



TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.

Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí
(dle přílohy č. 3 zákona)**

Podniková ČS PHM Prosmyky – J.K.-LACHIM, spol. s r.o.

Zadavatel: TRASO s.r.o.
Markova 1767
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Zpracoval: Ing. Libor Obal
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

Spolupracovali: Ing. Zdeněk Sklenář

Zhotovitel: Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139
e-mail: teso@teso-ostrava.cz
www.teso-ostrava.cz

počet výtisků: 13

zakázka číslo: E/2170/2008/01

počet stran: 26

počet příloh: 5

výtisk číslo:

datum vydání: březen 2008

OBSAH:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	9
B.II.	Údaje o vstupech	9
B.III.	Údaje o výstupech.....	11
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	15
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	16
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	18
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	18
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	20
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	21
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	21

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	22
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	23
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	23
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 	24
H.	PŘÍLOHY	26

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: J.K.-LACHIM, spol. s r.o.
2. IČ: 654 12 567
3. Sídlo: Hořovského 142/20
163 00 Praha 6
4. Statutární zástupce : Ing. Miroslav Ježek – jednatel společnosti
Tel.: 603 246 060

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

Podniková ČS PHM Prosmky – J.K.-LACHIM, spol. s r.o.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků 11 818 m²

Velikost zastavěné plochy 96 m²

Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 32000 (mot. nafta) – 7,3 x 2,5 m
- 1 x výdejní stojan TATSUNO BENČ
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž na úkapy PDN 6000 – 3,0 x 1,5 m
- 1 x zastřešení 6 x 6 m na dvou sloupech bez atiky
- 1 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- 1 x zemní kabelová přípojka NN – cca 54,0 m
- Ochranná stěna z tvárníc FACE BLOCK HX 2/19, výška 2,5 m
- 2 x dešťová kanalizace PVC

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Ústecký

obec: Lovosice

katastrální území: Prosmky

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je, vybudovat pro vlastní účely na pronajatých pozemcích (majitel: Česko – saské přístavy s.r.o.), neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot – nafty. Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem toho zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) umístěné na pozemku společnosti Česko - saské přístavy s.r.o. v katastrálním území Prosmky v obci Lovosice na parcele číslo 90/1 a 90/13. ČS bude umístěna z části na stávající zpevněné asfaltové ploše a z části na nezpevněné zatravněné ploše. ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit pro potřeby investora a smluvní partnery.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Nadzemní konstrukce budou barevně sladěny. Čerpací stanice bude řešena v barvách modré RAL 5007 (přestřešení) a šedé RAL 7035 (nadzemní nádrž). Úkapy z manipulační plochy jsou zaústěny do podzemní bezodtokové nádrže na úkapy PDN 6000. Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy bude napojena do stávající podnikové dešťové kanalizace, která vede v prostoru za navrhovanou stavbou.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště. Na hranici areálu stavby se nachází ochranné pásmo vodního zdroje „Severočeská křída“. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

Realizací stavby nedojde v případě dodržení technologické kázně k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasilování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Čerpací stanice bude využívána vozidly investora a smluvními partnery. Čerpací stanice bude bez obsluhy tankování z výdejního stojanu TATSUNO BENČ. Čerpací stanice bude tvořena nadzemní dvouplášťovou nádrží NDN 32000 na motorovou naftu o objemu 32 m³, která bude přikotvena pomocí kotvících šroubů do základové železobetonové desky, dále pak manipulační plochou, jednoduktovým jednostranným výdejním stojanem TATSUNO BENČ, odvodňovacím potrubím PVC DN 100, zastřešením 6 x 6 m na dvou sloupech, podzemní dvouplášťovou nádrží na úkapy PDN 6000 o objemu 6 m³, ochrannou stěnou, dešťovou kanalizací a zemní kabelovou přípojkou NN.

