



**O Z N Á M E N Í**  
záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
v rozsahu přílohy č. 3 - pro účely zjišťovacího řízení

**březen 2008**

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PODLÉHAJÍCÍHO HODNOCENÍ VLIVU NA ŽP**  
**DEMONTÁŽNÍ DÍLNA NA ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ**

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

1. Obchodní firma **Elektrošrot a.s.**
2. IČ **25003569**
3. Sídlo (bydliště) **Teplice, Hudcovská výšina 175, PSČ 41501**
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

**Josef Barta, Teplice, Jateční 1836, PSČ 415 01, +420 775 225 291, místopředseda představenstva**

**Ladislav Pejšek, Bohosudovská 1478, 415 02 Teplice, předseda představenstva**

**B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

**I. Základní údaje**

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků**

zařazení:

Příloha 1, **kategorie II** (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

<b>ZÁMĚR</b>		<b>Sloupec A</b>	<b>Sloupec B</b>
<b>10.1</b>	<b>Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.</b>		<b>X</b>

2. Kapacita (rozsah) záměru

Maximálně 6 zpracovaných autovraků denně a současně maximálně 1.560 autovraků ročně  
odhadovaná hmotnost zpracovávaných autovraků – do 1.560 tun/rok

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

**Ústecký kraj, město Teplice, k. ú. Teplice**

adresa: **areál Elektrošrot a.s., Teplice, Hudcovská výšina 175, PSČ 41501**

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

### Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice

---

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V rámci realizace záměru – Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – jde o rozšíření aktivit oznamovatele na poli využívání a recyklace odpadů o novou komoditu – autovraky. Zpracováno má být max. 1560 ks autovraků ročně.

Demontáž bude prováděna ručně, pracovníky zaměstnanými v chráněné dílně (ZTP).

V dané lokalitě je již provozováno zařízení pro nakládání s odpady (odpady z elektrozařízení) v části stávající haly Elektrošrot a.s. Toto zařízení bude v činnosti i po realizaci předkládaného záměru.

Z hlediska kumulace s jinými záměry dochází k pozitivnímu dopadu díky zvýšení komplexnosti nakládání s odpady v dané lokalitě a s tím souvisejícím snižováním rizik pro ŽP.

Záměr neovlivňuje negativně jiné aktivity v místě.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr doplňuje podnikatelské aktivity oznamovatele a rozšiřuje jeho nabídku zpracování vybraných odpadů o zpracování autovraků. Oznamovateli umožní efektivněji využít obchodní vazby s odběrateli materiálů využitelných odpadů navázané při nakládání s elektroodpadem.

Umístění provozu ve stávajícím areálu Elektrošrot a.s., využívaném a vlastněném oznamovatelem je logické a vede k jeho lepšímu využití.

Areál je umístěn v území dlouhodobě využívaném pro podnikání - od 19. století sklárna, od 50. let 20. století sklad chemikálií a barev, v současnosti prodejní a distribuční sklad nátěrových a čisticích prostředků a devastované plochy (typické brownfields).

Soustředěná obytná zástavba většího rozsahu je vzdálena minimálně 1 km, dopravní obslužnost je dobrá, přístupové komunikace umožňují bezproblémový přístup.

Alternativní lokality nebyly (vzhledem k majetkovým vazbám k areálu) uvažovány.

#### 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

##### **Stavební řešení:**

Při realizaci záměru nedojde v výstavbě nových objektů. Bude využit stávající halový objekt, který slouží jako prodejní sklad barev a nátěrových hmot (viz obrázek na titulní straně oznámení).

Jako klíčová využita stávající kovová hala o ploše cca 9 x 45 m (410 m<sup>2</sup>) a výšce 6,7 m, která bude sloužit jako místo pro příjem autovraků, místo kde budou zbavovány autovraky provozních kapalin a místo jejich demontáže (dále Hala 1). Tato hala bude opláštěná a zateplená. Vytápění bude zajištěno stávajícím způsobem (teplovodní topení, kotel na tuhá paliva).

Hala 1 je stavebně vybavena nepropustnou betonovou podlahou. Úvodní část haly o rozměrech 9 x 12 m bude dodatečně vybavena zesílenou izolací, odolnou proti provozním kapalinám autovraků a bude opatřena zvýšenými okraji, tak, aby mohla celá sloužit jako nepropustná bezodtoková jímka v souladu s požadavky zákona o odpadech a prováděcích předpisů.

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---



Stávající stav Haly 1

Další částečně zděná stávající hala o ploše 725 m<sup>2</sup> s betonovou nepropustnou podlahou bude sloužit jako zastřešený prostor k uložení použitelných dílů, dále využitelného odpadu (vytříděné, popř. slisované odpady) a v oddělené části i ke skladování odpadů určených k likvidaci a k předání k tomu oprávněným osobám (dále Hala 2). Prostor je temperován ze stávajícího tepelného zdroje.

Vozidla zbavená nebezpečných provozních kapalin a baterií, která nebudou bezprostředně demontována, budou na nezbytně nutnou dobu přemístěna a dočasně skladována na venkovní ploše o velikosti 317 m<sup>2</sup>. Tato plocha je zabezpečena nepropustnou krystalickou hydroizolací účinnou proti nasákání i proti průsakům ropných produktů, je opatřena zvýšenými okraji proti nežádoucím únikům nebezpečných látek a záchytnou jímkou. Zachycené kontaminované vody budou odčerpávány a likvidovány v souladu se zákonem o vodách.

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---



**Venkovní odstavná plocha**

**Technologické řešení:**

Dovozce autovraku přiveze autovrak do zařízení, v rámci přijímací procedury je vrak u vjezdu do Haly 1 prohlédnut zda neobsahuje odpady, které nejsou jeho původní součástí, je převzat (včetně provedení nutných evidencí ap.), je zvážen a je rozhodnuto o způsobu a pořadí jeho likvidace.

Vraky se zachovalými provozními náplněmi jsou bezprostředně po převzetí těchto náplní zbaveny (chladicí kapaliny, palivo) a dále jsou zbaveny dalších nebezpečných součástí (baterie, nádrže na LPG, klimatizace).

Poté je vrak předán buď přímo k demontáži, nebo uskladněn na venkovní ploše a demontován je po uvolnění kapacity pracovníků. Kapacita venkovní odstavné plochy je cca 20 autovraků.

Demontáž probíhá převážně ručně, za použití lehké mechanizace s cílem získat co nejvíce znovu použitelných částí. Kapacita demontáže je 6 vozidel denně.

Znovupoužitelné části jsou očištěny a předány do skladu v Hale 2. Sklad využívá 5 m vysokého stávajícího kovového regálového systému. Nepoužitelné části jsou rozděleny na skupiny dále využitelných odpadů (šrot, plasty, odpadní oleje, chladicí kapaliny) a na odpady určené k předání

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---

k likvidaci. Využitelné i nevyužitelné odpady budou (dle technických možností) objemově minimalizovány – lisovány.

Pro dopravu autovraků a odpadů budou využiti smluvní přepravci, popř. autodoprava odběratelů odpadů či dodavatelů autovraků.

Pro nakládání s regulovanými látkami (chladiivo klimatizací) budou využívány služby příslušných oprávněných osob.

**Předpokládané technické vybavení:**

váha na vážení autovraků a vytříděných skupin odpadů (nájezdová, mobilní, 50 tun)  
hydraulické zvedáky pro demontáž autovraků (4 ks)  
paketovací lis  
autogenová souprava pro řezání karoserií  
hydraulické nůžky  
ruční elektrické rozbrušovačky  
Záchytné a sorpční prostředky na uniklé kapaliny  
Vysokozdvíhací vozík pro manipulaci s autovraky a jejich částmi  
Regálový skladový systém  
Kontejnery a shromažďovací nádoby na odpad i použitelné části

**Personální zajištění:**

Předpokládáno je zajištění provozu prostřednictvím 6 nových zaměstnanců (1 technik demontáže autovraků, 4 montážní pracovníci, 1 řidič), vybíraných přednostně ze znevýhodněných osob (ZTP). Demontážní dílna bude provozována jako chráněná dílna pro ZTP.

Pro výkon funkce odpadového hospodáře bude využit stávající odpadový hospodář Elektrošrotu a.s.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace: květen 2008

Dokončení, začátek provozu: do 2 měsíců od získání potřebných povolení

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Město Teplice
- Ústecký kraj

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

### Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice

---

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Změna využití stavby (rekolaudace), stavební úpravy  
Souhlas s nakládáním s NO - autovraky  
Souhlas s provozem zařízení k nakládání s NO  
vč. provozního řádu  
Havarijní plán – nakládání s látkami závadnými pro vody

SÚ - Magistrát města Teplice  
Krajský úřad Severočeského kraje  
Krajský úřad Severočeského kraje  
Magistrát města Teplice

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---

## II. Údaje o vstupech

### Plochy:

V rámci realizace záměru budou jiným způsobem využity stávající stavební objekty oznamovatele (Hala 1 a 2 o celkové ploše 1135 m<sup>2</sup>).

Okolní plochy jsou vedeny v kategorii ostatní. Jde o již dříve pro podnikání využívané plochy (komunikace, odstavné plochy). Záměr nemá požadavky na zábor "panenských" ploch ze ZPF či jiných.

### Voda:

Odběr a spotřeba vody – nový odběr odpovídá sanitárním potřebám nových 6ti pracovníků - do 100m<sup>3</sup>/rok, využit bude stávající zdroj.

### Energie:

K vytápění hal bude využit stávající systém - kotel na pevná paliva Ekoefekt 48 kW, ohřev užitkové vody bude zajišťovat také stávající zdroj a zálohovat elektrický zdroj.

Osvětlení obou hal – elektrické, úsporné (zářivky, výbojky).

### Suroviny a materiály:

Mimo stavební úpravy Haly 1 (zateplení, úprava části haly na jímku) nelze očekávat zvýšenou spotřebu surovin a materiálů při provozování zařízení (např. sorbent).

## III. Údaje o výstupech

### Znečištění ovzduší

Po realizaci záměru přicházejí v úvahu tyto nové zdroje znečištění ovzduší:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| - broušení a řezání plamenem          | - malý zdroj  |
| - broušení elektrickými bruskami      | - malý zdroj  |
| - emise VOC z provozních náplní (PHM) | - malý zdroj (budou skladována pouze omezená množství látek), odhad do 160 kg úniku VOC/rok |
| - emise VOC z mytí a odmašťování      | - malý zdroj (odhad použitého množství VOC do 200 kg/rok).                                  |

Všechny uvedené zdroje znečištění ovzduší nepřesáhnou svým dopadem areál závodu.

### Odpadní vody

Odpadní vody sanitárně znečištěné spojené se záměrem nepřesáhnou ročně objem 100 m<sup>3</sup>. Budou likvidovány ve stávajícím zařízení areálu.

Dešťové vody ze zastavěných a zpevněných ploch budou odváděny prostřednictvím stávající dešťové kanalizace a čištěny společně s ostatními dešťovými vodami areálu (včetně zachytu ropných látek na sorpčních rouškách).

Dlouhodobým záměrem je zachycovat dešťové vody ve velkoobjemové jímce a po přečištění je používat jako technologické vody v areálu (zalévání, zkrápění prašných ploch ap.).



**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---

### **Nakládání s odpady**

Záměr je koncipován jako provozování zařízení k nakládání s odpady, které zabezpečuje tyto způsoby nakládání:

R12	Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11
R13	Skladování materiálů před aplikací některého z postupů uvedených pod označením R1 až R12 (s výjimkou dočasného skladování na místě vzniku před sběrem)

pro specifickou skupinu odpadů, a to autovraky (kat. č. 16 01 04).

Vstupní množství zpracovaných odpadů/autovraků	1.560 ks/rok	cca 1560 t/rok
Předpokládané množství dále využitelných odpadů (prodej či předání oprávněným osobám k materiálovému využití)	cca 85% hm.	cca 1326 t/rok
Předpokládané množství dále nevyužitelných odpadů	cca 15% hm.	cca 234 t/rok
z toho pneumatiky	cca 5% hm.	
provozní náplně	cca 3% hm.	
textil, izolační hmoty	cca 2% hm.	
nespecifikovaný kontaminovaný materiál	cca 5% hm.	

Odhadovaný podíl nebezpečného odpadu v nevyužitelném odpadu cca 50% hm. cca 100 -120 tun/rok

Tedy: z 1560 t nebezpečného odpadu vznikne nakládáním s ním cca 1326 t odpadu předaného dále k materiálovému využití či znovupoužití, a zůstane pouze cca 234 tun odpadu k likvidaci či energetickému využití (pneumatiky, provozní náplně).

### **Havárie**

#### **Zahoření, požár**

Riziko požáru je relativně vysoké, s ohledem na práci se zbytky provozních kapalin (především PHM, oleje) které jsou klasifikovány v různých úrovních hořlavosti. Toto riziko bude omezováno vhodnými postupy, předepsanými provozním řádem (množství skladovaných látek, oddělené skladování, postupy, zajištění před úniky ap.).

Stavebně technické zabezpečení objektů záměru zajišťuje lokalizaci požáru v areálu a brání přenosu znečištění do okolí.

Rizikem, které bude nutno ošetřit v požárním řádu je možný únik pro vodu závadných látek do prostředí při hašení vodou (přeteče záchytná jímka i prostor ohraničený zvýšenými okraji haly). Bude nutné stanovit a zajistit dodržování vhodných hasebních postupů (např. hašení pěnou).

#### **Havárie na vodách**

V rámci záměru bude nakládáno s látkami, závadnými pro vodu (zejména ropné látky – PHM, oleje). Rizika jsou snižována stavebně technickými i provozními opatřeními – bezodtoková nepropustná jímka, nepropustné podlahy v halách spádované do jímek, vyšší okraj haly (vyčleněná část haly 1 slouží celá jako nouzová záchytná vana), záchytné vany u shromažďovacích prostředků ap.

Bude sledováno množství skladovaných pro vody závadných látek a při dosažení ekonomicky rozumných množství budou předávány oprávněným osobám.

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

### Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice

---

Předpokládané maximální skladované množství:

PHM	400 – 600 l
Oleje	200 – 400 l
Glykol, chladicí kapaliny	200 – 400 l

Vzhledem k předpokládanému množství skladovaných závadných látek bude zpracován havarijný plán pro havárie na vodách a předložen ke schválení Magistrátu města Teplice.

#### **Havárie - ovzduší**

Vyjma neřízených emisí při požáru nepředpokládám vznik havárie tohoto typu.

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---

**C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

**I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Zájmové území je typickým územím, narušeným dlouhodobým průmyslovým využíváním. Bezprostřední okolí je relativně devastované, neudržované, zarostlé ruderalní vegetací. Péče o krajinu v okolí je na nízké úrovni.

V blízkém okolí jsou opuštěné zhruba rekultivované důlní prostory (např. povrchový důl Barbora), lomy (Jeníkov), řada mírně aplanovaných hald po těžbách, drobné skládky, cvičiště používané Sovětskou armádou ap.

V blízkém okolí jsou zdevastované prostory Krušnohorských strojíren, zanikající kemp, ve vzdálenějším působí např. AGC Flat Glass Czech a.s., Teplice (dříve Glavergbel).

Emisní situace odpovídá emisní situaci Teplic a celé přilehlé pánevní oblasti.

Povrchové vody nejsou kvalitní a nejsou prakticky využívány (alternativně funguje zásobování přivaděči z Krušných hor).

Realizace záměru napomůže regeneraci a kultivaci území alespoň v areálu oznamovatele.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Záměrem **nebude negativně významně ovlivněna žádná složka životního prostředí**, záměr naopak **napomáhá snižovat produkci odpadů** z autovraků v regionu Teplicka a s tím souvisejících rizik.

**D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti** (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

**Dopady na ovzduší**

<b>Emise TZL z broušení a řezání</b>	při práci trvalé, velikostí malé, emisní limit bude splněn, dopady dobře vratné
<b>Emise VOC ze skladovaných látek</b>	při dodržení provozního řádu malé, trvalé, emisní limit bude splněn, dopady dobře vratné
<b>Emise VOC z mytí a odmašťování</b>	občasné, předpokládaná velikost malá, emisní limit bude splněn, nutno zajistit odsávání pracovních prostor, dopady dobře vratné
<b>Emise nespecifikované při požáru</b>	pouze při požáru - má charakter havárie, prostorový rozsah do 0,5 km, dopady na ovzduší dobře vratné, materiálové ztráty mohou být velké
<b>Emise z dopravy</b>	rozsah malý - 6 aut denně s autovraky, cca 5 aut denně s použitelnými díly a využitelným odpadem, dopad pravidelný, dopady dobře vratné, zatížení dopravou bude nižší, než u stávajícího prodejního skladu barev.

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---

### Dopady na vodu

<b>Sanitární znečištění</b>	trvalé, malé, změny zvladatelné stávajícími způsoby
<b>Havarijní znečištění</b>	vzácné (havárie), dopad v rámci areálu, únik mimo areál nepravděpodobný, do geologického podloží možný, únik do podloží by vyžadoval sanace (nevratný)

### Spotřeba zdrojů

Bezvýznamná (s ohledem na druh a velikost záměru – viz předchozí text)

### Nároky na prostor

Bude využito 1135 m<sup>2</sup> stávajících stavebních objektů (hal) v areálu který již byl dlouhodobě průmyslově využíván. Nedochozí k záborům nových ploch.

### Odpady

Záměr se jeví jako pozitivní z hlediska snížení množství vznikajících nebezpečných odpadů. Přispívá k materiálovému využití popř. znovuvyužití částí odpadů z autovraků.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Zasažené území se omezuje prakticky na areál dílny v podniku Elektrošrot a.s.

Dopravní zatížení související s provozem dílny na demontáž autovraků je zanedbatelné, změnou provozu z prodejního skladu na demontáž autovraků podstatně klesne zatížení dopravou.

Hluková zátěž je pro okolí zanedbatelná (práce se odehrávají v uzavřených izolovaných prostorách).

Nejbližší obytná sídla (izolovaná skupina cca 1 dům u areálu a 5 domů u křižovatky Hudcovská výšina) je ve vzdálenosti cca 100 - 300 m a nebudou provozem záměru nijak ohroženy.

Ovlivnění okolí (dočasné) lze očekávat pouze při masivním požáru objektu, ale opět vzhledem ke vzdálenosti nejbližších sídel nemá podstatný dopad.

Havárie na vodách budou zvládnutelné v areálu podniku.

## 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepřipadají v úvahu.

## 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Stanovení správných provozních postupů v rámci systému EMS (ISO 14001), stanovení, projednání a schválení havarijních plánů (vody, požár), provozní řád zařízení k nakládání s odpady - autovrakly.

Stavebně technická opatření – nepropustné podlahy, nepropustné jímky, zakrytí montážních i skladových prostor

doplňková opatření – vhodná záchytná zařízení, sorpční prostředky, odsávání dílenských prostor,

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

### Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice

---

odborná připravenost a příprava zaměstnanců.

#### 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při posuzování záměru se neobjevily žádné podstatné nejasnosti, nedostatky ve znalostech ani neurčitosti, které by mohly podstatně ovlivnit hodnocení záměru.

#### E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Varianty návrhu nebyly řešeny, neboť oznamovatel má v úmyslu realizovat záměr ve svém stávajícím areálu.

#### F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

##### 1. Lokalizace záměru



schema provozovny - viz příloha

**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**  
**Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – Elektrošrot a.s., Teplice**

---

**G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Záměrem oznamovatele, podniku Elektrošrot a.s. je vybudovat demontážní dílnu na zpracování autovraků. Jde přitom o rozšíření aktivit oznamovatele na poli využívání a recyklace odpadů o novou komoditu – autovraky.

V dané lokalitě je již provozováno nakládání s odpady (odpady z elektrozařízení) v části stávající haly Elektrošrot a.s.

Při realizaci záměru má dojít ke změně využití zbytku stávajících hal (nyní prodejní sklad barev), které budou sloužit jako místo pro přijetí autovraků, dílna pro jejich demontáž a jako sklad dále použitelných dílů, dále využitelných odpadů (pro recyklaci) a odpadů dále nevyužitelných.

Předpokládaná kapacita je 1.560 zpracovaných autovraků ročně (cca 1.560 tun odpadu ročně). Předpokládaná míra využití je 85% hmotnosti přijatých autovraků. Demontáž bude prováděna ručně, pracovníky zaměstnanými v chráněné dílně (ZTP). Očekává se zaměstnávání cca 6 zaměstnanců.

Nejpodstatnějším rizikem pro životní prostředí je nakládání s látkami závadnými pro vodu a dále s vybranými nebezpečnými odpady. Rizika jsou snižována vhodnými stavebně technickými opatřeními (provedení stavby bude odpovídat požadavkům zákona o odpadech, o vodách i jejich prováděcích předpisů) a provozní kázní.

Dále budou přijata a s orgány státní správy projednána či předložena ke schválení nutná organizační opatření (havarijní plán pro vody, požární plán, provozní řád zařízení nakládajícího s odpady ap.).

Z hlediska kumulace s jinými záměry dochází k pozitivnímu dopadu díky zvýšení komplexnosti nakládání s odpady v dané lokalitě a s tím souvisejícím snižováním rizik pro ŽP.

Záměr neovlivňuje negativně jiné aktivity v místě ani okolní prostředí či komunitu.

**H. PŘÍLOHA**

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Schema provozovny

Datum zpracování oznámení: 19. března 2008

Oznámení zpracoval:

**Ing. Josef Marek, Ciolkovského 847/7, 161 00 Praha 6**

autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku, č.j. autorizace 47251/ENV/06 (v právní moci od 12. srpna 2007).

Podpis zpracovatele oznámení: