varianta).

Dále uvádíme, že **přeložka silnice II/226 ve směru na Podbořany ve variantě „II/226 – sever“** (modrá varianta) prochází okrajem obce Pšov. Je vedena velmi blízko rodinných domů. Z důvodů znečišťování ovzduší emisemi, prachem a hlukem a z důvodů ohrožování domů otřesy, způsobenými projíždějícími kamiony a ostatními automobily **s touto variantou nesouhlasíme**. Dalším důvodem k nesouhlasu je, že pozemky (zahrady), po kterých je vedena výše uvedená varianta přeložky jsou řešeny terasovitě. U pozemků je postavena stodola, která je zapuštěná hluboko do terénu a zeď stodoly tvoří terasu o výšce 5-7 m. Stodola by musela být zdemolována a terén upraven tak, aby se pozemek i se silnicí nesesunul na hospodářský dvůr a do zahrady. Na hospodářském dvoře a na dvorku před rodinným domem jsou studny, z kterých je voda používána k zalévání zahrady. Výstavbou silnice by mohlo dojít k narušení pramenů a ztrátě vody ve studních. Rodinný domek by při výstavbě výše uvedené přeložky na zahradách byl ve vzdálenosti 50ti m od přeložky a stal by se neobyvatelný. Veškerý rodinný život se odehrává v jižní části domu a na jižní straně od domu - na dvorech a zahradách, směrem k výše uvedené přeložce. Jsme majitelé zahrad, na kterých má být přeložka vybudována, dvůr a rodinného domu a z výše uvedených důvodů nesouhlasíme s výstavbou přeložky na našich pozemcích a nikdy souhlasit nebudeme.

Předpokládáme, že by po obou variantách přeložek silnice II/226 byla vedena i nákladní a kamionová doprava od Žatce směrem do Podbořan. Proto požadujeme řešit výstavbu přeložek v návaznosti na komunikační systém Podbořan, který je připravován do zadání nového územního plánu. Pokud by byl návrh nové silnice I/27 řešen v širších vztazích v návaznosti na okolí, tj. na výše uvedený komunikační systém Podbořan, nemusely by být přeložky budovány. Osobní a autobusová doprava by mohla být

vedena po bývalé trase silnice II/226 procházející obce Sýrovce a Pšov směrem na Podbořany. Zde doporučujeme zpracovat rozptylovou studii osobní a autobusové dopravy. Kamionová a nákladní doprava by mohla být vedena po nově vybudované silnici I/27 na nový komunikační systém Podbořan, kde by kamiony a nákladní auta sjížděly do Podbořan mezi obcemi Letov a Očihov. *Proto požadujeme vybudovat napříč silnicí I/27 a silnicí II/226 před Sýrovcemi.* Dle našeho názoru je nutné záměr posoudit podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Doporučujeme, aby byla zpracována rozptylová studie v původní trase silnice II/226 procházející obcemi Sýrovce a Pšov pro osobní automobily a autobusy. Požadujeme, aby byl záměr veřejně projednán.



Iva Slanařová



Pavel Slanař