



# OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6, odst. 1, zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů  
na životní prostředí a podle Přílohy 3 k tomuto zákonu  
pro záměr nazvaný

**Výstavba nové haly Benteler Rumburk**

září 2011

---

**OBSAH**

<b>Část A.</b>	<b>Údaje o oznamovateli</b>	<b>6</b>
A.I.	Oznamovatel.....	6
A.II.	Investor.....	6
A.III.	Projektant.....	6
<b>Část B.</b>	<b>Údaje o záměru</b>	<b>7</b>
B.I.	Základní údaje.....	7
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení.....	7
B.I.1.1.	Název.....	7
B.I.1.2.	Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb. ....	7
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	7
B.I.3.	Umístění záměru.....	7
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	8
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	8
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.6.1.	Stavební objekty.....	9
B.I.6.2.	Technologie.....	10
B.I.6.3.	Personál.....	13
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	13
B.I.9.	Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	13
B.II.	Údaje o vstupech.....	14
B.II.1.	Půda.....	14
B.II.2.	Voda.....	15
B.II.2.1.	Období výstavby.....	15
B.II.2.2.	Období provozu.....	15
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje, nároky na infrastrukturu.....	16
B.II.3.1.	Období výstavby.....	16
B.II.3.2.	Období provozu.....	16
B.III.	Údaje o výstupech.....	20
B.III.1.	Ovzduší.....	20
B.III.1.1.	Období výstavby.....	20
B.III.1.2.	Období provozu.....	20
B.III.2.	Odpadní vody.....	21
B.III.2.1.	Období výstavby.....	21
B.III.2.2.	Období provozu.....	21
B.III.3.	Odpady.....	23
B.III.3.1.	Období výstavby.....	23
B.III.3.2.	Období provozu.....	24
B.III.4.	Ostatní výstupy.....	26
B.III.4.1.	Hluk a vibrace.....	26
<b>B.III.4.1.2.</b>	<b>Hluk</b>	<b>26</b>

<i>Mobilní zdroje – autodoprava (původní + nová)</i> .....	27
B.III.4.2. Záření.....	27
B.III.4.3. Zápach.....	27
B.III.5. Doplnující údaje.....	27
B.III.6. Havarijní rizika.....	27
<b>Část C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	<b>29</b>
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	29
C.I.1. Chráněná území a chráněné objekty.....	29
C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny.....	29
C.I.3. Zatížení území.....	29
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	30
C.II.1. Klima a ovzduší.....	30
C.II.1.1.Klima.....	30
C.II.1.2.Ovzduší.....	31
C.II.2. Vodohospodářské poměry.....	31
C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	31
C.II.3.1.Geomorfologická charakteristika území.....	31
C.II.3.2.Geologické poměry.....	32
C.II.3.3.Půdy a jejich využití.....	32
C.II.3.4.Přírodní zdroje.....	32
C.II.3.5.Hydrogeologie.....	32
C.II.3.6.Radonové riziko.....	33
C.II.3.7.Riziko sesuvů a vlivů seismicity.....	33
C.II.4. Příroda.....	33
C.II.4.1.Flóra.....	33
C.II.4.2.Fauna.....	33
C.II.4.3.Krajina a ekosystémy.....	34
C.II.5. Obyvatelstvo.....	34
C.II.6. Hmotný majetek, kulturní a technické památky.....	35
C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	35
<b>Část D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí</b>	<b>36</b>
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	36
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	36
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	36
D.I.2.1. Vlivy na klima.....	36
D.I.2.2. Vlivy na ovzduší.....	36
D.I.3. Vlivy další fyzikální a biologické faktory.....	39
D.I.3.1. Vliv na hlukovou situaci.....	39
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	43
D.I.5. Vlivy na půdu.....	43
D.I.5.1. Při výstavbě.....	43
D.I.5.2. Při provozu a vyřazování z provozu.....	44
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje.....	44

D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy.....	44
D.I.8.	Vlivy na krajinu.....	44
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	45
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	45
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	45
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	45
D.IV.1.	Prevence vzniku havarijních situací.....	45
D.IV.2.	Redukce nepříznivých vlivů.....	46
D.IV.2.1.	Období výstavby.....	46
D.IV.2.2.	Období provozu.....	46
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	46
<b>Část E.</b>	<b>Porovnání variant záměru</b>	<b>48</b>
<b>Část F.</b>	<b>Doplňující údaje</b>	<b>49</b>
<b>Část G.</b>	<b>Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>50</b>
	<b>Technologie.....</b>	<b>50</b>
<b>Část H.</b>	<b>Přílohy</b>	<b>53</b>
H.I.	Údaje týkající se zpracování Oznámení.....	53
H.II.	Seznam použitých zkratk.....	54
H.III.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	55
H.IV.	Stanovisko orgánu ochrany přírody.....	57
H.V.	Grafické přílohy.....	59
H.VI.	Fotodokumentace.....	63
H.VII.	Rozptylová studie.....	65
H.VIII.	Hluková studie.....	66

**SEZNAM TABULEK**

Tabulka 1 – identifikace oznamovatele .....	6
Tabulka 2 – údaje o umístění záměru .....	8
Tabulka 3: Dotčená výměra půdy .....	14
Tabulka 4: Vytápění - zdroje a spotřeby .....	17
Tabulka 5: Spotřeby energií pro vytápění a ohřev TV .....	17
Tabulka 6: Parametry kompresoru .....	18
Tabulka 7: Spalovací zdroje (plynové) .....	21
Tabulka 8 – výpočty odtoku dešťových vod z areálu .....	23
Tabulka 9: Očekávané spektrum odpadů při výstavbě .....	24
Tabulka 10: Očekávané spektrum odpadů při provozu .....	25
Tabulka 11: Hlukové parametry výduchů .....	26
Tabulka 12: Klimatická charakteristika oblasti MT 2 .....	30
Tabulka 13: relativní četnost směru větrů .....	31
Tabulka 14: Dostupné výsledky měření imisí v roce 2009 .....	31
Tabulka 15: umístění podle geomorfologického členění .....	31
Tabulka 16: Obyvatelstvo a nezaměstnanost .....	35
Tabulka 18: Referenční body pro modelování imisní situace a hluku .....	37
Tabulka 19: Hodnoty imisních limitů .....	37
Tabulka 20: Celkové hmotnostní toky emisí (g/s) .....	38
Tabulka 21: Koncentrace polutantů v referenčních bodech .....	38
Tabulka 22: Porovnání nejvyšších koncentrací s imisními limity .....	38
Tabulka 22: Hluk z výstavby u nejbližších obytných domů .....	40
Tabulka 25: Intenzita dopravy v roce 2012 .....	41
Tabulka 27: Současný hluk u nejbližších obytných domů ve dne (pozadí) .....	42
Tabulka 28: Hluk u nejbližších obytných domů ve dne po realizaci záměru .....	42
Tabulka 29: Současný hluk u nejbližších obytných domů v noci (pozadí) .....	42
Tabulka 30: Současný hluk u nejbližších obytných domů v noci při provozu .....	42
Tabulka 30: Porovnání celkových hlukových hladin před a po realizaci záměru .....	43

**SEZNAM OBRÁZKŮ**

Obrázek 1: Umístění záměru .....	49
Obrázek 2: Letecký pohled na areál .....	49
Obrázek 3: Nejbližší okolí záměru .....	59
Obrázek 4: Severní část projektu .....	60
Obrázek 5: Jižní část projektu .....	61
Obrázek 7: Panoramatický pohled k severu přes plochu určenou pro výstavbu .....	63
Obrázek 8: Náletové dřeviny v jižní části parcely .....	63
Obrázek 9: Pohled od jihu podél komunikace .....	63
Obrázek 10: NO <sub>2</sub> : prům. roční koncentrace .....	64
Obrázek 11: PM <sub>10</sub> : prům. roční koncentrace .....	64
Obrázek 12: Benzen: prům. roční koncentrace .....	64

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A.I. OZNAMOVATEL

<i>Tabulka 1 – identifikace oznamovatele</i>		
1	Obchodní firma	Benteler Automotive Rumburk s.r.o
2	IČ	25492080
3	Sídlo	Bentelerova 460/2 CZ-40801 Rumburk
4	<i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i>	
	Jméno a příjmení	Ing. Vladimír Wunsch, W- invest
	Bydliště	Ruprechtická 387/49, Liberec 46001
	Telefon	485 134 395

### A.II. INVESTOR

Benteler Automotive Rumburk s.r.o.

### A.III. PROJEKTANT

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505/17  
460 02 Liberec 3

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

##### B.I.1.1. *Název*

Výstavba nové haly Benteler Rumburk

##### B.I.1.2. *Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.*

Záměr přísluší dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) do bodů:

4.1 Průmyslové provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladivy a pokovování; provozy na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů - kového šrotu, jeho rafinace a lití.

4.3 Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup> - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.

Dále je záměr zároveň záměrem podlimitním z hlediska bodu

10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celkové roční hmotnostně vyjádřené množství ocele, které projde výrobním procesem po realizaci výrobní technologie, činí cca 16 128 t/rok.

Výrobní plocha strojírenské výroby přesahuje 10 000m<sup>2</sup> (12020 m<sup>2</sup>).

Počet parkovacích míst, zřizovaných v souvislosti s novou halou je 35.

#### B.I.3. Umístění záměru

Pozemek pro přístavbu haly (p. p. č.1322/37) je ve vlastnictví investora. Lokalizaci záměru ilustrují blíže Obrázek 1: Umístění záměru, Obrázek 2: Letecký pohled na areál a Obrázek 3. Záměr je umístěn do průmyslové zóny města Rumburk. Podle platného Územního plánu sídelního útvaru Rumburk (aktualizovaného pozemky určené pro stavbu patří do plochy určené pro podnikatelské aktivity.

Umístění záměru podle standardu územní lokalizace České republiky uvádí následující tabulka, mapové podklady uvádí *Část F*.

Tabulka 2 – údaje o umístění záměru

typ územní jednotky	Název	kód	Kód NUTS
Oblast (NUTS 2)	Severozápad	43	CZ04
Kraj (NUTS 3)	Ústecký kraj	60	CZ042
Okres (LAU 1)	Děčín	3502	CZ0421
Obec (LAU 2)	Rumburk	562777	CZ0421 562777
Část obce	Horní Jindřichov	407755	
katastrální území	Horní Jindřichov	<b>743593</b>	
Parcela: parcelní číslo 1322/37, druh pozemku - ostatní plocha, výměra 29772 m <sup>2</sup>			

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

#### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Jedná se o nový areál (výrobní hala, administrativa, přestřešení dodávky a expedice materiálu, a další drobné objekty). Část haly cca 4 000 m<sup>2</sup> bude používána k logistickým účelům, příjmu zboží a expedici. Materiál pro výrobu a vyrobené díly zde budou skladovány v blokových skladech a regálech o výšce 11 m.

Zbytek haly bude sloužit k výrobním účelům. Budou zde zpracovávány výlisky převezené z další, nyní rozšiřované, výrobní budovy rovněž umístěné v průmyslové zóně Rumburku. Zde se bude provádět laserový ořez plechů a bodové svařování plechů.

Důvodem umístění záměru je návaznost na rozšiřující se existující výrobu nedalekém objektu firmy BENTELER, což sníží dálkovou dopravu a manipulaci s materiálem a zjednoduší tak i logistiku celkového procesu výroby. Areál je napojen přes obslužnou komunikaci zóny průmyslové zóny a kruhový objezd na silnici I. třídy I/9. V dostupném dosahu stavby se nacházejí zdrojové inženýrské sítě, potřebné pro provoz závodu.

Charakter záměru je v souladu s limity využití území a regulačními podmínkami, které jsou stanoveny pro výstavbu a provoz podniků umístěných do průmyslové zóny Rumburk. Limity území jsou dány Obecně závaznou vyhláškou města č. 7/1998 a navazujícími aktualizacemi územního plánu. Rozšíření výrobní haly je plánováno v rámci kompletní technologie v areálu závodu BENTELER a není v rozporu s jinými zájmy v dotčeném území.

#### B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměr lze rozdělit na etapu výstavby a instalace technologie a na etapu provozu technologie.



**B.I.6.1. Stavební objekty**

Přehled stavebních objektů souvisejících se záměrem, je následující:

SO 101..... Hrubé terénní úpravy  
 SO 102..... Komunikace a zpevněné plochy.  
 ..... Součástí SO 102 bude 35 parkovacích míst.

SO 301..... Vodovod  
 SO 302..... Splašková kanalizační přípojka  
 SO 303..... Dešťová kanalizace  
 SO 304..... Přeložka stávající dešťové kanalizace

SO 401..... Areálové rozvody VN  
 SO 402..... Areálové rozvody NN  
 SO 403..... Venkovní osvětlení  
 SO 404..... Slaboproudé areálové rozvody  
 SO 501..... STL plynovodní přípojka

SO 701..... Logistická a výrobní hala  
 SO 702..... Strojovna chlazení  
 SO 703..... Technické plyny  
 SO 704..... Přístřešek pro odpady  
 SO 705..... Sklad hořlavín  
 SO 706..... Vrátnice

SO 707..... Oplocení  
 SO 801..... Sadové úpravy

**B.I.6.1.1. Popisy nejvýznamnějších objektů****Výrobní hala**

Hala o rozměrech 150x75 m výšky 15 m, která slouží jako výrobní a manipulační prostor. Trojlodní hala je jednopodlažní s plochou střechou s minimálním spádem. Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový skelet podporující obvodový plášť z železobetonového sendviče s vloženou tepelnou izolací v místě soklu a izolačními stěnovými panely tl 150 mm. Osový systém budovy je v ose X 15x5 m, každá 5. osa ve směru x je hlavní a v ose Y 26x6 m. Obvodové sloupy jsou navrženy 500x500 mm sloupy uvnitř dispozice 600x600 mm.

**Administrativní budova**

Budova je stavebně propojená s manipulační halou, stěna propojující obě budovy je z důvodu požární bezpečnosti vyžděna cihelnými bloky tl. 300 mm. Půdorys administrativní budovy má 11x30 m a výšku 9 m. Budova je dvoupodlažní s plochou střechou s minimálním spádem.

Nosnou konstrukci tvoří prefabrikovaný železobetonový skelet podporující obvodový plášť z železobetonového sendviče s vloženou tepelnou izolací v místě soklu a izolačními stěnovými panely. Budova je ze dvou stran prosvětlena pásovými okny v prvním i druhém patře. Přechod z 1.NP do 2.NP je řešen pomocí ocelového schodiště.

### Přestřešení dodávky materiálu - východ

Přestřešení skladu je provedeno na východní straně objektu po celé délce haly. Přestřešení je jednopodlažní s plochou střechou s minimálním spádem. Nosnou konstrukci tvoří ocelový skelet podporující obvodový plášť z železobetonového soklu a trapézového plechu.

### Přestřešení expedice- západ

Přestřešení expedice je provedeno na západní straně objektu také po celé délce haly cca 156,9 x15,5 m a výšky 10,1 m. Přestřešení je jednopodlažní s plochou střechou s minimálním spádem. Nosnou konstrukci tvoří ocelový skelet podporující obvodový plášť z železobetonového soklu a trapézového plechu. Mezi osami 2-12 je toto přestřešení založeno na opěrné stěně – nahrazující železobetonový sokl.

Tyto přístřešky nebudou zatepleny. Umožňují komfortní nakládku a vykládku nákladních vozidel bez ohledu na povětrnostní podmínky. Přístřešky jsou průjezdné, opatřené z obou čelních stran rychloběžnými vraty o velikosti 7x5 m. Zpevněné plochy budou asfaltové.

### B.1.6.2. Technologie

Jedná se o zpracování výlisků z ocelového plechu a pevnostního tepelně nezpracovaného plechu lisovaného za studena, pevnostního martenzitického plechu lisovaného za tepla a nakupovaných dílů laserovým řezáním, robotickým svařováním a bodovým svařováním.

Technologický proces se sestává z 3D laserového řezání plechů, robotického bodového svařování bodovacími kleštěmi a bodového svařování na stacionárních svářecích zdrojích 50 Hz a 1000 Hz.

Z výlisků z pevnostního tepelně nezpracovaného plechu jsou robotickým bodovým svařováním připravovány polotovary pro lisování za tepla A a B sloupků. Z výlisků z ocelového plechu jsou ručním bodováním svařovány podsestavy nárazníku. Výlisky z pevnostního martenzitického plechu lisovaného za tepla jsou zpracovávány laserovým řezáním (kontury a otvory), případně ještě bodovým robotickým svařováním do podstav.

Při bodovém svařování se na styku svařovaných materiálů v prostoru mezi svařovacími elektrodami vytváří čočkovitý tvar o průměru cca 5 mm. Svar se vytváří tlakem kleští a průchodem elektrického proudu mezi elektrodami přes vodivý spojovaný materiál. Svařovací elektrody jsou součástí svařovacích kleští nesených robotem, který je řízen automatikou.

Svařovací roboty se sestavují do jednotlivých pracovišť, před kterými jsou připraveny palety s plechovými výlisky, které se pak upínají do svařovacích přípravků osazených v manipulačním prostoru robota. Obsluha pak opustí prostor a spustí z ovládacího panelu automatický proces sváření. Pohyblivé části a robotická pracoviště jsou chráněna optickými závory, oplocením dvouručním ovládním apod., aby nedošlo k úrazu operátora.

Údržba bude vybavena konvenčními obráběcími stroji (soustruh, frézka, vrtačka, bruska) a bude zajišťovat provozuschopnost technologických zařízení.

Pro laserové 3D řezání je projektováno 15 laserů Trumpf TLC8030 Trudisk s otočným stolem, řezný výkon 3 kW, jako řezný plyn bude dusík a jako asistenční plyny oxid uhličitý a helium.

Pro bodové svařování bude instalováno

- 19 svařovacích stanic sestávajících se ze dvou svařovacích robotů (celkem 38 ks svařovacích strojů),
- 4 svařovací stanice, každá s 1 svařovacím robotem (celkem 4 svařovací stroje),
- 6 stacionárních bodovacích strojů 1000 Hz. (pro ruční bodování).

Stlačený vzduch potřebný pro provoz bude vyráběn v kompresorové stanici osazené třemi kompresory s plynulou regulací a integrovanými sušiči vzduchu.

#### B.I.6.2.1. Vzduchotechnika

V části haly využívané k logistickým účelům bude nucené větrání haly zajištěno rekuperačními jednotkami umístěnými na střeše haly. Dopravu a úpravu větracího vzduchu zajistí 6 ks nástřešních rekuperačních větracích jednotek, každá o výkonu 8000 m<sup>3</sup>/h vzduchu přiváděného a 8000 m<sup>3</sup>/h vzduchu odváděného.

Pracoviště laserového řezání budou mít potřebu celkovou odsávacího výkonu až 60 000 m<sup>3</sup>/h. Výduchy budou vybaveny filtračním zařízením. Bude použito filtrační zařízení typu CARM GH (dodavatel CIPRES FILTR BRNO s.r.o.), vybavené automatickou regenerací filtračního média pomocí protiproudu tlakového vzduchu. Filtračním médiem budou filtrační tašky z materiálu PES-MP (mikroporézní úprava). Životnost filtračního média bude minimálně 20 000 provozních hodin. Přefiltrovaná vzdušina bude odváděna v létě do venkovního prostředí, v zimě do prostoru haly. Řízení odsávacího výkonu pomocí frekvenčního měniče. Parametry filtračního zařízení jsou následující:

parametr .....	jednotka .....	hodnota
Množství vzduchu Q .....	m <sup>3</sup> /hod .....	20 000 (24 000)
Tlak ventilátoru .....	Pa .....	3 550 ( 4 000)
Příkon ventilátoru ... ..	kW .....	30,0 (37,0)
Otáčky.....	min <sup>-1</sup> .....	3 000
Napětí .....	V .....	400/690 50Hz
Filtrační plocha .....	m <sup>2</sup> .....	135
Počet filtračních elementů.....	ks.....	90 × 1,5 m2
Životnost F.M. ....	Nhod.....	20 000
Spotřeba tlak. vzduchu .....	Nm <sup>3</sup> /hod .....	18 – 22
Zbytkový úlet za filtrem .....	mg/Nm <sup>3</sup> .....	0,01 – 0,1

Nucené podtlakové větrání s odvodem vzduchu je navrženo pro intenzivnější výměnu vzduchu v letním období, kdy je nutno odvádět tepelné zisky od technologie. Přívod vzduchu bude zajištěn větracími otvory v boční stěně nebo světlíky ve střeše. Zařízení je dimenzováno tak, aby spolu s větracími jednotkami zajistilo celkem 1,6násobnou výměnu vzduchu v prostoru výrobní haly. Ve štítové stěně výrobní haly pod střešou bude umístěn 9 axiálních ventilátorů, každý o výkonu 8000m<sup>3</sup>/h: Ventilátory budou spouštěny ručně dle potřeby provozu.

Větrání místností skladu hořlavin (olejů) bude přirozené s přívodem přímo z venkovního prostoru. Velikost větracích otvorů zajistí 6násobnou výměnu v místnosti.

### B.I.6.2.2. Vytápění

#### *Logistická a výrobní hala*

Plošné vytápění výrobní a skladové části haly bude zajištěno tmavými plynovými zářiči o max. výkonu 45 kW umístěnými ve směru vazníků výši ca 10 m nad podlahou. Odtah spalin bude zajištěn vertikálními kouřovody nad střechu haly. Sání spalovacího vzduchu se předpokládá z prostoru haly. Každý zářič bude napojen na elektroinstalaci a přívod plynu. Ovládání hořáku bude řízeno termostatem podle nastavené požadované vnitřní teploty ve vytápěné zóně.

Odpadní teplo z kompresorovny může být v zimním období dle možnosti využito pro teplovzdušné temperování okolních prostor. Vytápění hygienického zařízení v hale bude zajištěno elektrickými přímotopy. Boční expediční přístavky a komunikační krčky nebudou temperovány.

#### *Administrativní část*

Zdrojem tepla pro vytápění administrativní přístavby bude teplovodní kotelna umístěná v samostatné místnosti ve 2.NP. Kotelna bude vybavená dvěma plynovými kondenzačními kotli o výkonu pod 50 kW, nebude se tedy jednat o kotelnu ve smyslu Vyhlášky č.91/1993 Sb.

Kotle budou napojeny na topný systém, elektroinstalaci, přívod plynu a odvod spalin. Provoz kotlů bude řízen ekvitermní regulací v závislosti na venkovní teplotě a okamžité potřebě tepla.

### B.I.6.2.3. Kapacita

#### *Laserový ořez*

8-10 milionů plechových výlisků.

#### *Odporové- bodové svařování*

8-10 milionů plechových výlisků

Počty a váha skladovaných dílů zatím nejsou známy, budou upřesněny po dopracování logistického konceptu podle požadavků zákazníků.

Vytápění výrobních, administrativních prostorů a objektů infrastruktury bude realizováno následujícím způsobem

- výrobní hala – sálavé, plynovými infrazářiči
- administrativní budova - teplovodní z plynové kotelny (kondenzační kotel)
- hygienické zařízení v hale – elektrické přímotopy
- vrátnice – teplovodní (kondenzační kotel)

Větrání haly bude nuceným přívodem a budou použity VZT rekuperační jednotky. Hygienická zařízení budou mít nucený odvod odtahovými ventilátory. Klimatizace bude použita v administrativní budově, denní místnosti a v jídelně.

### **B.I.6.3. Personál**

V objektu bude pracovat 120 osob, výroba 3 směny (60+20+20 osob), logistika 20 osob. Stravování bude pouze formou výdeje s mytím nádobí.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení:..... 01/2012

Dokončení..... 07/2012

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků**

Město Rumburk

### **B.I.9. Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Městský úřad Rumburk – Stavební úřad:

- Územní rozhodnutí
- Stavební povolení k vodním dílům
- Rozhodnutí o povolení stavby
- Kolaudační souhlas
- Povolení k jinému nakládání s vodami
- Povolení ke kácení stromů

Krajský úřad Ústeckého kraje

- povolení k umístění zdroje znečišťování ovzduší
- povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Pozemek, na kterém bude záměr umístěn, není součástí zemědělského půdního fondu a nenáleží ani do půdního fondu určeného k plnění funkci lesa; jedná se výhradně o ostatní plochu (bez stanovené BPEJ).

<i>Tabulka 3: Dotčená výměra půdy</i>		
Zastavěné plochy		m <sup>2</sup>
SO 102	Komunikace a zpevněné plochy	12702,7
SO 701	Logisticko-výrobní hala	115818,71
SO 702	Administrativní budova	344,8
SO 703	Přestřešení východ	1939,22
SO 704	Přestřešení západ	2431,95
SO 705	Technické plyny	84,5
SO 706	Strojovna chlazení	40,9
SO 707	Přístřešek pro odpady	105,6
SO 708	Sklad hořlavin	104
SO 709	Vrátnice	82,4
Užitné plochy		m <sup>2</sup>
SO 701	Logistická výrobní hala	1130,64
SO 702	Administrativní budova	615,69
SO 703	Přestřešení východ	1890,00
SO 704	Přestřešení západ	2355,63
SO 705	Technické plyny	81,5
SO 706	Strojovna chlazení	32
SO 707	Přístřešek pro odpady	102,5
SO 708	Sklad hořlavin	624
SO 709	Vrátnice	60,5

## Podíly jednotlivých areálových ploch

Typ plochy .....	Rozloha (m <sup>2</sup> ) .....	Podíl (%)
zastavěné: .....	16652,08 .....	48,0
komunikace a zpevněné plochy: ...	12702,77 .....	37,5 m <sup>2</sup> .
zeleň .....	4951,51 .....	14,5

V celé ploše staveniště bude sejmuta ornice a následně budou provedeny zemní práce (výkopy, násypy). Bilance zemin by měly být zhruba vyrovnané, ornice bude zpočátku uložena na dočasnou deponii vedle staveniště areálu.

Bližší charakteristiky půdních poměrů jsou uvedeny v kap. C.II.3.

**B.II.2. Voda***B.II.2.1. Období výstavby*

Voda v místě bude odebírána z vodovodních rozvodů závodu, připojených na veřejnou síť a její množství bude záviset na počtu pracovníků a na délce stavebních prací. Pro zaměstnance stavebních firem bude sociální infrastruktura zajištěna využitím části kapacit v závodě Benteler nebo vybudováním sociálního dočasného zařízení připojeného na rozvody pitné vody.

Spotřeba vody pro sociální účely při výstavbě nepřevyší ani ve špičkách spotřebu vody při plném provozu závodu a spotřební maxima jsou tudíž uvedena dále.

Spotřeba technologické vody pro vlastní výstavbu bude upřesněna v prováděcích projektech na základě požadavků hlavního dodavatele stavby. Spotřeba vody pro přípravu betonové směsi je spotřebou výrobce směsi v místě výroby této směsi. Pro účely hodnocení záměru však spotřeba vody nepředstavuje významný faktor.

*B.II.2.2. Období provozu*

Spotřeba vody je dána spotřebou pro zajištění plné sociální infrastruktury y a její bilance je následující:

počet adm. pracovníků	20,00 zaměstnanců
spotřeba na 1 zaměstnance	60,00 l/zam.den
počet výrobních pracovníků	100,00 zaměstnanců
spotřeba na 1 zaměstnance	80,00 l/zam.den

<b>průměrná denní potřeba vody</b>	<b>Q<sub>d</sub>=</b>	<b>9,20 m<sup>3</sup>/den</b>
koeficient denní nerovnoměrnosti	k <sub>d</sub> =	1,25
<b>max. denní potřeba vody</b>	<b>Q<sub>m</sub>=</b>	<b>11,50 m<sup>3</sup>/den =</b>
Roční potřeba vody = Q <sub>d</sub> *250	<b>Q<sub>R</sub>=</b>	<b>2300,00 m<sup>3</sup>/rok</b>

Technologie nemá na spotřebu vodu žádné nároky. Voda bude odváděna přípojkou do místní kanalizace ukončené BČOV.

## B.II.3. Surovinové a energetické zdroje, nároky na infrastrukturu

### B.II.3.1. Období výstavby

Pro výstavbu budou použity suroviny a materiály v rozsahu a množství odpovídajícímu typu výstavby a požadavkům technických norem, zajišťujících technické parametry výrobků a jejich zdravotní nezávadnost a bezpečnost.

Největší podíl stavebního materiálu pro dané objekty a zpevněné plochy budou tvořit betonové směsi. Dále např. štěrk, štěrkopísek, asfaltové směsi, železo, kámen, cihly, zámková betonová dlažba, stavební dříví, sklo, ocelové konstrukce, izolační a další stavební materiály.

Mezi surovinové zdroje patří také materiály použité v instalovaných technologických zařízeních – hlavně kovy a plasty. Kvantitativní objemy stavebních materiálů nejsou v současné fázi zpracování projektu ještě propočteny.

### B.II.3.2. Období provozu

#### B.II.3.2.1. Elektrická energie

##### Výroba

19 stanic (každá 2 svařovací roboty) .....	19 x 95 kVA
4 stanice (každá 1 svařovací robot) .....	4 x 45 kVA
6 ks stacionárních strojů .....	6 x 175 kVA
4 ks stacionárních strojů .....	4 x 150 kVA

##### Infrastruktura

3 ks kompresor á 85 KW = 255 KW×soudobost 0,7 = 178 KW×6000 hod/rok,  
celkem 1 071 000 KWh

1 ks chlazení á 90 KW = 90 KW×soudobost 0,7 = 63 KW×6000 hod/rok  
celkem 378 000 KWh

1 ks údržba á 70 KW = 70 KW×soudobost 0,7 = 49 KW×6000 hod/rok  
celkem 294 000 KWh

1 ks nabíjení AKU á 160 KW = 160 KW×soudobost 0,8 = 128 KW×6000 hod/rok  
celkem 768 000 KWh

Spolu s ostatní infrastrukturou včetně rezervy se počítá s následujícími parametry:

Celkový předpokládaný instalovaný příkon objektu .....	5975 kW
Celkový předpokládaný soudobý příkon objektu.....	3500 kW
Osazení transformátorů .....	3x 1600kVa
Odhadovaná roční spotřeba elektrické energie .....	18 900 000 kWh/rok

Elektrická energie bude získávána z přívodu 35 KV a transformována ve třech kontejnerových trafostanicích 1 600 kVA.

#### B.II.3.2.2. Zemní plyn

Zemní plyn bude zdrojem pro vytápění a ohřev teplé vody, přičemž zdrojem bude distribuční STL plynovod (přetlak 160 kPa) firmy RWE Energie a.s. Zemní plyn bude přiveden přípojkou (stavební objekt 501 a rozveden vnitřními rozvody v hale.



**Tabulka 4: Vytápění - zdroje a spotřeby.**

Objekt	Topný zdroj	Instalovaný výkon	Roční spotřeba tepla	Roční spotřeba zemního plynu
	druh	(kW)	(GJ)	(m <sup>3</sup> ) ZP
SO 701 Výrobní hala	4x plyn. infrazářič	920	3240	105000
SO 702 AB - kotelna	2x plynový kotel	90	770	24000
SO 709 Vrátnice	1x plynový kotel	11,5	70	2200
Celkem			4080	131200
Spotřebič	Typ	Výkon (kW)	Průtok ZP (m <sup>3</sup> /h)	Počet (ks)
Plynový kotel	HOVAL TopGas 12	11,5	1,2	1
	HOVAL UltraGas 50	45	4,7	2
Plynový infrazářič	TERMSTAR 3000/200 - I	280	30	2
	TERMSTAR 3000/200 - U	160	17,5	1
	TERMSTAR 3000/200 - U	200	22	1

**Bilance spotřeby energií****Tabulka 5: Spotřeby energií pro vytápění a ohřev TV**

Objekt	Název	Potřeba tepla pro	Potřeba tepla (kW)	Roční spotřeba tepla (GJ)
SO 701	Výrobní a logistická hala	vytápění a větrání	810	3200*)
	Administrativní přístavba	vytápění	45	350
		vzduchotechniku	20	90
		ohřev TV	50	210
Celkem			115	650
SO 706	Vrátnice	vytápění a větrání	4	35
		ohřev TV	5	15
	Celkem			9
Celkem			934	3900

\*) včetně tepelných zisků

Předpokládané roční spotřebě tepla odpovídá spotřeba cca 125 000 m<sup>3</sup> zemního plynu.

**B.II.3.2.3. Technické plyny****CO<sub>2</sub> a helium**

CO<sub>2</sub> a helium z tlakových lahví budou napojeny přes redukci tlaku k přípojnému místu pálícího stroje pomocí propojovacího potrubí a tlakových hadic.

Budou se používat jednotlivé tlakové lahve (á 50 litrů) umístěné na pracovištích pálících strojů na vyhrazeném místě. Tlakové lahve budou umístěny v držáku tlakových lahví. Umístění zdrojů musí odpovídat ČSN 07 8304.

U zdroje musí být vyvěšeny tabulky s označením druhu plynu dle ČSN 01 8514 a se zákazem manipulace nepovolaným osobám.

#### Spotřeby

He - 1 lahev / 1 laser/ 3 den = 1 250 lahví / rok = 75 000 litrů/ rok

CO<sub>2</sub> -1 lahev / 1 laser/ 25 dnů = 150 lahví / rok = 9 000 litrů/ rok

N<sub>2</sub> 1 lahev / 1 laser/ 12 dnů = 312 lahví / rok = 18 000 litrů/ rok

#### Stlačený vzduch

Zdrojem stlačeného vzduchu bude kompresor umístěný v kompresorovně s následujícími parametry:

<i>Tabulka 6: Parametry kompresoru</i>				
Zařízení	Typ	El. Příkon (kW)	Průtok vzduchu (m <sup>3</sup> /h)	Počet (ks)
Kompresor s integrovanou sušičkou	ATLAS COPCO typ GA 132 VSD-10	132	1278	3

#### Lasery

Předpokládaná nominální spotřeba 15 x 60 = 900 m<sup>3</sup>/hod, p = 0,6 MPa, roční spotřeba 900 x 6000 = 5 400 000 m<sup>3</sup>

#### Bodové svařování

Předpokládaná nominální spotřeba 1.250 m<sup>3</sup>/hod, p = 0,6 MPa.

Servokleště p = 1,0 MPa roční spotřeba 1 250 x 6000 = 7 500 000 m<sup>3</sup>.

#### Řezný plyn

Je počítáno s používáním dusíku. Zdrojem bude odpařovací stanice sloužící ke skladování kapalného dusíku při teplotě 196°C (kryogenní zásobník doplněný o dva atmosférické odpařovače) s plně automatizovaným provozem. Zdroj dusíku musí svojí kapacitou zásobníku a výkonem odpařovačů odpovídat potřebám technologie - řezný plyn pro lasery. Zdroj bude umístěn na betonové základové desce o rozměrech cca 8x5 metrů,

Konstrukce a izolace zásobníku zajišťuje minimální odpar při nulovém odběru. Zásobník tvoří dvouplášťová nádoba s vakuopráškovou izolací meziprostoru. Kapalný dusík je skladován ve vnitřní nádobě z austenitické oceli tř. 17. Vnější plášť je z oceli tř. 11 a jsou na něm umístěny všechny regulační a ovládací prvky.

Atmosférický odpařovač. V odpařovači dochází při atmosférické teplotě ke změně skupenství z kapaliny na plyn. Maximální pracovní přetlak 4 MPa. Pomocný odpařovač je zavěšen pod spodním dnem vnější nádoby, je vyroben ze speciálního hliníkového profilu a slouží k natlakování zásobníku na pracovní přetlak.

Veškerá ovládací armatura včetně pojistných a regulačních ventilů je umístěna v čele panelu vnější nádoby. Měření hladiny kapalného kyslíku, tlaku a technologické schéma s popisem jsou rovněž na čelní stěně zásobníku.

Plnicí potrubí je prodlouženo do míst blíže stání autocisterny a ukončeno plnicí koncovkou pro připojení autocisterny pružnou hadicí. Napojení technologického zařízení bude provedeno pomocí propojovacího potrubí a tlakových hadic z výstupních rozdělovačů.

Předpokládaná spotřeba jednoho pálcího stroje: dusík 18 m<sup>3</sup>/h.

$$15 \times 18 = 270 \text{ m}^3/\text{hod}$$

$$p = 1,5 \text{ MPa}$$

roční spotřeba  $270 \times 6000 = 1\,620\,000 \text{ m}^3$

#### Infrastruktura

V souvislosti s provozem v nové hale budou vybudovány příslušné komunikace a zřízeno 35 parkovacích míst.

Doprava, čítající celodenní provoz, je 250 osobních (OA), 20 lehkých nákladních (LNA) a 52 těžkých nákladních automobilů (TNA).

Celková maximální kapacita parkovacích ploch je 173 původních stání +35 nových = 208 celkem, hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava, čítající celodenní provoz – 250 + 60 = 310 osobních (OA), 20 + 10 = 30 lehkých nákladních (LNA), 52 + 30 = 82 těžkých nákladních automobilů (TNA).

#### B.II.3.2.4. Další suroviny

Hlavní vstupní surovinou budou ocelové plechy, přičemž maximální celkové množství procházející procesem opracování bude činit 16 128 t/rok.

#### Chemické látky

Použití pro provoz laserů

Maziva aeroshell Fluid 12 (Shell)

Korozní ochrana chladícího okruhu Nalcostabrex (NALCO Czechia)

#### Čisticí prostředky

acetón, čistič brzd, benzínový čistič (odhadované spotřeby acetón - 15 l/rok, čistič brzd - 80 l/rok; benzínový čistič - 10 l/rok)

Chladicí zařízení budou samostatná u každého laseru a budou plněna regulovanými látkami s obsahem 1,9 kg R134a pro jednotlivá chladicí zařízení. V otázce nakládání s uvedenými chem. směsmi pro chlazení je nutno postupovat ve shodě s vyhl. č. 279/2009 Sb. a dalšími souvisejícími předpisy.

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

#### *B.III.1.1. Období výstavby*

V období výstavby se zde budou vyskytovat pouze liniové a plošné zdroje znečišťování ovzduší. Bodové zdroje znečištění ovzduší v etapě výstavby nebudou přítomny. Liniové zdroje budou pouze zdroje, vyvolané dopravou materiálu. Vzhledem rozsahu výstavby se bude jednat pouze o dočasné zvýšení provozu na okolních komunikacích. Vlastní staveniště bude plošným zdrojem znečišťování ovzduší (hlavně půjde o sekundární prašnost). Té lze čelit standardními opatřeními, uváděnými v kapitole D.IV. Odhad vydatnosti emisí z liniových i plošných zdrojů tudíž v této etapě nelze spolehlivě predikovat, protože vstupní údaje (detailní realizační projekt) nejsou známy a odhady by byly příliš spekulativní.

Vzhledem k dočasnému působení těchto zdrojů v etapě výstavby je možné označit jejich dopady za relativně málo významné.

#### *B.III.1.2. Období provozu*

Z hlediska typu zdroje znečišťování (nikoliv kategorie zdroje) zde budou zastoupeny dva základní typy emisních zdrojů a to

- ✓ Zdroje z výroby tepla (vytápění a ohřev TUV),
- ✓ Technologické zdroje.

Z hlediska konfigurace zdrojů zde budou zastoupeny jak zdroje bodové (výduchy), parkoviště (které lze považovat za zdroje plošné) a liniové (doprava po obslužných komunikacích).

Do rozptylové studie pak byly zahrnuty všechny zdroje závodu – nově instalované ity zdroje, které jsou současně již provozované (viz část D a příloha H.VII - Rozptylová studie).

##### **B.III.1.2.1. Bodové zdroje nové**

#### **Lasery**

Odsávání: bude realizováno v rámci odsávání celé haly. Bude použito filtrační zařízení typu CARM GH, vybavené automatickou regenerací filtračního média pomocí protiproudu tlakového vzduchu. Znečištění přefiltrované vzdušiny se bude pohybovat v rozmezí 0,01 – 0,1 mg/Nm<sup>3</sup>. Přefiltrovaná vzdušina bude dle ročního období (zima/léto) vyfukována dovnitř nebo vně haly.

Přehled a parametry spalovacích zdrojů používaných pro vytápění a/nebo pro ohřev TUV je uveden v následující tabulce.

<i>Tabulka 7: Spalovací zdroje (plynové)</i>					
Ozn.	Název zdroje	Průměr vyústění (mm)	Výška vyústění nad střechou (m)	Topný výkon (kW)	Počet výdechů (ks)
E1	infrazářič	Ø 130	1 m	280	2
E2	infrazářič	Ø 130	1 m	160	1
E3	infrazářič	Ø 130	1 m	200	1
E4	kotel - AB	Ø 100	0,5 m	45	2
E5	kotel - vrátnice	Ø 60	0,5 m	11,5	1

#### B.III.1.2.2. Liniové a plošné zdroje

Liniové a plošné zdroje bude vytvářet doprava (po komunikacích a na parkovištích). Podrobnější údaje jsou v rozptylové studii.

Co se týče zdrojů již provozovaných, byly počítány v hlukové studii PŘÍSTAVBA VÝROBNÍ HALY – BENTELER RUMBURK a jejich vliv byl hodnocen v Oznámení „II. přístavba k výrobnímu areálu Benteler Rumburk!

### B.III.2. Odpadní vody

#### B.III.2.1. *Období výstavby*

V průběhu výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody. Pokud bude stavební firma při terénních úpravách provádět omývání kol na místě, bude muset vybudovat odpovídající zachytné zařízení. Srážkové vody z areálu budou po převážnou dobu výstavby odváděny stejně, jako je tomu doposud, tj. zasakováním do okolního terénu. Rovněž se splaškovými vodami bude nakládáno stejně jako v současnosti; stavební firmy pravděpodobně instalují dodatečná přenosná WC.

#### B.III.2.2. *Období provozu*

Záměr je spojen s produkcí soustředěného odtoku dešťových (srážkových) vod (ve vztahu k legislativě se o odpadní vody nejedná, nicméně jsou pojednány v kapitole o výstupech), dále zde budou produkovány vody splaškové. Záměr nebude spojen s tvorbou technologických odpadních vod.

#### B.III.2.2.1. Splaškové odpadní vody

Bilance odpadních vod je následující:

průměrné denní množství	$Q_d =$	9,20 m <sup>3</sup> /den	
průměrný celodenní odtok		0,106 l/s	
Znečištění splašků			
Počet EO	EO =	61,33	
Celkové denní množství BSK <sub>5</sub>		3,68 kg.BSK <sub>5</sub> /den	
koncentrace BSK <sub>5</sub> v OV		400,00 mg.BSK <sub>5</sub> /l	
Celkové denní množství NL		3,37 kg.NL/den	
koncentrace NL v odp. vodě		366,67 mg.NL/l	
<i>Roční množství odpadních vod</i>	$Q_R =$	2300,00 m <sup>3</sup> /rok	$Q_d * 250$
<i>Roční množství znečištění :</i>			
BSK <sub>5</sub>		850,08 kg.BSK <sub>5</sub> /rok	
NL		779,24 kg.NL/rok	

#### B.III.2.2.2. Srážkové vody

Srážkové vody odtékající ze zpevněných manipulačních ploch, parkovišť a komunikací nejsou ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. odpadními vodami a v případě jejich vypouštění se jedná o jiné nakládání s nimi. Srážkové vody, které mohou být kontaminovány ropnými látkami pocházejícími z úkapů z automobilů nebo znečištěny přepravovanými produkty, jsou přečištěny v odlučovačích ropných látek a poté odváděny do areálové kanalizace přes retenční nádrž (pokud se ukáže být potřebnou) a přes dva lapače ropných látek.

Pro výpočet odtokového množství dešťových vod byl použit návrhový 15-ti minutový déšť s periodicitou  $n = 1$  o hodnotě  $117 \text{ l/s}^{-1} \text{ ha}^{-1}$ .

Výpočet odtoku dešťových vod byl proveden podle ČSN 75 6101.

<i>Tabulka 8 – výpočty odtoku dešťových vod z areálu</i>			
Typ plochy	Odtokový koeficient [k]	Plošná výměra [F] (m <sup>2</sup> )	Redukovaná plocha [F <sub>r</sub> ] (m <sup>2</sup> )
Střechy rovinné (při sklonu do 1%)	1,00	15295,5	15295,5
zpevněné plochy (asfalt, beton, dlažba) - (při sklonu do 1%)	0,90	9671,0	8703,9
zpevněné plochy (štěrkové plochy) - (při sklonu do 1%)	0,30	0	0,0
nezpevněné plochy (zeleň) - (při sklonu do 1%)	0,05	0	0,0
Redukovaná plocha celkem (m <sup>2</sup> )			23999,4
Intenzita 15-minutového deště, [q,], (l/s.ha)	Celková redukovaná plocha, [F <sub>r</sub> ], (m <sup>2</sup> )		Celkový odtok při návrhovém dešti [Q], (l/s)
150	23999,4		360,0
Roční úhrn srážek [h] (mm)	Celk. redukovaná plocha, [F <sub>r</sub> ] (m <sup>2</sup> )		Celkový roční odtok (m <sup>3</sup> )
700	23999,4		16799,6

\* dle ČSN 75 6101

Návrh odlučovače ropných látek musí být dimenzován na dešťové vody z komunikace, tedy na celkový návrhový průtok z plochy 130 l/s. Technické provedení závisí na stanovisku správce kanalizace ohledně její dimenze a konfigurace.

#### B.III.2.2.3. Technologické odpadní vody

Provoz není zdrojem technologických odpadních vod.

### B.III.3. Odpady

#### B.III.3.1. Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat typické stavební odpady (zbytky stavebních materiálů a součástí). V rámci hrubých terénních úprav bude nutno provést skryvku. Kulturní vrstva zeminy (7 900 m<sup>3</sup>) bude zatím uložena vedle staveniště a později bude použita na plochách určených k výsadbě zeleně, v případě přebytku předána k rekultivačním účelům podle pokynu příslušného úřadu.

Orientační kubatury zemních prací jsou 27 600 m<sup>3</sup> výkopů a 4 350 m<sup>3</sup> násypů. Přebytek násypového materiálu bude pravděpodobně složen na pozemku města Rumburk 1322/33, pro pozdější využití městem. V rámci této stavby budou nezpevněné plochy zatravněny.

Při realizaci stavby budou produkovány níže uvedené druhy odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění).

Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu areálu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění a prokázat, že s nimi bylo naloženo v souladu s platnou legislativou zejména s vyhl. 383/2001Sb. a to původcem i smluvní firmou, oprávněnou k nakládání s odpady, které se odpady budou předávat.

Skutečné množství odpadů vznikajících během výstavby vyplyne z evidence odpadů při jejich odstraňování. Vést evidenci odpadů je povinnost původců odpadů (stavební firmy).

<i>Tabulka 9: Očekávané spektrum odpadů při výstavbě</i>		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
08 01 12	Odpadní barvy a laky	O/N
08 04 10	Odpadní lepidla a těsnící materiály	O/N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 99	Netříděná stavební hmota	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

### *B.III.3.2. Období provozu*

Zdrojem odpadů budou hlavně technologické procesy, a to

- bodové svařování
- ořez lasery
- skladování / logistická obslužnost
- údržba

Prioritou při nakládání s odpady musí být jejich materiálové a energetické využití před uložením odpadů na skládku příslušné skupiny. Provozovatel výroby je povinen vést



evidenci odpadů. Produkty, které podléhají povinnosti zpětného odběru jako např. vyřazené elektrické nebo elektronické přístroje, baterie apod., budou provozovatelem odebírány a dále předávány specializovaným oprávněným firmám k následnému využití. Odhadovaná množství se ve skutečném provozu mohou lišit, některé odpady budou generovány nárazově; v některých obdobích se nemusí vůbec vyskytnout.

<i>Tabulka 10: Očekávané spektrum odpadů při provozu</i>			
Katalog. č.	Název	Množství [t/rok]	Způsob využití / odstranění
10 02 7*	Odpad ze svařování	1,5	Solidifikace, D9
12 02 13	Pevné odpady z čištění plynů obsahující nebezpečné látky	5,5	Recyklace, R4
12 01 21	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	0,2	Skládkování D1
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	35,0	Recyklace, R11
15 01 02	Plastové obaly (PP, PE folie)	4,0	Recyklace, R11
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	7,0	Skládkování D1
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	18,0	Energetické využití, R1
16 01 18	Neželezné kovy (měď)	0,5	Recyklace, R11
16 01 17	Železo a ocel	390,0	Recyklace, R11
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,05	Zpětný odběr
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	0,1	Zpětný odběr
20 03 01	Směsný komunální odpad	40,0	Skládkování D1 / energetické využití R1

\* nebezpečný odpad

Odvoz i zpracování a případně odstranění všech odpadů bude zajišťovat společnost HS Ekometal (potažmo její smluvní partneři – EKO servis Varnsdorf, DOV Jablonec nad Nisou, Marius Pedersen Šluknov), železo a ocel se předává k recyklaci spol. Scholz RECYCLING.

## B.III.4. Ostatní výstupy

### B.III.4.1. Hluk a vibrace

#### B.III.4.1.1. Vibrace

Při výstavbě mohou vznikat vibrace lokálního charakteru (zvláště např. při hutnění, provozní vibrace by se neměly vyskytovat, neboť zde nejsou zdroje vibrací, které by se mohly ve vnějším prostředí projevit.

#### B.III.4.1.2. Hluk

Problematika hluku - imisní akustická situace v okolí je blíže řešena v částech D.I.3 a příloze H.VIII - Hluková studie. Na tomto uvádíme jen výčet zdrojů hluku. Zdroje hluku lze vyčlenit do těchto skupin:

- ✓ Doprava
- ✓ VZT haly (ventilátory)
- ✓ Technologická zařízení:
  - svařovací stroje 23 ks (72 dB)
  - lasery 15 ks (80 dB)
  - kompresor 3 ks (73 dB)
  - strojovna chlazení (68 dB)

Stacionární zdroje v nové hale

<i>Tabulka 11: Hlukové parametry výdechů</i>				
Ozn.	Název zdroje	Poloha zdroje	Hluk - dB(A)	Počet
H1	kompresorovna	sání 1 m nad terénem	75	1
H2	strojovna chlazení	1,5 m nad střechou	91	1
H3	rekuperační jednotka	výfuk 1,5 m nad střechou	88	6
H4	odsávací ventilátor	1 m pod střechou (bok haly)	80	9
H5	rekuperační jednotka	výfuk 1,5m nad střechou	80	2

Kromě těchto zdrojů, jichž se předkládaný záměr týká, byly do výpočtů konečné situace zahrnuty i zdroje hluku v sousedním objektu firmy BENTELER (a které byly již hodnoceny dříve. Hluková studie počítá i s pronikáním již naměřeného hluku z pracovního prostředí již postavené haly (viz Hlukovou studii, tabulka 5: Přehled vnitřních stacionárních zdrojů hluku)

Celková maximální kapacita parkovacích ploch je 173 původních stání + 35 nových = 208 celkem. Vzhledem k počtu zdrojů bylo využito pro jejich kumulaci tzv. „hlukové kalkulačky“.

### *Mobilní zdroje – autodoprava (původní + nová)*

Míra dopravní zátěže souvisí s potřebami provozu výrobního závodu a s kapacitou jeho parkovacích ploch, k nimž budou automobily zaměstnanců a návštěvníků podniku přijíždět. Opět je počítáno s existující dopravou. Provoz na příjezdu k parkovacím plochám se tedy bude řídit výše uvedenými výpočty pro parkoviště. V manipulačním prostoru závodu se dále předpokládá pohyb nákladních automobilů. Doprava, čítající celodenní provoz –  $250 + 60 = 310$  osobních (OA),  $20 + 10 = 30$  lehkých nákladních (LNA),  $52 + 30 = 82$  těžkých nákladních automobilů (TNA).

#### *B.III.4.2. Záření*

Vlastní provoz není zdrojem radioaktivního záření. V provozu budou významnými zdroji záření výkonné lasery pro řezání plechů. Jejich konstrukce a bezpečnostní opatření však vylučují jejich působení mimo vymezený prostor.

#### *B.III.4.3. Zápach*

Předkládaný záměr v období výstavby ani při jeho provozu nebude generovat zápach, spojený s obtěžováním zaměstnanců ani obyvatel v nejbližší obytné zástavbě.

### **B.III.5. Doplnující údaje**

Potřebné údaje jsou obsaženy v jiných kapitolách tohoto Oznámení, a proto žádné speciální doplňky neuvádíme. Grafické podklady, přibližující situaci umístění závodu Benteler Automotive a dispozice areálu po přístavbě jsou vloženy do příloh.

### **B.III.6. Havarijní rizika**

Při přípravě projektu a v rámci navazujícího stavebního řízení je ze strany investora, projektanta i státních orgánů věnována pozornost preventivním opatřením. Ta budou spočívat ve volbě bezpečné koncepce závodu a v konstrukčním a dispozičním řešení objektu dle platných předpisů a případných dalších požadavků, v realizaci odpovídajících systémů kontroly a řízení (ISO 14001, OHSAS 18001) a v dodržování ustanovení provozní dokumentace.

Nutnou podmínkou zajištění bezpečného provozu je zpracování a dodržování provozních předpisů, požárního řádu a havarijního plánu, který musí řešit i bezprostřední odstraňování příčin havárie a zneškodňování havárie.

V první řadě je na tomto místě provedeno přezkoumání vztahu záměru k požadavkům zákona č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií. Množství chemických látek nacházejících se v objektu bude malé, takže určitě nebude objekt zařazen do skupiny A ani do skupiny B podle tabulek I a II v Příloze 1.

Požárním rizikům se bude čelit standardními způsoby. Požární zabezpečení budov bude řešeno dle ČSN 730804 - výrobní objekty. Provozy administrativy a sociálních zařízení pro zaměstnance dle ČSN 730802 - nevýrobní objekty. Členění do požárních úseků bude přizpůsobeno provozu a konstrukčnímu řešení. Požární parametry budou připomínkovány a kontrolovány v rámci stavebního řízení. V projektové dokumentaci pro stavební řízení je problematice požáru věnována pozornost a musí být navržena přiměřená preventivní opatření, která riziko vzniku požáru minimalizují. Již v rámci projektu pro stavební řízení je připravována požární zpráva, ve které je vyhodnocována

velikost požárního rizika a jsou navrhována odpovídající protipožární opatření tak, aby objekt splňoval požadavky příslušných norem a předpisů.

Stavební řešení záměru a zajištění objektu musí být takového charakteru, aby byla maximálně vyloučena možnost šíření kontaminované vody v případě hasebního zásahu do životního prostředí. Investor pak bude muset mít všechnu požární dokumentaci a bude muset respektovat při provozu protipožární předpisy, včetně zajišťování nutných školení.

Budou stanoveny požární úseky, navrženy odstupové vzdálenosti a navržen způsob protipožárního zabezpečení, budou analyzovány, přístupové cesty, počty a druhy hasících přístrojů, protipožární zabezpečení objektů apod..

Havarijní únik závadných látek vodám (oleje) ze skladů lze vyloučit. Všechny tyto látky (včetně odpadů) budou skladovány v prostorách, které budou opatřeny nepropustnou podlahou a bezodtokovou havarijní jímkou odpovídajícího objemu. Celá plocha areálu je pak v nepropustném provedení.

Podle údajů a skladovaných množství závadných látek bude investor muset mít zpracován plán opatření podle vyhl. č. 450/2005 Sb. a bude muset být připravena reakce pro případ vodohospodářské havárie.

Přes velmi dobré technické zabezpečení nelze zcela vyloučit havarijní únik závadných látek, zvláště pak v případě dopravy a manipulací mimo zabezpečené plochy. Jde o případné havárie dopravních prostředků (únik ropných látek). Kromě preventivních opatření musí být k dispozici zásahové prostředky (sorbenty, ucpávky apod.).

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Pozemek určený k výstavbě je ladem ležící loukou, která byla v minulosti využívána jako zemědělský pozemek. V jižní části pozemku jsou náletové dřeviny, které navazují na obhospodařovaný les. Umístění průmyslové zóny v lokalitě se stalo součástí územního plánu města, přičemž předtím byly provedeny biologické a další průzkumy právě s ohledem na přírodní charakteristiky. Území bylo vyhodnoceno jako vhodné pro realizaci průmyslové zóny bez konfliktů s požadavky na ochranu životního prostředí.

Novou výstavbou dotčený pozemek 1322/37 byl zřejmě v minulosti rovněž obdáván jako pole, stejně jako okolní pozemky. Ke konci jeho užívání jako pozemku zemědělského zde byla louka, kosená a/nebo užívaná jako pastvina.

Severní a severovýchodní část pozemku byla v nedávné minulosti přemodelována umělou navážkou a oseta jetelem a travinami. Je to asi odval zemin při stavbě benzínové čerpací stanice, areálu firmy Benteler a přístupových komunikací. Jižní a jihovýchodní část plochy je sušší a je zarostlá ruderní vegetací. Západní část, která je vlhčí, je částečně zarostlá náletem olše s hustým podrostem vysokostébelných bylin. V jihozápadní a jižní části plochy se rozrostl náletový porost s převažujícími břízami, olšemi a osikami.

V ploše areálu výrobního závodu BENTELER se nevyskytují žádné vymezené prvky územního systému ekologické stability. Nejbližší lokální (navržené) územní systémy ekologické stability (BCLN 97, BCLN 84, spojená biokoridorem BKLN 201) se nacházejí severním směrem od lokality a oznamovaný záměr nemá na jejich funkci žádný vliv.

#### **C.I.1. Chráněná území a chráněné objekty**

Území s areálem závodu není součástí žádného velkoplošného chráněného území. Nenachází se zde ani žádná z kategorií zvláště chráněných území ani lokalita soustavy NATURA 2000. V území dotčeném plánovanou výstavbou nejsou žádné registrované významné krajinné prvky. Ochranná pásma vodních zdrojů nebo jiných zákonem chráněných zájmů nejsou v bezprostředním okolí lokality stanovena.

V okolí nejsou situovány žádné obytné domy, nejbližší obytný objekt, dům je u silnice II/263 mezi kruhovou křižovatkou a hranicí města Rumburk, stojí ve vzdálenosti cca 600 m od areálu závodu. Další zástavba rodinných domů se vyskytuje ještě dále, asi 1 km severně od závodu, na jižním okraji města Rumburk.

#### **C.I.2. Územní systém ekologické stability krajiny**

Údaje jsou uvedeny v kapitole C.II.4.

#### **C.I.3. Zatížení území**

Zatížení území v širším okolí se jeví jako relativně nižší. Ovzduší je ovlivňováno dálkovými přenosy z elektráren a v obcích je ovlivněno hlavně malými zdroji lokálního vytápění. Průmyslová zóna samotná díky aplikovaným opatřením generuje ve srovnání

s komunální sférou a ostatními zdroji v okolí relativně malou zátěž. Rovněž zátěž hlukem splňuje s ohledem na velikost zóny a vzdálenost chráněných obytných prostorů hygienické limity.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.II.1. Klima a ovzduší

#### C.II.1.1. *Klima*

Mezoklimatické poměry v místě jsou ovlivňovány podstatnou měrou geomorfologickými faktory – nadmořskou výškou i charakterem terénu v místě. Nadmořská výška spolu s dalšími faktory je určující pro další veličiny – např. hodnoty srážek, průměrná roční teplota, délka slunečního svitu v roce apod.

Klimaticky území náleží do mírně teplé oblasti MT2 (Quitt 1971). Z toho lze soudit i na klimatické podmínky v průběhu roku. Základní charakteristika je shrnuta do následující tabulky:

<i>Tabulka 12: Klimatická charakteristika oblasti MT 2</i>	
Počet letních dnů	20 – 30 dnů
Počet dnů v roce s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160 dnů
Počet mrazových dnů v roce	110 – 130 dnů
Počet ledových dnů	40 – 50 dnů
Průměrná teplota ledna	- 3 až – 4 °C
Průměrná teplota července	16 až 17°C
Průměrná teplota dubna	6 až 7 °C
Průměrná teplota října	6 až 7 °C
Průměrný počet dnů v roce se srážkami většími než 1 mm	120 –130 dnů
Srážkový úhrn za vegetační období	450 – 500 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100 dnů
Počet dnů zamračených	150 – 160 dnů
Počet dnů jasných	40 – 50 dnů

\* Zdroj: Quitt E.(1971), Tolacz et. al. (2007)

Morfologie terénu je hlavním určujícím faktorem pro převládající směry větrů. Procentuální zastoupení četnosti směru větrů širšího území je dáno odhadem větné růžice (převládající větry jsou v kvadrantu J-JZ):

<i>Tabulka 13: relativní četnost směru větrů</i>									
<b>Směr</b>	<b>S</b>	<b>SV</b>	<b>V</b>	<b>JV</b>	<b>J</b>	<b>JZ</b>	<b>Z</b>	<b>SZ</b>	<b>bezvět-</b>
%	6,7	5,3	6,3	4,3	13,5	14,9	17,5	3,1	28,4

### C.II.1.2. Ovzduší

Širší okolí průmyslové zóny s předmětným podnikem není v současné době zatíženo výrazně imisemi polutantů ovzduší z průmyslových podniků Varnsdorfu a žitavského regionu. Ovšem zvyšující se automobilová doprava po silnici I/9 může občas, zejména v zimě a za inverzní situace, zvyšovat podíl hlavně NO<sub>2</sub> nad krátkodobé imisní limity.

Nicméně podle měření nejbližší stanice (Valdek) byly v r. 2009 koncentrace NO<sub>2</sub> v regionu v ročním průměru i max. hodinové hodnotě výrazně pod limitem (10,4, resp. 58,3 µg.m<sup>-3</sup>). Samozřejmě podél komunikací budou tyto hodnoty vyšší:

<i>Tabulka 14: Dostupné výsledky měření imisí v roce 2009</i>		
Polutant	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
maximální hodinová hodnota	58,3	-
maximální denní hodnota	-	-
průměrná roční hodnota	10,4	7,2
Hodnoty jsou v µg.m <sup>-3</sup> <sup>x)</sup> osmihodinový maximální klouzavý průměr Zdroj: Znečištění ovzduší na území ČR 2009 - Souhrnný roční tabelární přehled, Internetová stránka ČHMÚ Praha.		

### C.II.2. Vodohospodářské poměry

Zájmové území průmyslové zóny je odvodňováno několika drobnými bezejmennými vodotečemi, které odtékají do Pstružného potoka (č. hydrol. pořadí 2-04-08-002), který jako hlavní recipient odvodňuje tuto část území. Nejbližší bezejmenná vodoteč klesá podél silnice Svor – Rumburk a pak kopíruje zhruba hranici lesa. Pstružný potok, který není vodárenským tokem, se v Rumburku vlévá do Mandavy (číslo hydrologického pořadí 2-04-08), jako její pravostranný přítok.

### C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

#### C.II.3.1. Geomorfologická charakteristika území

Regionální řazení vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK, 1996) širšího území prezentuje následující tabulka.

<i>Tabulka 15: umístění podle geomorfologického členění</i>		
Geomorfologická jednotka	Číselné označení	Název
Provincie	I	Česká vysočina
Subprovincie (soustava)	I <sub>4</sub>	Krkonoško-jizerská
Oblast (podsoustava)	I <sub>4</sub> A	Krkonošská
Celek	I <sub>4</sub> A-2	Lužické hory
Podcelek		Lužický hřbet

### C.II.3.2. *Geologické poměry*

Podrobnější popis geologických podmínek pro investiční záměr umístovaný do přistavované haly na zastavěné ploše není relevantní. Pro úplnost uvádíme jen jejich stručnou charakteristiku. Širší území přísluší, jako celý Šluknovský výběžek k lužickému granitoidnímu masivu. Na jihu je lužickým zlomem tektonicky omezen vůči sedimentům křídly. Z petrografických typů krystalinika je nejvýraznější porfyrická rumburská biotická žula.

Protože granitoidní masiv byl v kvartéru součástí kontinentálního zalednění, byl podklad překryt poměrně mocnými (X,0 m) glacigenními sedimenty, které převládají nad fluviálními, deluviálními a eolickými. Běžná je jejich kombinace.

Inženýrsko-geologické poměry v ploše záměru jsou stejné jako pro stavbu ostatních objektů v průmyslové zóně s tím, že jsou ze zčásti již převrstvené sedimenty, antropogenními navážkami pro vyrovnání terénu a povrchové krycí vrstvy zpevněných ploch.

### C.II.3.3. *Půdy a jejich využití*

Charakteristiku půd v území zde uvádíme jen pro informaci k poměrům v lokalitě. Podle syntetické půdní mapy ČR je v širším území hlavním půdním typem pseudoglej primární na půdotvorném substrátu polygenetické hlíny s eolickou příměsí a slabou příměsí štěrku. Mocnost ornice je obvykle kolem 20 cm. V plochých depresích terénu byly půdy většinou podmáčené, a proto byly meliorovány.

Přístavba areálu není spojena se zábořem pozemků v ZPF ani PUPFL. Všechny dotčené plochy jsou již vedeny v katastru jako plochy ostatní. Půda již nemá přidělen kód BPEJ. Kontaminace z antropogenní činnosti, jako stará zátěž není registrována a ani se oprávněně nepředpokládá.

### C.II.3.4. *Přírodní zdroje*

V lokalitě, ani v širším okolí nejsou evidována žádná ložiska nerostných surovin, není zde vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území, ani zde nejsou bilancované zásoby podzemních vod či jiných přírodních zdrojů.

### C.II.3.5. *Hydrogeologie*

Šluknovský výběžek s krystalinikem lužického masivu přísluší k hydrogeologickému rajónu 641. Jsou zde dvě základní zvodně. Hluboká je vázána na krystalinikum podloží a mělká zvodně na sedimenty kvartérního pokryvu. Obě zvodně spolu komunikují.

Mělká kvartérní zvodně s průlinovou propustností kopíruje morfologii terénu a je odvodňována k nejbližší vodoteči. Úroveň hladiny podzemní vody je výrazně ovlivňována dotacemi z atmosférických srážek. Koeficient filtrace glacifluviálních sedimentů dosahuje hodnot od  $7,6 \cdot 10^{-6}$  do  $1,3 \cdot 10^{-5}$  m/s<sup>2</sup>.

Chemicky jsou vody charakterizovány jako slabě kyselé až kyselé, měkké a s nízkou mineralizací, typu Ca<sup>2+</sup> - SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>. Při deštích dochází k infiltraci vody kvartérními uloženinami do eluvia granitoidů podloží.

Ve zcela zvětralé zóně dochází k mělkému oběhu podzemní vody, místy je dotováno i hlubší podloží puklinami a puklinovými zónami. Hladina podzemní vody zasahuje mělce pod terén (0,5 - 2 m).



**C.II.3.6. Radonové riziko**

Radonové riziko území je hodnoceno jako střední.

**C.II.3.7. Riziko sesuvů a vlivů seismicity**

Potenciální svahových pohybů a antropogenních vlivů nejsou v území průmyslové zóny ani v prostoru areálu závodu faktorem, které mohou ovlivnit stavební konstrukce; staveniště je stabilní. Nejsou zde registrována místa s aktivními nebo potenciálními svahovými deformacemi. Podle ČSN 73 0036 není území seizmicky aktivní.

**C.II.4. Příroda****C.II.4.1. Flóra**

Plocha byla původně již určena pro stavbu plánovaného závodu GALVIA, proto již není součástí ZPF, ale je registrována jako plocha ostatní. Podrobný biologický průzkum byl proveden v souvislosti se zpracováním Oznámení uvedeného záměru v r. 2005. Již v té době bylo konstatováno, na ploše se vyskytují „mladá úhorová společenstva bylin a trav víceméně ruderalní fyziognomie“ a „ochranářská hodnota současné vegetace je prakticky nulová.“

Současný stav vegetace na ploše se příliš nezměnil, plocha zůstává jako nesečená louka s tím, že invazní ruderalní rostliny se rozšířily na větší ploše, zejména vrbovka úzkolistá, pcháče, celík kanadský, bršlice kozí noha a další

Na pruhu pozemku (max. asi 40 m) podél jižního okraje v sousedství lesa za obloukem cesty a také při západním okraji dotčeného pozemku se postupně rozšířily náletové dřeviny, především olše a bříza bělokorá, topol osika, vrba jíva, výjimečně javor klen, jeřáb a černý bez.

Nejstarší stromy jsou v odhadovaném stáří 20- 30 let (výjimečně s průměrem kmene až 50 cm). Většina stromů, vyjma mladiny dosahuje v kmeni nečastěji 20 – 40 cm, mladší pak od 10 do 15 cm. Křovinné patro je zastoupeno především maliníkem, černým bezem a mladým stromovím. V bylinném patře kromě běžných travin vyskytují kopřiva, svízel, ve vlhčích částech i přeslička.

Rozmístění dřevin v předmětné ploše je zjištěno a zakresleno do snímku z katastrální mapy. Jsou zde zakresleny výskyty jednotlivých druhů stromů, jejich počty a/nebo plochy a průměry kmenů. S ohledem na možné měřítko by nebyl pláněk zřetelný a není proto přiložen. Při povolování kácení náletových křovin bude k dispozici soupis a mapa ve větším rozměru.

**C.II.4.2. Fauna**

Z výsledků původního zoologického průzkumu průmyslové zóně citujeme.

Celkem bylo na sledované lokalitě zjištěno 28 druhů střevlíkovitých, z toho 20 (71 %) ze skupiny E-druhů a 8 (29 %) A- druhů. Reliktní druhy zjištěny nebyly. Na lokalitě výrazně převažují eurytopní druhy nad adaptabilními v poměru E : A = 2,5 : 1. Výsledky průzkumu tedy potvrzují, že jde o nepůvodní biotop, na kterém převažují druhy střevlíků, které nemají žádné zvláštní nároky na charakter a kvalitu prostředí, obývající silně antropogenně ovlivněnou a poškozenou krajinu.

Složení fauny střevlíkovitých brouků lze charakterizovat jako standardní pro ruderalní resp. polní biotopy v polohách pahorkatin. Všechny zjištěné druhy patří k

hojným, v regionu obecně rozšířeným druhům. Žádné vzácné nebo faunisticky významné druhy nebyly nalezeny.

ZNěkolik druhů je více méně hygrofilních (*Bembidion mannerheimi*, *Epaphius secalis*, *Pterostichus diligens*), které byly nalezeny v jihozápadní, vlhčí části sledovaného území. Lesní druhy (*Carabus auronitens*, *C. nemoralis*, *Abax parallelepidus*) se vyskytují pouze na jihozápadním okraji zájmového území, kam pronikají z nedalekého lesního porostu.

Ve sledovaném území nebyl zjištěn žádný druh obojživelníka ani plaza. Jde o poměrně suchý biotop, který není zvláště pro obojživelníky vhodným prostředím.

Zjištěné druhy ptáků a savců patří k hojným, v regionu široce rozšířeným druhům luk, okrajů polí, porostů křovin a také zarostlých ruderálních ploch. Plochy nejsou sečeny, vyskytují se zde ojediněle porosty náletových dřevin, zejména v jižní části.

V polovině června na vlastní ploše nebyl pozorován výskyt avifauny, vyjma ojedinělého přeletu skřivana polního, vhodnější podmínky zejména k hnízdění a úkrytům jsou až v přilehlém lesním porostu.

#### *C.II.4.3. Krajina a ekosystémy*

Záměr firmy závodu Benteler doplňuje již existující budovy a infrastrukturu průmyslové zóny města Rumburk. Limity pro stavby v území (výškově a mírou zastavitelnosti ploch) jsou vymezeny v územním plánu a byly respektovány již při výstavbě závodu. Vzhled území byl pozměněn (zarovnání terénu) v rámci výstavby inženýrských sítí průmyslové zóny, výstavbou komunikací, parkovišť a konečně prvními etapami výstavby závodu BENTELER. Tyto zásahy neměly výraznější vliv na reliéf krajiny, vyjma částečné změny segmentu krajiny z agrárního charakteru na charakter agroindustriální. S naplňováním průmyslové zóny se poměr krajinných prvků v lokalitě se postupně mění ve prospěch industriálního segmentu, nenarušuje však významněji cenné krajinné segmenty a krajinný ráz.

##### *C.II.4.3.1. Natura 2000*

Předmětné území nepatří mezi legislativně vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004 Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.) – viz Přílohu H.IV - Stanovisko orgánu ochrany přírody.

#### **C.II.5. Obyvatelstvo**

Průmyslová zóna se nachází cca 600 – 700 m od zastavěného území města Rumburk. V nejbližším okolí závodu nejsou situovány žádné obytné domy. Nejbližší obytný objekt, dům u silnice II/263 mezi kruhovou křižovatkou a hranicí města Rumburk, leží ve vzdálenosti cca 600 m od areálu závodu, další domy s převahou rodinných jsou až na jižním okraji města – asi 1km severně.

Rumburk je po Varnsdorfu druhou nejvýznamnější průmyslovým městem Šluknovského výběžku. V současné době však Rumburk i celý Šluknovský výběžek patří mezi místa s vysokou nezaměstnaností. Proto každá nová průmyslová aktivita přispívá ke zlepšení tohoto stavu.

<i>Tabulka 16: Obyvatelstvo a nezaměstnanost</i>		
Oblast	Počet obyvatel (2011)	Míra nezaměstnanosti (červenec 2011)
Město Rumburk	11 420	12,2 %
ORP Rumburk		15,5 %

### **C.II.6. Hmotný majetek, kulturní a technické památky**

Posuzovaný záměr bude umístěn do současného areálu, tedy nevznikne s realizací záměru žádný střet s kulturními či technickými památkami. Hmotný majetek, kulturní a technické či historické památky se v dotčeném území nevyskytují a nálezy se neobjevily ani v prvních etapách výstavby průmyslové zóny, nejsou zde registrována žádná archeologická naleziště.

### **C.II.7. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Vzhledem řídké zastavěnosti území průmyslovými objekty a bez obytné zástavby až na jižní okraj města, lze konstatovat, že dotčené území je v současné době minimálně zatížené průmyslem a ještě stále relativně málo zatížené dopravou. Výrobní provoz, jak dokladují především výsledky měření emisí do ovzduší ze zdrojů závodu ani obslužná doprava nezatěžují významně životní prostředí v okolí.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Hlavní potenciálním vlivem na zdraví lidí by mohly být emise polutantů do ovzduší. V daném případě jde o spalovací zdroje, které jsou bez výjimky plynové, a to jak dosud provozované, tak i nově instalované. Z výsledků rozptylové studie, která obvykle slouží v tomto ohledu i jako podklad pro případné hodnocení zdravotních rizik vyplývá, že tento faktor neovlivní obyvatele v nejbližší obytné zóně. Tato studie pokrývá emise ze všech současných i přidaných zdrojů znečišťování ovzduší.

Nízkou dosavadní produkci emisí potvrzuje i monitoring zdrojů závodu akreditovanými měřeními, který potvrzuje plnění limitů, stanovených s ohledem na zdraví lidí, hluboko pod stanovenými hranicemi. Navýšení emisí zde posuzovaným záměrem rovněž situaci pozorovatelně nezhorší.

Působení vlivů záměru na pohodu a zdraví obyvatel bydlících v okolí by mohlo nastat z hlediska působení hluku. Vzhledem k malé intenzitě emitovaného hluku ze stacionárních zdrojů a obslužné dopravy a vzdálenosti obytných domů již při současném rozsahu výroby nepůsobí hluk žádné potenciální zdravotní dopady na obyvatele v okolí. To se nezmění ani zvýšením kapacity výroby a s tím spojeného přírůstku dopravy.

Jiné fyzikální ani biologické činitele s případným vlivem na okolní obyvatelstvo nelze z provozované činnosti očekávat.

Co se týče pracovního prostředí, jeho zdravotní únosnost je sledována hygienickou službou a podléhá příslušné legislativě v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Velmi pozitivním vlivem záměru bude vytvoření dalších 120 nových přímých pracovních míst, na které budou navazovat nepochybně i další nepřímá pracovní místa u externích firem provádějících práce pro BENTELER.

#### **D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima**

##### *D.I.2.1. Vlivy na klima*

Klimatické nebo mikroklimatické poměry širšího okolí lokality nebudou předkládaným záměrem dotčeny.

##### *D.I.2.2. Vlivy na ovzduší*

K ověření přírůstku koncentrací sledovaných škodlivin k imisní situaci v lokalitě byla zpracována Rozptylová studie na základě matematického modelování dle § 17, odst. 5 a 6 zák. č. 86/2002 Sb., která je v plném znění uvedena v příloze H.VII tohoto Oznámení. Imisní charakteristiky byly provedeny pro časové horizonty dle aktualizované metodiky SYMOS 97. Hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací k imisní situaci v lokalitě.

Pro podrobné zhodnocení situace po výstavbě byly napočteny výsledky imisního zatížení v šesti referenčních bodech, jejich umístění uvádí následující tabulka.

<i>Tabulka 17: Referenční body pro modelování imisní situace a hluku</i>				
Ref. bod	Souřadnice			Adresa
č.	X	Y	Z*	
1	-721358	-950813	416	Na kolonii 279
2	-721058	-950104	413	Zálužanská 1335
3	-720322	-950206	395	Horní Jindřichov 364
4	-719435	-950153	376	Horní Jindřichov 328
*) Nadmořská výška (m)				

Pro polutanty emitované do ovzduší jsou stanoveny následující imisní limity nařízením vlády č. 597/2006 Sb.

<i>Tabulka 18: Hodnoty imisních limitů</i>		
Polutant	parametr / doba průměrování	imisní limit / možný počet překročení
NO <sub>2</sub>	1 hodina	200 µg/m <sup>3</sup> /18
	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>
CO	8 h <sup>1)</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg/m <sup>3</sup> /35
	1 rok	40 µg/m <sup>3</sup>
C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	1 rok	5 µg/m <sup>3</sup>
<sup>1)</sup> maximální denní osmihodinový klouzavý průměr		

Výsledky matematického modelování rozptylu polutantů jsou znázorněny graficky a v následující přehledné tabulce pro stanovené výpočetní (referenční) body. Grafická reprezentace jsou v Rozptylové studii (Příloha H.VII).

#### D.1.2.2.1. Při výstavbě

Hlavní znečišťující látky budou tuhé částice, které se uvolňují do ovzduší při terénních a zemních pracích a výfukové plyny stavebních a dopravních mechanismů. Jejich vliv je možné výrazně snížit zvolením vhodné technologie, plánováním pracovních postupů s ohledem na efektivní využívání strojů a počasí. Ohledně šíření prašnosti zeminy lze říci, že význam této prašnosti pocházející z větrné eroze polí, k níž dochází zvláště na jaře a na podzim, budoucna pravděpodobně poklesne.

Při výstavbě však odkrytá plocha stavební pláň bude při suchém a větrném počasí představovat plošný zdroj sekundární prašnosti. Množství větrem šířených prachových částic závisí na měrné hmotnosti částic, jejich velikosti a na síle větru. Pro případ suché stavební plochy a zvýšené prašnosti je při stavebních pracích nutné realizovat organizační a technická opatření uvedená v kapitole D.IV. Nadlimitních hodnot může být u staveniště dosaženo pouze v případě trvání větru silnějšího než 10 m/s. Tyto podmínky

mohou nastat maximálně po dobu několik desítek hodin v roce, nemůže tedy dojít k vícenásobnému překročení imisního limitu (viz nařízení vlády č. 597/2006 Sb.).

Hlavní podíl dopravy bude mít převoz skřívky a dovoz konstrukčních prvků a stavebních materiálů pro stavbu objektu a související infrastruktury. Během období výstavby se intenzita nákladní dopravy předpokládá ve frekvenci 4 – 5 TNA/hod (tj. 8 -10 obrátek/hod). Tato frekvence je pravděpodobná při úpravě terénu, hloubení základů, hrubé stavbě. Při vybavování interiéru a dokončovacích pracích poklesne intenzita dopravy asi na polovinu.

Přírůstky imisních koncentrací v okolí příjezdových komunikací se projeví pouze v nárůstu krátkodobých koncentrací. Podíl zemních strojů stavby na imisních příspěvcích je zanedbatelný.

#### D.1.2.2.2. Při provozu

Rozptylová studie hodnotí vliv stavby a provozu nové haly (a to v souhrnu i s dosud provozovanými zdroji) na imisní situaci ve zvolených referenčních bodech – u obytných objektů.

Zdroje ↓	Polutant					
	NO <sub>2</sub>	CO	TOC <sup>*)</sup>	VOC	PM <sub>10</sub>	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
Vytápění	0,14	0,07	-	-	-	-
Technologie	1,363	2,180	0,075	0,094	0,860	-
Doprava	0,0089	0,0278	-	-	0,0104	0,00113

<sup>\*)</sup> poměr TOC/VOC = 0,8

Výsledky modelování pro jednotlivé referenční body jsou uvedeny v následující tabulce.

ref. bod č.	maximální koncentrace (µg/m <sup>3</sup> )			průměrná roční koncentrace (µg/m <sup>3</sup> )			
	NO <sub>2</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	VOC	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	PM <sub>10</sub>
1	15,44	26,82	0,496	0,153	0,0254	0,0018	0,392
2	12,52	21,71	0,487	0,125	0,0206	0,0016	0,371
3	7,47	12,35	0,337	0,022	0,0018	0,0015	0,250
4	4,48	6,80	0,192	0,008	0,0008	0,0004	0,134
celá síť	99,26	199,00	2,833	1,154	0,2069	0,0932	2,115

Polutant	koncentrace	jednotka	max. zjištěná koncentrace (µg/m <sup>3</sup> )		limitní hodnota	procento limitní hodnoty (%)
			v mapě <sup>xx</sup>	ref. body		
			NO <sub>2</sub>	hodinová konc.		
	roční průměr	µg/m <sup>3</sup>	1,154	0,153	40	2,89
PM <sub>10</sub>	24 hod. konc.	µg/m <sup>3</sup>	2,833	0,496	50	5,67
	roční průměr	µg/m <sup>3</sup>	2,115	0,392	40	5,29
CO	8hod. konc.	µg/m <sup>3</sup>	199,00	26,82	10000	1,99
C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	roční průměr	µg/m <sup>3</sup>	0,2069	0,0254	5	0,69

<sup>xx</sup> – mapou jsou zde rozuměny uzlové body výpočetní sítě, v nichž proběhl výpočet hodnot (jak je zmíněno v odstavci **referenční body**, jedná se o síť 2500 x 2000m členěnou po 50m). Jelikož výpočetní síť probíhá i plochou zahrnující zdroje znečištění, logicky jsou většinou hodnoty uvedené v kolonce **v mapě** vyšší než hodnoty výpočtu **v referenčních bodech**, které jsou voleny navíc, mimo uzlové body sítě a to tak, aby co nejdříve modelovaly imisní zátěž v nejbližších a tím i nejexponovanějších místech obytné zástavby.  
xxx – referenční koncentrace stanovená SZÚ Praha

Z rozptylové studie vyplývají následující závěry:

Koncentrace znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů (kotle, plynové ohříváče) i z automobilové dopravy generované provozem závodu Benteler budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní nadměrně blízké okolí ani nejbližší bytovou zástavbu.

Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 50% hodnoty imisního limitu (maximální hodinová koncentrace NO<sub>2</sub>), v ostatních případech, kdy se jedná většinou o dlouhodobé průměrné koncentrace, které mají z hlediska posuzování imisní zátěže větší váhu, jsou dosahované hodnoty ještě výrazně nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí.

### D.I.3. Vlivy další fyzikální a biologické faktory

#### D.I.3.1. Vliv na hlukovou situaci

Stacionární zdroje hluku a jejich parametry jsou uváděny v kapitole B.III.4.1 Pro mobilní zdroje jsou údaje v hlukové studii (Příloha H.VIII).

Aby bylo možno vyhodnotit, jaká bude hluková situace po realizaci záměru (a současně jaká je situace v území dnes), bylo nutné zpracovat hlukovou studii, která je založena na matematických výpočtech šíření hluku v akustickém prostředí. Studie se zabývá stavem po realizaci záměru, přičemž hodnotí akustickou zátěž generovanou dopravou na příjezdové komunikaci a parkovací ploše a stacionárními zdroji obslužných objektů. Posouzení bylo provedeno standardním výpočtovým postupem na základě znalosti o umístění a akustickém výkonu zdrojů a podkladů o intenzitě dopravy. Zde pak uvádíme jen výsledné hodnoty z hlukové studie se stručným komentářem.

Výsledky matematických výpočtů schválenou metodikou, která vcelku dobře postihuje skutečnost, jsou znázorněny graficky a v následující přehledné tabulce pro stanovené výpočetní (referenční) body.

Grafická znázornění jsou v Hlukové studii (Příloha H.VIII) a některé ilustrativní mapky pro nejdůležitější situace jsou v Příloze H.V).

Pro podrobné zhodnocení situace v provozu byly napočteny úrovně hlukového zatížení ve čtyřech referenčních bodech, jejich umístění uvádí Tabulka 17: Referenční body pro modelování imisní situace a hluku.

#### D.I.3.1.1. Hluk při výstavbě

Na stavbě bude použita různá stavební technika od malé až do velké kategorie. K těžení zemin budou použita rypadla a nakladače kolové nebo pásové, přesun zemin bude zabezpečen nákladními automobily. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i generovaný hluk. Protože se budou zdroje pohybovat, bude se samozřejmě měnit i rozložení hlukových hladin.

V rámci výstavby logistického areálu lze očekávat při zahájení stavby po dobu přibližně dvou měsíců zvýšený provoz těžkých nákladních automobilů, při cca 40 pracovních dnech se předpokládá průměr cca 30 TNA/den.

Pro hluk ze stavební činnosti je výsledná nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.  $L_{Aeq,T} = 60$  dB pro dobu trvání stavební činnosti 14 hodin. Pro dobu kratší stanoví uvedené nařízení vlády č. způsob stanovení této hodnoty. Nejvyšší přípustná hodnota hluku ze stavební činnosti se stanoví vztahem:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \log[(126+t_1)/t_1],$$

kde  $t_1$  je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7-21 hod.,  $L_{Aeq,T}$  je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

V rámci výstavby logistického areálu lze očekávat při zahájení skrývky zeminy po dobu 1-2 měsíců.

Pro účely modelování hluku při výstavbě byly v ploše staveniště umístěny 3 skupiny stavebních strojů, používané v době předpokládané největší akustické zátěže, tedy při zahájení stavebních prací (2 rypadla, 2 TNA, buldozer, kompresor).

Tabulka 22: Hluk z výstavby u nejbližších obytných domů

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)								
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-361.9;	-178.1	40.7	44.9	46.3		
2	3.0	-299.9;	203.9	42.5	41.3	44.9		
3	3.0	65.0;	209.0	55.8	27.9	55.8		
4	3.0	451.3;	282.4	41.6	39.2	43.6		



D.1.3.1.2. Hluk při provozu

Pro modelování rozptylu byly zvažovány zdroje uvnitř existující haly (viz tab.5 v HS – příl.H. VIII) a nové zdroje vyvolané předkládaným záměrem, jejichž parametry jsou uvedeny v Části B. Celková maximální kapacita parkovacích ploch je 173 původních stání + 35 nových, tedy 208 celkem. Vzhledem k počtu zdrojů bylo využito pro jejich kumulaci tzv. „hlukové kalkulačky“. Míra celkové dopravní zátěže souvisí s potřebami provozu výrobního závodu a s kapacitou jeho parkovacích ploch, k nimž budou automobily zaměstnanců a návštěvníků podniku přijíždět. Provoz na příjezdu k parkovacím plochám se tedy bude řídit výše uvedenými výpočty pro parkoviště. V manipulačním prostoru závodu se dále předpokládá pohyb nákladních automobilů. Doprava, čítající celodenní provoz – 250 + 96 = 31 osobních (OA), 20 + 10 = 30 lehkých nákladních (LNA), 52 + 30 = 82 těžkých nákladních automobilů (TNA).

Celková intenzita dopravy byla určena na základě sčítání v roce 2005 a publikovaných koeficientů navýšení:

<i>Tabulka 23: Intenzita dopravy v roce 2012</i>			
	OA	TNA	Celkem
stav - rok 2005	3749	2227	5976
koeficient 2005/2012	1,16	1,15	-
odhad – rok 2012	4349	2561	6910

Pro obytné objekty zájmového území, nacházející se v blízkosti příjezdových komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, byly pro účely hodnocení akustické studie ve venkovním prostředí ovlivňovaném hlukem z těchto komunikací uvažovány tyto nejvýše přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech staveb (nařízení vlády č. 148/2006 Sb.):

základní hodnota hluku .....  $L_{Aeq,T} = 50$  dB  
 korekce pro chráněné venkovní prostory  
 ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory  
 korekce pro noční dobu .....  $k = - 10$  dB  
 pro hluk z pozemní dopravy na veřejných  
 komunikacích dle odst. 2) příl. 3 .....  $k = + 5$  dB

Těmto korekcím pro body 1, 2 a 4 odpovídá hlukový limit pro den  $L_{Aeq,T} = 50$  dB, pro noc platí limit  $L_{Aeq,T} = 40$  dB a na bod č. 3 se vztahuje korekce dle tab. 1, řádku 3 a sloupce 3 (60 dB pro den a 50 dB pro noc)

**Tabulka 24: Současný hluk u nejbližších obytných domů ve dne (pozadí)**

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(DEN)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	3.0	-361.9;	-178.1	40.7	22.1	40.8	
2	3.0	-299.9;	203.9	42.5	22.6	42.5	
3	3.0	65.0;	209.0	55.8	23.7	55.8	
4	3.0	451.3;	282.4	41.6	20.1	41.7	

**Tabulka 25: Hluk u nejbližších obytných domů ve dne po realizaci záměru**

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(DEN)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	3.0	-361.9;	-178.1	40.4	33.8	41.3	
2	3.0	-299.9;	203.9	42.4	30.4	42.7	
3	3.0	65.0;	209.0	55.8	25.6	55.8	
4	3.0	451.3;	282.4	41.7	28.2	41.9	

**Tabulka 26: Současný hluk u nejbližších obytných domů v noci (pozadí)**

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(NOC)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	3.0	-361.9;	-178.1	32.5	22.1	32.9	
2	3.0	-299.9;	203.9	34.2	22.6	34.5	
3	3.0	65.0;	209.0	47.5	23.7	47.5	
4	3.0	451.3;	282.4	33.4	20.1	33.6	

**Tabulka 27: Současný hluk u nejbližších obytných domů v noci při provozu**

TABULKA		BODŮ		VÝPOČTU			(NOC)
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	3.0	-361.9;	-178.1	32.2	33.8	36.1	
2	3.0	-299.9;	203.9	34.1	30.4	35.7	
3	3.0	65.0;	209.0	47.5	25.6	47.5	
4	3.0	451.3;	282.4	33.4	28.2	34.6	

<i>Tabulka 28: Porovnání celkových hlukových hladin před a po realizaci záměru</i>				
	Denní hodiny (dB)		Noc (dB)	
Ref. bod	Před realizací	Po realizaci	Před realizací	Po realizaci
1	40,8	41,3	32,9	36,1
2	42,5	42,7	34,5	35,7
3	55,8	55,8	47,5	47,5
4	41,7	41,9	33,6	34,6

Zpracovaná hluková studie hodnotí situaci akustické zátěže v lokalitě průmyslové zóny Rumburk po výstavbě a zprovoznění nové haly a to jako hluk z provozu stacionárních a mobilních zdrojů v denní a noční době. Z výpočtu plyne, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě.

#### **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Podzemní vody nemohou být výrobním procesem, ani odpadními vodami a odpady ovlivněny. Splašková voda je vedena kanalizací do městské BČOV a nevzniká tak přímé nebezpečí ohrožení jakosti povrchových vod. Výrobní linky budou umístěny v hale s izolovanými podlahami. Změní se poněkud parametry odtoku – sníží se množství vsakovaných vod do plochy průmyslové zóny a tyto vody budou přes retenční nádrž (a ORL) odvedeny do nejbližší bezejmenné vodoteče. Tato změna by neměla ani při intenzivních deštích působit problémy, v období suššího období bude působit příznivě.

#### **D.I.5. Vlivy na půdu**

##### *D.I.5.1. Při výstavbě*

Pozemek, na kterém bude záměr umístěn, není již součástí zemědělského půdního fondu a nenáleží ani do půdního fondu určeného k plnění funkci lesa; jedná se výhradně o ostatní plochu. Půda, jako hospodářsky využitelný substrát bude sejmuta a využita na vegetační úpravy v místě a/nebo v jiné lokalitě

Celkové posouzení vlivu záboru zemědělské půdy v lokalitě předmětné průmyslové zóny bylo provedeno v rámci jejího vymezování a dopad na ZPF byl vyhodnocen jako přijatelný.

##### *KONTAMINACE HORNINOVÉHO PROSTŘEDÍ*

Potenciální riziko kontaminace horninového prostředí tedy vzniká pouze z dopravy (úkapky olejů) a manipulace s provozními pohonnými a mazacími hmotami. Toto riziko je velmi nízké významnější by mohlo nastat pouze při havarijních situacích. Doprava a veškeré manipulace s pohonnými hmotami a mazivy budou probíhat na zpevněných, izolovaných plochách. Vyšším rizikem je pouze etapa zemních prací, kdy se mechanismy budou pohybovat po přirozeném terénu a zde záleží především na technickém stavu mechanismů a provozní kázni.

**ZMĚNY LOKÁLNÍ TOPOGRAFIE, STABILITA A EROZI PŮD**

Přesuny zemin a nivelizace stavenišť nezmění lokální topografii v lokalitě, vyrovnání stavební pláň z hlediska terénních nerovností bude minimální. Ani riziko eroze půdy nebude na rovinaté ploše významné.

**D.I.5.2. Při provozu a vyřazování z provozu**

Výrobní činnost ani dopravní obsluha nebudou zdrojem přímého rizika pro půdy. Potenciální riziko vzniká, jako u každé vyvolané dopravy při haváriemi na veřejných komunikacích, spojených s únikem ropných látek, případně převážených nebezpečných látek.

**D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje**

Žádné přírodní zdroje ani vlastní horninové prostředí nebudou stavebními pracemi ohroženy. V místě ani v blízkém okolí se nevyskytují žádné přírodní zdroje (nerostné suroviny, bilancované vodní zdroje). Horninové prostředí bude sice narušeno hloubením základů objektů, ale tento zásah nebude mít žádné zásadní vlivy na toto prostředí z hlediska změn geologických podmínek a především hydrogeologických poměrů dotčeného území.

**D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy**

Vegetace přímo v místě investičního záměru není floristicky hodnotná. Jsou zde běžné druhy travin a byliny typické pro přechodové území mezi ruderálním bylinným patrem k náletovým dřevinám, které přecházejí do lesního porostu. Vliv na flóru lokality tedy nebude významný a vylučující z tohoto pohledu realizaci záměru. Keře a stromy se nacházejí pouze na jižní pozemku.

Žádné vzácné a chráněné druhy rostlin a živočichů, významné biotopy, ani chráněná území přírody v blízkosti areálu závodu nejsou. S ohledem na rozsah výstavby a charakter umísťované technologie, především druhu a koncentracím emisí ze spalování plynu v pecích předeřevu se neočekávají pozorovatelné vlivy na faunu, flóru či ekosystémy v širším okolí. Takové vlivy nebyly zjištěny ani z dosud zde provozovaných ostatních výrobních procesů.

Plocha záměru nezasahuje do žádného území, legislativně chráněného nebo vymezeného jako území zvláště chráněné (podle platného znění zákona č. 114/1992 Sb.); ani není v přímém kontaktu s vymezenými prvky ÚSES.

Pokácení náletových dřevin není z hlediska jejich kvality a zapojení významným zásahem. V ploše záměru se nevyskytují stabilně kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené druhy živočichů nebo rostlin, realizací záměru tedy nedojde k jejich přímé či nepřímé újmě.

Záměr se nedotýká žádné lokality, vyhlášené v rámci programu Natura 2000, neovlivní území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

**D.I.8. Vlivy na krajinu**

Pohledově navrhovaný záměr krajinu ovlivní hlavně tím, že se napojí na existující průmyslovou zónu a tím ji zvýrazní. Harmonické měřítko krajiny však tím bude dotčeno jen v malé míře. Nedojde k významné změně krajinného rázu. Nedojde ani ke změně lokální topografie, porušení stability svahů a erozi půd.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Kulturní a architektonické památky se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od areálu, takže nemohou být nikterak ovlivněny.

### **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Navrhovaný záměr nezvýší přijatelnou environmentální zátěž území a to ani spolu s dosavadní výrobní činností. Průmyslová zóna byla jako celek dimenzována a limitována parametry výstavby a charakterem umístování technologií tak, aby i po celkovém zastavění vymezeného území nebyla překročena únosná zátěž životního prostředí v lokalitě.

Dotčené území není v bezprostředním kontaktu s obytnými domy. Negativní vlivy na obyvatele při stavbě a především při výrobě nebudou ani v širším okolí dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení. To platí i pro vyvolanou dopravu. Tento závěr potvrzují výsledky studií imisní a hlukové.

Na základě provedených hodnocení a studií lze konstatovat, že výstavba a především výrobní provoz při použití daných technologií nezpůsobí ani v souhrnu překročení únosného zatížení potenciálně dotčených složek životního prostředí v lokalitě ani jejím okolí.

### **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Vlivy záměru jsou lokálního charakteru a širšího okolí – a už vůbec zahraničí – se záměr nedotkne.

### **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

#### **D.IV.1. Prevence vzniku havarijních situací**

Riziko kontaminace závadnými látkami je významnější hlavně u havárií, zahrnujících masivnější únik provozních hmot z vozidel. Pro výstavbu musí mít stavební firma, resp. koordinátor, zpracován havarijní plán podle vyhl. č. 450/2006 Sb.

Pokud by mohl hrozit potenciální únik kapalných závadných látek v případě jejich skladování v hale, budou ohroženém úseku realizována patřičná ochranná opatření (úprava povrchu podlah, zřízení havarijní jímky nebo řešení se zachytnými mobilními kontejnery, protipožární opatření a příslušná výbava) – viz např. ČSN 65 0201.

Předpokládané vnější vlivy působící na elektrické rozvody budou určeny v Protokolu o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-3 a ČSN EN 60079-10, který bude součástí projektové dokumentace pro stavební povolení.

## D.IV.2. Redukce nepříznivých vlivů

### D.IV.2.1. Období výstavby

S ohledem na rozsáhlé přípravné práce na pozemku budou nejcitelnější projevy záměru soustředěny do období přípravných prací (cca 1 – 2 měsíce). Výhodou předmětného staveniště je jeho umístění v ploše průmyslové zóny, vzdálené od obytné zástavby. Přesto pro minimalizaci nepříznivých aspektů je třeba respektovat některá následující opatření, která jsou preventivního charakteru:

- Vozidla vyjíždějící na veřejnou komunikaci musí být řádně očištěna (myčka kol), aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno.
- Zajistit terénní úpravy tak, aby bylo za deště zabráněno rozplavování zemin do okolí.
- . Sypké hmoty dopravované automobily na staveniště a ze staveniště patřičně zakrýt a zajistit, aby nedocházelo k jejich úletům. Tyto činnosti kontrolovat.
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti přiměřeně zkrápět.
- S ropnými látkami provádět manipulace na zpevněných, izolovaných plochách a záchytnými vanami vybavených stanovištích.
- S odpady ze stavební činnosti nakládat v souladu s platnými právními předpisy (ukládat je před předáním oprávněné odpadové firmě na shromaždišti zajištěnému proti případnému úniku závadných látek). Tutéž ochranu zajistit pro dočasné skladování chemikálií (barvy, ředidla, oleje aj.).
- Realizovat vhodné vegetační úpravy volných ploch se zapojením do krajiny v místě.

### D.IV.2.2. Období provozu

- Omezit noční dopravu do areálu.
- Provést měření hluku u nejbližších obytných objektů ve dne i v noci.
- Kontrolovat usazovací jímku šachtic s lapolem, pravidelně ji čistit.
- Pečovat o areálovou zeleň.

## D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na podkladě provedených průzkumů, předaných technických podkladů (které byly v průběhu zpracovávání doplňovány), archivních informačních zdrojů a platné legislativy.

Projektová dokumentace ke stavbě areálu byla v době přípravy Oznámení ve stadiu přípravy zpracování prvotních podkladů pro územní rozhodnutí.

Intenzita dopravy do budoucího areálu a z něho ven vychází z předpokládaných potřeb budoucího uživatele, je tedy kvalifikovaným odhadem.

Modelová studie rozptylu škodlivin v ovzduší vycházela z očekávaných situací v emisích ze zdrojů uživatele a předpokládané frekvence dopravy. Vypočtené emisní příspěvky,

byly ověřené na podkladě současné situace v lokalitě, přírodních podmínek a dalších faktorů. Skutečný stav se může procentuálně odchylovat od modelové situace, ale neměl by být horší než prezentované výsledky.

Lze konstatovat, že vzhledem k povaze budoucí provozované činnosti byly informace pro posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí dostatečné a rozpracování projektové dokumentace pro stavební povolení by nemělo změnit zde vyslovené závěry.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU**

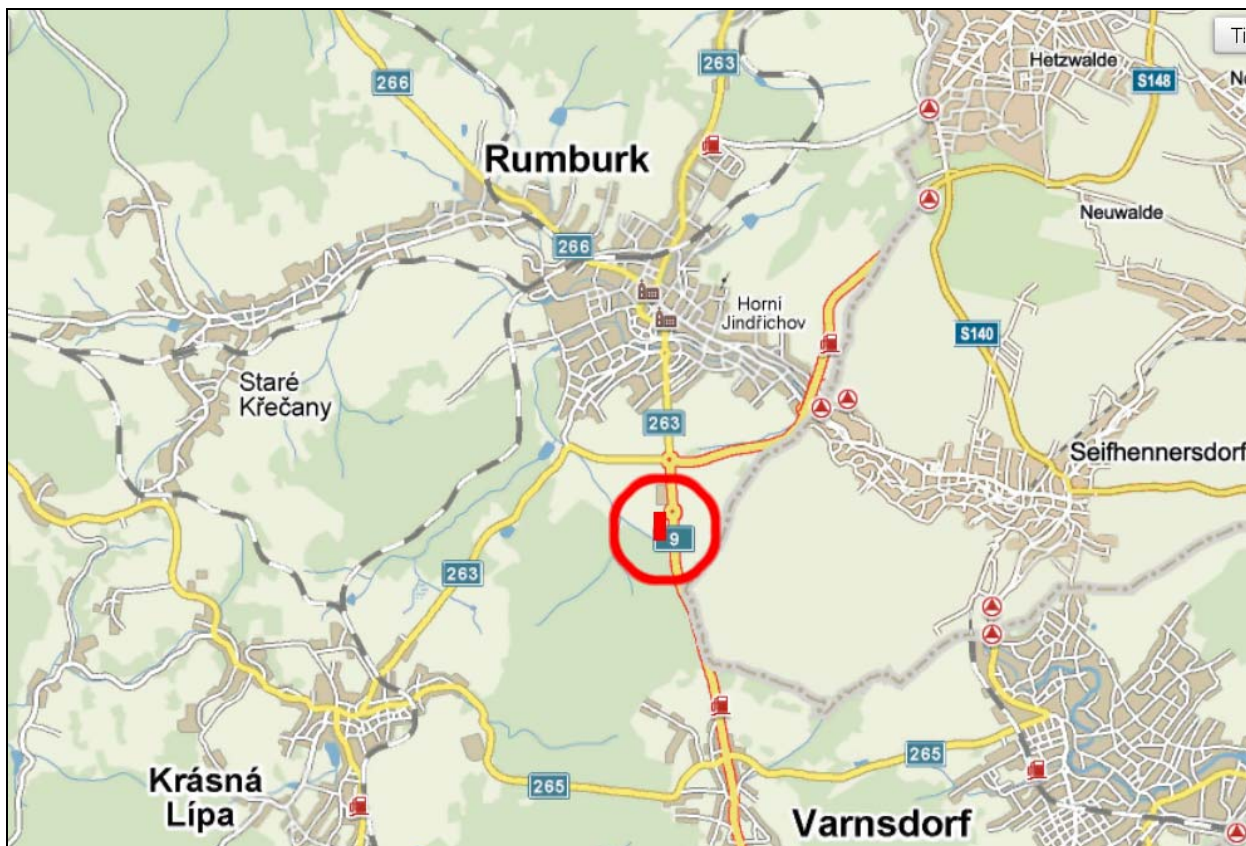
Předmětný investiční záměr byl zpracováván z hlediska lokalizace na návaznost výroby v nové hale na technologické operace, prováděné v dnes provozované hale. Současně byl brán zřetel na podmínky územního plánu pro umístování průmyslových podniků a používaných technologií do dotčené průmyslové zóny.

Především z hlediska propojení výrobních operací v celém závodě byl investiční záměr zpracován v jedné variantě lokální i technologické.

Na základě údajů a hodnocení, uvedených v tomto Oznámení můžeme konstatovat, že rozsah a intenzita vlivů vyvolaných stavbou a provozem záměru v předložené variantě budou únosné.



## ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE



Obrázek 1: Umístění záměru



Obrázek 2: Letecký pohled na areál

## ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### Charakter, rozsah a umístění záměru

Jedná se o nový areál (výrobní hala, administrativa, přestřešení dodávky a expedice materiálu, a další drobné objekty). Část haly cca 4 000 m<sup>2</sup> bude používána k logistickým účelům, příjmu zboží a expedici. Materiál pro výrobu a vyrobené díly zde budou skladovány v blokových skladech a regálech o výšce 11 m.

Hlavní část haly bude sloužit k výrobním účelům. Budou zde zpracovávány výlisky převezené z další, nyní rozšiřované, výrobní budovy rovněž umístěné v průmyslové zóně Rumburku. Zde se bude provádět laserový ořez plechů a bodové svařování plechů.

Důvodem umístění záměru je návaznost na rozšiřující se existující výrobu nedalekém objektu firmy Benteler, což sníží dálkovou dopravu a manipulaci s materiálem a zjednoduší tak i logistiku celkového procesu výroby. Areál je napojen přes obslužnou komunikaci zóny průmyslové zóny a kruhový objezd na silnici I. třídy I/9. V dostupném dosahu stavby se nacházejí zdrojové inženýrské sítě, potřebné pro provoz závodu.

Charakter záměru je v souladu s limity využití území a regulačními podmínkami, které jsou stanoveny pro výstavbu a provoz podniků umístěvaných do průmyslové zóny Rumburk. Limity území jsou dány Obecně závaznou vyhláškou města č. 7/1998 a navazujícími aktualizacemi územního plánu. Rozšíření výrobní haly je plánováno v rámci kompletní technologie v areálu závodu Benteler a není v rozporu s jinými zájmy v dotčeném území.

### Technologie

Jedná se o zpracování výlisků z ocelového plechu a pevnostního tepelně nezpracovaného plechu lisovaného za studena, pevnostního martenzitického plechu lisovaného za tepla a nakupovaných dílů laserovým řezáním, robotickým svařováním a bodovým svařováním.

Technologický proces se představuje 3D laserové řezání plechů, robotické bodové svařování bodovacími kleštěmi a bodové svařování na stacionárních svářecích zdrojích.

Z výlisků z pevnostního tepelně nezpracovaného plechu jsou robotickým bodovým svařováním připravovány polotovary pro lisování za tepla. Z výlisků z ocelového plechu jsou ručním bodováním svařovány podsestavy nárazníku. Výlisky z pevnostního martenzitického plechu lisovaného za tepla jsou zpracovávány laserovým řezáním (kontury a otvory), případně ještě bodovým robotickým svařováním do podsestav.

### Kapacita záměru

Výrobní proces představuje *Laserový ořez a Odporové bodové svařování* 8-10 milionů plechových výlisků ročně. Výroba v nové hale si vyžádá zřízení 120 pracovních míst pro třísměnný provoz. V souvislosti s výrobou bude zřízeno 35 parkovacích míst.

### Vlivy záměru na životní prostředí

Z hlediska lokality je umístění do území, které je určeno pro průmyslovou činnost, výhodné i z hlediska střetů této činnosti s jinými lidskými aktivitami a ochranou přírody a krajiny. Většina aspektů negativních vlivů již byla hodnocena při vymezování průmyslo-

vé zóny a její zařazení do územního plánu města. Proto předpokládaný nízký stupeň vlivu průmyslové činnosti na životní prostředí, zde zejména na přírodu, krajinu, horninové prostředí a vodohospodářské poměry byl jedním z argumentů pro umístění výrobního závodu do tohoto území. Z hlediska podniku Benteler měl zásadní vliv na výběr lokalit i fakt, že výroba v areálu nové haly bezprostředně navazuje na technologické procesy ve vedle provozované hale.

Vzhledem k realizaci stavby v průmyslové zóně a respektování regulativů územního plánu nedojde k zásadním střetům s jinými záměry, především v ochraně ovzduší, přírody, vod a půd. Vyjmutí ze zemědělského půdního fondu již bylo provedeno v souvislosti s dříve zamýšlenou stavbou jiného průmyslového podniku.

Na základě typu stavby, jejího umístění, stavebně - konstrukčních a dispozičních parametrů a technologie výrobního procesu byly dokumentovány a posuzovány rozsah a význam vlivů projektového záměru na životní prostředí. Jako potenciálně významné vlivy byly vyhodnoceny vlivy na ovzduší a hlukovou situaci. Tyto vlivy budou vyvolány výstavbou a především dopravou zásobovací a odbytovou a vytápěním objektu. Ostatní hodnocené vlivy se ukazují jako nevýznamné nebo zde se neprojeví.

Technologie vlastní výroby, z hlediska produkce odpadů je nízkoodpadová, výrobky jsou kovové a tedy ořezy plechů a zmetky se budou odvážet k recyklaci.

K ověření rozsahu vlivu na ovzduší v okolí nové výrobní haly byla zpracována rozptylová studie, která modeluje pravděpodobné úrovně znečištění ovzduší, respektive jeho přírůstky, vyvolané především spalováním zemního plynu ve spalovacích zdrojích vytápění objektu, svařováním a obslužnou dopravou. (Modelována byla imisní situace z působení všech zdrojů závodu – současně provozovaných i nově instalovaných.

Ve stejném rozsahu byla zpracována i hluková studie k ověření rozsahu vlivu výroby v závodě Benteler (jako celku) a vyvolané dopravy na úroveň hluku u nejbližších obytných objektů.

### ***Úroveň znečištění ovzduší***

Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 50% hodnoty imisního limitu (u maximální hodinové koncentrace oxidu dusíku, v ostatních případech, kdy se jedná většinou o dlouhodobé průměrné koncentrace, které mají z hlediska posuzování imisní zátěže větší váhu, jsou dosahované hodnoty ještě výrazně nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí.

### ***Hlukové zatížení území vyvolané provozem***

Hlavními zdroji hluku z výrobní haly budou zařízení vzduchotechniky, včetně kompresoru a dále strojovna chlazení. Odstíněním hluku stěnami budovy se vliv výrobních zařízení ani ve venkovním prostředí neprojeví. Ani vzduchotechnická zařízení nebudou významným zdrojem hluku.

Frekvence vyvolané dopravy představuje pohyb 30 kamionů a 10 lehkých nákladních vozů. Osobní doprava – příjezd a odjezd zaměstnanců na směny nebude významná, jde o zanedbatelný zdroj hluku.

Zpracovaná hluková studie hodnotí situaci akustické zátěže v okolí nové haly po výstavbě za provozu a to jako hluk z provozu stacionárních a mobilních zdrojů v denní a noční době. Z výpočtu plyne, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž

v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě a to ani při kalkulaci všech zdrojů hluku v závodě (nové i spolu s existujícími v současném provozu).

Hluk z výrobního procesu a obslužné dopravy lze tedy hodnotit jako nevýznamný vliv na hlukovou situaci v okolí.

Záměr z hlediska hluku nebude mít významný vliv na fyzické ani psychické zdraví lidí v okolí.

### ***Vlivy na ostatní složky životního prostředí***

Ostatní vlivy, jako je vliv na rostliny a živočichy, krajinný ráz, narušení ekologické stability území, horninové prostředí a vody povrchové ani podzemní nejsou u oznamovaného záměru významné. Přirozená vegetace na okraji jižním okraji areálu je náletová na původním zemědělském pozemku. Z hlediska vegetace na zastavovaném pozemku bylo již dříve ověřeno, že se zde vyskytují mladá úhorová společenstva bylin a trav víceméně ruderální a ochranná hodnota současné vegetace je prakticky nulová.

Pokud jde o zemědělský půdní fond, dotčený pozemek není již jeho součástí. Půda, ze sejmutého horizontu bude dočasně uložena a po dokončení stavby z části využita na vegetační úpravy, jinak bude využita k rekultivačním účelům.

### **Závěr**

*Záměr výstavby a provozu nové haly závodu Benteler v průmyslové zóně města Rumburk s výrobou, zaměřenou na laserové řezání a bodové svařování bude z hlediska vlivů na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel v okolí přijatelný a lze jej doporučit k realizaci. Pozitivním vlivem bude vytvoření dalších pracovních míst.*

**ČÁST H. PŘÍLOHY****H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ**

Název:		Výstavba nové haly Benteler Rumburk	
Datum zpracování:		září 2011	
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.*		485104123
SPOLUPRACOVNÍCI			
2	RNDr. Miloslav Kučera		
3	RNDr. Jiří Novák		
4			
5			
6			

\*autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3747/597/OPV/93)

.....  
Podpis odpovědného zpracovatele

**H.II. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK**

CO	oxid uhelnatý
BCLN	biocentrum místního významu navržené
BČOV	biologická čistírna odpadních vod
BKLN	biokoridor místního významu navržený
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	Česká státní norma
LNA	lehká nákladní auta
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
NP	nadzemní podlaží
NV	Nařízení vlády
OA	osobní auta
PAU	polyaromatické uhlovodíky
PES	polyester
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkce lesa
TNA	těžká nákladní auta
TUV	teplá užitková voda
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VZT	vzduchotechnika
ZPF	zemědělský půdní fond

### H.III. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

## MĚSTSKÝ ÚŘAD RUMBURK STAVEBNÍ ÚŘAD

Tř. 9. května 1366/48, Rumburk 1, 408 01 – tel. 412356228

Č.j. OSÚ/15003-11/2039-2011/Wa

Vyřizuje : Walter

V Rumburku dne 14. dubna 2011

e-mail : [walter.stavu@rumburk.cz](mailto:walter.stavu@rumburk.cz)Žadatel :

obchodní firma

Benteler Automotive Rumburk s.r.o.

IČ 25492080

Bentelerova 460/2

408 01 Rumburk

Zastoupení :

pan

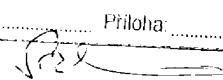
Ing. Vladimír Wünsch

W-INVEST

IČ 15167861

Ruprechtická 387/49

460 01 Liberec

Městský úřad Rumburk	1
odbor stavební úřad	
Vypraveno dne: 15.4.2011	
C.j.:	Příloha:
Podpis: 	

### V ě c : vyjádření k možné výstavbě na pozemkové parcele číslo 1322/37 v kat. území Horní Jindřichov

Stavební úřad MěÚ Rumburk obdržel dne 13.4.2011 Vaši žádost o vyjádření k možné výstavbě výrobní haly na pozemkové parcele číslo 1322/37 v kat. území Horní Jindřichov.

Stavební úřad MěÚ Rumburk jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*dále jen „stavební zákon“*), ve znění pozdějších předpisů, prověřil tyto podklady :

- ÚPNSÚ města Rumburk, který byl schválen Zastupitelstvem města Rumburk dne 29.9.1998
- obecně závazná vyhláška č. 7/1998 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru, která nabyla účinnosti dne 11.12.1998
- změna č. 1 ÚPNSÚ města Rumburk, která byla schválena Zastupitelstvem města Rumburk dne 28.12.2006
- obecně závazná vyhláška č. 2/2006 o vymezení závazné části změny č. 1 Územního plánu sídelního útvaru Rumburk, která nabyla účinnosti 15.1.2007
- změna č. 2 ÚPNSÚ města Rumburk, která byla vydána Zastupitelstvem města Rumburk dne 20.8.2009
- opatření obecné povahy č. 1/2009 – změna č. 2 Územního plánu sídelního útvaru Rumburk

Z výše uvedených podkladů vyplývají následující skutečnosti :

- výše uvedená pozemková parcela je situována v současně zastavěném území města Rumburk na zastavitelných plochách v území urbanizovaném.

Podle výkresu č. 1 pod názvem – komplexní urbanistický návrh – funkční využití ploch, je předmětné území umístěno do **plochy podnikatelských aktivit** – návrh, kde je přípustné a žádoucí realizovat stavby pro výrobní činnost.

Podle výkresu č. 5 pod názvem – regulační zásady, vymezení VPS, je předmětné území zahrnuto do **zóny podnikatelských aktivit** s možností : nutná údržba, modernizace, dostavba a nová výstavba, kde je přípustné a žádoucí realizovat stavby pro výrobní činnost.

strana č. 2

Dne 27.6.2006 vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, rozhodnutí č.j. UPS 247/63110/2006/Nos, které je pro stavební úřad závazné, a podle kterého jsou ve výkresu č. 5 zastavěné nebo zastavitelné plochy znázorněny šedou barvou, a nezastavitelné pozemky (*plochy*) jsou znázorněny barvou světle zelenou. Předmětná pozemková parcela je vyznačena barvou šedou.

Na základě výše uvedeného Vám stavební úřad sděluje, že na pozemkové parcele číslo 1322/37 v kat. území Horní Jindřichov **lze dle ÚPNSÚ povolit stavbu výrobní haly**, pozemková parcela číslo **1322/37** v kat. území Horní Jindřichov, je zastavitelnou plochou, a je určena k zastavění objektem pro výrobní činnost.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu státní správy, vyžadované zvláštním předpisem. Toto vyjádření rovněž nenahrazuje stavební povolení, popř. ohlášení stavby bytové jednotky, o které je žadatel povinen požádat v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

  
**Bc. Lenka Žemlová**

vedoucí Stavebního úřadu  
Městského úřadu Rumburk

MĚSTSKÝ ÚŘAD  
stavební úřad  
T. A. květnu 1366/49  
408 01 RUMBURK 1

**Rozdělovník :**

- Benteler Automotive Rumburk s.r.o., Bentelerova 460/2, Rumburk 2 (*doručí se zmocněnci : Ing. Vladimír Wunsch, W-Invest, Ruprechtická 387/49, Liberec*)
- vlastní



## H.IV. STANOVISKO ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Odbor životního prostředí a zemědělství

ENVIGEA, s.r.o.  
Jánská 864/4  
460 01 Liberec

Datum: 9.6.2011  
JID: 106607/2011/KUUK  
Jednací číslo: 1644/ZPZ/2011/N-1498  
Vyřizuje/linka: Ing. Kateřina Nováková / 142  
E-mail: novakova.k@kr-ustecky.cz

## Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Výstavba nové haly Benteler Automotive Rumburk“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), vydává na základě žádosti společnosti ENVIGEA, s.r.o., Jánská 864/4, 460 01 Liberec, obdržené dne 9.6.2011, toto stanovisko:

Záměr „Výstavba nové haly Benteler Automotive Rumburk“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

### Odůvodnění:

Záměr představuje stavbu nové haly, navazující na areál současného závodu, ve které bude umístěna strojírenská výroba s převažujícími technologiemi laserového řezání a robotnického svařování. Stavba haly bude realizována na pozemku p.č. 1322/37 v k.ú. Horní Jindřichov. V místě uvažované realizace záměru se nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000. Ve vzdálenosti cca 2,5 km jižním, resp. jihozápadním směrem leží ptačí oblast Labské pískovce CZ0421006 (hlavní předmět ochrany – sokol stěhovavý *Falco peregrinus*, chřástal polní – *Crex crex*, výr velký – *Bubo bubo*, datel černý - *Dryocopus martius* a jejich biotopy).

S ohledem na charakter akce (přístavba ke stávajícímu výrobnímu areálu), její umístění (mimo plochy soustavy Natura 2000, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich) a s ohledem na předmět ochrany nejbližší lokality soustavy Natura 2000, lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Z důvodů výše uvedených nelze předpokládat ani přímé či nepřímé ovlivnění dalších lokalit soustavy NATURA 2000.

### Identifikační údaje:

Název akce: Výstavba nové haly Benteler Automotive Rumburk  
Kraj: Ústecký  
k.ú.: Horní Jindřichov

Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: www.kr-ustecky.cz, E-mail: urad@kr-ustecky.cz  
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

Žadatel: ENVIGEA, s.r.o., Jánská 864/4, 460 01 Liberec

Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona

Mapový výřez z ortofotomapy

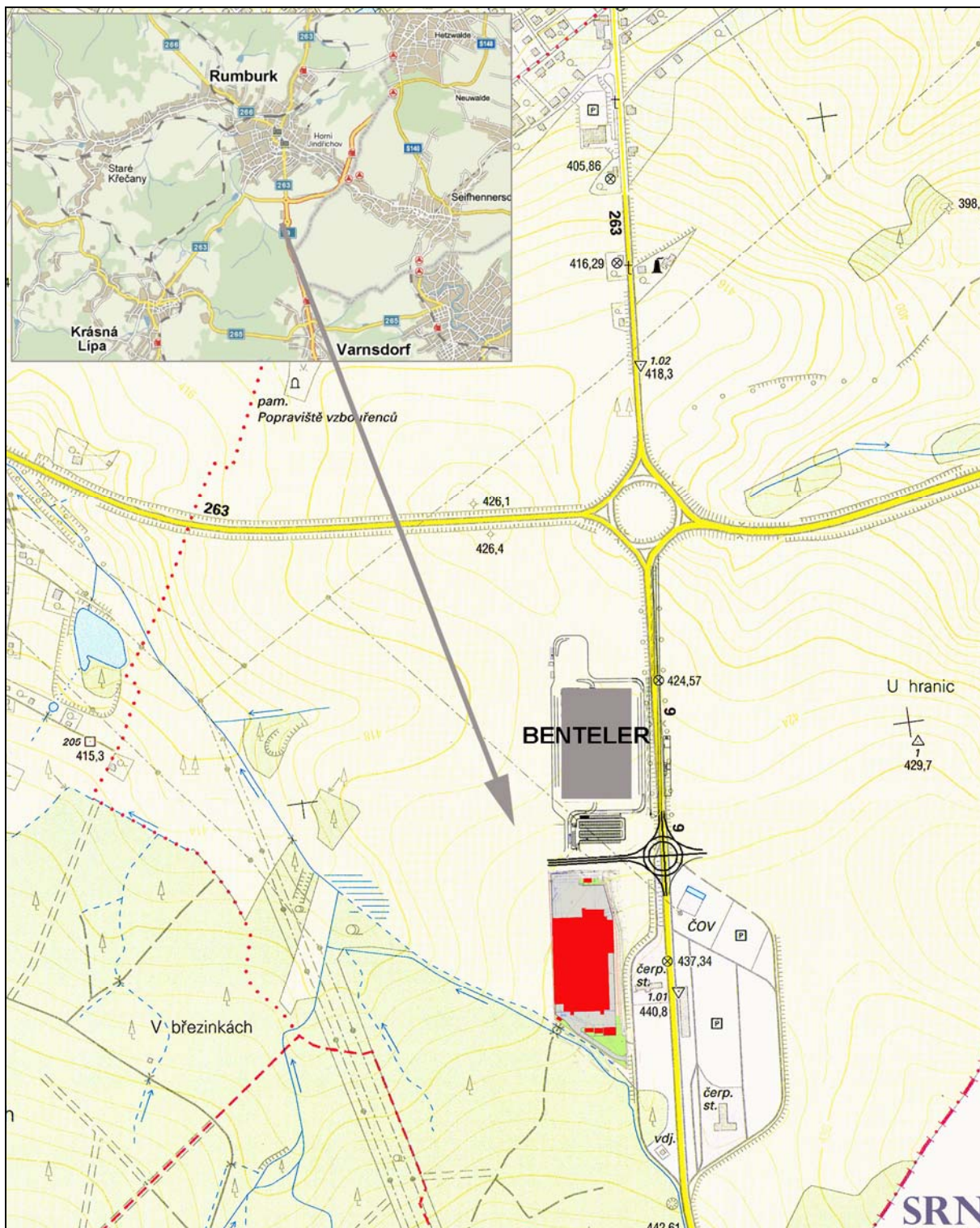
**RNDr. Tomáš Burian**

vedoucí oddělení životního prostředí

strana 2 /2

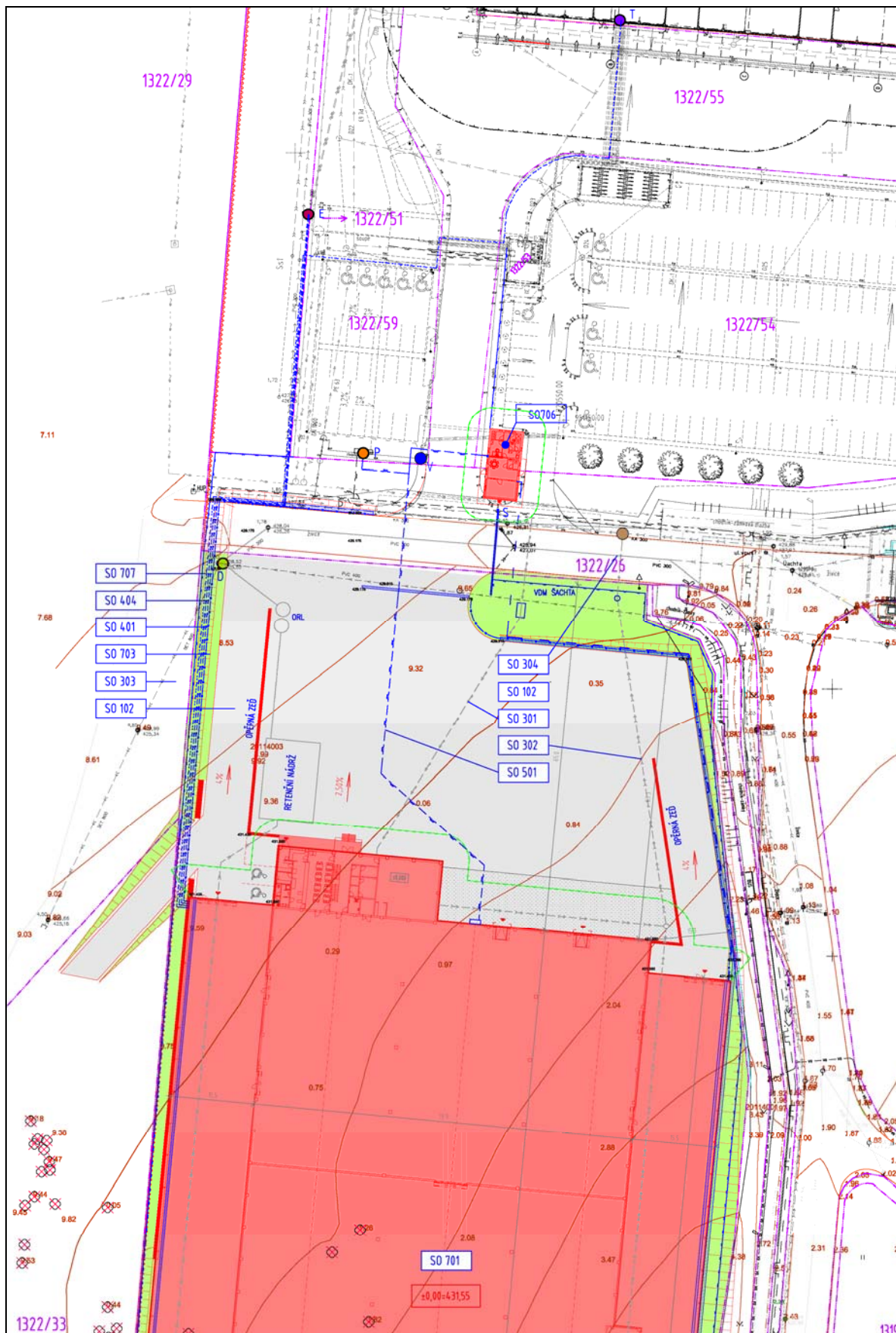
Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
Tel.: +420 475 657 111, Fax: +420 475 200 245, Url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz), E-mail: [urad@kr-ustecky.cz](mailto:urad@kr-ustecky.cz)  
IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800

## H.V. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

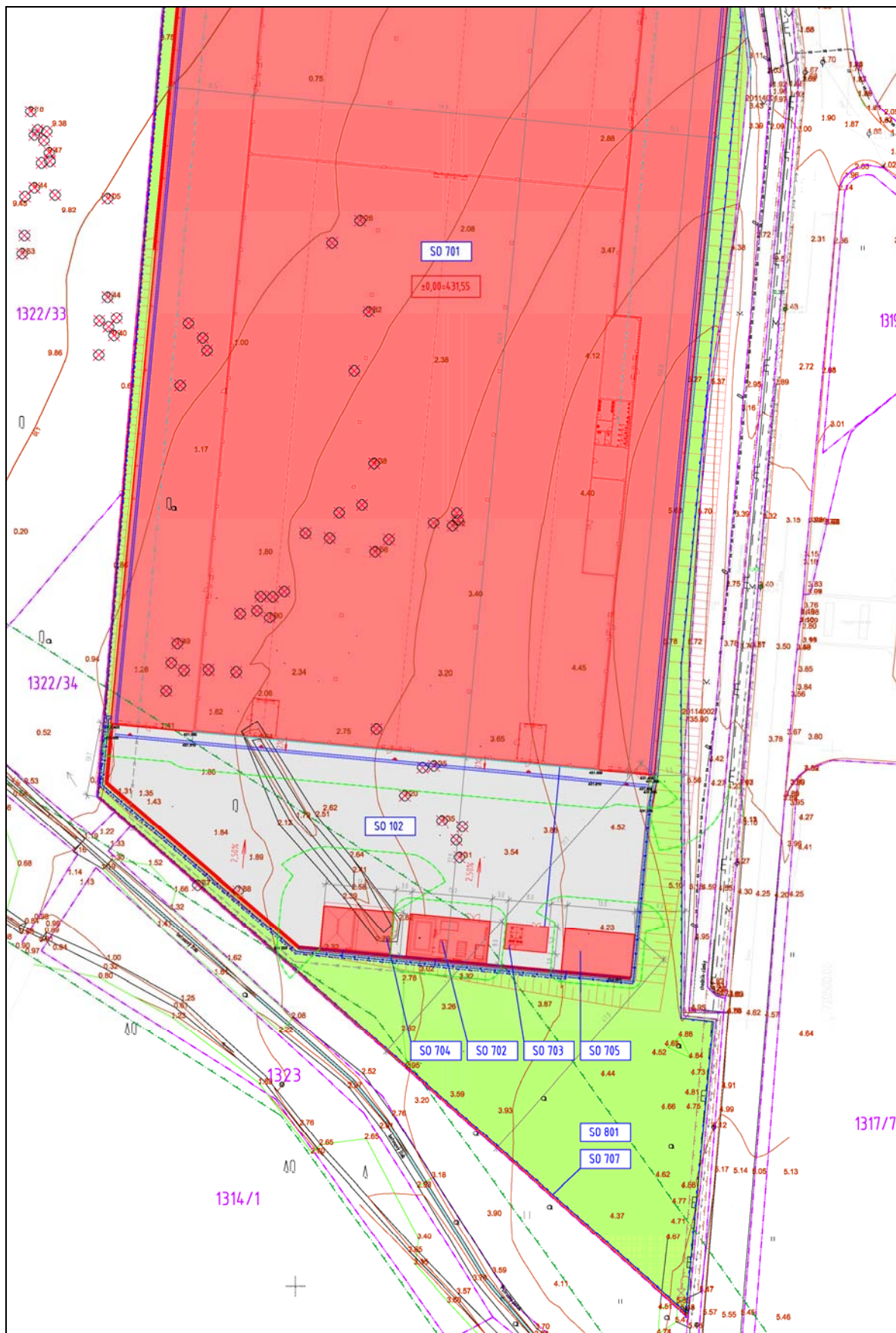


Obrázek 3: Nejbližší okolí záměru





Obrázek 4: Severní část projektu



Obrázek 5: Jižní část projektu



## LEGENDA K PLÁNU PROJEKTU

### LEGENDA OCHRANNÝCH PÁSEM

	Ochranné pásmo lesa
	Požárně nebezpečný prostor
	Ochranné pásmo vedení STL plynu

### NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	Vodovod
	Kanalizace dešťová
	Kanalizace splašková
	Kanalizace zaoilovaná
	Elektro NN
	Areálové rozvody Elektro NN
	Rozvody telefonní
	Rozvody VO
	Rozvody plynu

### STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	Stávající vodovod
	Stávající splašková kanalizace
	Stávající vedení VN 35kV
	Stávající vedení STL plynu
	Kanalizace dešťová

### LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

<b>SO 101</b> HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY	<b>SO 501</b> STL PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKA/STL PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKA
<b>SO 102</b> KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY	<b>SO 701</b> LOGISTICKÁ A VÝROBNÍ HALA
<b>SO 301</b> VODOVOD/VODOVODY	<b>SO 702</b> STROJOVNA CHLAZENÍ
<b>SO 302</b> SPLAŠKOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA	<b>SO 703</b> TECHNICKÉ PLYNY
<b>SO 303</b> DEŠŤOVÁ KANALIZACE	<b>SO 704</b> PŘÍSTŘEŠEK PRO ODPADY
<b>SO 304</b> PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE	<b>SO 705</b> SKLAD HOŘLAVIN
<b>SO 401</b> AREÁLOVÉ ROZVODY VN	<b>SO 706</b> VRÁTNICE
<b>SO 402</b> AREÁLOVÉ ROZVODY NN	<b>SO 707</b> OPLOCENÍ
<b>SO 403</b> VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ	<b>SO 801</b> SADOVÉ ÚPRAVY
<b>SO 404</b> SLABOPROUDÉ AREÁLOVÉ ROZVODY/SLABOPROUDÉ AREÁLOVÉ ROZVODY	

### LEGENDA NAPOJOVACÍCH BODŮ

	V	Napojovací bod vody
	D	Napojovací bod dešťové kanalizace
	S	Napojovací bod splaškové kanalizace
	E	Napojovací bod NN
	T	Napojovací bod telefonu
	VO	Napojovací bod VO
	P	Napojovací bod plynu

### LEGENDA

	Nové objekty
	Komunikace - živičné - nové
	Chodníky - zámková dlažba
	Hranice pozemku
	Polohopis
	Nové terénní úpravy

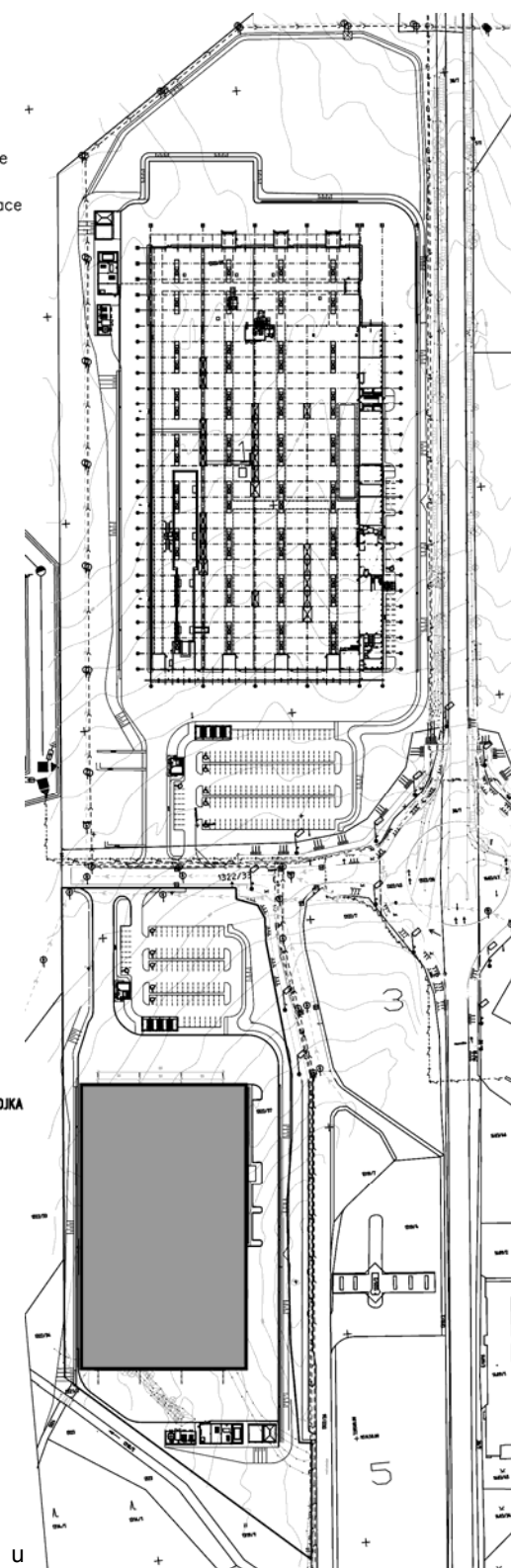
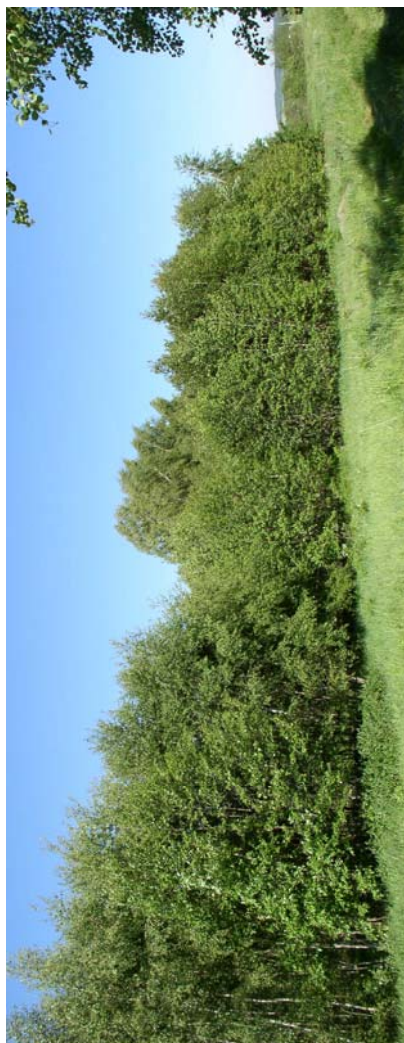


Schéma celého závodu Benteler (nová hala je v dolní levé části obrázku)

## H.VI. FOTODOKUMENTACE



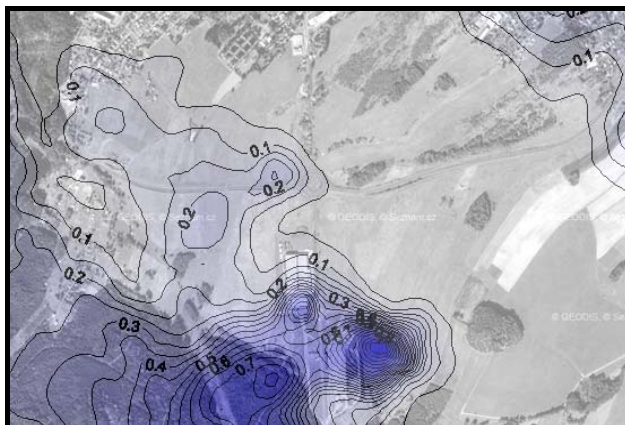
*Obrázek 6: Panoramatický pohled k severu přes plochu určenou pro výstavbu*



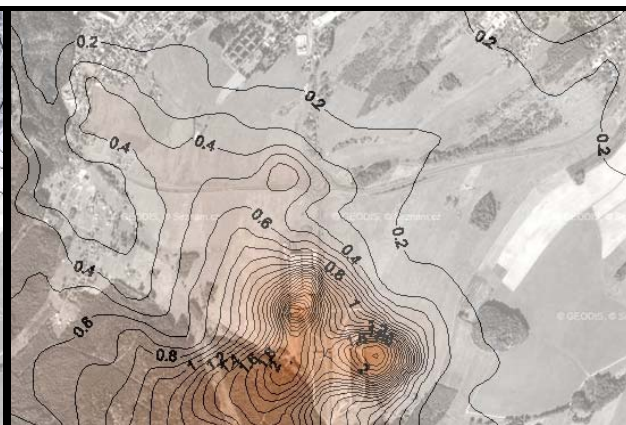
*Obrázek 7: Náletové dřeviny v jižní části parcely*



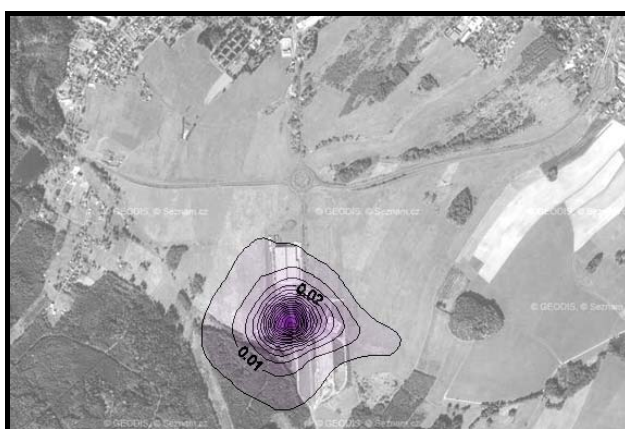
*Obrázek 8: Pohled od jihu podél komunikace*



Obrázek 9: NO<sub>2</sub>: prům. roční koncentrace



Obrázek 10: PM<sub>10</sub>: prům. roční koncentrace



←  
Obrázek 11: Benzen: prům. roční koncentrace



## **H.VII. ROZPTYLOVÁ STUDIE**

## **H.VIII. HLUKOVÁ STUDIE**