

O Z N Á M E N Í

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

pro zjišťovací řízení

ČERPACÍ STANICE PHM PREOL – NEVEŘEJNÁ, BEZOBSLUŽNÁ

PREOL, a.s., Lovosice

ŘÍJEN 2011

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.4

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

v rozsahu přílohy č. 3



„ČERPACÍ STANICE PHM PREOL – NEVEŘEJNÁ, BEZOBSLUŽNÁ“ PREOL, a.s., Lovosice

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Záměr patří do kategorie II / 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

Obrázek 1 na str. 2 : logo firmy (zdroj : www.preol.cz)

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	23
B.II.1. Půda	23
B.II.2. Voda	25
B.II.3. Energetické zdroje.....	26
B.II.4. Surovinové zdroje.....	27
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu	29
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	31
B.III.1. Ovzduší	31
B.III.2. Odpadní vody	34
B.III.3. Odpady.....	35
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření	38
B.III.5. Možná rizika havárií.....	39
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	43
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	43
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ	44
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	51
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	51
D.II. ROZSAH VLIVŮ	58
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	58
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	59
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	60
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	60
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	60
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	61
ČÁST H. PŘÍLOHY	63

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

AC	Autocisterna
AIM	Automatizovaný imisní monitoring
B100	Bionafta (obsah 100 % FAME, MEŘO)
B30	Směsná motorová nafta, směsné palivo (obsah min. 30 % FAME, MEŘO)
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BpV	Balt po vyrovnání
BSK ₅	Biologická spotřeba kyslíku
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČS	Čerpací stanice
ČSN	Česká státní norma
FAME	Metylestery mastných kyselin, metylestery směsných (rostlinných) olejů
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
k.ú.	Katastrální území
kat.č.	Katalogové číslo
LBC	Lokální biocentrum
MEŘO	Metylester řepkového oleje
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NM	Nafta motorová
NN	Nízké napětí
NO ₂	Oxid dusičitý
NOx	Oxidy dusíku
NPR	Národní přírodní rezervace
ORL	Odlučovač ropných látek
p.č.	Parcelní číslo
PC	Osobní počítač
PE	Polyetylén
PHM	Pohonné hmoty
PHP	Přenosný hasicí přístroj
PM ₁₀	Suspendované částice, frakce do 10 µm

PP	Přírodní památka
PPO	Protipovodňová ochrana
PR	Přírodní rezervace
RBC, RBK	Regionální biocentrum, regionální biokoridor
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SMN	Směsná motorová nafta
SO ₂	Oxid siřičitý
tl.	Tloušťka
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VOC	Těkavé organické látky
VZV	Vysokozdvížený vozík
ZPF	Zemědělský půdní fond

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (od 1.11.2011 nabývá účinnosti nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků

Vyhláška MŽP č. 295/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování

Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Vyhláška MPO č. 133/2010 Sb., o jakosti a evidenci pohonných hmot

Metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, 01/2008

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Název : **PREOL, a.s.**
Adresa sídla : Tereziánská 1214, 410 17 Lovosice
IČ : 263 11 208
Odpovědný zástupce : Ing. Petr Cingr, předseda představenstva
bydliště : Chvatěruby 96, PSČ 278 01
Ing. Martin Kubů, místopředseda představenstva
bydliště : Mělník, Ve Žlábkách 3596, PSČ 276 01
Kontakty : tel. / fax : 416 564 800 / 416 562 087
e-mail : info@preol.cz
Kontaktní osoba : Ing. Jan Lisa, investiční ředitel
tel. : 416 564 848, 736 507 321
e-mail : jan.lisa@preol.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Čerpací stanice PHM PREOL – neveřejná, bezobslužná“

- kategorie II, bod 10.4
- záměr je dále podlimitní k bodu 7.5 kategorie II přílohy č. 1 zákona

B.I.2. Kapacita záměru

Záměrem je výstavba neveřejné, bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot určené převážně pro tankování nákladních automobilů zajišťujících dopravu pro společnosti PREOL, a.s. a Lovochemie, a.s. a pro služební vozidla obou firem.

Čerpací stanice bude sloužit pro příjem, skladování a výdej :

- pohonných hmot : motorové nafty (NM), směsné motorové nafty (B30) a bionafty (B100)
- aditiva AdBlue

Důvody pro zařazení do kategorie II/10.4 :

- MOTOROVÁ NAFTA B, D, F - třída 2
klasifikace : Xn, N; R 20, 38, 40, 65, 66, 51/53 (karcinogenní 3. kategorie, zdraví škodlivá, dráždivá, nebezpečná pro životní prostředí)
kapacita : 20 m³*)
- SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA SMN 30 (B, D, F), také označovaná B30
klasifikace : Xn; R 36/38, 40, 65, 66 (karcinogenní 3. kategorie, dráždivá)
kapacita : 20 m³*)

Důvody pro zařazení do podlimitní kategorie II/7.5 :

- BIONAFTA, také označovaná B100 – s obsahem 100 % FAME, MEŘO
klasifikace : není klasifikována podle zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění
kapacita : 20 m³*)
- AdBlue = aditivum
klasifikace : není klasifikován podle zákona č. 356/2003 Sb., v platném znění
kapacita : 2,9 m³

*) Pohonné hmoty budou skladovány v ocelové nadzemní dělené nádrži s celkovou kapacitou 50 m³.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj Ústecký, obec Lovosice, k.ú. Lovosice

pozemky p.č. 2984/5, 2984/4, 2984/3, 2984/2

- záměr bude umístěn v areálu průmyslové chemie Lovosice – v jižní části u mimoareálového neveřejného parkoviště pro nákladní automobily, před nákladním vjezdem do areálu Lovochemie, a.s., při komunikaci I/15
- součástí stavby jsou komunikace pro dopravní napojení čerpací stanice

Umístění stavby je dle vyjádření stavebního úřadu (viz příloha č. 1 oznámení) v souladu s platnou územně plánovací dokumentací - územním plánem sídelního útvaru Lovosice, Lhotka nad Labem a Lukavec.

Obrázek 2 : Orientační umístění záměru



Obrázek 3 : Letecký snímek, zvýrazněn stávající areál firmy PREOL, a.s. a prostor záměru



Poznámka : Letecký snímek byl pořízen před výstavbou závodu PREOL, a.s.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Záměrem je novostavba neveřejné, bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot u areálu firmy Lovochemie a.s. v Lovosicích. Stavba bude situována u jižního oplocení areálu, na volné ploše - na pozemcích p.č. 2984/5, 2984/4, 2984/3, 2984/2 v k.ú. Lovosice; jedná se o plochu u nákladního parkoviště před vjezdem do nákladní vrátnice areálu Lovochemie, a.s.

Čerpací stanice bude sloužit k prodeji 3 druhů pohonných hmot (B30, NM a B100) a aditiva AdBlue.

Forma prodeje bude samoobslužná.

Výdej bude realizován přes magnetické karty v čtecím automatu a bude možný pouze pro zákazníky, s kterými bude mít PREOL, a.s. uzavřen smluvní vztah.

Technologické zařízení ČS se skládá z jedné nadzemní nádrže o celkovém objemu 50 m³, dvou výdejních stojanů (1x levý jednostranný a 1x oboustranný), stáčecí jednotky bez stáčecího čerpadla (čerpadlo je součástí AC) pro plnění nadzemní zásobní nádrže PHM, jedné podzemní nádrže 5 m³ pro případné úkapy, jednoho tankomatu ke čtení karet, samostatné nadzemní jednotky pro skladování a výdej AdBlue a obslužné plochy. Jednotlivá technologická zařízení budou propojena příslušnými potrubními rozvody s náležitými bezpečnostními armaturami vč. rozváděcí a vypouštěcí šachty.

Nejedná se o výrobní technologii, na ČS bude prováděn příjem, skladování a následný výdej paliv.

Další záměry, s kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, nejsou podle dostupných informací v lokalitě připravovány.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Důvodem záměru je umožnit čerpání pohonných hmot do vozidel zajišťujících dopravu pro společnosti PREOL, a.s. a Lovochemie, a.s. vč. služebních vozidel PREOL, a.s. a Lovochemie, a.s. přímo na pozemku Lovochemie, a.s. v blízkosti parkoviště pro nákladní automobily.

Součástí stavby jsou komunikace, které slouží k dopravnímu napojení na stávající komunikace a zpevněné plochy.

Čerpací stanice bude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Kapacita i technické řešení ČS je výsledkem marketingového a projekčního zvažování.

Variantou záměru je nerealizování investice.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Společnost PREOL, a.s. (dceřiná firma AGROFERT HOLDING) je zaměřena na aktivity spojené s rozvojem používání biopaliv v České republice.

PREOL, a.s. je umístěn v areálu průmyslové chemie Lovosice a provozuje zde kompletní výrobní jednotku na zpracování řepkového semene (výrobu rostlinného oleje) a produkci metylesteru řepkového oleje (MEŘO) a glycerinu. Využívána je nejmodernější technologie belgicko-italské firmy DeSmet Ballestra. Provoz zpracuje ročně cca 400 tisíc tun řepkových semen, ze kterých vyrobí 100 tisíc tun metylesteru řepkového oleje, více jak 230 tisíc tun řepkových šrotů a 10 tisíc tun glycerinu farmaceutické kvality. Řepkový šrot se zužitkuje jako krmivo v zemědělské výrobě nebo v budoucnu i jako energetická biomasa.

Společnost PREOL, a.s. byla založena 23.1.2003 a je kompetenčním centrem pro výrobu a vývoj biopaliv v rámci skupiny AGROFERT HOLDING, a.s.

PREOL, a.s. v současné době zaměstnává 114 lidí (září 2011).

Dlouhodobou vizí vrcholového vedení je vybudovat dobré jméno firmy s pověstí lídra na trhu biopaliv, úspěšné, zodpovědné a bezpečné organizace, která dokáže :

- zajistit vysokou a stabilní úroveň kvality vyráběných produktů a zákaznického servisu
- trvale dosahovat výborných obchodních úspěchů a přesvědčit zákazníky o schopnosti dodávat výrobky v kvalitě, které plní jejich požadavky a očekávání
- zajistit bezpečný provoz, prevenci závažných havárií a zvyšování úrovně ochrany životního prostředí

Pro dosažení vize vyhlásilo vrcholové vedení PREOL, a.s. „Politiku kvality, environmentu, bezpečnosti a prevence závažných havárií“.

POPIS ZÁMĚRU

Záměrem je novostavba neveřejné, bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot určené převážně pro tankování nákladních automobilů zajišťujících zejména dovoz a odvoz materiálu a surovin pro společnosti PREOL, a.s. a Lovochemie, a.s. z areálu a do areálu Lovochemie, a.s. a pro služební vozidla obou firem.

V rámci předmětné stavby nebude instalována žádná výrobní technologie.

Na ČS bude prováděn příjem, skladování a následný výdej PHM.

Čerpací stanice bude sloužit k prodeji 3 druhů pohonných hmot (B30, NM a B100) a aditiva AdBlue.

Výdej bude realizován přes magnetické karty v čtecím automatu.

Prodej pohonných hmot z výdejních stojanů bude realizován přes řídicí systém, který bude zvolený investorem ve výběrovém řízení. Přenos dat bude zaznamenán na PC.

TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Technologické zařízení ČS se skládá z jedné nadzemní nádrže o celkovém objemu 50 m³, dvou výdejních stojanů (1x levý jednostranný a 1x oboustranný), stáčecí jednotky bez stáčecího čerpadla (čerpadlo AC) pro plnění nadzemní zásobní nádrže PHM, jedné podzemní nádrže 5 m³ pro případné úkapy, jednoho tankomatu ke čtení karet, samostatné nadzemní jednotky pro skladování a výdej AdBlue a obslužné plochy. Jednotlivá technologická zařízení budou propojena příslušnými potrubními rozvody s náležitými bezpečnostními armaturami vč. rozváděcí a vypouštěcí šachty.

- Nadzemní úložiště PHM s 1 ocelovou dvouplášťovou nádrží o obsahu 50 m³
Nádrž bude osazena na třech ocelových podstavcích, které budou přikotveny k železobetonové základové desce. Základová deska bude izolovaná a v místě nádrže prohloubená o 100 mm tak, aby byla vytvořena záchytná vana, odkud budou případné úkapy odvedeny do přilehlé nádrže na úkapy.
- Nádrž na úkapy
Případné úkapy ze zastřešené obslužné plochy (popř. i bez zastřešení) a z plochy pod nádrží PHM budou svedeny do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže o obsahu 5 m³. Nádrž bude umístěna mimo vozovku v blízkosti technologické buňky. Po osazení bude ukotvena do základové desky a přikotvena opásáním proti spodním vodám.
- Výdejní stojany
Pro výdej PHM budou instalovány dva výdejní tříproduktové stojany s elektronickým ovládaním, s proudovou ochranou a sacím systémem.
Výdejový výkon stojanů :
C 33 – 43 : 1x 120 l/min B30
1x 90 l/min NM
1x 90 l/min B100
C 33 – 33 : 1x 90 l/min B30
1x 90 l/min NM
1x 90 l/min B100
na protilehlou stranu
1x 40 l/min B30
1x 40 l/min NM
1x 40 l/min B100
- Stáčecí jednotka
Atypická ocelová skříň vybavená stáčecím potrubím DN 80 s koncovkou Gössler G3 na napojení autocisterny a příslušnými armaturami a obtokem s ručním křídlovým čerpadlem a také s vypouštěcími ventily pro případ údržby.

- Rozváděcí a vypouštěcí šachta
Atypická ocelová šachta s potrubními rozvody sacího potrubí a s možností vypuštění tohoto potrubí pro případ údržby.
- Tankomat – zařízení pro příjem magnetických karet pro výdej PHM.
- Samostatná jednotka pro příjem, skladování a výdej AdBlue s vlastním el. ohřevem pro dodržení optimálních provozních podmínek. Navržena je 1 nadzemní nádrž 2,9 m³. Pro nádrž bude využito kompletního výrobku např. GreenStart Smart, který bude sloužit současně pro uskladnění AdBlue i pro jeho výdej jako výdejní stojan. Nádrž bude osazena a zakotvena do základové železobetonové desky. Umístěna bude mimo vozovku.
- Technologické rozvody
Stáčení - jednoplášťové, vizuálně kontrolovatelné potrubí DN 80 propojující šachty nádrže PHM a stáčecí skříň. Zbytky PHM po stáčení AC v potrubí DN 80 před zpětným ventilem budou přečerpány ručním čerpadlem do potrubí nad uzavíracím kulovým ventilem DN 80.
Sání - potrubí ocelové, svařované, převážně vedené v zemi. V šachtách jednoplášťové DN 50, mimo šachty dvouplášťové DN 50/65.
Odvzdušnění - potrubí ocelové, jednoplášťové, svařované DN 80. Napojení do nádrže přes rohovou antidetonační pojistku typu J474.80, konce odvzdušňovacího potrubí budou opatřeny koncovými pojistkami typu J374.80.
Spád potrubí směrem k nádrži.
Výška nadzemní části potrubí :
 - palivová nádrž min 2 m nad obslužnou lávku
 - úkapová nádrž min. 3 m nad terén

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přijem pohonných hmot

Stáčení pohonných hmot zavážených autocisternami s vlastním stáčecím čerpadlem bude realizováno přes stáčecí skříň na obslužné ploše s nepropustnou vozovkou a s odvodem případných úkapů do bezodtokové podzemní nádrže na úkapy. Propojovací potrubí DN 80 bude vedené do komory nádrže přes plovákový ventil typu Füllstop zajišťující uzavření stáčecího potrubí při dosažení max. hladiny PHM.

Stáčecí potrubí bude v celém rozsahu jednoplášťové DN 80 vedené podél nádrže s vizuální kontrolou těsnosti. Součástí stáčecího potrubí budou příslušné armatury a dále obtok DN 25 s ručním čerpadlem DN 25.

Kontrola těsnosti mezipláště uskladňovací nádrže proti jakémukoliv úniku PHM do okolního prostředí bude realizována zabezpečovacím systémem typu Site Sentinel II.

Proti přeplnění budou uskladňovací komory nádrže PHM sekundárně chráněny limitními hladinoměry, které budou součástí zabezpečovacího systému Site Sentinel II a budou hlídat a následně signalizovat případné překročení mezních hladin :

min. hladina – světelná signalizace

max. hladina – světelná signalizace

havarijní hladina – světelná a akustická signalizace

Signalizační prvky budou umístěny u technologického rozvaděče v technol. buňce.

Skladování PHM a úkapů

Provoz dvouplášťových nádrží (palivové i úkapové) je naprosto bezpečný a nádrže budou v souladu s ČSN 75 3415 zajištěny proti úniku skladovaných ropných látek do povrchových i podzemních vod.

Těsnost meziprostoru dvouplášťové nádrže pro úkapy bude zabezpečena stejným způsobem jako u skladovací nádrže.

Hlídaní proti přeplnění nádrží :

- uskladňovací nádrž – viz výše
- úkapová nádrž – stejně jako uskladňovací, hlídá však pouze :

max. hladina – světelná signalizace

havarijní hladina – světelná a akustická signalizace

Nádrže budou mít odvzdušnění – popis viz výše.

Výdej PHM

Výdej PH bude realizován na obslužné ploše samoobslužným způsobem. Bude použito moderních výdejních stojanů dle výběrového řízení investora.

Měření množství PHM a úkapů

Kontrolní ruční měření stavu hladin ve skladovací a úkapové nádrži obsluhou bude prováděno měrnou tyčí průběžně podle potřeby.

Kontinuální měření systémem Site Sentinel II.

Mezní a havarijní hladiny budou hlídány zabezpečovacím zařízením se signalizací - viz výše.

Nátěry

Veškeré technologické zařízení bude natřeno základovým a krycím nátěrem v barvě podle výběru investora.

SPECIFIKACE JEDNOTLIVÝCH ZAŘÍZENÍ – pozice, název, počet

1. Nadzemní ocelová dělená beztlaká nádrž 1 ks
válcová dvouplášťová vč. obslužné lávky a žebříku
celkový objem 50 m³
průměr nádrže 2 510 mm, délka nádrže 10 750 mm
1x ocel. dvoušachta 2000x1000 mm, výška v = 800 mm
1x ocel. šachta 1100x1000 mm, výška v = 800 mm
produkt : 10 m³ B100, 20 m³ NM, 20 m³ B30
3x víko DN 700
kotvení : dle výrobce – 2 sedla, rozteč sedel 9 250 mm
izolace proti korozi a UV záření
indikace netěsnosti : typ Site Sentinel II

2. Podzemní ocelová beztlaká nádrž válcová 1 ks
celkový objem 5 m³, jednokomorová
průměr nádrže 1 608 mm, délka nádrže 3050 mm, výška ocel. šachty 1 500 mm
produkt : úkapy
1x víko DN 700
kotvení : dle výrobce – 2 sedla, rozteč sedel 1850 mm
2x izolace proti korozi
indikace netěsnosti : typ Site Sentinel II

3. Výdejní stojan C 33 – 43 - sací systém s nátokem 1 ks
vč. čtečky magnetických karet, pistole ve směru jízdy na odjezdu
tříproduktový, jednostranný, tříhadicový
typ : dle investora a dodavatele po výběrovém řízení
řazení na hydraulikách :
2x B30 - Q = celkem 120 l. min⁻¹
1x NM - Q = 90 l. min⁻¹
1x B100 - Q = 90 l. min⁻¹
připojovací příruby 4x DN 50 (G1 ½“), vč. vlnovců a proudové ochrany
obsluha pomocí čipových karet

4. Výdejní stojan C 33 – 33 - sací systém s nátokem 1 ks
vč. čtečky magnetických karet
tříproduktový, oboustranný, tříhadicový
typ : dle investora a dodavatele po výběrovém řízení

pistole ve směru jízdy na odjezdu, řazení na hydraulikách :

1x B30 - Q = 90 l. min⁻¹

1x NM - Q = 90 l. min⁻¹

1x B100 - Q = 90 l. min⁻¹

pistole v druhém směru, řazení na hydraulikách :

1x B30 - Q = 40 l. min⁻¹

1x NM - Q = 40 l. min⁻¹

1x B100 - Q = 40 l. min⁻¹

připojovací příruby 6x DN 50 (G1 1/2"), vč. vlnovců a proudové ochrany

obsluha pomocí čipových karet

5. Limitní hladinoměr

typ Site Sentinel II

pro nádrž úkapů o 1,60 m (úkapý) 1 ks

pro nádrž PHM o 2,50 m (B30, NM,B100) 1 ks

6. Signalizační zařízení pro indikaci netěsnosti dvouplášťové nádrže 2 ks

typ Site Sentinel II

7. Signal. zařízení pro indikaci netěsnosti dvouplášť. sacího potrubí 3 ks

typ Site Sentinel II

8. Signalizační zařízení pro indikaci kapaliny ve vypouštěcí šachtě 1 ks

typ Site Sentinel II

9. Měrná tyč Adast U 424

l = 3,1 m - palivová nádrž 1 ks

l = 2,9 m - úkapová nádrž 1 ks

10. Ruční čerpadlo křídlové pro ropné produkty 1 ks

DN 25, H = cca 5 m

vč. příslušenství, pro osazení do stáček jednotky pos. 11

11. Stáček jednotka nadzemní 1 ks

atyp. provedení

1x ocelová skříň 1350 x 1000 mm, výška 1250 mm s uzamykatelnými dveřmi a víkem

3x stáček hrdlo DN 80 Gössler

3x zpětný ventil DN 80, PN 6 vč. propojovacího plnicího potrubí DN 80

3x uzavírací kulový ventil DN 80, PN 6

9x uzavírací kulový ventil DN 25, PN 6 vč. 6x propojovacího potrubí k ručnímu čerpadlu

3x vypouštěcí ventil DN 15 vč. 3x propojovacího potrubí

- | | |
|---|------|
| 12. Rozváděcí a vypouštěcí šachta podzemní
ocelová 1 300 x 1300 mm, výška 1 110 mm
atyp. provedení | 1 ks |
| 13. Ocelová šachta pod výdejní stojan
C 33 – 43 atyp. provedení | 1 ks |
| 14. Ocelová šachta pod výdejní stojan
C 33 – 33 atyp. provedení | 1 ks |
| 15. Samostatná nadzemní skladovací a výdejní jednotka pro AdBlue
typ AdBlue 4you, vč. čtečky karet
2500 x 1220 mm, výška 1680 mm, Q = 30 l. min ⁻¹ | 1 ks |
| 16. Tankomat (čtečka karet) pro řídicí systém
dle výběrového řízení investora, 400 x 400 mm | 1 ks |

Členění stavby :

Pozemní objekty

F 1.1 Úložiště PHM

- nadzemní nádrž na pohonné hmoty (50 m³)
- nádrž na AdBlue (2,9 m³)

F 1.2 Zastřešení výdejní plochy

F 1.3 Drobné stavební objekty

- technologická buňka
- podzemní nádrž na úkapy (5 m³)

F 1.4 Oplocení

Inženýrské objekty

F 2.100 Komunikace a zpevněné plochy

F 2.400 Přípojky

F 2.410 Kanalizace (F 2.413 Kanalizace kontaminovaná)

F 2.450 Přípojka NN, uzemnění

F 2.460 Venkovní osvětlení

F 2.470 Přípojka slaboproudu

STAVEBNÍ ÚDAJE

Pozemní objekty

F 1.1 Úložiště PHM

Pohonné hmoty budou skladovány v jedné dvouplášťové nádrži. Celkový obsah nádrže bude 50 m³. Nádrž bude dělena na 10 m³ (B100), 20 m³ (motorová nafta) a 20 m³ (B30). Nádrž bude osazena na třech ocelových podstavcích, které budou přikotveny k železobetonové základové desce. Základová deska bude izolována a v místě nádrže prohloubena o 100 mm, tak aby byla vytvořena záchytná vana, odkud budou případné úkapy odvedeny do přilehlé nádrže na úkapy.

Pro skladování AdBlue je navržena jedna nadzemní nádrž objemu 2,9 m³ umístěná mimo vozovku. Pro nádrž bude využito kompletního výrobku např. GreenStart Smart, který bude sloužit současně pro úložiště AdBlue tak i pro jeho výdej jako výdejní stojan. Vzhledem k tomu, že teplota přípravku AdBlue nesmí klesnout pod bod mrazu, je vlastní stojan vybaven elektrickým vytápěním. Nádrž bude také osazena a zakotvena do základové železobetonové desky.

F 1.2 Zastřešení výdejní plochy

Výdejní a stáček plocha bude zastřešena ocelovou konstrukcí z válcovaných profilů, které budou kryty střešním pláštěm z trapézového plechu. Atika střechy bude lemovaná plechem ve firemní barvě. Základy budou provedeny jako železobetonové patky. Půdorysné rozměry zastřešení výdejní plochy jsou 12,3 x 13,0 m, podjezdová výška min. 4,5 m.

Dešťová voda ze zastřešení bude pomocí dešťových svodů svedena na nezpevněný terén.

Manipulační plocha pod zastřešením bude odvodněna přes odvodňovací žlab ocelovým dvouplášťovým potrubím do jímky na úkapy.

F 1.3 Drobné stavební objekty

F 1.3.1 Technologická buňka

Po pravé straně zastřešení výdejní a stáček plochy, a to ve směru průjezdu čerpací stanicí, bude situován prefabrikovaná buňka, která bude sloužit k umístění technologie monitoringu a ke skladování nářadí a sorbentu pro případ havárie.

Buňka bude prefabrikovaná a bude dodávkou specializované firmy. Objekt bude o rozměrech 1,5 x 3,0 m a výšky cca 2,0 m a bude založen na železobetonové základové desce.

F 1.3.2 Nádrž na úkapy

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy, také ze záchytné vany u úložiště PHM, budou svedeny do jedné podzemní dvouplášťové nádrže. Celkový obsah nádrže bude 5 m³. Nádrž bude osazena na dvou ocelových podstavcích, které budou přikotveny k železobetonové základové desce. V místě podstavců budou pro případ zvýšené hladiny vody navrženy přídatné kotevní třmeny, které budou především zajišťovat polohu nádrže, především v době jejího vyprázdnění, aby nedošlo k jejímu vyskočení ze země.

F 1.4 Oplocení

V rámci oplocení bude provedeno rozebrání cca dvou polí stávajícího oplocení areálu Lovochemie, a.s. a po realizaci veškerých technologických rozvodů jeho opětovné provedení doplněné o vstupní branku. Dále bude nově provedeno oplocení prostoru úložiště PHM, technologické buňky a nádrže na úkapy, které bude tento prostor oddělovat od vnitřního prostoru areálu.

Inženýrské objekty

F 2.100 Komunikace a zpevněné plochy

V rámci tohoto objektu budou vybudovány nové zpevněné plochy a komunikace, které budou v místě příjezdu napojeny na již stávající parkoviště pro kamiony a v místě výjezdu na stávající vnitroareálové komunikace Lovochemie, a.s. Skladba komunikace bude navržena na zatížení nákladní dopravou. Pojížděná vrstva bude se živičným krytem. Součástí tohoto objektu bude rovněž zpevněná výdejní a stáčecí plocha, která bude izolovaná proti průniku kontaminovaných vod do podloží, tato voda bude svedena do podzemní nádrže na úkapy. Komunikace budou sespádovány na stávající zpevněné plochy, které jsou již odkanalizovány přes stávající odlučovač ropných látek.

Konstrukce jsou navrženy v tl. 600 mm (komunikace) a tl. 650 mm (výdejní a stáčecí plocha).

Celková výměra zpevněných ploch 475 m².

Podél komunikace budou na příjezdu osazeny nové zvýšené obrubníky a na výjezdu mohou být i zapuštěné. Obrubníky budou osazeny do betonového lože tl. 100 – 200 mm s boční opěrou z betonu C 16/20.

Prostor u nádrže na úkapy bude upraven vrstvou kačírku v tl. cca 150 mm, pod kterým bude na terén uložena tkaná textilie bránící prorůstání zeleně. Prostor kačírku bude od okolní zeleně oddělen záhonovým obrubníkem.

K technologické buňce bude vytvořen přístupový chodník ze zámkové dlažby, který bude od okolní zeleně oddělen také záhonovým obrubníkem.

F 2.400 Přípojky

F 2.410 Kanalizace - F 2.413 Kanalizace kontaminovaná

Kontaminovaná kanalizace bude odvádět vody od vpusti v prostoru záchytné vany u nádrže PHM a od ACO Drainu na rozhraní výdejní a stáčení plochy od příjezdové komunikace.

Kontaminovaná kanalizace bude provozována ve dvou režimech.

Při běžném provozu čerpací stanice budou eventuální úkapy likvidovány kanalizací ukončenou stávajícím odlučovačem lehkých kapalin AS TOP 80 umístěným v areálu Lovochemie, a.s. Trasa do nádrže na úkapy bude zavřena.

Při dopouštění nádrží bude trasa do odlučovače uzavřena a bude otevřena trasa kanalizace do navržené dvouplášťové ocelové jímky. Jímka má užitný objem 5 m³. Obsah jímky bude odstraněn odbornou osobou.

Napojení kontaminované kanalizace na stávající kanalizační stoku bude stávající.

Přepokládaná délka kontaminované kanalizace bude 65 m.

F 2.450 Přípojka NN, uzemnění

Napájení objektu čerpací stanice elektrickou energií bude provedeno z vlastní rozvodné sítě z areálu Lovochemie, a.s. (dodavatel - Lovochemie, a.s.).

V rozvodné skříně objektu č. 212 na pozemku p.č. 2984/7 bude zřízeno přípojné a měřicí místo pro objekt čerpací stanice. Dle podkladů od investora má stávající napájecí kabelové vedení dostatečnou rezervu pro napojení nového objektu čerpací stanice.

F 2.460 Venkovní osvětlení

U čerpací stanice se osadí nový sloup venkovního osvětlení. Na sloup se osadí nové venkovní svítidlo.

Typ sloupu a svítidla bude určen v dalším stupni projektové dokumentace.

F 2.470 Přípojka slaboproudu

Objekt čerpací stanice bude napojen na datovou síť ze stávajícího objektu č. 212 v areálu – místnost č. 1.12.2 serverovna.

Napojení bude provedeno optickými kabely multimode 62.5/125, ST konektory.

ZKOUŠKY A ZKUŠEBNÍ PROVOZ

V průběhu výstavby ČS budou prováděny zkoušky jednotlivých technologických zařízení, a to zejména :

- a) tlaková zkouška potrubních rozvodů
- b) funkční zkouška výdejních stojanů
- c) funkční zkouška meziplášťového prostoru ocelových dvouplášťových nádrží
- d) komplexní zkoušky

Na smontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení ČS.

Současně bude prověřeno stávající bezpečnostní a protipožární zařízení.

Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

PROVOZNÍ DOBA

Stanice bude provozována v době 6.00 hod. – 22.00 hod. → t.j. 16 hod/den.

POČTY PRACOVNÍKŮ

Jedná se o bezobslužný provoz, tj. žádný trvalý pracovník.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Zahájení stavby : 07/2012

Ukončení stavby : 12/2012

(po dokončení a zkolaudování protipovodňových opatření areálu Lovochemie, a.s.)

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Ústecký kraj

Město Lovosice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle stavebního zákona
Městský úřad Lovosice - stavební úřad, Školní 2, 410 30 Lovosice
- Povolení stavby: povolení k uvedení do zkušebního a trvalého provozu podle § 17 zákona o ovzduší
Krajský úřad Ústeckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství,
Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Společnost PREOL, a.s. má vydáno integrované povolení podle zákona č. 76/2002 Sb., v platném znění – pro zařízení „Výroba FAME“, kategorie 4.1.b) podle přílohy č. 1 zákona o integrované prevenci : rozhodnutí č.j. 61/ŽPZ/08/IP-87/Rc z 23.1.2008, se změnami č.j. 2111/ŽPZ/09/IP-87/Z1/Rc z 3.8.2009 a č.j. 751/ŽPZ/2009/IP-87/Z2/Rc ze 7.12.2010.

Předkládaný záměr nevyvolá povinnost ohlásit plánovanou změnu zařízení podle § 16 odst. 1 písm. b) uvedeného zákona, resp. není technickou a technologickou jednotkou či činností přímo spojenou se zařízením pro výrobu FAME.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Stavba bude situována u jižního oplocení areálu průmyslové chemie Lovosice, a to na volné ploše - na pozemcích p.č. 2984/5, 2984/4, 2984/3, 2984/2 v k.ú. Lovosice.

Terén staveniště je rovinný, povrch tvoří stávající komunikace, zpevněné a nezpevněné plochy.

Výšková úroveň ČS byla zvolena na kótě $\pm 0 = 147,40$ m n.m. (Bpv).

Území využitě pro situování nové stavby odpovídá všem dosud vypracovaným územně technickým dokumentacím o dalším rozvoji areálu.

Tabulka 1 : Informace o parcelách pro záměr – k.ú. Lovosice

Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob využití	BPEJ
2984/5	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá
2984/4	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá
2984/3	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá
2984/2	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá

Vlastníkem pozemků je společnost Lovochemie, a.s.

Mezi PREOL, a.s. a Lovochemie, a.s. bude uzavřena nájemní smlouva.

Předmětný záměr je plánován do areálu průmyslové chemie Lovosice.

Záměr si nevyžádá dočasný nebo trvalý zábor ZPF, pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebudou káceny dřeviny.

Na pozemek nezasahuje ochranné pásmo lesa.

Pozemky určené k výstavbě jsou v současné době volné, s výstavbou kolidují pouze dvě pole stávajícího betonového oplocení areálu Lovochemie, a.s. Tato část bude v rámci výstavby odstraněna a nahrazena novým oplocením.

Staveniště není podle dostupných informací zasaženo starou ekologickou zátěží (znečištěním půdy).

Plocha pro výstavbu se nachází v záplavovém území řeky Labe, ale v době realizace záměru by již měla být dokončena protipovodňová opatření na úrovni stoleté vody (Q100).

Nebudou dotčena ochranná pásma či území chráněná z přírodovědného hlediska.

Pásma ochrany inženýrských sítí budou respektována.

Nové komunikace budou provedeny s asfaltovým krytem, pouze výdejní a stáček plocha bude kryta zámkovou dlažbou.

Nezpevněné plochy budou po dokončení stavby opět ohumusovány a zatravněny.

Pro výstavbu čerpací stanice byl použit podrobný inženýrskogeologický průzkum, v ploše staveniště byla provedena vrtná sonda.

VRT 1

-Y = 759 814 -X = 993 160 Z (Bpv) = 146 m n m

0,0 – 2,5 vrtný průměr 195 mm, dále vrtný průměr 156 mm

Profil : 0,00 – 0,60 navážka : hlína s kameny (drcené kamenivo – čedič)

0,60 – 1,00 hlína humózní, pevná, černozem půdní horizont A

1,00 – 2,50 hlína sprašová, hnědá, pevná F5 Ml

2,50 – 4,50 písek středně znitý až jemnozrný, žlutohnědý, ulehlý S3 S-F

4,50 – 6,00 písek hrubozrný s příměsí valounů křemene do 25 mm S2 SP

Stratigrafie : 0,0 – 6,0 kvartér

Citace z průzkumu :

„Podzemní voda naražená v hloubce 5 m pod terénem. Přítokem vody do vrtu dochází k porušování filtrační stability, ztekucení písku a závalu vrtu. Ke ztekucování písku a zavalování vrtu dochází prakticky okamžitě po vytažení vrtného nástroje, podzemní vodu proto nelze odebrat.

Zájmové území je tvořeno kvartévními uloženinami Labe. Shora se nalézají poloha sprašových hlín, pod nimi se nalézají poloha jemnozrných písků, které přecházejí do písků hrubozrnějších s příměsí valounů.

Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 5 m pod terénem. V případě hladiny podzemní vody je třeba zvážit, že její výše je závislá na vodním stavu v Labi a že může vystoupit mnohem výše. Jelikož je území zátopovým územím, může vystoupit až nad terén.

Známky poddolování, porušení stability a svahových pohybů v lokalitě pozorovány nebyly. Ani dle archivních údajů se nejedná o poddolované nebo svážné území.

Z důvodů výskytu podzemní vody s kolísající hladinou je nutno geologické poměry označit za složité. Polohy zemín se v rozsahu staveniště nebudou měnit. Pro stavbu je však podstatné, že je navržena v zátopovém území a základové zeminy v hloubce od 2,5 m pod terénem jsou jemnozrnné a hlouběji středně zrnité písky. Během hloubení vrtu bylo ověřeno, že tyto písky podléhají porušování filtrační stability a dochází k jejich ztekucování. Hloubení výkopů v takovýchto píscích pod hladinou podzemní vody je značně komplikované, nutné je důkladné zabezpečení stěn výkopu, například larsenovou stěnou. Případně je výkopové práce nutné realizovat za nízké hladiny podzemní vody, která je v případě nízkého vodního stavu v Labi – při hloubení vrtu byla ověřena hladina podzemní vody 5 m pod terénem.“

Z dostupných archivních průzkumů nevyplývá existence radonového rizika ani nutnost instalace speciálních protiradonových opatření.

B.II.2. Voda

Výstavba

Voda při výstavbě bude odebírána ze stávajícího rozvodu – řádu užívaného v areálu Lovochemie, a.s.

Výstavba bude probíhat po dobu cca 6 měsíců s průměrným počtem 10 pracovníků denně. Staveniště bude vybaveno mobilními WC, která dle počtu pracovníků zajistí dodavatelské firmy. Při uvažované spotřebě vody na jednoho pracovníka ve výši 120 l/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění) bude celková spotřeba vody pro sociální účely za dobu výstavby cca 144 m³. Pro pitné účely se však v areálu používá voda balená.

Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen minimální odběr vody – pro skrápění prostoru v době zvýšeného nebezpečí prašnosti ze staveniště a pro čištění příjezdové vozovky a vozidel opouštějících stavbu při zemních pracích, které budou prováděny jen v nezbytném rozsahu.

Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Provoz

Čerpací stanice nevyžaduje stálou obsluhu, takže počet pracovníků se nebude navyšovat (tím nestoupne spotřeba vody pro sociální a pitné účely).

Pro příjem, skladování a výdej PHM není zapotřebí vody.

Pro požární zásah je požadováno 6 l/s – požární voda bude zajištěna z rozvodů PREOL, a.s. u budovy vrátnice (vzdálenost 50 m), na rozvodu jsou hydranty s napojením proudem B 75 mm; dále budou instalovány celkem 2 ks PHP – typ práškový.

B.II.3. Energetické zdroje

Výstavba

Pro proces výstavby bude potřebná elektrická energie a tlakový vzduch.

Staveniště bude nutné napojit na :

- el. energii 0,4 kV, s kapacitou příkonu 550 kW z nového rozvaděče (předpoklad, bude upřesněno po výběru dodavatele) - přípojka el. energie pro hlavní staveništní rozvaděč bude napojena novou přípojkou NN
- tlakový vzduch na staveniště si zajistí zhotovitel kompresorem

Dále budou používány pohonné hmoty pro nákladní vozidla a stavební mechanismy.

Provoz

Pro provozování zařízení bude nutný přívod elektřiny – připojení bude provedeno přípojkou NN ze stávajících rozvodů areálu.

Připojovací místo NN bude ve stávajícím rozvaděči stávajícího objektu č. 212 na pozemku p.č. 2984/7 v areálu, přípojka NN pak bude vedena po pozemcích p.č. 2984/4, 2984/3 a 2984/2 k nově osazené technologické buňce čerpací stanice. Délka přípojky NN bude cca 105 m.

Připojovací místo slaboproudu bude ze stejného objektu jako přípojka NN ve stávajícím rozvaděči a bude vedena po pozemcích p.č. 2984/4 a 2984/5 k nově osazené technologické buňce ČS. Délka slaboproudé přípojky bude cca 105 m.

Rozvodná soustava : TN-C-S, 3, N, PE, 400/230 V, 50 Hz.

Rozvaděč : skříňový, krytí IP40/20, s přístroji na roštu, přívod i vývody spodem.

Součástí záměru je zřízení venkovního osvětlení.

Potřeba energie :

- pro technologii $P_i = 7,15 \text{ kW}$; $P_p = P_i \cdot \beta = 7,15 \cdot 0,7 = 5 \text{ kW}$
- pro osvětlení 1 kW

Jiná média nejsou potřebná.

B.II.4. Surovinové zdroje

Výstavba

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, resp. pro přípravu plochy k umístění zařízení čerpací stanice a k napojení, tedy běžné stavební hmoty a materiály – kamenivo, štěrkopísek, betonové směsi, armaturní ocel, izolační přípravky, elektrické kabely a elektromateriál, klempířské prvky, asfalt, zámková dlažba a další.

Dovoz materiálu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.

Provoz

Surovinami při provozu budou skladované pohonné hmoty (B100 – bionafta, NM – motorová nafta, B30 – směsná motorová nafta s min. 30 % metylesterů) a AdBlue.

Pohonné hmoty budou skladovány v nadzemní ocelové dělené beztlaké nádrži :

- válcová dvouplášťová nádrž, vč. obslužné lávky a žebříku
- průměr nádrže 2 510 mm, délka nádrže 10 750 mm
- celkový objem 50 m³ (B100 – 10 m³, NM – 20 m³, B30 – 20 m³)
- izolace proti korozi a UV záření
- indikace netěsnosti : typ Site Sentinel II

Aditivum AdBlue bude skladováno v samostatné nadzemní skladovací a výdejní jednotce - typ AdBlue 4you, vč. čtečky karet (2500 x 1220 mm, výška 1680 mm).

MOTOROVÁ NAFTA, BIONAFTA

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.

Základní kvalitativní parametry jsou dány ČSN EN 590:2001.

Motorové nafty se používají jako paliva pro vznětové motory nebo také jako palivo pro některé typy plynových turbin.

Motorové nafty jsou čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy s bodem vzplanutí nad 55°C, normální klima (třídy B, D, F).

Motorová nafta může obsahovat určitý podíl esterů mastných kyselin, což jsou čiré kapaliny zabarvené do žluta, s vodou nemísitelné, hořlaviny III. třídy, neobsahují PCB ani těžké kovy, biologicky odbouratelné; dle vyhlášky MPO č. 133/2010 Sb. se rozlišuje :

- motorová nafta = obsah max. 7 % FAME, MEŘO
- směsné palivo, SMN = obsah min. 30 % FAME, MEŘO
- bionafta = obsah 100 % FAME, MEŘO

Bionafta je vhodné alternativní palivo pro pohon vznětových motorů a její použití se dlouhodobě uplatňuje na trhu ČR a ostatních zemích EU. Její použití snižuje riziko dodávek importovaných fosilních surovin pro výrobu motorových paliv a umožňuje využití domácích zemědělských surovin.

Bionafta není toxická, je biologicky odbouratelná a neobsahuje žádné aromatické látky ani síru.

(zdroj : www.preol.cz, www.blog.superbenzin.cz)

ADITIVUM AdBlue

AdBlue je kapalné aditivum, využívané u technologie selektivní katalytické redukce, která se užívá při úpravě výfukových plynů na úroveň emisních limitů Euro 4 a vyšších.

Jedná se o chemicky vysoce čistý 32,5% vodní roztok močoviny (též urea nebo karbamid, systematické názvy karbonyldiamid a diaminmethanal). AdBlue je vstřikováno do katalyzátoru, kde se močovina nejprve rozkládá vlivem tepla, za přítomnosti obsažené vody, na amoniak a oxid uhličitý. Amoniak dále reaguje s oxidy dusíku, které vznikají při spalování nafty. Z výfuku pak místo škodlivých oxidů uniká vodní pára a dusík. Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva.

Selektivní katalytická redukce (SCR) je vedle EGR jedna ze dvou technologií, které dokáží snížit škodlivé emise výfukových plynů. Technologie SCR využívá neupraveného motoru, který splňuje normu Euro 3. Při poruše systému (nebo při dojití AdBlue) motor funguje dál (na rozdíl od technologie EGR), pouze stoupnou emise na úroveň normy Euro 3 (u některých vozidel zasáhne v tomto okamžiku řídicí jednotka a omezí výkon či rychlost na polovinu, aby donutila řidiče natankovat AdBlue, popřípadě nechat systém opravit). Tato technologie se téměř nepoužívá u osobních vozidel ani u většiny dodávkových vozidel. Naopak ji používají všichni výrobci nákladních vozidel a autobusů kromě MANu, který využívá EGR.