Případné úkapy z manipulační plochy budou svedeny do odvodňovacího kanálku ACO DRAIN S 100 K a dále pak trubkou PVC DN 100 do podzemní bezodtokové nádrže PDN 6000. Manipulační plocha je ohraničena betonovými obrubníky, které jsou oproti stávající komunikaci vyvýšeny a tím je zabráněno vytečení případné kontaminované vody na okolní zpevněné plochy. Na místo výstavby bude přivedena zemní kabelová přípojka NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v budově vrátnice parc. č. 175. Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny do stávající podnikové dešťové kanalizace, která vede v prostoru za navrhovanou čerpací stanicí.

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt : - motorová nafta ozn. DIESEL, kapacita 1 x 32 m³

Výdejní stojan : - výdejní stojan TATSUNO BENČ 522SP/H (digitální průtokoměr, bezobslužný systém UNIDATAZ WinMISS, přihlašování k odběru čipovým klíčem, 2 x automatická pistole, atd.)

Výdejní výkon : - motorová nafta - 1 x 40 a 1 x 80 lt./min.

Parametry stroj. zařízení čerpací stanice**Zásobní nádrž**

- označení: NDN 32000
- objem nádrže: 32 m³
- provedení: dvouplášťová, ocelová, válcovaná
- délka x šířka: 7300 x 2510 mm
- výška: 2700 mm
- jmenovitá světlost průlezu: 600 mm
- počet průlezů 2
- počet nádrží 1

Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáček plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m³.

Nádrž na úkapy je dvouplášťová (ČSN 753415 čl.3.3.) netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl.3.24 a 7.2.6. Po obvodu a ani ve dně úkapové nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. 19 ČSN 650201 čl. 5.10). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a elektronického hlídacího systému DIDEL dle požadavků EN 13160. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových

stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení:	PDN 6000
- objem nádrže:	6 m ³
- provedení:	dvouplášťová, ocelová
- rozměry:	1500 mm x 1500 mm x 3000 mm
- jmenovitá světlost průlezu:	600 mm
- počet průlezů:	1
- počet nádrží:	1

Výdejní stojan

- TATSUNO BENČ 522SP/H
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- bezobslužný systém UNIDATAZ WinMISS
- přihlašování k odběru čipovým klíčem
- 2 x automatická výdejní pistole
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 40 a 80 l/min
- 2 x výdejní hadice

Výdejní stojan je umístěn na společném rámu s nadzemní nádrží. Spolu s nádrží a stáčecím čerpadlem tak tvoří jeden technologický celek.

Stáčecí čerpadlo

- GRUNDFOS
- výkon 450 lt./min.

Armatury zásobní nádrže

Armatura sací DN 32

Slouží k sání media z nádrže. Skládá se z oblouku DN 32, zpětného ventilu V 316.40 uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

Armatura odkalovací a měrná

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

Armatura ventilační DN 50 (J 474, 50)

Nadzemní nádrž NDN 32000 - slouží k odvětrávání nadzemní nádrže a je ukončeno odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o

nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Podzemní nádrž PDN 6000 - slouží k odvodušňování podzemní nádrže na úkapy, které je ukončeno ventilační koncovou neprůbojnou protiplamennou pojistkou DN 50 (J 474, 50) min. 3,0 m nad terénem. Úkapy z manipulačních ploch jsou podle ČSN 65 0201, čl. 44 považovány za hořlaviny I. třídy nebezpečnosti. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). To je v daném případě splněno.

Plovákový ovladač

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny.

Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a elektronického hlídacího systému DIDEL. Indikace mezi plášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

Úložiště PHM

Zásobní nádrž

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 32000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem TATSUNO BENČ 522SP/H a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová netlaková, svařená z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 650201 čl. 12 a 110. Po obvodu ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz. ČSN 650201 čl. 60). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a elektronického hlídacího systému dle požadavků EN 13160. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm.

Stáčení média

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezi stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo.

Odkalování zásob nádrže

Činnost odkalování je doporučena výrobcem v TP.

Spojovací potrubí

Spojovací potrubí spojuje technologické zařízení stanice v jeden manipulační celek. Stáčecí potrubí je provedeno z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

Potrubí je nepropustně svařeno, pouze v místech napojení armatury je propojeno přírubovými spoji, které musí být viditelně kontrolovány a musí být vodivě propojeny dle ČSN 425715. Potrubí je vyspádováno směrem k čerpadlu ve spádu 1 %.

Sací potrubí je provedeno nadzemní jednoplášťové z ocelových bezešvých trubek dle ČSN 425715.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

předpokládaný termín zahájení: 06/2008
předpokládaný termín ukončení: 06/2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Ústecký
Obec: Lovosice
Katastrální území: Prosmyky

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ územní rozhodnutí

Městský úřad Lovosice - Stavební úřad, Školní 407/2, 410 30 Lovosice, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

2/ stavební povolení

Městský úřad Lovosice - Stavební úřad, Školní 407/2, 410 30 Lovosice, příslušný podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

3/ umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

B.II. Údaje o vstupech

Půda:

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 90/1 a 90/13 v k.ú. Prosmyky. Jedná se o pozemky, které má ve vlastnictví společnost Česko - saské přístavy s.r.o. Pozemky jsou dle údajů z katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha a nejsou chráněny zemědělským půdním fondem.

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající areálové komunikaci, která se dále napojuje na silnici I.třídy, která spojuje město Terežín a město Lovosice. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS. Následným provozem nedojde k navýšení dopravy na přilehlých komunikacích – ČS PHM budou používat pouze vozidla investora a smluvní partneři. Při běžném provozu by neměla být půda nijak ohrožena.

Odběr a spotřeba vody:

Objekt není napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda pro sociální účely.

Surovinové (materiálové) zdroje:

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40 Podezření na karcinogenní účinky
R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti :

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m ⁻³
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1) cca	6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	T řída nebezpečnosti III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní třída T 3
Koncentrační meze výbušnosti	
spodní: 0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

Množství

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	32 m ³
Celkové množství vydané PHM – nafty	840 m ³ /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Doba stáčení:	72 min

Nároky na energie :

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn v budově vrátnice parc. č. 175. Přípojka bude uložena v kabelové chráničce KOPOFLEX a bude provedena kabelem CYKY 5C x 6. Instalovaný výkon technologie je cca $P_i = 6$ kW a výpočtové zatížení je $P_P = 4,2$ kW. Nad přívodním kabelem NN bude položena varovná folie.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Příjezd a odjezd od ČS PHM bude po stávající asfaltové, která se dále napojuje na silnici I.třídy, která spojuje město Terezín a město Lovosice. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz ČS. Následným provozem nedojde k navýšení dopravy na přilehlých komunikacích – ČS PHM budou používat pouze vozidla investora a smluvní partneri. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej. Pro stáčení a výdej PHM je navržena zastřešená manipulační plocha.

B.III. Údaje o výstupech**Množství a druh emisí do ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Hodnoty emisí

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 36,5 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 9,5 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m³.hod⁻¹, množství stáčené nafty 32 m³
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1x 40 a 1x 80 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 840 m³.rok⁻¹
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	7,29	23,99	546,6
Výdej NM (40 l/min)	0,65	2,13	48,6
Výdej NM (80 l/min)	1,30	4,26	97,2
Maximum	7,29	23,99	546,6

Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod ⁻¹)		
	Benzen	Aromáty frakce C ₇ -C ₈	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,73	4,18	132,2
Výdej NM (40 l/min)	0,15	0,37	11,7
Výdej NM (80 l/min)	0,31	0,74	23,5

Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 840 m³/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m _{PH} ⁻³)		Roční emise (kg.rok ⁻¹)
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	0,101
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	0,15	0,15	0,252
Alifatické uhlovodíky	4,90	4,90	8,232

Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 356/2006 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

Benzen	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m ³
Toluen	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m ³
Parafiny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m ³

Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h ⁻¹)	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
Benzen	50	7,29
Aromáty frakce C ₇ -C ₈	2000	23,99
Alifatické uhlovodíky	3000	546,6

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

Odpadní vody

Do podnikové čerpací stanice PHM není přivedena voda (pro technologické nebo pro provozní účely).

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlábků ACO DRAIN S 100 K a odtud dále trubkou PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy PDN 6000. Manipulační plocha je ohraničena vyvýšeným betonovým obrubníkem a tím je zabráněno vtékání dešťové vody z okolních komunikací na tuto plochu a opačně. Rovněž plocha železobetonové desky je svedena do odvodňovacího žlábků ACO DRAIN S 100 K, který je dále napojen na bezodtokovou nádrž na úkapy PDN 6000.

Dešťová voda ze zastřešení manipulační plochy je svedena do stávající podnikové dešťové kanalizace, která vede od budovy vrátnice do řeky Labe. Napojení bude provedeno v prostoru za čerpací stanicí.

Odpady

Celkové hodnocení a zatřídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01

17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlušina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,3

Dané stavební materiály budou odvezeny na příslušné skládky. Nebezpečné odpady z provozu ČS budou smluvně likvidovány.

Hluk:

Vzhledem k lokalizaci záměru do stávajícího areálu s pohybem vozidel se nepředpokládá zvýšení hluku v areálu způsobené záměrem (např. provoz čerpadla).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou imise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o imise těkavých organických látek (VOC). Podle vypracované rozptylové studie lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 250 m od čerpací stanice.

Čerpací stanice bude ležet v průmyslovém areálu společnosti Česko – saské přístavy s.r.o., kde se již nacházejí stavební objekty sloužící jako sklady apod. Tento areál se nachází východně od města Lovosice a je ze západu ohraničen areálem společnosti Lovochemie a.s.

V dotčeném území se nevyskytuje žádné zvláště chráněné území. Posuzované území je součástí územního systému ekologické stability – nadregionálního biokoridoru Stříbrný roh – Polabský luh.

Širší okolí záměru

Zvláště chráněná území

Posuzovaný záměr se přímo nenachází v žádném ZCHÚ. Ve vzdálenosti cca 600 m severně od posuzovaného záměru se nachází hranice velkoplošného chráněného území - CHKO České středohoří.

Specifické přírodní podmínky Českého středohoří (průměrné roční teploty 9-5°C, průměrné roční úhrny srážek 470-800 mm, převážně zásaditá reakce půdy) jsou důvodem, proč se jedná o jednu z nejbohatších oblastí na množství druhů rostlin a živočichů v České republice. Charakteristická jsou teplomilná stepní společenstva a společenstva sutí a na ně vázaný výskyt několika desítek rostlinných i živočišných druhů, které jsou v rámci státu prohlášeny za kriticky nebo silně ohrožené.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru se nepředpokládá ovlivnění chráněného území běžným provozem ČS PHM.

Natura 2000

Přímo v areálu stavby a ani v nejbližším okolí se nenachází žádná z lokalit Natura 2000 ani žádná Evropsky významná lokalita.

Nejbližše záměru je Evropsky významná lokalita Radobýl, která se nachází cca 1,3 km severně v CHKO České středohoří.

Nepředpokládá ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

ÚSES

Místo stavby ČS PHM se nachází v nadregionálním biokoridoru Stříbrný roh – Polabský luh a na hranici regionálního biocentra Píšťany, které se rozkládá severně od záměru.

V případě řádné technologické kázně a odpovědného nakládání s odpady a odpadními vodami by nemělo dojít k narušení zmiňovaných prvků ÚSES.

Geologie a geomorfologie

Posuzované území je tvořené kvarterními horninami (hlíny, spraše, písky, šterky).

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Česká tabule
- Oblasti: Středočeská tabule
- Celku: Dolnooharská tabule
- Podcelku: Tereziánská kotlina
- Okrsku: Lovosická kotlina

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní situace posuzované lokality je v převážné míře ovlivněna emisemi ze sousedících provozů chemického závodu Lovochemie a.s. Požadové znečištění lokality je způsobeno průmyslovou činností v celém severočeském regionu.

Pro znázornění stávající imisní situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené nejbližším automatizovaným měřicím programem ULTTA (č. 1475 v Litoměřicích). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 až 50 km). Cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Koncentrace znečišťujících látek v roce 2006 – stanice ULTTA [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Rok	Max. hodinová koncentrace NO_2	Průměrná roční koncentrace NO_2	Max. denní koncentrace PM_{10}	Průměrná roční koncentrace PM_{10}
2006	131,2 (19 MV: 87,8) ²⁾	20,3	293,5 ¹⁾ (36 MV: 61,9) ²⁾	38,4

Pozn.: ¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou přímo v lokalitě měřeny.

Imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Posuzovaná oblast, která je v působnosti Stavebního úřadu – Městského úřadu Lovosice, je uvedena ve Věstníku MŽP č. 03/2007 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány na 85 % území denní imisní limity PM_{10} .

Klima

Posuzovaná oblast leží v teplé klimatické oblasti T2 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

Klimatické charakteristiky oblasti T2

	T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	18 - 19 °C
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 - 400 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	350 - 400 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

V oblasti převládají větry severního a jižního směru, četnosti směru větru jsou uvedeny v následující tabulce:

Průměrné dlouhodobé četnosti směru větru (Lvosice)

Celková růžice										
1,70 m/s	5,06	4,61	2,16	5,32	5,77	7,93	5,32	9,72	13,42	59,31
5,00 m/s	2,12	1,65	0,86	2,99	2,35	7,20	4,54	11,75	0,00	33,46
11,00 m/s	0,27	0,21	0,13	0,42	0,11	1,50	1,84	2,75	0,00	7,23
součet	7,45	6,47	3,15	8,73	8,23	16,63	11,70	24,22	13,42	100,00

Vody

Areál záměru se přímo nachází na hranici Chráněné oblasti přirozené akumulace vod „Severočeská křída“ a je vzdálen cca 60 m jižně od řeky Labe (ČHP 1-01-01-001). Řeka Labe je významným vodním tokem dle Vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 470/2001 Sb. Místo stavby se dle dostupných údajů nachází v záplavovém území řeky Labe.

Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, která je nedílnou součástí oznámení. Výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

Hodnocení vypočtených koncentrací benzenu a VOC

Lze konstatovat, že vliv posuzovaného zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty jsou vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice.

V následujících tabulkách je provedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže posuzované lokality s platným imisním limitem (bez meze tolerance) pokud je stanoven.

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací VOC

Maximální hodinové koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Imisní pozadí
1762,5	nestanoven	0,536	nestanoven	neměřeno

Nejvyšší vypočtené hodnoty koncentrací benzenu

Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
Vypočtená hodnota	imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,0616	5	1,2	~ 3	2

Z tabulek je patrné, že provozem čerpací stanice dojde u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak z grafických příloh je zřejmé, že tyto koncentrace byly vypočteny pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Závěr rozptylové studie:

Provoz čerpací stanice přispěje k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací maximálně o max. 1,2 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,06 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem 2000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. 1 762,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). K těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže (32 m^3) a při vysokých okolních teplotách (nad 30 $^{\circ}\text{C}$), tudíž pouze výjimečně. Ve vzdálenosti 150 m od stáčecího místa je koncentrace VOC cca 600 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, ve vzdálenosti 300 m je koncentrace VOC již pod 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten nejvýše 0,536 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál plánované ČS PHM pak výrazně méně (do 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Imisní limit není stanoven.

Neveřejná ČS PHM se bude nacházet v blízkém sousedství chemického závodu Lovochemie a.s., proto se zde vypočtené hodnoty imisní zátěže způsobené provozem plánované ČS PHM prakticky neprojeví na kvalitě ovzduší v lokalitě.

Vzhledem k charakteru a spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) a vzhledem k lokalizaci záměru podnikové ČS PHM do průmyslového areálu mimo obydlenou oblast, nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečištění ovzduší.

Vliv na podzemní a povrchové vody:

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice zhotovena izolovaná proti ropným látkám a svedena do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže PDN 6000 a vznikající odpadní vody pak následně smluvně likvidovány (předávány oprávněným osobám – firmám, k odstranění odpadu).

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy.

Nadzemní skladovací nádrž NDN 32000 bude proti možnému vlivu řeky Labe při záplavách přikotvena do základové železobetonové desky pomocí kotvicích šroubů.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti umožňuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

Vliv hlukové zátěže:

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou, pohybem vozidel v areálu a související činností v přístavu.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo se po realizaci záměru nezvýší.

Vliv produkce odpadů:

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém. Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

Sociální, ekonomické důsledky:

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktorů pohody:

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3.kategorie), je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdraví škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná: 200 mg.m⁻³ (celkových uhlovodíků)
NPK – P mezní: 1 000 mg.m⁻³ (celkových uhlovodíků)

Nebezpečí pro lidské zdraví :

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD ₅₀ orálně, potkan, mg.kg ⁻¹	7 500
LD dermálně, potkan, ml.kg ⁻¹	> 5

Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a

intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL ₀ inhalačně, potkan, $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot 16\text{ h}^{-1}\cdot 2,5\text{ roku}^{-1}$	400 biochemické změny
TCL ₀ inhalačně, potkan, $\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot 6\text{ h}^{-1}\cdot 3\text{ týdny}^{-1}$	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL ₀ inhalačně, potkan, $\text{ml}\cdot\text{kg}^{-1}\cdot 12\text{ dní}^{-1}$	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

V rámci oznámení byla zpracována rozptylová studie dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění. Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
 - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.

- Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
- Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
- Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Období provozu

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řady. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejiskřivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro stavební řízení, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

Preventivní opatření:

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

Následná opatření:

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“ – aktualizaci stávajícího dokumentu, který zahrnuje již provozované výroby.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Podniková ČS PHM Prosmky – J.K.-LACHIM, spol. s r.o.“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude realizována uvnitř průmyslového areálu na pozemcích společnosti Česko - saské přístavy s.r.o. parcelní číslo 90/1 a 90/13 v k.ú. Prosmky a bude sloužit jako podniková ČS PHM pro motorovou naftu pro vozidla investora a smluvní partnery. Před stavbou není nutno provést přeložky inženýrských sítí.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 32 m³. Jako úkapová jímka slouží podzemní nádrž o objemu 6 m³. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním samostatným elektronickým výdejním stojanem TATSUNO BENČ, výdejní plocha je zastřešena. Čerpací stanice je vybavena elektronickým systémem pro bezobslužný provoz.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pro účely investora (neveřejná PHM) a smluvní partnery,
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu, který je od dostatečně vzdálen od souvislé obytné zástavby, to znamená, že vlivy případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován, budou tímto vlivem zcela překryty.

Celkové shrnutí :

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková ČS PHM Prosmky – J.K.-LACHIM, spol. s r.o.“, lokalizovaného na pozemcích investora v k.ú. Prosmky na okolí budou minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

H. PŘÍLOHY

Vložené přílohy

1. Umístění ČS PHM Prosmky – situace a detail umístění
2. Umístění ČS PHM Prosmky – katastrální mapa
3. Vyjádření Úřadu územního plánování Lovosice z hlediska územního plánu
4. Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje z hlediska NATURY 2000 a ptačích oblastí

Samostatná příloha

5. Rozptylová studie „Podniková ČS PHM Prosmky – J.K.-LACHIM, spol. s r.o.“, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., březen 2008

Datum zpracování oznámení: březen 2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz