

Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ulici Okružní v Mostě



**Oznámení záměru
dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.**

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

**dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3**

- Záměr:** Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ul.
Okružní v Mostě
- Stavební část:** Valbek spol. s r. o., středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
- Oznamovatel:** Statutární město Most
Radniční 1
434 69 Most
- Zpracoval:** Ing. Jiří Bednář, osoba bez autorizace
Novák & Partner s. r. o.
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2
- Datum zpracování:** 21. 12. 2011

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A. I. Obchodní firma	5
A. II. IČO	5
A. III. Sídlo (bydliště).....	5
A. IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	6
B. I. Základní údaje	6
B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	6
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B. I. 3. Umístění záměru	6
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	7
B. I. 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	7
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávních celků	8
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou rozhodnutí vydávat	8
B. II. Údaje o vstupech.....	8
B. II. 1. Zábor půdy.....	8
B. II. 2. Odběr a spotřeba vody.....	10
B. II. 3. Surovinové a energetické zdroje	10
B. II. 3. 1. Elektrická energie	10
B. II. 3. 2. Spotřeba surovin a materiálů	11
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	11
B. II. 4. 1. Dopravní infrastruktura	11
B. II. 4. 2. Ostatní infrastruktura	12
B. III. Údaje o výstupech	12
B. III. 1. Ovzduší	12
B. III. 2. Voda.....	12
B. III. 3. Odpady	13
B. III. 4. Hluk a vibrace	15
B. III. 4. 1. Hluk.....	15

B. III. 4. 2. Vibrace.....	15
B. III. 5. Riziko havárií.....	16
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C. II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	18
C. II. 1. Ovzduší a klima.....	18
C. II. 2. Voda.....	21
C. II. 2. 1. Povrchové vody	21
C. II. 2. 2. Podzemní vody	22
C. II. 3. Geomorfologické a geologické poměry	23
C. II. 3. 1. Geomorfologie.....	23
C. II. 3. 2. Geologie.....	23
C. II. 3. 3. Geodynamické procesy a seismicita.....	24
C. II. 4. Půda.....	24
C. II. 5. Ložiska nerostných surovin	24
C. II. 6. Radonová zátěž	25
C. II. 7. Flora, fauna a ekosystémy.....	25
C. II. 7. 1. Biogeografické zařazení.....	25
C. II. 7. 2. Flora.....	25
C. II. 7. 3. Fauna	26
C. II. 7. 4. Ekosystémy.....	26
C. II. 7. 5. Souhrn	28
C. II. 8. Krajinný ráz.....	28
C. II. 9. Obyvatelstvo.....	29
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	30
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	30
D. I. 1. Vliv na obyvatelstvo	31
D. I. 1. 1. Zdravotní rizika.....	31
D. I. 1. 2. Faktory psychické pohody.....	32
D. I. 2. Vliv na ovzduší a klima	32
D. I. 2. 1. Ovzduší.....	32
D. I. 2. 2. Klima.....	32
D. I. 3. Vliv na hlukovou situaci.....	33
D. I. 4. Vliv na povrchové a podzemní vody	33

D. I. 4. 1. Povrchové vody	33
D. I. 4. 2. Podzemní vody	33
D. I. 4. 3. Odtokové poměry	33
D. I. 5. Vliv na půdu a horninové prostředí	34
D. I. 5. 1. Vliv na rozsah a způsob užívání půdy	34
D. I. 5. 2. Znečištění půdy	34
D. I. 5. 3. Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy	34
D. I. 5. 4. Vlivy v důsledku ukládání odpadů	34
D. I. 5. 5. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	34
D. I. 6. Vliv na floru, faunu a ekosystémy	35
D. I. 6. 1. Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů	35
D. I. 6. 2. Flora a fauna	35
D. I. 6. 3. Vliv na ekosystémy	35
D. I. 7. Vliv na krajinu	35
D. I. 8. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky	35
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	36
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	36
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	37
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	38
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	39
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	39
F. I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	39
F. II. Další podstatné informace oznamovatele	39
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	40
G. I. Návrh záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	40
G. II. Zdůvodnění realizace záměru	40
G. III. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	40
G. IV. Umístění záměru	40
G. V. Výčet vlivů záměru na zájmové území a na obyvatelstvo	41
G. VI. Ochranná, kompenzační a zmírňující opatření	42
H. PŘÍLOHY	44

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. I. Obchodní firma

Statutární město Most

A. II. IČO

00266094

A. III. Sídlo (bydliště)

Radniční 1

434 69 Most

A. IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. František Hanuš

Novák & Partner s. r. o.

Perucká 2481/5

120 00 Praha 2

Tel.: 221 592 053

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru: Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ul. Okružní v Mostě

Zařazení dle přílohy č. 1: II/10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Úřadem příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Ústeckého kraje.

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr řeší vybudování parkoviště pro osobní automobily o celkové kapacitě 130 odstavných stání, z toho 6 vyhrazených stání. Dále dojde k vybudování okružní křižovatky, přechodů pro chodce a doprovodných chodníků. Plocha stání bude celkem 1582 m², plocha komunikací 1359 m².

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj: CZ042 Ústecký kraj

Obec: CZ0425 Most

Katastrální území: 699 594 Most II

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je výstavba parkoviště pro osobní automobily o celkové kapacitě 130 parkovacích míst, z toho 6 míst bude vyhrazených pro vozidla přepravující těžce tělesně postižené. Součástí záměru je výstavba okružní křižovatky, přechodů pro chodce a doprovodných chodníků, opěrná zeď, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení, přeložky optického a metalického kabelu sdělovacího vedení, přeložka sdělovacího vedení UPC a vegetační úpravy.

V blízkosti lokality v současné době probíhá výstavba rodinných domů, je proto možná kumulace s tímto záměrem. Vzhledem k rozsahu stavebních prací při výstavbě obytné zástavby se však nepředpokládá významný střet s posuzovaným záměrem.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Prostorové možnosti území byly prověřeny studií, jedná se o plochy v současné době nevyužívané, částečně slouží jako skládka zeminy. Investor přistupuje k vybudování parkoviště z důvodu nedostatku parkovacích míst v dané lokalitě.

Záměr je uvažován pouze v jedné aktivní variantě, která je předmětem tohoto oznámení.

B. I. 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celková výměra území dotčeného výstavbou je cca 3500 m², z toho plocha pro odstavení vozidel je 1582 m², plocha okružní křižovatky 1280 m², plocha chodníků 620 m². Kryt odstavňích ploch je navržen jako živičný konstrukce ACo11 tloušťky 450 mm, část okružní křižovatky v místech stávající komunikace bude pouze vyfrézována v tloušťce 100 mm a bude položena nová živičná vrstva. Přilehlé chodníky budou zhotoveny z betonové dlažby konstrukce tloušťky 240 mm. Prstenec okružní křižovatky a pojižděné směrovací ostrůvky budou zhotoveny z žulové dlažby 16 x 16 tak, aby bylo jejich pojiždění pro osobní automobily nepříjemné. Kolem prstence je navržen betonový sklopený obrubník KO 30/20 navržený pro okružní křižovatky.

Odstavná stání jsou navržena v kolmém řazení. Rozměry stání jsou 2,50 x 5,00 m (vyhrazená stání 3,50 x 5,00 m, zdvojené stání min. 5,80 x 5,00 m). Příjezdová komunikace bude obousměrná o šířce 6,0 m. Svislé dopravní značení bude sestávat z vyznačení parkovacích míst pro ZTP, předností v jízdě, označení přechodů pro chodce a označení směru jízdy. Odvodnění komunikace bude řešeno příčným a podélným sklonem do nově vybudovaných uličních vpustí (UV1-UV7) přes odlučovač lehkých kapalin do vsakovacího koše umístěného vedle parkoviště.

Pro nově vybudované parkoviště a okružní křižovatku je navrženo nové veřejné osvětlení. Připojení této nové části veřejného osvětlení bude provedeno na stávající rozvody veřejného osvětlení, a to dvěma způsoby. První připojení bude řešit napájení svítidel pro okružní křižovatku (A1-A4). Tato svítidla budou napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení ulice Okružní. Druhé připojení veřejného osvětlení bude přivedeno z neregulované části veřejného osvětlení a bude napájet svítidla přechodová (B1-B4) a svítidla sloužící pro osvětlení nového parkoviště (C1-C4). Přívodní vedení pro osvětlení bude provedeno pomocí kabelu CYKY 4Bx16 mm², který bude uložen v kabelové chráničce v celé délce rozvodu. Přívodní vedení včetně zemního pásu bude umístěno ve výkopech v hloubce 40 cm. Kabely umístěné v komunikaci budou uloženy v přebetonované kabelové chráničce, která bude umístěna v hloubce 100 cm.

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Úprava křižovatky Okružní x Josefa Ševčíka
- SO 102 – Parkoviště a příjezdová komunikace
- SO 201 – Opěrná zeď
- SO 301 – Dešťová kanalizace
- SO 401 – Veřejné osvětlení

- SO 411 – Stranová přeložka sdělovacího vedení – metalický kabel
- SO 412 – Stranová přeložka sdělovacího vedení – optický kabel
- SO 421 – Stranová přeložka sdělovacího vedení UPC
- SO 801 – Vegetační úpravy

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení: podzim 2012

Termín dokončení: v současné době nelze s určitostí komentovat

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Kraj: Ústecký kraj

Obec: Most

Katastrální území: 699 594 Most II

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou rozhodnutí vydávat

Městský úřad Most – stavební úřad

Územní rozhodnutí

Stavební rozhodnutí

Kolaudační rozhodnutí

Krajský úřad Ústeckého kraje – Odbor životního prostředí

Stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

+ Další případná rozhodnutí potřebná k realizaci stavby

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Zábor půdy

Výstavba záměru je spojena s trvalým záborem plochy určené pro stavbu parkoviště a okružní křižovatky. Charakteristiky pozemků určených pro výstavbu parkoviště a okružní křižovatky jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tab. 1: Přehled dotčených pozemků

Parcelní číslo	Celková výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	Zábor	Vlastnické právo
4979/1	3883	ostatní plocha	jiná plocha	trvalý	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 69 Most

Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ulici Okružní v Mostě

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.

4979/10	8808	TTP	TTP	dočasný	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 69 Most
4979/18	4182	ostatní plocha	jiná plocha	trvalý	Shadow Throne, s. r. o., Koněvova 2660/141, 130 83 Praha - Žižkov
4975/392	10209	ostatní plocha	silnice	trvalý	Statutární město Most, Radniční 1/2, 434 69 Most

Realizace záměru nevyžaduje trvalý zábor zemědělské půdy ve smyslu § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění a nevyžaduje ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa ve smyslu § 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), v platném znění.

Pro výstavbu je požadován dočasný zábor ZPF, a sice pozemku 4979/10. Dočasný zábor je nutný pro výstavbu opěrné zdi.

Zákres záměru do katastrální mapy je uveden na obrázku č. 1.



Obr. 1: Vyznačení zájmového území v katastrální mapě

B. II. 2. Odběr a spotřeba vody

Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávky vody:

- Voda pro přímou spotřebu (pitná voda), voda pro mytí a sprchování pracovníků

Dle směrnice č. 9 MVLH ČSR z roku 1973 je stanovena spotřeba vody následovně:

- Pitná voda: 5 l/osoba/směna
- Mytí a sprchování: 120 l/osoba/směna (specifická směnová spotřeba pro prašné a špinavé provozy)

- Voda technologická

Spotřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výroba betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací, případně skládek zeminy při recyklaci jako ochrana před nadměrnou prašností
- očista vozidel a pracovních strojů

V současnosti není znám počet pracovníků a nelze proto stanovit celkovou spotřebu vody pro sociální zázemí stavby. Stejně tak nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody. Odběrové množství bude přesněji specifikováno na základě požadavků zhotovitele stavby.

Dodávka vody pro dočasně zřízené staveniště bude zajištěna zhotovitelem, a to cisternou nebo jiným zásobníkem. Odběr vody bude měřen a hrazen zhotovitelem stavby.

Provoz

Pro provoz stavby nejsou předpokládány významné odběry povrchové či podzemní vody. Lze předpokládat minimální spotřebu vody pouze při údržbě parkovací plochy.

B. II. 3. Surovinové a energetické zdroje

B. II. 3. 1. Elektrická energie

Výstavba

Elektrickou energii pro zařízení staveniště a stavbu bude možno zajistit buď přenosnou centrálou na náklady zhotovitele, nebo provizorní přípojkou, napojenou z trafostanice přes staveništní rozvaděč a podružné měření zhotovitele na základě přihlášky u ČEZ. V současné době není možné vyčíslit potřebné množství elektrické energie pro výstavbu. Zařízení staveniště a jeho vybavení bude určeno zhotovitelem stavby.

Provoz

Pro plánované parkoviště a okružní křižovatku je navrženo nové veřejné osvětlení. Připojení této nové části veřejného osvětlení bude provedeno na stávající rozvody veřejného osvětlení, a to dvěma způsoby. První připojení bude řešit napájení svítidel pro okružní křižovatku (A1-A4). Tato svítidla budou napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení ulice Okružní. Druhé připojení veřejného osvětlení bude přivedeno z neregulované části veřejného osvětlení a bude napájet svítidla přechodová (B1-B4) a svítidla sloužící pro osvětlení nového parkoviště (C1-C4). Přívodní vedení pro osvětlení bude provedeno pomocí kabelu CYKY 4Bx16 mm², který bude uložen v kabelové chráničce v celé délce rozvodu. Přívodní vedení včetně zemního pásu bude umístěno ve výkopech v hloubce 40 cm. Kabely umístěné v komunikaci budou uloženy v přebetonované kabelové chráničce, která bude umístěna v hloubce 100 cm.

B. II. 3. 2. Spotřeba surovin a materiálů

Výstavba

Příjezdové komunikace a okružní křižovatka budou asfaltové, vlastní parkovací stání ze zámkové dlažby. Nově zřizované chodníky budou kryty zámkovou dlažbou, rekonstruované chodníky budou asfaltové. Příležitostně pojížděné plochy (prstenec okružní křižovatky) budou dlážděny kamennou dlažbou. Komunikace bude ohraničena betonovými chodníkovými obrubami, chodníky potom záhonovými obrubami. Celková plocha zpevněných ploch bude 3500 m².

Provoz

Provoz komunikace a parkoviště bude vyžadovat v zimním období posypový materiál. Pro chemický posyp komunikace se používají rozmrazovací látky (s hlavním podílem NaCl a CaCl₂) v množství pro naše klimatické pásmo odpovídající hodnotě 1-2 kg/m² za rok.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B. II. 4. 1. Dopravní infrastruktura

Výstavba

Pro realizaci stavby bude využita stávající silniční síť. Během výstavby dojde k určitému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno zemními pracemi, odvozem výkopové zeminy a dovozem stavebních materiálů. Přesun hmot se bude provádět po stávajících komunikacích. Na úrovni předkládaného oznámení a bez znalosti zhotovitele stavby a jeho POV nelze objektivně bilancovat nároky na dopravu.

V průběhu výstavby dojde k částečnému omezení provozu na dotčených komunikacích.

V rámci stavby bude nutné vybourat část stávající komunikace v místech směrovacích ostrůvků, prstence a středového ostrovu.

Provoz

Záměr v podstatě negeneruje novou dopravu na komunikačním systému. Lokalita pro výstavbu parkoviště přímo navazuje na ulici Okružní, v okolí záměru se plochy pro parkování

v současné době již vyskytují. Sjezd na navržené parkoviště je navržen z ulice Okružní. Bude realizován pomocí okružní křižovatky, kde bude dvě větve tvořit stávající ulice Okružní, jednu větev vjezd na navržené parkoviště a jednu větev ulice Josefa Ševčíka.

B. II. 4. 2. Ostatní infrastruktura

Pro umístění záměru nebude nutné provést demolice státních, obecních nebo soukromých budov, nebude nutné přistoupit ke kácení vzrostlých dřevin.

Charakter záměru vyžaduje na napojení na inženýrské sítě. Jedná se zejména o napojení nového veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

Vlivy na ovzduší jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek během výstavby a provozu a s ovlivněním klimatických poměrů.

Výstavba

Zdroje znečištění budou v době výstavby představovány provozem nákladní techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Stanovení množství emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb není běžně prováděno. Tyto emise je zapotřebí minimalizovat vhodnými opatřeními v rámci plánu organizace výstavby (např. používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, kropení prašných povrchů během výstavby či realizace stavebních prací v nejkratším možném termínu).

Ovlivnění klimatických poměrů nebude výstavbou záměru vyvoláno.

Provoz

Uvedením parkoviště do provozu dojde k vytvoření nového plošného zdroje znečištění atmosféry. Tímto zdrojem budou produkovány zejména plynné exhaláty, dále pak prašné aerosoly (PM₁₀) produkované spalovacími motory. Minimální příspěvek ke znečištění bude pocházet z otěru pneumatik a brzdových segmentů.

S přihlédnutím k technickému vývoji v automobilovém průmyslu a k legislativním úpravám podmínek provozu vozidel (ať už provedenými nebo plánovanými) lze v reálné budoucnosti předpokládat snížení exhalací z dopravy na jednotku přepravovaného výkonu.

B. III. 2. Voda

Vlivy na vodní prostředí zahrnují vznik odpadních vod, a to splaškových, dešťových a technologických, dále pak případnou změnu odtokových poměrů v území.

Výstavba

V průběhu výstavby parkoviště budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Nakládání s nimi musí probíhat v souladu s nařízením vlády č. 82/1999 Sb. Sociální zařízení bude buď napojeno na kanalizační síť, nebo budou použita chemická WC. Množství vznikajících odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit,

pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí to však není nezbytné. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů vznikat nebudou. Nelze vyloučit drobné úkapy ze strojů používaných při výstavbě.

Provoz

Během provozu parkoviště a okružní křižovatky nebudou vznikat splaškové odpadní vody.

Dešťové odpadní vody budou odváděny pomocí příčného a podélného sklonu do nově vybudovaných uličních vpustí (UV1-UV7) přes odlučovač lehkých kapalin do vsakovacího koše, který bude umístěn vedle parkoviště.

Technologické odpadní vody v období provozu záměru vznikat nebudou.

S realizací záměru je spojena vzhledem k jeho rozsahu a technickému řešení odvodnění změna odtokových poměrů v zájmovém území. Většina vody bude řízeně odvedena do nově vybudovaných uličních vpustí (UV1-UV7) přes odlučovač lehkých kapalin do vsakovacího koše umístěného vedle parkoviště.

B. III. 3. Odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů (dále jen zákon o odpadech). Původce odpadu podle § 5 odst. 1 zákona o odpadech je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.). Nelze-li odpady využít, je původce povinen odpady předat osobě oprávněné.

Výstavba

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech je v období výstavby původcem odpadu stavební dodavatel záměru. Druhá skladba odpadů a produkovaná množství jednotlivých odpadů nemohou být v této fázi přípravy stavby přesně určeny. Během výstavby nebudou vznikat takové druhy odpadů, které by nebylo možné bez problémů zneškodnit. Zneškodňování odpadů v souladu s platnými právními předpisy bude možné zajistit na komerčním základě u oprávněných firem zabývajících se touto činností. Volba konkrétních firem je záležitostí provozovatele objektu a bude pravděpodobně provedena na základě nabídkových řízení.

Provoz

V období provozu stavby budou vznikat obvyklé druhy odpadů, podobně jako na ostatních stavbách tohoto druhu, např. odpadní motorové, převodové a mazací oleje. Je zde možný i vznik směsného komunálního odpadu.

Předpokládané druhy odpadů vznikajících při výstavbě a provozu jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Tab. 2: Předpokládané druhy odpadů v období výstavby a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání a odstraňování barev a laků</i>	
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
13 05	<i>Odpady z odlučovačů oleje</i>	

Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ulici Okružní v Mostě

Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb.

13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06	Olej z odlučovačů oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáku písku a odlučovačů oleje	N
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina	
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)	

20 01 11	Textilní materiály	O
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</i>	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Výstavba a provoz navrženého záměru nevyvolá neobvyklé nebo neřešitelné nároky z hlediska nakládání s odpady. Nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy bude možné zajistit na komerčním základě u oprávněných firem zabývajících se touto činností. Volba konkrétních firem je záležitostí provozovatele objektu a bude pravděpodobně provedena na základě nabídkových řízení.

B. III. 4. Hluk a vibrace

B. III. 4. 1. Hluk

Výstavba

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické poměry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prováděných prací, organizace práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou používány běžné stavební stroje. Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní hlukovou situaci v blízkém okolí a není předpokládáno, že zvuková kulisa překročí přijatelnou hlukovou hranici. Dále se nepředpokládá užívání všech stavebních mechanismů současně. Umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný – hluk ze staveniště bude vznikat pouze v období výstavby, která je časově omezena.

Plán organizace výstavby bude zpracován v další fázi projektové dokumentace tak, aby byly minimalizovány negativní dopady z hlediska hluku na okolí.

Provoz

Hluková zátěž okolí v období provozu parkoviště bude způsobena příjezdy, odjezdy a pojezdy na parkovišti. Vzhledem k tomu, že v současné době automobilový provoz v okolí parkoviště již existuje, nepředpokládá se výrazné zvýšení hlukové zátěže pro okolí záměru.

B. III. 4. 2. Vibrace

Výstavba

V období výstavby mohou vibrace vznikat zejména činnostmi těžkých stavebních strojů, případně průjezdy těžkých nákladních automobilů (dopravní obsluha staveniště).

Provoz

Posuzovaný záměr nebude období provozu působit jako zdroj vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu.

B. III. 5. Riziko havárií

Výstavba

Během výstavby může být horninové prostředí a povrchová i podzemní voda kontaminována únikem pohonných hmot, olejů a mazadel ze stavební techniky, zejména v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu strojů, nesprávná manipulace). Při případné havárii bude nezbytné okamžitě zahájit sanační čerpání vody a v případě zeminy tuto zeminu odtěžit a naložit s ní vhodným způsobem (dekontaminace, odvezení na bezpečnou skládku).

Provoz

Během provozu parkoviště a okružní křižovatky je reálné riziko havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky, a to obzvláště v zimním období. Opět je zde možné riziko úniku pohonných hmot a olejů z automobilů. Vzhledem k charakteru řešení odvodnění této stavby je riziko znečištění podzemních vod minimální.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Velkoplošná a maloplošná chráněná území, památné stromy

Navržený záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Zvláště chráněná území se ani v nejbližším okolí nevyskytují. Nejbližše k lokalitě se nachází CHKO České středohoří, vzdálené přibližně 3,5 km vzdušnou čarou od dotčeného území. Z maloplošných chráněných území je nejbližše NPP Jánský vrch, vzdálený cca 4,5 km vzdušnou čarou.

Památné stromy se v zájmovém území také nevyskytují.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biocentrum Benedikt, jehož severní okraj se nachází v porostu na sousedních pozemcích. Dále se blízkosti záměru nachází lokální biocentrum Lajsník, které pokrývá temeno stejnojmenné vyvýšeniny. Od místa záměru je vzdáleno přibližně 600 m.

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (VKP) je vymezen zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.

V blízkosti záměru se nachází vodní nádrž Benedikt, kterou je možno zařadit mezi VKP ze zákona, do kategorie rybníky. Vodní nádrž je vzdálena přibližně 300 m od místa plánované výstavby parkoviště. Žádné další VKP se v okolí záměru nevyskytují.

Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či endemické. Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládá směrnice 2009/147/ES O ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích) a směrnice 92/43/EHS O ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích). Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášovány ptačí oblasti (PO) a podle

směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Ty dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

Záměrem nebude dotčena žádná EVL ani PO. Nejbližší k místu plánované realizace záměru se nachází EVL Kopistská výsypka, vzdálená přibližně 5 km vzdušnou čarou od zájmové lokality.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmovém území se nevyskytují významné archeologické lokality a nemovité památky. Zároveň se nejedná o součást světového dědictví, nejedná se o národní kulturní památku a chráněné území.

Investor je však povinen respektovat požadavky památkové péče z hlediska archeologických průzkumů a nálezů daných zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění zákona 242/1992 Sb. Zejména se jedná o povinnost stavebníka oznámit záměr stavby v území s archeologickými nálezy a umožnit provedení záchranného výzkumu.

Území hustě zalidněná

Zájmové území se nachází ve východní části města Most. Přibližně 100 m západním směrem se za ulicí Okružní nachází rozsáhlé panelové sídliště Liščí vrch. V areálu sídliště se nachází několik mateřských škol a dvě základní školy. Dále se zde nachází městská správa sociálních služeb a domov pro důchodce.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, extrémní poměry v dotčeném území, staré ekologické zátěže

Území je zatěžováno v míře obvyklé pro obdobné městské aglomerace, v tomto prostoru zejména dopravou po pozemních komunikacích. V okolí Mostu se nachází poměrně mnoho energetických a výrobních zařízení, která mají významný vliv na životní prostředí. K největším patří teplárna United Energy a. s., Chemopetrol Litvínov a. s., elektrárna Počerady, povrchové doly atd.

C. II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C. II. 1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Podle charakteristik klimatických regionů ČR dle Quitta (1971) spadá zájmové území do teplé oblasti, do podoblasti T2. Tato podoblast je charakterizována dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Podrobnější charakteristiky této podoblasti jsou uvedeny v tabulce č. 3.

Tab. 3: Klimatické charakteristiky zájmového území

Oblast	Teplá
Podoblast	T 2
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s teplotou alespoň 10 °C	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu (°C)	-2 - -3
Průměrná teplota v dubnu (°C)	8-9
Průměrná teplota v červenci (°C)	18-19
Průměrná teplota v říjnu (°C)	7-9
Počet dnů se srážkami alespoň 1 mm	90-100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet dnů jasných	120-140
Počet dnů zatažených	40-50

Ovzduší

Území je charakterizováno určitou mírou znečištění ovzduší, a to vlivem zvláště velkých a velkých zdrojů znečištění (např. Chemopetrol Litvínov, Česká rafinérská, teplárny United Energy, ACTHERM, elektrárny Tušimice, Prunéřov a Počerady) a nepříznivých meteorologických podmínek, a to hlavně v zimním období při inverzním zvrstvení atmosféry. Zvýšená prašnost je způsobena povrchovou těžbou v okolních lomech.

Mimo regionálních zdrojů znečištění ovzduší (tepelné elektrárny, chemický průmysl, povrchová těžba) se na znečištění zejména z lokálního hlediska mohou výrazněji podílet mobilní zdroje, zejména provoz na silnici I/27, I/13, případně I/15.

Výsledky imisního monitoringu ČHMÚ vykazují trvalý nárůst znečištění ovzduší prachovými částicemi téměř na celém území republiky. Je to spojeno zejména s růstem intenzity automobilové dopravy.

Území je charakterizováno určitou vyšší mírou znečištění, zejména při nepříznivých rozptylových podmínkách, a to hlavně v zimním období při inverzním zvrstvení atmosféry.

Sledovaná oblast je jako celek z geomorfologického a klimatologického hlediska značně komplikovaná. Při hodnocení fyzicko-geografické charakteristiky území lokality, základních rysů proudění, ventilace území, sluneční radiace a teplotní inverze lze konstatovat, že tato oblast podkrušnohoří se jako celek vyznačuje sklonem k častějšímu výskytu nepříznivých rozptylových podmínek. Inverzní situace se mohou nepříznivě projevit zvýšením pozadové regionální koncentrace škodlivin.

Doprava produkuje především emise NO_x, CO a CO₂, závažné zdravotní dopady mají emise pevných částic a těkavých organických látek, další významnou škodlivinou je SO₂.

Nejbližší a reprezentativní pro zájmovou lokalitu je imisní stanice Most, vzdálená 2 km severozápadně od posuzované lokality. Stanice je umístěna na otevřené rovné travnaté ploše (vedle je asfaltový povrch) mezi sídlištěm a stadionem uprostřed města. Nachází se

v nadmořské výšce 221 m n. m. v rovinatém. Její reprezentativnost je 4-50 km. V rámci této stanice jsou měřeny imise NO₂, O₃ a PM₁₀. Nejbližší stanicí s měřením imisních hodnot SO₂ je stanice Lom. Tato stanice je vzdálena přibližně 10 km severně od zájmové lokality. Nachází se na otevřené ploše v podhůří Krušných hor. V jejím okolí se nachází několik opuštěných budov (objekty dolů) a jeden obydlený dům. Stanice leží ve výšce 265 m n. m. v rovinatém terénu. V jejím okolí se nacházejí trvalé travní porosty, není zde téměř žádná zástavba. Reprezentativnost stanice je 4-50 km. Nejbližší stanicí s měřením imisí CO je Ústí n. L. – Kočkov. Tato stanice nevzdálena 34 km severovýchodně od zájmové lokality. Nachází se ve svahu nad budovou pobočky ČHMÚ na severním okraji města. Svah je otevřený do podkrušnohorské kotliny. Stanice leží v nadmořské výšce 367 m n. m. v povlnném svahu. Reprezentativnost stanice je 4-50 km.

Tab. 4: Naměřené imisní koncentrace NO₂ na stanici Most

Označení stanice	Období	Maximální hodinová imise NO ₂ (µg/m ³)	Nejvyšší denní imise NO ₂ (µg/m ³)	Průměrná roční imise NO ₂ (µg/m ³)
UMOMA Most	2009	101,8	62,3	22,2
	2010	106,4	75,7	24,5
	III. čtvrtletí 2011	90,7	45,1	18,8

Tab. 5: Naměřené imisní koncentrace CO na stanici Ústí nad Labem - Kočkov

Označení stanice	Období	Maximální hodinová imise CO (µg/m ³)	Nejvyšší denní imise CO (µg/m ³)	Průměrná roční imise CO (µg/m ³)
UULKA Ústí nad Labem - Kočkov	2009	1406,2	994,6	335,3
	2010	1244,6	885,3	342,2
	III. čtvrtletí 2011	646,6	378,4	240,7

Tab. 6: Naměřené imisní koncentrace PM₁₀ na stanici Most

Označení stanice	Období	Maximální hodinová imise PM ₁₀ (µg/m ³)	Nejvyšší denní imise PM ₁₀ (µg/m ³)	Průměrná roční imise PM ₁₀ (µg/m ³)
UMOMA Most	2009	296,0	195,4	31,6
	2010	362,0	220,5	35,5
	III. čtvrtletí 2011	214	60,4	26,3

Tab. 7: Naměřené imisní koncentrace SO₂ na stanici Lom

Označení stanice	Období	Maximální hodinová imise SO ₂ (µg/m ³)	Nejvyšší denní imise SO ₂ (µg/m ³)	Průměrná roční imise SO ₂ (µg/m ³)
ULOMA Lom	2009	491,1	102,1	10,9
	2010	195,5	61,1	10,5
	III. čtvrtletí 2011	163,5	30,6	8,3

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Imisní limity vybraných látek jsou uvedeny v tabulkách 8 a 9.

Tab. 8: Imisní limity vybraných látek pro ochranu zdraví

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	1 hodina	200 max. 18x za rok
	kalendářní rok	40
CO	maximální denní 8 hod klouzavý průměr	10 000
PM ₁₀	24 hodin	50 max. 35x za rok
	kalendářní rok	40
SO ₂	1 hodina	350 max. 24x za rok
	24 hodin	125 max. 3x za rok

Tab. 9: Imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
SO ₂	rok a zimní období (1. 10. - 31. 3.)	20
NO _x	kalendářní rok	30

Z výše uvedených údajů vyplývá, že k překročení imisních hodnot pro ochranu zdraví dochází u denních imisí PM₁₀ a u maximálních hodinových imisí SO₂ pro rok 2009. U PM₁₀ nedochází k překročení ročních imisních limitů.

Z hlediska ochrany ekosystémů a vegetace nedochází k překročení imisních limitů u sledovaných látek.

C. II. 2. Voda

C. II. 2. 1. Povrchové vody

Hydrologicky náleží předmětné území do povodí Vtelenského potoka (č. p. 1-14-01-042). Vtelenský potok se vlévá do říčky Srpina a ta potom v Chanově do Bíliny. Řeka Bílina teče napříč Mosteckou pánví a přitéká na území Českého středohoří. V Ústí nad Labem se vlévá do Labe. Plocha povodí je 1070,9 km², délka toku 84,2 km. Čistota vody je negativně ovlivněna důlní činností. Jakost vody v Bílině je sledována nejbližší stanicí ČHMÚ v Chánově.

Tab. 10: Jakost vody v řece Bílina, stanice Chánov

Název profilu:	Chánov							
Číslo profilu:	1120							
Období:	2007-2008							
Vodní tok:	Bílina							
Hydrogeologické pořadí:	1-14-01-025							
Říční km:	46,9							
Oblast:	Povodí Ohře a Dolního Labe							
Ukazatel	Minimum	Maximum	Průměr	Medián	C90	C95	Imisní limity	Třída jakosti
Teplota vody (°C)	4,7	24,0	14,96	15,6	22,4	23,1		
Reakce vody	7,2	7,9	7,5	7,4	7,6	7,6	6,8	
Elektrolytická konduktivita (mS/m)	37,8	132,0	87,6	91,3	110,4	122,4		IV.
BSK-5 (mg/l)	2,0	24,0	7,5	6,6	12,4	16,0	6,0	IV.
CHSK _{Cr} (mg/l)	16,0	50,0	27,1	27,0	34,6	35,0	35,0	III.
Amoniakální dusík (mg/l)	0,44	18,00	4,28	2,90	9,88	10,70	0,5	V.
Dusičnanový dusík (mg/l)	0,4	9,5	2,9	2,1	5,8	6,4	7	II.
Celkový fosfor (mg/l)	0,05	0,67	0,22	0,20	0,34	0,36	0,2	III.

Vedle vodních toků na Mostecku existuje množství vodních ploch různého charakteru i účelu. Vedle nádrží pro průmyslové účely (zdroje vody, odkaliště, úložiště) jsou četné také nádrže s rekreační a krajinnou funkcí. Jedná se například o vodní nádrže Benedikt (4,7 ha), Matylda (Vrbenský, 3,87 ha) a další.

Vodní nádrž Benedikt se nachází přibližně 300 m od místa záměru. Jedná se o uměle vytvořenou vodní plochu, na jejímž místě byl původně hlubinný důl, ve kterém se v 19. století těžilo hnědé uhlí. Kolem roku 1959 byla hlubinná těžba ukončena a přešlo se na těžbu povrchovou. Po vytěžení byl lom na přelomu 60. a 70. let zaplaven a využíván jako přírodní koupaliště. Z důvodu špatné těsnosti dna bylo v 90. letech jezero rekonstruováno. Dnes se plocha skládá ze dvou menších vodních ploch propojených kanály, kdy větší plocha slouží ke koupání, menší pro rybaření.

C. II. 2. 2. Podzemní vody

V posuzovaném prostoru se nevyskytují žádné významné zvodnělé kolektory.

Záměr se nachází v hydrogeologickém rajónu č. 2131, který je podle bilančního vyhodnocení řazen mezi extrémně zatížené hydrogeologické rajóny.

Podzemní voda je v zájmovém území vázaná na málo propustné terciární pyroklastika a vulkanické horniny. Hladina podzemní vody se pohybuje v hloubce cca 10 m pod terénem.

C. II. 3. Geomorfologické a geologické poměry

C. II. 3. 1. Geomorfologie

Zájmové území dle regionálního geomorfologického členění ČSR reliéfu (Balatka, Czudek, Demek et al., 1987) náleží do následujících geomorfologických jednotek:

<i>Systém:</i>	Hercynský
<i>Provincie:</i>	Česká vysočina
<i>Subprovincie:</i>	Krušnohorská soustava
<i>Oblast:</i>	Podkrušnohorská oblast
<i>Celek:</i>	České středohoří
<i>Podcelek:</i>	Milešovské středohoří
<i>Okrsek:</i>	Bořeňské středohoří

Plochý pánevní reliéf je rozčleněn většinou mělčími údolími Bíliny a jejích přítoků. Dle výškové členitosti má reliéf charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75-100 m, pouze v úsecích větších plošin má charakter ploché pahorkatiny s členitostí 30-75 m. Milešovské středohoří je výrazné vulkanickými kužely, kupami a krátkými hřbety. Časté jsou vypreparované výplně sopečných komínů, žíly a lakolity, méně jsou přítomny povrchové denudační formy. Rozsáhlé části povrchu leží na křídových sedimentech. Bořeňské středohoří představuje přechodný reliéf mezi Kostomlatským a Teplickým středohořím. Nápadné jsou zde výrazné znělcové suky oddělené ukloněným povrchem křídových a miocenních sedimentů. Nadmořská výška zájmového území je přibližně 315 m n. m.

C. II. 3. 2. Geologie

Podle geologického členění náleží území do severočeské (mostecké) pánevní oblasti, a to do její střední části. Zájmové území se nachází na území Mostecké pánve s mocnými sedimenty třetihorního stáří. Konkrétně se jedná o neogenní pánev vyplněnou jílovitými a písčitými sedimenty s mocnými slojemi hnědého uhlí s významně se uplatňujícími pokryvy (spraše až sprašové hlíny, štěrkopísky, staré jezerní sedimenty).

Z geologického hlediska je posuzované území součástí podkrušnohorské příkopové propadliny, jejíž základ tvoří horniny krystalinika krušnohorského typu s převahou ortoruly. Vrchní partie těchto hornin byly postiženy v mocnosti cca 20 m intenzivním kaolinickým zvětráváním.

Terciární horniny v zájmové lokalitě jsou vulkanického původu, konkrétně se jedná o jílovitě zvětralá pyroklastika (jílovité tufy charakteru jílovců) bazaltických hornin. V širším okolí se nacházejí místy jílovitě zvětralé pevné vulkanické horniny (bazality, tefrity, fonolity), které tvoří terénní vyvýšeniny. Terciární horniny jsou v pásmu přípovrchového zvětrání a rozpuštění málo propustné.

Kvartérní pokryv je tvořen rovněž málo propustnými deluviálními kamenitopísčnými hlínami a sprašovými hlínami o celkové mocnosti 1-2 m. Povrch území je tvořen navážkami o mocnosti až 3 m složených převážně z místních zemin (tufy, tufity, porcelanity), v menší míře pak ze stavební sutě.

C. II. 3. 3. Geodynamické procesy a seismicita

V zájmové lokalitě se nenacházejí tektonické linie, které by mohli mít vliv na charakter navrhované stavby.

Zájmové území je seismicky stabilní. Zájmová oblast je charakterizována seismickým ohrožením do 5. stupně.

V širším zájmovém území se nachází poměrně velké množství lokalit s potenciálními sesuvy. Přímo v zájmové lokalitě však sesuvy nehrozí.

Ačkoliv se v okolí nachází poměrně rozsáhlá poddolovaná území, zájmová lokalita do žádného z nich nezasahuje. Nejbližší se vyskytuje cca 1 km od místa záměru. Jedná se o poddolované území Vtelno 2, kde bylo těženo hnědé uhlí. V jeho těsné blízkosti se nachází poddolované území Vtelno 1.

C. II. 4. Půda

Pedogeneze je ovlivněna především horninovým substrátem a klimatem a modifikována reliéfem terénu a expozicí. Kvalita půd vychází téměř výhradně ze složení matečných hornin a umístění plochy v terénu. Vrcholové konvexní lokality jsou ochuzovány, úpatí svahů, spočinky a naplavené půdy pak adekvátně obohacovány. Ve středních částech svahů jsou oba tyto procesy vyrovnané.

V zájmovém se vyskytují kambizemě, konkrétně kambizem vyluhovaná pelická. Jedná se o půdy s kambickým hnědým horizontem, vyvinutým převážně v hlavním souvrství svahovin magmatických, metamorfických a zpevněných sedimentárních hornin, ale i jim odpovídajících souvrstvích, např. v nezpevněných lehčích až středně těžkých sedimentech. Půdy se vytvářejí hlavně ve svažitých podmínkách pahorkatin vrchovin a hornatin, v menší míře (sykové substráty) v rovinatém reliéfu. Vznik těchto půd z tak pestrého spektra substrátů podmiňuje jejich velkou rozmanitost z hlediska trofismu, zrnitosti a skeletovitosti, při uplatnění více či méně výrazného profilového zvrstvení zrnitosti, skeletovitosti, jakož i chemických (biogenní prvky, stopové potenciálně rizikové prvky) a fyzikálních vlastností (ulehlost bazálního souvrství, ovlivňující laterální pohyb vody v krajině). Kambizem pelická se vytvořila z přemístěných zvětralin jílovců.

V současné době je povrch místa pro výstavbu tvořen navážkami o mocnosti až 3 m. Jsou složeny převážně z místních zemin (tufy, tufity, porcelanity), v menší míře ze stavební sutě.

Nepředpokládá se významné ohrožení zájmového území erozí. Pro vodní erozi se hodnoty dlouhodobého průměrného smyvu půdy pohybují v rozmezí 2,1-8,0 t.ha⁻¹.rok⁻¹, jedná se tedy o území s nízkým až středním ohrožením. Z hlediska větrné eroze se řadí mezi půdy bez ohrožení. Z hlediska potenciální ohroženosti katastrů spadá zájmové území i jeho širší okolí do kategorie ohrožené.

Realizace záměru nevyžaduje trvalý zábor zemědělské půdy ve smyslu § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění a nevyžaduje ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa ve smyslu § 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), v platném znění. Bude vyžadován dočasný zábor ZPF pro výstavbu opěrné zdi.

C. II. 5. Ložiska nerostných surovin

Oblast Mostecka je bohatá na nerostné suroviny, které sekundárně ovlivnily a ovlivňují charakter utváření krajiny. Nejvýznamnější skupinou surovin regionu jsou paliva. Jejich těžba

ovlivnila celou krajinu jak po stránce jejího vzhledu, tak po stránce skladby obyvatelstva. Černé uhlí se těží na Mostecku v jediném ložisku, kterým je brandovská pánvička. Nejvýznamnější surovinou Mostecká je hnědé uhlí. Je zde dobýváno již od 15. století, ale k zintenzivnění dolování došlo až po otevření železniční dráhy Ústí nad Labem – Teplice – Duchcov – Most v druhé polovině 19. století. Velkolomová těžba jako hlavní způsob dobývání hnědého uhlí postupně nahradila malé povrchové lomy i hlubinnou těžbu. Dále se na Mostecku těží stavební hmoty, jako jsou písky, štěrkopísky, spraše a jíly pro cihlářskou i keramickou výrobu a kamenivo.

V okolí záměru se nachází poměrně velké množství chráněných ložiskových území (CHLÚ), záměr však do žádného z nich nezasahuje. Nejbližší je vzdálené přibližně 1,5 km, jedná se o území Obrnice s ložisky bentonitu. V okolí se dále nacházejí ložiska hnědého uhlí.

C. II. 6. Radonová zátěž

Převažující kategorie radonového indexu geologického podloží v zájmové lokalitě je přechodná (nehomogenní kvartérní sedimenty).

C. II. 7. Flora, fauna a ekosystémy

C. II. 7. 1. Biogeografické zařazení

Podle fyto geografického členění ČR spadá zájmové území do fytochorionu České termofytikum, do fyto geografického okresu 4. Lounsko-labské středohoří, podokresu 4a. Lounské středohoří. Charakter květeny a vegetace je v tomto fyto geografickém okrese extrazonální.

Dle geobiocenologického členění patří do Milešovského bioregionu (1.14). Typická část bioregionu je tvořena izolovanými vulkanickými suký s teplomilnými doubravami (místy se šípákem) a s typicky vyvinutou stepí. Ve vyšších částech se nacházejí dubohabřiny, suťové lesy a vegetace nexerothermního bezlesí na blokových sucích. Biota náleží do 1., dubového až do 4., bukového vegetačního stupně. Na pestrém a živném substrátu se vyvinula bohatá flora s velkým zastoupením nejrůznějších floroelementů i relativně bohatá, převážně teplomilná fauna. V bioregionu jsou vyváženě zastoupeny lesy (s velkým zastoupením přirozených dřevin), pole i travní porosty a křoviny.

C. II. 7. 2. Flora

Potenciální přirozená vegetace

Vegetace zájmového území byla přirozeně tvořena černýšovými dubohabřinami (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Hercynské dubohabřiny jsou jedním z nejčastějších typů přirozené lesní vegetace v Českém středohoří, Mostecké pánvi, Pojizeří, Polabí, podhůří Orlických hor, okolí Prahy, Českém krasu, na Křivoklátsku, v okolí Plzně, údolí Otavy a střední Vltavy, na obvodech Železných hor, v oblasti jihovýchodního okraje Českého masivu od Znojma po Brno a v podhůří Dražanské vrchoviny a Rychlebských hor. Původně se jednalo o lesy s převahou dubu zimního (*Quercus petraea*) a dubu letního (*Q. robur*) a častou příměsí lípy srdčité (*Tilia cordata*). V keřovém patře jsou zastoupeni nižší jedinci dřevin patra stromového a dále např. svída krvavá (*Cornus sanguinea*), líska obecná (*Corylus avellana*) a zimolez obecný (*Lonicera xylosteum*). V bylinném patře má významnější indikační hodnotu jaterník podléška (*Hepatica nobilis*) a dále se vyskytují hájové druhy: sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), jestřábník

zední (*Hieracium murorum*), hrachor jarní (*Lathyrus vernus*), strdivka nící (*Melica nutans*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), plicník lékařský (*Pulmonaria officinalis*) a řimbaba chocholičnatá (*Tanacetum corymbosum*). Mechové patro je vyvinuto spíše sporadicky.

Přirozená náhradní vegetace

Na druhotně odlesněných místech se vyskytují xerothermní trávníky svazu *Festucion valesiaca*, které na hlubších půdách střídá vegetace svazu *Koelerio-Phleion phleoidis*, na vzácně se vyskytujících bílých stráních svazu *Bromion*. Lesní lemy náležejí ke svazu *Geranion sanguinea*, pláště ke svazům *Prunion spinosae* a *Prunion fruticosae*. Vlhkomilná vegetace je velmi vzácná.

Květena je velmi bohatá, podmíněná velkou diverzitou ekotypů s různými stanovištními podmínkami. Ve floře se objevují rozmanité floroelementy včetně exklávních prvků. Nelesní květena má podstatné zastoupení kontinentálních druhů. Příkladem mohou být kavyl Ivanův (*Stipa joannis*), k. chlupatý (*S. dasyphylla*), k. olysalý (*S. glabrata*), ovsíř stepní (*Helictotrichon desertorum*), violka obojaká (*Viola ambigua*), hlaváček jarní (*Adonanthe vernalis*), kozinec dánský (*Astragalus danicus*).

Zájmová lokalita je tvořena zatravněnou plochou, částečně zavezenou zeminou. Nebyl zde zaznamenán výskyt vzácnějších rostlinných společenstev. Vyskytují se zde keřové porosty (*Rosa canina*) a několik nízkých dřevin o průměru kmene do 10 cm (*Fraxinus excelsior*).

C. II. 7. 3. Fauna

V rámci bioregionu se vyskytuje fauna hercynského původu, s patrnými západními vlivy (ropucha krátkonohá, ježek západní). Ochuzování fauny regionu je způsobeno zejména nedostatkem lesních společenstev a výrazným antropogenním ovlivněním krajiny. Specifické biotopy jsou tvořeny výsypkami. V místech počátečních rekonstrukcí nastupují sukcesní stádia, závislá na charakteru a úrovni sukcese rostlinných společenstev.

V rámci oznámení nebyl prováděn detailní průzkum, vzhledem k charakteru stanoviště se však nepředpokládá, že by plocha skýtala vhodný biotop pro významná živočišná společenstva.

C. II. 7. 4. Ekosystémy

Velkoplošná a maloplošná chráněná území a památné stromy

Navržený záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Zvláště chráněná území se ani v nejbližším okolí nevyskytují. Nejbliže k lokalitě se nachází CHKO České středohoří, vzdálené přibližně 3,5 km vzdušnou čarou od dotčeného území. Z maloplošných chráněných území je nejbliže NPP Jánský vrch, vzdálený cca 4,5 km vzdušnou čarou.

Památné stromy se v zájmovém území nevyskytují.

Přírodní park

Přírodní park může být zřízen orgánem ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami na území, které není zvláště chráněno podle zákona č. 114/1992 Sb. Přírodní park je zřizován obecně závazným

právním předpisem. Jsou zde stanoveny taková využití území, která by znamenala zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Záměr nezasahuje na území žádného přírodního parku.

Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Podle biogeografického významu rozlišujeme lokální, regionální a nadregionální úroveň územního systému ekologické stability.

Zájmovým územím, ani v jeho blízkosti, neprochází žádný biokoridor. V těsné blízkosti dotčeného pozemku 4979/18 se rozkládá lokální biocentrum Benedikt, jehož severní okraj se nachází v porostu na sousedních pozemcích. Dále se v blízkosti záměru nachází lokální biocentrum Lajsník, které pokrývá temeno stejnojmenné vyvýšeniny. Od místa záměru je vzdáleno přibližně 600 m.

Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (VKP) je vymezen zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability.

V blízkosti záměru se nachází vodní nádrž Benedikt, kterou je možno zařadit mezi VKP ze zákona, do kategorie rybníky. Vodní nádrž je vzdálena přibližně 300 m od místa plánované výstavby parkoviště. Žádné další VKP ze zákona se v okolí záměru nevyskytují. Nevyskytují se zde ani VKP registrované.

Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejcennější, nejvíce ohrožené, vzácné či endemické. Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládá směrnice 2009/147/ES O ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích) a směrnice 92/43/EHS O ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (směrnice o stanovištích). Na základě směrnice o ptácích jsou vyhlášeny ptačí oblasti (PO) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality (EVL). Ty dohromady tvoří soustavu chráněných území Natura 2000.

Záměrem nebude dotčena žádná EVL ani PO. Nejbližší k místu plánované realizace záměru se nachází EVL Kopistská výsypka, vzdálená přibližně 5 km vzdušnou čarou od zájmové lokality.

C. II. 7. 5. Souhrn

Tabulka č. 18 uvádí souhrn nejdůležitějších environmentálních charakteristik v okolí lokality určené pro výstavbu záměru.

Kategorie	Podkategorie	Výskyt	Poznámka	
Zvláště chráněná území	Národní park	-		
	Chráněná krajinná oblast	-		
	Národní přírodní rezervace	-		
	Přírodní rezervace	-		
	Národní přírodní památka	-		
	Přírodní památka	-		
Významné krajinné prvky	Ze zákona (114/1992 Sb.)	lesy	-	
		rašeliniště	-	
		vodní toky	-	
		rybníky	+/-	vodní nádrž Benedikt
		jezera	-	
	údolní nivy	-		
	Registrované orgánem ochrany přírody	-		
Územní systém ekologické stability	Nadregionální	biocentrum	-	
		biokoridor	-	
	Regionální	biocentrum	-	
		biokoridor	-	
	Lokální	biocentrum	+/-	LBC Benedikt
	biokoridor	-		
Natura 2000	Evropsky významné lokality	-		
	Ptačí oblasti	-		
Památné stromy		-		

Vysvětlivky:

Výskyt:

- + v zájmovém území se vyskytuje
- v zájmovém území se nevyskytuje
- +/- vyskytuje se v širším zájmovém území

C. II. 8. Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i v ostatní krajině.

Podle zákona č. 114/1992 Sb. je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

C. II. 9. Obyvatelstvo

Parkoviště je situováno ve čtvrti Liščí vrch. Místo pro plánovanou výstavbu parkoviště se nachází poblíž panelového sídliště, od kterého ho odděluje ulice Okružní. V areálu sídliště je několik mateřských škol a dvě základní školy. Dále se zde nachází městská správa sociálních služeb a domov pro důchodce. V současné době je zde již několik parkovacích ploch umístěno.

Z hlediska územní plánu města Most se plocha pro výstavbu parkoviště nachází v území smíšeném městském. Jedná se o území se stavbami a zařízeními pro trvalé bydlení v kombinaci s vysokým podílem občanské vybavenosti i celoměstského dosahu, zejména nájemního typu s minimálně třemi nadzemními podlažími s odstavením a garážováním vozidel zejména na pozemku dané funkční lokality. Podle regulativu územního plánu jsou zde přípustné stavby pro bydlení s minimálně třemi nadzemními podlažími, stavby a zařízení veškeré občanské vybavenosti, včetně víceúrovňových a podúrovňových parkovacích a odstavných ploch a vícepodlažních hromadných garáží, veřejných ploch a městské zeleně.

Navržený záměr je tedy v souladu s územním plánem města Most.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D. I. 1.	Vliv na obyvatelstvo		X	
D. I. 2.	Vliv na ovzduší a klima		X	
D. I. 3.	Vliv na hlukovou situaci		X	
D. I. 4.	Vliv na povrchové a podzemní vody		X	
D. I. 5.	Vliv na půdu			X
D. I. 6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			X
D. I. 7.	Vliv na floru, faunu a ekosystémy		X	
D. I. 8.	Vliv na krajinu			X
D. I. 9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			X

Vysvětlivky:

Kategorie významnosti:

- I. složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III. složka méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do třech kategorií podle charakteru záměru, lokality, v níž bude záměr umístěn a stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Rozdělení bylo provedeno na základě prostudování textových a mapových podkladů a terénního průzkumu dotčeného území.

Pro charakterizování jednotlivých vlivů je kromě slovního hodnocení vhodné využít i systém relativních jednotek (systém rating). Tyto jednotky v sobě agregují intenzitu působení a časově územní riziko. Stupnice pro posouzení vlivů je uvedena v tabulce č. 11.

Tab. 11: Stupnice pro posouzení vlivů záměru

Rating	Slovní hodnocení
+6	vysoce prospěšný, s dlouhodobým a územně rozsáhlým vlivem
+5	vysoce prospěšný, časově nebo územně omezený
+4	významně prospěšný, s dlouhodobým a rozsáhlým vlivem
+3	významně prospěšný, časově nebo územně omezený
+2	mírně prospěšný, s dlouhodobým a rozsáhlým vlivem
+1	mírně prospěšný, časově nebo územně omezený
0	bez vlivu
-1	mírně příznivý, časově nebo územně omezený
-2	mírně nepříznivý, s dlouhodobým a rozsáhlým vlivem
-3	významně nepříznivý, časově nebo územně omezený

-4	významně nepříznivý, s dlouhodobým a rozsáhlým účinkem
-5	vysoce nepříznivý, časově nebo územně omezený
-6	vysoce nepříznivý, s dlouhodobým a rozsáhlým účinkem

D. I. 1. Vliv na obyvatelstvo

Výstavba

Stavební a zemní práce v období výstavby záměru nejsou takového rozsahu, aby při moderním způsobu vedení prací a použití techniky vyspělých stavebních mechanismů představovaly významný faktor zhoršení pohody obyvatel v blízkém okolí.

Nejvýznamnější negativní vlivy na obyvatelstvo z výstavby a provozu parkovišť a silnic jsou emise látek znečišťujících ovzduší a hluk z dopravy. Významnost těchto vlivů vzhledem k obyvatelstvu je dána především intenzitou provozu a vzdáleností od obytné zástavby.

Negativně budou ovlivněni zejména obyvatelé panelových domů v blízkosti parkoviště. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující opatření:

- Dodavatel stavební techniky zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch.
- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a dnech pracovního klidu. Stavební práce musejí být prováděny v pracovních dnech v denní době od 7:00 do 21:00, aby byly splněny limity stanovené pro hluk z výstavby nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Na stavbě musí být používána stavební technika a další zařízení splňující platné limity.

Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení obyvatelstva mohou projevit zejména v oblasti hluku a znečištění ovzduší.

Emise hluku z dopravy se projeví v okolní obytné zástavbě, která se nachází na druhé straně ulice Okružní. Vzhledem k tomu, že na této ulici v současné době již doprava existuje, dojde k navýšení hlukové zátěže pouze poježděním automobilů po parkovišti.

Navýšení emisí škodlivin bude minimální.

D. I. 1. 1. Zdravotní rizika

Mezi nejvýznamnější zdravotní rizika vlivem dopravy patří nebezpečné látky znečišťující ovzduší. Z nich jsou nejškodlivější oxidy dusíku, oxid uhelnatý, prašný aerosol a velký počet organických látek jako je benzen, polyaromatické uhlovodíky, aldehydy a řada dalších. Při hodnocení potenciálního vlivu parkoviště a komunikace jsou používány jako indikátory znečištění oxidy dusíku, resp. oxid dusičitý, reprezentující skupinu látek s prahovým působením společně s benzenem jako reprezentantem karcinogenních látek. Při rozšířeném hodnocení bývá používán také prašný aerosol frakce PM₁₀. Prašný aerosol, který je emitován

převážně z dieselových motorů, představuje vzhledem ke svému složení frakci jemných částic významnou z hlediska působení na zdraví.

Realizace předkládaného záměru nepředstavuje riziko pro lidské zdraví. Z hlediska vyhodnocení stávajícího a očekávaného stavu v zásadě nedojde k prokazatelnějším změnám z hlediska zdravotních rizik. Je taktéž možné konstatovat, že nelze předpokládat žádný nárůst rizika chronických zdravotních účinků emisí v důsledku realizace záměru.

D. I. 1. 2. Faktory psychické pohody

Výstavbou parkoviště dojde k vytvoření nových parkovacích míst pro obyvatele sídliště a další objekty občanské vybavenosti, které se v okolí záměru nacházejí. Vzhledem k tomu, že v současné době je v dané lokalitě nedostatek parkovacích míst, je možné předpokládat zlepšení stávajícího stavu. Výstavbou okružní křižovatky dojde ke zvýšení plynulosti provozu na křižovatce ulic Okružní a Josefa Ševčíka.

Sociální a ekonomické důsledky narušující psychickou pohodu nejsou předpokládány. V rámci výstavby záměru nebude zapotřebí přistoupit k demolicím domů či jiných objektů.

Shrnutí

Vliv záměru na obyvatelstvo lze hodnotit jako dlouhodobě mírně prospěšný.

Hodnocení vlivu: +2

D. I. 2. Vliv na ovzduší a klima

D. I. 2. 1. Ovzduší

V období výstavby dojde k mírnému nárůstu emisí škodlivin. Bude se jednat o látky produkované stavebními mechanismy a o zvýšení prašnosti staveniště. V období provozu lze předpokládat mírné zvýšení emisí produkovaných automobilovou dopravou, zejména popojížděním po parkovací ploše. Vzhledem k tomu, že v současné době zde již doprava existuje a záměr novou dopravu v podstatě negeneruje, bude zvýšení oproti stávající situaci zanedbatelné.

D. I. 2. 2. Klima

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k ovlivnění klimatických podmínek vlivem výstavby a následného provozu parkoviště.

Shrnutí

V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí škodlivin z pracovních mechanismů. Po uvedení parkoviště do provozu je možné předpokládat mírný nárůst emisí způsobený pojezdy automobilů po parkovišti. Vzhledem k tomu, že parkoviště negeneruje novou dopravu, je možné zvýšení považovat za nevýznamné. Klimatická situace výstavbou záměru ovlivněna nebude.

Vliv záměru na ovzduší a klima lze hodnotit jako mírně negativní, kdy negativní dopady budou patrné zejména v období výstavby.

Hodnocení vlivu: -1

D. I. 3. Vliv na hlukovou situaci

Vlivem výstavby parkoviště je zapotřebí předpokládat zvýšení hladiny hluku. V období výstavby se bude jednat o hluk způsobený provozem pracovních mechanismů a pracemi na staveništi. V období provozu bude zhoršení hlukové situace pouze minimální. Od obytné zástavby je parkoviště odděleno ulicí Okružní, výstavbou parkoviště nedojde k významnému navýšení dopravy oproti současnému stavu. Vzhledem k celkovému charakteru záměru nebude zvýšení hlukové zátěže příliš významné.

Shrnutí

V době výstavby dojde ke zvýšení hlukové zátěže. Jedná se však pouze o dočasný stav. Uvedením parkoviště do provozu dojde pouze k minimálnímu navýšení hlukové zátěže.

Celkově lze vliv na hlukovou situaci hodnotit jako mírně negativní, kdy negativní dopady budou patrné zejména v období výstavby.

Hodnocení vlivu: -1

D. I. 4. Vliv na povrchové a podzemní vody

D. I. 4. 1. Povrchové vody

Nejblíže k zájmovému území leží vodní nádrž Benedikt, vzdálená přibližně 300 od místa záměru. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru nedojde k ovlivnění kvality ani kvantity vody v této nádrži, a to ani v případě havárie.

Dešťová voda odtékající ze zpevněných plot bude svedena příčným a podélným sklonem do uličních vpustí opatřených odlučovačem lehkých kapalin, dále pak do vsakovacího koše, který bude umístěn vedle parkoviště.

D. I. 4. 2. Podzemní vody

Podzemní vody výstavbou parkoviště ovlivněny nebudou. K negativnímu ovlivnění může dojít pouze v případě závažnějších havárií. V případě úniku nebezpečných látek, které by ohrozily kvalitu podzemních vod, bude nezbytné okamžitě zahájit sanační čerpání vody.

D. I. 4. 3. Odtokové poměry

Výstavba parkoviště bude mít místně omezený vliv na odvodnění území vytvořením nových zpevněných ploch. Odvodnění ploch bude řešeno příčným a podélným sklonem do nově vybudovaných uličních vpustí přes odlučovač lehkých kapalin do vsakovacího koše umístěného vedle parkoviště.

Shrnutí

Realizací záměru dojde pouze k minimálnímu ovlivnění odtokových poměrů. Za předpokladu dodržení navržených preventivních opatření lze vliv záměru na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Hodnocení vlivu: 0

D. I. 5. Vliv na půdu a horninové prostředí

D. I. 5. 1. Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Realizace záměru nevyžaduje trvalý zábor zemědělské půdy ve smyslu § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění a nevyžaduje ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa ve smyslu § 3 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), v platném znění. Je požadován pouze dočasný zábor ZPF kvůli výstavbě opěrné zdi. Způsob využití pozemků, na kterých je výstavba plánovaná, je jiná plocha, případně silnice (druh pozemků ostatní plocha). Záměr nevyžaduje zábor PUPFL.

D. I. 5. 2. Znečištění půdy

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality půd. Přesto pro minimalizaci případných nepříznivých vlivů jsou navržena opatření, která jsou prezentována v kapitole D. IV.

V období provozu nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených tímto oznámením a při dodržení technického řešení stavby v souladu se zpracovaným zadáním a při respektování příslušných provozních směrnic. Při respektování navržených doporučení lze vliv na znečištění půdy označit jako nevýznamný až nulový.

D. I. 5. 3. Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizace záměru není spojena s významnější změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

D. I. 5. 4. Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů stavby. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, které vzniknou v průběhu stavby, včetně vyhovujícího způsobu jejich odstranění, odpovídá zhotovitel stavby.

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, že v období provozu nebude vznikat významné množství odpadů.

Všechny odpady vzniklé během výstavby i provozu parkoviště budou shromažďovány, tj. dočasně uloženy na místech k tomu určených a dostatečně zabezpečených, a to po dobu nezbytně nutnou. Předpokládané druhy odpadů vzniklých v etapě výstavby i provozu jsou souhrnně uvedeny v přecházející části tohoto oznámení.

D. I. 5. 5. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. Nepředpokládá se ovlivnění horninového prostředí.

Shrnutí

Realizace záměru nevyžaduje trvalý zábor zemědělské půdy. Je požadován pouze dočasný zábor ZPF kvůli výstavbě opěrné zdi. Záměr nevyžaduje zábor PUPFL.

Výstavba ani vlastní realizace záměru nepředpokládá výraznější znečištění půd. Riziko kontaminace půdy hrozí pouze v případě havarijní situace. Vliv záměru na půdu a horninové prostředí lze hodnotit jako nulový.

Hodnocení vlivu: 0

D. I. 6. Vliv na floru, faunu a ekosystémy

D. I. 6. 1. Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů

Výstavbou ani provozem záměru nedojde k vyhubení žádných zákonem chráněných rostlinných a živočišných druhů. Na pozemcích se zelení se vyskytuje vegetace tvořená zejména zruderizovaným travním porostem a náletovými dřevinami. Ostatní plochy určené k realizaci záměru mají buď zpevněný nebo nezpevněný povrch bez vegetačního krytu.

D. I. 6. 2. Flora a fauna

Na dotčené ploše se vyskytují pouze běžně rozšířené druhy rostlin a živočichů. Žádné chráněné druhy zjištěny nebyly.

V rámci výstavby záměru bude nutné přistoupit ke kácení dřevin, jedná se o 4 kusy jasanu o průměru kmene do 0,10 m.

Z hlediska fauny se na ploše dotčené záměrem předpokládá výskyt pouze obecně rozšířených druhů bezobratlých, případně drobných obratlovců. Stavba nebude mít na faunu významný vliv, v okolí se nachází dostatek vhodnějších biotopů.

D. I. 6. 3. Vliv na ekosystémy

Území dotčené výstavbou není tvořeno významnějšími ekosystémy. Přesto však dojde k vytvoření zpevněné plochy v území pokrytém zelení. Z tohoto hlediska je možné hodnotit vliv jako mírně negativní.

Shrnutí

Výstavbou parkoviště dojde k zastavění dosud nezastavěného území, které může být vhodným přírodním biotopem pro drobné živočichy. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti záměru vyskytuje poměrně velké množství hodnotnějších lokalit, lze hodnotit jeho vliv jako negativní v průběhu výstavby, kdy zde budou působit nejvýraznější rušivé vlivy.

Hodnocení vlivu: -1

D. I. 7. Vliv na krajinu

Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Shrnutí

Vliv stavby na krajinný ráz lze hodnotit jako nulový.

Hodnocení vlivu: 0

D. I. 8. Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Z důvodu realizace záměru bude zapotřebí vybourat část stávající komunikace v místech směrovacích ostrůvků, prstence a středového otvoru. Záměr se nedotýká žádných dalších objektů, které by bylo potřeba z důvodu výstavby demolovat. Nedotýká se ani lokalit

architektonického, historického a kulturního významu. Kulturní hodnoty nehmotné povahy se v území taktéž nevyskytují.

Ochrana případných archeologických nálezů bude zajištěna v souladu s § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

Shrnutí

Stavba má pouze minimální vliv na hmotný majetek, kdy se jedná o demolici části stávající komunikace. Na kulturní památky a lokality architektonického, historického a kulturního významu vliv nemá. Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako nulový.

Hodnocení vlivu: 0

D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Uvedené vlivy jsou výčtem možných vlivů přípravy území, realizace a provozu záměru na životní prostředí.

- Vliv na obyvatelstvo – zlepšení současných podmínek (vliv dlouhodobě mírně prospěšný)
- Vliv na znečištění ovzduší – zejména v období výstavby (vliv mírně negativní)
- Vliv na hlukovou situaci – zejména v období výstavby (vliv mírně negativní)
- Vliv na povrchové a podzemní vody – vliv nevýznamný až nulový
- Vliv na půdu a horninové prostředí – vliv nulový
- Vliv na floru, faunu a ekosystémy – zejména během výstavby (vliv mírně negativní)
- Vliv na krajinu a krajinný ráz – vliv nulový
- Vliv na hmotný majetek a kulturní památky – vliv nevýznamný až nulový

D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr je lokalizován v dostatečné vzdálenosti od státních hranic, je tedy možné na základě charakteru a intenzity předpokládaných vlivů a taktéž vzhledem ke geografické poloze záměru a nejbližších lokalit soustavy Natura 2000 na cizím státním území vyloučit jejich negativní ovlivnění uskutečněním plánovaného záměru.

D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

V období výstavby i následného provozu je k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů zapotřebí provést následující opatření:

- Stanovit dovozní a odvozní trasy ze stavby.
- Zajistit dodavatelem stavebních prací účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací. Zároveň provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při demolicích) včetně opatření, která zajistí, že okolní vozovky nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů nebo okolního prostředí vybudovat ochranné zemní jímky nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- Podrobit přísné technické kontrole veškerou techniku, která bude v průběhu výstavby používána, např. nákladní vozy, míchačka, kompresory apod., ještě před navedením na stavbu. Nesmí být nasazeny stavební stroje, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty.
- Mobilní techniku parkující v prostoru stavby po dobu parkování zabezpečit záchytnými vanami umístěnými pod motor, případně pod převodovou skříň.
- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.
- Pohonné hmoty, maziva a hydraulické oleje pro stavební mechanismy neskladovat v obvodu zařízení staveniště a dovezené nádoby s pohonnými hmotami zabezpečit záchytnými vanami.
- V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění.
- V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby záměru. Odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- Odstranění odpadů smluvně zajistit pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
- Pro stavbu vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby. V případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.

- Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavebními pracemi, zejména z důvodu prevence šíření invazních a ruderalních druhů rostlin a alergenních plevelů.
- V rámci stavby vést deník o výkopové zemině, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří, prokazující plnění limitů stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb. O způsobu využití výkopové zeminy bude rozhodnuto až na základě provedených rozborů zemin v prostoru staveniště s odkazem na uvedenou vyhlášku.
- Součástí stavby je projekt vegetačních úprav, v rámci kterého je navržena výsadba 6 ks slivoně myrobalán (*Prunus cerasifera* „Nigra“).

D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Úroveň oznámení závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat.

Ovzduší

Pro daný záměr nebyla zpracována rozptylová studie.

Hluková situace

V době zpracování tohoto oznámení nebyla zpracována hluková studie.

Flora, fauna a ekosystémy

Pro danou lokalitu nebyl zpracován detailní biologický průzkum.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr byl předložen pouze v jedné aktivní variantě.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F. I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové přílohy jsou součástí části H. Přílohy toho oznámení.

F. II. Další podstatné informace oznamovatele

Podklady použité pro zpracování oznámení:

- Průvodní a souhrnná technická zpráva
- Koordinační situace
- Hydrogeologický průzkum dané lokality
- Culek M., eds., 1995: Biogeografické členění České republiky – Enigma Praha, 1996
- Quitt E., 1971: Klimatické oblasti Československa – Stud. Geogr., Brno 1971
- Národní geoportál INSPIRE, <http://geoportal.gov>

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí.

G. I. Návrh záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru: Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ulici Okružní v Mostě

Zařazení dle přílohy č. 1: II/10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.

Záměr podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Úřadem příslušným k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Ústeckého kraje.

G. II. Zdůvodnění realizace záměru

Investor přistupuje k této akci z důvodu nedostatku parkovacích míst v dané lokalitě.

G. III. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení: podzim 2012

Termín dokončení: v současné době nelze s určitostí komentovat

G. IV. Umístění záměru

Kraj: CZ042 Ústecký kraj

Obec: CZ0425 Most

Katastrální území: 699 594 Most II

G. V. Výčet vlivů záměru na zájmové území a na obyvatelstvo

Vliv na obyvatelstvo

Nejvýznamnější negativní vlivy na obyvatelstvo z výstavby a provozu parkovišť a silnic jsou emise látek znečišťujících ovzduší a hluk z dopravy. Negativně budou ovlivněni zejména obyvatelé panelových domů v blízkosti parkoviště.

Realizace předkládaného záměru nepředstavuje riziko pro lidské zdraví. Z hlediska vyhodnocení stávajícího a očekávaného stavu v zásadě nedojde k prokazatelnějším změnám z hlediska zdravotních rizik.

Výstavbou parkoviště dojde k vytvoření nových parkovacích míst pro obyvatele sídliště a další objekty občanské vybavenosti, které se v okolí záměru nacházejí. Vzhledem k tomu, že v současné době je v dané lokalitě nedostatek parkovacích míst, je možné předpokládat zlepšení stávajícího stavu. Výstavbou okružní křižovatky dojde ke zvýšení plynulosti provozu na křižovatce ulic Okružní a Josefa Ševčíka.

Vliv na obyvatelstvo lze hodnotit jako **dlouhodobě mírně prospěšný**.

Vliv na ovzduší

V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení emisí škodlivin z pracovních mechanismů. Po uvedení parkoviště do provozu je možné předpokládat mírný nárůst emisí způsobený pojezdy automobilů po parkovišti. Vzhledem k tomu, že parkoviště negeneruje novou dopravu, je možné zvýšení považovat za nevýznamné. Klimatická situace výstavbou záměru ovlivněna nebude.

Vliv záměru na ovzduší a klima lze hodnotit jako **mírně negativní, zejména v období výstavby**.

Vliv na hlukovou situaci

V době výstavby dojde ke zvýšení hlukové zátěže. Jedná se však pouze o dočasný stav. Uvedením parkoviště do provozu dojde pouze k minimálnímu navýšení hlukové zátěže.

Celkově lze vliv na hlukovou situaci hodnotit jako **mírně negativní, a to především v období výstavby**.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Realizací záměru dojde pouze k minimálnímu ovlivnění odtokových poměrů.

Vliv záměru na povrchové a podzemní vody lze hodnotit jako **nevýznamný až nulový**.

Vliv na půdu a horninové prostředí

Realizace záměru nevyžaduje trvalý zábor zemědělské půdy. Je požadován pouze dočasný zábor ZPF kvůli výstavbě opěrné zdi. Záměr nevyžaduje zábor PUPFL. Výstavba ani vlastní provoz záměru nezpůsobí výraznější znečištění půd. Riziko kontaminace půdy hrozí pouze v případě havarijní situace.

Vliv záměru na půdu a horninové prostředí lze hodnotit jako **nulový**.

Vliv na floru, faunu a ekosystémy

Výstavbou parkoviště dojde k zastavění dosud nezastavěného území, které může být vhodným přírodním biotopem pro drobné živočichy. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti záměru vyskytuje poměrně velké množství hodnotnějších lokalit, lze hodnotit jeho vliv jako **mírně negativní v průběhu výstavby**, kdy zde budou působit nejvýraznější rušivé vlivy.

Vliv na krajinu

Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Vliv stavby na krajinný ráz lze hodnotit jako **nulový**.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Stavba má pouze minimální vliv na hmotný majetek, konkrétně se jedná o demolici části stávající komunikace. Na kulturní památky a lokality architektonického, historického a kulturního významu vliv nemá.

Vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako **nulový**.

Shrnutí

Veškeré negativní vlivy, které výstavba záměru způsobí, budou lokálního významu. Velká část z nich zároveň ztratí na své intenzitě po dokončení stavby a jejím uvedení do provozu. Jedná se především o vliv na kvalitu ovzduší a na hlukovou situaci.

Výstavbou záměru dojde k vytvoření nové parkovací plochy, zejména pro obyvatele sídliště a občanskou vybavenost. Provoz záměru nebude generovat novou dopravu, nebo pouze minimálně. Nedojde tak k výraznému zhoršení situace z hlediska kvality ovzduší a hlukové situace. Od obytných domů je parkoviště navíc odděleno ulicí Okružní.

Z výše uvedených důvodů lze záměr v takto navržené variantě doporučit k realizaci.

G. VI. Ochranná, kompenzační a zmírňující opatření

V období výstavby i následného provozu je k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů zapotřebí provést následující opatření:

- Stanovit dovozní a odvozní trasy ze stavby
- Zajistit dodavatelem stavebních prací účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací. Zároveň provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při demolicích) včetně opatření, která zajistí, že okolní vozovky nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů nebo okolního prostředí vybudovat ochranné zemní jímky nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.

- Podrobit přísné technické kontrole veškerou techniku, která bude v průběhu výstavby používána, např. nákladní vozy, míchačka, kompresory apod., ještě před navezením na stavbu. Nesmí být nasazeny stavební stroje, ze kterých uniká olej nebo pohonné hmoty.
- Mobilní techniku parkující v prostoru stavby po dobu parkování zabezpečit záchytnými vanami umístěnými pod motor, případně pod převodovou skříň.
- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace.
- Pohonné hmoty, maziva a hydraulické oleje pro stavební mechanismy neskladovat v obvodu zařízení staveniště a dovezené nádoby s pohonnými hmotami zabezpečit záchytnými vanami.
- V prováděcích projektech stavby upřesnit jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění.
- V následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby záměru. Odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- Odstranění odpadů smluvně zajistit pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
- Pro stavbu vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby. V případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
- Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků dotčených stavebními pracemi, zejména z důvodu prevence šíření invazních a ruderálních druhů rostlin a alergenních plevelů.
- V rámci stavby vést deník o výkopové zemině, jehož součástí budou doklady vystavené akreditovanou laboratoří, prokazující plnění limitů stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb. O způsobu využití výkopové zeminy bude rozhodnuto až na základě provedených rozborů zemin v prostoru staveniště s odkazem na uvedenou vyhlášku.
- Součástí stavby je projekt vegetačních úprav, v rámci kterého je navržena výsadba 6 ks slivoně myrobalán (*Prunus cerasifera* „Nigra“).

H. PŘÍLOHY

I. Vyjádření orgánů státní správy

- Stanovisko odboru životního prostředí Krajského úřadu Ústeckého kraje

II. Mapové přílohy

- Zákres záměru do topografické mapy
- Zákres záměru do katastrální mapy

Datum zpracování oznámení:

21. 12. 2011

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jiří Bednář
Novák & Partner s. r. o.
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2
Tel.: 221 592 076

Spolupracovali:

Ing. Karel Dusbaba
RNDr. Peter Horváth

Průvodní a souhrnná technická zpráva
Hydrogeologický posudek likvidace srážkových vod
vsakováním do horninového prostředí

Podpis zpracovatele oznámení:

PŘÍLOHY

I. Vyjádření orgánů státní správy

- Stanovisko odboru životního prostředí Krajského úřadu Ústeckého kraje

Krajský úřad Ústeckého kraje

1797 D

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
odbor životního prostředí a zemědělství

Datum: 21.12.2011
JID: 231720/2011/KUUK
Jednací číslo: 3369/ZPZ/2011
Vyřizuje/linka: Ing. Tomáš Kirbs/ 148
E-mail: kirbs.t@kr-ustecky.cz

Věc: Vyjádření z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí k záměru „Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ul. Okružní v Mostě“

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 16.12.2011 žádost o vyjádření z hlediska posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k záměru „**Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ul. Okružní v Mostě**“, kde investor je Statutární město Most.

Záměrem je výstavba parkovací plochy pro 130 osobních automobilů, z toho 6 stání bude vyhrazených. Stávající pozemky nejsou využívány, částečně slouží jako skládka zeminy. Současně bude styková křižovatka přestavěna na malou okružní, aby bylo možné napojit další rameno směřující na nové parkoviště.

Umístění záměru: kraj: Ústecký
obec: Most
k.ú.: Most II.

Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že předložený záměr naplňuje dikci bodu 10.6 „*Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře 3000 m², zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*“ kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Požadujeme proto předložení oznámení záměru, zpracovaného podle přílohy č. 3 téhož zákona (včetně příloh), a to v 7 písemných vyhotoveních a dále 1 v elektronické podobě na technickém nosiči dat.

V případě nejasností, nebo pokud se zařazením záměru investor nesouhlasí je příslušným úřadem k podání výkladu podle § 23 odst. 2 zákona Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Ing. Pavel Sedlecký
vedoucí oddělení ochrany prostředí

II. Mapové přílohy

- Zákres do topografické mapy (1:10 000)
- Zákres do katastrální mapy (1:10 000)



Vybudování parkoviště pro osobní automobily v ulici Okružní v Mostě

ZÁKRES STAVBY DO KATASTRÁLNÍ MAPY

M 1:1000



Katastrální úřad pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Most	Okres Most	Obec Most
Kat. území Most II	Mapový list č. MOST 5-5/II	Měřítko 1:1000
KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY		
Stav k 17. 10. 2011, 14:43:18	Vytvořil Křivánek Jakub	Den 17.10.20