



ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Oznámení záměru
dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

**Komunikace a inženýrské sítě
pro výstavbu rekreačních objektů
Loučná pod Klínovcem**

Most říjen 2010

Obsah:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma
2. IČ
3. Sídlo (bydliště)
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně správních celků
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

II. Údaje o vstupech

(například zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

III. Údaje o výstupech

(například množství a druh emisí do ovzduší, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií)

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (Z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace
2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

H. PŘÍLOHA

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžádáno podle § 45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění zákona č.218/2004 Sb.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma : SKI VILLAGE a.s.

2. IČ: 27884023

3. Sídlo (bydliště): Na Pankráci 1252/67, 140 00 Praha-Nusle

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

ing. Jan Straka – předseda představenstva
Maxima Gorkého 3822/4, Chomutov
Tel.: +420 602 446 732

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. **Název záměru :** **Komunikace a inženýrské sítě
pro výstavbu rekreačních objektů**

Zařazení záměru: **příloha č.1, kategorie II/9.1**

2. Kapacita (rozsah) záměru

Investor plánuje výstavbu nové komunikace a prodloužení inženýrských sítí, které mají být realizovány v předstihu před plánovanou výstavbou dalších rekreačních objektů v obci Loučná pod Klínovcem (akce „Apartmánové domy Klínovec“).

Zastavěná plocha : 3 468,0 m²

Délka komunikace : 630,5 m

Šířka komunikace : 5,50 m

Prodloužení plynovodu : 826,0 m

Prodloužení vedení NN : 832,5 m

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký

Obec: Loučná pod Klínovcem

k.ú.: Loučná pod Klínovcem 687057

4. Charakter záměru a možnosti kumulace s jinými záměry

Jedná se o realizaci prodloužení veřejné komunikace a inženýrských sítí pro zajištění dopravní obslužnosti a zasíťování pozemku určeného pro plánovanou výstavbu apartmánových domů na nevyužívaných pozemcích obce.

Jako kumulativní záměr lze chápat následnou výstavbu obytných objektů.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

V obci Loučná pod Klínovcem v současné době probíhá ve sledované lokalitě výstavba apartmánových domů tzv. na „zelené louce“ na okraji stávající obytné zástavby. Realizace sledovaného záměru – prodloužení stávající komunikace a IS - je nutná pro umožnění následující obytné výstavby na dalších parcelách. Pro vybudování stávající části komunikace bylo vydáno stavební povolení č.j. OD-6626/08/PK-375/Pa. Sledovaná nová komunikace bude na tuto komunikaci navazovat a zajišťovat dopravní obslužnost dalších pozemků určených pro výstavbu apartmánových domů.

Sledovaný prostor výstavby nové komunikace bezprostředně nenavazuje na obytnou zástavbu obce Loučná pod Klínovcem.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předkládaná projektová dokumentace řeší výstavbu nové komunikace a inženýrských sítí, které budou vedeny v její trase, v k.ú. Loučná pod Klínovcem. Sledovaná nová komunikace navazuje na místní komunikaci a bude umožňovat příjezd k dalším parcelám, na kterých budou vystavěny rekreační objekty

Komunikace:

Komunikace je navržena v kategorii MO2: šířka jízdního pruhu 2 x 2,50 m a šířka vodícího proužku 2 x 0,25 m. Celkem šířka komunikace činí 5,50 m. Komunikace má délku 630,5 m. Příčný sklon komunikace je navržený jednostranný 2,5%, v oblouku dostředný 2,5%.

Složení konstrukce vozovky :

- asfaltový koberec mastixový střednězrný modifikovaný pokládáný s podcenením povrchu
- postřik spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem
- asfaltový beton velmi hrubý modifikovaný
- postřik spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem
- obalované kamenivo hrubozrnné
- postřik spojovací emulzí s modifikovaným asfaltem
- obalované kamenivo hrubozrnné
- infiltrační postřik asfaltový
- kamenivo zpevněné cementem
- štěrkodrt'

Vedení NN:

Prívod el. energie k jednotlivým pozemkům bude proveden přípojkou NN z nedaleké trafostanice. Nové prodloužení se bude napojovat na vedení NN, na které je podána žádost o stavební povolení. U každého pozemku bude vybudována přípojková pojistná skříň. Délka přípojky NN je 832,5 m.

Plynovod

Prívod STL plynovodu k jednotlivým pozemkům bude proveden z napojovacího bodu na p.p.č.396/10,. U každé parcely bude vybudován hlavní uzávěr plynu (HUP). Délka přípojky 826,0 m.

Voda

Dešťová voda:

Srážkové vody budou ze zpevněných ploch – komunikace – svedeny na terén podél komunikace a zasakovány.

Pitná vody

Prodloužení vodovodu nebude realizováno.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby:	po vydání SP
Ukončení stavby:	do 10 měsíců

8. Výčet dotčených územně správních celků

Pozemky, na nichž je uvažováno s výstavbou, se nachází v katastrálním území Loučná pod Klínovcem.

Územně správním celkem je obec Vejprty.

9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení : Stavební úřad ve Vejprtech.
Vyjmutí plochy ze ZPF : KÚ Ústeckého kraje, odb. ŽPZ

Tento výčet nemusí být konečný, v rámci zjišťovacího řízení může být dle požadavků státní správy doplněn.

II. Údaje o vstupech

Zábor půdy

Záměr bude realizován v k.ú. Loučná pod Klínovcem na p.p.č.:

	výměra m ²	BPEJ
396/1	90 553	93654, 93624, 94068
396/11	171	94068
396/17	1 001	93624
460/1	83 247	94068
460/10	889	94068

Parcely jsou v KN vedeny jako trvalý travní porost.

V současné době je sledovaný pozemek volnou zatravněnou plochou v minulosti využívanou jako louka – pastvina.

Trvalý zábor ZPF v rámci sledovaného záměru výstavby nové komunikace činí 3468m².

V rámci stavby bude skryto cca 350 m³ ornice, která bude uložena na deponii v místě stavby a následně zpětně využita pro konečné úpravy terénu.

Sledovaný pozemek má sklon V-Z. Výkopová zemina ze zářezu terénu bude využita zpětně pro zásyp IS a násyp na západní straně komunikace. Bilance zemních prací je předpokládána vyrovnaná.

Spotřeba energií:

Spotřeba pohonných hmot

Spotřebu pohonných hmot v souvislosti s výstavbou komunikace o délce cca 630,5 m a IS nelze v současné době blíže určit. V dalším stadiu projektové dokumentace bude blíže specifikován technologický postup při realizaci hodnocené stavby. Práce budou provedeny stavební firmou na základě výběrového řízení. Mechanizační prostředky použité pro realizaci stavby budou proto známy až po výběru dodavatele stavby.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V souvislosti s realizací záměru nevznikly žádné nároky na dopravní infrastrukturu. Trasa stavební mechanizace bude vedena po stávající místní komunikaci.

Údaje o výstupech

Ovzduší

Bodové zdroje znečištění

V *období výstavby* komunikace budou bodové zdroje znečišťování ovzduší představovat stavební mechanizmy pohybující se v prostoru výstavby.

Pro *období provozu* komunikace nebudou v prostoru žádné bodové zdroje znečištění ovzduší.

Liniové zdroje znečištění

V *době výstavby* budou liniové zdroje znečišťování ovzduší představovat nákladní vozidla navážející stavební materiál.

V *období provozu* budou zdroji znečišťování ovzduší spalovací motory vozidel při výstavbě plánovaných obytných objektů, po jejich realizaci pak vozidla nových majitelů nemovitostí.

Tuhé emise

V souvislosti s dopravou připadají v úvahu emise prachu zvířeného z povrchu vozovky. Množství prachu emitované tímto způsobem do okolí vozovky je závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na:

- okamžitých rozptylových podmínkách (směr a rychlost větru, teplota, teplotní gradient, srážky, vlhkost vzduchu)
- znečištění vozovky prachem nebo materiálem, ze kterého může prach vzniknout (rozpad při vysychání, drcení koly vozidel)
- vlhkosti vozovky
- frekvenci průjezdů vozidel
- průjezdové rychlosti

Tuhé emise mohou vzniknout hlavně při vznosu prachu z okolních pevných komunikací. Dopravní prostředky budou využívat stávající část obslužné komunikace, dále místní komunikaci, která prochází obcí a silnici č. 219.

Přesné vyčíslení množství emisí vznikajících při realizaci a následně při provozu vozidel po nové komunikaci nelze v současné době přesně stanovit. Lze pouze vycházet z emisních faktorů jednotlivých typů vozidel.

Pro výpočet faktorů je určen PC program MEFA 02 Ministerstva životního prostředí. Emisní faktory znečišťujících látek /g.km⁻¹/ jsou pro NA a OA pro rychlost 20 km/h, pro emisní úroveň EURO 3 uvedeny v následující tabulce.

Tabulka – emisní úroveň liniových zdrojů (EURO 3)

Znečišťující látka / Emisní faktor (g/km)	Těžké/lehké nákladní vozidlo (HDV/LDV)	Osobní automobil (OA)
Oxid siřičitý (SO ₂)	0,1355 (0,0358)	0,0201
Oxidy dusíku (NO _x)	3,4269 (0,6282)	0,1163
Oxid uhelnatý (CO)	6,2710 (0,3987)	0,5157
Uhlovodíky (C _x H _y)	2,4806 (0,1614)	0,1107
Benzen	0,0330 (0,0021)	0,0035
Tuhé částice frakce PM ₁₀	0,4964 (0,0731)	0,0005

Vzhledem ke vzdálenosti stávající obytné zástavby od prostoru hodnocené stavby komunikace, nelze u stávající zástavby předpokládat v průběhu výstavby ani po realizaci stavby a následním provozu vozidel po této komunikaci postřehnutelnou změnu emisní situace. V současné době jsou u stávající komunikace realizovány dva větší ubytovací objekty, dva dostavěné rodinné domy s č.p. a jeden rozestavěný RD.

V současné době nejsou známy přesné polohy dalších objektů, které budou na hodnoceném prostoru realizovány. Ze zkušeností s obdobnými stavbami a na základě prováděných měření emisí v okolí komunikací lze však konstatovat, že nebude docházet k překračování hygienických limitů.

Odpady

Výstavba

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Nespecifikováno
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	nespecifikováno
17 02 03	O	plasty	Nespecifikováno
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Nespecifikováno
17 04 07	O	Směs kovů	Nespecifikováno
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady	Nespecifikováno
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Nespecifikováno

Nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně v nepropustných nádobách podle jednotlivých druhů odpadů tak, aby bylo zabráněno jejich mísení a úniku do okolního prostoru. Jejich likvidace bude provedena na základě smlouvy s organizacemi zabývajícími se touto činností.

Hluk

Hluková situace v dané lokalitě je hodnocena v „Hlukové studii“ obsažené v příloze č.4 tohoto oznámení. Výťah z hlukové studie je obsažen v následujícím textu.

Na základě provedeného místního šetření byly z mapových podkladů vybrány body představující chráněný venkovní prostor nejbližších obytných staveb.

Hluková situace v těchto výpočtových bodech byla hodnocena ve třech časových obdobích:

- stávající hluková situace
- hluková situace v období výstavby
- hluková situace po realizaci stavby

Hodnocení hlukové situace bylo provedeno v pěti výpočtových bodech, chráněném venkovním prostoru staveb. Specifikace výpočtových bodů je uvedena v následující tabulce.

Specifikace výpočtových bodů

Bod č.	Č.p.	Způsob využití	Vlastnické právo
1	118	Rodinný dům	Rypl Karel, Ing, Ryplová Petra
2	117	Rodinný dům	Kellner Kamil, Kellnerová Iveta
3	112	Bytový dům	SJM
4	113	Bytový dům	SJM
5	82	Objekt k bydlení	Jan Švábík, Milan Švábík

Stávající hluková situace z dopravy

Vypočtené hodnoty L_{Aeq} /dB/ z dopravy po okolních komunikacích

Bod č.	Denní doba	Noční doba
1	26,2 +/- 1,8	20,3 +/- 1,8
2	26,1 +/- 1,8	20,2 +/- 1,8
3	26,2 +/- 1,8	20,3 +/- 1,8
4	38,6 +/- 1,8	32,2 +/- 1,8
5	11,6 +/- 1,8	5,5 +/- 1,8

Zemní, výkopové práce

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq}/dB/$ včetně nejistoty výpočtu

Bod č.	$L_{Aeq}/dB/$
1	51,0 +/- 1,8
2	49,2 +/- 1,8
3	45,7 +/- 1,8
4	44,4 +/- 1,8
5	48,0 +/- 1,8

Výstavba komunikace

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq}/dB/$ při výstavbě

Bod č.	Podklad komunikace	Hutnění podkladu	Živičný povrch
1	48,7 +/- 1,8	42,1 +/- 1,8	48,5 +/- 1,8
2	47,4 +/- 1,8	41,5 +/- 1,8	47,5 +/- 1,8
3	53,1 +/- 1,8	38,7 +/- 1,8	53,1 +/- 1,8
4	53,2 +/- 1,8	37,6 +/- 1,8	53,2 +/- 1,8
5	46,5 +/- 1,8	29,6 +/- 1,8	46,5 +/- 1,8

Závěr

Z vypočtených hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je zřejmé, že:

- **v současné době není překročen hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb z dopravy po stávajících komunikacích**
- **hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,s}$ pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb není překročen**

Vibrace

Z hlediska **vibrací** nebude docházet výstavbou komunikace ani následným provozem vozidel na této komunikaci k hodnotitelnému ovlivňování životního prostředí. Vibrace vznikající při hutnění podkladových vrstev komunikace budou omezeny pouze na nejbližší okolí staveniště a nelze tedy předpokládat postřehnutelný vliv vibrací ve sledovaném životním prostředí.

Odpadní vody

Při provozu komunikace nebudou vznikat typické odpadní vody.

Dešťové vody :

Součástí záměru není realizace dešťové kanalizace. Dešťové vody budou z celé zpevněné plochy komunikace svedeny po jejím povrchu na terén a přirozeně zasakovány.

Významné znečištění dešťových vod v souvislosti s běžným provozem po komunikaci se nepředpokládá. Provoz na této komunikaci bude pouze obslužný pro obyvatele plánovaných objektů.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území

Ovzduší

Zájmové území patří ke Krušnohorské soustavě. Leží v Klínovecké hornatině.

Klimaticky spadá zájmové území do chladné oblasti (CH 6), která se vyznačuje velmi krátkým, mírně chladným, vlhkým až velmi vlhkým létem, dlouhým přechodovým obdobím, chladným jarem, mírně chladným podzimem a mírně chladnou, velmi dlouhou zimou s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

nadmořská výška	cca 850 m n.m.
průměrná teplota v nejchladnějším měsíci (leden)	- 4,6°C
nejvyšší teplota vzduchu (červenec)	12,5°C
průměrná roční teplota	3,8°C
průměrná roční vlhkost	72 %
průměrný roční úhrn srážek	850 mm

Z hlediska znečištění ovzduší patří sledovaná oblast mezi čistší části České republiky. V blízkém okolí se v současné době nenachází žádný velký zdroj znečištění ovzduší.

Tato oblast Krušných hor na rozdíl od podhůří, kde se nachází množství povrchových dolů a tepelných elektráren, je dlouhodobě využívána především k lesnímu hospodářství, turistice a rekreaci.

Největšími regionálními znečišťovateli ovzduší jsou teplárna Komořany, elektrárny Tušimice, Počerady a Pruněřov.

Mimo regionálních zdrojů se na znečištění zejména z lokálního hlediska výrazně podílí místní malá topeniště v rodinných domcích, ve kterých při spalování zejména méně kvalitního hnědého uhlí vznikají plynné i pevné emise, které působí značně nepříznivě nejen na zdraví obyvatel, ale i na celé okolní životní prostředí.

V souvislosti s postupným zdražováním energií je v poslední době velmi zřetelný trend odklonu obyvatel od vytápění domů ekologickými palivy a návrat k topení zejména hnědým uhlím. V současné době existuje několik záměrů (několik VE v bezprostřední blízkosti lokality již realizovaných), které se zabývají výstavbou větrných elektráren v Krušných horách. Pokud bude elektřina v nich vyrobená dodávána do obcí za přijatelnou cenu, mohlo by dojít k jistému omezení vytápění pevnými palivy a tím i určitému omezení znečišťování životního prostředí. Další cestou je plynofikace, vzhledem k ekonomické náročnosti však značná část obyvatel dle současných zkušeností nemá o tento způsob vytápění zájem.

Nejbližší stanicí měřící znečištěné ovzduší je stanice ČEZ v Horní Halži 1332. Podle prezentovaných údajů byly zde v roce 2009 dosahovány následující koncentrace znečišťujících látek:

	max. roční koncentrace	průměrná roční koncentrace
SO ₂	261,9 µg/m ³	11,9 µg/m ³
NO ₂	142,5 µg/m ³	12,3 µg/m ³
NO _x	180,8 µg/m ³	15,9 µg/m ³

Voda

V zájmovém území se nenachází žádné zařízení ve správě Povodí Ohře, navržená stavba se nenachází v Krušnohorské oblasti akumulace vod.

Nejbližším vodním tokem je bezejmenný tok podél místní komunikace ve vzdálenosti cca 180 m od prostoru výstavby, dále pak Polava protékající podél státní hranice s Německem (cca 1 km) a dále jihovýchodně od obce Loučná protékající Bílá voda (cca 400 m), která se v Českých Hamrech stéká s říčkou Polavou a ve Vejprtech opouští území ČR.

Půda

Sledovaná lokalita je v současnosti luční plochou využívanou v minulosti občas také jako pastvina, případně k výrobě sena. Humózní vrstva dosahuje cca 0,10 m. Jedná se o půdu převážně jílovitohlinitou, s vysokým podílem valounů.

V souvislosti s výstavbou komunikace dojde k záboru ZPF na ploše 3 468 m².

Geofaktory životního prostředí

Základní geologickou jednotku tvoří krušnohorské krystalinikum. Jedná se o dvojslídé pararuly s porfyroblasty plagioklasu. Na svahu Klínovce prorážejí krystalinické horniny žíly hrubě porfyrického žulového porfyru.

Horniny krystalinika jsou většinou postiženy pouze rozpukáním a porušeny soustavou drobných i větších zlomů či poruchových pásem. Ve většině případů jsou tato oslabená místa zaplněna tektonickým jílem nebo alterovaným krystalickým materiálem. Produkty zvětrání krystalinických hornin jsou velmi špatné, až neprostupné.

Povrchová část je tvořena zvětralinami krystalinického pláště, jehož mocnost dosahuje cca 1 m, průměrně však okolo 0,5 m

Horniny krystalinika zastoupené rulami se táhnou až k hranici a dále do SRN. Na povrch vystupují průniky žil granitů a těleso ortoruly.

V zájmovém území se nevyskytují geologicky chráněné fenomény.

Geologická stavba území nemá negativní vliv na plánovanou stavbu, ani stavbou nedojde k negativnímu geologickému ovlivnění okolí.

Z hlediska seismicity se jedná o stabilní území. Tektonické riziko je minimální a nejsou nutná žádná zvláštní opatření.

Fauna a flóra

Louky a pastviny ve zdejší kraji byly tradičně odvodňovány systémem jednoduchých odvodňovacích stružek a kanálků, což se místy příznivě odrazilo na jejich druhové diverzně. Po druhé světové válce však byla velká část těchto pozemků postupně opuštěna a v současné době je největším problémem jejich zarůstání dřevinami a šíření agresivních odnožujících bylin. V rámci péče o krajinu je proto nutné soustavně bránit pokračujícímu šíření náletového smrku a konkurenčně silných travin. Území bylo rovněž v minulosti několikrát negativně ovlivněno pokusy o zalesnění a intenzifikaci odvodnění.

V nejcennějších partiích této části Krušných hor - vlhkých a rašelinných luk a pramenišť se však dosud dochovala řada chráněných a vzácných druhů rostlin, včetně takových, které se v nižších nadmořských výškách ostatních oblastí Krušných hor již nevyskytují, anebo jen velmi vzácně. Jedná se např. o kroupenáč vytrvalý, kontryhel ledvinatý, prstnatec plamatý, z ostatních lze jmenovat vratičku měsíční, prhu arniku, všivec ladní, rosnatku okrouhlistou, koprník štětínolistý, pětiprstku žežulník, hadí mord nízký, klikvu bahenní, zvoneček černý, ostřici chudokvětou a další. V prostoru výstavby však tyto taxony nebyly zjištěny.

Pro svou hraniční polohu na západním okraji Českého masívu je zároveň zdejší květena výrazně ovlivněna subatlantským prvkem, což se často odráží ve specifickém druhovém složení a svébytnosti původní luční vegetace.

Rovněž je možné předpokládat, že na rozdíl od jiných částí Krušných hor nahradila tato vegetace převážně horské a rašelinné smrčiny – nikoliv tedy vegetace původních lesů s převahou buku, jak tomu bylo zpravidla jinde.

Zájmové území se nalézá na východním svahu Klínovce. Konkrétní prostor sledované komunikace se nachází na okraji zastavěné části obce Loučná pod Klínovcem. Plocha

výstavby komunikace je současnosti luční plochou.

Základní inventarizační průzkum dotčené lokality byl zpracován ing. Čestmírem Ondráčkem a Vítem Tejrovským v září 2005 s tím, že pro biologické hodnocení byly využity i veškeré známé údaje z let 1995 – 2003 a údaje, jež byly shromážděny v rámci mapování oblastí pro soustavu NATURA 2000. Aktuální orientační biologický průzkum byl proveden v období IV. – X. 2010 v rámci terénních šetření provedených zpracovatelem tohoto oznámení.

Celá zkoumaná oblast spadá podle fytogeografického členění fytochorionu 3.oreofytikum, do fytogeografického okresu 85. Krušné hory. Charakter květeny a vegetace je v tomto fytogeografickém okrese extrazonální. Rostlinstvo zde alespoň fyziognomicky připomíná vegetaci boreálního pásma. Alpínská vegetace chybí.

Podle rekonstrukčního uspořádání přirozené vegetace (MIKYŠKA ET AL. 1969) pokrývaly zájmové území horské (klimaxové) smrčiny (*Eu-Vaccinio-Piceion*) a acidofilní horské bučiny (*Luzulo-Fagetum montanum*). Na níže položených místech na ně navazovaly bukové bučiny (*Luzulo-Fagion*), v okolí Božího Daru byly hojně zastoupeny podmáčené smrčiny (*Bazzanio-Piceetum*), vrchoviště a přechodová rašeliniště (*Oxycocco-Sphagneteta*, *Caricetalia fuscae*). V nivě potoka Polavy se rozprostíraly luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*).

Konkrétní plocha výstavby komunikace je kryta travním porostem typickým pro odlesněné plochy v této části Krušných hor.

Botanika

V zájmovém území bylo během průzkumů zaznamenáno 89 taxonů cévnatých rostlin. Z nejčastěji se vyskytujících druhů v konkrétní luční ploše lze uvést :

<i>Aegopodium podagraria</i>	-	bršlice kozí noha
<i>Agrostis capillaris</i>	-	psineček tenký
<i>Achillea millefolium</i>	-	řebříček obecný
<i>Alchemilla monticola</i>	-	kontryhel pastvinný
<i>Anthoxanthum odoratum</i>	-	tomka vonná
<i>Artemisia vulgaris</i>	-	pelyněk černobýl
<i>Bistorta major</i>	-	rdesno hadí kořen
<i>Carex nigra</i>	-	ostřice šedá
<i>Carex ovalis</i>	-	ostřice zaječí
<i>Cirsium arvense</i>	-	pcháč rolní
<i>Dactylis glomerata</i>	-	srha říznačka
<i>Deschampsia caespitosa</i>	-	metlice trsnatá
<i>Elytrigia repens</i>	-	pýr plazivý
<i>Festuca rubra</i>	-	kostřava červená
<i>Galium saxatile</i>	-	svízel sudetský
<i>Hypericum maculatum</i>	-	třezalka skvrnitá
<i>Chamaenerion angustifolium</i>	-	vrbka úzkolistá
<i>Potentilla erecta</i>	-	mochna nátržník

<i>Ranunculus acris</i>	.	pryskyřník prudký
<i>Trifolium repens</i>	-	jetel plazivý
<i>Tussilago farfara</i>	-	podběl lékařský
<i>Viola odorata</i>	-	violka vonná

- Žádný zde nalezený druh není chráněn podle Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.
- Podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka F. [ed.] 2001) nebyl v zájmovém území zaznamenán žádný taxon.

Vzrostlá zeleň ani jiný významný biotop se přímo v bezprostředním prostoru posuzované komunikace nevyskytuje.

Zoologie obratlovců

- V zájmovém území bylo zjištěno celkem 23 druhů ptáků, např.:

<i>Buteo buteo</i>	-	káně lesní
<i>Corvus corone</i>	-	vrána obecná
<i>Dendrocopos major</i>	-	strakapoud velký
<i>Turdus viscivorus</i>	-	drozd brávník
<i>Parus major</i>	-	sýkora koňadra
<i>Parus Montanus</i>	-	sýkora lužní
<i>Pyrrhula pyrrhula</i>	-	hýl obecný

- Žádný ze zjištěných druhů ptáků v území nehnízdí
- Dva zjištěné druhy ptáků jsou zařazeny mezi zvláště chráněné druhy živočichů :
 - o vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)
 - o krkavec velký (*Corvus corax*)
- Oba tyto druhy do území pouze příležitostně zaletují a výstavbou komunikace nebude nepříznivě zasažen jejich biotop či přímo dotčena jejich populace.
- Posuzovaným územím nevede žádný známý tahový koridor ptáků.
- Dále bylo v širší lokalitě zjištěno 6 druhů savců, z nichž ani jeden není zařazen mezi chráněné živočichy.

<i>Capreolus capreolus</i>	-	srnec obecný
<i>Cervus elaphus</i>	-	jelen evropský
<i>Microtus agrestis</i>	-	hraboš mokřadní
<i>Sorex araneus</i>	-	rejsek obecný
<i>Talpa europea</i>	-	krtek obecný
<i>Vulpes vulpes</i>	-	liška obecná

- Z obojživelníků a plazů zde byl v lokalitě zjištěn 1 druh (skokan hnědý – *Rana temporaria*), který není zařazen mezi druhy zvláště chráněné.

Z biologického hlediska není námitek proti plánované výstavbě obslužné komunikace.

Při inventarizačním biologickém průzkumu v této konkrétní lokalitě byly sice nalezeny dva taxony chráněné podle Zákona České národní rady č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ovšem tyto živočichové nejsou na daný prostor výstavby komunikace přímo vázání (územím pouze přeletují) a realizací záměru nebude jejich populace nijak dotčena.

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

V konkrétní sledované lokalitě převažují ekosystémy ovlivněné lidskou činností nebo sekundární sukcesí

Nejcennějším ekosystémem širší lokality jsou bezesporu nejbližší zalesněné vrchy Krušných hor – Klínovec (1 244 m n.m.) a Macecha (1 113 m n.m.). Rostlinná společenstva jsou zde tvořena převážně smrkovými porosty.

V blízkosti sledované stavby - konkrétně přes vrchol Klínovce – ve směru východ – západ vede horský nadregionální biokoridor K2, to znamená, že komunikace se bude nacházet v jeho ochranném pásmu.

Ve vzdálenosti cca 8 km západním směrem se nachází Božídarské rašeliniště, jižně cca 1 km se nachází regionální biocentrum k vymezení Macecha - Meluzína.

Jihovýchodně cca 15 km prochází nadregionální KK Ohře K 20.

Nejbližším lokálním vodním biokoridorem je tok Bílé vody JV směrem a Polavy severním směrem..

Významné krajinné prvky :

Nejvýznamnějším VKP je nedaleký vrch Klínovec (1 243,7 m) s lesními porosty, dále pak vrch Černá skála (1 129,7 m). Nedaleko procházejí také další VKP – údolní nivy vodních toků Bílá voda a Černá voda, severně pak údolní niva toku Polava.

Žádný z okolních VKP ani prvek ÚSES nebude realizací záměru dotčen.

Projektovaný záměr obslužné komunikace se nedotýká v souvislosti s problematikou ekologické stability do rozporu se smyslem zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Krajina, způsob jejího využívání

Krajina v ČR jako celek se stala v posledních desetiletích 20. století do značné míry předmětem nepřiměřené intenzifikace zemědělské i lesnické výroby a nadměrné či nevhodné urbanizace. Pro ochranu přírody a krajiny je zvláště nebezpečným trendem to, že mizí ekotonové (přechodové) plochy, které mají stabilizační funkci a vyznačují se velkou biologickou rozmanitostí.

Skupina horských typů krajiny s převahou lesa je značně poznamenána a v kritické míře poškozena vysokou imisní zátěží z průmyslových, energetických a mobilních zdrojů. To ohrožuje nejen existenci lesa jako přírodního útvaru, tak i labilitu vodního režimu v širším okolí i dlouhodobou využitelnost těchto krajinných typů pro tradiční rekreačně - turistické využívání.

Za nejvýznamnější změnu tohoto typu prostředí se považuje nahrazení málo stabilními jehličnatými monokulturami původního, převážně listnatého lesa, který je mezi všemi středoevropskými biotopy stanovištěm s největším počtem rostlinných a živočišných druhů.

V původních lesích s přirozenou druhovou skladbou měly listnaté dřeviny výrazně vyšší podíl (přibližně dvoutřetinový) oproti jehličnatým dřevinám. Převažovala společenstva dubu a buku nad společenstvy smrku a jedle, případně borovice. V občasných lesních společenstvech převládají naopak výrazně jehličnaté kultury s téměř 80% zastoupením (zejména smrk a borovice). Podíl listnatých společenstev tedy poklesl na cca 20%.

Stabilita lesů byla oslabena holosečným obnovním postupem s následnou výsadbou většinou smrku, a to často geneticky nevhodného původu. Důsledkem je již zmiňovaná převaha s nevhodnou, přírodě vzdálenou druhovou, věkovou i prostorovou skladbou a nízkou ekologickou stabilitou, projevující se mj. malou odolností vůči přírodním a antropogenním vlivům (vítr, hmyz, imise). V současnosti je u nás např. imisemi poškozeno 54% lesů (1. místo v Evropě) a trend vývoje je z tohoto hlediska i nadále nepříznivý. Společným působením imisí a dlouhodobého pěstování stejnověkých jehličnatých monokultur byly vážně poškozeny lesní půdy (okyselování, vyplavování živinových kationtů, uvolňování toxického hliníku apod.).

Zvláště výrazně se uvedené negativní jevy vyskytují v horských oblastech při severní hranici ČR (např. v Jizerských horách zcela uhynul les na více než třetině původní plochy). Krušné hory jsou devastovány především emisemi tepelných elektráren v jejich podhůří. Velmi varovné jsou příznaky analogického vývoje v některých dalších hraničních pohořích dosud emisemi relativně nezasážených (např. Šumava). Nutno však přiznat, že za posledních cca 15 let se stav lesních porostů v Krušných horách poněkud stabilizoval a nadále nedochází k tak dramatickému zhoršování situace jako dříve. Jedním z důvodů je i výrazné odsíření bloků tepelných elektráren v Podkrušnohoří. Proces celkového ozdravení lesních porostů je však velmi dlouhodobý.

Sledovaná oblast Klínovce a tedy i obce Loučná pod Klínovcem je vlastně vrcholovou partií Krušných hor. Širší oblast má charakter mírně zvlňžené náhorní planiny s mírnými svahy a lokálními převýšeními – jednotlivými vrcholy kopců. Jedná se o Krušnohorskou parovinu

v nadmořských výškách 830 – 1 120 m, dominantou krajiny je vrchol Klínovce s nadm. výškou 1 243,7 m.

Původní jedlobukové pralesy byly v oblasti Krušných hor postupně pozměněny ve smrkové monokultury . V 70. a 80. letech minulého století došlo vlivem extrémně vysokých emisí k rozpadu značné části porostů a k vytvoření rozsáhlých imisních holin. Z hlediska výskytu chráněných a ohrožených druhů jsou nejvýznamnější rozsáhlé plochy rašelinišť, zbytky původních porostů , fragmenty starých, většinou podmáčených a zrašeliněných smrčín a vlhké podmáčené louky.

Poloha stavby v sídelní struktuře

Zájmový prostor se nachází na jižním okraji intravilánu obce Loučná pod Klínovcem Nová komunikace bude navazovat na stávající obslužnou komunikaci, která odbočuje do prostoru pro apartmánové domy z místní komunikace procházející obcí. U této odbočky již v současné době jsou vybudovány dva větší rekreační objekty (cca 50 m od místa stavby nové komunikace) a dále podél stávající obslužné komunikace je několik rozestavěných menších objektů. Nejbližším dalším obytným objektem je č.p. 82 západním směrem od trasy nové komunikace.

V současné době je prostor výstavby luční plochou využívanou v minulosti příležitostně jako pastvina. Jedná se v podstatě o jihozápadní svah vrchu na Kopci s kótou 986 m nad mořem.

Chráněné oblasti a přírodní rezervace

Předmětné území se nevyznačuje žádným stupněm státní ochrany ve smyslu zákona ČNR č114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

Prostor komunikace se nenachází v evropsky významné lokalitě, ani v takové, která by byla zahrnuta do programu NATURA 2000.

Nejbližším chráněným územím je západním směrem PO Doupovské hory, východním směrem CHKO České středohoří a severním směrem PO Novodomské rašeliniště – Kovářská.

Nejbližším maloplošným chráněným územím v ČR je PR Horská louka u Háje cca 1,7 km JV směrem. Přírodní rezervace byla vyhlášena k ochraně jednoho z posledních zbytků typické luční vegetace nejvyšších poloh Krušných hor v roce 1994 na výměře necelých 19 ha.

Oblasti surovinových zdrojů a jiného přírodního bohatství

Na předmětném území se nevyskytuje žádné z ložisek vyhrazeného či nevyhrazeného nerostu.

Z hlediska surovinových zdrojů se proto tento prostor nevyznačuje ve smyslu

- **zákona České národní rady č.439/1992 Sb.**,

O ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění zákona č.44/1988 Sb., se změnami a doplňky provedenými zákonem ČNR č.541/1991 Sb.

Zpracovateli tohoto oznámení není známo, že by se na tomto území, kde je plánována realizace záměru, vyskytovalo jakékoliv jiné přírodní bohatství.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

V prostoru určeném pro realizaci komunikace se nenachází žádné historické ani archeologické památky. Stavba se však nachází v území s možnými archeologickými nálezy, investor je tedy povinen dle ustanovení § 22 zákona 20/1987 Sb. o s umožnit případné provedení archeologického průzkumu. Protože však nebudou prováděny žádné rozsáhlé nebo hloubkové zemní práce, nalezení archeologicky zajímavé lokality se nepředpokládá.

Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Plánovaná výstavba komunikace je v souladu se schváleným ÚP. Pozemky jsou zařazeny do funkční plochy OR smíšené území bydlení a zařízení cestovního ruchu dle vyjádření Městského úřadu ve Vejprtech ze dne 30.3.2010 (př. č. 3).

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Vlivy na obyvatelstvo

Zdravotní rizika

Zdravotní rizika patří k nejzávažnějším charakteristikám životního prostředí a v podstatě i životní úrovně. V těchto souvislostech nutno zdůraznit, že zdravotní stav posuzované oblasti patří v příčinných souvislostech k poměrně čisté oblasti Ústeckého kraje. Imisní situace je určována velkými zdroji znečištění – především tepelnými elektrárnami, povrchovými doly a průmyslovými a chemickými provozy v podhůří.

Záměr realizace obslužné komunikace není svými rozměry natolik významný, aby mohl mít výrazný vliv na zdraví obyvatel obce.

Lze tedy konstatovat, že:

-na zdravotní stav obyvatel působí celkové znečištění regionu ve větší míře než lokální zdroj, který je touto dokumentací hodnocen.

Ekonomické a sociální důsledky

Stavba obslužné komunikace je bezpodmínečně nutná pro zajištění dopravní obslužnosti dalších plánovaných apartmánových domů.

Výstavba apartmánových domů znamená možnost zvýšení počtu návštěvníků, kteří budou využívat stávající infrastrukturu jak na vlastním Klínovci, v obci Loučná pod Klínovcem, tak také dalších sportovních a ubytovacích zařízení - hotelu Zámeček, Klínovec, Nástup atd. Vyšší tržby se zpětně promítnou do příjmu obce.

Rozšíření (byť omezené) možnosti turistického a sportovního vyžití je z hlediska zájmu veřejnosti také přínosem.

Narušení faktoru pohody

Pro období výstavby komunikace lze konstatovat, že bude docházet k určitému negativnímu vlivu pouze na nejbližší okolí stavby (hluk, prach), případně dojde k jistému omezení v dopravě po místní komunikaci. Zdejší intenzita dopravy však není nijak vysoká, neočekávají se tedy žádné větší komplikace.

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 120 m (nový RD č.p. 118). Vzdálenost je dostatečná vzhledem k ovlivňování životního prostředí a tím i faktoru pohody obyvatel.

Celkově lze konstatovat, že nebude provozem po nové komunikaci s největší pravděpodobností kvalita životního prostředí u nejbližší obytné zástavby ovlivněna nad akceptovatelnou míru. Nebude tedy docházet v dotyčné obytné zóně k výraznému narušení faktoru pohody.

Vlivy na ekosystémy, jejich složky a funkce

Vliv na ovzduší

Při uvažované trase osobních vozidel a jejich počtu nelze předpokládat výraznější vliv plynných emisí na celkový stav ovzduší v obci ani v jejím okolí. Vliv bude možný v době výstavby komunikace, prostor je však dostatečně provětráván. Další vliv se projeví v době výstavby plánovaných objektů, toto působení však bude pouze v omezeném časovém období.

Vliv na klima

Realizace záměru bude představovat určité nepatrné změny, které se však prakticky do sféry proměn životního prostředí výrazněji nepromítnou

Vlivy na vodu

Stavba nijak neovlivní charakter odvodnění oblasti. Dešťová voda z plochy komunikace bude svedena na terén a přirozeně zasakována. Lokality je odvodňována západním směrem do bezejmenné vodoteče, která je pravostranným přítokem Polavy.

Vzhledem k charakteru zájmového prostoru a charakteru provozu po komunikaci není pravděpodobné, že by mohlo dojít k významné změně charakteru odvodnění daného území a k narušení vodního režimu.

Vliv na půdu, územní a geologické podmínky

Vliv na rozsah a používání půdy

Záměr má určitý vliv na rozsah a používání půdy. V současnosti se jedná o hospodářsky nevyužívanou luční plochu. Trvalý zábor této plochy bude činit cca 1 155 m². Tuto plochu bude nutno vyjmout ze ZPF.

Znečištění půdy

Případné úkapy motorové nafty nebo olejů z vozidel pohybující se v prostoru výstavby komunikace mohou působit přímo na půdu. Je tedy třeba kontrolovat technický stav mechanizace pohybující se v místě stavby a při zjištění úniku provést případně i odtěžbu kontaminované zeminy.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizací záměru dojde k určité změně místní topografie. Stávající obslužná komunikace bude vlastně prodloužena o zde hodnocenou novou komunikaci.

Na stabilitu ani erozi půdy nemá sledovaný záměr žádný podstatný vliv. Část stávající travnaté plochy v trase komunikace bude zpevněna asfaltovým krytem. Okolí bude zpětně upraveno a zatravněno – zářez bude zpevněn zadrnováním, násyp bude vysvahován a zpevněn geotextilií, pokryt ornici a zatravněn.

Změny hydrogeologických charakteristik

Záměr nebude mít svým umístěním a provozem vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje, které by bylo možno zmínit jako významné ani nezpůsobí změny hydrogeologických charakteristik území.

Vliv na chráněné části přírody

V zájmovém prostoru se nevyskytují chráněné části přírody.

Vlivy v důsledku ukládání odpadu

Součástí stavby není žádné zařízení na zneškodňování odpadu. Množství stavebního odpadu nebude významné, skrytá přebytečná ornice a zemina budou uloženy na mezideponii a následně zpětně použity pro konečné úpravy terénu okolo komunikace.

Likvidace vzniklého odpadu bude prováděna v souladu s legislativou.

Vlivy na flóru a faunu

Dopad realizace obslužné komunikace na flóru a faunu nebude významný, neboť v souvislosti s její realizací nedojde k žádnému významnému zásahu do okolního biotopu. Není třeba provádět žádné kácení vzrostlé zeleně, bude pouze odstraněn vegetační bylinný pokryv v trase komunikace.

Vlivy na ekosystémy

Vlivy obslužné komunikace na kvalitu současného ekosystému širšího okolí předmětného území nejsou nijak výrazné, ekologická soustava zůstane v podstatě zachována. Sledované území není z ekologického hlediska nijak významné, jedná se o okrajovou část obce.

Určitý vliv na ekosystém bude mít případně až následná výstavba dalších apartmánových domů.

Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

Výstavbou komunikace nebudou ovlivněny:

- architektonické ani archeologické památky
- kulturní hodnoty
- geologické a paleontologické památky

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (Z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vliv na dopravu

Vzhledem k navýšení dopravy související s výstavbou i následným provozem obslužné komunikace bude mít sledovaný záměr na dopravu po okolních komunikacích určitý vliv, zejména v souvislosti s průjezdy vozidel navážejících do místa stavby materiál. V době výstavby komunikace se bude se jednat o cca 2 průjezdy NA za hodinu.

Vliv navazujících souvisejících staveb a činností

Jako navazující stavbu lze uvést plánovanou výstavbu dalších apartmánových domů. V současné době nejsou k dispozici žádné přesnější údaje.

Rozvoj navazující infrastruktury

V infrastruktuře dojde k určité změně napojením nové komunikace na stávající obslužnou komunikaci (v podstatě její prodloužení). Pozemky určené pro výstavbu obytných objektů budou napojeny na rozvod NN a plynovodu.

Vliv na estetické kvality území

Vlastní výstavba komunikace nemá žádný podstatný vliv na estetické kvality území. Ty budou ovlivněny následnou výstavbou apartmánových domů. Rozhodující vliv na estetické vnímání lokality bude mít zejména urbanistické řešení plánovaných staveb a jejich zapojení do okolní krajiny. Zatím nejsou k dispozici žádné bližší údaje. Objekty, které se zde již nacházejí, jsou z urbanistického hlediska zcela rozdílné a záleží na pozorovateli, zda jednotlivé stavby bude vnímat jako harmonizující s krajinou nebo jako rušivé elementy.

Vliv na rekreační využití krajiny

Prostor výstavby není v současnosti využíván ke klasické rekreaci. Vzhledem ke svažitosti terénu zřejmě ani neslouží obyvatelům k procházkám apod.

Situace se však změní po realizaci plánované výstavby objektů (jejich určení je převážně pro rekreaci, nepředpokládá se trvalé bydlení). V tom případě se významně zvýší rekreační využití sledovaného prostoru.

Biologické vlivy

Realizací obslužné komunikace nebude docházet k výraznému ovlivňování ovzduší plynnými ani tuhými emisemi. Provoz se předpokládá minimální. Vzhledem ke vzdálenosti stávajících nejbližších obytných domů a větrné růžici lze předpokládat, že nebude docházet k výraznému negativnímu ovlivňování kvality ovzduší.

Vliv hluku

Hluková situace po realizaci stavby

Stacionární zdroje hluku

S provozem stavby nesouvisející žádné stacionární zdroje hluku.

Mobilní zdroje hluku

Mobilní zdroje hluku budou představovány především vozidly majitelů jednotlivých stávajících rekreačních objektů. Nesouvisí tedy bezprostředně s hodnocenou stavbou a nelze jejich účinek ani kvantifikovat.

Vliv záření

Při výstavbě komunikace nebudou použity materiály, které by mohly být zdrojem emitujícím radioaktivní či elektromagnetické záření. Provozem po komunikaci nevzniká žádný druh záření.

Jiné ekologické vlivy

Z charakteru posuzované činnosti lze předpokládat, že nedojde ke vzniku jiných ekologických vlivů než je uvedeno v tomto oznámení.

Velkoplošné vlivy v krajině

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzované činnosti nedojde realizací záměru k žádné významné velkoplošné změně v krajině. Tou by mohla být v menší míře až následující výstavba objektů.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vzhledem k popsanému rozsahu záměru nedochází k významnému ovlivňování nejbližší obytné zástavby. Určitý vliv lze očekávat v době HTÚ a vlastní realizace komunikace. Tento vliv bude časově omezen. Trvalých obyvatel v blízkosti stavby komunikace je minimum.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Uvedený záměr má vliv pouze na nejbližší okolí. Nelze tedy předpokládat jakýkoliv nepříznivý vliv přesahující státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací dokumentace

Zpracovatel tohoto oznámení došel po prostudování veškerých podkladů k závěru, že navržená stavba včetně územně technických dispozic, je v dokumentaci k územnímu řízení řešena způsobem, který je únosný a vhodný i z hlediska zájmů ekologie. Stavba není v rozporu s platným územním plánem.

V předstihu bude třeba u dotčeného orgánu ochrany přírody zažádat o povolení k vyjmutí potřebné plochy ze ZPF.

Technická opatření

Hluk

V době výstavby kontrolovat technický stav vozidel z hlediska hlučnosti. Provoz mechanizace omezit na denní dobu.

Záření elektromagnetické a radioaktivní

Vzhledem k charakteru činnosti nedochází ke vzniku a šíření žádného druhu záření.

Subsystém zeleně a půdy

Při realizaci záměru nedojde k významnému zásahu do subsystému zeleně. Nová komunikace bude realizována na stávající travnaté ploše, bude tedy odstraněn pouze bylinný kryt v délce a šířce komunikace vč. zářezu a násypu. Okolí trasy bude po ukončení stavebních prací upraveno zpětně do původního stavu.

Humózní vrstva z trasy komunikace bude skryta a následně využita pro konečné úpravy,

Výkopová zemina ze zářezu bude zpětně použita pro zásyp výkopů a násyp na západní straně komunikace.

Při výstavbě zajistit stání vozidel na zpevněných plochách. V případě zjištění netěsností v palivové soustavě může dojít k úkapům, případně i k úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat.

Subsystém vody:

Pro vyloučení rizika vlivu na kvalitu spodní vody v době výstavby je třeba pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů pohybujících se v zájmovém území. V případě netěsnosti v palivové soustavě může dojít k úkapům, případně i k většímu úniku nafty z vozidla. Tyto úniky je třeba bezprostředně zlikvidovat. Obdobná situace je i v případě úkapů oleje, jak z převodových skříní, tak i z hydraulické soustavy.

Organizačně je třeba zajistit, aby se mechanizace nepohybovala na okraji lokality, kde se nachází místní vodoteč.

Subsystém ovzduší

V období výstavby i provozu po komunikaci bude subsystém ovzduší ovlivňován emisemi výfukových plynů z motorových vozidel. Vzhledem k předpokládanému minimálnímu dopravnímu zatížení sledované komunikace nebude mít stavba žádný významný vliv na imisní situaci lokality.

Odpady

V době výstavby komunikace je nutno provádět třídění odpadu a likvidovat jej dle platné legislativy.

V době provozu po komunikaci by neměly vznikat žádné odpady.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Úroveň hodnocení vlivu na životní prostředí závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

Nebyly shledány žádné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů použitých při zpracování tohoto oznámení. V době zpracování oznámení záměru nebyly k dispozici bližší informace k plánované výstavbě apartmánových domů.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)

Posuzovaný záměr byl předložen bez variantních řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace

Mapová a technická dokumentace týkající se polohy a typu hodnoceného záměru a nejbližšího životního prostředí je obsahem přílohy č. 1 a 2 tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je výstavba nové obslužné komunikace a inženýrských sítí (NN, plynovod) pro plánovanou výstavbu apartmánových domů v obci Loučná pod Klínovcem. Nová komunikace bude navazovat na stávající obslužnou komunikaci,

Komunikace bude mít délku 630,5 m a šířku 5,5 m, plynovod 826,0 m a vedení NN 832,5 m.

Komunikace bude realizována na pozemku vedeném v KN jako trvalá travní plocha. Trvalý zábor ZPF bude činit 3 468,0 m².

Z hlediska vlivu hluku a případných emisí na nejbližší stávající obytnou zástavbu vzdálenou cca 100 m západním směrem od prostoru výstavby komunikace lze uvedenou činnost charakterizovat jako únosnou, ve většině případů minimálním způsobem zhoršující stávající kvalitu životního prostředí.

Sledovaná komunikace bude sloužit pouze pro obslužnost plánovaných apartmánových domů, provoz vozidel tedy nebude nijak významný.

V souvislosti s realizací vlastní komunikace nedojde k žádnému významnému zásahu do okolního biotopu. V trase komunikace bude odstraněn bylinný kryt a ornice, která bude zpětně využita pro úpravu okolí stavby, stejně jako výkopová zemina bude využita pro potřebné terénní úpravy.

Záměr realizace komunikace má i své ekonomické opodstatnění. Výstavbou apartmánových domů sleduje investor zvýšení atraktivity lokality, podmínkou však je zajištění přístupu k těmto objektům a jejich zasíťování.

Výstavba obslužné komunikace se nedostane v souvislosti s problematikou ekologické stability do rozporu se smyslem zákona č.460/2004 Sb. o ochraně přírody a krajiny (úplné znění zákona č. 114/1992 Sb.). V rámci biologických průzkumů lokality nebyl místě stavby

zjištěn žádný rostlinný ani živočišný druh, který by byl chráněn dle výše jmenovaného zákona.

Závěrem lze konstatovat:

- **předmětná stavba je realizovatelná ekologicky šetrným způsobem**
- **z hlediska vlivů na systém životního prostředí je únosná**

H. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je obsaženo v příloze č.3 tohoto oznámení, stejně jako stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžádáno podle § 45i odst.1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění zákona č.218/2004 Sb.

Přílohy :

Příloha č. 1 : Mapová dokumentace

Příloha č. 2 : Technická dokumentace, Fotodokumentace

Příloha č. 3 : Dokladová část

Příloha č. 4 : Hluková studie

Datum zpracování oznámení: 11. říjen 2010

Autor: Ing. Eduard Stöhr

– oprávněný zpracovatel

Osvědčení o odborné způsobilosti č.j.16 594/4497/OEP/92

Tel, fax: 476 202 894, mobil +420 602 417 067,

e-mail: ecomost @ecomost.cz

Problematika vlivu hluku :

Ing. Eduard Stöhr

- soudní znalec jmenovaný předsedou Krajského soudu v Ústí n. L. dne 26.8.1991 zn. Spisová Spr. 3346/91 v oboru Technické obory různé – specializace měření a hodnocení hluku v životním a pracovním prostředí.

Tel.: 476202894, mobil + 420602417067

Spolupracovali:

Šárka Šitancová

technik ochrany životního prostředí

ECOMOST s.r.o.

Tel: 476 202 894

Biologické hodnocení :

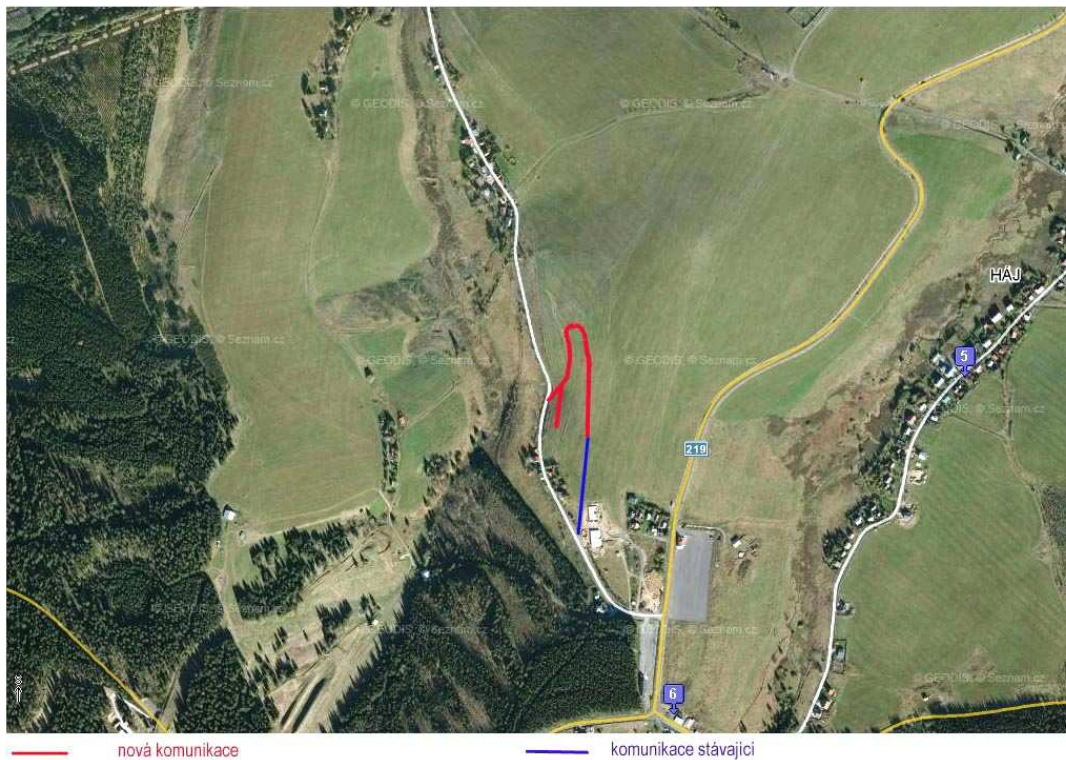
ing. Čestmír Ondráček

Vít Tejrovský

Podpis zpracovatele oznámení:

Mapová dokumentace

Letecký snímek lokality s vyznačením plánované komunikace



Lokalizace záměru



Technická dokumentace

Fotodokumentace



LEGENDA

- ZÁMĚROVÉ ÚZEMÍ
- NOVÁ KOMUNIKACE - ŽIVOTNÝ POUVRCH
- CYKLOTRASA - VYDÁNÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ Č. 1 - SJU53822008
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- BUDOUCÍ ROZPARČLOVÁNÍ POZEMKU č.p. 396/1 a 460/1
- HRANICE ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ
- PVC CHRÁNIČKA
- PŘÍPOJKOVÁ POJISTKOVÁ SKŘŇ
- HALVNÍ UZÁVĚR PLYNU
- ROZPOJOVACÍ POJISTKOVÁ SKŘŇ
- H1 - PODZEMNÍ HYDRANT DN 80

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

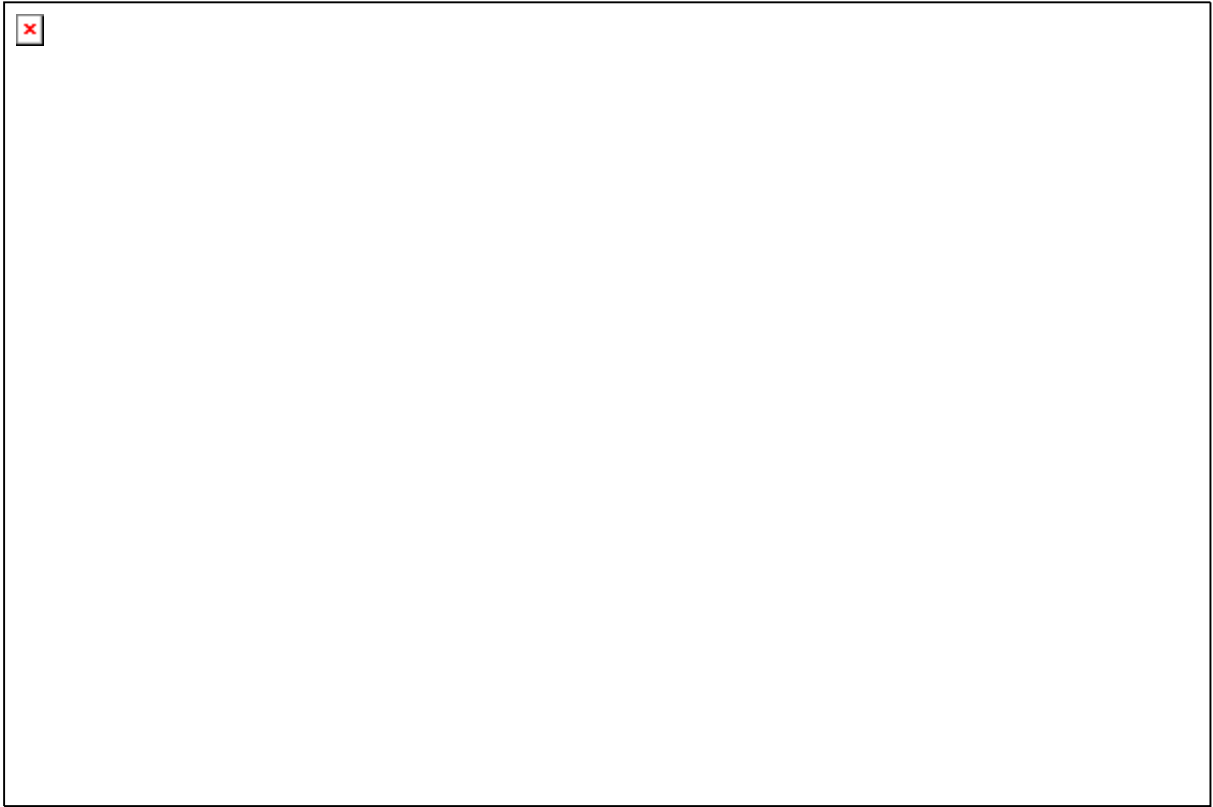
- metalická a optická síť - Telefonika ČR Czech Republic, a.s., pracoviště Ústí nad Labem
- kabel VN - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, pracoviště Chomutov
- kabel VN - ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, pracoviště Chomutov
- stávající vodovod SDR 11 PE 90x1,2 mm
- skúbné zaměření trasy STL plynovodu PE 100 dn 110x0,3, SDR 17,6

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PRODLUŽENÍ VEDENÍ NN - DL 832,5m
- PRODLUŽENÍ STL PLYNOVODU - DL 826,0m



SINGS			
vypracoval	kreslil	odpovědný projektant	ing. JAN STRAKA - SINGS
ANTON Dovid	HP 1050C	DOUŠA Pavel	projekční kancelář Škroupova ul. 1059 430 01 Chomutov
kraj	obec	investor	396 - VEJLAGE o.s. 430 01 Chomutov tel.: 474 626 074 e-mail: sings@sings.cz
OSTECKÝ	LOUČNÁ pod KLÍNOVCEM	Na Parkádci 1752/67 160 00 Praha 6-Ružička	datum 06/2010
akce	KOMUNIKACE A INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO VÝSTAVBU REKREAČNÍCH OBJEKTŮ		stápageť
	k.ú. Loučná pod Klínovcem, p.p.č. 396/1, 396/11, 396/17, 460/1, 460/10		formát 4 x A4
výkres	CELKOVÁ SITUACE		číslo výkresu D.3.
			měřítko 1 : 1000



Dokladová část

Městský úřad ve Vejprtech
stavební úřad

Tylova 870/6, 431 91 Vejprty

Č.j.: MU-VEJ/1196/2010/SÚ-Sm

VYŘIZUJE: Ing. Sylvie Smolej
TEL.: 474 386 398
FAX: 474 341 143
E-MAIL: smolej.s@vejprty.cz

ECOMOST s.r.o.
Budovatelů č.p. 2957
434 01 Most

DATUM: 30.3.2010

VYJÁDŘENÍ

Dne 23.3.2010 obdržel Městský úřad ve Vejprtech, stavební úřad, Vaší žádost o vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace ve věci výstavby komunikace a inženýrské sítě pro stavbu rekreačních objektů na pozemcích parc. č. 396/1, 460/1 a 396/18 v katastrálním území Loučná pod Klínovcem. K tomuto sdělujeme, že předložený návrh je v souladu se schváleným územním plánem. Výše uvedené pozemky jsou zařazeny do funkční plochy OR – smíšené území bydlení a zařízení cestovního ruchu. Co je obsahem přípustného, podmíněného a nepřípustného využití ploch přikládáme přílohou.

S pozdravem

Ing. Božena Šefčíková
vedoucí stavebního úřadu

Příloha:

- tabulka pro přípustné, podmíněné a nepřípustné využití ploch

Obdrží:

ECOMOST s.r.o., IDDS: pcv2xeq

turistických a cyklistických značených cest na území ČR. Výhledově bude doplněn stávající hraniční přechod dalšími přechodovými místy přes potok Polavu pod Fuchslochem a pod Novými Domky. Dále se předpokládá rekreační využití vyhrazených areálů a speciálních stezek pro jízdu na koních (Háj pod Klínovcem). Tyto stezky budou odděleny od ostatních (pěších, cyklistických a vozových) cest a budou zřizovány a udržovány jako součást jezdeckých areálů.

K10 Rekreační využití krajiny bude respektovat příslušnost celého územního obvodu obce do CHOPAV a bude omezeno v územích podléhajících režimu ÚSES.

5. NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ OBCE NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ

5.1 FUNKČNÍ PLOCHY A JEJICH VYUŽITÍ

5.1.1 OBECNÉ ZÁSADY

Definice užívaných pojmů

- Přípustné využití – Funkce, které lze v území obecně připustit. Případné funkční a prostorové kolize je třeba řešit především s ohledem na přípustné využití.
- Podmíněné využití – Funkce, jejichž vhodnost v konkrétní situaci posoudí stavební úřad. V případě souhlasu se v územním rozhodnutí či stavebním povolení mohou stanovit doplňkové omezující podmínky využití (například maximální přípustnou kapacitu zařízení) tak, aby nebylo schvalované využití na újmu přípustnému využití v území (funkční ploše).
- Nadzemní podlaží – Podlaží, která nemají úroveň horního líce podlahy v průměru níže než 0,80m pod úrovní okolního neupraveného terénu ve styku s lícem budovy. Pro výpočet průměru se uvažují místa ve čtyřech reprezentativních rozích posuzovaného podlaží.

Při jakémkoliv změně funkčního využití nebo změně stavby podléhající stavebnímu řízení se musí vyhovět regulativům funkčního využití podle zařazení příslušného stavebního pozemku do funkční plochy.

Pokud stávající využití není v souladu s funkčními využitími uvedenými jako přípustné nebo podmíněné vhodné využití pro danou plochu v níž se stavební pozemek nachází, stavební úřad při změně dokončené stavby stanoví podmínky užívání pozemku, stavby na něm nebo její části, která slouží rozpornému využití. Obdobně se postupuje, jestliže u stávajícího využití není dodržen limit využití pozemku.

5.1.2 FUNKČNÍ PLOCHY A OBECNÁ CHARAKTERISTIKA JEJICH PŘÍPUSTNÉHO VYUŽITÍ

značka	název funkční plochy	obecná charakteristika přípustného využití
SC	smíšené území bydlení, vybavení a zařízení cestovního ruchu	bydlení, základní veřejné i komerční občanské vybavení, ubytovací a stravovací zařízení cestovního ruchu
OR	smíšené území bydlení a zařízení cestovního ruchu	bydlení, ubytovací a stravovací zařízení cestovního ruchu
RI	území individuální rekreace	individuální rekreační chalupy a chaty
RH	území se zařízeními cestovního ruchu	ubytovací a stravovací zařízení volného cestovního ruchu
VV	plochy veřejného vybavení	přípustné využití je specifikováno pro příslušnou lokalitu v grafické části dokumentace
SP	plochy účelových zařízení pro sport a rekreaci	účelové objekty a zařízení pro sport a rekreaci
SL	plochy pro zimní sporty	areály zimních sportů a sjezdovky
TV	plochy zařízení technického vybavení	účelové objekty a zařízení pro technické vybavení

D	plochy pro dopravu	parkoviště, odstavné a manipulační plochy pro dopravní prostředky
VZ	účelové plochy zařízení zemědělské výroby	účelové objekty a zařízení pro zemědělskou výrobu
ZP	parková zeleň v sídlech	plochy veřejných prostranství s parky a parkově upravenou zelení, uliční zeleň
ZM	mimolesní vysoká a keřová zeleň	izolační zeleň, liniová zeleň podél komunikací, meze a remízky
ZH	hřbitov	hřbitov
TTP	trvalé travní porosty	louky a pastviny
L	plochy užívané pro funkci lesa (PUPFL)	lesní porosty; ve zvláště vyznačených částech sjezdovky
V	vodní toky a plochy	vodní toky a plochy

Vymezení jednotlivých funkčních ploch v řešeném území je předmětem grafické části – Hlavní výkres číslo 2.




5.1.3 SPECIFIKACE FUNKČNÍHO VYUŽITÍ PLOCH PRO VEŘEJNÉ VYBAVENÍ

Jsou uvedeny pouze plochy určené jmenovitě pro veřejné vybavení. Regulativy funkčního využití umožňují umístění řady zařízení veřejného vybavení do ostatních funkčních ploch.

označení plochy	urb. jedn. - lokalita	název plochy	určení využití
VV 1	LST-4	bývalý kostel	pietní území, eventuálně další náznaková restituční původního stavu a muzeální expozice
VV 2	LST-4	radnice	obecní úřad, event. policejní služebna, knihovna, společenské centrum, muzeální expozice, informační středisko apod.
VV 4	HJ-2	Háj – statek	společenské a sportovní středisko, hasičská zbrojnice
VV 5	HV-2	bývalá vápenka	zachování technické památky jako exteriérové expozice

5.1.4 PŘÍPUSTNÉ, PODMÍNĚNÉ A NEPŘÍPUSTNÉ FUNKČNÍ VYUŽITÍ PLOCH V SOUČASNĚ ZASTAVĚNÉM A ZASTAVITELNÉM ÚZEMÍ

Použité značky

	přípustné využití
B	přípustné využití pouze tehdy, je-li na tomtéž pozemku alespoň jeden byt pro trvalé bydlení; jinak podmíněné využití
B!	přípustné využití pouze tehdy, je-li na tomtéž pozemku alespoň jeden byt pro trvalé bydlení; jinak nepřipustné využití
*	přípustné využití veřejného vybavení je specifikováno v regulativech; odlišné využití není přípustné
	podmíněné využití
	nepřípustné využití

Termín „ostatní“ uvedený za některými druhy využití označuje využití, jež nebylo uvedeno v předchozích položkách týkajících se téhož využití újeji specifikovaného

	SC	OR	RI	RH	VV	SP	TV	D	VZ	ZP
	smíšené území bydlení, vybavení a bydlení	smíšené území bydlení a zařízení	území individuální rekreační	území se zařízeními	plochy verejného vybavení	plochy úžlových zařízení pro sport a zařízení technického	plochy pro dopravu	úžlové zařízení	parková plochy v sídlech	zelené plochy
trvalé bydlení v rodinných domech volně stojících, event. dvojdomech										
trvalé bydlení v rodinných domech řadových										
bydlení ve vícebytových domech										
ubytování v zařízeních pensionového nebo internátního typu - do 15 lůžek	B	B								
ubytování v zařízeních pensionového nebo internátního typu - ostatní	B									
služební byty, pohotovostní ubytování nebo bydlení majitele										
pronajimatelné rekreační ubytovací zařízení	B									
rekreační chalupy a chaty stavebně uzpůsobené pro celoroční užívání										
rekreační chalupy stavebně neuzpůsobené pro celoroční užívání a rekreační chaty zahrádkářské chaty a/nebo zahrady										
základní školská a výchovná zařízení (jesle, mateřské a základní školy, školní družiny a kluby)					*					
ostatní školská a vzdělávací zařízení (např. hudební, jazykové a výtvarné školy)					*					
kulturní zařízení místního významu (například knihovny a čtenářské kluby)					*					
zařízení pro kulturu – ostatní					*					
lokální zařízení církví					*					
denní stacionáře a výchovná střediska zdravotně postižených					*					
azylové domy a domovy seniorů					*					
zařízení pečovatelské služby, střediska osobní hygieny					*					
zařízení sociální péče – ostatní					*					
jednotlivá zařízení základní zdravotní péče (například lékařské ordinace) v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží					*					
zdravotnická zařízení místního významu (obvodní zdravotní střediska) v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží					*					
specializovaná zdravotnická pracoviště ambulantní v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží					*					
specializovaná zdravotnická pracoviště s lůžkovou částí – do 20 lůžek					*					
zdravotnická zařízení humánní medicíny – ostatní					*					
veternární zařízení										

	SC	OR	RI	RH	VV	SP	TV	D	VZ	ZP
Lékárny pouze v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží	■	■			■					
služebny první pomoci pouze v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží	■	■		■	*					
stanice nebo služby Horské služby	■	■		■	*	■				
sportovní hřiště a venkovní plochy pro sport a tělovýchovu - do 2000m2 celkové plochy		■	■	■	*	■				
sportovní hřiště a venkovní plochy pro sport a tělovýchovu - ostatní		■	■	■	*	■				
sportovní areály a stadiony, kryté sportovní haly, kuželný, plavecké bazény, jízdárny apod.		■	■	■	*	■				
účelová zařízení pro zabezpečení pořádání sportovních akcí		■	■	■		■				
drobné maloobchodní prodejny pouze v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží do 50m2	■	■	■	■	■					
prodejní plochy maloobchodní prodejny potravinářské v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží do 200m2	■	■	■	■	■					
prodejní plochy maloobchodní prodejny v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží potravinářské do 450m2	■	■	■	■	■					
prodejní plochy maloobchodní prodejny potravinářské - ostatní	■	■	■	■	■					
maloobchodní prodejny nepotravinářské do 200m2	■	■	■	■	■					
prodejní plochy v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží	■	■	■	■	■					
maloobchodní prodejny nepotravinářské do 450m2	■	■	■	■	■					
prodejní plochy v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží	■	■	■	■	■					
maloobchodní prodejny nepotravinářské - ostatní	■	■	■	■	■					
obchodní domy a nákupní centra do 1000m2 plochy pozemku	■	■	■	■	■					
tržnice a soustředěný stánkový prodej potravin a drobného zboží	■	■	■	■	■					
prodejní haly a prodej ze skladu (například stavebniny, potřeby pro chalupáře a kutily) autobazary	■	■	■	■	■					
klubová zařízení bez stravovacího a občerstvovacího provozu - kromě heren	■	■	■	■	■	■	■			
zařízení rychlého občerstvení (například snack bary, bufety, pizzerie) s denním provozem	■	■	■	■	■	■	■			
klubová, restaurační a pohostinská zařízení s denním provozem - kromě heren	■	■	■	■	■	■	■			
klubová, restaurační a pohostinská zařízení kromě heren - ostatní	■	■	■	■	■	■	■			
tělovýchovná (fit-centra) a relaxační zařízení - kromě erotických salonů	■	■	■	■	■	■	■			
komerč. zař. volného času kromě heren, nočních klubů a erotic. salonů (např. kina, diskotéky, centra vol. času)	■	■	■	■	■	■	■			
autocampy, tábořiště pro caravany	■	■	■	■	■	■	■			
hostely, turistické ubytovny a další obdobná zařízení bez stravovacího provozu - do 40 lůžek	■	■	■	■	■	■	■			
hostely, ubytovny a zařízení pro školy v přírodě se stravováním pro ubytované - do 40 lůžek	■	■	■	■	■	■	■			
hostely, turistické ubytovny a další obdobná zařízení - ostatní	■	■	■	■	■	■	■			

	SC	OR	RI	RH	VV	SP	TV	D	VZ	ZP
hotely a společenská centra včetně doprovodného vybavení herny, noční kluby a erotické salóny	■	■		■						
jednotlivé kanceláře jako součást obytných domů	■	■								
administrativa, správa, peněžnictví a pojišťovnictví - ostatní policejní stanice a služebny archivy a depozitáře	■	■		■						
drob. a neobtěžující nevýr služby a sběrné služeb - kromě autoservisů v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží - celk. podl. plocha do 50m ² drob. a neobtěžující nevýr služby a sběrné služeb - kromě autoservisů v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží - celk. podl. plocha do 200m ² malé autoservisy - celková podlažní plocha do 200m ² nevýrobní služby a sběrné služeb - ostatní	■	■		■						
drobné a neobtěžující řemeslnické provozovny a opravy v 1.nadzemním a 1.podzemním podlaží - celková podlažní plocha do 200m ² neobtěžující řemeslnické provozovny a opravy - ostatní neobtěžující výrobní provozy	■	■		■						
výrobní, zpracovatelské a opravárenské provozy a areály - ostatní vzorkovny a pohoťovostní sklady zboží - do 450m ² celkové podlažní plochy sklady včetně pronajmatelných - do 200m ² celkové podlažní plochy sklady včetně pronajmatelných - ostatní	■	■		■						
dvory pro údržbu pozemních komunikací										
stavby a doplňkové stavby pro chov drobných hospodářských zvířat stavby a doplňkové stavby pro chov hospodářských a kožšinových zvířat skladové stavby pro zemědělskou výrobu (například sklady krmiva, hnojiv apod.)									■	
zařízení pro místní sběr recyklovatelných komunálních odpadů zařízení komunální hygieny - ostatní hasičské stanice	■	■		■				■		
technické vybavení nezbytné pro zabezpečení funkce zóny (trafo, výměňková stanice apod.) technické vybavení - ostatní	■	■		■				■		
stavební dvory a zařízení pro údržbu technických sítí a komunikací objekty a zařízení nezbytné pro údržbu a ochranu v areálech								■		

	SC	OR	RI	RH	VV	SP	TV	D	VZ	ZP
jednotlivé garáže (1 až 2 garáže)	B!	B								
řadové garáže (3 a více garáží)										
hromadné garáže pro osobní automobily – rezident										
hromadné garáže pro osobní automobily – ubytování návštěvníci										
hromadné garáže – ostatní										
manipulační a odstavné plochy pro dopravní prostředky										
parkovací a odstavné plochy pro rezidenty										
parkoviště a odstavná stání vyhrazená pro hosty, návštěvníky a personál										
parkovací a odstavné plochy pro veřejnost										
čerpací stanice pohonných hmot										
drobné plochy veřejné zeleně sloužící převážně místním obyvatelům, dětská hřiště										
drobné plochy veřejné zeleně - ostatní										
objekty, plochy a zařízení pro sport a rekreaci										
rekreační odpočinkové plochy										
veřejná a vyhrazená zeleň										
ochranná a okrasná zeleň										
půjčovny sportovních a rekreačních potřeb a skladiště těchto potřeb pro potřeby půjčovny										

5.2 ZELENĚ

5.2.1 KRAJINNÁ ZELENĚ

Cílem návrhu krajinného řešení je zachování, resp. obnova charakteru lokality horské obce a luční enklávy obklopené lesními porosty a vytvoření obrazu horské kulturní krajiny v kontaktu s méně antropologizovanou krajinou hřebene hlavního hřebene Krušných hor. Z hlediska krajinného řešení hlavní problémy spočívají:

- v začlenění uvažovaných generátorů větrné elektrárny
- v rozvoji zástavby
- v rozvoji sportovního a rekreačního využití území, zvláště na severním svahu Klínovce.

Současný charakter obce kontrastuje s městem Oberwiesenthalem na druhé straně státní hranice, kde byl někdejší ráz horského městečka překryt mohutným rozvojem sportovního využití v druhé polovině 20. století. Sledováním výše uvedeného cíle krajinného řešení by Loučná pod Klínovcem měla zůstat alternativou citlivého začlenění moderního rozvoje do tradiční struktury.

Louky a pastviny, obnova mezí

Předpokládané využití pozemků moderním pastevním hospodářstvím (pastevní areály), jakož i vlastnické poměry nejsou důvodem pro důslednou obnovu původního členění krajiny. Z větší části je zachován charakter souvislých horských luk, původní členění se objevuje v náznacích v

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Ecomost s.r.o.
Budovatelů 2957
434 01 Most

Datum zpracování: 23. 4. 2010
JID: 72238/2010/KUUK
Jednací číslo: 1145/ZPZ/2010/ZPZ/N-1295
Vyřizuje / linka: Jan Rothanzl / 121
E-mail: rothanzl.j@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Komunikace a inženýrské sítě pro stavbu rekreačních objektů v Loučné pod Klínovcem“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti Ecomost s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most ze dne 23. 3. 2010, toto stanovisko:

Záměr „Komunikace a inženýrské sítě pro stavbu rekreačních objektů v Loučné pod Klínovcem“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu.

Záměrem investora je vybudování příjezdové komunikace a elektrického vedení v délce ca. 250 m v místě plánované výstavby apartmánových domů. Záměr je umístěn na p.p.č. 396/1, 396/18 a 460/1 v k.ú. Loučná pod Klínovcem, z nichž žádná není situována do území ptačích oblastí či evropsky významných lokalit. S ohledem na umístění a charakter akce lze významný vliv na výše uvedené lokality vyloučit.

Upozorňujeme, že pokud by mělo dojít k navýšení množství znečišťujících látek vypouštěných do bezejmenné místní vodoteče umístěné západním směrem od záměru, hrozí porušení zákonné ochrany zvláště chráněných druhů rostlin (§ 49 zákona). Budoucí vypouštění odpadních vod musí být řešeno přes napojení na centrální ČOV v obci nebo jiným vhodným způsobem. Jakékoli vypouštění odpadních vod do vodoteče západním směrem od záměru je vázáno na předchozí povolení výjimku dle § 56 zákona.

Identifikační údaje:

Název akce: Komunikace a inž. sítě pro stavbu rekreačních objektů v Loučné p. Klínovcem
Lokalizace: kraj: Ústecký, k.ú.: Loučná pod Klínovcem
Žadatel: Ecomost s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona, Informace o projektu, Mapa lokality

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí

Tel.: +420 475 657 111 Url: www.kr-ustecky.cz IČ: 70892156 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Fax: +420 475 200 245 E-mail: urad@kr-ustecky.cz DIČ: CZ70892156 č. ú. 882733379/0800

strana 1 / 1

Hluková studie



ECOMOST s.r.o., Budovatelů 2957, 434 01 Most

Komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu rekreačních objektů Loučná pod Klínovcem

/ Hluková studie /

Most říjen 2010

Číslo SD: 99/2010

Zadavatel: SKI VILLAGE a.s., Na Pankráci 1252/67, 140 00 Praha-Nusle

Komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu rekreačních objektů Loučná pod Klínovcem

/ Hluková studie /

Autor: Ing. Eduard Stöhr

- znalec v oboru

„Měření a hodnocení hluku v životním a pracovním prostředí“

Most 8.října 2010

Rozdělovník:

počet výtisků:

výtisk č.:

SKI VILLAGE a.s.
Na Pankráci 1252/67
140 00 Praha-Nusle

9

1 - 9

ECOMOST s.r.o.
Budovatelů 2957
434 01 Most

1

10

Obsah:

str. č.

1.0	Úvod	4
2.0	Technické řešení	4
2.1	Metodika řešení	4
2.2	Umístění stavby	4
2.3	Výpočtové body	5
2.4	Stávající hluková situace	6
2.5	Hluková situace v období výstavby	7
2.6	Hluková situace po realizaci stavby	9
2.7	Hygienické limity	9
3.0	Závěr	10

1.0 Úvod

Investor plánuje výstavbu nové komunikace a prodloužení inženýrských sítí, které mají být realizovány v předstihu před plánovanou výstavbou dalších rekreačních objektů v obci Loučná pod Klínovcem (akce „Apartmánové domy Klínovec“).

Pro daný záměr je zpracováno dle zákona č.100/2000 Sb. v aktuálním znění oznámení záměru vlivu stavby na životní prostředí. Tato hluková studie je přílohou k tomuto oznámení.

2.0 Technické řešení

2.1 Metodika řešení

Na základě provedeného místního šetření byly z mapových podkladů vybrány body představující chráněný venkovní prostor nejbližších obytných staveb.

Hluková situace v těchto výpočtových bodech byla hodnocena ve třech časových obdobích:

- stávající hluková situace
- hluková situace v období výstavby
- hluková situace po realizaci stavby

Stávající hluková situace z dopravy byla hodnocena z výsledků celostátního sčítání dopravy provedeného firmou ŘSD v roce 2005 s použitím růstových koeficientů pro rok 2010.

Pro výpočet hlukové situace v období výstavby a provozu byly použity údaje z projektové dokumentace k dané akci. Hluková situace byla řešena výpočtem na PC pomocí programu „HLUK +“ verze 8.07 Profi. Algoritmus výpočtu vychází z vydání schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ se zabudovanou „Novelou metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Ing. J.Kozák a RNDr.M.Liberko, Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996), a sice její část zabývající se algoritmem výpočtu L_{Aeq} silniční dopravy. Používání této „Novely“ pro potřeby posuzování hluku ve venkovním prostředí bylo rovněž akceptováno dopisem hlavního hygienika České republiky čj.HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996. Novela byla aktualizována a tato aktualizovaná verze Metodiky byla vydána v edici PLANETA 2005 v čísle 2/2005 a tato aktualizace byla do výpočtu zapracována.

2.2 Umístění stavby

V obci Loučná pod Klínovcem v současné době probíhá ve sledované lokalitě výstavba apartmánových domů tzv. na „zelené louce“ na okraji stávající obytné zástavby. Realizace sledovaného záměru – prodloužení stávající komunikace a IS - je nutná pro umožnění

následující obytné výstavby na dalších parcelách. Poloha stavby je patrná z následujícího leteckého snímku.



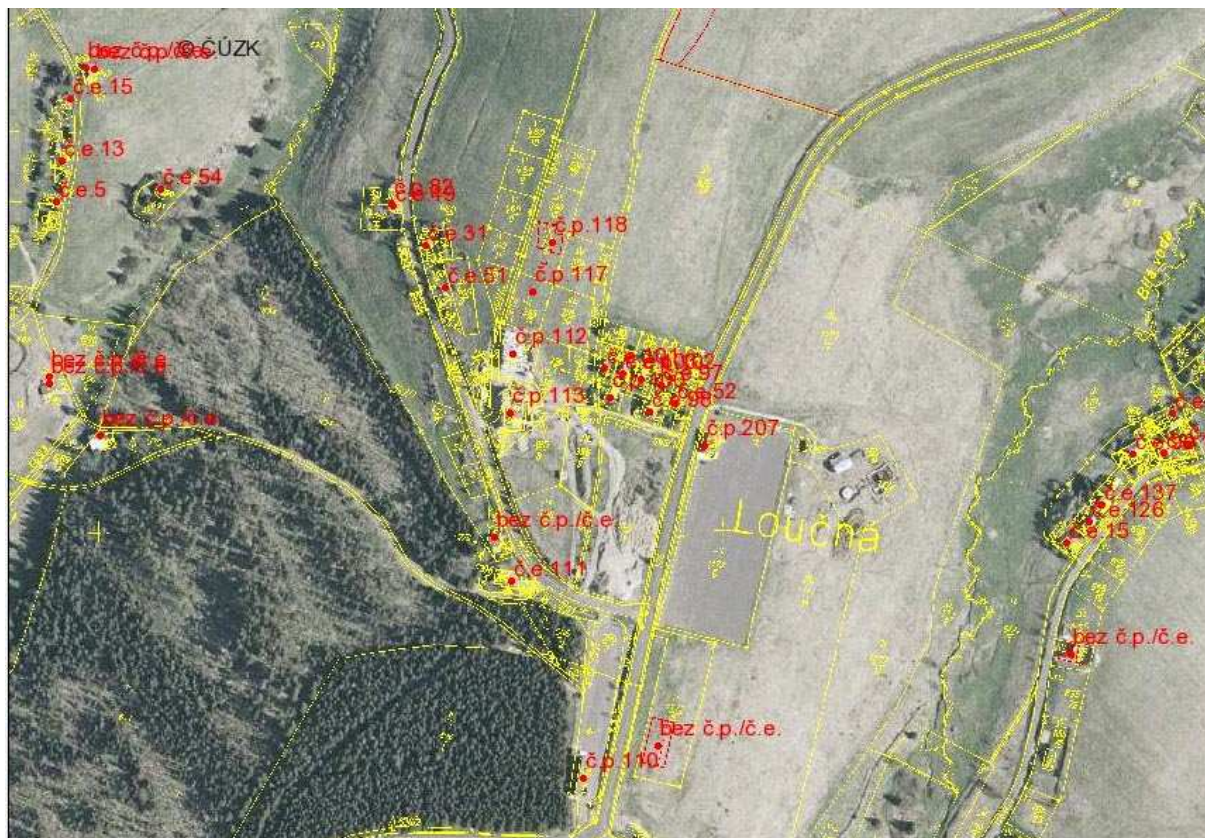
2.3 Výpočtové body

Hodnocení hlukové situace bylo provedeno v pěti výpočtových bodech, chráněném venkovním prostoru staveb .Specifikace výpočtových bodů je uvedena v následující tabulce.

Specifikace výpočtových bodů

Bod č.	Č.p.	Způsob využití	Vlastnické právo
1	118	Rodinný dům	Rypl Karel, Ing, Ryplová Petra
2	117	Rodinný dům	Kellner Kamil, Kellnerová Iveta
3	112	Bytový dům	SJM
4	113	Bytový dům	SJM
5	82	Objekt k bydlení	Jan Švábík, Milan Švábík

Poloha výpočtových bodů je patrná z následujícího ortofoto snímku.



2.4 Stávající hluková situace

V roce 2005 bylo firmou ŘSD provedeno poslední celostátní sčítání dopravy na vybraných úsecích komunikací. Grafický výstup ze sčítání v roce 2005 je patrný z následujícího obrázku.



Výsledky sčítání tj. počty průjezdů za 24 hodin po komunikacích nejbližší k prostoru hodnocené stavby jsou obsaženy v následující tabulce.

Počty průjezdů za 24 hodin – výsledky sčítání dopravy ŘSD v r.2005

Kom. č.	Úsek č.	NA	OA	M	celkem
219	4-3019	198	618	10	826
21911	4-2990	109	357	8	474

Specifikace začátku a konce sčítacího úseku je uvedena v následující tabulce.

Kom.č / úsek č.	Začátek úseku	Konec úseku
219 / 4 – 3019	hr. krajů Karlovského a Ústeckého	Vyúst. 223
21911 / 4 - 2990	Vyúst. z 219	Kovářská k.z.

Pro výpočet stávající hlukové situace byly použity růstové koeficienty pro rok 2010.

Zjištěné počty průjezdů byly použity jako vstup výpočtového programu „HLUK+“. Výsledná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A byla v každém výpočtovém bodě vyjádřena jako energetický součet dílčích příspěvků z provozu vozidel po obou uvedených komunikacích. V následující tabulce jsou obsaženy vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq}/dB/$ v denní a noční době včetně nejistoty výpočtu.

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq}/dB/$ z dopravy po okolních komunikacích

Bod č.	Denní doba	Noční doba
1	26,2 +/- 1,8	20,3 +/- 1,8
2	26,1 +/- 1,8	20,2 +/- 1,8
3	26,2 +/- 1,8	20,3 +/- 1,8
4	38,6 +/- 1,8	32,2 +/- 1,8
5	11,6 +/- 1,8	5,5 +/- 1,8

2.5 Hluková situace v období výstavby

Výstavbu lze rozdělit do několika časových období a to:

- zemní a výkopové práce pro inženýrské sítě a komunikaci
- výstavba komunikace
- dokončovací práce

Zemní, výkopové práce

Vzhledem k tvaru terénu je předpokládána vyrovnaná bilance zemních prací, tj. výkopky budou použity na dorovnání terénu, ornice bude použita na ozelenění vyrovnaných ploch.

Při zemních pracích bude nasazena běžná technika, u níž lze očekávat hodnoty hladiny akustického tlaku A ve vzdálenosti 3 m 85 dB. Při zemních pracích se v prostoru stavby bude pohybovat dozer, následně jedno rýpadlo a NA. Trasa výkopů pro inženýrské sítě i příprava terénu pro navrženou komunikaci bude probíhat od konce stávající komunikace dále od všech stávajících objektů. Pro výpočet hlukových situací byla použita poloha všech mechanismů ve středu celé délky nové komunikace.

Výpočet hlukové situace byl proveden na PC programem „HLUK +“ verze 8.07 Profi. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v průběhu zemních prací včetně nejistoty výpočtu jsou shrnuty v následující tabulce.

Nejistotu výpočtu hlukových situací lze kvantifikovat údajem +/- 1,8 dB. Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v průběhu zemních prací včetně nejistoty výpočtu jsou shrnuty v následující tabulce.

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq}/dB/$ včetně nejistoty výpočtu

Bod č.	$L_{Aeq}/dB/$
1	51,0 +/- 1,8
2	49,2 +/- 1,8
3	45,7 +/- 1,8
4	44,4 +/- 1,8
5	48,0 +/- 1,8

Pozn:

Hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je závislá na době trvání hlučných operací. Výpočet byl proveden pro denní dobu trvání 16 hodin. Při zkrácení časového využití budou hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nižší než uvedené v předchozí tabulce.

Výstavba komunikace

Při výstavbě budou pro dovážení materiálu na podklad komunikace používány NA. Četnost dopravy NA lze očekávat v době výstavby cca 2 za hodinu. Rozhrnování kameniva bude prováděno dozerem, případně jinou stavební technikou dle možností dodavatelské firmy. Následnou činností bude zhutnění podkladu v celé trase komunikace. Závěrečnou fází bude položení živičného povrchu. Trasa vozidel na stavbu a ze stavby povede pravděpodobně na komunikaci č.223 směrem na Chomutov. Nejistotu výpočtu hlukových situací lze kvantifikovat údajem +/- 1,8 dB. Výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v průběhu výstavby včetně nejistoty výpočtu jsou shrnuty v následující tabulce.

Vypočtené hodnoty $L_{Aeq}/dB/$ při výstavbě

Bod č.	Podklad komunikace	Hutnění podkladu	Živičný povrch
1	48,7 +/- 1,8	42,1 +/- 1,8	48,5 +/- 1,8
2	47,4 +/- 1,8	41,5 +/- 1,8	47,5 +/- 1,8
3	53,1 +/- 1,8	38,7 +/- 1,8	53,1 +/- 1,8
4	53,2 +/- 1,8	37,6 +/- 1,8	53,2 +/- 1,8
5	46,5 +/- 1,8	29,6 +/- 1,8	46,5 +/- 1,8

Dokončovací práce

Tato fáze bude nejtíšším časovým obdobím výstavby záměru. V této fázi nelze předpokládat vnímatelný příspěvek hluku v žádném z výpočtových bodů.

2.6 Hluková situace po realizaci stavby

Stacionární zdroje hluku

S provozem stavby nesouvisející žádné stacionární zdroje hluku.

Mobilní zdroje hluku

Mobilní zdroje hluku budou představovány především vozidly majitelů jednotlivých stávajících rekreačních objektů. Nesouvisí tedy bezprostředně s hodnocenou stavbou a nelze jejich účinek ani kvantifikovat.

2.7 Hygienické limity

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb. ze dne 15.března 2006 „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.“

Hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq, T}$. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin, v noční době pro nejhlučnější hodinu. V případě hluku z dopravy se stanoví v denní době pro celý den tj. 16 hodin, v noční době pro celou noc tj. 8 hod.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq, T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní době podle přílohy č.3 k tomuto nařízení.

Korekce na druh chráněného prostoru:

Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor

- pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích

(silnice219, respektive 21911)

+ 10 dB

- pro hluk z dopravy na účelových komunikacích + 0 dB

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor přičítá další korekce -10 dB.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ má tedy pro sledovaný chráněný venkovní prostor staveb pro denní dobu z provozu na komunikacích 219 a 21911 hodnotu $L_{Aeq, 16h} = 50$ dB, v noční době hodnotu $L_{Aeq, 8h} = 40$ dB.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ stanovenému podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č.3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq, s}$ se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č.3 k tomuto nařízení.

Korekce na druh chráněného prostoru	0 dB
Korekce na posuzovanou dobu (od 7:00 hod do 21:00 hod)	+15 dB

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq, s}$ pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb má pro dobu mezi 7. a 21. hodinou hodnotu 65dB.

3.0 Závěr

Z vypočtených hodnot ekvivalentní hladiny akustického tlaku A je zřejmé, že:

- **v současné době není překročen hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb z dopravy po stávajících komunikacích**
- **hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq, s}$ pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru staveb není překročen**