

**Název akce:**

**SITA CZ CHOMUTOV - PROVOZNÍ AREÁL**

**Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů**



Zpracovali: **RNDr. Jiří Starý, Ing. Pavel Majer**

Schválil: **Ing. Václav Šutera**

V Ústí nad Labem, 27. 10. 2010

Název úkolu: **SITA CZ Chomutov – provozní areál**

Objednatel: **SITA CZ a.s.**  
Španělská 10/1073, 120 00, Praha 2  
IČ: 256 38 955

Zhotovitel: **JUROS s.r.o.**  
Doudova 11, 147 00, Praha 4 Podolí  
IČ: 254 23 363

Autorizovaná osoba: **RNDr. Jiří Starý**  
držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19  
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o  
změně některých souvisejících zákonů, udělené dne 19.6. 2003 pod  
č.j. 17683/3043/OIP a prodloužené rozhodnutím ze dne 3.12. 2007  
pod č.j. 88006/ENV/07

**OBSAH:**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>6</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>6</b>
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1.....	6
B.I.2 Kapacita záměru .....	7
B.I.3 Umístění záměru .....	10
B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry .....	10
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	10
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení.....	12
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	14
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	14
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 15	
B.II ÚDAJE O VSTUPECH .....	15
B.II.1 Půda.....	15
B.II.2 Voda.....	15
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	16
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	16
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	17
B.III.1 Ovzduší .....	17
B.III.2 Odpadní vody.....	19
B.III.3 Odpady .....	20
B.III.4 Hluk, vibrace, záření.....	24
B.III.5 Rizika havárií.....	24
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>27</b>
C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	27
C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	31
C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu .....	31
C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod.....	33
C.2.3 Základní geomorfologické a geologické charakteristiky.....	35
C.2.4 Základní charakteristiky půd.....	39
C.2.5 Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí .....	40
C.2.6 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí .....	43
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>45</b>
D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	45
D.1.1 Vlivy na veřejné zdraví a obyvatelstvo .....	45
D.1.2 Vlivy na vody .....	49
D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí .....	50
D.1.4 Vlivy na floru, faunu a ekosystémy .....	51
D.1.6 Vlivy na krajinu, hmotný majetek, kulturní památky a tradice .....	52
D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	52
D.3 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	53
D.4 OPATŘENÍ K PREVENCII, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	53
D.5 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 54	
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>55</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>55</b>

---

F.1	MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ZÁMĚRŮ V OZNÁMENÍ .....	55
F.2	DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	56
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>56</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>59</b>
	<b>ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ.....</b>	<b>60</b>

**Seznam používaných zkratk**

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	CO	Oxid uhelnatý
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	CO <sub>2</sub>	Oxid uhličitý
CF	Chloridy	NO	Oxidy dusíku
CO	Kysličník uhelnatý	NV	Nařízení vlády
CxHy	Uhlovodíky	OO	Ostatní odpad
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	OP	Ochranné pásmo
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí	OÚ	Obecní úřad
ČOV	Čistírna odpadních vod	OŽPZ	Odbor životního prostředí a zemědělství
ČR	Česká republika	PD	Projektová dokumentace
ČSN	Česká státní norma	PHM	Pohonné hmoty
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	PO	Ptačí oblast
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí	POR	Plán odpadového hospodářství
DZS	Dokumentace pro zadání stavby	POV	Projekt organizace výstavby
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí	RDS	Realizační dokumentace stavby
EU	Evropská unie	SO	Stavební objekt
EVL	Evropsky významná lokalita	SO <sub>3</sub>	Kysličník siřičitý
HGP	Hydrogeologický průzkum	SOP	Státní ochrana přírody
CHKO	Chráněná krajinná oblast	SP	Stavební povolení
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	SRN	Německá spolková republika
TKO	Tuhý komunální odpad	IČO	Identifikační číslo organizace
TP	Tělesně postižení	k.ú.	Katastrální území
UP	Územní plán	KÚ	Krajský úřad
UPD	Územně plánovací dokumentace	LA	Hladina akustického tlaku
UR	Územní rozhodnutí	LBC	Lokální biocentrum
USES	Územní systém ekologické stability	LBK	Lokální biokoridor
VKP	Významný krajinný prvek	MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
VUC	Velký územní celek	MěÚ	Městský úřad
VZ	Vodní zdroj	MZd	Ministerstvo zdravotnictví
ZCHU	Zvlášť chráněné území	MZe	Ministerstvo zemědělství
ZS	Zařízení stavenišť	MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ŽP	Životní prostředí	N	Nebezpečný odpad

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Cílem předkládané zprávy je oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb.

### Oznamovatel:

**Obchodní firma:** SITA CZ a.s.  
**IČ:** 256 38 955  
**Sídlo:** Španělská 10/1073, 120 00, Praha 2

### Oprávněný zástupce oznamovatele:

**Jméno a příjmení:** Zdeněk Blecha  
**Adresa:** Na Rovném 865; 400 04 Trmice  
**Telefon:** 475 603 949

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Záměr „SITA CZ Chomutov – provozní areál“ je řazen, dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., do kategorie II - následujících dvou položek:

#### **položka 10.1:**

Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

**položka 10.4:**

Skládání vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

**B.I.2 Kapacita záměru**

Přehledná situace záměru je zachycena v grafické *příloze č. 3*. Na pozemcích se nacházejí již vybudované objekty, které budou využity investorem. Investor dále plánuje vybudovat na stávající ploše několik skladů, váhu, nadzemní nádrž na pohonné hmoty (naftu) a mycí plochu. V celém areálu bude pracovat cca 20 zaměstnanců, z toho: administrativa – 13 pracovníků, dělníci - 7 pracovníků. Pracovní doba provozního areálu SITA CZ Chomutov bude od 6:30 do 16:00 hodin.

Bývalý rodinný dům (objekt č. 1) je zděný dvoupodlažní dům s jedním podzemním podlažím. Investor bude dům využívat jako kanceláře pro pracovníky obchodu a bude se v něm nacházet zasedací místnost.

Obrázek č. 1 Bývalý rodinný dům (objekt č.1)





Stávající prodejní sklad (objekty č. 2, 3) se skládá ze dvou částí a to z prodejní části se zázemím pro zaměstnance (2) a z části výrobní (3). Prodejní část bude přebudována na kanceláře pracovníků dispečinku, provozu, zasedací místnost, spisovna, šatny a sociální zázemí pro řidiče a dělníky. Výrobní část bude sloužit jako sklad ostatních a nebezpečných odpadů a elektroodpadů.

Kapacita haly:

- skladování N odpadů max 12000 t/rok
- skladování O odpadů max 44000 t/rok
- úprava a využívání N odpadů max 1000 t/rok
- úprava a využívání O odpadů max 800 t/rok

Obrázek č. 2 Stávající prodejní sklad (objekty č. 2, 3)



Stávající sklad (objekt č. 4) bude sloužit jako sklad nebezpečných odpadů charakteru převážně kapalných hořlavín (třídění a manipulaci a skladování nebezpečných odpadů). Kapacita skladu je max. 3000 t/rok.



Obrázek č. 3 Stávající sklad (objekt č. 4)



Nově vybudovaný sklad (objekt č. 5) bude zabezpečená zastřešená plocha o rozměrech 12x8m. Sklad bude sloužit pro skladování prázdných obalů (IBC, sudy, popelnice, klinik boxy).

Prostor pro zpracování druhotných surovin (objekt č. 6) bude zastřešená hala o rozměrech 32x21m s výškou cca 7,0m. Kapacita skladu je max. 10 000 t/rok.

Stanoviště velkoobjemových kontejnerů VOK (objekt č. 7) – plocha určená pro umístění VOK k plnění nebo VOK s odpadem před vývozem na cílové zařízení. Jedná se o zastřešenou zabezpečenou plochu o rozměrech 10x15m s výškou cca 5,0m.

Venkovní boxy (objekt č. 8) v počtu 6 ks s délkou 7,0m, šířkou 4,0m a s výškou stěny 2,0m ze třístran ohraničené a zastřešené. Boxy budou sloužit ke skladování objemného odpadu, stavebního odpadu, dřeva, pneumatik, kovů, minerálního odpadu, atd.

Plocha pro třídění komunálního odpadu (objekt č. 9) - 520 m<sup>2</sup> - bude sloužit k roztřídění komunálních odpadů ze separovaného sběru a manipulaci s nimi.

Vážení (objekt č. 10) – 72 m<sup>2</sup> je plocha určená k vážení nákladních vozidel mostovou váhou. Vážení vozidel bude probíhat jak při návozu tak i při odvozu odpadů.

Mycí plocha (objekt č. 11) - 50 m<sup>2</sup> je plocha určená k mytí kontejnerů a vozidel.

Bencalor (objekt č. 12) je neveřejná nadzemní skladovací nádrž na PHM (objem 16 m<sup>3</sup>) se stojanem pro výdej PHM sloužící pro výdej a skladování nafty.

### **B.I.3 Umístění záměru**

Ústecký kraj

okres Chomutov

obec Chomutov

katastrální území Chomutov II (652636)

čísla pozemků - p.č. 4225/4, 4207/1 (v rámci tohoto pozemku dále stavební objekty p. č. 4207/2, 4207/3 a 4201/4)

Místo pro vybudování centra leží v průmyslové zóně u rychlostní komunikace R7 na pozemcích patřící společnosti Roletové systémy spol s.r.o. v části města Chomutov Nové Spořice. Na pozemcích se nacházejí již vybudované objekty, které budou využity investorem. Investor plánuje vybudovat na stávající ploše několik skladů, váhu, bencalor a mycí plochu. Ve spodní části areálu uvažuje investor s betonovými boxy a betonovou plochou.

### **B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry**

**Předmětem záměru je** vybudování areálu pro dočasné skladování ostatních a nebezpečných odpadů a dále zařízení pro úpravu a využívání ostatních a nebezpečných odpadů a druhotných surovin.

Na pozemcích se nacházejí již vybudované objekty, které budou využity investorem. Investor dále plánuje vybudovat na stávající ploše několik skladů, váhu, bencalor a mycí plochu. Jedná se především o jednoduché ocelové konstrukce opláštěné trapézovým plechem s betonovými zabezpečenými podlahami. Ve spodní části areálu uvažuje investor s betonovými boxy a betonovou plochou.

Z hlediska možnosti kumulace s jinými záměry není oznamovateli znám žádný další záměr oblasti zájmové lokality, který by byl realizován a provozován souběžně s provozem záměru Provozního areálu SITA CZ Chomutov.

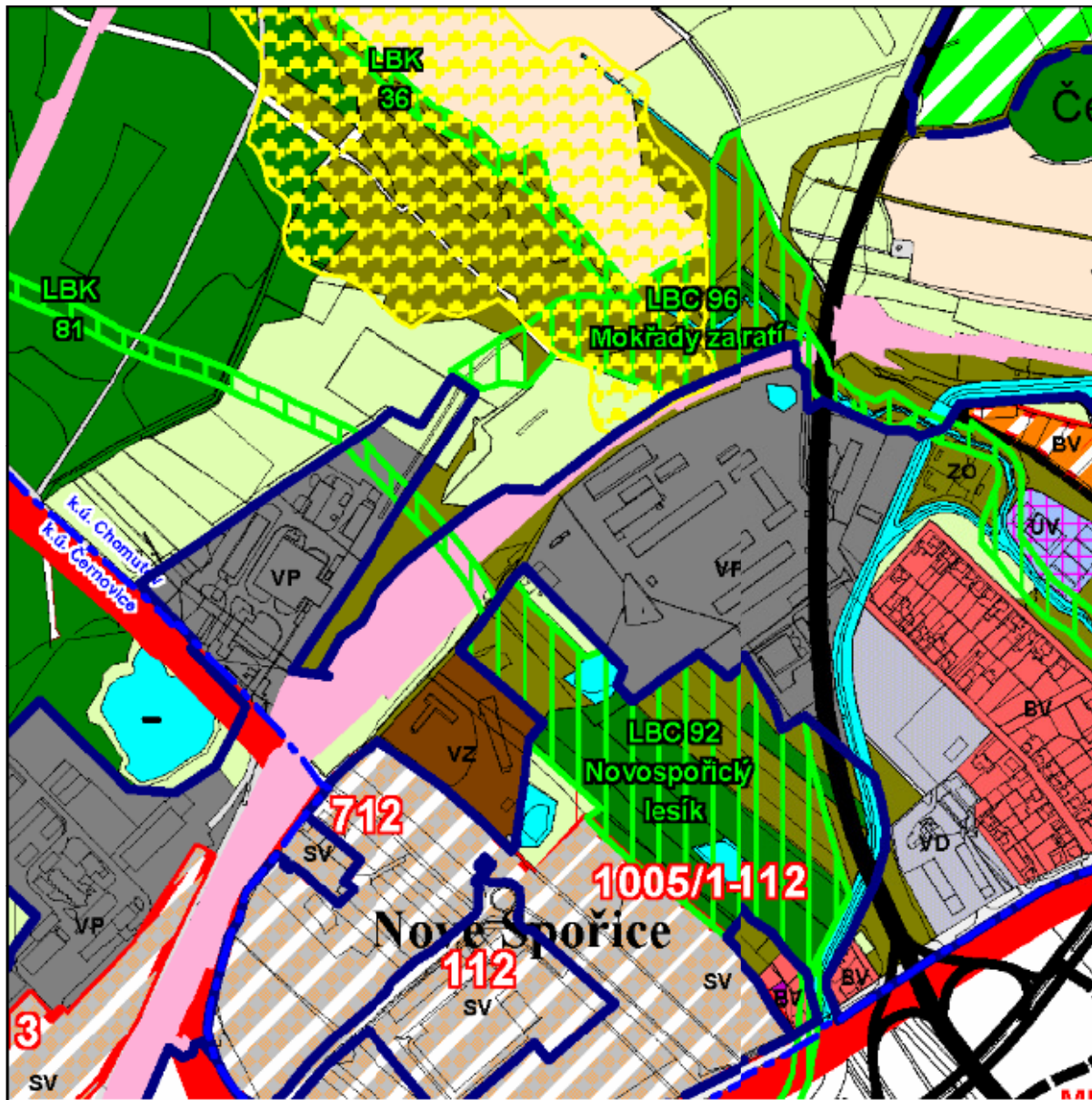
### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Předkladatelem záměru je společnost SITA CZ a.s., která v současné době provozuje aktivity obdobné s charakterem záměru na mnoha lokalitách České republiky. Předmětem

podnikání společnosti je široké spektrum činností v oblasti nakládání s odpady, speciálních čistících a sanačních prací a v oblasti životního prostředí obecně.

Plánovaná provozovna v Chomutově bude regionálně významným provozem, zajišťujícím využívání a úpravu odpadu (v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcích předpisů), který společnost přebírá do svého vlastnictví od primárních původců (obce, právnické osoby, fyzické osoby oprávněné k podnikání). Záměrem bude vytvořena nová kapacita zejména pro využívání odpadu charakteru druhotných surovin.

Obrázek č. 4 Výřez územního plánu v oblasti zájmové lokality



Územní varianty nejsou řešeny, poněvadž investor využil možnosti zainvestování konkrétních pozemků, které lze podle územního plánu využít daným záměrem. Město Chomutov má platnou Obecně závaznou vyhlášku č. 4/2001 o závazných částech Územního plánu sídelního útvaru Chomutov a Jirkov. Stavba je v souladu s výše uvedenou ÚPD, jak vyplývá z **přílohy č. 4**. Poloha stavby vychází ze schválených územně plánovacích podkladů, lokalita záměru je určena jako území průmyslové výroby. Jedná se o zastavěné území, zpracování druhotných surovin a skladování je zde přípustné využití území. Nesmí se však jednat o dlouhodobé skladování nebo skládku odpadů.

### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení**

Technologicky bude v provozu areálu prováděn především:

- sběr, výkup, shromažďování a dotřídění přivezených odpadů do centra, kdy budou vytríděny odpady určené pro další úpravu (lisování, apod.) v areálu a odpady určené pro skladování před jejich konečným využitím či odstraněním mimo areál
- úprava odpadů o charakteru druhotných surovin (např. papír, plasty, pryž, apod.) jejich drcením, lisováním a balíkováním za účelem zefektivnění následující manipulace před jejich využitím
- úprava vyřazených elektrických odpadů (neobsahujících provozní náplně) ručním rozebráním a vytríděním nebezpečných a využitelných složek/odpadů

Stavba je rozdělena do celkem 12 stavebních objektů (číslování a umístění objektů – viz **příloha č. 3**), z toho 4 stávajících a 8 nových:

#### **Stávající objekty:**

*Bývalý rodinný dům (1)* – jedná se o zděný dvou podlažní dům s jedním podzemním podlažím. Objekt má polovalbovou plechovou střechu, výplně otvorů plastové. Investor bude dům využívat jako kanceláře pro pracovníky obchodu a bude se v něm nacházet zasedací místnost. Bude nutné upravit dispozici celého objektu, aby vyhovovala požadavkům investora. V objektu musí být po jednom sociálním zařízení pro muže (1x WC, pisoár a umyvadlo) a pro ženy (1x WC a umyvadlo).

*Prodejní sklad (2 a 3)* – prodejní sklad se skládá ze dvou částí a to z prodejní části se zázemím pro zaměstnance a z části výrobní. Prodejní část (2) bude přebudovaná na kanceláře pracovníků dispečinku, provozu, zasedací místnost, spisovna, šatny a sociální zázemí pro řidiče a dělníky. Jedná se o zděnou budovu obdélníkového tvaru s plochou střechou a plastovými výplněmi otvorů s venkovními žaluziemi u oken. Výrobní část (3) bude sloužit jako sklad ostatních a nebezpečných odpadů a elektroodpadů. Sklad je postavena jako ocelová nosná konstrukce s opláštěním z vlnitého plechu zateplená polystyrenem tl. 50mm, čelo objektu je zděné. Hala bude požárně zabezpečená s vjezdem pro vysokozdvizný vozík. Bude zde provedena zabezpečená podlaha a vybudována bezodtoková jímka. V obou částech jsou již vybudována sociální zařízení jak pro muže, tak pro ženy včetně sprch a šatny. Sociální zařízení budou upravena pro potřeby investora stejně jako obě části objektu.

Hala bude sloužit pro:

- třídění a manipulace s nebezpečnými odpady
- skladování nebezpečných odpadů a odpadů charakteru chemických látek
- třídění, manipulace a skladování ostatních odpadů
- skladování a demontáž elektroodpadů

Kapacita haly:

- skladování N odpadů max 12000 t/rok
- skladování O odpadů max 44000 t/rok
- úprava a využívání N odpadů max 1000 t/rok
- úprava a využívání O odpadů max 800 t/rok

*Stávající sklad (4)* – stávající sklad bude sloužit jako sklad nebezpečných odpadů charakteru převážně kapalných hořlavin, jedná se o přízemní jednopodlažní zděnou halu se sedlovou plechovou střechou. Sklad je vybaven ocelovými vraty a ocelovými vstupními dveřmi. Sklad bude požárně zabezpečen, zabezpečená podlaha, bezodtoková jímka. Hala s vjezdem pro vysokozdvizný vozík.

Sklad bude sloužit pro:

- třídění a manipulaci a skladování nebezpečných odpadů

Kapacita skladu:

- max kapacita 3000 t/rok

**Nové objekty:**

*Sklad prázdných obalů (5)* – Nově vybudovaný sklad je zabezpečená zastřešená plocha o rozměrech 12x8m, nosná konstrukce ocelová boční stěny z trapézového plechu nebo ocelového pletiva. Konstrukce založena na betonových patkách. Sklad bude požárně zabezpečen s v jezdem pro vysokozdvizný vozík. Sklad bude mít zabezpečenou podlahu a také bezodtokovou jímku.

Sklad bude sloužit pro:

- skladování prázdných obalů (IBC, sudy, popelnice, klinik boxy).

*Prostory pro zpracování DRUSUR (6) (druhotné suroviny)* – Tento prostor bude zastřešená hala o rozměrech 32x21m s výškou cca 7,0m s betonovou podlahou, ocelová konstrukce opláštěná trapézovým plechem založená na betonových patkách. Hala bude rozdělena na tři oddíly a to na návoz+třídění, balení a na sklad balíků, do každého oddílu bude samostatný vjezd pro nákladní automobil o velikosti cca 3,0x4,0m.

Hala bude sloužit pro:

- třídění a manipulace DRUSUR
- skladování DRUSUR před jejich využitím
- lisování odpadů – stacionární lis, lisovací kontejnery
- skladování surovin a materiálu k lisování

**Kapacita skladu:**

- max kapacita 10000 t/rok

*Stanoviště VOK (7) (velkoobjemové kontejnery)* – plocha určená pro umístění VOK k plnění nebo VOK s odpadem před vývozem na cílové zařízení. Jedná se o zastřešenou zabezpečenou plochu o rozměrech 10x15m s výškou cca 5,0m se zabezpečenou podlahou, která bude odvodněna do bezodtokové jímky. Plocha bude mít otevřenou přední a zadní stranu.

*Venkovní boxy (8)* – Venkovní zabezpečené boxy v počtu 6ks s délkou 7,0m, šířkou 4,0m a s výškou stěny 2,0m ze třístran ohraničené a zastřešené. Boxy budou sloužit ke skladování objemného odpadu, stavebního odpadu, dřeva, pneumatik, kovů atd.

*Plocha pro třídění komunálního odpadu (9)* – Plocha bude sloužit k roztřídění komunálních odpadů ze separovaného sběru a manipulaci s nimi.

*Vážení (10)* – plocha určená k vážení nákladních vozidel mostovou vahou. Vážení vozidel bude probíhat jak při navozu tak i při odvozu odpadů.

*Mycí plocha (11)* – Plocha určená k mytí kontejnerů a vozidel, vodohospodářsky zabezpečená.

*Bencalor (12)* – Neveřejná skladovací nádrž na PHM se stojanem pro výdej PHM sloužící pro výdej a skladování. Bencalor bude umístěna na betonovou vanu s bezodtokovou jímkou.

Výstavba a zprovoznění jednotlivých objektů může být rozdělena do více etap.

**B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení: 05/2011  
Dokončení: 09/2011

**B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Ústecký  
Obec: Chomutov  
Katastrální území: Chomutov II (652636)

## B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tabulka č.1 Dotčené správní úřady

Rozhodnutí	Úřad
Územní rozhodnutí	Magistrát města Chomutova, Zborovská 4602, 430 28, Chomutov
Stavební povolení	Stavební úřad magistrátu města Magistrátu města Chomutova, Zborovská 4602, 430 28, Chomutov
Orgán státní správy v odpadovém hospodářství	Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 48, 400 02, Ústí nad Labem
Oblast životního prostředí a vodoprávní úřad	Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, Zborovská 4602, 430 28, Chomutov

## B.II Údaje o vstupech

### B.II.1 Půda

Záměr je lokalizován pouze v oblasti pozemků se zpevněnými plochami (ostatní komunikace, manipulační plocha), jedná se o pozemky č. 4207/1 a 4225/4.

Na pozemku 4207/1 se dále nachází stávající stavební objekty č. 4207/2, 4207/3 a 4201/4.

Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.

### B.II.2 Voda

Pro potřebu výstavby je uvažováno s odpovídající spotřebou užitkové vody, potřeba vody bude limitovaná dobou výstavby a množstvím osob na pracovišti. Voda bude použita pro sociální zařízení stavby a pro potřeby stavby v místě staveniště. Upřesnění bude provedeno po stanovení dodavatele a zjištění jeho potřeb.

Údaje o potřebě pitné vody ve fázi provozu záměru vycházejí z předpokládaného maximálního počtu zaměstnanců provozu:

*Potřeba pitné vody:*

- administrativa 60 l/os/den → 21900 l/rok
- dělníci 120 l/os/den → 43800 l/rok



Technologická voda bude ve fázi provozu využívána na mycí ploše určené k mytí kontejnerů a vozidel. K mycí ploše bude přiveden vodovod.

*Potřeba technologické vody:*

- mycí plocha 200 l/auto/den → 73000 l/rok

Požární voda bude po areálu rozvedena samostatným potrubním rozvodem. Zdrojem požární vody bude veřejný rozvod pitné vody.

### **B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje**

Surovinové zdroje potřebné pro stavbu odpovídají danému typu stavby. Materiály použité pro daný záměr budou upřesněny v rámci dalšího stupně PD. Obecně se jedná o kamenivo, živičné směsi, geotextilie, železobeton, beton, ocel, revizní šachty, chráničky, apod. Elektrická energie, voda atd. pro stavbu bude dodávána na základě smlouvy mezi dodavatelem média a zhotovitelem stavby.

*elektrická energie*

Pro zajištění dodávky elektrické energie pro provoz provozního areálu SITA CZ Chomutov včetně venkovního osvětlení bude využita stávající přípojka. Instalovaný výkon a předpokládaný odběr bude specifikován podrobnou projektovou dokumentací stavby.

*tepelná energie*

Vytápění stávajícího objektu domu a objektů provozního zázemí a skladu (nové využití administrativní a provozní budova a sklad odpadů) je v současnosti řešeno samostatnými plynovými kotli.

Záměrem nebude stávající způsob vytápění těchto objektů změněn. Nové stavební objekty budou bez nároků na dodávku tepla.

*vstupní suroviny*

Pro potřebu zázemí provozu bude nutné průběžně zajišťovat náhradní díly použitých technologií (technologická výbava, zařízení vzduchotechniky, vytápění, rozvodné soustavy...) a komponenty stavebního zařízení, kancelářské potřeby a zařízení kanceláří, prostředky pro běžný úklid a údržbu a podobně.

### **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Pro přístup na jednotlivé stavební pozemky bude po dobu realizace stavby v plné míře využita stávající komunikační síť. Jedná se o ulici vedoucí severním směrem od silnice I. třídy č.

13 vedoucí z Chomutova do Klášterce nad Ohří (**obrázek č. 5**). Během stavby nebude omezen provoz na stávajících komunikacích, stavba si nevyžádá budování dočasných pozemních komunikací mimo hranice obvodu staveniště. Při stavbě musí být vytyčena a respektována poloha inženýrských sítí, stavba musí probíhat pouze na plochách vyčleněných k trvalému, resp. dočasnému záboru.

Obrázek č. 5 **Příjezdová komunikace do lokality záměru**



Stávající budovy, rodinný dům a prodejní sklad jsou napojeny na inženýrské sítě, elektrickou energii, kanalizaci, vodovod, telefonní přípojku, vytápěny jsou plynovým kotlem. Nově budované objekty budou napojeny na zdroj elektrické energie a dešťové vody budou svedeny do kanalizace.

### B.III Údaje o výstupech

#### B.III.1 Ovzduší

##### Etapa výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod. Také modelování těchto emisí je problematické a žádný z referenčních výpočtových imisních modelů uvedený v nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

nezahrnuje sekundární ani resuspendované částice. Metodika výpočtu resuspendovaného prachu je v současné době ve fázi vývoje a ještě nebyla zahrnuta do výpočtových modelů Symos.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu cca 2 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím mizivou vypovídací schopnost.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při přípravě stavby bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhuje z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat tato opatření:

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu případných zemních prací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.
- Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště.
- Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

### **Etapa provozu**

Vytápění a temperování původních objektů je zajištěno plynovým zdrojem, administrativa a sociální zázemí bude využívat stávajících prostor, nedojde tedy k nárůstu emisí ze stacionárních zdrojů.

Nově budované objekty nebudou temperovány. Jednotlivá pracoviště nebudou vybavena odsáváním a nebudou zdrojem emisí znečišťujících látek.

Skladování a manipulace s oleji může být zdrojem těkavých organických látek. Předpokládaná maximální celková roční emise bude cca 40 kg VOC.

Automobilová doprava vyvolaná provozem provozního areálu SITA CZ Chomutov bude liniovým zdrojem emisí. Předpokládaná intenzita dopravy vyvolaná provozem provozního areálu SITA CZ Chomutov je 25 osobních a 20 těžkých či lehkých nákladních vozidel denně (příjezdů a odjezdů), jednotkové emisní faktory uvažovaných vozidel jsou následující:

Tabulka č.2 *Emisní faktory vozidel*

Druh vozidla, rychlost	NO <sub>2</sub>	benzen	PM <sub>10</sub>
	g/km/vozidlo	g/km/vozidlo	g/km/vozidlo
osobní auta, 50 km/h	0,0162	0,0097	0,0005
lehká NA, 50 km/h	0,3770	0,0079	0,2279
těžká NA, 50 km/h	1,2808	0,0594	1,5700

### B.III.2 Odpadní vody

V průběhu výstavby budou vznikat odpadní splaškové vody na zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě. Počet zaměstnanců a provoz stavby se nedá při neexistenci zhotovitele stavebních prací určit. Při výstavbě provozního areálu SITA CZ Chomutov je předpokládáno využití stávajících sociálních zařízení, případně se doporučuje likvidovat splaškové v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství s využitím chemických WC.

Provozem záměru budou produkovány splaškové odpadní vody (sociální zázemí, mycí plocha) a srážkové vody ze zpevněných ploch a komunikací. Sociální zázemí a mycí plocha budou odvodňovány do stávající splaškové kanalizace, odvodnění zpevněných ploch bude realizováno dešťovou kanalizací. Přípustná míra znečištění odpadních vod je stanovena Kanalizačním řádem pro veřejnou kanalizaci.

#### **Produkce splaškových vod:**

- administrativa 21 900 l/rok
- dělníci 43 800 l/rok
- mycí plocha 73 000 l/rok
- celkem **138 700 l/rok**

#### **Stanovení množství dešťových odpadních vod:**

Výpočet byl proveden dle ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky. Předpokládané množství odváděných dešťových vod

$$Q = P \cdot i \cdot k$$

Q..... množství dešťových vod

P..... odvodňovaná plocha

i..... intenzita krátkodobého deště  $t = 15 \text{ min}$   $n = 0,5$   $i = 138 \text{ l/sec}$

$n = 1$   $i = 110 \text{ l/sec}$

k..... koeficient odtoku

*Dešťové odpadní vody ze střech:*

P..... odvodňovaná plocha 0,18 ha

k..... koeficient odtoku 1

$Q = 0,18 \times 110 \times 1 = \mathbf{19,8 \text{ l/sec}}$

*Dešťové odpadní vody ze zpevněných ploch:*

P..... odvodňovaná plocha 0,64 ha

k..... koeficient odtoku (betonové panely) 0,8

$Q = 0,64 \times 110 \times 0,8 = \mathbf{56,4 \text{ l/sec}}$

Maximální průtok  $Q = 19,8 + 56,4 = \mathbf{76,2 \text{ l/sec}}$

Během výstavby nedojde prakticky ke změně poměru mezi zpevněnými a nezpevněnými plochami v porovnání se současným stavem, nedojde tedy ke zhoršení odtokových poměrů v řešeném území.

### B.III.3 Odpady

Kvantifikace odpadů, provedená v tomto oznámení, vychází z rámcových úvah a podrobností o výstavbě ve stadiu předprojektové přípravy, s využitím analogií s podobnými provozy jiných areálů. Odpady jsou rozděleny na odpady vznikající při výstavbě a odpady, vznikající během provozu.

#### Rámcová bilance odpadů, vznikajících při výstavbě

Tabulka č. 3 *Rámcová bilance odpadů, vznikajících při výstavbě*

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Pravděpodobné nakládání s odpady, poznámky
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	Separace, sběr
150102	Plastové obaly	O	Separace příp. odvoz
150104	Kovové obaly	O	Separace, příp. odvoz
150110	Obaly obsahující zbytky	N	Nakládání pouze prostřednictvím

	nebezpečných látek		způsobilého subjektu na základě smlouvy
150202	Čistící tkanina	N	Nakládání pouze prostřednictvím způsobilého subjektu na základě smlouvy
170101	Beton	O	Zneškodnění v rámci stavebních odpadů (recyklace, skládka) – skelet rozestavěné budovy
170102	Cihla	O	Zneškodnění v rámci stavebních odpadů (recyklace, skládka)
170106	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	Nakládání pouze prostřednictvím způsobilého subjektu na základě smlouvy
170802	Stavební materiály na bázi sádry	O	Zneškodnění v rámci stavebních odpadů (recyklace, skládka)
170201	Dřevo	O	odvoz , případně recyklace
170203	Plasty	O	Recyklace v rámci separovaného nakládání
170405	Železo a ocel	O	Recyklace; zbytky v rámci armatur a stavebních konstrukcích
170408	Kabely neuvedené	O	Zneškodnění v rámci stavebního odpadu (recyklace, případně odvoz na povolenou skládku)
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Odvoz na skládku, rekultivace
170602	Izolační materiály neuvedené..	O	Zneškodnění v rámci stavebního odpadu
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O	Recyklace, příp. odvoz na povolenou skládku
200301	Směsný komunální odpad	O	Vývoz na skládku S-003

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu zneškodnění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá generální dodavatel stavby. Tato povinnost by měla být zohledněna (zapracována) do smlouvy o provedení prací. Množství všech výše uvedených odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit. S ohledem na skutečnost, že záměr předpokládá využití stávajících objektů a zpevněných ploch, není předpokládána produkce odpadů z demolic a výkopových prací ve významném objemu.

**Rámcová bilance odpadů, vznikajících při provozu:**

Ve fázi provozu budou vznikat odpady především jednotlivých provozních úseků, na kterých bude docházet k úpravám odpadu. V řádově nižších objemech pak budou vznikat odpady z běžné údržby stavby, technologie a manipulační techniky a z provozu kancelářského a sociálního zázemí. V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy odpadů podle Katalogu odpadů, jejichž vznik lze očekávat. Vznik jiných odpadů nebo zařazení níže uvedených druhů odpadu pod jiné číslo dle Katalogu odpadů není vyloučeno.

**odpady ze zpracování a úpravy odpadů:****13 01 Odpadní hydraulické oleje**

13 01 13\* Jiné hydraulické oleje

**13 02 Odpadní motorové, převodová a mazací oleje**

13 02 08\* Jiné motorové, převodové a mazací oleje

**13 03 Odpadní izolační a teplonosné oleje**

13 03 10\* Jiné izolační a teplonosné oleje

**14 06 Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů**

14 06 01\* Chlorofluorohlodivky, hydrochlorofluorohlodivky (HCFC), hydrofluorohlodivky (HFC)

**15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy**

15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

**16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení**

16 02 11\* vyřazená zařízení obsahující chlorofluorohlodivky, hydrochlorofluorohlodivky (HCFC) a hydrofluorohlodivky (HFC)

16 02 15\* nebezpečné složky odstraněné z vyřazených zařízení

**16 02 16 jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení****16 07 Odpady z čištění přepravních a skladovacích nádrží a sudů**

16 07 08\* odpady obsahující ropné látky

**19 12 Odpady z úpravy odpadů jinde neuvedené (např. třídění, drcení, lisování, peletizace)**

19 12 01 Papír a lepenka

19 12 02 Železné kovy

19 12 03 Neželezné kovy

19 12 04 Plasty a kaučuk

19 12 05 Sklo

19 12 07 Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06

19 12 11\* Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu obsahující



nebezpečné látky

19 12 12 Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11

**20 01 Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)**

20 01 23\* Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky

odpady z údržby a provozu kanceláří:

**08 03 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání tiskařských barev**

08 03 18 Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17

**15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)**

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 Plastové obaly

15 01 04 Kovové obaly

15 01 10\* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

**15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy**

15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

**20 01 Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)**

20 01 01 Papír a lepenka

20 01 02 Sklo

20 01 21\* Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

20 01 23\* Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky

20 01 28 Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27

20 01 36 Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35

**20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)**

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad

**20 03 Ostatní komunální odpady**

20 03 01 Směsný komunální odpad

20 03 03 Uliční smetky

Původcem uvedených odpadů bude provozovatel zařízení, který je zároveň osobou oprávněnou ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpad bude k dalšímu nakládání předán na vlastní zařízení nebo jiné osobě oprávněné k převzetí odpadu do svého vlastnictví podle § 12, odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. Volba oprávněné osoby je věcí původce, za předpokladu dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích vyhlášek. Zpracovatel Oznámení pokládá za důležité upozornit zejména na dále uvedené zásady:

- odpady upravovat, využívat a zneškodňovat pouze v souladu s platnou legislativou
- zbavení se odpadů původcem pouze způsobem, který je v souladu s platnou legislativou
- ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek je zakázáno
- s odpady označenými jako nebezpečné nutno nakládat jako s nebezpečnými látkami včetně všech dalších souvisejících opatření
- původce je povinen odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady proti nežádoucímu znehodnocení a odcizení

#### **B.III.4 Hluk, vibrace, záření**

Dopravní provoz, související se záměrem, nepřekročí cca 25 osobních vozidel za den a cca 20 vozidel nad 10 tun za den. Pracovní doba provozního areálu SITA CZ Chomutov bude od 6:30 do 16:00 hodin. Průměrná denní hodinová intenzita dopravy tak nepřekročí hodnotu cca  $45/9 = 8$  vozidel za hodinu. To je hodnota, kterou je nutno ve smyslu platných metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy považovat za zdroj hluku z dopravy.

Pozn.: Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M.: 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těžkých komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".

Modelování dopravního hluku vychází z intenzity a skladby dopravního proudu, nikoliv z hlukových emisí jednotlivých vozidel. Ty zde proto nejsou uváděny.

Dále budou provozovány tyto technologie:

- lis na odpady, umístěný uvnitř uzavřené haly, do LA = 82 dB/2 m
- nakladač, pohyb po ploše střediska, do LA = 85 dB/2 m
- vysokozdvizný vozík, pohyb po ploše střediska, do LA = 82 dB/2 m

V období výstavby provozního areálu SITA CZ Chomutov lze očekávat dočasné zvýšení hlukových hladin z důvodu provozu stavební dopravy a stavebních mechanismů. Emisní hladiny hluku nejsou specifikovány, celkově však půjde o běžné zdroje a dočasný vliv.

Vibrace ovlivňující okolí se v provozu záměru nebudou vyskytovat. Stejně tak se v rámci provozu záměru nevyskytuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

#### **B.III.5 Rizika havárií**

##### ***analýza rizik nestandardního stavu***

V areálu bude nakládáno s odpady, které mohou obsahovat nebezpečné látky, a které mohou představovat riziko havarijního stavu s negativními dopady na jednotlivé složky životního

prostředí. Vlastní záměr nepřináší do regionu nové riziko. Provoz provozního areálu SITA CZ Chomutov je určen k soustředění odpadu převážně z produkce subjektů na území města Chomutov a okolí. Odpad je dále vyvážen k využití nebo odstranění na odpovídající zařízení. Produkce nebezpečných odpadů není záměrem vyvolána ani zvyšována, tato skutečnost souvisí s komerční a průmyslovou aktivitou na území města a okolí. Záměr představuje zajištění cesty takového odpadu do vhodného zařízení v souladu s platnou legislativou. Důsledkem realizace záměru bude přenesení stávajících rizik z jiného místa do lokality záměru s tím, že záměr zajišťuje odborné a zabezpečené nakládání s takovým odpadem.

V souvislosti s provozem záměru lze předpokládat následující nestandardní stavy:

- únik závadných látek v prostoru provozního areálu SITA CZ Chomutov,
- požár v provozu,
- únik závadných látek během přepravy odpadu.

Únik závadných látek v prostoru provozního areálu SITA CZ Chomutov lze předpokládat zejména jako důsledek nehody nebo závady při manipulaci s odpadem (vykládka nádob s odpadem, stáčení odpadních olejů apod.), vyloučit nelze porušení těsnosti nádoby při skladování. S ohledem na skutečnost, že veškeré manipulační, skladovací a stáčecí plochy budou odpovídajícím způsobem havarijně jištěny je riziko úniku mimo kontrolované plochy velmi nízké. K požáru v provozu může dojít zejména v důsledku závady (např. na elektroinstalaci), v důsledku hrubého porušení provozních a bezpečnostních předpisů ze strany obsluhy, v rámci nehody při areálové přepravě nebo zlým úmyslem.

Riziko vzniku požáru v zařízení je nízké, veškeré provozy v rámci areálu budou odpovídajícím způsobem požárně zajištěny, nakládání s odpadem je zajištěno odborně způsobilými zaměstnanci společnosti.

Riziko nestandardního stavu, spojeného s únikem závadných látek z odpadu během přepravy, je obecně spojeno se silniční dopravou. V důsledku dopravní nehody může dojít k úniku ropných látek z palivové nádrže nebo jiných provozních dutin vozidla nebo z přepravovaného nákladu. Riziko úniku během přepravy je sníženo skutečností, že přeprava závadných látek je zajištěna v režimu dohody ADR. Z hlediska možností dalšího šíření nebezpečných látek z ohniska úniku je podstatným faktorem doba, uplynulá mezi vlastním únikem a jeho zjištěním, resp. zahájením sanačních prací. Pravděpodobnost výskytu bezprostředně nezjištěného úniku závadných látek je v kontrolovaném provozu určeném k nakládání s odpady i v silniční dopravě minimální.

### ***dopady na okolí***

V rámci skladování a manipulace s odpadem v provozu provozního areálu SITA CZ Chomutov není předpokládán únik závadných látek mimo havarijně zajištěné nebo zpevněné plochy. V případě úniku během manipulace nebo ze skladovací nádoby bude provedeno odstranění úniku bezprostředně po zjištění, environmentální dopady nejsou v takovém případě očekávány. K úniku na nezpevněné nebo nezajištěné plochy, který představuje riziko pro okolní prostředí může dojít např. v případě mimořádné nehody v rámci areálové přepravy nebo při zanedbání úniku na manipulačních plochách. Při úniku na nezpevněný terén může dojít k poškození vegetace a

znehodnocení přípovrchových vrstev půdy. Geologické podmínky v místě jsou málo příznivé pro další šíření uniklých látek do hlubšího podloží. Provoz je situován v prostoru terciární pánve, kde jsou v přímém podloží kvartérních sedimentů o mocnosti okolo 5 - 7 m dokumentovány převážně nepropustné neogenní jíly. Kvartérní vrstvy jsou tvořeny zeminami charakteru hlinitojílovitých zemin s nízkou propustností. Podzemní voda byla na lokalitě zjištěna v prostředí kvartérních jílovitých svahovin, případně navážek, v hloubkách okolo 4 m pod úroveň terénu. Z výše uvedených důvodů lze předpokládat zasažení hlubších poloh horninového prostředí nebo zasažení hladiny podzemní vody pouze v případě déle trvající kontaminace s podporou šíření uniklých látek pohybem vody atmosférického původu. Tato situace je značně nepravděpodobná, v případě zasažení nezpevněného terénu bude mimořádný stav bezprostředně řešen standardními sanačními postupy. Není předpokládán nezjištěný nebo zanedbaný únik na volný terén. Povrchové vody nejsou v areálu ohroženy.

Jako nestandardní stav spojený s emisemi škodlivin do ovzduší lze uvažovat případ požáru v areálu. S ohledem na rozsah provozu i předpokládané možnosti hasebního zásahu není předpokládáno dlouhodobé trvání hoření. V případě požáru lze očekávat nárazové uvolnění značného objemu širokého spektra škodlivin do ovzduší s krátkodobým negativním projevem. Z hlediska ohrožení obyvatelstva je podstatná skutečnost, že provoz je situován v prostředí průmyslové zóny vzdálené cca 350 m západně od nejbližší obytné zástavby v ulici Luční. S rostoucí vzdáleností od zdroje hoření dochází významnému naředění emitovaných škodlivin (v případě bez pohybu vzduchových hmot zhruba se čtvercem vzdálenosti) a k transportu škodlivin mimo území ve vyšších vrstvách atmosféry. Z hlediska situace v okolní obytné zástavbě lze předpokládat po dobu trvání požáru akutní zhoršení imisní situace s předpokladem významného překročení krátkodobých imisních limitů. Z hlediska zdravotních rizik lze jako zónu nebezpečnou pro zdraví a život osob označit bezprostřední okolí požářiště, v oblasti bytové zástavby je možné předpokládat negativní reakce organismu a akutní obtíže v důsledku podráždění sliznic a dýchacího ústrojí. Ohrožení života nebo trvalé zdravotní následky lze, s ohledem na vzdálenost a rozsah provozu, vyloučit.

V případě úniku závadných látek při přepravě může dojít k poškození vegetace a půdních vrstev v místě nehody. Další šíření kontaminace závisí na místních podmínkách. V rámci přepravy nelze předpokládat nezjištěný únik a lze očekávat bezprostřední sanační zásah obsluhy vozidla nebo příslušníků HZS. Nejméně pravděpodobným a nejméně příznivým případem je při dopravě obecně únik závadných látek v přímém okolí vodních toků nebo únik do systému odvodnění komunikace zejména v době trvání srážek.

### **možnosti řešení**

Možnosti efektivního řešení nestandardního stavu jsou v případě provozu se zajištěným odborným nakládáním s odpady dobré, tato skutečnost souvisí se zajištěním rizikových míst a kontrolovaným nakládáním se závadnými látkami bez možnosti nezjištěného úniku. V provozu budou k dispozici prostředky pro likvidaci úniku dle škodlivin, se kterými bude nakládáno. Provozní dokumentace zařízení typu provozního areálu SITA CZ Chomutov dále zahrnuje postupy lokalizace a likvidace úniku a předpis správních a kontrolních orgánů k vyrozumění v případě havárie. Při bezprostředním zásahu je dle situace obvykle zajištěna požární bezpečnost, identifikována uniklá látka, identifikován a zajištěn zdroj úniku. Následně je únik lokalizován a

zajištěn proti dalšímu šíření - obvykle posypáním sorbetem, ohrazením sorpčními rukávci nebo sorbentem, přehrazením ucpáním nebo jiným zajištěním privilegovaných tras šíření. Vlastní sanace následků úniku spočívá většinou v odklizení kontaminovaného materiálu, očištění povrchu podlahy nebo manipulační plochy, odtěžení přívrchových vrstev zeminy v dosahu kontaminace. Pro případ požáru budou v areálu rozmístěny ruční a příruční hasící přístroje s náplní dle charakteru provozu a požární rozvod vody. Likvidace požáru tak může být zahájena bezprostředně po zjištění zahoření s tím, že s ohledem na polohu provozu lze očekávat brzký dojezd profesionálních hasičů.

### ***vyhodnocení rizik nestandardního stavu***

Z provedené analýzy vyplývá velmi nízké riziko nestandardního stavu s vážnými environmentálními následky. Lze očekávat ojedinělý únik škodlivin na havarijně zajištěných nebo kontrolovaných plochách s krátkou dobou trvání a dobrým stavem místa po sanačním zásahu. Z širšího hlediska nepřináší záměr do regionu nová rizika vyplývající z nakládání s odpadem, ale převádí stávající cesty odpadu na místo, které bude odpovídajícím způsobem zajištěno.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### ***a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje***

Předkládaný záměr je situován do území vymezeném územním plánem jako průmyslová zóna. Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní park nebo významný krajinný prvek. Z hlediska stávající únosnosti zatížení životního prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivňovanou lokalitu. Z hlediska starých ekologických zátěží nejsou v navrhovaném území výstavby známy žádná relevantní data, která by signalizovala nebo dokládala jejich výskyt. Situování záměru není umístěno v prostoru, který by mohl být označen jako území historického, kulturního nebo archeologického významu.

#### ***b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů***

Ve vlastním zájmovém území pro záměr výstavby se nenachází neobnovitelné přírodní zdroje. Obnovitelné přírodní zdroje jsou izolovány hluboko pod lokalitou a mohou být zastoupeny formou prostých nebo mineralizovaných vod, které jsou vázány na krystalinikum Krušných hor tvořené zde svrchnoproterozoickými rulami v podloží terciálních sedimentárních formací.

c) ***schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty***

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému.

Návrh územního systému ekologické stability (ÚSES) vychází z ÚTPM MMR a MŽP ČR pro vymezení regionálního a nadregionálního ÚSES ČR (1996). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných přírodě blízkých ekosystémů, které udržují v území přírodní rovnováhu. ÚSES je navrhován tak, aby se vytvořila síť biocenter a biokoridorů, které je vzájemně propojují a interakčních prvků. ÚSES má zabezpečit uchování, případně rozhojnění genofondu rostlin a živočichů přírodních společenstev a umožnit jim migraci v daném území.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Základem vymezení skladebných částí ÚSES jsou mezofilní bučinná a mezofilní hájová osa nadregionálního biokoridoru K 3, které vedou ve směru jihozápad – severovýchod cca 1 km nad řešeným územím a nad Jirkovem se napojují na nadregionální biocentrum Jezeří (1000 ha). Na tomto NRBC leží regionální biocentrum (RBC) č. 1337 Bezručovo údolí (35 ha) vzdálené cca 3 km od průmyslové zóny a určené k vymezení, RBC č. 1688 Hradiště (30 ha) určené k doplnění a vzdálené cca 1,5 km západním směrem a dále SV směrem RBC č. 1338 Telšské údolí I. (30 ha), které je určené k vymezení. Po řece Chomutovce vede regionální biokoridor (RBK) č. 573 a 574, který je převážně určený k vymezení, za Údlicemi opouští tok Chomutovky a stáčí se k severu do RBC č. 1334 Údlické Doubí (50 ha). Z tohoto RBC je určen směr (sever – jih) propojení biokoridorem do NRBC Jezeří. Šíře ochranného pásma NRBC K 3 (osa mezofilní hájová) pokrývá celé území průmyslové zóny.

Na území provozního areálu SITA CZ Chomutov nezasahují vyjma ochranného pásma **nadregionálního biokoridoru NRBC K3** žádné prvky ÚSES. S lokalitou provozního areálu SITA CZ Chomutov těsně sousedí na JZ **lokální biocentrum (LBC č. 92) Novospořický lesík (příloha č. 4)** Z tohoto LBC vede severním směrem **lokální biokoridor (LBK č. 81)**. LBK č. 81 propojuje LBC Novospořický lesík s LBC č. 112, které je situováno přímo na NRBC K3. Vymezené prvky ÚSES, jako je nadregionální biokoridor K3, lokální biokoridor LBK č. 81 nebo nejbližší registrovaný významný krajinný prvek (VKP) – U Filipových rybníků jsou natolik vzdáleny, že nemohou být přímo ohroženy plánovaným investičním záměrem. Lokální biocentrum LBC č. 92 Novospořický lesík zahrnuje lesní společenstvo (listnatý les) s mokřady, které jsou významným krajinným prvkem „ze zákona“. K potenciálnímu ovlivnění tohoto biocentra nemůže

dojít za běžného provozu záměru, ale pouze v případě havarijních stavů. Vlastní areál záměru je již v současnosti pozměněn a významně dotčen antropologickými vlivy. Nezasahuje přímo do cennějšího přírodního prostředí či do lokálních systémů ekologické stability.

### Zvláště chráněná území

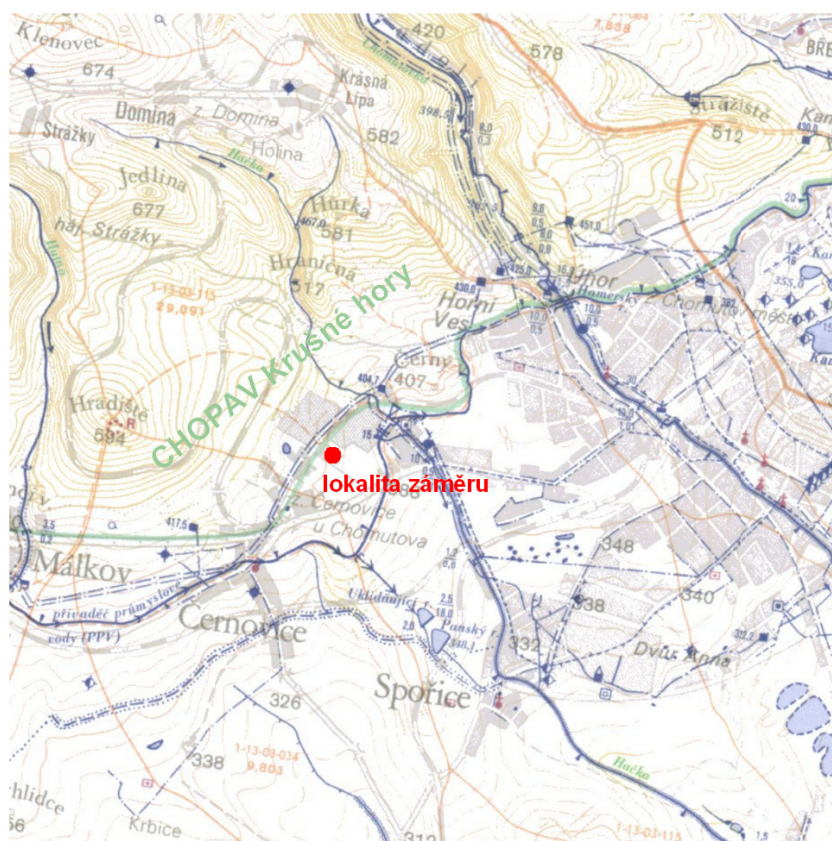
Kategorie zvláště chráněných území dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako jsou národní parky (NP), resp. chráněné krajinné oblasti (CHKO) se v dotčeném území záměru **nevyskytují**.

Záměr se nenachází v žádném chráněném ložiskovém území, ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

### Ochranná pásma, CHOPAV

Lokalita se nachází v blízkosti **CHOPAV Krušné hory**, která se nachází severně od lokality záměru a jejíž hranice kopíruje železniční trať nacházející se cca 50 m severně od lokality záměru (**obrázek č. 6**).

Obrázek č.6 Situování CHOPAV Krušné hory ve vztahu k zájmové lokalitě (zelená linie)





Do zájmového území nezasahují se ochranná pásma vodních zdrojů podzemních nebo povrchových vod.

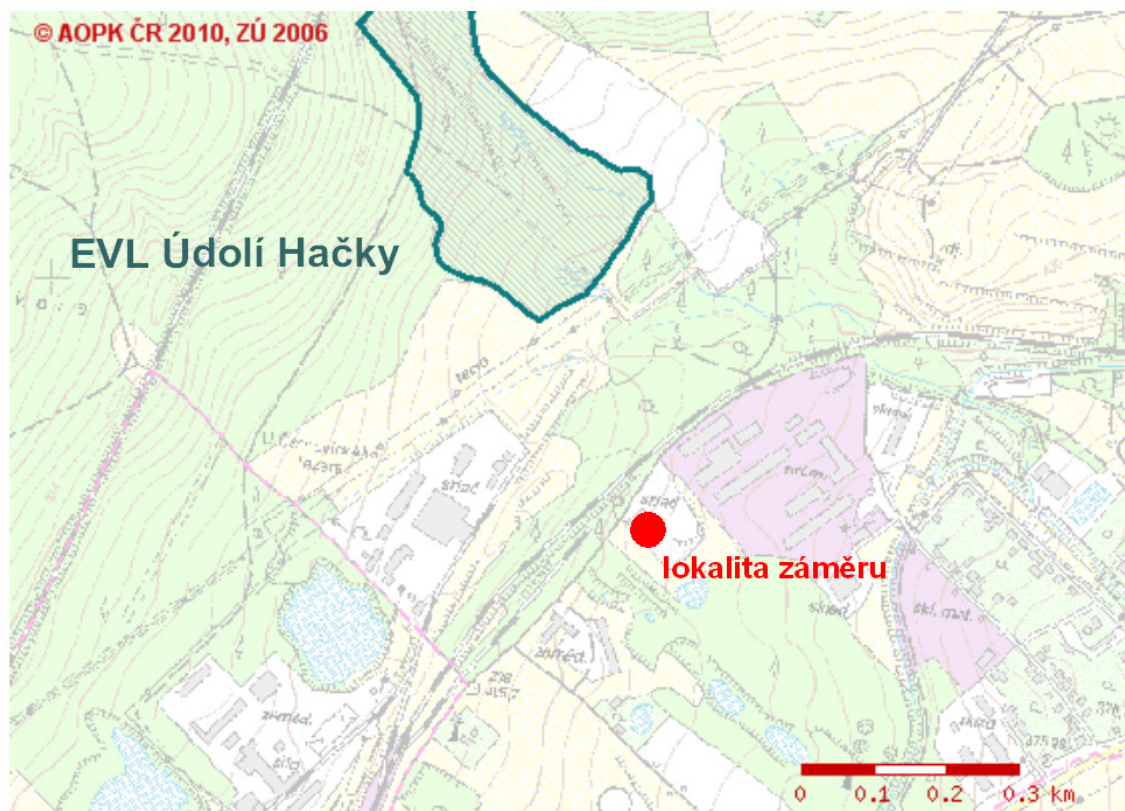
### Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

### Lokality evropského významu

Nejblíže k zájmové lokalitě, cca 300 m severně, se nachází **evropsky významná lokalita Údolí Hačky (obrázek č. 7)**. Záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (**příloha č. 5 – stanovisko KÚ Ústeckého kraje**).

Obrázek č. 7 Situace EVL Údolí Hačky ve vztahu k zájmové lokalitě



### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V lokalitě záměru se nenachází nemovitě historické, kulturní nebo archeologické památky, evidované v rámci města Chomutov.

### **Území hustě zalidněná**

V současnosti se v okolí zájmové lokality uplatňují následující civilizační faktory:

- průmyslové podniky a objekty obchodu a služeb
- koridory železniční a silniční dopravy

Domovní bloková zástavba nebo rozvolněná obytná zástavba se nachází až ve vzdálenosti cca 350 m východně od lokality záměru a je tvořena především rodinnými domy.

### **Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Zpracovateli oznámení nejsou známy okolnosti, které by oficiálně dokládaly přítomnost území s existencí doložených (řešených) starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

## **C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu**

#### Klimatické charakteristiky

Zájmové území leží v mírně teplé klimatické oblasti; v okrsku mírně teplém, mírně suchém, s převážně mírnou zimou. Průměrné roční teploty se pohybují mezi 7 až 8 °C. Území se nalézá ve srážkovém stínu Krušných hor, průměrný roční úhrn srážek za období 1961 – 2000 činí 516,8 mm. Doba trvání slunečního svitu činí cca 1440 h/rok. Pro podkrušnohorské oblasti jsou charakteristické časté výskyty inverzních dějů ovzduší.

#### 1) Klima

Klimatickou situaci určuje v celém regionu jeho poloha na rozhraní vlivu Atlantského oceánu na západě a rozsáhlého kontinentu na východě, a to v mírně vlhkém klimatickém pásu mírných šířek s převládajícím západním prouděním vzduchu. Vzduch mírných šířek je ojediněle a krátkodobě nahrazován chladnějším vzduchem ze severu. Počasí regionu určuje po celý rok výrazná cyklonální činnost na polární frontě, která spolu s ostatními klimatotvornými faktory způsobuje značnou proměnlivost počasí.

Kvalita ovzduší

V rámci imisního monitoringu kvality ovzduší je v Chomutově umístěna stanice AIM, jenž je součástí státní imisní sítě měřících stanic kvality ovzduší. Stanice je umístěná v řídké nízkopodlažní zástavbě na volném prostranství obklopeném rodinnými domy, mimo přímé ovlivnění dopravou. Stanice AIM je umístěná v blízkosti ulici Kolárova a Škroupova. Další měřící stanice je umístěna v Tušimicích ve vzdálenosti cca 10 km jihozápadním směrem od umístění posuzovaného záměru a v Mostě ve vzdálenosti cca 17 km severovýchodním směrem.

Chomutov je zařazen do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší a vyplývá pro něj povinnost dodržovat krajský integrovaný program zlepšování kvality ovzduší. Vybrané údaje z naměřených hodnot za rok 2008 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 4 Imisní situace v zájmové lokalitě v roce 2008

Stanice, látka	Průměrné koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$		
	Roční	4. nejvyšší denní hodnota v kalendářním roce	25. nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
SO <sub>2</sub>			
1001 - Chomutov (B/U/R)	8,6	30,5 (21.04.)	71,6 (10.07.)
NO <sub>2</sub>		Maximální denní hodnota	19. nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1001 - Chomutov (B/U/R)	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno
1550 - Tušimice (B/R/IA-NCI)	12,0	45,7 (13.02.)	51,5 (12.02.)
PM <sub>10</sub>		36. nejvyšší denní hodnota v kalendářním roce	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1001 - Chomutov (B/U/R)	24,4	43,8 (30.05.)	420,0 (10.01.)
CO		Maximální denní hodnota	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1001 - Chomutov (B/U/R)	390,3	1059,2 (10.01.)	1476,6 (10.01.)
Benzen		Maximální denní hodnota	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1550 - Tušimice (B/R/IA-NCI)	1,9	neuveďeno	neuveďeno
1610 - Most (B/U/R)	1,3	5,6 (10.01.)	15,4 (10.01.)
Benzo(a)pyren		Maximální denní hodnota	Nejvyšší hodinová hodnota v kalendářním roce
1610 - Most (B/U/R)	0,001	0,0051 (13.02.)	-

Poznámka:

Klasifikace měřící stanice B/U/RC:

typ stanice	- pozad'ová
typ zóny	- městská
charakteristika zóny	- obytná, obchodní

Podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší na základě vyhodnocení dat za rok 2007 bylo správní území stavebního úřadu –MM Chomutov vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Podle vyhodnocení imisní zátěže byla na 1,3 % území Chomutova překročena 36. nejvyšší koncentrace 24 hodinového průměru polétavého prachu  $PM_{10} > 50 \mu\text{g}/\text{m}^3 > 35 \text{ x/rok}$  a na 5,1 % území byla překročen imisní limit benzo(a)pyrenu  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ . Překračování limitů ostatních sledovaných imisí nebylo uvedeno. V chráněných územích z hlediska limitů pro ochranu ekosystémů a vegetace nedochází k překračování limitních hodnot.

## C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

### Vodní toky a povrchová voda

Území průmyslové zóny, na které bude vybudován provozní areál, náleží hydrologicky do povodí řeky Ohře, jejího dílčího povodí 1-13-03 což znamená Libocký potok a Ohře od Libockého potoka po Chomutovku. V dalším členění spadá zájmová lokalita do dílčího povodí 1-13-03-115 Hačka až Chomutovka pod Hačkou. Hydrologicky přísluší širší území severovýchodně od Chomutova do povodí Bíliny. Vlastní prostor průmyslové zóny odvodňuje Chomutovka s přítokem Hačka, která protéká Spořicemi. Přírozené odvodnění širšího území bylo v důsledku těžební činnosti ovlivněno. Kromě přeložení koryt některých toků nebo jejich likvidace byly nejvýraznějšími zásahy do vodohospodářských poměrů výstavby umělých vodních nádrží a zejména vybudování Podkrušnohorského přivaděče do nádrže Dřínov (Vyrovnaní deficitní situace povodí Bíliny). Podkrušnohorský přivaděč vede v blízkosti zájmového území (cca 250 – 300 m) a bude recipientem dešťových vod z průmyslové zóny Nové Spořice.

V území s malými těžebními (lůmky) jílu a hlín se vodou zaplnily tyto umělé deprese terénu a nově tak vytvořily malé vodní plochy se stagnující vodou. Některé zčásti zarůstají hydrofytním rostlinstvem.

Obrázek č. 8 *Mokřad v oblasti Novospořického lesíka západně od lokality záměru*





Hranice CHOPAV Krušné hory probíhá ve vzdálenosti cca 50 m od zájmového území výstavby severním směrem.

### Podzemní voda

Hydrogeologické poměry území jsou dány příslušností ke dvěma základním geologickým celkům. V krystaliniku převažují vody puklinové a třetihorní sedimenty jsou vododajným obzorem s prolinovou a puklinovou podzemní vodou. Přirozené vodní poměry jsou nepříznivě ovlivněny důlní činností. Hlubinná důlní činnost ovlivňuje pokles a zprohýbání terciéru a tím dochází ke vzniku zamokřených prostor a stojatých vod (např. Spořice).

Území investičního záměru je z pohledu regionálně geologické rajonizace neogénu součástí severočeské pánevní oblasti. Zvodnění má charakter puklinový (především krystalinikum), tak průlinový (kvartér).

Hydrogeologické podmínky a neexistence vhodného kolektoru v miocénních sedimentech (převážně jílovité sedimenty, koeficient filtrace se zde pohybuje řádově  $10^{-8}$  -  $10^{-9}$  m/s) neumožňují vytvoření vodohospodářsky významné zvodně, vhodné k jímaní. V širším okolí je lokálně využívána podzemní voda kvarténních šterkopísků říčních teras (zvoďeň má volnou hladinu), případně ve svazích Krušných hor puklinové zóny a zóny připovrchového rozvolnění hornin. Vně u SZ rohu areálu budoucího provozního areálu SITA CZ Chomutov se nachází nezlikvidovaný průzkumný vrt SP-58 (viz kapitola geologie), který je 56 m hluboký a na kterém je dokumentován stálý přetok cca 0,5 l/s mineralizované, pravděpodobně silně železité vody (**obrázek č. 9**).

Obrázek č. 9 Vrt SP-58 s přetokem podzemní vody při SZ rohu areálu budoucího provozního areálu SITA CZ Chomutov



Jedná se o vrt, který zastihl pod terciárními jíly napjatou zvrstev s pozitivní výtlačnou úrovní. Zvrstev je vázána na podložní rulové krystalinikum, které je zde dokumentováno v hloubkách pod 27 m pod terénem.

Směr proudění podzemní vody je generelně od S k J. Hladina kvartérní zvrstev je dokumentována mělce pod terénem kolem 4 m. V kvartérním horizontu jako celku dosahuje součinitel filtrace  $10^{-6}$  -  $10^{-4}$  m/s (nižší je u jílovitopísčitých zemin, vyšší u štěrků).

Z hlediska účinků podzemní vody na stavební konstrukce lze ji označit uhličitou a síranovou, středně agresivní.

### C.2.3 Základní geomorfologické a geologické charakteristiky

#### *Základní geomorfologické údaje*

Z geomorfologického hlediska se zájmové území řadí do těchto jednotek:

Systém:	Hercynský
Subsystém:	Hercynská pohoří
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Krušnohorská
Oblast:	Podkrušnohorská oblast
Celek:	Mostecká pánev

Z orografického hlediska spadá zájmové území do Mostecké pánve. Nadmořská výška dosahuje v zájmovém území průměru cca 400 m.n.m. V širším okolí, jižně od lokality, byl původní reliéf krajiny značně změněn v důsledku povrchové těžby uhlí. Velmi se tak zvýraznil výškový rozdíl mezi hřebenem Krušných hor a dnem lomového prostoru. V nejbližším okolí dotčeného území, kam již těžba nepostoupila, zůstal topografický profil zachován, s výjimkou mělkých lůmků po těžbě jílu a hlín.

#### *Základní geologické údaje*

Geologicky je širší území tvořeno dvěma geomorfologicky a geologicky rozdílnými jednotkami: krystalinikem Krušných hor a terciérem severočeské hnědouhelné pánve.

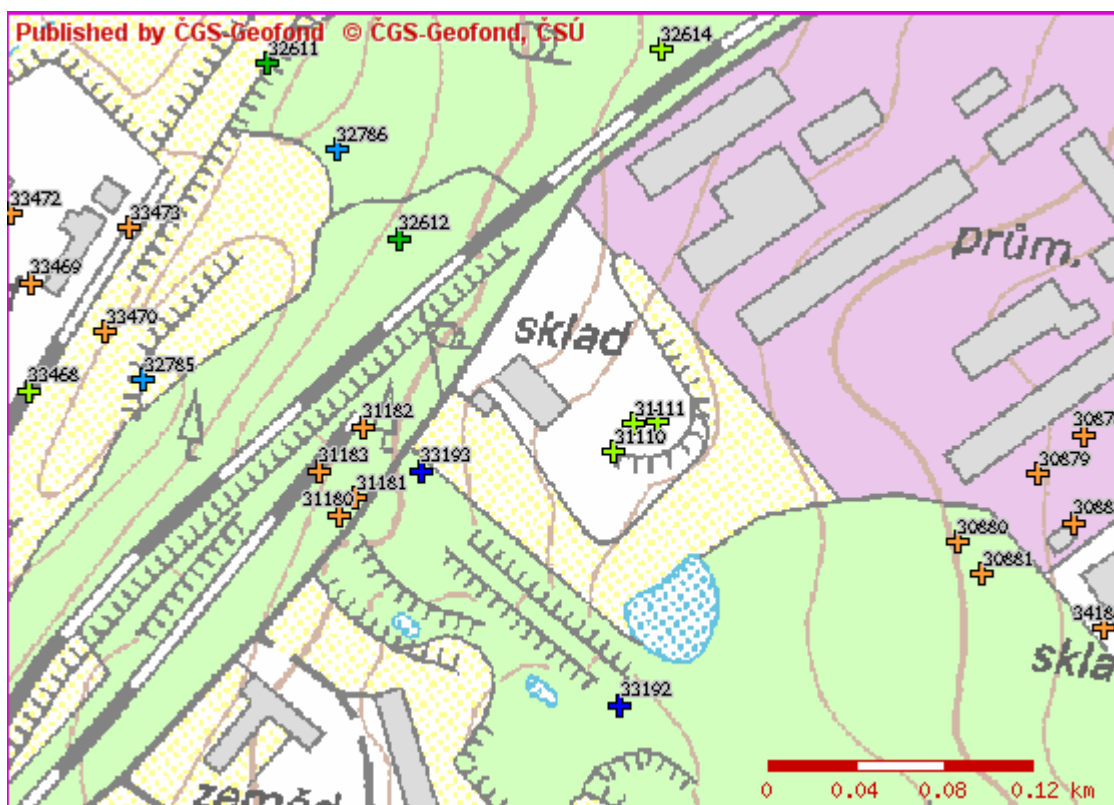
Podložní pánevní výplně tvoří komplex rul krušnohorského krystalinika, na které se ukládaly terciární sedimenty nasedají přímo na krystalinikum a více - méně kopírují svahy pánve, takže výchozy i spodních vrstev miocénu jsou obnaženy na povrchu. Miocén v sedimentárním vývoji je zastoupen v této části pánve na bázi podložním souvrstvím s jílovci, vápenatými a tufitickými jílovci. Vyšší souvrství hnědouhelných slojí reprezentuje především uhlí a proplásky jílovitého uhlí, jílu, vzácně i písků. Mocnost sloje dosahovala i přes 30 m a vychází až k dnešnímu povrchu v jižním okolí lokality, přímo v lokalitě záměru není dokumentována. Nadložní souvrství

se vyznačuje monotónními šedými jíly. Podél krušnohorského svahu často vychází na den, obvykle i se slojí uhlí z hlubší části profilu – díky ohybu vrstev na pánevním svahu.

Kvartér je v nejbližším okolí reprezentován fluviálními štěrkopísky a proluviálními sedimenty o velmi proměnlivé mocnosti zastížené převážně na rulovém skalním podkladu jsou směrem k jihu do pánve vystřídány svahovými hlínami ležícími již na pánevních sedimentech - jílovcích. Pás štěrkopískových teras lemuje tok Chomutovky a jejích přítoků a na západ od hodnoceného území zasahuje k Černovickému potoku. Štěrkopísky jsou obvykle překryty fluviálními hlínami.

Detailní geologické poměry lokality jsou popsány v geologických profilech průzkumných vrtů SP-58 (kód 33193) a JNS 1 (kód 31109) získaných z archivu Geofondu ČR (**obrázek č. 10**). Z geologických profilů vyplývá, že přímo v lokalitě záměru dosahuje mocnost kvartérních a terciérních sedimentů cca 27 m, kvartérní sedimenty jsou tvořeny jílovitými svahovinami s kamenitou příměsí, místy také navážkami.

Obrázek č. 10 Situace průzkumných vrtů



Tabulka č. 5

**Vrt 33193 - základní informace**

Stát	Česká republika
Jazyk	česky
Název databáze	GDO
ID	33193
Původní název	SP-58



Zkrácený název	SP-58
Rok vzniku objektu	1959
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond
Hloubka vrtu (m)	56
Primární dokumentace	GF FZ004727
Souřadnice X - JTSK [m]	991372.10
Souřadnice Y - JTSK [m]	811227.90
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno
Výškový systém	Jadran-Lišov
Nadmořská výška - souřadnice Z	399.40
Inklinometrie (Y/N)	N
Účel	ložiskový na uhlí
Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Hloubka hladiny podzemní vody [m]	23
Druh hladiny podzemní vody	[ ověřováno ]
Karotáž (Y/N)	N
Provedené zkoušky	technologické rozborů
Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Druh objektu	vrt svislý
Geologický profil (Y/N)	Y
Organizace provádějící	Geologický průzkum Praha
Organizace blokující	
Blokováno do	

## Vrt 33193 - geologický profil

Hloubka (m)	Stratigrafie	Popis
0 - 0.30	Kvartér	ornice hnědá
0.30 - 1.20	Kvartér	šterk křemencový
1.20 - 2	Kvartér	jíl silně písčité zpevněný červená
2 - 5.50	Kvartér	jíl tuhý žlutá hnědá, příměs: křemenec (ortokvarcit)
5.50 - 8	Terciér	jíl tuhý tufitický hnědá červená tuf čedičový
8 - 15	Terciér	tuf čedičový silně rozložený světlá modrá fialová jíl tufitický
15 - 20.80	Terciér	jíl tufitický žlutá zelená
20.80 - 21.50	Terciér	tuf šedá zelená
21.50 - 23.20	Terciér	jíl tuhý tufitický pestrá
23.20 - 24	Terciér	jíl tuhý tufitický zelená šedá
24 - 25	Terciér	křemenec (ortokvarcit) jemnozrnný tvrdý bílá šedá, příměs: pyrit
25 - 27	Terciér	křemenec (ortokvarcit) velmi pevný tvrdý světlá šedá
27 - 28	Stáří neznámé	rula kaolinizovaný písčité bílá
28 - 33	Stáří neznámé	rula silně kaolinizovaný slídnatý měkký bílá šedá
33 - 42.40	Stáří neznámé	rula kaolinizovaný skvrnitý měkký zpevněný světlá šedá
42.40 - 47	Stáří neznámé	rula slabě kaolinizovaný silně slídnatý šedá
47 - 48	Stáří neznámé	<b>ztráta jádra</b>
48 - 53	Stáří neznámé	rula skvrnitý rozložený šedá
53 - 56	Stáří neznámé	rula břidličnatý šedá, příměs: kaolín

Tabulka č. 6

## Vrt 31109 - základní informace

Stát	Česká republika
Jazyk	česky
Název databáze	GDO
ID	31109
Původní název	JNS 1
Zkrácený název	JNS 1
Rok vzniku objektu	1989
Poskytovatel dat	Česká geologická služba - Geofond
Hloubka vrtu (m)	14
Primární dokumentace	GF P062176
Souřadnice X - JTSK [m]	991349.20
Souřadnice Y - JTSK [m]	811121.20
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno
Výškový systém	Balt po vyrovnání
Nadmořská výška - souřadnice Z	398
Inklinometrie (Y/N)	N
Účel	inženýrsko-geologický
Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Hloubka hladiny podzemní vody [m]	3.80
Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Karotáž (Y/N)	N
Provedené zkoušky	
Hmotná dokumentace (Y/N)	N
Druh objektu	vrt svislý
Geologický profil (Y/N)	Y
Organizace provádějící	Geoindustria, závod Dubí v Krušných horách
Organizace blokuující	
Blokováno do	

## Vrt 31109 - geologický profil

Hloubka (m)	Stratigrafie	Popis
0 - 7.20	Kvartér	navážka ulehlý písčité tuhý pevný
7.20 - 9.60	Terciér	jíl písčité pevný tvrdý žlutá, příměs: křemenec (ortokvarcit)
9.60 - 10.30	Terciér	jíl silně písčité pevný tvrdý hnědá
10.30 - 14	Terciér	jíl silně písčité pevný tvrdý červená, příměs: křemenec

Podle předběžného posouzení jsou základové poměry hodnoceny jako jednoduché, bez komplikací s následky „selského“ dobývání uhlí, jako je tomu v okolí, kde vycházela uhelná sloj až k dnešnímu povrchu. Lokalita je předběžně klasifikována jako vhodná pro zástavbu.

Z disjunktivních struktur, kromě struktury 1. řádu - krušnohorského zlomu, pánevní strukturu a vrstevní sled napříč porušují příčné zlomy s amplitudou pohybu v řádu metrů.

Stavba není vzhledem k rovinatému území s poměrně malým spádem ohrožena sesuvy půdy. Území není poddolováno. V oblasti Novospořického lesíka jižně a západně od zájmové lokality jsou dokumentovány mělké lůvky po těžbě jílu a hlín, které zde v současnosti plní funkci drobných vodních ploch a mokřadů.

### Seismicita

Staveniště se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou ve smyslu ČSN 73 0036 "Seismická zatížení staveb" (intenzita zemětřesení nepřekračuje 6° M.C.S.). Seismické poměry resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti a její hodnoty nebudou zamýšlenou stavbou ovlivněny. Širší území je sice blízko linie krušnohorského zlomu, jedná se však o strukturu geologicky starou, seismicky neaktivní.

### Radonové riziko

Podle "Odvozené mapy radonového rizika – Severočeský kraj" (ÚÚG,1990) spadá zájmové území do oblasti nízkého radonového rizika. Pro výstavbu záměru nejsou potřebná žádná opatření.

## **C.2.4 Základní charakteristiky půd**

Půdní kryt zájmové oblasti je výrazně ovlivněn půdotvornými substráty, reliéfem a v menší míře klimatickým režimem, který je především funkcí nadmořské výšky.

Podél krušnohorského valu se vyvinul pruh deluviálních a deluviofluviálních sedimentů široký až několik set metrů. Tento pruh sedimentů dosahuje na úpatí Krušných hor mocnosti až několik desítek metrů, směrem k jihovýchodu se mocnost těchto sedimentů snižuje až úplně vykliňují.

Hlavním půdotvorným substrátem jsou podle základní půdní mapy výrazně skeletovité svahoviny s převahou neutrálního až kyselého materiálu, na kterých se vyvinuly hnědé půdy. Na zájmovém území se vyskytují dva typy pokryvných půd – hnědozemě i slabě oglejené a hnědé půdy oglejené. Vlastnosti, vznik a rozšíření těchto půd obecně jsou následující:

**Hnědozemě** se na našem území vyskytují nejvíce v nižším stupni pahorkatin mezi 200 až 450 m n.m. terénně jde hlavně o plošiny nebo mírněji zvlněné pahorkatiny, někdy i vrchoviny. Půdotvorným substrátem je nejčastěji spraš, dále sprašová hlína nebo i smíšená svahovina.

Hlavním půdotvorným procesem je illimerizace, při které je svrchní část profilu ochuzována o jílnaté součástky, které jsou zasakující vodou přemísťovány do hlubších horizontů. Tento pochod probíhá u hnědozemí méně výrazně než u následujícího půdního typu illimerizované půdy. Pod humusovým horizontem leží slabě zesvětlený eluviální (ochuzený) horizont. V hloubce 30 – 50 cm je mocný, hnědě až rezivohnědě zbarvený horizont iluviální, obohacený o jílovou substanci. Teprve pod ním leží matečný substrát. Jsou to nejčastěji středně těžké a těžší půdy, půdní reakce je slabě kyselá a sorpční vlastnosti jsou poněkud zhoršeny. Obsah humusu je nižší než u černozemí, ale jeho složení je však stále příznivé.

**Hnědozem oglejená** – s projevy oglejení (oglejení – jílem obohacený, zhutnělý, tudíž málo propustný horizont na svém povrchu dočasně zadržuje srážkovou vodu, která způsobuje koncentraci hydratovaných oxidů železa do malých, tmavě rezivých kongrecí) v půdním profilu, eluviální horizont zpravidla chybí. Hnědozemě jsou velmi hodnotnými zemědělskými půdami, které se agronomickou hodnotou blíží černozemím, jsou však méně náchylné k vysychání.

**Hnědá půda** je na našem území nejrozšířenějším půdním typem, uplatňují se jak v pahorkatinách a vrchovinách, tak i v horách. Jako matečný substrát se uplatňují téměř všechny horniny skalního podkladu. Nejvíce jsou rozšířeny mezi 450 až 800 m n.m. a vázány většinou na členitý terén. Hlavním půdotvorným pochodem při jejich vzniku je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitých terénních podmínkách po delší době přešly v jiný půdní typ (např. hnědozem). Jsou to zpravidla mělčí, skeletovité půdy. Zrnitostní složení se mění v závislosti na charakteru matečné horniny. Obsah humusu silně kolísá, humus je zpravidla méně kvalitní a půdní reakce a slabě kyselá až kyselá.

**Hnědá půda oglejená** s projevy oglejení patří mezi půdy střední až nižší kvality. Agronomická hodnota hnědých půd je velmi rozdílná, od velmi dobré až po vyloženě špatnou. Její kvalita je závislá na zrnitostním složení, hloubce půdy, obsahu skeletu a i na stupni hydromorfnosti. Přirozená úrodnost je snižována nižší biologickou aktivitou a kyselou reakcí, která brání využití živin, nedovoluje tvorbu struktury u těžších půd a podmiňuje retrogradaci fosforu. Hnědé půdy mají sníženou fyziologickou hloubku půdního profilu a ve svažitém terénu jsou ovlivňovány vodní erozí.

Výstavbou záměru nedojde k záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

### C.2.5 Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí

#### Floristické poměry

Z hlediska potenciální přirozené vegetace leží území výstavby provozního areálu v oblasti výskytu Černýšové dubohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum). Oblasti výskytu společenstva Černýšové dubohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum) byly plošně nejrozšířenějším společenstvem dubohabřin v České republice. Vyskytuje se ve výškách (200) 250 – 450 m n.m. Představuje klimaxovou vegetaci planárního až subplanárního stupně naší republiky s optimem výskytu ve stupni kolinním. Představuje jednotku značné ekologické variability. Osidluje různé

tvary reliéfu – nížinné roviny, různě orientované svahy i mírné terénní deprese, půdy vznikající zvětráváním různých geologických substrátů od kyselých hornin krystalinika po krystalické vápence, svahoviny, spraše nebo aluviální náplavy. Ve stromovém patře převládá dominantní dub zimní – *Quercus petraea* a habr obecný – *Carpinus betulus* s častou příměsí lípy srdčité – *Tilia cordata*, na vlhčích stanovištích lípy velkolisté – *T. platyphylos*), dubu letního – *Quercus robur* a stanovištně náročnějších listnáčů: jasan ztepilý – *Fraxinus excelsior*, javor klen – *Acer pseudoplatanus*, javor mléč – *A. platanoides*, třešeň – *Cerasum avium*. Ve vyšších nebo inverzních polohách se též objevuje buk lesní – *Fagus sylvatica* a jedle – *Abies alba*. Dobře vyvinuté keřové patro tvořené mezofilními druhy opadavých listnatých lesů nalezneme pouze v prosvětlených porostech. Charakter bylinného patra určují mezofilní druhy, především byliny a méně často trávy.

### Biogeografické členění

Z biogeografického hlediska je hodnocené území součástí **provincie středoevropských listnatých lesů, subprovincie hercynské**. Vlastní řešená lokalita se nachází v přechodné nereprezentativní zóně v bioregionu 1.1 - **Mostecký bioregion**, v blízkosti hranice s bioregionem 1.59 – **Krušnohorský bioregion**.

**Mostecký bioregion** – tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech, převážně se shoduje s geomorfologickým celkem Mostecká pánev. Reliéf má charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75 – 100 m, pouze v úsecích větších plošin má ráz ploché pahorkatiny. Typická výška území je 220 – 350 m. Bioregion náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky a převažuje zde 2. vegetační stupeň.. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními ruderalními druhy. Vegetační stupeň je kolinní až suprakolinní. Hlavní tok bioregionu – Ohře není příliš znečištěna a má relativně přirozené koryto a náleží do cejnového pásma. Ostatní toky jsou zpravidla silně poškozeny, obzvláště Bílina.

Osídlení je velmi staré, prehistorické, s dlouhodobým vlivem na biotu. Lesy v současnosti téměř chybějí, pokud existuje stromová zeleň, pak je složena z nepůvodních druhů. Na místě lesů se nachází orná půda. Přítomny jsou rozsáhlé antropogenní jámy, povrchové doly, výsypky a odkaliště. Hlavní půdním zástupcem v bioregionu jsou černozemě v různých varietách - od typických černozemí na spraši, po vertikélní černozemě, smonice až pelosoly na těžkých jílovitých podkladech; černozemě jsou často vyvinuté i na zahliněném povrchu štěrkopísků. Při okrajích pánve se vyskytují hnědé půdy a hnědozemě. Lokálně jsou vyvinuty úživné hnědé půdy až rankery na čedičích, pararendziny na slínovcích i nevyvinuté půdy s přechody do rankerů na obnažených jílech a píscích.

**Krušnohorský bioregion** – se nachází na hranici severozápadních Čech a převážnou částí leží v sousedním Sasku. V ČR zabírá geomorfologický celek Krušné hory. Je tvořen plošinami zdviženými do horské polohy a vysokými okrajovými svahy. Reliéf vrcholových partií má charakter členité pahorkatiny až členité vrchoviny s členitostí 90 – 300 m, okrajové svahy mají ráz hornatiny až velehornatiny s výškovou členitostí 300 – 670 m. Typická výška bioregionu je 400 – 1020 m. Nachází se zde široké rozpětí vegetačních stupňů od 2. bukovo-dubového až po 7. smrkový vegetační stupeň. Podnebí zde náleží do oblasti CH 4 v partiích nad 1000 m až po MT 4 (MT 9) v dolní části svahů. Celá vrcholová oblast leží v návětrí západního proudění, které přepadá přes jihovýchodní hranu a během poklesu do pánví se prudce adiabaticky ohřívá, přičemž prudce klesá jeho relativní vlhkost. Podnebí na svahu tak vykazuje mimořádně strmý gradient od

chladného vlhkého klimatu po teplé a mimořádně suché klima úpatních pánví (Chomutov 497 mm). Vegetační stupeň je submontánní až supramontánní. Tekoucí vody rázu bystřin patří do pstruhového pásma. Osídlení bioregionu souvisí s velmi rozsáhlými středověkými hornickými aktivitami a s nimi je spojen tlak na lesní porosty, který měl za následek jejich přeměnu na kultury provenienčně cizího smrku. Vzhledem k imisím došlo na rozsáhlých plochách smrkových monokultur k totální destrukci porostů.

V bylinném podrostu se v okolí zájmové lokality uplatňují jak ruderální druhy tak i druhy charakterizující přirozenou vegetaci (např. luční):

- kopřiva dvoudomá      *Urtica dioica*
- kuklík městský      *Geum urbanum*
- lopuch vlnatý      *Arctium tomentosum*
- merlík mnohosemenný *Chenopodium polyspermum*
- ostružina      *Rubus sp.*
- pelyněk černobýl      *Artemisia vulgaris*
- pryskyřník prudký      *Ranunculus acris*
- rozrazil potoční      *Veronica beccabunga*
- bojíněk luční      *Phleum pratense*
- hrachor luční      *Lathyrus pratensis*
- jahodník obecný      *Fragaria vesca*
- jetel plazivý      *Trifolium repens*
- krvavec toten      *Sanguisorba officinalis*
- kyselka obecná      *Acetosella multifida*
- mochna plazivá      *Potentilla reptans*
- mochna stříbrná      *Potentilla argentea*
- ovsík vyvýšený      *Arrhenatherum elatius*
- pcháč obecný      *Cirsium vulgare*
- podběl lékařský      *Tussilago farfara*
- psárka luční      *Alopecurus pratensis*
- psárka plavá      *Alopecurus aequalis*
- pýr plazivý      *Elytrigia repens*
- srha laločnatá      *Dactylis glomerata*
- smetánka lékařská      *Taraxacum officinalis*
- třezalka tečkovaná      *Hypericum perforatum*
- třtina rákosovitá      *Calamagrostis arundinacea*
- vratič obecný      *Tanacetum vulgare*

V rámci řešeného území se nachází na zelených plochách v těsném okolí lokality záměru převážně ruderalizované porosty. V celkovém hodnocení se jedná o málo reprezentativní antropogenně pozměněné porosty v intravilánu města s nízkou přírodovědnou hodnotou bez výskytu zvláště chráněných druhů rostlin. Všechny plochy určené pro výstavbu provozního areálu SITA CZ Chomutov jsou již v současnosti zastavěné a zpevněné.

### **Faunistické poměry**

Zoologický průzkum celé lokality průmyslové zóny Chomutov - Nové Spořice zpracovaný v roce 2003 potvrdil, že se jedná o plochu bez výraznějšího plošného výskytu zvláště chráněných druhů. Byly zde zaznamenány pouze dva druhy zvláště chráněných druhů živočichů: čmelák luční (*Bombus lucorum*) a mravenec otročící (*Formica fusca*). Oba chráněné druhy živočichů jsou v této oblasti hojné a nehrozí jejich vyhynutí.

Druhové složení entomofauny zájmového území průmyslové zóny ukázalo, že se jedná o celkově silně devastovanou krajinu, kde se vyrovnané společenství teprve tvoří. Výjimkou jsou v území průmyslové zóny (západní část území mezi odtokovým kanálem a územím bývalé cihelny) mnoho let stabilizované mokřady na něž je vázána vlhkomilná fauna. Zájmové území provozního areálu SITA CZ Chomutov se nachází mimo tato mokřadní stanoviště.

Přítomnost obojživelníků, jejich vývojových stádií a plazů nebyla na území průmyslové zóny prokázána. Výskyt druhů obratlovců, zejména ptáků není ničím výjimečný, byly zaznamenány běžné druhy kulturní krajiny. Z fauny savců byl na vlastním území průmyslové zóny zjištěn pouze výskyt zajíce polního (*Lepus europaeus*), srnce obecného (*Capreolus capreolus*), kuny skalní (*Martes foina*), králíka divokého (*Oryctolagus cuniculus*), prasete divokého (*Sus scrofa*), krčka obecného (*Talpa europaea*) a lišky obecné (*Vulpes vulpes*). V území průmyslové zóny (doprovodné porosty komunikací) a v jeho nejbližším okolí (remízky u žel. stanice a při severovýchodní hranici průmyslové zóny) poskytují dostatek prostoru, kde mohou ptáci pozorovaní na zájmovém území (viz zoologický průzkum) hnízdit a tyto možnosti nebudou výstavbou provozního areálu SITA CZ Chomutov omezeny.

Na vlastním zájmovém území provozního areálu SITA CZ Chomutov nejsou podmínky ani pro hnízdění ptáků, ani pro trvalý výskyt většiny živočichů, které uvádí zoologický průzkum celé průmyslové zóny. Lze zde spíše očekávat především zástupce všech běžnějších bezobratlých a obratlovců vázaných na zemědělskou půdu a výskyt běžných druhů živočichů typických pro tento typ příměstské oblasti. Z hlediska zoologického jde o druhy luční a druhy schopné tolerovat podobné podmínky. Z nižších živočichů tvoří největší podíl druhů druhy hmyzu vázané troficky (z hlediska potravy) na luční a ruderalní ekosystémy.

Ve vlastní lokalitě stavby se trvale nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy ve smyslu zákona číslo 114/92 Sb. a prováděcí vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. Zvláště chráněné druhy živočichů se zde mohou vyskytovat pouze přechodně v důsledku migrace nebo potravních možností (čmeláci, letouni, dravci). Ani v širším okolí stavby se trvale nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy živočichů.

### **C.2.6 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí**

#### **Ekosystémy**

Na území provozního areálu SITA CZ Chomutov nezasahují vyjma ochranného pásma nadregionálního biokoridoru NRBK K3 žádné prvky ÚSES (viz kap. C.1). S lokalitou

provozního areálu SITA CZ Chomutov těsně sousedí na JZ **lokální biocentrum (LBC č. 92) Novospořický lesík (příloha č. 4)** Z tohoto LBC vede severním směrem **lokální biokoridor (LBK č. 81)**.

### Krajina

Zájmové území průmyslové zóny Chomutov – Nové Spořice, na které je plánována výstavba provozního areálu SITA CZ Chomutov, se nachází v k.ú. Chomutov II, západně od zástavby Nové Spořice a severovýchodně od obce Černovice.

Lokalita průmyslové zóny spadá do pánevní oblasti silně poznamenané těžební činností. Širší okolí vlastní lokality průmyslové zóny představuje krajinu zcela změněnou lidskou činností, především povrchovým dobýváním uhlí na J a JZ, kde došlo ke změně reliéfu krajiny a vzniku nových antropogenních útvarů - depresí (těžební jámy, odkaliště apod.) a elevací (haldy a výsypky). Při přípravě a otvírací lomů byla kromě rozsáhlého odstranění hlušinového horizontu změněna i síť povrchových toků, zpravidla jejich přeložkou, zatrubněním nebo i vybudováním umělých kanálů, jako je Podkrušnohorský přivaděč. Byla také vytvořena v pánevním prostoru celá řada nových odvodňovacích kanálů, retenčních nádrží, odkališť a úložišť různých odpadů. Devastace krajiny zde dosáhla maxima v 2. polovině minulého století. V okolí Chomutova a Jirkova si alespoň S a Z části území si uchovala relativně původní krajinu (při přechodu svahů Krušných hor) i když ani zde nezůstala zcela ušetřena antropogenních zásahů. Do významných krajinných prvků se dnes již začlenily některé morfologické reliktů po těžbě surovin (hlušinové haldy, menší lomy, umělé vodní kanály). Reliéf krajiny v nejbližším okolí průmyslové zóny lze charakterizovat jako mírně zvlněný až zvlněný, který na severu a severozápadě přechází v členitý terén předhůří Krušných hor. Samotné území průmyslové zóny je rovinné, nebo jen s mírným sklonem.

Provozní areál SITA CZ je navrhován v přímém sousedství stávajícího průmyslového areálu ve vlastnictví p. Janouška, na okraji většího sídelního celku (Chomutov), do převážně zastavěného území. Charakter krajinného rázu je vedle stávajících budov a zpevněných ploch v rámci areálu poznamenán existencí vedení VN, výraznými prvky infrastruktury (silnice I.třídy, železniční trať), areály dolů Nástup a Merkur (J až JZ), elektrárnou Tušimice (cca 7,5 km, J) a Pruněřov (8,5 km, JZ). Intenzivní rozvoj průmyslu a dopravy měl za následek další silné antropogenní ovlivnění krajiny, obsahující sídelní zástavbu včetně komerčních zón. Krajina v posuzovaném území je zcela změněná lidskou činností, s převahou ploch ekologicky málo stabilních až nestabilních. Převládajícím využitím krajiny je těžební průmysl a průmyslová výroba. Charakter silně průmyslově ovlivněné krajiny nevytváří podmínky pro intenzivní rekreační využití nejbližšího okolí zájmového území provozního areálu SITA CZ. Nejbližším místem intenzivního rekreačního využití je Kamencové jezero, které leží na opačném straně Chomutova, cca 4,5 km SV směrem od průmyslové zóny Chomutov – Nové Spořice.

### Kulturní památky

V lokalitě plánovaného provozního areálu SITA CZ ani v jeho nejbližším okolí se nenalézají žádné architektonické ani historické památky. Nejbližší historickou památkou je kostel sv. Bartoloměje ve Spořicích – asi 2 km jihovýchodním směrem od zájmového území. Kostel



je obehnan vodním příkopem s 2 mosty, první zmínka o něm pochází z 12. stol. a původně byl projektován jako obranný. Ve středu města Chomutov se dochovalo množství historických památek, které tvoří památkovou zónu. Městská památková zóna leží ve vzdálenosti cca 3,5 km na východ od zájmového území. Při realizaci stavby se neočekávají archeologické nálezy.

### Vztah k územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s územním plánem města Chomutov.

Z hlediska určení území je záměr lokalizován v prostředí městské aglomerace, v zóně průmyslové výroby, mimo obytnou zástavbu. Dle obecně závazné vyhlášky č. 4/2001 o závazných částech Územního plánu sídelního útvaru Chomutov a Jirkov je oblast určena jako území průmyslové výroby (VP). Dle regulativů jsou na plochách přípustné následující aktivity odpovídající charakteru záměru:

- plochy a zařízení pro skladování
- technické služby
- odpadové hospodářství, sběr recyklovatelných materiálů
- čerpací stanice pohonných hmot bez doprovodných zařízení

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1 Vlivy na veřejné zdraví a obyvatelstvo**

#### **Riziko přímého kontaktu se škodlivinami**

**Riziko přímého kontaktu se závadnými složkami odpadu ze strany obyvatelstva je prakticky vyloučeno.** Areál bude střežen 24 hodin denně, sedm dní v týdnu ostrahou. Sklad nebezpečných odpadů, provoz zpracování elektrošrotu a olejové hospodářství jsou umístěny v uzavřených objektech, které budou po dobu nepřítomnosti obsluhy uzamčeny. Toto řešení zcela vylučuje náhodný kontakt nepovolaných osob s odpadem v provozní době i mimo tuto dobu. V případě úniku škodlivin při nestandardním stavu není vzhledem k situaci provozu předpokládán únik škodlivin mimo areál, úniky v zabezpečených prostorách provozu budou neprodleně sanovány.

## **Psychická zátěž**

Stresující tlaky na obyvatelstvo psychického rázu jsou obtížné samy o sobě, dlouhodobě pak mohou vést až k objektivnímu zhoršení zdravotního stavu různého charakteru. Zvýšené psychické zátěži mohou být obyvatelé obecně vystaveni jednak v důsledku objektivního nárůstu stresujících faktorů (zvýšení hladiny hluku, zvýšení dopravní zátěže, pachovými výstupy), jednak subjektivním negativním vnímáním účinků stavby (například pocit ohrožení, pocit újmy v důsledku změny charakteru známého prostředí). **V případě provozu areálu SITA CZ Chomutov je změna objektivních stresujících faktorů oproti stávajícímu stavu málo významná. Doprava do areálu bude vedena zcela mimo obytné zóny. Dle vyhodnocení hlukových výstupů a výstupů do ovzduší v tomto oznámení bude po realizaci stavby změna akustické situace a kvality ovzduší v prostoru nejbližší obytné zástavby oproti situaci zcela bez provozu naprosto nevýznamná.** Stres v důsledku subjektivního pocitu ohrožení nebo nepohody v důsledku provozu areálu SITA CZ Chomutov nelze vyloučit, tyto faktory jsou však výrazně tlumeny následujícími skutečnostmi:

- Lokalita budoucího provozního areálu je pro místní obyvatele historicky součástí okolí, na místech pohledově dosažitelných z okolí nedojede po realizaci stavby provozního areálu ke změnám v současném charakteru provozu. Nové provozní soubory budou umístěny uvnitř již zastavěné plochy nebo stávajících objektů.
- Nové provozní soubory i doprava pro provozní areál Chomutov budou provozovány v denní době (zhruba 6:00 – 16:30) a v pracovní dny. Běh provozního areálu Chomutov mimo obvyklou pracovní dobu aktivních obyvatel vzdálené obytné zástavby není předpokládán, v úvahu přichází pouze ojedinělá doprava pro provoz, zejména osobní automobily.

## **Sociální a ekonomické dopady**

Z hlediska sociálních dopadů se jedná se o **aktivitu pozitivního charakteru, který je dán nabídkou pracovních míst - cca 20 osob v případě realizace záměru.**

Za regionálně významné a veřejně prospěšné ekonomické vlivy provozu záměru je nutné považovat skutečnost, že **provoz zajišťuje kapacitu pro bezpečné nakládání s odpady z regionu a představuje snížení ekonomických nároků na jejich další přepravu do cílového zařízení.**

## **Etapa výstavby – znečištění ovzduší**

Etapa výstavby představuje jednak vyvolané nároky související s přepravou výkopové zeminy ze staveniště, jednak emise prachu z provádění zemních prací. Stanovení četnosti dopravy v průběhu celé etapy výstavby bude možno provést až v rámci zpracování prováděcích projektů stavby, kdy bude určen dodavatel stavby a dále budou určeny druhy a množství jednotlivých materiálů a dodávek strojního zařízení.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při přípravě a zakládání stavby bude při provádění a manipulaci

se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhujeme z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat tato opatření:

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.
- Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště.
- Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.

**Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.**

### **Etapa výstavby – hluková zátěž**

Dle předpokladů se při výstavbě posuzovaného záměru (hluk z vlastní lokality výstavby včetně vyvolané dopravy na veřejných komunikacích) předpokládá překročení hygienických limitů, popř. dosažení hranice hygienických limitů, pouze v nejbližší vzdálenosti od výstavby. Dle provedených výpočtů již ve vzdálenosti 50 m se nepředpokládá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti ( $L_{Aeq,T} = 65,0$  dB). Vzhledem k situování nejbližší obytné zástavby cca 350 m východně od lokality výstavby, k nepřítomnosti obytné zástavby podél západní příjezdové komunikace ze silnice I/13 do areálu provozního areálu SITA CZ Chomutov a vzhledem k nevýznamnému navýšení provozu na této příjezdové komunikaci během výstavby záměru nepovažuje zpracovatel oznámení za nutné zpracovávat samostatnou hlukovou studii.

Pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru na hlukovou situaci v lokalitě jsou navržena následující protihluková opatření:

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností, ochranné pomůcky. Při provádění stavebních prací bude užitá řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při výběru dodavatele stavebních prací bude požadavky investora použítí strojů a zařízení se sníženou hlučností a prostředků na ochranu sluchu pracovníků na stavbě.
- Při prováděných všech typech prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.
- Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době nočního klidu ( $22^{00} - 6^{00}$ ) nebudou stavební práce prováděny.

Vzhledem k rozsahu záměru a jeho vzdálenosti od obytné zástavby, za předpokladu dodržení výše uvedených protihlukových opatření, lze predikovat závěr, že by etapa výstavby neměla znamenat neúnosné ovlivnění akustické situace v zájmovém území.

### **Etapa provozu - znečištění ovzduší**

Realizace a provozování záměru nebude mít vliv na klimatické podmínky nebo bude tento vliv velmi nepatrný a omezený na mikroklima lokality (parkoviště automobilů, manipulační plochy, příjezdová komunikace). **V klimatických a imisních charakteristikách širšího okolí se neprojeví**, vzhledem k nízké kapacitě parkoviště, nízké obrátkovosti dopravy (cca 20 nákladních automobilů a 25 osobních automobilů denně) a omezenému počtu manipulační techniky, **a tedy nízkým příspěvkům ke stávající imisní situaci, a také vzhledem k dostatečné vzdálenosti nejbližších obytných budov (min. 350 m východně od lokality)**. Obtěžování obyvatelstva zápachem s ohledem na rozsah záměru a vzdálenost obytné zástavby pokládáme za vyloučené.

**Oproti stávajícímu stavu se tedy imisní situace vlivem provozování mobilních zdrojů zhorší jen velmi nepatrně. Přístupová trasa do zařízení je dále vedena výhradně mimo dosah okolní obytné zástavby. Vlivy na ovzduší a klima lze hodnotit vzhledem k výše uvedeným skutečnostem jako nevýznamné**, proto nebyla zpracována samostatná rozptylová studie.

### **Etapa provozu - hluková zátěž**

Dopravní provoz, související se záměrem, nepřekročí cca 25 osobních vozidel za den a cca 20 nákladních vozidel nad 10 tun za den. Pracovní doba provozního areálu SITA CZ Chomutov bude od 6:30 do 16:00 hodin. Průměrná denní hodinová intenzita dopravy tak nepřekročí hodnotu cca  $45/9 = 8$  vozidel za hodinu. To je hodnota, kterou je nutno ve smyslu platných metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy považovat za zdroj hluku z dopravy.

Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M.: 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těžkých komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".

Modelování dopravního hluku vychází z intenzity a skladby dopravního proudu, nikoliv z hlukových emisí jednotlivých vozidel. Ty zde proto nejsou uváděny.

Dále budou provozovány tyto technologie:

- lis na odpady, umístěný uvnitř uzavřené haly, do LA = 82 dB/2 m
- nakladač, pohyb po ploše střediska, do LA = 85 dB/2 m
- vysokozdvizný vozík, pohyb po ploše střediska, do LA = 82 dB/2 m

**Ovlivnění hlukové situace v prostředí nejbližší obytné zástavby (okraj cca 350 m východně od lokality záměru) hlukem z vyvolané dopravy je vyloučeno.** Dopravní napojení areálu na páteřní silniční síť (silnice I/13, I/7) je zajištěno z jihozápadu, přístupová komunikace je vedena výhradně prostředím průmyslové zástavby.

**Celkově se sice realizací a provozováním záměru hluková situace v oblasti lokality záměru oproti stávajícímu stavu zhorší, toto zhoršení však bude nevýznamné a vnímatelné jen v blízkém okolí provozního areálu SITA CZ Chomutov. Z důvodu minimálního vlivu záměru z hlediska hluku na širší okolí nebyla zpracována samostatná hluková studie.**

### D.1.2 Vlivy na vody

#### Vlivy na zdroje vody

Stavba se nachází mimo obytnou zástavbu. Oblast je zásobována pitnou vodou z veřejné vodovodní sítě. V blízkosti stavby se nenachází žádný využívaný zdroj pitné vody pro hromadné zásobování obyvatelstva. **Provoz záměru z hlediska nároků na pitnou vodu představuje nulovou zátěž na zdroje, ve vztahu k napojení na veřejný vodovod.** Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.

#### Vlivy na kvalitu vod

Z provozu posuzovaného provozního areálu SITA CZ Chomutov budou produkovány odpadní vody splaškové, technologické a dešťové.

Do stávajících objektů v areálu již je přivedena pitná voda pro sociální účely v potřebném množství, na místo mycí rampy bude vybudována vodovodní přípojka. Odpovídající množství splaškových a technologických vod bude vypouštěno do kanalizační sítě pro splaškové odpadní vody, která již je vybudována v průmyslové zóně a dále vedeno na městskou čistírnu odpadních vod. Technologická odpadní voda z mycí plochy bude na místě předčištěna na lapači ropných látek tak, aby splňovala povolené hodnoty znečištění dle kanalizačního řádu města Chomutov. **Nejsou předpokládány takové změny z hlediska ovlivnění kvality vod, které by byly v rozporu s kanalizačním řádem města Chomutov a znemožňovaly vypouštění odpadních vod z provozního areálu SITA CZ Chomutov do koncové ČOV.**

Srážkové vody ze zpevněných ploch a střech nových objektů budou odváděny do dešťové kanalizace. Určitým rizikem pro kvalitu vod může být fáze výstavby i provozu, proto jsou doporučeny v návrhu preventivních opatření následující podmínky z hlediska ochrany kvality vod.

#### *Opatření:*

- během výstavby zabezpečit bezvadný stav stavební mechanizace s ohledem na prevenci úniků ropných látek a mazadel hydrauliky;
- prostory parkovišť je vhodné vybavit sanačními prostředky pro eventuelní řešení úkapů maziv či pohonných hmot z parkujících automobilů;
- veškeré látky nebezpečné vodám skladovat pouze na vyhrazených místech, které splňují bezpečnostní požadavky platných legislativních předpisů na úseku ochrany vod;

- během provozu provozního areálu SITA CZ Chomutov bude prováděno pravidelné měření znečištění odpadních vod na výstupů lapačů ropných látek do městské kanalizace;
- Pro případ nestandardního stavu spojeného s únikem škodlivin budou veškeré manipulační, skladovací a dopravní plochy řešeny jako zpevněné a nepropustné, plochy určené k vykládce a skladování nebezpečného odpadu budou mimo to řešeny jako plochy vodohospodářsky zabezpečené.

### Vlivy na hydrologické poměry

Realizací záměru nedojde oproti stávajícímu stavu k rozšiřování zpevněných ploch a tím ke zvýšení odtoku z předmětného území. **Nebudou ovlivněny stávající hydrologické poměry povodí**, povrchová voda ze zpevněných ploch a střech nových objektů bude odváděna do stávající kanalizace. Stavba se nenachází v záplavovém území Chomutovky nebo jejích přítoků, Podkrušnohorský přivaděč má dostatečnou průtočnou kapacitu.

### Vlivy na hydrogeologické poměry

Záměr **neznamená žádný zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území**, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací a hrubých terénních úprav) nad stávající hladinou podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod.

Z hlediska možností šíření modelové kontaminace podzemních vod jsou podmínky na lokalitě nepříznivé pro postup kontaminace do podloží nebo do okolí. Hladina podzemní vody byla archivními průzkumy na lokalitě zastižena v hloubkách okolo 4 m pod úroveň terénu v prostředí kvartérních navážek a jílu. V podloží zvodnělých kvartérních vrstev bylo ověřeno více než 20 m mocné izolační souvrství neogenních jílu, které neumožňují vyšší dotaci podzemních vod z okolí a zároveň umožňují pouze nízký odtok podzemních vod do kolektorů ve vertikálním i horizontálním směru mimo zájmovou lokalitu.

### **D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí**

#### Vlivy na půdu

**Zábor lesních ani pozemků zemědělského půdního fondu nenastává.** Realizace záměru nevyžaduje skryvku kulturních vrstev půdy.

Půda v okolí záměru není využívána k produkci kulturních plodin, podloží lokality je tvořeno nepropustnými jíly neogenního stáří. Únik škodlivin mimo zajištěné plochy lze předpokládat pouze ve zcela mimořádných případech jako je požár nebo nehoda přepravního prostředku za jízdy. Provoz záměru představuje určité riziko pro kvalitu přìpovrchových vrstev

horninového prostředí v okolí provozu. V areálu bude nakládáno i s odpadem s obsahem nebezpečných látek. Analýza rizik mimořádného stavu je provedena v části B.III. oznámení. Únik závadných látek mimo kontrolované plochy je, s ohledem na havarijní zajištění rizikových úseků, vyhodnocen jako málo pravděpodobný, spolehlivě řešitelný a bez významných environmentálních dopadů.

#### *Opatření:*

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek;
- pro případ nestandardního stavu spojeného s únikem škodlivin budou veškeré manipulační, skladovací a dopravní plochy řešeny jako zpevněné a nepropustné, plochy určené k vykládce a skladování nebezpečného odpadu budou mimo to řešeny jako plochy vodohospodářsky zabezpečené.

**V etapě provozu záměru nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených tímto oznámením a při dodržení technického řešení stavby v souladu se zpracovaným zadáním a při respektování příslušných provozních směrnic. Obecně lze vyvodit závěr, že při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska významnosti jako nevýznamný až nulový.**

#### Vlivy na horninové prostředí

Vlastní záměr bude proveden na již zpevněných plochách, zásahy do horninového prostředí budou minimální (vodovodní a kanalizační přípojky, elektro, základové patky budov). V širším okolí zájmového území se při povrchu vyskytují jílovité svahoviny, eventuálně jílovité sutě, a antropogenní navážky.

**Realizace ani provozování záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani chráněné ložiskové území. S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený.**

#### **D.1.4 Vlivy na floru, faunu a ekosystémy**

Záměr je umístěn v prostředí průmyslové zástavby, bez výskytu přirozených rostlinných nebo živočišných společenstev, jde o výstavbu na převážně antropogenně přetvořených plochách. **Výstavbou provozního areálu SITA CZ Chomutov nebudou zasaženy prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.** S výstavbou nebude spojena nutnost odstranění vzrostlých stromů nebo vegetace. S provozem areálu bude spojena údržba navazujících zelených ploch v rámci areálu, případně drobné sadové úpravy. Jedná o efekt pozitivního charakteru, bez významu pro širší okolí areálu.

Provoz záměru představuje mírné riziko ohrožení přilehlých ekosystémů při jižní a západní hranici areálu (LBC Novospořický lesík) v důsledku případného úniku závadných látek nebo v důsledku požáru. Analýza rizik mimořádného stavu je provedena v části B.III. oznámení. Riziko požáru je vyhodnoceno jako nízké, požár v areálu však nelze vyloučit. Sklady nebezpečných odpadů a hořlavých kapalin jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od sousedícího porostu, dispozice provozů je příznivá pro prevenci rozšíření případného požáru mimo vlastní areál provozu. Vlivy na živé složky související s vyvolanou dopravou jsou, vzhledem k nízké úrovni vyvolané dopravy a vzhledem k začlenění do průmyslové zóny v blízkosti vysoce kapacitních dopravních koridorů zanedbatelné. Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území a mimo evropsky významné lokality.

**Přístupová trasa do provozního areálu SITA CZ kříží LBK č. 81, které propojuje LBC Novospořický lesík s LBC č. 112. Jedná se však o součást stávajícího stavu, přístupová cesta je navíc vedena podél železniční trati. S ohledem na nízkou intenzitu vyvolané dopravy není předpokládáno narušení funkce uvedeného biokoridoru ani biocenter v okolí přístupové trasy v důsledku realizace záměru.**

Jelikož se jedná o záměr v intravilánu města Chomutov bez expanze do okolí, nedojde k významným vlivům na faunu a floru (jedná se o prostor urbanizovaný a technizovaný, v němž se nenacházejí žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů dle vyhlášky č. 395/92 Sb.), nehrozí žádné vyhubení druhů nebo poškození biotopů.

#### **D.1.6 Vlivy na krajinu, hmotný majetek, kulturní památky a tradice**

Výstavba záměru předpokládá doplnění stávajících objektů v průmyslové zóně, bez stavebních prací zásadního rozsahu. Rozsah záměru je v oblasti vlivů na krajinu zcela nevýznamný, záměr je umístěn v území narušeném těžbou a průmyslem, se záměrem nejsou spojeny nové terénní úpravy. Provozem záměru nebudou dotčena území užívaná k rekreaci, záměr se nachází v průmyslové zóně, přístupová trasa je vedena mimo území určená k rekreaci, trasa má dobrou návaznost na silnici I/13. V místě záměru se nenachází žádné kulturní památky, charakter a rozsah aktivit v novém provozu vylučuje dotčení kulturních památek v okolí nebo jejich narušení vyvolanou dopravou. S lokalitou záměru nejsou spojeny ani tradice nebo jiné kulturní hodnoty nehmotné povahy. Na lokalitě záměru nelze uvažovat výskyt archeologických památek.

#### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou záměru. Významným faktorem je velká vzdálenost nejbližší obytné zástavby (cca 350 m od lokality záměru).

Dojde k mírnému navýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v blízkém okolí provozního areálu SITA CZ Chomutov a přístupové komunikace, vzhledem k neexistenci obytné zástavby v této oblasti se však jedná o nevýznamný vliv bez nutnosti kompenzačních opatření.



S výjimkou mírného zvýšení imisní zátěže NO<sub>2</sub>, benzenu a pevných znečišťujících látek v oblasti záměru a výše uvedených hlukových vlivů nejsou očekávány významnější dopady na zájmové území a jeho okolí.

### **D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Pro účelnější řešení posuzované investice jsou z hlediska eliminace, prevence a minimalizace vlivů na parametry životního prostředí navrhována následující doporučení, podmínky a opatření:

#### **Akustická zátěž při výstavbě záměru**

- Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností, ochranné pomůcky. Při provádění stavebních prací bude užitá řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při výběru dodavatele stavebních prací bude požadavkem investora použití strojů a zařízení se sníženou hlučností a prostředků na ochranu sluchu pracovníků na stavbě;
- Při prováděných všech typech prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením;
- Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době nočního klidu (22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>) nebudou stavební práce prováděny.

#### **Ochrana ovzduší**

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací;
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány;
- Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště;
- Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.

### **Vodní hospodářství, ochrana vod, půdy a horninového prostředí**

- během výstavby zabezpečit bezvadný stav stavební mechanizace s ohledem na prevenci úniků ropných látek a mazadel hydrauliky;
- prostory parkovišť je vhodné vybavit sanačními prostředky pro eventuelní řešení úkapů maziv či pohonných hmot z parkujících automobilů;
- veškeré látky nebezpečné vodám skladovat pouze na vyhrazených místech, které splňují bezpečnostní požadavky platných legislativních předpisů na úseku ochrany vod;
- během provozu areálu SITA CZ Chomutov bude prováděno pravidelné měření znečištění odpadních vod z mycí plochy, sledovány budou ropné látky na výstupu z odlučovače ropných látek do městské kanalizace;
- Pro případ nestandardního stavu spojeného s únikem škodlivin budou veškeré manipulační, skladovací a dopravní plochy řešeny jako zpevněné a nepropustné, plochy určené k vykládce a skladování nebezpečného odpadu budou mimo to řešeny jako plochy vodohospodářsky zabezpečené.

### **Odpadové hospodářství**

- odpady upravovat, využívat a zneškodňovat pouze v souladu s platnou legislativou;
- zbavení se odpadů původcem pouze způsobem, který je v souladu s platnou legislativou;
- ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek je zakázáno;
- s odpady označenými jako nebezpečné nutno nakládat jako s nebezpečnými látkami včetně všech dalších souvisejících opatření;
- původce je povinen odpady, které sám nemůže využít, trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě;
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- zabezpečit odpady proti nežádoucímu znehodnocení a odcizení.

## **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Oznámení bylo připravováno na základě DÚR předaných projektantem, příslušných obecně platných předpisů, odborné literatury, terénní rekognoskace a archivních dat z předchozích průzkumů (geologie, hydrogeologie, biologie). Všechny použité prameny jsou citovány níže v textu.

Podklady použité při zpracování oznámení se jeví jako dostatečné pro zhodnocení vlivu realizace i provozování záměru na životní prostředí. Metodika prognózování se opírá o analytické hodnocení stávajícího stavu a dále o zkušenosti zpracovatele s hodnocením vlivů činností, technologií a průmyslových podniků na životní prostředí, dříve zpracovaných studií, projektů a EIA.

**Použité podklady:****Tištěné mapy:**

- **Geologická mapa 1:50 000**, mapový list 02-33 Chomutov. ČGÚ, Praha.
- **Hydrogeologická mapa 1:50 000**, mapový list 02-33 Chomutov. ČGÚ, Praha.
- **Základní vodohospodářská mapa 1:50 000**, mapový list 02-33 Chomutov. VÚV, Praha.

**Elektronické mapy a wms servery:**

- **Mapový server VÚMOP**, dostupný na <http://ms.vumop.cz/>
- **Mapový portál veřejné správy ČR**, dostupný na <http://geoportal.cenia.cz/>
- **Mapový server AOPK**, dostupný na <http://geoportal.cenia.cz/>
- **Mapový server geovědních informací na území ČR**, dostupný na <http://nts5.cgu.cz/website/geoinfo/>
- **Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.**, dostupný na <http://heis.vuv.cz/>
- **Mapový server ÚHUL**, dostupný na <http://geoportal2.uhul.cz/index.php>
- **Mapový server ČGS**, dostupný na <http://www.geofond.cz/cz/domu>
- **Nahlížení do katastru nemovitostí ČÚZK**, dostupný na <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>
- **Mapový server Seznam.cz**, dostupný na <http://mapy.cz/>
- **Ředitelství silnic a dálnic – mapy**, dostupný na <http://www.rsd.cz/Mapy>
- **Územní plán města Chomutov**, dostupný na <http://www.chomutov-mesto.cz/>

**E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Oznamovatel předložil jednovariantní řešení, vyplývající z charakteru území, situování současných přístupových komunikací a možností jejich dalšího rozvoje a využití. Na základě těchto skutečností se oznamovatel rozhodl řešit výstavbu záměru v jediné územní a technologické variantě.

**F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE****F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se záměrů v oznámení**

V *přílohách č. 1 až 4* jsou uvedeny následující grafické podklady pro ujasnění polohy a územního rozsahu záměru:

- *Situace širších vztahů M 1 : 10 000*
- *Pozemková situace M 1 : 500*
- *Koordinační situace stavby*
- *Mapa územního plánu sídelního útvaru Chomutov a Jirkov*

## F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Záměr je situován do území, které dle územního plánu odpovídá navrhované aktivitě, respektive do území průmyslové zóny. Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru, to znamená, že se nejedná o území obydlené, historicky nebo přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé. Lokalita není místem obytné zástavby, nejbližší objekty obytné zástavby jsou vzdáleny 350 m východně, a tedy ve zcela jiné lokalitě, než kudy bude vedena doprava do provozního areálu SITA CZ Chomutov. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v předchozích kapitolách předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí. Při celkovém zvážení dopadu na městský organismus a jeho širší okolí, diverzitu a dostupnost služeb v odpadovém hospodářství a sociálně ekonomické aspekty je zřejmé, že tento dopad je především pozitivní.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**Předmětem záměru je** vybudování provozního areálu společnosti SITA CZ a.s. pro dočasné skladování ostatních a nebezpečných odpadů a dále zařízení pro úpravu a využívání ostatních a nebezpečných odpadů a druhotných surovin.

Na pozemcích se nacházejí již vybudované objekty, které budou využity investorem. Investor dále plánuje vybudovat na stávající ploše několik skladů, váhu, bencalor a mycí plochu. Jedná se především o jednoduché ocelové konstrukce opláštěné trapézovým plechem s betonovými zabezpečenými podlahami. Ve spodní části areálu uvažuje investor s betonovými boxy a betonovou plochou.

Plánovaná provozovna v Chomutově bude regionálně významným provozem, zajišťujícím využívání a úpravu odpadu (v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcích předpisů), který společnost přebírá do svého vlastnictví od primárních původců (obce, právnické osoby, fyzické osoby oprávněné k podnikání). Záměrem bude vytvořena nová kapacita zejména pro využívání odpadu charakteru druhotných surovin.

**Na základě předloženého Oznámení lze konstatovat následující shrnutí vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí:**

Z hlediska **emisního zatížení** lze predikovat závěr, že by etapa výstavby neměla znamenat neúnosné ovlivnění imisní situace v zájmovém území. Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Realizace záměru se v klimatických a imisních charakteristikách širšího okolí neprojeví, vzhledem k nízkým příspěvkům ke stávající imisní situaci, a také vzhledem k dostatečné vzdálenosti nejbližších obytných budov (min. 350 m východně od lokality). Oproti stávajícímu stavu se imisní situace vlivem provozování mobilních zdrojů zhorší jen velmi nepatrně. Přístupová trasa do zařízení je vedena výhradně mimo dosah okolní obytné zástavby.

Z orientačních hodnot **hlukové zátěže** lze odvodit, že etapa výstavby představující výkopové a stavební práce nemusí na základě dosavadních znalostí znamenat překračování hygienických limitů pro etapu výstavby. Dle předpokladů se při výstavbě posuzovaného záměru (hluk z vlastní lokality výstavby včetně vyvolané dopravy na veřejných komunikacích) předpokládá překročení hygienických limitů, popř. dosažení hranice hygienických limitů, pouze v nejbližší vzdálenosti od výstavby. Dle provedených výpočtů již ve vzdálenosti 50 m se nepředpokládá překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti.

Během provozu záměru je ovlivnění hlukové situace v prostředí nejbližší obytné zástavby (cca 350 m východně od lokality záměru) hlukem z vyvolané dopravy vyloučeno. Dopravní napojení areálu na páteřní silniční síť (silnice I/13, I/7) je zajištěno z jihozápadu, přístupová komunikace je vedena výhradně prostředím průmyslové zástavby. Celkově se sice realizací a provozováním záměru hluková situace v oblasti lokality záměru oproti stávajícímu stavu zhorší, toto zhoršení však bude nevýznamné a vnímatelné jen v blízkém okolí provozního areálu SITA CZ Chomutov.

**Z hlediska vlivů na veřejné zdraví:** riziko přímého kontaktu se závadnými složkami odpadu ze strany obyvatelstva je prakticky vyloučeno. V případě provozu areálu SITA CZ Chomutov je změna objektivních stresujících faktorů oproti stávajícímu stavu málo významná. Doprava do areálu bude vedena zcela mimo obytné zóny. Dle vyhodnocení hlukových výstupů a výstupů do ovzduší v tomto oznámení bude po realizaci stavby změna akustické situace a kvality ovzduší v prostoru nejbližší obytné zástavby oproti situaci zcela bez provozu naprosto nevýznamná.

**Z hlediska sociálně-ekonomických dopadů** se jedná se o aktivitu pozitivního charakteru, který je dán nabídkou pracovních míst - cca 20 osob v případě realizace záměru. Provoz zajistí kapacitu pro bezpečné nakládání s odpady z regionu a představuje snížení ekonomických nároků na jejich další přepravu do cílového zařízení.

**Vliv na vody:** provoz záměru z hlediska nároků na pitnou vodu představuje nulovou zátěž na zdroje, ve vztahu k napojení na veřejný vodovod. Nejsou předpokládány takové změny z hlediska ovlivnění kvality odpadních vod, které by byly v rozporu s kanalizačním řádem města

Chomutov a znemožňovaly vypouštění odpadních vod z provozního areálu SITA CZ Chomutov do koncové ČOV. Srážkové vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny do stávající kanalizace. Realizací záměru nedojde oproti stávajícímu stavu k rozšiřování zpevněných ploch a tím ke zvýšení odtoku z předmětného území. Nebudou ovlivněny stávající hydrologické poměry povodí. Záměr neznamená žádný zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací a hrubých terénních úprav) nad stávající hladinou podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod. Z hlediska možností šíření modelové kontaminace podzemních vod jsou podmínky na lokalitě nepříznivé pro postup kontaminace do podloží nebo do okolí.

**Vliv na půdy:** zábor lesních ani pozemků zemědělského půdního fondu nenastává. Realizace záměru nevyžaduje skrývku kulturních vrstev půdy. V etapě provozu záměru nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených tímto oznámením a při dodržení technického řešení stavby v souladu se zpracovaným zadáním a při respektování příslušných provozních směrnic. Obecně lze vyvodit závěr, že při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska významnosti jako nevýznamný až nulový.

**Vliv na horninové prostředí:** realizace ani provozování záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani chráněné ložiskové území. S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený.

**Vliv na flóru, faunu a ekosystémy:** záměr je umístěn v prostředí průmyslové zástavby, bez výskytu přirozených rostlinných nebo živočišných společenstev, jde o výstavbu na převážně antropogenně přetvořených plochách. Výstavbou provozního areálu SITA CZ Chomutov nebudou zasazeny prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.

Provoz záměru představuje mírné riziko ohrožení přilehlých ekosystémů při jižní a západní hranici areálu (LBC Novospořický lesík) v důsledku případného úniku závadných látek nebo v důsledku požáru. Riziko požáru je vyhodnoceno jako nízké, sklady nebezpečných odpadů a hořlavých kapalin jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od sousedícího porostu. Vlivy na živé složky související s vyvolanou dopravou jsou, vzhledem k nízké úrovni vyvolané dopravy a vzhledem k začlenění do průmyslové zóny v blízkosti vysoce kapacitních dopravních koridorů zanedbatelné. Riziko úniku závadných látek bude eliminováno vodo hospodářskými bezpečnostními opatřeními.

Přístupová trasa do provozního areálu SITA CZ kříží LBK č. 81, které propojuje LBC Novospořický lesík s LBC č. 112. Jedná se však o součást stávajícího stavu. S ohledem na nízkou intenzitu vyvolané dopravy není předpokládáno narušení funkce uvedeného biokoridoru ani biocenter v okolí přístupové trasy v důsledku realizace záměru.

Záměr se nachází mimo zvláště chráněná území a mimo evropsky významné lokality.

Jelikož se jedná o záměr v intravilánu města Chomutov (resp. průmyslové zóny) bez expanze do okolí, nedojde k významným vlivům na faunu a floru (jedná se o prostor urbanizovaný a technizovaný, v němž se nenacházejí žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů dle vyhlášky č. 395/92 Sb.), nehrozí žádné vyhubení druhů nebo poškození biotopů.

**Z hlediska vlivu na krajinný ráz, hmotný majetek a kulturní památky:** výstavba záměru předpokládá doplnění stávajících objektů v průmyslové zóně, bez stavebních prací zásadního rozsahu. Rozsah záměru je v oblasti vlivů na krajinu zcela nevýznamný, záměr je umístěn v území narušeném těžbou a průmyslem, se záměrem nejsou spojeny nové terénní úpravy. Provozem záměru nebudou dotčena území užívaná k rekreaci, záměr se nachází v průmyslové zóně. Přístupová trasa je vedena mimo území určená k rekreaci, trasa má dobrou návaznost na silnici I/13. V místě záměru se nenachází žádné kulturní památky, charakter a rozsah aktivit v novém provozu vylučuje dotčení kulturních památek v širším okolí nebo jejich narušení vyvolanou dopravou. S lokalitou záměru nejsou spojeny ani tradice nebo jiné kulturní hodnoty nehmotné povahy. Na lokalitě záměru nelze uvažovat výskyt archeologických památek.

**Záměr negeneruje nepříznivé přeshraniční vlivy.**

**Na základě výše uvedeného zhodnocení vlivů, provedených odborných studií, terénního šetření a za podmínky respektování preventivních, minimalizačních a kompenzačních opatření navržených v tomto oznámení, lze akceptovat případné zásahy do životního prostředí a doporučit stavbu „SITA CZ Chomutov – provozní areál“ k realizaci.**

## **H. PŘÍLOHY**

- Příloha 1*            *Situace širších vztahů M 1 : 10 000*
- Příloha 2*            *Pozemková situace M 1 : 500*
- Příloha 3*            *Koordinační situace stavby*
- Příloha 4*            *Vyjádření odboru územního plánování z hlediska územního plánu*
- Příloha 5*            *Stanovisko OŽP Krajského úřadu ÚK dle § 45i zákona 114/1992 Sb.*
- Příloha 6*            *Oprávnění hlavního zpracovatele oznámení*

## ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ

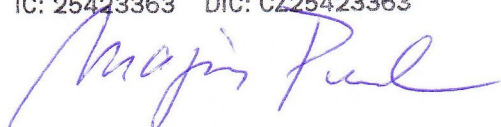
**Datum zpracování oznámení: 27.10. 2010**

**Jména, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a spolupracujících osob:**

**Ing. Pavel Majer, 17. listopadu 35, 400 10, Ústí nad Labem**

**tel.: 724 213 889, e-mail: majer@p-eko.cz**

**JUROS, s.r.o.** ⑦  
Se sídlem: Doudova 544/11  
147 00 Praha 4  
Provozovna: Masarykova 62/109  
400 01 Ústí nad Labem  
IČ: 25423363 DIČ: CZ25423363



**hlavní zpracovatel oznámení:**

**RNDr. Jiří Starý, Kamenická 350/101, 405 02, Děčín II**

**tel.: 728 069 069, e-mail: jiristary@atlas.cz**

**autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb. na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. 17683/3043/OIP ze dne 19.6. 2003.**

**Podpis hlavního zpracovatele oznámení:**

**RNDr. Jiří Starý**