(zdroj : www.blog.superbenzin.cz)

Zabezpečení ochrany podzemních vod :

Pohonné hmoty budou skladovány v dvouplášťové nadzemní nádrži - 50 m³ (motorová nafta, SMN, bionafta) s indikací úniku v meziplášťovém prostoru. Únik při havárii bude hlášen přes monitoring, situovaný v technologické buňce, na centrálu firmy PREOL, a.s. a zároveň na pohotovostní bezpečnostní agenturu.

Stáčecí a výdejní plocha bude zastřešena a izolována proti průniku kontaminovaných vod a ropných látek. Případné úkapy budou svedeny do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže (objem 5 m³).

Nářadí a sorbent pro případ havárie bude uložen v technologické buňce.

Pro provoz ČS bude k dispozici provozní řád a aktuální bezpečnostní listy.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Doprava :

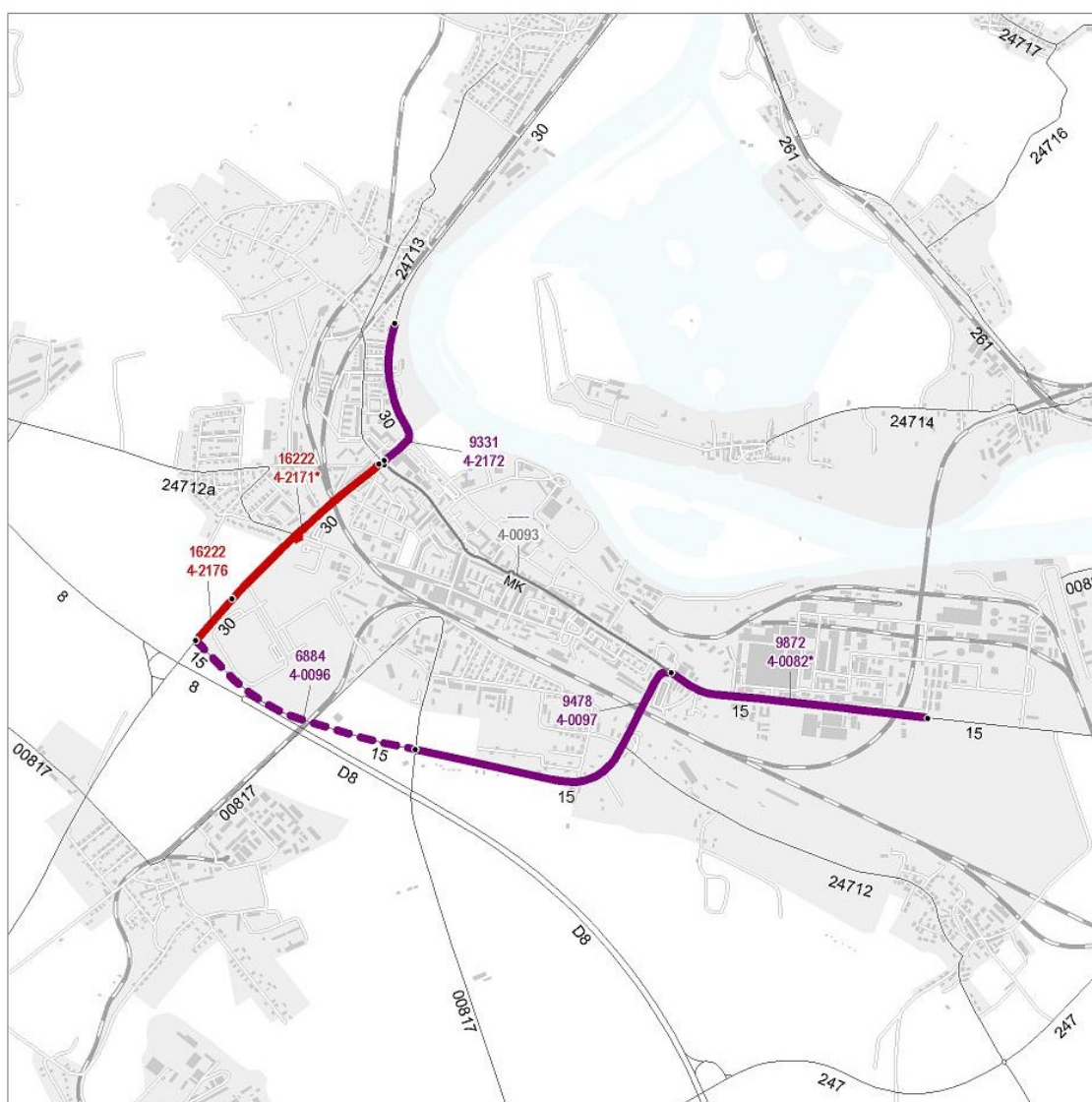
Zájemový prostor pro výstavbu čerpací stanice leží v jižní části areálu průmyslové chemie Lovosice, přímo u komunikace I/15 Lovosice – Terezín.

Obrázek 4 : Mapa dopravních intenzit, ŘSD, r. 2010



Lovosice

CZ0423-LT-2



Údaje o stávající dopravní zátěži v území z výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2010 (zdroj : www.scitani2010.rsd.cz) :

- komunikace I/15 (úsek č. 4-0082 Lovosice, ul. Tereziánská - Lovosice konec zástavby)		
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel	2 302 vozidel / 24 hod.
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel	7 528 vozidel / 24 hod.
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů	42 vozidel / 24 hod.
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel	9 872 vozidel/24 hod.

Výstavba

Dopravní nároky budou srovnatelné s běžnými dopravními nároky obdobných staveb a rozhodně významně nenačtyřčí četnost dopravy v lokalitě. Lze odhadnout, že frekvence dopravy nepřekročí úroveň cca 30 nákladních vozidel za celou dobu výstavby, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu, později technologie.

Četnost dopravy osobními auty bude závislá na způsobu přepravy stavebních dělníků na pracoviště a domluvě o společné jízdě.

Provoz

Součástí stavby jsou komunikace, které slouží k dopravnímu napojení na stávající komunikace a zpevněné plochy.

Čerpací stanice bude jednosměrná, příjezd bude veden ze stávajícího parkoviště kamionů (na pozemku p.č. 2984/5), výjezd z ČS bude proveden na stávající příjezdovou komunikaci do areálu Lovochemie, a.s. (p.č. 2984/2) a odtud na veřejnou komunikaci I/15 Lovosice – Terežín. Povrch komunikací bude asfaltový.

Na čerpací stanici se bude přivážet NM, B30 a v současné době i AdBlue (s možností v budoucnu vyrábět aditivum ve společnosti Lovochemie, a.s.), o dopravě B100 není rozhodnuto - pravděpodobně bude realizována přímo z výrobního zařízení PREOL, a.s.

ČS bude určena pro firemní výdej – bude zde možné tankovat pouze na základě obdržení karty na odběr (tzn. po uzavření smluvního vztahu na prodej s PREOL, a.s.). Předpokládá se, že této možnosti budou využívat dopravci navážející suroviny a zboží do firmy PREOL, a.s., velcí dopravci jezdící pro společnost Lovochemie, a.s., dále řidiči služebních aut osobních i nákladních PREOL, a.s. a Lovochemie, a.s., možná i obsluha interních VZV.

Četnost dopravy se nyní nedá přesně určit, bude záležet na zájmu o tankování – předpokládá se provoz cca 4 nákladních automobilů za 1 hodinu.

Změna stávající frekvence se vlastně bude týkat pouze dodávek PHM a aditiva – hrubý odhad je příjezd autocisteren na úrovni 2 - 3 x za měsíc.

Počet vozidel přijíždějících do areálu Lovochemie, a.s. se v souvislosti s tankováním nezmění, do areálu by auta vjížděla stejně.

Řešení dopravy v klidu není pro předmětnou stavbu nutné.

Inženýrská infrastruktura :

V areálu je potřebná infrastruktura vybudována - pouze bude nutné zajistit napojení na příslušné rozvody (NN, slaboproud, kontaminovanou kanalizaci).

Ostatní vyvolané investice :

Jiné investice nejsou předpokládány.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Při výstavbě bude staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením v bezprostředním okolí dotčeného prostoru (na ploše cca 500 m²), a to především při provádění zemních prací a betonáži, i když tyto činnosti budou svým rozsahem minimální.

Prašnost může způsobit sypký stavební materiál nebo shromážděný odpad (v době větrného počasí). Tuto prašnost je možné potlačit vhodnou organizací práce (průběžným odvozem a skrápěním nebo přikrýváním), což je zdůrazněno v podmínkách pro etapu stavebních prací.

Zdrojem emisí budou také stavební mechanismy a nákladní vozidla. Doprava bude intenzivnější v době přísunu stavebního materiálu, později technologického zařízení.

Provoz

Čerpací stanice bude vybavena dvěma stojany pro rychlovýdej nafty na obou stranách výdejní plochy a jedním stojanem se zásobníkem pro výdej AdBlue (vpravo ve směru jízdy).

Pohonné hmoty (motorová nafta, B30 a B100) budou skladovány v nadzemní dvouplášťové nádrži s celkovou kapacitou 50 m³, AdBlue bude umístěno v samostatné skladovací a výdejní jednotce s nadzemní nádrží včetně stojanu o kapacitě 2,9 m³.

Předpokládaný obrat pohonných hmot je 3 200 l/den, t.j. roční obrat PHM bude 800 m³/rok nafty všech kategorií.

Předpokládané dopravní zatížení : 16 hod/den (6.00 hod. – 22.00 hod.), očekává se provoz s četností cca 4 nákladní automobily za 1 hodinu, 64 denně, cca 16 000 rok.

ČS bude poskytovat služby smluvním odběratelům PREOL, a.s.

Výdej bude realizován přes magnetické karty v čtecím automatu.

Prodej paliv z výdejních stojanů bude realizován přes řídicí systém, který bude zvolený investorem ve výběrovém řízení, přenos dat bude zaznamenán na PC.

Forma prodeje (výdeje) bude samoobslužná. Řidič vozidla najede k příslušné výdejní pistoli stojanu a zastaví motor vozidla. Sejme pistoli z držáku, tím připraví celý systém k vydávání, ukazování a evidování vybraného produktu. Pistoli nasadí do plnicího otvoru palivové nádrže a zmáčknutím ovládače pistole stáčí produkt do nádrže vozidla. Na stojanu bude automaticky průběžně ukazován stav vydávaných litrů produktu a jeho cena. Pro ukončení zvolené dávky řidič uvolní ovladač pistole a pistoli vrátí do držáku stojanu.

Zařízení ke snižování emisí nebude instalováno.

Přímými výstupy do ovzduší u ČS PHM jsou :

- Koncové pojistky na parním systému (přetlakově podtlakový ventil pro vyrovnávání tlaků v nádržích a parním systému ČS). Únik je při stáčení, dále pak dýcháním nádrží při změnách teploty. Na posuzované čerpací stanici budou 2 koncové pojistky (skladování, úkapy).
- Výdejní zařízení - stojany s tankovacími pistolemi. K úniku do ovzduší dochází při tankování do nádrží automobilů.
- V případě stáčení pohonných hmot z autocisterny do úložiště je výstupem pojistka - přetlakově podtlakový ventil na nádrži autocisterny nebo přímo otevřená nádrž cisterny.
- Všechny ostatní úniky a ztráty jsou vlivem nekázně, nedbalosti či havarijního stavu a uvažovány standardně nejsou. Případné měření hladiny v nádrži měrnou tyčí (otvor v nádrži) budou prováděna pouze krátkou dobu, dlouhodobě bude hladina v nádrži nebo komorách snímána elektronickým měřením.

EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE

(převzato z Odborného posudku č. 31/11, Ing. Slabý, Holice)

Emisní charakteristika zdroje je dána emisemi těkavých organických látek (VOC) z příjmu a výdeje motorové nafty, resp. směsí (B30 a B100).

Tabulka 2 : Emisní faktory pro čerpadla PHM dle vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., v pl. znění

PHM	E_f (g VOC/m ³)
Nafta	20

Tabulka 3 : Emisní faktory pro skladování PHM dle vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., v pl. znění

PHM	Typ zásobníku	E _f (g VOC/t prosazení)
Nafta	s pevnou střechou	200

a) naměřené hodnoty emisí

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzovaný záměr je ve fázi stavebního povolení, nejsou dosud naměřené emisní hodnoty k dispozici.

b) vypočtené hodnoty emisí

Výpočet emisí byl proveden na základě přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., v platném znění, která stanovuje emisní faktory čerpacích stanic pro VOC.

Výpočet emisí je tedy proveden pro VOC.

- předpokládaný výdej (obrat PHM), nafta : 800 m³/rok = 676 t/rok *)
- kapacita skladování, nafta : 50 m³ = 42,3 t *)

*) Při uvažované hustotě 845 kg/m³, dle bezpečnostního listu ČEPRO, a.s.

Emise ČS PHM :

- z výdeje 800 m³ x 20 g/m³ = 16 000 g/rok = 16 kg/rok
- z prosazení, skladováním 42,3 t x 200 g/t = 8 460 g/rok = 8,46 kg/rok
- celkové roční emise VOC z posuzovaného zdroje 24,46 kg/rok

KATEGORIZACE ZDROJE

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, v souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., podle přílohy č. 1, části III, bodu 4.8., kategorizována jako **střední zdroj** znečišťování ovzduší.

Nejsou však uvedeny emisní limity k plnění, a tak není ani stanovena povinnost k měření emisí čerpacích stanic. Na příjem a výdej nafty včetně směsí nejsou výše uvedenými předpisy kladeny specifické požadavky.

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba

V období výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s pohybem vozidel a stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Tato rizika mohou být provozního nebo havarijního charakteru.

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa a zpevněných ploch úkapy ropných látek. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Pro případ havárie stavebních mechanismů bude na stavbě k dispozici zásoba min. 10 kg sorpčních materiálů. Při zasažení půdy bude tato okamžitě odtěžena, kontaminovaný materiál uložen v kontejneru a odstraněn oprávněnou osobou.

Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do stavebních mechanismů bude prováděno na vodohospodářsky zabezpečených plochách.

Pro pracovníky budou zajištěny mobilní buňky WC.

Provoz

Technologické odpadní vody vznikat nebudou.

Množství splaškových vod nebude navýšeno, stanice nevyžaduje stálou obsluhu.

Nekontaminované srážkové vody ze zastřešení budou zasakovány.

ČS bude napojena na stávající rozvod tzv. kontaminované kanalizace, na které je osazen odlučovač ropných látek (je situován u přilehlého parkoviště kamionů). ORL již byl navržený s ohledem na možnou výstavbu čerpací stanice v daném prostoru, tudíž kapacitně vyhoví. Kontaminovaná kanalizace bude napojena do stávající kanalizační šachty na pozemku p.č. 2984/5, délka kontaminované kanalizace bude cca 65 m.

U čerpací stanice pohonných hmot bude kanalizace vedena přes podzemní jímku na úkapy o kapacitě 5 m³. Za jímkou bude kanalizace opatřena uzávěrem, který bude při stáčení PHM z autocisterny do skladovací nádrže uzavírán. Případný únik ropných látek při stáčení bude zachycen v jímce, bezprostředně odčerpán a odstraněn oprávněnou osobou.

Mimo dobu stáčení bude ventil na kanalizaci za jímkou otevřen.

Výpočet objemu dešťových vod :

$$Q_{15'} = 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha} = 0,012 \text{ l/s} \cdot \text{m}^2$$

- stávající komunikace - odvodňovaná plocha 5 770 m², souč. odtoku 0,9, Q = 62,32 l/s
- nová komunikace - odvodňovaná plocha 230 m², součinitel odtoku 0,9, Q = 2,5 l/s

Celkové množství dešťových vod na nátok do stávajícího odlučovače AS TOP 80 VF/EO/PB/SV (firma ASIO, spol. s r.o., Brno) je 64,82 l/s.

Kapacita odlučovače je 80 l/s – pro navržené navýšení vyhovuje.

Případná hasební voda by byla odčerpána a po kontrole kontaminace likvidována na neutralizační ČOV Lovochemie, a.s. v areálu.

B.III.3. Odpady

Výstavba

Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s výstavbou, resp. přípravou prostoru pro umístění technologie čerpací stanice PHM.

Celkové množství produkovaných odpadů je možné odhadnout na max. 8 t odpadů kategorie „O“ a max. 3 t odpadů kategorie „N“ s tím, že v průběhu výstavby bude vedena evidence o produkci jednotlivých druhů odpadů.

Největší množství odpadů bude tvořit výkopová zemina, která bude využita pro zásypy, příp. bude nabídnuta k využití.

Se vzniklými odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností. Průběžně bude prováděn screening stavebních odpadů a výkopových zemin pro určení třídy vyluhovatelnosti a nebezpečných vlastností v souladu s požadavky vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb., v platném znění. Kontaminace výkopové zeminy nebezpečnými látkami však není předpokládána (v tabulce je uveden odpad kat.č. 17 05 03 „N“ spíše pro možnost znečištění provozními kapalinami vlivem zanedbání údržby strojních mechanismů nebo při dopravní nehodě).

Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při stavbě bude stanovena v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby.

Využití / odstranění odpadů bude zajištěno servisním způsobem u oprávněných osob.

Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadu vytvoří investor potřebné podmínky.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve vhodných sběrných nádobách a kontejnerech.

Zvláštní důraz bude kladen na shromažďování nebezpečných odpadů – budou umístovány do vyčleněných uzavřených nepropustných nádob a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k úniku do prostoru mimo nádoby. Sběrné nádoby s nebezpečnými odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

Tabulka 4 : Odpady při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Kategorie	Způsob nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 03	Dřevěné obaly	O	využití
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	odstranění
17 01 01	Beton	O	využití
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	využití
17 02 03	Plasty	O	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 07	Směsné kovy	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odstranění
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	využití

Způsob nakládání s odpady při výstavbě je navržen v souladu s Metodickým návodem MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, 01/2008.

Dále budou vznikat odpady nesouvisející přímo se stavební činností, např. :

- odpad z údržby stavebních mechanismů – kat.č. 15 02 02 „N“ „Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami“ – odpad bude předáván k odstranění
- odpad kat.č. 20 03 01 „O“ „Směsný komunální odpad“ - bude předáván k odstranění

Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií.

Odvoz k využití / odstranění bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrácením nebo zakrytím deponií k zamezení prášení atd.).

Odpady z provozu

Odpady budou v době běžného provozu vznikat pouze při případných úkapech při manipulaci s PHM nebo při drobné údržbě zařízení.

Nakládání s odpady bude zajišťováno v rámci systému odpadového hospodářství společnosti PREOL, a.s.

Důraz bude i nadále kladen na minimalizaci produkovaných odpadů.

Veškeré odpady budou využívány nebo odstraňovány na základě smlouvy nebo objednávky externími oprávněnými osobami.

Tabulka 5 : Odpady při provozu čerpací stanice

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	0,1 t	odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1 t	využití
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,1 t	odstranění

Druhá skladba odpadů byla stanovena na základě podkladů projektanta a odborného odhadu zpracovatelky oznámení.

V tabulce není uveden odpad kat.č. 20 03 01 „O“ „Směsný komunální odpad“ (provoz nevyžaduje stálou obsluhu).

Údržba a servis firemních vozidel je zajišťován externě (výměna oleje apod.), v areálu tyto odpady nevznikají.

Zářivky, elektrozařízení, baterie jsou předmětem zpětného odběru.

V případech, kdy dojde k úniku závadných látek mimo zabezpečenou manipulační plochu a bude provedena asanace prostoru, příp. bude odtěžena kontaminovaná zemina, budou vznikat následující druhy odpadů podle Katalogu odpadů (zařazení je vždy vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění) :

13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta

13 07 03 „N“ Jiná paliva (včetně směsí)

15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

Stávající způsob nakládání s odpady zůstane beze změny :

- s odpady kategorie „N - nebezpečné“ bude nakládáno se souhlasem příslušného orgánu státní správy
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, budou ukládány do vyčleněných obalů – kontejnerů, sudů a PE pytlů, na stanovených místech - v zabezpečených a zastřešených prostorách
- na shromažďovacích prostředcích s nebezpečným odpadem bude umístěn ILNO
- přednostně bude zajišťováno využití odpadů
- odpady budou předávány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí
- o produkci a předávání odpadů bude vedena průběžná evidence

Vzhledem k množství produkováných odpadů je ve společnosti PREOL, a.s., Lovosice jmenován odpadový hospodář podle § 15 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění (Ing. Monika Nevečeřalová) a také je zpracováván Plán odpadového hospodářství původce odpadů podle § 44 téhož zákona.

Po ukončení provozu posuzovaného zařízení budou odpady využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Výstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce v omezeném rozsahu s tím, že tyto činnosti budou trvat krátkodobě. S postupem výstavby se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat v úvodní fázi stavby – při přípravě prostoru pro stavbu a při betonování – cca 3 měsíce.

Výstavba se bude provádět v denní době od 6.00 - 22.00 hod., čímž se eliminuje hluk v noci.

Návrh protihlukových opatření (k zabránění obtěžování okolí hlukem) :

- zhotovitel zajistí stroje a zařízení, které budou v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nebude překračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení
- hlučnost bude dále minimalizována vypínáním mechanizace a strojů mimo dobu práce
- během provádění prací bude dbáno na omezení doby nasazení hlučných mechanismů
- hlučnější práce nebudou prováděny mimo pracovní dny
- na stavbě nebude používáno rádio – přijímače s hlasitou hudbou

Při realizaci stavby dojde k dočasnému zvýšení provozu nákladních vozidel v rozsahu daném potřebami výstavby.

Využívání vibrujících mechanismů je možné předpokládat (např. při uvolňování stávající zpevněné plochy), avšak v míře, která bude mít vliv pouze v prostoru staveniště.

Vznik vibrací vyvolaný průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu bude nerozeznatelný od stávajícího stavu.

Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se měly očekávat účinky radioaktivního záření; pokud bude potřebné krátkodobě svařovat, budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce.

Provoz

Stacionárními zdroji hluku bude stáčení a výdej paliv, resp. provoz příslušných čerpadel. Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB(A).

Zdrojem hlučnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava, resp. příjezd autocisteren s PHM a aditivem - předpokládá se provoz cca 2 – 3 automobilových cisteren měsíčně, a tankujících vozidel (odhadem 4 vozidla za hodinu) - tato vozidla však do areálu přijíždějí již nyní.

Novým zdrojem hluku bude startování vozidel.

Zdroj záření nevznikne.

B.III.5. Možná rizika havárií

Společnost PREOL, a.s., Lovosice je zařazena do skupiny A podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění.

Rozhodnutí o zařazení vydal Krajský úřad Ústeckého kraje dne 20.2.2008 pod č.j. 366/08/ZPZ/Zař-30/Be, rozhodnutí o schválení Bezpečnostního programu prevence závažné havárie bylo vydáno dne 10.3.2008 pod č.j. 3043/08/ZPZ/H-32/Stát.

Připravovanou změnou – výstavbou čerpací stanice, nedojde ke změně stávající organizační struktury ani ke změně systému řízení bezpečnosti v objektu / zařízení, nově však bude skladována (umístěna) motorová nafta, resp. směsná motorová nafta a bionafta (FAME, MEŘO) v rámci čerpací stanice :

- množství 50 m³ (hustota 800-845 kg/m³)
- klasifikace dle zák. č. 59/2006 Sb. jmenovitě vybraná nebezpečná látka
 - tabulka I, položka 32c)
- fyzikální forma kapalina

Aditivum AdBlue není nebezpečnou látkou dle zák. č. 59/2006 Sb., v platném znění.

Cílem investora je zajistit skladování a manipulaci s pohonnými hmotami bezpečně a bez ohrožení životního prostředí.

V souvislosti s připravovaným záměrem bude v případě zákonné potřeby provedena aktualizace dokumentace v souladu s postupem dle § 16 odst. 2) zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

RIZIKA HAVÁRIÍ

Provozování čerpací stanice PHM nevykazuje mimořádná rizika pro zdraví a životní prostředí. Nejpravděpodobnější iniciační události, které mohou způsobit havárii, tedy únik látek do životního prostředí, v souvislosti s provozem nové čerpací stanice PREOL, a.s. v Lovosicích, jsou požár a dopravní nehoda.

Požár

Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace.

Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě úniku zplodin hoření (emisemi z hoření skladovaných produktů jsou zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku) existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí – pouze však v bezprostředním okolí areálu. Okamžitý protipožární zásah sníží toto riziko na minimum.

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení těsnosti autocisterny a úniku převážených PHM, příp. k úniku provozních kapalin z dalších vozidel, a to v místech mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Zabránit rozšíření úniku a vniknutí do kanalizace a půdního prostředí, nejlépe ohraničením prostoru. Odčerpat, zbytky nechat vsáknout do sorbentu a mechanicky sesbírat, kontaminovanou zeminu vybagrovat. Odpady odstranit bezpečným způsobem.

Výsledek události : Bez následků na životech, zdraví osob. V případě urychleného zásahu při úniku do půdy nehrozí poškození životního prostředí. Ekonomická škoda.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

Opatřením proti poruše elektroinstalace je zejména provedení výchozí revize elektrického zařízení po dokončení stavby, včetně příslušenství dle ČSN 33 1500, a to dodavatelskou firmou. Provozovatel pak zajistí pravidelnou kontrolu a revize bezpečného stavu zařízení – ve lhůtách dle uvedené normy.

Protipožární zabezpečení nové ČS PHM je řešeno v samostatné zprávě projektové dokumentace pro stavební povolení.

- Při stáčení nafty nevznikají nebezpečné zóny dle ČSN EN 60079-10, páry nafty nejsou nebezpečné výbuchem.
- Čerpací stanice bude umístěna tak, aby požárně nebezpečný prostor, který se stanoví do vzdálenosti 10 m od obrysu stáčené autocisterny (uvažuje se rozměr 12 x 3 m), nezasahoval sousední objekty – nejbližší objekt PREOL, a.s. je vzdálen 50 m.
- Odstupové vzdálenosti mezi jednotlivými částmi čerpací stanice se nestanovují.
- Při stáčení a výdeji nafty není nutné provádět zpětné přečerpávání par (tenze par nafty jsou nízké).
- Bude zajištěno příslušné uzemnění - skladovací nádrže, přístřešku a cisterny při stáčení.
- Odvzdušnění nádrže bude na konci opatřeno neprůbojnou pojistkou.
- Při stáčení bude přerušen výdej nafty do automobilů a vypnut přívod elektrické energie do stojanů.
- Konstrukce zastřešení budou z nehořlavých hmot druhu DP1.
- Pro technologickou buňku bude použita kompaktní prefabrikovaná buňka z lisovaného betonu – nehořlavý konstrukční systém.

- Pro požární zásah je požadováno 6 l/s – požární voda bude zajištěna z rozvodů PREOL, a.s. u budovy vrátnice (vzdálenost 50 m), na rozvodu jsou hydranty s napojením proudem B 75 mm.
- Budou instalovány celkem 2 ks PHP – typ práškový á 6 kg, HS 21A, popřípadě 113B, počet hasicích jednotek HJ = 6.

Pro provoz ČS musí být před zahájením provozu zpracován a schválen požární řád a požární poplachové směrnice.

Čerpací stanice bude opatřena tabulkou dle ČSN ISO 3864 č. 4202 „Zákaz kouření“, skladovací nádrž bude označena dle ČSN 65 0201 nápisem „Nafta – hořlavá kapalina III. třídy nebezpečnosti“.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu bude zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno :

- skladovací nádrž bude dvouplášťová, vybavená měřením hladiny se signalizací maxima a minima
- meziplášťový prostor bude kontrolován typovým zařízením se signalizací obsluze
- nádrž se plní maximálně na 95 % svého objemu
- stáčecí (výdejní) plocha bude pod přístřeškem, izolovaná proti průniku kontaminovaných vod a ropných látek
- plocha bude vyspádována do havarijní jímky o objemu 5 m³
- při stáčení z autocisterny jsou pod napojovací místa požadovány záchytné přenosné plechové vany
- obsluha autocisterny musí být při stáčení přítomna
- bude dodržen požadavek na vzdálenost kanalizačních vpustí min. 5 m od napojovacích armatur stáčené autocisterny a výdejního stojanu

Veškeré manipulace spojené se stáčením a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě – viz výše.

Pro případ úniku závadných látek v PREOL, a.s. je k dispozici „Havarijní plán na ochranu vod pro objekt PREOL, a.s.“ podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění (03/2009) - tento dokument bude v souvislosti se záměrem aktualizován, aby zahrnoval údaje o čerpací stanici.

OPATŘENÍ PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Při trvalém ukončení provozu bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména provedeno :

- vyčerpání zbylých pohonných hmot z nádrží
- nabídnutí zařízení k prodeji či rozebrání a zajištění využití / odstranění v souladu se zákonem o odpadech
- průzkum horninového prostředí v místě a v případě jeho kontaminace vypracování rizikové analýzy, včetně návrhu opatření, jejich realizace a kontroly účinnosti

Při dodržení standardních opatření se rizika pro zdraví a životní prostředí nepředpokládají.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Území areálu průmyslové chemie Lovosice je využíváno k aktivitám spojeným s výrobou a distribucí chemických látek a hnojiv - v areálu provozují svoji činnost společnosti Lovochemie, a.s., Glanzstoff Bohemia s.r.o., PREOL, a.s. a další, zejména chemické podniky. Životní prostředí zájmového území je tak ovlivněno ekologickou zátěží v podobě emisí anorganických látek do ovzduší a hluku z areálu, což je dlouhodobě řešeno řadou investičních opatření na zdrojích.

Dominantním zdrojem vnějšího hluku v oblasti nejbližší bytové a rodinné zástavby je silniční doprava na komunikaci I/15 – intenzita dopravy se zde pohybuje na úrovni 9 900 vozidel za 24 hodin (dle sčítání ŘSD v r. 2010, zdroj : www.scitani2010.rsd.cz), a dalších navazujících komunikacích.

Významná je blízkost měst Lovosice, Terezín a Litoměřice. Širší okolí areálu je využíváno pro zemědělství, resp. vinařství.

V konkrétní lokalitě záměru nejsou zachovány přírodní ani přírodě blízké ekosystémy, s výjimkou biokoridoru Labe, který vede severně od areálu. Původní biota území je zatlačena do refugij v částečně zemědělsky obhospodařované krajině, příp. do břehových prostorů kolem Labe, a je nahrazena synantropními druhy.

Zájmové území není součástí žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona 114/1992 Sb., v platném znění, registrovaného VKP, přírodního parku. Nevyskytují se zde lokality soustavy NATURA 2000.

Nejedná se o území historického, kulturního či archeologického významu.

Zájmový prostor areálu není hustě zalidněným územím. Nejbližší souvislá obytná zástavba je situována ve vzdálenosti min. 600 m od hranic průmyslového areálu – jihovýchodně v obci Lukavec, západně v okrajové části Lovosic a severně v obci Píšťany.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není očekáváno, přesto je stručná charakteristika jednotlivých složek prostředí v území uvedena.

Ovzduší :

Klimatická charakteristika

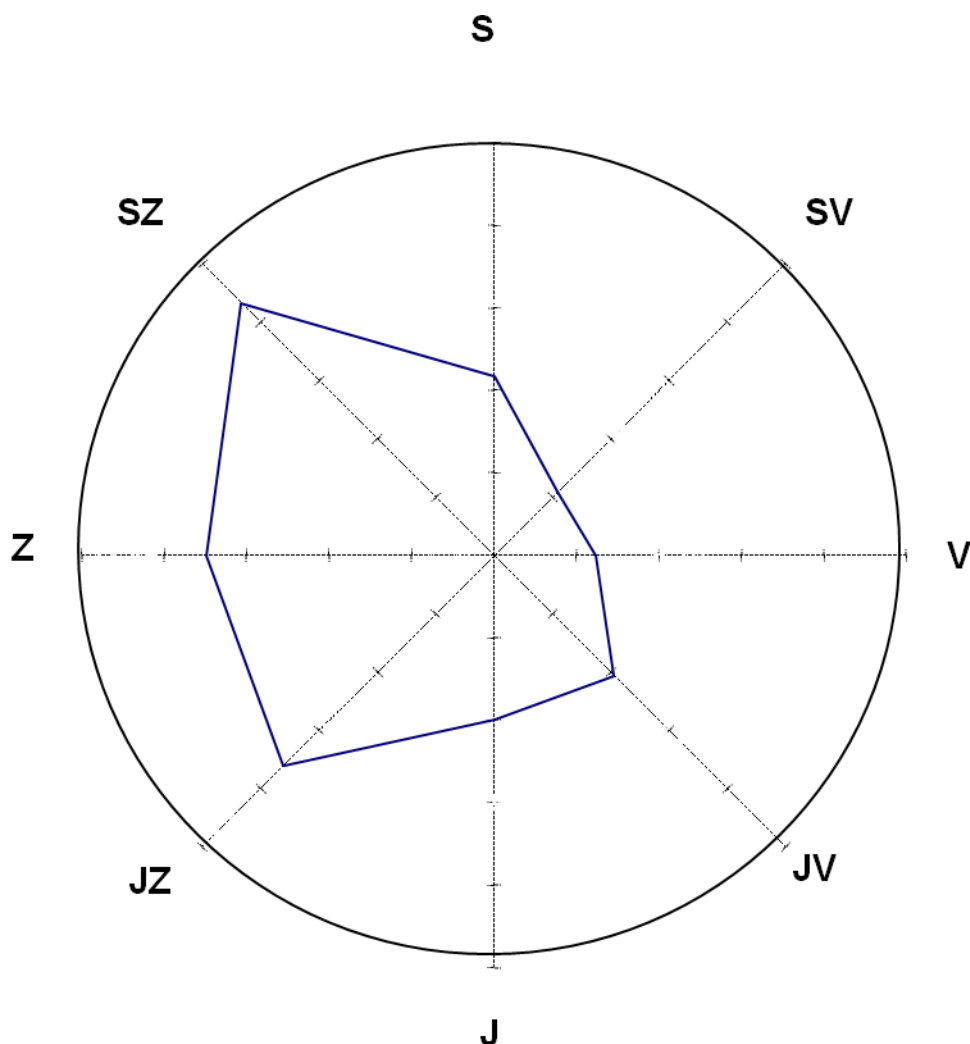
Město Lovosice se nachází na SV okraji suché oblasti v závětrří Krušných hor, která se táhne od Žatce přes Slaný k Praze. Patří ke klimatické oblasti mírně teplé, se 40 - 50 letními dny v roce, s mírnou zimou. Tato oblast na jihu, při dolním toku Ohře, přechází v oblast teplou a suchou. Na severu v Českém středohoří pak srážek přibývá - níže položené partie lze označit jako mírně suché, vyšší jako mírně vlhké s pahorkatinným charakterem klimatu.

Průměrná teplota v Lovosicích v lednu klesá pod -1 °C, v červenci vystupuje na +18 °C. Roční průměr teplot se pohybuje okolo 8 °C. Roční úhrn srážek je pod 500 mm. Nejvyšší měsíční srážky (67 mm) připadají na srpen, nejnižší (22 mm) na březen.

Tabulka 6 : Větrná růžice (ČHMÚ, 2010) - Lovosice

Směr	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	
%	9,08	3,69	4,40	8,52	8,14	16,30	15,66	19,86	14,35
h/r	795	323	385	746	713	1428	1372	1740	1257
h/<	17,7	7,2	8,6	16,6	15,8	31,7	30,5	38,7	27,9
m/s									Celkem
1,7	7,96	4,42	4,81	6,99	7,50	9,57	8,91	9,76	59,93
5	2,58	0,94	1,20	2,92	2,32	7,06	6,08	9,63	32,74
11	0,33	0,12	0,18	0,41	0,11	1,47	2,46	2,26	7,34
Celkem	10,87	5,48	6,19	10,31	9,93	18,09	17,45	21,65	100,00

Obrázek 5 : Větrná růžice (ČHMÚ, 2010) s celkovým vyobrazením - Lovosice



KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližší měřicí stanicí AIM je stanice č. 1475 v Litoměřicích (ČHMÚ) :

- | | |
|------------------------|---|
| - reprezentativnost | oblastní měřítko (4 až 50 km) |
| - terén | rovina, velmi málo zvlněný terén |
| - krajina | část zastavěná, část nezastavěná plocha, okraj obcí |
| - klasifikace | pozařbová, městská, obytná |
| - zeměpisné souřadnice | 50° 32' 30,00 " sš ; 14° 7' 15,00 " vd |
| - nadmořská výška | 190 m n.m. |

Tabulka 7 : Imisní situace – stanice č. 1475 Litoměřice, r. 2010 (zdroj : www. chmi.cz)

Látka	IMISNÍ SITUACE [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
	čtvrtletní				roční průměr	denní max. (datum)	hodinové max. (datum)
	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q			
NO ₂	25,5	14,7	14,1	23,7	19,6	64,9 (27.1.2010) 98% Kv.=54,7	374,7 (18.12.2010) 98% Kv.=55,7
NO _x	-	-	-	-	27,4	101,8 (3.12.2010) 98% Kv.=45,3	-
PM ₁₀	44,2	21,1	19,9	37,6	30,7	235,3 (3.12.2010) 98% Kv.=106,7 počet překročení=49x	313,0 (3.12.2010) 98% Kv.=115,0

Dále je na stanici č. 1475 měřen oxid dusnatý NO a ozón; v r. 2011 bylo zahájeno měření SO₂.

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : www.chmi.cz), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

- pole roční průměrné koncentrace NO₂ > 13 - 26 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2009)
- pole roční průměrné koncentrace PM₁₀ > 20 - 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2009)
- pole roční průměrné koncentrace SO₂ \leq 8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2009)
- pole roční průměrné koncentrace benzenu \leq 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (2009)
- pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu > 0,4 - 0,6 ng/m^3 (2009)

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Lovosice) spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2009), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 11 ve Věstníku MŽP ČR z dubna 2011 - na 6,1 % území byla v r. 2009 překročena hodnota denního imisního limitu pro PM₁₀ a na 2,0 % území cílová imisní hodnota pro benzo(a)pyren.

Povrchové a podzemní vody :

Areál průmyslové chemie leží v povodí řeky Labe (hydrologické povodí 1-13-05).

Proudění podzemní vody v areálu postupuje severním až severozápadním směrem, tzn. že štěrkopísková terasa je odvodňována do Labe. V severovýchodní části areálu, která sousedí se vzedmutou hladinou Labe nad zdymadlem, dochází k infiltraci říční vody do kvartérního kolektoru. Větší část vody dotované do tohoto kolektoru pochází ze srážek.

V celém svém toku je Labe významným vodním tokem.

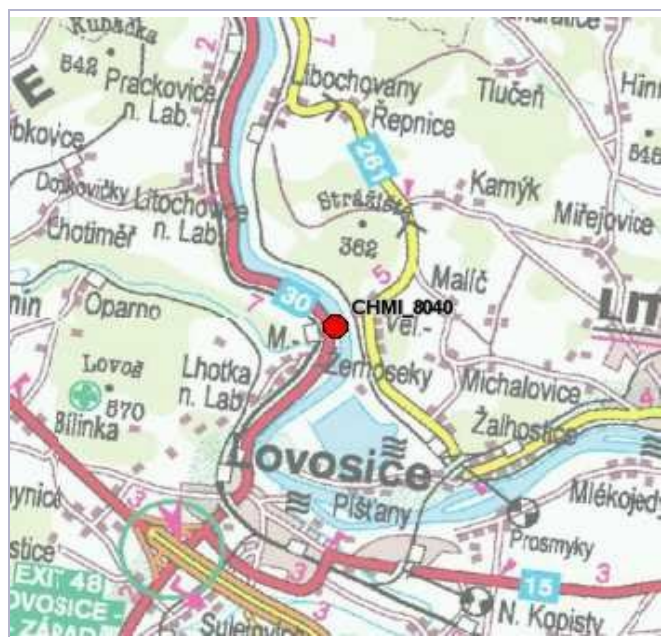
Nejbližší hydrologické měřící místo sledující kvalitu vody v Labi je „Pod Lovosicemi“ (databankové číslo 8040, říční km 53,5).

Hodnoty (rozmezí hodnot) pro vybrané kvalitativní ukazatele naměřené v uvedeném profilu v období 8.1.2008 – 2.12.2008 (aktuální údaje nejsou k dispozici), typ odběru bodový (zdroj : www.chmi.cz) jsou v tabulce.

Tabulka 8 : Labe - kvalita vody, měřící místo Pod Lovosicemi

Ukazatel	Hodnoty
CHSK _{Cr}	14 – 26 mg/l
BSK ₅	1,1 – 4,2 mg/l
pH	6,9 – 8,7
Rozpuštěné látky (105 °C)	180 – 290 mg/l
Nerozpuštěné látky (105 °C)	3 – 66 mg/l
Dusík celkový	3,3 – 5,3 mg/l
Fosfor celkový	0,07 – 0,15 mg/l

Obrázek 6 : Umístění měřícího místa – Pod Lovosicemi



Detaily objektu Pod Lovosicemi	
Databankové číslo	8040
Lokalita	Pod Lovosicemi
Id. ČHMÚ	CHMI_8040
Souřadnice X	-761347.41
Souřadnice Y	-989623.74
Kraj, okres	Ústecký kraj, Litoměřice
Katastr	Malé Žernoseky
Povodí	Labe
Tok	
Typ	tekoucí voda
Říční km	53.5
Hydrologické pořadí	1-13-05-015
Hydrologické povodí	1-13-05 Labe od Ohře po Bílinu

Hlavní hydrologické údaje Labe – dle Evidenčního listu hlásného profilu stanice kategorie B – Litoměřice, umístění profilu pod silničním mostem, pravý břeh, staničení 65,5 km (zdroj : www. chmi.cz) :

Plocha povodí (A) :	48 304 km ²
Průměrný roční průtok :	292 m ³ /s
N-leté průtoky :	1 230 m ³ /s (Q ₁), 2 210 m ³ /s (Q ₅), 2 670 m ³ /s (Q ₁₀), 3 780 m ³ /s (Q ₅₀), 4 290 m ³ /s (Q ₁₀₀)

Areál průmyslové chemie neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ

Areál průmyslové chemie Lovosice leží v záplavovém území Q₁₀₀.

Povodně se mohou vyskytovat v převážné většině ve spojení s hydrometeorologickou situací na obou ucelených povodích (Labe a Ohře). Povodeň však mohou způsobit i nepříznivé ledové jevy, případně havárie vodohospodářských objektů nebo jejich neodborné manipulace.

Areál se rozkládá v takzvané lovosické kotlině, na jihovýchod otevřené do roviny k Roudnici n. Labem a ze západu a severu uzavřenou řetězcem Českého středohoří. Nachází se v oblasti účinků zátopové vlny z vodních děl Orlík a Slapy na Vltavě a Nechanické přehrady na řece Ohři.

Niveleta areálu je v rozmezí od 146,90 m do 148,70 m.n.m.

V současné době probíhá realizace protipovodňové ochrany v areálu Lovochemie, a.s. s cílem ochránit celý areál na Q₁₀₀. Termín dokončení PPO se předpokládá v 08/2012.

Půda :

Areál průmyslové chemie Lovosice se rozkládá na ploše cca 120 ha. V minulosti byl využíván k výrobě umělého hedvábí a umělých hnojiv. Kvalita půdního prostředí je ovlivněna minulou i stávající průmyslovou činností v areálu.

Pod objekty a zařízeními v areálu je přibližně 1 - 5 metrů mocná vrstva navážky různorodého materiálu (škvára, hlína, písek, cihly, suť).

Geologie, geomorfologie, seizmicita :

Zájmové území je tvořeno kvarténními uloženinami Labe. Profil kvarténním horizontem v areálu je dle dostupných materiálů následující : v mocnosti 0, 1 až 2 m se nacházejí hlíny, jílovité hlíny, místně je terén vyrovnán navážkou (škvára, zahliněný písek, cihly atd.). V profilu dále následují písky nebo jen málo jílovité písky, zhruba do hloubky 5 až 6 m. Pod tímto místně nepatrně odlišným horizontem se nacházejí zcela shodné písčité štěrky až štěrkopísky do hloubky 10 m, lokálně až 15 m.

V podloží velmi propustných kvarténních sedimentů se nacházejí křídové sedimenty oháreckého vývoje - stratigraficky cenoman až střední turon. Středněturonské sedimenty tvoří nepropustné podloží kvarténních sedimentů.

Z hlediska kontaminace horninového prostředí a podzemní vody je významný mělký kvarténní kolektor velmi dobře propustných písčitých štěrků (koeficient propustnosti řádově $10^{-3} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$, koeficient průtočnosti $10^{-2} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$). Hladina podzemní vody se pohybuje kolem 5 m pod terénem.

Areál je součástí hydrogeologického rajónu 1180 „Kvartér Labe po Lovosice“.

Zájmové území leží při hranici dvou orografických soustav.

Krušnohorská soustava je zde reprezentována orografickým celkem Českého středohoří. Česká křídlová tabule je zastoupena Terezínskou kotlinou, Ralskou pahorkatinou a Dolnooháreckou tabulí.

Lovosice leží na severním konci Polabské nížiny a na jižním úpatí Českého středohoří. Nejbližší horou je Lovoš (570 m n.m.), který tvoří přirozenou dominantu v panoramatu města. Dalším významným vrchem v okolí je Radobýl (399 m n.m.) nacházející se na protějším břehu řeky u města Litoměřice - charakteristickou, zpola „vykousnutou“ siluetu kopce má na svědomí někdejší kamenolom.

Seismická území je poměrně nízká, jako převážná část území České republiky je charakterizována seismickým ohrožením do 5° M.C.S. (makroseismické stupnice MSK-64).

Flóra, fauna a ekosystémy :

Plánovaný záměr bude umístěn v prostoru, který není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami.

Nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je CHKO České Středohoří, rozsáhlé území severně od areálu průmyslové chemie Lovosice (hranice prochází ve vzdálenosti cca 850 m od záměru).

Nejbližší evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000 :

- „Radobýl“, zároveň PP – kód CZ0423225 (cca 2 km S od záměru); rozloha 1,0 ha; ukázka vějířovitého rozpadu čediče
- „Ohře“, zároveň PR – kód CZ0423510 (cca 4,5 km V od záměru); rozloha 507 ha; dolní tok Ohře od ústí do Labe po soutok s Libočanským potokem) a některé její kanály - tok Ohře je málo regulovaný a v převážné délce toku si zachovává svůj přirozený charakter; jedna z nejrozsáhlejších lokalit velevruba tupého v ČR
- „Lovoš“, zároveň NPR – kód CZ0424037 (cca 5 km SZ od záměru); rozloha 293 ha; společenstva skal a sutí, travnatých stepí, lesostepí a listnatých lesů s teplomilnými druhy rostlin a živočichů
- „Stepní stráň u Brozan“ – kód CZ0426083 (cca 6,5 km JV od záměru); rozloha 1,12 ha; druhově velice bohaté trávníky na spraši s výskytem vzácných a chráněných rostlinných druhů
- „Loužek a slepá ramena u Brozan“ – kód CZ0426082 (cca 7 km JV od záměru); rozloha 25,1 ha; zachovalý zbytek kdysi rozsáhlých biotopů typických pro dolní Poohří

Významným krajinným prvkem ze zákona a zároveň biokoridorem důležitým z hlediska ekologické stability krajiny je řeka Labe a přilehlé břehové porosty (nadregionální biokoridor K10 Labe „Stříbrný roh – Polabský luh“ s osou vodní a nivní).

Dalšími prvky ÚSES v širší oblasti jsou např. RBC Píšťany 1277, RBK 616 Sutomský vrch – Humenský vrch, niva říčky Modly je lokálním biokoridorem s vloženým LBC.

Krajina, osídlení :

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny. Oblast je urbanizovaným územím vyhrazeným pro průmyslovou výrobu. Nejedná se o území přírodovědně cenné, resp. krajinářsky zajímavé.

Lokalita není místem soustředěné obytné zástavby.

Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Širší území je zemědělsky využíváno, resp. zejména pravý břeh Labe je odedávna vinorodou oblastí, nacházejí se zde vinařské obce Žalhostice a Velké Žernoseky.

V širším zájmovém území nejsou vyhlášena plošná pásma na ochranu kulturních památek, předmětem památkové ochrany jsou jednotlivé nemovitosti a areály.

Lovosice :

- zámek s parkem, zahradou, ohradní zdí a 2 altány (rejstříkové číslo 2160)
- areál kostela sv. Václava se 4 sochami (rejstříkové číslo 2159)
- pomník v Ústecké ulici

Lukavec :

- areál zámku č.p. 24 (rejstříkové číslo 2167)

Lovosice jsou atraktivním místem pro podnikání – jsou významným průmyslovým centrem s ojedinělou kombinací silniční, železniční a vnitrozemské vodní dopravy v ČR.

Podle aktuálních informací je otevřená cesta k rychlému dokončení dostavby dálnice D8, což je pro město strategicky důležitá dopravní tepna.

Prosinec 2011 je potvrzen jako měsíc, kdy bude otevřen další úsek dálnice, který se bezprostředně týká Lovosic. D8 bude uvedena do provozu až nad Bílinku, kde bude další sjezd a nájezd. Ulehčit by se tímto mělo okrajovým částem města poblíž průmyslové zóny u současného sjezdu z D8 a obyvatelům Holoubkova a Vchynic (zdroj : www.mulovo.cz).

V současné době mají Lovosice 8 816 obyvatel (k 31.12.2010).

Počet podnikatelských subjektů k 31.12.2010 – 1 868, z toho nejvíce :

- obchod, prodej a opravy motorových vozidel a spotřebního zboží, pohostinství (628)
- ostatní obchodní služby (357)
- stavebnictví (277)
- průmysl (248)

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Výstavba

Příprava prostoru a poté vlastní stavební a montážní práce se neobejdou bez určitého ovlivnění prostředí – hlukem, prašností, emisemi z dopravy. Tyto vlivy se však zcela jistě nijak významně nedotknou obyvatel v okolí - nejbližší souvislá obytná zástavba je situována ve vzdálenosti min. 600 m od hranic průmyslového areálu a je ovlivněna stávajícím provozem průmyslové zóny a dopravou.

Rozsah stavebních prací bude malý a lze předpokládat, že vlivy způsobované výstavbou čerpací stanice budou zaznamenány pouze zaměstnanci v areálu, a to jen v přilehlém prostoru.

Četnost dopravy bude velmi nízká.

Práce spojené s výstavbou budou omezeny na denní dobu s vyloučením dnů pracovního klidu, vliv bude dočasný – max. 6 měsíců.

Vlivy v době stavební činnosti budou velikostně malé a významem mírně negativní.

Provoz

Záměrem je výstavba čerpací stanice pohonných hmot pro firemní výdej – stanice neveřejné, bezobslužné.

V zařízení bude zajišťováno skladování (také stáčení a výdej), žádná další manipulace nebude prováděna – úprava apod.

S ohledem na projektované zabezpečení ČS není třeba předpokládat negativní ovlivnění veřejného zdraví při provozování záměru. Navržený způsob nakládání s pohonnými hmotami (a aditivem AdBlue) je běžně provozován v ČR i v Evropě, je osvědčený, bezpečný. Bezobslužný výdej je snadno zvládnutelný, jednoduchý. Zařízení čerpací stanice splňuje parametry nejlepší dostupné techniky z hlediska ochrany podzemních vod a půdy.

Podstatná je i vzdálenost souvislé obytné zástavby – min. 600 m od prostoru záměru, za objekty průmyslového areálu, v JZ směru až za frekventovanou komunikací I/15.

Skladované pohonné hmoty – motorová nafta, směsná motorová nafta B30 a bionafta B100, jsou hořlaviny III. třídy používané při teplotě okolí, páry nejsou nebezpečné výbuchem a mají nízkou tenzi par - není tudíž třeba provádět při stáčení a výdeji zpětné přečerpávání par (rekuperaci).

Skladovací nádrž bude beztlaká, dvouplášťová, s typovým zařízením na kontrolu meziplášťového prostoru a systémem signalizace obsluze. Odvzdušnění nádrže bude na konci opatřeno neprůbojnou pojistkou, nádrž bude uzemněna.

Stáčení a výdej produktů bude prováděn čerpadly s garantovanou hlučností < 65 dB(A) v 1 m od zařízení; provoz čerpadel bude diskontinuální.

Novým zdrojem hluku bude startování tankujících vozidel.

Frekvence dopravy se vybudováním ČS zvýší pouze o vozidla zajišťující dodávku paliv.

Nové zařízení ČS PHM nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví – záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v nejbližší zástavbě.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Pozitivním jevem bude zaměstnanost pracovníků stavební firmy v době výstavby (i když jen na přechodnou dobu); provozování zařízení nebude mít přímé sociální a ekonomické důsledky.

c) **Začlenění stavby, faktory pohody**

Předmětná stavba nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Nové zařízení doplní skladovací a výrobní objekty v průmyslovém areálu, vizuálně (barevností) bude odpovídat stávajícímu zařízení PREOL, a.s.

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

Vzhledem k vlastnostem skladovaných látek (paliv) není důvod předpokládat výskyt zapáchajících složek v odvodušnění, natož v koncentracích obtěžujících obyvatelstvo.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY :

Výstavba

Při výstavbě budou vodu potřebovat pracovníci pro pitné a sociální účely, tento odběr bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací a bude časově omezený (po dobu max. 6 měsíců). Staveniště bude vybaveno mobilními WC, která dle počtu pracovníků zajistí dodavatelské firmy. Pitná voda bude dovážena balená.

Standardní bude odběr vody pro technologii stavebních prací, příp. skrápění prašných ploch nebo čištění příjezdové vozovky a dopravních prostředků.

Voda bude odebírána ze stávajícího rozvodu – řádu užívaného v areálu Lovochemie, a.s.

Technologické vody nebudou vznikat, splaškové a dešťové vody budou likvidovány v rámci stávajícího systému nakládání s odpadními vodami.

Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do stavebních mechanismů bude prováděno na vodohospodářsky zabezpečených plochách.

Vliv na vodu při stavebních pracích bude zanedbatelný a nevýznamný.

Provoz

Čerpací stanice nevyžaduje stálou obsluhu, takže spotřeba pitné vody i množství splaškových vod zůstane beze změny.

Odpadní technologické vody z provozu zařízení nebudou vznikat.

Pro požární zásah je požadováno 6 l/s – požární voda bude zajištěna z rozvodů PREOL, a.s. u budovy vrátnice (vzdálenost 50 m), na rozvodu jsou hydranty s napojením proudem B 75 mm; dále budou instalovány celkem 2 ks PHP – typ práškový.

System nakládání s odpadními dešťovými vodami v areálu se nezmění.

Nekontaminované srážkové vody ze zastřešení budou zasakovány.

ČS bude napojena na stávající rozvod tzv. kontaminované kanalizace, na které je osazen odlučovač ropných látek (je situován u přilehlého parkoviště kamionů). ORL již byl navržený s ohledem na možnou výstavbu čerpací stanice v daném prostoru, tudíž kapacitně vyhoví. Kontaminovaná kanalizace bude napojena do stávající kanalizační šachty na pozemku p.č. 2984/5, délka kontaminované kanalizace bude cca 65 m.

U čerpací stanice pohonných hmot bude kanalizace vedena přes podzemní jímku na úkapy o kapacitě 5 m³. Za jímku bude kanalizace opatřena uzávěrem, který bude při stáčení PHM z autocisterny do skladovací nádrže uzavírán. Případný únik ropných látek při stáčení bude zachycen v jímce, bezprostředně odčerpán a odstraněn oprávněnou osobou.

Mimo dobu stáčení bude ventil na kanalizaci za jímku otevřen.

Výpočet objemu dešťových vod :

$$Q_{15'} = 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha} = 0,012 \text{ l/s} \cdot \text{m}^2$$

- stávající komunikace - odvodňovaná plocha 5 770 m², souč. odtoku 0,9, Q = 62,32 l/s
- nová komunikace - odvodňovaná plocha 230 m², součinitel odtoku 0,9, Q = 2,5 l/s

Celkové množství dešťových vod na nátok do stávajícího odlučovače AS TOP 80 VF/EO/PB/SV (firma ASIO, spol. s r.o., Brno) je 64,82 l/s.

Kapacita odlučovače je 80 l/s – pro navržené navýšení vyhovuje.

Ovlivnění kvality povrchové nebo podzemní vody se nepředpokládá - důvodem je provádění veškerých rizikových činností, jako je stáčení / výdej a vlastní skladování pohonných hmot, na zabezpečených (nepropustných) plochách – konkrétně budou pohonné hmoty skladovány v dvouplášťové nadzemní nádrži - 50 m³ (motorová nafta, SMN, bionafta) s indikací úniku v meziplášťovém prostoru.

Únik při havárii bude hlášen přes monitoring, situovaný v technologické buňce, na centrálu firmy PREOL, a.s. a zároveň na pohotovostní bezpečnostní agenturu.

Stáčecí a výdejní plocha bude zastřešena a izolována proti průniku kontaminovaných vod a ropných látek. Případné úkapy z této plochy a plochy pod úložištěm PHM budou svedeny do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže (objem 5 m³).

Nářadí a sorbent pro případ havárie bude uložen v technologické buňce.

Odtokové poměry se záměrem nezmění.

Objekty areálu leží v záplavovém území – aditivum a pohonné hmoty však budou skladovány v uzavřených ocelových nadzemních nádržích, takže riziko kontaminace vod při záplavě je minimální.

Četnost dopravy v souvislosti s provozem ČS bude nízká, přesto - kdyby došlo v areálu k dopravní nehodě a přes urychlený zásah k úniku závadných látek (paliv, provozních kapalin) do dešťové kanalizace, budou tyto znečištěné vody odvedeny přes lapol.

Případná hasební voda by byla odčerpána a po kontrole kontaminace likvidována na neutralizační ČOV Lovochemie, a.s. v areálu.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

VLIVY NA STAV OVZDUŠÍ :

Výstavba

Emitování látek (prašných částic) při stavební činnosti bude spojeno zejména s etapou přípravy prostoru pro umístění zařízení a betonáží, která bude trvat několik týdnů.

Zdrojem emisí bude i silniční doprava - během období realizace stavby vzniknou nároky na přivezení stavebního materiálu a technologického zařízení, odvoz odpadů, budou dopravováni pracovníci. Četnost dopravy však bude malá (odhadem max. cca 30 nákladních aut za celou dobu výstavby).

Opatření na staveništi spočívající v maximálním omezení prašnosti mohou být velice účinná (především skrápění nebo přikrývání sypkých materiálů, průběžný odvoz odpadů) a v tom případě mohou být stavební práce z hlediska ovzduší velikostí malou a významem jen mírně negativní zátěží.

Provoz

Čerpací stanice PHM PREOL v Lovosicích (neveřejná, bezobslužná) bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty, B30, B100 a aditiva AdBlue.

Z hlediska kategorizace se bude jednat o střední zdroj znečišťování ovzduší (skladování a výdej pohonných hmot – nafty) :

- roční obrat PHM se předpokládá ve výši 800 m³, t.j. 676 t/rok
- skladování bude zajišťováno v dvouplášťové dělené nádrži o obsahu 50 m³
- celkový odhad množství emisí zdroje je vypočítán na 24,5 kg VOC/rok

Dopravní nároky se očekávají v rozsahu 2 - 3 příjezdů autocisteren s produkty měsíčně, u tankujících vozidel bude záležet na poptávce – uvažuje se s četností cca 4 nákladních automobilů za 1 hodinu.

Proti přeplnění budou uskladňovací komory nádrže PHM sekundárně chráněny limitními hladinoměry, které budou součástí zabezpečovacího systému Site Sentinel II a budou hlídat a následně signalizovat případné překročení mezních hladin :

min. hladina – světelná signalizace

max. hladina – světelná signalizace

havarijní hladina – světelná a akustická signalizace

Signalizační prvky pro světelné a zvukové vnímání budou umístěny u rozvaděče v technologické buňce. Kontrola těsnosti mezipláště skladovací nádrže proti jakémukoliv úniku PHM do okolního prostředí bude realizována systémem typu Site Sentinel II.

Posuzovaný záměr provozu ČS je srovnatelný s obdobnými čerpacími stanicemi pro neveřejný provoz a výdej nafty realizovaný po celé ČR.

Vzhledem k těmto skutečnostem a předpokladu řádného provozování čerpací stanice není třeba předpokládat zvýšení imisní zátěže v dané lokalitě.

Vliv záměru na ovzduší bude zanedbatelný a nevýznamný.

VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI, VIBRACE, ZÁŘENÍ :

Výstavba

Nejhlučnějším obdobím bude jako v případě emisí do ovzduší zejména příprava terénu pro umístění ČS a betonování, což bude trvat několik týdnů. Hluk vyvolá i doprava, frekvence jízd je však očekávána nízká. Nadměrné zatížení okolí hlučností není předpokládáno, vliv lze označit za velikostně malý a významem mírně negativní. Důležité je, že „hlučné“ práce budou omezeny na denní dobu a nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu. Případný významnější vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy se nepředpokládá, ani vliv elektromagnetického záření není důvod zvažovat.

Provoz

Zdrojem hluku v souvislosti se záměrem, který stojí za uvedení, budou čerpadla provozovaná při stáčení a výdeji produktů.

Při stáčení bude použito čerpadlo AC, při výdeji to budou standardní čerpadla, resp. výdejní stojany C 33 – 43, C 33 – 33 : sací systém s nátokem, typ dle investora a dodavatele; manipulace s AdBlue bude zajišťována samostatnou nadzemní skladovací a výdejní jednotkou, typ AdBlue 4you.

Garantovaná hladina hluku je uvažována max. 65 dB(A), měřeno 1 m od zařízení, což vzhledem k umístění ČS v průmyslovém areálu a v blízkosti komunikace I. třídy nebude mít prakticky žádný vliv na hladinu hluku v okolí.

Zdrojem hluku bude také startování tankujících vozidel a vyvolaná doprava – opět se však nedá předpokládat významnější ovlivnění akustické situace v lokalitě.

Vliv záměru z hlediska hluku bude zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

VLIVY NA PŮDU :

Při výstavbě ani provozu není předpokládáno ohrožení půdního prostředí.

Případná kontaminovaná zemina v prostoru záměru nebo v okolí (např. vlivem úkapů ze strojů nebo úniku provozních kapalin při dopravní nehodě) bude neprodleně odtěžena a odstraněna dle pokynů v havarijním plánu; následky na kvalitu půdy v daném prostoru nejsou očekávány.

Pro umístění zařízení čerpací stanice není potřebný zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

VLIVY NA FAUNU A FLÓRU, EKOSYSTÉMY :

Zařízení čerpací stanice PHM bude umístěno v provozovaném areálu, v návaznosti na skladové a výrobní objekty PREOL, a.s.

Území je průmyslovou zónou.

Konkrétní prostor záměru není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami. Severně od areálu průmyslové chemie protéká řeka Labe, jejíž tok a přilehlé břehové porosty jsou významným krajinným prvkem ze zákona a zároveň biokoridorem důležitým z hlediska ekologické stability krajiny. Tok Labe ani další lokality významné z hlediska ochrany přírody nebudou záměrem dotčeny.

Při výstavbě ani při vlastním provozu ČS se nepředpokládá jakýkoliv zásah do biotopů a krajinných složek, nebudou káceny dřeviny.

Vliv záměru na faunu, flóru není předpokládán.

VLIVY NA BUDOVY, ARCHITEKTONICKÉ A ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKY A JINÉ LIDSKÉ VÝTVORY :

Stavební práce v souvislosti s přípravou prostoru pro umístění čerpací stanice PHM, ani provoz nového zařízení nebude takového charakteru a velikosti, že bylo mělo být předpokládáno ohrožení (např. statiky) budov v areálu či dokonce mimo areál.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení je doloženo statické posouzení a výpočet se závěrem, že nosná konstrukce základové železobetonové desky a stabilita nosné konstrukce zařízení vyhovuje.

V lokalitě se nenacházejí žádné architektonické památky, možnost archeologického nálezu během výkopových prací je vzhledem k charakteru stavby, kdy není třeba provádět hloubkové založení, a vzhledem k umístění v dlouhodobě provozovaném průmyslovém areálu v podstatě vyloučena.

Vliv záměru na objekty, památky a další lidské výtvořry není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměrem je výstavba čerpací stanice pohonných hmot pro firemní výdej PREOL, a.s., tedy pouze na základě smluvního vztahu zákazníků s PREOL, a.s.

Skladovány (a prodávány) budou pohonné hmoty - motorová nafta, směsná motorová nafta B30, bionafta B100, a aditivum AdBlue.

Výdej bude realizován přes magnetické karty v čtecím automatu.

Forma prodeje (výdeje) bude samoobslužná.

Umístění ČS je situováno do areálu průmyslové chemie Lovosice, na volné pozemky p.č. 2984/5, 2984/4, 2984/3 a 2984/2 v k.ú. Lovosice – u jižního oplocení areálu.

Řešení stavby je přizpůsobeno modernímu standardu s důrazem na vysokou ekologickou bezpečnost. Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22:00 – 6:00)
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do stavebních mechanismů bude prováděno na vodohospodářsky zabezpečených plochách
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění nebo přikrývání sypkých materiálů, čištění příjezdové vozovky a vozidel opouštějících stavbu)
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence
- budou přijata opatření k minimalizaci hlukové zátěže – především budou používány stroje a zařízení se sníženou hlučností, bude prováděna důsledná kontrola technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a bude dbáno na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení, popř. jejich méně časté využití

Opatření pro etapu provozu :

Při příjmu, skladování a výdeji produktů budou dodržována opatření preventivního charakteru, ke kterým patří zejména :

- zajištění potřebné úrovně pracovních předpisů
- pravidelné proškolení pracovníků provádějících příjem a výdej pohonných hmot
- pravidelný nácvik z hlediska řešení potenciálních havarijních stavů zaměřený na ochranu podzemních a povrchových vod a dále na důslednou požární prevenci
- zajištění vhodného náčiní a dostatečného množství sanačních prostředků na snadno dostupném místě pro zásah v případě úniku závadné látky

Zároveň budou k dispozici aktuální bezpečnostní listy skladovaných produktů.

Pro provoz čerpací stanice bude aktualizován :

- a) Havarijní plán na ochranu vod pro objekt PREOL, a.s. podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění (03/2009) – tak, aby zahrnoval i zařízení čerpací stanice pohonných hmot a aby případy možných havarijních situací v souvislosti s provozem ČS byly řešeny společným havarijním plánem.
- b) Bezpečnostní program dle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění (aktualizace bude provedena v případě zákonné potřeby).

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění je vhodné – čerpací stanice bude instalována na volných pozemcích u jižního oplocení areálu průmyslové chemie Lovosice, s bezproblémovým napojením na vnější komunikační síť a stávající technickou infrastrukturu.

Umístění stavby je dle vyjádření stavebního úřadu v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Kapacita nové čerpací stanice je již výsledkem marketingového rozhodování.

Technické řešení je projekčně připravováno s cílem zajistit max. úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí.

Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR.

Alternativou k navrženému záměru je nerealizování investice. Pro toto řešení není z hlediska ochrany životního prostředí důvod.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je společností PREOL, a.s., Lovosice podáváno oznámení záměru „Čerpací stanice PHM PREOL – neveřejná, bezobslužná“.

Záměrem je výstavba neveřejné, bezobslužné čerpací stanice pohonných hmot určené pro příjem, skladování a výdej :

- pohonných hmot : motorové nafty, směsné motorové nafty B30 (s obsahem min. 30 % FAME – esterů mastných kyselin, MEŘO metylesteru řepkového oleje) a bionafty B100 (s obsahem 100 % FAME, MEŘO)
- aditiva AdBlue, což je 32,5% vodní roztok močoviny využívaný při úpravě výfukových plynů na úroveň emisních limitů Euro 4 a vyšších

Záměr bude umístěn v areálu průmyslové chemie Lovosice – na volné ploše u jižního oplocení areálu, při komunikaci I/15, na pozemcích p.č. 2984/5, 2984/4, 2984/3, 2984/2 (katastrální území Lovosice).

Čerpací stanice bude poskytovat služby smluvním odběratelům PREOL, a.s.

Výdej bude realizován přes magnetické karty v čtecím automatu.

Forma prodeje (výdeje) bude samoobslužná.

Technologické zařízení stanice se skládá z jedné nadzemní nádrže o celkovém objemu 50 m³, dvou výdejních tříproduktových stojanů (1x levý jednostranný a 1x oboustranný) s elektronickým ovládáním, stáčecí jednotky bez stáčecího čerpadla (čerpadlo je součástí autocisterny) pro plnění nadzemní zásobní nádrže pohonných hmot, jedné podzemní nádrže 5 m³ pro případné úkapy, jednoho tankomatu ke čtení karet, samostatné nadzemní jednotky pro skladování a výdej AdBlue a obslužné plochy.

Jednotlivá technologická zařízení budou propojena příslušnými potrubními rozvody s náležitými bezpečnostními armaturami vč. rozváděcí a vypouštěcí šachty.

Skladování :

Pohonné hmoty budou umístěny v nadzemní ocelové beztlaké nádrži (dvouplášťové) o obsahu 50 m³, která bude dělená na 3 komory : 10 m³ B100, 20 m³ NM, 20 m³ B30. Nádrž bude izolovaná proti korozi a UV záření. Osazení bude provedeno na třech ocelových podstavcích, které budou přikotveny k železobetonové základové desce. Základová deska bude izolovaná proti ropným látkám a v místě nádrže prohloubená o 100 mm tak, aby byla vytvořena záchytná vana.

Pro příjem, skladování a výdej AdBlue bude sloužit samostatná jednotka (typ AdBlue 4you) s vlastním el. ohřevem pro dodržení optimálních provozních podmínek. Navržena je 1 nadzemní nádrž 2,9 m³. Pro nádrž bude využito kompletního výrobku např. GreenStart Smart, který bude sloužit současně pro uskladnění AdBlue i pro jeho výdej jako výdejní stojan. Nádrž bude osazena a zakotvena do základové železobetonové desky. Umístěna bude mimo vozovku.

Čerpací stanice bude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Četnost dopravy se nyní nedá přesně určit – předpokládá se provoz cca 4 nákladních automobilů za 1 hodinu, tato auta by však do areálu vjížděla stejně, takže změna stávající frekvence dopravy se bude týkat pouze dodávek pohonných hmot a aditiva – hrubý odhad je příjezd autocisteren na úrovni 2 - 3 x za měsíc. Parkování zůstane beze změny.

Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí :

Pohonné hmoty budou skladovány v dvouplášťové nadzemní nádrži s indikací úniku v meziplášťovém prostoru. Únik při havárii bude hlášen přes monitoring, situovaný v technologické buňce, na centrálu firmy PREOL, a.s. a zároveň na pohotovostní bezpečnostní agenturu.

Stáčecí a výdejní plocha bude zastřešena a izolována proti průniku kontaminovaných vod a ropných látek.

Případné úkapy z obslužné plochy a z plochy pod úložištěm pohonných hmot budou svedeny do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže (objem 5 m³).

Proti přeplnění budou komory uskladňovací nádrže pohonných hmot sekundárně chráněny limitními hladinoměry, které budou součástí zabezpečovacího systému Site Sentinel II a budou hlídat a následně signalizovat případné překročení mezních hladin :

min. hladina, max. hladina – světelná signalizace

havarijní hladina – světelná a akustická signalizace

Signalizační prvky pro světelné a zvukové vnímání budou umístěny u rozvaděče v technologické buňce.

Kontrola těsnosti meziplášťě skladovací nádrže proti úniku pohonných hmot do okolního prostředí bude realizována zabezpečovacím systémem typu Site Sentinel II.

Dešťové vody z komunikací budou odvedeny do stávající kontaminované kanalizace v areálu osazené lapolem s dostatečnou kapacitou pro novou stavbu.

U čerpadel pro stáčení a výdej produktů je uvažováno s garantovanou hladinou hluku do 65 dB(A), ve vzdálenosti 1 m od zařízení, což vzhledem k umístění čerpací stanice v průmyslovém areálu a v blízkosti komunikace I. třídy nebude mít prakticky žádný vliv na hladinu hluku v okolí.

Řešení stavby je přizpůsobeno modernímu standardu s důrazem na vysokou ekologickou bezpečnost. Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR.

Provoz neveřejné čerpací stanice PHM firmy PREOL, a.s. v Lovosicích nebude mít zaznamatelný vliv na zdraví obyvatel ani životní prostředí.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Situace stavby, měřítko 1 : 1 000 (tisk zmenšen na A4)
Celková situace, měřítko 1 : 200 (tisk zmenšen na A3)
Technologické schéma
Celková dispozice

PODKLADY :

- Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení stavby „Neveřejná, bezobslužná ČS PREOL“. G DESIGN spol. s r.o., Ústí nad Labem. 08/2011.
- Bezpečnostní listy (motorová nafta, B30, B100, AdBlue). 08/2011.
- Odborný posudek č. 31/11 dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění pro stavbu „Neveřejná, bezobslužná ČS PREOL“. Ing. Leoš Slabý, Holice (autorizace MŽP č.j. 235/820/09/IB). 09/2011.
- Havarijní plán na ochranu vod pro objekt PREOL, a.s. podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění. Ing. Monika Nevečeřalová, PREOL, a.s., Lovosice. 03/2009.

Odborná literatura :

- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.

- ČHMÚ, kol. autorů (2007) : Atlas podnebí Česka. Univerzita Palackého v Olomouci, Praha – Olomouc.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.

www.stránky :

- beta.mapy.cz
- blog.superbenzin.cz
- geoportal.cenia.cz
- heis.vuv.cz
- hydro.chmi.cz
- chmi.cz
- ippc.cz
- meulovo.cz
- nahlizenidokn.cuzk.cz
- natura2000.cz
- preol.cz
- scitani2010.rsd.cz
- statnisprava.cz

Zpracovatelka oznámení : **RNDr. Irena Dvořáková**
Slezská 549, 537 05 Chrudim
tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

.....
podpis zpracovatelky oznámení

Chrudim, dne 10.10.2011