



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad  
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj  
„Vize přestane být snem“


[www.nuts2severozapad.cz](http://www.nuts2severozapad.cz)

[www.europa.eu](http://www.europa.eu)

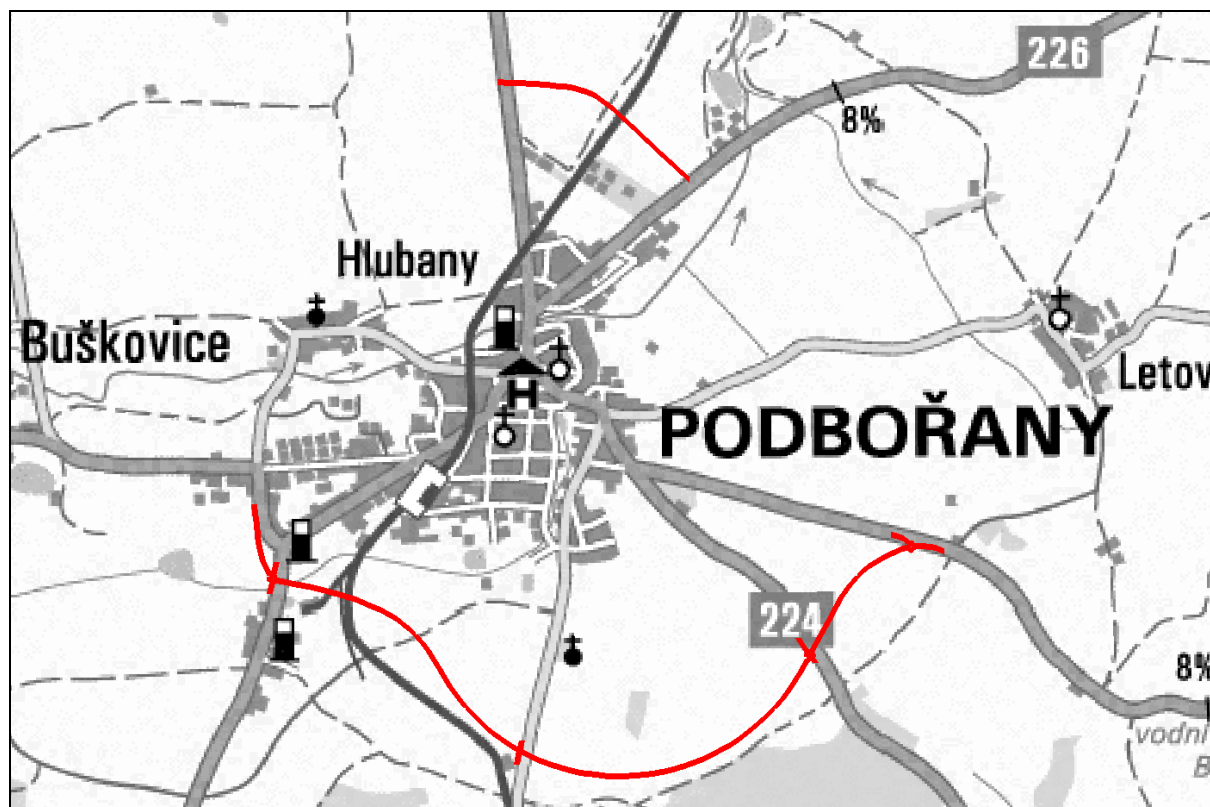
č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
---------	-------------------------	-------	--------



Olišanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 227 168  
fax: 224 230 316  
faxmodem: 267 094 364  
e-mail: [paha@sudop.cz](mailto:paha@sudop.cz)

OBJEDNATEL	 Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem			
STŘEDISKO	202 SILNIC A DÁLNIC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK		
VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	VYPRACOVAL	
ING. HANA STAŇKOVÁ <i>Staňková</i>	ING. DANIEL FILIP <i>Filip</i>	ING. TOMÁŠ ADAM	ING. TOMÁŠ ADAM	
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PODBOŘANY / PODBOŘANY	ÚČEL	
Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 1 - Obchvat Podbořany  Oznámení dle §6 zákona č. 100/2001 Sb.			EIA	
			DATUM	01/2011
			PŘÍLOHA	___

# Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 1 - Obchvat Podbořany



## Oznámení

**dle §6 zákona č.100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů  
v rozsahu přílohy č. 3**

**leden 2011**

Zhotovitel:

Ing. Tomáš Adam  
SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3



## Obsah:

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	4
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru .....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	14
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	14
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat ..	14
B.II.	Údaje o vstupech .....	15
B.II.1.	Půda .....	15
B.II.2.	Voda .....	17
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	17
B.II.4.	Bilance zemních prací (zemina výkopu a násypu) .....	17
B.III.	Údaje o výstupech .....	18
B.III.1.	Ovzduší .....	18
B.III.2.	Odpadní vody .....	21
B.III.3.	Odpady .....	24
B.III.4.	Hluk a vibrace .....	29
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	34
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	34
C.I.1.	Územní systém ekologické stability .....	34
C.I.2.	Zvláště chráněná území .....	35
C.I.3.	Významné krajinné prvky .....	36
C.I.4.	Krajinný ráz .....	37
C.I.5.	Voda .....	48
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	51
C.II.1.	Ovzduší a klima .....	51
C.II.2.	Voda .....	52
C.II.3.	Půda a horninové prostředí .....	53
C.II.4.	Fauna a flóra .....	61
C.II.5.	Kulturní památky .....	68
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	71
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	71
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo .....	71
D.I.2.	Vlivy na ovzduší .....	71
D.I.3.	Vlivy na vodu .....	72
D.I.4.	Vlivy na půdu .....	75
D.I.5.	Vlivy na floru a faunu .....	76
D.II.	Rysy a hodnoty krajinného rázu dle §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny .....	81
D.III.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	82
D.IV.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	82
D.V.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	82
D.VI.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	86
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	87
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	87
F.I.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	87
F.II.	Další podstatné informace oznamovatele .....	87
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	87
H.	PŘÍLOHA .....	88

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Obchodní firma:** Krajský úřad Ústeckého kraje

2. **IČ:** 70892156

3. **Sídlo:** Velká Hradební 3118/48  
Ústí nad Labem  
400 02

### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ústecký kraj  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem  
Zastoupený Janou Vaňhovou hejtmankou Ústeckého kraje  
tel. 475657724, 737587446  
e-mail : vanhova.j@kr-ustecky.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

#### **Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 1 - Obchvat Podbořany**

Záměr je podle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb. zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod č.9.1.:

9.1. *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Silnice II.třídy v kategorii S 9,5/70 (MS2k -/9/50

Délka komunikace jižního obchvatu činí 4,4 km, délka severní spojky pak 1,1 km.

Hlavní předmět stavby „Obchvat Podbořan“ tvoří pozemní komunikace, rozdělené na části jižní obchvat a severní spojka, včetně křižovatek se stávajícími komunikacemi a napojení na ně. Součástí stavby jsou silniční mosty přes železniční trať, železniční vlečky, polní cesty a vodoteče a silniční propustky přes vodoteče a odvodnění komunikací. Součástí stavby jsou vodohospodářské objekty, přeložky a úpravy stávajících sítí technické infrastruktury a objekty úpravy území.

### **B.I.3. Umístění záměru**

<b>Kraj:</b>	Ústecký
<b>Obec:</b>	město Podbořany
<b>Katastrální území:</b>	Podbořany Hlubany Letov

Záměr je umístěn ve vztahu k územním jednotkám NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) dotčených stavbou v rámci s evropskou klasifikací NUTS (228/2004 Sb.) takto:

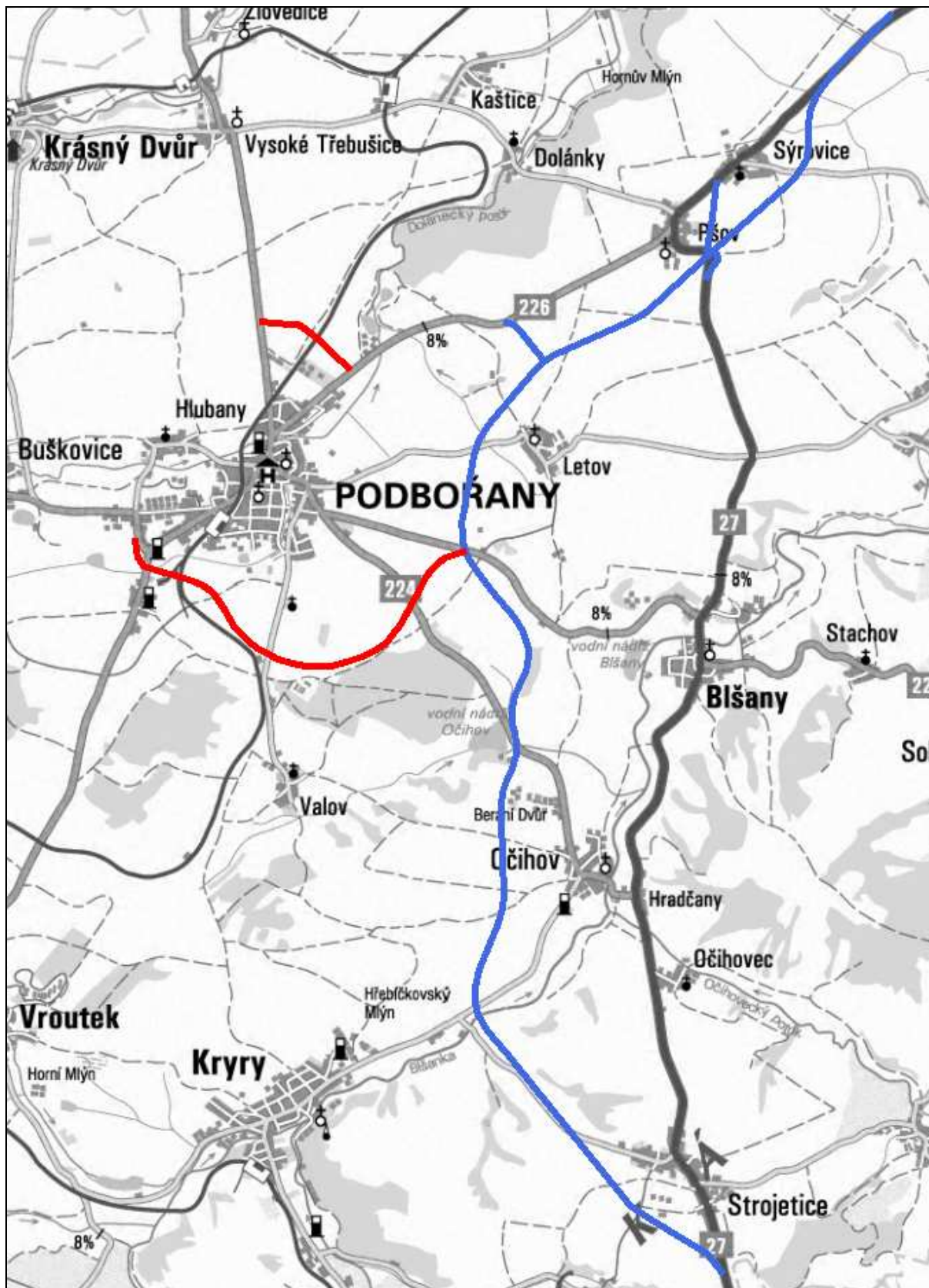
NUTS 0 – Česká republika – stát	
NUTS 1 – Česká republika – území	
NUTS 2 – oblast – Severozápad	CZ04
NUTS 3 – kraj – Ústecký kraj	CZ042
NUTS 4 – okres Louny	CZ0424

Směrové vedení komunikací obchvatu Podbořan vychází z územního plánu Podbořan a pohybuje se v koridorech vymezených územním plánem pro veřejně prospěšnou stavbu. Zastupitelstvo Města Podbořany vydalo dne 10.2.2010 formou opatření obecné povahy ÚP Podbořany, který nabyl účinnosti dne 27.2.2010. ÚP Podbořany není v rozporu s ÚP VÚC Severočeské hnědouhelné pánve v rozsahu závazných částí ÚP VÚC. V současné době je vydán návrh Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje. V území mimo jiné navrhuje podporu přestavby silnice I/27, v ZÚR jako VPS PK13 (šířka koridoru 200 m). Dokumentace ÚP Podbořany reflektuje i tuto dosud neschválenou dokumentaci a zapracovává přestavbu I/27.

### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Posuzovaná stavba „Obchvat Podbořany“ je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Stavba „Obchvat Podbořany“ propojuje stávající silnice II. třídy procházející městem Podbořany a odvádí tranzitní dopravu mimo centrum města. Stavba „Obchvat Podbořany“ sestává ze dvou částí, jižního obchvatu a severní spojky. Jižní obchvat tvoří přeložka silnice II/221, která bude obcházet město Podbořany z jihu. Vychází ze stávající silnice II/221 od Blšan na východním okraji Podbořan, postupně protíná silnici II/224 na Očihov, III/2219 na Valov, II/226 na Vroutek a napojuje se zpět na stávající silnici II/221 na západním okraji Podbořan. Severní spojka propojuje silnice II/226 na Pšov a II/224 na Kadaň na severním okraji města.

V zájmovém území je dále zvažována přeložka silnice I/27 jako samostatná stavba, která bude svojí malou částí spoluvytvářet městský okruh. Tato přeložka silnice I/27 (silnice I/27 v úseku Žiželice – MÚK R6 Kolečov) byla posouzena procesem EIA, je vydáno kladné stanovisko EIA Krajského úřadu Ústeckého kraje (334/ZPZ/2008/415 stan. ze dne 10.7.2010). V dokumentaci EIA není uvedena doba realizace této stavby. Vzhledem k odlišným investorům obou akcí není pravděpodobné, že dojde ke kumulaci obou staveb. V době zpracování oznámení nebyl identifikován žádný jiný závažný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.



Obr. Návaznost jižní a severní části obchvatu Podbořan (červeně) na budoucí I/27 (modře)

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Z hlediska širších dopravních vztahů je pro město Podbořany důležité rychlé a kvalitní přivedení silniční dopravy z tahu silnice I/27 a její odklonění, především těžké dopravy mimo zastavěné obytné části města – centra Podbořan při jízdách vyvolávaných vlivem průmyslových zón na jihozápadě města.

Na severozápadním okraji Podbořan leží rozsáhlé chráněné ložiskové území kaolínu a původně uvažovaný záměr Západní obchvat Podbořan byl zatím opuštěn (*Investiční záměr, Západní obchvat Podbořan, ing. Pavel Kolář, září 2009*).

#### *Jižní část obchvatu (v terminologii ÚP jižní přivaděč)*

Úkolem územního plánu Podbořan byla především stabilizace jižního přivaděče, přeložky sil. II/221 v návaznosti na křižovatku Podbořany–jih. Pro napojení Podbořan a řešeného území z přeložky sil. I/27 se dále podílí dílčí přeložka silnice II/224 z křižovatky Podbořany–sever, dále pak křižovatka Pšov s původní silnicí I/27, okrajově křižovatka Očihov se stáv. sil. II/224. Cílem návrhu jižního přivaděče – přeložky silnice II/221 je nejen přivést bezkolizně těžkou dopravu do průmyslových zón na jihozápadě města Podbořan, ale zároveň se podílet na celkovém odlehčení vnitroměstské komunikační sítě při jejím účinném napojení, tj. při efektivním a únosném přiblížení k městu Podbořany. Během zpracování územního plánu byly předloženy a posuzovány tři varianty přeložky sil. II/221:

- varianta A – nejbližší městu, nejkratší napojení z města i z přeložky sil. I/27, celkově největší dopravní efekty,
- varianta B – odsun za hřbitov, přiměřené délky dopravních napojení,
- varianta C – odsun až k Valovskému lesu představuje větší ochranu zastavěného i rozvojového území za cenu členitějšího průběhu trasy a menšího dopravního využívání oproti variantám A, B, výhodou je celistvost ploch pro rozvoj města.

Především z hlediska zájmů rozvoje města a eliminace negativních vlivů dopravy byla vybrána a do územního plánu zapracována odsunutá varianta C přeložky sil. II/221.

#### *Severní část obchvatu (těž severní spojka)*

Z hlediska dopravních zátěží na silnicích II. třídy směřujících radiálně do Podbořan je nejvýznamnější sil. II/226 Lubenec (I/6) – Podbořany – Pšov (I/27). Ze směru od Pšova přebírá její vztahy přel. sil. I/27 až po křižovatku Podbořany–sever, dále pak novou přeložkou sil. II/226 do její stávající trasy k Podbořanům. Nesporný dopravní význam má sil. II/224 Kadaň – Podbořany – Očihov (I/27). Pro převedení jejich vztahů od Kadaně mimo Podbořany je navržena její přeložka s přemostěním železnice jako spojka ke stávající silnici II/226 (Pšov) – do územního plánu Podbořany zapracována jako plocha DS4. S vyloučením těchto vztahů přes stávající železniční přejezd a průjezdu obytnými částmi a nepřehlednou křižovatkou ul. Kadaňské – Žatecké – Politických vězňů – Mlýnské je tak možno převádět především těžkou dopravu s využitím přeložky silnice I/27 a jižního přivaděče sil. II/221 mimo město.

**Obchvat Podbořan (jižní a severní část) významným způsobem uleví především centru města od těžké nákladní dopravy, zajistí napojení průmyslové zóny na jihozápadě města na silniční síť a zvýší dopravní obslužnost území. Jeho plnou funkčnost pro potřeby odvedení tranzitní dopravy z města je možno chápat až od plného zprovoznění přeložky silnice I/27 (díl nové I/27 a stávající II/226 bude možno chápat jako součást městského okruhu). Realizací stavby „Obchvat Podbořany“ bude zvýšena bezpečnost dopravy v centru Podbořan a při průjezdu zástavbou. Zároveň se zvýší bezpečnost dopravy pro**



tranzitní dopravu, která získá přehlednou komunikaci s odpovídajícími šířkovými a směrovými parametry. Odvedením dopravy ze zastavěného území bude zvýšena kvalita životního prostředí ve městě Podbořany.

## B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

### Základní charakteristiky

**Druh stavby:** novostavba, dopravní liniová stavba.

#### Identifikační a základní údaje:

- pozemní komunikace – část jižní obchvat:

- **kategorie:** silnice s neomezeným přístupem  
místní komunikace (v zastavěném území, úsek OK (okružní křižovatka) Vroutek-KÚ (konec úpravy)
- **třída:** silnice II. třídy  
místní komunikace II. tř. (v zastavěném území, úsek OK Vroutek-KÚ)
- **návrhová kategorie:** S 9,5/70  
MS2k -/9/50
- **funkční skupina:** MK skupina B

- pozemní komunikace – část severní spojka:

- **kategorie:** silnice s neomezeným přístupem
- **třída:** silnice II. třídy
- **návrhová kategorie:** S 9,5/70
- **funkční skupina:** -

- rozsah stavby – část jižní obchvat:

- **délka:** 4,383 383 km
- **počet a druh úrovněových křížení:** 4 ks: 3x okružní + 1x průsečná
- **mosty:** 2 ks: silniční přes železniční trať – délka přemostění 107 m  
silniční přes vodoteč Kyselý potok – délka přemostění 5 m
- **obslužná zařízení:** nejsou

- rozsah stavby – část severní spojka:

- **délka:** 1,070 987 km
- **počet a druh úrovněových křížení:** 2 ks: 2x styková
- **mosty:** 1 ks: silniční přes železniční trať – délka přemostění 35 m  
+ železniční propustek přes odvodnění komunikace
- **obslužná zařízení:** nejsou

**Základní dopravní obslužnost území je zajištěna stávající sítí pozemních komunikací, výstavba obchvatu obslužnost území dále rozvíjí a zlepšuje. Kapacita dotčených komunikací bude zachována, na navrhovaném obchvatu se značně zvýší, dle ČSN 73 6110 kategorie S 9,5 pro silnice II. třídy umožňuje dle tabulky 5 převést intenzity až do hodnoty 15 000 voz/24h při zachování úrovně kvality dopravy, tedy s hustotou dopravy 30 voz/km. Řízení silničního provozu řeší definitivní dopravní značení svislé a vodorovné.**

Členění stavby na stavební objekty, číslování a značení stavebních objektů je provedeno podle vyhlášek č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD ČR, kde je stanovena číselná řada pro jednotlivé skupiny a typy stavebních objektů.

#### Seznam stavebních objektů

##### 000 Objekty přípravy staveniště

- SO 001 Příprava území - jižní obchvat
- SO 051 Příprava území - severní spojka

##### 100 Objekty pozemních komunikací

- SO 101 II/221 - jižní obchvat
- SO 102 II/221 - průtah, průmyslová zóna
- SO 103 OK jižního obchvatu a stávající silnice II/221 v oblasti Hartová
- SO 104 OK jižního obchvatu a silnice II/224
- SO 105 PK jižního obchvatu a silnice III/2219
- SO 106 OK jižního obchvatu a silnice II/226
- SO 107 Přeložka účelové komunikace Valovský kopec
- SO 108 Úprava účelové komunikace podél silnice II/226
- SO 109 Dopravní značení - jižní obchvat
- SO 110 Silniční propustky na jižním obchvatu
- SO 111 Dopravní opatření - jižní obchvat
- SO 112 Provizorní komunikace - jižní obchvat
- SO 113 Úpravy stávajících komunikací po stavbě - jižní obchvat
- SO 151 II/224 - severní spojka
- SO 152 Dopravní značení - severní spojka
- SO 153 Silniční propustek na severní spojce
- SO 154 Dopravní opatření - severní spojka
- SO 155 Úpravy stávajících komunikací po stavbě - severní spojka

##### 200 Mostní objekty a zdi

- SO 201 Silniční most přes železniční trať a vlečky v km 3,672 na jižním obchvatu
- SO 202 Silniční most přes vodoteč Kyselý potok v km 3,959 na jižním obchvatu
- SO 251 Silniční most přes železniční trať v km 0,472 na severní spojce

##### 300 Vodohospodářské objekty

- SO 301 Odpad od propustku v km 0,540 jižního obchvatu
- SO 302 Retenční nádrž v km 0,540 jižního obchvatu
- SO 303 Retenční nádrž v km 3,380 jižního obchvatu
- SO 305 Přeložka vodovodu DN 150 v km 0,935 jižního obchvatu
- SO 306 Přeložka vodovodu DN 500 v km 3,280 jižního obchvatu
- SO 307 Přeložka výtlačné kanalizace DN 80 v km 3,976 jižního obchvatu
- SO 308 Přeložka výtlačné kanalizace DN 150 v km 3,978 jižního obchvatu
- SO 309 Přeložka vodovodu DN 150 v km 4,010 - 4,380 jižního obchvatu
- SO 311 Přeložka Kyselého potoka v km 3,959 jižního obchvatu
- SO 312 Přeložka meliorace v km 0,370 - 0,615 jižního obchvatu
- SO 313 Přeložka meliorace v km 3,300 - 3,570 jižního obchvatu
- SO 351 Odvedení vod v ZÚ severního obchvatu

## 400 Elektro a sdělovací objekty

### Elektrorozvodné objekty

- SO 401 Úprava VO Vojenské vlečky v km 3,702 jižního obchvatu
- SO 402 Úprava VO Města Podbořany v km 4,010 jižního obchvatu
- SO 411 *Přeložka venkovního vedení VN 22 kV ČEZ Distribuce a.s. v km 3,725 - km 4,383 jižního obchvatu*
- SO 414 *Přeložka kabelového vedení VN 22 kV ČEZ Distribuce a.s. v km 4,000 - km 4,383 jižního obchvatu*
- SO 412 *Přeložka venkovního vedení VN 22 kV ČEZ Distribuce a.s. v km 0,000 - km 0,050 severního obchvatu*
- SO 413 *Přeložka venkovního vedení VN 22 kV ČEZ Distribuce a.s. v km 0,760 severního obchvatu budou zpracovány jako samostatná související stavba ČEZ Distribuce a.s.*

### Sdělovací objekty

- SO 411 Úpravy DOK Telefónica O2 a.s. v km 0,102 jižního obchvatu
- SO 412 Úpravy místních kabelů Telefónica O2 a.s. v km 0,140 jižního obchvatu
- SO 416 Úpravy místního kabelu ČEZ ICT Services, a.s. v km 3,805 jižního obchvatu
- SO 417 Úpravy místních kabelů Telefónica O2 a.s. v km 4,025 jižního obchvatu
- SO 418 Úpravy DOK Telefónica O2 a.s. v km 4,045 jižního obchvatu
- SO 419 Úpravy místního kabelu ČEZ ICT Services, a.s. v km 4,250 jižního obchvatu
- SO 420 Úpravy optického kabelu ČEZ ICT Services, a.s. v km 4,263 jižního obchvatu
- SO 461 Úpravy DOK Telefónica O2 a.s. v km 0,011 severního obchvatu
- SO 462 Úpravy místních kabelů Telefónica O2 a.s. v km 0,027 severního obchvatu

## 500 Objekty trubních vedení

- SO 531 Přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 0,195 jižního obchvatu
- SO 532 Přeložka VTL plynovodu DN 200 v km 2,090 jižního obchvatu
- SO 533 Přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 3,970 jižního obchvatu
- SO 534 Přeložka STL plynovodu PE 160 v km 3,972 jižního obchvatu
- SO 535 Přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 4,210 jižního obchvatu
- SO 536 Ochrana VTL plynovodu DN 100 v km 4,325 jižního obchvatu

## 600 Objekty podzemních staveb - neobsazeno

### 650 Objekty drah

- SO 651 Úprava kabelů zabezpečovacího zařízení v km 179,910 trati 0502 Mladotice - Žatec
- SO 652 Úpravy TK SŽDC s.o. km 3,673 jižního obchvatu (km 179,910 trati 0502 Mladotice - Žatec)
- SO 653 Úpravy DKK SŽDC s.o. km 3,673 jižního obchvatu (km 179,910 trati 0502 Mladotice - Žatec)
- SO 681 Úprava kabelů zabezpečovacího zařízení v km 182,623 trati 0502 Mladotice - Žatec
- SO 682 Úpravy DKK SŽDC s.o. km 0,468 severního obchvatu (km 182,649 trati 0502 Mladotice - Žatec)
- SO 683 Úpravy TK SŽDC s.o. km 0,475 severního obchvatu (km 182,649 trati 0502 Mladotice - Žatec)
- SO 684 Železniční propustek přes silniční příkop v km 182,623 trati 0502 Mladotice - Žatec

## 700 Objekty pozemních staveb - neobsazeno

### 800 Objekty úpravy území

- SO 801 Rekultivace dočasných záborů - jižní obchvat
- SO 802 Rekultivace zrušených komunikací - jižní obchvat
- SO 803 Vegetační úpravy - jižní obchvat
- SO 851 Rekultivace dočasných záborů - severní spojka
- SO 852 Vegetační úpravy - severní spojka

## 900 Další objekty - neobsazeno

## **Charakteristiky nejdůležitějších stavebních objektů:**

### **SO 101 II/221 - jižní obchvat**

Jižní obchvat je veden ve směru západ – východ jižně od centra města Podbořany. Délka trasy je cca 4 km. Navazující část obchvatu Podbořan tvoří přeložka silnice II/221 „SO II/221 - průtah, průmyslová zóna“ v délce 146 m (podrobněji viz níže). Jižní obchvat města tvoří spojnicí stávajících silnic II/221 ve směru od Blšan do Podbořan, silnice II/224 ve směru od Očihova do Podbořan, silnice III/2219 z Podbořan do Valova a silnice II/226 z Podbořan směr Vroutek. Začátek úpravy je na silnici II/221 v oblasti Hartová. Na konci úpravy SO 101 navazuje na okružní křižovatku (dále jen OK) „SO 106 OK jižního obchvatu a silnice II/226“. Jedná se o okružní křižovatku silnic II/226 a II/221 v nové poloze. Za křižovatkou navazuje „SO 102 II/221 - průtah, průmyslová zóna“. Dále přeložka silnice II/221 navazuje do stávající trasy silnice II/221. Jižní spojka křížuje železniční trať Mladotice – Žatec a železniční vlečku. Křížení je navrženo mimoúrovňové silničním nadjezdem nad tratí. Křížení s dotčenými pozemními komunikacemi jsou navržena úrovně. Po realizaci obchvatu se předpokládá změna zatřídění komunikací v okolí města. Návrh změny zatřídění komunikací je zřejmé z územního plánu města Podbořany.

- Návrhová kategorie S 9,5/70
- Návrhová rychlost 70 km/h, směrodatná rychlost 90 km/h (kvůli limitům v území některé návrhové parametry trasy vyhovují pouze limitním hodnotám návrhové rychlosti)
- Délka trasy 4,070 98 km (provozní staničení ZÚ je cca v km 15,7 stáv. sil. II/221, KÚ cca km 19,8 stáv. sil. II/221)

Osa trasy je vedena třemi směrovými oblouky. Oblouky jsou tvořeny ze vzájemně vystřídáných úseků kružnicových a krajních a mezilehlých přechodnicových úseků. Mezi prvním a druhým obloukem je vložena přímá. Přímá je rovněž na začátku a konci trasy. Trasa odpovídá koridoru vyznačenému v územním plánu města. Směrové vedení je předurčeno rovněž limity v území. Výškový návrh vychází z nivelety stávajících komunikací, na které se trasa jižního obchvatu na svém začátku a konci napojuje okružními křižovatkami. Výškové řešení je ovlivněno nutným výškovým rozdílem v místě mimoúrovňového křížení jižní spojky se železnicemi. Návrh podélného profilu je rovněž ovlivněn konfigurací rostlého terénu a geotechnickými poměry v trase. Jak už bylo uvedeno, směrové vedení je dáno limity v území, návrh podélného profilu je výsledkem hledání vyhovujícího prostorového řešení trasy. Je uvažována vozovka s asfaltovým krytem. Skladba bude vyhovovat návrhové úrovni porušení D0 a třídě dopravního zatížení TDZ III (v souladu s investičním záměrem). Upřesnění konstrukčních vrstev bude v dalším stupni projektové dokumentace. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky i pláňe a svedením vody do šterkové krajnice a dále do silničních příkopů. Srážková voda je odváděna do vodotečí a retenčních nádrží. V souvislosti s odvodněním jsou pro převedení srážkové vody navrženy trubní propustky. Příkopy jsou převážně nezpevněné, zpevněné jsou jen v úsecích, kde to vyžaduje jejich sklon. Zemní těleso je tvořeno dílem převážně umělým násypem z důvodu nutnosti mimoúrovňového křížení pozemní komunikace se železnicí. Dílem je trasa vedena v zářezu z důvody snahy o vyrovnání bilance kubatur zemních prací. Na začátku úpravy trasa nasedá na rostlý terén. Před započatím budování zemního tělesa bude provedena skrývka kulturních vrstev zeminy. Následně bude provedena sanace podloží v úsecích, kde to bude nutné pro stabilitu zemního tělesa. Tvar tělesa vychází z příslušné ČSN, a výpočtu stability.

### **SO 151 II/224 - severní spojka**

Severní spojka je vedena ve směru západ - východ severně od centra města. Délka trasy je cca 1,1 km. Tato část obchvatu města tvoří spojnicí stávajících silnic II/226 ve směru od Pšova a

II/224 ve směru od Kadaně. Po realizaci kompletního obchvatu (vč. východní části) se předpokládá, že severní spojka bude přeložkou silnice II/224. Severní spojka křížuje železniční trať Mladotice – Žatec. Křížení je navrženo mimoúrovňové silničním nadjezdem nad tratí. Předpokládaná změna zatřídění komunikací v okolí města po realizaci kompletního obchvatu je zřejmá z územního plánu města Podbořany.

- Návrhová kategorie S 9,5/70
- Návrhová rychlost 70 km/h, směrodatná rychlost 90 km/h (kvůli limitům v území některé návrhové parametry trasy vyhovují pouze limitním hodnotám návrhové rychlosti)
- Délka trasy 1,070 98 km (provozní staničení ZÚ cca km 3,472 stáv. sil. II/226, KÚ cca km 6,391 stáv. sil. II/224)

Osa trasy je vedena levým složeným směrovým obloukem s krajními a mezilehlou přechodnicí. Směrový oblouk začíná před vypuklým výškovým obloukem. Snaha o naznačení průběhu trasy za horizontem v místě křížení se železnicí. Trasa odpovídá koridoru vyznačenému v územním plánu města. Směrové vedení je předurčeno rovněž limity v území. Výškový návrh vychází z nivelety stávajících komunikací, na které se trasa severní spojky na svém začátku a konci napojuje stykovými křížovatkami. Výškové řešení je ovlivněno nutným výškovým rozdílem v místě křížení mimoúrovňového křížení severní spojky s železnicí. Dle zadávací dokumentace a investičního záměru je severní spojka navržena v kategorii S 9,5/70 dle ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic. Je uvažována vozovka s asfaltovým krytem. Skladba bude vyhovovat návrhové úrovni porušení D0 a třídě dopravního zatížení TDZ III (v souladu s investičním záměrem). Upřesnění konstrukčních vrstev bude v dalším stupni projektové dokumentace. Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky i pláňe a svedením vody do šterkové krajnice a dále do patních příkopů v nejnižším místě je navržen oboustranný lapač splavenin v levostranném příkopě v pravostranném horská vpust'. Obě zařízení jsou napojena na navrhovanou kanalizační stoku. Srážková voda je odvedena do vodoteče. V souvislosti s odvodněním jsou pro převedení srážkové vody navrženy čtyři trubní propustky. Dva na hospodářských sjezdech, jeden pod hlavní trasou, jeden pod železnicí. Příkopy jsou převážně nezpevněné, zpevněné jsou jen v úsecích, kde to vyžaduje jejich sklon. Zemní těleso je tvořeno převážně umělým násypem z důvodu nutnosti mimoúrovňového křížení severní spojky se železnicí. Na začátku a konci úpravy trasa nasedá na rostlý terén. Před započítáním budování zemního tělesa bude provedena skrývka kulturních vrstev zeminy. Následně bude provedena sanace podloží v úsecích, kde to bude nutné pro stabilitu zemního tělesa. Tvar tělesa vychází z příslušné ČSN, a výpočtu stability. Vpravo za nadjezdem nad dráhou je nutno zřídit strmější svah, aby byl eliminován zásah do pozemku, který není z důvodu majetkoprávních vztahů dostupný.

### **SO 302 Retenční nádrž v km 0,540 jižního obchvatu**

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na levé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je uvažován cca 300 m<sup>3</sup>. Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště  $n = 0,05$  (1 x za 20 let). Nádrž je navržena se sklonem návodního líce 1:2. Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 71 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrťcím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Bezpečnostní přepad z retenční nádrže je navržen na celkový přítok do retenční nádrže při dvacetileté periodicitě cca 382 l/s. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr.

### **SO 303 Retenční nádrž v km 3,380 jižního obchvatu**

Nádrž je navržena pro snížení odtokové špičky dešťových vod z komunikace. Nádrž je umístěna na pravé straně komunikace vedle násypu. Celkový užitečný objem nádrže je

uvažován cca 460 m<sup>3</sup>. Objem nádrže je navržen pro periodicitu deště  $n = 0,05$  (1 x za 20 let). Hrázka nádrže je navržena se šířkou 3,0 m, sklonem návodního líce 1:3 a vzdušného líce 1:2. Odtokové množství z nádrže bude při dvacetileté periodicitě cca 24 l/s. Odtok uvažujeme s regulací vhodným zařízením, např. škrťícím potrubím, plovákovým nebo vírovým ventilem. Bezpečnostní přepad z retenční nádrže je navržen na celkový přítok do retenční nádrže při dvacetileté periodicitě cca 416 l/s. Nádrž je uvažována jako zemní suchý poldr.

### **SO 311 Přeložka Kyselého potoka v km 3,959 jižního obchvatu**

Přeložka vodoteče je vyvolána přeložkou silnice II/221 a návrhem rámové konstrukce nového mostu SO 202. Pod objektem komunikace je vodoteč převedena mostním objektem se světlou šířkou 6,5 m. Koryto pod mostem se uvažuje se šířkou dna 1,0 m, hloubkou 1,0 m a sklonem svahů 1:1. Koryto mimo most uvažujeme se šířkou dna 1,0 m a sklonem svahů 1:2. Dno a svahy koryta pod mostem navrhujeme opevnit dlažbou z lomového kamene na celou hloubku (1 m) koryta pod mostem. Mimo most bude koryto opevněno na dně a svahu (na výšce cca 0,5 m) také z lomového kamene. Orientační délka přeložky vodoteče je cca 171 m (včetně koryta pod mostem).

### **SO 351 Odvedení vod v ZÚ severního obchvatu**

Navržený odpad odvádí vodu z příkopů odvodňujících severní spojku. Navržený zatrubněný odpad začíná v km 0,027 severní spojky vtokovou jímku, umístěnou v levostranném příkopu, dále je do něj napojena horská vpust z pravostranného příkopu. Odpad je zaústěn do Doláneckého potoka. Návrhové množství kanalizace činí  $Q_k = 753$  l/s (pro dvacetiletou periodicitu) Orientační rozsah návrhu kanalizace je DN 800(600) a délka cca. 250 m.

### **SO 201 Silniční most přes železniční trať a vlečky v km 3,672 na jižním obchvatu**

Účelem mostu je převedení silnice II/221 (jižní obchvat okolo Podbořan) přes železniční trať Mladotice - Žatec a železniční vlečky (vojenská vlečka MO a vlečka SD Jednota Podbořany). Podjezdná výška pod mostem je dána požadavkem SŽDC s.o. na budoucí elektrifikaci železniční tratě (střídává trakce), čemuž odpovídá volný mostní průřez VPM 3,0 o výšce 7,185 m dle ČSN 73 6201. Jedná se o monolitickou spojitou nosnou konstrukci o 5 polích, z předpjatého betonu, ze statického hlediska sdružený rám. V příčném řezu má konstrukce deskový průřez výšky 1,10 m s oboustrannými konzolami, šířka nosné konstrukce je 12,10 m. Sloupové vnitřní podpěry mají obdélníkový průřez se zkosením hran, krajní opěry jsou nízké, masivní, obsypané, s rovnoběžnými trojúhelníkovými křídly. Uložení mostu je na hrncových ložiskách na opěrách a krajních podpěrách, a na izolovaných vrubových kloubech na dvou vnitřních podpěrách. Založení opěr i vnitřních podpěr je hlubinné na vrtaných pilotách  $\varnothing 900$  mm.

Délka přemostění: 107,50 m

Délka mostu: 119,60 m

Šířka mostu: 12,60 m

Výška mostu: 8,780 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

### **SO 202 Silniční most přes vodoteč Kyselý potok v km 3,959 na jižním obchvatu**

Účelem mostu je převedení silnice II/221 (jižní obchvat okolo Podbořan) přes přeložku vodoteče Kyselý potok. Most se nachází v blízkosti OK jižního obchvatu a silnice II/226, kde se rozšiřují jízdní pruhy silniční komunikace. Výška mostního otvoru je daná výškou průchozího prostoru, tj. 2,50 m dle ČSN 73 6201. Požadavky na minimální volnou výšku nad návrhovými hladinami NP a KNP jsou splněny. Jedná se o jednoduchý rámový přesýpaný most ze železového betonu, šikmý, o světlosti 6,50 m. Most je v příčném směru rozdělen na 2 dilatační celky, součástí dilatačních celků jsou rovnoběžná mostní křídla. Celková délka

tubusu nosné konstrukce je 23,85 m. Koryto vodoteče pod mostem je zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

Délka přemostění: 6,50 m

Délka mostu: 16,0 m

Šířka mostu: 24,35 m

Výška mostu: 6,42 m (rozdíl nivelety silnice a dna vodoteče v místě křížení)

### **SO 251 Silniční most přes železniční trať v km 0,472 na severní spojce**

Účelem mostu je převedení silnice II/224 (severní spojka) přes železniční trať Mladotice - Žatec. Podjezdná výška pod mostem je dána požadavkem na budoucí elektrifikaci železniční tratě (střídavá trakce), čemuž odpovídá volný mostní průřez VPM 3,0 o výšce 6,815 m dle ČSN 73 6201. Jedná se o monolitickou spojitou nosnou konstrukci o 3 polích, z předpjatého betonu, ze statického hlediska sdružený rám.

Délka přemostění: 36,00 m

Délka mostu: 46,87 m

Šířka mostu: 11,10 m

Výška mostu: 7,86 m (rozdíl nivelet v místě křížení)

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

zahájení stavby rok 2014

konec stavby rok 2016

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Vyšší územně správní celky Krajský úřad Ústeckého kraje

Obce Podbořany

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- rozhodnutí o umístění stavby dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. bude vydávat stavební úřad Městského úřadu Podbořany.
- výjimku ze zákazů dle § 56 zák. č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny řeší Krajský úřad Ústeckého kraje.
- souhlas s umístěním stavby na pozemcích do 50 m od okraje lesa dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, řeší příslušný obecní úřad s rozšířenou působností (Městský úřad Podbořany).
- zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění a vyhláškou č. 13/1994Sb. V případě odnětí ZPF plochy nad 10ha je pověřeným úřadem Ministerstvo životního prostředí (současný trvalý zábor ZPF je vyčíslen na cca. 15 ha).
- závazné stanovisko k zásahu do VKP dle §3 zákona č.114/1992Sb., vydá odbor životního prostředí Městského úřadu Podbořany.
- souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – Městský úřad Podbořany
- stavební povolení k vodním dílům dle § 15 zák. č. 254/2001 Sb., zákon o vodách v platném znění – vydává příslušný vodoprávní úřad

- souhlas ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby ovlivní vodní poměry dle § 17 zák. č. 254/2001 Sb., zákon o vodách v platném znění – *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas ke stavbám v záplavovém území dle § 17 zák. č. 254/2001 Sb., zákon o vodách v platném znění – *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas s Plánem opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- potvrzení souladu s Povodňovým plánem Podbořan – *vydává povodňový orgán příslušné obce*

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Z geologického hlediska náleží zájmové území do severozápadní části tepelsko-barrandienské oblasti Českého masívu. Území je budováno sedimentárními horninami permského stáří, náležející do svrchního paleozoika. V jejich nadloží jsou pak uloženy tercierní slabě diageneticky zpevněné až nezpevněné sedimenty žatecké pánve, náležející do paleogénu (eocén-oligocén). Do terciéru, přelomu paleogén-neogén spadá nejvýznamnější vulkanická činnost doupovského stratovulkánu (Doupovské hory). Jedná se o vulkanické produkty – bazaltoidní lávy, tufity a tufy s variabilním zastoupením větších vulkanických pyroklastik (sopečné pumy, pumice atd.).

Zemědělská půda je v zájmové oblasti zastoupena **černozeměmi, hnědými půdami a nivními půdami.**

Černozemě jsou rozšířeny v našich nejsušších a nejteplejších oblastech, kde vznikly v ranných obdobích postglaciálu pod původní stepí a lesostepí. Matečním substrátem jsou většinou spraše, jen místy se uplatňují také zvětraliny slínovců (slíny), vápnité tercierní jíly, nebo vápnité písky. Nadmořská výška výskytu černozemí zpravidla nepřesahuje 300 m.n.m. Utváření terénu je převážně ploché, rovinaté, ojediněle se černozemě vyskytují i v pahorkatinném, či dokonce vrchovinném reliéfu. Hlavním půdotvorným procesem při vzniku černozemí byla intenzivní humifikace, která probíhala pod stepní vegetací.

Pro půdní profil je charakteristický nápadně zbarvený, tmavě zbarvený humusový horizont, který obvykle zasahuje do hloubky 60-80 cm. Tento horizont se vyznačuje vodostálou strukturou a hojným edafonem. Černozemě jsou nejčastěji středně těžké, bez skeletu, s vyšším až vysokým obsahem kvalitního humusu, neutrální reakcí a velmi dobrými sorpčními vlastnostmi. Černozemě jsou našimi nejhodnotnějšími půdami a jsou vhodně pro pěstování našich nejnáročnějších plodin jako jsou: cukrovka, kukuřice, pšenice, ječmen nebo vojtěška.

Hnědé půdy jsou na území našeho státu nejrozšířenějším půdním typem. Jsou nejvíce vázány na členitý reliéf pahorkatin a vrchovin. Poměrně časté jsou však hnědé půdy i v nízkých rovinatých polohách, kde spočívají na terasových štěrcích a píscích. Hlavním půdotvorným pochodem při vzniku hnědých půd je intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Jde o vývojově mladé půdy, které by v méně členitém terénu po delším vývoji přešly v jiný půdní typ - např. hnědozem, illimerizovanou půdu, podzol, apod. Stratigrafie hnědých půd vypadá takto: pod obvykle mělkým humusovým horizontem leží hnědě až rezavohnědě zbarvená poloha, ve



kteří probíhá intenzivní vnitropůdní zvětrávání. Teprve hlouběji vystupuje matečný substrát, který je ve srovnání s předešlým horizontem odlišně zbarvený, většinou světlejší. V tomto horizontu zároveň obvykle přibývá skeletu. Hnědé půdy jsou zpravidla mělké, často skeletovité. Půdy jsou lehčí (písky a štěrky), zrnitostní složení se mění v závislosti na charakteru matečného substrátu. Mocnost, obsah a kvalita humusu silně kolísá, větší obsah humusu mívají půdy na těžších substrátech. Složení humusu je zpravidla méně kvalitní, hnědé půdy jsou jako celek střední až nižší kvality a patří k půdám s vyšším produkčním potenciálem zemědělských půd. Jejich hlavní nevýhodou je malá mocnost půdního profilu, častá skeletovitost a výskyt ve členitějším reliéfu. Využívají se pro pěstování brambor, méně náročných obilovin (žito, oves) a lnu.

Nivní půdy jsou rozšířeny především v nížinách, kde vyplňují plochá dna říčních údolí, zvláště podél větších toků. Původními porosty byly lužní lesy, druhotnými údolní louky. Půdotvorným substrátem jsou výhradně nivní uloženiny. Stratigrafie těchto půd je velmi jednoduchá. Pod nevýrazným humusovým horizontem leží přímo mateční substrát, tvořený naplaveným materiálem. Barva celého profilu je obvykle šedohnědá nebo hnědá. Zrnitostní složení nivních půd silně kolísá v závislosti na rychlosti toku a vzdálenosti od řečiště. Při bázi půdy leží zpravidla štěrková vrstva. Obsah humusu je obvykle střední, prohumóznění však často zasahuje značně hluboko. Složení humusu je relativně příznivé.

Převážná část záborů vyvolaných stavbou se dotýká pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), rovněž dojde k záborům ostatních a vodních ploch. Rozsah trvalého a dočasného záboru nad 1 rok byl stanoven na základě podrobnosti existujících podkladů, předpokládané výměry záborů ZPF jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tab. Přehled trvalých záborů v ha**

	ZPF [ha]	PUPFL [ha]	Ostatní [ha]	Vodní plocha [ha]	Celkem [ha]
<b>Trvalý zábor</b>	15,16	0	1,82	0,15	17,13
<b>Dočasný zábor nad 1 rok</b>	4,02	0	1,60	0,03	5,65

Uvedené hodnoty záborů jsou předběžné a budou upřesněny v navazujících stupních projektové přípravy a bude doplněn zábor do 1 roku.

V rámci realizace stavby bude z ploch zemědělského půdního fondu sejmuta ornice a deponována, po ukončení výstavby bude použita na ohumusování svahů, k vegetačním úpravám a technickým rekultivacím zrušených úseků komunikací. Přebytková ornice bude použita vhodným způsobem, např. na rekultivace nebo vylepšení zemědělských ploch, které budou odsouhlaseny orgánem ochrany ZPF.

Zhodnocení půdních poměrů zájmového území a vlivu záměru na půdu je obsaženo v kapitolách C.2.5 a D.I.5.

## B.II.2. Voda

### Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna  
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová  
potřeba pro prašné a špinavé provozy)

směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce:  $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

...  $q_{si}$  specifická potřeba vody pro mytí a sprchování

...  $P_i$  počet osob

### voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

V současném stupni dokumentace není znám počet pracovníků, pracovní technologie ani způsob dodávky pitné a užitkové vody. Tato problematika bude řešena v dalších stupních projektové dokumentace.

### Provoz

Pro provoz úseku jižní části obchvatu a severní spojky není plánováno žádné nové odběrné místo vody (pitné nebo užitkové).

Do potřeby vody pro provoz úseku dálnice lze také zahrnout možný odběr vody pro skrápění či mytí komunikace a pro přípravu solanky užívané pro zimní údržbu.

## B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

### Výstavba

Zásobování staveniště elektrickou energií je součástí přípravy dodavatele stavby. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů.

### Bilance zemních prací (ornice)

Ornice sejmutá z ploch trvalého záboru – jižní obchvat .....	33 310 m <sup>3</sup>
Ornice sejmutá z ploch trvalého záboru – severní spojka .....	9 965 m <sup>3</sup>
Sejmutá ornice celkem .....	43 275 m <sup>3</sup>
Ornice vrácená na plochu trvalého záboru – jižní obchvat .....	11 364 m <sup>3</sup>
Ornice vrácená na plochu trvalého záboru – severní spojka .....	3 009 m <sup>3</sup>
Kubatura vrácená zpět celkem .....	14 374 m <sup>3</sup>
<u>Přebytek ornice.....</u>	<u>28 901 m<sup>3</sup></u>

### Bilance zemních prací (zemina výkopu a násypu)

Použitelný materiál z výkopu – jižní obchvat .....	113 461 m <sup>3</sup>
Použitelný materiál z výkopu – severní spojka .....	3 676 m <sup>3</sup>
Nevhodný materiál z výkopu (čištění příkopů) – jižní obchvat .....	54 m <sup>3</sup>

Nevhodný materiál z výkopu (mosty) – jižní obchvat .....	7 794 m <sup>3</sup>
Nevhodný materiál z výkopu (čištění příkopů) – severní spojka .....	477 m <sup>3</sup>
Nevhodný materiál z výkopu (mosty) – severní spojka .....	1726 m <sup>3</sup>
Nevhodný materiál z výkopu celkem (na skládku) .....	10 051 m <sup>3</sup>
Potřeba materiálu do násypu – jižní obchvat.....	148 564 m <sup>3</sup>
Potřeba materiálu do násypu – severní spojka .....	73 536 m <sup>3</sup>
Přehození v trase – jižní obchvat.....	113 461 m <sup>3</sup>
Přehození v trase – severní spojka .....	3 676 m <sup>3</sup>
Chybějící materiál do násypu – jižní obchvat .....	35 104 m <sup>3</sup>
Chybějící materiál do násypu – severní spojka.....	69 860 m <sup>3</sup>
<u>Chybějící materiál do násypu .....</u>	<u>104 964 m<sup>3</sup></u>

### **Provoz**

Elektrická energie: Veřejné osvětlení na křižovatce jižního obchvatu a silnice II/226 - spotřeba elektrické energie 18,5 MWh/rok ( 66,6 GJ/rok)

Teplota a teplá užitková voda: Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu tepla ani teplé užitkové vody.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1.Ovzduší**

#### *Bodové zdroje znečišťování ovzduší*

V průběhu stavby ani provozu nebudou provozovány žádné významné bodové zdroje znečišťování ovzduší.

#### *Plošné zdroje znečišťování ovzduší*

Po dobu výstavby budou krátkodobě jako plošné zdroje znečišťování ovzduší působit skládky sypaných materiálů a vlastní plochy zařízení staveniště. Emitovanými škodlivinami budou především tuhé látky (prach), případně spaliny produkované motory stavebních strojů. Během provozu se působení plošných zdrojů znečišťování ovzduší nepředpokládá.

#### *Liniové zdroje znečišťování ovzduší*

Charakteristickými emisemi pro dopravu jsou oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), tuhé znečišťující látky (TZL), oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.). Hlavními přímo emitovanými polutanty z dopravy, vznikajícími při spalování paliva, jsou oxid dusičitý, benzen, uhlovodíky, polyaromatické uhlovodíky, dále oxid uhelnatý a pevné částice (TZL). Kromě emisí TZL ze spalování paliva vznikají také emise TZL z otěru povrchu pneumatik, z otěru brzdových destiček a z otěru povrchu vozovky. Při otěru pneumatik o vozovku vznikají více TZL hrubé frakce (podíl PM<sub>10</sub> cca 8%). Naproti tomu v TZL z otěru brzdových destiček je uváděno zastoupení PM<sub>10</sub> až 86%. Tyto emise společně s částicemi z ošetrování vozovky (chemický a inertní materiál) a depozicí tvoří směs vozovkového prachu. Vozovkový prach je průjezdem vozidla v důsledku turbulentního proudění resuspendován do ovzduší. Množství zvířeného vozovkového prachu závisí na mnoha faktorech (hmotnost vozidla, rychlost vozidla, počet náprav vozidla, stav vozovky, stav počasí, intenzita provozu na dané komunikaci, atd.). Stanovená hodnota je tedy zatížena velkou mírou nejistoty a je velmi obtížné tyto emise stanovit. V současné době není schválena platná metodika pro stanovení množství resuspendovaných částic. Jako podklad pro stanovení hodnot emisí resuspendovaných částic PM<sub>10</sub> byly použity publikované údaje o resuspendované prašnosti pro Prahu (<http://envis.praha-mesto.cz>), kde jsou pro vybrané komunikace dle intenzity provozu uvedeny hodnoty resuspendované prašnosti g/vozokilometr. Na základě těchto údajů a dle odpovídající intenzity dopravy byla stanovena hodnota pro dané liniové zdroje.

Stanovená průměrná hodnota resuspendované prašnosti pro severní část obchvatu je  $1.9E-9$  g/s/m/vozidlo a pro jižní část obchvatu je  $1.8E-9$  g/s/m/vozidlo. Při provozu motorových vozidel dochází také k emisím fotooxidantů, které však lze obtížně hodnotit (pro složitost jejich vzniku, krátkou dobu setrvání v atmosféře nebo rychlost, s jakou reagují). S ohledem na typ komunikace, jaký představuje severní a jižní část obchvatu Podbořan, nejsou uvažovány víceemise pocházející z tzv. studených startů, kdy při jízdě vozidla se studeným motorem (po startu) dochází k vyšší produkci emisí než u vozidel v normálním režimu (s teplým motorem). Množství emisí z liniových zdrojů závisí na emisní úrovni jednotlivých vozidel (složení dopravního proudu), intenzitě a plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti a stylu jízdy řidiče, technickém stavu vozového parku, a je charakterizováno tzv. emisními faktory (EF). Emise vozidel byly vypočteny pomocí programu MEFA 6 s následujícími parametry: definované schéma vozového parku „Ostatní silnice“, výpočtový rok 2020 (programu MEFA 6 neumožňuje nastavit vyšší výpočtový rok emisí). Vlivem dopravy bude docházet především k emisím oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>), tuhých znečišťujících látek, oxidu uhelnatého, benzenu, benzo(a)pyrenu a v menší míře oxidu siřičitého. Pro hodnocení byly vybrány oxidy dusíku, benzen, TZL jako PM<sub>10</sub>. Stanovené emise uvažovaného liniového zdroje jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka Stanovené emise liniových zdrojů**

Ozn. zdroje	Emise (g/s)		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	Benzen
Severní část obchvatu	6.82E-02	7.17E-03	4.61E-04
Jižní část obchvatu	9.22E-01	9.25E-02	5.71E-03

**Tabulka Stanovené roční emise liniových zdrojů**

Ozn. zdroje	Roční emise (kg/rok)		
	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	Benzen
Severní část obchvatu	2.15E+03	2.26E+02	1.45E+01
Jižní část obchvatu	2.91E+04	2.92E+03	1.80E+02

## Imisní limity

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší určují hodnoty imisních limitů, cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle, dále meze tolerance a četnost překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. Imisní limit nesmí být překročen více než o mez tolerance a nad stanovenou četnost překročení.

Způsob sledování a vyhodnocování kvality ovzduší je stanoven v NV č. 597/2006 Sb. Hodnoty imisních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší, cílové imisní limity vybrané látky a pro troposférický ozón a dlouhodobé imisní cíle troposférického ozonu jsou uvedeny v příloze 1 tohoto nařízení vlády. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  a vztahují se na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa). Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Imisní limity, meze tolerance případně cílové imisní limity jsou stanoveny pro tyto látky: oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, arsen, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

**Tabulka: Imisní limity vybraných znečišťujících látek a přípustné četnosti jejich překročení**

Látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid siřičitý SO <sub>2</sub>	1h	350 µg/m <sup>3</sup>	24
	24h	125 µg/m <sup>3</sup>	3
PM10	24h	50 µg/m <sup>3</sup>	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg/m <sup>3</sup>	-
Oxid uhelnatý CO	maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m <sup>3</sup>	-

**Tabulka : Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení**

Látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m <sup>3</sup>	-
Oxid dusičitý NO <sub>2</sub>	1h	200 µg/m <sup>3</sup>	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m <sup>3</sup>	-

Pro VOC není stanoven imisní limit, který je stanoven pouze pro benzen. Pro VOC je stanoven cílový imisní limit 1 ng/m<sup>3</sup> pro celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků vyjádřených jako benzo(a)pyren v PM<sub>10</sub>.

Pro troposférický ozon jsou v příloze č.1 k NV č. 597/2006 Sb., části C, tabulce 2 uvedeny cílové imisní limity pro ochranu zdraví lidí a na ochranu vegetace. Dlouhodobé imisní cíle troposférického ozonu stanovené pro ochranu zdraví lidí a na ochranu vegetace jsou uvedeny v příloze č.1 k NV č. 597/2006 Sb., části C, tabulce 3.

**Pozn..** Imisní limit pro částice frakce PM<sub>2,5</sub> není v NV č. 597/2006 Sb. stanoven, je však nově upraven, v procesu přípravy nové rámcové direktivy, směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/50/ES ze dne 21.5.2008 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu, která je zveřejněna v ústředním věstníku EU dne 11.června 2008. Dle této směrnice je imisní limit pro částice PM<sub>2,5</sub> upraven dvěma fázemi. Ve fázi 1. to je imisní limit 25 µg/m<sup>3</sup>. Termín dosažení tohoto imisního limitu je stanoven na 1.1.2015 a to tak, že MT k 11.6.2008 je 20%, snížení MT je následujícího 1.ledna a poté každých 12.měsíců o stejné roční procento až na 0% dne 1.ledna 2015. Ve fázi 2. to je imisní limit 20 µg/m<sup>3</sup>, kterého má být dosaženo k 1.1.2020. Imisní limit pro uvedenou frakci suspendovaných částic nebyl dosud v ČR přijat.

## **B.III.2.**

### **Odpadní vody**

#### ***Výstavba***

##### Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby. V současnosti není známá poloha zařízení staveniště se sociálním zařízením ani způsob odvádění splaškových odpadních vod během stavby. Vzhledem k tomu, že výstavba bude probíhat v extravilánu, předpokládá se využití chemických WC.

##### Srážkové vody

Z území stavby budou srážkové vody odváděny pomocí provizorních opatření např. příkopy či stružkami, dle fáze výstavby lze využít také odvodňovací zařízení pro provoz nové komunikace.

Voda z ploch přilehlých povodí a svahů zářezů v prostoru zemní pláně bude odváděna příkopy, které odvedou tyto vody mimo zemní plán do nejbližšího recipientu. Tyto příkopy musí být připraveny ještě před dokončením zemních prací.

Srážková voda ze stavby bude v případě, že zemina je náchylná k erozi podélně odvodňována například příkopem podél zemní pláně komunikace.

V současném stupni dokumentace není řešen způsob odvedení srážkových vod ze stavebních dvorů a zařízení staveniště.

Tyto vody mohou obsahovat znečištění způsobené především skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanizace.

##### Technologické vody

Jedná se především o vodu užívanou pro kropení rozestavěných betonových konstrukcí.

Tato voda může být znečištěna především výluhy betonu a jiných beton zkvalitňujících látek.

##### Provozní vody

Jedná se především o vodu užívanou pro očistu vozidel a stavebních strojů před výjezdem na veřejné komunikace v případě využití mobilních průjezdných myček pro těžká vozidla. Tato zařízení obsahující usazovací nádrž, oplachovací voda je recyklována a zpětně užívána.

V případě potřeby budou provizorní odvodňovací zařízení zabezpečena proti havarijním únikům závadných, především ropných látek.

Sedimentační kal z provizorních odvodňovacích zařízení je nutné považovat za nebezpečný odpad, z tohoto důvodu s ním bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.

#### ***Provoz***

##### Odpadní vody splaškové

V době provozu tohoto nebude úseku komunikace nebude provozován žádný nový objekt s produkcí splaškových vod.

##### Srážkové vody

Dle zákona 273/2010 Sb. – úplné znění z. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, § 38 odst.2 nejsou srážkové vody z pozemních komunikací odpadními vodami, pokud je znečištění těchto vod závadnými látkami řešeno technickými opatřeními podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

#### ***Popis odvodnění Jižního obchvatu komunikace***

Odvodnění komunikace je řešeno příkopy zaústěnými do stávající recipientů. Z důvodu nevyhovující kapacity vodotečí je navrženo snížení odtokové špičky retenčními nádržemi.

- Úsek km 0,0 – cca 1,598 bude odvodněn do otevřeného odpadu v km cca 0,5, který pokračuje zatrubněním do otevřeného koryta zaústěného u nádrže Očíhov do Valovského potoka.  
Z důvodu nedostatečné kapacity recipientu je navržen regulovaný odtok přes retenční nádrž.
- Následující úsek km 1,598 – KÚ je odvodněn do Kyselého potoka a jeho pravostranného přítoku – tzn. Km 1,598 – 3,300 je odvodněn do pravostranného přítoku Kyselého potoka, z důvodu nedostatečné kapacity recipientu je navržen regulovaný odtok přes retenční nádrž. Km 3,300 – KÚ je odvodněn přímo do koryta Kyselého potoka bez retence.

#### Popis odvodnění Severní spojky

Komunikace bude v celé délce odvodněna příkopy a následným trubním odpadem do Doláneckého potoka.

#### Množství odvedených srážkových vod za rok z úseků obchvatu:

$$Q_r = \varphi \cdot S \cdot H \quad (\text{m}^3)$$

$\varphi$  ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,8, krajnice - 0,6)

$S$  ... plocha povodí v  $\text{m}^2$

$H$  ... dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn (m/rok) - 500 mm (údaje ČHMÚ - poskytnuté hydrologické údaje dle ČSN 751400)

#### jižní část obchvatu

recipient	úsek trasy odvodňovaný do povodí (km)	Ø H (m)	plocha ( $\text{m}^2$ )			Q <sub>r</sub> ( $\text{m}^3$ )
			zpevněná	krajnice	reduk.	
Valovský potok	0,0 – 1,598	0,500	13579	4793	13739	6869,5
Kyselý potok	1,598 – 4,3 (KÚ)	0,500	21633	7635	21887	10943,5

#### severní spojka

recipient	úsek trasy odvodňovaný do povodí (km)	Ø H (m)	plocha ( $\text{m}^2$ )			Q <sub>r</sub> ( $\text{m}^3$ )
			zpevněná	krajnice	reduk.	
Dolánecký potok	0,0 – 1,070	0,500	9095	3210	9202	4601

Výpočet maximálního odtoku a objemu retenčních nádrží je proveden v Souhrnné vodohospodářské dokumentaci (F.13). Zásady výpočtů retence vycházejí ze zprávy “Vodohospodářská revitalizace a ochrana před povodněmi, (ČVUT FSv, katedra hydromeliací a krajinného inženýrství pro MŽP ČR, 2006)“

#### Znečištění odtékajících srážkových vod

Prioritními znečišťujícími látkami odtékajícími z povrchů pozemních komunikací jsou kontaminanty ropného původu (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky (NL) a chloridy ze zimní údržby komunikací.

#### Znečištění ropného původu

Běžná koncentrace ropných uhlovodíků ve vodách odtékajících z pozemní komunikace v extravilánu s počtem vozidel za 24 hodin 700 – 7000 se pohybuje v hodnotách 0,0 – 0,4 mg/l. (Znečištění srážkových vod z pozemních komunikací, VÚD Žilina, 1990)

#### Znečištění nerozpuštěnými látkami (NL)

Běžná koncentrace NL (při 105°C) ve vodách odtékajících ze silnic se pohybuje v hodnotách cca 650 mg/l. (Znečištění srážkových vod z pozemních komunikací, VÚD Žilina, 1990)

### *Znečištění chloridy (Cl<sup>-</sup>) při zimní údržbě chemickým posypem*

Roční bilance koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku ze zpevněných ploch komunikace:

Orientační hodnoty množství aplikovaných chemických rozmrazovacích látek pro naše klimatické pásmo se pohybuje v rozmezí cca 0,6 – 2 kg/m<sup>2</sup>. Pro orientační výpočet je uvažováno s průměrnou hodnotou za zimní období 1,3 kg/m<sup>2</sup>, což v případě jižní části obchvatu odpovídá množství 46 t a v případě severní spojky 12 t.

#### Jižní část obchvatu:

- plocha úseku odvodněného do Valovského potoka: 13583 m<sup>2</sup>
- spotřeba posypové soli na úsek: 1,3x 13583 = 17658 kg/úsek = 18 t/úsek
- přepočtový koeficient  $k_{Cl^-} = 0,6$  ... při uvažovaném materiálu NaCl činí procentuální podíl Cl<sup>-</sup> iontů 60 hmotnostních %
- plocha vozovky v úseku: 13583 m<sup>2</sup>
- redukováná plocha odtokovým součinitelem 0,8: 10863 m<sup>2</sup>
- celkový roční objem odtoku z úseku: 5431,5 m<sup>3</sup>
- objem odtoku za zimní období: 1901 m<sup>3</sup> (za zimní období listopad až březen odečte 35% celkového celoročního objemu)
- koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku z úseku komunikace v celoroční bilanci:  
 $18000 \times 0,6 / 5431,5 = \mathbf{1988 \text{ mg/l}}$
- koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku z úseku komunikace v zimní bilanci:  
 $18000 \times 0,6 / 1901 = \mathbf{5681 \text{ mg/l}}$

- plocha úseku odvodněného do Kyselého potoka: 21633 m<sup>2</sup>
- spotřeba posypové soli na úsek: 1,3x 21633 = 28122 kg/úsek = 28 t/úsek
- přepočtový koeficient  $k_{Cl^-} = 0,6$  ... při uvažovaném materiálu NaCl činí procentuální podíl Cl<sup>-</sup> iontů 60 hmotnostních %
- plocha vozovky v úseku: 21633 m<sup>2</sup>
- redukováná plocha odtokovým součinitelem 0,8: 17306 m<sup>2</sup>
- celkový roční objem odtoku z úseku: 8653 m<sup>3</sup>
- objem odtoku za zimní období: 3029 m<sup>3</sup> (za zimní období listopad až březen odečte 35% celkového celoročního objemu)
- koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku z úseku komunikace v celoroční bilanci:  
 $28000 \times 0,6 / 8653 = \mathbf{1941 \text{ mg/l}}$
- koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku z úseku komunikace v zimní bilanci:  
 $28000 \times 0,6 / 3029 = \mathbf{5546 \text{ mg/l}}$

#### Severní spojka:

- plocha úseku odvodněného do Doláneckého potoka: 9095 m<sup>2</sup>
- spotřeba posypové soli na úsek: 1,3x 9095 = 11823 kg/úsek = 12 t/úsek
- přepočtový koeficient  $k_{Cl^-} = 0,6$  ... při uvažovaném materiálu NaCl činí procentuální podíl Cl<sup>-</sup> iontů 60 hmotnostních %
- plocha vozovky v úseku: 9095 m<sup>2</sup>
- redukováná plocha odtokovým součinitelem 0,8: 7276 m<sup>2</sup>
- celkový roční objem odtoku z úseku: 3638 m<sup>3</sup>
- objem odtoku za zimní období: 1273 m<sup>3</sup> (za zimní období listopad až březen odečte 35% celkového celoročního objemu)
- koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku z úseku komunikace v celoroční bilanci:  
 $12000 \times 0,6 / 3638 = \mathbf{1979 \text{ mg/l}}$
- koncentrace Cl<sup>-</sup> iontů na odtoku z úseku komunikace v zimní bilanci:  
 $12000 \times 0,6 / 1273 = \mathbf{5656 \text{ mg/l}}$



### B.III.3.

### Odpady

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je **zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů**, a s ním související vyhlášky:

- ☐ č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- ☐ č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- ☐ č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- ☐ č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- ☐ č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- ☐ č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- ☐ č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- ☐ č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- ☐ č. 352/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- ☐ č. 341/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- ☐ č. 352/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- ☐ č. 374/2008 Sb. Vyhláška MŽP o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

#### Odpady z výstavby

Objemově nejvíce odpadového materiálu budou tvořit konstrukční vrstvy vozovek (živičný kryt, kamenivo z podkladních vrstev), vybouraný prostý beton a železobeton, demontované kovové konstrukce, kácené stromy a smýcené keře z prostoru staveniště

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

**Tabulka Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby**

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene do 50 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	<b>90,0</b>
2.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 50 cm do 90 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	<b>42,0</b>
3.	02 01 03	O	Pařezy	Odpad rostlinných pletiv	ks	<b>132,0</b>
4.	02 01 03	O	Smýcené keře	Odpad rostlinných pletiv	m <sup>2</sup>	<b>1 712,0</b>
5.	17 01 01	O	Vybourané betonové šablony z vrtaných pilot	Beton	t	<b>154,1</b>
6.	17 01 01	O	Vybouraný prostý beton	Beton	t	<b>28,0</b>
7.	17 01 01	O	Vybouraný železobeton	Beton	t	<b>18,4</b>
8.	17 01 02	O	Stavební suť	Cihly	t	<b>0,2</b>
9.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo	t	<b>0,3</b>

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
10.	17 02 02	O	Sklo	Sklo	t	0,6
11.	17 02 03	O	Plasty	Plasty	t	1,5
12.	17 03 02	O	Odfřezovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	1 842,3
13.	17 04 05	O	Drátěné pletivo	Železo a ocel	t	1,4
14.	17 04 05	O	Demontované plynovodní potrubí	Železo a ocel	t	6,4
15.	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	9,9
16.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	t	4,6
17.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	3 021,8
18.	17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	Asfaltové směsi obsahující dehet	t	1,2

\* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „\*“

### **Způsob nakládání s odpady:**

- Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

#### *Poznámka:*

*V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru staveniště podléhat zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

- Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)

Vybouraný beton (prostý beton i železobeton), bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně ho lze využít po předrcení na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivace lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Vybouraný beton určený k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude betonový odpad uložen na příslušné skládce odpadů.

- Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

S odfrézovanou živičnou směsí bude nakládáno dle požadavku Správy a údržby silnic Ústeckého kraje (provoz Louny). V případě, že správce dotčených komunikací nebude mít o živičnou směs zájem, bude nabídnuta k využití nejbližší obalovně živičných směsí nebo odvezena do recyklačního střediska stavebních odpadů.

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 – Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10, vše kategorie odpadu O)

Kovový odpad, zahrnující demontované drátěné pletivo, plynovodní potrubí a některé další ocelové konstrukce (odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 04 05 – Železo a ocel) a odstraňované zbytky kabelů a vodičů (odpad vedený v Katalogu odpadu pod katalogovým číslem 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněně právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

- Kamenivo z konstrukce vozovky

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kamenivo z podkladních vrstev komunikací bude přednostně zpracováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně ho lze využít na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Kamenivo z konstrukčních vrstev komunikací určené k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na příslušné skládce odpadů.

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti vyňaty z působnosti zákona o odpadech jen tehdy, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Dle zpracované bilance hmot zemního materiálu se předmětná stavba vyznačuje nedostatkem zemního materiálu. Výkopové zeminy z jednotlivých stavebních objektů budou použity v rámci stavby do násypů silničního tělesa. Na vytěžené zeminy ze stavby „Rozvoj

a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 1 - Obchvat Podbořany“ se nebude vztahovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť vytěžené zeminy budou použity v místě stavby.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad Ústeckého kraje. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělujícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Podbořany). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby budou odstraňovány asfaltové izolace obsahující dehet, které vzniknou v rámci stavebních objektů řešících přeložky vysokotlakých plynovodů. Jedná se o nebezpečný odpad (v Katalogu odpadů zařazený pod kódem 17 03 01\* - Asfaltové směsi obsahující dehet), který lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. skládka skupiny S - nebezpečný odpad nebo spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

**Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:**

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství,
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování,
- původce odpadu (dodavatel) si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

**Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:**

- rekultivace a terénní úpravy (rekultivace ložiska Lišany v k.ú. Lišany u Žatce, rekultivace pískovny Šanov v k.ú. Šanov u Rakovníka),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Podbořany v k.ú. Podbořany, Žatec v k.ú. Žatec),
- kompostárny (Bezděkov v k.ú. Bezděkov u Žatce),
- skládky skupiny S – inertní odpad (Celio v k.ú. Růžodol),
- skládky skupiny S - ostatní odpad (Celio v k.ú. Růžodol, Činov v k.ú. Hradiště u Karlových Varů, Vrbička v k.ú. Dětaň a Vrbička),
- skládky skupiny S - nebezpečný odpad (Celio v k.ú. Růžodol, Tušimice v k.ú. Tušimice a Březno u Chomutova)

### **Odpady z provozu**

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu komunikací bude úklid a údržba komunikací. Bude se jednat o tyto činnosti:

- čištění a úklid vozovek
- vysprávkování vozovek
- hloubení a čištění příkopů
- seřez krajnic
- sečení travních porostů
- drobné úpravy vozovek a svahů komunikace

V následující tabulce jsou uvedeny druhy produkovaných odpadů z provozu.

**Tabulka Přehled odpadů vznikajících při provozu**

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové obaly	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
3.	15 01 04	O	Kovové obaly	Kovové obaly
4.	15 01 06	O	Směsné obaly	Směsné obaly
5.	15 01 07	O	Skleněné obaly	Skleněné obaly
6.	15 02 02	O	Absorpční látky a čisticí tkaniny	Absorpční činidla, filtrační, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
7.	16 01 03	O	Pneumatiky	Pneumatiky
8.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
9.	17 05 04	O	Zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
10.	20 01 01	O	Papír	Papír a lepenka
11.	20 01 02	O	Sklo	Sklo
12.	20 01 39	O	Plasty	Plasty
13.	20 02 01	O	Tráva	Biologicky rozložitelný odpad
14.	20 03 01	O	Směsný odpad po vytřídění využitelných složek	Směsný komunální odpad
15.	20 03 03	O	Uliční smetky	Uliční smetky
16.	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
17.	15 02 02*	N	Absorpční látky a čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
18.	16 01 04*	N	Autovraky	Autovraky
19.	17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

\* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „\*“

**Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.**

**Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:**

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

#### **B.III.4. Hluk a vibrace**

##### **Hluk**

###### *Výstavba*

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě. Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci tohoto stupně projektové dokumentace není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení.

###### **Stroje používané na stavbě**

Na základě dostupných podkladů od zhotovitelů staveb je v následující tabulce uvedena většina mechanismů používaných na obdobných stavbách. U jednotlivých strojů jsou uvedeny orientační hodnoty hluku, naměřené projektantem nebo převzaté z dokumentací.

**Tabulka - hodnoty hluku u jednotlivých strojů**

druh stroje	okamžité naměřené hodnoty akustického tlaku v dB(A)		
	vzdálenost od zdroje /m/	hodnoty /dB(A)/	poznámka
Nákladní automobil TATRA 148	2	94	při zátěži
	2	82	při volnoběžném chodu
Bagr Caterpillar 375L	8	79	
Bagr UDS 114 na podvozku Tatra 815	15	62 - 70	při práci
Nakladač Caterpillar 988B	8	86	
Buldozer	8	86	
Vrtací souprava	15	75	
Autojeřáb na podvozku Tatra 148	15	80	

druh stroje	okamžité naměřené hodnoty akustického tlaku v dB(A)		
	vzdálenost od zdroje /m/	hodnoty /dB(A)/	poznámka
Pumpa na beton na podvozku T148	15	81	
Grader	8	83	
Kompresor PKD – 4	2 10	89 - 90 76	bez použití pneumatických kladiv
Stavební okružní pila	2	103 - 105	při řezání dřeva
Hydraulické kladivo	8	86	
Pneumatické kladivo	4 15	86 - 92 79 - 84	při práci při práci
Pneumatické kladivo - 2 ks v souběhu	15	82 - 84	při práci
Dieselové hnací jednotky 720-740		80	
Vibrační válec		95	

Uvedené hodnoty hlučnosti strojů odpovídají jejich okamžitému provozu - bez technologických přestávek. Přestávky sníží hlučnost strojů cca o 3 dB.

Minimalizace hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě je možná dobrým vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácení doby provádění dobrou organizací práce. Tato opatření jsou může realizovat dodavatel stavby. Vyhodnocení akustické zátěže po dobu stavby může být podrobně řešeno až po podrobnějším zpracování POV (plánu organizace výstavby) a výběru zhotovitele stavby.

#### *Provoz*

Trasa je řešena ve dvou úsecích. První úsek - v severní části je dlouhý pouze 1,1 km, komunikace spojuje stávající silnice II/226 a II/224 na Kadaň. Druhý úsek - v jižní části Podbořan - vede z průmyslové zóny, úrovně kříží silnice II/226, v km cca 0,5 překračuje železniční trať a vlečky, podél trati vede po zemědělské půdě až do km 2,0, kde kříží stávající silnici, dále vede podél lesa a v km 3,5 kříží silničním nadjezdem silnici II/224. Dále pokračuje po poli a napojuje se v km 4,3 na stávající II/221. Poblíž tohoto napojení je obytný dům – viz následující foto.



Foto – Objekt č.p. 66 „Hartová“, místo napojení jižního ochvatu na stávající II/221

Oba úseky jsou vedeny v převážné většině po zemědělské půdě, v dostatečné vzdálenosti od obytných částí Podbořan. Nejzatíženějšími objekty budou obytný objekt na konci úseku při napojení na stávající komunikaci (č.p. 66 v k.ú. Letov) a objekt bez čísla popisného v průmyslové zóně na začátku jižní části obchvatu vedený na katastru jako ubytovací zařízení města Podbořan na parcele 2131.

Pro potřeby hlukové dokumentace byly jako výchozí použity intenzity dopravy pro výhledový rok 2030 z modelu zpracovaného firmou SUDOP Praha a.s. na základě sčítání dopravy z roku 2005.

### Stávající doprava

silnice -směr	celková intenzita [voz/24h]	osobní auta [voz/24h]	motorky [voz/24h]	nákladní auta [voz/24h]	TNV/24h
II/221	389	285	2	102	47
II/226 - Vroutek	3530	2838	12	680	421
II/224 - Očihov	2600	1943	12	645	378
II/221 Blšany	808	606	11	191	61
II/226 Žatec	3027	2429	6	592	373
II/224 Kadaň	2071	1577	9	485	281



### Použité růstové koeficienty intenzity dopravy

vozidlo				
rok	těžké nákladní	osobní	motocykl	celkem
2010	1,04	1,18	1,00	1,15
2020	1,10	1,40	1,00	1,35
2030	1,13	1,51	1,00	1,44

### Předpokládaná doprava na silničním obchvatu v roce 2030

jižní obchvat		
osobní	$1.51(0.5*A+0.4*B+0.4*C+0.3*D)$	<b>3592,592</b>
nákladní- zákaz vjezdu do města	$1.13(0.4*A+0.5*B+0.9*C+0.9*D+0.5*E)$	<b>1742,121</b>
celková intenzita		<b>5334,713</b>
severní obchvat		
osobní	$1.51(0*E+0.5*F)$	<b>1190,635</b>
nákladní- zákaz vjezdu do města	$1.13(0.1*E+0.9*F)$	<b>560,141</b>
celková intenzita		<b>1750,776</b>

Pro výpočet je uvažován živičný povrch, maximální rychlosti jsou uvažovány 90 km/hod pro osobní dopravu a 80 km/hod pro nákladní automobily.

Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy komunikace je pro úsek severní části obchvatu Podbořan:

	severní část obchvatu	jižní část obchvatu
$L_{Aeq}$ pro denní dobu	62,5 dB	67,4 dB
$L_{Aeq}$ pro noční dobu	56,5 dB	61,2 dB

Pro dopravu v noční době je uvažováno s dle metodiky „Hluk v životním prostředí 2005 (Planeta č. 2/2005)“ na silnicích II. třídy s 9 % vozidel osobních a 11 % vozidel nákladních.

Město Podbořany je především zdrojem a cílem dopravy v rámci své spádové oblasti. Významnější tranzitní trasy přes město vedou ve směru ze silnice I/27 (od I/6) na Kadaň a také po silnici II/226 od Vroutku na Žatec. Tranzitní doprava v dalších směrech je zanedbatelná. Výpočet budoucích intenzit vychází z následujících předpokladů:

- 1) výstavba přeložky I/27, kde její část východně od Podbořan bude dotvářet východní část obchvatu města,
- 2) zákaz vjezdu nákladních vozidel (mimo dopravní obsluhy) do centra města ( ulice Dukelská),
- 3) rozvoj průmyslové zóny v jihozápadní části města.

Za následujících podmínek bude většina tranzitní dopravy (především pak veškerá těžká nákladní vozidla) převedena na navržený jižní obchvat města. Severní obchvat pak bude sloužit především k odvedení tranzitní dopravy ze silnice I/27 na Kadaň mimo centrum

města. Předpokládané intenzity pro rok 2030 na obou částech obchvatu města (především pak na severní části) nedosahují výrazných hodnot, v celkových intenzitách je ale vysoký podíl nákladních vozidel. Význam severního a jižního obchvatu tak spočívá především v odvedení nákladní dopravy mimo město Podbořany.

## **Vibrace**

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané komunikaci. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita vybudované komunikace, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max.přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové konstrukční řešení vrstev tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či podstatně eliminovány vibrace šířící se do okolí. Vzhledem k absenci chráněné obytné zástavby podél řešené komunikace není nutné navrhovat žádná zvláštní antivibrační opatření.

## **Záření**

Při realizaci ani v provozu se nepředpokládá provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 480/2000 Sb.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

#### C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory. Pozemní komunikace spolu s železnicemi vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Místo křížení komunikace s biokoridorem lze chápat jako lokální zmenšení propustnosti biokoridoru pro některé druhy živočichů. Nejvíce ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců.

Do úvahy je nutno vzít také fakt, že jde o silnici II. třídy s menší intenzitou dopravy. U jižního obchvatu je v roce 2030 kalkulováno s intenzitou provozu cca. 5000 automobilů za 24 hodin, což činí přibližně 500 automobilů v noci a 4500 automobilů přes den.

Podkladem pro zpracování vlivů na ÚSES jsou údaje z územního plánu Podbořan včetně informací z Plánu místního územního systému ekologické stability pro katastrální území Podbořany, Hlubany a Buškovice (Tesařová, 2001).

Stavba nekříží žádný z nadregionálních a regionálních prvků ÚSES, pouze jižní obchvat se přibližuje (nejbližší vzdálenost je cca. 20 metrů) k regionálnímu biocentru RBC 1505 Valovský les.

Z hlediska lokálních prvků ÚSES severní spojka nekříží žádný z prvků ÚSES, jižní obchvat kříží dva biokoridory – funkční lokální biokoridor 10/A v km cca. 3,9 (Kyselý potok) a nefunkční lokální biokoridor 15/A v km cca. 2,0. Tyto biokoridory jsou zakresleny v mapové příloze této dokumentace. Dále je v km 4,0 komunikace vedena po hraně lokálního biocentra LBC 9/A.

<b>Pořadové číslo:</b> LK 10	<b>Katastrální území:</b> Podbořany
<b>Název:</b> Na jižním okraji města Podbořany	<b>Mapový list:</b> 1:5 000 Žatec 3-9, 4-8, 4-9 KM 1:1000 Žatec 4-8/34, 1:2000 4-9/1, 5-9/2
<b>EVKP:</b> ekologicky významný krajinný prvek <b>EVSC:</b> ekologicky významný krajinný celek <b>EVKO:</b> ekologicky významná krajinná oblast <b>EVLS:</b> ekologicky významné liniové společenstvo	<b>Biogeografický význam:</b> L - lokální R - regionální NR - nadregionální
<b>Geobiocenologická typizace</b> (veget. stupeň, trofická a hydrická řada): 2BD3, <b>Stupeň ekologické stability:</b> 1, 3	<b>Rozloha:</b> délka: 3500m, vně vlož. biocenta, 1700 m nefunkční, šíře min. 15m <b>Kultura:</b> orná půda, ostatní plochy,
<b>Charakter ekotopu a bioty:</b>	

1.1.	Mostecký bioregion (1) biochora rostlého terénu z neogenních sedimentů s předpokládanou potenc. veget. lipohabrových doubrav
A3	agrikultura, společenstva přírodě vzdálená, nefunkční část
D2	širší mez podél silnice s dřevinami: HR, BŘ, v keř. patru hloh, šípek, bez čer., v podrostu srha lal., lipnice haj., silenka nadmutá i bílá., společenstva přírodě blízká
B2	drobný potok se vzostlým zapojeným doprovodem VR, též vrbina u koupaliště, rákosiny
<b>Návrh opatření:</b>	
Biokoridor je na 1700 m nefunkční. Nefunkční část nutno vytvořit	
K výsadbě by měl být užit DBZ, DBL HB dále LP, STR, JV, JS. Topoly jsou možné pouze domácí (T. bílý, černý, osika). Funkční část s vodotečí pouze respektovat	
<b>Poznámka:</b> Biokoridor plní i funkci polní cesty. K průchodu je využit také prostor před hřbitovem. Zde je prioritní funkce pietní.	
<b>Parcelní číslo:</b> 402/1, 1693/1č., 1694, 1724č., 1728, 1729/6, 1748č., 1759, 1761/80č., 1774, 1781/65, 1871/12, 1872, 1882, 1883/1, 1885/1č., 1887/1č., 1913č., 1920,	
<b>Vlastník:</b> Město Podbořany, soukr.osoba	<b>Mapoval, rok:</b> Tesařová 2001
<b>Kategorie ochrany, rok vyhlášení, číslo rozhodnutí:</b>	

<b>Pořadové číslo:</b> LK 15	<b>Katastrální území:</b> Podbořany
<b>Název:</b> K Valovskému lesu	<b>Mapový list:</b> 1:5 000 Žatec 4-9 KM 1:2 000 Žatec 4-9/1, 4-9/3
<b>EVKP:</b> ekologicky významný krajinný prvek <b>EVSC:</b> ekologicky významný krajinný celek <b>EVKO:</b> ekologicky významná krajinná oblast <b>EVLS:</b> ekologicky významné liniové společenstvo	Biogeografický význam: <b>L - lokální</b> R - regionální NR - nadregionální
<b>Geobiocenologická typizace</b> (veget. stupeň, trofická a hydriická řada): 2B2, <b>Stupeň ekologické stability:</b> 1	<b>Rozloha:</b> 200 m v řes území, šíře min. 15m <b>Kultura:</b> orná půda
<b>Charakter ekotopu a bioty:</b>	
1.1. Mostecký bioregion (1) biochora rostlého terénu z neogenních sedimentů s předpokládanou potenc. veget. lipohabrových doubrav	
A3 agrikultura, společenstva přírodě nepříliš blízká	
<b>Návrh opatření:</b>	
Biokoridor je nefunkční. Je doporučeno jej vytvořit výsadbou:	
Požadována je rekonstrukce společenstva teplomilných doubrav hájového typu - s vysokým podílem travnatých ploch.	
Výsadby dřevin do předem zatravněné plochy mohou být postupné (mohou trvat např i několik let).	
Doporučena je výsadba s převahou DBZ, DBL dále HB, LP, JV, z keřů svídy, líska, brslen, zimolez, kaliny - pouze domácí druhy.	
výsadba v nepravidelném sponu do různě velkých skupin	
Nejméně 50% plochy ponechat trvale zatravněné pro rozvoj bylinných společenstev. Seč 2x ročně. Nehnojit.	
<b>Poznámka:</b> Krátký propojující biokoridor na RC 1505	
<b>Parcelní číslo:</b> 1729/1č. resp. č. (2676)(2680)	
<b>Vlastník:</b> Město Podbořany	<b>Mapoval, rok:</b> Tesařová 2001
<b>Kategorie ochrany, rok vyhlášení, číslo rozhodnutí:</b> :	

## C.I.2. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Nejbližším chráněným prvkem je evropsky významná lokalita Doupovské hory, vzdálená od záměru (severní spojky) 200 metrů. Dle vyjádření krajského úřadu Ústeckého kraje nebude mít záměr významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### **C.1.3. Významné krajinné prvky**

Pojem VKP je definován §3 zákona č.114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Trasa komunikace kříží VKP dle §3 zákona č.114/1992 Sb. Kyselý potok a přibližuje se k lesnímu ekosystému Valovský les. V zájmovém území se nevyskytuje registrovaný VKP podle §6 zákona 114/1992 Sb. Nejbližší registrovaný VKP Rubín je vzdálen 1,8 km od severní spojky.



**Obr. Kyselý potok**





Obr. Okraj Valovského lesa

#### C.1.4. Krajinný ráz

Cílem je posouzení míry ovlivnění **krajinného rázu (dále jen KR)** stavbou ve smyslu zák.č. 114/1992Sb. *O ochraně přírody a krajiny*, zmapování dotčených území včetně výčtu dotčených znaků KR a navržení takových opatření, jež by pomohla zmírnit dopad stavby do KR.

#### Hlediska důležitá pro míru vlivu stavby do krajinného rázu

1. Možnost vnímání plánované stavby v oblastech krajinného rázu.  
Významnou roli hraje možnost vnímání z míst, která umožňují pozorování větších úseků krajiny – oblastí krajinného rázu. Pozorování z výše položených míst (*např. jihovýchodní okraj Podbořan*).
2. Zásah plánované stavby do dílčích prostorů (míst krajinného rázu)
3. Poloha plánované stavby vůči znakům KR daných zák.č. 114/1992Sb. o ochraně přírody a krajiny. Jedná se především o cenné partie krajiny s přítomnými znaky a hodnotami přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinného rázu. (*stanovení zón viditelnosti /silná, střední, slabá/* )

#### Standardní otázky týkající se KR

1. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem navrhované stavby, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými, a mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?
2. Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich navrhovaná komunikace nepříznivě zasahovat a jakou měrou ?

3. Ovlivní navrhovaná stavba podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií ?
4. Dojde ke snížení estetické nebo přírodní hodnoty KR?

**Odpovědi na tyto otázky vykreslí míru vlivu stavby v krajině.**

### **Znění platné legislativní úpravy a výchozí podklady**

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

*Citace dle §12 zákona č.114/1992 Sb.*

- (1) *Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Vlivy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*
- (2) *K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.*
- (3) *K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvlášť chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.*
- (4) *V zastavěném území se krajinný ráz neposuzuje pouze tam, kde je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu jsou dohodnuty s orgánem ochrany přírody.*

### **Metoda posouzení**

Metoda posouzení vychází z metodického postupu (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004), který vychází z textu §12 zákona č. 114/1992 Sb. a ochrany přírody a krajiny. Výklad jednotlivých pojmů koresponduje s metodikou hodnocení krajinného rázu používanou správou CHKO ČR (Bukáček, Matějka) a s návrhem metodického doporučení, vypracovaného AOPK ČR (Míchal (ed.)1998).

**Obecné schéma hodnocení navrhované stavby nebo navrhovaného využití území na krajinný ráz ve smyslu §12 zákona č.114/1992 Sb. (dle. Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004)**

<b>Kroky postupu hodnocení</b>		<b>Vysvětlení postupu</b>	<b>Podklady</b>
<b>Etapa A. Vymezení hodnoceného území</b>			
1	Popis navrhované stavby nebo navrhovaného využití území definování cíle a klíčových otázek	Popis z hlediska možného ovlivnění krajinného rázu navrhovanou stavbou nebo navrhovaným využitím území, konfliktů. Definování cíle a klíčových otázek hodnocení na základě obecné charakteristiky území a očekávaného vlivu navrhované stavby nebo využití území	Projektová dokumentace navrhované stavby, územně plánovací podklad navrhovaného využití území, např. urbanistická studie, územně plánovací dokumentace
2	Vymezení dotčeného krajinného prostoru (DoKP)	Vymezení dotčeného krajinného prostoru (místa krajinného rázu) jakožto území skutečně nebo potenciálně zasaženého vlivem navrhované stavby nebo využití	Terénní průzkum, topografická mapa, analýza fotopanoramát, fezy terénem a diagramy viditelnosti

Kroky postupu hodnocení		Vysvětlení postupu	Podklady
		území. Vymezuje se pomocí barier očekávané viditelnosti stavby (terénní horizonty, okraje lesních porostů, hmoty nelesní zeleně, horizonty a okraje zástavby)	
<b>Etapa B. Hodnocení krajinného rázu dané oblasti a místa</b>			
3	Vymezení oblastí a míst krajinného rázu	Obecná charakteristika širšího území (oblasti krajinného rázu) a jeho zařazení do krajinných souvislostí (biogeografie, geomorfologie, vegetační kryt, osídlení, kultura, historie), vymezení míst krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru, nejjednodušším příkladem je situace, kdy DoKP je totožný s jediným místem krajinného rázu.	Terénní průzkum, letecké snímky, biogeografické členění ČR, geomorfologické členění ČR, vodní toky, geologická mapa, mapa potenciální vegetace, údaje o osídlení, historická charakteristika místa
4	Identifikace rysů a hodnot krajinného rázu na úrovni oblasti a místa KR	Identifikace rysů a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru (DoKP) - rysy a hodnoty přírodní, kulturní a historické charakteristiky, přítomnost estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů, klasifikace z hlediska významu jednotlivých znaků krajinného rázu dané oblasti nebo místa	Terénní průzkumy, letecké snímky, hranice ZCHÚ, VKP, ÚSES, biogeografické členění, biochory, seznam nemovitých kulturních památek, hranice MPR, MPZ, VPR, VPZ, KPZ, historické mapy a literatura, historická fotodokumentace
<b>Etapa C. Posuzování vlivu do krajinného rázu</b>			
5	Posouzení vlivu na identifikované rysy a hodnoty	Posouzení vlivu navrhované stavby nebo navrhovaného využití území na identifikované rysy a hodnoty jednotlivých charakteristik krajinného rázu	Výsledky předchozích kroků hodnocení
6	Určení snesitelnosti vlivu na základě zjištěné míry vlivu záměru	Shrnutí výsledků předchozího hodnocení, zvážení míry vlivů do jednotlivých hodnot, zvážení významu a cennosti jednotlivých rysů a hodnot (významné, určující, jedinečné), vyslovení závěru (přijatelný, nepřijatelný, na hranici přijatelnosti), event. podmínek pro minimalizaci vlivu do krajinného rázu.	Výsledky předchozích kroků hodnocení

Posouzení vlivů navrhovaného záměru na krajinný ráz pracuje s pojmy, uvedenými v § 12 zákona č. 114/1992 Sb.

**krajina** část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky (§3 zákona)

**krajinný ráz** je dán přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa nebo oblasti (§12 zákona), resp. vnímatelnými znaky a hodnotami těchto charakteristik

**oblast krajinného rázu** je krajinný celek s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou odrážející se v souboru jejích typických znaků, který se výrazně liší od jiného celku ve všech charakteristikách či v některé z nich a který zahrnuje více míst krajinného rázu. Je vymezena hranicí, kterou mohou být přírodní nebo umělé prvky nebo jiné rozhraní měnicích se charakteristik

**místo krajinného rázu** část krajiny homogenní z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od jiných míst krajinného rázu. Je nejmenším hodnoceným prostorem. Jedná se zpravidla o vizuálně vymezený krajinný prostor (konkávní nebo konvexní), který je pohledově spojený z většiny pozorovacích stanovišť nebo o území vnímatelné díky své výrazné charakterové odlišnosti.



<b>dotčený krajinný prostor (DoKP)</b>	je místo nebo několik míst krajinného rázu jakožto území skutečně nebo potenciálně zasažené vlivem navrhované stavby. Vymezuje se především pomocí bariér očekávané viditelnosti stavby (terénní horizonty, okraje lesních porostů,...)
<b>estetická hodnota krajiny</b>	je projevem přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině a je výsledkem trvale udržitelného vývoje krajiny. Předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek)
<b>přírodní hodnota</b>	je dána kvalitativními parametry zastoupených ekosystémů ve vztahu k jejich trvalé udržitelnosti, vysokou četností jednotlivých typů ekosystémů, členitou morfologií krajiny, harmonickým charakterem interakcí mezi ekosystémy, výraznými přírodními dominantami krajiny
<b>významný krajinný prvek</b>	dle ustanovení §3, odst. 1, písm.b) zákona č.114/1992Sb.
<b>zvláště chráněné území</b>	dle ustanovení §3, odst. 1, písm. f) zákona č.114/1992Sb.
<b>kulturní dominanta krajiny</b>	je krajinný prvek či složka v krajině nebo dochované stopy kultivace krajiny, jejichž význam je nesporný z historického hlediska, architektury či jiného oboru lidské činnosti a které ve svém projevu převládajícím způsobem ovlivňují souhrn charakteristik daného místa či oblasti
<b>harmonické měřítko krajiny</b>	vyjadřuje takové členění krajiny, které odpovídá harmonickému vztahu činností člověka a přírodního prostředí a způsobům trvale udržitelného využívání dané krajiny. Z hlediska fyzických vlastností krajiny se jedná o soulad měřítka celku a měřítka a jednotlivých prvků.
<b>harmonické vztahy v krajině</b>	vyjadřují soulad činností člověka a přírodního prostředí (absence rušivých jevů), trvalou udržitelnost užívání krajiny, harmonický soulad jednotlivých prvků a prostorů krajinné scény
<b>charakteristika krajinného rázu</b>	uspořádání krajinných složek, prvků a jevů nebo jejich souborů, které se podílejí na vzniku rázu krajiny. Jedná se o charakteristiky přírodní, kulturní a historické. Vnímáme ji jako soubor typických znaků.
<b>historická charakteristika krajinného rázu</b>	je specifickou součástí kulturní charakteristiky a spočívá v souvislostech kulturních a přírodních charakteristik oblasti či místa. Historická charakteristika je klíčová pro pochopení logiky vztahů mezi přírodními vlastnostmi krajiny, jejím využíváním, vzhledem a jejich trvalé (dlouhodobé) udržitelnosti.
<b>kulturní charakteristika krajinného rázu</b>	je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které v krajině zanechal
<b>přírodní charakteristika krajinného rázu</b>	zahrnuje vlastnosti krajiny určené jak trvalými přírodními podmínkami, kterými jsou především geologické, geomorfologické, klimatické a biogeografické poměry, tak aktuálním staveb ekosystémů
<b>činnost snižující estetickou a přírodní hodnotu krajinného rázu oblasti či místa</b>	taková činnost, která natolik naruší specifické znaky a hodnoty oblasti či místa, že změní význam a obsah jednotlivých charakteristik

## POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ

Popis navrhované stavby a technické parametry obchvatu jsou uvedeny v kapitole B.1.6. tohoto Oznámení. Předmětem posouzení je jak **Jižní obchvat o délce 4,2km** tak **Severní spojka o délce 1,1km** včetně nadjezdu na železní trať

**Nové stavební objekty umístěné v krajině:**

- Nová silniční komunikace Jižní obchvat
- Nová silniční komunikace Severní spojka
- Mimoúrovňové křížení s železniční tratí Podbořany

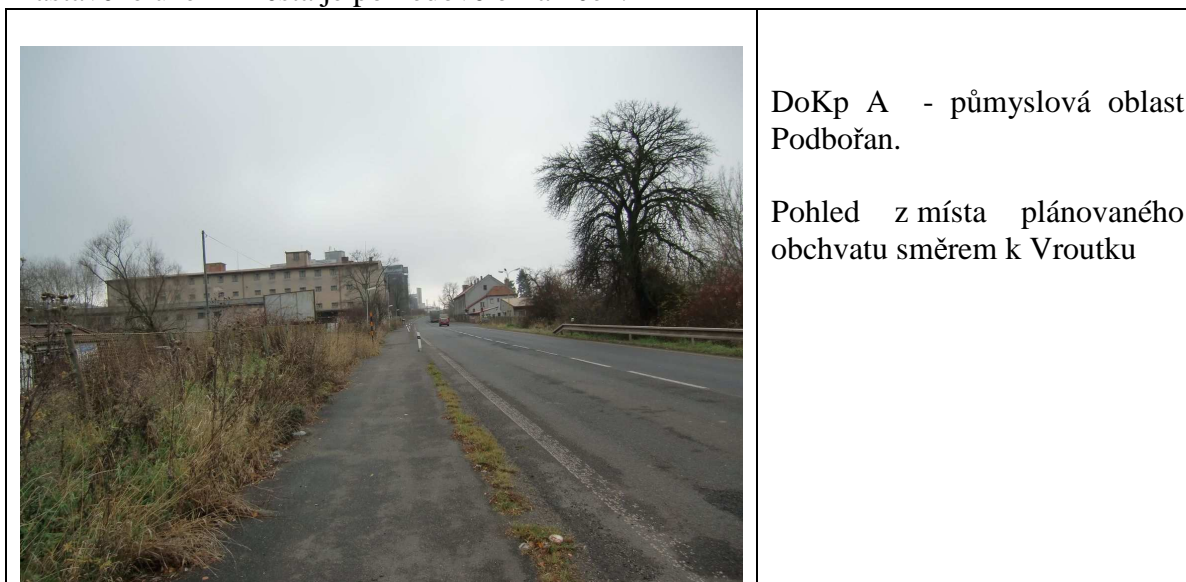
### Popis širší oblasti krajinného rázu

Podbořansko je nejjižnější z Ústeckých regionů. Okolní krajinu Podbořan tvoří mírně zvlněná pahorkatina Čeradické plošiny na úpatí Doupovských hor. V současnosti se jedná o antropogenní krajinu s velkými a přehlednými celky zemědělských ploch – tradičně spojenou s pěstováním chmele, sporadicky proloženou lesními komplexy na návrších nebo podél vodních toků. Sídla jsou rozložena převážně při hlavních tazích, zachovávají si původní urbanistickou strukturu a nejsou dotčena současnou velkoplošnou individuální zástavbou. Cestní síť zůstala ve většině zachována ve své historické stopě.

### Vymezení dotčených krajinných prostorů DoKp a místa krajinného rázu

Vymezení dotčeného krajinného prostoru bylo provedeno na základě očekávané viditelnosti stavby. DoKp stavby je vymezen vizuálně vnímatelnými krajinnými prvky (terénní horizonty, linie porostu, linie lesa, linie zástavby). V tomto případě netvoří DoKp vizuálně spojitý celek a proto byl celý DoKp rozdělen na tři samostatné podprostory A, B, C a to na základě předpokládané viditelnosti plánované stavby.

**Dotčený krajinný prostor A** tvoří oblast blízkého okolí západní části „Jižního obchvatu“ na jihovýchodním okraji města Podbořan. Jedná se o průmyslovou lokalitu mimi současně zastavěné území města je pohledově ohraničen.



**Dotčený krajinný prostor B** navazuje na severozápadě na DoKp A, z jihu je pohledově vymezen lesními celky (Valovský les), z jihovýchodu návrším Na halandě, z východního směru jej vymezuje komunikace II/221 Podbořany Blšany. Ze severu jej od aglomerace Podbořan odděluje terénní vlna s několika výraznějšími vrcholy (Liška, Valovský kopec, Na

pískách). Díky morfologii terénu v této lokalitě je pak výrazně omezen pohled směrem od města k plánovanému obchvatu.



DoKp B – otevřená zemědělská krajina  
Na pozadí Valovský les

**Dotčený krajinný prostor C** se nachází severně od Podbořan v přehledné rovinaté krajině a jeho pohledové vymezení je dáno především morfologií terénu. Od severní části Podbořan je oddělen zahrádkářskou kolonií s příležitostnou zelení. Jižní a západní okraje DoKp C vymezují komunikace II/226 směr Žatec a II/224 směr Kadaň. Pohled od silnice II/226 směrem Žatce omezuje areál kafilerie.

Kompletní přehled celého DoKp umožňují výhledy z komunikace II/224 ve směru na Kadaň.



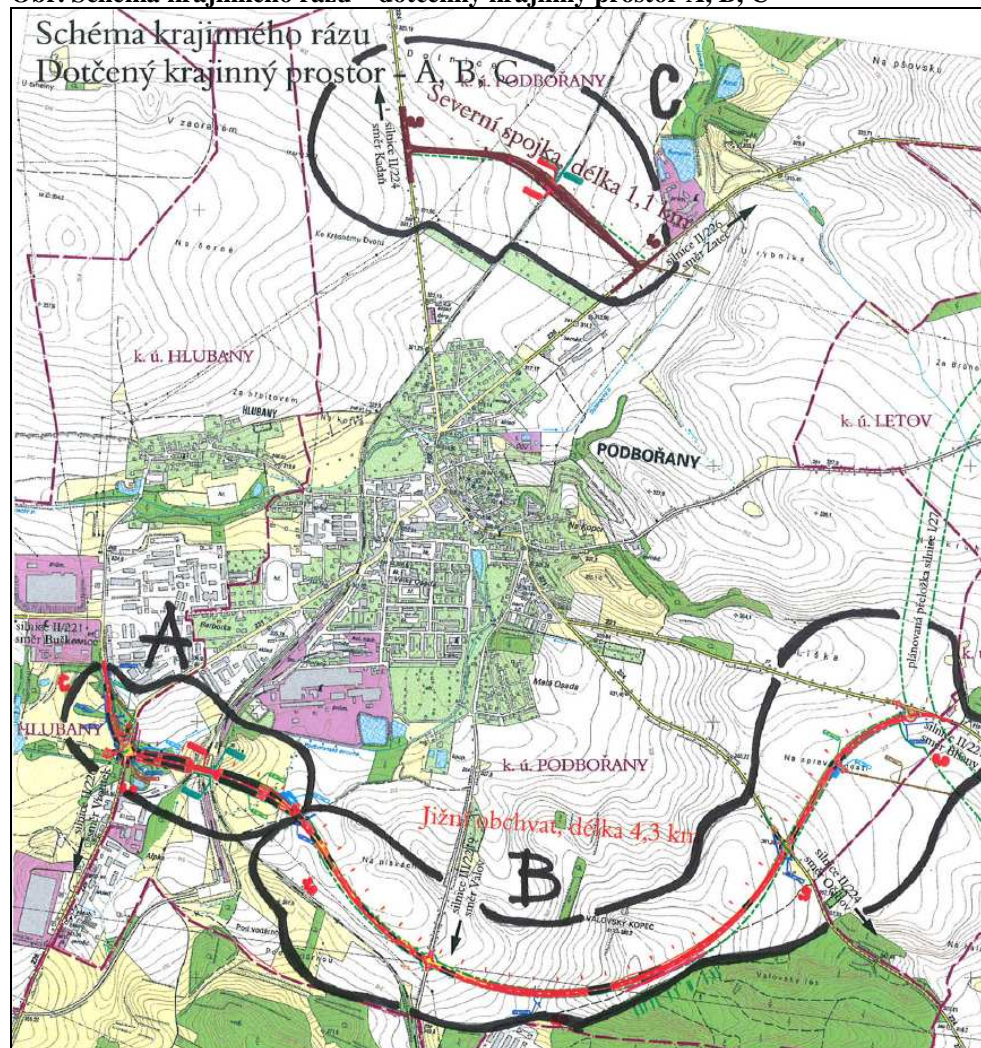
DoKp C – otevřená zemědělská krajina

Pohled od Kadaně směrem k Podbořanům z místa napojení plánovaného obchvatu.  
Na pozadí těleso skládky

Předpokládaná viditelnost stavby byla ověřena terénní pochůzkou a je zakreslena v schématu faktorů krajinného rázu.



Obr. Schéma krajinného rázu – dotčený krajinný prostor A, B, C



## CHARAKTERISTIKA DANÉ OBLASTI

### Přírodní charakteristika oblasti

*Pozn: Přírodní charakteristiky popisované v rámci hodnocení Vlivu stavby na krajinný ráz nejsou v této kapitole popisovány z důvodu duplicity v dokumentaci. Viz.kapitola C. II.1-3*

### Kulturně historická charakteristika oblasti

*Pozn: Kulturně historická charakteristika popisovaná v rámci hodnocení Vlivu stavby na krajinný ráz není v této kapitole popisovány z důvodu duplicity v dokumentaci. Viz.kapitola C. II.5*

### Estetické hodnoty, harmonické měřítko a vztahy

**Estetická hodnota** krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajině.

**Harmonické měřítko krajiny** je dáno harmonickým souladem měřítko prostorové skladby krajiny (celku) s měřítky staveb, zařízení a stop hospodářské činnosti (prvků). \*Ing. Vorel

V dotčených krajinných prostorech jsou přítomny přehledné celky zemědělsky využívaných ploch v návaznosti na aglomeraci Podbořan. Jedná se o lokality bez souvisejších lesních porostů, výraznější mimoletní zeleně a dalších prvků přírodní charakteristiky (vodní toky, VKP, ...)

## POSOUZENÍ

Identifikaci znaků krajinného rázu je určen pro každý z dotčených krajinných prostorů (DoKP) zvlášť.

### Význam znaků:

Znak zásadní	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v určité oblasti nebo místě krajinného rázu rozhodujícím způsobem determinuje charakter krajiny
Znak spoluurčující	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v určité oblasti nebo místě krajinného rázu významně spoluurčuje charakter krajiny
Znak doplňující	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v určité oblasti nebo místě krajinného rázu doplňuje charakter krajiny

### Klasifikace cennosti znaků:

Znak jedinečný	je jev charakteristiky krajinného rázu, který je ojedinělý v rámci oblasti krajinného rázu, v rámci regionu nebo v rámci státu
Znak význačný	je jev určité charakteristiky krajinného rázu, který je význačný v rámci oblasti krajinného rázu, v rámci regionu nebo v rámci státu.
Znak běžný	jev určité charakteristiky krajinného rázu, který v není významný ani ojedinělý v rámci oblasti krajinného rázu, v rámci regionu nebo v rámci státu

## Identifikace znaků krajinného rázu a vliv stavby silničního obchvatu

### Znaky a hodnoty přírodní charakteristiky

A.1	Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
A.1.1	Přítomnost národního parku (NP) vč. ochranného pásma		O
A.1.2	Přítomnost chráněné krajinné oblasti (CHKO)		O
A.1.3	Přítomnost národní přírodní rezervace (NPR) vč. ochranného pásma		O
A.1.4	Přítomnost národní přírodní památky (NPP) vč. ochranného pásma		O
A.1.5	Přítomnost přírodní rezervace (PR) vč. ochranného pásma		O
A.1.6	Přítomnost přírodní památky (PP) vč. ochranného pásma		O
A.1.7	Přítomnost evropsky významné lokality (EVL) sítě Natura 2000		O
A.1.8	Přítomnost ptačí oblasti (PO) sítě Natura 2000		O
A.1.9	Přítomnost přírodního parku (dle §12 zák. 114/1992 Sb.)		O
A.1.10	Přítomnost skladebných prvků vyšších ÚSES (regionálních, nadregionálních)	X	
A.1.11	Přítomnost významných krajinných prvků (VKP)		O
Poznámky:			
ad A.1.10 – ÚSES Lokální biokoridor a lokální biocentrum 9/A			

A.2	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky DoKp A + B	Klasifikace znaků			
		Dle projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavby na KR
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
A.2.5	Přítomnost charakteristického reliéfu zaoblené pahorkatiny	Pozitivní	Zásadní	Běžný	Žádný vliv
A.2.2	Přítomnost výraznějších morfologických útvarů – Valovský kopec	Pozitivní	Spoluurčující	Význačný	Žádný vliv
A.2.3	Přítomnost lesních ploch a lesních porostů vymezujících prostor údolí – Valovský les	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Slabý vliv
A.2.4	Přítomnost vodního toku s vegetačními doprovody (tok Podbořanské strouhy)	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
A.2.5	Přítomnost přírodě blízkých cenných partií ve souvislosti se zvláště chráněnými územími a prvky ÚSES	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Slabý vliv

A.2	Identifikované hlavní znaky přírodní charakteristiky DoKp C	Klasifikace znaků			
		Dle projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavby na KR
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
A.2.5	Přítomnost charakteristického reliéfu přehledná rovinatá krajina	Neutrální	Spoluurčující	Běžný	Slabý vliv
A.2.2	Rozsáhlé plochy zemědělské půdy	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Slabý vliv
A.2.3	Přítomnost doprovodných alejí pozemních komunikací	Pozitivní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv

### Dochované znaky a hodnoty kulturní a historické charakteristiky

B.1	Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
		ANO	NE
B.1.1	Přítomnost národní kult. památky (NKP) vč. pam. ochranného pásma (POP)		O
B.1.2	Přítomnost archeologické památkové rezervace (vč. navrhované a POP)		O
B.1.3	Přítomnost městské památkové rezervace (MPR)(vč. navrhované a POP)		O
B.1.4	Přítomnost vesnické památkové rezervace (VPR)(vč. navrhované a POP)		O
B.1.5	Přítomnost městské památkové zóny (MPZ)(vč. navrhované a POP)		O
B.1.6	Přítomnost vesnické památkové zóny (VPZ)(vč. navrhované a POP)		O
B.1.7	Přítomnost krajinné památkové zóny (KPZ)(vč. navrhované)		O

<b>B.1.8</b>	Přítomnost kulturní nemovité památky (vč. navrhované a POP)		<b>O</b>
Poznámky:			

<b>B.2</b>	Identifikované hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky DoKp A,B,C	Klasifikace znaků			
		Dle projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Vliv stavby na KR
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Štírající vliv
<b>B.2.1</b>	Nemovité památky v centru Podbořan	Pozitivní	Spoluurčující	Význačný	Žádný vliv
<b>B.2.5</b>	Stávající železniční trať	Neutrální	Doplňující	Běžný	Slabý vliv
<b>B.2.6</b>	Dochovaná struktura ploch zemědělské krajiny (louky, lesy, remízky)	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>B.2.7</b>	Částečně dochovaná historická síť většiny cest a silnic vč. alejí	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv

### Znaky a hodnoty vizuální scény

<b>C.1</b>	ANALYTICKÁ KRITÉRIA rasy prostorové skladby	Indikátory přítomnosti hodnot kulturní a historické charakteristiky	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
			ANO	NE
<b>C.1.1</b> Charakter vymezení prostoru	<b>C.1.1.1</b>	Zřetelné vymezení prostorů terénním horizontem		<b>O</b>
	<b>C.1.1.2</b>	Zřetelné vymezení prostorů okraji porostů	<b>X</b>	
	<b>C.1.1.3</b>	Zřetelné vymezení prostorů cenou zástavbou		<b>O</b>
	<b>C.1.1.4</b>	Vymezení prostorů více horizonty		<b>O</b>
	<b>C.1.1.5</b>	Charakteristické průhledy a přítomnost míst panoramatického vnímání krajiny		<b>O</b>
<b>C.1.2</b> Rasy prostorové struktury	<b>C.1.2.1</b>	Maloplošná struktura – mozaika drobných ploch a prostorů převažujícím přírodním charakterem		<b>O</b>
	<b>C.1.2.2</b>	Maloplošná struktura - mozaika s výraznými prvky rozptýlené zeleně v krajině se zemědělským využitím		<b>O</b>
	<b>C.1.2.3</b>	Velkoplošná struktura otevřených ploch a větších porostních celků s harmonickým výrazem		<b>O</b>
<b>C.1.3</b> Konfigurace liniových prvků	<b>C.1.3.1</b>	Zřetelné linie morfologie terénu (horizonty, hrany, hřbetnice atd.)		<b>O</b>
	<b>C.1.3.2</b>	Zřetelné linie vegetačních prvků (okraje lesních porostů, aleje, doprovodná zeleň atd.)		<b>O</b>
	<b>C.1.3.3</b>	Zřetelné linie zástavby	<b>X</b>	
<b>C.1.4</b> Konfigurace bodových prvků	<b>C.1.4.1</b>	Přítomnost zřetelných terénních dominant	<b>X</b>	
	<b>C.1.4.2</b>	Přítomnost zřetelných architektonických dominant		<b>O</b>
	<b>C.1.4.3</b>	Neobvyklý tvar nebo druh dominanty		<b>O</b>
	<b>C.1.4.4</b>	Přítomnost vedlejších prostorových akcentů		<b>O</b>
<b>C.1</b>	<b>SOUHRNNÁ KRITÉRIA</b> rasy charakteru a identity	<b>Indikátory přítomnosti hodnot</b>	Přítomnost indikátoru v řešeném území	
<b>C.1.5</b>	<b>C.1.5.1</b>	Výraznost, neopakovatelnost, zapamatovatelnost scenerie		<b>O</b>
	<b>C.1.5.2</b>	Neopakovatelnost krajinných forem		<b>O</b>



<b>Rozlišitelnost</b>	<b>C.1.5.3</b>	Výraznost a nezaměnitelnost významu prvků krajiny ve vizuální scéně		<b>O</b>
	<b>C.1.5.4</b>	Výraznost či nezaměnitelnost způsobů hospodářského využití krajiny		<b>O</b>
	<b>C.1.5.5</b>	Kontrast, symetrie, vyvážená asymetrie, gradace, dynamické či statické působení jako výrazný rys krajinné scény		<b>O</b>
<b>C.1.6 Harmonie měřítka krajiny</b>	<b>C.1.6.1</b>	Zřetelná harmonie měřítka zástavby bez výrazně měřítkově vybočujících staveb	X	
	<b>C.1.6.2</b>	Zřetelný soulad měřítka prostoru a měřítka jednotlivých prvků	X	
	<b>C.1.6.3</b>	Dochované tradiční měřítkové vztahy stop hospodářské činnosti a krajiny	X	
<b>C.1.7 Harmonie vztahů v krajině</b>	<b>C.1.7.1</b>	Soulad forem osídlení a přírodního prostředí	X	
	<b>C.1.7.2</b>	Harmonický vztah zástavby a přírodního rámce	X	
	<b>C.1.7.3</b>	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí		<b>O</b>
	<b>C.1.7.4</b>	Uplatnění kulturních dominant v krajinné scéně		<b>O</b>
	<b>C.1.7.5</b>	Uplatnění míst s kulturním významem		<b>O</b>
	<b>C.1.7.6</b>	Působivá skladba prvků krajinné scény		<b>O</b>
	<b>C.1.7.7</b>	Výrazně přírodní nebo přírodě blízký charakter scenerie		<b>O</b>

<b>C.2</b>	<b>Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky DoKp A</b>	<b>Klasifikace znaků</b>			
		<b>Dle projevu</b>	<b>Dle významu v KR</b>	<b>Dle cennosti</b>	<b>Vliv stavby na KR</b>
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
<b>C.2.1.1</b>	Výrazné vymezení krajinného prostoru terénním horizontem (údolí Podbořanské strouhy)	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>C.2.1.2</b>	Technický liniový prvek - stávající železniční trať	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>C.2.2.3</b>	Blízkost průmyslové zóny města	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>C.2.2.4</b>	Technický liniový prvek - stávající železniční trať	Negativní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>C.2</b>	<b>Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky DoKp B</b>	<b>Klasifikace znaků</b>			
		<b>Dle projevu</b>	<b>Dle významu v KR</b>	<b>Dle cennosti</b>	<b>Vliv stavby na KR</b>
		Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
<b>C.2.1.1</b>	Vymezení krajinného prostoru terénním horizontem (Liška, Valovský kopec, Na pískách)	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>C.2.1.2</b>	Vymezení krajinného prostoru lesním porostem (Valovský les)	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
<b>C.2.2.3</b>	Přítomnost areálu zemědělské firmy	Negativní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv

<b>C.2</b>	<b>Identifikované hlavní znaky vizuální charakteristiky</b>	<b>Klasifikace znaků</b>			
		<b>Dle projevu</b>	<b>Dle významu v KR</b>	<b>Dle cennosti</b>	<b>Vliv stavby na KR</b>



	<b>DoKp C</b>	Pozitivní Neutrální Negativní	Zásadní Spoluurčující Doplňující	Jedinečný Význačný Běžný	Pozitivní vliv Žádný vliv Slabý vliv Středně silný vliv Silný vliv Stírající vliv
C.2.1.1	Vymezení krajinného prostoru vzdáleným nevýrazným terénním horizontem	Neutrální	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.1.2	Velkoplošná struktura otevřených ploch a větších porostních celků	Neutrální	Spoluurčující	Běžný	Středně silný vliv
C.2.2.3	Vymezení krajinného prostoru zelení zahrádkářské kolonie	Pozitivní	Spoluurčující	Běžný	Žádný vliv
C.2.2.4	Přítomnost areálu kafilerie a skládky	Negativní	Doplňující	Běžný	Žádný vliv

## C.1.5. Voda

### POVRCHOVÉ VODY

- Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí (3.řádu) vodních toků Libocký potok a Ohře od Libockého potoka po Chomutovku (ČHP 1-13-03)

Jižní část stavby obchvatu se nachází v dílčím povodí:

- (1-13-03-024) Kyselý potok - úsek km 0,00 – cca 1,7
- (1-13-03-076) Valovského potoka - úsek km cca 1,7 - KÚ

Celá trasa severní spojky se nachází v dílčím povodí:

- (1-13-03-025) Dolánecký potok

- Klimatické a hydrologické charakteristiky území stavby:

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá).

klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-500

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný počet dní se srážkovým úhrnem $\geq 10$ mm	0 - 12
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,0 - 0,1
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

údaje ČHMÚ (poskytnuté hydrologické údaje dle ČSN 751400)

Průměrná dlouhodobá výška srážek v povodí Kyselého potoka (1-13-03-024)

H = 500 mm

Průměrný dlouhodobý roční průtok – Kyselý potok (profil Podbořany – křížení s navrhovaným jižním obchvatem)

$Q_a = 46,4$  l/s

hydrologická charakteristika Kyselého potoka (profil Podbořany – křížení s navrhovaným jižním obchvatem)

M-denní průtoky

$Q_{md}$	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
l/s	108	75,8	59,1	48	39,6	32,9	27,3	22,3	17,8	13,5	8,96	4,1	0,56

N-leté průtoky

$Q_N$	1	2	5	10	20	50	100
$m^3/s$	1,5	2,42	4,03	5,53	7,27	9,98	12,4

## Vodní toky

Vodní toky v kontaktu s jižní částí obchvatu:

vodní tok (ID)	správce	ČHP (v místě kontaktu)	ř. km	poznámka
LBP Valovského potoka (10226852)	do 31.12. 2010 ZVHS, pracoviště Žatec	1-13-03-076	• ,5	• - otevřený odpad zaústěný pod hrází Očihovského rybníka do Valovského potoka
PBP Kyselého potoka (10226805)	neznámý správce	1-13-03-024	• ,250	• - drobný vodní tok • - občasná vodoteč • - tok křížen propustkem DN min 1000 • - do vodoteče zaústěn odtok z retenční nádrže SO 303 (odvodnění úseku km 1,598 – 3,3)
Kyselý potok (10224438)	do 31.12. 2010 ZVHS, pracoviště Žatec	1-13-03-024	• ca 2,5	• - drobný vodní tok • - přeložka úseku vodního toku (SO 311) • - tok křížen mostním objektem (SO 201) • - přímé zaústění vod z úseku obchvatu 3,3 – KÚ)

Vodní toky v kontaktu se severní spojkou:

vodní tok (ID)	správce	ČHP (v místě kontaktu)	ř. km	poznámka
Dolanecký potok (10226852)	Povodí Ohře, závod Terezín	1-13-03-076	• ,5	• - vyústění trubního svodu • - stanoveno záplavové území včetně azzú

Od 1.1. 2011 přecházejí drobné vodní toky ve správě ZVHS pod správu podniků Povodí Ohře, s.p. a Lesy ČR, s.p. na základě určení správce těchto drobných vodních toků Ministerstvem zemědělství ČR.

## Záplavová území

Vlastní trasa obou částí obchvatu se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

- Jižní část obchvatu: V rámci „Studie odtokových poměrů města Podbořany, Hydroprojekt CZ a.s. „, bylo provedeno posouzení poldru tvořeného násypem komunikace Podbořany – Vroutek (silnice II/226). Základová výpust poldru je tvořena trubním propustkem, jímž je převedena voda Kyselého potoka pod silničním tělesem silnice II/226. Stávající trubní propustek DN 400 je nekapacitní. V závěr posouzení poldru je doporučeno využívání stávajícího retenčního prostoru (původně rybník) nad silnicí II/226 jako poldr. Jeho funkce je podmíněna zkapacitněním stávajícího propustku na DN 800 a vybavení objektu bezpečnostním přelivem. Při daném řešení, při povodni  $Q_{100}$  bude při průchodu povodňové vlny dosaženo ve zdrži hloubky cca 3,5m, hladina bude v úrovni 332,70 m n.m. a odtok  $2,7 \text{ m}^3/\text{s}$ .
- Severní spojka: V rámci odvodnění trasy severní spojky je uvažováno s vyústěním odvodnění do Dolanského potoka. Na Dolanském potoce je v celé délce toku stanoveno záplavové území pro  $Q_5, Q_{20}$  a  $Q_{100}$  včetně aktivní zóny záplavového území. Rozhodnutí o stanovení vydal 12.12.2008 Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor ŽPZ (153374/ZPZ/08/Dolanecký p/Ko). V místě vyústění odvodnění komunikace dosahuje hladina při  $Q_{100}$  úrovně cca 311 m n.m.  
Činnost v aktivní zóně podléhá omezením dle §67 zákona č. 254/2001 Sb.

## Ochranná pásma povrchových a podzemních vodních zdrojů

Stavba se nenachází v úředně stanoveném ochranném pásmu vodního zdroje. Ve výkresu širších vztahů územního plánu Podbořan (zpracováno firmou Kadlec K.K NUSLE, s.r.o.,

02/2010) je proveden zákres ochranného pásma vodního zdroje Podbořany I. a II. stupně v jižní části katastrálního území Podbořan. Jedná se o zdroj PO-1, který zásobuje vodou místní koupaliště. V terénu je OPVZ I. stupně vyznačeno upozorňujícími tabulemi. Uvedené OPVZ II. stupně by bylo ve své jižní části dotčeno jižní částí obchvatu. Nedatovaný zákres návrhu těchto pásem je k dispozici také v dokladech MěÚ Podbořany – OŽP, oddělení vodního hospodářství.

K těmto zákresům neexistuje úřední rozhodnutí o stanovení OPVZ, k dispozici jsou pouze rozhodnutí o povolení k odběru podzemních vod z vodního zdroje PO-1. Tato skutečnost byla ověřena jednáním na MěÚ Podbořany – OŽP, oddělení vodního hospodářství a telefonicky na MěÚ Louny – OŽP, oddělení vodního hospodářství. MěÚ Podbořany a MěÚ Louny jsou následovníky bývalého OkÚ Louny, který vykonával původně státní správu na úseku vodního hospodářství pro Podbořany. Pracovnice MěÚ Louny – OŽP, oddělení vodního hospodářství využila evidence všech vydaných rozhodnutí.

Z výše uvedených důvodů lze konstatovat, že stavba jižní části obchvatu neprochází stanoveným ochranným pásmem vodního zdroje Podbořany.

### **Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)**

Stavba se nenachází v CHOPAV.

### **Hydrogeologické poměry**

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu č. 2132 Mostecká pánev – jižní část.

Z hydrogeologického hlediska můžeme v daném území rozlišit dvě základní jednotky, jedná se o jednotky které mohou být uvažovanou stavbou dotčeny :

- Průlinově propustné prostředí kvartérních sedimentů
- Podložní terciérní jezerně-říční a vulkanoklastické sedimenty až slabě diageneticky zpevněné horniny terciérního stáří. V uvedených souvrstvích se jedná převážně o průlinovou propustnost, v diageneticky zpevněných partiích pak o kombinovanou propustnost průlinově-puklinovou

V kvartérních sedimentech byl IG vrty zastižen zvodnělý kolektor pouze ve fluvialních sedimentech v údolí místních vodotečí a v údolí potoka Kyselý potok. Hladina v tomto kolektoru je volná a závislá na atmosférických srážkách a aktuální hladině v povrchových tocích. Sezónní kolísání hladiny podzemní vody v tomto kolektoru může dosahovat řádově metrů. Ve zbytku trasy se souvislá hladina podzemní vody v kvartérních sedimentech nevytváří. Mělká podzemní voda z infilrujících srážek stéká polopropustnými až propustnými kvartérními sedimenty do drenážních bází místních vodotečí nebo infiltruje hlouběji do terciérních sedimentů.

V terciérních litologicky pestrých sedimentech až sedimentárních horninách (střídání písků, jílovitých (kaolinických) písků, štěrkopísků, prachovitých jílů až jílovců, prachovců, tufů a tufitů) se vytváří systémy kolektorů a izolátorů, kdy voda proudí převážně v klastických sedimentech (písky, štěrkopísky) s průlinovou propustností. Hladiny těchto kolektorů bývají často mírně napjaté.

### **Chemismus a agresivita podzemních vod**

Chemismus podzemní vody v okolí posuzované trasy je převážně typu Ca-Mg SO<sub>4</sub> s vyšší mineralizací 500 – 900 mg/l.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### C.II.1. Ovzduší a klima

Nejvýznamnější klimatické a meteorologické charakteristiky, které je zapotřebí vzít v úvahu při hodnocení území, jsou teplota vzduchu, sluneční záření, srážková činnost, vlhkost vzduchu a dále vítr, jeho směr, rychlost a výskyt bezvětří. Vyhodnocení klimatických a meteorologických prvků lze získat z dat klimatologických stanic zveřejněných na internetové adrese [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz). Klimatické podmínky vyskytující se na řešeném území jsou určeny jeho zeměpisnou polohou, reliéfem a různorodostí krajiny a klimatickými faktory. Směr a rychlost větru jsou dominujícími meteorologickými charakteristikami, které mají rozhodující podíl na stabilitě přízemní vrstvy atmosféry a na charakteru transportu a způsobu naředování znečišťujících látek. Posuzovaný záměr nebude mít vliv na klimatické charakteristiky oblasti, kterou povede.

#### Klima

Dle Quitta se jedná o klimatickou oblast T2, která je teplá, mírně suchá a vyznačuje se dlouhým, suchým a teplým létem, velmi krátkým, teplým až mírně teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Je důvodné předpokládat, že posuzovaný záměr výstavby obou částí obvodu města Podbořany neovlivní charakteristické klima dané oblasti.

K výpočtu průměrných ročních koncentrací a četností překročení zvolených hraničních koncentrací byl použit odborný odhad větrné (stabilitní) růžice (ČHMÚ) sestavené z dlouhodobých měření. Větrná růžice je dělena do 5 tříd stability a 3 tříd rychlosti větru. Četnost bezvětří je pro účely výpočtů, v souladu se zvolenou metodikou SYMOS'97, rozpočítána do 1. třídy rychlosti větru podle četnosti směru větrů (tzv. přepočtená větrná růžice) a to z toho důvodu, že výpočetní model rozptylu podle schválené metodiky selhává pro malé rychlosti větru (pod 1,5 m/s) a pro bezvětří. V následující tabulce je uvedena větrná růžice pro 5 tříd stability atmosféry a tři třídy rychlostí větru pro danou oblast.

Tabulka : Větrná růžice

Třídní rychlost	Směr větru								CALM
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	
1.7	2.62	6.24	2.87	2.93	3.54	4.46	5.26	6.35	1.14
5	1.9	7.22	3.75	1.09	9.44	21.27	8.13	6.02	0
11	0.01	0.01	0.18	0.04	1.33	3.22	0.78	0.2	0
Suma	4.53	13.47	6.8	4.06	14.31	28.95	14.17	12.57	1.14

Lokalita je charakterizována převažujícím jihozápadním, západním a severovýchodním prouděním větru. Jedná se o lokalitu s relativně dobrými povětrnostními podmínkami, které po většinu času v roce umožňují provětrání těchto míst.

## Imisní charakteristika lokality

Na celkovou situaci znečištění ovzduší v celé zájmové oblasti má nejzásadnější vliv působení lokálních stacionárních a mobilních zdrojů (stacionární zdroje na území nejbližších měst a dále automobilová místní a tranzitní doprava). Na úroveň pozadí má vliv také přenos znečišťujících látek z okolního území, případně též ze vzdálenějších oblastí ČR nebo jiných států. Vliv mobilních zdrojů je především patrný u NO<sub>x</sub> a C<sub>x</sub>H<sub>x</sub>. Vliv na kvalitu ovzduší má i značný podíl lesů, vodních ploch a silně členitá krajina širšího území, v posuzovaném území lze očekávat příznivé ventilační poměry. Nejvhodnější charakteristikou lokality jsou průměrné roční koncentrace. Hodnoty krátkodobých maximálních koncentrací a jejich četnost jsou využity jako doplňkové informace o imisní situaci za nepříznivých klimatických podmínek. V daném území jsou suspendované částice, zejména jejich krátkodobé koncentrace, nejvýznamnější znečišťující látkou, ostatní látky se vyskytují v příznivé úrovni hodnot koncentrací. Ze všech dostupných údajů vyplývá následující přehled stávající situace imisních koncentrací v oblasti a odhad imisního zatížení lokality.

**Tabulka : Odhad imisního pozadí v zájmové oblasti**

<i>Znečišťující látka</i>	<i>Vyjádřená jako</i>	<i>Roční aritmetický průměr koncentrací (<math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math>)</i>
<i>Oxid dusičitý</i>	<i>NO<sub>2</sub></i>	<i>&lt; 16</i>
<i>Oxid siřičitý</i>	<i>SO<sub>2</sub></i>	<i>&lt; 3</i>
<i>Oxid uhelnatý</i>	<i>CO</i>	<i>&lt; 600</i>
<i>Suspendované částice PM<sub>10</sub>*</i>	<i>PM<sub>10</sub></i>	<i>&lt; 21</i>
<i>benzen</i>	<i>C<sub>6</sub>H<sub>6</sub></i>	<i>&lt; 2</i>

\* se zahrnutím odhadu sekundární prašnosti

## C.II.2. Voda

### Odtokové poměry

Jižní část obchvatu:

- Otevřený odpad, pokračující v zatrubnění (DN 400) do otevřeného koryta zaústěného do Valovského potoka u nádrže Očihov – vzhledem k zatrubnění není recipient dodatečně kapacitní pro odvedení dešťových vod z úseku komunikace
- Kyselý potok – je v obci zatrubněn, dle dostupných podkladů je kapacitní na přibližně 20-ti letou vodu

### Stávající znečištění

Dle dostupných informací o profilech pro sledování jakosti povrchových vod – internetové stránky ZVHS, Povodí Ohře s.p. a Vodohospodářském informačním portálu není na dotčených tocích prováděn pravidelný monitoring jakosti povrchových vod.

### C.II.3.

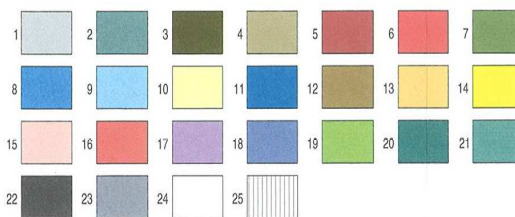
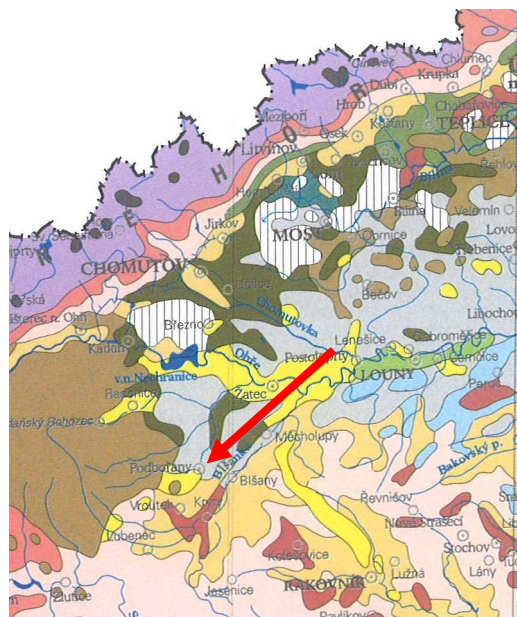
## Půda a horninové prostředí

### Zemědělská půda

Zájmové území je využíváno převážně zemědělsky. Zábory vyvolané stavbou převládají na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích.

Dle níže uvedené Půdní mapy ČR (M. Tomášek) jsou v zájmovém území zastoupeny hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách, černozemě a hnědé půdy se surovými půdami.

Obr. Výřez z půdní mapy



1 - černozemě; 2 - černozemě s černicemi; 3 - smonice; 4 - šedozemě; 5 - hnědozemě; 6 - illimerizované půdy s illimerizovanými půdami oglejenými; 7 - pseudogleje s hnědými půdami oglejenými; 8 - rendziny; 9 - pararendziny; 10 - arenosoly s hnědými půdami a podzoly; 11 - pelosoly; 12 - hnědé půdy eutrofní; 13 - hnědé půdy se surovými půdami; 14 - hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách; 15 - hnědé půdy kyselé; 16 - hnědé půdy silně kyselé; 17 - rezivé půdy s podzoly; 18 - podzoly; 19 - nivní půdy; 20 - černice; 21 - gleje; 22 - rašeliništní půdy; 23 - zasolené půdy; 24 - alpské půdní formy; 25 - antropogenní půdy

Z agronomicko-ekonomického hlediska jsou zemědělské půdy řazeny do tzv. bonitačně půdně ekologických jednotek (BPEJ), jež charakterizují půdní jednotky. Jako účelové agregace BPEJ byly vytvořeny třídy ochrany zemědělských půd a soustava stupňů přednosti v ochraně. Podle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12.6.1996 se rozděluje ZPF do 5 tříd ochrany.

V trase stavby byly zjištěny následující BPEJ, v následující tabulce jsou řazeny podle třídy ochrany:

Tab. Zjištěné stupně ochrany v koridoru

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
I	Bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.	1.01.00, 1.10.00, 4.12.00, 4.58.00
II	Půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.	4.08.10, 4.64.01
III	Půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro eventuelní výstavbu.	-
IV	Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.	4.22.12, 4.47.12
V	Zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.	4.21.12

V navazujícím textu je uvedena charakteristika odnímaných ploch dle BPEJ.

### 1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu

Na základě stanovených BPEJ v trase komunikace jsou dotčeny následující klimatické regiony:

- 1 T1 teplý, suchý  
4 MT1 mírně teplý, suchý

### 2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č.546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

**Tab. Půdní typy v koridoru**

HPJ	Charakteristika
01	Černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem
08	Černozemě modální a černozemě pelické, hnědozemě, luvizemě, popřípadě i kambizemě luvické, smyté, kde dochází ke kultivaci přechodného horizontu nebo substrátu na ploše větší než 50 %, na spraších, sprašových a svahových hlínách, středně těžké i těžší, převážně bez skeletu a ve vyšší sklonitosti
10	Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší
12	Hnědozemě modální, kambizemě modální a kambizemě luvické, všechny včetně slabě oglejených forem na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké s těžkou spodinou, až středně skeletovité, vododržné, ve spodině s místním převlhčením
21	Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech
22	Půdy jako předcházející HPJ 21 na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčité hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než předcházející
47	Pseudogleje modální, pseudogleje luvické, kambizemě oglejené na svahových (polygenetických) hlínách, středně těžké, ve spodině těžší až středně skeletovité, se sklonem k dočasnému zamokření
58	Fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podložím teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé
64	Gleje modální, stagnogleje modální a gleje fluvické na svahových hlínách, nivních uloženinách, jílovitých a slítnitých materiálech, zkulturněné, s upraveným vodním režimem, středně těžké až velmi těžké, bez skeletu nebo slabě skeletovité

### 4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

Charakteristika sklonitosti a expozice (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

#### **Sklonitost**

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1°	úplná rovina
1	1 - 3°	rovina
2	3 - 7°	mírný sklon
3	7 - 12°	střední sklon
4	12 - 17°	výrazný sklon
5	17 - 25°	příkrý sklon
6	25°	sráz

### Expozice

Vyjadřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 - 3.

Kód	Charakteristika
0	se všesměrnou expozicí
1	jih (jihozápad až jihovýchod)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad , jihovýchod až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Na čtvrtém místě číselného kódu BPEJ je kombinace sklonitosti a expozice kódována takto:

Číselný kód	Kód sklonitosti	Kód expozice
0	0 - 1	0
1	2	0
2	2	1
3	2	3
4	3	1
5	3	3
6	4	1
7	4	3
8	5 - 6	1
9	5 - 6	3 "

**5. číslice** vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

### Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

Skeletovitost

Kód	Charakteristika
0	bezskeletovitá, s příměsí s celkovým obsahem skeletu do 10%
1	slabě skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 10 - 25%
2	středně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu 25 - 50%
3	silně skeletovitá s celkovým obsahem skeletu nad 50%

Obsah skeletu je vyjádřen celkovým objemovým obsahem šterku (pevné částice hornin od 4 do 30 mm) a kamene (pevné částice hornin nad 30 mm).

### Hloubka půdy

Vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí.

Kód	Charakteristika
0	> 60 cm půda hluboká
1	30 - 60 cm půda středně hluboká
2	< 30 cm půda mělká



Na pátém místě číselného kódu je uveden kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy takto:

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika kódu skeletovitosti	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
0	0	bezskeletovitá, s příměsí	0	hluboká
1	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
2	1	slabě skeletovitá	0	hluboká
3	2	středně skeletovitá	0	hluboká
4	2	středně skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
5	1	slabě skeletovitá	2	mělká
6	2	středně skeletovitá	2	mělká
7 <sup>+) </sup>	0 - 1	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
8 <sup>+) </sup>	2 - 3	středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká
9 <sup>+) </sup>	0 - 3	bezskeletovitá, s příměsí, slabě skeletovitá, středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká

<sup>+)</sup>  Platí pouze pro půdy o sklonitosti >12° t.j. HPJ 40, 41 a pro HPJ 39 nevyvinutých (rankerových) půd.“

### Pozemky určené k plnění funkcí lesa

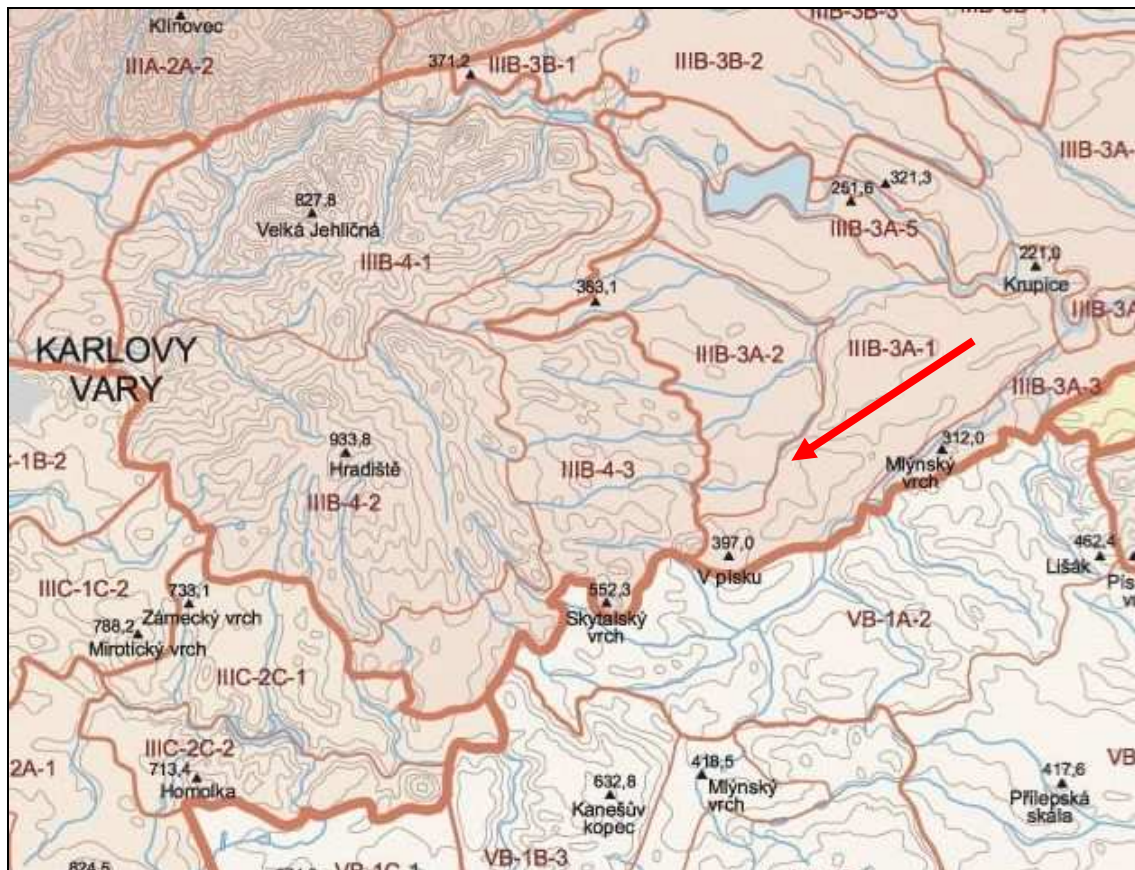
Staveniště se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

### Geomorfologická a geologická charakteristika

#### Geomorfologické členění

Geomorfologické členění zájmového území bylo odvozeno podle mapové služby portálu veřejné správy (aktualizace 2002):

- System - Hercynský
- Provincie - Česká vysočina
- Subprovincie - Krušnohorská soustava
- Oblast - Podkušnohorská oblast
- Celek - Mostecká pánev
- Podcelek - Žatecká pánev
- Okrsek - Čeradická plošina



Obr. Geomorfologické členění ČR

### Morfologické poměry

Zájmové území má převážně charakter ploché kotliny, s nevýraznými elevacemi, a mělce zařízlymi vodními toky, území má spíše akumulaciční charakter. Jihovýchodní část zájmového území přechází do reliéfu plošinného. Jedná se o morfologicky vyvýšenou část území denudačního charakteru s plochým až mírně zvlněným reliéfem. Morfologicky nepřilíš výrazné zvlnění terénu způsobují terciérní relikty šterkopískové žatecké delty a jejich přírodních kanálů uložené na podložních horninách permokarbonského stáří. Nadmořská výška v posuzovaném území kolísá přibližně mezi 325 - 385 m n.m. Krajina je využívána zemědělsky s malým zalesněním. Převážnou většinu pozemků, dotčených stavbou přeložky, představuje zemědělsky obdělávaná orná půda.

### Geologická stavba

#### Předkvartérní podklad

Z geologického hlediska náleží zájmové území do severozápadní části tepelsko-barrandienské oblasti Českého masívu. Území je budováno sedimentárními horninami permského stáří, náležející do svrchního paleozoika. V jejich nadloží jsou pak uloženy terciérní slabě diageneticky zpevněné až nezpevněné sedimenty žatecké pánve, náležející do paleogénu (eocén-oligocén). Do terciéru, přelomu paleogén-neogén spadá nejvýznamnější vulkanická činnost doupovského stratovulkánu (Doupovské hory). Jedná se o vulkanické produkty – bazaltoidní lávy, tufity a tufy s variabilním zastoupením větších vulkanických pyroklastik (sopečné pumy, pumice atd.).

#### Svrchní paleozoikum

### *Permské slabě diageneticky zpevněné sedimentární horniny*

Jedná se o jezerně říční sedimentární horniny s nižším stupněm diagenetického zpevnění. Perm je v širším území reprezentován nejvyšším souvrstvím permokarbonu (řazeného již do období permu) tzv. líňským souvrstvím (svrchní červené souvrsví). To je budováno nepravidelně se střídajícími sledy jílovců, slínovců, prachovců, pískovců až slepenců. Mocnosti jednotlivých horninových typů jsou značně variabilní, výše uvedené horninové typy často pozvolna přecházejí jeden do druhého. Horninové formace permokarbonu spočívají na podložních spodnopaleozoických a svrchnoproterozoických horninách, horniny dosahují mocnosti stovek metrů.

Nově realizovanými vrty a penetrací nebyly tyto převážně jílovitoprachovité až arkózové, středně zrnité až jemnozrné pískovce, slabě diageneticky zpevněné horniny zastiženy. Horniny byly popisovány archivními vrty (např. HV-1, posudek Geofondu Praha V 068625). Směrem do hloubky pevnost hornin velmi pozvolna narůstá. V rámci vrstevních sledů pískovců se pak vyskytují nepravidelně různě mocné prolohy a proplásky červenohnědých, slídnatých, slabě diageneticky zpevněných jemně písčitých prachovců, prachovců, podružně až jílovců.

### **Terciér (paleogén – neogén)**

#### *Starší eocenní až oligocenní bazální sedimenty starosedelského souvrství*

Jedná se o jezerně říční silně ulehlé, stmelené, lokálně až slabě diageneticky zpevněné sedimenty charakteru kaolinických písků, křemenných písků, pískovců a písčitých jílu a prachovitých jílu. Jedná se o sedimenty výběžku žatecké pánve a staré výplně říčních koryt (žatecké výplavová delta). Výše uvedené typy sedimentů/hornin se v prostoru zájmového území velmi nepravidelně střídají, zastupují, prolínají a na velmi krátkých úsecích i zcela vyклиňují (mizí). Mocnosti jednotlivých sedimentárních/horninových typů jsou značně variabilní. Sedimenty jsou dosahují variabilních mocností, nejvyšší jsou zjištěny severně (až přes 100 m), nejnižší pak jižně od Podbořan (cca 5-25 m). Sedimenty jsou uloženy v nadloží permských hornin.

Nově realizovanými i archivními vrty byly zastiženy převážně prachovitopísčité, jílovitopísčité, písčité, písčitoštěrkovité, jílovitoprachovité a kaolinické sedimenty silně ulehlé, lokálně až stmelené.

#### *Neovulkanity stáří rozhraní paleogén – neogén*

Mladé vyvěliny náležejí tzv. I. neovulkanické fázi Českého masívu. Neovulkanity vyskytující se v prostoru zájmového území jsou součástí stratovulkánu Doupovských hor.

V jižní části obchvatu se jedná převážně o slabě zpevněná pyroklastika – tufity. Tufity vykazují různý stupeň zvětrání a alterace. U těchto hornin nelze plně aplikovat pravidlo, že směrem do hloubky pevnost horniny narůstá. Pod více zpevněnými partiemi se mohou vyskytovat/vyskytují polohy i zcela nezpevněné. Horniny nabývají vzhledu nevytříděných slepenců až brekcií, s prachovitopísčitou, popelovou mezerní hmotou. Produktem zvětrávacích procesů jsou pak různobarevné prachovité, hrubé písky s variabilním zastoupením úlomků pevných sopečných pum. Místy se v tufitech vyskytují jílovité prolohy, často termálně kontaktně metamorfované, místy s uhelným pigmentem. Lokálně pak tyto jíly přecházejí až do uhelných jílu až uhlí, s patrnými hojnými organickými zbytky a fosíliemi (báze vrtu J4). Tufity mohou v dané lokalitě dosahovat až stametrových mocností.

V severní části obchvatu pak byly nepravidelně zastiženy nezpevněné tufy charakteru prachovitých (popelových) středně zrnitých až hrubozrných, ulehlých písků, s variabilní

jílovitou příměsí. Lokálně pak mohou tyto sedimenty obsahovat i drobné sopečné pumice a lapilli.

Všeobecně platí, že zvětraliny paleozoických a terciérních hornin reflektují litologické složení skalního podkladu. V místech výskytu prachovců a jílovců se setkáváme s mocnějšími polohami jílu a jílu s obsahem úlomků zcela zvětralé horniny. Nárůst kvality horniny je pozvolný (neplatí pro tufity).

### **Kvartér**

Nejmladšími pokryvnými útvary jsou sedimenty kvartérního stáří. Ty lze na základě jejich stáří rozdělit do dvou skupin. První starší pleistocenní sedimenty představují vyšší terasové říční stupně řeky Ohře a jejích přítoků a eolické sedimenty. Mladší pak představují holocenní fluviaální náplavy v okolí stávajících vodních toků a navážky.

V kvartérním pokryvu daného území jsou zastoupeny převážně eolické, eolickodeluviální, deluviální a fluviaální sedimenty, lokálně překryté navážkami. Zjištěná mocnost pokryvných zemin dosahuje zpravidla do 0,1 až více než 6,0 m (předpokládáme max. 8-10 m). Vyšší mocnost kvartérních zemin byla dokumentována ve dně erozních rýh a v údolích občasných i trvalých vodních toků.

*Eolické a eolickodeluviální sedimenty* jsou v severní části obchvatu nejrozšířenějším typem zemin. Jedná se o jemnozrnný prachovitý materiál transportovaný větrem, který byl na příhodných místech ukládán. Charakter spraší a sprašových hlín vždy závisí na zdrojové oblasti materiálu, tzn. pokud jsou zdrojovým materiálem zvětraliny jílovců, nebo jílovité zeminy, eolické a eolickodeluviální zeminy mívají pak převážně charakter jílovitoprachovitých zemin. Pokud jsou zdrojovým materiálem jezerně-říční terasové sedimenty mívají eolické a eolickodeluviální zeminy charakter jemně písčitých hlín a jílu až jemně zrnitých hlinitých a jílovitých písků. Konkrétně byly v zájmové trase zastíženy jílovité, jílovitoprachovité až prachovito-jílovitopísčité zeminy - sprašové hlíny, lokálně pak typické vápnité spraše. Sedimenty tvoří v zájmovém území severní části obchvatu cca souvislý pokryv, dosahující v maximech mocností i více než 6,0 m. Směrem k jihu (k městu Podbořany se jejich mocnost postupně snižuje, až na nulovou mocnost).

*Deluviální sedimenty* jsou nejrozšířenějším typem pokryvných útvarů v jižní části trasy obchvatu. Tyto sedimenty jsou vázány především na svahy a zejména na úpatí místních údolí. Jedná se o sedimenty vzniklé pomalými svahovými pohyby. Deluviální sedimenty nemají jednotné litologické složení, ale odrážejí místní geologickou stavbu. Na matečném podkladu terciérních jílu odpovídají zpravidla jílu a hlínám se střední až vysokou plasticitou, na písčitých jílech pak písčité hlíně a písčitému jílu. V území budovaném slabě diageneticky zpevněnými pískovci až písky se jedná zpravidla o písky s variabilním podílem prachovité složky (hlinité a jílovité písky, a písky).

*Fluviaální sedimenty* jsou vázány na plošně malá území podél stávajících stálých, případně občasných vodních toků. Jedná se převážně o hlinitopísčité, hlinitojílovité, jílovité a písčitojílovité sedimenty tuhé až pevné konzistence, s možným proměnlivým podílem drobné šterkovitopísčité frakce. Svrchní jemnozrnější partie často obsahují organogenní příměs (organická bahna). Mocnost fluviaálních sedimentů dosahuje v zájmovém území max. cca 4,0-6,0 m (jiní část obchvatu).

V bocích údolí se uloženy fluviaálního původu prolínají s deluvii. Styk těchto typů zemin obvykle bývá složitý, v geotechnických řezech je zakreslen schematicky.

### Navážky

Navážky představují nejmladší typ kvartérních zemin. Vznikaly v zájmovém území od středověku a souvisely s rozvojem sídel a zpevnováním cest. Výraznější akumulace navážek v zájmové trase obchvatu byly zjištěny v závěru jižní části obchvatu. Zde se jednalo o překopané místní zeminy s příměsí stavebního, lokálně i komunálního odpadu. Navážky budou dále zastiženy zejména v místech křížení se stávající sítí silnic a v místech křížení s tratěmi ČD a železničních vleček ostatních subjektů. V tomto případě se bude jednat o překopané místní zeminy, štěrkovitý materiál a konstrukční vrstvy tělesa komunikací a tratě ČD. Maximální zjištěná mocnost navážek byla v zájmovém území 2,7 m, předpokládáme max. 4,0 m. Pro navážky je typická výrazná litologická variabilita, a to jak ve vertikálním, tak i horizontálním směru.

### Humózní a organické zeminy

Humózní a organické zeminy dosahují v zájmovém území mocnosti cca 0,1-1,0 m (nejsou započítány bahnitě organické náplavy). Všeobecně lze konstatovat, že vyšší mocnosti organických zemin se vyskytují v blízkosti místních vodotečí, nebo v erozních rýhách.

### **Tektonika**

V širším zájmovém území se tektonika poměrně výrazně uplatňuje. Žatecká pánev je dominantně postižena zlomy směru JZ-SV a na ně pak kolmými zlomy směru SZ-JV. Na periférii Doupovských hor se pak dále projevují méně výrazné kosé zlomy převážně směru V-Z. Podél těchto zlomů je Žatecká pánev rozlámána do dílčích tektonických ker, s variabilní pozitivní či negativní kinematikou. Mocnosti terciérních sedimentů mohou být tímto vývojem značně ovlivněny, a to i na plošně velmi malém území. Nejvýraznějším zlomem v daném území je tzv. zlom Podbořanský který na J až JV omezuje neogenní pánevní sedimenty od hornin svrchopaleozoických (permokarbon).

Tektonické postižení se v horninách projevuje převážně pouze podrcením a vyšší mocností zvětralínového pláště hornin skalního podkladu, tektonizovaná zóna nedosahuje plošně velkého rozsahu. V nezpevněných sedimentech se pak projevuje „prohnětením“ nezpevněných sedimentů, často se v těchto pásmech nadržuje a cirkuluje podzemní voda.

### **Seismická aktivita**

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s velmi malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy  $a_{gR}$  nepřesahují 0,02 g. Doporučujeme na základě mapy seismických oblastí uvažovat s referenčním zrychlením základové půdy  $a_{gR}$  do 0,02 g.

### **Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin**

Na základě studia archivních podkladů a zpráv v archivu Geofondu Praha, můžeme konstatovat, že jižní část projektovaného obchvatu se v úseku staničení km cca 0,350-0,900 přibližuje k poddolovanému území: č. klíče 1063, název - Podbořany, těžená surovina – hnědé uhlí. Podle dostupných údajů těžba probíhala do 19. století. Podle získaných mapových podkladů však poddolované území do trasy obchvatu nezasahuje.

Jižně od severního úseku obchvatu se pak nachází chráněné ložiskové území (CHLÚ) č. 11120000, Podbořany I. – Krásný Dvůr, surovina - bentonit, kaolin, písky sklářské a slévárenské, štěrkopísky; vlastník - Kaolin Hlubany, a.s.. (číslo ložiska 3111200). Dále pak dosud netěžený dobývací prostor č. DP 60206, Podbořany; surovina – kaolín, vlastník - Kaolin Hlubany, a.s..

## Sesuvná území

Podle námi získaných údajů z archivu Geofondu Praha – registr sesuvů, se v zájmovém území projektované silniční stavby nenachází žádné sesuvy ani potencionálně sesuvná území.

## C.II.4. Fauna a flóra

### Biogeografické členění

Řešené území leží převážně v Mosteckém bioregionu. Bioregion je položen ve sníženině Mostecké pánve. Typickou součástí jsou zde plošiny neogenních sedimentů s pokryvy spraší a subxerifolními doubravami. Do plošin jsou zaříznuta údolí s luhy a dubohabrovými háji. Původně byla charakteristická i přítomnost mokřadů a jezer. Dnes jsou typické velkoplošné devastace. Bioregion má charakter mírně členité až ploché pahorkatiny. V potencionální vegetaci převažují teplomilné doubravy (*Quercion pubescenti - petraeae*). Podél toků jsou charakteristické dubohabřiny (*Melampyro-Carpinetum*). Nivní vegetace kolem toků je tvořená především asociací *Pruno-Fraxinetum* s významným zastoupením jasanu. Vzácněji se v okolí minerálních pramenů nacházejí halofilní společenstva. Pro stávající floru jsou typické expanzivní ruderalní druhy. Fauna je silně ochuzena. Hlavní příčinou ochuzení fauny je nedostatek lesních společenstev. Hranice bioregionu je většinou výrazná. Mostecký bioregion se odlišoval rozsáhlejším výskytem xerotermní, halofilní a vodní vegetace. V současnosti se odlišuje zejména rozsáhlými plochami antropogenního reliéfu s ruderalní vegetací.

### Flóra

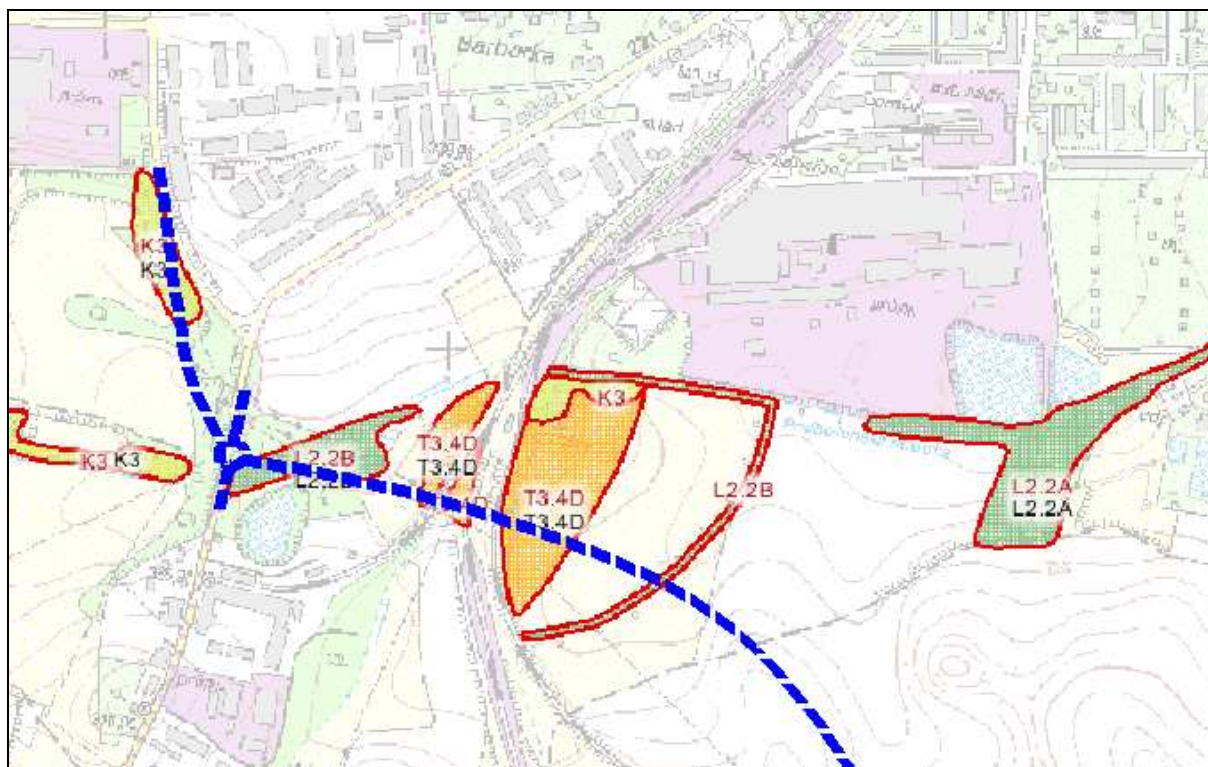
Z hlediska potenciální přirozené vegetace jsou zastíženy dvě mapovací jednotky:

- *Luzulo albidae - Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum*
- *Melampyro nemorosi-Carpinetum*

Z hlediska fyto geografie je severní část obchvatu lokalizována ve fyto geografickém okrese 2a Žatecké Poohří, jižní část pak ve fyto geografickém okrese 2b Podbořanská kotlina.

Pro přípravu oznámení byly vyhodnoceny i údaje získané během mapování biotopů (Natura 2000), zdroj dat mapový server AOPK a nálezová databáze AOPK. Trasa jižního obchvatu prochází od km 4,2 do km 4,4 polygonem K.3 (Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny), od km 3,8 do km 4,0 polygonem L 2.2B (Potoční a degradované jasanovo-olšové luhy), od km 3,55 do km 3,8 vyjma železniční trati polygonem T.3.4D (Širokolisté suché trávníky bez význačného výskytu vstavačovitých a bez jalovce obecného (*Juniperus communis*)) a v km 3,45 liniovým polygonem L 2.2B (Potoční a degradované jasanovo-olšové luhy). Další úseky jižní nebo severní části okruhu nezasahují do lokalit, kde byly mapovány biotopy pro NATURU 2000.





Vlastní terénní floristický průzkum byl proveden v období říjen – listopad 2010. Vzhledem k nevhodné době floristického mapování jsou údaje o druzích doplněny rešerší z literatury a z nálezové databáze AOPK (uzavřena výhradní licenční smlouva o vytěžování databáze ze dne 6.12.2010). Zaznamenány byly druhy v prostoru dotčeném potenciálními stavebními pracemi. Bylo upuštěno od fytoecologického snímkování jednotlivých lokalit a je uveden prostý floristický seznam rostlin zaznamenaných v trase silnice.

**Tab. Floristický soupis druhů**

Pozn.: Druhy nalezené v koridoru vlastní silnice jsou u nálezové databáze AOPK značeny XXX, druhy nalezené v širším okolí pak X.

vědecký název	název	vlastní nálezy (2010)	rešerše literatury	nálezová databáze
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	x	x	xxx
<i>Agrimonia eupatoria</i>	řepík lékařský	x		x
<i>Agropyron repens</i>	pýr plazivý		x	
<i>Agrostis capillaris</i>	psineček obecný			x
<i>Agrostis stolonifera</i>	psineček výběžkatý		x	
<i>Agrostis tenuis</i>	psineček tenký		x	
<i>Achillea millefolium</i>	řebříček obecný	x	x	
<i>Ajuga reptans</i>	zběhovec plazivý		x	
<i>Alchemilla vulgaris agg.</i>	kontryhel obecný		x	
<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá			xxx
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční		x	
<i>Angelica sylvestris</i>	děhel lesní	x		x
<i>Anthriscus sylvestris</i>	kerblík lesní	x		x
<i>Arabidopsis thaliana</i>	huseníček rolní			x
<i>Arctium tomentosum</i>	lopuch plstnatý	x		
<i>Armoracia rusticana</i>	křen selský	x		

vědecký název	název	vlastní nálezy (2010)	rešerše literatury	nálezová databáze
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	x	x	xxx
<i>Artemisia campestris</i>	pelyněk ladní	x		xxx
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl	x		
<i>Avenella flexuosa</i>	metlička křivolaká			x
<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska obecná		x	
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	x		
<i>Brachypodium pinnatum</i>	válečka prapořitá			x
<i>Bromus erectus</i>	sveřep vzpřímený			xxx
<i>Calamagrostis canescens</i>	třtina šedavá			x
<i>Calamagrostis epigeos</i>	třtina křovištní		x	xxx
<i>Caltha palustris</i>	blatouch bahenní			xxx
<i>Campanula trachelium</i>	zvonek kopřivolistý	x		x
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka	x	x	
<i>Cardamine amara</i>	řeřišnice hořká			x
<i>Cardamine pratensis</i>	řeřišnice luční		x	
<i>Carex acuta</i>	ostřice štíhlá			x
<i>Carex hirta</i>	ostřice srstnatá			x
<i>Carex vulpina</i>	ostřice liščí			x
<i>Centaurea scabiosa</i>	chrpa čekánek	x		x
<i>Cephalanthera damasonium</i>	okrotice bílá			x (§)
<i>Cerastium holosteoides</i>	rožec obecný			x
<i>Cichorybum intybus</i>	čekanka obecná	x		
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset	x		
<i>Cirsium heterophyllum</i>	pcháč různolistý			x
<i>Cirsium oleraceum</i>	pcháč zelný			xxx
<i>Cirsium vulgare</i>	pcháč obecný	x		
<i>Cornus sanguinea</i>	svída krvavá	x		xxx
<i>Crataegus sp.</i>	hloh sp.	x		xxx
<i>Crepis paludosa</i>	škarda bahenní			xxx
<i>Dactylis glomerata</i>	srha říznačka	x	x	x
<i>Daucus carota</i>	mrkev obecná	x		x
<i>Deschampsia caespitosa</i>	metlice trstnatá			x
<i>Dipsacus fullonum</i>	čtětka planá	x		
<i>Dryopteris filix-mas</i>	kaprad' samec	x		
<i>Echinops sphaerocephalus</i>	bělotrn kulatohlavý	x		xxx
<i>Echium vulgare</i>	hadinec obecný	x		
<i>Equisetum palustre</i>	přeslička bahenní			x
<i>Erodium cicutarium</i>	pumpava obecná	x		
<i>Falcaria vulgaris</i>	srpek obecný			xxx
<i>Festuca heterophylla</i>	kostřava různolistá			x
<i>Festuca pratensis</i>	kostřava luční			x
<i>Festuca rupicola</i>	kostřava žlábkatá			xxx
<i>Filipendula ulmaria</i>	tužebník jilmový	x		



vědecký název	název	vlastní nálezy (2010)	rešerše literatury	nálezová databáze
<i>Filipendula vulgaris</i>	tužebník obecný			x
<i>Fragaria vesca</i>	jahodník obecný	x		
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	x		
<i>Galium album</i>	svízel bílý			x
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula			xxx
<i>Galium mollugo</i>	svízel povázka	x		
<i>Galium verum</i>	svízel syřišřový			x
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční	x		x
<i>Geum urbanum</i>	kuklík městský	x		xxx
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec břečťanolistý	x	x	
<i>Helichrysum arenarium</i>	smil písečný			x (§)
<i>Hieracium murorum</i>	jestřábník zední			x
<i>Hieracium pilosella</i>	jestřábník chlupáček			x
<i>Hordeum jubatum</i>	ječmen hřivnatý		x	
<i>Hypericum perforatum</i>	třezalka tečkovaná	x		
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší	x		
<i>Chondrilla juncea</i>	radyk prutnatý			x
<i>Impatiens parviflora</i>	netýkavka malokvětá	x		
<i>Jasione montana</i>	pavinec horský			x
<i>Juncus effusus</i>	sítina rozkladitá	x		x
<i>Knautia arvensis</i>	chrastavec rolní			xxx
<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá	x		
<i>Lathyrus pratensis</i>	hrachor luční			x
<i>Lemna minor</i>	okřehek menší			x
<i>Leucanthemum vulgare</i>	kopretina bílá		x	
<i>Linaria vulgaris</i>	lnice květel	x		
<i>Linum austriacum</i>	len rakouský			x
<i>Lolium perenne</i>	jílek vytrvalý		x	
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý		x	
<i>Lycopus europaeus</i>	karbinec evropský			x
<i>Lysimachia vulgaris</i>	vrbina obecná	x		x
<i>Malus sp.</i>	jabloň sp.	x		
<i>Matricaria recutita</i>	heřmáněk pravý	x	x	
<i>Medicago sativa</i>	vojtěška setá	x		
<i>Melampyrum arvense</i>	černýš rolní			xxx
<i>Melica transsylvanica</i>	strdivka sedmihradská			x
<i>Mentha longifolia</i>	máta dlouholistá			x
<i>Myriophyllum spicatum</i>	stolístek klasnatý			x
<i>Pastinaca sativa</i>	pastinák setý	x		x
<i>Persicaria amphibia</i>	rdesno obojživelné			x
<i>Phleum pratense</i>	bojínek luční		x	x
<i>Phragmites australis</i>	rákos obecný	x		xxx
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	x		

vědecký název	název	vlastní nálezy (2010)	rešerše literatury	nálezová databáze
<i>Pimpinella saxifraga</i>	bedrník obecný		x	
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	x		
<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý	x		
<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední		x	x
<i>Poa annua</i>	lipnice roční		x	
<i>Poa nemoralis</i>	lipnice hajní			xxx
<i>Poa palustris</i>	lipnice bahenní			xxx
<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční		x	xxx
<i>Populus nigra</i>	topol černý	x		x
<i>Populus tremula</i>	topol osika	x		x
<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí		x	x
<i>Potentilla argentea</i>	mochna stříbrná			x
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí			xxx
<i>Prunus domestica</i>	švestka domácí	x		x
<i>Prunus padus</i>	střemcha pozdní			xxx
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná			xxx
<i>Pyrus sp.</i>	hrušeň sp.	x		xxx
<i>Quercus robur</i>	dub letní	x		x
<i>Quercus rubra</i>	dub červený	x		
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý			x
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	x		
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	x		xxx
<i>Rubus fruticosus agg.</i>	ostružiník křovitý	x		xxx
<i>Rubus idaeus</i>	maliník obecný	x		
<i>Rumex acetosella</i>	šťovík menší	x		
<i>Salix alba</i>	vrba bílá			xxx
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva			xxx
<i>Salix cinerea</i>	vrba popelavá			xxx
<i>Salix fragilis</i>	vrba křehká			x
<i>Salix sp.</i>	vrba sp.	x		
<i>Salsola australis</i>	slanobýl obecný		x	
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	x		x
<i>Scabiosa ochroleuca</i>	hlaváč bledožlutý	x		
<i>Scrophularia nodosa</i>	krtičník hlíznatý	x		
<i>Scutellaria galericulata</i>	šišák vroubkovaný			x
<i>Scutellaria hastifolia</i>	šišák hrálovitý			x (§)
<i>Silene otites</i>	silenska ušnice			xxx
<i>Silene vulgaris</i>	silenska nadmutá	x		
<i>Solidago gigantea</i>	zlatobýl obrovský		x	
<i>Sonchus oleraceus</i>	mléč zelinný	x		
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	x		
<i>Sparganium erectum</i>	zevar vzpřímený			x
<i>Spergula morisonii</i>	kolenec Morisonův			x

vědecký název	název	vlastní nálezy (2010)	rešerše literatury	nálezová databáze
<i>Spergularia rubra</i>	kuřinka červená			x
<i>Stelaria holostea</i>	ptačinec velkokvětý		x	
<i>Stelaria nemorum</i>	ptačinec hajní	x		
<i>Stipa capillata</i>	kavyl vláskovitý			x
<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský	x		xxx
<i>Syringa vulgaris</i>	šeřík obecný	x		
<i>Tanacetum vulgare</i>	vrtič obecný	x		
<i>Taraxacum officinale</i>	pampeliška lékařská		x	
<i>Thlaspi arvense</i>	penízek rolní	x	x	
<i>Thymus praecox</i>	mateřídouška časná			xxx
<i>Tilia cordata</i>	lípa srdčitá	x		x
<i>Trifolium arvense</i>	jetel rolní		x	
<i>Trifolium dubium</i>	jetel pochybný			x
<i>Trifolium medium</i>	jetel prostřední			x
<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční	x	x	
<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý			x
<i>Tusilago farfara</i>	podběl lékařský	x	x	
<i>Typha angustifolia</i>	orobinec úzkolistý			x
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	x		xxx
<i>Valeriana dioica</i>	kozlík dvoudomý			x
<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek		x	
<i>Viburnum opulus</i>	kalina obecná			x
<i>Vicia angustifolia</i>	vikev úzkolistá			x
<i>Vicia tetrasperma</i>	vikev čtyřsemenná			x
<i>Viola arvensis</i>	violka rolní			x
<i>Viola hirta</i>	violka chlupatá			xxx
<i>Viola tricolor</i>	violka trojbarevná	x		

Komentář k floristickému soupisu:

Vlastními průzkumy, rešerší dostupné literatury ani z nálezové databáze AOPK nevyplýnula existence zvláště chráněných druhů rostlin v prostoru budoucí komunikace. V širším okolí stavby jsou v nálezové databázi AOPK zaznamenány následující zvláště chráněné druhy rostlin:

- *Cephalanthera damasonium* (okrotice bílá) – ohrožený druh
- *Helichrysum arenarium* (smil písečný) – silně ohrožený druh
- *Scutellaria hastifolia* (šišák hrálovitý) – silně ohrožený druh

Lokalita s *Cephalanthera damasonium* a *Scutellaria hastifolia* je vzdálena cca. 500metrů od navrhované komunikace, lokalita s *Helichrysum arenarium* pak 100 metrů. Poškození těchto lokalit stavebními pracemi nebo provozem komunikace je vyloučeno.



Lokalita s *Cephalanthera damasonium* a *Scutellaria hastifolia* (A) a lokalita s *Helichrysum arenarium* (B)

V k.ú. Podbořany a Hlubany nejsou vyhlášeny žádné památné stromy.

Samostatnou přílohou oznámení je i dendrologický průzkum včetně mapové části měřítko 1:1000.

## Fauna

Zoologický průzkum je samostatnou přílohou tohoto oznámení.

Pro potřebu diagnostikovat, respektive indikovat kvalitu prostředí byl proveden podrobný průzkum drobných savců, který je obecně přijímaný jako alternativa při podmínkách znemožňujících provedení průzkumu jiných skupin (střepláci, motýli, mravenci atp.). Na lokalitě během tří odchytů bylo zjištěno celkem 6 druhů drobných savců odchycených do pastí.

Segmenty č. 1 (Valovský kopec - pole s potenciačním vlivem Valovského lesa) a 2 (pole s názvem Na pískách) jsou osídleny hrabošem polním a indikují tak nijak nepřekvapivě agroocenózu bez výrazné ekologické hodnoty. Vliv lesních porostů je vyloučen. Segment č. 3 (postagrární lada a svahy železničních tratí a louka s přechodem do rákosiny) a 5 (trávníky a facie keřů), které byly považovány za biotopy vyšší kvality, nejsou výrazně osídleny. Pravděpodobná je pouze vazba často odchycené myšice malooké, která indikuje „výskyt v teplých oblastech“. Nej kvalitnějším biotopem je segment č. 4 (podmáčené porosty luhu a rákosiny), který sestává z kombinace nízkého lužního lesa, drobných toků, rákosiny a částečně i mezofilních luk (přechod do segmentu č. 3). Zde byly nalezeny kromě mokřadních druhů (myška drobná, hryzec vodní) také dva druhy myšic. Nalezené druhy určují jeho ekologickou kvalitu jako obecnou, průměrnou, a nejasný je bioindikační výskyt myšice malooké, pro kterou je spíše vhodnějším biotopem soubor nízkého lužního lesa segmentu č. 3. Nejčastěji byli odchyceni jedinci hrabošů polních (7), myšice křovinné (6) a myšice malooké (5). Dále pak výčet drobných savců doplňuje myška drobná, hryzec vodní a hmyzožravec - rejsek obecný.

Na lokalitě byly zjištěny následující zvláště chráněné druhy živočichů dle Přílohy II. Vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

*Bufo bufo* ropucha obecná  
*Pseudepidaela viridis* ropucha zelená  
*Luscinia megarhynchos* slavík obecný  
*Perdix perdix* koroptev polní  
*Circus aeruginosus* moták pochop

Pravděpodobně se zde vyskytnou následující druhy, které je nutné ověřit terénním šetřením (jaro/léto 2011) v rámci žádosti o udělení výjimky z ochrany výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.:

*Bombina bombina* kuňka ohnivá  
*Pelobates fuscus* blatnice skvrnitá  
*Anguis fragilis* slepýš křehký  
*Lacerta agilis* ještěrka obecná  
*Natrix natrix* užovka hladká

*V rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí je doporučeno provedení jarního anebo letního průzkumu zaměřeného pouze na vyhledání přítomnosti obojživelníků a plazů a to nejen z důvodu jejich ochrany před skrývkou, ale i jako podklad k případnému udělení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 zákona.*

## **C.II.5. Kulturní památky**

V lokalitě plánované stavby se nenacházejí žádné archeologické památky evidované ve Státním archeologickém seznamu. Území, na kterém se stavba uskuteční je nutné pokládat za území s archeologickými nálezy ve smyslu §22 odst.2, zákona č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění novely č.242/92Sb. Při zásazích do terénu může v tomto teritoriu dojít k narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a potom bude nezbytné provést záchranný archeologický průzkum. Z tohoto důvodu bude požadováno, aby investor v předstihu před zahájením stavebních prací uzavřel smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s oprávněnou institucí. Zpráva o výsledcích záchranného archeologického výzkumu bude nedílnou součástí podkladů pro kolaudační řízení stavby

*odst.2 §22 zákonu č.20/1987Sb.*

*Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum.*

V oblasti na úpatí Doupovských hor je dosud patrný vliv odsunu německého obyvatelstva. Tato kopcovitá krajina dosud čeká na své oživení, ale přesto nabízí řadu přírodních i architektonických zajímavostí. Město Podbořany bývalo jedna z mnoha vsí postoloprtských benediktinů. Písemné záznamy pocházejí z 2. pol. 14. století. Za husitských válek se obce zmocnilo město Žatec. Roku 1426 Podbořany získal Burian z Gutštejna a v držení rodu

zůstaly až do r. 1535. Ve 2. pol.16.stol. docházelo k postupnému poněmčování a v 18 stol. už byly německým městem. Od roku 1855 jsou Podbořany sídlem politického okresu. V 70. letech 19 století byly napojeny na železniční síť a v r. 1874 se započalo s těžbou kaolínu.

Ze starší zástavby zaujme zejména barokní kostel svatého Petra a Pavla na návrší východně od náměstí, upravený do dnešní podoby v letech 1734 a 1791. Před ním stojí sloup Nejsvětější Trojice z počátku 18. století, obnovený v roce 1868, a barokní budova fary. Jižně od náměstí byl v letech 1901-1902 postaven v novorománském slohu původně evangelický kostel Nanebevzetí Panny Marie, z profánních staveb lze zmínit radnici s mansardovou střechou a věžičkou z roku 1751 či empírovou budovu bývalého soudu z poloviny 19. století. Na okraji nedaleké obce Hlubany se zachovalo torzo gotické vodní tvrze ze 14. století, obklopené hlubokým vodním příkopem. V husitských válkách byla dobyta žateckými oddíly a poničena, ale nadále sloužila jako panské sídlo až do roku 1649, kdy ji Černínové připojili k panství Krásný dvůr. Ztráta významu pak přinesla postupnou zkázu tvrze. Nad údolím Doláneckého potoka severovýchodně od Podbořan se vypíná jedna z nejzajímavějších archeologických lokalit regionu – vrch Rubín (352 m), východní výběžek Doupovských hor. Výhodná výšinná poloha byla hustě osídlena již v mladší době kamenné a v raném středověku zde vzniklo mohutné opevnění. Někteří archeologové sem kladou hrad kupce Sába Vogastisburg, pod nímž v roce 631 drtivě porazil vojsko franského krále Dagoberta, a uvažuje se i o ústředním hradu luckého knížectví v 9. století.

Nejblíže plánované stavbě se nacházejí movité památky v centru Podbořan a dále v v obci Krásný dvůr – národní kulturní památka zámek Krásný dvůr (cca. 3 km od stavby).

Obr. Přehled nemovitých kulturních památek (červeně) a architektonicky hodnotných objektů (zeleně) dle ÚP Podbořany





## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Z hlediska sociálních dopadů se jedná o aktivitu, která se z místního hlediska projeví zlepšením dopravní infrastruktury území. Pozitivně budou realizací záměru ovlivněni všichni účastníci silničního provozu zvýšením bezpečnosti, pohody a komfortu při jízdě. Místní obyvatelé pak odvedením tranzitní nákladní dopravy mimo zastavěné území. V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. To znamená zvýšení hlukových, plynných a prašných emisí v okolí trati. Při výjezdu stavebních mechanismů ze stavby nelze vyloučit znečištění komunikace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Trasa jižního obchvatu a severní spojky je určena pro pohyb motorových vozidel, nemá parametry komunikace pro chodce. Na trase jižního obchvatu dochází k přeložce stávajícího chodníku v ulici Vroutecké podél silnice II/226 v místě nové okružní křižovatky. Návrh chodníku a přechodu bez řízení světelnou signalizací splňuje požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu i pro osoby s omezenou schopností orientace dle přílohy č. 2 vyhlášky. Délka přechodu je navržena dle požadavku přílohy č. 2. Na chodníku budou v určených místech osazeny hmatné prvky pro ochranu a usnadnění pohybu nevidomých a slabozrakých.

#### **D.I.2. Vlivy na ovzduší**

##### **Výstavba**

Během realizace stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a ke znečištění ovzduší exhalacemi ze stavebních strojů a nákladních vozidel. Množství emisí ani hodnoty prašného spadu v tomto období nebyly kvantifikovány, protože se budou měnit v závislosti na průběhu výstavby, jejíž harmonogram a bližší podmínky nejsou známy. Období výstavby bude v nejbližším okolí znamenat dočasné zhoršení stavu ovzduší. Tento stav nelze vyloučit, lze ho však známými a dostupnými prostředky omezit na únosnou míru.

##### **Provoz**

Ovzduší v okolí posuzovaného obchvatu bude ovlivněno jen dopravou, jeho vliv bude s ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy malý. Obchvat je posuzován jako nový liniový zdroj. V současné době ovlivňuje ovzduší v zájmové oblasti především automobilová doprava na stávajících komunikacích vedoucích do města, které i nadále zůstanou v provozu a budou zdrojem znečišťování i po zprovoznění obchvatu. Realizací obchvatu dojde k vymístění tranzitní dopravy z města a současně bude umožněno zakázat vjezd nákladních vozidel (mimo dopravní obsluhy) do centra města (ulice Dukelská) a tím dojde ke snížení emisní zátěže města z dopravy. Dojde zároveň ke zlepšení průjezdnosti automobilové dopravy zájmovým územím, které se projeví ve snížení emisí pocházejících z lokální automobilové dopravy.



Maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro NO<sub>2</sub> (IHR NO<sub>2</sub>) dosahují hodnoty okolo 0,5 µg.m<sup>-3</sup> v těsném okolí jižní části obchvatu v místě s největším podélným sklonem vozovky. Hodnoty okolo 0,4 µg.m<sup>-3</sup> jsou dosahovány do vzdálenosti cca 50 m od osy komunikace. V těsném okolí severní části obchvatu dosahují maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro NO<sub>2</sub> (IHR NO<sub>2</sub>) hodnoty < 0,2 µg.m<sup>-3</sup>, do vzdálenosti cca 120 m se pak hodnoty IHR NO<sub>2</sub> pohybují okolo 0,1 µg.m<sup>-3</sup>. Maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro PM<sub>10</sub> (IHR PM<sub>10</sub>) dosahují hodnoty okolo 0,4 µg.m<sup>-3</sup> v těsném okolí jižní části obchvatu v místě s největším podélným sklonem vozovky. Do vzdálenosti cca 100 m od osy komunikace jsou pak dosahovány hodnoty okolo 0,3 µg.m<sup>-3</sup>. V okolí severní části obchvatu se maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro PM<sub>10</sub> pohybují okolo hodnoty 0,1 µg.m<sup>-3</sup> do vzdálenosti cca 100 m. Maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro benzen jsou velmi malé a dosahují v blízkosti vozovky jižní části obchvatu hodnoty < 0,03 µg.m<sup>-3</sup>. Ve vzdálenosti cca 80 m od osy komunikace se pak hodnoty pohybují okolo 0,02 µg.m<sup>-3</sup>. V okolí severní části obchvatu pak maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro benzen dosahují hodnoty < 0,01 µg.m<sup>-3</sup>. Maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty pro NO<sub>2</sub> (IHK NO<sub>2</sub>) dosahují v blízkém okolí jižní části obchvatu okolo hodnoty 10 µg.m<sup>-3</sup>. Hodnoty < 5 µg.m<sup>-3</sup> se v závislosti na profilu terénu vyskytují až do vzdálenosti cca 500 m od osy komunikace. V těsném okolí vozovky severní části obchvatu se pak hodnoty IHK NO<sub>2</sub> pohybují okolo hodnoty 3 µg.m<sup>-3</sup>. Maximální krátkodobé (denní) hodnoty pro PM<sub>10</sub> (IH24 PM<sub>10</sub>) dosahují v blízkém okolí jižní části obchvatu hodnoty menší než 5 µg.m<sup>-3</sup>. Do vzdálenosti cca 300 m od osy komunikace jsou pak v závislosti na profilu terénu dosahovány hodnoty okolo 2 µg.m<sup>-3</sup>. V okolí severní části obchvatu jsou do vzdálenosti cca 100 m od osy komunikace dosahovány hodnoty okolo 1 µg.m<sup>-3</sup>.

Vypočtené imisní příspěvky i se započtením stanoveného pozadí nezpůsobí překročení platných imisních limitů.

### **D.I.3. Vlivy na vodu**

#### ***Výstavba***

##### Povrchové vody

Během výstavby se může projevit vliv vod odtékajících ze staveniště.

Vody přitékající z okolních pozemků a svahů zářezů do prostorů budování pláně silnice musí být zachytávány příkopy a odváděny mimo prostor stavby. Tento systém odvodnění musí být připraven již před dokončením zemních prací na pozemní komunikaci.

V případě stavby v prostředí se sklonem k erozi budou odtékající vody obsahovat zvýšené množství zeminy.

Vody odčerpávané ze stavebních jam (spodní stavba mostní konstrukce) mohou obsahovat výluhy ze stavebních materiálů (beton).

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v blízkosti vodního toku. Z tohoto důvodu bude pro stavbu vypracován plán opatření pro případ havárie (zákon 254/2001 Sb., vyhláška 450/2005 Sb.).

Pro výstavbu v korytech vodních toků, jejich blízkosti a záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající znečištění. Toto ohrožení platí i pro drobné vodoteče v době přívalových dešťů a dlouho trvajících srážek. Pro stavební objekty ohrožené povodní bude vypracován povodňový plán stavby (zákon 254/2001 Sb., TNV 752931).

### Podzemní vody

Budoucí jižní část obchvatu bude v krátkém úseku staničení cca km 1,400-1,960 zahloubena pod ustálenou hladinu podzemní vody. Další výjimku budou tvořit pouze pilotové (plošné) základy některých mostních objektů (zejména v druhé části stavby). Uvažovanou stavbou nedojde k ovlivnění vydatnosti okolních zdrojů podzemních vod.

Budoucí severní část obchvatu nebude nikde v celé trase zahloubena pod ustálenou hladinu podzemní vody. Výjimku budou tvořit pouze pilotové/plošné základy mostních objektů. Uvažovanou stavbou obchvatu nedojde k ovlivnění vydatnosti nejbližších okolních zdrojů podzemních vod.

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a nakládání a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v úsecích stavby zahloubených pod úroveň hladiny podzemní vody.

### Provoz

Vliv umístění stavby v území se projeví z hlediska vodního prostředí:

- na odtokových poměrech v jednotlivých povodích z důvodu zvýšených průtoků v recipientech vod odtékajících z tělesa komunikace obchvatu, z důvodu křížení vodních toků a jejich přirozených inundací tělesem komunikace, z důvodu přerušení stávajícího systému melioračního odvodnění

Na režimu podzemních vod a z toho vyplývajícího ovlivnění podzemních vodních zdrojů se vliv umístění stavby v území neprojeví.

Vliv z provozu stavby v území se projeví především na kvalitě povrchových vod.

### Přímé ovlivnění odtokových poměrů povrchových vod v zájmovém území stavby

Odvodnění komunikace je řešeno příkopy zaústěnými do stávající recipientů. Z důvodu nevyhovující kapacity vodotečí je navrženo snížení odtokové špičky retenčními nádržemi.

#### *Jižní část obchvatu:*

Jižní obchvat bude v kontaktu se 3 recipienty:

1) stávající otevřený odpad a následné zatrubnění - zatrubnění je vyústěno do otevřeného koryta a dále do Valovského potoka u nádrže Očíhov – Srážkové vody z úseku komunikace 0,00 – 1,598 budou do recipientu vypouštěny přes retenční nádrž (SO 302) a následný zatrubněný odpad (SO 301). Nádrž je navržena jako hloubená, bez hrázek. Regulovaný odtok bude řízen vhodným technickým opatřením. Celkové návrhové množství vypouštěné do vodoteče je po snížení odtokové špičky v retenční nádrži cca 71 l/s pro četnost opakování 1x za 20 let.

2) Kyselý potok a jeho pravostranný přítok – do vodoteče jsou vypouštěny dešťové vody z úseku km 1,598 – 4,3 (konec stavby úseku jižní části). Z části km 3,300 do KÚ jsou vypouštěny přímo do koryta Kyselého potoka, z úseku 1,598 – 3,300 jsou dešťové vody vypouštěny přes retenční nádrž (SO 303) do pravostranného přítoku Kyselého potoka. Retenční nádrž je uvažovaná jako suchý poldr bez stálého nadržení, hrázky budou homogenní s šířkou koruny 3m, regulovaný odtok bude řízen vhodným technickým opatřením, nádrž bude vybavena bezpečnostním přelivem. Celkové návrhové množství vypouštěné do vodoteče je po snížení odtokové špičky v retenční nádrži cca 137 l/s (včetně úseku vypouštěného přímo) pro četnost opakování 1x za 20 let.

### *Severní spojka:*

Severní spojka komunikace bude v celé délce odvodněna příkopy a dále zatrubněním do Doláneckého potoka. Celkové návrhové množství vypouštěné do recipientu je cca 86 l/s pro četnost opakování 1x za 20 let. (SO 351)

Zásady výpočtů retence vycházejí ze zprávy “Vodohospodářská revitalizace a ochrana před povodněmi, (ČVUT FSv, katedra hydromeliorací a krajinného inženýrství pro MŽP ČR, 2006)“, která zkoumala vliv změny využití území na kulminační průtoky. Ve zprávě je uvedeno, že tato změna v pozitivním nebo negativním smyslu ovlivňuje průtoky do doby opakování 10, max 20 let. Pro vyšší n-letost je vliv zanedbatelný. Pro bezpečný návrh kubatury byl výpočet retence proveden pro četnost opakování 1x za 20 let na bezpečné straně výpočtu.

### Ovlivnění jakosti povrchových vod

Srážkové vody odtékající z povrchu pozemních komunikací nejsou odpadními vodami, po dobu oplachu těchto povrchů a výplachu stok jsou však považovány za vody znečištěné. Lze je považovat za srážkové vody u nichž existuje riziko kontaminace ropnými látkami. Mezi prioritní znečišťující látky v těchto vodách patří chloridy z rozmrazovacích látek pro zimní údržbu vozovek, ropné látky (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky a toxické kovy (Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn), které se vážou především na sedimenty v odvodňovacím zařízení.

### Záplavová území

#### *Jižní část obchvatu:*

Stavba není umístěna do úředně stanoveného záplavového území.

#### *Severní spojka:*

V úředně stanoveném záplavovém území Doláneckého potok bude probíhat výstavba zatrubněného odpadu odvodnění celého úseku komunikace. Výstavba bude probíhat také ve stanovené aktivní zóně. Po dokončení stavby nebude záplavové území ovlivněno. Pro činnosti v aktivní zóně záplavového území platí omezení dle §67 zákona č. 254/2001 Sb.

### Křížení a úpravy vodních toků

1) SO 202 – silniční most přes vodoteč Kyselý potok v km 3,959

Most světlé šířky 6,5 m. Bylo provedeno hydrotechnické posouzení pro návrhový průtok  $Q_{100}$  a kontrolní návrhový průtok  $1,25 \times Q_{100}$  dle ČSN 736201. Vzduť na vtoku nebude žádná nebo zcela zanedbatelná, hladina vody zůstane téměř celým průtokem v korytě. Dno a svahy pod mostem budou opevněny dlažbou z lomového kamene, mimo most rovněž.

2) Silniční propustek v km 3,442 přes pravostranný přítok Kyselého potoka (součást SO 101 – silniční propustky na jižním obchvatu)

Bylo provedeno hydrotechnické posouzení pro  $Q_{100}$ , navrhovaný profil je DN 1000.

3) SO 311 – Přeložka Kyselého potoka v km 3,960 jižního obchvatu.

Přeložka bude podcházet stavbu pod mostním objektem SO 202.

### Meliorace

V rámci stavby budou provedeny přeložky melioračních svodů:

SO 312 - přeložka meliorace v km 0,370 – 0,615 jižního obchvatu

SO 313 – přeložka meliorace v km 3,300 – 3,570 jižního obchvatu

#### D.I.4. Vlivy na půdu

Zábory půd zemědělského půdního fondu jsou hlavním vlivem působícím negativně na půdu z hlediska hodnocení posuzované stavby. Rozsah záborů je uveden v kapitole B.II.1 předkládaného Oznámení.

##### Vlivy na zemědělský půdní fond

Staveniště se nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu v k.ú. Podbořany, kód katastrálního území 72323 1.

Tab. Zábor ZPF -- zastoupení záborů ZPF

	Trvalý zábor ZPF [ha]	Trvalý zábor ZPF [%] (z celkového záboru)
Trvalý zábor	15,16	88,50 %
Dočasný zábor nad 1 rok	4,02	71,15 %

Míra vlivu na zemědělský půdní fond je dána zásahem do jednotlivých tříd ochrany zemědělské půdy, které vycházejí z bonity půdy. Trvalými záborů ZPF budou dotčeny následující bonitované půdně ekologické jednotky:

Třída ochrany I.: 1.01.00, 1.10.00, 4.12.00, 4.58.00

Třída ochrany II.: 4.08.10, 4.64.01

Třída ochrany III.: -

Třída ochrany IV.: 4.22.12, 4.47.12

Třída ochrany V.: 4.21.12

Tab. Zastoupení trvalých záborů ZPF dle třídy ochrany (TO)

	Trvalý zábor ZPF [ha]	TO I [%]	TO II [%]	TO III [%]	TO IV [%]	TO V [%]
Trvalý zábor	15,16	37,66	15,65	-	33,92	12,77
Dočasný zábor nad 1 rok	4,02	40,07	10,44	-	41,26	8,23

Požadované dočasně záborů ZPF do 1 roku budou stanoveny v navazujících stupních projektové přípravy. Budou v rámci stavby, v lhůtě nepřesahující 1 rok, uvedeny do původního stavu.

Na odnímaných plochách ZPF – v rozsahu trvalého záboru ZPF a dočasného záboru nad 1 rok - bude provedena skrývka humózních vrstev. Mocnost skrývky je určena pedologickým průzkumem (samostatná příloha dokumentace pro územní rozhodnutí, část F.1.2).

Skrývka z trvale odnímané půdy ze ZPF bude částečně využita pro účely předmětné stavby na ohumusování svahů silničního tělesa a rekultivaci rušených komunikací. Pro ohumusování svahů mocnosti max. 15 cm, tloušťka ornice pro rekultivaci rušených komunikací bude odpovídat mocnosti orniční vrstvy okolních pozemků. Přebytky množství ornice bude hospodárně využito na vylepšení půdních poměrů okolních zemědělských pozemků. Lokality pro využití ornice budou orientačně vytipovány v následujícím stupni projektové přípravy a nejpozději tři měsíce před vydáním stavebního povolení bude příslušnému orgánu státní správy předložen plán odvozu a rozprostření skývek, vč. výpočtu zpřesnění bilance skrývek. O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy je třeba vést záznamy, v nichž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemín (v souladu

s ustanovením § 10 odst. 2 vyhl. MŽP č.13/1994 Sb.). Před započítáním prací musí být v terénu vytyčeny hranice záborů, které musí být po dobu stavby respektovány.

pozn. Dokumentace pro vynětí ze ZPF je samostatná příloha dokumentace pro územní rozhodnutí (část dokumentace - F.7), obsahuje výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, bilanci skřívky, vč. mapového zpracování.

### **Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa**

Staveniště se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

## **D.1.5. Vlivy na floru a faunu**

### **Flora**

V prostoru stavby nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin. V širším okolí stavby jsou v nálezové databázi AOPK zaznamenány následující zvláště chráněné druhy rostlin:

- *Cephalanthera damasonium* (okrotice bílá) – ohrožený druh
- *Helichrysum arenarium* (smil písečný) – silně ohrožený druh
- *Scutellaria hastifolia* (šišák hrálovitý) – silně ohrožený druh

Lokalita s *Cephalanthera damasonium* a *Scutellaria hastifolia* je vzdálena cca. 500metrů od navrhované komunikace, lokalita s *Helichrysum arenarium* pak 100 metrů. Poškození těchto lokalit stavebními pracemi nebo provozem komunikace je vyloučeno.

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů výstavby komunikace a jednotlivých přeložek sítí. Rozsah kácení byl stanoven na základě geodetického zaměření a místního šetření. Kácení mimolesní zeleně bude kompenzováno v rámci vegetačních úprav. Před zahájením stavby bude nutné odstranit **1712 m<sup>2</sup> keřů** a **132 stromů** (90 stromů do průměru kmene 0,5m a 42 stromů o průměru kmene 0,5-0,9 m). O povolení ke kácení mimolesní zeleně bude požádáno na MěÚ Podbořany včetně náležitostí stanovených vyhláškou č.395/1992 Sb. §8. Rozsah kácení je patrný z příloženého dendrologického průzkumu (příloha č. 3).

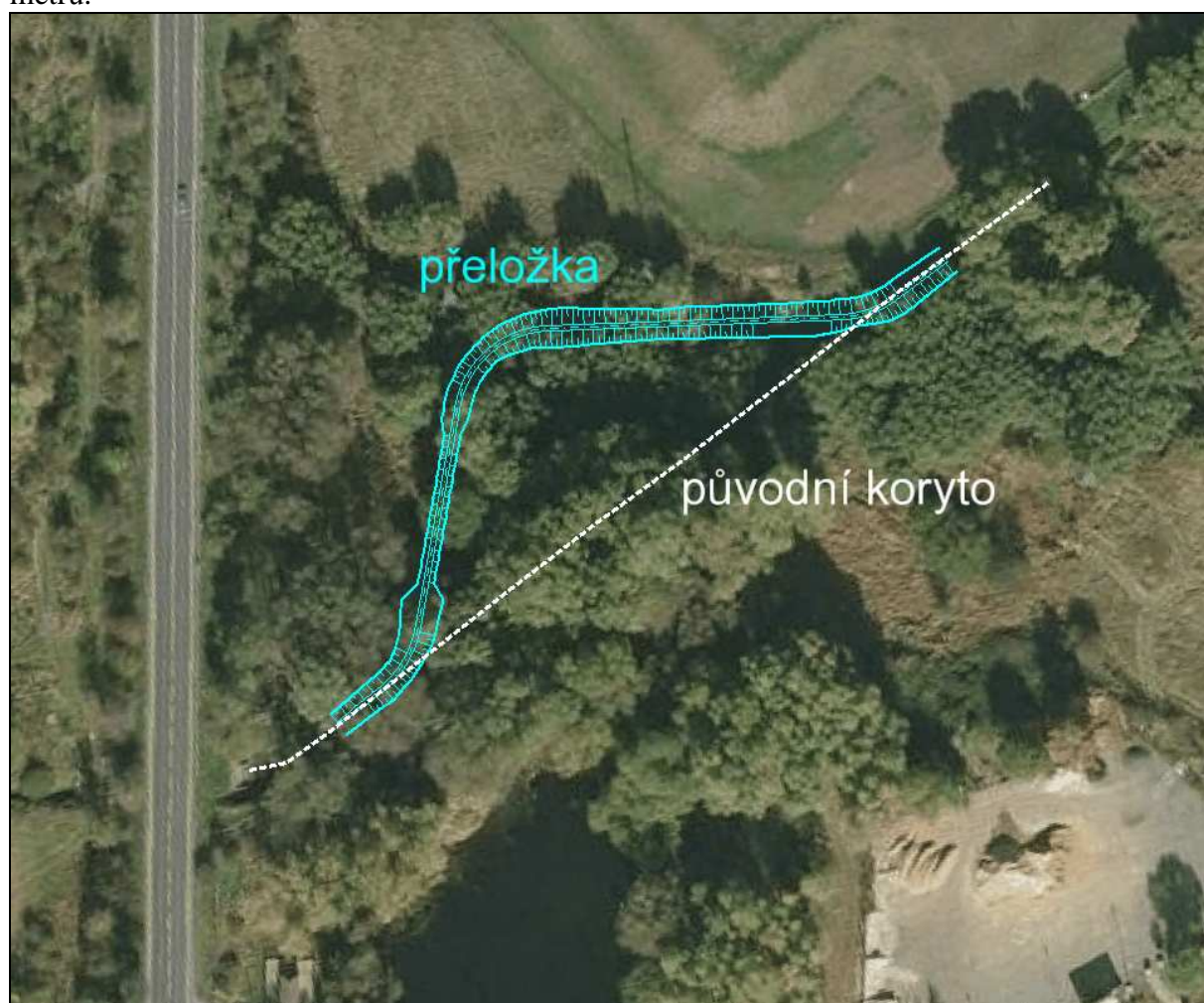
### **Fauna**

V zájmovém území bylo v průběhu zoologického průzkumu zaznamenáno celkem 58 taxonů obratlovců, z toho 10 patří mezi zvláště chráněné. Záměr zásadně nezasahuje do žádného z biologických prvků chráněných zákonem a nemá podstatný negativní vliv na prvky nacházející se v sousedství. Výstavbou dojde k fyzické likvidaci jedinců organismů a k zásahu do jejich biotopů – nik v segmentech 3, 4 a 5 (číslování lokalit a jejich popis je uveden v zoologické příloze). Přímé dopady záměru lze eliminovat a při realizaci navrhovaných opatření je považovat za přijatelné. Dopad na populace lze hodnotit velmi obtížně (problém je ve vlastní definici pojmu i v prostorovém vymezení populací, v absenci informací o velikostech jednotlivých populací atd.). Reálně lze takto uvažovat pouze u některých druhů s výskytem na specifických a jasně vymezených nikách, s nízkou pohyblivostí a omezeným kontaktem s dalšími populacemi v okolí. V řešeném území jsou v tomto směru ohroženější zjištěné druhy obojživelníků (Podrobnější průzkum ve stupni územního řízení bude podniknut jaro/léto 2011). Přímé negativní vlivy dostavby záměru na

populace ostatních zvláště chráněných druhů nelze očekávat. Izolovanost zjištěných populací - všechny zjištěné druhy mají možnosti existence na přilehlých anebo blízkých lokalitách. Mobilita zjištěných druhů živočichů, obratlovci sledované lokality jsou dostatečně mobilní, druhy bezobratlých jsou přímo vázány na lokalitu, respektive prostředí lokality a částečně imobilní. Dopad na jedince v souvislosti s výstavbou, kácením a vegetačními úpravami je zřejmý především u bezobratlých a rostlin; u obratlovců se týká zejména drobných zemních savců, vliv na ptáky lze snížit načasováním zásahu mimo období hnízdění, které probíhá u většiny druhů od dubna do července.

### Významné krajinné prvky

Kyselý potok bude v místě křížení s budoucí silniční komunikací přeložen (SO 311 Přeložka Kyselého potoka) z důvodu výstavby silničního mostu SO 202. Délka úpravy je cca. 150 metrů.



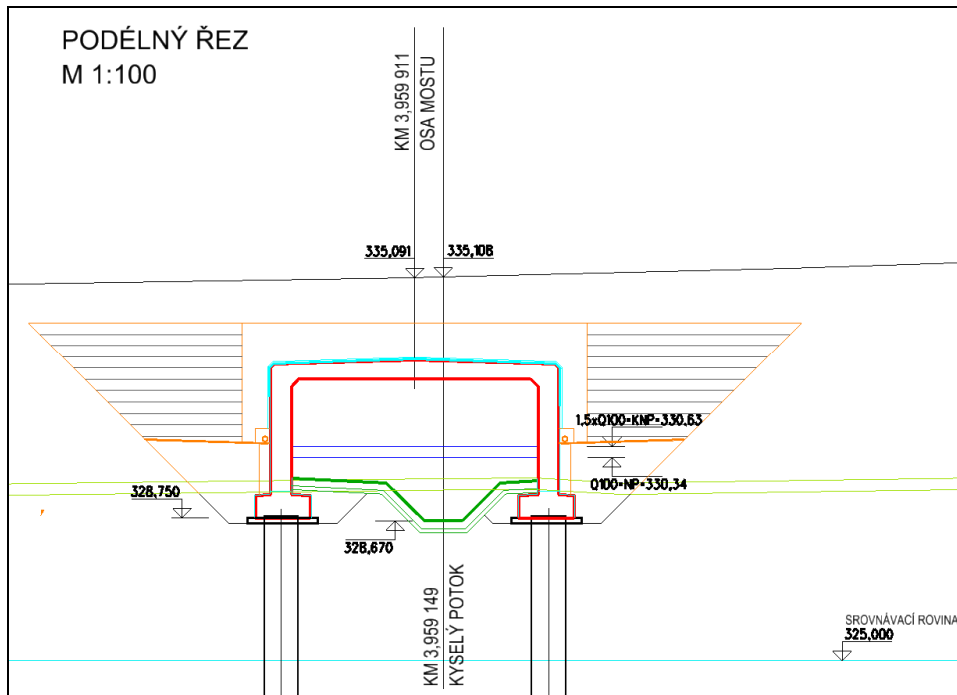
Obr. Přeložka Kyselého potoka

Na MěÚ Podbořany bude v rámci územního řízení požádáno o závazné stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska zákona č.114/1992 Sb. o zásah do významných krajinných prvků.

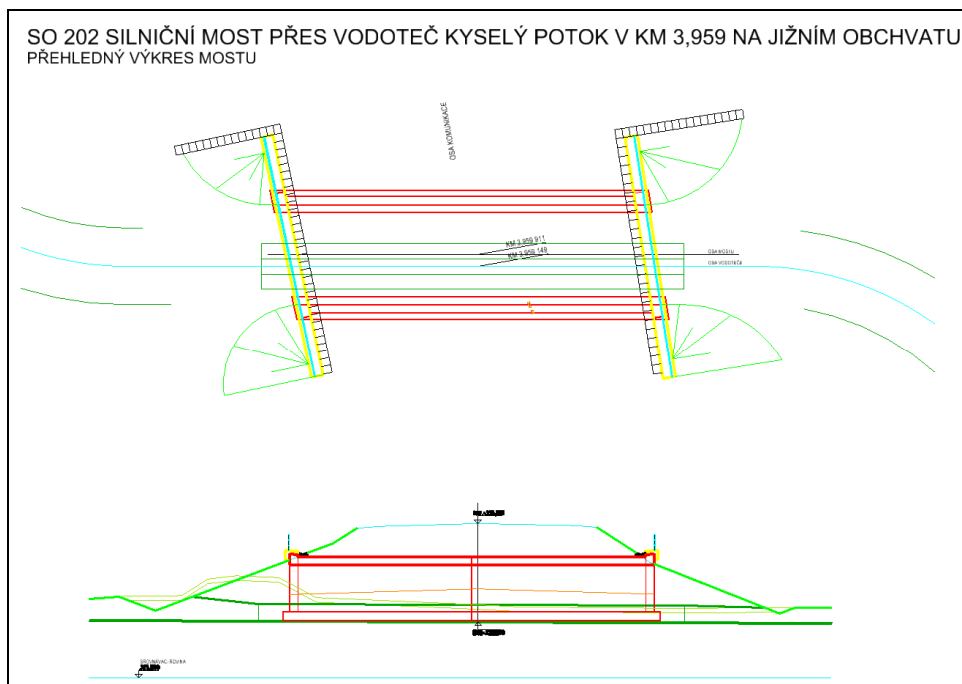
### Územní systém ekologické stability

Lokální biokoridor 10/A kříží v km 3,959 nově navržený silniční most SO 202. Současně zde dochází k přeložce Kyselého potoka tak, aby úhel křížení s budoucí silnicí nebyl tak ostrý. Výška otvoru pod mostem činí minimálně 2,5 m (výška nad korytem je 3,7m), jeho šířka je

6,5 metru. Délka podchodu pod silnicí pro zvěř činí cca. 24 m. Dno v kynetě je odlážděno lomovým kamenem do betonu.



Obr. Most přes Kyselý potok



Obr. Most přes Kyselý potok

Lokální biokoridor 15/A je v současné době nefunkční, je veden přes ornou půdu k Valovskému lesu (RBC 1505). V místě křížení je budoucí silnice vedena v zářezu. Není zde navrhován žádný migrační objekt. V zoologickém průzkumu není doporučeno uvažovat s výstavbou nadchodu, protože „de facto“ propojuje lesní porosty s městskou aglomerací (nepropojuje dvě přírodní anebo jinak atraktivní oblasti). Pokud by teoreticky zvěř ochotně přecházela přes nadchod směrem od Valovského lesa, dostane se do prostoru mezi silniční

obchvat a město. Tak se zvěř může potenciaálně dostat „do pasti“ a její reakce podmíněná stresem může způsobit problémy (vbíhání do městské zástavby, vbíhání do vozovek atp.).

## D.1.6. Vlivy na hlukovou situaci

### Hluk z provozu

Severní část obchvatu je dlouhá pouze 1,1 km, komunikace spojuje stávající silnice II/226 a II/224 na Kadaň. Nejbližší obytný objekt je od komunikace dostatečně vzdálen a není třeba jej chránit proti hluku. Obdobně i zahrádkářská kolonie je od komunikace dostatečně vzdálena a není třeba ji chránit. Hygienické limity zde budou dodrženy. Řešený úsek komunikace jižní části obchvatu začíná v průmyslové zóně, prochází územím s průmyslovými objekty. V km cca 0,5 komunikace překračuje železniční trať a vlečky, podél trati vede po zemědělské půdě až do km 2,0, kde kříží stávající silnici, dále vede podél lesa a v km 3,5 kříží silničním nadjezdem silnici II/224. Dále pokračuje po poli a napojuje se v km 4,3 na stávající II/221. V blízkosti trasy se nacházejí pouze dva objekty sloužící k bydlení, a to objekty pod výpočtovými body 3 a 6. Výpočtový bod č. 3 je ubytovací zařízení Podbořan, které je dnes zatíženo hlukem ze stávající komunikace a u kterého je možné přiznat „starou hlukovou zátěž“. U tohoto objektu vyhoví hygienický limit pro vnitřní prostor bez dalších opatření, proto zde žádná opatření proti hluku nejsou navrhována. Výpočtový bod č. 6 je obytný objekt, zatížený hlukem ze stávající komunikace, u kterého je také možné přiznat „starou hlukovou zátěž“. Vlastní stavební úpravy komunikace končí v takové vzdálenosti od objektu, že hodnoty ve výpočtovém bodě pouze z dopravy na řešeném úseku komunikace vyhoví hygienickému limitu bez opatření. Na základě těchto skutečností nejsou pro uvedenou stavbu navrhována žádná protihluková opatření. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty ve výpočtových bodech u nejbližších chráněných objektů:

**Tabulka - hodnoty ve výpočtových bodech**

Výpočtový bod	podlaží	situace bez PHS (den/noc)		Vztah k hygienickému limitu 60 dB pro den 50 dB pro noc
		LrD	LrN	
P-1	1	44,2	39,5	vyhovuje
	2	44,4	39,7	
P-2	1	45,8	41,2	vyhovuje
	2	46,0	41,4	
P-3	1	63,3	58,6	překračuje (vyhovuje pro starou hlukovou zátěž)
	2	64,4	59,6	
P-4	1	52,0	47,2	vyhovuje
	2	52,6	47,8	
P-5	1	46,7	41,9	vyhovuje
	2	47,2	42,5	
P-6	1	54,3	49,5	vyhovuje
	2	54,7	49,9	



**Tabulka – identifikace výpočtových bodů.**

Výpočtový bod	Identifikační údaje		
	Číslo parcely	Číslo popisné	Využití objektu
P-1	1565,	730	objekt bydlení
P-2	1561/2	bez č.p.	občanská vybavenost
P-3	2131	bez č.p.	ubytovací zařízení města Podbořan
P-4	1923/3	bez č.p.	obč. vybavenost - Jednota
P-5	2089	36	rodinný dům
P-6 k.ú. Letov	82/1	66	rodinný dům

Z výše uvedených vypočtených hodnot akustického tlaku vyplývá, že všechny objekty rodinných domů vyhoví hygienickému limitu. Jediným objektem se zatížením překračujícím hygienický limit je objekt ubytovacího zařízení města Podbořan. V tomto objektu je třeba zajistit vnitřní hygienický limit 50 dB pro den a 40 dB pro noc. Při běžném útlumu obvodového pláště budovy včetně oken 20 dB budou tyto hodnoty dodrženy. Proto zde žádná zvláštní protihluková opatření nenavrhujeme. Po realizaci stavby doporučujeme provést měření hluku, která ověří výpočet hlukové studie. V případě překročení hygienických limitů v chráněném vnitřním prostoru této stavby doporučujeme provést individuální protihluková opatření, tedy výměnu oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností.

Obdobně je třeba provést měření hluku v objektu na konci jižní části obchvatu (bod P-6), který bude zatížen provozem po stávající komunikaci. V případě překročení hygienických limitů pro chráněný vnitřní prostor tohoto objektu doporučujeme instalovat okna s dostatečnou vzduchovou neprůzvučností.

### **Hluk ze stavby**

K ovlivnění hlukové situace v zájmovém území dojde během realizace záměru provozem stavebních mechanismů. V současném stupni projektové přípravy záměru nelze stanovit jejich přesné množství a druh techniky použité ke stavbě.

### **D.I.6. Vlivy na krajinný ráz**

Po provedení hodnocení vlivu plánované stavby na jednotlivé charakteristiky krajinného rázu lze odpovědět na otázky týkající se KR následovně:

#### **1. Vyznačuje se ráz krajiny v prostoru, dotčeném vlivem výstavby silničního obchvatu, znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky KR a hodnotami estetickými a mají přítomné znaky a hodnoty jedinečný význam?**

V případě DoKp A se, ráz krajiny nevyznačuje znaky estetické, kulturní a historické charakteristiky KR. Znaky a hodnoty přírodní charakteristiky jsou zastoupeny přítomností dvou lokálních biocenter a interakčního prvku systému ÚSES. Tyto budou stavbou částečně dotčeny. Krajina DoKp A se pak nevyznačuje hodnotami estetickými, což je dáno těsným obklopením prostoru průmyslovými komplexy a přítomností železniční tratě včetně železničních vleček.

V případě DoKp B se, ráz krajiny vyznačuje některými běžnými znaky přírodní a estetické, charakteristiky KR. Jedná se o lesní komplex Valovský les, charakteristickou morfologii terénu, Valovský kopec, doprovodnou zeleň komunikací – aleje ovocných stromů. Znaky kulturní a historické charakteristiky KR nejsou přítomny.

V případě DoKp C se, ráz krajiny nevyznačuje znaky estetické, kulturní a historické charakteristiky KR.

Žádný z nalezených znaků krajinného rázu v DoKp A,B,C nemá jedinečný význam.

## **2.Pokud jsou přítomny znaky jedinečného a neopakovatelného významu, bude do nich stavba nepříznivě zasahovat a jakou měrou ?**

Ne, tyto znaky přítomny nejsou a stavba jižní ani severní části obchvatu žádný takový znak nezasáhne.

## **3.Ovlivní obchvatu podstatným způsobem krajinná panoramata, bude zasahovat do cenných dílčích scenerií ?**

Ne, vzhledem k charakteru a reliéfu krajiny, stavba zásadně neovlivní krajinná panoramata. V některých pohledech částečně zasáhne do dílčích scenerií. Stavba nebude z žádného místa DoKP kompletně viditelná v celém rozsahu.

- V DoKp A prochází po kraji industriální částí města
- V DoKp B je pohledově oddělena od města terénní vlnou
- V DoKp C bude stavba nejpatrnější ze silnice II/224 Podbořany - Kadaň a to především díky pohledové otevřenosti lokality a mimoúrovňovému křížení obchvatu s železniční tratí.

Od města bude obchvat pohledově oddělen zahrádkářskou kolonií.

## **Rysy a hodnoty krajinného rázu dle§12 zákona č. 114/1992 Sb.,o ochraně přírody a krajiny**

<b>Rysy a hodnoty krajinného rázu dle§12</b>	<b>Vliv</b>
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>Slabý vliv – DoKp A</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný vliv
Vliv na ZCHÚ	Žádný vliv
Vliv na VKP	Žádný vliv
Vliv na kulturní dominanty	Žádný vliv
Vliv na estetické hodnoty	Žádný vliv
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>Slabý vliv - DoKp C</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	Žádný vliv

Z osmi posuzovaných znaků a rysů krajinného rázu *dle§12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny* stavba v šesti případech nepředstavuje žádný a ve dvou slabý a vliv do identifikovaných znaků a hodnot KR. Na základě výše uvedeného hodnocení je proto stavba z hlediska krajinného rázu, dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny přípustná.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Výstavbou obchvatu bude ovlivněno území o délce cca. 5,5 km (délka komunikace jižního obchvatu činí 4,4 km, délka severní spojky pak 1,1 km). Trvalý zábor půdy bude cca 15 ha.

Z hlediska *nově* zasažené populace lze posuzovaný záměr hodnotit jako malý. Jak vyplývá z výsledků hlukové a rozptylové studie, bude negativními vlivy z provozu posuzované silnice zasaženo cca 10 obyvatel. Na druhé straně je třeba konstatovat, že převedení části tranzitní dopravy na obchvat výrazně uleví městskému centru Podbořan. Výstavbou posuzovaného obchvatu dojde k dílčímu zlepšení situace ve městě, které bude dále výrazně vylepšeno dostavěním budoucí I/27.

## **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Dotčené území se nenachází v blízkosti státní hranice. Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociálních sfér v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

## **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

*Pro fázi přípravy*

- Při zásahu do pozemků budou dodržována ustanovení zákonů č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Zemědělský půdní fond
  - požádat podle § 9 odst. 5 zákona o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.
  - dodržet zásady ochrany ZPF dle § 4 a 8 zákona (zejména: projednat práce s vlastníky dotčených pozemků, zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch).
  - Provést vyhodnocení bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a vytvořit plán na jejich přemístění a další využití.
- pro zábohy na zemědělských pozemcích určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí pozemků určených k plnění dané funkce.
- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení
- zpracovat plán organizace výstavby (POV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi
- vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES, do lesních porostů a ZPF. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod atd.), konkretizovat lokalizaci a vybavení oplachových ramp pro nákladní vozy vyjíždějící na místní komunikace
- Ověřit správcovství dotčených toků spravovaných do 31.12.2010 ZVHS

- Odvodnění komunikace – zpracovat požadavky správců vodních toků. Zajistit ochranu povrchových vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z komunikace, zajistit stabilitu koryt toků, upřesnit lokalizaci a parametry retenčních nádrží.
- Navrhnout přírodě blízkou a kapacitní úpravu překládaného koryta Kyselého potoka, veškeré úpravy koryt vodotečí podléhají souhlasu a požadavkům správců toků. Budou navrženy s co největším zřetelem na zachování stávajícího charakteru koryt a s co nejmenším rozsahem překládané délky toku. Vodoteče budou opevněny pohozy, dna a dolní části svahů z lomového kamene a zbytek průtočného profilu ornici s osetím. Taková úprava je nejvhodnější z hlediska začlenění do krajiny i z hlediska údržby.
- Koordinace předkládané stavby s ostatními záměry v území – např. poldr v povodí Kyselého potoka
- V místech vyústění propustků, příkopů a zatrubnění do koryt navrhnout zpevnění kamennou dlažbou.
- Pro mostní objekty zasahujícími svou konstrukcí do průtočných profilů koryt a inundačního území provést hydrotechnické posouzení pro volbu optimálního prostorového uspořádání mostu
- V prostoru mostních objektů přes vodoteč provést opevnění kamennou dlažbou.
- Zachovat funkčnost potenciálně dotčených melioračních systémů.
- Navrhnout monitoring povrchových vod (před výstavbou, během výstavby a po výstavbě).
- Před zahájením stavby bude zpracován „Povodňový plán stavby“, tento plán bude zpracován dle TNV 752931, bude předložen k odbornému stanovisku správcům toků a následně předložen k potvrzení souladu s povodňovým plánem dotčených obcí .

#### *Pro fázi výstavby*

- Minimalizovat navržené dočasné zábory půdy.
- Zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- Zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování skrývky. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.
- Stabilizaci svahů a násypů proti erozním účinkům vody realizovat pokrytím tenké vrstvy hrubšího materiálu s následnou vhodnou výsadbou zpevňovacích dřevinných porostů
- v případě že navrhovaným záměrem budou dotčeny meliorované pozemky, bude v rámci stavby zachována jejich funkčnost.
- v době výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení budou stíněna mobilními protihlukovými zástěnami
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.148/2006 Sb.
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- likvidace vykáčených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- dřeviny, které budou ponechány a které je třeba před negativními účinky stavebních prací chránit, budou podrobněji vytipovány v dalším stupni projektové dokumentace. Tyto stromy je nutné během výstavby ochránit dle normy ČSN 83 9061.
- je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.

- provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směrnici k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu)
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb.- zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb.- zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- provést školení pracovníků stavby o zásadách bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci
- Na stavbě se bude zacházet se závadnými látkami, což je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro podzemní nebo povrchové vody dle §39 odst.2 vodního zákona především v blízkosti koryt vodotečí. Pro dobu výstavby bude před zahájením stavby vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán). Tento plán bude zpracován dle náležitostí vyhlášky č. 450/2005 Sb., předložen k odbornému stanovisku správcům toků a následně předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Plán bude vypracován pro jednotlivé konkrétní stavební objekty, zařízení staveniště a činnost v lokalitách, u kterých bude hrozit zvýšené nebezpečí pro povrchové a podzemní vody.
- Bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů. Především v období zemních prací a v místech stavby se zvýšeným sklonem zeminy k erozi budou zřízeny provizorní sedimentační jímky. Bude sledováno zaplnění těchto provizorních nádrží zachycujících splachy ze staveniště. I srážkové vody odtékající ze staveniště do recipientů musí splňovat limity ukazatelů znečištění dle platné legislativy v době výstavby – v současnosti NV č. 61/2003 resp. 229/2007 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod.
- Staveniště bude chráněno před odtokem srážkových vod z přilehlých povodí a stěn zářezů systémem příkopů a rigolů. Voda bude odváděna do nejbližší vodoteče.
- Staveniště (plochy ZS, odstavné plochy stavební mechanizace a nákladních automobilů) bude vybaveno havarijními soupravami. Vzhledem k nejčastěji hrozícímu nebezpečí úniku ropných produktů především ze stavební mechanizace se bude jednat o olejové soupravy dostatečné objemové kapacity. Olejové sorpční prostředky jsou vhodné také k odstraňování nátěrových hmot s rozpouštědly. V případě možného úniku chemických anorganických látek budou soupravy doplněny o sorbenty chemických látek.
- Všichni pracovníci budou seznámeni s umístěním havarijní soupravy.
- V případě havarijního úniku nebezpečných látek do horninového prostředí bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 383/2001 Sb. v platném znění) a nahrazena nezávadnou. Při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu.
- V případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu .

- Látky závadné vodám nebudou skladovány přímo na staveništi a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na staveništi bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- Prázdné obaly od látek závadných vodám např. nátěrových a izolačních nátěrových hmot, použité sorbenty, použité plachty, atd. budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.
- Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů.
- Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, bude provedena:
  - prohlídka jejich stavu
  - podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
  - utěsnění porušených provozních nádrží
- Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách. Veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot na staveništi budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby.
- Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot.
- Provozovatelé vozidel a stavební mechanizace jsou povinni zajišťovat pravidelné technické prohlídky.
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě.
- Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- Dodavatel zajistí odstranění znečištění zeminou nebo stavebními hmotami z automobilů vyjíždějícím na veřejnou silniční síť. Dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- Plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby budou vybaveny chemickými WC, splaškové vody z umýváren a sprch budou jímány do bezodtokých jímek.
- Se sedimenty z provizorních sedimentačních jímek, z oplachovacích zařízení nákladních automobilů bude nakládáno jako s odpadem ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění.

#### *Pro fázi provozu*

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku
- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- Ochranná opatření, poloha výústních objektů a samotné vypouštění srážkových vod do recipientů podléhá požadavkům a souhlasu správců toků.
- Vypouštěné srážkové vody ze silničního odvodnění musí vyhovovat ukazatelům a limitním hodnotám dle platné legislativy v době provozu. V současnosti - nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod
- Bude navržen plán zimní údržby komunikace.

- Pro RN provozovatel zpracuje provozní řád (ČSN 752410), ve kterém budou mimo jiné stanoveny požadavky na údržbu.
- Na základě stavebního povolení k vodním dílům (§ 15 z. č. 254/2001 Sb.), pokud bude uvedena podmínka vypracování manipulačních řádů pro RN, zajistí provozovatel jeho zhotovení.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

### *Ovzduší*

Není znám přesný počet a trasování jízd nákladních automobilů během výstavby a s nimi spojené zatížení a emise výfukových plynů.

### *Voda*

Není přesně známa potřeba vody a elektrické energie pro výstavbu.

### *Hluk*

Hlukové výpočty vycházejí z navrženého směrového a výškového řešení trasy komunikace. V dalším stupni dokumentace bude akustická studie upřesněna. Není znám objem jízd stavebních mechanismů po staveništi, aby bylo možné podrobně hodnotit hluk z výstavby.

### *ZPF*

Stanovení rozsahu trvale odnímaných ploch ZPF bylo provedeno na základě dostupných podkladů. Bude upřesněno v navazujících stupních projektové přípravy.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložen jako jednovariantní vzhledem k tomu, že koridor budoucí komunikace je již stabilizován v územním plánu, který prošel procesem SEA.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

- Situace širších vztahů M 1:10 000

### **F.II. Další podstatné informace oznamovatele**

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Oznámení řeší novostavbu obchvatu města Podbořan, půjde o silnici II. třídy. Nejde o klasický uzavřený silniční kruh kolem města, nýbrž o dvě části – polokruh obchvatu jižně od Podbořan a malá severní spojka. Jižní obchvat umožní propojení Očihova a Blšan s Vroutkem nebo Nepomyšlí bez nutnosti projíždět centrem města. Severní spojka tuto úlohu plní pro směr z Žatce do Kadaně. Dále bude napojena průmyslová zóna na jihozápadě města

Obchvat Podbořan významným způsobem uleví především centru města od těžké nákladní dopravy, jeho plnou funkčnost pro potřeby odvedení tranzitní dopravy z města je možno chápat až od zprovoznění přeložky silnice I/27 (samostatná stavba).

Stavba vyvolá poměrně velké zábory zemědělské půdy, trvalý zábor cca. 15 ha a dočasný zábor nad jeden rok cca. 4 ha. Naopak nedojde k žádnému záboru lesní půdy (pozemky určené k plnění funkce lesa).

Z hlediska flóry a fauny nedojde z závažnému dotčení, většina záměru je lokalizována na orné půdě. Přírodnější prostředí tvoří pouze okolí Kyselého potoka (porosty vrb, olší), dále budou omezeně dotčeny aleje ovocných stromů na současných silnicích.

Z hlediska hluku a exhalací je nový obchvat lokalizován velmi daleko od obydlené zástavby, dotčena bude pouze usedlost „Hartová“. Pro centrum města je obchvat z hlukového hlediska a z hlediska ochrany ovzduší jednoznačně přínosem. Možné zhoršení v těchto kapitolách je možno čekat v době stavby, bude také záviset na projednání plánu organizace výstavby.

Z hlediska krajinného rázu stavba není kontroverzní.



**Na základě údajů uvedených v předchozích kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za únosný a přijatelný.**

## **H. PŘÍLOHA**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a dále například přílohy mapové, obrazové a grafické**

- 1 Vyjádření Městského úřadu Podbořany (Stavební a vyvlastňovací úřad) ze dne 10.11.2010

**Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č.218/2004Sb.**

- 2 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst.1 zákona č.114/1992Sb. z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, Krajský úřad Ústeckého kraje ze dne 10.12.2010

### **Textové přílohy**

1. Hluková studie
2. Rozptylová studie
3. Dendrologický průzkum
4. Zoologický průzkum

Datum zpracování oznámení: 7.1.2011

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Tomáš Adam  
SUDOP Praha a.s.  
Olšanská 1A  
130 00 Praha 3  
tel.: 267 094 115

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

Spolupráce:	Petr Janda	Biologické projekty	zoologický průzkum
	František Kohlíček	SUDOP Praha a.s.	hluková studie
	Ing. Miloš Štolba	SUDOP Praha a.s.	odpady
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	voda
	Ing. Jitka Tobolová	SUDOP Praha a.s.	zemědělský půdní fond
	Ing. Miroslav Radechovský	SUDOP Praha a.s.	dendrologie
	Ing. Blanka Novotná	SUDOP Praha a.s.	krajinný ráz
	Ing. Pavel Šinágl	Trogon s.r.o.	rozptylová studie

*držitel osvědčení MŽP o autorizaci dle zákona č.86/2002 Sb., §15, odst1, písm. d) čj. 399/740/03*

## **Použité zkratky**

AKM	Asfaltový beton velmi hrubý
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CHKO	chráněná krajinná oblast
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	české státní normy
DoKP	dotčený krajinný prostor
DUN	dešťová usazovací nádrž
HPJ	hlavní půdní jednotka
KSC	kamenivo zpevněné cementem
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MK	místní komunikace
MT	mez tolerance
MZ	mechanicky zpevněná zemina
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NKP	národní kulturní památka
NL	nerozpuštěné látky
NOx	oxidy dusíku, směs nitrozních plynů – (výklad pojmu uvádí § 2 písm. h) nařízení vlády č. 350/2002 Sb.)
NV	Nařízení vlády
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
O	ohrožený druh
OA	osobní auta
OK	okružní křižovatka
OKS	obalované kamenivo
KO	kriticky ohrožený druh
LNA	lehká nákladní auta
PAU	polyromatické uhlovodíky
PCB	polychlorované bifenyly
PM10	frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 µm
POV	plán organice výstavby
PRP	přímé rozvolňovací procesy
PUFL	pozemky plnící funkci lesa
SO	silně ohrožený druh
TNA	těžký nákladní automobil
TZL	tuhé znečišťující látky
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZP	zemní plyn
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště

### **Seznam použité literatury:**

- Culek M (1995, ed.) : Biogeografické členění České republiky, Praha, Enigma
- Hydrogeologické rajóny (Miroslav Olmer, Jiří Kessler a kol.)
- Milan Tomášek: Půdy České republiky, 2003
- SUDOP PRAHA, a.s., středisko 207 - geotechniky: Pedologický průzkum, 12/2010
- Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996
- Geomorfologie Českých zemí, J. Demek a kol. Praha 1965
- Geomorfologické členění ČSR, B. Balatka, T. Czudek, J. Demek, Geografický ústav ČSAV Brno 1972
- Český Atlas – Východní Čechy Ing. Jaroslav Kocourek, freytag & berndt Praha 2008
- J. H. Bernard: mineralogie ČSSR, Academia, Praha 1981
- Turistické mapy
- Shocart turistické 1:50 000
- <http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>
- <http://monumnet.npu.cz/>
- <http://www.turistika.cz>
- <http://www.mmp.cz/>
- <http://www.hrady.cz/>
- <http://www.arup.cas.cz>

# **Přílohy**



## Městský úřad Podbořany

Mírová 615, 441 01 Podbořany  
Stavební a vyvlastňovací úřad  
– Úřad územního plánování

vyřizuje: Irena Herejková, telefon: 415 237 538  
e-mail: [herejkova@podborany.net](mailto:herejkova@podborany.net)

<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Došlo dne:	10 - 11 - 2010 202/202/10
Č.j.:	6907
Obdržel:	sbc. 202

Podbořany 8.11.2010  
Číslo jednací SÚ/2010/72619/He

### VYJÁDŘENÍ

Dne 5.11.2010 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k záměru - severní a jižní obchvat Podbořan, z hlediska ÚPD. Toto vyjádření bude podkladem pro zpracování oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Uvedený záměr je v souladu s Územním plánem Podbořany. Součástí veřejného projednání návrhu Územního plánu Podbořany bylo vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Zpracovatelem SEA byla firma EKOLA group společnost s r.o.



Referent Stavebního úřadu – úúp  
Irena Herejková

Obdržel:  
SUDOP PRAHA a.s., Středisko silnic a dálnic, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3



# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	10 -12- 2010 203 / 1052 / 10
Č.j.:	7647
Obdržel:	sdě 202

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 80 Praha 3

Datum zpracování: 2. 12. 2010  
JID: 206696/2010/KUUK  
Jednací číslo: 3316/ZPZ/2010/ZPZ/N-1405  
Vyřizuje / linka: Jan Rothanzl / 121  
E-mail: rothanzl.j@kr-ustecky.cz

## Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Západní obchvat Podbořany“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 ze dne 5.11.2010, toto stanovisko:

**Záměr „Západní obchvat Podbořany“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu.**

odůvodnění: Záměrem investora je výstavba jižní a severní části obchvatu Podbořan. Severní část o délce 1,1 km a jižní o délce 4,3 km. Obě části jsou umístěny v největším podílu na zemědělsky obhospodařované pozemky. Záměr je situován mimo území ptačích oblastí či evropsky významných lokalit. Nejbližší lokalitou připravované soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Doupovské hory ca. 300 m severovýchodně od severní části obchvatu. Jedná se o tok Doláneckého potoka a jeho přítoku. Jediným potenciálně ovlivněným předmětem ochrany v této části EVL by mohl být losos atlantský. Stavba se samotného toku nedotýká, a proto lze přímé ovlivnění vyloučit. Úřadu není znám ani potenciální vliv nepřímý. Druhou lokalitou je evropsky významná lokalita Krásný Dvůr s předmětem ochrany páchníkem hnědým žijícím ve starých dutinových stromech ca. 2,5 km severozápadně. S ohledem na vzdálenost a charakter stavby lze jednoznačně významný vliv na výše uvedené lokality vyloučit.

### Identifikační údaje:

Název akce: Západní obchvat Podbořany

Kraj: Ústecký; k.ú.: Podbořany

Žadatel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

### Podklady pro posouzení:

žádost o vydání stanoviska s mapou lokality se zakresleným záměrem

**RNDr. Tomáš Burian**

vedoucí oddělení životního prostředí

Tel.: +420 475 657 111  
Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz  
E-mail: urad@kr-ustecky.cz

IČ: 70892156  
DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.  
č. ú. 882733379/0800



## Ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Ověřuji pod pořadovým číslem **14158021-3407-101209135016**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 1 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.12.2010 v 13:50:14. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 09.12.2010 05:52:10.

### Údaje o zaručeném elektronickém podpisu:

Číslo kvalifikovaného certifikátu **00 A1 6D EA**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **I.CA - Qualified Certification Authority, 09/2009, První certifikační autorita, a.s.** pro podepisující osobu (označující osobu) **RNDr. Tomáš Burian, Ústecký kraj**.

### Údaje o časovém razítku:

K dokumentu nebylo připojeno kvalifikované časové razítko

### Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Městská část Praha 3

### Datum vyhotovení ověřovací doložky:

09.12.2010

### Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

Dana Hryzáková



### Otisk úředního razítka:



14158021-3407-101209135016

### Poznámka:

*V době od uveřejnění seznamu kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.*

*Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacicdolozky>.*