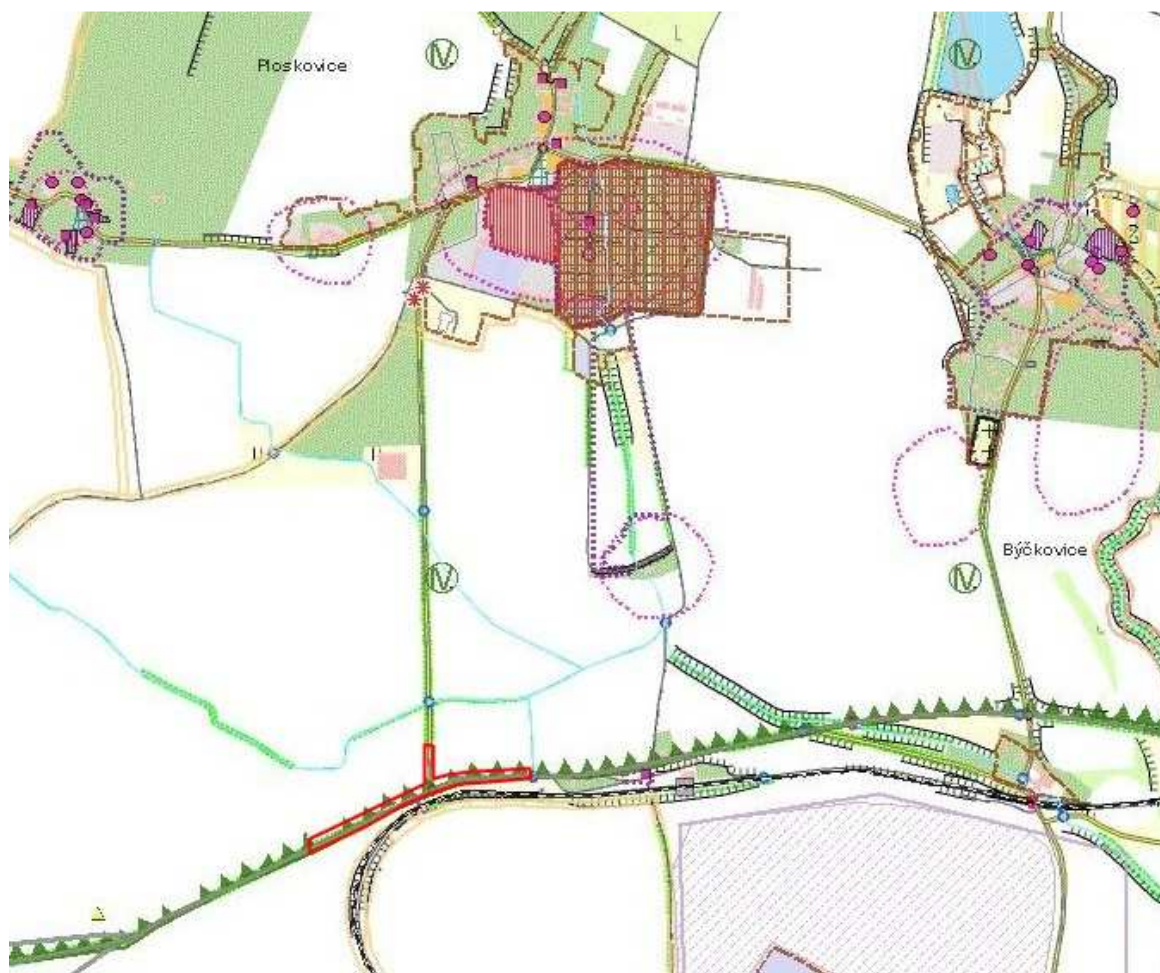


ÚPRAVY SILNICE I/15 U PLOSKOVIC

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve
znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3



Květen 2010

Novák & Partner, 2010

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3

- Záměr:** Úpravy silnice I/15 u Ploskovic
- Oznamovatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR
správa Chomutov
Kochova 3975
430 01 Chomutov
- Zpracoval:** Ing. Martina Hadravová, neautorizovaná osoba
NOVÁK & PARTNER, s.r.o
Perucká 5, 120 00 Praha 2
Telefon: 221 592 053
- Datum zpracování:** 25.5.2010

Obsah

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| A. | ÚDAJE O OZNAMOVATELI ----- | 5 |
| | A.I Oznamovatel ----- | 5 |
| | A.II IČO ----- | 5 |
| | A.III Sídlo ----- | 5 |
| | A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele ----- | 5 |
| B. | ÚDAJE O ZÁMĚRU ----- | 6 |
| | B.I Základní údaje záměru ----- | 6 |
| | B.I.1 Název záměru ----- | 6 |
| | B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru ----- | 6 |
| | B.I.3 Umístění záměru ----- | 7 |
| | B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry ----- | 7 |
| | B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu variant a důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí ----- | 8 |
| | B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru ----- | 8 |
| | B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení ----- | 9 |
| | B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků ----- | 9 |
| | B.I.9 Navazující rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů ----- | 10 |
| | B.II Údaje o vstupech ----- | 10 |
| | B.II.1 Půda ----- | 10 |
| | B.II.2 Voda ----- | 11 |
| | B.II.3 Surovinové a energetické zdroje ----- | 13 |
| | B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu ----- | 13 |
| | B.III Údaje o výstupech ----- | 14 |
| | B.III.1 Ovzduší ----- | 14 |
| | B.III.2 Voda ----- | 15 |
| | B.III.3 Odpady ----- | 16 |
| | B.III.4 Hluk a vibrace ----- | 18 |
| | B.III.5 Riziko havárií ----- | 19 |
| C. | ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ ----- | 21 |

| | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| C.I | Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území ----- | 21 |
| C.II | Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území ----- | 25 |
| C.II.1 | Ovzduší a klima ----- | 25 |
| C.II.2 | Voda ----- | 27 |
| C.II.3 | Geomorfologické a geologické poměry ----- | 28 |
| C.II.4 | Půda ----- | 29 |
| C.II.5 | Ložiska nerostných surovin ----- | 31 |
| C.II.6 | Radonová aktivita ----- | 31 |
| C.II.7 | Fauna a flora ----- | 31 |
| C.II.8 | Krajinný ráz ----- | 34 |
| C.II.9 | Hmotný majetek ----- | 35 |
| D. | ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ----- | 36 |
| D.I | Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti ----- | 36 |
| D.II | Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci ----- | 46 |
| D.III | Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ----- | 47 |
| D.IV | Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů ----- | 47 |
| D.V | Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů ----- | 50 |
| E. | POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU ----- | 52 |
| F. | DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE ----- | 53 |
| G. | VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ----- | 54 |
| H. | PŘÍLOHY ----- | 63 |

A. Údaje o oznamovateli

A.I Oznamovatel

provozní oddělení Ústí nad Labem

Elišky Krásnohorské 37

400 01 Ústí nad Labem

A.II IČO

65993390

A.III Sídlo

Kochova 3975

430 01 Chomutov

A.IV Jméno, příjmení, sídlo oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. František Hanuš

NOVÁK & PARTNER, s.r.o

Perucká 5, 120 00 Praha 2

Telefon: 221 592 053

B. Údaje o záměru

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Úprava silnice I/15 u Ploskovic

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona: II/9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve změně pozdějších předpisů.

Úřadem příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Ústeckého kraje.

B.I.2 Kapacita a rozsah záměru

Hlavním kapacitním parametrem záměru je délka dotčené části silniční spojky I/15 v délce 0,526 km. Hlavním cílem je zde výšková úprava a rozšíření komunikace, současně bude provedena úprava odvodnění, dopravního značení a ochrana sdělovacího kabelu.

Posuzovaný úsek komunikace je umístěn v extravilánu, mezi obcemi Trnovany a Liběšice. Jedná se o stykovou křižovatku, umístěnou na vnější straně směrového oblouku. V prostoru křižovatky je kromě silnice III/26015 zaústěna ještě účelová komunikace (polní cesta), zaústění není zcela vstřícně, ale je umístěno blíže k Litoměřicím. Souběžně se silnici I/15 je vedena železniční trať, v místě křižovatky je vzdálena cca 25 m.

Ve směru od Litoměřic je silnice I/15 vedena v táhlém klesání, směrově přibližně v přímé, křižovatka je postřehnutelná již z horizontu vzdáleného cca 600 m. Ve směru od Úštěka je křižovatka za levotočivou zatáčkou, rozhledové poměry jsou vyhovující.

Silnice I/15 je vybavena vodorovným dopravním značením v dobrém stavu, na silnici III/26015 vodorovné značení zcela chybí. Křižovatka je vyznačena i svislými dopravními značkami (P1, P4 a orientačním dopravním značením).

Intenzity dopravy na silnici I/15 jsou dle „Celostátního sčítání dopravy v roce 2005“ 4505 voz/24 hod, sčítání na silnici III/26015 není provedeno, jedná se ale pouze o obslužnou komunikaci pro přilehlé obce.

B.I.3 Umístění záměru

Kraj: CZ 042 Ústecký kraj

Obec: 565 393 Ploskovice

Katastrální území: 721 905 Ploskovice

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Objekt řeší přeložku silnice I/15 v délce 0,526 km. Jedná se o výškovou úpravu a rozšíření stávající silnice I/15. V křižovatce se silnicí III/260 15 bude vložen pruh pro odbočení vlevo, proti němu bude vložen ochranný stín.

Součástí projektu je úprava odvodnění, nové vodorovné značení a ochrana sdělovacího kabelu, který kříží silnici I/15 v blízkosti křižovatky. Jedná se o stavbu v extravilánu, na které se nepředpokládá pohyb pěších.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, v souběhu je vedena železniční trať č. 087 Lovosice – Česká Lípa hl.n. Dále zasahuje do ochranného pásma sdělovacího vedení (Telefonica O2) a vrchního vedení VN – ČEZ- Distribuce. Silnice I/15 tvoří jižní hranici CHKO České středohoří, pozemky severně od I/15 jsou součástí této CHKO.

Během výstavby se předpokládá úplné uzavření silnice I/15 a III/260 15. Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích II. a III. třídy.

Stavbu není třeba koordinovat s dalšími záměry v území.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Navržená trasa silnice I/15 vychází ze stávajícího vedení komunikace. Výšková změna je vyvolána nevyhovujícím vedením současné komunikace a špatnými rozhledovými poměry. Výškové řešení je podřízeno zlepšení rozhledů na křižovatce komunikací I/15 a III/260 15 a včasné postřehnutelnosti křižovatky ze směru od Litoměřic. Rozšíření komunikace na kategorii S9,5 je v souladu s navrhovanou kategorizací silniční sítě a vložení pruhu pro odbočení vlevo je vyvoláno požadavky na bezpečnost provozu.

Pro daný záměr je navržena pouze jedna varianta.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty:

SO 101 – Úprava silnice I/15

Objekt řeší přeložku silnice I/15 v délce 0,526 km. Silnice bude provedena v kategorii S 9,5, tj. 8,5 m zpevněné šířky a 2 x 0,75 m nezpevněné krajnice, ze které 0,50 m náleží do kategorijní šířky. Na začátku a na konci úseku bude projektovaná šířka plynule napojena na stávající stav. V místě křižovatky se silnicí III/260 15 (pruh pro odbočení vlevo) bude šířka zpevnění 11,75 m. Délka pruhu pro odbočení vlevo vychází z ČSN 73 6102 a bude 250 m. (z toho 130 m v plné šíři). Směrové řešení komunikace je v úseku před křižovatkou zachováno, za křižovatkou je stávající směrový oblouk zvětšen na R=400 a je doplněn přechodnicemi o délce 70 m. Komunikace bude ukončena nezpevněnými krajnicemi, ve kterých budou osazeny směrové sloupky.

SO 102 – Úprava silnice III/260 15

Objekt řeší rozšíření a úpravu silnice III/2006 v délce 0,6 km. Silnice bude provedena v kategorii S7,5, tj. 6,5 m zpevněné šířky a 2 x 0,75 m nezpevněné

krajnice, ze které 0,50 m náleží do kategoriální šířky. Směrové vedení komunikace i místo připojení na I/15 zůstává beze změny, výškové řešení se přizpůsobí novému průběhu silnice I/15. Komunikace bude ukončena nezpevněnými krajnicemi, ve kterých budou osazeny směrové sloupky. Součástí projektu je propustek v km 0,02, přemístění sjezdu na pole mimo oblast křižovatky, úpravy příkopů a nové dopravní značení.

SO 151 – dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší přechodné dopravní značení během výstavby. Jako objízdná trasa pro nákladní dopravu budou sloužit silnice II/240 a II/261 v trase Liběšice – Polepy – Křešice – Litoměřice. Pro místní dopravu a osobní automobily bude vyznačena trasa po silnicích III. třídy přes Žitnice, Ploskovice a Býčkovice. Obě objízdné trasy budou obousměrné. Dopravní obslužnost obcí nebude objízdnými trasami narušena.

SO 401 – Ochrana sdělovacího kabelu

Objekt řeší ochranu stávajícího metalického vedení ve správě Telefonica O2, které kolmo kříží silnici I/15 před křižovatkou s III/260 15. Vedení bude uloženo do půlené plastové chráničky o délce 20 m, která bude obetonována. Kabel nebude během stavby přerušen.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná lhůta realizace záměru je druhá polovina roku 2011.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Ústecký kraj

Obec: Ploskovice

Katastrální území: 721 905 Ploskovice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Městský úřad Litoměřice – stavební úřad: územní rozhodnutí
stavební rozhodnutí
kolaudační rozhodnutí
- Městský úřad Litoměřice – odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody: povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 zákona 114/1992 Sb.
- Souhlas s odnětím pozemků ze ZPF (vydává nad 1 ha KÚ Ústeckého kraje, do 1 ha příslušný obecní úřad s rozšířenou působností)
- Případná další rozhodnutí vyplývající z požadavků dotčených správních úřadů

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

V rámci projektovaných zemních, stavebních a rekonstrukčních prací dojde podle provedené diagnostiky terénu k relativně velkému objemu výkopových prací a násypových prací. Celková odhadnutá bilance zemin bude:

- výkopy: 15800 m³
- násypy: 3700 m³

Zábor půdy

Stavba bude realizovaná v nezastavěném území obce Ploskovice a dotkne se nejen samotného tělesa komunikace, ale též sousedních pozemků s ornou půdou a trvalým travním porostem. Výčet těchto pozemků a výměru trvalých a dočasných záborů uvádí následující tabulka. Záborový elaborát je přiložen v přílohové části dokumentace.

Tab.: *Bilance dočasných a trvalých záborů*

| Kultura | Trvalé odnětí půdy (m ²) | Dočasné odnětí nad 1 rok (m ²) |
|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|
| orná půda | 2 785 | 0 |
| trvalý travní porost | 816,5 | 0 |
| ostatní plocha | 40 | 8 980 |
| Celkem | 3 641,5 | 8 980 |

Dle klasifikace bonitovaných půdních jednotek (BPEJ) se v případě orné půdy a trvalých travních porostů jedná o půdy s těmito hlavními půdními jednotkami:

- 03: černozemě lužní na spraši nebo na spraši uložené na slínu; středně těžké; s příznivým vodním režimem
- 19: rendziny a rendziny hnědé na opukách, slínovcích a vápenitých svahovitých hlínách; středně těžké až těžké, se štěrkem; s dobrými vláhovými poměry, ale někdy krátkodobě převlhčené
- 20: rendziny, rendziny hnědé a hnědé půdy na slínech, jílech a na usazeninách karpatského flyše; těžké až velmi těžké; málo vodopropustné

Všechny pozemky, na kterých proběhne trvalý zábor, spadají pod ochranu zemědělského půdního fondu (ZPF). Místně příslušný orgán ochrany ZPF bude požádán o vydání závazného stanoviska k trvalému odnětí pozemků ze zemědělského půdního fondu v rozsahu celé výměry uvedeného pozemku. Odnětí bude předmětem samostatného řízení.

Posuzovaným záměrem nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

B.II.2 Voda

Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

- Voda pro přímou spotřebu (pitná voda), voda pro mytí a sprchování pracovníků

Dle směrnice č. 9 MVLH ČSR z roku 1973 je stanovena spotřeba vody:

pitná voda: 5 l/osoba/směna

mytí a sprchování: 120 l/osoba/ směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)

- Voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výroba betonových směsí,
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikacím příp. skládek zeminy při recyklaci jako ochrana před nadměrnou prašností
- očista vozidel a pracovních strojů.

V současnosti není znám počet pracovníků a nelze proto stanovit celkovou potřebu vody pro sociální zázemí stavby, resp. jednotlivých úseků. Stejně tak nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody. Odběrové množství bude přesněji specifikováno až na základě požadavků zhotovitele stavby.

V blízkosti staveniště se zdroje vody nenacházejí, zásobování vodou v průběhu stavby bude řešeno pravděpodobně dovozem cisternami.

Provoz

Pro provoz stavby se nepředpokládají žádné odběry povrchové či podzemní vody.

B.II.3 Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

V blízkosti staveniště se zdroje energií nenacházejí, zajištění přísunu energie je věcí zhotovitele stavby. Dá se předpokládat napojení na nezávislé zdroje elektrické energie v rámci areálu staveniště, jako jsou např. dieselové agregáty.

Vstupní suroviny

Odhadovaná bilance výkopových zemin předpokládá značný přebytek výkopových zemin nad jejich spotřebu v rámci stavby (cca 12100 m³). Ostatní suroviny pro potřeby fáze výstavby komunikace budou dodány zhotovitelskou organizací.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Etapa výstavby

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno zemními pracemi, odvozem výkopové zeminy a dovozem stavebních materiálů. Jako přepravní a přístupové trasy poslouží zejména neřešené úseky komunikace I/15 a dále pak silnice II. a III. třídy obsluhující okolní obce.

Na úrovni předkládaného oznámení bez znalosti zhotovitele stavby a jeho POV nelze objektivně bilancovat nároky na dopravu.

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

Etapa provozu

Vzhledem ke skutečnosti, že záměrem je pouze úprava stávající komunikace, nepředpokládá se v době provozu žádné navýšení intenzity dopravy

Ostatní infrastruktura

V zájmovém území nevzniknou nároky na budování jiné infrastruktury.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Výstavba

V době realizace záměru lze předpokládat vznik emisí jak z bodových, plošných, tak i z liniových zdrojů. V průběhu první fáze výstavby budou probíhat zemní práce, v dalších fázích, vedle stavebních prací, taktéž dovážka stavebního materiálu. V důsledku čehož bude, po dobu omezenou na výstavbu, v provozu stavební mechanizace a současně dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů. Ovzduší v okolí staveniště tak bude ovlivněno emisemi znečišťujících látek z výfukových plynů motorů stavebních strojů a dopravy související s výstavbou.

Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti či v důsledku vynášení materiálu ze staveniště, např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na působení meteorologických jevů (vlhkost vzduch, síla větru aj.), na vlhkosti plochy staveniště, na přepravě sypkých materiálů, ale též na odpovědném přístupu provádějící firmy.

Množství emisí tuhých znečišťujících látek nelze v současnosti jednoznačně určit. Lze odhadnout, že tento vliv nebude významný a při dodržení podmínek pro nakládání s prašným odpadem a podmínek daných pro provádění stavby nedojde

k významnému ovlivnění životního prostředí ani obyvatel a zdraví. Celkově bude tento vliv pouze dočasný, omezený na dobu výstavby záměru.

Realizací záměru nedojde k nárůstu znečištění ovzduší.

Provoz

Silnice I/15 bude představovat liniový zdroj znečištění (znečišťování ovzduší emisemi projíždějících automobilů). Po uskutečnění záměru se nepředpokládá výrazné zvýšení silničního provozu, proto nedojde k významnému zvýšení znečištění ovzduší emisemi automobilů.

B.III.2 Voda

Splaškové odpadní vody

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány s výjimkou etapy výstavby. Problematika likvidace splaškových odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby a z hlediska vlivu na životní prostředí lze označit tento faktor za nevýznamný.

Odpadní vody technologické

Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány s výjimkou snižování prašnosti během výstavby.

Dešťové vody

Dešťová voda z nových zpevněných ploch bude svedena příčným spádem po okraji zpevnění a odtud silničními příkopy, které jsou napojeny na stávající stav. Pod příčnými sjezdy budou osazeny propustky. Velikost zpevněných ploch se zásadním způsobem nemění, takže odtokové poměry území zůstanou zachovány.

B.III.3 Odpady

Výstavba

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů (dále jen „zákon o odpadech“). Původce odpadu podle § 5 odst. 1 citovaného zákona je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.). Nelze-li odpady využít, potom zajistí jejich zneškodnění. Před uvedením posuzované komunikace do provozu bude, podle citovaného zákona o odpadech, tato zahrnuta do odpadového hospodářství provozovatele (správce). Bude vedena evidence odpadů, ve které se stanoví množství, místo vzniku a způsob odstraňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících při provozu a nebezpečné odpady se zabezpečí před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. Při provozu bude přednostně uplatňováno kritérium minimalizace množství odpadů a předcházení jejich vzniku.

Během výstavby a provozu záměru lze předpokládat vznik odpadů, kategorizovaných podle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanovují se další seznamy odpadů, a způsob nakládání s nimi. Druhová skladba odpadů a produkovaná množství jednotlivých odpadů, zejména v etapě výstavby, nemohou být v této fázi přípravy stavby při dané úrovni znalostí přesně určena. Lze však konstatovat, že ani při výstavbě, ani při provozu terminálu nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadů, která by nebylo možno bez problémů zneškodnit.

Za odpad při stavbě komunikací je považován i přebytečný výkopový materiál, který bude tvořit z hlediska množství největší podíl odpadu při výstavbě. Odhadovaná bilance zemin předpokládá značný přebytek výkopových zemin nad jejich spotřebou v rámci stavby (zhruba 12 100 m³). Přebytek výkopového materiálu bude třeba přednostně využít jako druhotnou surovinu. Přebytečná zemina, která nebude použita do naspů, bude předávána jiným subjektům v souladu s platnou legislativou týkající se nakládání s odpady – především s vyhláškou č 294/2005 Sb., v platném znění. Nakládání se sejmutou orníci spadá pod kompetenci orgánů ochrany zemědělského půdního fondu.

Následující tabulka uvádí předpokládaný vznik dalších druhů odpadů při provádění úprav komunikace.

Tab. : Předpokládané druhy odpadů vznikajících při výstavbě a jejich zařazení dle přílohy č. 1 vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalogu odpadů

| Kat. číslo odpadu | Kat. | Název odpadu |
|-------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| 15 01 02 | O | Plastové obaly |
| 15 01 03 | O | Dřevěné obaly |
| 15 01 10 | N | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| 15 02 02 | N | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami |
| 17 01 01 | O | Beton |
| 17 01 07 | O | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 |
| 17 02 01 | O | Dřevo |
| 17 04 05 | O | Železo a ocel |
| 17 04 11 | O | Zemina a kamení neuvedené pod 17 04 10 |
| 17 05 04 | O | Zemina a kamení neuvedené pod 170503 |
| 17 06 04 | O | Izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603 |
| 17 09 04 | O | Směsné stavení a demoliční materiály neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 |
| 20 03 01 | O | Směsný komunální odpad |

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství.

V rámci stavby mohou teoreticky vznikat i další odpady v důsledku havarijních stavů, které nelze v současnosti spolehlivě predikovat a kvantifikovat.

