AZ CONSULT® spol. s r.o. Klíšská 12, Ústí nad Labem, 400 01

Č. zak.: 092/10

Název akce : **„ROZVOJ A MODERNIZACE SILNIC II. A III.TŘÍDY V ÚSTECKÉM KRAJI" Část 4 – Obchvat Jiřetín pod Jedlovou**

Stupeň : koncept Příloha C

C. OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB., VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....

Ústí nad Labem
Listopad 2010

Vypracoval:
RNDr. Jiří Starý

Název stavby	: **Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji** **<u>část 4 – Obchvat Jiřetín pod Jedlovou</u>**
Místo stavby	: Jiřetín pod Jedlovou
Obec	: Jiřetín pod Jedlovou
K.ú.	: Jiřetín pod Jedlovou Horní Podluží Dolní Podluží
Kraj	: Ústecký
Objednatel:	: Ústecký kraj
Projektant	: AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430 Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant	: Ing. Zdeněk Avenarius, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0400001
Účel stavby	: Obchvat obce
Stupeň	: koncept
Autorizovaný zhotovitel oznámení	: RNDr. Jiří Starý - autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, udělená dne 19.6. 2003 pod č.j. 17683/3043/OIP, prodloužená Rozhodnutím MŽP č.j. 88006/ENV/07 ze dne 3.12. 2007

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 6

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 6

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE 6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 6
B.I.2 Kapacita záměru 6
B.I.3 Umístění záměru 7
B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry 8
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí 9
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení 9
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 9
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků 10
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 10
B.II ÚDAJE O VSTUPECH 10
B.II.1 Půda 10
B.II.2 Voda 12
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje 13
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 13
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH 14
B.III.1 Ovzduší 14
B.III.1.1 Etapa výstavby 14
B.III.1.2 Etapa provozu 14
B.III.2 Odpadní vody 18
B.III.3 Odpady 19
B.III.4 Hluk, vibrace, záření 22
B.III.4.1 Hluk - etapa výstavby 22
B.III.4.2 Hluk - etapa provozu 24
B.III.4.3 Vibrace 32
B.III.5 Rizika havárií 32

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 34

C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 34
C.1 a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje 34
C.1 b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů 34
C.1 c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty 35
C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 42
C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu 42
C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod 46
C.2.3 Základní charakteristiky půd a geofaktorů 47
C.2.4 Základní charakteristiky flory a fauny 50
C.2.5 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí 53

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 56

D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI 56
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů 56
D.1.1.1 Etapa výstavby – znečištění ovzduší 56
D.1.1.2 Etapa výstavby – hluková zátěž 56
D.1.1.4 Etapa provozu - hluková zátěž 62
D.1.2 Vlivy na vody 67

D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí ... 69
D.1.4 Vlivy na floru a faunu ... 72
D.1.5 Vlivy na ekosystémy ... 76
D.1.6 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu ... 77
D.1.7 VLIVY NA DALŠÍ PARAMETRY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ... 79
D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI ... 80
D.3 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE ... 80
D.4 OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ ... 80
D.5 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ ... 85

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU ... 86

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE ... 86

F.1 MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ZÁMĚRŮ V OZNÁMENÍ ... 86
F.2 DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE ... 87

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ... 87

H. PŘÍLOHY ... 91

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ ... 92

Seznam používaných zkratek

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CF	Chloridy
CO	Kysličník uhelnatý
CxHy	Uhlovodíky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DZS	Dokumentace pro zadání stavby
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí
EU	Evropská unie
EVL	Evropsky významná lokalita
HGP	Hydrogeologický průzkum
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
TKO	Tuhý komunální odpad
TP	Tělesně postižení
UP	Uzemní plán
UPD	Územně plánovací dokumentace
UR	Uzemní rozhodnutí
USES	Uzemní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VUC	Velký územní celek
VZ	Vodní zdroj
ZCHU	Zvlášť chráněné území
ZS	Zařízení staveniště
ŽP	Životní prostředí
CO	Oxid uhelnatý
CO_2	Oxid uhličitý
NO	Oxidy dusíku
NV	Nařízení vlády
OO	Ostatní odpad
OP	Ochranné pásmo
OÚ	Obecní úřad
OŽPZ	Odbor živ. prostředí a zeměděl.
PD	Projektová dokumentace
PHM	Pohonné hmoty
PO	Ptačí oblast
POR	Plán odpadového hospodářství
PHO	protihlukové opatření
RDS	Realizační dokumentace stavby
SO	Stavební objekt
SO_3	Kysličník siřičitý
SOP	Státní ochrana přírody
SP	Stavební povolení
SRN	Německá spolková republika
IČO	Identifikační číslo organizace
k.ú.	Katastrální území
KÚ	Krajský úřad
LA	Hladina akustického tlaku
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
MěÚ	Městský úřad
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Cílem předkládané zprávy je oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb.

Oznamovatel:

Obchodní firma:	Krajský úřad Ústeckého kraje
IČ:	70892156
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02, Ústí nad Labem

Jména, příjmení, pracoviště a telefony oprávněných zástupců oznamovatele:

Ing. Zdeněk Avenarius, AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem, 400 01
tel.: 602 450 409
ve věcech technických: RNDr. Jiří Starý, tel: 728 069 069

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Záměr „**Rozvoj a modernizace silnic II.a III. třídy v Ústeckém kraji. Část 4 - obchvat Jiřetín pod Jedlovou**“ je řazen, dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., do:

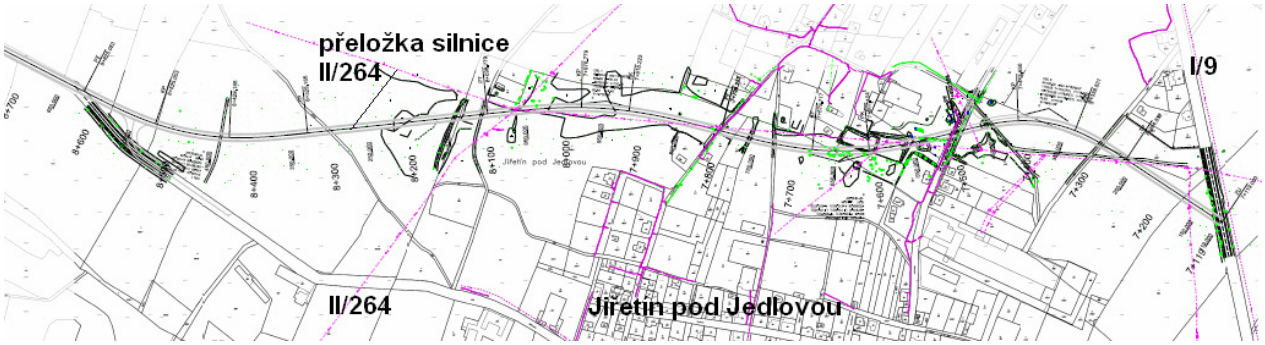
kategorie II, položka 9.1 ***„Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).“***

B.I.2 Kapacita záměru

Do Jiřetína pod Jedlovou vstupuje silnice II/264 ve směru od Rybniště, prochází centrem obce ve směru západ – východ, za městem Jiřetín pod Jedlovou se úrovňovou křižovatkou kříží se silnicí I. třídy č. 9 a dále pokračuje do Dolního Podluží a Varnsdorfu. Silnice II/264 vykazuje v průtahu městem nevhodné šířkové parametry. Předmětem záměru je přeložka silnice II. třídy č. 264 o délce 1,769 km, která odvádí stávající

směrové vedení automobilové dopravy mimo centrální zastavěnou část obce Jiřetín pod Jedlovou. Uvažována je kategorie S9,5/60 - vozovka TDZ II.

Obrázek č.1 ***Situace záměru – obchvat Jiřetín pod Jedlovou***



B.I.3 Umístění záměru

Trasa obchvatu je vedena jižně od obce Jiřetín pod Jedlovou, s velkým odstupem mimo jeho centrum. Nově navržená komunikace řeší dopravu na území k.ú. Jiřetín pod Jedlovou, Horní Podluží a Dolní Podluží. Seznam dotčených pozemků, včetně určení druhu a ochrany, je součástí následující ***tabulky č 1***.

Tabulka č.1 ***Seznam pozemků pro výstavbu záměru***

k.ú.	č.p.	vlastník	druh	ochrana
Horní Podluží	1457/2	Ing. Jan Machač ,Chřibská 233, Chřibská, 407 44	trvalý tr.porost	ZPF
Horní Podluží	1372/5	Veronika Hansen, Rilská 3181/2, Praha, Modřany, 143 00	trvalý tr.porost	ZPF
Horní Podluží	1457/1	Jan Machač,Chřibská 233, Chřibská	trvalý tr.porost	ZPF
Horní Podluží	2077/2	Pozemkový fond, Husinecká 1024, Praha	ostatní plocha	
Horní Podluží	1372/1	Pozemkový fond, Husinecká 1024, Praha	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	414	Pozemkový fond, Husinecká 1024, Praha	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1760	Obec Jiřetín pod J.,Vinařská 32, Jiřetín	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	400/1	Mirko Bernas,Plzeňská 26, Jiříkov	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1758	Obec Jiřetín pod J.,Vinařská 32, Jiřetín	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	365	Eva Palmová, Komenského 267, Jiřetín	zahrada	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	364	Eva Palmová, Komenského 267, Jiřetín	zahrada	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	355	Obec Jiřetín pod J.,Vinařská 32, Jiřetín	trvalý tr.porost	ZPF

Jiřetín pod Jedlovou	1757	Obec Jiřetín pod J.,Vinařská 32, Jiřetín	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	1861	Lenka Nykodýmová, Jiřetín pod Jedlovou 313, Jiřetín pod Jedlovou, 407 56	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	345/11	Lužická energetická a.s.,Kubelíkova 42, Praha	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	345/1	Pozemkový fond, Husinecká 1024, Praha	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	345/9	J.Kraus,Zd.Krausová,Dolní Podluží 351	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	345/6	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	345/5	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1750/1	Obec Jiřetín pod J.,Vinařská 32, Jiřetín	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	1877	Petr Zvěřina, Nádražní 310, Jiřetín	ovocný sad	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1875	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1924	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1925	Obec Dolní Podluží 6, Dolní Podluží	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	1872	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1918	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1885	HAAS + SOHN Rukov s.r.o.,SNP 7, Rumburk	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1884	Římskokatolická farnost Jiřetín,nám.Jiřího 1,Jiř.	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1738	Ústecký kraj, Správa a údržba silni ÚK	ostatní plocha	
Dolní Podluží	1953/1	Jaroslav Pasovský,Nemocniční 2283, Varnsdorf	trvalý tr.porost	ZPF
Dolní Podluží	2306/1	Pozemkový fond, Husinecká 1024, Praha	ostatní plocha	
Dolní Podluží	1966/1	Jaroslav Pasovský,Nemocniční 2283, Varnsdorf	trvalý tr.porost	ZPF

Nová trasa silnice II/264 je vedena převážně po pozemcích definovaných jako trvalý travní porost a ostatní plocha, v malé míře zahrada a ovocný sad. Pozemky jsou převážně ve vlastnictví soukromých vlastníků, dále obce Jiřetín a Pozemkového fondu ČR.

Kraj:	CZ042	Ústecký
Obec:	562 572	Jiřetín pod Jedlovou
K.ú.:	661 007	Jiřetín pod Jedlovou
	643 807	Horní Podluží
	629 979	Dolní Podluží

B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry

Jedná se o přeložku komunikace II/264 okolo obce Jiřetín pod Jedlovou. Obchvat zahrnuje úsek o délce 1,769 km. Komunikace bude sloužit pro trvalý silniční provoz.

Záměr není v kumulaci s jinými záměry v zájmové oblasti.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Jde o stavbu trvalou, novostavbu, účelem je odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obce Jiřetín pod Jedlovou, aby byly maximálně omezeny negativní vlivy dopravy na této komunikaci především na obyvatelstvo centrální části obce Jiřetín pod Jedlovou. Obchvat navazuje na stávající silnici II/264 západně obce Jiřetín (v k.ú. Horní Podluží), prochází po severním okraji obce, kříží silnici I/9 a na východě navazuje opět na silnici II/264 na území katastru Dolní Podluží. V zájmovém území výstavby obchvatu nejsou známy jiné akce, se kterými by bylo nutné přeložku silnice II/264 koordinovat. Po dobu výstavby se počítá se zachováním provozu na stávající II/264.

Vztah záměru k územně plánovací dokumentaci

Územní varianty nejsou řešeny, celá stavba obchvatu je projektována jako jednovariantní. Umístění stavby a její vedení je v souladu s platným územním plánem (***příloha č. 3***), trasa obchvatu je vedena v koridoru určeném pro dopravní a technickou infrastrukturu. Dopravní obchvat obce Jiřetín pod Jedlovou je předmětem 1. změny ÚP obce Jiřetín pod Jedlovou (zpracoval: AUA – Agrourbanistický ateliér Praha 6, Šumberova 8. Vyjádření k záměru z hlediska ÚPD je součástí ***přílohy č. 8***.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Jiřetín pod Jedlovou leží na spojnici dvou hlavních tahů do oblasti – silnice II/264 vedená centrem obce se odpojuje od silnice II/263 v Rybništi a vede do Dolního Podluží a Varnsdorfu, cestou kříží silnici I/9. Hlavní dopravní závadou je vedení stávající silnice II/264 centrem obce a její nevyhovující šířkové parametry.

Přeložka komunikace II/264 se odpojuje před prvními domy v obci, obchází obec severně mezi stávající zástavbou a zahradami, kříží silnici I/9 a napojuje se do původní trasy v prostoru za křižovatkou se silnicí I/9. Křížení obchvatu se silnicí I/9 bude technicky prověřeno v další etapě přípravy stavby (***příloha č. 3***). Délka předmětné části obchvatu, tedy od západního napojení na silnici II/264 až k silnici I/9 je 1,769 km. Je uvažována kategorie S9,5/60 - vozovka TDZ II.

Komunikace je směrově složena z přímých úseků a oblouků s patřičnými délkami přechodnic dle ČSN 73 6101. Niveleta je navržena tak, aby respektovala stávající terén.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení:	2012
Dokončení:	2014

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Ústecký
Obec: Jiřetín pod Jedlovou
Katastrální území: Jiřetín pod Jedlovou
Horní Podluží
Dolní Podluží

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tabulka č. 2 ***Dotčené správní úřady***

Rozhodnutí	**Úřad**
Územní rozhodnutí	Stavební úřad Městského úřadu Varnsdorf, Náměstí E. Beneše 470, 407 47, Varnsdorf
Stavební povolení	Stavební úřad Městského úřadu Varnsdorf, Náměstí E. Beneše 470, 407 47, Varnsdorf
Oblast životního prostředí	Odbor životního prostředí Městského úřadu Varnsdorf, Náměstí E. Beneše 470, 407 47, Varnsdorf

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Vlivem výstavby komunikace v aktivní variantě dojde k trvalému záboru ploch zemědělského půdního fondu, jedná se o půdy se zařazením 75011, 72811 a 83434 z hlediska BPEJ. Převážná část záměru zabírá půdy s využitím jako trvalý travní porost a ostatní plocha. Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Tabulka č. 3 ***Ochrana půd v trase záměru***

k.ú.	**č.p.**	**Kód BPEJ**	**druh**	**ochrana**
Horní Podluží	1457/2	75011, 72811	trvalý tr.porost	ZPF
Horní Podluží	1372/5	75011, 72811, 83434	trvalý tr.porost	ZPF
Horní Podluží	1457/1	72811, 83434	trvalý tr.porost	ZPF

Horní Podluží	2077/2	-	ostatní plocha	
Horní Podluží	1372/1	75011, 72811	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	414	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1760	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	400/1	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1758	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	365	75011	zahrada	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	364	75011	zahrada	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	355	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1757	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	1861	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	345/11	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	345/1	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	345/9	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	345/6	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	345/5	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1750/1	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	1877	75011	ovocný sad	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1875	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1924	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1925	-	ostatní plocha	
Jiřetín pod Jedlovou	1872	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1918	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1885	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1884	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Jiřetín pod Jedlovou	1738	-	ostatní plocha	CHKO
Dolní Podluží	1953/1	75011	trvalý tr.porost	ZPF
Dolní Podluží	2306/1	-	ostatní plocha	
Dolní Podluží	1966/1	75011	trvalý tr.porost	ZPF

Obrázek č.2 ***Charakter území pro výstavbu obchvatu***

Zdroj: www.jiretin.cz

B.II.2 Voda

Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách.

V období výstavby:

Budou nároky na vodu minimální. Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodního řadu, případně z pojízdných cisteren, způsob odběru bude upřesněn v rámci prováděcí dokumentace stavby. Při výstavbě bude potřeba vody např. do betonových směsí. Technologická voda vystačí a je potřeba na omývání nářadí a strojů, kol vozidel, která vyjíždějí ze stavby. V suchém období je potřeba voda na zkrápění povrchu stavby z důvodu snížení prašnosti. Celkové množství pitné vody závisí na počtu pracovníků, na velikosti a vybavení sociálního zázemí stavby. Předpokládaná (normová) spotřeba vody na jednoho pracovníka je 5 l/osobu/směnu a pro osobní hygienu 120 l/osobu/směnu. Tato spotřeba bude bez problémů pokryta. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

V období provozu:

V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace. K tomuto účelu stačí použití cisternových vozů.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba komunikace si vyžádá potřebu množství surovinových a energetických zdrojů, které se budou spotřebovávat buď přímo na staveništi nebo budou dováženy jako hotové díly (betonové mostní konstrukce, roury, ocelové zábradlí, …) na stavbu. Zajištění potřebných surovin pro výstavbu bude předmětem výrobní přípravy zhotovitele. Bude vyčísleno v další fázi projektové přípravy.

V období výstavby:

Pro fázi výstavby se předpokládá potřeba následujících surovinových zdrojů: písek, štěrk, kamenivo a živičný materiál. Celková konečná spotřeba bude záviset na použité technologii výstavby. Energetické suroviny se budou spotřebovávat v rámci spotřeby pohonných hmot (nafta, benzin) u stavební a dopravní mechanizace. V rámci stavby budou dále spotřebovávány mazací oleje a tuky u stavební a dopravní techniky. Celkové množství těchto energetických zdrojů a surovin nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit.

Spotřeba elektrické energie bude nevýznamná, protože výstavba bude probíhat v denních hodinách. Elektrická energie se bude spotřebovávat v rámci výroby stavebních směsí a v rámci personálního zázemí na staveništi.

V období provozu:

Při provozu na obchvatu nebudou žádné nároky na spotřebu surovin. V úvahu připadá pouze obalovaná živičná směs na případné opravy. Stavba při svém provozu nemá nároky na energie, přeložky jsou náhradou za rušená zařízení.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stavba řeší dopravní infrastrukturu a je napojena na silniční síť v území. Nově navržené uspořádání odvede tranzitní dopravu z centra na okraj obcí (ve většině délky trasy mimo přímý dosah zástavby) a zmírní stávající problémy s nadlimitním hlukem a imisemi od dopravy. Zároveň bude silnice upravena na šířkové uspořádání vhodné pro pravidelný provoz. Střety s technickou infrastrukturou budou řešeny samostatnými stavebními objekty a technické řešení bude projednáno s jejich správci. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových cest pro případ jejich poškození stavbou. Po dokončení prací budou případně poškozené komunikace opraveny.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí, jedná se především vodovodní přivaděč pitné vody Chřibsko – Varnsdorf, vysokotlaké plynové potrubí DN 300, venkovní vedení elektrické energie do 35 kV, aj. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení. V rámci stavby budou provedeny všechny potřebné přeložky komunikací i inženýrských sítí technické

infrastruktury. Jinak není třeba žádných dalších technických opatření k uvolnění staveniště.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Detailně jsou údaje o výstupech do ovzduší popsány v rozptylové studii v ***příloze č. 6***.

B.III.1.1 Etapa výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, převoz zeminy, stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod. Také modelování těchto imisí je problematické a žádný z referenčních výpočtových imisních modelů uvedený v nařízení vlády č. 597/2006 Sb. nezahrnuje sekundární ani resuspendované částice. Metodika výpočtu resuspendovaného prachu je v současné době ve fázi vývoje a ještě nebyla zahrnuta do výpočtových modelů Symos.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu cca 5 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím mizivou vypovídací schopnost.

B.III.1.2 Etapa provozu

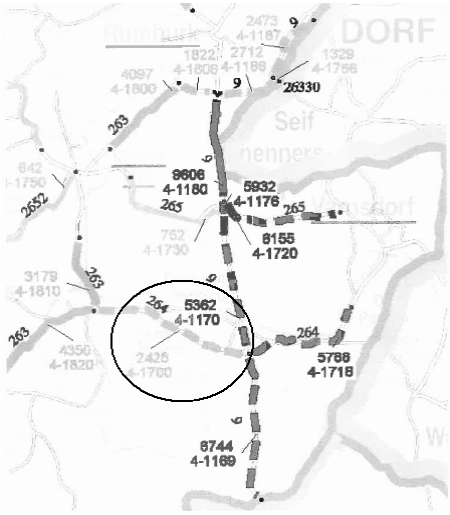
Intenzity dopravy - stávající stav – rok 2010

Intenzity dopravy dle výsledků sčítání ŘSD ČR na záměrem dotčených komunikacích

Zdrojem informací o intenzitách dopravy na dotčených úsecích těchto veřejných komunikací byly následující podklady:

- dopravně inženýrské údaje o intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005 pro dotčené sčítací úseky silnic č. II/264 a I/9, ŘSD ČR, 2005,
- růstové koeficienty, ŘSD ČR.

Obrázek č.3 ***Sčítací úseky dle ŘSD ČR***



Intenzity dopravy na silniční komunikaci z roku 2005 byly následně přepočteny pro rok 2010, a to dle růstových koeficientů zpracovaných na základě výsledků sčítání dopravy právě v roce 2005. Přepočtené intenzity dopravy pro rok 2010 za 24 hodin uvádí následující tabulka.

Tabulka č.4 ***Intenzity dopravy pro rok 2010 za 24 hodin***

Sčítací úsek	Intenzity pro rok 2010								
	Celkem	Z toho							
		OA a DOD	LNA	NA	TNA	A	TR	náv přív	M
4-1700 (II/264) (II/263 - I/9)–přes obec Jiřetín	2 799	2 321	234	72	41	34	13	41	43
4-1716 (II/264) (I/9 – Dolní Podluží)	6 566	5386	653	199	149	88	3	115	63
	Celkem	OA a DOD	NA						M
4-1169 (I/9)	7 633	5 231	2 371						31
4-1170 (I/9)	6 073	4 197	1 851						25

Výhled, rok 2035

A) nulová varianta bez zprovoznění obchvatu

Údaje o předpokládané intenzitě dopravy v roce 2035 mimo obec Jiřetín pod Jedlovou vycházejí z výsledků sčítání dopravy dle ŘSD ČR a pro výhledový rok 2035 jsou vypočteny na základě růstových koeficientů vydaných ŘSD ČR.

Výhledové intenzity dopravy na ulici Děčínská procházející obcí Jiřetín pod Jedlovou vycházejí z výsledků upřesňujícího sčítání dopravy provedeného v rámci měření hluku ve stávajícím roce 2010 a pro výhledový rok 2035 jsou navýšeny na základě růstových koeficientů vydaných ŘSD ČR.

Tabulka č.5 ***Výhledové Intenzity dopravy v roce 2035 – bez realizace obchvatu, nulová var.***

Sčítací úsek	Intenzity pro rok 2035					
	Celkem	Z toho				
		OA a DOD	LNA, NA, TNA, náv., přív.	A	TR	M
4-1700 (II/264) přes obec (II/263 – nám. Jiřího)	3 214	2 764	360	34	13	43
4-1700 (II/264) přes obec (nám. Jiřího – I/9)	4 197	3 714	388	39	13	43
4-1716 (II/264) (I/9 – Dolní Podluží)	9 840	8 402	1 272	100	3	63
	Celkem	OA a DOD	NA			M
4-1169 (I/9)	10 893	8 160	2 702			31
4-1170 (I/9)	8 682	6 547	2 110			25

B) aktivní varianta po zprovoznění obchvatu

Stavba řeší dopravní infrastrukturu a je napojena na silniční síť v území. Přeložka silnice II/264 se odpojuje před prvními domy v obci (na její západní straně), obchází obec severně a napojuje se v jejím 1,769 km na silnici I/9.

Po zprovoznění obchvatu obce Jiřetín pod Jedlovou je počítáno se snížením intenzit dopravy na hlavní komunikaci procházející obcí – na ulici Děčínské

- na 30% u OA a dodávek, M,
- na 20 % u LNA, NA a TNA,
- na 80 % u autobusů a traktorů oproti nulové variantě roku 2035.

Z původní silnice II/264 procházející obcí Jiřetín pod Jedlovou se tak stane komunikace místní s nižší intenzitou automobilové dopravy. Na místních komunikacích obce je počítáno se zachováním dopravy jako v nulové variantě. Rozdíl intenzit dopravy se pak projeví na navrhovaném úseku obchvatu obce.

Upozornění: Jedná se pouze o odborné odhady v přípravných fázích projektové dokumentace. V dalších fázích projektové dokumentace budou tyto intenzity dopravy aktualizovány dle zpracované dopravní studie.

Tabulka č.6 ***Výhledové Intenzity dopravy v roce 2035 – s realizací obchvatu, aktivní var.***

Sčítací úsek	Intenzity pro rok 2035					
	Celkem	Z toho				
		OA a DOD	LNA, NA, TNA, náv., přív.	A	TR	M
Obchvat obce – přeložka silnice II/264	2 951	2 600	310	8	3	30
4-1700 přes obec (II/263 – nám. Jiřího)	951	829	72	27	10	13
4-1700 přes obec (nám. Jiřího – I/9)	1 246	1 114	78	31	10	13
4-1716 (II/264) (I/9 – Dolní Podluží)	9 840	8 402	1 272	100	3	63
	Celkem	OA a DOD	NA			M
4-1169 (I/9)	10 893	8 160	2 702			31
4-1170 (I/9)	8 682	6 547	2 110			25

Emisní faktory a emisní vydatnost na liniových zdrojích

Pro výpočet emisních vydatností dopravních zdrojů bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA v.06. Program MEFA 06 navazuje na freewarovou verzi programu na výpočet emisních faktorů (MEFA 02). Oproti předchozí verzi umožňuje provádět výpočet souborů dat s charakteristikami dopravních situací.

Emisní faktory byly stanoveny pro jednotlivé varianty výpočtů: stávající stav (rok 2010) a výhled v roce 2035. Jelikož program MEFA 06 umožňuje stanovit emisní faktory pouze do roku 2020, byly pro výpočtový rok 2035 použity faktory z roku 2020.

Pro imisní modelování vlivu automobilové dopravy byly posuzované komunikace rozděleny na úseky délky cca 150 m. Pro každý úsek byly stanoveny z emisních faktorů emisní charakteristiky podle skladby a intenzity dopravního proudu a podle podélného

sklonu vozovky. V následující tabulce uvádíme hmotnostní toky emisí znečišťujících látek ze související automobilové dopravy na řešené komunikaci II/264 v úseku obce Jiřetín pod Jedlovou.

Tabulka č.7 ***Emisní vydatnosti z automobilové dopravy na komunikacích v obci Jiřetín pod Jedlovou***

Úsek	varianta		Emise NO_x g/s/m	Emise PM_{10} g/s/m	Emise benzenu g/s/m
Obchvat obce	rok 2010	stávající stav	--	--	--
	rok 2035	po realizaci obchvatu	0,00005580	0,00000282	0,00000077
Děčínská přes Jiřetín	rok 2010	stávající stav	0,00012182	0,00000763	0,00000151
	rok 2035	po realizaci obchvatu	0,00001846	0,00000081	0,00000031
I/9 ve směru na Rumburk	rok 2010	stávající stav	0,00046970	0,00003387	0,00000341
	rok 2035	po realizaci obchvatu	0,00027263	0,00001661	0,00000234
I/9 ve směru na Nový Bor	rok 2010	stávající stav	0,00059900	0,00004332	0,00000428
	rok 2035	po realizaci obchvatu	0,00034697	0,00002122	0,00000293
II/264 ve směru na Dolní Podluží	rok 2010	stávající stav	0,00032672	0,00002141	0,00000363
	rok 2035	po realizaci obchvatu	0,00020717	0,00001104	0,00000257

B.III.2 Odpadní vody

V průběhu výstavby budou vznikat odpadní splaškové vody na zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě. Počet zaměstnanců a provoz stavby se nedá při neexistenci zhotovitele stavebních prací určit. Vzhledem k dočasnosti funkce zařízení se doporučuje likvidovat splaškové vody v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství s využitím chemických WC.

Vybudováním komunikace dojde k lokální změně režimu odtoku povrchových vod. Komunikace bude odvodněna podélnými a příčnými sklony do příkopů. Srážkové vody budou zasakovány v místě jejich vzniku plošným vsakováním, vsakováním prostřednictvím struh, odvodňovacích příkopů, vsakovacích jímek apod. V místech, kde neumožňují poměry v podloží přímé vsakování, bude srážková voda odváděna do Lužničky nebo dalších vodotečí (pravostranný přítok Lužničky křížící trasu v km 8,14) prostřednictvím otevřených odvodňovacích příkopů. Přednostně však budou srážkové vody zadržovány v příkopech a terénních prohlubních a až následně zasakovány a odváděny do recipientu.

B.III.3 Odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění

- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění

- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění

- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)

V souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

<u>Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění</u>

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady. Jejich rozdělení je provedeno na základě výše uvedeného členění.

Tabulka č. 8 ***Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti***

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	**STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**		
17 01	**BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 02	**DŘEVO, SKLO A PLASTY**		
17 02 01	Dřevo	O	opětné využití jako masivní dřevo, štěpkování, spalování
17 03	**ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU**		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	**KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)**		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	**ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA**		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	**JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	**KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU**		
20 01	**SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU**		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 40	Kovy	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů

Odpady z provozu stavby

Tabulka č. 9 ***Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění***

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20	**KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU**		
20 01	**SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU**		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 40	Kovy	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 03	**OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY**		
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

Opatření v oblasti nakládání s odpady:

- *Předcházet vzniku odpadů, minimalizovat jejich množství. Odpady, vzniklé během výstavby, předat přednostně k druhotnému využití.*

- *Specifikovat po dobu výstavby způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstranění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování a skladování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu, zabezpečit je před odcizením a únikem. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.*

- *V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.*

- *Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných*

materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech.

- *V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 50 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 50 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.*

- *Nakládání s odpady, které vzniknou během realizace stavby nebo během jejího provozování, musí být v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy, v platném znění.*

- *V rámci kolaudačního řízení doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.*

B.III.4 Hluk, vibrace, záření

Detailní popis a výpočty hlukové zátěže zájmového prostoru jsou součástí hlukové studie v ***příloze č. 5***.

B.III.4.1 Hluk - etapa výstavby

Výčet zdrojů hluku

Dočasné zdroje hluku spojené s výstavbou záměru budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby.

Ve výpočtu je zohledněna výstava přeložky silnice II/264 i příjezd a odjezd nákladních automobilů po navazujících veřejných komunikacích.

Práce a tudíž i výpočty lze rozdělit zhruba do čtyř hlavních etap:

1. etapa – přípravné zemní práce
2. etapa – vyrovnání nivelety silničního tělesa
3. etapa – pokládka povrchu komunikace (asfaltového betonu), ...
4. etapa – dokončovací práce (protihlukové stěny, apod.)

V rámci hodnocení je však nutné uvažovat se skutečností, že lokalizace jednotlivých strojů a zařízení se během stavebních prací mění a jejich vzdálenost od chráněné zástavby není konstantní.

Výpočtový bod pro výpočet a hodnocení hluku ze stavební činnosti byl tedy zvolen v minimální (20 m) a střední vzdálenosti (80 m) od předpokládaného staveniště k nejbližšímu chráněnému prostoru – výpočtové body ozn. jako V1 a V2.

V níže uvedených tabulkách jsou uvedeny jednotlivé stroje a zařízení navržené pro stavební práce. Dále je uvedena vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A od jednotlivých zdrojů v dané vzdálenosti možné lokalizace stroje či zařízení ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru nejbližší zástavby vypočtená z doby používání stroje či zařízení a celkové doby pracovní doby na staveništi.

Tabulka č. 10 ***Použité stroje - 1. etapa: bourací práce, přípravné zemní práce***

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,\ 14hod}$ ve 20 m	$L_{Aeq,\ 14hod}$ v 80 m
Rypadlo	1	$L_{pA,5}$ = 74 dB	2 / 120	53,5	41,5
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5}$ = 78 dB	4 / 280	61,2	49,1
Sbíjecí kladivo	1	$L_{pA,5}$ = 87 dB	1 / 60	63,5	51,5
Nákladní automobil	4/hod	$L_{Aeq,7,5}$ = 51,6 dB za 14 hodin			

Tabulka č. 11 ***Použité stroje - 2. etapa: vyrovnání nivelety silničního tělesa***

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,\ 14hod}$ ve 20 m	$L_{Aeq,\ 14hod}$ v 80 m
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5}$ = 78 dB	8 / 480	63,5	51,5
Silniční válec	1	$L_{pA,5}$ = 69 dB	8 / 480	54,5	42,5
Nákladní automobil	1/hod	$L_{Aeq,7,5}$ = 45,6 dB za 14 hodin			

Tabulka č. 12 ***Použité stroje - 3. etapa: pokládka povrchu komunikace***

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,\ 14hod}$ ve 20 m	$L_{Aeq,\ 14hod}$ v 80 m
Finišer	1	$L_{pA,5}$ = 71 dB	8 / 480	56,5	44,5
Přepravníky živičné směsi	1	$L_{pA,5}$ = 75 dB	8 / 480	60,5	48,2
Nákladní automobil	3/hod	$L_{Aeq,7,5}$ = 50,3 dB za 14 hodin			

Tabulka č. 13 ***Použité stroje - 4. etapa: dokončovací práce***

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,\ 14hod}$ ve 20 m	$L_{Aeq,\ 14hod}$ v 80 m
Kolový nakládací a vykl. stroj	1	$L_{pA,5}$ = 78 dB	8 / 480	63,5	51,5
Elektrické ruční nářadí	1	$L_{pA,5}$ = 75 dB	4 / 240	57,5	45,5
Vrtná souprava pro tryskovou	1	$L_{pA,5}$ = 70 dB	2 / 120	49,5	37,5

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pA,XX}$	Průměrná doba použití za směnu (hod / min)	$L_{Aeq,\ 14hod}$ ve 20 m	$L_{Aeq,\ 14hod}$ v 80 m
injektáž					
Nákladní automobil - silnice	2/hod	$L_{Aeq,7,5}$ = 48,6 dB za 14 hodin			

Legenda:
$L_{pA,1}$ *- hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 m od stroje [dB],*
$L_{pA,5}$ *- hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 5 m od stroje [dB]*
$L_{Aeq,14hod}$ *- je ekvivalentní hladina akustického tlaku A od provozu jednotlivého stroje nebo zařízení v časovém intervalu pracovní doby T (v tomto případě od $7^{00} – 21^{00}$ hodin, tj. 840 minut) [dB].*

B.III.4.2 Hluk - etapa provozu

Varianty výpočtů:

V rámci hlukové studie v ***příloze č. 5*** byly zpracovány následující varianty:

- Stávající hluková situace z automobilové dopravy v dané lokalitě – denní a noční doba - Hodnocení je provedeno převážně na základě stávajících dopravních intenzit automobilové dopravy (na základě intenzit dopravy vydaných ŘSD ČR z roku 2005 a růstových koeficientů i na základě vlastního sčítání dopravy stávající dopravní intenzity a kalibračního měření hluku ve čtyřech z posuzovaných referenčních výpočtových bodů. V referenčních bodech, ve kterých nebylo provedeno měření hluku, jsou výsledné hodnoty dopočteny.

- Výhledová hluková situace v dané lokalitě z automobilové dopravy, rok 2035 - denní a noční doba - Hodnocení je provedeno převážně na základě výhledových dopravních intenzit automobilové dopravy pro daný rok na daných komunikacích dle ŘSD ČR. Výhledová situace je hodnocena pro případ, že obchvat obce Jiřetín pod Jedlovou realizovaný nebude - tzv. nulová varianta a pro případ, že obchvat obce Jiřetín pod Jedlovou realizovaný bude – tzv. aktivní varianta. Aktivní varianta je řešena jednak bez protihlukových opatření a jednak s protihlukovými opatřeními.

Při výpočtu je uvažován odrazivý terén, terénní převýšení v zájmové lokalitě a vliv odrazu zvukových vln od zástavby.

Referenční výpočtové body:

Referenční výpočtové body pro hodnocení vlivu záměru z hlediska hluku byly umístěny:
- U nejbližší stávající chráněné zástavby resp. na hranici venkovního chráněného prostoru fasád objektů nejbližších obytných staveb orientovaných do stávající silnice II/264 – ulice Děčínské.
- U nejbližší stávající chráněné zástavby resp. na hranici venkovního chráněného

prostoru fasád objektů nejbližších obytných staveb orientovaných k přeložce silnice II/264, tj. k obchvatu obce.
- U nejbližší výhledové obytné zástavby dle územního plánu obce Jiřetín pod Jedlovou.

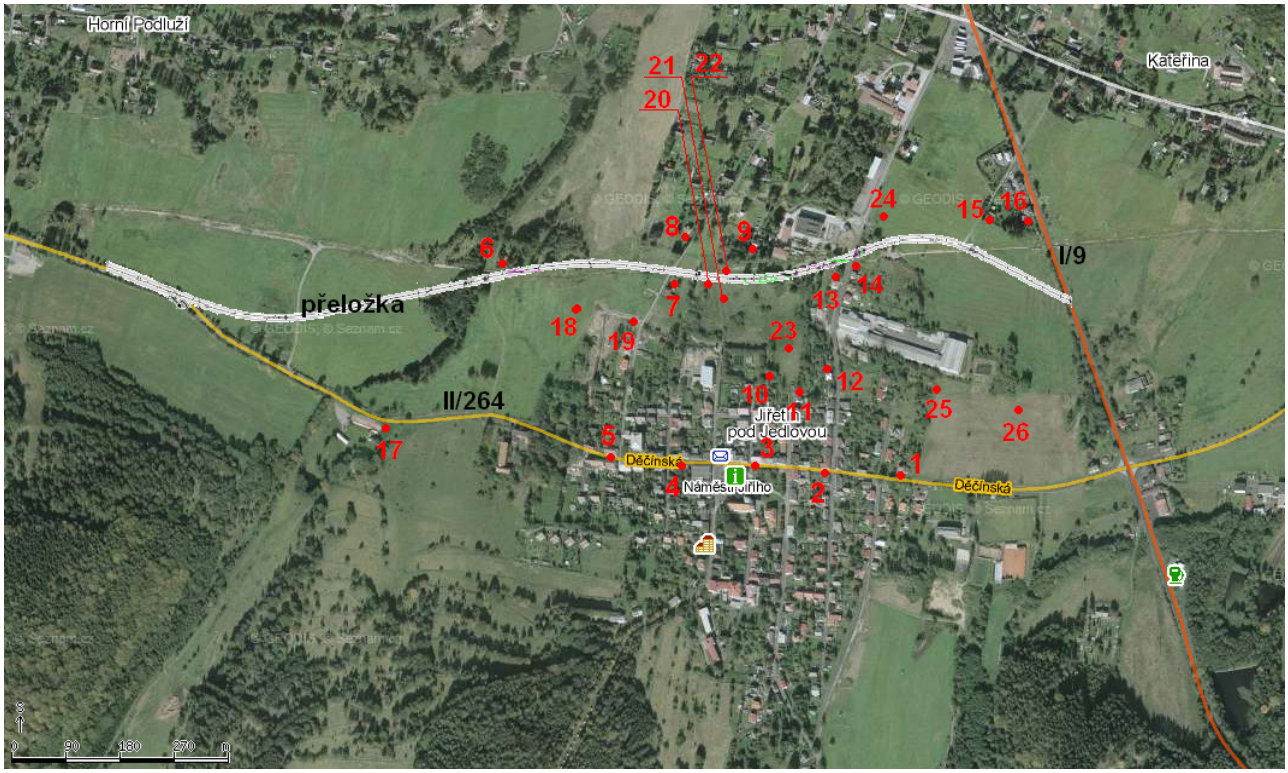
Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v referenčních bodech byla počítána cca ve výšce jednotlivých podlaží. Umístění referenčních bodů je uvedeno v následující tabulce. Referenční body č. 2, 4, 7 a 11 jsou současně body měření A, B, C a D.

Tabulka č. 14 ***Umístění referenčních výpočtových bodů (= RB)***

Číslo RB	Umístění referenčního bodu
Obytná zástavba obce Jiřetín situovaná podél stávající silnice II/264 – ulice Děčínská	
1	J fasáda - rodinný dům č.p. 183, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
2	S fasáda - rodinný dům č.p. 133, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
3	J fasáda - bytový dům č.p. 120, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
4	S fasáda - dům pro rekreaci č.e. 19, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
5	J fasáda - bytový dům č.p. 68, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín pod Jedlovou	
6	J fasáda - rodinný dům č.p. 94, Jiřetín pod Jedlovou
7	S fasáda - rodinný dům č.p. 267, Komenského ul., Jiřetín pod Jedlovou
8	J fasáda - rodinný dům č.p. 16, Dolní Podluží
9	J fasáda - rodinný dům č.p. 313, Dolní Podluží
10	S fasáda - rodinný dům č.p. 272, Jiřetín pod Jedlovou
11	S fasáda - rodinný dům č.p. 266, Dvořákova ul., Jiřetín pod Jedlovou
12	S fasáda - rodinný dům č.p. 246, Nádražní ul., Jiřetín pod Jedlovou
13	S fasáda - rodinný dům č.p. 370, Nádražní ul., Jiřetín pod Jedlovou
14	S fasáda - rodinný dům č.p. 310, Nádražní ul., Jiřetín pod Jedlovou
15	JZ fasáda - rodinný dům č.p. 403, Dolní Podluží
16	J fasáda - rodinný dům č.p. 387, Dolní Podluží
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín pod Jedlovou	
17 - 26	Výhledová obytná zástavba dle územního plánu

Lokalizace referenčních bodů je dále patrná ze situace na ***obrázku č. 4***.

Obrázek č.4 ***Situace referenčních bodů pro hodnocení hluku***



referenční bod č. 2 = bod měření A, referenční bod č. 4 = bod měření C
referenční bod č. 7 = bod měření B, referenční bod č. 11 = bod měření D

Popis stávající hlukové situace, výsledky měření hluku 2010

Stávající silnice II/264 začíná odpojením od silnice II/263 v obci Rybniště, vede přes centrum resp. zastavěnou část obce Jiřetín pod Jedlovou (ul. Děčínská), poté kříží silnici I/9 a dále pokračuje do Horního Podluží a Varnsdorfu. Silnice II/264 vykazuje v současné době v průtahu obcí Jiřetín pod Jedlovou nedostatečné šířkové parametry.

Intenzity dopravy dle dopravně inženýrských údajů ŘSD pro rok 2005 a následná aktualizace pomocí růstových koeficientů k roku 2010 je již detailně popsána v ***tabulce č. 4***.

Současně s prováděným sčítáním dopravy bylo v době od 13:00 – 17:00 (14.10.2010) prováděno měření hluku v RB č. 2, 4, 7 a 11 (viz kap. 7.2 hlukové studie)

Tabulka č. 15 ***Výsledné naměřené aktuální hodnoty hluku***

Číslo bodu měření	Naměřené hodnoty					
	L_{Aeq}[dB]	L_{A99} [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]	Doba měření	poznámka
A (=RB 2)	**68,1**	40,2	39,5	92,1	14. 10. 2010 15:14 – 16:14	Z hlediska hluku je dané místo měření ovlivněno převážně provozem na ulici Děčínská. Pozn.: tónová složka nebyla zjištěna
B (=RB 4)	**65,7**	38,2	35,9	86,0	14 10. 2010 14:01 – 15::01	Z hlediska hluku je dané místo měření ovlivněno převážně provozem na ulici Děčínská. Pozn.: tónová složka nebyla zjištěna
C (=RB 7)	**41,1**	37,6	36,7	56,2	14. 10. 2010 13:11 – 13:41	Z hlediska hluku nebyly patrné žádné výrazné zdroje hluku, pouze šum z provozu na vzdálených komunikacích. V době měření nebyl zaznamenán průjezd vozidla pro ulici Komenského tj. podél bodu měření. Pozn.: tónová složka nebyla zjištěna
D (=RB11)	**42,2**	**38,4**	38,0	46,4	14. 10. 2010 16:28 – 16:58	Z hlediska hluku nebyly patrné žádné výrazné zdroje hluku, pouze šum z provozu na vzdálených komunikacích. V době měření nebyl zaznamenán průjezd vozidla pro ulici Dvořákova tj. podél bodu měření. Pozn.: tónová složka nebyla zjištěna

Rozšířená nejistota měření U, která zohledňuje nejistotu danou měřicím přístrojem a nejistotu danou měřením: U = ± 2,0 dB

Tabulka č. 16 ***Intenzity dopravy v průběhu měření***

Číslo bodu měření / Doba měření	ulice	Intenzita dopravy – počet průjezdů, obousměrně						
		Celkem	OA	DOD	NA	BUS	TR	MO
A (=RB 2) 14. 10. 2010 15:14 – 16:14	ul. Děčínská (II/264)	189	159	16	21	2	1	1
	ul. Nádražní	19	17	1	0	0	1	0
B (=RB 4) 14 10. 2010 14:01 –15:01	ul. Děčínská (II/264) (nám Jiřího-k západu)	152	118	19	23	2	0	0
	ul. Děčínská (II/264) (nám Jiřího-k východu)	199	155	28	24	3	0	0
	nám. Jiřího	40	33	6	1	1	0	0
	ul. Ke Kateřinkám	7	4	3	0	0	0	0

Tabulka č. 17 ***Vypočtené hodnoty L_{Aeq} z dopravy – stávající stav, rok 2010***

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]	
		den - $L_{Aeq,16h}$	noc - $L_{Aeq,8h}$
Obytná zástavba obce Jiřetín situovaná podél stávající silnice II/264 – ulice Děčínská			
1	1,5	**61,4**	**54,1**
	5,0	**61,5**	**54,1**
	7,0	**61,1**	**53,7**
2	1,5	**68,1**	**60,7**
	4,0	**68,1**	**60,7**
3	2,0	**65,5**	**58,1**
	6,0	**64,6**	**57,2**
4	1,5	**65,7**	**58,4**
5	3,0	**65,0**	**57,9**
	6,0	**64,9**	**57,7**
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín pod Jedlovou			
6	2,0	40,6	33,4
	5,0	42,6	35,4
7	2,0	41,1	32,4
	5,0	41,7	33,3
8	2,0	37,8	30,0
	5,0	38,6	31,0
9	2,0	34,9	27,5
	5,0	36,2	29,0
10	2,0	35,2	28,1
	5,0	36,3	29,3
11	2,0	42,2	33,9
	5,0	43,0	35,2
12	3,0	43,0	34,6
	6,0	42,8	34,8
13	2,0	43,0	35,0
	5,0	43,3	35,3
14	2,0	46,3	39,0
	5,0	46,5	39,2
15	2,0	53,3	47,0
	5,0	53,8	47,4
16	2,0	**60,8**	**54,4**
	5,0	**60,9**	**54,5**

Pozn.: Tučně vytištěné hodnoty překračují daný hygienický limit ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB v denní době a $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb).

Ve výše uvedené ***tabulce č. 17*** jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu stávající automobilové dopravy pro denní a noční dobu v zájmovém území. Výpočtům předcházela kalibrace výpočtového modelu dle naměřených hodnot (viz kap. 7.2. hlukové studie). Výpočty jsou provedeny pouze ve vztahu ke stávající zástavbě, tj. pro RB č. 1 – 16. Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty v denní

době stanoveny pro celou denní i noční dobu. Lokalizace referenčních bodů je patrná z ***obrázku č. 4***.

Dle provedených výpočtů lze konstatovat, že na fasádách chráněných objektů situovaných do silnice II/264 procházející obcí Jiřetín pod Jedlovou i na fasádách objektů situovaných v blízkosti silnice I/9 jsou v současné době výrazně překračovány hygienické limity pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. tzn. $L_{Aeq,16h}$ = 60 dB v denní době a $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v noční době (viz RB č. 1 – 5 a 16). Na fasádách obytných domů situovaných dále od těchto hlavních komunikaci již nejsou, na základě provedených výpočtů, hygienické limity překračovány (viz RB č. 6 – 15).

Výhledový stav, rok 2035

Výpočty pro výhledový rok jsou provedeny:

- pro nulovou variantu, kdy nebude proveden obchvat obce Jiřetín pod Jedlovou a výhledová automobilová doprava, bude projíždět i nadále obcí,
- pro aktivní variantu – s obchvatem obce Jiřetín pod Jedlovou
  - variantu bez navržených protihlukových opatření
  - variantu s navrženými protihlukovými opatřeními, resp. s výstavou protihlukových stěn.

Navržená protihluková patření resp. rozsah protihlukových stěn, jsou blíže specifikovaná v ***kap. D I 1.4*** oznámení.

Výhledové intenzity dopravy na ulici Děčínská procházející obcí Jiřetín pod Jedlovou (nulová varianta) a výhledové intenzity na plánovaném obchvatu Jiřetína pod Jedlovou (aktivní varianta) jsou již uvedeny v tabulkách č. 5 a 6.

Výsledky výpočtů

Výpočet hluku z dopravy v referenčních výpočtových bodech byl proveden opět pomocí výpočtového programu HLUK+, verze 9.03 Profi9. Ve výpočtech je počítáno s rychlostí na obchvatu 90 km/hod a povrchem komunikací z asfaltového betonu střednězrnného. Dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty v denní době stanoveny pro celou denní i noční dobu.

Tabulka č. 18 ***Vypočtené hodnoty L_{Aeq} z dopravy – výhled, rok 2035***

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq, T [dB]					
		NULOVÁ varianta rok 2035		AKTIVNÍ varianta - rok 2035			
				bez PHO (stěna)		s PHO (stěnou)	
		den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$	den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$	den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$
Obytná zástavba obce Jiřetín situovaná podél stávající silnice II/264 – ulice Děčínská							

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq, T [dB]					
		NULOVÁ varianta rok 2035		AKTIVNÍ varianta - rok 2035			
				bez PHO (stěna)		s PHO (stěnou)	
		den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$	den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$	den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$
1	1,5	**62,5**	**54,8**	57,2	49,5	57,2	49,5
	5,0	**62,5**	**54,8**	57,2	49,5	57,2	49,5
	7,0	**62,1**	**54,4**	56,9	49,2	56,9	49,2
2	1,5	**69,2**	**61,5**	**63,7**	**55,9**	**63,7**	**55,9**
	4,0	**69,1**	**61,4**	**63,6**	**55,8**	**63,6**	**55,8**
3	2,0	**66,6**	**58,9**	**61,1**	**53,4**	**61,1**	**53,4**
	6,0	**65,6**	**57,9**	**60,2**	**52,4**	**60,2**	**52,4**
4	1,5	**66,7**	**59,1**	**61,1**	**53,5**	**61,1**	**53,5**
5	3,0	**66,0**	**58,5**	**60,5**	**52,9**	**60,5**	**52,9**
	6,0	**65,8**	**58,4**	**60,3**	**52,7**	**60,3**	**52,7**
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín							
6	2,0	41,5	34,1	57,6	**50,1**	52,0	44,4
	5,0	43,5	36,1	57,7	**50,1**	52,8	45,3
7	2,0	41,3	32,5	56,5	48,6	56,5	48,6
	5,0	42,0	33,6	56,7	48,8	56,5	48,6
8	2,0	38,4	30,5	53,8	46,0	54,0	46,1
	5,0	39,3	31,5	53,9	46,0	54,0	46,1
9	2,0	35,7	28,1	54,6	46,7	53,7	45,8
	5,0	37,1	29,7	54,7	46,8	53,7	45,8
10	2,0	36,0	28,7	47,2	39,3	46,5	38,6
	5,0	37,2	29,9	47,4	39,6	46,7	38,9
11	2,0	42,5	34,3	46,6	38,6	46,2	38,1
	5,0	43,6	35,6	47,1	39,2	46,7	38,8
12	3,0	43,3	34,9	47,3	39,2	46,8	38,6
	6,0	43,3	35,2	47,4	39,4	46,9	38,9
13	2,0	43,4	35,3	57,9	**50,1**	53,1	45,2
	5,0	43,7	35,7	57,9	**50,1**	53,5	45,6
14	2,0	47,0	39,5	57,9	**50,1**	54,8	47,0
	5,0	47,2	39,8	58,0	**50,1**	55,1	47,2
15	2,0	54,4	47,6	56,2	49,2	56,2	49,2
	5,0	54,9	48,1	56,5	49,5	56,5	49,5
16	2,0	**61,8**	**55,1**	**62,0**	**55,2**	**62,0**	**55,2**
	5,0	**61,9**	**55,2**	**62,1**	**55,3**	**62,1**	**55,3**
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín pod Jedlovou							
17	2,0	59,8	52,3	54,5	47,0	54,5	47,0
	6,0	59,3	51,8	54,0	46,4	54,0	46,4
18	2,0	41,5	34,0	49,2	41,6	49,2	41,6
	6,0	42,0	34,6	49,3	41,7	49,3	41,7
19	2,0	40,5	32,9	48,8	41,0	48,5	40,8
	6,0	41,4	33,9	48,7	41,0	48,5	40,8
20	2,0	37,6	30,5	59,6	**51,7**	51,0	43,1
	6,0	39,5	32,3	59,7	**51,8**	53,2	45,4

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq, T [dB]					
		NULOVÁ varianta rok 2035		AKTIVNÍ varianta - rok 2035			
				bez PHO (stěna)		s PHO (stěnou)	
		den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$	den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$	den $L_{Aeq, 16h}$	noc $L_{Aeq, 8h}$
21	2,0	37,6	30,4	**60,0**	**52,2**	50,9	43,0
	6,0	38,7	31,5	**60,0**	**52,0**	55,1	47,2
22	2,0	36,3	29,1	54,3	46,4	53,3	45,4
	6,0	37,6	30,5	54,4	46,5	53,0	45,1
23	2,0	39,1	31,7	47,6	39,8	46,7	38,9
	6,0	40,1	32,8	47,8	40,0	47,0	39,2
24	2,0	46,7	39,5	54,6	46,8	55,5	47,7
	6,0	47,5	40,3	54,8	47,0	55,5	47,7
25	2,0	49,0	41,9	48,2	41,2	48,2	41,3
	6,0	49,0	42,0	48,3	41,4	48,3	41,4
26	2,0	54,2	47,3	53,9	47,0	53,9	47,0
	6,0	54,1	47,2	53,8	46,9	53,8	46,9

*Pozn.: **Tučně** vytištěné hodnoty překračují daný hygienický limit ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB v denní době a $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb).*

Z výsledků výpočtů uvedených v tabulce je patrné, že:

- Bez realizované výstavby obchvatu obce Jiřetín pod Jedlovou dojde ve výhledovém roce 2035, ve vztahu k předpokládanému nárůstu dopravy, ještě k dalšímu navýšení již dnes výrazně nadlimitní celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A na fasádách obytných domů situovaných do silnice II/264.

- S realizací přeložky silnice II/264 dojde ke snížení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A podél stávajících komunikací procházející Jiřetínem pod Jedlovou a k přiblížení se hygienickému limitu pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikací pro denní i noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB).

- S realizací přeložky silnice II/264 zároveň dojde na severním okraji obce k navýšení celkové ekvivalentní hladiny akustického tlaku A. Nicméně s navrženými protihlukovými opatřeními tj. s navrženými protihlukovými stěnami (rozsah upřesněn v kap. 10.2 hlukové studie) u žádné z okolní obytné zástavby (stávající i výhledové) podél nové silnice (přeložka silnice II. třídy) nebude překročen hygienický limit pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikací pro denní i noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB).

(Bez protihlukových opatření se výpočtem předpokládá mírné překročení hygienického limitu pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikací pro denní i noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB) pouze u nejbližší obytné zástavby o RB č. 6 /S fasáda rodinného domu č.p. 94/, RB č. 14 /S fasáda rodinného domu č.p. 370/, RB č. 37 /S fasáda rodinného domu č.p. 310/) a na hranici výhledové obytné zástavby charakterizované RB 21a 22**)**.

B.III.4.3 Vibrace

Fáze výstavby

Vibrace mohou vznikat v důsledku činnosti stavebních mechanizmů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Při výstavbě komunikace se nepředpokládá taková intenzita vibrací, která by ohrožovala stabilitu okolních staveb, půdy nebo zdraví obyvatelstva.

Fáze provozu

Ve fázi provozu bude zdrojem vibrací vlastní silniční provoz. Hlavními faktory, které ovlivňují intenzitu vibrací, jsou intenzita a skladba dopravy, rychlost. Intenzita vibrací v nejbližších obytných lokalitách podél navržené komunikace nedosáhne hodnot, které by mohly mít znatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví lidí nebo které by ohrožovaly stabilitu okolních staveb nebo půdy.

B.III.5 Rizika havárií

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, jak ve fázi výstavby tak ve fázi provozu, může docházet výhradně k haváriím spojených s automobilovým provozem.

V následujícím textu jsou uvedeny rizika těchto havárií ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí.

OVZDUŠÍ

Z hlediska makro a mezoklimatu se nepředpokládají žádná rizika při možných haváriích a nestandardních stavech.

Negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat v případě autohavárie v kombinaci s únikem nebezpečných látek či vznikem požáru vozidla nebo jeho nákladu. Bude se však jednat vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor ČR.

VODA

Územím výstavby prochází bezejmenný potok - pravostranný přítok Lužničky křížící trasu v km 8,14. Je nutné eliminovat možné úniky škodlivých látek již v době výstavby a zaměřit se na projekci vhodných stavebně – technických opatření, která povedou ke zvýšení ochrany podzemních a povrchových vod i ve fázi provozu záměru. Za tímto účelem bude v rámci výrobní přípravy stavby zhotovitele třeba zpracovat mj. havarijní plán se zaměřením na ochranu podzemních i povrchových vod.

Vlastní provoz bude zatížen riziky vzniku autonehody bez možné přesnější specifikace typu škodlivých látek. Součástí vlastního provozu silnice bude doplnění

havarijního plánu Správy a údržby silnic Ústeckého kraje i o tento nový úsek silnice. Odvod splachových vod z komunikace do přítoku Lužničky bude proveden zásadně přes lapače ropných látek, toto opatření bude chránit povrchové toky i pro případy havárií na vozovce.

PŮDA A HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Kontaminace půdy a horninového prostředí přichází v úvahu pouze v případě havárie, kdy vozidlo opustí prostor vlastní silnice a pohonné hmoty či náklad havarovaného vozidla znečistí okolní půdu. V tomto případě je nutné sejmutí znečištěné půdy, případně odtěžení kontaminované horniny a její dekontaminace odbornou firmou.

FAUNA

K možným environmentálním rizikům patří riziko úniku přepravovaných toxických látek.

Důsledky:

- možnost kontaminace půdy v bezprostředním okolí komunikace (a zasažení terestrických živočichů)
- možnost kontaminace vodotečí - tedy potenciálních míst výskytu a rozmnožování ryb, obojživelníků a vodních ptáků a jejich následný úhyn.
- riziko rozšíření požáru z místa autonehody na okolní vegetaci (za určitých podmínek v kombinaci s únikem hořlavých látek).
- možnost přímého zasažení některých málo pohyblivých terestrických druhů (obojživelníci, plazi)
- zničení či negativní ovlivnění životního prostředí příslušných druhů, obývajících bezprostřední okolí komunikace.

FLÓRA

Při havárii může dojít ke:

- kontaminaci půdy v bezprostředním okolí komunikace (a tedy přímému ohrožení vegetace náspů či s přesahem až poškození půdního fondu)
- kontaminaci toků a vodotečí, hrozí kontaminace biomasy a poškození porostů v území s potenciálním poškozením vzdálenějších míst podél toku.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1 a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Obec Jiřetín pod Jedlovou je situována na okraji Chráněné krajinné oblasti Lužické hory. Centrum obce Jiřetín pod Jedlovou tvoří historické i novodobé jádro s archeologickým a kulturně historickým významem. Kulturní hodnotu širší oblasti podtrhují památky jako hrad Tolštejn, Křížová cesta, rozhledna na Jedlové či staré stříbrné doly. Celé území patří do povodí Lužničky, která je také hlavním tokem protékajícím severně od obce Jiřetín pod Jedlovou. Krajina je využívána především pro rekreaci a roztroušenou průmyslovou výrobu. Velkou část území tvoří trvale zatravněné plochy, lesy se rozprostírají zejména jižně od obce.

Obrázek č.5 ***Jiřetín pod Jedlovou***

Zdroj: www.jiretin.cz

C.1 b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území pro záměr výstavby se nenachází neobnovitelné přírodní zdroje. Obnovitelné přírodní zdroje jsou na lokalitě zastoupeny formou mělkých podzemních vod vázaných na připovrchové pásmo rozpukání granodioritů drob a fylitů. Jižně od zájmové lokality ve svahu hory Jedlová se nacházejí stará vytěžená ložiska stříbra, která dnes již nejsou využívána.

C.1 c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

Územní systém ekologické stability

Dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. je územní systém ekologické stability charakterizován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Plochy ÚSES jsou dokumentovány v širší zájmové oblasti (viz ***příloha č. 2***), **v lokalitě záměru nejsou dokumentovány žádné funkční nadregionální nebo regionální prvky ÚSES.**

Jediný prvek ÚSES, protínající úsek navržený obchvat Jiřetína pod Jedlovou, je lokální biokoridor LBK 28. Jedná se o potoční úžlabinu mezi Křížovou horou a Šibeničním vrchem svažující se k potoku Lužnička, která protíná uvažovaný obchvat v km 8,14. Většina biokoridoru probíhá již mimo území CHKO. Jedná se o degradující vlhké louky, pod silnicí zřetelně kulturní, v doprovodu regulovaného potoka s nálety olší. Součástí biokoridoru je i malý rybníček s hladinou porostlou okřehkem, bez kvalitnější břehové květeny.

Obrázek č.6 ***Pohled na regulovaný tok v lokálním biokoridoru LBK 28***

Nejblíže situovaným biocentrem k záměru je **lokální biocentrum LBC 20 „Meze pod Šibeničním vrchem“** (***příloha č. 2***), které se nachází na území CHKO Lužické hory, cca 200 m jihozápadním směrem od západního napojení obchvatu na stávající

silnici II/264. Jedná se o středně sklonité, severně orientované svahy nad Horním Podlužím, o rozloze 12 ha. Terén je rozčleněn soustavou vrstevnicově uspořádaných mezí porostlých dřevinami na poměrně úzké travnaté terasy, jejichž průběh je v západní části biocentra narušen sjezdovkou a lyžařským vlekem. Zajímavostí je skalní útvar na východě území, který je snad pozůstatkem dávného lomu. Vegetaci tvoří složitá mozaika z degradujících travních ploch, zčásti typu starších polních úhorů a náletových formací liniového i plošného charakteru. Ve stromovém patře je nejpočetněji zastoupena bříza a dub letní, dále jasan, klen, smrk, osika, buk, jeřáb a třešeň, v keřové úrovni mladé jasany a kleny, líska a krušina.

Zvláště chráněná území

Trasa obchvatu **prochází po hranici Chráněné krajinné oblasti Lužické hory** pouze v úseku stávající silnice II/264, tedy v km 8,625 – 8,888 uvažovaného obchvatu (***přílohy č. 2,4***).

CHKO Lužické hory: v minulosti území neprostupných pohraničních hvozdů, dnes již kulturní krajina v průběhu staletí formovaná člověkem. Čedičové a znělcové kupy se střídají s bizarními tvary pískovcových skal, souvislé lesy přecházejí v pestré podhorské louky s bohatstvím remízků, mezí a solitérních stromů, na mnoha místech se zachovala lužická architektura. V lesích dnes převládá smrk, v těžko přístupných a odlehlých partiích se zachovaly zbytky původních lesních porostů (buk, jedle, javor, jilm). V Čechách v této nadmořské výšce jedinečná doubrava se nalézá na vrcholu Klíče (748 m). Staleté tisy rostou v obci Krompach. Zemědělská krajina je tvořena především loukami a pastvinami protkanými sítí hájků, remízků a břehových porostů podél potoků, kde se ve zbytcích zachovaly mnohé vzácné druhy rostlin a živočichů. Zajímavé je geologické složení. Svrchnokřídové sedimenty (kvádrové, kaolinické a jílovité pískovce, méně často slínovce a jílovce), byly na mnoha místech proraženy třetihorními neovulkanity (fonolit, trachit, čedič). Podél lužického zlomu byly na povrch ojediněle vyvlečeny bazální slepence cenomanu a jurské vápence. Malou část severního okraje za lužickým zlomem tvoří rumburská žula a výjimečně krystalinikum. Lužické hory jsou rozvodím Severního a Baltského moře, představují i výrazný povětrnostní předěl. Často jsou značné rozdíly v počasí na severních svazích, obrácených do Šluknovské pahorkatiny a Žitavské kotliny a na jižních svazích, českolipské části Lužických hor. Součástí CHKO je rovněž celá řada maloplošných chráněných území (1 národní přírodní rezervace, 1 národní přírodní památka, 5 přírodních rezervací, 9 přírodních památek) a devatenáct památných stromů. Celková rozloha CHKO je 267 km^2.

V oblasti záměru se nenachází žádný národní park nebo maloplošně chráněná území. Jiná další zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. zájmová lokalita nezasahuje, oblast záměru se nenachází v žádném chráněném ložiskovém území, v dobývacím prostoru, ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

Ochranná pásma, CHOPAV

Trasa obchvatu **prochází po hranici CHOPAV Severočeská křída** pouze v úseku stávající silnice II/264, tedy v km 8,625 – 8,888 uvažovaného obchvatu. nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů podzemních nebo povrchových vod.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

Významné krajinné prvky

Dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky:

- vodní tok - pravostranný přítok Lužničky a jeho niva,
- roztroušené remízky a lesíky.

V zájmovém území se nenachází žádný registrovaný významný krajinný jako VKP podle § 6 zák. č. 114/1992 Sb.

Lokality Natura 2000

V širším okolí zájmové lokality se nacházejí území podléhající ochraně v rámci soustavy NATURA 2000, jedná se o následující (viz ***obrázek č. 8***):

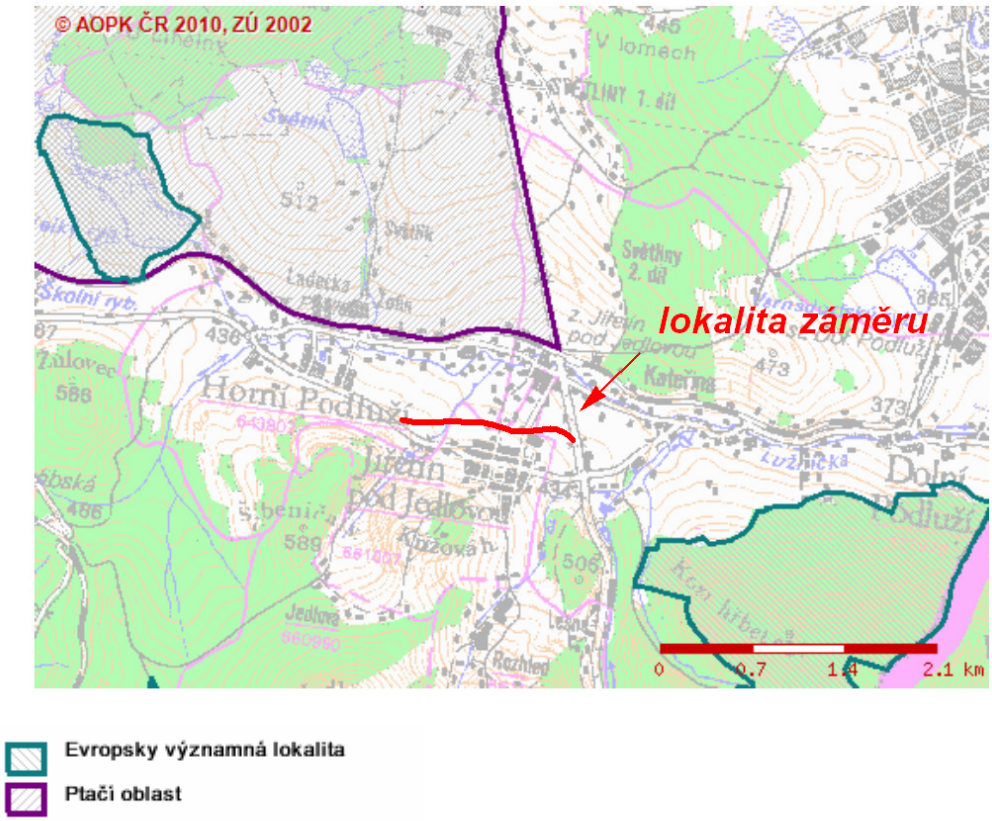
Evropsky významná lokalita Lužickohorské bučiny, kód CZ0420520: rozsáhlá oblast ležící východně cca 1 km JV od zájmového území, celková rozloha 626,5 ha. Je součástí CHKO Lužické Hory.

Předměty ochrany: lesy svazu Tilio - Acerion na svazích, sutích a v roklích;
chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů;
bučiny asociace Luzulo - Fagetum a Asperulo – Fagetum.

Ptačí oblast Labské pískovce, kód CZ0421006: Rozsáhlá oblast ležící cca 500 m S od zájmového území, celková rozloha 35 480 ha.

Předmět ochrany: Populace sokola stěhovavého, chřástala polního, výra velkého, datla černého a jejich biotopy.

Obrázek č.7 ***Situace evropsky významných lokalit v širším okolí záměru***



Do zájmového území navrženého obchvatu **nezasahuje žádná evropsky významná lokalita** (NV 132/2005 Sb.) ani ptačí oblast (NV 598-688/2004 Sb. a 19-28/2005 Sb.).

Záměrem nebudou dotčeny žádné lokality soustavy NATURA 2000. Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, z hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA, je součástí ***přílohy č. 9***.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu[1]

Ve městě Jiřetín pod Jedlovou a blízkém okolí se nacházejí následující kulturní památky:

Kostel Nejsvětější Trojice: byl vysvěcen v roce 1612. Většina zařízení pochází z 18. století. Dva oltářní obrazy (Nejsvětější Trojice a Zmrtvýchvstání Páně) jsou dílem jiřetínského rodáka Josefa Birnbauma. Kazatelnu se zpovědnicí, která stávala pod ní, vyrobil v roce 1829 stolař Jakob Worm z Horního Podluží. Střecha kostela bývala až do

[1] Zdroje: http://www.jiretin.cz

roku 1846 šindelová, poté byla nahrazena pálenou krytinou. Současně byly pořízeny čtyři ciferníky věžních hodin. Do té doby zde býval pouze jeden na severní straně. Budova fary pochází z roku 1755. Provedení této stavby patřilo v tehdejší době k nejhonosnějším objektům svého druhu v Čechách a její vzhled, preferující patrový »vilový« stavební typ s mansardovou střechou, se nakonec v pobělohorské barokní době stal závazný právě pro farní budovy. Obec ji společně s církví za pomoci státního rozpočtu v letech 1996-2000 rekonstruovala. V části je nyní otevřeno malé muzeum se zaměřením na historii Tolštejna a těžbu stříbrných rud. Průvodcovskou službu muzeem zajišťují pracovníci informačního střediska.

Křížová hora: vrch nad obcí (563 m), kde v 18. století vzniklo poutní místo spojené s legendou o zjevení Spasitele na kříži sedmi bratrům, vybízející je k návratu z nuceného exodu v době protireformace. Vrátí se nejmladší z nich. Nemocný na nohy, nechá vystavět na úpatí hory dřevěný kříž, a po svých modlitbách je uzdraven. Místo se stalo známým a poté sem začalo přicházet mnoho trpících. O založení křížové cesty a výstavbu kaple se zasloužil zdejší farář Gottfried Liessner. Celý areál byl vysvěcen 17. září 1764 a obsahuje:

1. Výjev z Getsemanské zahrady - sochy tří spících apoštolů Petra, Jakuba, Jana a modlícího se Ježíše.
2. Křížovou cestu - 11 zděných kapliček s reliéfními výjevy, kaple Povýšení sv. Kříže (12. a 13. zastavení) a kaple božího hrobu (14. zastavení)
3. Sochu Ecce homo znázorňující sedícího Ježíše s trnovou korunou
4. Sochu Panny Marie

Obrázek č.8 ***Křížová cesta***

Zdroj: www.jiretin.cz

Areál Křížové hory byl v roce 1969 prohlášen za kulturní památku. Od roku 1991 začala cílevědomá snaha o celkovou obnovu tohoto místa, jež patří mezi nejvýznamnější dominanty obce Jiřetína pod Jedlovou.

Hrad Tolštejn (pův. Dohlenstein, Kavčí skála, 670 m) se poprvé připomíná roku 1337. Hrad byl vybudován na ochranu cesty z Čech do Lužice a ve své době byl významným a mocným opevněním. Prvními vlastníky byli Vartenberkové, přibližně až do roku 1402, kdy se hrad stal majetkem pánů z Dubé, kteří tak celé tolštejnské panství začlenili mezi své ohromné državy na severu Čech. V roce 1481 získali panství i s hradem Šlejnicové ze Saska (Jiří Šlejnic v roce 1548 založil dnešní Jiřetín pod Jedlovou). Po roce 1587 se v držení hradu vystřídalo několik majitelů až v období třicetileté války roku 1642 hrad oblehla a ohnivými střelami vypálila švédská vojska. Zcela vyhořelý hrad už nebyl nikdy obnoven. V roce 1865 byla zde postavena hradní restaurace ve švýcarském stylu, kterou tu po tři generace vedl rod Münzbergů. Samotnou restauraci se podařilo rekonstruovat a celoročně otevřít na podzim roku 2002. Od roku 1996 se díky iniciativě jiřetínské radnice obnovil zájem o záchranu hradní zříceniny s tím, že se již z velké části podařilo zastavit devastaci a dokonce některé hradby přistavět. Již čtyři roky se v květnu pořádají přímo na hradě, ale i v podhradí, Tolštejnské slavnosti, kterými se v regionu zahajuje turistická sezóna.

Obrázek č.9 ***Hrad Tolštejn***

Zdroj: www.jiretin.cz

Stříbrný důl: Nejstarší písemná zmínka o dolování na tolštejnském panství pochází z roku 1474. O deset let později dal král Vladislav v Kutné hoře svolení vrchnímu maršálkovi Hugoldu ze Schleinitz a jeho synům svolení na dobu 15 let provádět zde veškeré dolování. Nalezeno bylo však velmi málo. V roce 1509 udělil panovník Heinrichu ze Schleinitz další privilegium k těžbě. V roce 1539 vznikla zde nejstarší štola sv. Kryštofa (délka 197 m). Těžil se hlavně galenit a chalkopyrit. I přes veškerou snahu byl výnos z dolování malý. V roce 1620 dosahuje těžba svého vrcholu, byly dobývány rudy s obsahem stříbra 624-1250 g/t a se 4-14% obsahem mědi. Těžbu však poznamenala třicetiletá válka. Obrat nastal v roce 1781, kdy Jan z Edenburku založil štolu sv. Jana

Evangelisty (délka 640 m). Bohužel však ani v tomto případě nebylo dolování výnosné. Poslední pokusy o těžbu v tomto kraji skončily v roce 1910. Štola sv. Jana Evangelisty, pro svůj nejdochovalejší stav, byla v roce 1935 zpřístupněna pro veřejnost společně místním Spolkem pro cizinecký ruch a Horským svazem. Vchod do štoly byl v roce 1945 zavalen trhavinou. Dnes je štola opět pro turistickou veřejnost zpřístupněna v celkové délce 320 m. Ročně ji navštíví cca 5,5 tis. návštěvníků.

V řešeném území obchvatu se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky, které by mohly být výstavbou či provozem obchvatu a jeho vlivy negativně dotčeny.

Novověké a historické jádro obce Jiřetín pod Jedlovou **je ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, územím s archeologickými nálezy - je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR**. Z této skutečnosti vyplývá, že při provádění zemních prací nelze vyloučit odkrytí archeologických nálezů. Proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr o zamýšlených zemních pracích v souvislosti se stavební činností Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky, Letenská 4, 118 01 Praha 1. V případě, že dojde k archeologickému nálezu na dotčeném území, postupuje se podle § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. V případě zjištění archeologických nálezů v průběhu zemních prací bude proveden záchranný archeologický průzkum.

Území hustě zalidněná

Trasa obchvatu prochází v úseku km 7,119 – 8,100 řídce osídlenou oblastí tvořenou převážně rozsáhlými zatravněnými plochami s rozptýlenou zástavbou. V úseku km 8,100 – 8,888 se jedná o oblast zcela neobydlenou. Ve městě Jiřetín pod Jedlovou žije cca 600 obyvatel. Potenciální vliv výstavby a provozu záměru na obytnou zástavbu, resp. obyvatelstvo, je detailně popsán v rozptylové a hlukové studii.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

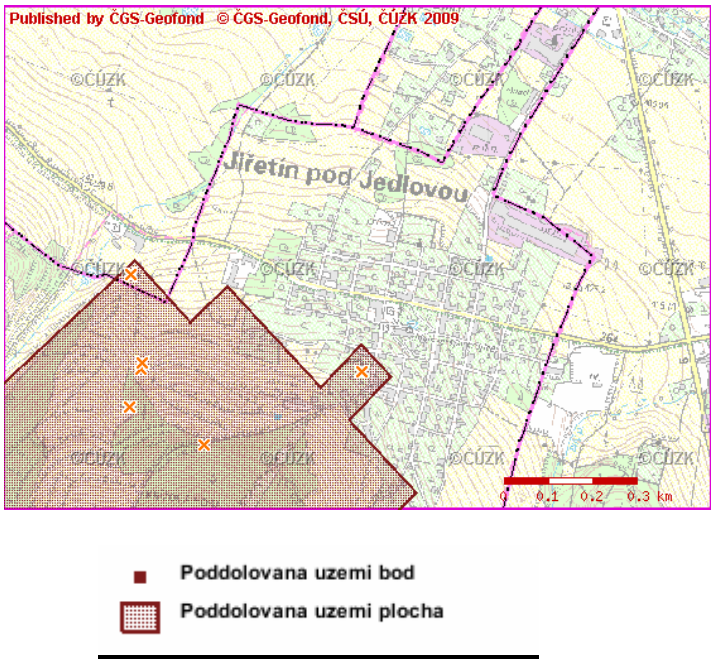
Zpracovateli dokumentace nejsou známy okolnosti, které by oficiálně dokládaly přítomnost území s existencí doložených (řešených) starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

Extrémní poměry v dotčeném území

V oblasti záměru nejsou dokumentovány žádná stará důlní díla, sesuvná území, oblast není součástí záplavového území.

Jižně od stávající silnice II/264 je dokumentováno rozsáhlé poddolované území z doby již ukončené těžby stříbrných rud (***obrázek č. 7***), toto území nezasahuje do trasy uvažovaného obchvatu.

Obrázek č.10 ***Situace poddolovaných území v prostoru Jiřetína pod Jedlovou (žlutě označeny staré vchody do štol)***



C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Klima

Řešený záměr se nalézá v Lužickohorském bioregionu 1.66 (Culek, 1996), který leží na severu severních Čech, zasahuje menší částí do Saska a je prakticky totožný s geomorfologickým celkem Lužické hory. Dle Quitta náleží bioregion do vlhké, mírně teplé oblasti MT 2. Podnebí je zde tedy mírně teplé až chladné a přitom výrazně oceánské, což dokládají mimořádně vysoké srážky v relativně nízké nadmořské výšce. Místní klima je výrazně modifikováno reliéfem, silně se uplatňuje převládající západní proudění. Na vrcholech je výrazný vrcholový fenomén. Průměrná roční teplota v nejteplejší části území Lužických hor se pohybuje kolem 7 °C, ve středních polohách činí 6,0 - 6,5 °C a v polohách nad 600 m klesá pod 6 °C. Průměrná červencová teplota překračuje v nejnižších polohách na jihu CHKO 17 °C, ve středních polohách se pohybuje mezi 16 a 17 °C, v západní části ale leží pod 16°C, v hřebenových polohách ještě níže. Ročních

srážkové úhrny nižších poloh na jihu a téměř celé východní části CHKO spadají do rozmezí 700 a 800 mm, v rozmezí 800 a 900 mm se nachází většina západní části CHKO včetně vyšších poloh Hvozdského hřbetu, mezi 900 a 1000 m leží nevelký prostor zhruba mezi Trojhranem na východě a Chřibskou na západě, uvnitř izohyety 1000 mm se nachází vrch Jedlová s bezprostředním okolím.

Charakteristika MT 2:
počet letních dnů 20 – 30
počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a vyšší 140 – 160
počet mrazových dnů 110 – 130
počet ledových dnů 40 – 50
průměrná lednová teplota -3 – -4
průměrná červencová teplota 16 – 17
průměrná dubnová teplota 6 – 7
průměrná říjnová teplota 6 – 7
početní dní se srážkami 10 mm a více 120 – 130
suma srážek za období IV – IX 450 – 500
suma srážek za období X – III 250 – 300
počet dní se sněhovou pokrývkou 80 – 100
počet zamračených dní 150 – 160
počet jasných dní 40 – 50

Znečištění ovzduší

Dostupné imisní pozadí je detailně doloženo v rozptylové studii, která je samostatnou přílohou předkládaného oznámení (***příloha č. 6***).

Pro vyhodnocení současného znečištění venkovního ovzduší v zájmové oblasti města Jiřetín pod Jedlovou můžeme využít výsledky měření na nejbližších imisních stanicích. Nejbližší reprezentativní imisní stanice je imisní stanice **UVALA Valdek** (staré číslo ISKO 1015) a **UDCMA Děčín** (staré číslo ISKO 1014). Stanice Valdek je umístěna v otevřené krajině, v rovné vyšší poloze, 60 m od silnice, v okolí se nachází několik samot a pole. Jedná se o pozaďový typ imisní stanice umístěné do venkovské, zemědělské/přírodní zóny. Cílem měřícího programu imisní stanice je stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací. Stanice v Děčíně je umístěna na prostranství mezi domy, na rovině mimo plné ovlivnění dopravou, v okolí částečně vilová zástavba, částečně průmysl. Jedná se o městskou pozaďovou imisní stanici umístěnou v obytné zóně. Cílem měřícího programu imisní stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Naměřené imisní koncentrace znečišťujících látek za poslední čtyři roky na imisních stanicích jsou uvedeny v tabulkách v následujícím textu. V tabulce je pro porovnání uveden příslušný imisní limit podle nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

Tabulka č. 19 ***Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (µg/m^3)***

Imisní stanice	Rok	Max. hodinová imise NO_2 IH_h = 200 µg/m^3	19. nejvyšší hodnota imise NO_2	Průměrná roční imise NO_2 IH_r = 40 µg/m^3
UVALA Valdek	2006	76,3	53,6	10,8
	2007	53,6	41,5	10,0
	2008	52,8	43,2	9,8
	2009	58,3	49,4	10,4
UDCMA Děčín	2006	132,8	92,4	25,9
	2007	116,1	71,2	23,5
	2008	115,2	75,0	23,5
	2009	103,5	78,8	23,5

Imisní limit pro maximální hodinovou imisi je stanoven na 200 µg/m^3 s tím, že dovolený počet překročení imisního limitu je 18 x v roce. Z výsledků měření na imisní stanici v Děčíně a Valdeku je patrné, že naměřené hodnoty imisní limit splňují s velkou rezervou. V případě průměrných roční imisních koncentrací je imisní limit stanoven na 40 µg/m^3 a na obou stanicích není též překračován.

Další sledovanou škodlivinou jsou **tuhé znečišťující látky frakce PM_{10}**. V následující tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty imisí PM_{10} na nejbližších imisních stanicích za poslední čtyři roky.

Tabulka č. 20 ***Naměřené imisní koncentrace tuhých znečišťujících látek PM_{10} (µg/m^3)***

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM_{10}	36. nejvyšší hodnota denní imise PM_{10} IH_d = 50	Průměrná roční imise PM_{10} IH_r = 40
UVALA Valdek	2006	78,0	32,7	18,4
	2007	55,3	24,8	13,2
	2008	57,5	28,1	14,2
	2009	--	--	--
UDCMA Děčín	2006	245,3	**66,1**	38,6
	2007	119,3	**55,9**	29,6
	2008	103,0	**57,2**	31,8
	2009	219,4	**63,0**	33,4

Imisní limit denní pro prachové částice PM_{10} je stanoven na 50 µg/m^3. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na imisní stanici v

Děčíně je plnění denního imisního limitu v posledních letech problematické. Plnění krátkodobého imisního limitu je však problematické na velkém území ČR. V roce 2006 byl tento limit překročen na 94 stanicích z celkového počtu 148 stanic, které koncentrace PM_{10} v ovzduší v České republice monitorují (63,5 %). Dle výsledků imisních měření v letech 2007, 2008 a 2009 došlo k mírnému zlepšení. V roce 2007 kleslo procento stanic s překročením denního imisního limitu pro PM_{10} na 34,5 % (k překročení došlo na 54 stanicích z celkového počtu 155 stanic), v roce 2008 byl limit překračován na 47 stanicích z celkového počtu 153 stanic (30,7 %) a v roce 2009 byl limit překračován na 50 stanicích z celkového počtu 148 stanic (33,8 %). Na imisní stanici Valdek je krátkodobý imisní limit plněn s velkou rezervou. Imisní limit roční je stanoven na 40 $\mu g/m^3$. Na imisní stanici Děčín i Valdek není plnění tohoto imisního limitu problematické.

Území pod správou Stavebního úřadu Městského úřadu Varnsdorf, pod jehož správu zájmové území spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2008.

Naměřené průměrné roční hodnoty imisních koncentrací **benzenu** za poslední čtyři roky na imisních stanicích v Ústeckém kraji jsou uvedeny v následující tabulce. Imisní limit legislativně stanovený pro benzen na 5 $\mu g/m^3$ se vztahuje na dobu průměrování 1 rok.

Tabulka č. 21 ***Naměřené imisní koncentrace benzenu ($\mu g/m^3$)***

Imisní stanice	Rok 2006	Rok 2007	Rok 2008	Rok 2009
Ústí nad Labem – ZÚ, Pasteurova	4,2	2,3	-	-
Ústí nad Labem – Všebořická (hotspot)	2,7	2,2	2,9	-
Ústí nad Labem – město	1,8	1,5	1,6	1,6
Rudolice v Horách	0,5	0,6	0,5	0,5
Most	1,8	1,3	1,3	1,3
Tušimice	3,2	1,8	1,9	1,9

Výsledky měření na imisních stanicích v Ústeckém kraji nesignalizují překračování imisního limitu pro benzen – roční průměr. Imisní rezervu můžeme očekávat i v zájmové lokalitě Jiřetína pod Jedlovou.

Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou lokalitu:

[m/s]	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř. v = 1,7	0,95	0,25	0,92	0,39	1,24	0,17	0,49	0,06	8,71	13,18
II.tř. v = 1,7	1,55	0,28	0,75	0,75	3,95	0,35	1,31	0,21	8,84	17,99
II.tř. v = 5	0,34	0,06	0,19	0,25	1,67	0,70	0,42	0,07	0,00	3,70
III.tř. v = 1,7	0,74	1,36	1,79	1,06	1,88	4,39	4,52	0,83	3,55	20,12
III.tř. v = 5	0,61	0,93	0,68	0,32	0,66	1,55	2,57	0,41	0,00	7,73
III.tř. v = 11	0,03	0,04	0,01	0,01	0,05	0,06	0,08	0,01	0,00	0,29

IV.tř. v = 1,7		1,10	1,61	1,27	1,10	2,65	5,55	5,22	1,07	5,66	25,23
IV.tř. v = 5	0,60	0,65	0,62	0,35	0,78	1,82	2,41	0,36	0,00	7,59	
IV.tř. v = 11	0,02	0,03	0,01	0,00	0,07	0,02	0,06	0,01	0,00	0,22	
V.tř. v = 1,7	0,44	0,02	0,04	0,02	0,25	0,08	0,21	0,03	1,64	2,73	
V.tř. v = 5	0,32	0,07	0,02	0,05	0,30	0,21	0,21	0,04	0,00	1,22	
Sum (Graf)	6,07	5,30	6,30	4,30	13,50	14,90	17,50	3,10	28,40	100/100	

Z větrné růžice vyplývá převažující západní a jižní proudění. Nejčastější je vítr západní (17,5 %), jihozápadní (14,9 %) a jižní (13,5 %).

C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

Oblast zájmového území náleží do povodí toku Lužnička, číslo hydrologického pořadí 2-04-08-008. Základní informace o hydrologickém charakteru území zachycuje následující ***obrázek č. 11***.

Obrázek č.11 ***Hydrologická mapa zájmové lokality***

Převzato: Vodohospodářská mapa M 1 : 50 000, list 02-24 Nový Bor ,VÚV TGM Praha

Podzemní vody

Z hydrogeologického hlediska[2] je zájmové území řazeno do rajónu 6412 Krystalinikum Lužických hor. Mělká zvodeň má průlinovo-puklinovou propustnost a je vázána na připovrchový puklinový systém přítomných navětralých granodioritů, drob a fylitů a jejich eluviálních a deluviálních zvětralin. V úsecích silnice, budovaných granodiority a jejich hlinitopísčitými až písčitými zvětralinami, se průtočnost T pohybuje v řádu okolo 10^{-3} až 10^{-4} m^2/s, dle intenzity rozpukání hornin a zrnitostního charakteru zvětralin. Hladina podzemní vody připovrchového kolektoru bývá zakleslá dle morfologie terénu v hloubce několika metrů pod terénem, v místech plochých údolních niv vystupuje až k úrovni terénu. Hlinitopísčitý charakter kvartérního pokryvu představuje vhodné prostředí pro infiltraci atmosférických srážek, současně však zvyšuje míru zranitelnosti podzemních vod první zvodně polutanty z povrchu.

Specifický odtok podzemních vod v rajonu je zvýšený a činí 3 – 5 $l/s/km^2$, jedná se o jednokolektorový zvodněný systém puklinového typu.

C.2.3 Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní geomorfologické údaje

Podle regionálního geomorfologického členění[3] leží zájmové území v okrsku IVA-1-b Rumburská pahorkatina. Jedná se o členitou pahorkatinu o rozloze 110 km^2, se střední výškou 433 m n.m., složenou z biotitického granodioritu a žuly lužického plutonu s proniky a příkrovy mladotřetihorních vyvřelin – čedič, nefelinický tefrit a bazanit, horniny fonolitoidní a trachytoidní. Jedná se o mírně zvlněný erozně denudační reliéf s izolovanými strukturními tvary – sopečné suky a plošiny na lávových příkrovech, v sv. části též plošiny na glacifluviálních uloženinách.

Základní pedologické údaje

Půdní kryt zájmové oblasti je výrazně ovlivněn půdotvornými substráty, reliéfem a v menší míře klimatickým režimem. Základní představu o půdních poměrech území nám dává Půdní mapa ČR 1 : 50 000 (AOPK ČR a ČÚZK, 2005), list 02 – 24B Nový Bor. V blízkém okolí plánovaného záměru se nacházejí dle výše zmíněné mapy následující půdní typy. Jedná se převážně o kambizemě – oglejené, oglejené mesobazické, mesobazické, modální, dystrické, dystrické podzolované; dále zde najdeme rovněž gleje (podél potoků) – modální a podzolované. Pro vlastní vrchovinu až hornatinu je typická asociace arenických podzolů (dominanta) s arenickou kambizemí (doprovodná složka), jako akcesorická složka přistupuje kambizem typická, varieta kyselá. Tato mapovací jednotka v rámci CHKO převažuje a její celistvost je přerušována hlavně ostrůvky rankerů na výstupech neovulkanických těles. V úseku mezi Českou Kamenicí, Kamenickým Šenovem a Novým Borem jsou rankery vystřídány eutrickou kambizemí, s vazbou na bazaltoidní efuzíva a jejich pyroklastika. V prostoru Studence a Lísky je

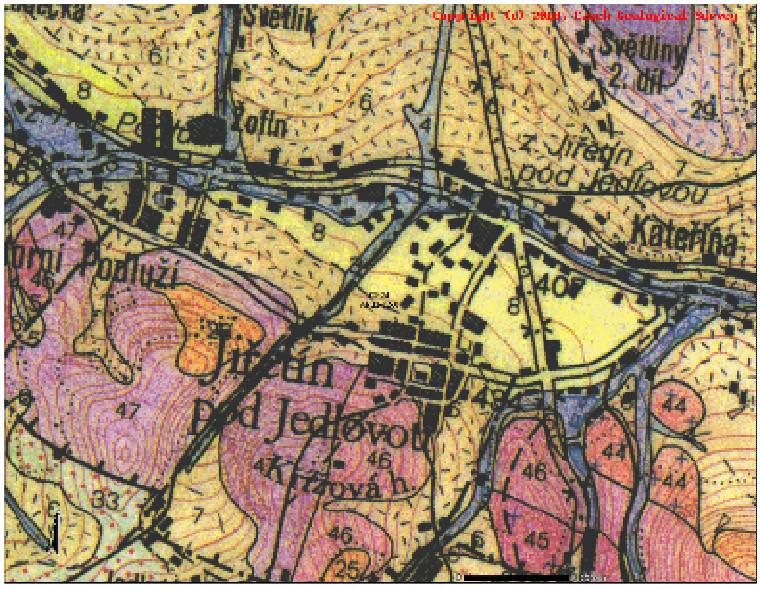
[2] HERČÍK,F.-HERRMANN, Z. - VALEČKA, J.: Hydrogeologie České křídové pánve. - ČGÚ, Praha, 1999
[3] Zeměpisný lexikon ČSR. Hory a nížiny. – Academia Praha 1987

vymezen na bazaltoidním podloží i ostrov kambizemě typické, variety kyselé. Na podloží granitoidů, popř. krystalických hornin v Rumburské kotlině a při Ještědském hřbetu je namísto arenických půd mapována asociace dystrické kambizemě (dominanta) s kambizemním podzolem (doprovodná složka). V akumulačních polohách na jihu a jihovýchodě jsou tyto půdy vystřídány pseudoglejovou luvizemí, někdy v asociaci s luvizemní hnědozemí. Dosti výrazně jsou zastoupeny i pseudogleje. Ty jsou mapovány hlavně v okolí Cvikova a Trávníku, po obvodu Chřibské a při severním úpatí Jedlovského hřbetu (Krásná Lípa, Rybniště, Dolní a Horní Podluží), dále též v Doubici, Kytlici a při západním okraji CHKO mezi Dolní Chřibskou a Českou Kamenicí. Výčet půdních typů lze uzavřít typickým, vzácněji organozemním glejem zastoupeným ve všech potočních nivách.

Základní geologické údaje

Lužické hory se vyznačují dosti pestrou geologickou skladbou. Na území Lužických hor jsou zastoupeny všechny základní tři typy hornin (vyvřelé, usazené i přeměněné). Nejstaršími zde přítomnými horninami prvohorního stáří jsou žuly v nejsevernější části, kam zasahují ze Šluknovského výběžku. Jedná se o hlubinné vyvřeliny, které vznikly utuhnutím magmatu ve velkých hloubkách a teprve později se už utuhlé různými geologickými procesy dostaly na zemský povrch. Většina území je budována svrchnokřídovými pískovci březenského souvrství. Na severním okraji Lužických hor jsou křídové pískovce tektonicky ohraničeny proti žulám lužického masivu tzv. lužickou poruchou, po které došlo k nasunutí starší žuly nad mladší pískovce. V okolí Doubice přitom byly na povrch vyvlečeny i drobné kry jurských vápenců. Ve východní části Lužických hor pak starší cenomanské pískovce. Na dnešní tváři Lužických hor se výrazně podílela třetihorní vulkanická činnost. Magma proniklo zlomy v zemské kůře a vytvořilo podzemní tělesa většinou bochníkovitého tvaru (lakolity), popř. utuhlo v přívodních komínech. Teprve později byly rozrušeny a odneseny povrchové vrstvy měkčích usazených hornin na rozdíl od velmi odolných vulkanických těles. V Lužických horách se tedy nejedná o sopky v pravém slova smyslu, ale o vypreparované původně podpovrchové útvary. Tím vznikl charakteristický reliéf Lužických hor, tvořený protáhlými hřbety a výraznými kuželovitými nebo kupovitými vrchy. Vyvřelé horniny se rozlišují podle minerálního složení. Přítomnost jednotlivých minerálů závisí na chemickém složení i fyzikálních okolnostech tuhnutí magmatu. K nejdůležitějším minerálům patří křemen, živec draselný, živec sodnovápenatý, slída a další minerály (např. olivín). S minerálním složením souvisí často používaný pojem kyselost horniny, který označuje zastoupení křemene v hornině. Kyselé horniny obsahují hlavně křemen a draselný živec, popř. další minerály. Bazické horniny neobsahují křemen, ale především sodnovápenaté živce. Čediče jsou představitelem bazických hornin (sodnovápenatý živec a další minerály jako augit, amfibol, nefelín, olivín). Znělec a trachyt již obsahují vedle sodnovápenatého živce i živec draselný, ne však křemen. Tyto dvě horniny se liší pouze procentuálním podílem jednotlivých nerostů. Ve čtvrtohorách zde převládala erozní činnost, při níž vznikla na svazích vulkanických kopců mrazovým zvětráváním často rozsáhlá suťová pole. U Jítravy na východním okraji Lužických hor jsou zachovány štěrkopísky, uložené kontinentálním ledovcem, který sem pronikl od severu.

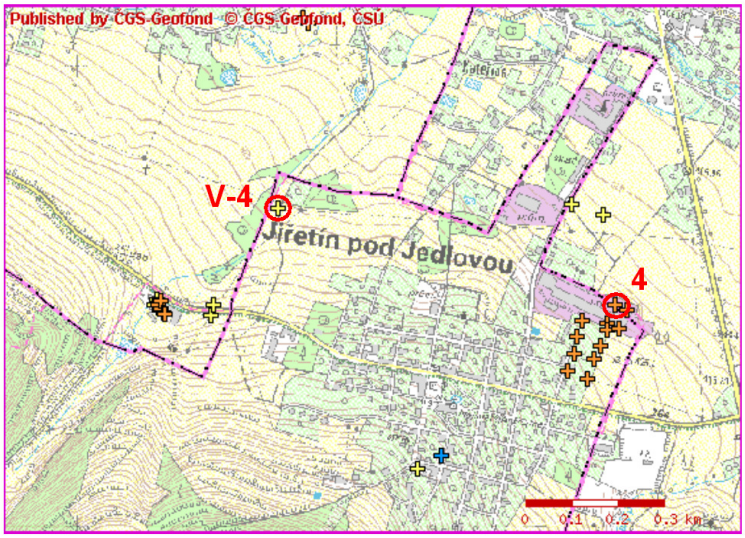
*Obrázek č. 12**: Zájmové území na geologické mapě ČR***



Převzato: Geologická mapa M 1 : 50 000, list 02-24 Nový Bor, ČGÚ Praha

Detailní geologické poměry lokality popisuje výše přiložená geologická mapa zájmového území (***obrázek č. 12***). V západní části trasy jsou dokumentovány v podloží především deluviální hlinitokamenité až kamenitohlinité sedimenty (č. 6), ve východní části pak sprašové pokryvy např. ve formě sprašových hlín, které dosahují místy mocnosti až několik metrů (v mapě žlutě č. 8). Detailní geologické poměry v zájmové oblasti jsou zachyceny archivními geologickými vrty č. 4 a V-4 (***obrázek č. 13***).

*Obrázek č. 13**: Situace archivních průzkumných vrtů***



Tabulka č. 23 ***Geologický profil [4] vrtu V-4***

Hloubka (m)	Stratigrafie	Popis
0 - 1.30	Kvartér	**navážka** hlinitý kamenitý max.velikost částic 1 dm hnědá
1.30 - 2.20	Kvartér	**štěrk** lokálně jílovitý hrubozrnný středně ulehlý šedá hnědá **zemina** jemnozrnný
2.20 - 2.50	Proterozoikum	**žula** silně zvětralý rozložený hnědá

Tabulka č. 24 ***Geologický profil [5] vrtu 4***

Hloubka (m)	Stratigrafie	**Popis**
0 - 1.50	Kvartér	**hlína** písčitý pevný hnědá **žula** v zrnech drobný
1.50 - 2	Kvartér	**hlína** písčitý pevný tmavá hnědá **žula** v zrnech drobný
2 - 4.20	Kvartér	**hlína** písčitý pevný rezavá hnědá **žula** v zrnech drobný
4.20 - 6.50	Kvartér	**hlína** písčitý pevný zelená šedá **žula** v zrnech drobný
6.50 - 8	Paleozoikum	**žula** zvětralý šedá

Seismicita

Z hlediska seismicity se jedná již o konsolidované území, nepředpokládáme zde významné vlivy působením zemských otřesů.

Radonové riziko

Dle radiometrické mapy České republiky[6] se dávkový příkon gama záření hornin v zájmové oblasti pohybuje mezi 70 – 90 nGy/h. Jedná se o oblast s mírně zvýšenou radioaktivitou.

Pro výstavbu silnice nejsou z tohoto hlediska potřebná žádná opatření.

C.2.4 Základní charakteristiky flory a fauny

Detailní zprávy z botanického a zoologického průzkumu jsou součástí ***přílohy č. 7***.

[4] Geofond ČR
[5] Geofond ČR
[6] Manová, M., Matolín, M.: Radiometrická mapa České republiky M 1 : 500 000, Český geologický ústav, 1995

Flora

Fytogeograficky náleží tato oblast do fytogeografického okresu Šluknovská pahorkatina, obvodu Českého mezofytika (*Mezophyticum bohemici*) a oblasti Mezofytika (*Mezophyticum*). V rekonstrukčním geobotanickém mapování (Mikyška et al. 1969, Neuhäuslová et al. 2001) je toto území řazeno k bikovým bučinám (*Luzulo-Fagetum*).

Na lokalitě obchvatu obce Jiřetín pod Jedlovou byl proveden biologický průzkum v letním a podzimním aspektu vegetační doby roku 2010. Sledovaná lokalita představuje transekt sledující navrženou trasu obchvatu Jiřetína pod Jedlovou na jejím severním okraji. Její celková délka představuje zhruba 1,5 km v nadmořské výšce pohybující se v rozmezí 415-420 m n.m. Většinu délky trasy zaujímají extenzivní pastviny (nepřírodní biotopy řady X), pouze na 4 místech trasa přetíná přírodní biotopy.

Obrázek č. 14: ***Obchvat Jiřetína p. Jedlovou – mapa zjištěných přírodních biotopů***

Na celé trase nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle prováděcí vyhlášky č.395 zákona č.114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. Žádný zjištěný druh není uveden v Červeném a černém seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001).

Fauna

V trase obchvatu byl proveden jednak entomologický průzkum, jednak vertebratologický průzkum.

Po trase plánovaného obchvatu byly koncem srpna zakopané 2 zemní pasti (dále jen ZP) a pasti byly umístěné následovně: ZP-1: porost u potoka a ZP-2: u bříz nad mokrou loukou. Tyto pasti byly vybrané 17.9.2010 (v obou pastech bylo velké množství velkých „nahých“ plžů). Individuální sběr s projitím celé trasy „obchvatu“ bylo proveden 17.9.2010 a sběr byl zaměřen na terrikolně žijící brouky a na mravence (se zvláštním zaměřením na výskyt nebo absenci zvláště chráněných mravenců rodu Formica).

Vertebratologický průzkum proběhl od konce srpna do listopadu 2010 a byl zaměřen především na výskyt zvláště chráněných prvků přírody. V následujících tabulkách jsou uvedeny veškeré taxony obratlovců zjištěné v dotčené lokalitě v jarním aspektu vegetačního období roku 2010. Zvláště chráněné taxony živočichů jsou označeni podle stupně ochrany uvedeného v příloze III prováděcí vyhlášky MŽP č. 175/2006 Sb., kterou se mění vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., jež provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. (Zvláště chráněné druhy zvýrazněny **tučným písmem** - kriticky ohrožený druh je označen **KO**, silně ohrožený druh **SO**, ohrožený druh **O**.

Tabulky č. 25-27 ***Soupis zjištěných druhů obratlovců***

Obojživelníci – *Amphibia a* Plazi - *Reptilia*

Druh	§	Poznámky, místo sledování
Ropucha obecná (*Bufo bufo*)	**O**	opakované pozorování v rámci celé zkoumané lokality
Skokan hnědý (*Rana temporaria*)		1 ex. – v biotopu B
Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)	**SO**	2 ex. – pozorovány v biotopu A a D
Slepýš křehký – *(Anguis fragilis)*	**SO**	2 ex. – v biotopu C

Ptáci - Aves

U ptáků vzhledem k pokročilé roční době nebyla sledována hnízdní vazba na biotopy.

Druh	§	Poznámky, místo sledování
bramborníček hnědý (Saxicola rubetra)	**O**	Zjištěn severně od biotopu A
budníček menší (*Phylloscopus collybita*)		Pozorován v biotopu B
budníček větší (*Phylloscopus trochilus*)		Pozorován v biotopu B
cvrčilka říční (Locustella fluviatilis)		Akustické sledování A
červenka obecná (*Erithacus rubecula*)		Pozorování v B
drozd zpěvný (*Turdus philomelos*)		A, B, D
holub hřivnáč (*Columba palumbus*)		Ojediněle DD
hrdlička zahradní (Streptopelia decaocto)		Ojediněle přelet D
jiřička obecná (Delichon urbica)		A - D
káně lesní (*Buteo buteo*)		A

konipas bílý (Motacilla alba)		C, D
kos černý (*Turdus merula*)		A - D
králíček ohnivý (*Regulus ignicapillus*)		B
pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*)		D, C
pěnice hnědokřídlá (Sylvia comunnis)		C
pěnkava obecná (*Fringila coelebs)*		A , B, C
poštolka obecná (Falco tinnunculus)		C, D
rehek domácí (Phoenicurus ochruros)		C, D
skřivan polní (Alauda arvensis)		Východně od A, západně od D
sojka obecná (*Garrulus glandarius*)		Přelety a krátkodobé pobyty
stehlík obecný (*Carduelis carduelis*)		Krátkodobý pobyt
straka obecná (*Pica pica*)		Pravidelné pozorování po celé lokalitě
strnad obecný (*Emberiza citrinella*)		Mezi B a C
sýkora modřinka (*Parus caeruleus*)		Pravidelné pozorování po celé lokalitě
sýkora koňadra (*Parus major*)		Pravidelné pozorování po celé lokalitě
šoupálek krátkoprstý (*Certhia brachydactyla*)		A, B
špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)		Přlety, hejno cca 20 – 30 ex.
ťuhýk obecný (*Lanius collurio*)	**O**	Mezi B a C, severně od A
vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)	**O**	Opakované přelety
vrána obecná (Corvus corone)		přelet

***Savci* - Mammalia**

Druh	**§**	**Poznámky, místo sledování**
krtek obecný *(Talpa europaea)*		Pobytové stopy
myšice spp. (*Apodemus* spp.)		Uhynulý ex.
rejsek obecný *(Sorex araneus)*		Uhynulý ex.
zajíc polní *(Lepus europaeus)*		1 ex.
srnec obecný (*Capreolus capreolus*)		Pravidelné pozorování

C.2.5 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí

Krajina

Obec Jiřetín pod Jedlovou se rozprostírá na úbočí hory Jedlová v okrese Děčín v Ústeckém kraji. Dominantou kraje je jednak vrchol hory Jedlová, jednak strmý kopec Tolštejn se zříceninou středověkého hradu. Z obou dominant je široký výhled na Lužické hory.

*Obrázek č. 15**: Charakter krajinného rázu v oblasti Jiřetína pod Jedlovou***

Zdroj: www.jiretin.cz

Jedlová svou nadmořskou výškou 774 m patří mezi nejvyšší vrcholy okresu Děčín zároveň je i třetím nejvyšším vrcholem Lužických hor. Vrchol hory poskytuje nádherný kruhový výhled. Za jasného počasí odtud přehlédneme celý obzor od Krušných hor až po Krkonoše. Z tohoto důvodu zde v roce 1891 postavil horský spolek Gebirgsverein 23 m vysokou kamennou rozhlednu. Na vrchol vede lyžařský vlek, v okolí hory jsou běžecké tratě.

Krajinná scéna má polotevřený charakter. Ze jižní strany je uzavřena mohutnou hradbou vysokých vrcholů Lužických hor, ze severu upadá do mírné pahorkatiny v oblasti Rumburska. Terén je ukloněný severním směrem. Niva potoka Lužnička se vine v centrální části morfologicky výrazné pánve v oblasti Horního a Dolního Podluží. Krajina podhorských luk je pozitivně členěna přítomnosti rozptýlené zeleně v podobě malých skupin stromů, solitérních jedinců a liniové zeleně podél cest s různým stupněm zapojení na zatravněných zvlněných plochách.

Záměr bude zasazen do krajiny poměrně silně ovlivněné antropogenní činností. Výsledkem historicky dlouhodobého osídlení a obhospodařování území je výrazné odlesnění území. Lesy a porosty vysoké a střední zeleně se zde nacházejí jen na plochách nevhodných nebo méně vhodných k zemědělskému využívání. Stabilizujícím prvkem v krajině jsou vodoteče a rybníky. V antropogenně přeměněné krajině je každý jen trochu přírodě blízký prvek významným stabilizujícím faktorem. Toto platí pro vegetační doprovody komunikací, travní a bylinná společenstva, ojedinělé stromy a keře i jejich menší či větší skupinky a remízky a lesní porosty i s nevhodnou dřevinnou skladbou.

*Obrázek č. 16**: Charakter krajinného rázu v oblasti záměru – pohled východním směrem***

Ekosystémy

Jediný prvek ÚSES, protínající úsek navržený obchvat Jiřetína pod Jedlovou, je lokální biokoridor LBK 28. Jedná se o potoční úžlabinu mezi Křížovou horou a Šibeničním vrchem svažující se k potoku Lužnička, která protíná uvažovaný obchvat v km 8,14. Většina biokoridoru (včetně části s uvažovaným obchvatem obce) probíhá již mimo území CHKO. Jedná se o degradující vlhké louky, pod silnicí zřetelně kulturní, v doprovodu regulovaného potoka s nálety olší. Součástí biokoridoru je i malý rybníček s hladinou porostlou okřehkem, bez kvalitnější břehové květeny.

*Obrázek 17**: Lesní porost v trase lokálního biokoridoru LBC 28***

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

D.1.1.1 Etapa výstavby – znečištění ovzduší

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při skrývce ornice, přípravě a zakládání stavby bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi výstavby navrhujeme z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat tato opatření:

Opatření:

- *Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací.*
- *Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.*
- *Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště.*
- *Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.*

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

D.1.1.2 Etapa výstavby – hluková zátěž

Výsledky výpočtu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro posuzovanou dobu stavební činnosti (7^{00} do 21^{00}) vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou a vlastními stavebními pracemi jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 28 ***Výsledky výpočtů hluku z výstavby***

Výpočtový bod	Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,14\ hod}$ [dB]			
	1. etapa	2. etapa	3. etapa	4. etapa
V1	65,9	64,1	62,2	64,7
V2	55,8	52,9	53,0	54,1

Pozn. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A je vypočtena pouze pro denní dobu, neboť v nočních hodinách se stavební činnost nepředpokládá.

Dle provedených výpočtů lze předpokládat celkové hodnoty hluku z výstavy včetně vyvolané dopravy na veřejných komunikacích na hranici hygienických limitů pouze v nejbližší vzdálenosti od výstavby. Dle provedených výpočtů již ve vzdálenosti 80 m nebude, a to s výraznou rezervou, hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti ($L_{Aeq,T}$ = 65,0 dB) překračován.
Pozn.: Vliv stavební činnosti a dopravní obsluhy staveniště byl zpracován na základě dostupných údajů o předpokládaném postupu stavebních prací v době přípravy dokumentace.

Na základě provedených výpočtů jsou pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru navržena pouze obecná preventivní protihluková opatření pro období výstavby uvedená níže.

Opatření:

- *Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností. Při provádění stavebních prací bude užita řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při výběru dodavatele stavebních prací bude jedním z požadavků investora používat stroje a zařízení se sníženou hlučností. Jedná se například o využití méně hlučného rypadla CAT 325 nebo v případě použití kompresoru o využití odhlučněného kompresoru Silent Pack Inger Soll.Rand P40;*

- *Při prováděných všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením;*

- *Umístění manipulačních ploch staveniště mimo nejbližší obytnou zástavbu;*

- *Časové omezení použití hlučných mechanismů;*

- *Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době nočního klidu ($22^{00} – 6^{00}$) nebudou stavební práce prováděny;*

- *Použití protihlukových clon.*

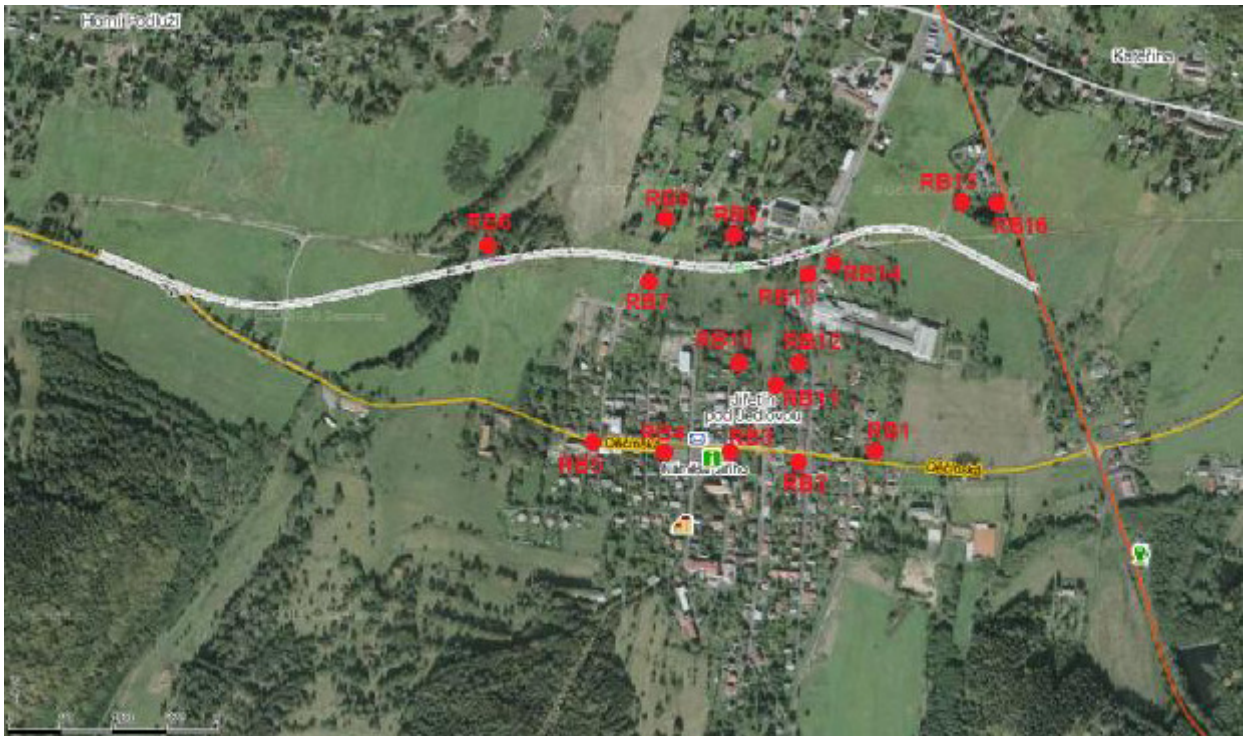
Pro stacionární zdroje hluku je nutné důsledně používat zástěny jako protihlukové clony, popř. stabilní stavební technologie vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

D.1.1.3 Etapa provozu - znečištění ovzduší

Při výpočtu imisních koncentrací byly použity údaje o poloze zdrojů emisí, o jejich emisních vydatnostech, maximálních výkonech a větrné růžici. Pro výpočet očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší je použit matematický model, umožňující odhad znečištění ovzduší z většího počtu bodových, liniových a plošných zdrojů. Výpočet imisních koncentrací je proveden pro oxid dusičitý, suspendované částice PM_{10} a benzen.

Umístění referenčních bodů je patrné z ***obrázku č. 18***:

Obrázek 18: ***Situace referenčních bodů pro hodnocení imisních koncentrací***



Jedná se o tyto referenční body:

1. rodinný dům č.p. 183, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
2. rodinný dům č.p. 133, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
3. bytový dům č.p. 120, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
4. dům pro rekreaci č.e. 19, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou

5. bytový dům č.p. 68, ul. Děčínská, Jiřetín pod Jedlovou
6. rodinný dům č.p. 94, Jiřetín pod Jedlovou
7. rodinný dům č.p. 267, Komenského ul., Jiřetín pod Jedlovou
8. rodinný dům č.p. 16, Dolní Podluží
9. rodinný dům č.p. 313, Dolní Podluží
10. rodinný dům č.p. 313, Dolní Podluží
11. rodinný dům č.p. 266, Dvořákova ul., Jiřetín pod Jedlovou
12. rodinný dům č.p. 246, Nádražní ul., Jiřetín pod Jedlovou
13. rodinný dům č.p. 246, Nádražní ul., Jiřetín pod Jedlovou
14. rodinný dům č.p. 310, Nádražní ul., Jiřetín pod Jedlovou
15. rodinný dům č.p. 403, Dolní Podluží
16. rodinný dům č.p. 387, Dolní Podluží

Zhodnocení příspěvků k imisním koncentracím oxidu dusičitého

Dle výsledků měření na imisní stanici v Děčíně se v posledních letech pohybovaly hodnoty **maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého** v 103,5 – 132,8 μg/m^3, hodnoty 19. nejvyšší hodinové imise pak v intervalu 71,2 až 92,4 μg/m^3. Na imisní stanici Valdek se v posledních letech pohybovaly hodnoty maximálních hodinových imisních koncentrací oxidu dusičitého v 52,8 až 76,3 μg/m^3, hodnoty 19. nejvyšší hodinové imise pak v intervalu 41,5 až 53,6 μg/m^3.Imisní limit pro maximální hodinovou imisi NO_2 je stanoven na 200 μg/m^3 s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu NO_{2max} tak není na základě naměřených imisních koncentracích na nejbližších imisních stanicích Děčín a Valdek problematické. Neočekáváme tedy překračování krátkodobého imisního limitu ani v oblasti města Jiřetín pod Jedlovou.

Varianta stávající stav – rok 2010
Dle výsledků modelování automobilového provozu na stávající komunikaci II/264 procházející Jiřetínem a komunikaci I/9 (Česká Lípa – Rumburk) se hodnoty příspěvků k maximálním hodinovým imisím NO_2 v zájmové lokalitě pohybují v rozmezí 3 až 30 μg/m^3, v místě nejbližší obytné zástavby pak nejvýše 19,4 μg/m^3. Rozložení příspěvků k imisním koncentracím ve výšce 1,5 m nad terénem je patrné z grafické přílohy. Příspěvky k maximálním hodinovým imisím NO_2 jsou malé a nezpůsobují v kumulativním působení s ostatními zdroji v lokalitě překročení imisního limitu.

Varianta výhled – rok 2035 (po stávající trase)
Tato varianta je zvolena z důvodu ilustrace situace v roce 2035, pokud by záměr nebyl realizován. Ve výpočtových listech jsou uvedeny vypočtené hodnoty ve vybraných referenčních bodech u trvale obytné zástavby. Přestože dojde k nárůstu intenzit automobilové dopravy, dojde z důvodu zlepšování kvality vozového parku (zahrnuto do emisních faktorů MEFA) ke snížení imisní zátěže projíždějícími automobily.

V nejkritičtějším referenčním bodě (RB č. 16) příspěvek dopravy v modelovém roce 2035 činí 11,28 µg/m^3.

Varianta výhled – rok 2035 (provoz na nové přeložce)
Dle vypočtených hodnot prezentovaných na mapách v příloze č. 5 dojde v této výpočtové variantě též u všech zvolených referenčních bodů k poklesu krátkodobých imisních koncentrací NO_2 (100% referenčních bodů).

V případě **průměrných ročních imisních koncentrací oxidu dusičitého** se dle výsledků měření na imisní stanici Děčín i Valdek v posledních čtyřech letech pohybovaly naměřené hodnoty pod hodnotou imisního limitu. Naměřené hodnoty činí 23,5 až 25,9 µg/m^3 (Děčín) a 9,8 až 10,8 µg/m^3 (Valdek).

Varianta stávající stav – rok 2010
Dle výsledků modelování automobilového provozu na stávající komunikaci II/264 procházející Jiřetínem a komunikaci I/9 (Česká Lípa – Rumburk) se v mapovaném poli pohybují hodnoty v rozmezí 0,15 až 2,8 µg/m^3. V místě nejbližší obytné zástavby imisní příspěvky dosahují nejvýše 1,45 µg/m^3.

Varianta výhled – rok 2035 (po stávající trase)
Dle vypočtených hodnot v této variantě dojde přes zvyšující se intenzitu automobilové dopravy v porovnání s rokem 2010 k poklesu imisních koncentrací. Tento pokles je způsoben zlepšujícími se technickými vlastnostmi provozovaných automobilů zahrnutých do emisních faktorů MEFA.

Varianta výhled – rok 2035 (provoz na nové přeložce)
V této výpočtové variantě dojde u většiny trvale obytné zástavby v obci Jiřetín pod Jelovou a Dolní Podluží k dalšímu výraznějšímu poklesu průměrných ročních imisních koncentrací NO_2.

Zhodnocení příspěvků k imisním koncentracím suspendovaných částic frakce PM10

V případě **nejvyšších denních imisí suspendovaných částic PM_{10}** činí platný imisní limit 50 µg/m^3, jehož překračování je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu 50 µg/m^3. Na imisní stanici Děčín se pohybují naměřené 36. nejvyšší maximální denní imise suspendovaných částic PM_{10} za poslední roky v rozmezí 55,9 až 66,1 µg/m^3. Hodnoty krátkodobých imisí PM_{10} se tedy pohybují nad hranicí imisního limitu, který je stanoven na 50 µg/m^3. Na imisní stanici Valdek jsou hodnoty příznivější, pohybují se v intervalu 24,8 až 32,7 µg/m^3 a jsou podlimitní.
Území pod správou stavebního úřadu Městského úřadu Varnsdorf, pod jehož správu zájmové území spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 4/2010 mezi oblasti se zhoršenou kvalitou. Imisní limit

pro nejvyšší denní imise suspendovaných částic PM_{10} je tedy v zájmové lokalitě pravděpodobně v současné době plněn.

Varianta stávající stav – rok 2010
Příspěvky automobilové dopravy na stávající komunikaci II/264 procházející Jiřetínem pod Jedlovou a komunikaci I/9 k nejvyšším denním imisím suspendovaných částic PM_{10} se v zájmové lokalitě pohybují v rozmezí 1,5 až 17 $\mu g/m^3$, v místě nejbližší obytné zástavby pak nejvýše 10,5 $\mu g/m^3$. Rozložení příspěvků k imisním koncentracím ve výšce 1,5 m nad terénem je patrné z grafické přílohy.

Varianta výhled – rok 2035 (po stávající trase)
Dle výsledků modelování v této variantě dojde ve všech referenčních bodech přes zvyšující se intenzitu automobilové dopravy k mírnému poklesu imisních koncentrací (způsobeno zlepšováním vozového parku). V nejkritičtějším referenčním bodě příspěvek dopravy v modelovém roce 2035 činí 5,135 $\mu g/m^3$.

Varianta výhled – rok 2035 (provoz na nové přeložce)
Dle vypočtených hodnot prezentovaných v příloze rozptylové studie dojde v této výpočtové variantě též u většiny trvale obytné zástavby k výraznějšímu poklesu krátkodobých imisních koncentrací NO_2.

Průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} se na základě měření v posledních letech na imisní stanici v Děčíně pohybují v intervalu 29,6 až 38,6 $\mu g/m^3$, na stanici Valdek 13,2 až 18,4 $\mu g/m^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr PM_{10}, který je stanoven na 40 $\mu g/m^3$, není v současné době na těchto stanicích problematické.

Varianta stávající stav – rok 2010
Dle výsledků modelování automobilového provozu na stávající komunikaci II/264 procházející Jiřetínem a komunikaci I/9 se v mapovaném poli pohybují hodnoty v rozmezí 0,1 až 1,9 $\mu g/m^3$. V místě nejbližší obytné zástavby imisní příspěvky dosahují nejvýše 0,924 $\mu g/m^3$.

Varianta výhled – rok 2035 (po stávající trase)
Dle výsledků modelování v této variantě dojde ve všech referenčních bodech přes zvyšující se intenzitu automobilové dopravy k poklesu imisních koncentrací.

Varianta výhled – rok 2035 (provoz na nové přeložce)
V této výpočtové variantě dojde u většiny trvale obytné zástavby k výraznějšímu poklesu průměrných ročních imisních koncentrací suspendovaných částic PM_{10}. Přeložka komunikace se tedy pozitivně projeví na zlepšení kvality ovzduší v centru Jiřetína pod Jedlovou.

Zhodnocení příspěvků k imisním koncentracím benzenu

Dle výsledků měření na imisních stanicích v Ústeckém kraji není plnění imisního limitu pro roční imisi benzenu, který je stanoven na 5 µg/m^3, problematické. V posledním sledované roce se hodnoty na stanicích pohybují v intervalu 0,5 až 2,9 µg/m^3.

Varianta stávající stav – rok 2010
Dle výsledků modelování automobilového provozu na stávající komunikaci II/264 procházející Jiřetínem pod Jedlovou a komunikaci I/9 se v mapovaném poli pohybují hodnoty v rozmezí 0,01 až 0,2 µg/m^3. V místě nejbližší obytné zástavby imisní příspěvky dosahují nejvýše 0,1 µg/m^3.

Varianta výhled – rok 2035 (po stávající trase)
Dle výsledků modelování v této variantě dojde ve všech referenčních bodech přes zvyšující se intenzitu automobilové dopravy k poklesu imisních koncentrací (z důvodu zlepšování kvality vozového parku - zahrnuto do emisních faktorů MEFA).

Varianta výhled – rok 2035 (provoz na nové přeložce)
V této výpočtové variantě dojde u většiny trvale obytné zástavby k poklesu průměrných ročních imisních koncentrací benzenu. Pouze v referenčním bodě č. 6, který se nachází nejblíže nové přeložce dojde k mírnému nárůstu imisních koncentrací (max. 0,005 µg/m^3). Tento nárůst je však s ohledem na stávající koncentrace a výši imisního limitu pro benzen zanedbatelný.

Shrnutí

Stávající imisní situace v zájmové oblasti je ovlivněna provozem automobilové dopravy na komunikaci I/9 a II/264 procházející Jiřetínem. Nově navržené uspořádání obchvatu města odvede tranzitní dopravu od obydlených částí a zmírní stávající problémy s hlukem a imisemi. Dle provedených výpočtů v rozptylové studii dojde realizací záměru k prokazatelnému poklesu imisních koncentrací u většiny trvale obytných objektů.

Celkově tak lze z hlediska vlivů na kvalitu venkovního ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr „Obchvat silnice č. II/264 v Jiřetíně pod Jedlovou“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný a vyhovující požadavkům platné legislativy v oblasti ochrany ovzduší.

D.1.1.4 Etapa provozu - hluková zátěž

Výsledky terénního měření hluku v zájmové lokalitě jsou následující:

Tabulka č. 29 ***Výsledky měření – celkový proměnný hluk z automobilové dopravy v dané lokalitě***

Bod měření	Místo měření	$L_{Aeq,T}$ ± U	Hygienický limit - návrh	hodnocení
A (=RB 2)	Děčínská, č.p. 133	68,1 ± 2,0	60	*X*
B (=RB 4)	Děčínská, č.e. 19	65,7 ± 2,0	60	X
C (=RB 7)	okraj města, č.p. 267	41,1 ± 2,0	55	*OK*
D (=RB 11)	ul. Havlíčkova, č.p. 509	42,2 ± 2,0	55	*OK*

Legenda:
OK ... Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A je prokazatelně splněna
X ... Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A je prokazatelně překročena

Níže uvedená tabulka uvádí **rozdíly výsledných ekvivalentních hladin akustického tlaku A** mezi:

- nulovou variantou pro referenční rok 2035 a stávajícím stavem,
- aktivní variantou s PHO a nulovou variantou pro referenční rok 2035,
- aktivní variantou s PHO pro referenční rok 2035 a stávajícím stavem.

Tabulka č. 30 ***Rozdíly vypočtených hodnot L_{Aeq} z dopravy***

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Rozdílná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB]					
		Rozdíl NULOVÁ varianta, rok 2035 ke STÁVAJÍCÍMU stavu		**Rozdíl AKTIVNÍ varianta k variantě NULOVÉ , rok 2035**		Rozdíl AKTIVNÍ varianta, rok 2035 ke STÁVAJÍCÍMU stavu	
		den	noc	**den**	**noc**	den	noc
1	1,5	1,1	0,7	**-5,3**	**-5,3**	-4,2	-4,6
	5,0	1,0	0,7	**-5,3**	**-5,3**	-4,3	-4,6
	7,0	1,0	0,7	**-5,2**	**-5,2**	-4,2	-4,5
2	1,5	1,1	0,8	**-5,5**	**-5,6**	-4,4	-4,8
	4,0	1,0	0,7	**-5,5**	**-5,6**	-4,5	-4,9
3	2,0	1,1	0,8	**-5,5**	**-5,5**	-4,4	-4,7
	6,0	1,0	0,7	**-5,4**	**-5,5**	-4,4	-4,8
4	1,5	1,0	0,7	**-5,5**	**-5,6**	-4,6	-4,9
5	3,0	1,0	0,6	**-5,5**	**-5,6**	-4,5	-5,0
	6,0	0,9	0,7	**-5,5**	**-5,7**	-4,6	-5,0
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín pod Jedlovou							
6	2,0	0,9	0,7	**10,5**	**10,3**	11,4	11,0
	5,0	0,9	0,7	**9,3**	**9,2**	10,2	9,9
7	2,0	0,2	0,1	**15,2**	**16,1**	15,4	16,2
	5,0	0,3	0,3	**14,5**	**15,0**	14,8	15,3
8	2,0	0,6	0,5	**15,6**	**15,6**	16,2	16,1

Číslo RB	Výška RB nad terénem [m]	Rozdílná hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB]					
		Rozdíl NULOVÁ varianta, rok 2035 ke STÁVAJÍCÍMU stavu		**Rozdíl AKTIVNÍ varianta k variantě NULOVÉ , rok 2035**		Rozdíl AKTIVNÍ varianta, rok 2035 ke STÁVAJÍCÍMU stavu	
		den	noc	**den**	**noc**	den	noc
	5,0	0,7	0,5	**14,7**	**14,6**	15,4	15,1
9	2,0	0,8	0,6	**18,0**	**17,7**	18,8	18,3
	5,0	0,9	0,7	**16,6**	**16,1**	17,5	16,8
10	2,0	0,8	0,6	**10,5**	**9,9**	11,3	10,5
	5,0	0,9	0,6	**9,5**	**9,0**	10,4	9,6
11	2,0	0,5	0,4	**3,7**	**3,8**	4,2	4,2
	5,0	0,6	0,4	**3,1**	**3,2**	3,7	3,6
12	3,0	0,3	0,3	**3,5**	**3,7**	3,8	4,0
	6,0	0,5	0,4	**3,6**	**3,7**	4,1	4,1
13	2,0	0,4	0,3	**9,7**	**9,9**	10,1	10,2
	5,0	0,4	0,4	**9,8**	**9,9**	10,2	10,3
14	2,0	0,7	0,5	**7,8**	**7,5**	8,5	8,0
	5,0	0,7	0,6	**7,9**	**7,4**	8,6	8,0
15	2,0	1,1	0,6	**1,8**	**1,6**	2,9	2,2
	5,0	1,1	0,7	**1,6**	**1,4**	2,7	2,1
16	2,0	1,0	0,7	**0,2**	**0,1**	1,2	0,8
	5,0	1,0	0,7	**0,2**	**0,1**	1,2	0,8
Stávající obytná zástavba situovaná na severním okraji obce Jiřetín pod Jedlovou							
17	2,0	--	--	**-5,3**	**-5,3**	--	--
	6,0	--	--	**-5,3**	**-5,4**	--	--
18	2,0	--	--	**7,7**	**7,6**	--	--
	6,0	--	--	**7,3**	**7,1**	--	--
19	2,0	--	--	**8,0**	**7,9**	--	--
	6,0	--	--	**7,1**	**6,9**	--	--
20	2,0	--	--	**13,4**	**12,6**	--	--
	6,0	--	--	**13,7**	**13,1**	--	--
21	2,0	--	--	**13,3**	**12,6**	--	--
	6,0	--	--	**16,4**	**15,7**	--	--
22	2,0	--	--	**17,0**	**16,3**	--	--
	6,0	--	--	**15,4**	**14,6**	--	--
23	2,0	--	--	**7,6**	**7,2**	--	--
	6,0	--	--	**6,9**	**6,4**	--	--
24	2,0	--	--	**8,8**	**8,2**	--	--
	6,0	--	--	**8,0**	**7,4**	--	--
25	2,0	--	--	**-0,8**	**-0,6**	--	--
	6,0	--	--	**-0,7**	**-0,6**	--	--
26	2,0	--	--	**-0,3**	**-0,3**	--	--
	6,0	--	--	**-0,3**	**-0,3**	--	--

Komentář k výsledkům

Na základě provedených výpočtů je patrné, že výstavbou přeložky silnice II/264 dojde:

- **Ke** snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z automobilové dopravy na fasádách hlukově chráněných objektů situovaných bezprostředně do hlavní komunikace procházející Jiřetínem pod Jedlovou o cca 4,5 dB oproti nulové variantě výhledového roku 2035 a o 5,5 dB oproti stávajícímu stavu. Tyto obytné domy jsou charakterizovány RB č. 1 – 5 a 17. Vypočtené poklesy ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou již měřením objektivně prokazatelné a lidským uchem rozpoznatelné.
- **U** stávající nebo výhledové obytné zástavby situované mezi stávající silnicí II/264 a novou silnicí – přeložkou silnice II/264 jsou předpokládané změny v řádech desetin decibelu podle umístění objektu. Zástavba je charakterizována RB č. 25 a 26. Vypočtené poklesy ekvivalentní hladiny akustického tlaku A jsou nízké a měřením objektivně neprokazatelné.
  Pozn.: *Dle dokumentu „Hodnocení výpočtových akustických studií" (jedná se o dopis hlavního hygienika ČR č.j. 4074/2008-Ovz-32.1.6.-7.11.08 ze dne 7.11. 2008) nelze považovat změnu pohybující se v intervalu 0,1 – 0,9 dB za hodnotitelnou.*
- **U** hlukově chráněných objektů situovaných v současné době na severním okraji Jiřetína pod Jedlovou potažmo i u výhledové zástavby dojde vlivem výstavby nové přeložky silnice důvodně k nárůstu hladiny akustického tlaku A. Nárůsty hluku jsou odvislé od stávající odlehlosti obytných domů, resp. jejich chráněných fasád od místní komunikační sítě, a od vzdálenosti od umístění nové silnice. Vypočtené nárůsty hluku u takto charakterizované stávající obytné zástavby (viz. RB č. 6 - 15) a výhledové obytné zástavby dle územního plánu (viz RB č. 18 - 24) jsou 1,4 až 18 dB. Vypočtené nárůsty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nad 2,0 dB jsou již měřením objektivně prokazatelné a lidským uchem rozpoznatelné, nicméně nezpůsobí překročení hygienického limitu pro hluku z dopravy na veřejných komunikacích v denní ani noční době (viz tab. 11).
- **U** hlukově chráněných objektů situovaných sice na severním okraji Jiřetína pod Jedlovou a zároveň v blízkosti silnice I/9 (viz RB č. 16 – Dolní Podluží č.p. 387) se výstavba přeložky silnice I/264 projeví nárůstem pouze v řádech desetin decibelu (do 0,2 dB). Tyto nízké nárůsty naznačují výraznější vliv silnice I/9 a tudíž neefektivnost případného vlivu protihlukové stěny na přeložce silnice II/264. Nárůsty hluku v řádech desetin decibelu jsou zcela minimální, pouze teoretické a měřením objektivně neprokazatelné.
  Pozn.: *Dle dokumentu „Hodnocení výpočtových akustických studií" (jedná se o dopis hlavního hygienika ČR č.j. 4074/2008-Ovz-32.1.6.-7.11.08 ze dne 7.11. 2008) nelze považovat změnu pohybující se v intervalu 0,1 – 0,9 dB za hodnotitelnou.*

Shrnutí

Vlastní automobilový provoz na přeložce silnice II/264, tj. na obchvatu obce Jiřetín pod Jedlovou nebude překračovat u nejbližší hlukově chráněné zástavby hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hygienické limity pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikací pro denní i noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB). Splnění hygienických limitů je dáno respektováním navržených protihlukových opatření (protihlukové stěny), které jsou specifikované níže.

Protihluková opatření:

Pro provoz záměru, resp. pro období přípravy a realizace byla navržena následující protihluková opatření:

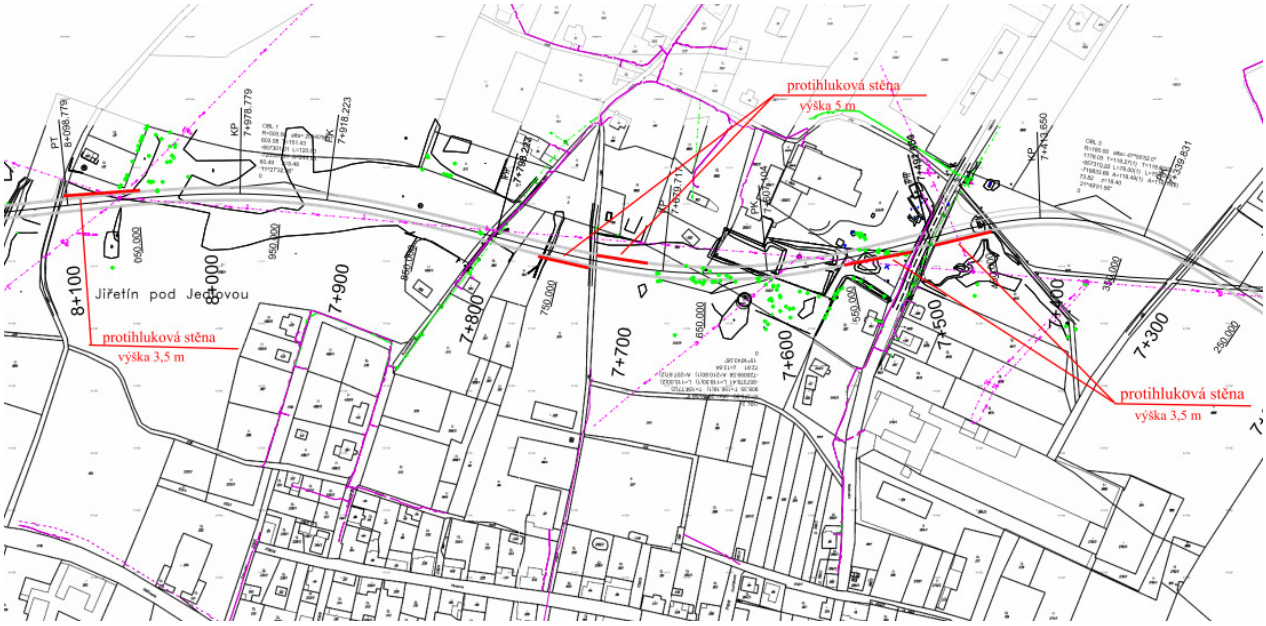
- **Výstavba protihlukových stěn podél přeložky silnice II/264 - Výstavba protihlukové stěny v rozsahu nutném pro ochranu stávající obytné zástavby a v rozsahu nutném pro ochranu pozemků v místech, kde nová silnice protíná část obce určenou územním plánem pro obytnou nízkopodlažní zástavbu**, v úseku:

  Vlevo ve směru staničení:
  - úsek 7,445 – 7,490 km délky 45 m, výška stěny **3,5 m**
  - úsek 7,505 – 7,560 km délky 55 m, výška stěny **3,5 m**
  - úsek 7,730 – 7,770 km délky 40 m, výška stěny **5,0 m**

  Vpravo ve směru staničení:
  - úsek 7,685 – 7,730 km délky 45 m, výška stěny **5,0 m**
  - úsek 8,050 – 8,100 km délky 50 m, výška stěny **3,5 m**

Pozn.: Protihlukové stěny výšky 5 m jsou navrženy pro výhledovou obytnou zástavbu situovanou dle územního plánu.

Obrázek 19: ***Situace s vykreslením protihlukových stěn***



Specifikace stěn: prefabrikované panelové stěny (vzhledem k situaci – pohltivé ve směru k nové silnici, s minimální plošnou hmotností 10 kg/m^2 a zvukovou pohltivostí panelů 7 – 8 dB).

D.1.2 Vlivy na vody

Vlivy na zdroje vody

Provoz stavby z hlediska nároků na pitnou vodu nebude představovat významnější zátěž na zdroje. **Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.**

Vlivy na kvalitu vod

Při stavbě dojde k odkrytí půdního a horninového profilu, což může být doprovázeno odnosem jemnozemě srážkovými vodami do přilehlých vodotečí. Při dodržování provozního řádu a technologické kázně a při normálních srážkových poměrech nebude tento vliv pro kvalitu povrchových vod významný. Nebezpečí erozního odnosu velkého množství půdních částic a významné zakalení vodotečí hrozí v případě přívalových srážek. Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat také v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi nebo za provozu na silnici (havárie). V návrhu preventivních opatření jsou zahrnuty podmínky pro ochranu kvality povrchových vod.

Preventivní opatření

- *V místech vedení aktivní varianty trasy, kde komunikace kříží povrchový tok tvořící osu LBK 28 (pravostranný přítok Lužničky), budou pro období výstavby vyhloubeny dočasné odsazovací jímky, přes které budou odváděny splachové vody ze staveniště silnice. Toto opatření zabrání v případě intenzivní srážkové činnosti nadměrnému zanášení povrchových toků splavovaným bahnem;*

- *v území nebudou vytvářeny dlouhodobé deponie zeminy;*

- *případné krátkodobé deponie zeminy budou udržovány v bezplevelném stavu a jejich konfigurace bude taková, aby bylo omezeno riziko eroze. Ty, které nebudou bezprostředně využity, budou osety travinami;*

- *svahy případných násypů a zářezů budou ihned zatravněny travino-bylinným porostem vhodné druhové skladby.*

Poněvadž nedochází k produkci žádných technologických vod a sociální zázemí stavby bude řešeno jako bezodtoké, **nejsou předpokládány změny z hlediska ovlivnění kvality vod oproti dnešnímu stavu.** Při výstavbě záměru v aktivní i nulové variantě budou vznikat splaškové vody jejichž množství závisí na počtu pracovníků, kteří

budou stavbu provádět. Splaškové vody budou vznikat v zařízeních staveniště, budou soustředěny pouze v mobilních WC a likvidovány dle předepsaného postupu odbornou firmou.

Během provozu plánovaného záměru nebude docházet ke vzniku odpadních splaškových vod. Komunikace bude odvodněna podélnými a příčnými sklony do příkopů. Srážkové vody budou zasakovány v místě jejich vzniku plošným vsakováním, vsakováním prostřednictvím struh, odvodňovacích příkopů, vsakovacích jímek apod. V místech, kde neumožňují poměry v podloží přímé vsakování, bude srážková voda odváděna do Lužničky nebo dalších vodotečí (pravostranný přítok Lužničky křížící trasu v km 8,14) prostřednictvím otevřených odvodňovacích příkopů. Přednostně však budou srážkové vody zadržovány v příkopech a terénních prohlubních a až následně zasakovány a odváděny do recipientu. Nejvýznamnější znečišťující látkou v dešťových vodách otékajících z povrchu komunikací je v zimním období chlorid sodný (hlavní součást posypových materiálů). Z hlediska znečištění povrchových toků solemi z komunikace lze konstatovat, že zde dochází k poměrně značnému naředění koncentrace solí v povrchových vodách v závislosti na specifickém odtoku z území a pouze ke krátkodobému zvýšení koncentrace soli při tání sněhu[7]. Průměrná koncentrace sodíku a chloridů v tající vodě se pohybuje v prvních stech mg/l Na^+ a Cl^-. Přibližně 10 – 60% chloridů z aplikovaného posypu přechází do horninového prostředí a podzemní vody, zbytek je odplaven vodou povrchovou[8]. Nárůst koncentrací chloridů lze očekávat pouze v bezprostřední blízkosti vozovky. K významnému nárůstu obsahů chloridů dle monitoringu podzemní vody dochází do maximální vzdálenosti 7–8 m od zdroje znečištění. Transport kationů Na^+ je v půdním profilu významně ovlivněn iontovou výměnou, při které nahrazuje dvojmocné kationy $Ca2^+$ a $Mg2^+$ vázané v jílových minerálech, nárůst koncentrací sodíku v podzemní vodě po zimním období není výrazný. Lze předpokládat, že většina aplikovaného sodíku v posypových solích je vázána v nesaturované zóně.

Preventivní opatření

- *na všech výpustech splachových vod do povrchových vodotečí budou instalovány lapače ropných látek*

Vlivy na hydrologické poměry

Realizací záměru v aktivní variantě dojde pouze k nevýznamnému zvýšení povrchového odtoku ve vztahu k celkové ploše dotčeného hydrologického povodí. Zpevněním povrchu komunikace dojde k mírnému zvýšení odtokového koeficientu povodí. Poměr mezi plochou zastavěnou komunikací a plochou přirozeného povodí je však tak velký, že vliv komunikace na recipienty lze z hlediska ovlivnění průtoku hodnotit jako zanedbatelný. Komunikace bude odvodněna podélným a příčným spádem do

[7] Ondráček, P.: Vlivy chemického ošetřování vozovky na kvalitu podzemní vody. Envi-Aqua, Brno, 2005
[8] Canadian Environmental Protection Act CEPA (2001): Report of the Assessment of the substance Road Salts specified on the Priority Substances List. Canada Gazette, 135, 48, 1, 2001.
http://gazetteducanada.gc.ca/partI/2001/20011201/html/regle-e.html.

příkopů, které budou svedeny do zasakovacích prvků v okolí komunikace nebo do povrchových vodotečí. **Zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území oproti dnešní situaci lze pokládat málo významné, které neovlivní zásadně parametry stávajícího odvodnění.**

Vlivy na hydrogeologické poměry

Proudění mělkých podzemních vod může být lokálně ovlivněno existencí zemního tělesa, které díky svému technologickému složení (odvodňovací příkopy, drenážní vrstva z hrubého kameniva na bázi násypu) částečně působí jako drenážní prvek mělkých vod. Záměr nepředpokládá budování hlubokých zářezů, které by měly významnější vliv na lokální hydrogeologické poměry. Významné negativní kvalitativní ovlivnění mělké zvodně vlivem výstavby nebo provozu záměru je nepravděpodobné. **Záměr neznamená zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací a hrubých terénních úprav) převážně v úrovni nebo nad stávající úrovní hladiny podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod.**

Preventivní opatření

- *zpracovat havarijní plán se zaměřením na ochranu podzemních i povrchových vod*

Kvalitativní nebo kvantitativní ovlivnění domovních studen v Jiřetíně pod Jedlovou vlivem výstavby záměru v aktivní variantě nepředpokládáme, vzhledem k dostatečné vzdálenosti stavby od studní v obci a malému hloubkovému dosahu stavby. Žádná ochranná pásma vodních zdrojů nezasahují do oblasti záměru.

D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu

Záměr bude prováděn z velké části na pozemcích zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost), menší část stavby je vedena na pozemcích s využitím „ostatní plochy“, případně „zahrady“ nebo „sad“. Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Charakteristika BPEJ je uvedena ve vyhlášce MZ č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci ve znění vyhlášky č. 546/2002 Sb.

BPEJ je definována na základě významných charakteristik klimatu, půdy (morfologické vlastnosti, charakteristické půdotvorné substráty a jejich skupiny, skeletovitost a hloubka půdního profilu a konfigurace terénu, svažitost pozemků a jejich expozice ke světovým stranám). Soustava BPEJ zobrazuje charakteristické kombinace

základních vlastností určitých úseků zemědělského území. V lokalitě zájmového území jsou zastoupeny pozemky s následujícími BPEJ:

Půdy ZPF v trase vedení obchvatu mají následující kódy BPEJ:

7.50.11 (III. třída ochrany), 7.28.11 (I. třída ochrany), 8.34.34 (III. třída ochrany).

Pozn. ke kódům BPEJ:	1.číslo	- klimatický region,
	2.+3. číslo	- hlavní půdní jednotka,
	4. číslo	- svažitost pozemku a jeho orientace vůči světovým stranám,
	5. číslo	- hloubka a skeletovitost půdního profilu.

Klimatické regiony (KR) zahrnují území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin. Zájmové území spadá do **mírně teplého, vlhkého klimatického regionu** č. 7 - MT 4, průměrná roční teplota 6 - 7 °C, průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 5 - 15 %, vláhová jistota více než 10.

Hlavní půdní jednotky (HPJ) jsou účelová seskupení půdních forem s příbuznými vlastnostmi, které jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením. Půdy na pozemcích záměru jsou zařazeny do půdních jednotek s kódy:

28 – hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy na bazických a neutrálních vyvřelinách a jejich tufech, středně těžké, většinou kamenité, s převážně dobrými vláhovými poměry;
34 - hnědé půdy kyselé, hnědé půdy podzolové a jejich slabě oglejené formy v mírně chladné oblasti, většinou na žulách a rulách a na různých jiných horninách, většinou lehké, slabě až středně štěrkovité, s příznivými vláhovými poměry;
50 – hnědé půdy oglejené a oglejené půdy na různých horninách (hlavně rulách a žulách) s výjimkou hornin v HPJ 48 a 49, zpravidla středně těžké, slabě až středně štěrkovité až kamenité, dočasně zamokřené.

Následující kódy na 4. a 5. místě kódu BPEJ uvádějí svažitost pozemku, jeho orientaci vůči světovým stranám, hloubku a skeletovitost půdního profilu:

<u>Zařazení půd do tříd ochrany zemědělské půdy</u>

Třídy ochrany zemědělské půdy byly vytvořeny jako účelové agregace bonitovaných půdně ekologických jednotek pro dokonalejší ochranu zemědělské půdy. Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb. jsou BPEJ zařazeny

do pěti tříd, přičemž k zástavbě je možno bez přísnějších podmínek využít půdy s ochranou třídy III. - V.

- do tříd I. a II. jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech. **Půdy ve třídě I. je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně**, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, popřípadě **pro liniové stavby zásadního významu**.
- půdy ve třídě II. jsou podmíněně odnímatelné a také podmíněně zastavitelné s ohledem na územní plánování.
- **do III. třídy jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít pro event. výstavbu**.
- do IV. a V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky, které představují zejména půdy s podprůměrnou až velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a další zájmů ochrany životního prostředí.

Dotčené pozemky k.ú. Horní Podluží se nacházejí ve většině případů v I. třídě ochrany, jedná se o půdy bonitně nejcennější, část půd v tomto katastru spadá také do III. Třídy ochrany. Dotčené pozemky k.ú. Dolní Podluží a Jiřetín pod Jedlovou se nacházejí ve III. třídě ochrany, jedná se o půdy s průměrnou produkční schopností.

Z hlediska vlivu na půdy lze konstatovat, že záměr v aktivní variantě by znamenal významné negativní ovlivnění půd, vzhledem k nutnosti trvalého nebo dočasného záboru vysoce kvalitních půd spadajících částečně do I. třídy ochrany. Při akceptaci níže uvedených kompenzačních a minimalizačních opatření, která spočívají především v důkladné skrývce ornice a podorničí a následném hodnotném využití půdy dle pokynů orgánu ochrany ZPF, lze klasifikovat negativní vliv záměru na půdy jako středně významný. Půdy ve třídě I. je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to právě pro liniové stavby zásadního významu, jakou je bezesporu uvažovaný záměr - obchvat Jiřetína pod Jedlovou. Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Opatření:

- *pokud si práce spojené se zařízením staveniště vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než 1 rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do původního stavu, požádá si provozovatel těchto prací o souhlas k dočasnému odnětí půdy ze ZPF u orgánu ochrany ZPF (dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb.);*

- *stavebník požádá zdejší odbor o udělení souhlasu s trvalým odnětím půdy ze ZPF podle § 9 odst. 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění;*

- *zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF mimo polohy skladebných a podpůrných prvků ÚSES.*

Z hlediska zasažení půd škodlivinami z provozu záměru se jedná o středně významný vliv. Významné koncentrace škodlivin v půdě lze zjistit pouze v bezprostřední blízkosti vozovky a ve vzdálenosti cca 10 m se již blíží pozad'ové hodnotě i u více dopravně zatížených komunikací. Stavba silnice může za určitých okolností vést i k narušení stability půdního pokryvu. To se týká zejména strmějších a delších uměle vytvořených svahů zářezů či násypů. Erozní procesy, které mohou přejít až do lokálních nátrží a sesuvů bývají iniciovány zvýšenou srážkovou činností v době, kdy nově vytvořený reliéf ještě postrádá stabilní vegetační pokryv. Tato rizika nelze při stavbě silnic nikdy zcela vyloučit, lze je však vhodným technickým řešením a rychlým postupem stavby minimalizovat. Popsané jevy se dotýkají většinou vlastního prostoru stavby a do okolí významněji nezasahují.

Vlivy na horninové prostředí

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádných geologicky dokumentovaných jevů, jako jsou sesuvy a poddolovaná území, nezasahuje do důlního díla ani deponie. Záměr nezasahuje ani do surovinových zdrojů, konkrétně do ložisek nerostných surovin nebo prognózních zdrojů a do chráněných ložiskových území. **S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu a hloubkový dosah stavby (nad hladinou nebo v úrovni hladiny mělké podzemní vody) lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený.**

D.1.4 Vlivy na floru a faunu

Na lokalitě obchvatu obce Jiřetín pod Jedlovou byl proveden biologický průzkum v letním a podzimním aspektu vegetační doby roku 2010. Sledovaná lokalita představuje transekt sledující navrženou trasu obchvatu Jiřetína pod Jedlovou na jejím severním okraji. Její celková délka představuje zhruba 1,5 km v nadmořské výšce pohybující se v rozmezí 415-420 m n.m. Většinu délky trasy zaujímají extenzivní pastviny (nepřírodní biotopy řady X), pouze na 4 místech trasa přetíná přírodní biotopy.

Na celé trase nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle prováděcí vyhlášky č.395 zákona č.114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. Žádný zjištěný druh není uveden v Červeném a černém seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001). Nebyly zde zjištěny žádné evropsky významné druhy. Území není součástí tzv. ptačí oblasti (SPA) podle Směrnice č. 79/409/ES. Byl zde zjištěn

jeden prioritní habitat 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (L2.2, plochy A, B – ***obr. č. 14***) podle Přílohy I., Směrnice č. 92/43/ES. Tento biotop by během přípravných a stavebních prací neměl být poškozen a zlikvidován, popř. je možné vést trasu místy, kde z důvodu ochranného pásma vysokého napětí jsou již prováděny pravidelné probírky. Ostatní speciální opatření z ochranných podmínek z hlediska botaniky nejsou nutná.

Celkem lze celý sledovaný areál označit z hlediska entomologie jako průměrnou lokalitu v daném regionu. Nevyskytuje se zde žádný mimořádný druh a také mezi zvláště chráněnými volně žijícími živočichy nebyl zjištěn žádný druh. Vzhledem k výskytu většího množství druhů rodu *Carabus* navrhujeme dát do opatření nepoužívat zde žádné chemické prostředky, které by měly negativní účinky na zdejší faunu. Také případné přihnojování a jiné ošetření travních ploch (mimo vlastní sekání) doporučujeme minimalizovat a to raději rozložit tuto činnost do několika etap. Případné vypalování travních ploch a nízkých keřových porostů považujeme na dotčené lokalitě jako nevhodné.

V době průzkumu bylo na dotčené lokalitě zjištěno celkem bylo zjištěno 39 druhů obratlovců:

30 druhů ptáků,
5 druhů savců,
2 druhy obojživelníků,
2 druhy plazů.

U ptáků vzhledem k pokročilé roční době nebyla sledována hnízdní vazba na biotopy. Bylo sledováno celkové druhové zastoupení ve zkoumaném území a zastoupení jednotlivých druhů v označených biotopech. Je velmi pravděpodobné, že většina druhů má na dotčenou lokalitu a místní biotopy hnízdní vazbu.

V území bylo zjištěno 6 zvláště chráněných druhů živočichů podle Vyhlášky MŽP č. 175/2006 Sb., kterou se mění vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., jež provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Z výsledků průzkumu vyplývá, že plánovaným záměrem však mohou být negativně ovlivněny biotopy 5 zvláště chráněných druhů.

Jedná se o následující druhy:

- silně ohrožení: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*),
- ohrožení: ropucha obecná (*Bufo bufo*), ťuhýk obecný (*Lanius colurio*), bramborníček hnědý (Saxicola rubetra)

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) byla zjištěna pouze při přeletech a záměr její populaci nijak neohrozí.

Na veškeré zvláště chráněné druhy má investor legislativní povinnost pro účely územního řízení žádat o udělení výjimek ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.,

stanovených § 50 odstavec 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, u příslušných orgánů ochrany přírody.

Shrnutí

Na celé trase nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle prováděcí vyhlášky č.395 zákona č.114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. Žádný zjištěný druh není uveden v Červeném a černém seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001). Nebyly zde zjištěny žádné evropsky významné druhy. Území není součástí tzv. ptačí oblasti (SPA) podle Směrnice č. 79/409/ES. Byl zde zjištěn jeden prioritní habitat 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (L2.2, plochy A, B) podle Přílohy I., Směrnice č. 92/43/ES.

V území bylo zjištěno 6 zvláště chráněných druhů živočichů podle Vyhlášky MŽP č. 175/2006 Sb., kterou se mění vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., jež provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Z výsledků průzkumu vyplývá, že plánovaným záměrem však mohou být negativně ovlivněny biotopy 5 zvláště chráněných druhů.

Jedná se o následující druhy:
- silně ohrožení: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*),
- ohrožení: ropucha obecná (*Bufo bufo*), ťuhýk obecný (*Lanius colurio*), bramborníček hnědý (Saxicola rubetra)

Z hlediska zoologického průzkumu se jedná o průměrnou plochu v rámci širšího území, avšak výskytem některých zvláště chráněných druhů. Na základě zjištěných výsledků lze konstatovat, že zamýšlenou stavbou nebudou ohroženy populace zde zjištěných druhů, protože procházejí biotopy, které mají i v bezprostředním okolí záměru stejný charakter.

Navržená opatření a podmínky

- *na veškeré zvláště chráněné druhy má investor legislativní povinnost pro účely územního řízení žádat o udělení výjimek ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., stanovených § 50 odstavec 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, u příslušných orgánů ochrany přírody (v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství).*

Opatření v rámci ochrany zvláště chráněných druhů:

- *Jakékoliv zásahy do biotopu (skrývka zeminy, terénní úpravy, kácení dřevin apod.) je nutno provádět mimo dobu jejich hnízdění – tj. mimo období od 15.4. do 31.7.;*

- *Minimalizovat zábory a související kácení dřevních porostů;*

- *Co nejdříve osázet po dokončení stavby lokalitu původními dřevinami a umožnit včasnou obnovu biotopů;*

- *Na ostatní hnízdící druhy se vztahuje obecná ochrana dle výše citovaného zákona. V rámci této ochrany postačí provádět veškeré rušivé činnosti (zejména pak zemní práce, kácení dřevin apod.) mimo dobu hnízdění – v tomto případě mimo období od 1.3. do 15.7;*

- *Z plazů a obojživelníků patří do kategorie zvláště chráněných druhů /podle Vyhlášky MŽP č. 175/2006 Sb., kterou se mění vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., jež provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů/ ropucha obecná, slepýš křehký a ještěrka obecná. Pro uvedené 3 druhy je rovněž nutné pro účely územního řízení žádat o udělení výjimek ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., stanovených § 50 odstavec 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, u příslušných orgánů ochrany přírody;*

Obojživelníci se vzhledem k absenci stálé vodní plochy v zájmovém území nerozmnožují. Je zde však velmi pravděpodobný komunikační a migrační koridor obojživelníků, především v době rozmnožování (březen až duben). Tímto koridorem je vodoteč v biotopu B;

Doporučení pro obojživelníky a plazy:

- *Jakékoliv zásahy do biotopu (skrývka zeminy, terénní úpravy, kácení dřevin apod.) je nutno provádět mimo dobu jejich rozmnožování – tj. mimo období od 10. 3. do 15. 7.;*

- *Při provádění terénních úprav přizvat odborně způsobilou osobu v oblasti ochrany přírody, která zajistí minimalizaci negativních vlivů stavby na zvláště chráněné prvky přírody.*

Doporučení pro flóru:

- *V trase obchvatu byl zjištěn jeden prioritní habitat 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (L2.2, plochy A, B) podle Přílohy I., Směrnice č. 92/43/ES. Tento biotop by během přípravných a stavebních prací neměl být poškozen a zlikvidován, popř. je možné vést trasu místy, kde z důvodu ochranného pásma vysokého napětí jsou již prováděny pravidelné probírky. Ostatní speciální opatření z ochranných podmínek z hlediska botaniky nejsou nutná.*

D.1.5 Vlivy na ekosystémy

Prvky ÚSES

Jediný funkční prvek ÚSES, protínající obchvat Jiřetína pod Jedlovou, je lokální biokoridor LBK 28. Jedná se o potoční úžlabinu mezi Křížovou horou a Šibeničním vrchem svažující se k potoku Lužnička, která protíná uvažovaný obchvat v km 8,14. Jedná se o degradující vlhké louky, pod silnicí zřetelně kulturní, v doprovodu regulovaného potoka s nálety olší. Součástí biokoridoru je i malý rybníček s hladinou porostlou okřehkem, bez kvalitnější břehové květeny. Je zde velmi pravděpodobný komunikační a migrační koridor obojživelníků, především v době rozmnožování (březen až duben).

Navržená opatření a podmínky:

- *v projektové dokumentaci stavby bude tento biokoridor zohledněn a budou zde navrženy dostatečně dimenzované průchody pro drobné živočichy.*

Významné krajinné prvky

V zájmovém území se nevyskytují žádné registrované významné krajinné prvky. **Estetické hodnoty i prostorové vztahy obecně přítomných VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny budou pouze slabě narušeny novou komunikací v kontrastu s plochami nivních biotopů (údolní niva biokoridoru LBK 28, břehový porost podél toku). Jedná se o slabě negativní vliv.**

Opatření:

- *v případě dotčení VKP je nutné, aby investor před zahájením stavby zažádal o povolení k zásahu do významných krajinných prvků u příslušného orgánu ochrany přírody (pro VKP ze zákona - vodní toky, nivy – příslušné obecní úřady s rozšířenou působností).*

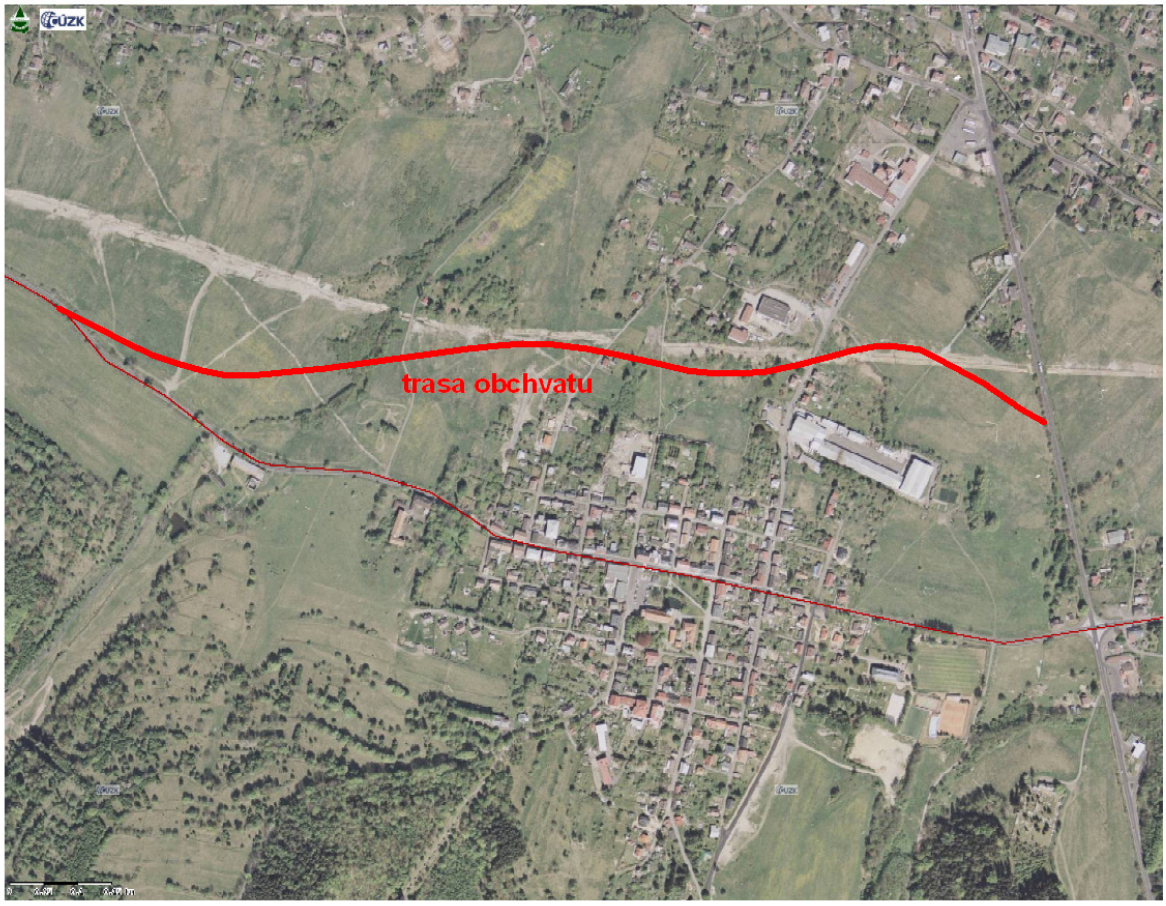
Soustava Natura 2000

Zájmové území stavby nezasahuje do ptačí lokality, ani není uvedeno v seznamu evropsky významných lokalit. Výstavba obchvatu nebude mít vliv na soustavu Natura 2000 (viz. stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje v ***příloze č. 9***).

D.1.6 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Z krajinářského hlediska má území relativně nízkou esteticko-krajinářskou hodnotu, v kontrastu s hodnotnou oblastí CHKO Lužické hory, která se zájmovým územím těsně sousedí. Trasa komunikace může mít pouze slabý vliv na harmonické měřítko krajiny na hranici CHKO, avšak pouze v oblasti katastru Horní Podluží, v katastrech Jiřetín pod Jedlovou a Dolní Podluží je vliv téměř setřen. Stávající ekosystémy jsou z dob minulých narušeny a jejich autoregulační působení musí být doplňováno technickými zásahy, jedná se o území částečně zastavěné. Výstavbou komunikace dojde pouze k lokálnímu způsobení změn v reliéfu krajiny, vzhledem k vedení trasy převážně v niveletě stávajícího terénu. **Středně silný negativní vliv na krajinný ráz bude mít navržená výstavba 5 ks protihlukových prefabrikovaných panelových stěn o výšce od 3,5 do 5 m a délce 40 – 55 m (viz kapitola D.I.1.4). Jedná se především o fragmentaci krajiny v lokálním měřítku, esteticky negativní vliv z blízkého pohledu a omezení výhledu do krajiny z prostorů v blízkosti stěn.**

Obrázek č. 20 ***Pohled na trasu obchvatu Jiřetína pod Jedlovou (červená linie) na ortofotomapě***



Částečně je možné negativní vlivy způsobené výstavbou protihlukových stěn zmírnit výsadbou pásů zeleně podél stěn, případně vhodným nátěrem, který bude splývat s okolím a tlumit antropogenní podstatu prvku.

Stavba obchvatu Jiřetína pod Jedlovou prochází z velké většiny po trvalých travních porostech, kříží pouze liniovou zeleň v prostoru vodoteče u vodoteče (LBK 28), nedostává se do výrazného konfliktu s hodnotami krajinného rázu. V severní části katastru prochází průsekem v rozptýlené zeleni, který je zde již dlouhodobě vytvořen pro zajištění vedení inženýrských sítí. Především stávající vedení sloupů vysokého napětí již předurčuje tento prostor jako prostor pro vedení dalších liniových staveb, v souladu se záměrem schválené ÚPD. Estetické hodnoty i prostorové vztahy obecně přítomných VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny budou mírně narušeny novou komunikací v kontrastu s plochami nivních biotopů (niva bezejmenné vodoteče LBK 28, břehový porost podél toku). Jedná se o mírně negativní vliv, který však není stírající.

Tabulka č. 29 ***Zhodnocení vlivu trasy obchvatu na zákonná kritéria krajinného rázu***

Vliv na zákonná kriteria krajinného rázu (viz §12 zákona)	**Vliv**
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	slabý
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	slabý
Vliv na VKP	slabý
Vliv na ZCHÚ	slabý
Vliv na kulturní dominanty	slabý
Vliv na estetické hodnoty	lokálně středně silný (PHO)
Vliv na harmonické měřítko krajiny	slabý
Vliv na harmonické vztahy v krajině	lokálně středně silný (PHO)

Na základě výše uvedené analýzy je možno konstatovat, že navrhovaný obchvat Jiřetína pod Jedlovou představuje vesměs slabý, mírně negativní zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu, s výjimkou úseků s navrženými protihlukovými stěnami, kde se jedná o středně silný negativní vliv na estetické hodnoty a harmonické vztahy v krajině, avšak pouze v lokálním měřítku. Navrhovaná stavba je hodnocena jako přijatelný zásah do krajinného rázu v míře únosného ovlivnění, za předpokladu přijetí níže uvedených kompenzačních opatření.

Opatření:

- *zachovat maximální navrhovanou výšku protihlukových stěn*
- *k nátěrům použít nekontrastní barvy (zelená)*
- *eliminovat použití lesklých prvků v konstrukci*
- *výsadba pásů zeleně podél stěn*

- *architektonické řešení a vzhledová úprava povrchu trvalých zdí bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace ve spolupráci se zástupci města a jednotlivými vlastníky dotčených pozemků.*

D.1.7 Vlivy na další parametry životního prostředí

Z hlediska vlivu na hmotný majetek záměr představuje významný negativní vliv na některé soukromé pozemky v trase obchvatu, kde dojde vlivem výstavby k trvalému záboru půdy. Jedná se především o pozemky v soukromém vlastnictví, které patří k rodinným domům. Konkrétně lze jmenovat p.č. 364 a 365, které mají využití jako zahrady. Tento vliv lze částečně kompenzovat nabídnutím adekvátní finanční náhrady nebo jiným pozemkem ve vhodné sousední lokalitě.

Mírně negativní vliv bude mít výstavba trasy v aktivní variantě také na tržní hodnotu domů v blízkosti protihlukových stěn, jejich tržní hodnota se v důsledku vybudování obchvatu v jejich těsné blízkosti sníží. Naopak u mnoha domů v centrální části obce v těsné blízkosti stávající silnice II/264 lze očekávat jako mírně pozitivní vliv zvýšení jejich tržní hodnoty, vzhledem k významnému zklidnění této zóny po zprovoznění obchvatu a snížení hluku pod limitní hodnoty.

Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče. Záměr rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Obec Jiřetín pod Jedlovou - její historické a novodobé jádro - je ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, územím s archeologickými nálezy - je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR. Z této skutečnosti vyplývá, že při provádění zemních prací nelze vyloučit odkrytí archeologických nálezů.

Opatření:

- *při provádění zemních prací je stavebník povinen podle zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči oznámit záměr příslušnému pracovišti, určeném Národním památkovým ústavem a umožnit provedení případného záchranného výzkumu. Dále je podle zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.), k tomuto účelu zajistí stavebník u výše zmíněné organizace archeologický dohled;*

- *zahrnout do finančních nákladů stavby kompenzaci významného negativního vlivu na hmotný majetek (trvalý zábor zahrad p.č. 364 a 365 k.ú. Jiřetín pod Jedlovou) nabídnutím adekvátní finanční náhrady nebo jiného pozemku.*

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou komunikace, ovšem za předpokladu přijetí potřebných kompenzačních, minimalizačních nebo nápravných doporučení uvedených v textu. Poté nejsou očekávány významné negativní dopady na zájmové území a jeho okolí, nejvýznamnější budou středně negativní vlivy na půdy, krajinný ráz a hmotný majetek. Záměr však pozitivně ovlivní plynulost dopravy, vyhne se intravilánu obce Jiřetín pod Jedlovou a přispěje k významnému zlepšení životního prostředí v centru historicky cenné obce, a to především z hlediska hlukové a imisní situace.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro provedení záměru budou v dalším procesu projektové přípravy a výstavby uplatněna následující potřebná opatření a postupy:

- *Předcházet vzniku odpadů, minimalizovat jejich množství. Odpady, vzniklé během výstavby, předat přednostně k druhotnému využití;*

- *Specifikovat po dobu výstavby způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstranění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování a skladování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu, zabezpečit je před odcizením a únikem. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění;*

- *V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat;*

- *Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných*

materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech;

- *V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 50 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 50 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku;*

- *Nakládání s odpady, které vzniknou během realizace stavby nebo během jejího provozování, musí být v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy, v platném znění;*

- *V rámci kolaudačního řízení doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění;*

- *Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací;*

- *Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány;*

- *Za nepříznivých klimatických podmínek bude v případě potřeby zabezpečeno skrápění plochy staveniště;*

- *Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet;*

- *Použití strojů a zařízení se sníženou hlučností: Při provádění stavebních prací bude užita řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Při výběru dodavatele stavebních prací bude jedním z požadavků investora používat stroje a zařízení se sníženou hlučností. Jedná se například o využití méně hlučného rypadla CAT 325 nebo v případě použití kompresoru o využití odhlučněného kompresoru Silent Pack Inger Soll.Rand P40;*

- *Při prováděných všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením;*

- *Umístění manipulačních ploch staveniště mimo nejbližší obytnou zástavbu;*

- *Časové omezení použití hlučných mechanismů;*

- *Během provádění všech prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době nočního klidu (22^{00} – 6^{00}) nebudou stavební práce prováděny;*

- *Použití protihlukových clon při výstavbě;*

- *pro provoz záměru, resp. pro období přípravy a realizace byla navržena výstavba protihlukových stěn podél přeložky silnice II/264 - výstavba protihlukové stěny v rozsahu nutném pro ochranu stávající obytné zástavby a v rozsahu nutném pro ochranu pozemků v místech, kde nová silnice protíná část obce určenou územním plánem pro obytnou nízkopodlažní zástavbu, v úseku:*

  Vlevo ve směru staničení:
  - úsek 7,445 – 7,490 km délky 45 m, výška stěny 3,5 m
  - úsek 7,505 – 7,560 km délky 55 m, výška stěny 3,5 m
  - úsek 7,730 – 7,770 km délky 40 m, výška stěny 5,0 m
  Vpravo ve směru staničení:
  - úsek 7,685 – 7,730 km délky 45 m, výška stěny 5,0 m
  - úsek 8,050 – 8,100 km délky 50 m, výška stěny 3,5 m

  Pozn.: Protihlukové stěny výšky 5 m jsou navrženy pro výhledovou obytnou zástavbu situovanou dle územního plánu.

- *v místech vedení aktivní varianty trasy, kde komunikace kříží povrchový tok tvořící osu LBK 28 (pravostranný přítok Lužničky), budou pro období výstavby vyhloubeny dočasné odsazovací jímky, přes které budou odváděny splachové vody ze staveniště silnice. Toto opatření zabrání v případě intenzivní srážkové činnosti nadměrnému zanášení povrchových toků splavovaným bahnem;*

- *v území nebudou vytvářeny dlouhodobé deponie zeminy;*

- *případné krátkodobé deponie zeminy budou udržovány v bezplevelném stavu a jejich konfigurace bude taková, aby bylo omezeno riziko eroze. Ty, které nebudou bezprostředně využity, budou osety travinami;*

- *svahy případných násypů a zářezů budou ihned zatravněny travino-bylinným porostem vhodné druhové skladby;*

- *na všech výpustech splachových vod do povrchových vodotečí budou instalovány lapače ropných látek;*

- *zpracovat havarijní plán se zaměřením na ochranu podzemních i povrchových vod;*

- *pokud si práce spojené se zařízením staveniště vyžádají odnětí ZPF na dobu delší než 1 rok, včetně doby potřebné k uvedení dotčených pozemků do*

původního stavu, požádá si provozovatel těchto prací o souhlas k dočasnému odnětí půdy ze ZPF u orgánu ochrany ZPF (dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb.);

- *stavebník požádá zdejší odbor o udělení souhlasu s trvalým odnětím půdy ze ZPF podle § 9 odst. 5 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění;*

- *zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF mimo polohy skladebných a podpůrných prvků ÚSES;*

- *na veškeré zvláště chráněné druhy má investor legislativní povinnost pro účely územního řízení žádat o udělení výjimek ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., stanovených § 50 odstavec 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, u příslušných orgánů ochrany přírody (v tomto případě Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství);*

- *opatření v rámci ochrany zvláště chráněných druhů: Jakékoliv zásahy do biotopu (skrývka zeminy, terénní úpravy, kácení dřevin apod.) je nutno provádět mimo dobu jejich hnízdění – tj. mimo období od 15.4. do 31.7.;*

- *minimalizovat zábory a související kácení dřevních porostů;*

- *co nejdříve osázet po dokončení stavby lokalitu původními dřevinami a umožnit včasnou obnovu biotopů;*

- *na ostatní hnízdící druhy se vztahuje obecná ochrana dle výše citovaného zákona. V rámci této ochrany postačí provádět veškeré rušivé činnosti (zejména pak zemní práce, kácení dřevin apod.) mimo dobu hnízdění – v tomto případě mimo období od 1.3. do 15.7;*

- *z plazů a obojživelníků patří do kategorie zvláště chráněných druhů /podle Vyhlášky MŽP č. 175/2006 Sb., kterou se mění vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., jež provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů/ ropucha obecná, slepýš křehký a ještěrka obecná. Pro uvedené 3 druhy je rovněž nutné pro účely územního řízení žádat o udělení výjimek ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., stanovených § 50 odstavec 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, u příslušných orgánů ochrany přírody;*

- *Doporučení pro obojživelníky a plazy: Jakékoliv zásahy do biotopu (skrývka zeminy, terénní úpravy, kácení dřevin apod.) je nutno provádět mimo dobu jejich rozmnožování – tj. mimo období od 10. 3. do 15. 7.;*

- *Při provádění terénních úprav přizvat odborně způsobilou osobu v oblasti ochrany přírody, která zajistí minimalizaci negativních vlivů stavby na zvláště chráněné prvky přírody;*

- *Doporučení pro flóru: v trase obchvatu byl zjištěn jeden prioritní habitat 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (L2.2, plochy A, B) podle Přílohy I., Směrnice č. 92/43/ES. Tento biotop by během přípravných a stavebních prací neměl být poškozen a zlikvidován, popř. je možné vést trasu místy, kde z důvodu ochranného pásma vysokého napětí jsou již prováděny pravidelné probírky. Ostatní speciální opatření z ochranných podmínek z hlediska botaniky nejsou nutná.*

- *konkrétní podmínky zajišťující funkčnost území a vedoucí k ochraně přírody, především zvláště chráněných druhů organismů, v souvislosti s realizací záměru (případná kompenzační opatření, transfery) stanoví příslušný úřad v oblasti ochrany přírody, který je kompetentní ve věci uvedených výjimek;*

- *v projektové dokumentaci stavby bude zohledněn lokální biokoridor LBK 28 a budou zde navrženy dostatečně dimenzované průchody pro drobné živočichy;*

- *v případě dotčení VKP je nutné, aby investor před zahájením stavby zažádal o povolení k zásahu do významných krajinných prvků u příslušného orgánu ochrany přírody (pro VKP ze zákona - vodní toky, nivy – příslušné obecní úřady s rozšířenou působností);*

- *zachovat maximální navrhovanou výšku protihlukových stěn (PHS);*

- *k nátěrům PHS použít nekontrastní barvy (zelená);*

- *eliminovat použití lesklých prvků v konstrukci PHS;*

- *výsadba pásů zeleně podél PHS;*

- *architektonické řešení a vzhledová úprava povrchu PHS bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace ve spolupráci se zástupci města a jednotlivými vlastníky dotčených pozemků;*

- *při provádění zemních prací je stavebník povinen podle zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči oznámit záměr příslušnému pracovišti, určeném Národním památkovým ústavem a umožnit provedení případného záchranného výzkumu. Dále je podle zákona povinen oznámit i náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, hrobů), stejně tak jako nálezy movitých artefaktů (keramiky, kostí, zbraní, mincí apod.), k tomuto účelu zajistí stavebník u výše zmíněné organizace archeologický dohled;*

- *zahrnout do finančních nákladů stavby kompenzaci významného negativního vlivu na hmotný majetek (trvalý zábor zahrad p.č. 364 a 365 k.ú. Jiřetín pod Jedlovou) nabídnutím adekvátní finanční náhrady nebo jiného pozemku.*

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech. Oznámení bylo doplněno o potřebné odborné studie a posudky, které jsou v úplném znění přiloženy v ***přílohách č. 5 až 7***.

Pro stupeň oznámení jsou údaje o území, získané vlastními průzkumy, rešeršemi a údaji z dosavadních jednotlivých studií, dostatečné. Upřesňování podkladů bude probíhat v dalších stupních projektové dokumentace běžným postupem. Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

Rozptylová studie

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami.

V případě tohoto hodnocení lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
3. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s pozaďovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu. Stejně tak metodika nezohledňuje sekundární a resuspendované prachové částice, které mohou tvořit velkou část prachových částic v ovzduší.
4. Nejistota tkvící v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
5. Nejistota hodnot emisních faktorů z databáze MEFA.
6. Jedním ze vstupních údajů do výpočtu je nadmořská výška (výškopis) v místech referenčních bodů a zdrojů znečišťování. Jelikož nelze při výběru referenčních bodů většinou postihnout podrobně všechny nerovnosti terénu, nemusí být všechny terénní útvary uvažovány. Při grafickém zpracování vypočtených imisních koncentrací ve venkovním ovzduší je nutné k tomuto přihlédnout.

Hluková studie

Hluková studie byla zpracována na základě projektu záměru ve stadiu konceptu, konzultací s projektanty a dalších podkladů včetně osobních zkušeností.

Při výpočtech byl použit výpočtový program HLUK+, verze 9.03 Profi9, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Použitá verze programu HLUK+ má v sobě zabudovanou již „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 (RNDr. M. Liberko, časopis MŽP ČR, Planeta číslo 2/2005). Tato novela důsledně respektuje zásady a postupy algoritmického postupu pro výpočet hluku ze silniční dopravy, které byly dosaženy v prvním vydání Novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy v roce 1996. Na tyto zásady a postupy pak navazuje a rozšiřuje je. Dále jsou do této verze implementovány TP 189 a 219 (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 1. ledna 2010). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je ± 1,8 dB.

Vstupní údaje pro výpočet hluku ze silniční dopravy na dotčených komunikacích byly použity jednak výsledky sčítání intenzit dopravy vydaných ŘSD ČR a růstové koeficienty v rámci tohoto sčítání vydaných a jednak aktuální intenzity dopravy získané na základě vlastních výsledků sčítání dopravy. Výpočty hluku z výstavby jsou provedeny na základě zkušeností zpracovatele hlukové studie. Podrobný plán organizace výstavby bude zpracován až v rámci dalších stupňů projektové dokumentace. Při výpočtu je uvažován odrazivý terén, terénní převýšení v zájmovém území a vliv odrazu zvukových vln od zástavby. Ve výpočtech je zohledněno umístění výhledové obytné zástavby. Vypočtené hodnoty jsou tedy horními odhady hodnot skutečných.

V rámci zpracování oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech, které by bránily formulování konečného závěru.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznamovatel předložil jednovariantní řešení, vyplývající z charakteru území a možnosti jeho využití dle platné ÚPD.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se záměrů v oznámení

V ***přílohách č. 1*** až 4 jsou přiloženy grafické podklady pro ujasnění polohy a územního rozsahu záměru:

F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Oznamovatel ve vztahu k záměru zdůrazňuje, že jeho provedení v aktivní variantě povede především ke zvýšení plynulosti dopravy a pozitivnímu vlivu na veřejné zdraví obyvatelstva centra obce Jiřetín pod Jedlovou. Řešení záměru respektuje stávající trend odklánění dopravy mimo centra obcí tak, aby bylo odlehčeno životnímu prostředí v sídelních jednotkách. Při celkovém zvážení dopadu na životní prostředí, i při uvážení středně silných negativ spojených s vybudováním komunikace (vlivy na krajinný ráz, půdy, hmotný majetek), je zřejmé, že tento dopad je spíše pozitivní.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Jedná se o přeložku komunikace II/264 okolo obce Jiřetín pod Jedlovou. Obchvat zahrnuje úsek o délce 1,769 km. Komunikace bude sloužit pro trvalý silniční provoz. Záměr není v kumulaci s jinými záměry v zájmové oblasti. Jde o stavbu trvalou, novostavbu, účelem je odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obce Jiřetín pod Jedlovou, aby byly maximálně omezeny negativní vlivy dopravy na této komunikaci především na obyvatelstvo centrální části obce Jiřetín pod Jedlovou. Obchvat navazuje na stávající silnici II/264 západně obce Jiřetín (v k.ú. Horní Podluží), prochází po severním okraji obce, kříží silnici I/9 a na východě navazuje opět na silnici II/264 na území katastru Dolní Podluží.

Na základě předloženého Oznámení lze konstatovat následující shrnutí vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí:

Z hlediska emisního zatížení: při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Stávající imisní situace v zájmové oblasti je ovlivněna provozem automobilové dopravy na komunikaci I/9 a II/264 procházející Jiřetínem. Nově navržené uspořádání obchvatu města odvede tranzitní dopravu od obydlených částí a zmírní stávající problémy s hlukem a imisemi. Dle provedených výpočtů v rozptylové studii dojde realizací záměru k prokazatelnému poklesu imisních koncentrací u většiny trvale obytných objektů. Celkově tak lze z hlediska vlivů na kvalitu venkovního ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr „Obchvat silnice č. II/264 v Jiřetíně pod Jedlovou“

v daných místních podmínkách označit za přijatelný a vyhovující požadavkům platné legislativy v oblasti ochrany ovzduší.

Z hlediska hlukového zatížení: Dle provedených výpočtů lze předpokládat celkové hodnoty hluku z výstavy včetně vyvolané dopravy na veřejných komunikacích na hranici hygienických limitů pouze v nejbližší vzdálenosti od výstavby. Dle provedených výpočtů již ve vzdálenosti 80 m nebude, a to s výraznou rezervou, hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ze stavební činnosti ($L_{Aeq,T}$ = 65,0 dB) překračován.

Vlastní automobilový provoz na přeložce silnice II/264, tj. na obchvatu obce Jiřetín pod Jedlovou nebude překračovat u nejbližší hlukově chráněné zástavby hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hygienické limity pro hluk z dopravy na hlavních veřejných komunikací pro denní i noční dobu ($L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB). Splnění hygienických limitů je dáno respektováním navržených protihlukových opatření (protihlukové stěny).

Z hlediska ovlivnění vod: Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi nebo za provozu na silnici (havárie). V návrhu preventivních opatření jsou zahrnuty podmínky pro ochranu kvality povrchových vod. Poněvadž nedochází k produkci žádných technologických vod a sociální zázemí stavby bude řešeno jako bezodtoké, nejsou předpokládány změny z hlediska ovlivnění kvality vod oproti dnešnímu stavu.

Zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území oproti dnešní situaci lze pokládat za málo významné, které neovlivní zásadně parametry stávajícího odvodnění.

Záměr neznamená zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací a hrubých terénních úprav) převážně v úrovni nebo nad stávající úrovní hladiny podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod. Kvalitativní nebo kvantitativní ovlivnění domovních studen v Jiřetíně pod Jedlovou vlivem výstavby záměru v aktivní variantě nepředpokládáme, vzhledem k dostatečné vzdálenosti stavby od domovních studen a malému hloubkovému dosahu stavby.

Z hlediska ovlivnění půd a horninového prostředí: Záměr bude prováděn z velké části na pozemcích zemědělského půdního fondu. Dotčené pozemky k.ú. Horní Podluží se nacházejí ve většině případů v I. třídě ochrany, jedná se o půdy bonitně nejcennější, část půd v tomto katastru spadá také do III. třídy ochrany. Dotčené pozemky k.ú. Dolní Podluží a Jiřetín pod Jedlovou se nacházejí ve III. třídě ochrany, jedná se o půdy s průměrnou produkční schopností.

Z hlediska vlivu na půdy lze konstatovat, že záměr v aktivní variantě by znamenal významné negativní ovlivnění půd, vzhledem k nutnosti trvalého nebo dočasného záboru vysoce kvalitních půd spadajících částečně do I. třídy ochrany. Při akceptaci níže uvedených kompenzačních a minimalizačních opatření, která spočívají především v důkladné skrývce ornice a podorničí a následném hodnotném využití půdy dle pokynů orgánu ochrany ZPF, lze klasifikovat negativní vliv záměru na půdy jako středně významný. Půdy ve třídě I. je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to právě pro liniové stavby zásadního významu, jakou je bezesporu uvažovaný záměr - obchvat Jiřetína pod Jedlovou. Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Z hlediska zasažení půd škodlivinami z provozu záměru se jedná o středně významný vliv. Významné koncentrace škodlivin v půdě lze zjistit pouze v bezprostřední blízkosti vozovky a ve vzdálenosti cca 10 m se již blíží pozad'ové hodnotě i u více dopravně zatížených komunikací.

S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu a hloubkový dosah stavby (nad hladinou nebo v úrovni hladiny mělké podzemní vody) lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený.

Z hlediska vlivu na flóru a faunu: Na celé trase nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle prováděcí vyhlášky č.395 zákona č.114/1992 sb. o ochraně přírody a krajiny. Žádný zjištěný druh není uveden v Červeném a černém seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001). Nebyly zde zjištěny žádné evropsky významné druhy. Území není součástí tzv. ptačí oblasti (SPA) podle Směrnice č. 79/409/ES. Byl zde zjištěn jeden prioritní habitat 91E0 Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy.

V území bylo zjištěno 6 zvláště chráněných druhů živočichů podle Vyhlášky MŽP č. 175/2006 Sb., kterou se mění vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., jež provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Z výsledků průzkumu vyplývá, že plánovaným záměrem však mohou být negativně ovlivněny biotopy 5 zvláště chráněných druhů.

Jedná se o následující druhy:
- silně ohrožení: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*),
- ohrožení: ropucha obecná (*Bufo bufo*), ťuhýk obecný (*Lanius colurio*), bramborníček hnědý (Saxicola rubetra)

Z hlediska zoologického průzkumu se jedná o průměrnou plochu v rámci širšího území, avšak výskytem některých zvláště chráněných druhů. Na základě zjištěných výsledků lze konstatovat, že zamýšlenou stavbou nebudou ohroženy populace zde zjištěných druhů, protože procházejí biotopy, které mají i v bezprostředním okolí záměru stejný charakter.

Z hlediska vlivů na ekosystémy: Jediný funkční prvek ÚSES, protínající obchvat Jiřetína pod Jedlovou, je lokální biokoridor LBK 28. V projektové dokumentaci stavby bude tento biokoridor zohledněn a budou zde navrženy dostatečně dimenzované průchody pro drobné živočichy.

V zájmovém území se nevyskytují žádné registrované významné krajinné prvky. Estetické hodnoty i prostorové vztahy obecně přítomných VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny budou pouze slabě narušeny novou komunikací v kontrastu s plochami nivních biotopů (údolní niva biokoridoru LBK 28, břehový porost podél toku). Jedná se o slabě negativní vliv.

Zájmové území stavby nezasahuje do ptačí lokality, ani není uvedeno v seznamu evropsky významných lokalit. Výstavba obchvatu nebude mít vliv na soustavu Natura 2000.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz: Navrhovaný obchvat Jiřetína pod Jedlovou představuje vesměs slabý, mírně negativní zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu, s výjimkou úseků s navrženými protihlukovými stěnami, kde se jedná o středně silný negativní vliv na estetické hodnoty a harmonické vztahy v krajině, avšak pouze v lokálním měřítku. Navrhovaná stavba je hodnocena jako přijatelný zásah do krajinného rázu v míře únosného ovlivnění, za předpokladu přijetí níže uvedených kompenzačních opatření.

Vlivy na další parametry životního prostředí: Z hlediska vlivu na hmotný majetek záměr představuje významný negativní vliv na některé soukromé pozemky v trase obchvatu, kde dojde vlivem výstavby k trvalému záboru půdy. Tento vliv lze částečně kompenzovat nabídnutím adekvátní finanční náhrady nebo jiným pozemkem ve vhodné sousední lokalitě.

Mírně negativní vliv bude mít výstavba trasy v aktivní variantě také na tržní hodnotu domů v blízkosti protihlukových stěn, jejich tržní hodnota se v důsledku vybudování obchvatu v jejich těsné blízkosti sníží. Naopak u mnoha domů v centrální části obce v těsné blízkosti stávající silnice II/264 lze očekávat jako mírně pozitivní vliv zvýšení jejich tržní hodnoty.

Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče. Záměr rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Obec Jiřetín pod Jedlovou - její historické a novodobé jádro - je ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, územím s archeologickými nálezy - je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR. Z této skutečnosti vyplývá, že při provádění zemních prací nelze vyloučit odkrytí archeologických nálezů.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou komunikace, ovšem za předpokladu přijetí potřebných kompenzačních, minimalizačních nebo nápravných doporučení uvedených v textu. Poté nejsou očekávány významné negativní dopady na zájmové území a jeho okolí, nejvýznamnější budou středně negativní vlivy na půdy, krajinný ráz a hmotný majetek. Záměr však pozitivně ovlivní plynulost dopravy, vyhne se intravilánu obce Jiřetín pod Jedlovou a přispěje k významnému zlepšení životního prostředí v centru historicky cenné obce, a to především z hlediska hlukové a imisní situace.

H. PŘÍLOHY

Příloha 1 Situace širších vztahů M 1 : 75 000

Příloha 2 Mapa ÚSES a ochrany přírody M 1 : 500

Příloha 3 Přehledná situace - výřez z mapy ÚPD M 1 : 4 400

Příloha 4 Přehledná situace trasy M 1 : 1000

Příloha 5 Hluková studie

Příloha 6 Rozptylová studie

Příloha 7 Biologický průzkum

Příloha 8 Vyjádření obecního úřadu Jiřetín pod Jedlovou z hlediska územního plánu

Příloha 9 Stanovisko OŽP Krajského úřadu Ústeckého kraje dle § 45i zákona 114/1992 Sb.

Příloha 10 Autorizace hlavního zpracovatele oznámení

ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení: 25.11. 2010

***Jména, příjmení, bydliště a tel.zpracovatele oznámení a spolupracujících osob*:**

hlavní zpracovatel oznámení:
RNDr. Jiří Starý, Kamenická 350/101, 405 02, Děčín
tel.: 728 069 069, e-mail: jiristary@atlas.cz
autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb. na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. 17683/3043/OIP ze dne 19.6. 2003, prodloužená Rozhodnutím MŽP č.j. 88006/ENV/07 ze dne 3.12. 2007

biologický průzkum:
Ing. Pavel Majer, 17. listopadu 35, 400 10, Ústí nad Labem
tel.: 724 213 889, e-mail: majer@jurosul.cz
autorizovaná osoba k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zák. č. 114/1992 v platném znění na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. OEKL/3029/05 ze dne 1. 11. 2005

hluková studie:
Ing. Jana Barillová, Sekaninova 28, 128 00, Praha 2
tel.: 604 440 373, e-mail: Barillova@seznam.cz
držitel certifikátu způsobilosti pro výkon funkce v kvalifikační úrovni metrolog II. kvalifikačního stupně, ev. číslo 803/2006 vydaného Českou metrologickou společností dne 23.6. 2006.

rozptylová studie:
Ing. Martin Vejr, Brigádnická 324, 262 23 Jince
tel.: 607 863 335, e-mail: mvejr@centrum.cz
autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. 1121/740/04 ze dne 13.7. 2004.

Podpis hlavního zpracovatele oznámení:

RNDr. Jiří Starý