

OZNÁMENÍ **KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ**

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona
č. 100/2001 Sb., v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL ZÁMĚRU

AUTO KADO spol. s r.o.
Pražská 21, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

ZÁMĚR

PŘEMÍSTITELNÁ NÁDRŽ MOTOROVÉ NAFTY

p.č. 1028/1, k.ú. Předlice
průmyslový areál, Za Viaduktem 429, 401 00 Ústí n.L.
region Ústí nad Labem, kraj Ústecký

Zpracovatel:	RENVODIN – ŠAFAŘÍK, spol. s r.o., IČ: 26896982 (aut. osoba: Ing. Václav Šafařík)			
vypracoval:	ověřil a schválil:	zadavatel:	objed./smlouva:	OBJ
dne: září 2011	dne: 08.09.2011	dne:	nabytí účinnosti:	září 2011
Ing. Jan Šafařík	Ing. Václav Šafařík		zak. číslo:	497
podpis	podpis	podpis	revize:	1.0
			paré:	



Obsah:

A	Údaje o oznamovateli:	4
A.1	Identifikace oznamovatele:	4
A.2	Charakteristika oznamovatele:	4
A.3	Identifikace předmětu záměru:	4
B	Údaje o záměru:	4
B.1	Základní údaje:	4
B.1.1	Název záměru:	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	4
B.1.3	Umístění záměru:	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:	5
B.1.5	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru:	5
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:	6
B.1.8	Výčet dotčených územně samosprávných celků:	6
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	6
B.2	Údaje o vstupech:	6
B.2.1	Půda:	6
B.2.2	Voda:	7
B.2.3	Vstupní suroviny:	7
B.2.4	Energetické zdroje:	8
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	8
B.3	Údaje o výstupech:	8
B.3.1	Ochrana ovzduší:	8
B.3.2	Ochrana vod:	9
B.3.3	Odpady:	10
B.3.4	Hluk:	11
B.3.5	Vibrace:	13
B.3.6	Zařízení:	13
B.3.7	Rizika havárií:	13
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:	14
C.1	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:	14
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce:	14
C.1.2	Územní systém ekologické stability:	14
C.1.3	Významné krajinné prvky:	15
C.1.4	Zvláště chráněná území:	15
C.1.5	Přírodní parky:	15
C.1.6	Chráněná území:	15
C.2	Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:	15
C.2.1	Ovzduší, klima:	15
C.2.2	Hydrologické poměry:	16
C.2.3	Půda:	16
C.2.4	Flóra a fauna:	16
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:	17
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:	17
D.1.1	Vlivy na ovzduší a klima:	17
D.1.2	Vliv na povrchovou a podzemní vodu:	17
D.1.3	Vliv na půdu:	17
D.1.4	Vliv na krajinu:	17
D.1.5	Vliv na faunu a floru:	17
D.1.6	Vliv na hlukovou situaci:	17
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:	17
D.3	Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:	18
D.4	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:	18
D.4.1	Ve fázi výstavby:	18
D.4.2	Ve fázi provozu:	18
D.5	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:	18
E	Porovnání variant řešení záměru:	18
F	Doplňující údaje:	19
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:	19
F.1.1	Hlavní přílohy:	19
F.1.2	Ostatní přílohy:	19
F.2	Další podstatné informace oznamovatele:	19
F.2.1	Seznam použité literatury a podkladů:	19
F.2.2	Ostatní použitá literatura:	19
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:	20
H	Příloha:	20
I	Identifikace zpracovatelů oznámení:	21
I.1	Identifikace zpracovatele oznámení:	21
I.2	Kolektiv zpracovatelů oznámení:	21

Seznam použitých zkratek

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásma hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
BK	biokoridory
BC	biocentra
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
BPS	bioplynová stanice
KGJ	kogenerační jednotka
BM	biomasa
BP	bioplyn
FM	fytomasa
FZ	fermentační zbytek
TF	tuhá fáze
VZ	velký zdroj znečištění ovzduší
SZ	střední zdroj znečištění ovzduší
ZP	zemní plyn
ŽV	živočišná výroba
VDJ	velká dobytčí jednotka (ekvivalent 500 kg živé váhy zvířat)
PO	požární ochrana
NO	nebezpečný odpad
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
NBK	nadregionální biokoridor

A Údaje o oznamovateli:

A.1 Identifikace oznamovatele:

Název organizace: AUTO KADO spol. s r.o.
Sídlo organizace: Pražská 21, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Petr Kadlček, jednatel
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČ: 46710272

A.2 Charakteristika oznamovatele:

Organizace je zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 2434 a dnem zápisu 25.05.1992.

Předmětem činnosti organizace je silniční motorová doprava, opravy motorových vozidel, zámečnictví a další.

A.3 Identifikace předmětu záměru:

Název: AUTO KADO spol. s r.o.
Adresa: p.č. 1028/1, k.ú. Předlice, průmyslový areál,
Za Viaduktem 429, 400 01 Ústí nad Labem
region Ústí nad Labem, kraj Ústecký
CZ NUTS, ZÚJ, ÚTJ: CZ0427, 554 804, 775 002

B Údaje o záměru:

B.1 Základní údaje:

B.1.1 Název záměru:

Oznámení:

„Přemístitelná nádrž motorové nafty“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- záměry vyžadující zjišťovací řízení pod bod č. 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Jako hlavní součást zařízení je dvouplášťová nádrž o kapacitě 30 m³ a pro výdej pohonné hmoty bude osazen jeden jednoduktový výdejní stojan (součást zařízení).

Údaje o směnnosti provozu:

Provoz zařízení může být až nepřetržitý, tedy po celých 365 dní v roce.

Plnění nádrže motorovou naftou bude vzhledem k rozsahu vozového parku provozovatele probíhat max. 1 x měsíčně. Nafta bude do dopravních prostředků čerpána dle potřeby.

B.1.3 Umístění záměru:

Kraj:	Ústecký
Okres:	Ústí nad Labem
Město (obec):	Ústí nad Labem
Katastrální území:	Předlice
Parcelní čísla:	1028/1

Prostor pro umístění záměru se nachází na parcele číslo 1028/1 v k.ú. Předlice, pozemek je ve vlastnictví investora a budoucího provozovatele. Areál se nachází v části města Předlice, nad železniční tratí, ulice Za Viaduktem 429.

Areál se nenachází v chráněné krajinné oblasti, ochrany vodních zdrojů ani v záplavovém území.

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry:

Charakteristika záměru:

Záměrem investora (provozovatele) je nákup nového kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty a jeho umístění na vlastním pozemku v průmyslovém areálu. Do zařízení se bude nafta dopravovat autocisternami. Určena je pro osobní automobily a užitková vozidla pouze pro vlastní potřeby organizace. Obsluhovat zařízení budou stávající zaměstnanci.

Prostor pro umístění záměru se nachází na parcele číslo 1028/1 v k.ú. Předlice. Areál se nachází v části města Předlice, nad železniční tratí, ulice Za Viaduktem. Na středisku se nachází vrátnice, kanceláře, sklady, asfaltové plochy pro skladování a parkování vozidel. Manipulační a stáčení plocha je tvořena stávající asfaltovou plochou.

Možnost kumulace vlivů:

V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry.

B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění:

Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej. Záměr je pro investora potřebný z důvodu zásobování jeho vozového parku naftou. Nádrž na naftu bude umístěna ve stávajícím areálu a tím odpadne provozovateli nutnost dojíždění k veřejné čerpací stanici pohonných hmot.

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

B.1.6.1 Popis stávajícího stavu:

Areál se nachází v místní části Předlice města Ústí nad Labem, nad železniční tratí, ulice Za Viaduktem. Na středisku se nachází vrátnice, kanceláře, sklady, asfaltové plochy pro skladování a parkování vozidel. Manipulační a stáčení plocha je tvořena stávající asfaltovou plochou.

B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:

Pohonné hmoty, resp. motorová nafta, bude uložena v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži typové řady NDNe o provozním objemu 30 m³, výrobce BAEST a.s. Celkové rozměry nádrže jsou cca 6 560 mm x 3 229 mm a výška 3 507 mm.

Prostor pro umístění nádrže je tvořen asfaltovým povrchem.

Vlastní nádrž je obdélníkového půdorysu, dvouplášťová. Je svařena z ocelového plechu. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče. Těsnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn.

Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny armatury a příslušenství.

Po příjezdu přepravního cisternového vozidla, ověření stavu paliva v zásobní nádrži, uzemnění vozu se zemnicím bodem v prostoru stáčecího místa a propojení šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře, je palivo stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Nádrž je vybavena signalizací maximální havarijní hladiny, při jejím dosažení se automaticky stáčecí čerpadlo vypne. Průběh plnění a stav v meziplášťovém prostoru je možné kontrolovat instalovanými průzory. Kontrola stavu hladiny v nádrži se bude provádět měrnou tyčí.

K sání média z nádrže bude sloužit sací armatura, k odkalování nádrže je instalováno odkalovací čerpadlo. K připojení odvodušňovacího potrubí motorové nafty a pro připojení ventilačního potrubí v nádrži na úkapy, jsou navrženy koncové bezpečnostní pojistky ve výšce cca 4,1 m nad terénem a ke hlídání minimální a maximální hladiny PHM v nádrži je instalován plovákový ovladač.

Výdej PHM je prováděn výdejním stojanem s identifikačním samoobslužným výdejem a automatickou výdejní pistolí, která zabraňuje přeplnění nádrže vozidla a tím nechtěným úkapům a následné kontaminaci podloží. Výdejní stojan je s přístupem pouze pro držitele klíče na odemknutí výdeje.

Manipulační a stáčení plocha bude zajištěna proti úkapům napevno připevněným nepropustným sorpčním pojezdovým roštem s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. Koberec sorbuje pouze ropné látky, ale nedochází k jejich vyplavování ani na přímém dešti.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

- Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: listopad 2011
- Předpokládaný termín dokončení stavby: květen 2012

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků:

- kraj Ústecký;
- region Ústí nad Labem;
- město Ústí nad Labem;
- katastrální území Předlice;

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- Krajský úřad Ústeckého kraje – odbor ŽP – oddělení E.I.A.;
- Krajský úřad Ústeckého kraje – příslušné dotčené odbory (ochrana ovzduší, odpadové hospodářství, vodní hospodářství a další);
- Magistrát města Ústí nad Labem, stavební úřad – stavební povolení, kolaudace,;
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí;
- Krajská hygienická stanice;
- Česká inspekce životního prostředí;
- Povodí Ohře;

B.2 Údaje o vstupech:

B.2.1 Půda:

Projektovaná stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Vlasatice:

- p.č. 1028/1, druh pozemku: ostatní plocha, využití: manipulační plocha, LV 532, celková výměra: 21 709 m²; pozemek je ve vlastnictví investora.

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy. S ohledem na vybraný pozemek ve stávajícím areálu, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

Přístupové cesty a komunikace do areálu i v areálu budou zachovány beze změny.

B.2.2 Voda:

Vlastní instalační práce ani provoz nádrže na naftu nepovede k navýšení spotřeby vody. Objekt nebude napojen na přívod vody.

B.2.3 Vstupní suroviny:

Fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

Fáze provozu:

Provoz nádrže na naftu nepovede ke zvýšené spotřebě surovin na středisku ve srovnání se spotřebou před instalací.

Motorová nafta

Motorová nafta je klasifikována (podle zákona o chemických látkách a přípravcích), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55 °C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

➤ Klasifikace:

Standardní věty označující specifickou rizikovost (R-věty)

R 10 Hořlavý

R 40 Podezření na karcinogenní účinky

R 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Standardní pokyny pro bezpečné zacházení (S-věty):

S 2 Uchovávejte mimo dosah dětí

S 36 Používejte vhodný ochranný oděv

S 37 Používejte vhodné ochranné rukavice

S 45 V případě nehody, nebo necítíte-li se dobře, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc

S 61 Zabraňte uvolnění do životního prostředí. Viz speciální pokyny nebo bezpečnostní listy

S 62 Při požití nevyvolávejte zvracení: okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc a ukažte tento obal nebo označení

➤ Vybrané fyzikální vlastnosti:

Hustota: 844 kg/m³

Hmotnostní podíl nafty, vody: 100 %, 0 %

Hmotnostní podíl emulgátoru, síry: 0 %, 420 ppm

Výhřevnost: 42,75 MJ/kg

Cetanové číslo: 50

➤ Množství:

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu: 30 000 l

Maximální celkové množství vydané PHM – nafty 360 000 l/rok

B.2.4 Energetické zdroje:

B.2.4.1 Elektrická energie:

Nádrž bude napojena na elektrickou síť. Elektřina bude odebírána za účelem pohonu čerpadla výdejního stojanu. Navýšení spotřeby elektrické energie bude vzhledem ke spotřebě celého střediska zanedbatelné. Záměrem nedojde k významným změnám.

Nádrž bude napojena dle příslušných ČSN na stávající přívod elektrické energie ze sousední budovy. Nádrž je dále třeba uzemnit dle příslušných ČSN. Po napojení bude provedena autorizovanou osobou revizní zpráva.

B.2.4.2 Tepelná energie:

Nárok na odběr tepla nevzniká.

B.2.4.3 Zemní plyn:

Nárok na odběr zemního plynu nevzniká.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

B.2.5.1 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť mimo zastavěné území obce.

B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. Vzhledem k rozsahu akce bude tento vliv pouze krátkodobý. Stavební mechanismy budou provozovány během denní doby. Stavba si dále vyžádá úpravu okolí, rozvodů elektrické energie, apod.

B.2.5.3 Přehled dopravy při provozu nádrže na naftu:

Provozem nového objektu nedojde k navýšení stávající dopravy vozového parku investora. Instalace přemístitelné nádrže na naftu povede k tomu, že provozovatel nebude se svými dopravními prostředky dojíždět k veřejné čerpací stanici. Provoz nádrže je určený výhradně pro potřeby vozového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej. Plnění nádrže je navrhované vzhledem k rozsahu vozového parku a množství techniky využívající naftu jako palivo v termínu maximálně jednou za jeden měsíc.

B.3 Údaje o výstupech:

B.3.1 Ochrana ovzduší:

B.3.1.1 Charakteristika:

S ohledem na zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, bude v rámci stavebního řízení požádáno o vydání souhlasu Krajského úřadu dle § 17, k umístění, stavbě a uvedení do provozu zdroje znečištění ovzduší. Součástí žádosti bude vypracován autorizovanou osobou odborný posudek.

B.3.1.2 Přehled stávajících zdrojů:

V areálu nejsou provozovány zdroje znečištění ovzduší.

B.3.1.3 Nový zdroj znečištění ovzduší

Návrh zařazení posuzovaného zdroje:

Zařízení pro skladování a výdej nafty je zařazena dle nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší, dle přílohy č. 1, bodu 4.8. – **čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem**, do kategorie **středních zdrojů znečištění ovzduší**. Emisní limit pro tento zdroj znečištění ovzduší není stanoven.

Charakteristika znečišťujících látek:

Z navržených technologických zařízení a operací mohou unikat: těkavé organické látky (VOC) vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC).

Určení míst možného úniku znečišťujících látek do ovzduší:

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší lze charakterizovat dva možné úniky znečišťujících látek a to následující:

- koncová ventilační pojistka odvodušňovacího potrubí z nádrže PHM – při stáčení motorové nafty z autocisterny do nádrže vycházejí páry těkavých organických látek přes tuto pojistku;
- výdejní pistole – při stáčení motorové nafty z nádrže, přes výdejní stojan do nádrže automobilu – páry těkavých organických látek unikají z pistole výdejního stojanu (nádrže motorového vozidla) do ovzduší.

Výpočet emisí:

Za místa emisí par PHM se u tohoto zdroje obecně považují vzdušníky zásobních nádrží (plamenojistky) a nádrží automobilu při stáčení PHM pomocí výdejních stojanů. V okamžiku manipulace s PHM tak unikají do ovzduší emise organických látek. Pro výpočet emisí je uvažováno s emisním faktorem $20 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3_{\text{PHM}}$ (příjem a výdej PHM) a s množstvím stočené motorové nafty ve výši cca 360 000 l/rok.

Stanovení emisí a maximálního hmotnostního toku pro těkavé organické látky:

místo úniku (měřicí místo)	výpočet	emise
plamenojistky na nádrži NM (při stáčení z autocisterny)	= $400 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $360 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	240 g/hod (hm.tok) 3,6 kg/rok (emise)
výdejní stojan (při stáčení do automobilu)	= $50 \text{ l/min} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$ = $360 \text{ m}^3/\text{rok} * 10 \text{ g}_{\text{VOC}}/\text{m}^3$	30 g/hod (hm.tok) 3,6 kg/rok (emise)

V jednom okamžiku bude maximálně možné provádět vždy jen jednu operaci. Předpokládaný hmotnostní tok těkavých organických látek lze tak vyčíslit na 240 g/hod.

B.3.1.4 Popis veškerých zařízení a postupů sloužících k omezování emisí:

Dle § 9 (zjišťování znečišťujících látek), odstavce 2, zákona č. 86/2002 Sb., se měření emisí provádí v místech, za kterými již nedochází ke změnám vypouštěných odpadních plynů do vnějšího prostředí.

U uvedeného zdroje znečišťování ovzduší se za měřicí místo považují výduchy z provozovaných zařízení. Pro skladování a výdej motorové nafty však není u výše definovaných výduchů provedení jednorázového autorizovaného měření emisí vyžadováno.

B.3.1.5 Emise z období výstavby:

Období výstavby objektu představuje pouze dočasnou zátěž pro uvedenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalování (spalovací motory), tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude však krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říci, že vliv záměru v období výstavby na ovzduší je zanedbatelný.

B.3.1.6 Doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací. Tento liniový zdroj je již ve stávajícím areálu a realizací záměru se nepředpokládá zvýšení oproti stávajícímu stavu.

B.3.2 Ochrana vod:

B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:

Provozem přemístitelné nádrže nebudou vznikat odpadní vody.

B.3.2.2 Dešťové vody:

Areálová dešťová kanalizace je v současné době svedena do strouhy. Záměrem investora je vybudovat na odtoku z areálu odlučovač ropných látek, z kterého budou následně stávající znečištěné vody z ploch a komunikací svedeny až do vodního toku Ždírnického potoka.

Zabránění úniku nafty do povrchových nebo podzemních vod při stáčení je navrhováno plastovou vanou REO AMOS a napevno připevněným nepropustným sorpčním pojezdovým roštem s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. Tento rošt je zakrytý, otevírat se bude pouze při tankování nafty. Tímto bude zabráněno smísení s dešťovými vodami.

B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a navazujícími prováděcími předpisy.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

Odpady z výstavby:

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou prováděny pouze při budování zpevněné plochy, nepředpokládá se vnik většího množství odpadů.

Při realizaci mohou vzniknout odpady stavebního rázu:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O
17 01 01	beton	O
17 01 07	směsný stavební odpad	O
17 02 03	plasty	O
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 11	kabely neuvedené pod č. 170410	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo areál k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací, který si zajistí souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.). Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

Odpady z provozu:

Z vlastního provozu se nepředpokládá žádný významný nárůst odpadů. Lze však identifikovat možný vznik odpadů :

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
05 03 01	kaly ze dna nádrží na ropné látky	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N

Odpady budou tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír.

B.3.4 Hluk:

S ohledem na uvedený záměr nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku.

B.3.4.1 Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Požadavky kladené zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v oddíle 6, § 30 - 34. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvičkou hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku (hygienické limity) v chráněných vnitřních prostorech staveb (§ 10) a ve chráněném venkovním prostoru (§ 11) jsou uvedeny ve zkráceném znění v následujících odstavcích, v nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Hlukové korekce v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru:

Druh chráněného prostoru	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	5	15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	5	15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	5	10	20

Poznámka:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§ 3, odst.1, zákona č. 258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu drah.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového a výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objížděné trasy.

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Stavbami pro bydlení jsou stavby které slouží byt' i jen z části pro bydlení. Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB (A) pro denní dobu a 40 dB(a) pro noční dobu. V případě prokázání tónové složky pak 45 dB (A) pro denní dobu a 35 dB(a) pro noční dobu.

B.3.4.2 Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních prací (zpevněná manipulační plocha) bude představovat časově omezené a občasně zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí $L_{Aeq} = 50$ dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu $L_{Aeq} = 85$ dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne a v pracovních dnech.

B.3.4.3 Hluková zátěž při provozu:

V průběhu provozu nádrže bude zdrojem hluku pouze stáček a výdejní zařízení a doprava. S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových významných zdrojů hluku, není předpoklad překročení platných limitů.

Provozovatel zajistí plnění veškerých limitů hluku při provozu stávajících i nových zdrojů hluku.

B.3.5 Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

B.3.6 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

B.3.7 Rizika havárií:

B.3.7.1 Výstavba objektu:

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné stavební práce, stavební odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným stavebním dozorem při stavebních pracích.

B.3.7.2 Provoz objektu:

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek a požár.

Úniky závadných látek:

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován a případně bude aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšení rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména úniku závadné látky nebo požáru.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuelně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Možná rizika havárií jsou v počtu pravděpodobnosti obvyklá v objektech obdobného charakteru, nevyžadují proto speciální preventivní opatření, kromě obvyklých (zpracování provozních a manipulačních řádů, havarijního plánu, požární prevence).

Celý areál je zajištěn proti neoprávněnému vstupu vybudovaným oplocením.

Ostatní:

Na vlastní záměr se vztahují zákony č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění a zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými chemickými látkami, vše v platném znění.

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při provozu je nutné dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědného přístupu k manipulaci s naftou.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území:

C.1.1 Charakteristika oblastí, obce:

Lokalita záměru se nachází na parcele číslo 1028/1 v k.ú. Předlice. Areál se nachází v části města Předlice, nad železniční tratí, ulice Za Viaduktem, v lokalitě „KIZ-3 Jižní zóna Předlice“. Jedná se o stabilizované a rozvojové území, izolované plochami zeleně. Zóna je dopravně přístupná převážně z jihu. Na středisku se nachází vrátnice, kanceláře, sklady, asfaltové plochy pro skladování a parkování vozidel.

Nadmořská výška sledovaného území se pohybuje v rozmezí 169 – 172 m n.m.

Vhodnost výběru lokality pro průmyslové využití s přijatelným dopadem na životní prostředí a veřejné zdraví v okolí zóny potvrdily studie zpracované v rámci přípravy Regulačního plánu území. Nenalézají se zde totiž žádná chráněná území, přírodní parky či významné krajinné prvky. Z hlediska historického a kulturního je území rovněž nevýznamné.

Záměr není v rozporu s územním plánem – viz. stanovisko, příloha č. 01.

C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Pozemky určenými pro realizaci záměru neprochází žádný lokální a regionální prvek územního systému ekologické stability. Výstavba není těmito prvky limitovaná. Nejbližší prvky ÚSES regionální úrovně jsou za městem Trmice: regionální biocentrum, č. 1315, Stadické srázy – Široký kámen a regionální biokoridor, č. 595, Stadické srázy – Vrkoč.

C.1.3 Významné krajinné prvky:

Uvažujeme-li o krajině jako specifickém sortimentu ekotopů, ekosystémů a na ně vázaných prostorových uspořádání, je jakákoliv zástavba (obytná, průmyslová, rekreační, apod.) zásahem do některého z krajinných prvků. Záměr nekoliduje s žádným obecně chráněným prvkem.

C.1.4 Zvláště chráněná území:

Zvláště chráněná území vymezená dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, se v místě záměru nenachází.

Vyjádření příslušného Krajského úřadu – příloha č. 02.

C.1.5 Přírodní parky:

Území přírodního parku ani jeho ochranného pásma se v dané lokalitě nenachází.

C.1.6 Chráněná území:**Chráněná ložisková území:**

Pozemky stavby se nenacházejí v chráněném ložiskovém území. Nejbližší chráněné ložiskové území 07910002 Chabařovice I., leží od pozemků určených pro výstavbu cca 2 km severozápadním směrem.

Dobývací prostory:

Pozemky nejsou umístěny v dobývacích prostorech. Nejbližším dobývacím prostorem s ukončenou těžbou je povrchový důl na hnědé uhlí Chabařovice č. 30032.

Poddolovaná území:

Celý areál a tedy i pozemky pro výstavbu neleží v poddolovaném území.

C.2 Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:**C.2.1 Ovzduší, klima:**

Charakter klimatu širšího zájmového území je určen celkovou konfigurací terénu formovaného třemi orografickými celky: strmými jižními svahy Krušných hor, které ze severu ohraničují terciérní severočeskou hnědouhelnou pánev. K ní zhruba ve směru jihozápad - severovýchod přiléhají izolované výběžky Českého středohoří. Klima v celé podkrušnohorské pánvi má výrazně inverzní povahu. Znamená to, že je silně náchylné ke vzniku stabilního zvrstvení ovzduší s převrácenou tepelnou charakteristikou. V důsledku inverzních stavů může docházet k hromadění emisí v přízemních vrstvách atmosféry.

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) náleží dotčené území do teplé klimatické oblasti T2. Teplá oblast se vyznačuje dlouhým teplým a suchým létem, krátkou mírnou zimou a krátkým přechodným obdobím (jaro, podzim).

Charakteristika klimatické oblasti:

Klimatická oblast	T2
Počet letních dnů	50 – 60
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Prům. teplota v lednu °C	-2 až -3
Prům. teplota v červenci °C	18 – 19
Prům. teplota v dubnu	8 – 9
Prům. teplota v říjnu	7 – 9
Prům. počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn za veget. období (mm)	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 – 300
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 – 50

Větrná růžice pro dané území – zpracovaná ČHMÚ Praha

směr	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	calm
Ústí n.L.	5,00	7,00	8,01	8,00	6,99	11,98	15,99	11,00	26,03

Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, jsou v rámci krajů vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) se provádí na základě modelu vycházejícího z měření na stanicích. Hodnota modelu v místě měření je rovna naměřené hodnotě v dané lokalitě. Platí, že pokud je na daném území hodnota 36. nejvyšší průměrné 24-hodinové koncentrace vyšší než $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tak toto území spadá do OZKO. Jako nejmenší územní jednotka, pro kterou byly oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny, byla zvolena území stavebních úřadů.

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jsou na základě dat o hodnocení kvality ovzduší, vymezeny oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (vydáno ve věstníku MŽP č. 04/2010).

Areál výstavby se nachází v oblasti území stavebního úřadu Ústí nad Labem. Tato oblast je na základě dat za rok 2008 vymezena jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to pro PM_{10} z 5,6 %, NO_2 (r IL) z 1,0 %, celkového překročení IL z 6,3 % a pro B(a)P z 10,5 %.

C.2.2 Hydrologické poměry:**Základní hydrologická charakteristika území:**

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu 461 – Křída Dolního Labe po Děčín – levý břeh.

Povrchové vody:

Z hydrologického hlediska je území odvodňováno Ždírnickým potokem, který je levostranným přítokem Bíliny, ID 14484000.

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového vodního zdroje a ani se zde nenachází území chráněných oblastí přirozené akumulace vod.

Podzemní vody:

Lokalita se nachází ve vodním útvaru podzemních vod „Křída dolního Labe po Děčín – levý břeh, severní část“, ID 46120.

Katastrální území není zařazeno podle nařízení vlády č. 103/2003 Sb. mezi zranitelné oblasti.

C.2.3 Půda:

Záměr bude realizován na pozemku ve stávajícím areálu a nebude vyžadovat vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Přírodní zdroje nejsou v současné době v místě evidovány, ani nejsou činnostmi sledovaného zařízení dotčeny.

C.2.4 Flóra a fauna:

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti:

D.1.1 Vlivy na ovzduší a klima:

Během výstavby je nutno počítat s nepříliš výraznými emisemi prachu, zejména při manipulaci se sypkými materiály během realizace.

Z hlediska vlivů na ovzduší se přepokládá emise především benzenu a těkavých organických látek. Vliv těchto emisí se však projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí.

Významně nedojde ani ke změnám v dopravě, kdy počty aut se nezmění.

D.1.2 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

Nádrž je dodávána jako nadzemní dvouplášťová nádrž.

Zabránění úniku do povrchových nebo podzemních vod při stáčení je navrhováno plastovou vanou REO AMOS a napevno připevněným nepropustným sorpčním pojezdovým roštem s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. Tento rošt je zakrytý, otevírat se bude pouze při tankování nafty. Tímto bude zabráněno smísení s dešťovými vodami. Navíc je rošt vybudovaný jako záchytná vanička.

K nádrži bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Nádrž na naftu nebude napojena na žádný kanalizační systém.

Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tato by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

D.1.3 Vliv na půdu:

Z charakteru záměru vyplývá požadavek na zábor půdy pro vybudování manipulační zpevněné plochy. S ohledem na vybraný pozemek, který je druhem pozemku „manipulační plocha“, není požadavek k vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF), stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. Pozemek se nachází ve stávajícím areálu.

D.1.4 Vliv na krajinu:

U hodnoceného záměru se nepředpokládá negativní vliv na krajinný ráz, záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v daném území nenacházejí.

D.1.5 Vliv na faunu a floru:

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné krátkodobé negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů.

Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů; v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenacházejí.

Vzhledem k charakteru lokality, kdy bude docházet pouze k minimálním zásahům do ekosystému a nebudou výrazným způsobem narušeny funkce ekosystému, lze považovat toto rámcové hodnocení ekologické stability krajiny za dostatečné.

D.1.6 Vliv na hlukovou situaci:

S ohledem na uvedený záměr, kdy nedojde k instalaci žádných nových zdrojů hluku, nebyla provedena hlukové studie. Stávající doprava se zde již nachází, nedochází k navýšení.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

D.3 Údaje o možných významných vlivech přesahujících státní hranice:

Nejsou.

D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů:

D.4.1 Ve fázi výstavby:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- Věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- Snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemín při suchém počasí;
- Odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- Provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- Produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- Odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- V případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- Stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- Minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- Kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

D.4.2 Ve fázi provozu:

K nádrži bude vypracován Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace.

Při provozu je nutno dodržovat veškeré normy, předpisy a zásady bezpečnosti práce.

D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů:

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od dodavatelské firmy, další dokumentace a od příslušných správních orgánů. Předpoklady jsou již natolik provozně ověřeny, že se nepředpokládá závažné ovlivnění některé ze složek životního prostředí.

Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

Výrazné nedostatky při zjišťování podkladů pro stanovení vlivů záměru se nevyskytly.

E Porovnání variant řešení záměru:

Záměr je řešen v jedné variantě, kterou představuje instalace přemístitelné nádrže na naftu ve stávajícím areálu.

F Doplnující údaje:

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

F.1.1 Hlavní přílohy:

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného stavebního úřadu

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – mapa širších vztahů

Příloha č. 04 – situační zakres střediska

Příloha č. 05 – schéma zařízení

F.1.2 Ostatní přílohy:

- rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), v platném znění;
- osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků dle zákona č. 86/2002 Sb., o ovzduší (v elektronické podobě);
- osvědčení o zapsání do Seznamu energetických auditorů dle zákona č. 406/2000 Sb., energetický zákon (v elektronické podobě);
- osvědčení o odborné způsobilosti k poskytování odborných vyjádření dle zákona č. 76/2002 Sb., o IPPC (v elektronické podobě);
- certifikát systému managementu jakosti podle ČSN EN ISO 9001 (v elektronické podobě);
- akreditační certifikát pro poradce v oblasti akreditace „Zemědělství“, vydaný na základě směrnice Mze č.j. 48975/2007-10000 ze dne 03.01.2008 (v elektronické podobě);

F.2 Další podstatné informace oznamovatele:

F.2.1 Seznam použité literatury a podkladů:

Pro vypracování oznámení byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace obdobných staveb.

F.2.2 Ostatní použitá literatura:

- metodický pokyn MŽP ČR pro zpracování náležitosti oznámení;
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění;
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;
- další právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí, bezpečnosti práce a požární ochrany.

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Předmětem tohoto oznámení je umístění přemístitelné nádrže na naftu s výdejním stojanem.

Prostor pro umístění záměru se nachází na parcele číslo 1028/1 v k.ú. Předlice, pozemek je ve vlastnictví investora a budoucího provozovatele. Je veden jako „ostatní plocha“, záměrem nebudou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL. Areál se nachází v části města Předlice, nad železniční tratí, ulice Za Viaduktem 429.

Tato nádrž bude instalována pro účely čerpání nafty do dopravních prostředků provozovatele, nikoliv pro veřejný prodej. Pohonné hmoty, resp. motorová nafta, bude uložena v nadzemní ocelové dvouplášťové nádrži typové řady NDNe o provozním objemu 30 m³, výdejní stojan je s přístupem pouze pro držitele klíče na odemknutí výdeje.

Manipulační a stáčení plocha bude zajištěna proti úkapům napevno připevněným nepropustným sorpčním pojezdovým roštem s vyměnitelnou sorpční vložkou REO AMOS HFO. Koberec sorbuje pouze ropné látky, ale nedochází k jejich vyplavování ani na přímém dešti.

Nádrž nebude napojena na přívod vody ani zemního plynu. Přípojka elektřiny bude provedena ze sousední budovy.

U nádrže nebudou vybudovány žádné kanalizační systémy.

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem. Zajišťuje přímé napojení areálu společnosti na silniční síť mimo zastavěné území obce. Provozem nového objektu nedojde k navýšení stávající dopravy.

V současné době není v areálu žádný zdroj znečišťování ovzduší. Čerpací stanice motorové nafty bude zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Místo dotčené realizací záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Případné negativní vlivy výstavby (hluk, emise) by neměly významně ovlivňovat existenci vyskytujících se rostlinných společenstev a živočišných druhů. Přemístitelná nádrž nebude zdrojem nadměrné hluchnosti.

H Příloha:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz vyjádření odboru územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 27.07.2011 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, KÚ Ústeckého kraje, ze dne 06.09.2011 (příloha č. 02).

I Identifikace zpracovatelů oznámení:

I.1 Identifikace zpracovatele oznámení:

Jméno: Ing. Václav Šafařík
Adresa a pracoviště: U Vodojemu 1275/34, 693 01 Hustopeče, region Břeclav, kraj JM
Pracoviště: Vladislav 92, 675 01 Vladislav, region Třebíč, kraj Vysočina
Telefon, fax: 519 323 861-4 (Hustopeče), 568 888 229, 568 888 729 (Vladislav)
E-mail: renvodin@renvodin.cz
www: http://www.renvodin.cz

Odborná způsobilost:

- *osvědčení o autorizaci energetický auditor:* č. 063/2002 o zapsání do „Seznamu energetických auditorů“ podle § 11, odstavce 1, písmena g) zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, vydalo MPO pod č.j. 18895/02/5020/5000 dne 25.04.2002;
- *osvědčení o prodloužení autorizace:* ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., vydalo MŽP pod č.j. 80152/ENV/10 dne 24.09.2010 – platnost do 01.03.2016;
- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* k poskytování odborných vyjádření podle § 11, zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, pro kategorie 4.1.b), 6.4.b), 6.5, 6.6.a), 6.6.b) a 6.6.c), dle přílohy č. 1 tohoto zákona, vydalo MŽP pod č.j. 71734/ENV/06 dne 16.10.2006;
- *akreditační certifikát pro poradce:* k poskytování agroporadenství v oboru akreditace „Živočišná výroba“, vydaný na základě směrnice MZe č.j. 35089/02-2010 ze dne 14.11.2002 vydalo MZe ČR pod č.j. 067/2007 dne 18.04.2007 – platnost do 31.03.2012.

I.2 Kolektiv zpracovatelů oznámení:

Jméno: Ing. Jan Šafařík

- *aktualizované osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1, písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, na stacionární zdroje znečišťování ovzduší podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb., nařízení vlády č. 615/2006 Sb., a vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., vydalo MŽP ČR pod č.j. 2211/820/07/DK dne 14.06.2007;

Datum zpracování oznámení:

září 2011

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):



**ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
A SPRÁVY MAJETKU**

RENVODIN-ŠAFAŘÍK, s.r.o.
Roman Šafařík
U Vodojemu 1275/34
693 01 Humpolec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
497/ŠR 2011-07-18

EVID. Č.
135429/2011

NAŠE ZNAČKA
MM/OÚPSM/OÚP/680/2011

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. Bobrová/767

V ÚSTÍ NAD LABEM
2011-07-27

„Přemístitelná vnitropodniková provozní nádrž motorové nafty na p. p. č. 1028/1 v k. ú. Předlice“ - informace k záměru

Jedná se o umístění vnitropodnikové přemístitelné provozní dvouplášťové nádrže na motorovou naftu v průmyslovém areálu Předlice na p. p. č. 1028/1 v k. ú. Předlice. Nádrž na motorovou naftu o objemu 30 000 litrů bude umístěna na zpevněnou asfaltovou plochu dle předložené dokumentace TZ (Technický popis záměru pro územní souhlas, P.H.petrol s.r.o., 06.06.2011). Provoz je určený výhradně pro potřeby osobního vozidlového parku investora a není určený pro komerční účely tedy pro veřejný prodej.

Dle platného územního plánu sídelního útvaru (ÚPnSÚ) města Ústí nad Labem se záměr „Přemístitelná vnitropodniková provozní nádrž motorové nafty na p. p. č. 1028/1 v k. ú. Předlice“ nachází v městské čtvrti „B1 Předlice“, v lokalitě „KIZ-3 Jižní zóna Předlic“, v zóně havarijního plánování. Zásady pro povolování činností v předmětném území stanoví články 20 a 55 OZV č.45/1996, o závazných částech územního plánu statutárního města Ústí nad Labem.

článek 20 - plochy pro komerčně industriální zóny (KIZ)

(1) *Plochami pro komerčně industriální zóny se rozumí všechna ostatní zastavěná, popřípadě zastavitelná území členěná nebo členitelná veřejnými prostranstvími určujícími rozsah omezení a skladby a četnosti činností, dějů a zařízení.*

(2) *Přípustné a obvyklé jsou zejména činnosti, děje a zařízení výrobní, soukromé, popřípadě veřejné*

služby správní, obchodní, včetně služeb skladových, veletržních a výstavních, služby zábavní a dopravní a technické místního i celoměstského dosahu, často umístěné v jednoúčelových i víceúčelových otevřených areálech.

(3) *Podmínečně přípustné jsou činnosti, děje a zařízení sloužící k bydlení a činnosti, děje a zařízení výrobního velkého rozsahu.*

(4) *Nepřípustné jsou činnosti, děje a zařízení, vyžadující mimořádnou ochranu prostředí, popřípadě činnosti, děje a zařízení mimořádně ohrožující prostředí, které lze uskutečňovat výlučně v uzavřených areálech.*

článek 55 - závazné regulační podmínky pro lokality městské čtvrti B1 Předlice

7l) „KIZ-3 Jižní zóna Předlic“; stabilizované a rozvojové území, izolované plochami zeleně; zóna dopravně přístupná převážně z jihu, koordinace výstavy železničního areálu se stavbou estakády dálnice D8 přes toto území; zřízení nového propojení mezi Trmicemi a Předlicemi, rozmístění nejméně 500 stání pro potřeby nárůstu nebytových funkcí.

Záměr: „Přemístitelná vnitropodniková provozní nádrž motorové nafty na p. p. č. 1028/1 v k. ú. Předlice“ je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem za podmínky kladného vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem.

Tato informace k záměru je platná nejpozději do konce roku 2011 z důvodu pořizování nového územního plánu města Ústí nad Labem (www.usti-nad-labem.cz), který nahradí stávající územně plánovací dokumentaci.

Další podmínky případné výstavby budou stanoveny v řádném správním řízení, které je v kompetenci stavebního úřadu MmÚ.

S pozdravem

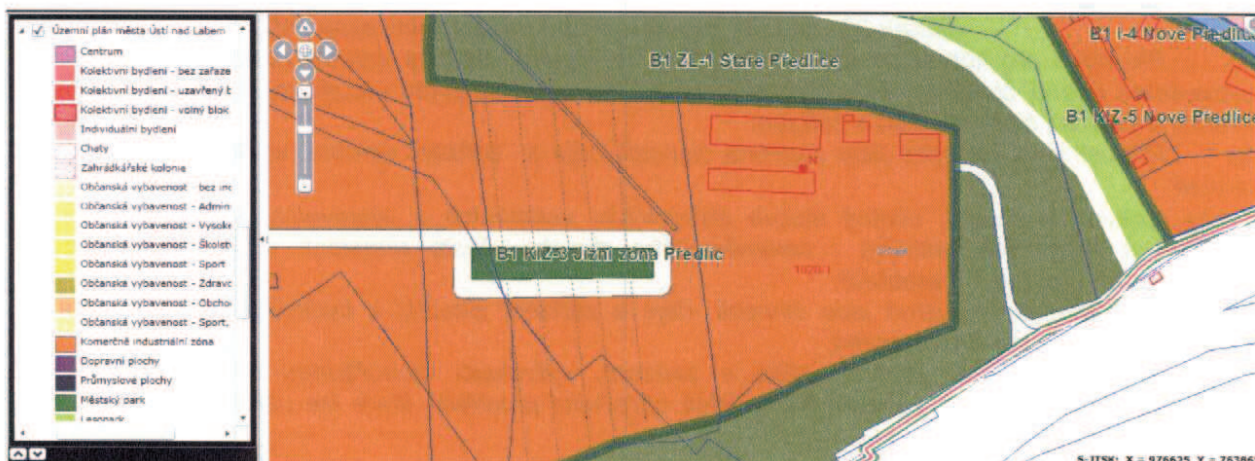
MAGISTRÁT
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM
odbor územního plánování
a správy majetku MmÚ

vz. Pauer
Ing. Luboš Pauer
vedoucí odboru územního plánování a správy majetku
Magistrátu města Ústí nad Labem

Příloha:

Výřez z ÚPnSÚ Ústí nad Labem - vektorizovaný výkres urbanistického návrhu
Dokumentace TZ (Technický popis záměru pro územní souhlas, P.H.petrol s.r.o., 06.06.2011)

Výřez z ÚPnSÚ Ústí nad Labem - vektorizovaný výkres urbanistického návrhu



Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

AUTO KADO spol. s.r.o.
Pražská 21
400 01 Ústí nad Labem

Datum: 6.9.2011
JID: 166549/2011/KUUK
Jednací číslo: 166549/2011/KUUK/11/ZPZ/N-1529
Vyřizuje/linka: Ing. Hana Pumprová / 475 657 124
E-mail: pumprova.h@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Přemístitelná nádrž nafty“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti AUTO KADO spol. s.r.o., Pražská 21, 400 01 Ústí nad Labem ze dne 15.8.2011, toto stanovisko:

Lze vyloučit, že záměr „Přemístitelná nádrž nafty“ může mít samostatně či ve spojení s jinými významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Akce je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich (nejbližší EVL Strádovský rybník, vzdálena cca 9 km). S ohledem na charakter záměru, který spočívá v nákupu nového kompaktního přemístitelného zařízení pro příjem, skladování a výdej motorové nafty, a s ohledem na jeho umístění na p.p.č. 1028/1 k.ú. Předlice ve stávajícím průmyslovém areálu, nehrozí ani nepřímé ovlivnění uvedených lokalit, respektive předmětu jejich ochrany.

Identifikační údaje:

Název akce: Přemístitelná nádrž nafty

Kraj: Ústecký

k.ú.: Předlice

Žadatel: AUTO KADO spol. s.r.o., Pražská 21, 400 01 Ústí nad Labem

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona

Informace o projektu

Mapa lokality

RNDr. Tomáš Burian

vedoucí oddělení životního prostředí

Mapa širších vztahů v území



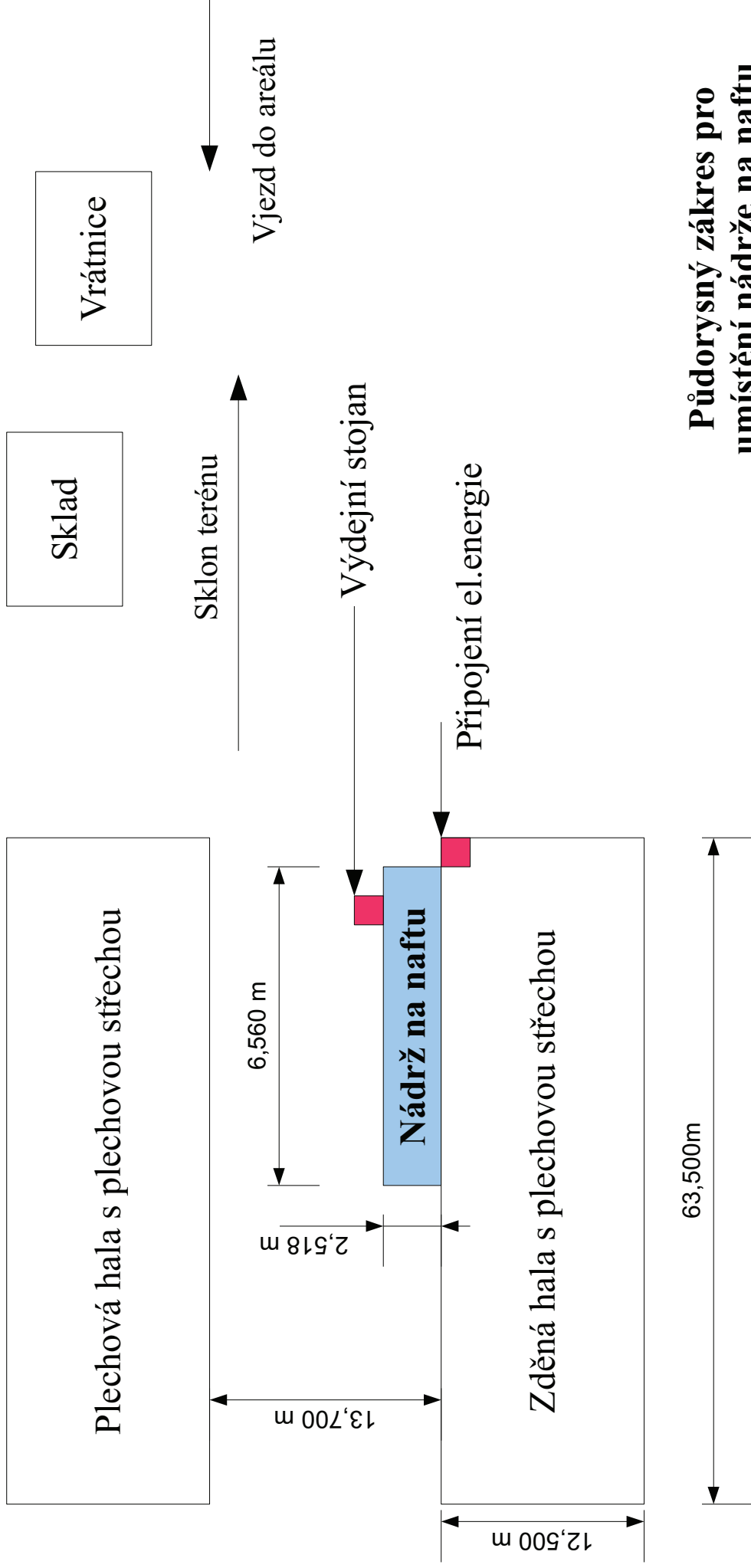
prostor pro umístění provozní nádrže



prostor pro umístění provozní nádrže



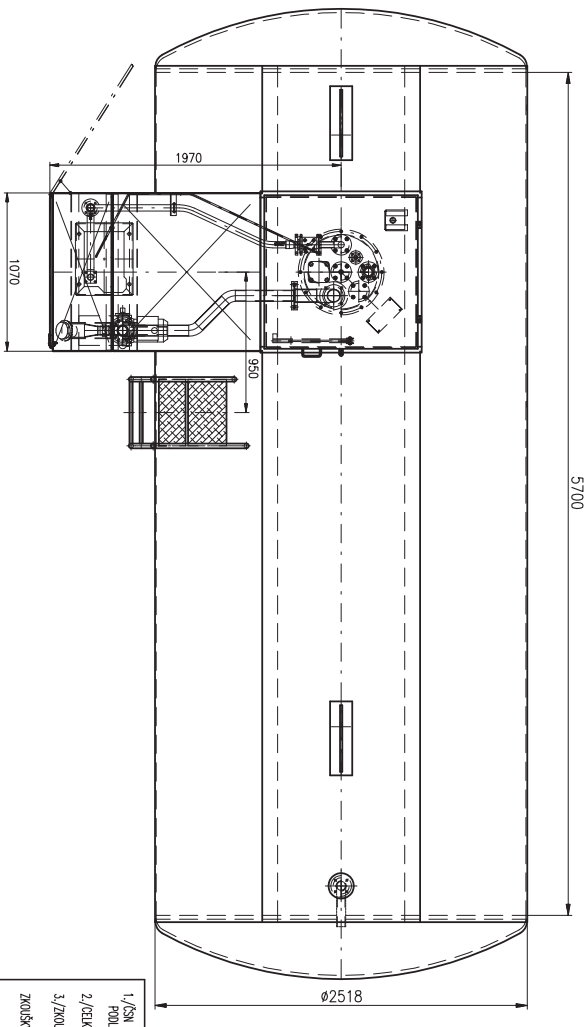
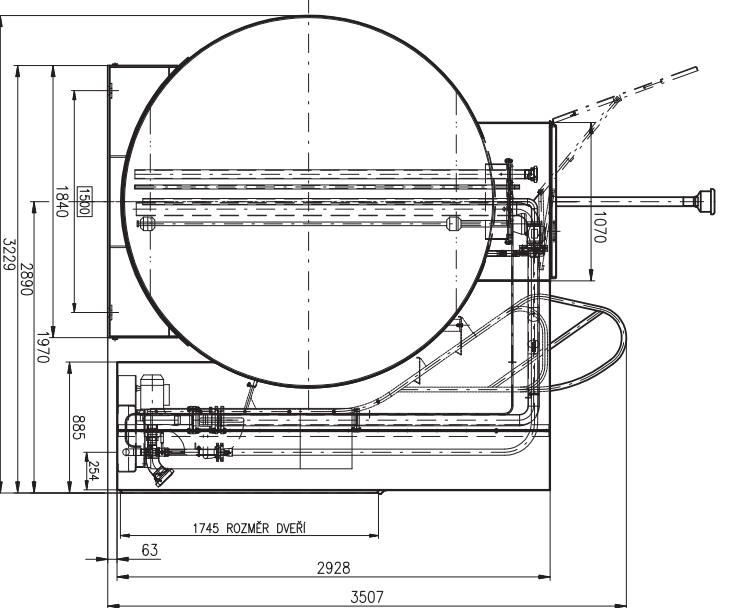
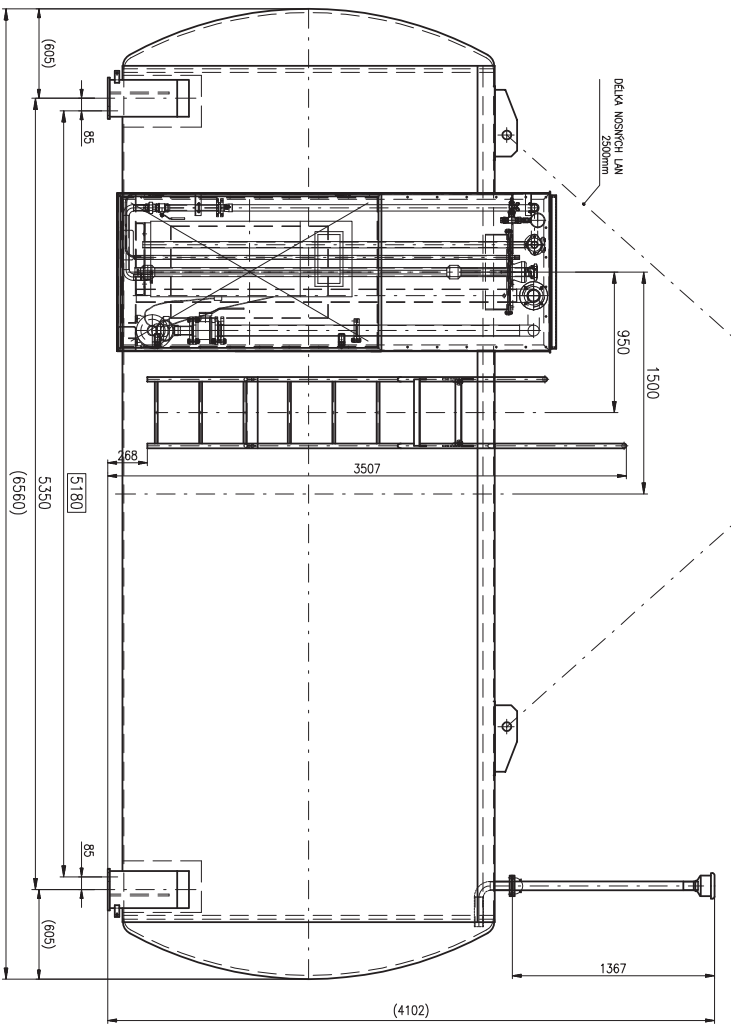
prostor pro umístění provozní nádrže



**Půdorysný zákres pro
umístění nádrže na naftu
společnosti AUTOKADO,
střediska Ústí nad Labem**

Areálová
asfaltová plocha

Pozemek 1028/1



- 1./SÚ 332020 - V KAPKOVÝM SPONOVACÍM SPONU MUSÍ BÝT KAPKOVÁ PŘÍLOŽKA MINIMÁLNĚ U DVOU SPONOVÝCH A 10 POU MIMO I HANOU.
- 2./CELKOVÁ HMŮTNOST UVEDENA V TABULCE JE VĚCNĚ POKRACOVANÝ
- 3./ZVOUKOVÝ NEZPŮSOBNÝ - DE PŘEPISU PRO ZASTŘENÍ NEZPŮSOBNÝ NEZPŮSOBNÝ
- 4./700 TRÁBY NIKAKE VĚŠOVANÝ ZÁHU PŮSIB : SPONOVÝ SPON
UČESNÍ PĚTIDNOU PŘISOU PŮSIB

ÚDAJE NA TOVARNÍM ŠTÍTKU-PH	
PRACOVNÍ LANKA	—
VÝROBNÍ ČÍSLO MATEŘE	0204 080000V 0204
TPP - PROVEDENÍ	PH30-2-1/500-PH
ROK VÝROBY	0204 1982020204-0637
AKNENOVITĚ ORGÁNU	30000 litr
ORGÁNU NEZPŮSOBNÝ	127 litr
ZVOUKOVNÍ TLAK MATEŘE-VODOU	0,25 bar
PROVOZOVNÍ TLAK NEZPŮSOBNÝ-VZDUŠNĚM	0,25 bar
ZVOUKOVNÍ TLAK NEZPŮSOBNÝ-VZDUŠNĚM	0,4 bar
ČÍSLO KONTROLNÍHO ORGÁNU	0204 0704 0204 0637
ČÍSLO SVĚČEDU	0204 1982020204-0637
NEJŠÍ PRŮMĚR	2500 mm
CELKOVÁ HMŮTNOST	—
ODPORNA PROTÍ VÝBUCHU	—
ČÍSLO CERTIFIKÁTU SZ 210 FTZU	04 EX 0034
ROZSAH TĚPLOT-OKOLU	-20°C až +50°C
TRÁVA NEZPŮSOBNÝ PRO HOŘ. KAPALINY	I - IV. TRÁVA

**NADRŽ NADEZEMNÍ
NZ PH30-2-1/500**
ADAST V-line 899x63
ČERPADLO STÁKEČI-DIESEL
CG-150
230V,50Hz,1.1kW,100-500litr/min
5839-036.00
hmotnost: 5825kg