Provoz

Vlastní provoz záměru neprodukuje prakticky žádný druh odpadu ve smyslu legislativním, kromě odpadů z údržby komunikací (200303- uliční smetky).

B.III.4 Hluk, vibrace, záření

Hluk

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

Plán organizace výstavby bude zpracován v další fázi projektové dokumentace tak, aby se minimalizovaly negativní dopady z hlediska hluku na okolní zástavbu.

V období provozu není předpokládáno výrazné zvýšení pohybu vozidel oproti stávajícímu stavu a tím pádem ani významné zvýšení hlukové zátěže.

Vibrace

V období výstavby mohou vibrace vznikat zejména činností těžkých stavebních strojů, příp. průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště). Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat převážně v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, vznik vibrací, které by měly vliv na statiku objektů, se nepředpokládá.

Posuzovaný záměr nebude v období provozu působit jako zdroj vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

Záření

Při realizaci projektu ani jeho provozu se nepředpokládá výskyt radioaktivního či elektromagnetického záření.

B.III.5 Riziko havárií

Navržený záměr úpravy silnice v dané lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií za předpokladu dodržování daných podmínek.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel je z hlediska provozu záměru minimální.

Ropné havárie

V etapě výstavby i provozu existuje riziko spojené s únikem pohonných hmot (havárie, špatný technický stav vozidel). Únik většího množství pohonných hmot mimo komunikaci by obecně znamenal nebezpečí znečištění zeminy a podzemních vod. Tato rizika lze eliminovat v rámci etapy výstavby běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a

manipulačních řádů a pokynů výrobců technologických zařízení pro údržbu a provoz. Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy) nejsou nutná.

Vzhledem k umístění záměru v extravilánu je riziko ohrožení obyvatelstva velmi nízké. Rizika ohrožení zdraví jsou soustředěna zejména na samotné účastníky silničního provozu na dané komunikaci.

Riziko požáru

Riziko požáru lze předpokládat pouze při vážnější havárii dopravního prostředku.

Dopady na okolí

Možná rizika závažných havárií jsou pro záměry obdobného charakteru v počtu pravděpodobnosti neobvyklá, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých, které jsou spojeny s provozováním obdobných komunikací.

Následky eventuálních havárií by měly pouze lokální charakter, riziko ohrožení obyvatelstva ve větším měřítku je nízké.

Prevence havárií

Prevence havárií v dopravě spočívá v řádném udržování dopravního značení z hlediska provozovatele a dodržování ustanovení silničního provozu z hlediska jeho účastníků.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability, dle zákona 114/1992 Sb., tvoří v krajině soubor vzájemně funkčně propojených ekologicky stabilnějších, přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podstatou ÚSES je vytvoření funkčně způsobilé sítě tzv. biocenter, biokoridorů a interakčních prvků lokálního, regionálního a nadregionálního významu, která by v maximální možné míře zahrнула existující přírodní lokality a zajistila jejich vhodný management.

Nadregionální a regionální prvky ÚSES ani ochranná pásma nadregionálních biokoridorů do území nevstupují. Lokální biocentra a biokoridory nebudou realizací záměru dotčeny, v posuzovaném území ani v jeho blízkosti se nenacházejí.

Ostatní velkoplošná a maloplošná chráněná území a památné stromy

Záměr se nachází na hranici IV. zóny CHKO České středohoří. Z vyjádření správy CHKO ze dne 26.4.2010, které je uvedeno v přílohové části, vyplývá, že stavbou nebudou dotčeny cenné a vzácné biotopy ani zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, maloplošná chráněná území a památné stromy.

Chráněná krajinná oblast České středohoří má rozlohu 107 113 ha. Jedná se o rozsáhlé území s velkoplošnou ochranou, zasahuje do sedmi okresů Severočeského kraje (Litoměřice, Louny, Most, Teplice, Děčín, Ústí nad Labem, Česká Lípa). Oblast dosahuje největší délky mezi osadami Břvany na Lounsku a Okrouhlá na Českolipsku (71 km), největší šířky mezi Libouchcem na Ústecku a Liběšicemi na Litoměřicku (26 km). Nejvyšším bodem CHKO Českého

středohoří je vrchol Milešovky (836,5 m n. m), nejnižším místem pak hladina Labe v Děčíně (121,9 m n.m.). Maximální výškový rozdíl je tedy 714,6 m, avšak převládající výšková členitost je jen 200-600 m. Střední nadmořská výška je 362,9 m. CHKO České středohoří má nejmenší lesnatost ze všech našich chráněných krajinných oblastí. Převážně listnaté lesy pokrývají pouhých 28,4 % území. Celková rozloha lesů je 30 400 ha, naopak více než 65 000 ha zaujímá zemědělská půda (60,8 % plochy CHKO). Velkoplošná ochrana Českého středohoří je zabezpečena Výnosem ministerstva kultury České socialistické republiky č.j. 6883/76 ze dne 19.března 1976. Na základě tohoto obecně závazného prvního předpisu byl vydán Severočeským krajským národním výborem v Ústí nad Labem v dohodě s ministerstvem kultury ČR Statut CHKO České středohoří, který umožnil zřídit odbornou správu oblasti se sídlem v Litoměřicích. Správa je detašovaným pracovištěm Krajského střediska státní památkové péče a ochrany přírody v Ústí nad Labem. Posláním CHKO je ochrana všech hodnot krajiny, jejího vzhledu, typických znaků, přírodních zdrojů a vytváření vyváženého životního prostředí

Významné krajinné prvky (VKP)

Významné krajinné prvky jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako VKP.

V místě záměru se nebyl zaznamenán žádný významný krajinný prvek daný zákonem či registrovaný.

Evropsky významné lokality (EVL) a Ptačí oblasti (PO) – systém NATURA 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránící nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi či horské smrčiny aj.) na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v rámci systému Natura 2000 jsou:

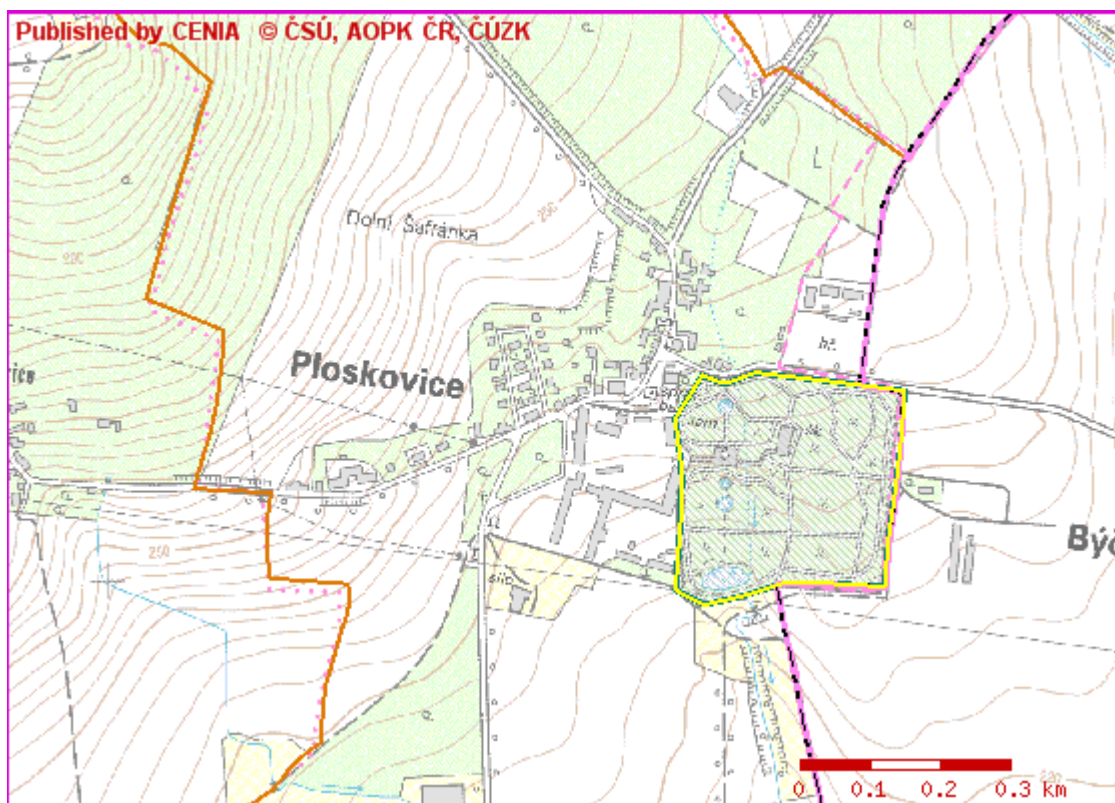
- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2.4.1979, o ochraně volně žijících ptáků (Směrnice o ptácích),
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21.5.1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (Směrnice o stanovištích).

V obci Ploskovice se nachází Evropsky významná lokalita CZ0423224 Ploskovice. Jedná se o zámecký park v intravilánu obce o rozloze 9.0081 ha s výsadbou exotických a domácích dřevin. Důvodem k ochraně je výskyt starých dutinových a mrtvých stromů, jež poskytují ideální stanovištní podmínky refugia xylofágního hmyzu - páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*).

Evropsky významná lokalita je od místa realizace záměru vzdálena zhruba 900 m a nebude stavbou nijak ovlivněna.

Polohu zámeckého parku ukazuje následující obrázek.

Obr. : Umístění EVL v obci Ploskovice



Ochranná pásma

Stavbou budou dotčena následující ochranná pásma:

- Silnice I. třídy – 50 m od osy komunikace
- Vodiče nadzemní od 35 kV do 110 kV včetně – 12 m od krajního kabelu
- Telekomunikační vedení podzemní – 2,0 m po stranách krajního kabelu
- Ochranné pásmo železnice – 60 m od osy krajní koleje

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na území obce Ploskovice se nachází jednopatrový zámek, který vybudoval architekt Kilián Ignác Dientzenhofer přibližně v letech 1720-30. Zámek je přibližně čtvercového půdorysu, stojí na okraji terénního zlomu upraveného jako terasa a jeho hlavní osy jsou orientovány do čtyř světových stran. Šířkový charakter zdůrazňují otevřené arkádové galerie, vycházející z přízemního vestibulu na obě strany a zalomené v dalším průběhu mírnými oblouky do podoby račích klepet. Západní rameno původně spojovalo novostavbu se starým gotickým zámkem, východní směřovalo k zahradníkovu obydlí. Komunikace I/15 je od zámku vzdálena zhruba 1 km, nepředpokládá se tedy žádný negativní vliv realizace záměru na tuto národní kulturní památku.

Žádná další památkově chráněná území ani území historicky, kulturně či archeologicky významná, která by mohla být realizací záměru narušena či ovlivněna, nebyla zjištěna.

Investor je však povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění zákona 242/1992 Sb. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, území hustě zalidněná, extrémní poměry v dotčeném území, staré ekologické zátěže

Obec Ploskovice leží na severu Čech v srdci Českého středohoří, necelých šest kilometrů od města Litoměřice směrem na Českou Lípou v průměrné výšce nad 200 m nad mořem. K 31.7.2006 měla obec 380 stálých obyvatel. Záměr stavby je situován mimo zastavěné části obce.

V dotčeném území ani v jeho okolí nebyly zjištěny žádné staré ekologické zátěže ani území zatěžovaná nad únosnou míru.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1 Ovzduší a klima

Klimatické podmínky

Zájmové území leží dle Klimatogeografického členění České republiky (Quitt, 1971) v teplé klimatické oblasti T2, ve které převládá dlouhé, velmi teplé a velmi suché léto s krátkým přechodným obdobím a s teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Celé území leží ve srážkovém stínu. Nejvyšší bod Milešovka má v 830 m jen 564 mm srážek, což souvisí s extrémní vrcholovou plochou, zatímco Milešov na jejím návětrném úpatí má 607 mm, i když leží o 450 m níže. V okrajových zónách, především na jihozápadě, srážky klesají k 500 mm i níže (Louny 466 mm, Litoměřice 473 mm, Ústí n.L. 509 mm).

Lokalita je charakterizována převažujícím severozápadním, jihozápadním a západním prouděním větru. Povětrností podmínky jsou zde relativně dobré a lze proto očekávat i relativně dobré ventilační poměry.

Následující tabulka uvádí vybrané klimatické charakteristiky oblasti.

Tab. 12: Vybrané klimatické charakteristiky oblasti

| Klimatická oblast | teplá |
|------------------------------------|--------------|
| Rajon | T2 |
| Počet letních dnů | 50 - 60 |
| Počet mrazových dnů | 100 - 110 |
| Průměrná teplota v lednu | -2 až - 3 °C |
| Průměrná teplota v červenci | 18 - 19 °C |
| Srážkový úhrn ve vegetačním období | 350 – 400 mm |
| Srážkový úhrn v zimním období | 200 – 300 mm |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 40 - 50 |

Ovzduší

Imisní pozadí běžných škodlivin v regionu je zjišťováno nejbližší ve stanici ČHMÚ přímo ve městě Litoměřice. Výsledky měření imisí v roce 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce. Zdrojem informací je ročenka ČHMÚ.

Tab. : Výsledky měření emisí ve stanici AIM v Litoměřicích v roce 2007 a 2008 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

| | | NO ₂ | | PM ₁₀ | |
|-------------------------|-------------|-----------------|------|------------------|-------|
| | | 2007 | 2008 | 2007 | 2008 |
| hodinové hodnoty | maximální | 77,9 | 77,5 | - | - |
| | 19 MV | 58,9 | 58,9 | - | - |
| | 98% kvantil | 46,7 | 46,1 | - | - |
| denní hodnoty | maximální | - | - | 144,0 | 145,1 |
| | 36 MV | - | - | 46,0 | 49,3 |
| | 98% kvantil | - | - | 79,8 | 90,1 |

| | | | | | |
|----------------------|--------|------|------|------|------|
| roční hodnota | průměr | 17,6 | 18,4 | 26,9 | 27,6 |
|----------------------|--------|------|------|------|------|

C.II.2 Voda

Povrchové vody

Oblast, ve které leží uvažovaná lokalita, vodopisně náleží k úmoří Severního moře, do povodí Labe. Hydrogeologicky spadá do hydrogeologického rajónu č. 452 Křída pravostranných přítoků Labe – v povodí 1-12-03, 1-13-05 a 1-14-03.

Zájmové území odvodňuje tok Ploskovického potoka (číslo hydrologického pořadí 4. řádu 1-12-03-0810), který se u obce Velký Újezd vlévá do Lučního potoka (číslo hydrologického pořadí 4. řádu 1-12-03-0820) a tak pak z pravé strany přitéká do Labe. Správa toku i povodí spadá do kompetence společnosti Povodí Ohře s.p. Chomutov.

Z hlediska odtokových poměrů je dešťová voda z nových zpevněných ploch svedena příčným spádem po okraji zpevnění a odtud silničními příkopy, které jsou napojeny na stávající stav. Pod příčnými sjezdy budou osazeny propustky. Velikost zpevněných ploch se zásadním způsobem nemění, takže odtokové poměry území zůstanou zachovány.

Vlastní umístění plánovaného záměru leží mimo záplavové území.

Podzemní vody

V zájmové oblasti se nenachází žádné pásmo hygienické ochrany zdrojů vody.

Celý úsek rekonstrované komunikace prochází chráněnou oblastí přirozené akumulace vod (CHOPAV) Severočeská křída, stanovené Nařízením vlády České socialistické republiky ze dne 24. června 1981 o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy, č. 85/1981 Sb.

Významné zvodnění nepochybně nesou kvartérní sedimenty nivy a teras Labe, dotované nejen srážkovými vodami, ale také vodou infiltrovanou z Labe a

dalších vodních toků. Tato nejvyšší podzemní zvedeň je využívána pro individuální zásobování vodou z domovních studní, ale i pro skupinové zásobování. U Litoměřic je kvartérní zvodnění vyvinuto zejména na levém břehu s přítokem Ohře, kde jsou nivní sedimenty nejen vertikálně, ale i plošně vyvinuty v podstatném rozsahu.

Z hlediska hydrogeologického rajónování leží území záměru na přechodu mezi rajónem „křída Ohře a středního Labe“ a „křída dolního Labe“. Slínovce středního a spodního turonu uložené pod kvartérem mají z hydrogeologického hlediska spíše charakter izolátoru. Významným kolektorem je až plošně rozsáhlý cenomanský horizont písků a štěrků, zejména kvůli jehož ochraně je vyhlášena výše komentovaná CHOPAV Severočeská křída.

C.II 3 Geomorfologické a geologické poměry

Geomorfologie

Dle geomorfologického členění terénu (Demek, 1987) zahrnuje řešené území tyto geomorfologické jednotky:

Systém: Hercynský

Provincie: Česká vysočina

Subprovincie: Česká tabule

Oblast: Severočeská tabule

Celek: Ralská pahorkatina

Podcelek: Dokeská pahorkatina

Okrsek: Úštěcká pahorkatina

Ralská pahorkatina zaujímá na Litoměřicku oblast jižně od Českého středohoří. Nedosahuje však až k Labi, od kterého ji odděluje úzký pruh patřící do Dolnooharské tabule. Z Ralské pahorkatiny zasahují na Litoměřicko Polomené hory a Úštěcká pahorkatina.

Úštěcká pahorkatina typická svými široce rozevřenými údolními je poměrně chudá na větší lesy a z větší části byla zemědělsky využívána. Nejvyšším vrcholem

je Hořidlo (371 m n. m.) a z dalších vrchů jsou nejnápadnější Kupa (352 m), Skalky (333 m), Budina (319 m), Holý vrch (302 m) a Křemín (244 m).

Geologie

Svrchnokřídové sedimenty, které tvoří v celé oblasti Českého středohoří podloží vulkanických hornin, jsou zastoupeny jednak jílovcí a písčitymi slínovci spodního až svrchního turonu a také coniackými slínovci. Celková mocnost křídových sedimentů je přes 200 m.

Křídové horniny byly v terciéru ve spodním miocenu proraženy vulkanity Českého středohoří, které náleží k produktům nejstarší, tzv. hlavní vulkanické fáze. Sedimentární horniny, zvláště nejvyšší vrstvy senonu, nesou v blízkosti pokryvu třetihorních vulkanitů často známky subtropického zvětrávání.

Svahy a úbočí dnešního povrchu jsou pokryty písčitohlinitými svahovými uloženinami a často velkým podílem úlomků vulkanických hornin. Při jejich vzniku se silně uplatnila soliflukce, neboť svažité podloží ze slínovců, na povrchu rozpadlých na slíny, je velmi náchylné k rozbředávání

Geodynamické procesy a seismicita

V posuzované oblasti nejsou evidovány žádné svahové pohyby ani hlubinná těžba a s ní spojené vlivy poddolování. Území taktéž není náchylné k sesuvným jevům a vzhledem k charakteru stavby – výšková úprava stávající komunikace – není třeba navrhovat žádná mimořádná opatření. Nejbližší plochou náchylnou k sesuvným procesům je ložisko cihlářských surovin u obce Velký Újezd u Litoměřic.

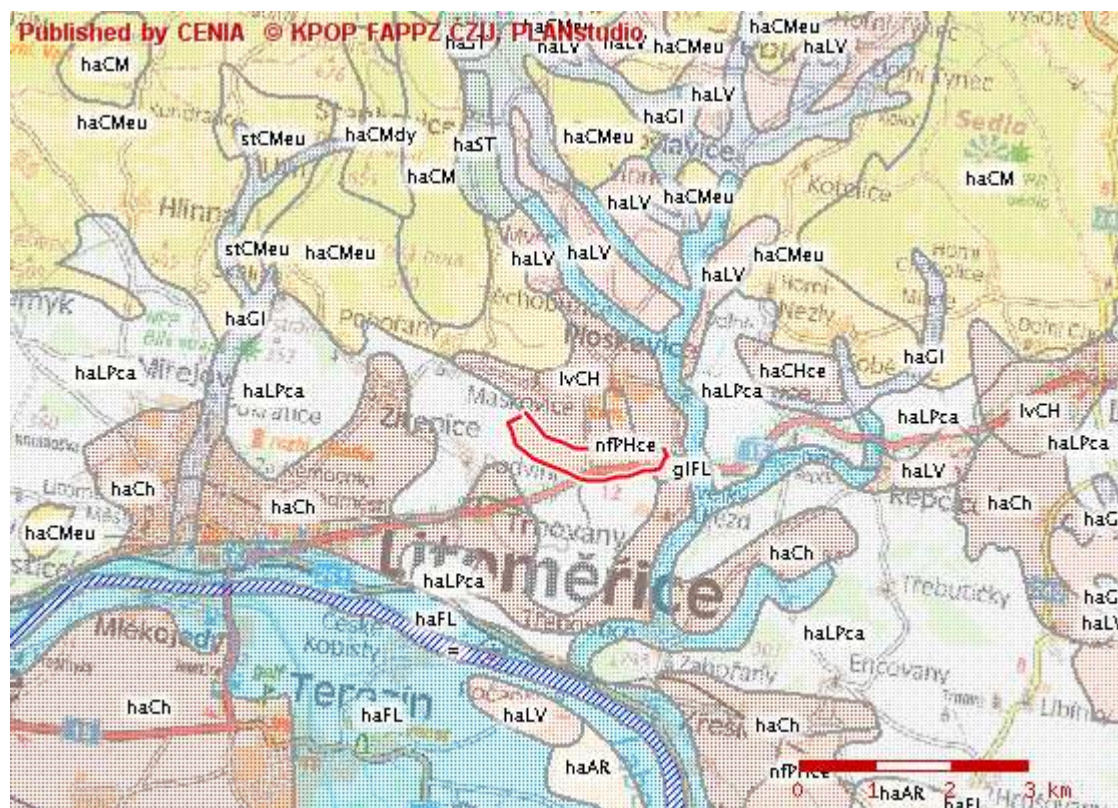
Ze seizmického hlediska lze považovat území za stabilní, rovněž zde nedochází a nebude docházet k vodní či větrné erozi.

C.II.4 Půda

Popis půdy dotčené záměrem podle hodnocení půd systémem bonitovaných půdně ekologických jednotek je uveden v kapitole B.II.1. Půda. Zde upozorníme pouze na širší souvislosti.

Podle půdní mapy klasifikace TKSP leží záměr v úzkém pásu černice fluvické (kód CCf) lemující posuzovaný úsek komunikace I/15, viz následující obrázek.

Obr.: Půdní typy zastoupené na zájmovém území



Černice jsou Hlubokohumózní (>0,3m) semihydromorfní půdy vyvinuté z nezpevněných karbonátových nebo alespoň sorpčně nasycených substrátů s černickým horizontem Acen, s třetím stupněm hydromorfismu, indikovaným vyšším obsahem humusu než mají okolní černozemě a redoximorfními znaky v humusovém horizontu (bročky) a v substrátu (skvrnitost). Vyskytují se v depresních polohách černozemních oblastí a na těžších substrátech v relativně humidnějších oblastech rozšíření černozemních půd B2–7, Ko2–3, Ku 3–4,2. Na rozdíl od černozemí (Ustolls, ST) jsou na mapách Evropy řazeny k feozemním (Phaeozems WRB=Udolls+Aquolls St). Stratigrafie: Acn–Acg–Cg.

- Subtyp **černice fluvická** – CCf vzniká ze starých nivních sedimentů s fluvickými znaky.

C.II.5 Ložiska nerostných surovin

V zájmovém území ani jeho bezprostředním okolí se nenacházejí ložiska nerostných surovin, ložiska stavebních nerostných surovin, ložisková území, dobývací prostory. Nevyskytují se zde ani poddolovaná území po bývalé těžbě.

Nejbližší chráněné ložiskové území (kód 20750100) se nachází u obce Velký Újezd u Litoměřic. Jedná se o dosud netěžené ložisko cihlářských surovin, které je od místa posuzované stavby vzdálené zhruba 1 500 m, tudíž realizace záměru nebude mít na ložisko negativní vliv a naopak.

C.II.6 Radonová aktivita

Stanovení radonového indexu nebylo proveden, avšak dle Odvozené mapy radonového rizika – Praha (ÚÚG 1990) náleží okolí města Litoměřice do oblasti nízkého radonového rizika. Vzhledem ke skutečnosti, že záměr nepředstavuje výstavbu bytových prostor, nejsou nutná žádná opatření proti pronikání půdního radonu do objektu.

C.II.7 Flora a fauna

Biogeografické zařazení

Zájmové území se nachází z hlediska regionálního fyto geografického členění ČR v Českém termofytiku, ve fyto geografickém okrsku 4c Úštěcká kotlina. Dle geobiocenologického členění patří do Úštěckého bioregionu (1.13), který leží na severním okraji středních Čech, zabírá západní okraj Ralské pahorkatiny a má plochu 172 km².

Bioregion je malý, ale velmi vyhraněný. Je tvořen tabulí vápnitých pískovců rozčleněnou údolími, západní část pak tvoří úpatní povrchy Českého středohoří na slínech. Charakteristickým jevem je převaha teplomilné bioty 1. (dubového) až 3. (dubovo-bukového) vegetačního stupně. Specifické jsou zde teplomilné doubravy s borovicí na vápnitých pískovcích s velkým zastoupením postglaciálních relikvů. Bioregion se celkově vyznačuje diverzifikovanou biotou s řadou exklávních prvků, významná je i přítomnost většího množství submediteránních druhů.

Nereprezentativní částí jsou malé výchozy neovulkanitů s ostrůvky dubohabřin, tvořící přechod k Českému středohoří.

Charakteristickým jevem jsou travnatobylinné svahy na slínovcích, tzv. bílé stráně. Převážnou část bioregionu však zabírají intenzivní zemědělské kultury včetně chmele.

Flora

Vegetační stupně (Skalický): převážně kolinní.

Potenciální vegetaci bioregionu jsou v západní části především teplomilné doubravy (*Potentillo albae- Quercetum*) a teplejší křídlo dubohabřin z asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, s jednotlivými malými ostrůvky šípákových doubrav (*Torilido-Quercetum*). V centrální části jsou podstatnou složkou potenciální vegetace reliktní vápnomilné bory (svaz *Erico-Pinion*), které se na odvápněných místech střídají s acidofilními bory svazu *Dicrano-Pinion*. V nivní vegetaci je zastoupena především asociace *Pruno-Fraxinetum*. Primární bezlesí je plošně nepatrné, avšak pravděpodobně na nejprudších slínitých svazích byla vytvořena velmi rozvolněná lesní vegetace se "stepními oky".

Přirozenou náhradní vegetaci tvoří teplomilná travinobylinná druhově velmi pestrá společenstva svazu *Bromion*, na něž navazují lemy svazu *Geranion sanguinei* a křovinaté pláště svazů *Prunion spinosae* i *Prunion fruticosae*. Na vlhkých loukách se uplatňuje vegetace svazu *Calthion*, vzácněji *Molinion* a výjimečně i *Caricion davallianae*.

Flóra bioregionu je velmi pestrá, jsou v ní zastoupeny četné exklávní, resp. mezní prvky. Převažují střeoevropské druhy, ale velmi podstatná je účast řady druhů submediteránních, např. koulanky vyšší (*Globularia punctata*), tořiče muchonosného (*Ophrys insectifera*), kruštíku tmavočerveného (*Epipactis atrorubens*), vstavače osmahlého (*Orchis ustulata*), vzácně třemdavy bílé (*Dictamnus albus*), dubu pýřitého (*Quercus pubescens*), bažanky vejčité (*Mercurialis ovata*). Dále jsou přítomny druhy submediteránně-pontickopanonské, jako sesel fenyklový (*Seseli hippomarathrum*), hlaváč vonný (*Scabiosa canescens*), třešeň křovitá (*Cerasus fruticosa*), kavyl Ivanův (*Stipa joannis*), k.vláskovitý (*S. capillata*), ožanka kalamandra

(*Teucrium chamaedrys*) a perialpidy, k nimž náležejí pěchava vápnomilná (*Sesleria albicans*), kohátka kalíškatá (*Tofieldia calyculata*). Charakteristickým jevem je zastoupení západního migrantu mezi teplomilnými druhy, k němuž patří čičorka pochvatá (*Coronilla vaginalis*), devaterníček šedý (*Rhodax canus*), hlaváč fialový (*Scabiosa columbaria*). Druhy kyselých podkladů, ať už subatlantské, jako trávnička obecná (*Armeria vulgaris*), paličkovec šedavý (*Corynephorus canescens*), pavinec modrý (*Jasione montana*), nebo sarmatské až boreální, např. mateřídouška úzkolistá (*Thymus serpyllum*), smělek sivý (*Koeleria glauca*), smil písečný (*Helichrysum arenarium*) a ostřice vřesovištní (*Carex ericetorum*) jsou řidší.



Dřeviny určené ke kácení

V rámci stavby dojde ke kácení stromů podél upravované komunikace, viz následující tabulka, v dalším stupni projektové dokumentace je tedy třeba provést dendrologický průzkum a upřesnit množství a charakteristiky dřevin určených ke kácení. V případě vzrostlého javoru na parcele 265 je nezbytné zažádat o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona 114/1992 Sb.

Tab. : Seznam dřevin určených ke kácení

| SOUPIS KÁCENÉ ZELENĚ | | | | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|--------------|------------|--------------------|-------------------|-------|
| Katastrální území | Číslo parcely | Číslo dřeviny | Druh dřeviny | Počet kusů | Průměr kmene (m) | Obvod kmene (m) | |
| Ploskovice | 265 | 1 | javor | 1 | 0,15 | 0,471 | |
| | | 2 | javor | 1 | 0,20 | 0,628 | |
| | | 4 | javor | 1 | 0,10 | 0,314 | |
| | | | jeřabina | 1 | 0,10 | 0,314 | |
| | | 7 | jeřabina | 1 | 0,10 | 0,314 | |
| | | 10 | javor | 1 | 0,10 | 0,314 | |
| | | 11 | javor | 1 | 0,10 | 0,314 | |
| | | 12 | javor | 1 | 0,30 | 0,942 | |
| | | 232/1 | 3 | javor | 1 | 0,10 | 0,314 |
| | | | 5 | javor | 1 | 0,10 | 0,314 |
| | | | 6 | jeřabina | 1 | 0,10 | 0,314 |
| | 183/2 | 8 | jasan | 1 | 0,10 | 0,314 | |
| | | | jeřabina | 2 | 0,10 | 0,314 | |
| | 229/2 | 9 | javor | 1 | 0,20 | 0,628 | |
| 13 | | | javor | 1 | 0,20 | 0,628 | |
| | 14 | javor | 1 | 0,15 | 0,471 | | |

LEGENDA

-  kácení
-  žádost o kácení

Fauna

Bioregion má běžnou faunu kulturní krajiny hercynského původu. Na nepatrných torzech stepních lad přežívají zbytky středočeské teplomilné fauny. Vodní toky mají pouze charakter potoků, náleží do pstruhového až lipanového pásma.

Významné druhy:

Plazi: zmije obecná (*Vipera berus*).

Hmyz: kobylka *Pholidoptera aptera bohemica*, travařka Nickerlova (*Luperina nickerli*).

Dle vyjádření správy CHKO České středohoří ze dne 26.4. **nejsou chráněné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů v zájmovém území a jeho bezprostředním registrovány.**

C.II.8 Krajinový ráz

Ochrana krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Citace dle § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny: „*Krajinový ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa, či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Realizace záměru výškové úpravy komunikace I/15 je situována v nezastavěné části obce Ploskovic. Nejvýznačnějším rysem okolní krajiny jsou rozsáhlé lány orné půdy a trvalého travního porostu s menším počtem liniové zeleně většinou lemující silnice či polní cesty. Jedná se tedy o krajinu kulturní avšak s vyrovnaným vztahem mezi přírodou a člověkem. Nejbližší průmyslová zóna se nachází ve městě Litoměřice zhruba 6 km na západ od obce Ploskovic. Dominantu v této krajině tvoří i vedení komunikace první třídy I/15 a taktéž železniční trať, v jejímž ochranném pásmu se nachází i řešený záměr.

Vzhledem k rozsahu a charakteru zámětu se nepředpokládá významný zásah do krajinného rázu zájmové oblasti, tj. snížení jeho estetické a přírodní hodnoty.

C.II.9 Hmotný majetek

Jak již bylo uvedeno, v průběhu výstavby dojde k trvalým a dočasným záborům na pozemcích o celkové výměře 3641,5 m² pro trvalý zábor a 8980 m² pro dočasný zábor do 1 roku. V případě trvalých záborů se jedná o soukromé pozemky s ornou půdou a trvalým travním porostem, které spadají pod ochranu ZPF a bude třeba zažádat o jejich vyjmutí. V případě dočasných záborů jde o pozemky s využitím jako ostatní plocha (silnice) ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic a Ústeckého kraje.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Hlavní problémové okruhy

| Kapitola | Předmět hodnocení | Kategorie významnosti | | |
|----------|--------------------------------------------|-----------------------|-----|------|
| | | I. | II. | III. |
| D.I.1 | Vlivy na obyvatelstvo | | | X |
| D.I.2 | Vlivy na ovzduší a klima | | X | |
| D.I.3 | Vlivy na hlukovou situaci | | X | |
| D.I.4 | Vlivy na povrchové a podzemní vody | | | X |
| D.I.5 | Vlivy na půdu a horninové prostředí | | | x |
| D.I.6 | Vlivy na floru, faunu a ekosystémy | | X | |
| D.I.7 | Vlivy na krajinu | | | X |
| D.I.8 | Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky | | | X |

Vysvětlivky:

- I. – složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III. – složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení.

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií dle charakteru záměru, lokality, v níž bude záměr umístěn, a dle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po prostudování textových a mapových podkladů a prohlídce terénu.

Úprava výškového vedení komunikace má, zejména ve fázi výstavby, určitý zatěžující vliv na okolí hlukem a škodlivými emisemi z motorů dopravních prostředků. Taktéž bude zdrojem odváděných dešťových vod do půdy a do podzemních a povrchových vod a vyžádá si zásah do zeleně (vykácení některých doprovodných dřevin), a proto jsou uvedené charakteristiky zařazeny do II. kategorie významnosti. Ostatní složky životního prostředí nebudou záměrem prakticky dotčeny.

Negativní vlivy nelze během stavby úplně vyloučit, je ale možné do určité míry je eliminovat vhodným technickým řešením a opatřeními na minimalizaci negativních vlivů.

Pozitivním vlivem v době provozu bude zejména zlepšení rozhledových poměrů, a tím výrazné zvýšení bezpečnosti provozu.

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo

Vzhledem k absenci zástavby v blízkém okolí záměru a charakteru stavby se nepočítá se vznikem zdravotních rizik působících na místní obyvatelstvo. Samozřejmě riziko pracovního úrazu existuje vždy, ale zaměstnanci by měly při plnění svých pracovních povinností dbát na příslušné pracovní - právní předpisy, s kterými je provozovatel seznámí.

Obyvatelé budou pravděpodobně významněji ovlivněni hlukovou zátěží a prašností během vlastní realizace. Stejně tak uzavírka silnic I/15 a III/260 15 a jejich převedení objížděkou může obyvatele negativně ovlivnit, avšak obě omezení jsou pouze dočasná a budou působit jen během stavebních prací. Naopak rekonstrukce stávající komunikace, která výrazně zlepší jeho současný technický stav, přispěje k vyšší bezpečnosti provozu a snížení počtu dopravních nehod.

Z hlediska hlukového znečištění a prašnosti je vliv na obyvatelstvo hodnocen jako středně významný a krátkodobý. Z hlediska bezpečnosti obyvatel obce je vliv dlouhodobě pozitivní.

Vliv na dopravní infrastrukturu

Během výstavby budou silnice I/15 a III/260 15 uzavřeny a provoz odkloněn objížděkou. Zároveň dojde k navýšení intenzity provozu u obce Ploskovic vlivem pojezdu stavební techniky a nákladních vozidel, která budou využívat stávající komunikace a cesty, což může vést ke zničení povrchu těchto komunikací. Součástí podmínek pro provádění výstavby je však povinnost zhotovitele uvést místo staveniště a ostatní stavbou dotčené plochy do původního stavu.

Vliv na dopravní infrastrukturu je hodnocen jako krátkodobý a málo významný. Z hlediska bezpečnosti provozu je oproti současnému stavu vliv na dopravu dlouhodobě pozitivní.

D.I.2 Vliv na ovzduší a klima

Výstavba

Hlavními znečišťujícími látkami budou tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích a výfukové plyny stavebních a dopravních mechanismů. Tento vliv lze snížit vhodným výběrem strojů a jejich dobrým technickým stavem. I přes větší vzdálenost obytné lokality může výstavbou dojít ke zvýšení imisní zátěže prachem. Předpokládá se však, že zemina bude použita v ploše staveniště a nebude se přepravovat na větší vzdálenosti. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti bude v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutné zajištění proti nadměrné prašnosti (převážením pod plachtou a zkrápěním).

Tyto podmínky mohou nastat maximálně po dobu několika desítek hodin v roce a nemůže dojít k vícenásobnému překročení denního imisního limitu PM₁₀, jak to povoluje nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Podrobnější hodnocení vlivu výstavby záměru na znečištění ovzduší závisí na přesných informacích o postupu a trvání jednotlivých dílčích staveb a o stavebních a dopravních strojích, které je budou provádět. V této fázi projektové dokumentace tyto údaje nelze dostatečně postihnout. Celkově však lze odhadnout, že v období výstavby bude docházet ke znečišťování ovzduší v míře menší nebo krátkodobě i větší než v období provozu, zejména v době manipulace se zeminami z hlediska prašnosti. Zvýšené hladiny emisí škodlivin z dopravních a stavebních mechanismů však budou časově omezené na dobu provádění stavebních prací.

Provoz

Po uvedení do provozu se nepředpokládá změna emisního zatížení oproti současnému stavu.

Tento vliv je hodnocen jako krátkodobý a středně významný. Samostatná rozptylová studie bude zpracována v následující fázi projektu.

Význačný zápach a jiné vlivy

Úprava komunikace ani její provoz nebudou zdrojem zápachu. Jiné vlivy stavby na ovzduší taktéž nejsou známy. Stavba nebude mít žádný vliv na klima zájmového území.

Tento vliv je hodnocen jako nulový.

D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

Výstavba

Hlukové emise se projeví zřetelně zejména v období přípravy staveniště, kdy jsou produkovány zemními stroji a nákladními vozy. Jejich projevy však bývají jen místního charakteru. Tento hluk nelze zcela eliminovat, lze jej však výrazně snížit použitím vhodné organizace práce, úpravou staveniště a použitím dočasných protihlukových opatření.

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu v etapě výstavby bude součástí další projektové přípravy v případě požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví. V době vypracování překládaného oznámení nebylo k dispozici POV stavby, tudíž nejsou informace o předpokládaném průběhu výstavby a nasazení stavební techniky. Je proto nezbytné se touto problematikou zabývat až po vypracování POV stavby v rámci další projektové přípravy. Nelze však předpokládat, že by rozsah stavebních prací mohl znamenat překračování hygienického limitu pro etapu výstavby a taktéž hluková zátěž má pouze dočasný ráz omezený na dobu trvání stavebních prací.

Provoz

V době provozu nedojde z hlediska hlukového znečištění ke změně oproti stávajícímu stavu.

Vliv hlukové zátěže je hodnocen jako středně významný a krátkodobý. Samostatná hluková studie bude zpracována v následující fázi projektu.

D.I.4 Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti a hydrologické charakteristiky

Realizací záměru nedojde k zakrytí rozsáhlejších ploch nepropustnými povrchy, proto se výrazný negativní vliv na odvodnění oblasti neočekává. Zároveň se během výstavby ani v době provozu nepředpokládá změna hydrologických podmínek v oblasti.

Vliv na charakter odvodnění oblasti a hydrologické charakteristiky je hodnocen jako nulový.

Vliv na podzemní vodu

Podzemní voda může být jak kvalitativně, tak kvantitativně ovlivněna vsakem povrchové rovinové vody, vzniklé po srážkách. Ke takovému znečištění může dojít pouze následkem technologické nekázně při údržbě strojů na stavbě (úkapky nebo úniky paliva spalovacích motorů, maziv a hydraulických olejů), nebo při haváriích. Vznik uvedených potíží je nutno omezit na minimum dodržováním provozních předpisů, havarijního řádu aj., jež jsou součástí projektové dokumentace schvalované při správním řízení o povolení stavby.

Podzemní vody nebudou za provozu kvalitativně ani kvantitativně ovlivněny.

Tento vliv je hodnocen jako málo významný a krátkodobý.

Vliv na jakost vody

Potenciální ovlivnění kvality povrchové i podzemní vody může nastat zejména v etapě výstavby v případě vzniku havarijní situace, kdy hrozí riziko úkapů ropných látek (pohonné hmoty, maziva, hydraulické oleje, úkapky a oděry z automobilů). Je
Novák & Partner, 2010

tedy nutné kontrolovat stav mechanismů v období výstavby a doplňování hmot a údržbu provádět jenom na zajištěných plochách zařízení staveniště mimo přirozený terén. Únik enormního množství ropných látek, které by nebylo možné odstranit použitím vhodného sorbentu, se však nepředpokládá.

Během provozu se míra vlivu na jakost vody oproti současnému stavu nezmění.

Vliv na jakost vody je hodnocen jako minimální.

Splaškové vody

Při výstavbě záměru budou vznikat splaškové vody, jejichž množství závisí na počtu pracovníků provádějících stavební práce. Splaškové vody vzniklé v prostoru staveniště budou napojeny a odvedeny stávající kanalizační sítí.

Během provozu plánovaného záměru nebude docházet ke vzniku odpadních splaškových vod.

Vliv na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako minimální.

D.I.5 Vliv na půdu a horninové prostředí

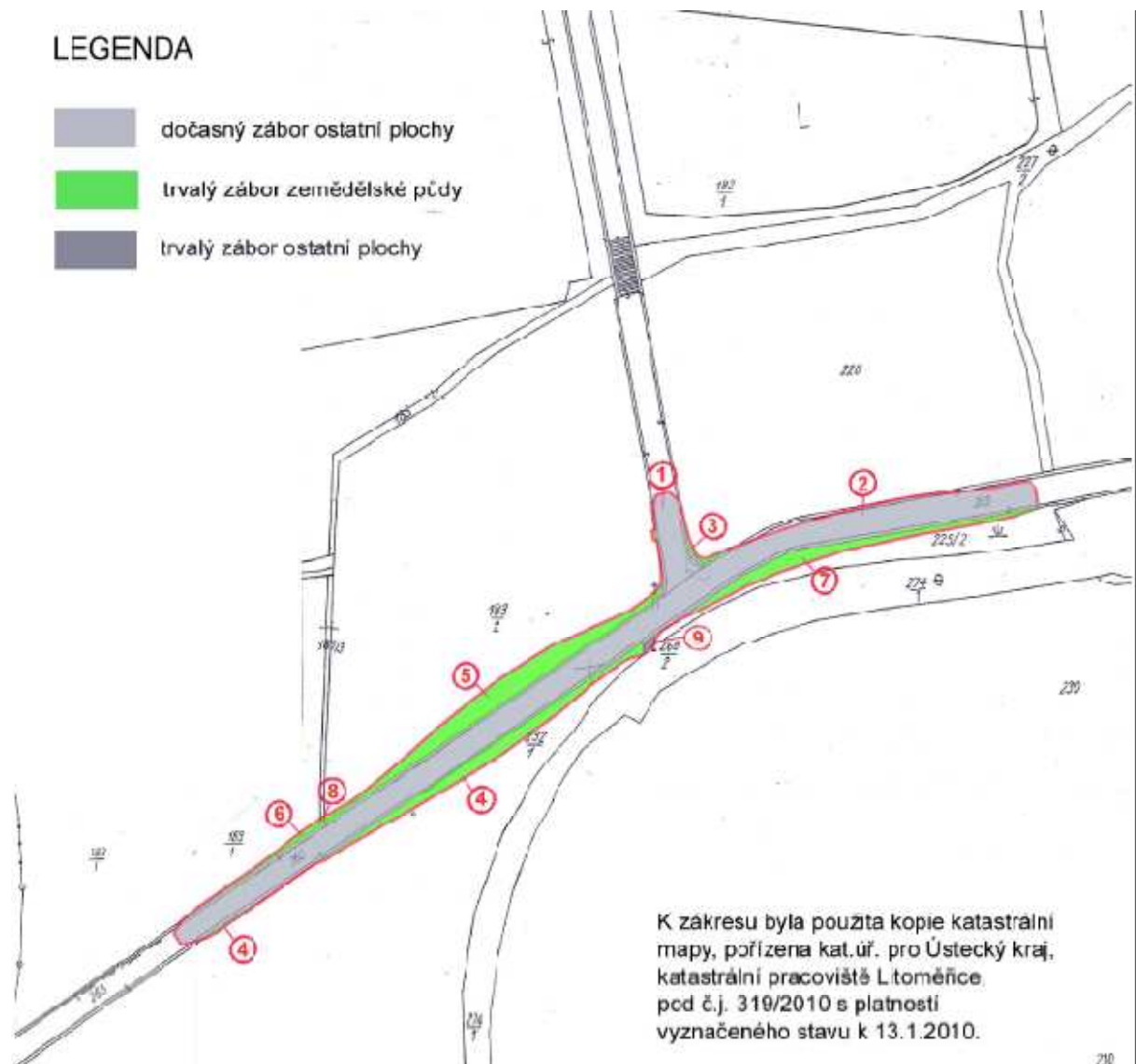
Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy

Celá lokalita má charakter rozsáhlého chráněného území, protože leží na území CHKO České středohoří.

V rámci realizace záměru dojde k rozšíření stávající komunikace, což si vyžádá trvalý zábor na pozemcích, které jsou součástí ZPF. Jedná se o pozemky soukromých vlastníků s ornou půdou a trvalým travním porostem na parcelách 228, 232/1, 183/1, 183/2, 183/3, 229/2. Celková výměra trvalého záboru na těchto plochách činí 3 601,5 m². Rozsah trvalého záboru je patrný na následujícím obrázku.

Žádný z pozemků nespadá do kategorie pozemků určený k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Obr. : Rozsah trvalých a dočasných záborů



Vzhledem k rozložení záboru pouze v blízkém okolí řešené komunikace lze označit vliv za středně významný trvalý negativní, který je však kompenzován zásadním zlepšením dopravní situace.

Znečištění půdy

Výstavba

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality půd. Přesto pro další minimalizaci tohoto rizika jsou navržena opatření, která jsou

prezentována v kapitole D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Provoz

Z hlediska vlastního provozu nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených tímto oznámením a při dodržení technického řešení stavby v souladu se zpracovaným zadáním a při respektování příslušných provozních směrnic.

Při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska významnosti jako nevýznamný až nulový.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizace záměru není spojena s významnější změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Tento vliv je hodnocen jako nulový.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Z hlediska nebezpečných odpadů bude v rámci výstavby a provozu pouze prováděno jejich shromažďování tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a zabezpečených po dobu nezbytně nutnou.

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá zhotovitel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Předpokládané druhy a množství jednotlivých odpadů z etapy výstavby jsou souhrnně uvedeny v předcházející části předkládaného oznámení.

V etapě provozu nedojde v produkci odpadů ke změně oproti stávajícímu stavu.

Vliv lze z hlediska velikosti označit za malý, z hlediska významnosti za málo významný.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Výkopy při stavbě nepřesáhnou úroveň kvartérních svahových a eolických nezpevněných sedimentů, které jsou běžně narušovány při základových pracích u každé výstavby. Podložní křídové horniny zůstanou nedotčeny. Negativní vliv na geologické podmínky lze prakticky vyloučit.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Vliv lze označit za nulový.

D.I.6 Vliv na floru, faunu a ekosystémy

Poškození a vyhubení chráněných rostlinných a živočišných druhů

Území severně od řešené komunikace spadá do IV. zóny chráněné krajinné oblasti České středohoří. Jak je uvedeno ve vyjádření správy této CHKO, viz kapitola H.III Vyjádření orgánů státní správy, výstavbou ani provozem záměru nedojde k vyhubení žádných zákonem chráněných rostlinných a živočišných druhů.

Flora a fauna

Na floru a faunu bude mít výstavba negativní vliv zejména z důvodu nutnosti vykácení 14 stromů lemujících komunikaci. Podrobnosti uvádí kapitola C.II.7.

Jako kompenzace za likvidaci zeleně v prostoru stavby se předpokládá výsadba dřevin na svazích komunikace i v blízkém okolí. Plochy určené k ozelenění budou osázeny především domácími druhy dřevin, vhodnými pro místní podmínky.

Jsou preferovány druhy relativně odolné, rychle rostoucí, které by za krátkou dobu měly zpevnit zemní těleso.

Ekosystémy

Hodnocené území je dlouhodobě ovlivněno provozem komunikace I/15, jež má samozřejmě vliv na charakteristiky a vývoj ekosystémů v její blízkosti. Plánovaná úprava stávající komunikace však nemá v takový rozsah, aby došlo k významnějším negativním změnám trvalého rázu v okolních populacích a společenstvech. Z hlediska změn dočasných lze po zahájení rekultivačních prací a vzhledem k vysoké úživnosti půdy předpokládat, že dojde k sukcesnímu vývoji bylin, travin a běžných křovin, jež dočasné změny podmínky na lokalitě.

Shrnutí

Celkově lze konstatovat, že posuzovaný záměr bude mít z hlediska ochrany přírody – flory, fauny i celých ekosystémů, pouze malý negativní vliv na své okolí. V následující fázi projektové dokumentace bude zpracován samostatný dendrologický průzkum zaměřený na dřeviny určené ke kácení.

D.I.7 Vliv na krajinu

Zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v § 12: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny. V těchto rámcích je krajinný ráz dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je tedy v našich střeoevropských podmínkách výsledkem lidské činnosti v určitém přírodním prostoru.

Posouzení zásahu stavby do krajinného rázu a chráněných území

Při výškové úpravě komunikace I/15 nedojde k trvalému narušení krajinného rázu, k fragmentaci krajiny ani k zásahu do významných krajinných prvků (VKP).

Lokálně a relativně krátkodobě se na tvářnosti krajiny negativně projeví ztráta vzrostlé zeleně, která bude nahrazena jen postupně. Tento vliv ale bude mírněn malou rozlohou smýcených ploch a linií.

Vliv záměru na krajinu je hodnocen jako málo významný.

D.I.8 Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Výstavbou nebudou nepříznivě ovlivněny žádné další budovy ani architektonické a archeologické památky nebo jiné lidské výtvořiny nacházející se v okolí. Pozemky určené k realizaci záměru mají v současné době charakter volné plochy.

Ochrana případných archeologických nálezů bude zajištěna v souladu s § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Vliv lze označit jako nulový.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Uvedené vlivy jsou výčtem možných vlivů přípravy území, realizace a provozu záměru na životní prostředí:

- Vlivy na hlukovou situaci a prašnost – zejména během výstavby (vliv středně negativní a krátkodobý)
- Vlivy na současnou flóru, faunu a ekosystémy – při znečištění stavebním odpadem, kácení doprovodné zeleně (vliv slabý negativní)
- Vlivy na krajinu a krajinný ráz – vliv nevýznamný
- Vlivy na znečištění ovzduší – zejména během výstavby (vliv středně negativní a krátkodobý)

- Vlivy na povrchové a podzemní vody – vznik znečištění při havárii (vliv slabý negativní)
- Vlivy na půdu – trvalé zábory pozemků ZPF (vliv trvalý a středně negativní)
- Vliv na bezpečnost provozu a obyvatel – zlepšení rozhledových podmínek na komunikaci (dlouhodobě pozitivní vliv)

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Lokalizace záměru je v dostatečné vzdálenosti od státních hranic, takže je možno na základě charakteru a intenzity předpokládaných vlivů a rozsahu záměru konstatovat, že záměr nebude ani v období výstavby, ani v období provozu zdrojem vlivů na životní prostředí takové velikosti nebo intenzity, jež by mohly prokazatelným způsobem zasahovat za státní hranice.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro minimalizaci negativních dopadů plynoucích z realizace a provozu záměru je nezbytné splnit následující opatření:

Ovzduší

- zamezit šíření prašnosti do okolí za suchého počasí kropením a vhodnou manipulací se sypkými materiály, udržovat vozovky v bezprašném stavu
- kontrolovat zabezpečení nákladu na autech, aby nedocházelo k úsypům materiálu během cesty
- upřesnit přepravní trasy při dovozu a odvozu materiálu, aby byl minimalizován vliv na obyvatelstvo

Hluk

- trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu
- na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby
- minimalizovat souběh činností nejhlučnějších stavebních mechanismů
- navrhnout ochranná opatření u významných zdrojů hluku (kryty, mobilní zástěny, kontrola technického stavu)
- vyloučit provádění hlučných prací v noční době od 21:00 do 7:00 hodin

Voda

- v dalších stupních projektové dokumentace vypracovat havarijní plány pro případ úniku látek škodlivých vodám
- ve fázi výstavby důsledně dodržovat vodohospodářské předpisy a normy k ochraně povrchových i podzemních vod
- zajistit odkrytý terén staveniště tak, aby se nerozplavovaly za dešťů zeminy do okolí.

Půda

- trvalý a dočasný zábor území vytýčit před zahájením prací; veškerou činnost nadále provádět pouze ve vymezeném prostoru
- požádat o odnětí půdy ze ZPF na základě zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ze znění pozdějších předpisů. K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely je třeba souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF
- v souladu s ustanovením zákona č. 334/1992 Sb. v další fázi projektové přípravy provést předběžnou bilanci skryvky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárného využití, jako přílohu k žádosti o souhlas k odnětí půdy ze ZPF

- zákon č. 334/1992, o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, ukládá povinnost skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy a postarat se o její hospodárné využití
- zajistit oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy
- zajistit očisty vozidel před výjezdem z areálu staveniště
- pro parkování a odstavení stavebních strojů vymežit plochy uzpůsobené k tomuto účelu
- mobilní techniku parkující v prostoru stavby po dobu zabezpečit záchytnými vanami umístěnými pod motor, případně převodovou skříň
- vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku škodlivých látek, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu

Odpady

- v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob nakládání s odpady; program odpadového hospodářství projednat s příslušnými správními orgány
- v případě havárie zajistit okamžité odstranění jejích následků, se zeminou znečištěnou ropnými látkami nakládat jako s nebezpečným odpadem
- vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence

Flora, fauna a ekosystémy

- zajistit před vlastním odstraněním dřevin povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Kácení dřevin by mělo být prováděno mimo vegetační období, tj. v měsících listopad až únor

- pařezy, zbytky větví a křovin zpracovat štěpkováním, spojeným pokud možno s vhodným využitím na místě
- plochy finálních úprav povrchu (mimo vozovku a kolejiště) ihned po ukončení terénních úprav ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti vzniku sekundární prašnosti
- důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních druhů rostlin nebo alergenních plevelů
- stromy v okolí stavby, jež nebudou pokáceny, chránit před poškozením stavebními stroji nebo vozidly, včetně kořenové zóny v okruhu min. 1,5 m od koruny stromu
- stromy a keře vysazovat ihned po skončení bezprostředně působících stavebních prací
- pro novou výsadbu použít stromů s kmenem nejméně 2 m vysokým, o obvodu kmene 10-12 cm, s dostatečným kořenovým balem.
- v případě nebezpečí poškození korun stromů další činností chránit větve jejich šetrným vyvázáním nahoru.
- listnaté keře vysazovat ve výškové kategorii nejméně 20-30 cm, s dostatečným kořenovým balem, v kontejnerech o objemu min 3 litry.
- zajistit dostatečnou zálivku dřevin, umožňující pevné zakořenění, po celou dobu stavby.

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Projekt, jehož posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí je předmětem oznámení, je zpracován pro územní řízení. Nepostihuje tak organizační stránku činností, kterou bude třeba vykonávat na jednotlivých dílčích stavbách, jejich koordinaci v čase a prostoru, ani předpokládané počty nasazené techniky. Nebylo proto možno zpracovat modelové řešení vývoje akustické a rozptylové situace v průběhu stavby. Na základě analogie se studii zpracovanými v těchto oborech pro období provozu se předpokládá, že po většinu doby výstavby bude ovlivnění nižší, s tím, že nelze vyloučit krátkodobé zvýšení vlivů jak v případě hluchosti, tak

prašnosti. Konkrétní posouzení vlivů by bylo možné až na základě prováděcího projektu.

E. Porovnání variant řešení záměru

Posuzovaný záměr byl řešen pouze v jedné variantě, protože se jedná o výškovou úpravu a rozšíření současné komunikace.

Oproti tzv. nulové variantě, která předpokládá zachování současného stavu beze změny, lze konstatovat, že úprava silnice I/15 je z hlediska bezpečnosti provozu nezbytná.

Zpracovatel Oznámení záměru „Úpravy silnice I/15 u Ploskovic“ při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizace této stavby bude z ekologického hlediska přijatelná a

doporučuje záměr k realizaci.

F. Doplnující údaje

F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Předložené Oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, projektové dokumentace, legislativních předpisů, průzkumu základních složek životního prostředí, evidence jiných zájmů na využívání území, veřejně přístupných publikací, zpráv z archivů, odborných map a informací různého charakteru z internetových stránek vědeckých ústavů a institucí týkající se zájmového území.

Mapové a textové přílohy jsou součástí část H Přílohy.

F.II Další podstatné informace zpracovatele

Poskytnuté materiály a podklady pro zpracování:

- Technická zpráva pro realizaci Úpravy silnice I/15 u Ploskovic, včetně technických výkresů a zákresu stavby do katastrální mapy
- Záborový elaborát Úpravy silnice I/15 u Ploskovic
- Culek M., eds., 1995: Biogeografické členění České republiky – Enigma Praha
- Quitt E., 1971: Klimatické oblasti Československa – Stud. Geogr., Brno
- Chytrý M. et al., 2001: Katalog biotopů České republiky – AOPK _R Praha
- Portál veřejné správy České republiky: <http://geoportal.cenia.cz>
- Ministerstvo životního prostředí: <http://www.env.cz>
- Mapový portál České republiky: <http://www.mapy.cz>
- Národní památkový ústav: <http://www.npu.cz>
- Agentura ochrany přírody a krajiny: <http://www.ochranaprirody.cz/>

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Úprava silnice I/15 u Ploskovic

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona: II/9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve změně pozdějších předpisů.

Úřadem příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Navržená trasa silnice I/15 vychází ze stávajícího vedení komunikace. Výšková změna je vyvolána nevyhovujícím vedením současné komunikace a špatnými rozhledovými poměry. Výškové řešení je podřízeno zlepšení rozhledů na křižovatce komunikací I/15 a III/260 15 a včasné postřehnutelnosti křižovatky ze směru od Litoměřic. Rozšíření komunikace na kategorii S9,5 je v souladu s navrhovanou kategorizací silniční sítě a vložení pruhu pro odbočení vlevo je vyvoláno požadavky na bezpečnost provozu.

Pro daný záměr je navržena pouze jedna varianta.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaná lhůta realizace záměru je druhá polovina roku 2011.

Umístění záměru

Kraj: CZ 042 Ústecký kraj

Obec: 565 393 Ploskovice

Katastrální území: 721 905 Ploskovice

Posuzovaný úsek komunikace je umístěn v extravilánu, mezi obcemi Trnovany a Liběšice. Jedná se o stykovou křižovatku, umístěnou na vnější straně směrového oblouku. V prostoru křižovatky je kromě silnice III/26015 zaústěna ještě účelové komunikace (polní cesta), zaústění není zcela vstřícně, ale je umístěno blíže k Litoměřicím. Souběžně se silnicí I/15 je vedena železniční trať, v místě křižovatky je vzdálena cca 25 m.

Výčet vlivů záměru na zájmové území a obyvatelstvo

Obyvatelstvo

Vliv na obyvatele bude v průběhu výstavby rušivého charakteru. Může se projevit zejména zvýšená hladina hluku ze stavebních a dopravních mechanismů a zvýšená prašnost.

Vzhledem k vzdálenosti od obytné zástavby a omezení působení jen na dobu výstavby se jedná o vliv málo významný.

Ovzduší a klima

Lze odhadnout, že v období výstavby bude docházet ke znečišťování ovzduší v míře menší nebo krátkodobě i větší než v období provozu, zejména v době manipulace se zeminami z hlediska prašnosti. Zvýšené hladiny emisí škodlivin z dopravních a stavebních mechanismů však budou časově omezené na dobu provádění stavebních prací.

Tento vliv je hodnocen jako krátkodobý a středně významný.

Hluk

Hlukové emise se projeví zřetelně zejména v období přípravy staveniště, kdy jsou produkovány zemními stroji a nákladními vozy. Jejich projevy však bývají jen místního charakteru. Tento hluk nelze zcela eliminovat, lze jej však výrazně snížit použitím vhodné organizace práce, úpravou staveniště a použitím dočasných protihlukových opatření.

Vliv hlukové zátěže je hodnocen jako středně významný a krátkodobý.

Povrchové a podzemní vody

Potenciální ovlivnění kvality povrchové i podzemní vody může nastat zejména v etapě výstavby v případě vzniku havarijní situace, kdy hrozí riziko úkapů ropných látek (pohonné hmoty, maziva, hydraulické oleje, úkapy a oděry z automobilů). Je tedy nutné kontrolovat stav mechanismů v období výstavby a doplňování hmot a údržbu provádět jenom na zajištěných plochách zařízení staveniště mimo přirozený terén. Únik enormního množství ropných látek, které by nebylo možné odstranit použitím vhodného sorbentu, se však nepředpokládá.

Vliv na povrchové a podzemní vody je hodnocen jako minimální.

Půda

Celá lokalita má charakter rozsáhlého chráněného území, protože leží na území CHKO České středohoří.

V rámci realizace záměru dojde k rozšíření stávající komunikace, což si vyžádá trvalý zábor na pozemcích, které jsou součástí ZPF. Jedná se o pozemky soukromých vlastníků s ornou půdou a trvalým travním porostem na parcelách 228, 232/1, 183/1, 183/2, 183/3, 229/2. Celková výměra trvalého záboru na těchto plochách činí 3 601,5 m². Rozsah trvalého záboru je patrný na následujícím obrázku.

Žádný z pozemků nespadá do kategorie pozemků určený k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality půd. Přesto pro další minimalizaci tohoto rizika jsou navržena opatření, která jsou prezentována v kapitole D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.

Vzhledem k rozložení záboru pouze v blízkém okolí řešené komunikace lze označit vliv za středně významný trvalý negativní, který je však kompenzován zásadním zlepšením dopravní situace. Vliv na kontaminaci půd je možné při respektování navržených doporučení označit z hlediska významnosti jako nevýznamný až nulový.

Flora a fauna

Území severně od řešené komunikace spadá do IV. zóny chráněné krajinné oblasti České středohoří. Jak je uvedeno ve vyjádření správy této CHKO, viz kapitola H.III Vyjádření orgánů státní správy, výstavbou ani provozem záměru nedojde k vyhubení žádných zákonem chráněných rostlinných a živočišných druhů.

Na floru a faunu bude mít výstavba negativní vliv zejména z důvodu nutnosti vykácení 14 stromů lemujících komunikaci. Podrobnosti uvádí kapitola C.II.7.

Celkově lze konstatovat, že posuzovaný záměr bude mít z hlediska ochrany přírody – flory, fauny i celých ekosystémů, pouze malý negativní vliv na své okolí.

Krajina

Při výškové úpravě komunikace I/15 nedojde k trvalému narušení krajinného rázu, k fragmentaci krajiny ani k zásahu do významných krajinných prvků (VKP).

Vliv záměru na krajinu je hodnocen jako málo významný.

Hmotný majetek a kulturní památky

Výstavbou nebudou nepříznivě ovlivněny žádné další budovy ani architektonické a archeologické památky nebo jiné lidské výtvořiny nacházející se v okolí. Pozemky určené k realizaci záměru mají v současné době charakter volné plochy.

Vliv lze označit jako nulový.

Shrnutí

V době provozu nebudou přetrvávat žádné negativní vlivy z fáze výstavby a navíc dojde k pozitivnímu ovlivnění bezpečnosti provozu oproti současnému stavu.

S ohledem na charakter a velikost záměru lze rozsah vlivů na dotčené území a místní obyvatele hodnotit jako krátkodobý, málo významný a vázaný zejména na dobu výstavby. Dodržení předkládaných opatření navíc dojde k minimalizaci negativních vlivů a rizik na dotčené chráněné druhy a území.

Posuzovaný záměr lze vzhledem k uvedeným údajům doporučit k realizaci.

Pro minimalizaci negativních dopadů plynoucích z realizace a provozu záměru na evropsky významnou lokalitu je nezbytné splnit následující opatření:

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Ovzduší

- zamezit šíření prašnosti do okolí za suchého počasí kropením a vhodnou manipulací se sypkými materiály, udržovat vozovky v bezprašném stavu
- kontrolovat zabezpečení nákladu na autech, aby nedocházelo k úsypům materiálu během cesty
- upřesnit přepravní trasy při dovozu a odvozu materiálu, aby byl minimalizován vliv na obyvatelstvo

Hluk

- trasy pro odvoz zeminy a transport materiálu volit v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu
- na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby
- minimalizovat souběh činností nejhluchnějších stavebních mechanismů
- navrhnout ochranná opatření u významných zdrojů hluku (kryty, mobilní zástěny, kontrola technického stavu)
- vyloučit provádění hlučných prací v noční době od 21:00 do 7:00 hodin

Voda

- v dalších stupních projektové dokumentace vypracovat havarijní plány pro případ úniku látek škodlivých vodám
- ve fázi výstavby důsledně dodržovat vodohospodářské předpisy a normy k ochraně povrchových i podzemních vod
- zajistit odkrytý terén staveniště tak, aby se nerozplavovaly za dešťů zeminy do okolí.

Půda

- trvalý a dočasný zábor území vytýčit před zahájením prací; veškerou činnost nadále provádět pouze ve vymezeném prostoru
- zažádat o odnětí půdy ze ZPF na základě zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely je třeba souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF
- v souladu s ustanovením zákona č. 334/1992 Sb. v další fázi projektové přípravy provést předběžnou bilanci skryvky kulturních vrstev půdy a návrh způsobu jejich hospodárneho využití, jako přílohu k žádosti o souhlas k odnětí půdy ze ZPF
- zákon č. 334/1992, o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, ukládá povinnost skrývat odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy a postarat se o její hospodárne využití
- zajistit oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy
- zajistit očisty vozidel před výjezdem z areálu staveniště
- pro parkování a odstavení stavebních strojů vymežit plochy uzpůsobené k tomuto účelu
- mobilní techniku parkující v prostoru stavby po dobu zabezpečit záchytnými vanami umístěnými pod motor, případně převodovou skříň
- vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku škodlivých látek, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu

Odpady

- v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat způsob nakládání s odpady; program odpadového hospodářství projednat s příslušnými správními orgány

- v případě havárie zajistit okamžité odstranění jejích následků, se zeminou znečištěnou ropnými látkami nakládat jako s nebezpečným odpadem
- vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence

Flora, fauna a ekosystémy

- zajistit před vlastním odstraněním dřevin povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Kácení dřevin by mělo být prováděno mimo vegetační období, tj. v měsících listopad až únor
- pařezy, zbytky větví a křovin zpracovat štěpkováním, spojeným pokud možno s vhodným využitím na místě
- plochy finálních úprav povrchu (mimo vozovku a kolejiště) ihned po ukončení terénních úprav ohumusovat a zatravnit jako ochranu proti vzniku sekundární prašnosti
- důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních druhů rostlin nebo alergenních plevelů
- stromy v okolí stavby, jež nebudou pokáceny, chránit před poškozením stavebními stroji nebo vozidly, včetně kořenové zóny v okruhu min. 1,5 m od koruny stromu
- stromy a keře vysazovat ihned po skončení bezprostředně působících stavebních prací
- pro novou výsadbu použít stromů s kmenem nejméně 2 m vysokým, o obvodu kmene 10-12 cm, s dostatečným kořenovým balem
- v případě nebezpečí poškození korun stromů další činností chránit větve jejich šetrným vyvázáním nahoru
- listnaté keře vysazovat ve výškové kategorii nejméně 20-30 cm, s dostatečným kořenovým balem, v kontejnerech o objemu min 3 litry

- zajistit dostatečnou zálivku dřevin, umožňující pevné zakořenění, po celou dobu stavby

H. Přílohy

H.I Fotodokumentace

H.II Mapové situace

- **Koordinační situace**
- **Přehledná situace**
- **Zákres do katastrální mapy**
- **Podélný profil**
- **Mapa umístění záměru**

H.III Vyjádření orgánů státní správy

- **Vyjádření krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 28.4.2010, č.j. 1192/ZPZ/2010**
- **Vyjádření správy chráněné krajinné oblasti České středohoří 26.4.2010, č.j. 02142/CS/2010-VI**

H.IV Posudky a hodnocení

- **Zhodnocení stavebně technického stavu**
- **Záborový elaborát**

H.V Informace o zpracovateli

H.I Fotodokumentace

H.II Mapové situace

H.III Vyjádření orgánů státní správy

H.IV Posudky a hodnocení

H.V Informace o zpracovateli

Zpracovala: Ing. Martina Hadravová, osoba bez autorizace

NOVÁK & PARTNER, s.r.o

Perucká 5, 120 00 Praha 2

Telefon: 221 592 053

Spolupracovali: Ing. Karel Dusbaba – technické řešení záměru

Ing. Petra Janková – záborový elaborát

Datum zpracování oznámení: 25.5.2010

Podpis zpracovatele oznámení: