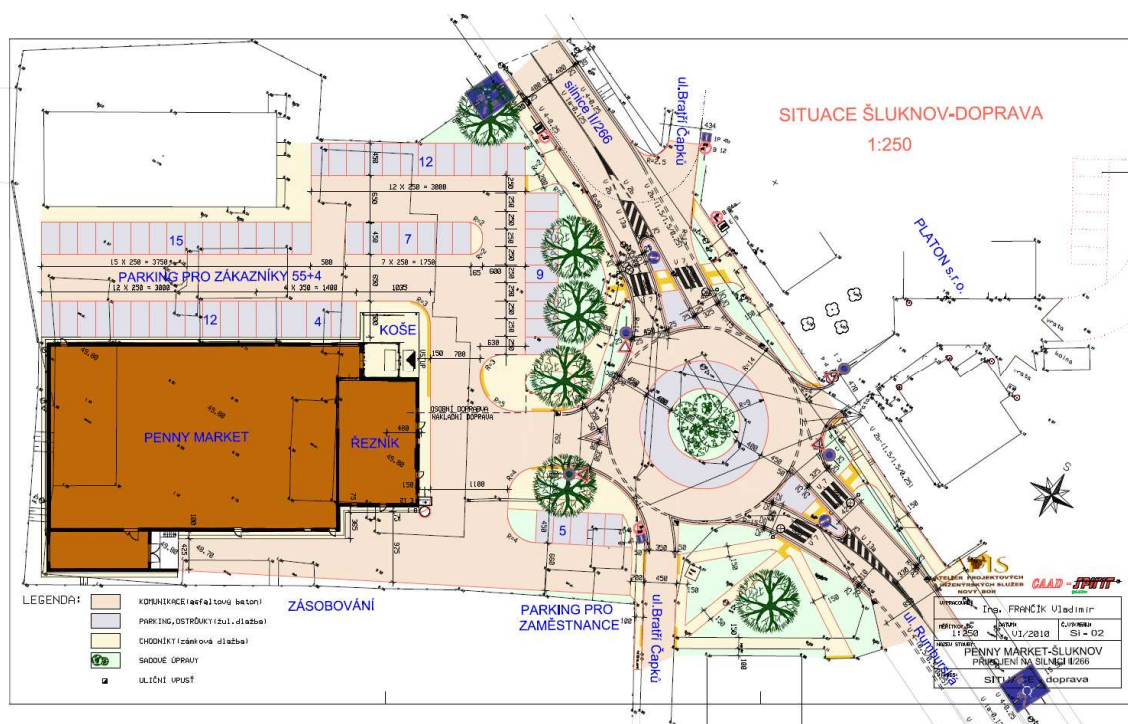




# OZNÁMENÍ

ve smyslu  6 odst. 5 zák. . 100/2001 Sb. v platnm znění  
(o posuzování vlivů na životní prostředí) pro záměr:

## Prodejna potravin a řeznictví ŠLUKNOV



► listopad 2010 ◀

Oznámení je zpracováno podle pilohy . 4 zákona č. 100/2001 Sb. v platnm znění.

# Obsah

<b>1. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>3</b>
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
2.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	3
2.1.2 Kapacita (rozsah) záměru.....	3
2.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	4
2.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	4
2.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	4
2.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru.....	4
2.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	5
2.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	5
2.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle.....	5
2.2 ÚDAJE O VSTUPECH.....	7
2.2.1 Půda.....	7
2.2.2 Voda.....	7
2.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	7
2.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	7
2.3 ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	8
2.3.1 Ovzduší.....	8
2.3.2 Odpadní vody.....	11
2.3.3 Odpady.....	11
2.3.4 Ostatní – hluk, vibrace, záření, zápach.....	13
2.3.5 Doplnující údaje.....	17
<b>3. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>17</b>
3.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	17
3.2 CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	18
3.2.1 Klima.....	18
LEGENDA.....	18
3.2.2 Hydrologie.....	19
3.2.3 Geologie.....	19
3.2.4 Hydrogeologie.....	20
3.2.5 Flóra a fauna.....	20
3.2.6 Krajina.....	21
3.2.7 Hluk.....	21
3.3 CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ.....	21
<b>4. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>22</b>
4.1 VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ.....	22
4.2 VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA.....	23
4.2.1 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	24
4.2.2 Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	24
4.2.3 Vlivy na půdu.....	24
4.2.4 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	24
4.2.5 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	25
4.2.6 Vlivy na krajinu.....	25
4.2.7 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	25
<b>5. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ.....</b>	<b>25</b>
<b>6. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH.....</b>	<b>25</b>
<b>7. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>26</b>
<b>8. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....</b>	<b>27</b>
<b>9. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....</b>	<b>27</b>
<b>10. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY).....</b>	<b>28</b>
<b>11. ZÁVĚR.....</b>	<b>28</b>
<b>12. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>28</b>
<b>13. PŘÍLOHY.....</b>	<b>29</b>

# ČÁST A

## 1. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

<b>Obchodní firma</b>	GRESIN - INVEST s.r.o.
<b>IČ</b>	25108867
<b>Sídlo (bydliště)</b>	160 00 Praha 6, Břevnov, Na Vypichu 6
<b>Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele</b>	
Podpis:	Oldřich Gregor, 400 01 Ústí nad Labem Dukelských hrdinů 574
<b>Projektant</b>	
	Petr Novotný, REAL GARANT, Architektonický a projektový ateliér, 400 01 Ústí nad Labem, Pivovarská 1513/1

# ČÁST B

## ÚVOD

Oznamovaný investiční záměr podléhá podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, procesu zjišťovacího řízení podle § 7 a to v kategorii II.:

**10.6:** Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Příslušným orgánem pro oznamovaný záměr je Krajský úřad Ústeckého kraje. Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 4 uvedeného zákona.

## 2. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### 2.1 Základní údaje

#### 2.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Prodejna potravin a řeznictví

Zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

#### 2.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předkládaný záměr představuje odstranění nefunkčního objektu z části pozemku a výstavbu **Prodejny potravin a řeznictví**, typu PENNY MARKET, včetně samostatných přípojek inženýrských sítí a navazujících zpevněných ploch včetně kruhového objezdu. Prodejna bude rozdělena na dvě provozně a dispozičně samostatné části: samoobslužná prodejna potravin a obslužná prodejna řeznictví. Součástí objektu bude sociální a hygienické zázemí včetně kanceláře (kontrolní místnost), oddělení skladovacích prostor včetně příjmové části (zásobovací rampa). Parkoviště pro zákazníky a pracovníky bude nabízet 64 parkovacích stání z toho 4 parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu a 5 míst je vymezeno pro zaměstnance.

Obestavěný prostor	10 160 m <sup>3</sup>	Počet zaměstnanců celkem	17
Zastavěná plocha	1 378 m <sup>2</sup>	potraviny	12
Užitná plocha	1 187 m <sup>2</sup>	řeznictví	5
Prodejní plocha - potraviny	663 m <sup>2</sup>	Počet parkovacích stání	64
- řeznictví	77,88 m <sup>2</sup>	pro osoby s omezenou schopností pohybu	4
Plochy zeleně	650 m <sup>2</sup>	pro zaměstnance	5

Provozní doba je navrhovaná od 7 do 20 hod včetně víkendů. Provoz bude dvousměrný.

### 2.1.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

KRAJ	Ústecký
OBEC	Šluknov
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Šluknov

Budoucí staveniště se nachází ve východní části města Šluknov, v blízkosti silnice II/266 spojující Šluknov s Rumburkem. Posuzovaný záměr přiléhá k ulici Rumburská (II/266) z jihu.

Stavba je navržena na katastrálním území Šluknov v obci Šluknov. Posuzovaný objekt je navržen v zastavěné části obce v silně urbanizovaném území. Samotný objekt se nachází na parcelách:

1495/2	- zastavěná plocha a nádvoří
1496	- zastavěná plocha a nádvoří
1499	- zastavěná plocha a nádvoří

Parcely dotčené výstavbou inženýrských sítí a komunikací a zpevněných ploch:

1495/2, 1495/1, 1496, 1499, 1491/2, 1497, 1498, 1500, 1524/7, 1524/2, 1524/1, 199/3, 1412, 1524/8, 1525/11, 1525/10, 1525/12, 550, 1525/7, 1491/1 a 1524/3.

Zájmové území se nachází v rovinatém terénu na místě bývalého průmyslového objektu. Podél komunikace – ulice Rumburská (II/266) je situováno parkoviště, kruhový objezd a zpevněné plochy, na které navazuje vlastní objekt prodejny. Situace budoucího obchodu je na následující stránce.

### 2.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací města Šluknov. V projednávaném návrhu Územního plánu je plocha výstavby objektu prodejny zanesena jako plocha pro obchodní zařízení, market a parkovací stání. Odbor rozvoje Městského úřadu Šluknov se záměrem souhlasí. Jiný záměr, se kterým by předkládaný byl ve střetu zájmů, zde není znám.

### 2.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Záměrem výstavby je vybudování širokosortimentní prodejny potravin, která doplní stávající občanskou vybavenost v dané kategorii služeb v lokalitě s potřebným skladovým, technickým, sociálním a hygienickým zázemím pro personál. Objekt prodejny je umisťován do blízkosti obytné zástavby města a k hlavní průjezdné komunikaci.

Záměr stavby vychází ze základní koncepce zabezpečení maximálního uspokojení zákazníka při nákupu potravin v jednom prodejním objektu. Nákup je umožněn pěším i motorizovaným zákazníkům. Součástí záměru je optimalizace příjezdu a odjezdu vozidel včetně zajištění jejich parkování.

Při přípravě záměru na základě podmínek územně plánovací dokumentace, uspořádání ploch v dané lokalitě, možnosti napojení inženýrských sítí, napojení na místní komunikace a typové požadavky na provozní uspořádání objektu bylo přistoupeno k využití předmětné lokality na realizaci záměru. Z tohoto důvodu nebyl záměr na základě zhodnocení možností umístění záměru v dané lokalitě řešen geograficky variantně.

Pro variantní posouzení stavby byly zvažovány:

- Aktivní nulová varianta
- Varianta předkládaná oznamovatelem.

### 2.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Objekt prodejny je jednodílný halový objekt, přízemní, s valbovou střechou. Převažující barvy budou bílá, žlutá (fasáda), šedá (střešní krytina), červená (rámy výkladců, zárubně, okna, dveře). Nad vstupem a na čelních stěnách bude umístěno firemní logo. Stavba bude po realizaci sloužit jako prodejna potravin v sortimentu běžné samoobsluhy (asi 1000 položek). V provozu se nachází, kromě vlastní prodejní plochy, nezbytné manipulační a technické prostory včetně sociálního zázemí. Objekt bude sloužit k prodeji obvyklého sortimentu potravin, tj. k prodeji baleného ovoce a zeleniny, pekařských výrobků, balených masných a uzenářských výrobků, balených nápojů a některého drogistického zboží. V prodejně potravin se nachází samotná prodejna, sklady a sociální zázemí. V zóně skladového a technického zázemí prodejny je situováno sociální zařízení zaměstnanců – WC (ženy, muži), šatna a denní místnost s kuchyňkou. Dále úklidová komora a kancelář vedoucího. Sociální, technické, skladové a úklidové zázemí slouží pouze prodejně potravin.

Prodejna řeznictví je řešena jako samostatný provoz, nezávislý na provozu marketu. V prodejně řeznictví budou prodávány: bourané maso, uzeniny, drůbež celá i porcovaná (chlazená a mražená), masné polotovary, doplňkový sortiment jako pečivo, sýry, lahůdky. Krmivo pro psy bude hermeticky balené, oddělené od potravin. Všechny potraviny a suroviny budou do prodejny dodávány řádně balené a chráněné. V chladírně bude udržována teplota 4°C. maso a uzeniny budou dováženy v přepravech. Vyprázdněné přepravy se v umývárně ihned vypláchnou proudem vody. Balené mražené pečivo se uchovává v mrazícím boxu. Balená drůbež je uložena v boxech v prodejně. V prodejně řeznictví bude prováděna tzv. „kuchyňská úprava“. Teplota v přípravně masa se udržuje do +12°C a v prodejní vitríně kolem +4°C. V přípravně masa je maso děleno na plátky, kostky, porce, přičemž se provádí „kuchyňská úprava“. V přípravně je dodržován sanitární řád. Nařezané maso se ihned klade na tácky. Teplota v přípravně se udržuje do 12°C a v prodejní vitríně kolem 4°C. Mražené pečivo se připravuje v místnosti pekárny. Jednotlivé druhy výrobků jsou vyjmuty z mrazících truhel a uloženy na pečící plechy opatřené pečícím papírem. Plechy jsou pak uloženy do kynárny. Po nakynutí se připravený polotovar vkládá do horkovzdušné pece. Hotové výrobky jsou přímo vkládány do prodejního pultu. Všechna chladicí zařízení budou mít odvod kondenzátu do kanalizace.

Mražené pečivo se připravuje v místnosti pekárny. Jednotlivé druhy výrobků jsou vyjmuty z mrazících truhel a uloženy na pečící plechy opatřené pečícím papírem. Plechy jsou pak uloženy do kynárny. Po nakynutí se připravený polotovar vkládá do horkovzdušné pece. Hotové výrobky jsou přímo vkládány do prodejního pultu. Všechna chladicí zařízení budou mít odvod kondenzátu do kanalizace.

Úklid manipulačního prostoru a prodejny bude prováděn strojně. V úklidové místnosti bude instalována výlevka se studenou a teplou vodou s hadicovou přípojkou a s vpustí pro vyprazdňování čistícího stroje. Místnost úklidu bude využívána rovněž k běžné údržbě nákupních vozíků. Poblíž dveří mezi prodejnu a manipulačním prostorem bude prováděn výkup vratných lahví. Zásobování nákladními automobily bude realizováno 2 x denně v době od 7<sup>00</sup> do 7<sup>30</sup> hod. a večer do 19<sup>00</sup> hod. Pečivo bude naváženo malými nákladními auty 2 x až 3 x denně.

V objektu budou instalovány dva závěsné plynové kotle o maximálním výkonu 40 kW s odvodem spalin nad střechu objektu s celkovou roční spotřebou 16 700 m<sup>3</sup> zemního plynu.

Dodávka pitné vody bude zajištěna napojením na městský vodovodní řád. Splaškové odpadní vody budou splaškovou vnitřní kanalizací svedeny do městského kanalizačního řádu. Odpadní vody z objektu řeznictví budou napojeny do vnitřní kanalizace přes lapač olejů.

Dešťové vody pravděpodobně znečištěné ropnými látkami z parkovacích a pojízdných ploch budou svedeny liniovým odvodněním a uličními vpustími do odlučovače ropných látek. Po předčištění budou společně s nekontaminovanými dešťovými vodami svedeny přes podzemní filtr do retenční nádrže. Retenční nádrž o obsahu 65 m<sup>3</sup> je schopna zadržet 20-ti minutový déšť o intenzitě 0,0163 l.s<sup>-1</sup>.m<sup>2</sup>. Odtok vod z nádrže bude řízen regulátorem průtoku s max. průtokem 2,0 l/s. Regulátor bude osazen v odtokové šachtě. Retenční nádrž bude sestavena z plastových bloků vzájemně propojených a uzavřených ve fólii z PVC. Fólie bude chráněna geotextilií. Šachta bude mít havarijní přeliv.

Areál bude komunikačně napojen na ulici Rumburská. Pro dopravní napojení byla zpracována studie, která byla schválena příslušnými orgány. Zásobování bude zajišťováno nájездem z parkoviště k rampě. Napojení na silnici II. třídy bude řešeno okružní křižovatkou, která zachovává průjezdnost veškeré dopravy a navíc přispívá v poměrně dlouhém mezikřižovatkovém úseku silnice II. třídy k jejímu zklidnění. Parkoviště je situováno před prodejnu a má kapacitu 65 parkovacích míst. Dle podkladů předaných objednatelem bude realizováno na parkovišti 195 pohybů OA a 6 pohybů TNA, což je průměrná denní kapacita nákladních automobilů zajišťujících zásobování prodejny.

### **2.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení výstavby	03/2011
Termín ukončení výstavby	08/2011

Nejpozději bude záměr realizován v roce 2014.

### **2.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

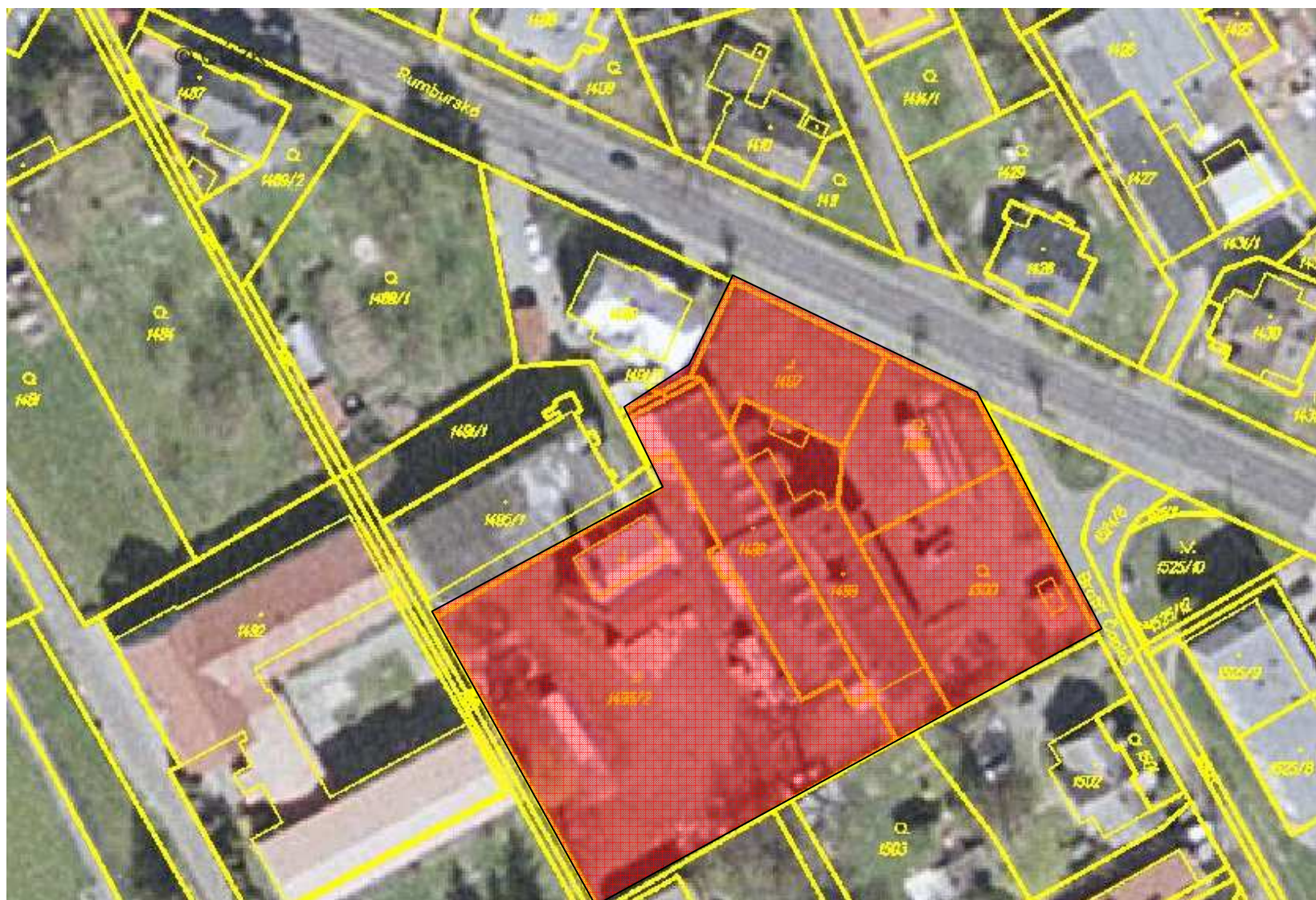
Město Šluknov.

### **2.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle**

Městský úřad – Stavební úřad Šluknov:

- územní rozhodnutí
- rozhodnutí o povolení stavby
- kolaudační rozhodnutí

Situace budoucího obchodu Šluknov



## 2.2 Údaje o vstupech

### 2.2.1 Půda

Posuzovaný objekt je navržen v zastavěné části obce v silně urbanizovaném území. Samotný objekt se nachází na parcelách:

1495/2	- zastavěná plocha a nádvoří
1496	- zastavěná plocha a nádvoří
1499	- zastavěná plocha a nádvoří

Parcely dotčené výstavbou inženýrských sítí a komunikací a zpevněných ploch:

1495/2, 1495/1, 1496, 1499, 1491/2, 1497, 1498, 1500, 1524/7, 1524/2, 1524/1, 199/3, 1412, 1524/8, 1525/11, 1525/10, 1525/12, 550, 1525/7, 1491/1 a 1524/3.

Výstavbou nedojde k záboru zemědělské půdy. Lesní půda se v ploše výstavby nevyskytuje.

### 2.2.2 Voda

#### *Fáze výstavby*

Nároky na vodu nebudou vysoké, hlavní podíl vody pro technologii stavby spotřebuje výroba betonových směsí, které se obvykle dovážejí smluvně z betonárky. Pro stavbu bude technologická voda spotřebována především na ošetřování betonu při jeho tunutí, omývání náradí a strojů, případně kol vozidel, vyjíždějících ze stavby. V suchém období pak na zkrápění povrchu z důvodu zamezení prašnosti, především při demoličních pracích. Celkové množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků stavby, velikosti a vybavení sociálního zázemí. Předpokládaná (normová) spotřeba vody na jednoho pracovníka pro požívání je 5 l/osobu/směnu a pro osobní hygienu 120 l/osobu/směnu (pro prašný a špinavý provoz).

#### *Fáze provozu*

Objekt Penny Marketu bude napojen na stávající vodovodní řad podél ulice Rumburská.

Potřeba pitné vody

$Q_{dmax}$	=	2300 l.den <sup>-1</sup>
$Q_{hmax}$	=	345 l.hod <sup>-1</sup>
$Q_{rok}$	=	589 m <sup>3</sup> .rok <sup>-1</sup>
Potřeba požární vody $Q_{pož}$	=	6 l.s <sup>-1</sup>

### 2.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### *Surovinové zdroje*

V průběhu výstavby prodejny je předpokládáno využití běžných stavebních hmot, jiné suroviny nebudou při stavbě ani při provozu prodejny používány.

#### *Fáze provozu*

Roční spotřeba tepla:

Vytápění	76 MW <sup>hr</sup> <sup>-1</sup>	Ohřev VZT jednotek	48 MW <sup>hr</sup> <sup>-1</sup>	Celkem 124 MW <sup>hr</sup> <sup>-1</sup> (445 GJ <sup>r</sup> <sup>-1</sup> )
Roční spotřeba zemního plynu	16 700 m <sup>3</sup> rok <sup>-1</sup>			
Hodinová spotřeba zemního plynu	10,6 m <sup>3</sup> hod <sup>-1</sup>			

### 2.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Vjezd na parkoviště do areálu je z ulice Rumburská. Vstup pro pěší je z chodníku jdoucího podél komunikace I-266.

U objektu supermarketu je navrženo parkoviště, které bude poskytovat 65 stání. Předpokládaná denní obměna v celé kapacitě – 3 x, tj. 195 pohybů osobních vozidel. Zásobování nákladními automobily bude realizováno 2 x denně v době od 7 do 7<sup>30</sup> hod. a večer do 19<sup>00</sup> hod. Pečivo bude naváženo malými nákladními auty 2 x až 3 x denně. Průměrná denní kapacita nákladních automobilů (TNA) zajišťujících zásobování prodejny je 6 pohybů TNA.

## 2.3 Údaje o výstupech

### 2.3.1 Ovzduší

Pro posouzení vlivů záměru ve fázi výstavby i provozu byla zpracována rozptylová studie. Ze studie jsou vybrány nejdůležitější části.

#### Fáze výstavby

Pracovní doba na staveništi bude po – pá od 7 do 21 hodin (7-8 a 20-21 budou přípravné, úklidové práce, hlučné práce budou mezi 8 a 20 hodinou s přestávkou okolo poledne) a so – ne od 8 do 17 hodin. Vlastní postup výstavby bude závislý na technických a technologických možnostech jednotlivých dodavatelů stavby a předpokládá se, že výstavba bude rozdělena do několika fází s tím, že za rozhodující lez očekávat etapu zemních prací, která dle POV stavby potrvá cca 90 dní. Bodové zdroje v rámci etapy výstavby nejsou uvažovány.

Hlavní plošný zdroj emisí představují zemní práce. Objem zemních prací je 12 540 tun, se kterými bude manipulováno po dobu 90 dní po dobu 12 hodin.

PM <sub>10</sub> staveniště		
g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
0,005	0,209	0,019

Mezi plošné zdroje imisí patří pohyb nakladačů a rypadel v areálu staveniště. Lze očekávat následující nasazení stavební techniky:

#### KOMPRESOR RYPADLO NAKLADAČ A UTODOMÍCHÁVAČ AUTOJEŘÁB AUTOMIX

Při uvažovaných 90 pracovních dnech a průměrném nasazení techniky 8 hodin denně se jedná o 4320 provozních hodin, což předpokládá spotřebu 64 800 l nafty/90 dní. Spálením tohoto množství nafty bude vyprodukováno následující množství emisí:

Plošný zdroj	NO <sub>x</sub>			PM <sub>10</sub>		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
	0,1872	8,0856	0,7277	0,0173	0,74736	0,0673

Nejkritičtější doba výstavby z hlediska dopravy uvažuje 28 pohybů NA/den v rámci etapy zemních prací. Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje stání nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu TNA/den a době volnoběhu 30 sekund lze při uvažovaném počtu směn v rámci zemních prací sumarizovat následující sumu emisí:

	NO <sub>x</sub>			PM <sub>10</sub>		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
výstavba						
staveniště	0,0006612	0,0285628	0,0025707			
výstavba						
staveniště	3,859E-05	0,0016671	0,00015			

Ve fázi výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno zemními pracemi a odvozem stavební sutě a výkopové zeminy a dovozem stavebních materiálů na výstavbu prodejny. Přesun hmot se bude provádět po stávající komunikaci.

Rozhodující zemní práce budou trvat cca 90 dnů. Při použití nákladních automobilů o nosnosti 10 t se bude jednat o 28 pohybů TNA. Doprava generovaná v etapě výstavby je rozdělena rovnoměrně na ulici Rumburská, tedy 14 pohybů v obou směrech (úsek 1 a úsek 2). Uvedeným pohybům v etapě výstavby odpovídají následující bilance emisí:

úsek	NO <sub>x</sub>			PM <sub>10</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
úsek 1	1,587E-06	0,0285628	0,0025707	9,262E-08	0,0016671	0,00015
úsek 2	1,587E-06	0,0285628	0,0025707	9,262E-08	0,0016671	0,00015

#### Fáze provozu

Bodovým zdrojem emisí budou instalované dva závěsné plynové kotle o maximálním výkonu 40 kW s odvodem spalin nad střechu objektu s celkovou roční spotřebou 16 700 m<sup>3</sup> zemního plynu (výška výduchu – 8 m, průměr výduchu – 0,15 m, FPD – 8760 hod.rok<sup>-1</sup>, roční spotřeba ZP – 8 350 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup> pro jeden kotel). Emise dle přílohy č.2 k vyhlášce 205/2009 Sb. (pro jeden kotel) jsou:

	kg/10 <sup>6</sup> m <sup>3</sup>	emise (kg/rok)
NO <sub>x</sub>	1300	0,010855
PM <sub>10</sub>	20	0,000167
CO	320	0,002672



Plošný zdroj znečišťování ovzduší bude parkoviště zákazníků a zaměstnanců a zásobování objektu prodejny. Dle předaných podkladů bude s provozem prodejny souviset nových 195 pohybů OA za den a 6 pohybů TNA. Pro výpočet hmotnostního toku emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu, při uvažovaném pohybu automobilů a při použití emisních faktorů pro rok 2011 a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující hmotnostní toky emisí z plošných zdrojů:

	NO <sub>x</sub>			Benzen		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
plošný zdroj	0.0004484	0.0209839	0.0076172	4.152E-06	0.0001943	7.053E-05
	PM <sub>10</sub> + SP			CO		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
plošný zdroj	5.906E-05	0.0027641	0.0010034	0.001096	0.051293	0.0186194

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude související generovaná doprava. Pro komunikaci Rumburská je v denní době vycházeno z předpokladu, že ve vztahu ke stávající dopravě přibývá na této komunikaci ve směru do centra 70% vyvolaných pohybů (úsek 1), ve směru na Jiříkov 30% vyvolaných pohybů (úsek 2) s tím, že tyto vyvolané pohyby jsou realizovány pouze v denní době:

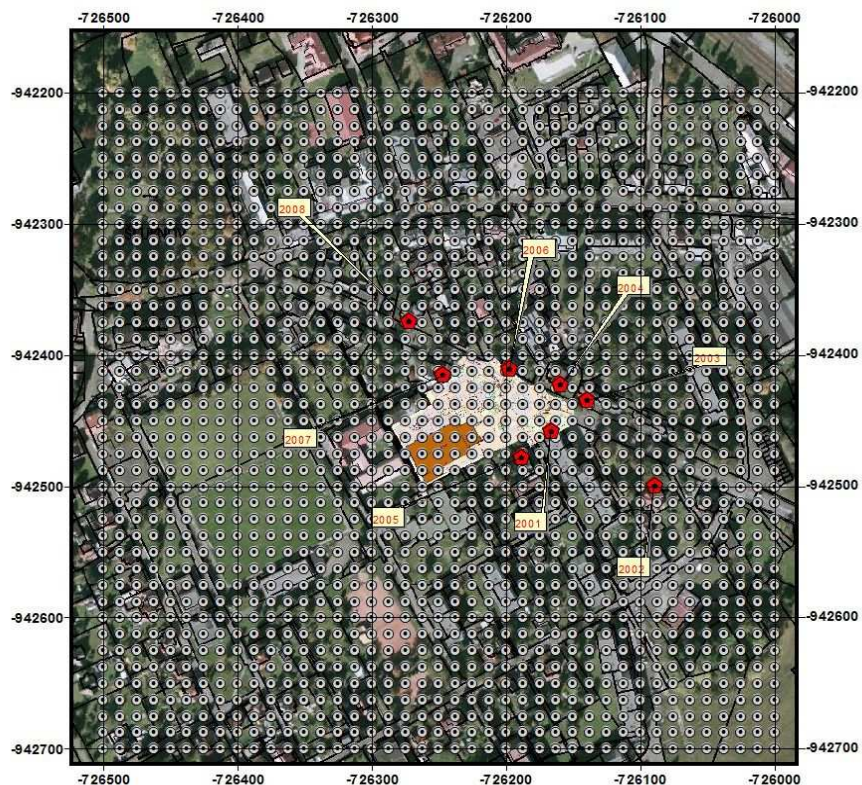
Úsek 1: 137 OA a 3 TNA v denní době

Úsek 2: 58 OA + 3 TNA v denní době

Zadaným údajům o dopravě a emisním faktorům pro rok 2011 odpovídají následující bilance emisí:

úsek	NO <sub>x</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
Provoz 1	1,379E-06	0,0268989	0,0097643	1,334E-08	0,0002602	9,444E-05
Provoz 2	7,65E-07	0,0149173	0,005415	6,5E-09	0,0001268	4,601E-05
úsek	PM <sub>10</sub> včetně sekundární prašnosti			CO		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
Provoz 1	1,909E-07	0,003722	0,0013511	3,437E-06	0,0670204	0,0243284
Provoz 2	9,137E-08	0,0017817	0,0006468	1,803E-06	0,0351624	0,0127639

Vliv posuzovaného záměru na imisní situaci byl hodnocen ve výpočtové síti:



Výsledky výpočtu:

### Současný stav

Body výpočtové síť 1 - 1 681 (výpočtová síť 500 x 500 metrů, krok výpočtu 12,5 metru)

Charakteristika [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	minimum	maximum
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 hod	4,312499	19,155711
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /24 h.	4,385392	22,187509

Body mimo výpočtovou síť 2 001 - 2 008

Charakteristika	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	minimum	maximum
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 hod	13,788823	10,106687	12,712699	14,144171	12,890508	12,695182	12,016059	8,947517	8,947517	14,144171
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /24 h.	15,698066	10,952623	14,231493	16,007001	14,819380	14,618185	13,962365	10,074839	10,074839	16,007001

### Fáze výstavby

Body výpočtové síť 1 - 1 681 (výpočtová síť 500 x 500 metrů, krok výpočtu 12,5 metru)

Charakteristika [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	minimum	maximum
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 rok	0,000725	0,010807
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 hod	0,032561	0,364645
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /1 rok	0,000311	0,006725
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /24 hod	0,018410	0,116669
<b>CO</b> - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod	0,220815	1,416322
<b>Benzen</b> - Aritmetický průměr /1 rok	0,000014	0,000446

### Body mimo výpočtovou síť 2 001 - 2 008

Charakteristika [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	minimum	maximum
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 rok	0,008862	0,004853	0,005930	0,006229	0,012497	0,007134	0,008127	0,004972	0,004853	0,012497
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 hod	0,300522	0,146768	0,179426	0,195497	0,401560	0,209162	0,377582	0,160068	0,146768	0,401560
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /1 rok	0,004681	0,002300	0,003611	0,003983	0,005289	0,005298	0,005132	0,004178	0,002300	0,005298
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /24 hod	0,069253	0,049259	0,064442	0,061383	0,080419	0,071921	0,078622	0,060097	0,049259	0,080419
<b>CO</b> - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod	0,804941	0,605595	0,783987	0,757586	0,890562	0,892236	0,714434	0,764344	0,605595	0,892236
<b>Benzen</b> - Aritmetický průměr /1 rok	0,000268	0,000129	0,000220	0,000244	0,000267	0,000335	0,000308	0,000271	0,000129	0,000335

V následující sumarizační tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek:

znečišťující látka	body síť		body mimo síť	
	min	max	min	max
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 hod ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	4,312499	19,155711	8,947517	14,144171
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /24 hod ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	4,385392	22,187509	10,074839	16,007001
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 rok ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	0,000725	0,010807	0,004853	0,012497
<b>NO<sub>2</sub></b> - Aritmetický průměr /1 hod ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	0,032561	0,364645	0,146768	0,401560
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /1 rok ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	0,000311	0,006725	0,002300	0,005298
<b>PM<sub>10</sub></b> - Aritmetický průměr /24 hod ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	0,018410	0,116669	0,049259	0,080419
<b>CO</b> - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	0,220815	1,416322	0,605595	0,892236
<b>Benzen</b> - Aritmetický průměr /1 rok ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	0,000014	0,000446	0,000129	0,000335

Pro **NO<sub>2</sub>** je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou  $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a  $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru. Nejbližší monitorovací stanice AIM nesignalizuje překračování výše uvedených imisních limitů.

Příspěvky etapy výstavby k hodinovému aritmetickému průměru se pohybují ve výpočtové síti do  $19,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $14,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky akceptovatelné vzhledem k dočasnosti etapy výstavby.

Příspěvky samotného záměru k ročnímu aritmetickému průměru se pohybují ve výpočtové síti do  $0,011 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $0,013 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky malé a málo významné, a to i ve vztahu k pozadí zájmového území. Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru se příspěvky

záměru pohybují ve výpočtové síti do  $0,37 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $0,41 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky malé a málo významné, a to i ve vztahu k pozadí zájmového území.

Pro **PM<sub>10</sub>** je stávající platnou legislativou stanovena jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota  $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , pro 24 hodinový aritmetický průměr potom  $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , (s možností překročení této limitní koncentrace 35 krát za rok). Nejbližší stanice AIM nesignalizují překračování ročního imisního limitu, epizodně dochází k překračování 24 hodinového aritmetického průměru.

Příspěvky etapy výstavby k 24 hodinovému aritmetickému průměru se pohybují ve výpočtové síti do  $22,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $16,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky akceptovatelné vzhledem k dočasnosti etapy výstavby.

Příspěvky samotného záměru k ročnímu aritmetickému průměru se pohybují ve výpočtové síti do  $0,007 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $0,006 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky malé a málo významné. Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru se příspěvky záměru pohybují ve výpočtové síti do  $0,12 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $0,09 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky malé a málo významné. Celkově lze ve vztahu hodnoceného záměru k předpokládanému vývoji pozadí **PM<sub>10</sub>** konstatovat, že příspěvky samotného záměru nejsou významné a neměly by znamenat prokazatelnější změnu v imisní zátěži zájmového území.

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu z hlediska maximálního denního klouzavého aritmetického průměru/8 hod  $10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Na nejbližší monitorovací stanici není signalizováno překračování hygienického limitu pro 8 hodinový klouzavý aritmetický průměr. Příspěvky samotného záměru k maximálnímu dennímu osmihodinovému průměru se pohybují ve výpočtové síti do  $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , u bodů mimo výpočtovou síť do  $0,9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky zcela nevýznamné.

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu pro roční aritmetický průměr **benzenu**  $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . Nejbližší stanice AIM nesignalizuje překračování imisního limitu pro uvedenou škodlivinu. Příspěvky záměru se pohybují se ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru do  $0,0005 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , což lze označit za příspěvky malé a málo významné.

I přes skutečnost, že nejbližší stanice AIM nelze ve vztahu k řešené lokalitě považovat za zcela reprezentativní, lze vyslovit závěr, že samotné příspěvky záměru k imisnímu pozadí lze označit za malé a málo významné a neměly by nijak prokazatelněji ovlivnit imisní situaci zájmového území.

### 2.3.2 Odpadní vody

Vnitřní kanalizace bude provedena tak, že budou samostatně odváděny splaškové vody, vody se zvýšeným obsahem tuků z oddělení řeznictví a kondenzát z chladících zařízení. Tato kanalizace bude napojena do venkovní jednotné kanalizace přes lapák tuků. Lapák tuku bude osazen na podkladní beton, obetonován a bude zasypán štěrkokem.

Potřeba **pitné vody** včetně vody potřebné na úklid je  **$2300 \text{ l}\cdot\text{den}^{-1}$** , tedy  **$590 \text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$** .

Celkové roční množství splaškových odpadních vod je  **$590 \text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$**

Roční množství **dešťové vody ze střech**  $Q_r=1459 \times 0,821=$   **$1198 \text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$**

Roční množství dešťové vody ze zpevněných ploch a komunikací a parkovišť  
 $Q_r=2286 \times 0,821 \times 0,9 =$   **$1689 \text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$**

Roční množství **dešťové vody – zeleň**  $650 \times 0,821 \times 0,1 =$   **$53 \text{ m}^3\cdot\text{rok}^{-1}$**

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes odlučovač ropných látek – zabezpečující maximální znečištění odpadních vod  $2 \text{ mg/l}$  dle NEL do městského kanalizačního řadu. Odlučovač ropných látek bude osazen na podkladní beton a obsypán štěrkokem.

### 2.3.3 Odpady

#### Fáze výstavby

V období výstavby bude největší objem odpadů (využitelných) tvořit zemina a hlušina z přípravných, výkopových a terénních prací a materiál z demolice stávajícího objektu. Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění). Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu areálu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění, během výstavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady.

Předpokládané odpady z výstavby:

katal.čís. odpadu	druh odpadu	kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 03 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Posuzovaný záměr bude realizován na pozemcích připravených k výstavbě. Veškeré objekty budou zbourány, demolované objekty budou odstraněny. Upozorňuji na dvě skutečnosti, zemina v místě montážní rampy je dle místního šetření kontaminovaná ropnými látkami. Zeminu kontaminovanou ropnými látkami je nutné sanovat, místo sanace ověřit vzorkováním. V sousedství rampy je plocha cca 15 x 3 m zarostlou křídlatkou. Při odstraňování křídlatky je nutné zvolit speciální postup, křídlatku nelze skládkovat. Pokud zůstanou i jen řízky z křídlatky na místě, dojde k jejímu rozšíření. Křídlatka je zdrojem významných alergenů.

S ohledem na charakter staveniště lze předpokládat, že zemina (odpad 17 05 04, Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie O) bude v maximální možné míře využita pro terénní úpravy. Skrývka ornice bude deponována na staveništi a použita pro terénní úpravy. Odpady kategorie nebezpečný lze při výstavbě předpokládat pouze při mimořádných situacích – haváriích. Jedná se zejména o odpady 17 09 03\*, Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky a 17 05 03\*, Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a 15 02 02\*, Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami. Vzniklé nebezpečné odpady budou shromažďovány do dvouplášťových nádob a následně předány jiné oprávněné osobě k odstranění.

#### Fáze provozu

Provozem posuzovaného záměru mohou vznikat následující druhy odpadů:

Katalogové čís. odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Množství [t.rok <sup>-1</sup> ]
200303	Uliční smetky	O	0,700
200301	Směsný komunální odpad	O	3,450
200201	Biologicky rozložitelný odpad (odpad z údržby zeleně)	O	0,650
200136	Vyřazené elektrické zařízení (sodíkové výbojky) neuvedené pod čísly 200121, 200123, 200135	O	0,005
200121	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,005
200108	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	0,150
190809	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	O	0,150
150106	Směsné obaly	O	0,250
150102	Plastové obaly	O	0,750
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	3,500
130502	Kaly z odlučovačů oleje	N	0,150
130501	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	N	0,100
020601	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (odpady z pekáren a výroby cukrovinek)	O	0,050
020501	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (mléčné výrobky)	O	0,050
020304	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (ovoce, zelenina, jedlé oleje)	O	0,050
020203	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (zprac. masa)	O	0,050
020202	Odpad živočišných tkání (zprac. masa)	O	0,250

Odpady budou odděleně shromažďovány v objektu prodejny a smluvně odstraňovány oprávněnou osobou. S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s platnými právními předpisy. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu. Běžný komunální odpad bude shromážděn v kontejneru u zásobovací rampy. Lze očekávat, že provozovatel se napojí na městský systém nakládání s odpady.

Pro živočišný odpad vzniklý provozem řeznictví bude zajištěn denní odvoz v zchlazeném těsném kontejneru. Kontejner bude umístěn v zázemí řezníka a bude označen nápisem „živočišný odpad“. Zbytky potravin (jedná se pouze o zeleninu a ovoce) budou skladovány v plastových pytlích, které budou spolu s vratnými a nevratnými odpady získanými odděleným sběrem svázeny jinou oprávněnou osobou na základě uzavřené smlouvy k využití.

### 2.3.4 Ostatní – hluk, vibrace, záření, zápach

Pro posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci byla zpracována akustická studie. Pro výpočet byly zvoleny výpočtové body 1 – 8 :



Ve fázi výstavby budou použity:

Typ stroje	Počet	Akustické parametry $L_{pAxx}$	Průměrná doba použití za směnu hod
kolový nakladač	1	$L_{pA,5} = 83$ dB	4
Rypadlo CAT + přídatná zařízení (vydržovací kleště apod.)	1	$L_{pA,5} = 85$ dB	3
kompresor	1	$L_{pA,5} = 85$ dB	1
sbíjecí kladivo	1	$L_{pA,5} = 83$ dB	1
autojeřáb	1	$L_{pA,5} = 79$ dB	3
nakladač	2	$L_{pA,5} = 83$ dB	2
automix	4	$L_{pA,5} = 80$ dB	3
hutní a vibrační válec	1	$L_{pA,5} = 87$ dB	2

Rozhodující zemní práce budou trvat cca 90 dnů. Při použití TNA o nosnosti 10 t se bude jednat při uvažovaných 12 hodinách stavební činnosti denně o 28 pohybů TNA/12 hodin. Doprava generovaná v etapě výstavby je rozdělena rovnoměrně na ulici Rumburská, tedy 14 pohybů za 12 hodin v obou směrech.

V etapě výstavby byly vypočteny následující hladiny akustického tlaku:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)								
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem			
1	3.0	226.5; 219.3	43.9	47.7	49.2			
1	12.0	226.5; 219.3	42.1	47.4	48.5			
2	3.0	300.0; 176.9	40.2	32.4	40.9			
2	6.0	300.0; 176.9	40.2	32.4	40.9			
3	3.0	252.9; 242.1	45.7	43.6	47.8			
3	6.0	252.9; 242.1	45.7	43.5	47.8			
4	3.0	227.7; 253.8	46.2	45.7	49.0			
4	6.0	227.7; 253.8	46.2	45.7	48.9			
5	3.0	205.4; 202.5	41.7	50.6	51.2			
5	6.0	205.4; 202.5	41.7	50.5	51.0			
6	3.0	204.2; 262.0	46.4	47.0	49.7			
6	6.0	204.2; 262.0	46.4	47.0	49.7			
7	3.0	149.1; 259.9	42.0	48.0	49.0			
7	9.0	149.1; 259.9	40.7	47.9	48.7			
8	3.0	128.6; 299.1	46.2	37.8	46.8			
8	6.0	128.6; 299.1	46.2	37.8	46.8			

Etapa výstavby nebude znamenat překračování hygienického limitu pro etapu výstavby.

Ve fázi provozu lze identifikovat bodové zdroje hluku, plošné i liniové zdroje hluku. S posuzovaným záměrem souvisí bodové zdroje hluku:

1) Přívod vzduchu prodejna, poloha zdroje hluku **VZT1**

Frekvence	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust. výkon na fasádě dB(A)	47,6	56,6	57,6	43,6	37,6	32,6	36,6	36,6

2) Odvod vzduchu prodejna, poloha zdroje hluku **VZT5 prodejna**

Frekvence	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust. výkon na fasádě dB(A)	29	52	54	65	70	66	61	52

3) Odvod vzduchu manipulační prostor, poloha zdroje hluku **VZT5a manipulační prostor**

Frekvence	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust. výkon na fasádě dB(A)	27	40	55	61	66	63	57	48

4) Přívod/Odvod vzduchu sociální zařízení, poloha zdroje hluku **VZT4**

Frekvence	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust. výkon na fasádě dB(A)	16	31	45	52	60	51	42

5) Přívod/Odvod vzduchu kancelář, poloha zdroje hluku **VZT2**

Frekvence	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust. výkon na fasádě dB(A)	16	31	45	52	60	51	42

6) Přívod vzduchu strojovna chladu, poloha zdroje hluku **VZT6**

(v níže uvedeném výpočtu uvedeny pouze akustické parametry VZT, dominantním zdrojem hluku je chladicí agregát a kompresor chlazení)

Frekvence	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Útlum tlumiče400x400-500	0	-3	-6	-12	-17	-20	-17	-12
Odraz	-10	-7	-2	-	-	-	-	-

7) Odvod vzduchu strojovna chladu, poloha zdroje hluku **VZT7**

(v níže uvedeném výpočtu uvedeny pouze akustické parametry VZT, dominantním zdrojem hluku je chladicí agregát a kompresor chlazení)

Frekvence	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust.výkon ventilátor dB(A)	37	47	57	61	66	63	57	48
TCFB/4-315H								
Útlum tlumiče400x400-500	0	-3	-9	-17	-25	-20	-14	-13
Odraz	-10	-7	-2	-	-	-	-	-

8) Odvod vzduchu příjem zboží-rampa, poloha zdroje hluku **VZT8**

Frekvence	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Akust. výkon na fasádě dB(A)	27	37	48	53	59	59	53	42

9) Kondenzační jednotka 38GL060G9 **VZT9**

Hladina akustického tlaku 52 dB (A)  
Hladina akustického výkonu 72 dB (A)

10) Kondenzační jednotka 38GL2M36G **VZT10**

Hladina akustického tlaku 49 dB (A)  
Hladina akustického výkonu 69 dB (A)

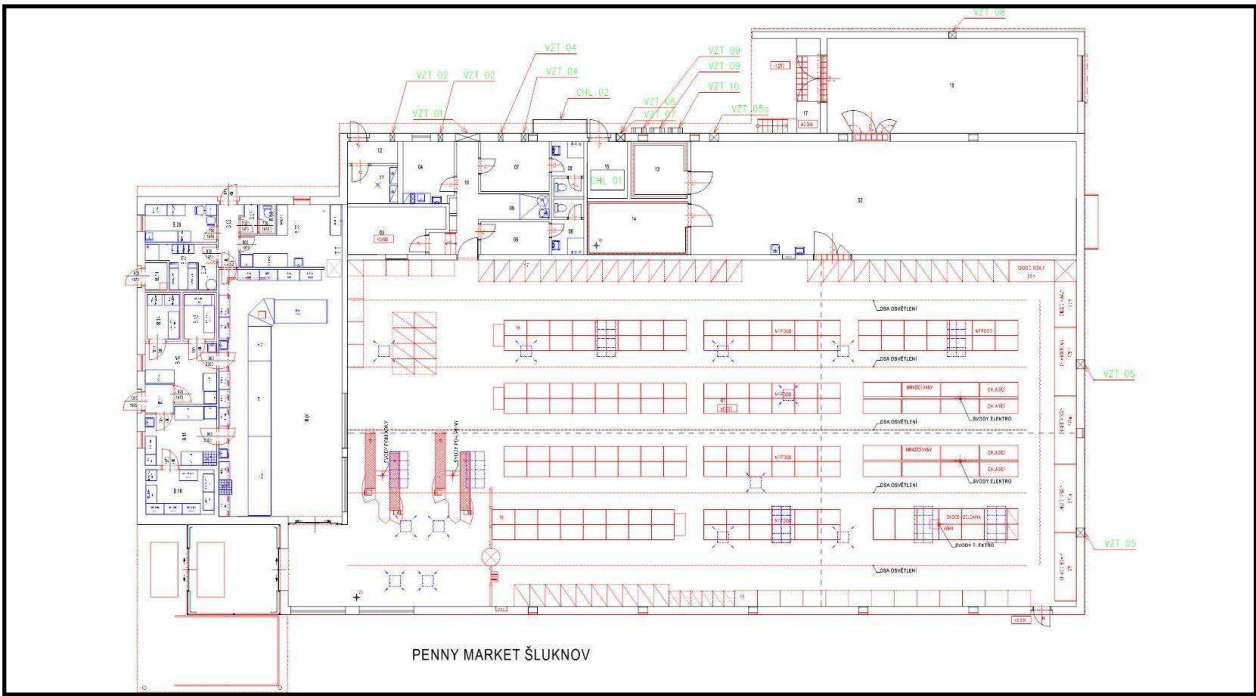
1) Kompresor ve strojovně chlazení **CHL 01**

Hlučnost kompresoru 88dB ve vzdálenosti 1m

2) Kondenzátor chlazení na fasádě **CHL 02**

Hlučnost kondenzátoru 42 dB ve vzdálenosti 10m

Situace vzduchotechniky a chlazení

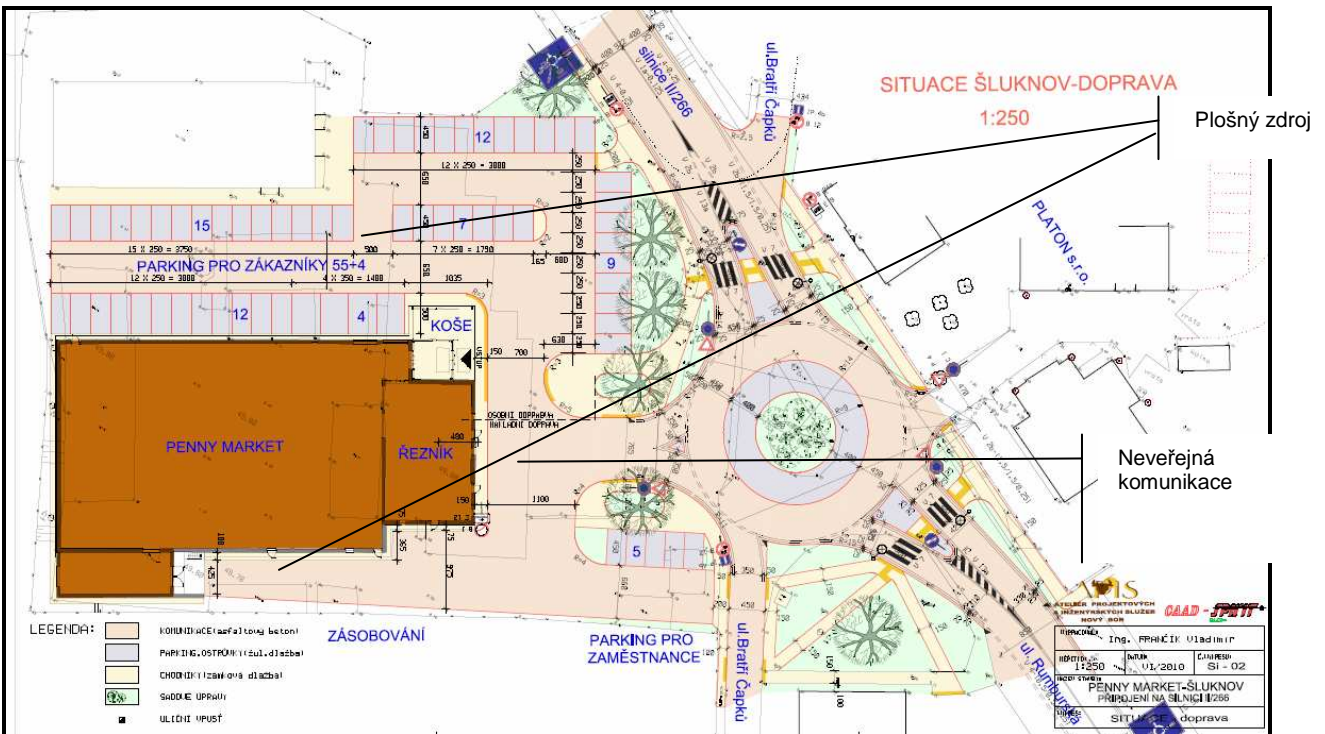


Zohledněny jsou rovněž:

- zásobování - dva zdroje 75dB (prodejna + řezník), průměrná doba využití zdroje v denní době 4 hodiny.
- komín kotelny - charakterizován 50dB po utlumení, výška je 8 metrů.

Plošným zdrojem hluku jsou pohyby související s parkovištěm zákazníků a zaměstnanců a zásobování objektu. V provozní době 07.00 – 20.00 hod. je uvažováno se 195 pohyby OA a 6 pohyby TNA.

Liniovým zdrojem hluku je vjezd z kruhového objezdu po neveřejné komunikaci k parkovišti prodejny potravin. Uvažováno je se 195 pohyby OA a 6 pohyby TNA (u 6 pohybů TNA pro zásobování je uvažováno se 3 pohyby TNA za jednu hodinu).



Příspěvek samotného provozu prodejny – tedy stacionární zdroje hluku a pohyby na neveřejném parkovišti:

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	226.5; 219.3	39.5	30.3	40.0		
1	12.0	226.5; 219.3	38.0	30.2	38.6		
2	3.0	300.0; 176.9	11.7	8.4	13.4		
2	6.0	300.0; 176.9	12.5	8.8	14.0		
3	3.0	252.9; 242.1	36.2	27.6	36.7		
3	6.0	252.9; 242.1	36.2	27.6	36.7		
4	3.0	227.7; 253.8	38.8	20.8	38.9		
4	6.0	227.7; 253.8	38.8	20.8	38.9		
5	3.0	205.4; 202.5	42.0	34.9	42.7		
5	6.0	205.4; 202.5	42.0	34.8	42.7		
6	3.0	204.2; 262.0	40.6	14.4	40.6		
6	6.0	204.2; 262.0	40.6	14.6	40.6		
7	3.0	149.1; 259.9	47.0	19.6	47.1		
7	9.0	149.1; 259.9	45.3	19.1	45.3		
8	3.0	128.6; 299.1	34.6	23.8	35.0		
8	6.0	128.6; 299.1	34.6	23.8	35.0		

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že samotným provozem prodejny **nebude** překročen základní hygienický limit 50 dB pro denní dobu. Jak je patrné z podkladů uvedených v hlukové studii, zásobování objektu ani doprava související s provozem prodejny nebude realizována v noční době. Pokud bychom uvažovali pro noční dobu provoz všech uvažovaných stacionárních zdrojů hluku (což není pravděpodobné), potom je z téže tabulky patrné, že bude s rezervou plněn i hygienický limit 40 dB pro noční dobu.

Porovnání změn v akustické situaci zájmového území je patrný z následující tabulky:

Č.	výška	varianta 3 - stávající stav			varianta 4 - výhledový stav			V4 - V3
		doprava	průmysl	celkem	doprava	průmysl	celkem	celkem
1	3.0	62,8	0,0	62,8	63,5	30,3	63,5	0,7
1	12.0	60,6	0,0	60,6	61,5	30,2	61,5	0,9
2	3.0	61,5	0,0	61,5	61,5	8,4	61,5	0,0
2	6.0	61,4	0,0	61,4	61,5	8,8	61,5	0,1
3	3.0	66,7	0,0	66,7	66,8	27,6	66,8	0,1
3	6.0	66,6	0,0	66,6	66,8	27,6	66,8	0,2
4	3.0	66,4	0,0	66,4	66,7	20,8	66,7	0,3
4	6.0	66,2	0,0	66,2	66,7	20,8	66,7	0,5
5	3.0	58,1	0,0	58,1	59,6	34,9	59,6	1,5
5	6.0	58,1	0,0	58,1	59,6	34,8	59,6	1,5
6	3.0	66,9	0,0	66,9	67,4	14,4	67,4	0,5
6	6.0	66,8	0,0	66,8	67,4	14,6	67,4	0,6
7	3.0	62,9	0,0	62,9	62,7	19,6	62,7	-0,2
7	9.0	60,7	0,0	60,7	61,1	19,1	61,1	0,4
8	3.0	67,5	0,0	67,5	67,5	23,8	67,5	0,0
8	6.0	67,4	0,0	67,4	67,5	23,8	67,5	0,1

Z uvedené tabulky vyplývá, že u většiny hodnocených výpočtových bodů dochází k nárůstu hladin akustického tlaku maximálně do 0,9 dB. Na základě sdělení hlavního hygienika (Č.j.: 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08) nelze, v případě stejné výpočtové metody, změnu v intervalu 0,1 – 0,9 dB považovat za hodnotitelnou.

Výjimkou z tohoto konstatování je výpočtový bod č. 5 (Sídliště, č.p. 640), který je v bezprostředním kontaktu s navrhovaným záměrem, a kde lze očekávat hodnotitelnou změnu akustické situace – nárůst hladiny akustického tlaku o 1,5 dB. Tento nárůst by však neměl znamenat překročení hygienického limitu 60 dB pro denní dobu.

Celkově lze konstatovat, že provoz záměru nebude v nejbližším okolí ve vztahu k objektům obytné zástavby znamenat prokazatelnou změnu akustické situace. Výjimku tvoří již zmiňovaný výpočtový bod č. 5 (ulice Sídliště, č.p. 640), kde však navýšení nebude znamenat překročení hygienického limitu 60 dB pro denní dobu.

### Vibrace

Nový vznik vibrací může představovat navýšení průjezdu nákladních automobilů, zásobujících stavbu. Je třeba zdůraznit, že jejich výskyt bude převážně krátkodobý, omezí se pouze na denní pracovní dobu a přenos do nejbližší obytné zástavby se s ohledem na její vzdálenost od případných zdrojů vibrací nepředpokládá.



V posuzovaném provozu se neuvažuje podle dodaných podkladových materiálů s významným podílem vibrací přenášených na člověka v kmitočtovém pásmu. Při činnostech vykonávaných v posuzovaném záměru by nemělo docházet k proměnným či ustáleným vibračním odlišujícím se od běžných hodnot.

Vibrace nepovažujeme v tomto případě za významný faktor působící na člověka či okolní prostředí. Při některých činnostech k vibracím dochází (např. ruční nářadí na opravy, motorová vozidla...), ale jejich vliv na člověka či životní prostředí bude málo významný. Tento faktor budeme považovat pro případ tohoto záměru za nevýznamný.

### *Záření*

Radioaktivní, elektromagnetické ani ionizující záření nebude během výstavby ani provozu objektu emitováno.

### *Zápach*

Předkládaný záměr – výstavba obchodu s potravinami a řeznictví ani jejich provoz nebude zdrojem významného zápachu, spojeného s obtěžováním zaměstnanců ani obyvatel v nejbližší obytné zástavbě.

#### **2.3.5 Doplnující údaje**

Žádné významné terénní úpravy ani zásahy do krajiny nejsou s realizací záměru spojeny.

## ČÁST C

---

### **3. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Šluknov je nejseverněji položené město České Republiky. Leží uprostřed Šluknovské kotliny v nadmořské výšce cca 340 m n.m. Okolní krajinu tvoří mírná vrchovina s širokými údolími. Celý Šluknovský výběžek je směrem do vnitrozemí uzavřen hradbou Lužických hor. Ze tří zbývajících stran je obklopen územím Německa. Krajina v okolí Šluknova je obdělávanou urbanizovanou zemí. V minulosti se v blízkosti Šluknova těžila měď a stříbro. Oblast však nebyla nikdy sídlem těžkého průmyslu, jednalo se o lehký průmysl zpracovatelský, ponejvíce textilní. Proto okolní krajina a životní prostředí není činností člověka příliš narušeno.

Zájmové území se rozprostírá na katastrálním území města Šluknov. Plocha určená pro umístění prodejny Penny market se nachází u hlavní komunikace, procházející městem ve směru na Rumburk.

Plochou posuzovaného území neprotéká žádný vodní tok. Nejbližše položeným významným vodním tokem je Lesní potok, který patří mezi vodohospodářsky významné vodní toky.

Záměr se nenachází na území chráněné krajinné oblasti. Dle sdělení Krajského úřadu Ústeckého kraje (příloha) nemůže mít posuzovaný záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Realizaci záměru nejsou ohroženy žádné prvky ÚSES území.

#### **3.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

##### *Územní systémy ekologické stability krajiny*

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se lokální (místní), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Ochrana ÚSES je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ.

Do řešeného území nezasahuje žádný prvek neregionálního, regionálního či lokálního ÚSES.

##### *Zvláště chráněná území*

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, chrání přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná území tím, že umožňuje jejich vyhlášení za zvláště chráněná území, přičemž se stanoví podmínky jejich ochrany. Do kategorie zvláště chráněných

území jsou řazeny národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky.

V širším dotčeném území záměru se nacházejí tyto celky zvláště chráněných území:

- území nespadá do žádného velkoplošného chráněného území
- nejbližším je CHKO Labské pískovce ve vzdálenosti cca 5,2 km JZ. Ve vzdálenosti ca 7,2 km se nachází hranice NP České Švýcarsko.
- plocha uvažovaného záměru nespadá ani se přímo nedotýká žádného maloplošného chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Také v nejbližším okolí nejsou vyhlášena žádná maloplošná ZCHÚ.
- plocha uvažovaného záměru není součástí vyhlášené Chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Nejbližší vyhlášenou CHOPAV je oblast Severočeská křída.

### 3.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

#### 3.2.1 Klima

Klimaticky náleží sledované území k mírně teplé oblasti (Quitt 1971); konkrétně k regionu MT4. Charakteristické je zde krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období krátké, s mírným jarem a mírným podzimem, zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá s normálním trváním sněhové pokrývky.

Průměrná teplota v lednu	-2°C - -3°C
Průměrná teplota v červenci	16°C - 17°C
Srážkový úhrn za rok	600 - 750
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 180
Počet letních dní	20 – 30

Mimo tyto obecné parametry je pro posuzované území charakteristický poměrně vysoký úhrn srážek (Šluknov – 821 mm.rok<sup>-1</sup>) jako důsledek relativně oceaničtějšího podnebí.

Zákonem č. 86/2002 Sb. jsou definovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) jako prováděcím právním předpisem vymezená část území (zóna) nebo sídelní seskupení (aglomerace), kde je překročena hodnota jednoho nebo více imisních limitů nebo cílového imisního limitu pro ozon nebo hodnota jednoho či více imisních limitů zvýšená o příslušné meze tolerance. Dle věstníku MŽP (částka 6/2009) není posuzovaná oblast zařazena do tohoto seznamu.

**Kvalita ovzduší** posuzovaného území v roce 2009 je sledována na měřicí stanici VALDEK:

Kraj Ústecký														
Stanice UVALA Valdek														
složka	interval	datum	hodnota	Rozdělení do tříd v %						n	maximum		průměr	n
				1	2	3	4	5	6		datum	hodnota		
SO <sub>2</sub>	1 hod.	18.01.	880,1	98,1	1,8	0,3	0	0	0	8394	14.01.	38,9	5,6	359
NO <sub>2</sub>	1 hod.	13.03.	58,3	95,6	4,2	0,2	0	0	0	8155	20.02.	34,4	10,4	343
O <sub>3</sub>	1 hod.	08.02.	142,6	23,9	50,02	25,8	0,1	0	0	8552	20.08.	105,5	50,4	356
PM <sub>10</sub>	1 hod.	30.08.	107	80,02	16,06	2,4	0,6	0,3	0	5193	01.04.	42,6	-	213

#### Legenda

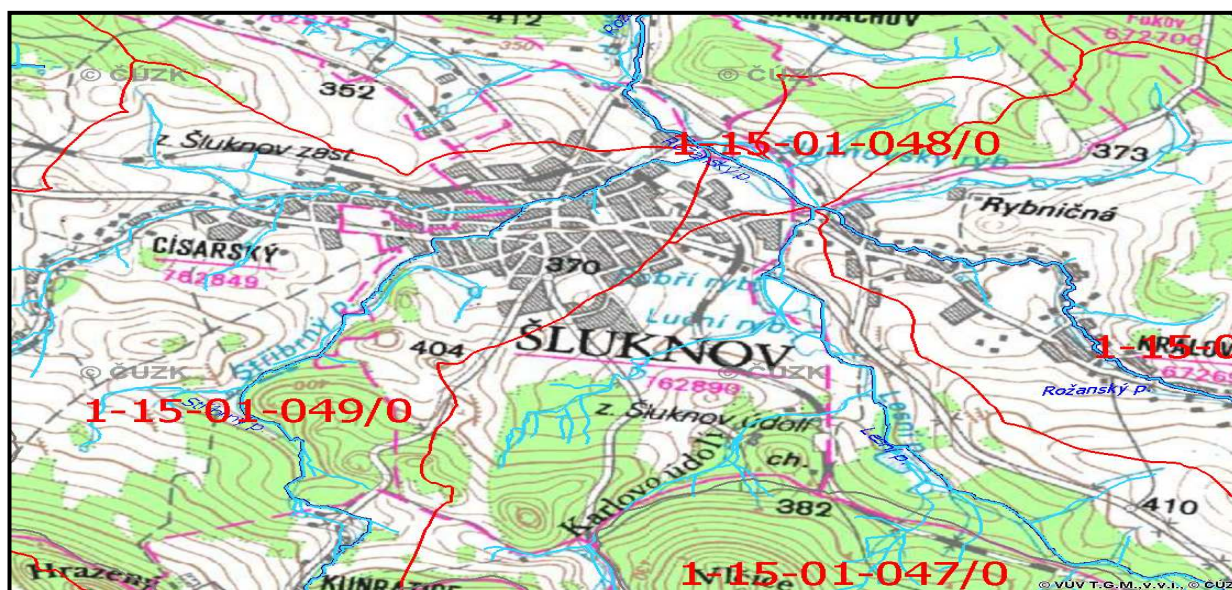
Index	Kvalita ovzduší	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	CO	O <sub>3</sub>	PM <sub>10</sub>
		1h µg/m <sup>3</sup>	1h µg/m <sup>3</sup>	8h µg/m <sup>3</sup>	1h µg/m <sup>3</sup>	1h µg/m <sup>3</sup>
1	velmi dobrá	0 - 25	0 - 25	0 - 1000	0 - 33	0 - 15
2	dobrá	> 25 - 50	> 25 - 50	> 1000 - 2000	> 33 - 65	> 15 - 30
3	uspokojivá	> 50 - 120	> 50 - 100	> 2000 - 4000	> 65 - 120	> 30 - 50
4	vyhovující	> 120 - 250	> 100 - 200	> 4000 - 10000	> 120 - 180	> 50 - 70
5	špatná	> 250 - 500	> 200 - 400	> 10000 - 30000	> 180 - 240	> 70 - 150
6	velmi špatná	> 500	> 400	> 30000	> 240	> 150

### 3.2.2 Hydrologie

**Hydrologicky** náleží posuzované území do povodí Lesního potoka, hydrologického pořadí (ČHP) 1-15-01-047. Lesní potok je zařazen mezi vodohospodářsky významné vodní toky. Základní vodohospodářské charakteristiky:

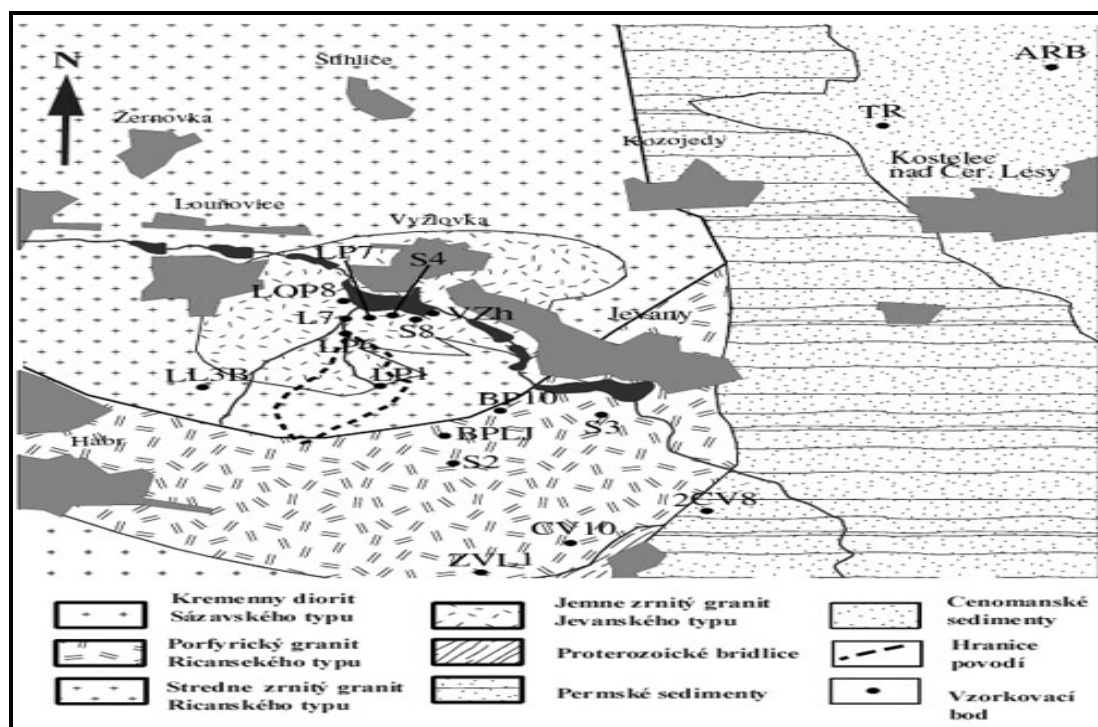
ČHP	Vodní tok	P <sub>1</sub> [km <sup>2</sup> ]	P <sub>2</sub> [km <sup>2</sup> ]	Q <sub>1</sub> [ls <sup>-1</sup> ]	Q <sub>2</sub> [ls <sup>-1</sup> ]	Q <sub>3</sub> [ls <sup>-1</sup> ]	Q <sub>4</sub> [ls <sup>-1</sup> ]
1-15-01-047	Lesní potok	15,076	15,076	38	13,0	0,10	12,90

index	význam
P <sub>1</sub>	plocha celého povodí v km <sup>2</sup>
P <sub>2</sub>	předmětná (zastížená) plocha povodí v zájmovém území v km <sup>2</sup>
Q <sub>1</sub>	základní odtok při „zabezpečení“ 95% (zjednodušené odtok podzemních vod) v l/s
Q <sub>2</sub>	celkové využitelné množství podzemních vod v povodí (včetně souasných odběrů) při „zabezpečení“ 95% (l/s)
Q <sub>3</sub>	současné odběry podzemních vod v předmětné části povodí v l/s
Q <sub>4</sub>	potencionální množství podzemních vod využitelné při „zabezpečení“ 95% v l/s – v případě možnosti rozšíření odběrů podzemních vod jsou příslušná povodí 4. řádu zvýrazněna zeleným stínováním



### 3.2.3 Geologie

Na následující mapce je zobrazena geologická mapa širšího okolí



### 3.2.4 Hydrogeologie

Podzemní vody lze klasifikovat jako podzemní vody předkřídových útvarů a v území jsou reprezentovány lužickým žulovým plutonem a podzemní vody kvartéru, přičemž podzemní vody terciérních neovulkanitů se v území Šluknovského výběžku výrazněji neprojevují.

Podzemní vody předkřídových útvarů jsou v území zastoupeny především granitoidními horninami lužického plutonu. Ten je rozpučen zvláště v blízkosti lužické poruchy. Pukliny jsou často otevřené a pro nedostatek jílovitých zvětralin jsou dobře propustné. Infiltraci navíc dobře podporuje průlinově propustné eluvium podložních matečných hornin, které vystupuje jako kvartérní zvodeň a ze kterého je dotován hlubší puklinový oběh. K vydatnějším vývěrům dochází tam, kde je síť drobných puklin drenována propustnými poruchami. Vody drenujících poruch se opakovaně vylévají v místech, kde se kříží s terénními depresemi. Mimoto je v žulovém území rozptýlena řada drobných pramenů s mělkým oběhem, napájených z eluvia a sutí - tzv. mělká připovrchová zóna zvětrání, dosahující mocnosti max. několika m. Převládajícím horninovým typem je biotitický lužický granodiorit s četnými proniky žilných hornin, dále rumburská biotitická žula a porfyrické granodiority. Všechny tyto typy hornin zvětrávají na povrchu v písčité eluvia s mocností 4 - 14 m, různě zahliněná. Zóna podpovrchového rozpojení puklin má relativně příznivější index průměrné transmisivity, který činí 5,18 při s (směrodatná odchylka) = 0,57, což určuje průměrný odhad transmisivity zóny podpovrchového rozpojení hornin lužického žulového masívu na  $4,3 \cdot 10^{-5}$  -  $5,9 \cdot 10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s. Hydrogeologický masív jako celek se vyznačuje vcelku jednoduchými hydrogeologickými poměry - výhradně puklinovou propustností s oživeným oběhem podzemní vody v pásu připovrchového rozpojení hornin, mocném řádově max. do první desítky metrů. Z hlediska chemismu podzemních vod lužického masívu se v podpovrchové zóně oběhu podzemních vod vyskytují oba základní hydrochemické typy: kalcium-bikarbonátový i kalcium-sulfátový, v menší míře jsou zastoupeny i smíšené a přechodné typy. Chemismus vod na území lužického plutonu dokumentuje petrologickou rozrůzněnost horninových typů a příp. spojitost kolektorů víceméně souvislého eluviálního pokryvu žulových hornin s aluviálními, resp. deluviálními uloženinami.

Kvartérní zvodeň má větší význam pouze pro individuální zásobování vodou, většinou domovními studněmi. Vzhledem k velmi dobré, vesměs průlinové propustnosti je však tento horizont poměrně lehce zranitelný, a proto u vodních zdrojů, založených na dotaci z tohoto horizontu, hraje velmi důležitou roli jejich ochrana pomocí PHO. Jak již je uvedeno výše, obě zvodně spolu komunikují, hlubší puklinový horizont podzemní vody bývá vesměs dotován mělkou kvartérní zvodní. Kvartérní zvodnění bývá významnější tam, kde je horizont mocnější a zabezpečuje relativně lepší ochranu. Slabší zvodnění reliktní kvartérní klasifluviální a glaciakustrinní sedimentů je ovlivněno jejich rozlohou, výškovou polohou a současným reliéfem a je soustředěno převážně na jejich bázi, s volnou hladinou podzemní vody. V oblasti Šluknovského výběžku má toto zvodnění z hlediska zásobování vodou podružný význam. Mělká kvartérní zvodeň s průlinovou propustností kopíruje morfologii terénu a je vesměs odvodňována k nejbližší vodoteči. Úroveň hladiny podzemní vody zde výrazně závisí na dotaci z atmosférických srážek. Při deštích rovněž dochází k infiltraci vody kvartérními uloženinami do podpovrchové zóny zvětrávání podložních granitoidních hornin, přičemž ve zcela zvětralé zóně dochází k mělkému oběhu podzemní vody, místy je dotováno i hlubší podložní puklinami a puklinovými zónami. Hladina podzemní vody je zakleslá mělce pod terénem (cca 0,5 - 1 m).

### 3.2.5 Flóra a fauna

Zkoumaná oblast spadá podle fyto geografického členění vypracovaného v roce 1976 (skalický et al. 1977) pro účely Flóry ČR do obvodu Českého mezofytika; do fyto geografického okresu 47. Šluknovská pahorkatina. Tato oblast se vyznačuje hojným výskytem druhů západního rozšíření. Podle rekonstrukčního uspořádání přirozené vegetace (mikyška et al. 1969) pokrývaly celé zájmové území acidofilní doubravy (*Quercion robori-petraeae*), které přecházely do luhů a olšin (*Alno-Padion*, *Alnetea glutinosae*), místy se uplatňovaly květnaté bučiny (*Eu-Fagion*).

Stromy podél komunikace Rumburská jsou ve špatném zdravotním stavu. Dva stromy podél komunikace bude nutné v rámci výstavby pokácet. Doporučuji rovněž pokácet dub na sousedním pozemku (severozápad). Do dubu v loňském roce udeřil blesk, strom je poškozen a ohrožuje bezpečnost lidí i budoucí stavby. Obyvatelé v nejbližším okolí již o pokácení žádali Městský úřad. Je rovněž nutné upozornit na skutečnost výskytu pruhu křídlatky, který bude muset být odstraněn speciálním způsobem tak, aby řízky této rostliny nebyly zaneseny do okolí a nedošlo tak k rozšíření rostliny a jejího alergenu. Za pokácené stromy navrhuji provést výsadbu druhově typických stromů této lokality na pozemku budovaného obchodu. Nevyskytují se zde žádné zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů.

### 3.2.6 Krajina

Z hlediska krajinného se zvolená lokalita pro realizaci záměru nachází v zastavěné části intravilánu sídelního útvaru Šluknov. Jedná se o silně urbanizované území. V okrajových částech aglomerace převažuje zástavba rodinných domků, která se střídá s vícepodlažními obytnými objekty panelových sídlišť a s objekty určenými pro občanskou infrastrukturu a vybavenost. Realizace posuzovaného záměru je situována do výrobního území podél hlavní komunikační sítě – směr Rumburk. Realizaci záměru nebude narušen krajinný ráz zájmového území, nedojde k narušení typických panoramatických pohledů.

V dané lokalitě se žádné historické, architektonické památky nevyskytují.

### 3.2.7 Hluk

Hlavním zdrojem hluku posuzované lokality je doprava. Pro komunikaci Bratří Čapků byl zadán údaj o místní dopravě představující pohyb 360 osobních automobilů za 24 hodin. Pro komunikaci Rumburská se vychází z údajů ze sčítacího profilu 4 – 1771. Dle sčítání ŘSD v roce 2005 byly na tomto profilu zaznamenány následující údaje o intenzitě dopravy:

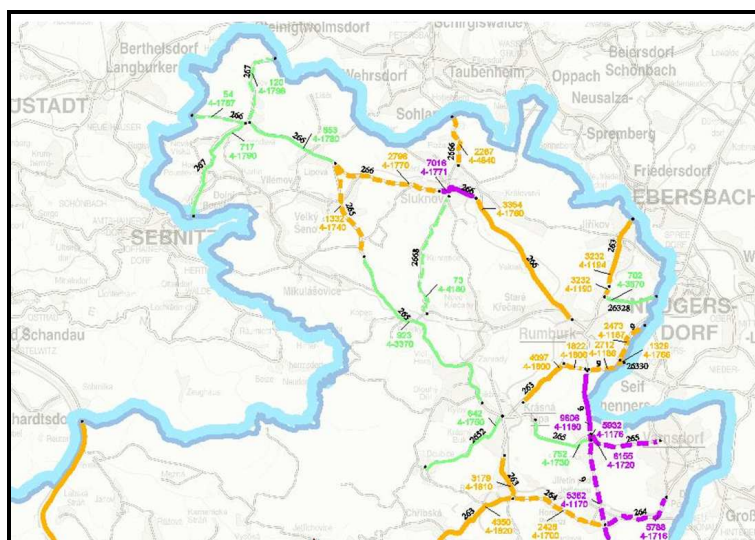
USEK 05	Sil	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M
4-1771	14	566	309	27	221	13	120	74	1	29	18	1378	5597	41

$TNA = 0,1 \cdot N1 + 0,9 \cdot N2 + PN2 + N3 + PN3 + 1,3 \cdot NS + A + PA + TR + PTR$

N1 – lehké nákladní automobily      N2 – střední nákladní automobily bez přívěsu

PN2 – střední nákladní automobily s přívěsem      N3 – těžké nákladní automobily bez přívěsu

PN3 – těžké nákladní automobily s přívěsem      A – autobusy solo      PA – autobusy kloubové



Dle údajů z roku 2005 tak lze uvažovat na uvedené komunikaci s následující intenzitou dopravy:

$$OA + M = 5\,638 \quad TNA = 1\,013$$

V roce uvedení záměru do provozu lze bez uvažování vyvolané dopravy související s posuzovaným záměrem očekávat následující dopravu za 24 hodin:

$$OA + M = 6\,479 \quad TNA = 1\,145$$

Tato intenzita představuje následující pohyby v denní době:

$$OA + M = 6\,057 \quad TNA = 1\,032$$

### 3.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Záměr je situován do území, které dle územního plánu odpovídá posuzované aktivitě do prostoru bývalého průmyslového objektu v zastavěné části obce. Území nelze považovat za přetížené. Jde o zastavěnou část obce, do které zasahuje silnice III/266, která je příjezdovou komunikací k hraničnímu přechodu se SRN a do Rumburku. Změny v kvalitě životního prostředí by mohly nastat jen lokálně, např. navýšení imisní hlukové zátěže, které však bude eliminováno přijatými preventivními opatřeními.

# ČÁST D

## 4. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzovaný záměr se nachází ve východní části města Šluknov, v blízkosti silnice II/266 spojující Šluknov s Rumburkem. Posuzovaný záměr přiléhá k ulici Rumburská (II/266) z jihu.

Stavba je navržena na katastrálním území Šluknov v obci Šluknov. Posuzovaný objekt je navržen v zastavěné části obce v silně urbanizovaném území. Samotný objekt se nachází na parcelách:

- 1495/2 - zastavěná plocha a nádvoří
- 1496 - zastavěná plocha a nádvoří
- 1499 - zastavěná plocha a nádvoří

Parcely dotčené výstavbou inženýrských sítí a komunikací a zpevněných ploch:

1495/2, 1495/1, 1496, 1499, 1491/2, 1497, 1498, 1500, 1524/7, 1524/2, 1524/1, 199/3, 1412, 1524/8, 1525/11, 1525/10, 1525/12, 550, 1525/7, 1491/1 a 1524/3.

Zájmové území se nachází v rovinatém terénu na místě bývalého průmyslového objektu. Podél komunikace – ulice Rumburská (II/266) je situováno parkoviště, kruhový objezd a zpevněné plochy, na které navazuje vlastní objekt prodejny. Situace budoucího obchodu je na následující stránce.

Charakteristika předpokládaných vlivů záměru stavby projektovaného areálu a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce.

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I	II	III
Vlivy na obyvatelstvo			X
Vlivy na ovzduší a klima		X	
Vlivy na hlukovou situaci		X	
Vlivy na povrchové a podzemní vody			X
Vlivy na půdu			X
Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje			X
Vlivy na flóru a faunu		X	
Vlivy na krajinu			X
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky			X

*Vysvětlivky:*

*I. – složka velkého významu, nadstandardní přístup*

*II. – složka běžného významu, aplikace standardních postupů*

*III. – složka méně důležitá, rámcové hodnocení*

V následujícím textu dílčích kapitol jsou vlivy hodnoceny z hlediska:

- délky působení: krátkodobý, dlouhodobý,
- jejich významnosti: pozitivní, neutrální, negativní,  
(přičemž velmi pozitivní vlivy jsou hodnoceny 2, pozitivní 1, neutrální 0, negativní -1, velmi negativní -2).

Vlivy v rámci kategorie významnosti I jsou ve výsledné matici násobeny koeficientem 1,5, vlivy v kategorii II koeficientem 1 a vlivy v kategorii III 0,5. Krátkodobé působení vlivů je násobeno koeficientem 0,5. Vzhledem k tomu, že zde mohou obecně přetrvávat vlivy v době zpracování oznámení neznámé, byl ke složce životního prostředí v kategorii I, a to pouze u obyvatelstva, přiřazen neznámý negativní vliv, který však nebyl akcentován koeficientem 1,5

### 4.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdrojem možných zdravotních rizik mohou být imise vyvolané osobními auty návštěvníků obchodního areálu a zásobovací dopravou a provozem vytápění. Zvýšený hluk může vyvolat především doprava během výstavby a činnost stavebních strojů. Význam těchto vlivů z realizovaného záměru, resp. jeho provozu, je více-méně přímo úměrný imisnímu příspěvku hlavních sledovaných škodlivin ovzduší.

Hlavními přímo emitovanými polutanty ze spalovacích zdrojů jsou oxidy dusíku NO<sub>x</sub>, oxid uhelnatý CO, uhlovodíky C<sub>x</sub>H<sub>y</sub> a pevné částice. Jako polutanty specifické pro dopravu je možné vymezit benzen, polyaromatické uhlovodíky (PAU) a pevné částice s aerodynamickým průměrem pod 10 μm (PM<sub>10</sub>). K minimalizaci vlivů těchto znečišťujících látek na zdraví obyvatel jsou stanoveny limity maximálního přípustného znečištění ovzduší.

Podobně únosnost zátěže lidského organismu hlukem z vnějšího prostředí stanovují nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku A stanoveného NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku.

Jak potvrdily výsledky výpočtů a modelových studií – hlukové a rozptylové, příspěvek imisního zatížení ovzduší z provozu marketu bude minimální a nepřinese tedy zvýšená zdravotní rizika pro obyvatele v okolí. Vliv na imisní hlukovou zátěž bude preventivními opatřeními snížen na takovou míru, že nepřinese zvýšené zdravotní riziko pro obyvatele.

Provoz marketu přinese 20 pracovních příležitostí. Další mohou být vyvolána nepřímo – u místních subdodavatelů, servisních, příp. ochranných služeb. Určitým sociálním vlivem je i zlepšení nákupních možností místních obyvatel.

Zdravotní rizika v rámci výstavby mají krátkodobý charakter, lze je minimalizovat běžnými organizačními opatřeními. Pracovníci pracující přímo na staveništi budou pracovat při zvýšené prašnosti a v prostředí s vyšším množstvím výfukových plynů z nákladních automobilů. Je nutné, aby byly respektovány požadavky na nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin a aerosolů v pracovním prostředí uvedené v NV č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů. Naopak nelze nikdy vyloučit rizika pracovního úrazu. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Pro eliminaci negativních vlivů je nutné udržovat pořádek na staveništi a dodržovat technologickou kázeň tak, aby se minimalizovala prašnost a nevznikala sekundární prašnost. Automobily musí být pravidelně kontrolovány a udržovány v dobrém technickém stavu. Zaměstnanci pracující v objektu musí být po jeho uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Objekt se nachází v urbanizované části města. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Dle výsledků rozptylové a hlukové studie nebudou při provozu objektu po realizaci preventivních opatření okolní obyvatelé ovlivněni nadměrným hlukem či emisemi a tudíž zde nehrozí poškození zdraví. Ovlivnění obyvatel nenastane ani v době výstavby areálu. Nelze vyloučit nepřímé působení určitých specifických vlivů, jejichž působení je individuální, a které jsou obtížně specifikovatelné. Ovlivňují však pouze malou skupinu obyvatel.

Z krátkodobého hlediska je nejdůležitější vliv stavební činnosti. Hygienické limity z hlediska hluku jsou pro stavební činnost méně přísné než pro vlastní provoz. Při určitých stavebních činnostech totiž nelze hluk zcela vyloučit. Negativně by mohlo být projíždějícími motoristy vnímáno znečišťování komunikace při výjezdu nákladních vozidel ze staveniště. Nejbližší obyvatelé pravděpodobně v krátkodobém horizontu negativně ovlivnění nebudou.

V následující tabulce jsou předpokládané vlivy na obyvatelstvo rekapitulovány.

Vliv	Typ ovlivnění	Odhad významnosti vlivu	hodnocení
Hluk a prach při výstavbě	Přímé, krátkodobé	Negativní až neutrální, málo významný, okolní obyvatele ovlivní minimálně	- 1,0
Hluk z provozu areálu	Přímé, trvalé	Neutrální, po aplikaci preventivních opatření bude nárůst imisní hlukové zátěže nevýznamný	+ 0,0
Úprava okolní zeleně	Přímé, trvalé	Pozitivní, významný (odstranění stromů ve špatném zdravotním stavu, odstranění zdroje alergenů), posílení funkce izolační zeleně	+ 1,5
Sociální a ekonomické	Přímé, trvalé	Pozitivní, nová pracovní místa	+ 1,5
Jiný vliv	Neznámé, trvalé	Negativní, neznámý v době zpracování oznámení	- 1,0
celkem			+ 1,0

## 4.2 Vlivy na ovzduší a klima

V etapě výstavby bývají dominantním polutantem tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích; výfukové plyny ze stavebních a dopravních mechanismů se mohou projevit spíše při jejich špatném technickém stavu. Vliv na kvalitu ovzduší je možné výrazně snížit vhodným plánováním pracovních postupů a při použití dobře udržovaných stavebních strojů.

Odkrytá plocha stavební pláně bude při suchém a větrném počasí představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti by mělo být v podmínkách na provádění stavby stanoveno, že při stavebních pracích je nutno zajistit proti nadměrné prašnosti zkrápění a sypké hmoty musí být převáženy pod plachtou. Nadlimitních hodnot může být u staveniště dosaženo pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s. Tyto podmínky by mohly nastat maximálně po dobu několik desítek hodin v roce, reálně tedy nemůže dojít k vícenásobnému překročení imisního limitu, jak to povoluje nařízení vlády. Hlavní podíl dopravy bude představovat odvoz vytěžené zeminy a dovoz stavebních materiálů pro stavbu. Nejkritičtější doba výstavby z hlediska dopravy uvažuje 28 pohybů NA/den v rámci etapy zemních prací. Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví pouze v nárůstu krátkodobých koncentrací. Podíl zemních strojů stavby na imisních příspěvcích je zanedbatelný.

Ve fázi provozu zdrojem imisí bude kromě nové příjezdové komunikace do obchodní zóny vlastní obslužný dopravní systém včetně zákaznického parkoviště. Výpočet přírůstku imisní zátěže je uveden v kapitole 2.3.1. I přes skutečnost, že nejbližší stanice AIM nelze ve vztahu k řešené lokalitě považovat za zcela reprezentativní, lze vyslovit závěr, že samotné příspěvky záměru k imisnímu pozadí lze označit za malé a málo významné a neměly by nijak prokazatelněji ovlivnit imisní situaci zájmového území. Proto v blízkém okolí ani v nejbližší bytové zástavbě nebude změna kvality ovzduší takřka pozorovatelná.

#### **4.2.1 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Etapa výstavby nebude znamenat překračování hygienického limitu pro etapu výstavby.

Samotným provozem prodejny nebude překročen základní hygienický limit 50 dB pro denní dobu. Jak je patrné z podkladů uvedených v hlukové studii, zásobování objektu ani doprava související s provozem prodejny nebude realizována v noční době. Pokud bychom uvažovali pro noční dobu provoz všech uvažovaných stacionárních zdrojů hluku (což není pravděpodobné), potom je z téže tabulky patrné, že bude s rezervou plněn i hygienický limit 40 dB pro noční dobu.

Výpočtem bylo určeno, že u většiny hodnocených výpočtových bodů dochází realizací záměru k nárůstu hladin akustického tlaku maximálně do 0,9 dB. Na základě sdělení hlavního hygienika (Č.j.: 40874/2008-Ovz-32.1.6-7.11.08) nelze, v případě stejné výpočtové metody, změnu v intervalu 0,1 – 0,9 dB považovat za hodnotitelnou. Výjimkou z tohoto konstatování je výpočtový bod č. 5 (Sídliště, č.p. 640), který je v bezprostředním kontaktu s navrhovaným záměrem, a kde lze očekávat hodnotitelnou změnu akustické situace – nárůst hladiny akustického tlaku o 1,5 dB. Tento nárůst by však neměl znamenat překročení hygienického limitu 60 dB pro denní dobu.

Celkově lze konstatovat, že provoz záměru nebude v nejbližším okolí ve vztahu k objektům obytné zástavby znamenat prokazatelnou změnu akustické situace. Výjimku tvoří již zmiňovaný výpočtový bod č. 5 (ulice Sídliště, č.p. 640), kde však navýšení nebude znamenat překročení hygienického limitu 60 dB pro denní dobu.

Podrobně je příspěvek posuzovaného záměru na hlukovou situaci hodnocen v kapitole 2.3.2.

#### **4.2.2 Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Fáze výstavby, především příprava staveniště, je z hlediska pohybu pracovních strojů po nebezpečných površích vždy významným rizikem pro povrchové toky v blízkosti staveniště. V daném případě je nejbližším vodním tokem Lesní potok, ale ten je před případným havarijním znečištěním ze stavby dostatečně „chráněn“ vzdáleností a silnicí II/266. S ohledem na obvyklý stav automobilové techniky se nedají předpokládat nějaké masivní úniky znečišťujících látek do povrchových vod. Malé úkapy na plochách staveniště neznamenaají významné riziko pro vodní toky. Toto riziko lze minimalizovat vhodným organizačně technickým opatřením. Realizace stavby nebude mít žádný vliv na podzemní vody.

Ve fázi provozu bude posuzovaný záměr napojen na městský kanalizační řad s předčištěním srážkových vod z povrchu zpevněných ploch v lapači olejů a benzinů a s předčištěním lapače tuků v provozu řeznictví.

#### **4.2.3 Vlivy na půdu**

Záměr předpokládá velkou část pozemků osázet zelení, tedy předpokládá výsev trávy. Doporučuji osázení stromy a keři jako kompenzační vliv za pokácení dvou stromů ve špatném zdravotním stavu.

Možným negativním vlivem je případné znečištění půdy úkapy ropných látek, které by se mohly do okolí, mimo staveniště uvolnit ze stavebních strojů, mechanismů a automobilů. Pokud pomineme nahodilé havarijní úniky, pak riziko takové kontaminace závisí na technickém stavu dopravní a stavební mechanizace.

Odtěžená půda, jako využitelný substrát, bude využita na vegetační úpravy areálu.

Provoz posuzovaného záměru nebude mít významný vliv na půdu.

#### **4.2.4 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Žádné přírodní zdroje ani vlastní horninové prostředí nebudou stavebními pracemi ohroženy. V místě ani v blízkém okolí se nevyskytují žádné přírodní zdroje (nerostné suroviny, bilancované vodní zdroje). Horninové prostředí bude sice narušeno hloubením základů objektů, ale tento zásah nebude mít žádné zásadní vlivy na horninové prostředí z hlediska změn geologických podmínek a především hydrogeologických poměrů dotčeného území. Místo plánované výstavby nepatří do území erozně citlivého. Při přípravě staveniště se riziko eroze půdy v okolí nezvýší.



Pravděpodobnost kontaminace horninového prostředí je vzhledem k úpravám povrchu parkovacích ploch a komunikace i charakteru poskytovaných služeb a pohybu zákaznické a zásobovací dopravy vyloučena.

#### **4.2.5 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Na dotčeném území budou provedeny nové terénní a sadové úpravy. Vlastní odstranění dvou vzrostlých dřevin ve špatném zdravotním stavu a doporučené pokácení dubu na sousedním pozemku (pro bezpečnost) není významným vlivem na lokální flóru a faunu. Sanací části území od křídlatky je možné hodnotit jako přínos, zamezí se tak další rozšíření významného alergenu.

Po dokončení stavebních prací bude provedeno zpětné překrytí dotčených ploch půdou a (20 cm) a k jejich zatravnění, případně překrytí mulčovací kůrou (u ploch s dřevinami). Doporučují plochy zeleně osadit půdopokryvnými rostlinami a keři. Záměrem ozelenění areálu po dokončení výstavby je celkové začlenění stavby do okolí i určité optické ohraničení areálu.

#### **4.2.6 Vlivy na krajinu**

Záměr nebude mít žádné velkoplošné vlivy na krajinu.

#### **4.2.7 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V souvislosti s realizací záměru není v lokalitě očekáváno ohrožení archeologicky a historicky cenných památek. Výstavbou zamýšleného záměru dojde k odstranění nefunkčního objektu, respektivě tento objekt bude odstraněn na základě samostatného projektu.

### **5. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ**

U záměru nejsou očekávány vlivy přes hranice České republiky.

### **6. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH**

Navržený záměr realizace nákupního střediska a dopravního napojení objektu v lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Riziko havárie v případě provozu prodejny potravin a řeznictví je minimální. Nenadálé situace, které se mohou vyskytnout při provozu prodejny a mohou vést k havarijním situacím:

- nebezpečí požáru při manipulaci s otevřeným ohněm, nedbalosti osob nebo při zkratu na el. vedení,
- únik ropných látek z vozidel,
- porušení vodovodního rozvodu, zaplavení přilehlé plochy.

Tato rizika jsou podle našeho názoru nízká, a v podstatě se vyskytují u každého podobného záměru. Eliminace uvedených rizik je řešena preventivními opatřeními (dodržováním technologické kázně, kontroly bezpečnostních prvků systému, pravidelným školením obsluhy) a technickými opatřeními. Organizace bude mít pro tyto druhy havárií zpracován Havarijní plán.

Záměr nepředpokládá skladování a manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky v množství dosahujícím limity podle tabulky uvedené v příloze zákona o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky.

Při provozu obchodu nebudou skladovány, používány nebo manipulovány závadné látky specifikované v příloze vodního zákona.

Možností vzniku havárie s negativním dopadem na prostředí je požár. V projektu bude provedeno hodnocení požární bezpečnosti stavebního objektu. Koncepce požární ochrany provede zařazení hodnocené části objektu do jednotlivých požárních úseků. Požární úseky budou stavebně a požárně oddělené. Provedeno bude stanovení požárního rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseku, zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti, zhodnocení navržených stavebních hmot, hořlavost, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření a zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení.

## 7. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### *Opatření po dobu přípravy*

Architektonický vzhled objektu bude řešen v souladu s požadavky regulativu územně plánovací dokumentace na základě navrhovaného řešení objektu prodejny potravin se začleněním stavby vzhledem k okolnímu prostředí.

Zpracováno bude podrobné dopravní řešení napojení se zhodnocením technických parametrů vozovek (šířkové uspořádání, kryt silnice vzhledem k předpokládanému provozu).

Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby zejména s ohledem na přípravu staveniště a stavební práce.

Bude zpracován projekt výsadby zeleně se zohledněním prostorové vegetace s estetickým a hygienickým charakterem (estetické dotvoření celého prostoru a ochranná zeleň). Jsou doporučeny následující druhy stromů a keřů:

Stromy	
druh	charakteristika
Jabloň převislá zelenolistá	velké bílé květy, drobné červené plody, výška 8m, šířka 4 m
Střemcha evropská	malé listy, drobné květy, kulovitá koruna, výška 5 m, šířka 2 m
Robinia pseudoacacia	kulovitá forma akátu, vhodný pro stavbu ptačích hnízd, výška 5 m, šířka 2m
Jeřáb ptačí	Bílé květy, červené plody, deštníkovitá koruna, výška 10m, šířka 4 m
Sorbus thuringiaca „Fastigiata“	Kompaktní koruna, bílé květy, plody v chomáčích, výška 7m, šířka 2m
Keře	
Dříšťál	Větve s trny, červené listy, žluté květy, červené plody, výška 1,5 m, šířka 1,5m
Komule	Velké modrofialové květy, výška 3m, šířka 3 m
Dřín obecný	Bílé květy, plody bobule, výška 5 m, šířka 4 m
Trojpek	Bílé květy, výška 2 m, šířka 1 m
Zlatice	Žluté květy, výška 4 m, šířka 4 m
Ptačí zob obecný	Bílé květy, červené plody v hroznech, výška 3 m, šířka 2 m

Řešeno bude situování odlučovače ropných látek pro zabezpečení eliminace případného úniku ropných látek do prostředí, projednáno bude s vodohospodářským orgánem typ odlučovače s ohledem na garantovaný obsah ropných látek na výstupu. Řešen bude odlučovač olejů a tuků v provozu řeznictví.

Stromy podél komunikace Rumburská jsou ve špatném zdravotním stavu. Dva stromy podél komunikace bude nutné v rámci výstavby pokácet. Doporučuji rovněž pokácet dub na sousedním pozemku (severozápad). Do dubu v loňském roce udeřil blesk, strom je poškozen a ohrožuje bezpečnost lidí i budoucí stavby. Obyvatelé v nejbližším okolí již o pokácení žádali Městský úřad. Za pokácené stromy navrhuji provést výsadbu druhově typických stromů této lokality na pozemku budovaného obchodu.

### *Pro fázi výstavby*

Dodržována bude technologická kázeň ze strany dodavatele stavby,

Organizace výstavby bude řešena tak, aby zejména hluk neobtěžoval okolní obyvatelstvo.

Důsledným čištěním podvozků nákladních vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu vozovky, případně zkrápěním v případě velkého sucha bude zabráněno vzniku sekundární prašnosti.

Vypínáním motorů nákladních vozidel a techniky po dobu, kdy nejsou v činnosti, bude snížena velikost plyných emisí a emisí hluku do okolí apod.

Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu s právní úpravou pro nakládání s odpady; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu nakládání bude vedena evidence; Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

Zemina v místě montážní rampy je dle místního šetření kontaminovaná ropnými látkami. Zeminu kontaminovanou ropnými látkami je nutné sanovat, místo sanace ověřit vzorkováním.

V sousedství rampy je plocha cca 15 x 3 m zarostlou křídlatkou. Při odstraňování křídlatky je nutné zvolit speciální postup, křídlatku nelze skládkovat. Pokud zůstanou i jen řízky z křídlatky na místě, dojde k jejímu rozšíření. Křídlatka je zdrojem významných alergenů

### *Pro fázi provozu*

Dešťové vody z parkoviště před vypouštěním budou předčištěny (odlučovač ropných látek).

Odpadní vody z provozu řeznictví, kde by mohlo dojít ke znečištění odpadních vod tuky, budou odvedeny samostatným svodným potrubím do lapáku tuku vně objektu

Dodržována bude organizace vnitřního dopravního řešení lokality s ohledem na zásobování, osobní auta návštěvníků a pohyb chodců.

Prováděna bude pravidelná údržba vysázené zeleně.

Nakládání s odpady a chemickými látkami bude odpovídat požadavkům platných právních předpisů.

Zpracován bude Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám.

Zpracován bude Provozní rád odlučovače ropných látek, zahrnovat bude pravidelnou kontrolu a údržbu odlučovače.

Dodržování pravidelných kontrol technologických zařízení podle požadavku výrobce a zajištění kvalifikované údržby.

Dodržování provozních rádu, havarijních rádu a požárních rádu.

Nová elektrická zařízení budou uvedena do provozu ve smyslu ČSN 33 1500 (Revize elektrických zařízení) jen tehdy, byl-li jejich stav z hlediska bezpečnosti ověřen výchozí revizí,

Pro bezpečnou manipulaci bude zajištěn dobrý technický stav podlah a komunikací. Povrch komunikací bude rovný, odolný proti poškození a neklouzavý. Dopravní cesty budou zřetelně označeny.

Pracovníci budou splňovat požadovanou kvalifikaci a budou vybaveni předepsanými ochrannými pracovními prostředky, budou seznámeni s pracovním řádem pracoviště a bezpečnostními předpisy. V provozu bude na určeném přístupném místě uložena lékárnička první pomoci, bude určen zdravotník.

## **8. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ**

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

projekční podklady

literární údaje (viz seznam literatury)

terénní průzkumy

osobní jednání

Hodnocení bylo provedeno na základě podkladů získaných od investora, poznatků o daném regionu, získaných z různých zdrojů a vlastních podkladů zpracovatele dokumentace o obdobných provozech.

Prognózy byly prováděny na základě technických propočtů; v některých případech na základě odborných odhadů nebo analogií z obdobných provozů. K posouzení vlivu záměru na kvalitu ovzduší bylo použito metodiky SYMOS 97, k posouzení vlivu záměru na hlukovou zátěž bylo použito programu HLUK+.

K hodnocení byly použity současně platné právní předpisy. K hodnocení bylo využito znalostí zpracovatelů oznámení o jiných průmyslových závodech. Při zpracování oznámení bylo využito i provozních zkušeností a provedených autorizovaných měření emisí, prašnosti a hluku na obdobných provozech.

## **9. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěru tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Vymezený záměr byl posouzen na základě podkladů poskytnutých zástupcem investora. Lze konstatovat, že vzhledem k povaze budoucí provozované činnosti byly informace pro posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí dostatečné.

# ČÁST E

---

## 10. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Posuzovaný záměr stavby je vázán k předmětné lokalitě, nebyl řešen variantně. Porovnání varianty nulové a varianty předkládané oznamovatelem je provedeno v příslušné kapitole.

Na základě údajů a hodnocení, uvedených v tomto Oznámení můžeme konstatovat, že rozsah a intenzita vlivů vyvolaných stavbou a provozem projektovaného supermarketu v předložené variantě budou únosné.

# ČÁST F

---

## 11. ZÁVĚR

Předkládaná dokumentace o záměru realizovat výstavbu prodejny potravin a řeznictví v zastavěné části obce Šluknov hodnotí vliv stavby na životní prostředí. Umístění záměru není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že realizace záměru v navrženém rozsahu a za určitých podmínek představuje minimální zásahy do životního prostředí. Navýšení negativních vlivů lze hodnotit jako málo významné. Záměr ovlivní současný stav životního prostředí v předmětné lokalitě nevýznamně. Nejsou známy překážky z hlediska ochrany životního prostředí, které by bránily realizaci záměru v dané lokalitě. Je možno konstatovat, že na základě poskytnutých podkladů, získaných informací a provedeného hodnocení v předkládaném oznámení, je předmětný záměr z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný.

Zpracovatel dokumentace na základě znalostí uvedených v předkládané dokumentaci doporučuje stavbu

*realizovat*

za podmínek uvedených v oznámení, při zohlednění připomínek z jeho projednávání a dalších stupňů schvalování záměru.

# ČÁST G

---

## 12. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### OZNAMOVATEL

<b>Obchodní firma</b>	GRESIN - INVEST s.r.o.
<b>IČ</b>	25108867
<b>Sídlo (bydliště)</b>	160 00 Praha 6, Břevnov, Na Vypichu 6

Posuzovaným záměrem je výstavba prodejny potravin a řeznictví ve městě Šluknov. Prodejna bude sloužit jako nákupní možnost především pro občany okolní zástavby a přilehlé části města.

Budova je přízemní a kromě běžného druhu sortimentu potravin a doplňkového zboží bude součástí prodejny také prodejna řeznictví a uzenářství. Prodejna bude situována podél hlavní komunikace

Rumburská, na ni bude navazovat parkoviště pro osobní vozidla s připojením přes kruhový objezd. Kapacita parkoviště bude 64 parkovacích míst a dále zde budou nezbytné manipulační plochy a pásy zeleně.

Prodejna bude vytápěna plynovými kotli. V souvislosti se záměrem dojde k nárůstu intenzity dopravy, a to především osobní přepravy.

Pro posouzení vlivu záměru na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie. Podle provedených výpočtů bude příspěvek ke znečištění nízký a neovlivní zásadním způsobem celkový stav posuzovaného území.

Hluková studie byla zpracována jako samostatná příloha. Hlukové zatížení lokality ve zvolených referenčních bodech nevykazuje významný nárůst hlukové zátěže a prostorové uspořádání projektovaného záměru částečně hluk odstíní nebo způsobí jiné rozložení hlukové zátěže, které v konečném důsledku nepovede k významnému zvýšení hlukové zátěže způsobené záměrem nad hygienický limit.

Záměr nezasahuje prvky ÚSES, neleží na území NATURA 2000. Lokalita nemá na výše jmenovaná území vliv.

Záměr výstavby prodejny potravin a řeznictví nepředstavuje při provozu významný vliv na posuzované složky životního prostředí. V závěrečném vyhodnocení zpracovaného Oznámení tedy lze konstatovat, že všechny posuzované faktory jsou v souladu s platnými právními předpisy.

## ČÁST H

---

### 13. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (ke skutečným jiným a novým vzhledem k oznámení)

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Situace 1 : 500

Hluková studie

Rozptylová studie

Datum dokončení zpracování dokumentace: 18.12.2010

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

Ing. Jiřina Svobodová

Čs. armády 1079/30,

405 01 Děčín I

tel.: 604 242 976

Číslo osvědčení : č.j. 5153/749/OPVŽP/96

Ing. Klára Velenská, Na Pískách 28, 160 00 Praha 6, tel.: 224 312 884

Podpis zpracovatele dokumentace:

.....