

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 30.9.2010
JID: 169147 /2010/KÚÚK
Jednací číslo: 2467/ZPZ/2010
Vyřizuje/linka: Ing.Jan Koutecký / 970
E-mail: koutecky.j@kr-ustecky.cz

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název: „Zařízení ke sběru, výkupu a využití autovraků, Lovosice“

Charakter záměru:

Záměr představuje rozšíření provozu výkupu železného šrotu o sběr, výkup a zpracování autovraků. Areál provozovny je oplocen a má celou plochu zpevněnou panely. V jižní části objektu budou provedeny stavební úpravy a bude zde zřízena dílna, kde se předpokládá odčerpávání provozních kapalin a skladování nebezpečných odpadů z vykoupených autovraků. Podlaha dílny bude nepropustná a vyspádována do havarijní jímky.

Stávající venkovní plocha bude kryta nepropustným povrchem a vybavena „lapolem.“ Na venkovní ploše budou uloženy vykoupené autovraky před zpracováním a budou zde skladovány odpady nepatřící do kategorie „nebezpečné“ (např. plasty, sklo, pneumatiky a pod.).

Předpokládaná kapacita zpracování bude cca 150 autovraků ročně, tj. cca 225 t. Autovraky budou po odčerpání provozních kapalin a odstranění nebezpečných součástí demontovány a jednotlivé druhy vzniklých odpadů budou ukládány na vyhrazené plochy. Kovy budou transportovány do navazující stávající sběrný kovového šrotu v majetku investora. K vážení autovraků při výkupu bude k dispozici mostní váha sběrný. Po naplnění kapacity sběrné plochy budou jednotlivé druhy odpadů předávány autorizovaným osobám k likvidaci či recyklaci, případně budou vytříděny použitelné součástky, které bude možno využít při opravách vozidel.

Kapacita (rozsah) záměru:

- roční kapacita 150 vozidel (cca 225 t autovraků)
- plocha shromaždiště 234 m², z toho 60 m²
- plocha montážní dílny ve stávajícím objektu autolakovny 88 m²

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Lovosice
k.ú.: Lovosice

Zahájení záměru: Předpokládaný termín zahájení realizace stavby: po vydání stavebního povolení.

Předpokládané dokončení stavby haly: uvedením do provozu I.Q.2011

Oznamovatel: Martin Ficek, Řeznická 70, 411 55 Terezín

IČ: 46020454

Závěr:

Záměr „Zařízení ke sběru, výkupu a využití autovraků, Lovosice“ naplňuje dikci bodu 10.1 kategorie II, příloha č.1 k zákonu (*Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.*). Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo také zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č.2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Zařízení ke sběru, výkupu a využití autovraků, Lovosice“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

V navazujících řízeních podle zvláštních předpisů požadujeme splnit následující požadavky, týkající se ochrany životního prostředí, které jsou výsledkem zjišťovacího řízení a které zahrne příslušný správní úřad do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně (§10, odst..4 a 5 zákona).

Požadavky realizace záměru:

1. Odsávání provozních náplní z autovraků s obsahem těkavých organických látek či látek poškozujících ozónovou vrstvu bude prováděno tak, aby nedocházelo k únikům znečišťujících látek do ovzduší.
2. Při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku. Při zavážení na plochu příjmu nebo do dílny bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu (návěsu) bude použit vysokozdvizný vozík.
3. Hlučné technické operace budou prováděny výhradně v prostorech demontážní haly.
4. Budou provedena kontrolní měření hladin hluku při provozu ve venkovním prostoru dle podmínek Krajské hygienické stanice.
5. Provozní opatření k minimalizaci hlukové zátěže budou součástí provozního řádu, který bude předložen Krajskému úřadu ke schválení.

ODŮVODNĚNÍ

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, podle kritérií přílohy č. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, s ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění, charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s přihlédnutím ke všem připomínkám a zaslaným vyjádřením dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nemusí být posuzován podle citovaného zákona.

V zákonem stanovené lhůtě ke zveřejněnému oznámení došla následující vyjádření, která byla vypořádána, případně byla zahrnuta do podmínek závěru:

Ústecký kraj – přijal na jednání 56. schůze Rady ÚK dne 15.9.2010 usnesení č.31/56R/2010 s vyjádřením, že nepožaduje provést posouzení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, za předpokladu zahrnutí a naplnění oprávněných podmínek dotčených orgánů státní správy a zahrnutí opatření navrhovaných v kapitole D.4 „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů“ v plném rozsahu do závěru zjišťovacího řízení.

Vypořádání připomínek: bez komentáře.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany ovzduší – požadoval, aby odsávání provozních náplní z autovraků s obsahem těkavých organických látek či látek poškozujících ozónovou vrstvu bylo prováděno tak, aby nedocházelo k únikům znečišťujících látek do ovzduší.

Vypořádání připomínek: připomínka byla zohledněna v požadavcích závěru zjišťovacího řízení.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny – neměl Krajský úřad Ústeckého kraje připomínek a nepožadoval další posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání připomínek: bez komentáře.

MěÚ města Lovosice, odbor životního prostředí – sdělil, že z hlediska všech složek životního prostředí nemá k předloženému oznámení námitek.

Vypořádání připomínek: bez komentáře.

Město Lovosice – nesouhlasilo s realizací záměru z důvodů připravované výstavby rodinných domků na sousedních pozemcích a požadovalo záměr posuzovat dle zákona.

Vypořádání připomínek: záměr je v souladu se stávající územně plánovací dokumentací. V současné době se projednává změna územního plánu, která předpokládá v navazující lokalitě zřízení plochy pro bydlení. Ani navrhovaná změna územního plánu provoz zařízení nevyklučuje. Samozřejmým předpokladem je dodržování zákonných limitů při provozu zařízení. Provozovna je pro sběr a nakládání s odpady užívána již v současné době. Záměrem oznamovatele je rozšíření portfolia poskytovaných služeb, které z hlediska vlivu na životní prostředí nebude, zejména s ohledem na omezenou kapacitu zařízení (150 ks zpracovaných autovraků / rok), představovat významnou změnu. V následných řízeních, zejména při vydání souhlasu pro provozování zařízení podle zákona o odpadech, může Město Lovosice jako účastník řízení uplatnit své připomínky k provozní době, dopravním trasám i k době platnosti souhlasu ve vztahu k připravované výstavbě.

ČIŽP OI Ústí n.L. – konstatovala, že nemá k oznámení z hlediska ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody a krajiny žádné připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

Vypořádání připomínek: bez komentáře.

KHS ÚK územní pracoviště Litoměřice – se vyjádřila, že záměr nelze doporučit ke kladnému projednání. Nesouhlasné vyjádření bylo vydáno na základě těchto připomínek:

- zájmová lokalita je dlouhodobě exponována nadměrným dopravním hlukem z provozu po komunikaci I/15 a dálnice D8 i hlukem ze stacionárních zdrojů. Hlukové limity v lokalitě nejsou dodržovány. Předložené hlukové posouzení záměru bylo zcela nedostatečné, založené na teoretických předpokladech akustické zátěže pouze některých hlučných zařízení, která by měla být používána ke zpracování autovraků bez návaznosti na stávající akustickou situaci řešené lokality včetně podhodnocení času užívání těchto zařízení. Návrh nového územního plánu Lovosic vymezuje nové

lokality bydlení v bezprostřední blízkosti stávající provozovny, a proto je třeba zajistit dodržení podlimitních hodnot hluku z provozu autolakovny na hranici pozemku tak, aby byly zajištěny odpovídající životní podmínky nejenom pro stávající, ale i pro případnou budoucí výstavbu, což realizace předloženého záměru nezajistí.

Vypořádání připomínek: podle vyjádření zpracovatele oznámení (soudního znalce v oboru specializace měření a hodnocení hluku v životním a pracovním prostředí), doloženého výpočtem pro reálnou situaci lokality bude i v případě užití nejhlučnějšího zařízení v dílně – flexy dodržena hodnota hygienického limitu pro chráněný venkovní prostor staveb pro hluk z provozu v denní době - 50 dB. V požadavcích závěru zjišťovacího řízení jsou stanovena omezení vylučující provádění hlučných technologických operací mimo dílnu tak, aby bylo zajištěno dosažení podlimitních hodnot hluku na hranici pozemku.

- Argumentace o nutnosti a vhodnosti realizace předloženého záměru s ohledem na lokalizaci nemá opodstatnění neboť bylo k obdobnému zařízení v Prosmykách v rámci zjišťovacího řízení vydáno kladné doporučení ze dne 12.1.2010.

Vypořádání připomínek: předmětem zjišťovacího řízení není hodnocení dostatku nebo přebytku provozoven.

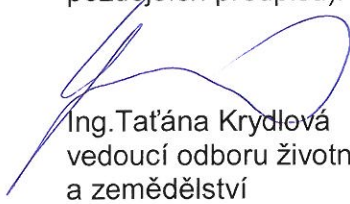
- Z hlediska kvality ovzduší je řešené území charakterizováno významnými zdroji znečišťování ovzduší. Dle sdělení MŽP ČR spadá tato lokalita mezi území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z tohoto důvodu nelze stávající situaci zhoršovat umístováním dalších záměrů, které mají negativní dopad na kvalitu ovzduší byť v porovnání se stávajícími zdroji zanedbatelný.

Vypořádání připomínek: skutečnost, že oblast Lovosic je významným způsobem zatížena imisemi prachových částic je nezpochybnitelná. Imisní situaci však neřeší vylučování investic, jejichž vliv na životní prostředí je hodnocen jako málo významný, ale eliminaci významných zdrojů realizací vhodných technických, příp. organizačních opatření. U tohoto záměru lze na základě předloženého oznámení s jistotou konstatovat, že příspěvek vlastního provozu ani v souvislosti s automobilovou dopravou na příjezdových komunikacích nepůsobí zvýšení imisní zátěže lokality.

POUČENÍ

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím podle zákona č.500/2004 Sb., správní řád a nelze se proti němu odvolat.

Uvedené požadavky správní úřad, který vydává rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, zahrne do svého rozhodnutí, popřípadě uvede důvody, pro které tak neučinil (§ 10 odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů).


Ing. Taťána Krydlová
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

KRAJSKÝ ÚŘAD
ÚSTECKÉHO KRAJE
odbor životního prostředí
a zemědělství

Rozdělovník:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky