

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 2 |
| 2 | ÚDAJE O ZÁMĚRU | 2 |
| 2.1 | Základní údaje..... | 2 |
| 2.1.1 | Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1..... | 2 |
| 2.1.2 | Kapacita (rozsah) záměru | 2 |
| 2.1.3 | Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)..... | 2 |
| 2.1.4 | Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry..... | 2 |
| 2.1.5 | Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí | 4 |
| 2.1.6 | Popis technického a technologického řešení záměru..... | 4 |
| 2.1.7 | Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení | 5 |
| 2.1.8 | Výčet dotčených územně samosprávných celků..... | 5 |
| 2.1.9 | Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat..... | 5 |
| 2.2 | Údaje o vstupech..... | 5 |
| 2.2.1 | Půda..... | 5 |
| 2.2.2 | Chráněná území | 5 |
| 2.2.3 | Voda..... | 5 |
| 2.2.4 | Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba) | 6 |
| 2.2.5 | Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)..... | 6 |
| 2.3 | Údaje o výstupech..... | 6 |
| 2.3.1 | Ovzduší | 6 |
| 2.3.2 | Odpadní vody | 6 |
| 2.3.3 | Odpady..... | 6 |
| 2.3.4 | Ostatní..... | 7 |
| 2.3.5 | Doplňující údaje | 7 |
| 3 | ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 7 |
| 3.1 | Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území..... | 7 |
| 3.2 | Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území | 8 |
| 3.2.1 | Hydrologie | 8 |
| 3.2.2 | Flóra a fauna..... | 8 |
| 3.2.3 | Ostatní složky | 10 |
| 3.3 | Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení | 10 |
| 4 | KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 10 |
| 4.1 | Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti..... | 10 |
| 4.1.1 | Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů..... | 10 |
| 4.1.2 | Vlivy na ovzduší a klima..... | 11 |
| 4.1.3 | Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky..... | 11 |
| 4.1.4 | Vlivy na povrchové a podzemní vody | 11 |
| 4.1.5 | Vlivy na půdu | 11 |
| 4.1.6 | Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje..... | 12 |
| 4.1.7 | Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy | 12 |
| 4.1.8 | Vlivy na krajinu..... | 12 |
| 4.1.9 | Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky | 12 |
| 4.2 | Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů | 12 |
| 4.3 | Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech | 13 |
| 5 | CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 14 |
| 6 | CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ, CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | 15 |
| 7 | POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 15 |
| 8 | ZÁVĚR..... | 15 |
| 9 | VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 16 |
| 10 | PŘÍLOHY VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE | 17 |

ČÁST A

1 ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: Pavel Třebenský
IČ: 13129546
Sídlo (bydliště): Na Baních 1264, Praha 5 – Zbraslav, 156 00
Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:
Pavel Třebenský, tel.: 257 923 085

ČÁST B

2 ÚDAJE O ZÁMĚRU

2.1 Základní údaje

2.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Derivační MVE Děčín – Březiny, Ploučnice , říční km 4,210

Zařazení podle přílohy č. 1:
podlimitní záměr, kategorie II, 3.4 Vodní elektrárny s celkovým instalovaným výkonem výroby od 10 MWe do 50 MWe.

2.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Dvě soustrojí s přímoproudou turbinou typu SSK 860, max. průtok malé vodní elektrárny (dále MVE) bude 6,3 m³/s. Turbiny budou pohánět horizontální asynchronní generátory o jmenovitém výkonu 100 kW. Instalovaný činný výkon MVE bude 190 kW.

2.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Ústecký kraj, Děčín, katastrální území Děčín – Březiny.

2.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Pro zhodnocení kumulativních vlivů posuzované malé vodní elektrárny byl zpracován odborný posudek autorizovaného inženýra pro vodohospodářské stavby s mnohaletou zkušeností s výstavbou i provozem malých vodních elektráren na tocích v České republice. Posudek zpracoval Ing. Milan Mueller. V následujícím textu je z tohoto posudku vybráno:

Využití vodní energie na předmětné lokalitě se datuje od roku 1836. Vodní energie byla využívána pro provoz mlýna v Březinách v místě dnešní konečné stanice městské hromadné dopravy. Délka derivace byla asi 650 m. Na přelomu 19. a 20. století zde byl postaven nejmodernější mlýn v Předlitavsku. Mlýn byl obsluhován pouze mlynářem a strojníkem. V roce 1930 zde byla postavena papírna a celá lokalita byla přestavěna do stavu, který trval až do 80. let minulého století. V průběhu devadesátých let pak byla povolena stavba jak příjezové, tak derivační elektrárny. Realizována byla dosud pouze stavba příjezové části elektrárny.



Rok 2002



Rok 2007

Koryto řeky Ploučnice je v úseku městské trati upravené, se svislými nábřežními zdmi z lomového kamene vysoké 3 – 4 m. využitím vody v MVE se fyzikálně chemické vlastnosti vody nemění (teplota, obsah kyslíku..). Rychlost proudění je závislá především na morfologii koryta. V ovlivněném úseku toku nedojde k úpravám koryta, nezmění se jeho sklon. Charakter toku i proudění zůstanou zachovány. Pro zhodnocení vlivu odběru na výšku vodního sloupce byla provedena místní šetření v ovlivněném úseku toku ve dnech 25.–30.04.2010 (za průtoků odpovídajícím navrhovanému minimálnímu zůstatkovému průtoku). Údaje o průtocích byly převzaty z limnigrafu v Děčíně Březínách, cca 200 m pod zájmových úsekem. Pochůzkou a měřením byla zjištěna průměrná hloubka 66 cm. Podle konzumní křivky koryta v profilu limnigrafu lze očekávat pokles hladiny o 1 cm při snížení průtoku o $0,250 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Při dalším měření ve dnech 19.–25.05.2010 kolísala hladina v rozmezí $\pm 1 \text{ cm}$ za 1 hodinu, výjimečně poklesla hladina o 2 cm, a to maximálně $1 \times$ denně.

Záměr nenaruší a neovlivní záměr výstavby cyklostezky a opravu mostku přes náhon. Příjezovou elektrárnu tvoří dvě samostatné části, každá s vlastním kolaudačním rozhodnutím. Jedná se o hydraulický obvod pro dvě turbíny Metaz a pro turbínu Hydrohrom. V rámci přestavby bude rekonstruována turbína Hydrohrom. Bude zařazena možnost regulace průtoku automatickým přestavováním lopatek oběžného kola turbíny (v současné době je regulace ruční, přestavení lopatek provádí obsluha při odstavení stroje). Turbíny Metaz budou demontovány, do jejich profilu bude vestavěn rybí přechod (dále RP). Derivační část bude zkrácena z původní délky derivace 650 m na pouhých 280 m s výtokem do řeky v místě bývalého jalového přepadu, před zahrádkami. Část náhonu v délce 280 m byla obnovena na základě povolení odboru OŽP Magistrátu města Děčín.

Realizací záměru nedojde k zásahům do dna ani do zpevněných břehů v celém úseku derivace. Drobná úprava dna na výtoku z MVE neovlivní směr ani rychlost proudění v korytě. Vnikání živočichů do prostoru elektrárny bude zabráněno instalací odpuzovačů ryb za stavidlem do náhonu. Jemné česle s maximální světlostí 24 mm mají zabránit poškození turbíny plaveninami, zároveň jsou dostatečnou ochranou proti vniknutí ryb a živočichů, které by eventuálně mohli překonat elektronické zábrany.

Navrženými úpravami bude synchronizován provoz dvou MVE a rybího přechodu. Předností je průtok rybím přechodem a aeračním přepadem přes jez. Při nízkých průtocích, cca 60 dnů v roce, bude derivační elektrárna mimo provoz. Veškerá voda bude převáděna do podjezí průtokem rybího přechodu, přelivem přes korunu jezu a průtokem MVE u jezu. Tento stav je limitován dosažením průtoku Q_{300} , $d = 4,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Při dostatečně vysokých průtocích bude objem vody přesahující minimální zaručený průtok využíván v nové derivační elektrárně. Po průchodu MVE se voda v nezměněné kvalitě vrátí do koryta řeky.

Provoz jednotlivých soustrojí a souběhu MVE bude řízen centrálně průmyslovým procesorem umístěným ve strojovně příjezové elektrárny. Rozhodujícím údajem bude stav hladiny v nadjezí (příčinný vztah k průtoku) snímáný hladinovou sondou na jezu. Údaje o vodních stavech budou archivovány pro možnost následné kontroly. Synchronizace bude nastavena tak, aby při zaručeném průtoku do rybího přechodu a přelivu přes jez nejprve fungovala příjezová MVE a teprve po překročení minimálního zůstatkového průtoku se spouštěla derivační MVE. Při společném provozu obou MVE na změny průtoku nejprve zareaguje derivační MVE, po jejím odstavení přebírá regulační funkci příjezové MVE. V případě náhlého snížení hladiny pod korunu jezu budou obě MVE odstaveny z provozu. Při odstavení dojde k okamžitému přelévání vody přes korunu a zavodnění úseku derivace veškerým průtokem, který je v daném okamžiku k dispozici.

Situace s náhlým skokovým snížením nebo zvýšením průtoků jsou na toku řídkým jevem. Posuzovaná lokalita není z hlediska kolísání vodních stavů nijak mimořádná. Krátkodobému kolísání hladiny na toku nad profilem MVE se manipulacemi v zájmové oblasti nedá zabránit. Navrhovaná MVE tento stav nezhoršuje a nijak neovlivňuje následnou manipulaci na dalších elektrárnách. Vzhledem k tomu, že objem vody v jezové zdrži je poměrně malý, stejně jako délka vzdutí – cca 300m, projevuje se každá manipulace turbinami prakticky okamžitě na stavu hladiny. Posuzovaná MVE bude schopna pružně reagovat na změny průtoku a dokonce částečně eliminovat nepříznivý vliv nestacionárních jevů.

2.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměrem stavby MVE je energetické využití průtoků řeky Ploučnice v místě původního energetického vodního díla, s jezem v říčním km 4,48. Nová MVE je navržena s původními parametry vzdutí jezu, využívá původní náhon.

Záměr představuje obnovu malé vodní elektrárny na bývalém náhonu do elektrárny v papírně Jordan. Náhon byl zkrácen o cca 300 m při výstavbě sídliště. Navrhovaná elektrárna má být postavena na bývalém jalovém přepadu z tohoto náhonu.

Cílem projektu je obnova celkového hydroenergetického využití lokality. Původní derivační vodní elektrárna měla náhon délky ca 650 m a z toho náhonu se zachovala část náhonu v délce cca 280 m. Dílo bude obnoveno v původní dispozici na původních pozemcích – v původním hydraulickém obvodu, jeho technologické vybavení bude odpovídat současným požadavkům na provoz malých vodních elektráren (MVE) z hlediska vodního režimu a ochrany životního prostředí. Délka ovlivněného úseku toku bude proti původnímu řešení zkrácena ca o 370 metrů. Tok řeky Ploučnice je zde regulován náběžními zdmi, které tvoří ochranu zastavěného území.

U jezu je projektován rybí přechod typu štěrbinový - na RP je samostatný projekt. Řešení ochrany poproudové migrace ryb ve vtoku derivační MVE je navrženo umístěním elektronického odpuzovače ryb na vtoku náhonu a jemnými česlemi před vtoky turbin s vnitřní světlostí 30 mm. V bočním stavidle proplachu před jemnými česlemi bude otvor umožňující únik ryb, které případně vniknou do vtoku za elektronický odpuzovač.

2.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru

MVE bude charakterem provozu průtočná, derivační - délka ovlivněného úseku toku bude 270 m s automatickým řízením provozu pro dodržení stálé hladiny v nadjezí. Okolo objektu jezu bude veden rybí přechod s mírným sklonem, minimální zůstatkový průtok bude převáděn příjezovou MVE.

Derivační MVE má Rozhodnutí k povolení nákladání s vodami ze dne 2.10.2007 a 26.2.2008 (energetické využití, vzdouvání jezu, průtok vody náhonem). Stávající náhon v délce ca 240 m od vtoku a vtok náhonu na derivační MVE je opraven v rámci povolení oprav na ohlášení ze dne 26.1.2006 a 12.6.2008.

Cílem projektu je obnova celkového hydroenergetického využití lokality. Původní derivační MVE měla náhon delky ca 650 m a z toho náhonu se zachovala část náhonu v délce ca 280 m. Dílo bude obnoveno v původní dispozici na původních pozemcích – v původním hydraulickém obvodu, jeho technologické vybavení bude odpovídat současným požadavkům na provoz MVE z hlediska vodního režimu a ochrany životního prostředí. Délka ovlivněného úseku toku bude proti původnímu řešení zkrácena ca o 370 metrů. Tok řeky Ploučnice je zde regulován náběžními zdmi, které tvoří ochranu zastavěného území. U jezu je projektován rybí přechod typu štěrbinový. Do projektu byly zapracovány připomínky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Řešení ochrany poproudové migrace ryb ve vtoku derivační MVE je navrženo umístěním elektronického odpuzovače ryb na vtoku náhonu a jemnými česlemi před vtoky turbin s vnitřní světlostí 30 mm. V bočním stavidle proplachu před jemnými česlemi bude otvor umožňující únik ryb, které případně vniknou do vtoku za elektronický odpuzovač.

MVE bude zakategorizována jako průtočná s poměrně krátkou derivací. Ovlivněný úsek toku z hlediska „odběru vody z toku“ bude délky 270 m. Na Ploučnici je stanovena hodnota minimálního zůstatkového průtoku (MZP) v hodnotě $Q_{mzp} = 4,0 \text{ m}^3/\text{s}$. MZP bude převáděn rybím přechodem a přelivem přes jez výšky 1 cm a příjezovou MVE.

$$Q_{\text{celkem}} (4,0 \text{ m}^3/\text{s}) = Q_{\text{rp}} (0,40 \text{ m}^3/\text{s}) + Q_{\text{j}} (0,1 \text{ m}^3/\text{s}) + Q_{\text{mve}} (3,5 \text{ m}^3/\text{s}).$$

Objekty derivační MVE – vtok náhonu, náhon a strojovna budou na pravém břehu.

Náhon délky 240m je proměnlivé šířky 7,5 – 7,0 m, na konci ca 4,9 m. Zdi náhonu jsou z různého zdiva, část je kamenné zdivo část je betonová. Výška zdí je v úrovni ca 0,5 m nad provozní hladinou v nadjezí. Na vtoku náhonu je norná stěna, na začátku náhonu, ca 15 m od vtoku je stavidlo náhonu. Zdi a dno náhonu jsou opravené.

Strojovna derivační MVE - Půdorysné rozměry spodní stavby strojovny derivační MVE budou 17,2 x 5,4 m, vrchní stavby strojovny 10,9 x 5,4 m. Spodní stavba strojovny bude z vodostavebního železobetonu, pro dosažení vodotěsnosti. Ve strojovně budou instalována dvě soustrojí s přímoproudou S turbinou typu SSK 860, max. průtok MVE bude $6,3 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$. Turbiny budou pohánět horizontální asynchronní generátor o jmenovitém výkonu 100 kW. Instalovaný činný výkon MVE bude 190 kW. Soustrojí jsou umístěna v suterénu strojovny, vrchní stavba bude tepelně a zvukově izolována.

Vtoky turbin budou chráněny jemnými česlemi. Před česlemi bude u dna svodný práh výšky 30 cm a proplachovací propust hrazená stavidlem. Ve stavidlu bude otvor umožňující únik ryb, které případně vniknou do náhonu za elektronický odpuzovač.

Vyvedení výkonu MVE bude kabelem NN do určeného místa stávající sítě NN. Přípojka NN vyvedení výkonu je řešena samostatnou částí dokumentace. Vyvedení výkonu je do distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s., podmínky připojení k síti budou splněny.

Průtok turbín bude řízen hladinovou regulací na konstantní horní hladinu – hladinu stálého vzduť. MVE bude pracovat v automatickém bezobslužném provozu, paralelně se sítí v součinnosti s hladinovou regulací a zabezpečovací automatikou. Hladinová regulace MVE zaručuje upřednostnění průtoku do rybiho přechodu a přeliv přes klapku, před průtokem do MVE.

2.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby: do 3 měsíců od vydání stavebního povolení.

Ukončení stavby: do 18 měsíců od zahájení

2.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Ústecký kraj

část obce Děčín XXVII-Březiny, Děčín, okres Děčín, Česká republika

k.ú. Březiny u Děčína

2.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí – Magistrát Města Děčín – stavební úřad

Stavební povolení k vodním dílům – Magistrát města Děčín – vodoprávní úřad

Povolení k nakládání s povrchovými vodami – Magistrát města Děčín – vodoprávní úřad

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – Odbor ŽP Magistrát města Děčín

2.2 Údaje o vstupech

2.2.1 Půda

(například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Záměrem budou dotčeny pozemky:

| parcela číslo | druh pozemku | vlastník, správce |
|---------------|----------------------|---|
| 902/1 | vodní plocha | oznamovatel |
| 860/4 | ostatní plocha | oznamovatel |
| 911 | trvalý travní porost | oznamovatel BPEJ 55800, 54 m ² |

Pozemek 911 o výměře 54 m² nebude nutné vyjmout ze zemědělského půdního fondu, stavba na tento pozemek nezasahuje.

2.2.2 Chráněná území

Posuzovaný záměr má být realizován na lokalitě, která se nachází na území CHKO České Středohoří a v evropsky významné lokalitě Dolní Ploučnice.

2.2.3 Voda

(například zdroj vody, spotřeba)

Po dobu výstavby bude dodavatel stavby napojen na rozvod nn v místě stávající příjezové MVE. Voda pro potřebu stavby bude dovážena. Spotřeba vody ve fázi výstavby je málo významná.

Ve fázi provozu bude pitná voda dovážena ve formě balené vody. MVE elektrárna nevyžaduje trvalou obsluhu, nebude zřizováno WC.

2.2.4 Ostatní surovinové a energetické zdroje (například druh, zdroj, spotřeba)

Kapacita rozvodné sítě ČEZ Distribuce, a.s. je projednána a zajištěna. Vyvedení výkonu bude do stávajícího vedení NN.

2.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

Výstavba nepředstavuje významné nároky na dopravní a jinou infrastrukturu. Při provozu žádné nároky nevznikají.

2.3 Údaje o výstupech

2.3.1 Ovzduší

(například přehled zdrojů znečišťování, druh a množství emitovaných škodlivin, způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek)

| | |
|---|---|
| <i>Bodové zdroje znečištění ovzduší</i> - | nejsou uvažovány, |
| <i>Plošné zdroje znečištění ovzduší</i> - | za dočasný plošný zdroj sekundárního znečištění ovzduší (prašnosti) je možné považovat v průběhu realizace stavby některé druhy prací – dočasné skládky sypkých materiálů apod. Vzhledem k charakteru výstavby, jejího umístění a délce trvání není nutné tyto zdroje podrobovat detailní analýze; plošný zdroj se po realizaci záměru nepředpokládá, |
| <i>Liniové zdroje znečištění</i> - | liniové zdroje znečištění v tomto případě představuje doprava. Protože doprava bude navýšena pouze v době výstavby a to minimálně, nepředpokládá se navýšení znečištění ovzduší v souvislosti s realizací záměru. |

2.3.2 Odpadní vody

(například přehled zdrojů odpadních vod, množství odpadních vod a místo vypouštění, vypouštěné znečištění, čistící zařízení a jejich účinnost)

Období výstavby - neuvažuje se

Období provozu - neuvažuje se

2.3.3 Odpady

(například přehled zdrojů odpadů, kategorizace a množství odpadů, způsoby nakládání s odpady)

Při realizaci záměru budou vznikat stavební odpady související především s výkopovými pracemi a montáží technologie.

Odpady vznikající při výstavbě (viz následující tabulka č. 1) :

| katalogové č. odpadu | druh odpadu | kategorie | množství [t.rok ⁻¹] |
|---|---|-----------|---------------------------------|
| Odpady vznikající ve fázi výstavby | | | |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N | 0,005 |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O | 0,010 |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O | 0,002 |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N | 0,002 |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | O | 0,200 |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O | 0,200 |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O | 0,250 |
| Odpady vznikající ve fázi provozu | | | |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O | 0,050 |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O | 0,050 |

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých po dobu výstavby a doloží doklad o způsobu nakládání s odpady.

Odpady vznikající při provozu MVE:

V období provozu záměru se předpokládá odpad vznikající na česlích – shrabky z česlí, který bude dle potřeby z česel odstraňován a tříděn na biologicky rozložitelný (zbytky organického původu) a nerozložitelný odpad (plasty, sklenice, plechovky aj.).

Veškerá produkce odpadů bude předávána oprávněné osobě ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění změn a doplňků, k dalšímu využití nebo odstranění.

2.3.4 Ostatní

(například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

Hluk a vibrace

Hluková studie vlivu MVE nebyla zpracována.

Negativní vliv hluku v lokalitě souvisí především s dopravním zatížením na komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o místní komunikaci málo vytiženou, přípustná ekvivalentní hluková hladina není podél silnice překračována.

Hlavním zdrojem hluku v rámci výstavby budou zemní práce spojené s výstavbou MVE a také i rybího přechodu.

Zdroje hluku a jeho intenzita budou navýšeny v období výstavby, kdy vznikne krátkodobá hluková zátěž způsobená stavebními pracemi. Bude se však jednat o hluk na staveništi v pracovní době, tj. od 7,00 – 17,00 hod. Maximální hodnoty hlukové zátěže se předpokládají 85 dB a to v bezprostřední blízkosti strojů.

Při provozování záměru bude hluk vznikat pouze ve strojovně MVE z rotujících částí. Hluk však bude vnitřní záležitostí strojovny a tak bude technicky zajistitelné, aby nepronikal navenek. Strojovna bude odhlučněna tak, aby byla splněna normová hodnota hluku 40 dB v nočních hodinách v chráněných venkovních prostorech tak, jak to definují příslušné normy. V projektu bude navržena tepelná a zvuková izolace objektu a střechy strojovny MVE.

Vibrace

Při výstavbě budou vznikat tzv. dopravní třesy při průjezdu nákladních automobilů a techniky. Jejich velikost a charakter je určen hmotností samotného vozidla a jeho technickým stavem, dále i stavem vozovky. Intenzita a síla vibrací při provozu nedosahují hodnot, jež by mohly mít vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších okolních objektů.

Vlastní technologie není zdrojem vibrací převyšujících požadavky na ochranu veřejného zdraví.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Nepředpokládá se výskyt žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. Generátor MVE je kompletně oplášťován a uzemněn.

Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

2.3.5 Doplňující údaje

(například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Nebudou prováděny žádné významné terénní zásahy do krajiny.

ČÁST C

3 ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

3.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

(například územní systémy ekologické stability krajiny, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, území historického, kulturního nebo archeologického významu, území hustě zalidněná, území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území)

Posuzovaný záměr leží na území CHKO České středohoří a evropsky významné lokalitě Dolní Ploučnice.

CHKO byla založena v roce 1976. Zaujímá části území sedmi okresů (Česká Lípa, Děčín, Litoměřice, Louny, Most, Teplice a Ústí nad Labem) Nejvyšším bodem je vrchol Milešovky (836,5 m n.m) a naopak nejnižším je hladina Labe v Děčíně (121,9 m n.m). Chráněná krajinná oblast České středohoří se rozkládá mezi obcemi Louny a Česká Lípa. Je součástí podkrušnohorské subprovincie. Rozloha je 1063,17 km², což jí řadí co do velikosti na druhé místo v České republice. Přirozeně ji dělí řeka Labe. Posuzovaná lokalita se nachází ve IV zóně ochrany, v zastavěné části města.

Evropsky významná lokalita (EVL) Dolní Ploučnice chrání dolní tok řeky Ploučnice od ústí řeky do Labe v Děčíně po Českou Lípu. Nachází se na území Libereckého a Ústeckého kraje. Jedná se o cca 34 km menšího až středně velkého toku, v nadmořské výšce 134 m až 244 m u vtoku potoka Šporka u České Lípy.

Řeka většinou protéká úzkým až kaňonovitým údolím ve Verneřické České středohoří, pouze na několika místech se rozšiřuje a tvoří meandry v širší nivě. Tok zde dosahuje výrazného klesání, v posledních 16 km před vtokem do Labe dokonce 6,4%. Řeka je sycena řadou menších přítoků, její průtok má poměrně vyrovnaný charakter v průběhu celého roku.

Tok si zachoval přirozený charakter, ale je do značné míry ovlivněn výstavbou jezů. Řeka na mnoha místech protéká zástavbou. Kvalita vody je dobrá. Tok Ploučnice je významnou migrační cestou lososa atlantského. Některé jeho části, především kolem Benešova nad Ploučnicí, a jeho přítoky jsou trdlišti druhu.

EVL zahrnuje také některé přiléhající části na svazích údolí tak, aby byl zajištěn dostatečně velký biotop pro existenci a migraci vydry. V části nivy s mokřady v horní části EVL u České Lípy je významný výskyt kuňky ohnivě.

Z hlediska územního systému ekologické stability se jedná o území s vysokou stabilitou, stavba je umístěna v CHKO České středohoří a EVL Dolní Ploučnice. Po Ploučnici je rovněž veden říční a nivní biokoridor regionálního významu. Zájmová lokalita se nachází v bezprostřední blízkosti prvků ÚSES (biokoridor – řeka Ploučnice). V dotčeném území se nenachází žádná archeologická a historická památka.

V území dotčeném stavbou se nenacházejí staré ekologické zátěže.

Posuzovaný záměr se nachází v inundačním území řeky Ploučnice.

Stavba je prováděna v zastavěném území - v extravilánu obce a sítí technické infrastruktury. Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku vodního toku Ploučnice.

3.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

(například ovzduší a klima, voda, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, fauna a flóra, ekosystémy, krajina, obyvatelstvo, hmotný majetek, kulturní památky)

Stávající jez je široký 29,6 m a výška pevné části je ca 2,5 m. Oba břehové pilíře jsou z kamenného zdiva. V pravé zdi - těsně nad profilem jezu, je původní vtok do náhonu. Koryto původního otevřeného profilu náhonu se dochovalo v délce ca 280 m. Nová strojovna je situována v místě původní odlehčovací výpusti.

Spodní stavba strojovny je převážně skrytá pod zemí, vnímána je vrchní část stavby, která bude obdelníkového půdorysu se sedlovou střechou s hřebenem v podélné ose strojovny. Jednoduchost architektonického řešení odpovídá především požadavkům na funkčnost objektu. V blízkosti objektu strojovny je zahradní kolonie a na druhém břehu řeky obec, kde jsou stavby obdobné velikosti a provedení.

3.2.1 Hydrologie

Hydrologické údaje

MVE má být vystavěna v ř.km 4,48

hydrologické číslo povodí :

1-14-03-102

průměrný průtok :

Qa = 8,60 m³.s⁻¹

M – denní průtoky

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| Qm | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | 355 | 364 |
| m ³ .s ⁻¹ | 15,3 | 10,0 | 9,1 | 7,9 | 7,2 | 6,65 | 6,1 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,35 | 3,65 | 2,47 |

N - leté průtoky

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| QN | 1 | 2 | 5 | 10 | 20 | 50 | 100 |
| m ³ .s ⁻¹ | 46 | 69 | 105 | 113 | 159 | 195 | 222 |

kvalita vody v Ploučnici je dle normy ČSN 75 7221 řazena do druhé třídy jakosti – vody mírně znečištěné.

3.2.2 Flóra a fauna

Posuzovaná lokalita se nachází v okrajové části města Děčína mezi místními částmi Bechlejovice a Březiny. Levý břeh tvoří cca 2 m vysoká kamenná zeď, za kterou jsou pak zahrady, obytná zástavba a místní

komunikace. Mezi řekou a ploty zahrad je asi 1 m široký travnatý pás s rozptýlenou zelení. Na pravém břehu je 2,5 m vysoká zeď. Po jejím okraji vede místní zpevněná komunikace, na kterou navazuje pás lesa. Za lesíkem je sídlištní zástavba městské části Březiny.

V místě plánovaného navýšení odběru vody v současné době stojí jez s příjezovou vodní elektrárnou. Stávající jez je široký 29,6 m a výška pevné části je ca 2,5 m. Jez vzhledem ke své výšce tvoří téměř nepropustnou migrační překážku. Koryto řeky je v podjezí zpevněno kamennou dlažbou. Jedná se o třetí jez na řece od ústí do Labe.

Byla zpracována studie Hodnocení vlivu navýšení nakládání s vodami Ploučnice na jezu ř.km 4,512 na EVL Dolní Ploučnice v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zpracovatel: Mgr. Ondřej Wolf, březen 2006.

V závěru práce se uvádí, že vliv posuzovaného záměru na populace druhů, jež jsou předmětem ochrany v EVL Dolní Ploučnice, nebyl vyhodnocen pro žádný z druhů jako významně nepříznivý. Nepříznivé ovlivnění představuje stávající jez pro populaci lososa atlantského. Minimální či žádný vliv lze očekávat u vydry říční. U kuňky ohnivé vliv není předpokládán.

Autor doporučuje realizovat posuzovanou stavbu za splnění podmínek:

- jez bude rekonstruován ve spojení s vybudováním rybího přechodu. Detailní projekt bude schválen komisí pro rybí přechody při Agentuře ochrany přírody a krajiny ČR. Musí být celoročně zajištěn vábící proud vody k ústí přechodu v úseku toku pod jezem. Průtok přechodu musí být maximálně 0,4 m³.
- Vtok do náhonu bude zajištěn česly zabraňujícími vniknutí ryb do turbíny MVE, na výtok z derivační elektrárny bude umístěn elektrický odpuzovač ryb.
- Bude zachován travnatý pás podél levého břehu.

Všechny výše uvedené podmínky posuzovaný záměr splňuje.

Na základě výsledků zjišťovacího řízení byl uskutečněn biologický průzkum posuzované lokality. Průzkum byl prováděn v období září 2009 – červenec 2010 a navazoval na vyhodnocení lokality v jarních měsících roku 2007, kdy zde byly realizovány rozsáhlejší úpravy koryta. Kontroly lokality byly prováděny jedenkrát měsíčně - botanická část formou soupisu na místě všech nalezených druhů a zoologická část na základě přímých pozorování a hlasových projevů na lokalitě a jejím bezprostředním okolí. Ryby uvedené v seznamu byly přímo pozorovány mezi oběma konci náhonu a v korytě řeky.

Výsledky biologického průzkumu jsou uvedeny v příloze oznámení.

Posuzovaná lokalita se nachází na pravém břehu Ploučnice nedaleko východního okraje sídliště Březiny. Řeka se zde dostává ze silně urbanizovaného prostředí města Děčína do volné krajiny. Navazující úseky proti proudu mají z přírodovědného hlediska přírodě blízký charakter. U jezu končí zpevněná živičná komunikace vybudovaná v úzkém pruhu mezi opěrnými zdmi nad řekou a mezi opraveným náhonem. Dále proti proudu řeky za jezem je cesta průchozí pouze pro pěší. Koryto náhonu je částečně vybetonované, pochází z roku 1836. V roce 2008 bylo koryto vyčištěno a opraveno, na dně zbyla pouze malá vrstva bahna propadlá mezi zuby bagru. Na druhé straně řeky je zástavba venkovského typu, zahrady sahají až k regulovaným břehům. Údolí je zatíženo železniční tratí Děčín – Benešov nad Ploučnicí. Pohyb osob je značný, komunikace podél řeky je využívána jako vycházkové místo. Nejbližší obydlené domy stojí asi 70 m jižně na protějším břehu řeky. Nadmořská výška lokality je 150 m n.m.

Výsledek průzkumu ukázal, že se jedná o druhově chudou mozaiku antropicky silně ovlivněných společenstev se silným zastoupením ruderálních druhů. Nevyskytují se zde plochy vegetace, které by alespoň vzdáleně připomínaly přirozený stav. Vyvinuto je pouze mechové a bylinné patro.

Charakter místa neumožňuje vznik stálejších společenstev s výjimkou sešlapávaných formací třídy Plantagietalia majoris. Břeh řeky pod opěrnou zdí je tvořen většími balvany, mezi nimiž se vegetace uchytí pouze dočasně a při větší vodě je utržena a odnesena nebo odolají druhy nejpevněji zachycené (chrastice). Prostor mezi korytem náhonu a komunikací a mezi jižním okrajem a opěrnou zdí je udržován občasným sekáním. Časem se zde může vyvinout úzký pruh trávníku z odolnějších travin běžných druhů. Rostliny v náhonu zde vyrostly během jedné sezóny, jedná se o druhy běžné a pokud bude náhonem protékat voda, je pravděpodobné, že se zde již neudrží.

Jediný cennější porost v okolí je malý listnatý lesík se značným zastoupením jilmů severně od náhonu. Posuzovaný záměr se tohoto místa nemůže dotknout.

V době provádění průzkumu byl pozorován pouze jediný exemplář skokana hnědého v náhonu. Vajíčka nebo vyšší vývojová stadia nebyla nalezena. Výskyt jiných druhů je vysoce nepravděpodobný. Všechny uvedené pozemky nemají zásadní význam pro ptáky. Pozorování ptáci jsou vázáni především na okolní drobný les nebo na tok řeky. Jejich výskyt by neměl být posuzovaným záměrem ovlivněn.

3.2.3 Ostatní složky

Ostatní složky nejsou popsány, vliv posuzovaného záměru lze očekávat zanedbatelný.

3.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Za území zatěžovaná nad míru únosného zatížení lze považovat ta území, u nichž jsou překračovány určité limitní hodnoty např. limity imisního zatížení nebo hlukového zatížení.

Podle novějších údajů souhrnného hodnocení kvality ovzduší je město Děčín i katastr řazen do oblasti mírně znečištěné (II. tř.) až čisté (I. tř.) Hodnoty znečištění ovzduší sledovanými látkami jsou v celoročním průměru pod limitem. V posledních letech se projevuje určité zvýšení imisních hodnot zejména u oxidů dusíku a polévatvého prachu. To lze dát patrně do souvislosti zejména s nárůstem dopravy na komunikacích. Zájmová lokalita není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení.

Posuzovaný záměr se na zatížení prostředí významně neprojeví.

ČÁST D

4 KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

Strojovna MVE a přivaděč budou umístěny mimo koryto toku.

Strojovna bude umístěna na okraji stávající místní komunikace. Z nové MVE nezasahuje do toku Ploučnice žádná část objektu.

Vtokový a výtokový objekt nebude znamenat žádný zásah do vodního toku -biokoridoru. Hlavním vlivem na biokoridor bude snížení průtoku v řece za provozu MVE na MZP.

Hlavní migrační bariérou je jezové těleso. K překonání migrační bariéry - jezového tělesa slouží nově budovaný rybí přechod.

4.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Fáze výstavby – znečištění ovzduší

Rozsah stavebních a zemních prací není významný, přesto lze očekávat, že etapa výstavby může představovat částečné narušení faktorů pohody. Případnou sekundární prašnost lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- v případě nepříznivých klimatických podmínek bude při zemních pracích prováděno skrápění ploch.

Fáze výstavby – hluk

Stavba však vzhledem ke svému rozsahu nebude představovat významnější negativní ovlivnění. V lokalitě a jejím nejbližším okolí lze předpokládat, že hlukové pozadí je vytvářeno především hlukem z dopravy.

Realizací záměru nedojde k navýšení hlukového zatížení lokality.

Vliv posuzovaného záměru ve fázi výstavby na hlukovou situaci lze považovat z hlediska velikosti za malý, z hlediska časového rozsahu za krátkodobý, z hlediska významnosti za nevýznamný.

Etapa provozu

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem po dokončení stavby nebudou nastávat.

Ovlivnění zdraví obyvatelstva provozem a výstavbou je minimalizováno až téměř vyloučeno. Sociální a ekonomické důsledky záměru na obyvatelstvo nejsou předpokládány. Pracovní místa se nebudou v souvislosti s realizací záměru navyšovat. Záměr nebude negativně ovlivňovat psychickou pohodu ani sociální stavy.

Vliv posuzovaného záměru ve vztahu ke zdraví obyvatelstva v období výstavby lze označit z hlediska velikosti jako malý, z hlediska časového rozsahu za krátkodobý, z hlediska významnosti, ve vztahu k situování nejbližší obytné zástavby jako nevýznamný.

Vliv posuzovaného záměru, ve vztahu ke zdraví obyvatelstva v období provozu, se neprojeví.

4.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

V průběhu realizace stavby dojde dočasně k málo významnému zvýšení prašnosti.

V rámci předkládaného oznámení jsou ve vztahu k vlivům na ovzduší formulována následující doporučení:

- vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací,
- dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě; v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště

Po své realizaci stavba nijak nezmění stávající stav kvality ovzduší.

Ke změně klimatu nedojde. Zpracování rozptylové studie je, vzhledem k předpokládanému nárůstu frekvence dopravy, současnému imisnímu pozadí a k nejistotám vstupních informací, bezpředmětné.

Vliv posuzovaného záměru na ovzduší a klima v období výstavby lze považovat z hlediska velikosti za malý, z hlediska časového rozsahu za krátkodobý, z hlediska významnosti za nevýznamný.

Vliv posuzovaného záměru na ovzduší a klima v období provozu se neprojeví.

4.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Chráněné objekty z hlediska hygienické ochrany proti hluku zde v blízkém okolí nejsou. Přesto lze konstatovat, že na základě stavebně obdobných strojoven MVE bude plněna hygienická norma hluku (40 dB v noční době) vzhledem k chráněným objektům v bezprostřední blízkosti objektů MVE – zde udáváme limit vzdálenosti - na hranicích pozemku dvora SUS. V projektu bude navržena tepelná a zvuková izolace objektu a střechy strojovny MVE

4.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat v etapě výstavby. Tato skutečnost souvisí především s faktem, že území stavby se nachází v zátopovém území.

Pro minimalizaci tohoto rizika jsou navrhována opatření::

- na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- potenciální riziko představuje používání stavebních mechanismů, kdy by mohlo dojít ke kontaminaci horninového prostředí či negativnímu ovlivnění vody. Po celou dobu realizace stavby bude pod upravovaným úsekem osazena plovoucí normá stěna k zachycení případných úkapů ropných látek.

Technické řešení záměru předpokládá využívat povrchovou vodu z řeky Ploučnice. MVE je průtočná, z MVE říční voda vytéká v nezměněném množství a kvalitě. Pro vodní dílo bude zpracován provozně manipulační řád, který bude před uvedením díla do trvalého provozu schválen vodoprávním úřadem. Manipulační plán musí respektovat provoz výše ležící MVE.

Navržené technické a technologické řešení odběrného objektu (česle a elektronická bariéra) zohledňuje ochranu vodních a na vodu vázaných ekosystémů, nevytváří bariéru pro pohyb ryb a vodních živočichů a neznamena ovlivnění stávajících hydrogeologických charakteristik.

Vliv na podzemní vody se nepředpokládá.

4.1.5 Vlivy na půdu

Z dostupných podkladů lze předpokládat, že nedojde k záboru zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky jsou ostatní plocha. Půda v lokalitě nebude za běžného provozu negativně ovlivněna.

Znečištění půdy

Vlastní etapa výstavby představuje určité riziko ohrožení kvality půd a horninového prostředí. Pro minimalizaci tohoto rizika jsou navržena opatření, která již byla prezentována v předcházejících částech předkládaného oznámení.

Vliv posuzovaného záměru v období výstavby na znečištění půdy lze označit z hlediska velikosti jako malý, z hlediska časového rozsahu jako krátkodobý, z hlediska významnosti za málo významný.

4.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Významnější vliv z hlediska horninového prostředí lze očekávat pouze v případě havárií a úniku látek škodlivých vodám. V rámci vlastních stavebních prací tento vliv na horninové prostředí je ošetřen řadou doporučení již prezentovaných v předcházejících částech předkládaného oznámení. Vlivy posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládají.

4.1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Při šetření nebyl na zájmové lokalitě zjištěn žádný rostlinný a živočišný druh, (nebo jeho biotop), který je předmětem ochrany příslušných ustanovení Přílohy č. II Seznamu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, Vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr neznamena ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin; v zájmovém území výstavby ani v kontaktu s ním se plochy s výskyty takových druhů nenacházejí.

Vliv na vydrů říční je nevýznamný. Vliv na kuňku ohnivou není předpokládán.

Výsledek biologického průzkumu ukázal, že se jedná o druhově chudou mozaiku antropicky silně ovlivněných společenstev se silným zastoupením ruderalních druhů. Nevyskytují se zde plochy vegetace, které by alespoň vzdáleně připomínaly přirozený stav. Vyvinuto je pouze mechové a bylinné patro.

Charakter místa neumožňuje vznik stálejších společenstev s výjimkou sešlapávaných formací třídy Plantagientalia majoris. Prostor mezi korytem náhonu a komunikací a mezi jižním okrajem a opěrnou zdí je udržován občasným sekáním. Časem se zde může vyvinout úzký pruh trávníku z odolnějších travin běžných druhů. Rostliny v náhonu zde vyrostly během jedné sezóny, jedná se o druhy běžné a pokud bude náhonem protékat voda, je pravděpodobné, že se zde již neudrží. Jediný cennější porost v okolí je malý listnatý lesík se značným zastoupením jilmů severně od náhonu. Posuzovaný záměr se tohoto místa nemůže dotknout.

V době provádění průzkumu byl pozorován pouze jediný exemplář skokana hnědého v náhonu. Vajíčka nebo vyšší vývojová stádia nebyla nalezena. Výskyt jiných druhů je vysoce nepravděpodobný. Všechny uvedené pozemky nemají zásadní význam pro ptáky. Pozorování ptáci jsou vázáni především na okolní drobný les nebo na tok řeky. Jejich výskyt by neměl být posuzovaným záměrem ovlivněn.

Nejvýznamnější pozitivní dopady navrhovaného záměru je nutno předpokládat v prostoru vytvoření rybiho přechodu, kdy dojde k minimalizaci současného negativního vlivu jezu pro populaci lososa atlantského.

4.1.8 Vlivy na krajinu

Nová MVE je navržena s původními parametry vzduť jezu, využívá původní náhon. Pro posouzení vlivu posuzovaného záměru lze konstatovat, že vlastní realizace stavby se vzhledem k velikosti významněji neprojeví změnou krajinného rázu dotčeného území.

4.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace projektu nevyžaduje bourání – likvidaci, stávajících objektů. Kulturní památky se v posuzované lokalitě nevyskytují.

4.2 Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr je situován do vnitrozemí, realizace záměru nebude zdrojem možných negativních vlivů přesahující státní hranice.

- Rozsah stavebních a zemních prací není významný, přesto lze očekávat, že etapa výstavby může představovat částečné narušení faktorů pohody. Případnou sekundární prašnost lze technicky eliminovat.
- Vliv posuzovaného záměru ve fázi výstavby na hlukovou situaci lze považovat z hlediska velikosti za malý, z hlediska časového rozsahu za krátkodobý, z hlediska významnosti za nevýznamný.

- Ovlivnění zdraví obyvatelstva provozem a výstavbou je minimalizováno až téměř vyloučeno. Sociální a ekonomické důsledky záměru na obyvatelstvo nejsou předpokládány. Pracovní místa se nebudou v souvislosti s realizací záměru navyšovat.
- Záměr nebude negativně ovlivňovat psychickou pohodu ani sociální stavy.
- Vliv posuzovaného záměru ve vztahu ke zdraví obyvatelstva v období výstavby lze označit z hlediska velikosti jako malý, z hlediska časového rozsahu za krátkodobý, z hlediska významnosti, ve vztahu k situování nejbližší obytné zástavby jako nevýznamný.
- Vliv posuzovaného záměru, ve vztahu ke zdraví obyvatelstva v období provozu, se neprojeví.
- Vliv posuzovaného záměru na ovzduší a klima v období výstavby lze považovat z hlediska velikosti za malý, z hlediska časového rozsahu za krátkodobý, z hlediska významnosti za nevýznamný.
- Vliv posuzovaného záměru na ovzduší a klima v období provozu se neprojeví.
- Chráněné objekty z hlediska hygienické ochrany proti hluku zde v blízkém okolí nejsou. Hygienická norma hluku (40 dB v noční době) na hranicích pozemku dvora SUS bude dodržena.
- Technické řešení záměru předpokládá využívat povrchovou vodu z řeky Ploučnice. MVE je průtočná, z MVE říční voda vytéká v nezměněném množství a kvalitě. Navržené technické a technologické řešení odběrného objektu (česle a elektronická bariéra) zohledňuje ochranu vodních a na vodu vázaných ekosystémů, nevytváří bariéru pro pohyb ryb a vodních živočichů a neznamena ovlivnění stávajících hydrogeologických charakteristik.
- Vliv na podzemní vody se nepředpokládá.
- Vliv posuzovaného záměru v období výstavby na znečištění půdy lze označit z hlediska velikosti jako malý, z hlediska časového rozsahu jako krátkodobý, z hlediska významnosti za málo významný.
- Významnější vliv z hlediska horninového prostředí lze očekávat pouze v případě havárií a úniku látek škodlivých vodám. V rámci vlastních stavebních prací tento vliv na horninové prostředí je ošetřen řadou doporučení již prezentovaných v předcházejících částech předkládaného oznámení.
- Vlivy posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládají.
- Záměr neznamena ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin; v zájmovém území výstavby ani v kontaktu s ním se plochy s výskyty takových druhů nenacházejí.
- Vliv na vydru říční je nevýznamný. Vliv na kuňku ohnivou není předpokládán.
- Výsledek biologického průzkumu ukázal, že se jedná o druhově chudou mozaiku antropicky silně ovlivněných společenstev se silným zastoupením rudérálních druhů.
- Pozorování ptáci jsou vázáni především na okolní drobný les nebo na tok řeky. Jejich výskyt by neměl být posuzovaným záměrem ovlivněn.
- Nejvýznamnější dopad posuzovaného záměru je nutno předpokládat v prostoru vytvoření rybního přechodu, kdy dojde k minimalizaci současného negativního vlivu jezu pro populaci lososa atlantského. Jedná se tedy o vliv pozitivní.
- Vlastní realizace stavby se vzhledem k velikosti významněji neprojeví změnou krajinného rázu dotčeného území.
- Realizace projektu nevyžaduje bourání – likvidaci, stávajících objektů. Kulturní památky se v posuzované lokalitě nevyskytují.

4.3 Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Ve fázi výstavby:

Potenciální riziko představuje používání stavebních mechanismů, kdy by mohlo dojít ke kontaminaci horninového prostředí či negativnímu ovlivnění vody. Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků v rámci realizace akce až k hladině podzemní vody je minimální. Pokud dojde k úniku na zpevněné ploše při manipulaci, je sanační zásah možný relativně jednoduchými prostředky - odstranění kontaminantu odsátím fibroilovým pásem a Vapexem, případně dočištění detergentem. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu mechanizace a také její pravidelnou údržbou. Rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných právních předpisů a norem.

Prevenčí havárií je dodržování předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požárních předpisů, dodržování postupů a pokynů výrobců a zodpovědných osob. Při pracích budou k dispozici prostředky pro likvidaci běžných úniků pohonných hmot nebo jiných látek škodlivých vodám. Důležitá je i požární prevence, které stačí v dané situaci běžná protipožární opatření.

Ve fázi provozu:

Veškeré použité ropné látky budou proti úniku chráněny ochrannými jímkami. Tam, kde by při havárii hrozil jejich únik do vody, budou použity ekologicky odbouratelné olejové náplně (např. při čištění česlí v objektu vtoku).

Jako maziva se budou používat pouze ekologická (pouze formou domazávání mazacími tuky). Samotná technologie nevyžaduje převodovku – bude tedy bez olejové náplně.

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, horninové prostředí a zdraví obyvatel v souvislosti s realizací záměru je téměř nulová.

5 CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Návrh není v rozporu s ÚPD. Dne 09.03.2007 bylo vydáno souhlasné stanovisko Úřadu územního plánování odboru rozvoje Magistrátu města Děčín. Jedinou podmínkou bylo nezasahování do plánované výstavby cyklostezky. Tento vliv vyloučil Ing. Budínský, zpracovatel projektu cyklostezky.

Technická opatření vedoucí k prevenci případnému snížení nepříznivých vlivů, která budou uplatněna při přípravě stavby, stavbě vlastní a následném provozu, by měla být zaměřena na opatření k ochraně vod v průběhu výstavby a v průběhu provozu, opatření k ochraně ovzduší v průběhu výstavby, opatření při nakládání s odpady v průběhu stavby a ochraně bioty v průběhu stavby i v průběhu provozu.

Jedná se především následující opatření:

a) opatření ve fázi realizace záměru:

- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě; v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- všechny stavební mechanismy, musí být v dobrém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu nakládání s nimi bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy
- smluvně zajistit nakládání s odpady pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění
- důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené ukládáním materiálů a budováním příjezdových tras z důvodu prevence další ruderalizace území
- zpracován havarijní plán stavby, ve kterém budou specifikována opatření k prevenci případných havárií.

Opatření ve fázi provozu stavby:

- Před kolaudací záměru a jeho uvedení do trvalého provozu vypracovat a předložit ke schválení vodoprávnímu úřadu Provozně manipulační řád vodního díla MVE.
- Zajistit vedení provozního deníku s návrhem pravidelných kontrol, prohlídek, apod.
- Zpracovat předpisy pro obsluhu a údržbu technologických zařízení

Po ukončení provozu záměru

- Provéřit možnost znečištění půdy a horninového prostředí v blízkosti záměru.
- Zajistit demontáž vlastní technologie MVE s možností využití v jiné lokalitě. Betonové části odběrného a výústního objektu zneškodnit v souladu se zákonem o odpadech.

6 CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ, CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Vyhodnocení vlivů zpracované v tomto oznámení vycházelo z dostupných podkladů s dostatečnou vypovídající schopností, dále se vycházelo z informací poskytnutých investorem a projektantem. Nebyly zanedbány ani opomenuty základní souvislosti včetně kvantifikace vlivů na životní prostředí. Případné nedostatky ve znalostech nebrání řádnému vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Prognózní zhodnocení vlivu záměru na životní prostředí je provedeno na základě znalostí stávajících podmínek a vývoje struktury dané lokality ve vztahu záměru k životnímu prostředí jako celku. Jednotlivé vlivy činností na okolní prostředí byly v předloženém oznámení prognózovány na základě analýzy odhadu předpokládaných vlivů, na základě znalostí a odborných zkušeností zpracovatelů oznámení i podpůrných průzkumů.

Hodnocení jednotlivých složek životního prostředí bylo zpracováno na základě:

- dostupných informací získaných od oznamovatele záměru,
- informací ze zpracovávané projektové dokumentace (dokumentace pro územní řízení),
- biologického průzkumu a posouzení lokality – NATURA,
- právních předpisů a veřejně přístupných dat,
- na základě zkušeností zpracovatele dokumentace.

ČÁST E

7 POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

(pokud byly předloženy) Údaje podle částí B, C, D, F, G a H se uvádějí v přiměřeném rozsahu pro každou oznamovatelem předloženou variantu řešení záměru.

Záměr je jenovariantní. Využije nejvhodnější místo z hlediska stávajících stavebních úprav vodního toku a hydraulických předpokladů. Zařízení MVE s turbinami je osvědčenou technologií pro výrobu el. energie z energetického potenciálu vody. Za nulovou variantu lze považovat stávající stav tj. záměr nerealizovat. Navrhované řešení je v daných podmínkách ekonomicky racionální a v dané oblasti je environmentálně únosné. Realizací rybího přechodu dojde k minimalizaci rizik pro populaci lososa atlantského, dojde ke snížení rizika oproti současnému stavu.

ČÁST F

8 ZÁVĚR

Za předpokladu dodržení navržených opatření nebude mít záměr „malé vodní elektrárny a rybího přechodu na Ploučnici v říčním km 4,210“ v předmětné lokalitě neúnosný negativní vliv na životní prostředí. Po posouzení vlivů stavby na životní prostředí konstatujeme, že realizace záměru „**Derivační MVE Děčín – Březiny, Ploučnice , říční km 4,210“ je v daném území z ekologického hlediska akceptovatelná. Z hlediska lososa atlantského představuje snížení rizika pro tento druh.**

Doporučujeme navrhovanou akci, při dodržení všech stanovených podmínek a opatření, k realizaci.

ČÁST G

9 VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaná lokalita se nachází v okrajové části města Děčína mezi místními částmi Bechlejovice a Březiny. Levý břeh tvoří cca 2 m vysoká kamenná zeď, za kterou jsou pak zahrady, obytná zástavba a místní komunikace. Mezi řekou a plotem zahrad je asi 1 m široký travnatý pás s rozptýlenou zelení. Na pravém břehu je 2,5 m vysoká zeď. Po jejím okraji vede místní zpevněná komunikace., na kterou navazuje pás lesa. Za lesíkem je sídlištní zástavba městské části Březiny.

V místě plánovaného stavby v současné době stojí jez s příjezovou vodní elektrárnou. Stávající jez je široký 29,6 m a výška pevné části je ca 2,5 m. Jez vzhledem ke své výšce tvoří téměř nepropustnou migrační překážku. Koryto řeky je v podjezí zpevněno kamennou dlažbou. Jedná se o třetí jez na řece od ústí Ploučnice do řeka Labe.

Záměr řeší rekonstrukci stávající MVE, a výstavbu nové MVE na rekonstruovaném náhonu. Stavba bude realizována na p.p.č 902,/1, 911 a 860/4 k.ú. Děčín Březiny. Součástí záměru je i výstavba rybího přechodu s 12 komůrkami, jejíž štěrbiny jsou tvořeny balvanitou hrázkou parametrově umožňující migraci lososa atlantského. Rybí přechod s mírným sklonem bude veden okolo objektu jezu. Cílem projektu je obnova celkového hydroenergetického využití lokality. Původní derivační VE měla náhon délky ca 650 m a z toho náhonu se zachovala část náhonu v délce ca 280 m. Dílo bude obnoveno v původní dispozici na původních pozemcích – v původním hydraulickém obvodu, jeho technologické vybavení bude odpovídat současným požadavkům na provoz MVE z hlediska vodního režimu a ochrany životního prostředí. Délka ovlivněného úseku toku bude proti původnímu řešení zkrácena ca o 370 metrů.

MVE bude charakterem provozu průtočná, derivační s řízením průtoku turbíny hladinovou regulací - délka ovlivněného úseku toku bude 250 m s automatickým řízením provozu dodržení stálé hladiny v nadjezí. MVE bude kategorie - průtočná, s poměrně krátkou derivací. Ovlivněný úsek toku z hlediska „odběru vody z toku“ je délky 270 m. instalovány budou dvě turbíny 860 SSK pro využití povoleného průtoku 6,3 m³/s. Průtok vody pod jez bude zaručen stálým průtokem MVE u jezu, rybím přechodem a přelivem přes jez. MVE bude udržovat svou hladinovou regulací hladinu stálého vzduší v nadjezí. MVE bude vyrábět celoročně elektrickou energii, velikost výkonu bude dána velikostí průtoku v řece. Vyrobená elektrická energie bude dodávána do sítě ČEZ Distribuce, a.s. Instalovaný činný výkon je 190 kW. Ve strojovně budou instalovány dvě soustrojí s turbínami SemiKaplan 860 SSK. Vtok na turbíny bude chráněn jemnými česlemi se světlostí mezi česlicemi 30 mm a s automatickým čistícím strojem česlí. Čidlo hladinové regulace bude umístěno u jezu, do místa klidné hladiny neovlivněné průtokem. Soustrojí MVE budou pracovat paralelně se sítí v automatickém provozu v součinnosti se zabezpečovací automatikou a hladinovou regulací. Řídící automat soustrojí bude typu PLC. Provozní automatika soustrojí je součástí dodávky soustrojí a bude splňovat podmínky pro připojení asynchronního generátoru na distribuční síť.

Výstavbu ni provoz neprovází žádné významné negativní vlivy na životní prostředí. MVE se nachází v CHKO České středohoří a v EVL Dolní Ploučnice. Bylo prokázáno, že realizací záměru nedojde k negativním zásahům do těchto chráněných oblastí. Použitá technologie je velmi šetrná k životnímu prostředí. U turbín Hydrochrom (stávající příjezová MVE) došlo ke změně používání náplní pro mazání turbín. Olejové náplně o objemu 3 l u každého zařízení bylo nahrazeno mazacím tukem Gleyt o hmotnosti 200 g šetrnějším k životnímu prostředí. Z hlediska rybí osádky budou použity plašiče ryb a jemné česle, které sníží riziko vniknutí ryb do turbíny. Osazená čtyřlopatková Kaplanova turbína umožňuje proplutí menších ryb turbínou.

Převod z turbíny na generátor je proveden napřímo bez klínového řemene a technologie elektrárny je umístěna ve zděné budově cca 3m pod terénem. To zaručuje dodržení hladiny akustického tlaku v noci na úrovni 40 dB_A na hranicích sousedního pozemku.

Stavbou nové derivační MVE dojde ke zklidnění a ustálení hladiny vody v nadjezí po dobu 270 dnů v roce. Migrace ryb je zajištěna do prostoru v podjezí sanačním průtokem příjezové elektrárny a dále výstavbou rybího přechodu a paprskem přes jez.

Se stavbou MVE a kabelové přípojky MVE nesouvisí žádná jiná stavba. Zemina z výkopů strojovny bude použita k úpravě a vyrovnání terénu v místě úpravy stávajícího náhonu. Terén užitných pozemků bude vyrovnán do úrovně celkové nivelety těchto pozemků. Dokončení ozelenění bude provedeno pomocí materiálu z bezprostředního okolí (louky).

ČÁST H

10 PŘÍLOHY

VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny.

Závěr zjišťovacího řízení – Krajský úřad Ústeckého kraje

Fotodokumentace

Vyjádření odboru rozvoje Magistrátu města Děčín

Celková situace

Dispozice MVE

Podélný řez

Podélný řez s hydraulickým obvodem

Biologický průzkum

Vyjádření znalce

Vyhodnocení NATURA – jen elektronická verze, vydáno Krajským úřadem Ústeckého kraje pod číslem ULK 568

Datum zpracování dokumentace: 25.07.2010

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Štěpán Velenský, Na Pískách 28, 160 00 Praha 6, tel.: 224 312 884

Ing. Klára Velenská, Na Pískách 28, 160 00 Praha 6, tel.: 224 312 884

Ing. Jiřina Svobodová, Čs. armády 1079/30, 405 01 Děčín I, tel.: 412 523 514

Číslo osvědčení : č.j. 5153/749/OPVŽP/96

Mgr. Vít Friml – biologický průzkum

Ing. Milan Mueller, autorizovaný inženýr vodohospodářských staveb

Mgr. Ondřej Volf, autorizovaná osoba - § 45i z.č. 114/1992 Sb.

Podpis zpracovatele dokumentace: