



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj
„Vize přestane být snem“


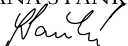

www.nuts2severozapad.cz

www.europa.eu

č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis
---------	-------------------------	-------	--------



Olišanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 227 168
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	 Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem		
STŘEDISKO	202 SILNIC A DÁLNIC		GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
VEDOUcí STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	VYPRACOVAL
ING. HANA STAŇKOVÁ 	ING. ROMAN PETŘÍK 	ING. JTKA TOBOLOVÁ	ING. JTKA TOBOLOVÁ
KRAJ ÚSTECKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	LITOMĚŘICE	ÚČEL EIA-oznámení
Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 5 - Obchvat Vrutic - Svařenice Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.			DATUM 01 / 2011
			PŘÍLOHA _____

Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji
Část 5, Obchvat Vrutic - Svařenice

OZNÁMENÍ

**dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů
v rozsahu přílohy č. 3**

únor 2011

A.	ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B.	ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.	Základní údaje.....	4
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru	4
B.I.3.	Umístění záměru.....	5
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	18
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	18
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	19
B.II.	Údaje o vstupech.....	20
B.II.1.	Půda	20
B.II.2.	Voda.....	22
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	23
B.III.	Údaje o výstupech.....	24
B.III.1.	Ovzduší.....	24
B.III.2.	Odpadní vody	27
B.III.3.	Odpady.....	31
B.III.4.	Hluk a vibrace.....	37
B.III.5.	Rizika havárií	40
C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	41
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentální charakteristik dotčeného území	41
C.I.1.	Územní systém ekologické stability	41
C.I.2.	Zvláště chráněná území	42
C.I.3.	Významné krajinné prvky	42
C.I.4.	Krajinný ráz	43
C.I.5.	Voda.....	45
C.I.6.	Půda a horninové prostředí	51
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	54
C.II.1.	Ovzduší a klima	54
C.II.2.	Voda.....	56
C.II.3.	Půda	59
C.II.4.	Flóra a fauna	63
C.II.5.	Kulturní památky	71

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	72
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	72
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo.....	72
D.I.2. Vlivy na ovzduší.....	72
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci.....	75
D.I.4. Vlivy na vodu.....	77
D.I.5. Vlivy na půdu.....	85
D.I.6. Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES.....	86
D.I.7. Vlivy na krajinný ráz.....	90
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	91
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	91
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ..	92
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	92
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	99
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	99
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	100
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	100
F.II. Další podstatné informace oznamovatele.....	100
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	100
H. PŘÍLOHA.....	103

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Ústecký kraj

2. IČ: 70 89 21 56

3. Sídlo: Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený Janou Vaňhovou hejtmankou Ústeckého kraje
tel. 475657724, 737587446
e-mail : vanhova.j@kr-ustecky.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Záměr „Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 5, Obchvat Vrutic – Svařenice“ je řazen, dle platného znění zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, do kategorie II, bod 9.1:

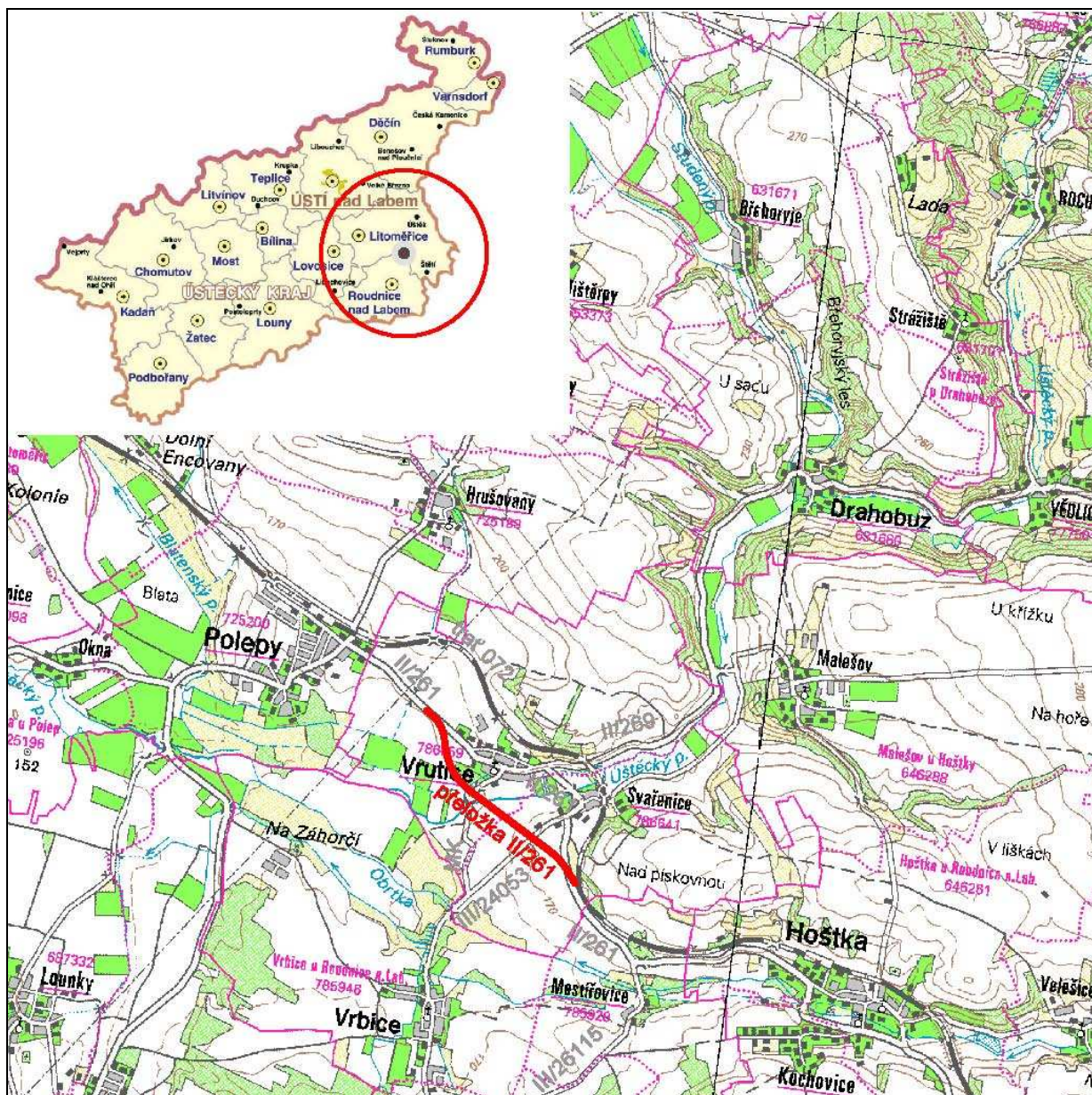
9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Obec Vrutice leží na křižovatce silnic II/261 a II/269. Silnice II/261 je vedena z Litoměřic přes Vrutice a Hošťku do Štětí a podél toku Labe do Mělníka. Jedná se o nejdůležitější silnici na pravém břehu Labe, za kterou není v území adekvátní náhrada.

Stavba přeložky silnice II. třídy č. 261 „Obchvat Vrutic – Svařenice“ vychází ze studie rozvoje a modernizace silnic II. a III. třídy Ústeckého kraje. Studie byla vypracována jako jeden z podkladů pro plánování investic na rozvoj silnic a dálnic v Ústeckém kraji. V září 2009 byl následně zpracován investiční záměr „Rozvoj a modernizace silnic II. a III. třídy v Ústeckém kraji“, který blíže definoval rozsah přeložky silnic II/261 a II/269 v obci Vrutice. Obec Vrutice nemá přeložku silnice II/269 ve schváleném územním plánu. Začlenění této silnice do ÚP z časových důvodů není možné, proto je součástí zpracovávaného projektu pro územní rozhodnutí pouze přeložka silnice II/261. Kategorie komunikace je S 9,5/60, délka přeložky je 1 982 m.

Obr. č. 1 – Přehledná situace záměru



B.I.3. Umístění záměru

Trasa posuzovaného záměru je vedena jižně od obce Vrutice a Svařenice. Ze severu je trasa přeložky silnice II/261 ohraničená zastavěným územím obce a lesním porostem. Jihozápadním směrem od zájmového území se nachází vodní zdroj a rozsáhlé zemědělské plochy. Přeložka silnice II/261 je vedena mimo zastavěnou část obcí Vrutice a Svařenice. Vzdálenost silnice je cca 170 m od zastavěného území obce Vrutice a cca 230 m od zastavěného území obce Svařenice. Nová trasa komunikace je vedena převážně po pozemcích zemědělského půdního fondu (orná půda, chmelnice a trvalý travní porost), dotýká se pozemku určeného k plnění funkce lesa, ostatních ploch i vodní plochy.

Kraj: CZ 042 Ústecký

Okres: 3506 Litoměřice

Obec: 186651 Vrutice

Katastrální území: 78665 Vrutice

78664 Svařenice

Záměr je umístěn ve vztahu k územním jednotkám NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) takto (dle sdělení Českého statistického úřadu č. 201/2007 Sb., o aktualizaci Klasifikace územních statistických jednotek (CZ-NUTS)):

NUTS 0 – Česká republika – stát

NUTS 1 – Česká republika – území

NUTS 2 – oblast – Severozápad CZ04

NUTS 3 – kraj – Ústecký kraj CZ042

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaná stavba „Obchvat Vrutice - Svařenice“ je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o přeložku stávající silnice II/261 mimo intravilán obcí Vrutice a Svařenice.

Kromě přeložek sítí, viz text níže, nebyly zjištěny žádné připravované investice s možnou koordinací. Ze získaných podkladů stávajícího územního plánu vyplývá, že stavba není v kolizi s plánovaným využitím území žádné z dotčených obcí.

Součástí stavby je technické řešení přeložek sítí - některých stávajících a dalších, které v současné době mají stavební povolení, s předpokladem realizace v roce 2011. Jedná se o následující přeložky:

Přeložka kanalizace - km 0,578 (na projekt je vydané stavební povolení)

stávající stav

V km 0,578 přeložky silnice II/261 se ve stávající polní cestě předpokládá stavba armaturní šachty. Jedná se o společnou šachtu pro projekty podtlakové kanalizace vedoucí z Vrutice do Polep (projekt zpracovává firma Provod) a podtlakové kanalizace vedoucí z Vrbice do Polep (projekt zpracovává firma ALEX-ISS). Směrem od Vrutice je do šachty přiveden jeden výtlačný kanalizační řad PE d.140, směrem od Vrbice jsou přivedeny dva výtlačné kanalizační řady PEHD SDR 17 - d.110 x 6,6 mm. Ve směru od armaturní šachty směrem k obci Polep jsou výše uvedené tři řady vedeny v souběhu.

Na uvedené projekty jsou vydána stavební povolení, s realizací se počítá v roce 2011.

Navržené řešení

Armaturní šachta na podtlakové kanalizaci bude umístěna min. 2 m od paty náspu. Navazující tři potrubí podtlakové kanalizace vedené v souběhu budou přeloženy kolmo k ose komunikace a uloženy v chráničkách. Dimenze i materiál potrubí zůstanou zachovány (2x PEHD SDR 17 - d.110 x 6,6 mm, 1x PE d.140). Oba konce chráničky budou utěsněny manžetami.

Přeložka kanalizace - km 0,837 (na projekt je vydané stavební povolení)

stávající stav

V km 0,867 přeložky silnice II/261 je vedena projektovaná trasa podtlakové kanalizace z obce Vrbice na ČOV do obce Polepy (projekt zpracovává firma ALEX-ISS). Jedná se o dva výtlačné řady z materiálu PE HD - SDR 17 d.110x6,6 mm. V jízdním pruhu navržené komunikace se na kanalizaci nachází vzdušnicková šachta.

Na uvedený projekt je vydáno stavební povolení, s realizací se počítá v roce 2011.

Navržené řešení

Je navržena přeložka kanalizace v délce cca 24 m, dimenze i materiál stávajícího potrubí zůstanou zachovány. Nové kanalizační potrubí bude uloženo kolmo k ose komunikace a bude opatřeno ocelovou chráničkou délky cca 18 m. Oba konce chráničky budou utěsněny manžetami. Vzdušnicková šachta bude umístěna mimo těleso komunikace.

Přeložka vodovodu - km 0,867

stávající stav

V km 0,867 přeložky silnice II/261 je v současnosti veden litinový zásobní vodovodní řad DN 150. Provozovatelem vodovodní sítě v obcích Vrutice a Svařenice je SČVAK, středisko Litoměřice (412 01 Litoměřice - Předměstí, U Katovny 724/2).

Navržené řešení

Je navržena přeložka vodovodu v délce cca 29 m, dimenze i materiál stávajícího potrubí zůstanou zachovány. Nové vodovodní potrubí bude uloženo kolmo k ose komunikace a bude opatřeno ocelovou chráničkou délky cca 18 m. Oba konce chráničky budou utěsněny manžetami.

Přeložka sdělovacího vedení O2

Na začátku přeložky silnice II/261 je podél stávajícího silničního tělesa po obou stranách vedený sdělovací kabel společnosti Telefonica O2. Po pravé straně je vedený metalický kabel, který novou trasu kříží. Ten bude přeložen dle požadavků správce. Po levé straně je vedený optický kabel, který nebude stavbou silnice dotčený. Na konci zájmového území je vedený podél stávající silnice sdělovací kabel, který bude nová přeložka silnice křížit. I tady dojde k přeložce kabelu v rozsahu nezbytně nutném.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Stavba přeložky silnice II/261 se řadí mezi nejdůležitější silnici na pravém břehu řeky Labe. Silnice je vedena z Litoměřic přes Polepy, Vrutice a Hošťku a dále podél toku Labe do Štětí a Mělníka. Komunikace je vedena centrem měst a obcí a je začleněna do dopravního systému obcí. S narůstajícími intenzitami dopravy tyto komunikace brání rozvoji ostatních aktivit zastavěných oblastí obcí a stávají se překážkou v jejich dalším rozvoji.

Z hlediska rozvoje sítě pozemních komunikací silnic II. tříd byla silnice č. 261 zařazena do Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, jako silnice nadmístního významu. Koridor vymezený v ZÚR jako VPS – PK 22, silnice II/261 Svařenice – Litoměřice vymezuje přeložku

silnice s obchvaty sídel. Silnice zajišťuje významné dopravní propojení sídelní struktury, ekonomických a rekreačních aktivit na pravém břehu Labe.

Přeložka silnice II/261 je stavbou trvalou, jedná se o novostavbu. Jedním z hlavních účelů je odvést tranzitní dopravu mimo intravilán obcí Vrutice a Svařenice tak, aby byly v nejvyšší možné míře omezeny negativní vlivy dopravy na obyvatelstvo a to nejvýrazněji od nákladní a kamiónové přepravy.

Obchvat Vrutice – Svařenice svými parametry zajišťuje zlepšení dopravní obslužnosti a plynulosti jízdy ve směru Litoměřice - Mělník. V zájmovém úseku je silnice vedena mimo zastavěnou oblast. Dvě nově navržené úroňové křižovatky zachovávají obslužnost obce Vrutice a Svařenice. Stávající silnice II/261 vedena přes Vrutice a Svařenice svými parametry neodpovídá požadavkům silnice II. třídy. Stávající směrové, sklonové a šířkové parametry snižují bezpečnost místní i tranzitní dopravy a nadměrně zatěžují obyvatele těchto obcí.

Z hlediska vlivu stavby na obyvatele dojde k zásadnímu zlepšení situace.

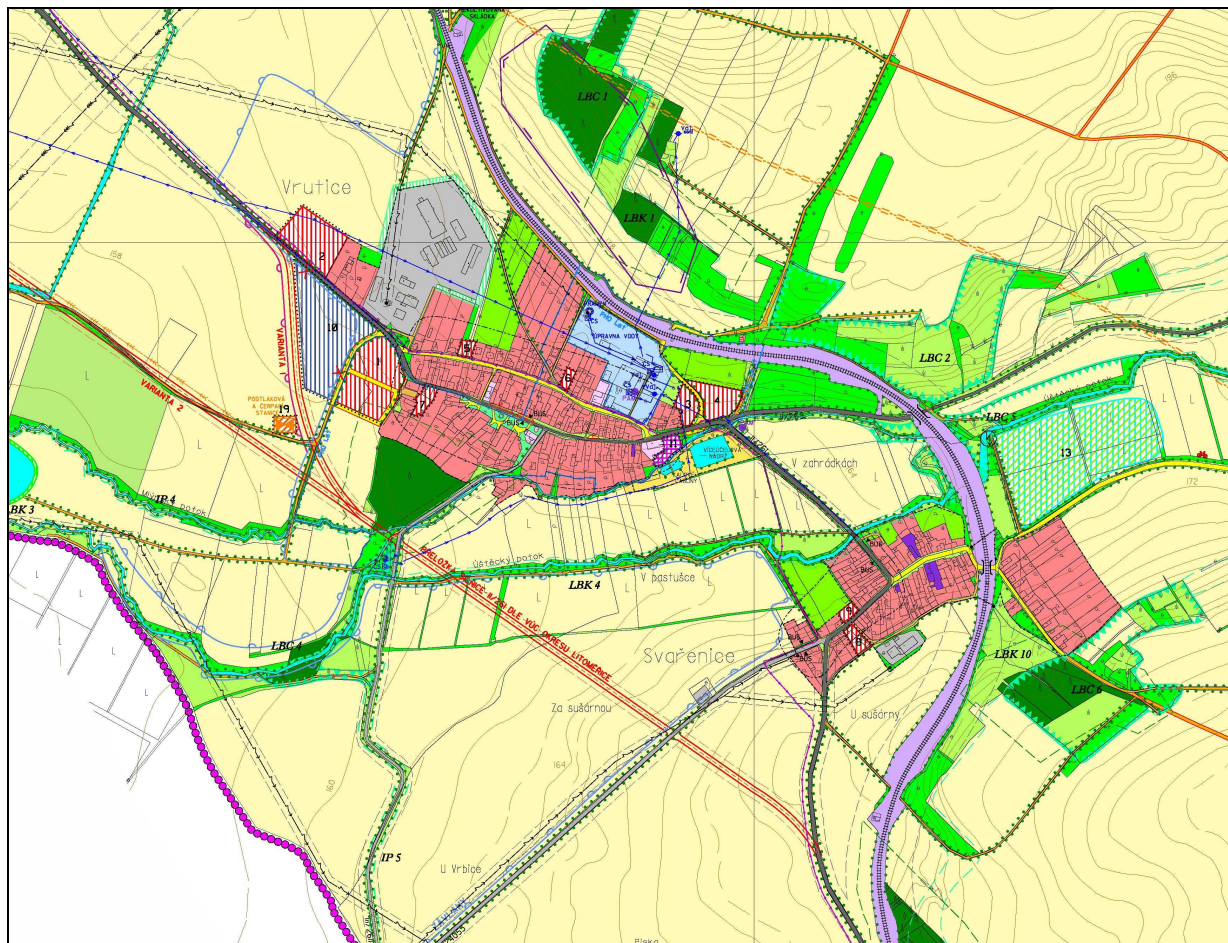
Vztah záměru k územně plánovací dokumentaci

Přeložka II/261 je navržena jako jednovariantní.

Územní plán zpracoval Ing. Stanislav Zeman, AUA Agrouurbanistický ateliér, Změna č. 1 ÚPO Vrutice, 31.12. 2006

Umístění stavby a její vedení je v souladu s platným územním plánem (vyjádření příslušného orgánu státní správy z hlediska ÚPD je doloženo, viz příloha H.1).

Obr. č. 2 - Výřez z územně plánovací dokumentace



B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Tab. č. 1 – Základní charakteristiky

Druh stavby:	novostavba
Základní údaje:	dvoupruhová směrově nerozdělená silnice II. třídy, kategorie S 9,5/60
Rozsah stavby:	<p>Přeložka silnice II/261 – délka 1982 m</p> <p>Napojení obce Vrutice do křižovatky „A“ styková úroňňová křižovatka s levým odbočovacím pruhem v hlavním směru.</p> <p>Napojení silnice III/24053 do křižovatky „B“ průsečná křižovatka se silnicí III. třídy s levými odbočovacími pruhy v hlavním směru</p> <p>Most přes vodoteč – km 0,771 (délka přemostění 3,2 m)</p> <p>Most přes vodoteč – km 0,792 (délka přemostění 3,9 m)</p> <p>Most přes Úštěcký potok – km 0,935 (délka přemostění 11,5 m)</p> <p>Dvě protihlukové stěny délky 130 a 100 m (jejich realizace bude předmětem dalších posouzení ve vyšších stupních PD)</p>

Členění stavby na stavební objekty, číslování a značení stavebních objektů je provedeno podle vyhlášek č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací MD ČR, kde je stanovena číselná řada pro jednotlivé skupiny a typy stavebních objektů.

Tab. č. 2 – Seznam stavebních objektů:

SO 001	Příprava území (kácení)
100	Objekty pozemních komunikací
SO 101	Přeložka silnice II/261
SO 102	Napojení obce Vrutice do křižovatky „A“ km 0,295
SO 103	Napojení silnice III/24053 do křižovatky „B“ km 1,430
SO 104	Napojení polních cest
SO 191	Dopravní značení trvalé
SO 192	Provizorní dopravní značení
SO 195	Přístupové a staveništní komunikace
200	Mostní objekty a zdi
SO 201	Most přes vodoteč – km 0,771
SO 202	Most přes vodoteč – km 0,792
SO 203	Most přes Úštěcký potok – km 0,935
300	Vodohospodářské objekty
SO 301	Přeložka vodovodu DN 250 v km 0,109
SO 302	Přeložka kanalizace obcí Vrbice a Vrutice v km 0,583
SO 303	Přeložka kanalizace obce Vrbice v km 0,843
SO 304	Přeložka vodovodu DN 150 v km 0,857
SO 305	Přeložka závlahového potrubí v km 1,125
SO 306	Dešťová kanalizace – km 0,630 až km 0,900
400	Elektro a sdělovací objekty
SO 401	Přeložka NV SEK – O2 - km 0,833
SO 402	Ochrana PV SEK - O2 – km 1,791
SO 404	Přeložka a ochrana sdělovacího vedení SČVK - km 0,176
SO 405	Přeložka kabelů SČVK - km 0,857 (přípolož vodovodu)
SO 406	Křížení vedení 22 kV – ČEZ - km 1,418
700	Objekty pozemních staveb
SO 701	Protihlukové clony
800	Objekty úpravy území
SO 801	Sadové úpravy

Přeložka silnice II/261 zahrnuje stavbu dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace kategorie S 9,5/60. Navržená trasa je vedena mimo zastavěné části obcí Vrutice a Svařenice v souladu se schváleným územním plánem obce Vrutice. Začátek přeložky je na stávající silnici cca 350 m od zastavěné části obce. Pravostranným obloukem o poloměru $R = 400$ m

s přechodnicemi trasa křížuje zemědělské plochy a pokračuje v souběhu s plánovanou zástavbou ploch výroby, služeb a skladů (v ÚPO Vrutice plocha č. 10). V km cca 0,295 je navržena úroňová styková křižovatka, která umožní napojení obce Vrutice. Dále trasa pokračuje levostranným obloukem o poloměru $R = 330$ m s přechodnicemi a částečně zasahuje do plochy jižního lesa. V km 0,771 a 0,792 dochází ke křížení silnice se stávajícími vodotečemi. Křížení vodotečí bude řešeno železobetonovými rámovými konstrukcemi. Dále trasa vede v těsné blízkosti vodního zdroje. Ochranné pásmo 1. stupně je ohraničeno oplocením pozemku, které nebude stavbou přeložky silnice II/261 dotčeno. V daném místě se předpokládá zřízení sjezdu pouze pro obsluhu SČVK (provozovatel vodního zdroje). Následuje křížení s místní komunikací. Napojení této komunikace nebude řešeno, z důvodu bezpečnosti silničního provozu dojde k jejímu zaslepení. Silnice bude sloužit pouze pro obsluhu zemědělských ploch. Dále je trasa vedena v přímé v délce 680 m. V km 0,930 dochází ke křížení Úštěckého potoka novým mostním objektem. V km 1,430 je navržena průsečná křižovatka se silnicí III/24053. Na konci úseku se trasa stáčí pravostranným obloukem o poloměru $R = 450$ m s přechodnicemi, následuje přímá délka 105 m a napojení na stávající silnici II/261. Kategorie komunikace je S 9,5/60, délka přeložky je 1982 m.

Výškové řešení je na obou koncích limitováno napojením na stávající silnici II/261 a konfigurací terénu. Dle ČSN 73 6101 můžeme zájmové území definovat jako rovinaté, mírně zvlněné. Tomu odpovídá maximální normový podélný sklon 4,5 %. Další limitou je dodržení návrhových parametrů násypů a mostních objektů podél vodních toků. V zájmovém území je to zejména Úštěcký potok, kde musí být splněny požadavky na Q_{100} . Navržený podélný profil se pohybuje v rozmezí normových sklonů od 0,5 % až po 3,2 % a to od poloměru 6000 m až po 24000 m a ve větší části je vedený v násypu maximálně 3,0 m.

Celková délka přeložky silnice II/261 je 1 982 m.

Šířkové poměry a příčné sklony

Přeložka silnice II/261 má šířku jízdních pruhu 3,50 m + vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m a nezpevněná krajnice 0,50 m. V místě křižovatek se předpokládá rozšíření vozovky dle normových parametrů pro vložení samostatného levého odbočovacího pruhu. Definitivní řešení bude upřesněno dle projednání s Policií ČR.

Základní příčný sklon jízdních pruhů v přímé je navržen 2,5 %, příčný sklon pláň zemního tělesa je navržen 3,0 %, v obloucích je navrženo klopení jízdních pruhů dle poloměru oblouků.

Zemní práce a zemní těleso

Přeložka silnice II/261 je navržena z větší části v mírném násypu. Pouze v úseku cca 200 m je silnice vedena v zářezu maximálně 2,5 m.

Předpokládá se sejmutí ornice v tloušťce dle pedologického průzkumu. V jednotlivých úsecích se sejmutí ornice pohybuje v rozmezí 0,20 - 0,40 m. Část bude zpětně využita na ohumusování svahů silničního tělesa, přebytek bude využit v souladu s platnou legislativou dle rozhodnutí příslušného orgánu státní správy.

Odvodňovací zařízení

Odvodnění komunikace a silničního tělesa bude řešeno pomocí příkopů vedených podél silnice. V úseku, kde silnice není vedena v ochranném pásmu vodního zdroje bude řešeno odvodnění do přilehlého terénu. Přilehlé příkopy budou svedeny do stávajících vodotečí. V místech vedení silnice v pásmu ochrany vodního zdroje 2. stupně budou navrženy opatření dle TP 83 –

Odvodnění pozemních komunikací. Tyto opatření budou konzultovány se správcem těchto zařízení (SČVK a.s.)

Křižovatky a křížení

Stavba přeložky silnice II/261 si vyžádá řešení napojení obchvatu na stávající dopravní infrastrukturu. Na začátku zájmového úseku je obec Vrutice napojena pomocí nové stykové křižovatky s levým odbočovacím pruhem v hlavním směru. Propojení přeložky se stávající komunikací je 100 m. Dále je novou stykovou křižovatkou řešeno i výhledové napojení budoucí bytové zástavby. Výhledově se předpokládá přečíslování silnice vedené přes obec na silnici č. II/269. Další křižovatka je navržena v staničení km 1,430. Jedná se o průsečnou křižovatku se silnicí III. třídy č. 24053. Křižovatka je navržena s levými odbočovacími pruhy v hlavním směru. Z hlediska normových požadavků není nutné při návrhu křižovatek řešit samostatné levé odbočení. Toto řešení je navrženo z důvodu bezpečnosti silničního provozu. Jelikož je silnice III. třídy ve směru z Vrbice vedena v dlouhém přímém úseku, je před křižovatkou se silnicí II. třídy navržený směrový ostrov. V místě křížení silnice II. a III. třídy je variantně navržena okružní křižovatka s průměrem 36 m. (variantní řešení vyplývající z konzultace s Policií ČR). Jedná se o okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu. Obě křižovatky splňují svými parametry normu a technické předpisy. Definitivní řešení návrhu křižovatky bude specifikováno při dalším projednání projektové dokumentace.

Mostní objekty

SO 201 Most přes vodoteč – km 0,771

Tab. č. 3 –Identifikační údaje SO 201:

Uvažovaný správce mostu	SÚS Litoměřice
Bod křížení	vodoteč
Staničení	začátek úpravy : 0,759 547 opěra O1: 0,769 077 bod křížení: 0,770 832 opěra O2: 0,772 587 konec úpravy: 0,779 934
Staničení překážky	0,770 832
Úhel křížení	70°
Volná výška pod mostem	1 578 mm

Tab. č. 4 – Základní údaje SO 201:

Charakteristika mostu	Trvalý, silniční, masivní most o jednom poli, nosná konstrukce je železobetonová polorámová, založení na pilotách
Délka přemostění	3 193 mm
Délka mostu	14 788 mm
Délka nosné konstrukce	3 831 mm
Rozpětí polí, resp. světlost	3 511 mm (resp. 3 193 mm)
Šikmost mostu	70°
Volná šířka mostu	9 500 mm
Šířka průchozího prostoru	není navržen
Šířka mostu	13 200 mm
Výška mostu	2 603 mm
Stavební výška	1 025 mm
Plocha nosné konstrukce	51,4 m ²
Zatížení mostu	Skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2

Zdůvodnění mostu a jeho umístění

▶ Charakter přemostované překážky:

Překážku tvoří vodní tok, který odvádí vodu z přilehlých oblastí. Koryto potoka je navrženou s upravenou kynetou pro přechod živočichů. Tvar kynety může být v dalším stupni upraven dle skutečných parametrů vodního toku.

Převáděnou komunikací je přeložka silnice II/261, kategorie S 9,5/60. Silnice je v místě objektu vedena cca 1,9 m nad terénem, vodoteč je zahloubena. Komunikace je v přechodnici, příčné sklony jsou 2,8 %. Podélný sklon komunikace je 1 %. Komunikace je vedena bez chodníků.

▶ Územní podmínky:

Mostní objekt se nachází v blízkosti obce Vrutice na zalesněném pozemku. Objekt se nachází za hranicí zátopového území a v ochranném pásmu vodního zdroje. Dle dostupných podkladů objekt nekříží žádné inženýrské sítě.

▶ Geotechnické podmínky:

Stavba je dle geologického průzkumu řazena do 2. geotechnické kategorie, základové podmínky jsou složité, hladina podzemní vody bude kolidovat se základovými konstrukcemi. V oblasti základové spáry se nachází povodňové jemnozrnné sedimenty a náplavy charakteru jílu až do 3,8 m pod terénem. Z doporučení průzkumů vyplývá hlubinné založení mostu.

▶ Volba konstrukce mostu (návrh projektanta)

Pro převedení komunikace kategorie S 9,5/60 přes vodní tok je navržený silniční šikmý přesypaný mostní objekt s výškou přesypávky cca 720 mm. Nosnou konstrukcí tvoří jednopólový železobetonový polorám z betonu C 30/37 – XF3. Horní deska polorámu je v podélném směru střechovitě skloněna ve sklonu 2 % směrem k opěrám mostu pro odtékání vody. Kolmá světlost otvoru je 3,0 m, tloušťka stěn a horní příčle polorámu je navržena 300 mm. Nosná konstrukce je ukončena římsami šířky 400 mm, na kterých je osazeno ochranné zábradlí pro obsluhu mostu. Šířka mostu 13,2 m, délka mostu 14,8 m, úhel křížení s vodotečí je 70°.

Nosná konstrukce za uložena na základový pasech, které jsou založeny hlubinně na pilotách průměru 600 mm a předpokládané délky 12 m. Základové pasy mají šířku 900 mm a skloněný horní povrch ve sklonu 4 %. Podrobný návrh pilot bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace. Další součástí spodní stavby jsou železobetonová rovnoběžná křídla tloušťky 450 mm, která jsou také založena na pilotách.

Izolace na mostě proti stékající vodě je navržena celoplošná z natavovaných asfaltových pásů. Na horní desce polorámu je navržena tvrdá ochrana izolace z asfaltového betonu jemnozrnného, izolace na stěnách polorámu bude opatřena měkkou ochranou. Z důvodů malých rozměrů objektu není navrženo odvodnění za rubem opěr.

Přechodová oblast je navržena bez přechodové desky. K vyrovnání sedání je navržena v přechodové oblasti výměna základových zemin do hloubky 3,0 m pod terénem drceným kamenivem. Tato úprava je součástí stavebního objektu komunikace SO 101. Zásyp za opěrou je součástí mostního objektu a bude tvořen šterkodrtí hutněnou po vrstvách maximálně 300 mm.

Úprava dna pod mostem je provedena s kynetou pro převedení normálního průtoku vodoteče a s lavičkou pro přechod drobných živočichů. Dno je provedeno z kamenné dlažby do betonového lože. Sklon dna je 0,55 %.

► Vybavení mostu

Na obou římsách je osazeno ocelové ochranné zábradlí, kotveno pomocí patních desek. Délka zábradlí je 15,0 a 14,2 m, výška 1,1 m. Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou.

Dále jsou na objektu osazena ocelová svodidla, která jsou ukotvena v železobetonovém základovém pasu pro dvojici sloupků. Svodidla budou součástí SO 101.

Na objektu bude vhodným způsobem umístěna tabulka s letopočtem.

► Cizí zařízení na mostě

Na objektu se kromě svodidel nevyskytuje žádné cizí zařízení.

SO 202 Most přes vodoteč – km 0,792

Tab. č. 5 –Identifikační údaje SO 202:

Uvažovaný správce mostu	SÚS Litoměřice
Bod křížení	vodoteč
Staničení	začátek úpravy : 0,779 936 opěra O1: 0,789 875 bod křížení: 0,792 028 opěra O2: 0,794 182 konec úpravy: 0,805 808
Staničení překážky	0,792 028
Úhel křížení	50°
Volná výška pod mostem	1 773 mm

Tab. č. 6 –Identifikační údaje SO 202

Charakteristika mostu	Trvalý, silniční, masivní most o jednom poli, nosná konstrukce je železobetonová polorámová, založení na pilotách
Délka přemostění	3 916 mm
Délka mostu	14 745 mm
Délka nosné konstrukce	4 699 mm
Rozpětí polí, resp. světlost	4 308 mm (resp. 3 916 mm)
Šikmost mostu	50°
Volná šířka mostu	9 500 mm
Šířka průchozího prostoru	není navržen
Šířka mostu	13 200 mm
Výška mostu	2 797 mm
Stavební výška	1 025 mm
Plocha nosné konstrukce	63,0 m ²
Zatížení mostu	Skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2

Zdůvodnění mostu a jeho umístění

▶ Charakter přemostované překážky:

Překážku tvoří vodní tok, který odvádí vodu z přilehlých oblastí. Koryto potoka je navrženo s upravenou kynetou pro přechod živočichů. Tvar kynety může být v dalším stupni upraven dle skutečných parametrů vodního toku.

Převáděnou komunikací je přeložka silnice II/261, kategorie S 9,5/60. Silnice je v místě objektu vedena cca 1,9 m nad terénem, vodoteč je zahloubena. Komunikace je v přechodnici, příčné sklony jsou 2,5 % a 2,5 %. Podélný sklon komunikace je 1 %. Komunikace je vedena bez chodníků.

▶ Územní podmínky:

Mostní objekt se nachází v blízkosti obce Vrutice na zalesněném pozemku. Objekt se nachází za hranicí zátopového území a v ochranném pásmu vodního zdroje. Dle dostupných podkladů objekt nekříží žádné inženýrské sítě.

▶ Geotechnické podmínky:

Stavba je dle geologického průzkumu řazena do 2. geotechnické kategorie, základové podmínky jsou složité, hladina podzemní vody bude kolidovat se základovými konstrukcemi. V oblasti základové spáry se nachází povodňové jemnozrné sedimenty a náplavy charakteru jílu až do 5,0 m pod terénem. Z doporučení průzkumů vyplývá hlubinné založení mostu.

▶ Volba konstrukce mostu (návrh projektanta)

Pro převedení komunikace kategorie S 9,5/60 přes vodní tok je navržený silniční šikmý přesýpaný mostní objekt s výškou přesýpávky cca 720 mm. Nosnou konstrukcí tvoří jednopolevý železobetonový polorám z betonu C 30/37 – XF3. Horní deska polorámu je v podélném směru střechovitě skloněna ve sklonu 2 % směrem k opěrám mostu pro odtékání vody. Kolmá světlost otvoru je 3,0 m, tloušťka stěn a horní příčle polorámu je navržena 300 mm. Nosná konstrukce je ukončena římsami šířky 400 mm, na kterých je osazeno ochranné

zábradlí pro obsluhu mostu. Šířka mostu 13,2 m, délka mostu 14,7 m, úhel křížení s vodotečí je 50°.

Nosná konstrukce je uložena na základových pasech, které jsou založeny hlubinně na pilotách průměru 600 mm a předpokládané délky 12 m. Základové pasy mají šířku 900 mm a skloněný horní povrch ve sklonu 4 %. Podrobný návrh pilot bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace. Další součástí spodní stavby jsou železobetonová rovnoběžná křídla tloušťky 450 mm, která jsou také založena na pilotách.

Izolace na mostě proti stékající vodě je navržena celoplošná z natavovaných asfaltových pásů. Na horní desce polorámu je navržena tvrdá ochrana izolace z asfaltového betonu jemnozrnného, izolace na stěnách polorámu bude opatřena měkkou ochranou. Z důvodů malých rozměrů objektu není navrženo odvodnění za rubem opěr.

Přechodová oblast je navržena bez přechodové desky. K vyrovnání sedání je navržena v přechodové oblasti výměna základových zemin do hloubky 3,0 m pod terénem drceným kamenivem. Tato úprava je součástí stavebního objektu komunikace SO 101. Zásyp za opěrou je součástí mostního objektu a bude tvořen šterkodrtí hutněnou po vrstvách maximálně 300 mm.

Úprava dna pod mostem je provedena s kynetou pro převedení normálního průtoku vodoteče a s lavičkou pro přechod drobných živočichů. Dno je provedeno z kamenné dlažby do betonového lože. Sklon dna je 0,55 %.

► Vybavení mostu

Na obou římsách je osazeno ocelové ochranné zábradlí, kotveno pomocí patních desek. Délka zábradlí je 15,0 a 14,2 m, výška 1,1 m. Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou.

Dále jsou na objektu osazena ocelová svodidla, která jsou ukotvena v železobetonovém základovém pasu pro dvojici sloupků. Svodidla budou součástí SO 101.

Na objektu bude vhodným způsobem umístěna tabulka s letopočtem.

► Cizí zařízení na mostě

Na objektu se kromě svodidel nevyskytuje žádné cizí zařízení.

SO 203 Most přes Úštěcký potok – km 0,935

Tab. č. 7 – Identifikační údaje SO 203

Uvažovaný správce mostu	SÚS Litoměřice
Bod křížení	Úštěcký potok
Staničení	začátek úpravy : 0,912 709 opěra O1: 0,929 026 bod křížení: 0,935 377 opěra O2: 0,941 728 konec úpravy: 0,963 101
Staničení překážky	0,935 377
Úhel křížení	60°
Volná výška pod mostem	4 444 mm

Tab. č. 8 – Základní údaje SO 203

Charakteristika mostu	Trvalý, silniční, masivní most o jednom poli, nosná konstrukce je železobetonová polorámová, založení na pilotách
Délka přemostění	11 547 mm
Délka mostu	29 550 mm
Délka nosné konstrukce	13 856 mm
Rozpětí polí, resp. světlost	12 702 mm (resp. 11 547 mm)
Šikmost mostu	70°
Volná šířka mostu	9 500 mm
Šířka průchozího prostoru	není navržen
Šířka mostu	11 500 mm
Výška mostu	5 285 mm
Stavební výška	841 mm
Plocha nosné konstrukce	166,4 m ²
Zatížení mostu	Skupina pozemních komunikací 1 dle ČSN EN 1991-2

Zdůvodnění mostu a jeho umístění

▶ Charakter přemostované překážky:

Překážku tvoří stávající vodní tok - Úštěcký potok. Hydrotechnický výpočet byl proveden, nad hladinou stoleté vody je splněna rezerva 1,0 m. Koryto potoka je mírně upraveno do nové trasy, břehy budou zpevněny sypanou kamennou rovnaninou v tloušťce 0,5 m.

Převáděnou komunikací je přeložka silnice II/261, kategorie S 9,5/60. Silnice je v místě objektu vedena cca 2,3 m nad terénem, vodoteč je zahloubena v korytě 3,0 m. Komunikace je v přímé, příčné sklony jsou 2,5 %. Podélný sklon komunikace cca 0 %, most se nachází v oblasti zakružovacího oblouku. Komunikace je vedena bez chodníků.

▶ Územní podmínky:

Mostní objekt se nachází v blízkosti obce Vrutice na zalesněném pozemku. Objekt se nachází v zátopovém území a v ochranném pásmu vodního zdroje. Dle dostupných podkladů objekt nekříží žádné inženýrské sítě.

▶ Geotechnické podmínky:

Stavba je dle geologického průzkumu řazena do 2. geotechnické kategorie, základové podmínky jsou složité, hladina podzemní vody bude kolidovat se základovými konstrukcemi. V oblasti základové spáry se nachází povodňové jemnozrné sedimenty a náplavy charakteru jílu až do 3,0 m pod terénem. Z doporučení průzkumů vyplývá hlubinné založení mostu.

▶ Volba konstrukce mostu (návrh projektanta)

Pro převedení komunikace kategorie S 9,5/60 přes vodní tok je navržený silniční šikmý nepřesypaný mostní objekt. Nosnou konstrukcí tvoří jednopólový železobetonový polorám z betonu C 30/37 – XF3. Horní deska polorámu je v podélném směru střechovitě skloněna ve sklonu 2 % směrem k opěrám mostu pro odtékání vody, kde navazují přechodové desky. Kolmá světlost otvoru je 10,0 m, tloušťka stěn je 1000 mm a tloušťka horní příčle polorámu je navržena 690 mm. Nosná konstrukce je ukončena římsami šířky 1000 mm, na kterých je

osazeno zábradelní svodidlo. Šířka mostu 11,5 m, délka mostu 29,55 m, úhel křížení s vodotečí je 60°.

Nosná konstrukce je uložena na základový pasech, které jsou založeny hlubinně na pilotách průměru 1200 mm a předpokládané délky 12 m. Základové pasy mají šířku 1600 mm a skloněný horní povrch ve sklonu 4 %. Podrobný návrh pilot bude součástí dalších stupňů projektové dokumentace. Další součástí spodní stavby jsou železobetonová šikmá křídla tloušťky 800 mm, která jsou také založena na pilotách průměru 600 mm. Líc křídel je navržen ve sklonu 5:1.

Izolace na mostě proti stékající vodě je navržena celoplošná z natavovaných asfaltových pásů. Na horní desce polorámu je navržena tvrdá ochrana izolace z asfaltového betonu jemnozrnného, která přesahuje 1,0 m na přechodové desky, izolace na stěnách polorámu bude opatřena měkkou ochranou. Z důvodů vysoké hladiny Q_{100} objektu není navrženo odvodnění za rubem opěr.

Přechodová oblast je navržena v kombinaci přechodové desky a dále k vyrovnání sedání je navržena v přechodové oblasti výměna základových zemin do hloubky 3,0 m pod terémem drceným kamenivem. Tato úprava je součástí stavebního objektu komunikace SO 101. Zásyp za opěrrou je součástí mostního objektu a bude tvořen štěrkokodrtí hutněnou po vrstvách maximálně 300 mm.

Úprava dna pod mostem se týká zpevnění břehů kamennou rovnatinou, která nahradí 0,5 m vrstvu povrchu břehů. Trasa potoka bude pod objektem mírně vyrovnána.

► Vybavení mostu

Na obou římsách je osazeno zábradelní svodidlo, kotveno pomocí patních desek. Délka zábradelního svodidla odpovídá délce říms a s přesahy pro ukotvení madla. Zábradelní svodidlo bude od výrobce opatřeno protikorozní ochranou.

Na objektu bude vhodným způsobem umístěna tabulka s letopočtem.

► Cizí zařízení na mostě

Na objektu se kromě svodidel nevyskytuje žádné cizí zařízení.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Celková doba výstavby se předpokládá přibližně 2 roky, zahájení výstavby začátkem roku 2013 a ukončení stavby v 10/2014. Stavba obchvatu bude hrazena z regionálního operačního programu ROP Severozápad. Je nutná realizace do 2014, do kdy je možné čerpat prostředky z ROP. Časový posun v realizaci stavby by znemožnil čerpání finančních prostředků z regionálního operačního programu ROP Severozápad a stavbu by nebylo možné realizovat.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Pověřený úřad: Městský úřad Litoměřice, Mírové náměstí 15/7, 412 01 Litoměřice

Obec: Obecní úřad Vrutice, Vrutice čp. 35, Polepy

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**Tab. č. 9 –** Výčet navazujících rozhodnutí § 10 odst. 4

Rozhodnutí	Zákon	Vydává
Územní rozhodnutí	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)	Stavební úřad
Stavební povolení	183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)	Speciální stavební úřad
Souhlas se zásahem do VKP	114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	Obecní úřad s rozšířenou působností
Výjimka ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin a silně ohrožených druhů	114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	Orgán ochrany přírody
Povolení kácení zeleně rostoucí mimo les	114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny	Orgán ochrany přírody a krajiny
Souhlas s dotčením pozemků určených k plnění funkce lesa, využití území do 50 m od okraje lesa	289/1995 Sb., o lesích	Příslušný orgán státní správy lesů
Trvalé a dočasné odnětí PUPFL	289/1995 Sb., o lesích	Příslušný orgán státní správy lesů
Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF	334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu	Příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu
Rozhodnutí o výši odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF	334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu	Příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu
souhlas ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby ovlivní vodní poměry	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
souhlas ke stavbám v ochranném pásmu vodního zdroje	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
souhlas ke stavbám v záplavových územích	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
stavební povolení k vodním	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad

Rozhodnutí	Zákon	Vydává
dílům		
Povolení k nakládání s podzemními vodami	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
souhlas s Plánem opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
souhlas s Plánem opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období provozu úseku komunikace	254/2001 Sb., o vodách	vodoprávní úřad
potvrzení souladu Povodňového plánu pro období výstavby přeložky s Povodňovým plánem obce Vrutice	254/2001 Sb., o vodách	povodňový orgán obce Vrutice

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Z geologického hlediska náleží zájmové území do oblasti rozsáhlé mezozoické sedimentární pánve České křídové tabule – svrchní křída, svrchní a střední turon. Konkrétně se v zájmovém území jedná o horniny spodní části jizerského souvrství. Nižší část je budována jílovcí a slínovci, vyšší pak jílovitoprachovitými pískovci až jemnozrnnými pískovci.

Svrchní křída

Sedimentární horniny jizerského souvrství

Jedná se o mořské sedimentární horniny se středním až nižším stupněm diagenetického zpevnění. V zájmovém území jsou horniny jizerského souvrství vyvinuty ve dvou litologických faciích. První představují jílovitoprachovité pískovce, druhou pak jílovce a slínovce. Mocnosti jednotlivých horninových typů mohou být značně variabilní, v rámci pískovcových souvrství se mohou vyskytovat prolohy písčitých slínovců a naopak v jílovcích a slínovcích pak prolohy pískovců. Horniny jizerského souvrství dosahují v dané lokalitě cca mocnosti 50-200 m. Nově realizovanými i archivními vrty byly zastiženy převážně jílovitoprachovité, středně zrnité až jemnozrnné pískovce a pískovce, se středním stupněm diagenetického zpevnění. Směrem do hloubky pevnost hornin pozvolna narůstá.

Kvartér

Nejmladšími pokryvnými útvary jsou sedimenty kvartérního stáří. Ty lze na základě jejich stáří rozdělit do dvou skupin. První, starší pleistocénní sedimenty představují vyšší terasové říční stupně řeky Labe a jejích přítoků a eolické sedimenty charakteru vátých písků. Mladší pak představují holocenní fluviální náplavy v okolí stávajících vodních toků a navážky. V kvartérním pokryvu daného území jsou zastoupeny převážně eolické, eolickodeluviální, deluviální a fluviální sedimenty, lokálně překryté navážkami. Zjištěná mocnost pokryvných zemin dosahuje zpravidla do 3,0-10,0 m.

Zemědělská půda je v zájmové oblasti zastoupena zejména **nivními půdami a arenosoly**. **Arenosoly** jsou rozšířeny hlavně v nižších polohách. Jejich vznik je podmíněn především vlastnostmi matečného substrátu, kterým jsou extrémně minerálně chudé písčité sedimenty: naváté písky nebo štěrkovité písky říčních teras. Původním rostlinným krytem byly chudé borové lesy. Reliéf terénu je převážně rovinný nebo plošinný. Hlavním půdotvorným pochodem je slabá humifikace, probíhající v nejsvrchnější, kultivační ovlivněné části půdního profilu. Arenosol je tvořen mělkým humusovým horizontem, který nasedá přímo na matečný substrát. Půda je velmi lehká, písčitá, s nízkým obsahem humusu špatné kvality. Tyto půdy jsou velmi vodopropustné a vysychavé a patří mezi půdy s nejnižší přirozenou úrodností. Jsou vhodné pro pěstování žita a raných brambor.

Nivní půdy jsou rozšířeny především v nížinách, kde vyplňují plochá dna říčních údolí, zvláště podél větších toků. Původními porosty byly lužní lesy, druhotnými údolní louky. Půdotvorným substrátem jsou výhradně nivní uloženiny. Stratigrafie těchto půd je velmi jednoduchá. Pod nevýrazným humusovým horizontem leží přímo mateční substrát, tvořený naplaveným materiálem. Barva celého profilu je obvykle šedohnědá nebo hnědá. Zrnitostní složení nivních půd silně kolísá v závislosti na rychlosti toku a vzdálenosti od řečiště. Při bázi půdy leží zpravidla štěrková vrstva. Obsah humusu je obvykle střední, prohumóznění však často zasahuje značně hluboko. Složení humusu je relativně příznivé.

Převážná část záborů vyvolaných stavbou se dotýká pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF), rovněž dojde k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa, vodních a ostatních ploch. Rozsah trvalého a dočasného záboru je stanoven na základě podrobnosti existujících podkladů, předpokládané výměry záborů jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab. č. 10 – Přehled trvalých záborů v ha

	ZPF [ha]	PUPFL [ha]	Vodní [ha]	Ostatní [ha]	Celkem [ha]
Trvalý zábor	4,5853	0,0434	0,0163	0,6782	5,3232
Dočasný zábor nad 1 rok	1,1299	0,0134	0,0197	0,1265	1,2895
Dočasný zábor do 1 roku	0,0741	0	0	0	0,0741

Uvedené hodnoty záborů jsou předběžné a budou upřesněny v navazujících stupních projektové přípravy.

V rámci realizace stavby bude z ploch zemědělského půdního fondu sejmuta ornice a deponována, po ukončení výstavby bude část použita na ohumusování svahů, příp. k vegetačním úpravám. Přebytečná ornice bude použita vhodným způsobem, např. na rekultivace nebo vylepšení zemědělských ploch, které budou odsouhlaseny orgánem ochrany ZPF.

Zhodnocení půdních poměrů zájmového území a vlivu záměru na půdu je obsaženo v kapitolách. C.2.5 a D.I.5.

B.II.2. Voda

Výstavba

V době výstavby vzniknou tyto potřeby na dodávku vody:

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků

dle směrnice č. 9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)

směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce: $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$

... q_{si} specifická potřeba vody pro mytí a sprchování

... P_i počet osob

V současném stupni dokumentace dle předběžného Plánu organizace výstavby se předpokládá 60 pracovníků dělnických profesí a 8 pracovníků vedení stavby. Tento počet odpovídá spotřebě vody pro přímou potřebu 8,5 m³ za směnu.

Areál ZS č. 1 je situován na východ Vrutic mezi stávající silnicí II/261, III/24053 a novou polohou obchvatu II/261. Od stávajícího vodovodu je vzdálen cca 290 m.

Areál ZS č. 2 je situován na sever Vrutic mezi stávající polohou silnice II/261, nové napojení II/261 a stávající místní komunikaci. Od stávajícího vodovodu je vzdálen cca 30 m.

voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- případnou ambulantní výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací
- očista vozidel a stavebních strojů

Dle předběžného Plánu organizace výstavby budou stavební hmoty a materiály na stavbu dodávány v hotovém stavu. S potřebou vody je nutné počítat při nutné ambulantní výrobě.

Konkrétní způsob a potřeby dodávky pitné a užitkové vody budou podrobně řešeny v následujících stupních projektové dokumentace.

Voda pro potřebu výstavby bude dodávána:

- do doby zajištění připojení dovozem

- dočasným napojením objektů ZS na stávající vodovodní řad, na přípojce bude zřízena dočasná šachta s vodoměrem

Provoz

Pro provoz úseku přeložky silnice II/261 Vrutice - Svařenice není plánováno žádné nové odběrné místo vody (pitné nebo užitkové).

Do potřeby užitkové vody v době provozu lze také zahrnout vody pro mytí vozovky, které bude provádět správce komunikace - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Výstavba komunikace si vyžádá potřebu množství surovinových a energetických zdrojů, které se budou spotřebovávat buď přímo na staveništi nebo budou dováženy jako hotové díly (betonové mostní konstrukce, roury, ocelové zábradlí, apod.) na stavbu. Zajištění potřebných surovin pro výstavbu bude předmětem výrobní přípravy zhotovitele. Bude vyčísleno v další fázi projektové přípravy.

V období výstavby:

Pro fázi výstavby se předpokládá potřeba následujících surovinových zdrojů: písek, štěrk, kamenivo a živičný materiál. Celková konečná spotřeba bude záviset na použité technologii výstavby. V rámci projektu se počítá s maximálním možným využitím výkopu ze zářezového úseku, případně materiálu těženého při zakládání mostních objektů. Celkový nedostatek zeminy bude činit cca 7 400 m³ v případě možnosti použití materiálu výkopu do násypu dle jeho vhodnosti.

Předpokládané hlavní objemy zemních prací:

výkopy – 12 310 m³

násypy – 19 710 m³

dosypávka krajnice – 176 m³

ohumusování tloušťky 0,15 m – 3 348 m³

Energetické suroviny se budou spotřebovávat v rámci spotřeby pohonných hmot (nafta, benzin) u stavební a dopravní mechanizace. V rámci stavby budou dále spotřebovávány mazací oleje u stavební a dopravní techniky. Celkové množství těchto energetických zdrojů a surovin nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit.

Spotřeba elektrické energie bude nevýznamná. Elektrická energie se bude spotřebovávat v rámci výroby stavebních směsí a v rámci personálního zázemí na staveništi.

V období provozu:

Při provozu na obchvatu nebudou žádné nároky na spotřebu surovin. V úvahu připadá pouze obalovaná živičná směs na případné opravy. Stavba při svém provozu nemá nároky na energie.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby

Bodové zdroje znečišťování ovzduší - stavba nebude novým bodovým zdrojem znečištění.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Dočasné skládky sypkých materiálů během výstavby a zemní práce je možné považovat za hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší. Vzhledem k typu zdroje a stávajícímu stavu projektové přípravy nelze rozlohu a dobu trvání jednotlivých zdrojů kvantifikovat. V současné době není možné stanovit klimatické období, ve kterém budou plošné zdroje existovat i dočasné skládky sypkých materiálů, bez tohoto není možné stanovit množství emitovaných škodlivin.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Zdrojem znečištění ovzduší bude především nákladní technika při zemních pracích a při návozu stavebního materiálu v době výstavby. Odhad tras nákladních automobilů v době výstavby by byl v této fázi zpracování projektové dokumentace velmi nepřesný, bude záviset na dodavateli stavby.

Období provozu

Charakteristickými emisemi pro dopravu jsou oxidy dusíku (NO_x), tuhé znečišťující látky (TZL), oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.). Hlavními přímo emitovanými polutanty z dopravy, vznikajícími při spalování paliva, jsou oxid dusičitý, benzen, uhlovodíky, polyaromatické uhlovodíky, dále oxid uhelnatý a pevné částice (TZL). Kromě emisí TZL ze spalování paliva vznikají také emise TZL z otěru povrchu pneumatik, z otěru brzdových destiček a z otěru povrchu vozovky. Při otěru pneumatik o vozovku vznikají více TZL hrubé frakce (podíl PM₁₀ cca 8 %). Naproti tomu v TZL z otěru brzdových destiček je uváděno zastoupení PM₁₀ až 86 %. Tyto emise společně s částicemi z ošetrování vozovky (chemický a inertní materiál) a depozicí tvoří směs vozovkového prachu. Vozovkový prach je průjezdem vozidla v důsledku turbulentního proudění resuspendován do ovzduší. Množství zvrženého vozovkového prachu závisí na mnoha faktorech (hmotnost vozidla, rychlost vozidla, počet náprav vozidla, stav vozovky, stav počasí, intenzita provozu na dané komunikaci, atd.). Stanovená hodnota je tedy zatížena velkou mírou nejistoty a je velmi obtížné tyto emise stanovit. V současné době není schválena platná metodika pro stanovení množství resuspendovaných částic. Jako podklad pro stanovení hodnot emisí resuspendovaných částic PM₁₀ byly použity publikované údaje o resuspendované prašnosti pro Prahu (<http://envis.prahamesto.cz>), kde jsou pro vybrané komunikace dle intenzity provozu uvedeny hodnoty resuspendované prašnosti g/vozokilometr. Na základě těchto údajů a dle odpovídající intenzity dopravy byla stanovena průměrná hodnota resuspendované prašnosti ve výši 1,41E-9 g/s/m/vozidlo. Při provozu motorových vozidel dochází také k emisím fotooxidantů, které však lze obtížně hodnotit (pro složitost jejich vzniku, krátkou dobu setrvání v atmosféře nebo rychlost, s jakou reagují). S ohledem na typ komunikace, jaký představuje obchvat Vrutic, nejsou uvažovány více emise pocházející z tzv. studených startů, kdy při jízdě vozidla se

studeným motorem (po startu) dochází k vyšší produkci emisí než u vozidel v normálním režimu (s teplým motorem).

Množství emisí z liniových zdrojů závisí na emisní úrovni jednotlivých vozidel (složení dopravního proudu), intenzitě a plynulosti dopravy, podélném sklonu vozovky, rychlosti a stylu jízdy řidiče, technickém stavu vozového parku, a je charakterizováno tzv. emisními faktory (EF). Emise vozidel byly vypočteny pomocí programu MEFA 6 s následujícími parametry: definované schéma vozového parku „Ostatní silnice“, výpočtový rok 2020 (programu MEFA 6 neumožňuje nastavit vyšší výpočtový rok emisí). Průměrná rychlost na jednotlivých úsecích komunikací je uvažována 60-80 km/hod dle umístění úseku

Vlivem dopravy bude docházet především k emisím oxidů dusíku (NO_x), tuhých znečišťujících látek, oxidu uhelnatého, benzenu, benzo(a)pyrenu a v menší míře oxidu siřičitého. Pro hodnocení byly vybrány oxidy dusíku, benzen, TZL jako PM₁₀. Stanovené emise uvažovaného liniového zdroje jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. č. 11 – Stanovené emise liniového zdroje

Označení zdroje	Emise (g/s)		
	NO _x	PM ₁₀	Benzen
L1	2,72E-01	2,13E-02	3,08E-03

Tab. č. 12 – Stanovené roční emise liniového zdroje

Označení zdroje	Roční emise (kg/rok)		
	NO _x	PM ₁₀	Benzen
L1	8,57E+03	6,73E+02	9,73E+01

Imisní limity

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší určují hodnoty imisních limitů, cílové imisní limity a dlouhodobé imisní cíle, dále meze tolerance a četnost překročení imisních limitů pro jednotlivé znečišťující látky. Imisní limit nesmí být překročen více než o mez tolerance a nad stanovenou četnost překročení.

Způsob sledování a vyhodnocování kvality ovzduší je stanoven v NV č. 597/2006 Sb. Hodnoty imisních limitů a mezí tolerance pro vybrané látky znečišťující ovzduší, cílové imisní limity vybrané látky a pro troposférický ozón a dlouhodobé imisní cíle troposférického ozonu jsou uvedeny v příloze 1 tohoto nařízení vlády. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v µg/m³ a vztahují se na standardní podmínky (objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa). Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů. Imisní limity, meze tolerance, případně cílové imisní limity jsou stanoveny pro tyto látky: oxid siřičitý, suspendované částice frakce PM₁₀, oxid dusičitý a oxidy dusíku, olovo, oxid uhelnatý, benzen, kadmium, arsen, nikl a polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek vyhlášené pro účely ochrany zdraví lidí.

Tab. č. 13 – Imisní limity vybraných znečišťujících látek a přípustné četnosti jejich překročení

Látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid siřičitý SO ₂	1h	350 µg/m ³	24
	24h	125 µg/m ³	3
PM ₁₀	24h	50 µg/m ³	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý CO	maximální denní osmihodinový průměr	10 mg/m ³	-

Tab. č. 14 – Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení

Látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-
Oxid dusičitý NO ₂	1h	200 µg/m ³	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-

Pro VOC není stanoven imisní limit, který je stanoven pouze pro benzen. Pro VOC je stanoven cílový imisní limit 1 ng/m³ pro celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků vyjádřených jako benzo(a)pyren v PM₁₀.

Pro troposférický ozon jsou v příloze č. 1 k NV č. 597/2006 Sb., části C, tabulce 2 uvedeny cílové imisní limity pro ochranu zdraví lidí a na ochranu vegetace. Dlouhodobé imisní cíle troposférického ozonu stanovené pro ochranu zdraví lidí a na ochranu vegetace jsou uvedeny v příloze č. 1 k NV č. 597/2006 Sb., části C, tabulce 3.

Pozn. Imisní limit pro částice frakce PM_{2,5} není v NV č. 597/2006 Sb. stanoven, je však nově upraven, v procesu přípravy nové rámcové direktivy, směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/50/ES ze dne 21.5.2008 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu, která je zveřejněna v ústředním věstníku EU dne 11. června 2008. Dle této směrnice je imisní limit pro částice PM_{2,5} upraven dvěma fázemi. Ve fázi 1. to je imisní limit 25 µg/m³. Termín dosažení tohoto imisního limitu je stanoven na 1.1. 2015 a to tak, že MT k 11.6. 2008 je 20 %, snížení MT je následujícího 1. ledna a poté každých 12 měsíců o stejné roční procento až na 0 % dne 1. ledna 2015. Ve fázi 2. to je imisní limit 20 µg/m³, kterého má být dosaženo k 1.1. 2020. Imisní limit pro uvedenou frakci suspendovaných částic nebyl dosud v ČR přijat.

B.III.2. Odpadní vody

Výstavba

Odpadní vody splaškové

Vznik splaškových vod lze předpokládat v souvislosti s provozem sociálních zařízení pro pracovníky stavby. Vzhledem k tomu, že výstavba bude probíhat v extravilánu, předpokládá se v aktuálních úsecích výstavby využití chemických WC.

Ostatní sociální zařízení stavby umístěné v areálech zařízení stavenišť může být dočasně napojeno na kanalizační řad obce Vrutice, ale to pouze za předpokladu, že bude kanalizace (v současnosti ve stavu DSP) realizována. V jiném případě bude nutné zajistit odpovídající likvidaci splaškových vod.

Předběžný hrubý odhad množství splaškových vod za 1 směnu vychází z denní potřeby vody pro mytí a sprchování, činí cca 8,2 m³ za 1 směnu.

Srážkové vody

Z území stavby budou srážkové vody odváděny pomocí provizorních opatření např. příkopy, dle fáze výstavby lze využít také odvodňovací zařízení pro provoz nové komunikace.

Voda z ploch přilehlých povodí a svahů vlastních zářezů v prostoru zemní pláně bude odváděna příkopy, které odvedou tyto vody mimo zemní pláň do nejbližšího recipientu. Tyto příkopy musí být připraveny ještě před dokončením zemních prací.

Srážková voda ze stavby bude v případě, že zemina je náchylná k erozi podélně odváděna například zpevněným příkopem podél zemní pláně komunikace.

Před vypuštěním do recipientu budou vody v případě vysokého znečištění zeminou procházet sedimentační jímkou.

V současném stupni dokumentace v předběžném plánu organizace výstavby je navrženo gravitační odvodnění ploch zařízení staveniště s následným vsakem do podloží.

Tyto vody mohou obsahovat znečištění způsobené především skladbou provozu a technickým stavem vozidel a mechanizace. Z tohoto důvodu budou provedena preventivní opatření proti znečištění horninového prostředí resp. podzemních vod závadnými látkami.

Technologické vody

Jedná se především o vodu užívanou pro kropení rozestavěných betonových konstrukcí.

Tato voda může být znečištěna především výluhy betonu a jiných beton zkvalitňujících látek.

Provozní vody

Jedná se především o vodu užívanou pro očistu vozidel a stavebních strojů před výjezdem na veřejné komunikace v případě využití mobilních průjezdných myček pro těžká vozidla. Tato zařízení obsahující usazovací nádrž, oplachovací voda je recyklována a zpětně užívána.

Provizorní odvodňovací zařízení zabezpečena proti havarijním únikům závadných - především ropných látek.

Sedimentační kal z provizorních odvodňovacích zařízení je nutné považovat za nebezpečný odpad, z tohoto důvodu s ním bude nakládáno dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.

Provoz

Odpadní vody splaškové

V době provozu tohoto úseku komunikace nebude provozován žádný nový objekt s produkcí splaškových vod.

Srážkové vody

Dle zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění, § 38 odst. 2 nejsou srážkové vody z pozemních komunikací odpadními vodami, pokud je znečištění těchto vod závadnými látkami řešeno technickými opatřeními podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Tato vyhláška v § 16 - Příprava, výstavba a stavební úpravy uvádí: „Při přípravě staveb, výstavbě komunikací a jejich stavebních úpravách se postupuje podle zvláštních předpisů, závazných (v příloze č. 1 pod č. 1-29) a doporučených českých technických norem (v příloze č. 1 pod č. 30-66). Pod číslem č. 29 je uvedena ČSN 75 6101 Stokové sítě a přípojky, pod číslem 49 je uvedena ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

V ČSN 73 6101 je v kapitole 10.2 odst. 10.2.1.3 uvedeno - Povrchová voda z vozovky, která nemůže nebo nesmí přetékat rozptýlená přes svah násypového tělesa do okolního terénu, se musí zachytit v odvodňovacích zařízeních a odvést mimo těleso silnice a dálnice. V pásmech ochrany vodních zdrojů se znečištěná dešťová voda, případně havarijní únik ropných látek, zachytí v nepropustných odvodňovacích zařízeních a vyčistí v čistících zařízeních.

Odst. 10.2.1.7 uvádí - Při návrhu odvodňovacích zařízení se postupuje podle ČSN 75 6101 a zvláštních předpisů – TP 83 Odvodnění pozemních komunikací.

Dle ČSN 75 6101 (odst. 5.2.3.) se rozdělují dešťové vody na:

- a) znečištěné (odtékají-li ze znečištěných povrchů a pozemních komunikací, průmyslových a zemědělských areálů, ale jen po dobu oplachu těchto povrchů)
- b) neznečištěné (odtékají-li z neznečištěných povrchů, z pěších zón, parků a zahrad, střech a pozemních komunikací s nízkou intenzitou provozu, pokud neslouží jako parkoviště nebo odstavné plochy).

Po skončení oplachu znečištěných povrchů a po výplachu stok lze znečištěné dešťové vody zařadit mezi neznečištěné.

Dle této normy odstavce odst. 5.2.8 musí mít oba druhy stokových soustav (v případě silničního odvodnění – oddílná stoková síť a silniční příkopy) zabudovanou ochranu před havarijním únikem ropných látek do vodního recipientu.

Pro zabezpečení dešťových stok odvádějících odpadní vody s obsahem ropných látek platí již výše uvedená ČSN 75 6551.

Tato norma platí také v přiměřeném rozsahu pro zabezpečení dešťové kanalizace odvádějící vody s rizikem kontaminace ropnými látkami.

Dle odst. 4.6. ČSN 75 6551 dešťové vody, které nejsou odpadními vodami, ale existuje u nich riziko kontaminace ropnými látkami odvádějí se zabezpečením obdobným jako dešťové (srážkové) vody znečištěné ropnými látkami.

Znečištění odtékajících srážkových vod

Kvalita srážkových vod odtékajících ze zpevněných ploch přeložky silnice bude ovlivněna znečišťujícími látkami specifickými pro silniční dopravu:

- znečišťující látky vznikající samotným provozem dopravních prostředků
- znečišťující látky vznikající vymýváním materiálů použitých na povrchové úpravy zpevněných ploch
- znečišťující látky vznikající při zimní údržbě vozovek chemickými rozmrazovacími materiály

Prioritními znečišťujícími látkami odtékajícími z povrchů pozemních komunikací jsou kontaminanty ropného původu (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky (NL) a chloridy ze zimní údržby komunikací.

Znečištění ropného původu

Běžná koncentrace ropných uhlovodíků ve vodách odtékajících z pozemní komunikace v extravilánu s počtem vozidel za 24 hodin 700 – 7000 se pohybuje v hodnotách 0,0 – 0,4 mg/l. (*Znečištění srážkových vod z pozemních komunikací, VÚD Žilina, 1990*)

Znečištění nerozpuštěnými látkami (NL)

Běžná koncentrace NL (při 105°C) ve vodách odtékajících ze silnic se pohybuje v hodnotách cca 650 mg/l. Na sedimenty těchto látek se v odvodňovacím zařízení navazují těžké kovy. (*Znečištění srážkových vod z pozemních komunikací, VÚD Žilina, 1990*)

Znečištění chloridy (Cl⁻) při zimní údržbě chemickým posypem

Orientačně lze pro klimatické pásmo ČR uvažovat s hodnotami aplikovaných chemických rozmrazovacích látek (CHRL) v rozmezí 0,6 - 2,0 kg/m² poježděné plochy za zimu.

Odhad bilance koncentrace Cl⁻ iontů na odtoku ze zpevněných ploch přeložky silnice II/261 v úseku 0,630 – 0,900 do vodotečí (ID 10228653, 10226359, 10226357) v povodí Ústeckého potoka kanalizačními stokami S1, S2, S3

Tab. č. 15 – Koncentrace Cl⁻ iontů

recipient	odvodňovaná plocha vozovky (m ²)	reduk. (m ²)	spotřeba soli na úsek (kg)			k _{cl⁻}	roční objem odtoku (m ³)	zimní objem odtoku (m ³)
			0,6 (kg/m ²)	1,3 (kg/m ²)	2,0 (kg/m ²)			
vodoteč ID 10228653	775	697,5	465	1007,5	1550	0,6	318	111
vodoteč ID 10226359	700	630	420	910	1400	0,6	287	100,5
vodoteč ID 10226357	1105	994,5	663	1437	2210	0,6	453	159

Tab. č. 16 – Koncentrace Cl⁻ iontů v zimní bilanci

recipient	koncentrace Cl ⁻ iontů v celoroční bilanci (mg/l)			koncentrace Cl ⁻ iontů v zimní bilanci (mg/l)		
	0,6 (kg/m ²)	1,3 (kg/m ²)	2,0 (kg/m ²)	0,6 (kg/m ²)	1,3 (kg/m ²)	2,0 (kg/m ²)
vodoteč ID 10226359	877	1901	2904	2513	5446	8378
vodoteč ID 10226359	878	1902	2927	2507	5433	8358
vodoteč ID 10226357	878	1903	2927	2502	5423	8340

Pozn.:

- výpočet bilanční metodou dle TP 83 (základní předpoklad metody – veškeré použité CHRL aplikované na vozovku se rozpustí a odtečou do vodního toku)
- průměrný roční úhrn – stanice Doksany – 455,9 mm
- odtokový součinitel $\varphi = 0,9$
- přepočtový koeficient $k_{Cl^-} = 0,6$ při uvažovaném materiálu NaCl činí procentuální podíl Cl⁻ iontů 60 hmotnostních %
- objem odtoku za zimní období: za zimní období listopad až březen odteče 35% celkového celoročního objemu

Vypouštění těchto vod do recipientů podléhá zákonu č. 254/2001. Vody musí splňovat požadavky a podmínky NV 61/2003 Sb. resp. 229/2007 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových a odpadních vod.

Popis odvodnění obchvatu

Odvodnění komunikace a silničního tělesa bude řešeno pomocí příkopů vedených podél silnice. Srážkové vody budou odváděny do přilehlého terénu a do přilehlých patních příkopů. Tyto příkopy budou svedeny do stávajících vodotečí.

V km 0,630 – 0,900, kdy trasa přeložky prochází OP II. stupně - (vnitřním) vodních zdrojů ve Vrutici a v bezprostřední blízkosti oploceného areálu resp. OPVZ I. vrtu O9-b, je na odvodňovacím systému navrženo bezpečnostní opatření pro případ havárie.

V rámci stavebního objektu SO 306 – dešťová kanalizace km 0,630 – km 0,900 jsou navrženy tři nové stoky dešťové kanalizace v celkové délce 217,1 m.

Na každé stoce bude osazen odlučovač lehkých kapalin. Stoky jsou vyústěny do místních vodotečí (ID 10228653, 10226359, 10226357).

Množství odvedených srážkových vod ze zpevněných ploch přeložky silnice II/261 v úseku 0,630 – 0,900 do vodotečí (ID 10228653, 10226359, 10226357) v povodí Úštěckého potoka:

roční odtok:

$$Q_r = \varphi \cdot S \cdot H \quad (\text{m}^3)$$

φ ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,9)

S ... plocha povodí v m²

H ... dlouhodobý průměrný roční srážkový úhrn (m/rok) - stanice Doksany 455,9 mm (www.chmi.cz)

odtok při návrhovém dešti:

$$Q_{\max} = q \cdot S \cdot \varphi \quad (\text{l/s})$$

φ ... součinitel odtoku (asf. plochy - 0,9)

S ... plocha povodí v m²

q ... návrhová intenzita deště - 143 (l/s/ha) dle Trupla - stanice Roudnice n. Labem

t ... návrhový déšť t = 15 min

p ... periodičita n = 0,5

Tab. č. 17 – Q_r , Q_{\max}

recipient	úsek trasy odvodňovaný do povodí (km 0,630 – 0,900)	Ø H (m)	q (l/s/ha)	m ²		Q _r (m ³)	Q _{max} (l/s)
				zpevněná	reduk.		
ID 10228653	stoka S1	0,4559	143	775	697,5	318	10
ID 10226359	stoka S2			700	630	287,2	9
ID 102 26357	stoka S3			1105	994,5	453,4	14,2

B.III.3. Odpady

Hlavní právní normou upravující oblast odpadového hospodářství je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 294/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 352/2005 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)
- č. 341/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na

povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

- č. 352/2008 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)
- č. 374/2008 Sb. Vyhláška MŽP o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Odpady z výstavby

Objemově nejvíce odpadového materiálu bude tvořit výkopová zemina nevhodná do násypů zemního tělesa, konstrukční vrstvy vozovek (živičný kryt, kamenivo z podkladních vrstev), vybouraný prostý beton, demontované kovové konstrukce, kácené stromy a smýčené keře z prostoru staveniště.

V následující tabulce jsou uvedeny možné druhy produkovaných odpadů z výstavby.

Tab. č. 18 – Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene do 50 cm (mimo lesní zeleň)	Odpad rostlinných pletiv	ks	34,0
2.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 50 cm do 90 cm (mimo lesní zeleň)	Odpad rostlinných pletiv	ks	9,0
3.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene nad 90 cm (mimo lesní zeleň)	Odpad rostlinných pletiv	ks	4,0
4.	02 01 03	O	Smýčené keře a náletové dřeviny (mimo lesní zeleň)	Odpad rostlinných pletiv	m ²	40,0
5.	02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 50 cm do 90 cm (lesní zeleň)	Odpad rostlinných pletiv	ks	30,0
6.	02 01 03	O	Pařezy	Odpad rostlinných pletiv	ks	77,0
7.	17 01 01	O	Vybouraný prostý beton	Beton	t	61,4
8.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití	Dřevo	t	3,8
9.	17 03 02	O	Odfrezovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	416,0
10.	17 04 05	O	Demontované ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	0,3
11.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	t	1,5
12.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	270,0
13.	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (nestmelené kamenivo)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	405,0
14.	17 05 04	O	Výkopová zemina nevhodná do násypů silničního tělesa	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	7 027,0
15.	07 07 03*	N	Odpadní ředidla	Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	t	0,1
16.	08 01 17*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	t	0,2

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsob nakládání s odpady:

- Smýcená dřevní hmota

(kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

Pozn. V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru staveniště podléhat zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (dřevní štěpky) využít v nejbližší kompostárně, lze jej využít v zařízení na energetické využívání odpadů.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

- Vybouraný beton

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)

Vybouraný prostý beton, bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně ho lze využít po předrcení na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Vybouraný beton určený k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude betonový odpad uložen na příslušné skládce odpadů.

- Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

S odfrézovanou živičnou směsí bude nakládáno dle požadavku Správy a údržby silnic Ústeckého kraje (provoz Litoměřice). V případě, že správce dotčených komunikací nebude mít o živičnou směs zájem, bude nabídnuta k využití nejbližší obalovně živičných směsí nebo odvezena do recyklačního střediska stavebních odpadů.

- Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 – Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10, vše kategorie odpadu O)

Kovový odpad, zahrnující demontované drátěné pletivo, plynovodní potrubí a některé další ocelové konstrukce (odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 04 05 – Železo a ocel) a odstraňované zbytky kabelů a vodičů (odpad vedený v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat oprávněně právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení ke sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu).

- Kamenivo z konstrukce vozovky

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kamenivo z podkladních vrstev komunikací bude přednostně zpracováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně ho lze využít na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Kamenivo z konstrukčních vrstev komunikací určené k recyklaci, rekultivaci nebo k terénním úpravám, musí splňovat podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb. V případě, že výše uvedené využití nebude možné, bude kamenivo uloženo na příslušné skládce odpadů.

- Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Na základě § 2 odst. 1 písm. j) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jsou zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti vyňaty z působnosti zákona o odpadech jen tehdy, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.

Dle zpracované bilance hmot zemního materiálu se předmětná stavba vyznačuje nedostatkem zemního materiálu. V rámci stavby vznikne cca 7 027 t výkopové zeminy nevhodné do násypů zemního tělesa. Tato zemina bude ze stavby odvezena.

V souladu s platnou legislativou bude výkopová zemina nevhodnou do násypů zemního tělesa přednostně využita na povrchu terénu k terénním úpravám nebo na rekultivaci lidskou činností postižených pozemků a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl v zájmovém území.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

- Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Na základě § 16 odst. 3 zákona o odpadech může s nebezpečnými odpady nakládat původce (zhotovitel stavby) pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu státní správy. V případě, že v rámci stavby přesáhne produkce nebezpečných odpadů 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady Krajský úřad Ústeckého kraje. Pokud produkce nebezpečných odpadů nepřesáhne 100 t/rok, bude orgánem státní správy udělejícím souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady obecní úřad obce s rozšířenou působností (Litoměřice). Náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady jsou stanoveny v § 2 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie odpadu N).
- Odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 17* - Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie odpadu N).

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

Z hlediska problematiky odpadů bude respektováno následující doporučení:

- dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám včetně průběžně skladovaných množství; tyto odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství,
- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování,
- původce odpadu (dodavatel) si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady.

Pro potřeby stavby je možné užití následujících zařízení k využívání/odstraňování odpadů:

- rekultivace a terénní úpravy (rekultivace těžebny Čížkovice, rekultivace pískovny Nucničky v k.ú. Nucničky, rekultivace plochy Předonín v k.ú. Předonín),
- recyklační střediska stavebních odpadů (Račice v k.ú. Račice u Štětí, Želechovice v k.ú. Želechovice),
- kompostárny (Malé Žernoseky v k.ú. Malé Žernoseky, Želechovice v k.ú. Želechovice),
- skládky skupiny S - ostatní odpad (Úpohlavy v k.ú. Želechovice),

- skládky skupiny S - nebezpečný odpad (Lukavec v k.ú. Lovosice, Všebořice - Podhoří v k.ú. Všebořice a Dělouš)

Odpady z provozu

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu komunikací bude úklid a údržba komunikací. Bude se jednat o tyto činnosti:

- čištění a úklid vozovek
- vysrávky vozovek
- hloubení a čištění příkopů
- seřez krajnic
- sečení travních porostů
- drobné úpravy vozovek a svahů komunikace

V následující tabulce jsou uvedeny druhy produkovaných odpadů z provozu.

Tab. č. 19 – Přehled odpadů vznikajících při provozu

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	02 01 03	O	Kácené stromy	Odpad rostlinných pletiv
2.	02 01 03	O	Smýcené keře	Odpad rostlinných pletiv
3.	15 01 01	O	Papírové obaly	Papírové a lepenkové obaly
4.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
5.	15 01 04	O	Kovové obaly	Kovové obaly
6.	15 01 06	O	Směsné obaly	Směsné obaly
7.	15 01 07	O	Skleněné obaly	Skleněné obaly
8.	15 02 02	O	Absorpční látky a čisticí tkaniny	Absorpční činidla, filtrační, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
9.	16 01 03	O	Pneumatiky	Pneumatiky
10.	17 03 02	O	Živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
11.	17 05 04	O	Zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
12.	20 01 01	O	Papír	Papír a lepenka
13.	20 01 02	O	Sklo	Sklo
14.	20 01 39	O	Plasty	Plasty
15.	20 02 01	O	Tráva	Biologicky rozložitelný odpad
16.	20 03 01	O	Směsný odpad po vyloučení využitelných složek	Směsný komunální odpad
17.	20 03 03	O	Uliční smetky	Uliční smetky
18.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
19.	15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
20.	15 02 02*	N	Absorpční látky (sorbenty) a čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
21.	16 01 04*	N	Autovraky	Autovraky
22.	17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu.

Z hlediska problematiky odpadů z provozu bude respektováno následující:

- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti. Původce nebezpečných odpadů si zajistí pro nakládání s těmito odpady souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy,
- intervaly svozu, stejně jako způsob využití a odstranění odpadu bude dohodnut s oprávněnou osobou (vytříděný využitelný odpad bude nabízen k využití, nebezpečný odpad bude předáván k odstranění a odpad podobný komunálním odpadům bude spalován ve spalovně komunálního odpadu, případně odstraňován uložením na příslušné skládce odpadů).

B.III.4. Hluk a vibrace

Hluk

- Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 Sb. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (viz dále).
- Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Hluk v průběhu stavby

Zatížení hlukem z výstavby lze očekávat především v místě vlastní stavební činnosti, případně při dopravě materiálů po přístupových komunikacích a z dopravy na objízdných trasách. Proto je nezbytné optimalizovat zejména dopravu materiálu. Četnost dopravních cest silniční dopravy je nutné v maximální možné míře snížit dobrou organizací stavby a využitím nákladních souprav s velkou kapacitou.

Hluk ze stavební činnosti je závislý na použitých typech zařízení a v rámci zpracování oznámení není možné specifikovat detailně technologii, neboť každý dodavatel stavebních prací používá odlišná technická zařízení.

Stroje používané na stavbě

Na základě dostupných podkladů od zhotovitelů staveb je v následující tabulce uvedena většina mechanismů používaných na obdobných stavbách. U jednotlivých strojů jsou uvedeny orientační hodnoty hluku, naměřené projektantem nebo převzaté z dokumentací.

Tab. č. 20 - Hodnoty hluku u jednotlivých strojů

druh stroje	okamžité naměřené hodnoty akustického tlaku v dB(A)		
	vzdálenost od zdroje /m/	hodnoty /dB(A)/	poznámka
Nákladní automobil TATRA 148	2	94	při zátěži
	2	82	při volnoběžném chodu
Bagr Caterpillar 375L	8	79	
Bagr UDS 114 na podvozku Tatra 815	15	62 - 70	při práci
Nakladač Caterpillar 988B	8	86	
Buldozer	8	86	
Vrtací souprava	15	75	
Autojeřáb na podvozku Tatra 148	15	80	
Pumpa na beton na podvozku T148	15	81	
Grader	8	83	
Kompresor PKD – 4	2	89 - 90	bez použití pneumatických kladiv
	10	76	
Stavební okružní pila	2	103 - 105	při řezání dřeva
Hydraulické kladivo	8	86	
Pneumatické kladivo	4	86 - 92	při práci
	15	79 - 84	při práci
Pneumatické kladivo - 2 ks v souběhu	15	82 - 84	při práci
Dieselové hnací jednotky 720-740		80	
Vibrační válec		95	

Uvedené hodnoty hlučnosti strojů odpovídají jejich okamžitému provozu - bez technologických přestávek. Přestávky snižují hlučnost strojů cca o 3 dB.

Minimalizace hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě je možná dobrým vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácení doby provádění dobrou organizací práce. Tato opatření jsou může realizovat dodavatel stavby. Vyhodnocení akustické zátěže po dobu stavby může být podrobně řešeno až po podrobnějším zpracování POV (plánu organizace výstavby) a výběru zhotovitele stavby.

Hluk z provozu

Vliv hluku z provozu je posouzen v Hlukové studii, která je samostatnou přílohou Oznámení, závěry hlukové studie jsou dále komentovány v kapitole D.I.3. V hlukové studii je proveden výpočet hluku pro výhledový stav, výstupem hlukové studie jsou také přehledové hlukové mapy výhledového stavu.

Pro potřeby vyhodnocení hlukové zátěže byly jako výchozí podklady použity intenzity dopravy pro výhledový rok 2035 z modelu zpracovaného firmou IKP Consulting Engineers s.r.o. na základě sčítání dopravy z roku 2005. Sčítání dopravy z roku 2010 je ve stádiu zpracovávání (poslední sčítání probíhala 10/2010), závěry z celostátního sčítání dopravy budou známy počátkem roku 2011. V dalším stupni bude potřeba tyto aktuální hodnoty zpracovat do dokumentace a zohlednit případné stavební a dopravní úpravy navrženého řešení.

Z dokumentace Dopravně inženýrského posouzení vyplývá, že ve výhledovém období v roce 2035 bude navrhovaná komunikace zatížena cca 4 560 vozidly/den (z toho cca 530 vozidel/den těžkých). Počty vozidel pro denní a noční dobu jsou uvedeny v diagramech, které jsou součástí Hlukové studie, viz příloha č. 2. Výhledové intenzity jsou zpracovány podle intenzit stanovených profilů, pro úseky 1 – 3.

Vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 25 m od osy komunikace je pro obchvat Vrutic uvedena pro 3 úseky:

1. Úsek – veden od západu, ještě před křižovatkou s odbočením do obce
2. Úsek – od křižovatky do obce ke křížení s komunikací III/24053
3. Úsek – od této křižovatky až za napojení na dnešní II/261 směrem na Mělník *)

*) tyto hodnoty jsou tedy i dopravou od Svařenic, výpočet je tedy na straně bezpečnosti.

L_{Aeq} pro denní dobu je 63,5 dB, 63,3 dB, 63,8 dB

L_{Aeq} pro noční dobu je 56,5 dB, 55,9 dB, 56,7 dB

Vibrace

Fáze výstavby

Vibrace mohou vznikat v důsledku činnosti stavebních mechanismů a nákladních automobilů zajišťujících výstavbu. Při výstavbě komunikace se nepředpokládá taková intenzita vibrací, která by ohrožovala stabilitu okolních staveb, půdy nebo zdraví obyvatelstva.

Fáze provozu

Ve fázi provozu bude zdrojem vibrací vlastní silniční provoz. Hlavními faktory, které ovlivňují intenzitu vibrací, jsou intenzita a skladba dopravy, rychlost. Intenzita vibrací v nejbližších obytných lokalitách od navržené komunikace nedosáhne hodnot, které by mohly mít znatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví lidí nebo které by ohrožovaly stabilitu okolních staveb nebo půdy.

B.III.5 Rizika havárií

Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat, jak ve fázi výstavby tak ve fázi provozu, může docházet výhradně k haváriím spojených s automobilovým provozem.

V následujícím textu jsou uvedeny rizika těchto havárií ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí.

Ovzduší

Z hlediska makro a mezoklimatu se nepředpokládají žádná rizika při možných haváriích a nestandardních stavech.

Negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat v případě autohavárie v kombinaci s únikem nebezpečných látek či vznikem požáru vozidla nebo jeho nákladu. Bude se však jednat vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor ČR.

Voda

Území výstavby bezprostředně sousedí s 1. ochranným pásmem vodního zdroje. Je nutné eliminovat možné úniky škodlivých látek již v době výstavby a zaměřit se na projekci vhodných stavebně – technických opatření, která povedou ke zvýšení ochrany podzemních vod i ve fázi provozu záměru. Za tímto účelem bude v rámci výrobní přípravy stavby zhotovitele třeba zpracovat mj. havarijný plán se zaměřením na ochranu podzemních i povrchových vod.

Vlastní provoz bude zatížen riziky vzniku autonehody bez možné přesnější specifikace typu škodlivých látek. Součástí vlastního provozu silnice bude doplnění havarijního plánu Správy a údržby silnic Ústeckého kraje i o tento nový úsek silnice.

Odvod splachových vod z komunikace do místní vodoteče bude proveden zásadně přes lapače ropných látek, toto opatření bude chránit tok Ústeckého potoka i pro případy havárií na vozovce.

Půda a horninové prostředí

Kontaminace půdy a horninového prostředí přichází v úvahu pouze v případě havárie, kdy vozidlo opustí prostor vlastní silnice a pohonné hmoty či náklad havarovaného vozidla znečistí okolní půdu. V tomto případě je nutné sejmutí znečištěné půdy, případně odtěžení kontaminované horniny a její dekontaminace odbornou firmou.

Fauna

K možným environmentálním rizikům patří riziko úniku přepravovaných toxických látek.

Důsledky:

- možnost kontaminace půdy v bezprostředním okolí komunikace (a zasažení terestrických živočichů)
- možnost kontaminace vodotečí - tedy potenciálních míst výskytu a rozmnožování ryb, obojživelníků a vodních ptáků a jejich následný úhyn.
- riziko rozšíření požáru z místa autonehody na okolní vegetaci (za určitých podmínek v kombinaci s únikem hořlavých látek).

- možnost přímého zasažení některých málo pohyblivých terestrických druhů (obojživelníci, plazi)
- zničení či negativní ovlivnění životního prostředí příslušných druhů, obývajících bezprostřední okolí komunikace.

Flóra

Při havárii může dojít ke:

- kontaminaci půdy v bezprostředním okolí komunikace (a tedy přímému ohrožení vegetace náspu či s přesahem až poškození půdního fondu)
- kontaminaci toku a vodotečí, hrozí kontaminace biomasy a poškození porostu

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentální charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Pozemní komunikace spolu s železnicemi vytvářejí v krajině pro volně žijící živočichy neprůchodné bariéry, které způsobují fragmentaci populací. Osud izolovaných populací se postupně stává nejistý, dochází ke snižování genetické rozmanitosti. Zajištění migračních možností je tedy základním předpokladem dlouhodobé úspěšné existence populací. Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Zjednodušeně si lze představit, že biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů. Místo křížení komunikace s biokoridorem lze chápat jako lokální zmenšení propustnosti biokoridoru pro některé druhy živočichů. Nejvíce ohroženou skupinou jsou větší savci, kteří obecně obývají rozsáhlá území při relativně malém počtu jedinců.

V Přehledné situaci stavby (samostatná příloha dokumentace č. 1) jsou vykresleny prvky ÚSES dle současného platného územního plánu obce Vrutice. Stavba je vedena po severní hranici lokálního biocentra LBC 4 o výměře cca 1,8 ha, nicméně do něj nezasahuje. Záměr kříží v km 0,790 interakční prvek IP 4 (kanál) a km 0,930 lokální biokoridor LBK 4 trasovaný po Ústeckém potoce. Tento biokoridor je funkční, v břehových porostech potoka dominuje *Alnus glutinosa*, zastoupeny jsou *Fraxinus excelsior*, *Salix fragilis*, *Salix alba*, *Populus nigra*, *Sambucus nigra*, *Frangula alnus*.

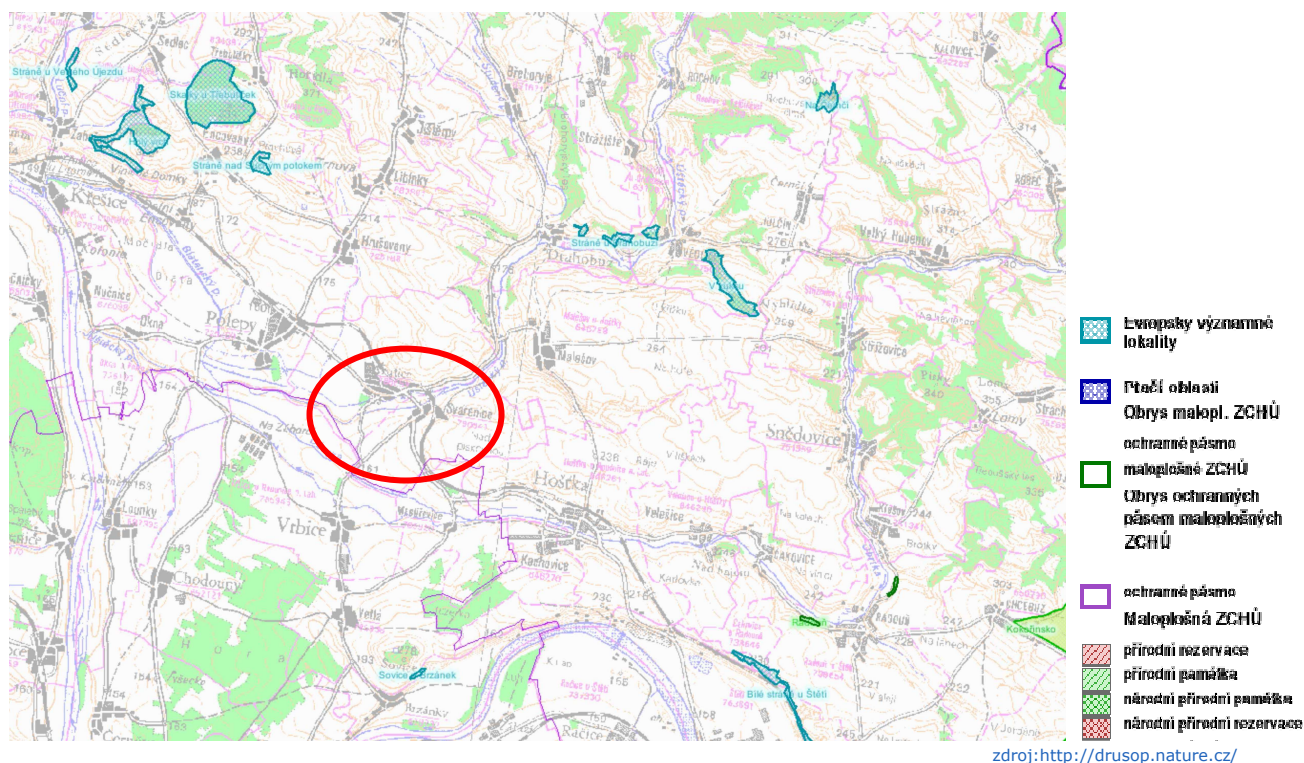
Pozn. MěÚ Litoměřice zadal zpracování nového systému ÚSES pro k.ú. Vrutice a Svařenice (zpracovatel ing. Rothbauer - projekční atelier Ústí nad Labem, 11/2008) s tím, že v rámci přípravy nového územního plánu tam budou aktualizované ÚSES zahrnuty. Nový územní plán obce Vrutice by měl být schválen do roku 2015. Plánovaný systém ÚSES uvažuje se zvětšením výměry stávajícího biocentra LBC 4 na cca 3 ha, které spočívá v „prodloužení“ severně do zamokřeného lesa a jeho přejmenováním na LBC 13 Olšina u Vrutice. Posuzovaný záměr by toto biocentrum křížil a dělil na dvě poloviny.

C.I.2. Zvláště chráněná území

Záměr výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že není na území chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

V místě posuzovaného záměru se nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000. Nejbližší situovanou lokalitou Nature 2000 je ve vzdálenosti cca 2,5 km severozápadním směrem evropsky významná lokalita Stráně nad Suchým potokem CZ0424133 (důvodem ochrany je typ přírodního stanoviště 6210 – Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích Festuco-Brometalia) a dále ve vzdálenosti cca 3,1 km jižním směrem evropsky významná lokality Sovice u Brzánků CZ0424134 (důvodem ochrany je typ přírodního stanoviště 6210 – Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích Festuco-Brometalia). Dle vyjádření krajského úřadu Ústeckého kraje, viz příloha H2 lze vyloučit významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, nehrozí ani nepřímé ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.

Obr. č. 3 – Situace širších vztahů – Natura 2000



C.I.3. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Trasa komunikace kříží VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. Úštěcký potok a bezejmenné vodoteče v km 0,780 a 0,790 a v km 0,820 kříží jihozápadní cíp lesního pozemku p.p.č. 59/1 k.ú. Vrutice. V zájmovém území se nevyskytuje registrovaný VKP podle § 6 zákona 114/1992 Sb.

Obr. č. 4 – VKP zamokřená olšina v km 0,820



Obr. č. 5 - VKP Úštěcký potok



C.I.4. Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle § 12 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je možností jak regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Obecná charakteristika oblasti krajinného celku

V současnosti se jedná o antropogenní krajinu s velkými a přehlednými celky zemědělských ploch – tradičně spojenou s pěstováním chmele, sporadicky proloženou lesními komplexy na návrších nebo podél vodních toků. Sídla jsou rozložena převážně při hlavních tazích, zachovávají si původní urbanistickou strukturu a nejsou dotčena současnou velkoplošnou individuální zástavbou. Cestní síť zůstala ve většině zachována ve své historické stopě.

Vymezení a popis navrhované stavby v dotčených krajinných prostorech (DoKP)

Vymezení dotčeného krajinného prostoru bylo provedeno na základě očekávané viditelnosti stavby. DoKp stavby je vymezen vizuálně vnímatelnými krajinnými prvky (terénní horizonty, linie porostu, linie lesa, linie zástavby). V tomto případě tvoří DoKp vizuálně spojitý celek a proto byl celý DoKp rozdělen na tři samostatné podprostory A, B, C a to na základě předpokládané viditelnosti plánované stavby.

Dotčený krajinný prostor A tvoří oblast jihozápadního okraje Vrutic ve směru na Polepy. Zemědělsky využívaná krajina (orná půda a chmelnice) s ojedinělou zelení je typickou pro oblast dobře přehledná. DoKp je pohledově vymezen od jihu třemi nespojitými lesními

komplexy a doprovodnou zelení Úštěckého potoka. Z východu a Severovýchodu jej vymezuje zástavba obce Vrutice a za severozápadní hranici lze považovat železniční těleso.

DoKp A tvoří otevřená zemědělská krajina bez výraznějších pozitivních znaků krajinného rázu s negativními prvky estetických hodnot – vedení linky VN



Obr. č. 6

DoKp A - pohled od Polep na jihovýchodní okraj Vrutic

Dotčený krajinný prostor B navazuje na severozápadě na DoKp A, z jihu a jihovýchodu je pohledově vymezen doprovodnou mimoletní zelení Úštěckého potoka. Ze severu jej vymezuje zástavba s navazujícími zahrádkami. Jedná se o pohledově uzavřený a kompaktní DoKp s četnými přírodními i estetickými charakteristikami krajinného rázu. Tento prostor obchvat otevře v jeho jižní části. Interiér DoKp B je tvořen krajinou humen - navazujícího prostoru typické obce uličního typu.

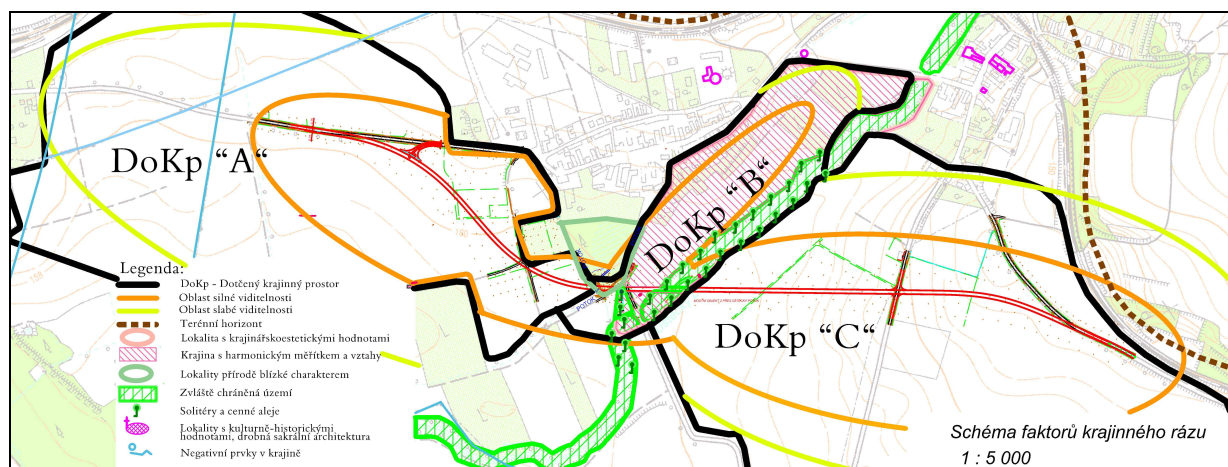


Obr. č. 7

DoKp B – otevřená červeně naznačena osa obchvatu

Dotčený krajinný prostor C se nachází východně od Vrutice a svým charakterem je totožný s DoKp A.

Obř. č. 8 – Schéma faktorů krajinného rázu



C.I.5. Voda

Povrchové vody

- Dle hydrologického členění patří zájmové území stavby do povodí (3. řádu) vodního toku Labe od Vltavy po Ohři (ČHP 1-12-03)

Trasa přeložky silnice II/261 se postupně nachází v dílčích povodích:

- Blatenský potok (1-12-03-070)
- Ústecký potok (1-12-03-056)
- Obrtka (1-12-03-067)

Správce povodí je Povodí Ohře s.p., závod Terezín.

Katastrální území Vrutice se nachází ve zranitelné oblasti dle NV 103/2003 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

- Klimatické charakteristiky území stavby:

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá).

klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek	450 - 500
průměrný počet dní se srážkovým úhrnem ≥ 10 mm	0 - 12
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,0 - 0,1
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

Tab. č. 21 - Dlouhodobý průměrný úhrn srážek (1961 - 1990) - stanice Doksany:

měsíc	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ rok
mm	20,4	19,2	22,7	32,8	55,2	56,5	59,8	63,0	41,0	29,9	31,3	24,0	455,9

Vodní toky**Tab. č. 22** - Vodní toky v kontaktu s přeložkou silnice II/261:

vodní tok – ID toku ČHP	objekt kontaktu	staničení obchvatu	ř. km	správce
10228653 1-12-03-056	vyústění otevřeného příkopu odvodnění za OLK	0,68	cca 1,0	Povodí Ohře, s.p., závod Terezín
10226359 1-12-03-056	- 1-polový, polorámový železobetonový most, založený na pilotách - vyústění odvodnění za OLK	0,771	cca 0,01	Povodí Ohře, s.p., závod Terezín
10226357 1-12-03-056	- 1-polový, polorámový železobetonový most, založený na pilotách - vyústění odvodnění za OLK	0,792	cca 0,01	Povodí Ohře, s.p., závod Terezín
Úštěcký potok 1-12-03-56	1-polový, polorámový železobetonový most, založený na pilotách	0,935	5,4	Povodí Ohře, s.p., závod Terezín

Úštěcký potok je významným vodním tokem, v místě křížení s přeložkou silnice II/261 je koryto lichoběžníkového tvaru se šířkou ve dně cca 4,5 m, hloubky cca 2 m. Břehové hrany jsou lemovány souvislým stromovým porostem. Úštěcký potok je kaprovou vodou dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

PB přítoky Úštěckého potoka (ID 10228653, 1022635, 10226357) jsou drobné vodoteče odvádějící přebytečnou vodu z podzemních vodních zdrojů nacházejících se v katastru obce. V této souvislosti je nutné poukázat na projekt „Revitalizace mlýnského náhonu a výstavba retenční nádrže Malá Blata“, který proběhl ve dvou etapách (2002, 2006). V zájmovém území stavby dojde ke křížení s přeložkou silnice II/261 v prostoru jižní hranice lužního lesa.

Koryta vodotečí jsou doprovázena stromovým porostem.

Záplavové území

Pro Úštěcký potok je stanoveno záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} současně je vymezena aktivní zóna záplavového území při Q_{100} .

Zákres hranic záplavového území je proveden v příloze oznámení č. 1 Přehledné situaci stavby.

V místě zájmového území stavby je záplavové území soustředěno mimo zastavěné území obce, v pravobřehé inundaci toku na okolních zemědělsky využívaných plochách.

Záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Ústeckého kraje pro celou délku toku.

Stavba bude v kontaktu s aktivní zónou záplavového území. Dle zákona č. 254/2001 Sb., § 67 jsou stanovena omezení v záplavových územích.

V aktivní zóně záplavového území lze umísťovat nezbytné stavby dopravní a technické infrastruktury, za podmínky provedení opatření pro minimalizaci vlivu na povodňové průtoky.

V aktivní zóně je mimo jiné zakázáno:

- skladování odplavitelného materiálu, látek a předmětů
- zřizování oplocení, živých plotů a jiných podobných překážek

Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Stavba se nachází v CHOPAV povrchových a podzemních vod - Severočeská křída. Tato chráněná vodohospodářská oblast byla vyhlášena NV č. 85/1981. Nařízení vlády mimo jiné uvádí v § 2 výčet zakázaných činností v chráněných vodohospodářských oblastech.

V kontextu se stavbou přeložky silnice II/261 lze zmínit:

- zákaz provádění geologických a hydrogeologických průzkumných prací, pokud jednotlivé průzkumné objekty nebudou následně vodohospodářsky využity nebo nebudou následně upraveny tak, aby nedocházelo k ohrožení oběhu podzemních vod (§ 2, odst. h)

Hydrogeologické poměry, viz příloha č. 6 Zpráva o hydrogeologickém průzkumu

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajonu č. 4523 Křída Obrtky a Úštěckého potoka.

Z hydrogeologického hlediska můžeme v daném území rozlišit tři základní jednotky.

Stavbou však bude dotčena pouze první nejmělejší se vyskytující jednotka vázaná na kvartérní sedimenty.

- Průlinově propustné prostředí kvartérních sedimentů
- Pískovce a slepence jizerského souvrství křídového stáří. V uvedených souvrstvích se jedná převážně o kombinovanou průlinově-puklinovou propustnost, převážně s volnou až napjatou hladinou
- Bazální křídový kolektor východně od Hamru po Labe. Jedná se o pískovce a slepence perucko-korycanského souvrství křídového stáří – ID hydrogeologického rajonu 4720. Hladina podzemní vody je převážně napjatá.

V kvartérních sedimentech byl IG vrty zastižen zvodnělý kolektor zejména ve fluviálních sedimentech v údolí místních vodotečí a dále ve vyšším terasovém stupni řeky Labe. Hladina v tomto kvartérním kolektoru je volná a závislá na atmosférických srážkách a aktuální hladině v povrchových tocích. Sezónní kolísání hladiny podzemní vody v tomto kolektoru může dosahovat řádově až prvního metru.

V počátečním úseku trasy se souvislá hladina podzemní vody v kvartérních sedimentech nevytváří. Mělká podzemní voda z infiltrujících srážek stéká polopropustnými až propustnými kvartérními sedimenty do drenážních bází v místních vodotečích, nebo infiltruje hlouběji do křídových sedimentárních hornin.

V křídových sedimentech jizerského souvrství se pak vytváří plošně rozsáhlý, souvislý horizont/horizonty podzemní vody. Ty bývají oddělené vložkami slínovců a jílovců, které plní v daném souvrství funkci izolantu. Vrtnými pracemi nebyl tento horizont zastižen. Jeho výskyt je předpokládán v hloubce 20-50 m pod terénem.

Bazální křídový kolektor je vázán na spodní části sedimentů české křídové pánve, která v dané lokalitě dosahuje mocnosti cca 160-220 m. Mocnost souvrství bazálního křídového kolektoru dosahuje cca 75 m. Hladina tohoto plošně rozsáhlého kolektoru bývá napjatá.

Chemismus podzemní vody v okolí posuzované trasy je převážně typu Ca-HCO₃ s mineralizací cca 450 – 900 mg/l.

Hydrogeologické poměry v trase přeložky silnice č. II/261

Úsek km 0,000 (ZÚ) – 0,100 (těleso komunikace: terén ±0,5 m)

V úseku nebyly provedeny nové sondážní práce. Úroveň hladiny podzemní vody je popsána na základě dokumentace nejbližšího vrtu J6. Zde byla volná hladina podzemní vody zastižena v hloubce 3,60 m pod terénem. Vzhledem ke konfiguraci terénu lze, její souvislý výskyt uvažovat v hloubkách od 3,6-5,0 m. Hladina podzemní vody je vázána na prostředí fluviálních písků až štěrkopísků vyššího terasového stupně řeky Labe. V prostředí se jedná o průlinový vodní režim, vydatnost podzemních vod je poměrně vysoká. Podzemní vody jsou v dané lokalitě dotovány z místních blízkých vodotečí, tzn. při vyšším průtoku vody v místních vodotečích dochází k výstupu hladiny podzemní vody blíže k povrchu terénu a naopak.

Úsek v km 0,100 – 0,340 (těleso komunikace: násyp do 1,5 m)

Daný úsek je popsán na základě dokumentace výše uvedeného vrtu J6, kde byly hladiny podzemní vody zastiženy v hloubce 3,6 m pod úrovní stávajícího terénu. Vzhledem ke konfiguraci terénu lze, její souvislý výskyt uvažovat v hloubkách od 2,5-3,8 m. Hladina podzemní vody je vázána na prostředí fluviálních hlinitých písků až štěrkopísků vyššího terasového stupně řeky Labe. V prostředí se jedná o průlinový vodní režim, vydatnost podzemních vod je poměrně vysoká. Podzemní vody jsou v dané lokalitě dotovány z místních blízkých vodotečí, tzn. při vyšším průtoku vody v místních vodotečích dochází k výstupu hladiny podzemní vody blíže k povrchu terénu a naopak.

Úsek km 0,340 – 0,620 (těleso komunikace: terén ±0,5 m)

Daný úsek je popsán na základě dokumentace vrtu J6 (průmět) a dynamické penetrační sondy DP5. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce cca 1,7-3,6 m pod úrovní stávajícího terénu. Vzhledem ke konfiguraci terénu lze, její souvislý výskyt uvažovat v hloubkách od 1,0-3,0 m. Hladina podzemní vody je volná, vázaná na prostředí fluvialních písků až štěrkopísků vyššího terasového stupně řeky Labe a fluvialních údolních náplavů místních vodotečí s organickými prolohami. V prostředí se jedná o průlinový vodní režim, vydatnost podzemních vod je poměrně vysoká. Podzemní vody jsou v dané lokalitě dotovány z místních blízkých vodotečí, tzn. při vyšším průtoku vody v místních vodotečích dochází k výstupu hladiny podzemní vody blíže k povrchu terénu a naopak.

Úsek v km 0,620 – 0,940 (těleso komunikace: násyp do 1,5 m)

Daný úsek je popsán na základě dokumentace vrtů J3, J4, J5 a dynamických penetrací DP2, DP3, DP4 a DP5. Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce cca 1,7-3,6 m pod úrovní stávajícího terénu. Vzhledem ke konfiguraci terénu lze, její souvislý výskyt uvažovat v hloubkách od 1,0-3,0 m. Hladina podzemní vody je volná, vázaná na prostředí fluvialních písků až štěrkopísků vyššího terasového stupně řeky Labe a fluvialních údolních náplavů místních vodotečí s organickými prolohami. V prostředí se jedná o průlinový vodní režim, vydatnost podzemních vod je poměrně vysoká. Podzemní vody jsou v dané lokalitě dotovány z místních blízkých vodotečí, tzn. při vyšším průtoku vody v místních vodotečích dochází k výstupu hladiny podzemní vody blíže k povrchu terénu a naopak.

Úsek km 0,940 – 1,520 (těleso komunikace: terén ±0,7 m)

Daný úsek je popsán na základě dokumentace vrtů J2, J3 a dynamických penetrací DP1 a DP2 (průmět). Hladina podzemní vody byla sondami zastižena v hloubce 1,1 až více než 10,0 m pod povrchem stávajícího terénu. Vzhledem ke konfiguraci terénu lze, její souvislý výskyt uvažovat v úseku staničení km cca 0,940-1,200 v hloubkách od 1,0 - 2,5 m pod terénem. Dále hladina zaklesává hlouběji pod povrch terénu ve staničení cca km 1,280 zaklesává do hornin skalního podkladu. Hladina podzemní vody je volná. V prostředí kvartérních sedimentů se jedná o vodní režim průlinový, v křídových horninách pak o kombinovaný průlinově-puklinový. Vydatnost podzemních vod je zejména v blízkosti místních vodotečí poměrně vysoká. Podzemní vody jsou v zeminách kvartérního pokryvu dotovány z místních blízkých vodotečí, tzn. při vyšším průtoku vody v místních vodotečích dochází k výstupu hladiny podzemní vody blíže k povrchu terénu a naopak.

Úsek v km 1,520 – 1,650 (těleso komunikace: zářez do 1,5 m)

V daném úseku nebyly situovány nové sondy, daný úsek je popsán na základě dokumentace vrtů J1 a J2 (oba průmět). Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými sondami zastižena. Její souvislý výskyt je vázán na hlubší partie hornin skalního podkladu. V tomto prostředí se jedná o vodní režim kombinovaný průlinově-puklinový. Hloubka vody je předpokládána více než 10 m pod terénem.

Úsek v km 1,650 – 1,800 (těleso komunikace: násyp do 1,5 m)

Daný úsek je popsán na základě dokumentace vrtu J1. Hladina podzemní vody nebyla průzkumnou sondou zastižena. Její souvislý výskyt je vázán na hlubší partie hornin skalního podkladu. V tomto prostředí se jedná o vodní režim kombinovaný průlinově-puklinový. Hloubka vody je předpokládána více než 10 m pod terénem.

Úsek v km 1,800 – 1,900 (těleso komunikace: terén ±0,7 m)

V daném úseku nebyly situovány nové sondy, daný úsek je popsán na základě dokumentace vrtu J1 (průmět). Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými sondami zastižena. Její souvislý výskyt je vázán na hlubší partie hornin skalního podkladu. V tomto prostředí se jedná o vodní režim kombinovaný průlinově-puklinový. Hloubka vody je předpokládána více než 10 m pod terénem.

Ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ)

Celé provozní území stavby se nachází v OPVZ II. stupně (vnější), které je stanoveno v rozsahu celého povodí Úštěckého potoka a Obrtky.

V úseku cca km 0,75 - 0,825 se stavba přeložky komunikace nachází v OPVZ II. stupně (vnitřního) využívaných podzemních vodních zdrojů ve Vrutici (O-9b, Vr-1a, Vr-2).

Současně prochází v bezprostřední blízkosti oploceného areálu vrtu O-9b – OPVZ I. stupně.

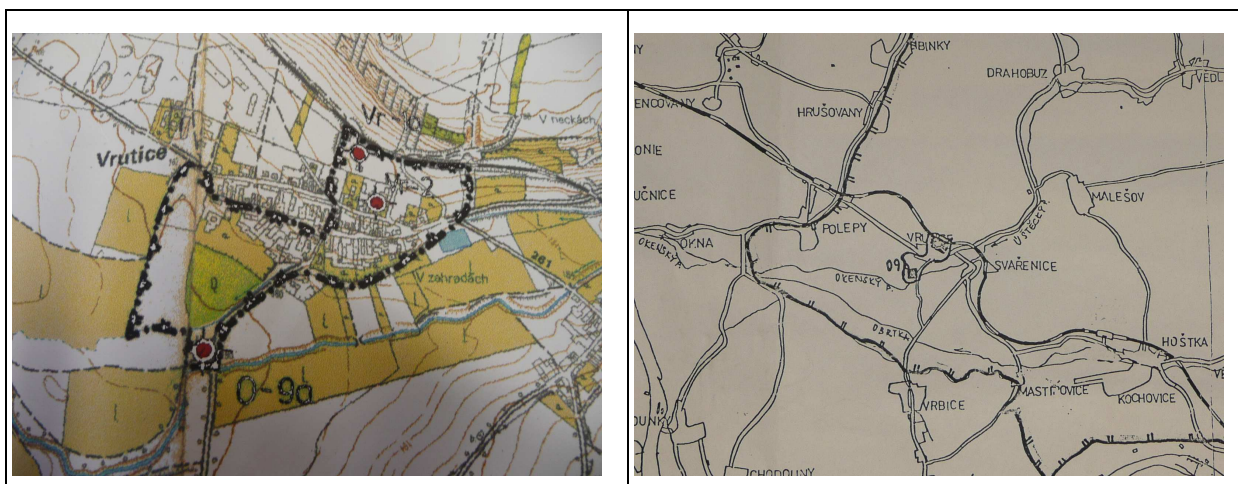
Ochranná pásma vodních zdrojů resp. tehdejší pásma hygienické ochrany byla stanovena ONV Litoměřice - odborem vodního a lesního hospodářství a zemědělství v r. 1985, a to rozhodnutím o stanovení pásem hygienické ochrany vodních zdrojů jímacího území Obrtka - Úštěcký potok (čj. Vod. 1057/84). Toto rozhodnutí bylo vydáno na základě žádosti podniku Severočeské vodovody a kanalizace (SČVK) a předložených podkladů zpracovaných firmou Vodní zdroje Praha a doplněných firmou SČVK.

V době výše uvedeného vydání rozhodnutí o stanovení PHO bylo pásmo I. stupně potvrzeno v původním stavu pro areál úpravný vody v centru Vrutice (Vr-2) a pro vodní zdroj O-9b bylo ve fázi rozpracování projektového úkolu.

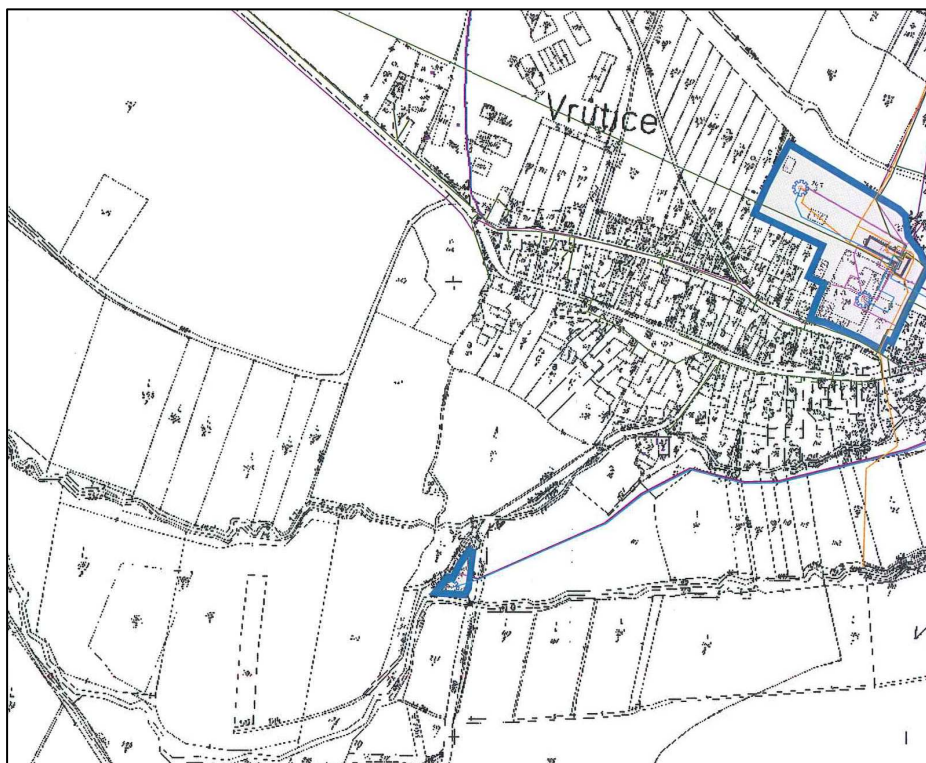
Obr. č. 9 - Podklady MěÚ Litoměřice - OŽP - oddělení vodního hospodářství

zákres vrtů Vr-1, Vr-2, O-9 v OPVZ

zákres OPVZ II. stupně vnější, vnitřní a I. stupně (mapa PHO zdrojů pitné vody ve správě SČVK 1:50 000)



Obr. č. 10 – Vyjádření SČVK (10610028784) – orientační zákres ochranných pásem vodního zdroje I. stupně v mapě KN v k.ú. Vrutice (9.12. 2010)



C.I.6. Půda a horninové prostředí

Geomorfologické členění zájmového území bylo odvozeno podle mapové služby portálu veřejné správy (aktualizace 2002):

- Systém - Hercynský
- Provincie - Česká vysočina
- Subprovincie - Česká tabule
- Oblast - Středočeská tabule
- Celek - Dolnooharská tabule
- Podcelek - Terezínská kotlina
- Okrsek - Lovosická kotlina

Morfologie terénu je přímo závislá na geologické stavbě území. V zájmovém území, kde se vyskytují méně odolné horniny vůči zvětrávacím procesům převažuje (dominuje) povrch terénu plochý, rovinný, s nevýraznými elevacemi a mělce zařízlymi vodními toky. Zájmové území má převážně charakter ploché kotliny, území má spíše akumulací charakter. Dominantně se dále v dané území projevuje blízký tok řeky Labe, která v dřívějších dobách výrazněji modelovala dané území. Nadmořská výška v posuzovaném území kolísá přibližně mezi 160 – 177,5 m n.m.

Krajina je využívána zemědělsky s malým zalesněním. Převážnou většinu pozemků, dotčených stavbou přeložky, představuje zemědělsky obdělávaná orná půda.

Předkvartérní podklad

Z geologického hlediska náleží zájmové území do oblasti rozsáhlé mezozoické sedimentární pánve České křídové tabule – svrchní křída, svrchní a střední turon. Konkrétně se v zájmovém území jedná o horniny spodní části jizerského souvrství.

Nižší část je budována jílovcí a slínovci, vyšší pak jílovitoprachovitými pískovci až jemnozrnnými pískovci.

Svrchní křída

Sedimentární horniny jizerského souvrství

Jedná se o mořské sedimentární horniny se středním až nižším stupněm diagenetického zpevnění. V zájmovém území jsou horniny jizerského souvrství vyvinuty ve dvou litologických faciích. První představují jílovitoprachovité pískovce, druhou pak jílovce a slínovce. Mocnosti jednotlivých horninových typů mohou být značně variabilní, v rámci pískovcových souvrství se mohou vyskytovat prolohy písčitých slínovců a naopak v jílovcích a slínovcích pak prolohy pískovců. Horniny jizerského souvrství dosahují v dané lokalitě mocnosti cca 50-200 m.

Nově realizovanými i archivními vrty byly zastiženy převážně jílovitoprachovité, středně zrnité až jemnozrnné pískovce a pískovce, se střední stupněm diagenetického zpevnění. Směrem do hloubky pevnost hornin pozvolna narůstá.

Kvartér

Nejmladšími pokryvnými útvary jsou sedimenty kvartérního stáří. Ty lze na základě jejich stáří rozdělit do dvou skupin. První, starší pleistocénní sedimenty představují vyšší terasové říční stupně řeky Labe a jejich přítoků a eolické sedimenty charakteru vátých písků. Mladší pak představují holocénní fluviální náplavy v okolí stávajících vodních toků a navážky.

V kvartérním pokryvu daného území jsou zastoupeny převážně eolické, eolickodeluviální, deluviální a fluviální sedimenty, lokálně překryté navážkami. Zjištěná mocnost pokryvných zemin dosahuje zpravidla do 3,0-10,0 m.

Eolické a eolickodeluviální sedimenty jsou v severní části obchvatu nejrozšířenějším typem zemin. Jedná se o jemnozrnný písek s výraznou prachovitou příměsí. Písčitého materiálu byl transportovaný a na příhodných místech ukládaný větrem – váté písky, místy krátce redeponované vodním ronem. Materiál těchto sedimentů pochází ze štěrkopísčitých terasových sedimentů řeky Labe. Konkrétně byly tyto sedimenty zastiženy cca v první třetině trasy (východní část). Jednalo se o prachovité (hlinité) písky, hnědé, rezavě hnědé barvy, lokálně s hlinitými závalky. Při bázi pak neostře přecházejí do eluviálně rozložených pískovců. Jejich mocnost se pohybuje v rozpětí 1,5-3,0 m.

Deluviální sedimenty jsou rozšířeny jen ojediněle. Jejich výskyt je podle mapových podkladů předpokládán na svazích a při úpatí místních nevýrazných elevací (ve východní polovině zájmového území, mírný svah terénu k Úštěckému potoku). Jedná se o sedimenty vzniklé pomalými svahovými pohyby. Deluviální sedimenty nemají jednotné litologické složení, ale odrážejí místní geologickou stavbu. Na horninovém podkladu jílovců, prachovců odpovídají zpravidla jílům a hlínám se střední až vysokou plasticitou, na pískovcích pak písčité hlíně,

hlinitému písku atd. Potom jejich odlišení od eolickodeluviálních sedimentů bývá velmi problematické, někdy prakticky nemožné.

Fluviální sedimenty jsou v zájmovém území nejrozšířenějším typem pokryvných kvartérních zemin. V daném území lze rozlišit dva typy těchto sedimentů :

a) pleistocénní vyšší terasové stupně řeky Labe

b) holocénní údolní sedimenty a náplavy podél stávajících vodotečí

a) starší pleistocénní sedimenty jsou převážně tvořeny silně ulehými štěrkopísky a písky s variabilní valounovou příměsí. Materiál těchto sedimentů je geochemicky vyzrálý, bez organických příměsí. Tyto sedimenty pokud nejsou dotovány vodou z blízkých vodotečí jsou převážně bezvodé.

b) mladší sedimenty jsou vázány na plochou výplň dna místních stávajících vodotečí – Úštěcký potok. Jedná se o jemnozrnné sedimenty charakteru písčitých hlín, písčitých jílů, hlinitých a jílovitých písků a hlín. Při bázi pak bývá často vyvinuta variabilně mocná, silně zvodnělá poloha bazálních štěrků až štěrkopísků s jílovitohlinitou příměsí, až hlinitojílovitých štěrků. V souvrství se dále mohou vyskytovat polohy s vyšším podílem organické složky – bahna, hnilokaly, kusy tlejících dřev a pod. Konzistence jemnozrnných zemin je převážně tuhá až pevná (bahna až měkká), klastické sedimenty jsou převážně středně ulehle a zvodnělé. Hladiny podzemní vody je úzce spjata s hladinou vody v dané vodoteči. Mocnost fluviálních sedimentů dosahuje v zájmovém území maximálně cca 10,0 m.

Navážky

Navážky představují nejmladší typ kvartérních zemin. Vznikaly v zájmovém území od středověku a souvisely s rozvojem sídel a zpevňováním cest. Výraznější akumulace navážek v zájmové trase komunikace nebyly zjištěny. Navážky budou zastiženy zejména v místech křížení se stávající sítí silnic a polních cest. V tomto případě se bude jednat o překopané místní zeminy, štěrkovitý materiál a konstrukční vrstvy tělesa komunikací. Předpokládáme, že mocnost navážek nepřesáhne 1,2 m. Pro navážky je typická výrazná litologická variabilita, a to jak ve vertikálním, tak i horizontálním směru. Navážky mohou obsahovat i příměs stavebního odpadu.

Humózní a organické zeminy

Vlastní popis humózních zemin je uvedeno v části oznámení B.II.1 Půda.

Humózní zeminy dosahují v zájmovém území mocnosti cca 0,2-0,4 m. Výjimku pak tvoří vrty situované v blízkosti stávajících vodotečí, kde organické zeminy dosahují mocnosti cca 5,0 m.

Tektonika

Nově provedenými vrty byla zastižena pouze jedna strukturně-tektonická jednotka bez výrazných makrotektonických prvků. Zájmové území je však bohaté na drobné tektonické poruchy – tříštivý tektonický rozpad, kinematika jednotlivých tektonických ker bývá variabilní, pozitivní či negativní. Vzdálenějším archivním vrtem Vr-4/FZ5002, byly zastiženy vulkanosedimentární horniny – tufy a tufity. Tektonické postižení se v horninách projevuje převážně pouze podrcením a vyšší mocností zvětralinového pláště hornin skalního podkladu, tektonizovaná zóna nedosahuje plošně velkého rozsahu.

Seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s velmi malou seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují 0,02 g. Doporučujeme na základě mapy seismických oblastí uvažovat s referenčním zrychlením základové půdy a_{gR} do 0,02 g.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Z hlediska klimatické rajonizace podle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území v okrsku B1 mírně teplé oblasti, suché, s mírnou zimou. Základní klimatické charakteristiky jsou uvedeny v následujícím výčtu:

- Průměrný počet mrazových dnů v roce 100-120
- Průměrný počet ledových dnů v roce do 30
- Průměrné datum prvního mrazového dne 10.10.-20.10
- Průměrné datum posledního mrazového dne 20.4.-30.4
- Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou 30-50
- Průměrné maximum sněhové pokrývky 10-20
- Průměrné datum prvního dne se sněhovou pokrývkou 10.11.-20.11.
- Průměrné datum posledního dne se sněhovou pokrývkou 31.3.-20.4.
- Průměrný počet dnů s mlhou v roce 60-90

Ovzduší

Dle posledního dostupného hodnocení kvality ovzduší dle Sdělení MŽP č. 6/2010 se sledované území nenacházelo v oblasti s překračováním IL pro průměrnou roční koncentraci suspendovaných částic, nedošlo k překročení ročního imisního limitu pro oxid dusičitý a nedocházelo zde k překročení 24 hodinového imisního limitu pro PM_{10} . Nebylo zde zaznamenáno ani překročení cílového imisního limitu pro B(a)P. Obec Vrutice není dle Metodického pokynu MŽP č. 7/2010 (viz věstník MŽP č. 2010/8-10) uvedena v seznamu obcí, na jejichž území existuje stacionární zdroj s významným vlivem na kvalitu ovzduší.

Přímo v posuzované lokalitě není umístěna měřicí imisní stanice. Vyhodnocení celkové kvality ovzduší v zájmové lokalitě (hodnocení pozadí) bylo provedeno odhadem na základě údajů z existujícího systému měření koncentrací znečišťujících látek měřicími stanicemi umístěnými v okrese Litoměřice a z tabelovaných či grafických údajů, např. z ročenek ČHMÚ. V okrese Litoměřice se nachází řada měřících stanic provozovaných ČHMÚ (č. 1475 Litoměřice, č. 57

Milešovka, č. 80 Doksany), ZÚ (stanice Ústěk, Litoměřice ZÚ a Lovosice MÚ) a stanice ČEZ č. 1575 v Libkovicích. Pro dané území byly vybrány stanice ČHMÚ, které jsou pozadové s oblastním měřítkem, jejich data reprezentují oblasti do okruhu 50–100 km a lze je proto dobře využít k odhadu pozadí. Ostatní stanice v okrese Litoměřice mají okrskové měřítko a spíše lokální význam pro ty oblasti, kde jsou umístěny. Dále byl využit souhrnný roční přehled dat ČHMÚ (Znečištění ovzduší na území České republiky), na jejichž základě lze konstatovat, že kvalita ovzduší v posuzované oblasti je dobrá. Ovzduší v místě situování záměru lze charakterizovat jako mírně znečištěné a lze zde očekávat příznivé ventilační poměry pro rozptyl.

Na celkovou situaci znečištění ovzduší v celé zájmové oblasti má nejzásadnější vliv působení lokálních stacionárních a mobilních zdrojů (automobilová místní a tranzitní doprava). Na úroveň pozadí má vliv také přenos znečišťujících látek z okolního území, případně též ze vzdálenějších oblastí ČR nebo jiných států. Vliv mobilních zdrojů je především patrný u NO_x a C_xH_x. V posuzovaném území lze očekávat příznivé ventilační poměry.

Nejvhodnější charakteristikou lokality jsou průměrné roční koncentrace. Hodnoty krátkodobých maximálních koncentrací a jejich četnost jsou využity jako doplňkové informace o imisní situaci za nepříznivých klimatických podmínek. V daném území jsou suspendované částice, zejména jejich krátkodobé koncentrace, nejvýznamnější znečišťující látkou, ostatní látky se vyskytují v příznivé úrovni hodnot koncentrací. Ze všech dostupných údajů vyplývá následující přehled stávající situace imisních koncentrací v oblasti a odhad imisního zatížení lokality.

Tab. č. 23 – Odhad imisního pozadí v zájmové oblasti

Znečišťující látka	Vyjádřena jako	Roční aritmetický průměr koncentrací (µg/m ³)
Oxid dusičitý	NO ₂	< 17
Oxid siřičitý	SO ₂	< 5
Oxid uhelnatý	CO	< 600
Suspendované částice PM ₁₀ *	PM ₁₀	< 23
benzen	C ₆ H ₆	< 2

* se zahrnutím odhadu sekundární prašnosti

V následující tabulce jsou pro porovnání uvedeny imisní limity platné dle současné legislativy (NV č. 597/2006 Sb., příloha č. 1).

Tab. č. 24 – Imisní limity pro roční průměrné a krátkodobé koncentrace

Znečišťující látka	Vyjádřená jako	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) 1h, 24h, max. denní 8 hodinový průměr	Imisní limit ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) roční průměr
Oxid dusičitý	NO ₂	200 (1h)	40
Oxid siřičitý	SO ₂	350 (1h), 125 (24h)	není stanoven
Oxid uhelnatý	CO	10 mg/m ³ (8h)	není stanoven
Susp. částice	PM ₁₀	50 (24h)	40
Benzen	C ₆ H ₆	není stanoven	5
Benzo(a)pyren	C _x H _y	není stanoven	0,001*

* bude platit až v roce 2013, jde o cílový imisní limit

Ze zjištěných údajů lze konstatovat, že sledované území se nachází v přijatelné imisní situaci pro všechny znečišťující látky. Vzhledem k předpokládanému složení emisí z provozu obchvatu jsou nejvýznamnější znečišťující látkou pro danou oblast oxidy dusíku (oxid dusičitý) a prach (PM₁₀).

C.II.2. Voda

Hydrogeologické poměry a podzemní vodní zdroje

Území obce Vrutice a její blízké okolí je bodově dokumentováno několika průzkumnými a hydrogeologickými vrty a plošně geofyzikálním průzkumem.

Podložím zastiženým vrtem O-9b cca ve 173 m pod terénem je výplň permokarbonské mšensko - roudnické pánve. Ve výplni této pánve obecně převažují klastika proměnlivé zrnitosti (konglomeráty, pískovce, jílovce) nad polohami vulkanitů a místně vyvinutými uhelnými slojemi. Vrt O-9b z něj zastihuje cca prvních 17 metrů.

Na paleozoické horniny nasedají mesozoické sedimenty lužické litofaciální oblasti České křídové pánve stratigrafických stupňů cenoman a turon. Hranice cenoman/turon je zastižena i v jímácích vrtech Vr-1, Vr-1a, O-9, O-9a, O-9b a je předpokládána v hloubkách mezi 97 - 134 m pod terénem.

Cenoman je v prostoru obce Vrutice při své bázi zastoupen slepenci a hrubozrnnými pískovci, které směrem nahoru přecházejí až do velmi jemnozrnných pískovců. Cyklus je proložen polohami jílovců a písčitých jílovců malé mocnosti. Turon je zastoupen převážně pevnými nebo střípkovitě odlučnými jílovci a prachovci střídajícími se s vložkami jemnozrnných pískovců.

Povrch je kryt 0 - 9 m mocným souvrstvím kvartérních uloženin reprezentovaných převážně fluviálními písky a šterky s recentním půdním pokryvem. Písčité šterky náleží k labské terase risského glaciálu.

Oblast náleží k hydrogeologickému rajonu 4523 - Křída Obrtky a Úštěckého potoka.

V tomto rajonu jsou vymežovány dva hlavní kolektory podzemní vody - hlubší v pískovcích stratigrafického stupně cenoman (perucko - korycanské souvrství) a mělčí v jemnozrnných sedimentech stratigrafického stupně střední a spodní turon (bělohorské a jizerské souvrství). Bazální část bělohorského souvrství je považována za hydrogeologický izolátor. Kolektor kvartérních hornin je hydraulicky propojen s kolektorem turonu a není vyčleněn jako samostatná jednotka.

Půdní pokryv má ochranný význam, tvoří přirozenou bariéru zpožďující vstup případných kontaminantů do kolektoru turonu.

Proudění podzemních vod v obou kolektorech probíhá generelně od severovýchodu k jihozápadu a k jejich drenáži dochází prostřednictvím kvartérních sedimentů do Labe a jejich přítoků (dolní úseky Obrtky a Úštěckého potoka).

V obci Vrutice se nachází pramen a rozsáhlé pameniště. Vývěry podzemních vod jsou predisonovány systémem tektonických poruch, podle kterých dochází k rychlému proudění podzemních vod. Stopovacími zkouškami (mezi vrtem Vr-1, Vrutickým pramenem a vrtem O-9) byly prokázány velmi vysoké rychlosti proudění podzemní vody $1,04-2,08 \text{ cm}\cdot\text{s}^{-1}$ v kolektoru turonu. Podle některých autorů se systémem otevřených poruch v prameništi drénuje i část vod kolektoru cenomanu, avšak pozdější čerpací zkoušky na vrtu O-9 toto hydraulické spojení jednoznačně neprokázaly.

Tektonické poruchy, jichž byla geofyzikálními měřeními v prostoru Vrutice zjištěna celá řada, mají dominantní vliv na proudění podzemní vody především v kolektoru turonu.

V roce 1974 bylo schváleno pro povodí Obrtky a Úštěckého potoka využitelného množství podzemních vod pro kolektor středního turonu $320 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$ a pro kolektor cenomanu $30 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$.

Kolektor středního turonu je z hlediska zranitelnosti jakoukoliv antropogenní činností mnohem více ohrožen než kolektor cenomanu.

V prostoru obce Vrutice jsou vodárenské odběry realizovány ze tří vrtů, vrt Vr-2 jímá vodu výhradně ze svrchní části kolektoru středního turonu. Vrt Vr-1a propojuje oba kolektory, jímá vodu z obou zároveň. Obdobně propojuje oba kolektory také vrt O-9b (odběr se pohybuje mezi 25-35 l/s) nelze jednoznačně určit podíl jímané vody z jednotlivých kolektorů.

Stávající znečištění

Stávající silnice II/261 prochází intravilánem obcí Svařenice a Vrutice . Na komunikaci je prováděna zimní údržba CHRL. Silnice není zajištěna protihavarijními opatřeními.

Dle PRVK Ústeckého kraje je území obce odvodňováno částečně dešťovou kanalizací (asi 25 % dešťových vod), která je ve špatném stavu – po dešťových přívalech dochází k ucpávání. Tato kanalizace je vyústěna do místní vodoteče procházející obcí.

Zbývající dešťové vody jsou odváděny systémem příkopů, struh a propustků zaústěných do místní vodoteče nebo jsou vsakovány do terénu.

Do současnosti jsou splaškové vody ze všech nemovitostí v obci akumulovány v bezodtokých jímkách. V roce 2011 bude realizována podtlaková splašková kanalizace (v současnosti ve fázi DSP).

V území vymezeném územním plánem obce Vrutice pro přeložku silnice II/261 neprochází žádná komunikace s aplikací CHRL pro zimní údržbu. Toto území je tvořeno zemědělsky využívanou půdou, nachází se v něm komunikace místního významu - III. třídy a místní účelové komunikace, s řídkým provozem, na kterých je zimní údržba prováděna pouze pluhováním nebo jsou bez zimní údržby.

Na Ústeckém potoce je v profilu Okna – ústí prováděn provozní monitoring jakosti vod (identifikátor profilu POH1275).

Klasifikace jakosti povrchových vod dle ČSN 75 7221 Jakost vod – Klasifikace jakosti povrchových vod: I. třída – velmi čistá voda

II. třída – čistá voda

III. třída – znečištěná voda

IV. třída – silně znečištěná voda

V. třída – velmi silně znečištěná voda

Vybrané základní ukazatele:

ukazatele kyslíkového režimu: BSK₅, CHSK_{Cr}

chemické ukazatele: amoniakální dusík N-NH₄, dusičnanový dusík N-NO₃, celkový fosfor - P_c

BSK a CHSK poskytují informaci o množství organických látek ve vodě resp. o množství kyslíku potřebného k biochemickému či chemickému rozkladu těchto látek

Dusičnanový dusík je přítomen v hnojivech na polích a ve fekáliích. Fekálie obsahují více amoniakálního dusíku. Sloučeniny fosforu jsou přítomny ve fosforečnanových hnojivech, do splaškových vod se dostávají užíváním syntetických detergentů.

Úštěcký potok (ID 1275, ČHP 1-12-13-06)

ukazatel	BSK ₅	CHSK _{Cr}	N-NH ₄	N-NO ₃	P _c
třída jakosti dle ukazatele	II.	II.	I.	II.	II.

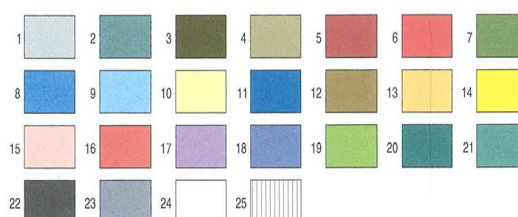
C.II.3. Půda

Zemědělská půda

Zájmové území je využíváno převážně zemědělsky. Zábory vyvolané stavbou převládají na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích.

Dle níže uvedené Půdní mapy ČR (M. Tomášek) jsou v zájmovém území zastoupeny nivní půdy a hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách.

Obr.č. 11 - Výřez z půdní mapy



1 - černozemě; 2 - černozemě s černicemi; 3 - smonice; 4 - šedozemě; 5 - hnědozemě; 6 - illimerizované půdy s illimerizovanými půdami oglejenými; 7 - pseudogleje s hnědými půdami oglejenými; 8 - rendziny; 9 - pararendziny; 10 - arenosoly s hnědými půdami a podzoly; 11 - pelosoly; 12 - hnědé půdy eutrofní; 13 - hnědé půdy se surovými půdami; 14 - hnědé půdy s podzoly na terasových uloženinách; 15 - hnědé půdy kyselé; 16 - hnědé půdy silně kyselé; 17 - rezivé půdy s podzoly; 18 - podzoly; 19 - nivní půdy; 20 - černice; 21 - gleje; 22 - rašeliništní půdy; 23 - zasolené půdy; 24 - alpinské půdní formy; 25 - antropogenní půdy

Z agronomicko-ekonomického hlediska jsou zemědělské půdy řazeny do tzv. bonitačně půdně ekologických jednotek (BPEJ), jež charakterizují půdní jednotky. Jako účelové agregace BPEJ byly vytvořeny třídy ochrany zemědělských půd a soustava stupňů přednosti v ochraně. Podle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP č.j. OOLP/1067/96 ze dne 12.6.1996 se rozděluje ZPF do 5 tříd ochrany.

V trase stavby byly zjištěny následující BPEJ, v následující tabulce jsou řazeny podle třídy ochrany. **Třídy ochrany** jsou stanoveny na základě návrhu Vyhlášky MŽP o stanovení tříd ochrany. V době zpracování dokumentace není schválena, případné úpravy budou dopracovány před vydáním rozhodnutí o výši odvodů.

Tab. č. 25 – Zastoupené BPEJ dle stupně ochrany

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
I	Bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.	1.56.00
II	Půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně ZPF jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.	-
III	Půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možné v územním plánování využít pro	-

č.	Popis - třída ochrany	BPEJ
	eventuelní výstavbu.	
IV	Půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci jednotlivých klimatických regionů s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.	1.21.10
V	Zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.	-

V navazujícím textu je uvedena charakteristika odnímaných ploch dle BPEJ.

1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu

Na základě stanovených BPEJ v trase komunikace jsou dotčeny následující klimatické regiony:

1 T1 teplý, suchý

2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

Charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č.546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

Tab. č. 26 – Půdní typy

HPJ	Charakteristika
21	Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech
56	Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podložím teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé

4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

Charakteristika sklonitosti a expozice (dle vyhlášky č. 546/2002Sb.)

Tab. č. 27 - Sklonitost

Kód	Kategorie	Charakteristika
0	0 - 1°	úplná rovina
1	1 - 3°	rovina
2	3 - 7°	mírný sklon
3	7 - 12°	střední sklon
4	12 - 17°	výrazný sklon
5	17 - 25°	příkrý sklon
6	25°	sráz

Tab. č. 28 - Expozice

Vyjadřuje polohu území BPEJ vůči světovým stranám ve čtyřech kategoriích označených kódy 0 - 3.

Kód	Charakteristika
0	se všesměrnou expozicí
1	jih (jihozápad až jihovýchod)
2	východ a západ (jihozápad až severozápad, jihovýchod až severovýchod)
3	sever (severozápad až severovýchod)

Tab. č. 29 – Kód kombinace sklonitosti a expozice (čtvrté místo číselného kódu BPEJ)

Číselný kód	Kód sklonitosti	Kód expozice
0	0 - 1	0
1	2	0
2	2	1
3	2	3
4	3	1
5	3	3
6	4	1
7	4	3
8	5 - 6	1
9	5 - 6	3 "

5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu

Charakteristika skeletovitosti a hloubky půdy (dle vyhlášky č.546/2002Sb.)

Tab. č. 30 - Skeletovitost

Kód	Charakteristika	
0	bezskeletovitá, s příměsí	s celkovým obsahem skeletu do 10%
1	slabě skeletovitá	s celkovým obsahem skeletu 10 - 25%
2	středně skeletovitá	s celkovým obsahem skeletu 25 - 50%
3	silně skeletovitá	s celkovým obsahem skeletu nad 50%

Obsah skeletu je vyjádřen celkovým objemovým obsahem šterku (pevné částice hornin od 4 do 30 mm) a kamene (pevné částice hornin nad 30 mm). Vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí.

Tab. č. 31 - Hloubka půdy

Kód	Charakteristika	
0	> 60 cm	půda hluboká
1	30 - 60 cm	půda středně hluboká
2	< 30 cm	půda mělká

Na pátém místě číselného kódu je uveden kód takto:

Tab. č. 32 – Kód kombinace skeletovitosti a hloubky půdy (páté místo BPEJ)

Číselný kód	Kód skeletovitosti	Charakteristika kódu skeletovitosti	Kód hloubky půdy	Charakteristika hloubky půdy
0	0	bezskeletovitá, příměsí	s0	hluboká
1	0 - 1	bezskeletovitá, příměsí, slabě skeletovitá	s0 - 1	hluboká, středně hluboká
2	1	slabě skeletovitá	0	hluboká
3	2	středně skeletovitá	0	hluboká
4	2	středně skeletovitá	0 - 1	hluboká, středně hluboká
5	1	slabě skeletovitá	2	mělká
6	2	středně skeletovitá	2	mělká
7 ⁺⁾	0 - 1	bezskeletovitá, příměsí, slabě skeletovitá	s0 - 1	hluboká, středně hluboká
8 ⁺⁾	2 - 3	středně skeletovitá, silně skeletovitá	0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká
9 ⁺⁾	0 - 3	bezskeletovitá, příměsí, slabě skeletovitá, středně skeletovitá, silně skeletovitá	s0 - 2	hluboká, středně hluboká, mělká

⁺⁾ Platí pouze pro půdy o sklonitosti >12° t.j. HPJ 40, 41 a pro HPJ 39 nevyvinutých (rankerových) půd.“

Pozemky určené k plnění funkcí lesa

Stavba zasahuje do pozemku určeného k plnění funkce lesa v následujícím rozsahu:

TRVALÁ ODNĚTÍ:

k.ú. Vrutice

číslo parcely: 59/1

Výměra trvalého odnětí pozemků: 434 m²

DOČASNÁ ODNĚTÍ:

k.ú. Vrutice

číslo parcely: 59/1

Výměra dočasného odnětí pozemků: 134 m²

C.II.4. Flóra a fauna

Biogeografické členění

Řešené území leží převážně v Ústeckém bioregionu. Bioregion je tvořen tabulí vápnitých pískovců, rozčleněnou terénními depresemi. Bioregion je charakteristický teplomilnou biotou 1. dubového až 3. dubovo-bukového vegetačního stupně, specifické jsou teplomilné doubravy s borovicí na vápnitých pískovcích s velkým zastoupením postglaciálních reliktních druhů. Bioregion leží z větší části v termofytiku. Vegetační stupeň je převážně kolinní. Potenciální vegetací bioregionu jsou v západní části především teplomilné doubravy (*Potentillo albae-Quercetum*) a teplejší křídlo dubohabřin z asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum*.

Fytogeografické členění:

Fytogeografická oblast: termofytikum

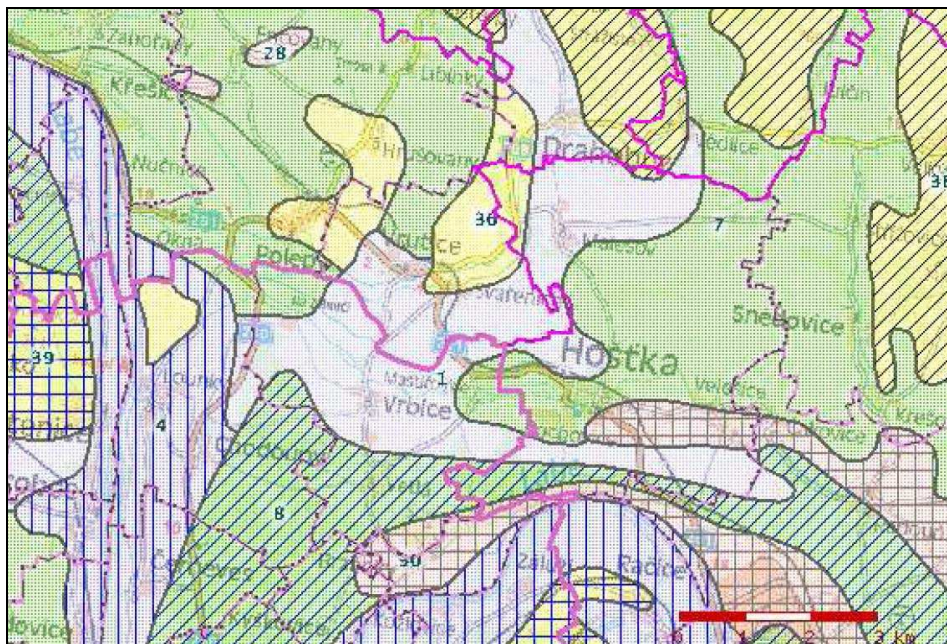
Fytogeografický obvod: České termofytikum

Fytogeografický okres: 5a Dolní Poohří

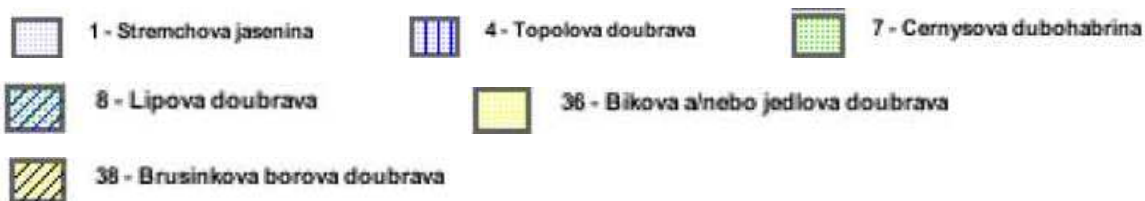
Potenciální přirozená vegetace

Potenciální přirozená vegetace v místě umístění záměru odpovídá střemchové jasenině (*Pruno-Fraxinetum*, místy v komplexu s mokřadními olšinami *Alnio glutinosae*).

Obr. č. 11 – Přirozená potenciální vegetace (data CENIA)



Legenda:



Vlastní terénní floristický průzkum byl proveden v období říjen – listopad 2010. Vzhledem k nevhodné době floristického mapování jsou údaje o druzích doplněny o druhy z názevové databáze AOPK (uzavřena výhradní licenční smlouva o vytěžování databáze ze dne 6.12. 2010). Zaznamenány byly druhy v prostoru dotčeném potenciálními stavebními pracemi. Bylo upuštěno od fytoecologického snímkování jednotlivých lokalit a je uveden prostý floristický seznam rostlin (včetně dřevin) zaznamenaných v trase silnice:

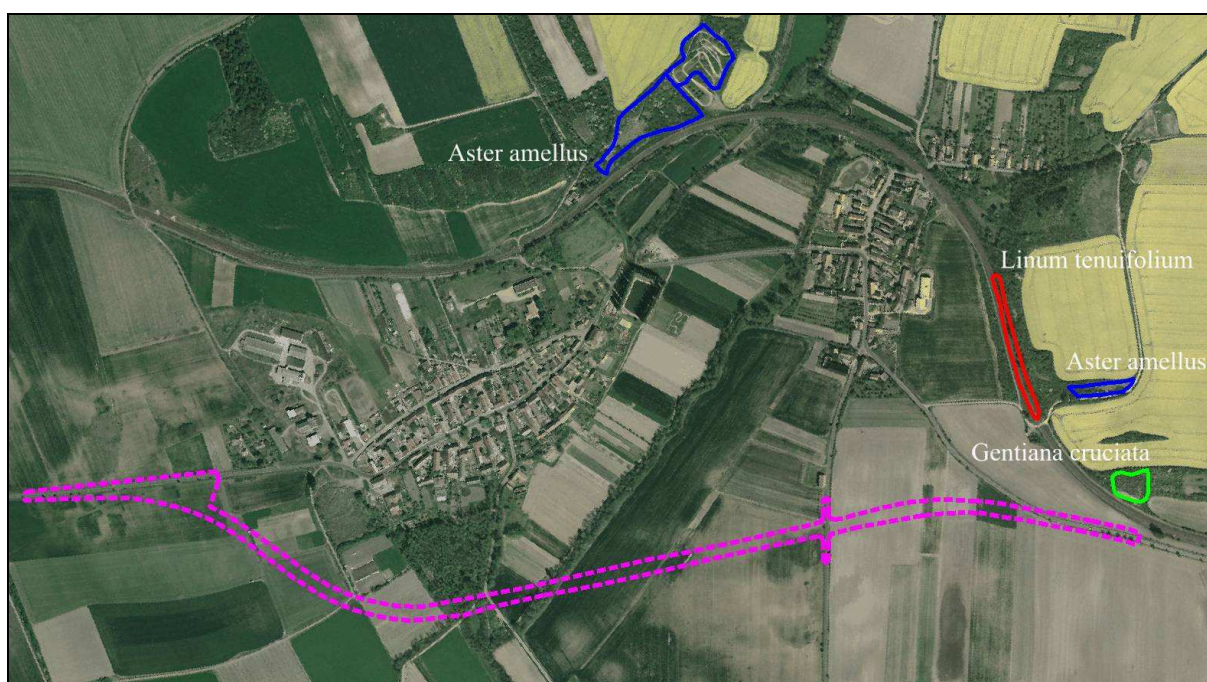
Aegopodium podagraria, *Alnus glutinosa*, *Arctium tomentosum*, *Artemisia pontica* (C3 v Červeném seznamu), *Artemisia vulgaris*, *Ballota nigra*, *Cirsium oleraceum*, *Convolvulus arvensis*, *Corylus avellana*, *Crataegus monogyna*, *Euonymus europaeus*, *Ficaria verna*, *Fraxinus excelsior*, *Galeopsis pubescens*, *Galium aparine*, *Hedera helix*, *Heracleum sphondylium*, *Humulus lupulus*, *Chaerophyllum aromaticum*, *Impatiens parviflora*, *Juglans regia*, *Lamium maculatum*, *Lythrum salicaria*, *Mentha longifolia*, *Myosotis palustris*, *Myosoton aquaticum*, *Padus racemosa*, *Petasites albus*, *Phragmites australis*, *Prunus domestica*, *Ranunculus repens*, *Rosa canina*, *Rubus fruticosus*, *Salix fragilis*, *Sambucus nigra*, *Scirpus sylvaticus*, *Scrophularia umbrosa*, *Symphytum officinale*, *Ulmus laevis*, *Urtica dioica*, *Viburnum opulus*.

Vlastními průzkumy, rešerší dostupné literatury ani z nálezové databáze AOPK nevyplývá existence zvláště chráněných druhů rostlin v prostoru budoucí komunikace. V širším okolí stavby jsou v nálezové databázi AOPK zaznamenány následující zvláště chráněné druhy rostlin:

- *Aster amellus* (hvězdice chlumní) – ohrožený druh
- *Linum tenuifolium* (len tenkolistý) – ohrožený druh
- *Gentiana cruciata* (hořec křížatý) – ohrožený druh

Nejbližší lokalita s *Gentiana cruciata* se nachází 60 m od stavby, lokalita s *Linum tenuifolium* 160 m od stavby a lokalita s *Aster amellus* 210 m od stavby. Poškození těchto lokalit stavebními pracemi nebo provozem komunikace je vyloučeno.

Obr. č. 12 - Lokality zvláště chráněných druhů rostlin a zájmové území stavby



V k.ú. Vrutice a Svařenice nejsou vyhlášeny žádné památné stromy.

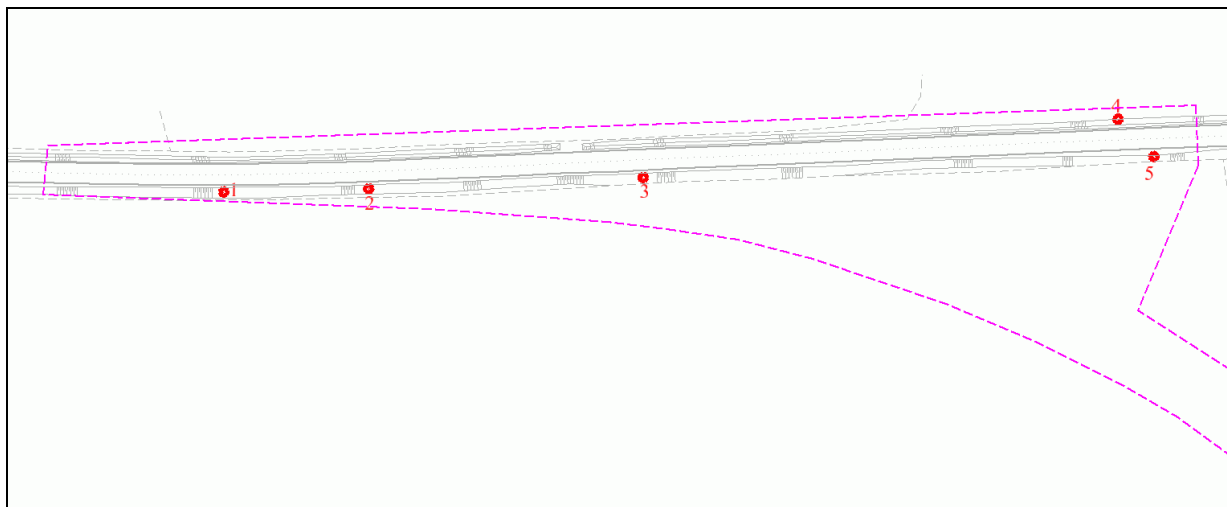
Pro oznámení byl vyhotoven dendrologický průzkum, detailní mapy měřítka 1:1000 se zákresem do katastru nemovitostí budou součástí dokumentace pro územní řízení, zde jsou uvedeny pouze jako schémata bez měřítka. Mimolesní zeleň - předpokládá se dotčení přibližně 40 m² keřů a 47 stromů (34 stromů o průměru kmene 10-30 cm, 9 stromů o průměru kmene 30-50 cm, 4 stromy o průměru kmene větším než 50 cm). Z hlediska lesní zeleně (dřeviny na PUPFL) se předpokládá dotčení cca 30 stromů o průměru kmene 30-50 cm.

Tab. č. 33 - Mimolesní zeleň – přehled

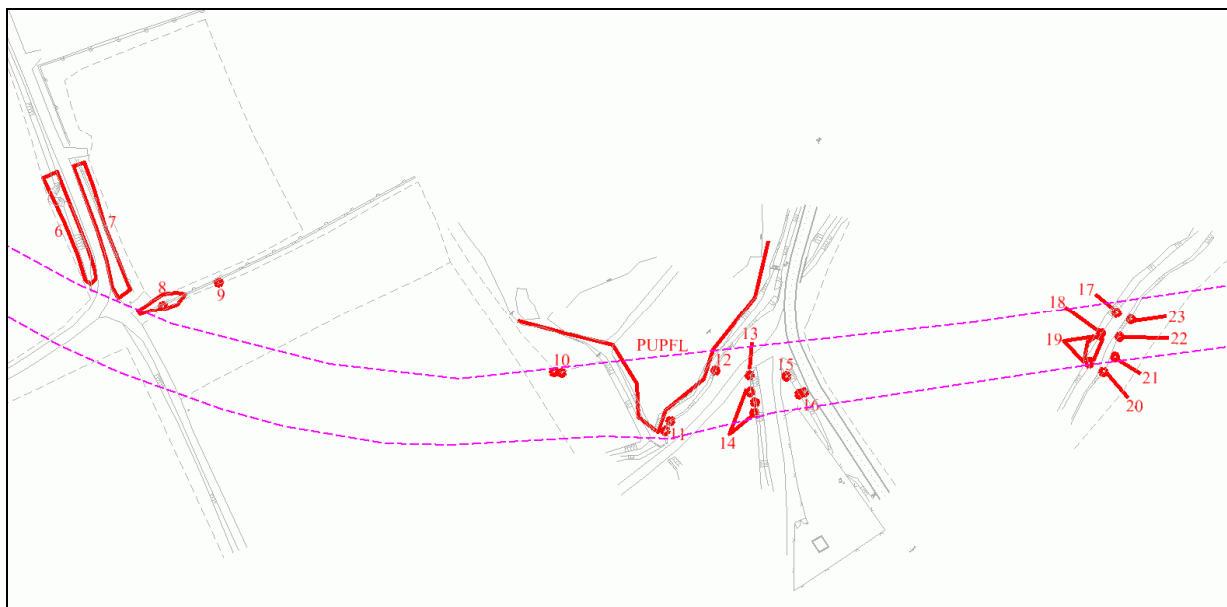
No	jméno	vědecké jméno	počet	obvod	plocha keřů	poznámka
1	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	95		
2	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	80		
3	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	80		
4	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	75		
5	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	75		

No	jméno	vědecké jméno	počet	obvod	plocha keřů	poznámka
6	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			160	nekácet
7	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			160	nekácet
	brslen evropský	<i>Euonymus europaeus</i>			20	nekácet
8	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>				nekácet
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	3	50		nekácet
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	2	60		nekácet
	slivoň	<i>Prunus sp.</i>	3	40		nekácet
9	ořešák královský	<i>Juglans regia</i>	1	200		nekácet
10	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	2	180		nekácet
11	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	2	75		
12	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
13	vrba	<i>Salix sp.</i>	1	300		
14	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	2	85		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	100		
	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	50		
	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	30		
	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	60		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
15	slivoň	<i>Prunus sp.</i>	2	70		
16	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	50		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	4	65		
17	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	150		
18	jilm	<i>Ulmus sp.</i>	1	150		
19	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	160		
	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	150		
	bez černý	<i>Sambucus nigra</i>			20	
	střemcha	<i>Prunus padus</i>			20	
20	olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	1	90		nekácet
21	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	2	220		
22	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	1	70		
23	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	2	70		
24	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	40		
25	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	1	90		
26	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	30		
27	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	30		
28	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	60		
29	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		
30	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		
31	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		
32	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		
33	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		
34	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		
35	javor sp.	<i>Acer sp.</i>	1	40		

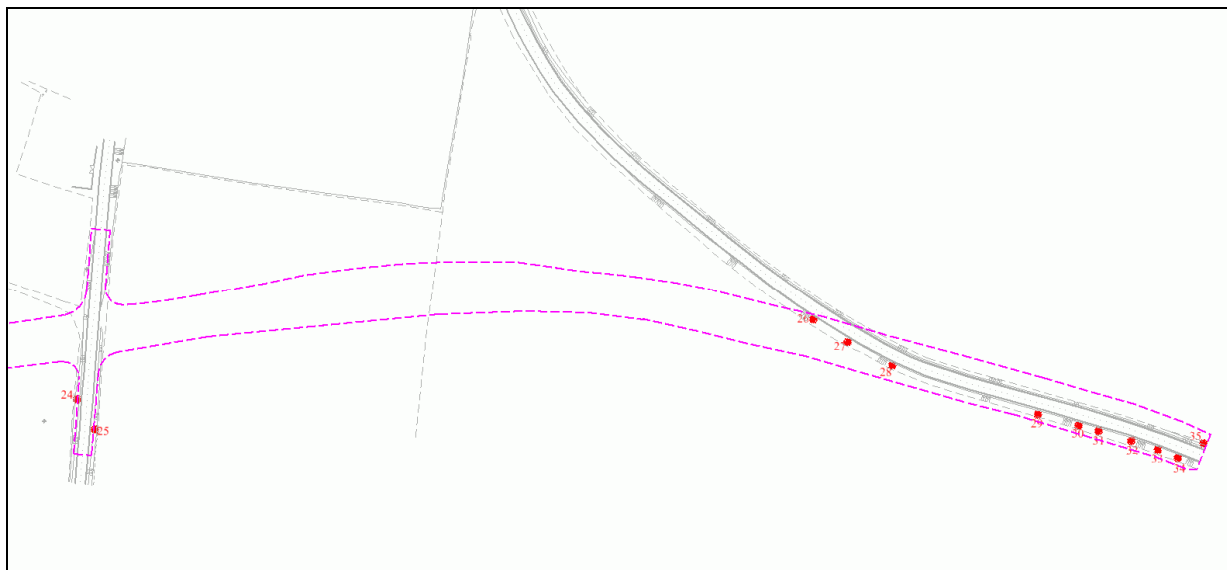
Obr. č. 13 - Mimolesní zeleň v km 0,0 – km 0,3



Obr. č. 14 - Mimořádková zeleň v km 0,5 – km 1,0



Obr. č. 15 - Mimolesní zeleň v km 1,4 - km 2,0



Fauna

Pro oznámení byl vyhotoven základní zoologický průzkum orientovaný na ohrožené a chráněné druhy živočichů a to i podle databází a také podle dostupné literatury. Zoologický průzkum je samostatnou přílohou tohoto oznámení č. 5.

Výsledky ze zoologického průzkumu nižších živočichů jsou následující:

(O – ohrožené druhy, SO – silně ohrožené druhy, KO – kriticky ohrožené druhy dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb.)

Měkkýši (*Mollusca*)

Hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*)

Plzák lesní (*Arion rufus*)

Plzák španělský (*Arion lusitanicus*)

Páskovka keřová (*Cepaea hortensis*)

Kroužkovci - Máloštětinatci (*Oligochaeta*)

Žížala obecná (*Lumbricus terrestris*)

Korýši – Rakovci (*Malacostraca*)

Stínka obecná (*Porcellio scaber*)

Stínka zední (*Oniscus asellus*)

Mnohonoží – Mnohonožky (*Diplopoda*)

Mnohonožka dvoupásá (*Ommatoiulus sabulosus*)

Heteroptera (ploštice)

Pyrrhocoridae: *Pyrrhocoris apterus*

Apidae:

Čmelák, zřejmě zemní - *Bombus* spp., na přeletu v okolí, blíže neurčováno - **ohrožený druh**

Včela medonosná - *Apis mellifica*

Formicidae :

Lasius niger – mravenec obecný

Lepidoptera (motýli)

Pieridae: *Pieris rapae*, *Gonepteryx rhamni*

Coleoptera (brouci)

Coccinellidae: *Coccinella septempunctata*, *Harmonia* cf. *axiridis*

Chrysomelidae: *Lema lichenis*, *Lema melanopa*

Tab. č. 34 - Obratlovci

	Poznámka	Ochrana
Ryby (Pisces)		
Pstruh (<i>Salmo trutta morfa fario</i>)	Je vysazen v toku	
Lín obecný (<i>Tinca tinca</i>)	3 kusy zahlédnuty u hladiny	
Obojživelníci (Amphibia)		
Ropucha obecná (<i>Bufo bufo</i>)	Množí se a migrují okolo toku	O
Skokan štíhlý (<i>Rana dalmatina</i>)	Běžný druh ve vlhkých porostech	KO
Plazi (Reptilia)		
Slepýš křehký (<i>Anguis fragilis</i>)	V místě pravidelně se vyskytující druh	SO
Ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>)	Na několika místech, především u ruderálních ploch a u obce	SO
Užovka obojková (<i>Natrix natrix</i>)	V minulosti nalezena v okolí	O
Ptáci (Aves)		
Bažant obecný (<i>Phasianus colchicus</i>)	Několik pozorováno i náslech na více místech	
Brhlík lesní (<i>Sitta europea</i>)	výskyt	
Budníček lesní (<i>Phylloscopus sibilatrix</i>)	výskyt	
Budníček menší (<i>Phylloscopus collybita</i>)	Hnízdí okolo	
Červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	Hnízdí zde běžně okolo 5 párů	
Havran polní (<i>Corvus frugilegus</i>)	Občasně se vyskytuje	
Holub hřivnáč (<i>Columba palumbus</i>)	Běžný druh, který hnízdí na lokalitě	
Holub domácí (<i>Columba livia domestica</i>)	Na přeletu a občas i na stravě	
Hrdlička zahradní (<i>Streptopelia decaocto</i>)		

	Poznámka	Ochrana
Káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	výskyt	
Kachna divoká (<i>Anas platyrhynchos</i>)	Několik párů se zde asi rozmnožuje	
Kos černý (<i>Turdus merula</i>)	Hnízdí zde více párů	
Konipas bílý (<i>Motacilla alba</i>)		
Pěnkava obecná (<i>Fringilla coelebs</i>)		
Kukačka obecná (<i>Cuculus canorus</i>)		
Mlynařík dlouhoocasý (<i>Aegithalos caudatus</i>)	Hnízdí v počtu několika párů	
Poštolka obecná (<i>Falco tinnunculus</i>)	Nad lokalitou loví, hnízdění nezjištěno	
Puštítk obecný (<i>Stryx aluco</i>)	Dle hlasových projevů obývají lokalitu samci	
Rehek domácí (<i>Phoenicurus ochruros</i>)	Hnízdí 3-5 párů	
Skřivan polní (<i>Alauda arvensis</i>)		
Stehlík obecný (<i>Carduelis carduelis</i>)	Hnízdí v počtu několika párů cca. okolo 10	
Straka obecná (<i>Pica pica</i>)	Hnízdí v počtu 3-5 párů	
Strnad obecný (<i>Emberiza citrinella</i>)	Hnízdí okolo 10 párů	
Sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	Hnízdí 7-10 párů	
Sýkora modřinka (<i>Parus caeruleus</i>)	Hnízdí okolo 5 párů	
Sýkora babka (<i>Parus palustris</i>)	Hnízdí okolo 5 párů	
Vrabec polní (<i>Passer montanus</i>)	Pozorovaný druh, hnízdění pravděpodobné	
Vrabec domácí (<i>Passer domesticus</i>)	Pozorovaný druh, hnízdění pravděpodobné	
Strakapoud velký (<i>Picoides major</i>)	Běžný druh v okolí lokality hnízdí	
Žluna zelená (<i>Picus viridis</i>)	V okolí lokality hnízdí 1 pár	
Zvonek zelený (<i>Carduelis chloris</i>)	Hnízdí několik párů v okolí cca. 8	
Savci (<i>Mammalia</i>)		
Ježek západní (<i>Erinaceus europaeus</i>)	Zjištěn v jednom ex.	
Králík divoký (<i>Oryctolagus cuniculus</i>)	Běžný u lokality	
Lasice hranostaj (<i>Mustela erminea</i>)		
Kuna skalní (<i>Martes foina</i>)	Běžný druh, potvrzený nálezem trusu na mnohých místech	
Krtek obecný (<i>Talpa europea</i>)		
Kočka obecná (<i>Felis domestica</i>)		
Myšice křovinná (<i>Apodemus sylvaticus</i>)	Odchycena v počtu 6 ex.	
Netopýři sp.	V lokalitě se vyskytuje více druhů a lokalita je používána především k lovu	
Hraboš polní (<i>Microtus arvalis</i>)		
Potkan (<i>Rattus norvegicus</i>)		
Bělozubka šedá (<i>Crocidura suaveolens</i>)	Odchycen	

	Poznámka	Ochrana
Srna obecná (<i>Capreolus capreolus</i>)	Dle stop se zde vyskytuje v počtu do 10 ex	
Tchoř tmavý (<i>Mustela putorius</i>)		
Zajíc polní (<i>Lepus europaeus</i>)		
Rejssek obecný (<i>Sorex araneus</i>)	Odchycen	

C.II.5. Kulturní památky

Vrutice byla vždy zemědělskou obcí, která leží asi 14 km východně od Litoměřic. Katastrální území je 399 ha. Náves je průjezdná, ulicovitého typu s kaplí sv. Antonína Paduánského, z roku 1766 v pozdně barokním slohu.

Je poprvé doložena v roce 1088 jako majetek Vyšehradské kapituly. Podle výkladu vzniku, původních významů a změn názvů obcí, kterou vydali Dr. Antonín Profous a Dr. Jan Svoboda v roce 1957, je název obce odvozen od jmenného tvaru "vruta", což znamenalo prudká voda, vření, obecně: pramen který vře. Pramen se nalézá ve středu návsi u kaple. Domy pocházejí většinou z 19. století, zděné, patrové z opukových kvádrů s empírovanými prvky, pilastry a lizénovými rámy. Do dvorů jsou často dřevěná vrata s tzv. sluncovým motivem. Nejstarším domem je lidová stavba č.p. 24 z roku 1802. Na původních sluncových vratech je letopočet 1867. Dům je roubený, patrový s pavlačí. Je zapsán jako kulturní památka ČR pod č. 2458.

Ve východní části vsi stojí bývalý formanský zájezdni hostinec z roku 1869. Je postaven v pozdně empírovém slohu, který byl zachován i při opravě venkovních fasád v roce 1997. V současné době je v přízemí Vrutický hostinec. V prvním patře je kinosál a taneční sál s bufetem a šatnou. Za zmínku stojí i socha sv. Floriána v areálu vodárenského muzea. V roce 1994 byla opravena. Je zapsána jako kulturní památka ČR pod č. 11292. V západním okraji vsi stojí tzv. Boží muka, asi z 19. století v pseudorenesančním slohu.

Dále je v listině uvedeno, že v roce 1901 bylo Okresním hejtmanstvím v Litoměřicích rozhodnuto, že bude pro město Litoměřice postavena ve Vrutici vodárna. Stavba trvala 3 roky a byla dokončena 3. května 1903. Dobová fotografie "Vrutické vodárny císaře Františka Josefa", jak se v tehdejší době jmenovala je uložena v Oblastním muzeu Litoměřice. Tyto údaje byly čerpány z listiny, která je datována dnem 12. června 1903.

Podobná listina, snad s dobovými penězi a novinami byla do kříže vrutické kapličky uložena při její opravě v roce 1964. Kroniku obce se nepodařilo nalézt a také chybí zvon z kaple, který se ztratil zřejmě při opravě střech kaple v roce 1964.

Za druhé světové války byla obec Vrutice svojí polohou zařazena do tzv. Sudet, takže došlo k vystěhování českého obyvatelstva. Teprve po skončení druhé světové války se obec jako pohraničí znovu osídlovala. Po roce 1950 bylo ve Vrutici na několik pokusů založeno JZD. Po počátečních potížích začalo prosperovat.

V roce 1966 došlo ke sloučení s bývalým JZD Svařenice. Tato obě sloučená družstva se v roce 1975 integrovala s družstvem JZD Přátelství se sídlem v Hoštce. Toto původní družstvo se po roce 1990 přetransformovalo na ZOD Hoštka, které hospodaří na většině pozemků dodnes.

Od roku 1945 byla obec direktivně přičleněna k Polepům. Po "sametové revoluci" v roce 1989 došlo na popud občanů Vrutice a Svařenic k oddělení od tehdejšího MNV Polepy.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Tab. č. 35 – Počet obyvatel, průměrný věk, zdroj: údaje ČSÚ

Vrutice	Počet obyvatel k 1.1.2010			Průměrný věk k 1.1.2010		
	muži	ženy	celkem	muži	ženy	celkem
	154	143	297	38,1	41,5	39,7

Pozn. Svařenice je malá vesnice, část obce Vrutice v okrese Litoměřice. Nachází se asi 1 km na jihovýchod od Vrutice. V roce 2009 zde bylo evidováno 44 adres. zdroj *Adresy v České republice*

Z hlediska sociálních dopadů je posuzovaná stavba aktivitou, která se z místního hlediska projeví zlepšením dopravní infrastruktury území. Pozitivně budou realizací záměru ovlivněni všichni účastníci silničního provozu a to zvýšením bezpečnosti, pohody a komfortu při jízdě. Všichni místní obyvatelé, viz tabulka č. 35, pak odvedením tranzitní nákladní dopravy mimo zastavěná území.

Pouze v období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. To znamená zvýšení hlukových, plyných a prašných emisí v okolí trati. Při výjezdu stavebních mechanismů ze stavby nelze vyloučit znečištění komunikace.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Emise znečišťujících látek budou vznikat jak během provádění úprav, tak po dokončení stavby. V průběhu realizace stavby však bude působení jednotlivých zdrojů v čase velmi proměnné.

Výstavba

Emise v souvislosti s realizací budou souviset s dopravní obslužností stavby a jejím prováděním. Po dobu výstavby dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů po stanovených dopravních a odvozných trasách.

Zdrojem znečišťování ovzduší bude v této době vyvolaná automobilová doprava a aktivní prostory stavby. Hlavními zdroji znečištění ovzduší ve fázi výstavby budou zemní práce během výstavby, dočasné skládky sypkých materiálů uskladňovaných během výstavby, emise výfukových plynů stavebních mechanismů používaných na stavbě a emise výfukových plynů nákladních automobilů použitých pro přepravu stavebních hmot a surovin a stavebních mechanismů. Liniové zdroje znečišťování ovzduší budou představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při navození stavebního materiálu. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu nákladních automobilů na okolních komunikacích. Staveniště bude napojeno na stávající komunikační síť. Odhad emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě předpovědět. Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor zařízení staveniště, který může být krátkodobým zdrojem

resuspendovaných prachových částic, bilance emisí z plošného zdroje je však objektivně těžko kvantifikovatelná.

Lze očekávat nárůst emisí u prachu a vznik emisí látek z vozidel a techniky zajišťující dopravu a stavební práce. Emise prachu budou vznikat nepravidelně jako průvodní jev vlastní stavební činnosti, nebo v důsledku vynášení materiálu ze staveniště např. na kolech vozidel. Intenzita těchto emisí je závislá na meteorologických podmínkách (vlhkosti vzduchu, na síle větru apod.), na vlhkosti plochy staveniště a přepravovaných sypkých materiálů, ale také na odpovědném přístupu provádějící firmy. Odhad množství emisí tuhých znečišťujících látek z odkryté plochy při skrytce zeminy nelze přesně stanovit. Větší prachové částice s větší pádovou rychlostí budou podléhat rychlé gravitační sedimentaci a za obvyklých meteorologických situací se budou vyskytovat pouze v blízkosti staveniště.

Charakteristickými emisemi pro dopravu nákladními automobily jsou oxidy dusíku, tuhé znečišťující látky, oxid uhelnatý, alifatické uhlovodíky, aromatické uhlovodíky (např. benzen), polyaromáty (např. pyren, benzo(a)pyren, benzo(ghi)perylene aj.).

Pro omezení zdrojů emisí jsou navržena tato opatření:

- z důvodu snížení prašnosti ze stavební činnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu
- používané vozovky budou pravidelně čištěny
- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- v dalším stupni dokumentace budou specifikovány komunikace, které budou využívány po dobu výstavby a předpokládané objemy stavebních hmot
- dodavatel stavby bude povinen projednat přepravní trasy

Provoz

V současné době ovlivňuje ovzduší v zájmové oblasti především automobilová doprava na stávající komunikaci vedoucí do obce, tato trasa silnice II/261 zůstane i nadále v provozu a bude stále zdrojem znečišťování i po zprovoznění obchvatu. Realizací obchvatu však dojde k vymístění tranzitní dopravy z obce (dle stanovené intenzity až o 85 %) a tím dojde k výraznému snížení emisní zátěže obce z dopravy. Dojde zároveň ke zlepšení průjezdnosti automobilové dopravy zájmovým územím, které se projeví ve snížení emisí pocházejících z lokální automobilové dopravy. Níže uvedené emisní charakteristiky popsanych zdrojů nelze proto chápat jen jako stoprocentní nárůst emisí v zájmové lokalitě, ale jde o posouzení působení stávajících zdrojů v jejich jiném umístění. Na základě komplexního zhodnocení dopadu stavby na ovzduší je konstatováno, že provoz obchvatu nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů u sledovaných znečišťujících látek, tj. u NO₂, PM₁₀ a benzenu a nepovede ke zhoršení stávající situace, viz samostatná příloha dokumentace č. 3. Rozptylové studie.

Vypočtené hodnoty příspěvků ke stávající imisní situaci nejsou velké a provoz obchvatu nebude mít výrazný vliv na kvalitu ovzduší zájmové oblasti. Nejvyšší přírůstky budou dosahovat krátkodobé hodnoty imisí. Průměrné roční hodnoty budou s ohledem na uváděnou

intenzitu dopravy dosahovat malých hodnot. Místa s trvalým pobytem osob budou zatížena jen velmi malým navýšením imisí. K nejvyšším imisním příspěvkům bude docházet v těsném okolí obchvatu v místech s největším podélným sklonem vozovky.

Tab. č. 36 – Sledované znečišťující látky

NO ₂	<p>Maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro NO₂ (IHR NO₂) dosahují hodnoty okolo 0,6 µg.m⁻³ v těsném okolí severní části obchvatu. Hodnoty okolo 0,4 µg.m⁻³ jsou dosahovány do vzdálenosti cca 50 m od osy komunikace. V jihozápadní části obce Vrutice, která je nejbližší obchvatu (cca 150m od osy komunikace), dosahují maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro NO₂ (IHR NO₂) hodnoty < 0,3 µg.m⁻³. Ve vzdálenosti cca 200 m se pak hodnoty IHR NO₂ pohybují okolo 0,2 µg.m⁻³.</p> <p>Maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty pro NO₂ (IHK NO₂) dosahují v těsném okolí obchvatu hodnoty okolo 12 µg.m⁻³. Hodnoty okolo 10 µg.m⁻³ dosahují IHK NO₂ do vzdálenosti cca 90 m od osy komunikace a hodnoty okolo 6 µg.m⁻³ až do vzdálenosti cca 200m v závislosti na profilu terénu. V jihozápadní části obce Vrutice, která je nejbližší obchvatu (cca 150 m od osy komunikace), dosahují maximální krátkodobé (hodinové) hodnoty imisních příspěvků pro NO₂ (IHK NO₂) hodnoty okolo 4 µg.m⁻³</p>
PM ₁₀	<p>Maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro PM₁₀ (IHR PM₁₀) dosahují hodnoty okolo 0,3 µg.m⁻³ v blízkém okolí obchvatu. Do vzdálenosti cca 100 m od osy komunikace jsou pak dosahovány hodnoty okolo 0,2 µg.m⁻³. Ve vzdálenosti cca 260 m od osy komunikace se pak maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro PM₁₀ pohybují okolo hodnoty 0,1 µg.m⁻³. V jihozápadní části obce Vrutice, která je nejbližší obchvatu (cca 150 m od osy komunikace), dosahují maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro PM₁₀ (IHR PM₁₀) hodnoty okolo 0,15 µg.m⁻³.</p> <p>Maximální krátkodobé (denní) hodnoty pro PM₁₀ (IH24 PM₁₀) dosahují v těsném okolí obchvatu hodnoty menší než 3 µg.m⁻³. Do vzdálenosti cca 100 m od osy komunikace jsou pak v závislosti na profilu terénu dosahovány hodnoty okolo 2 µg.m⁻³. V jihozápadní části obce Vrutice, která je nejbližší obchvatu (cca 150m od osy komunikace), dosahují maximální krátkodobé (denní) hodnoty imisních příspěvků pro PM₁₀ (IHK PM₁₀) hodnoty okolo 1 µg.m⁻³.</p>
benzen	<p>Maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro benzen jsou velmi malé a pohybují se v setinách µg.m⁻³. V blízkosti vozovky obchvatu dosahují hodnoty okolo 0,05 µg.m⁻³. Ve vzdálenosti cca 90 m od osy komunikace se pak hodnoty pohybují okolo 0,03 µg.m⁻³. V jihozápadní části obce Vrutice, která je nejbližší obchvatu (cca 150m od osy komunikace), dosahují maximální průměrné roční hodnoty imisních příspěvků pro benzen hodnoty okolo 0,02 µg.m⁻³.</p>

Vzhledem k hodnotám pozadí, které jsou relativně příznivé a nedosahují úrovně imisních limitů, lze konstatovat, že vlivem zprovoznění daného záměru obchvatu obce Vrutice nedojde k překročení platných imisních limitů pro sledované polutanty.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Hluk ze stavby

K ovlivnění hlukové situace v zájmovém území dojde během realizace záměru provozem stavebních mechanismů. V současném stupni projektové přípravy záměru nelze stanovit jejich přesné množství a druh techniky použité ke stavbě.

Vzhledem k velké vzdálenosti chráněné zástavby od prostoru stavby není předpoklad výrazného hlukového zatížení těchto objektů. Pokud budou dodržována obecně platná doporučení (viz níže), lze očekávat dodržení hygienických limitů pro hluk z realizace stavby bez zvláštních protihlukových opatření.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby doporučujeme následující opatření:

- Všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- Staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny** (v trase komunikace).
- Při začátku stavebních prací bude **provedeno kontrolní měření** u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- Zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- **Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou** s pohltivým povrchem (*útlum cca 4 - 8 dB/A/*).
- **Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvivalentní hladiny)
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

Hluk z provozu

Řešený úsek komunikace je navržen mimo intravilán z hlediska hlukové zátěže v dostatečné vzdálenosti. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty ve výpočtových bodech u nejbližších chráněných objektů:

Tab. č. 37 - Hodnoty ve výpočtových bodech (pouze z dopravy na obchvatu) - výhled

Výpočtový bod	podlaží	situace bez PHS (den/noc)		Vztah k hygienickému limitu 60 dB pro den 50 dB pro noc
		LrD	LrN	
V1	1	52,4	46,9	VYHOVUJE
	2	52,8	47,3	
V2	1	49,6	44,1	VYHOVUJE
	2	50,0	44,5	

Výpočtový bod	podlaží	situace bez PHS (den/noc)		Vztah k hygienickému limitu 60 dB pro den 50 dB pro noc
V3	1	49,2	43,7	VYHOVUJE
	2	49,4	44,0	
V4	1	48,0	42,7	VYHOVUJE
	2	48,3	42,9	

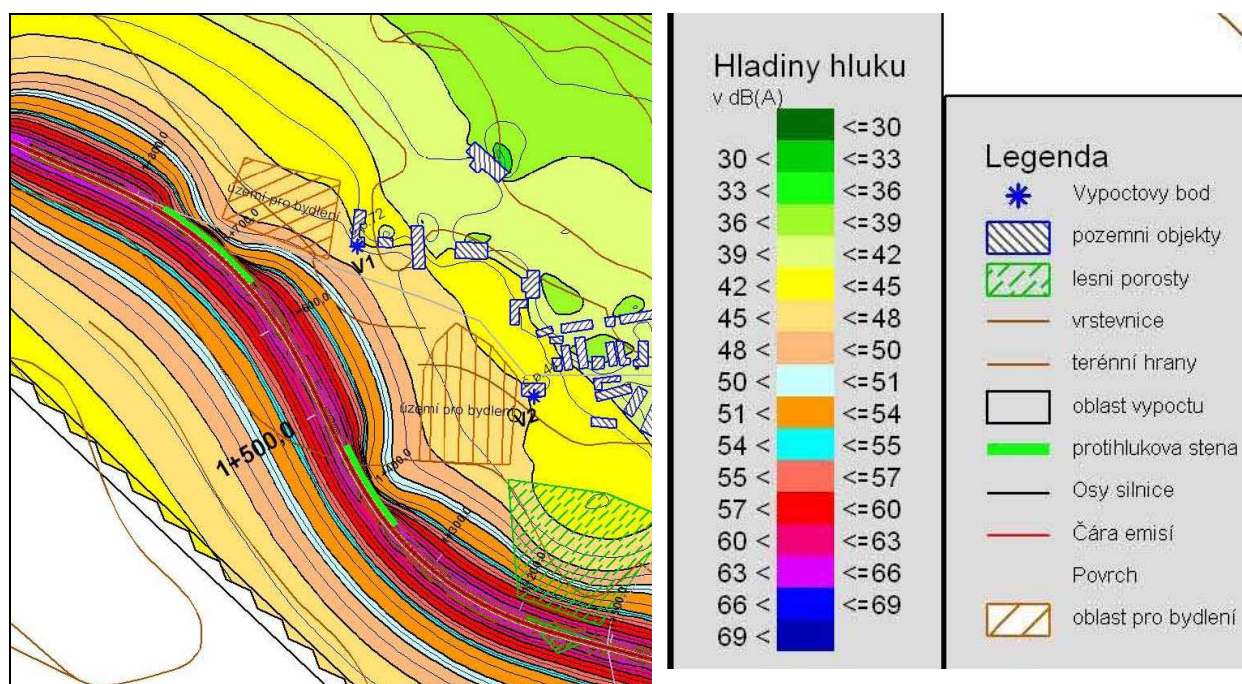
Tab. č. 38 - Identifikace výpočtových bodů

Výpočtový bod	Identifikační údaje		
	Číslo parcely	Číslo popisné	Využití objektu
V1	k.ú. Vrutice 93	72	Objekt bydlení
V2	k.ú. Vrutice 14	44	Občanská vybavenost
V3	k.ú. Vrutice 57/1 a 57/2	34 a 87	Rodinný dům
V4	k.ú. svařenice 45	41	Objekt bydlení

Z výše uvedených vypočtených hodnot akustického tlaku vyplývá, že všechny objekty rodinných domů vyhoví hygienickému limitu. Proto zde žádná zvláštní protihluková opatření pro stávající zástavbu nenavrhujeme.

V rámci územního plánu obce Vrutice jsou navrženy lokality pro bydlení v blízkosti navrhovaného obchvatu, které budou zasaženy hlukem z provozu obchvatu překračujícím hygienický limit. Jako opatření jsou navrženy dvě protihlukové stěny a to o délce 1 x 130 m (km 0,150 – 0,280) a 1 x 100 m (km 0,470 – 0,570), viz následující obrázek. Obě o výšce 3 m.

Obr. č. 16 - Umístění PHS



Situace stávajícího zatížení vyplývá z výše uvedených diagramů. Vyhodnocení je uvedeno v následující tabulce:

Tab. č. 39 – Porovnání zatížení v obci bez realizace obchvat a s realizací

Komunikace	Počet vozidel projíždějících obcí	Počet vozidel projíždějících obcí po realizaci obchvatu	Hladina hluku vypočtená ve 25 m od os komunikace Stávající stav v obci v dB den/noc	Hladina hluku vypočtená ve 25 m od os komunikace Výhledový stav v obci v dB den/noc	Rozdíl v dB den/noc
II/261	4750	1465	59,5/52,5	50,7/43,7	-8,8/-8,8

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že přemístěním dopravy z centra obce na obchvat dojde k výraznému zlepšení hlukového zatížení chráněných objektů podél stávající komunikace vedené obcí, předpokládá se snížení až o 8,8 dB (proti stávajícímu stavu).

Tab. č. 40 – Porovnání stávajícího a výhledového zatížení ve dvou výpočtových bodech

Vypočtené stávající (2010) a výhledové (2035) hodnoty ve dvou výpočtových bodech včetně dopravy v obci i na obchvatu					
	Limit den/noc	Rok 2010	Rok 2035 s obchvatem	Rok 2035 bez obchvatu	Vztah k limitu Pro rok 2035 s obchvatem
V-1	60/50	56,8/51,5	54,5/49,0	57,4/52,1	vyhoví
V-2	60/50	55,6/50,3	52,2/46,8	56,2/50,9	vyhoví

Vzhledem k průjezdu části dopravy centrem obce (v hlukové mapě je uvažováno s nejvyššími intenzitami na celé trase) dojde ve výpočtových bodech V-1 a V-2 k poklesu hlukového zatížení proti stávajícímu stavu v noční době „pouze“ o 2,5 – 3,5 dB, hlukové limity však budou bez problémů dodrženy.

Vibrace

Výskyt vyšších hodnot vibrací, než jsou max. přípustné hodnoty nelze předem vyloučit, je však předpoklad, že na základě geologického průzkumu bude navrženo takové konstrukční řešení vrstev tělesa komunikace, že budou minimalizovány, či podstatně eliminovány vibrace šířící se do okolí. Vzhledem k absenci chráněné obytné zástavby podél řešené komunikace není nutné navrhovat žádná zvláštní antivibrační opatření.

D.I.4. Vlivy na vodu

Provoz

Vliv umístění stavby v území se projeví z hlediska vodního prostředí:

- na odtokových poměrech v drobných vodotečích z důvodu zvýšených průtoků vod odtékajících z tělesa přeložky, z důvodu křížení vodních toků a jejich přirozených inundací tělesem silnice, z důvodu křížení záplavového území
- na kvalitě jak povrchových tak podzemních vod, z kterého vyplývá možné ovlivnění jak povrchových vodních zdrojů, tak podzemních.

Přímé ovlivnění odtokových poměrů povrchových vod v zájmovém území stavby

Vlivem realizace především zpevněných ploch přeložky silnice dojde ke zvýšení povrchového odtoku z území.

Odvodnění komunikace a silničního tělesa bude řešeno pomocí příkopů vedených podél silnice. Navržené řešení odvádí srážkové vody do přílehlého terénu a do přílehlých patních příkopů. Tyto příkopy budou svedeny do stávající vodotečí.

V km 0,630 – 0,900, kdy trasa přeložky prochází OP II. stupně - (vnitřní) vodních zdrojů ve Vrutici a v bezprostřední blízkosti oploceného areálu resp. OPVZ I. vrtu O9-b je odvodnění úseku komunikace řešeno přes uliční vpusti do tří nových stok dešťové kanalizace v celkové délce 217,1 m. Stoky jsou vyústěny do místních vodotečí (ID 10228653, 1022635, 10226357).

V této souvislosti upozorňujeme na zachování funkčnosti revitalizovaného mlýnského náhonu a včetně navazující retenční nádrže Malá Blata, zachycujících přebytečnou vodu z podzemních vodních zdrojů v obci Vrutice

Ovlivnění jakosti povrchových vod

Srážkové vody odtékající z povrchu pozemních komunikací nejsou odpadními vodami, po dobu oplachu těchto povrchů a výplachu stok jsou však považovány za vody znečištěné. Lze je považovat za srážkové vody u nichž existuje riziko kontaminace ropnými látkami. Mezi prioritní znečišťující látky v těchto vodách patří chloridy z rozmrazovacích látek pro zimní údržbu vozovek, ropné látky (uhlovodíky C10-C40), nerozpuštěné látky (NL) a toxické kovy (Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn), které se vážou především na sedimenty v odvodňovacím zařízení.

Metodika vyhodnocování vlivu pozemních komunikací na životní prostředí předpokládá, že přímo do toku pronikne asi 30 % chloridů.

Z výsledků sledování koncentrací v odtokové vodě a ve vztahu k vzorkům půdy v okolních pozemcích komunikací se ukazuje, že do vodního toku se dostane pouze část aplikované látky. Jisté množství se rozpráší v krystalické formě či ve formě aerosolu do okolí a do ovzduší, část je zachycena a zpracována vegetací.

Znečištění povrchových vod může zprostředkovat také znečištění podzemních vod.

NV č. 61/2003 Sb. ve znění č. 229/2007 uvádí limity koncentrací v povrchových vodách pro:

- | | |
|----------------------|----------|
| - uhlovodíky C10-C40 | 0,1 mg/l |
| - pro NL | 30 mg/l |
| - pro chloridy | 250 mg/l |

Pro provoz na komunikaci je nutné navrhnout technická opatření na odvodňovacím systému, která zamezí havarijnímu znečištění povrchových vod.

Křížení a úpravy toků

V kapitole C.II. jsou uvedena všechna křížení přeložky silnice s vodními toky.

SO 201 most přes vodoteč – km 0,771

1 polový most, železobetonový polorám s volnou výškou pod mostem 1,578 m. Založen bude na betonových pilotách. Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Koryto potoka pod mostem bude upraveno do profilu složeného lichoběžníka s bermami pro přechod drobných živočichů. Koryto pod mostem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

SO 202 most přes vodoteč – km 0,792

1 polový most, železobetonový polorám s volnou výškou pod mostem 1,773 m. Založen bude na betonových pilotách. Hydrotechnický výpočet nebyl proveden. Koryto potoka pod mostem bude upraveno do profilu složeného lichoběžníka s bermami pro přechod drobných živočichů. Koryto pod mostem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

SO 203 most přes Úštěcký potok – km 0,935

1 polový most, železobetonový polorám s volnou výškou pod mostem 4,444 m. Založen bude na betonových pilotách. Konstrukce mostu nezasahuje do průtočného profilu koryta potoka. Hydrotechnický výpočet byl proveden dle ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů) pro návrhový průtok Q_{100} . Minimální volná výška splňuje požadavek 1 m nad návrhovou hladinou. Pod mostem budou břehy opevněny dlažbou na sucho. Koryto potoka bude mírně upraveno do nové trasy.

Vodoteče budou v místě křížení upravovány vždy v minimální nutné délce pro potřeby stavby silnice s cílem minimálního zásahu do stávajících přírodních a odtokových poměrů. Vodoteče budou opevněny pohozy, dna a dolní části svahů z lomového kamene a zbytek průtočného profilu ornici s osetím. Taková úprava je nejvhodnější z hlediska začlenění do krajiny i z hlediska údržby. Vhodným doplněním úpravy je vegetační doprovod z keřů a dřevin.

V místech vyústění silničního odvodnění nebo příkopů, na vtocích a výtocích mostků se připouští opevnění kamennou dlažbou.

Záplavová území

Na významném toku Úštěcký potok křížených variantami dálnice je úředně stanoveno záplavové území.

(viz kap. C.I.5 a mapová příloha č. 1)

Koryto Úštěckého potoka prochází v místě kontaktu se stavbou přeložky silnice v extravilánu územím se zemědělsky využívanou půdou. Koryto potoka bude kříženo 1 polovým mostním objektem, který nebude zasahovat do průtočného profilu koryta.

V současnosti nastává rozliv při povodňových průtocích nastává do pravobřežní nivy potoka, kterou bude procházet násep silničního tělesa ve staničení 0,87 – 0,915 navazující na most SO 203. Těleso náspu bude zasahovat taktéž do aktivní zóny záplavového území pro průtok Q_{100} . Hranice aktivní zóny je totožná s čarou záplavového území pro průtok Q_{20} .

Lze konstatovat, že umístěním násypového tělesa komunikace napříč inundačním územím toku dojde ke změnám odtoku povrchových vod z tohoto území.

Vlivy na podzemní vody

V rámci dokumentace pro územní řízení bylo provedeno hydrogeologické posouzení, které posoudilo vliv trasy na režim podzemních vod z hlediska kvantity a kvality, se zvláštním zřetelem na užívaný zdroj podzemních vod O9-b ve správě SČVK.

Posouzení bylo provedeno na základě archivních podkladů Geofondu, internetových podkladů, mapových podkladů, terénního mapování studní, vrtů a dalších hydrogeologických objektů v okolí trasy přeložky silnice II/261. Byla provedena hydrogeologická interpretace výsledků aktuálních vrtných prací souběžně prováděného IG průzkumu.

Vliv stavby na režim podzemních vod v trase přeložky silnice II/261

Budoucí přeložka silnice č. II/261 nebude nikde v celé trase zahloubena pod ustálenou hladinu podzemní vody. Výjimku budou tvořit pouze pilotové/plošné základy mostních objektů. Železobetonové piloty budou ukončeny ve svrchních částech skalního podkladu, plošné základy v prostředí kvartérních zemin. Oba způsoby zakládání svým rozsahem zasahují pouze do mělké kvartérní zvodně podzemní vody, dotované z místních vodotečí. Na základě těchto zjištění lze konstatovat že stavbou nedojde k trvalému ovlivnění vydatnosti okolních vodních zdrojů.

Úsek km 0,000 (zú) – 0,100 (těleso komunikace: terén ±0,5 m)

V daném úseku se nepředpokládá kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody vlivem stavby.

Úsek v km 0,100 – 0,340 (těleso komunikace: násyp do 1,5 m)

V daném úseku se nepředpokládá kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody vlivem stavby.

Úsek km 0,340 – 0,620 (těleso komunikace: terén ±0,5 m)

V daném úseku je předpokládána možná kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody stavbou.

Část daného úseku zasahuje do ochranného pásma II. stupně vodních zdrojů (vnitřního).

Úsek v km 0,620 – 0,940 (těleso komunikace: násyp do 1,5 m)

V daném úseku je předpokládána možná kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody stavbou. Podzemní vody budou ztěžovat zakládání budoucích mostních objektů.

Část daného úseku zasahuje do ochranného pásma II. stupně vodních zdrojů (vnitřního).

Úsek v km 0,940 – 1,520 (těleso komunikace: terén ±0,7 m)

V daném úseku je předpokládána kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody stavbou. Podzemní vody budou ztěžovat zakládání budoucích mostních objektů – most přes Úštěcký potok.

Úsek v km 1,520 – 1,650 (těleso komunikace: zářez do 1,5 m)

V daném úseku se nepředpokládá kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody vlivem stavby – hloubka vody více než 10 m pod terénem.

Úsek v km 1,650 – 1,800 (těleso komunikace: násyp do 1,5 m)

V daném úseku se nepředpokládá kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody vlivem stavby – hloubka vody více než 10 m pod terénem.

Úsek km 1,800 – 1,900 (těleso komunikace: terén $\pm 0,7$ m)

V daném úseku se nepředpokládá kolize/ovlivnění hladiny podzemní vody vlivem stavby – hloubka vody více než 10 m pod terénem.

Vliv stavby na kvalitu podzemních vod v trase přeložky silnice II/261

Při jakémkoli havarijním úniku látek nebezpečných vodám do horninového prostředí jak při výstavbě komunikace, tak i při jejím provozu může dojít k ovlivnění kvality podzemních, ale i povrchových vod. Stupeň ovlivnění bude závislý především na množství a charakteru uniklých látek, morfologii terénu, charakteru horninového prostředí v místě úniku, úrovni hladiny podzemní vody, přítomnosti jiných migračních cest a rychlosti a úplnosti provedení nápravného opatření. Za potenciálně nejohroženější oblasti lze tedy považovat ta místa, kde vzhledem k místním podmínkám může dojít k rychlému průniku nebezpečných látek nesaturovanou zónou do podzemních vod (místa skrytí svrchní omezeně propustné vrstvy, vedení komunikace v zářezech zasahujících až do blízkosti zvodnělého kolektoru, hladina podzemní vody mělce pod terénem apod.), případně přímému úniku do povrchových toků, kterými se může případná kontaminace rychle šířit. Při komunikaci povrchových vod s podzemní vodou tak může havarijní únik způsobit negativní ovlivnění kvality podzemních vod v plošně rozsáhlé oblasti.

Za rizikové oblasti lze považovat území s vyšší zranitelností (údolní niva stávající vodoteče) a současně ta, kde se nacházejí infiltrační území vodních zdrojů, které jsou využívány jímacími objekty.

Při samotné výstavbě komunikace, při dodržení navržených opatření proti vniknutí závadných látek do povrchových a podzemních vod při nakládání s nimi bude výrazně eliminováno riziko negativního kvalitativního ovlivnění podzemních vod.

Podzemní vodu, kterou bude nutno odvádět z zářezů komunikace (v případě jejího zastižení) bude nutno odvádět nebo vypouštět tak, aby nedošlo ke kvalitativnímu ovlivnění podzemní vody využívané stávajícími jímacími objekty.

V rámci hydrogeologického posouzení byl navržen monitoring kvality podzemní vody v podzemním vodním zdroji O9-b.

Pro provoz na komunikaci je nutné navrhnout technická opatření na odvodňovacím systému, která zamezí havarijnímu znečištění podzemních vod.

Navržený monitoring:

- vstupní: úplný chemický rozbor, uhlovodíky C10-C40, Cl⁻, těžké kovy Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn
- následný provozní: úplný chemický rozbor, uhlovodíky C10-C40, Cl⁻, těžké kovy Pb, Cd, Ni, Hg, Cr, Cu, Zn

Ochranná pásma vodních zdrojů a navržená opatření

V km 0,630 – 0,900, kdy trasa přeložky prochází OP II. stupně - (vnitřní) vodních zdrojů ve Vrutici a v bezprostřední blízkosti oploceného areálu resp. OPVZ I. vrtu O9-b je odvodnění úseku komunikace řešeno přes uliční vpusti do tří nových stok dešťové kanalizace v celkové délce 217,1m. Stoky jsou vyústěny do místní vodoteče (ID 10228653, 10226359, 10226357).

Před každým vyústěním těchto stok je navrženo osazení odlučovače lehkých kapalin s kalovým prostorem na vstupu, koalescenční vložkou v pracovní nádrži a sorpčním členem na výstupu.

Vzhledem k tomu, že se celá stavba nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů II. stupně (vnějším) v povodí Úštěckého potoka a Obrtky, musí být zabezpečen celý úsek tělesa komunikace procházející tímto ochranným pásmem. Zabezpečení spočívá v použití vhodných materiálů do násypů komunikací a materiálů vozovek tj. s vyloučením materiálů s odplavitelnými částicemi, materiálů ze skládek, strusek z chemické výroby, zbytků ze spalování odpadů a materiály s obsahem dehtu. Pro zpevnění krycích vrstev vozovek nebudou používána pojiva s obsahem dehtu. Další opatření zahrnuje důsledné odvedení srážkových vod do dešťové kanalizace a zpevněných otevřených příkopů s utěsněním jejich okolí.

V úseku průchodu OPVZ II. (vnitřní) je navrženo silniční svodidlo v délce 200 m. Pro částečné omezení rozstříku vody s CHRL do okolního horninové ho prostředí by bylo vhodné využití plného betonového svodidla.

Vzhledem k vypouštění srážkových vod v prostoru OPVZ II. stupně (vnitřního) do vodotečí, blízkosti využívaného vrtu O9-b, využívání CHRL, proudění podzemních vod směrem k vrtu, komunikaci povrchových a podzemních vod je vhodné provést utěsnění odpovídající úseků koryt recipientů.

Návrh dešťové kanalizace a OLK:

Návrh je součástí objektu SO 306, který řeší tři nové stoky dešťové kanalizace v celkové délce 217,1 m v úseku staničení 0,630 – 0,900.

Stoka 1 – DN 300 SN 8, dl.65,2 m

Stoka 2 – DN 300 SN 8, dl.61,5 m

Stoka 3 – DN 300 SN 8, dl.90,4 m

Stoky budou provedeny z potrubí PP . Na každé stoce bude jako havarijní opatření osazen OLK vybavený kalovým prostorem na vstupu, koalescenční vložkou v pracovní nádrži a sorpčním členem na výstupu. Šachty na kanalizačním potrubí budou plastové DN 400 a betonové prefabrikované DN 1000. Výúst' do koryta vodoteče bude ve všech třech případech betonová, v pohledové ploše obložená lomovým kamenem na MCs.

Nové kanalizační potrubí bude uloženo v krajnici komunikace.

Výpočet odtoku z odkanalizovaných ploch komunikace je proveden podle ČSN 75 6101.

Návrhový dešť' $t_d = 15$ minut, návrhová intenzita $q_i = 143$ l/s/ha, periodičita $n = 0,5$ (Roudnice n.Labem – dle Trupla)

Plocha S byla pro plochy odvodněné jednotlivými stokami změřena na výkrese komunikace, v dokumentaci pro stavební řízení bude upřesněna podle návrhu uličních vpustí.

Odtokový koeficient je zvolen ve výši 0,9.

Odtok dešťových vod stokou S1:

$$Q_o = q_i \cdot S \cdot \psi = 143,0,0775 \cdot 0,9 = 10,0 \quad [l/s]$$

Odtok dešťových vod stokou S2:

$$Q_o = q_i \cdot S \cdot \psi = 143,0,0700 \cdot 0,9 = 9,0 \quad [l/s]$$

Odtok dešťových vod stokou S3:

$$Q_o = q_i \cdot S \cdot \psi = 143,0,1105 \cdot 0,9 = 14,2 \quad [l/s]$$

Pro účely dokumentace pro územní řízení je spočítána jmenovitá velikost odlučovače (volí se z řady 10 – 15 – 20 – 30) výpočetní pomůckou firmy ASIO, s.r.o., pro volbu jmenovité velikosti OLK (jmenovitá velikost je označena jako NS).

Jmenovitá velikost odlučovače:

$$NS = Q_r \cdot f_d$$

Q_r ... odtokové množství dešťových vod

f_d ... koeficient vyjadřující charakter lehké kapaliny v hodnotě 1,5

Vypočtené NS se zaokrouhluje na nejbližší vyšší hodnotu z řady.

Na stoce 1 se navrhuje odlučovač NS 15.

Na stoce 2 se navrhuje odlučovač NS 15.

Na stoce 3 se navrhuje odlučovač NS 30.

Průběh jednání se správcem podzemních vodních zdrojů ve Vrutici a jejich ochranných pásem:

V průběhu zpracování dokumentace pro územní řízení proběhla jednání projektanta přeložky silnice II/261 se správcem vrtu O9-b a jeho ochranných pásem – SČVK a.s. se sídlem v Teplicích. Vzhledem k prvotnímu nesouhlasu tohoto subjektu s vedením trasy přeložky v blízkosti vrtu O9-b bylo při těchto jednáních hledáno řešení.

Projektant upozornil zástupce SČVK a.s. na schválený Územní plán obce Vrutice, ke kterému ve vyjádření SČVK a.s. z 19.3. 2003 nebyly vzneseny připomínky.

Zástupci SČVK a.s. v zájmu ochrany podzemního zdroje O9-b z hlediska kvality vody navrhovali:

- posun komunikace o 120 -150 m od stávajícího vrtu ve směru proudění podzemních vod tzn. jihozápadně
- vybudování nového vrtu v zájmové oblasti se stejnými parametry kvality i vydatnosti

- zabezpečení navrhované komunikace a jejího odvodňovacího systému technickými opatřeními pro eliminaci rizika ohrožení kvality podzemních vod vzhledem k vodnímu zdroji O9-b a jeho ochranným pásmům

Projektant přistoupil, vzhledem k jasným komplikacím v projektové přípravě a financování stavby v případě posunu trasy přeložky a v případě vybudování nového vrtu, k variantě řešení zabezpečení vodního zdroje technickými opatřeními a to již od doby výstavby komunikace bez vybudování nového vrtu v rámci stavby přeložky silnice II/261.

Zmíněnými komplikacemi v přípravě stavby by byla především nutnost změny územního plánu obce Vrutice, jejíž projednávání by významně posunulo termín realizace stavby. Tento časový posun by znemožnil čerpání finančních prostředků z regionálního operačního programu ROP Severozápad, ze kterého je nutné čerpat do roku 2014. Z tohoto důvodu by nebylo možné stavbu přeložky realizovat.

Zřízení nového hloubkového vrtu podléhá dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. zjišťovacímu řízení, které je v tomto případě v kompetenci Ministerstva životního prostředí ČR (jedná se o záměr uvedený v příloze č.1 – kategorie II, sloupec A).

Výstavba

Povrchové vody

Během výstavby se může projevit vliv vod odtékajících ze staveniště.

Vody přitékající z okolních pozemků a svahů zářezů do prostorů budování pláně tělesa silnice musí být zachytávány příkopy a odváděny do recipientů, aby se nedostaly do prostoru stavby.

V případě stavby v prostředí zeminy se sklonem k erozi bude před vyústěním odvodňovacího systému staveniště umístěna vhodná sedimentační jímka. Totéž platí při vypouštění vod ze stavebních jam, zde může být v odtékajících vodách také zvýšený obsah výluhů ze stavebních materiálů (beton).

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a nakládání a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v celém provozním území stavby, které se nachází ve vodohospodářsky citlivé oblasti (CHOPAV, OPVZ, blízkost vodních toků, záplavové území). Z tohoto důvodu bude pro stavbu vypracován plán opatření pro případ havárie (zákon č. 254/2001 Sb., vyhláška č. 450/2005 Sb.).

Pro výstavbu v korytech vodních toků, jejich blízkosti a záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající znečištění. Toto ohrožení platí i pro drobné vodoteče v době přívalových dešťů a dlouho trvajících srážek. Pro stavební objekty ohrožené povodní bude vypracován povodňový plán stavby (zákon č. 254/2001 Sb., TNV 752931).

Podzemní vody

Budoucí přeložka silnice č. II/261 nebude nikde v celé trase zahlobena pod ustálenou hladinu podzemní vody. Výjimku budou tvořit pouze pilotové/plošné základy mostních objektů. Piloty budou ukončeny ve svrchních částech skalního podkladu, plošné základy v prostředí kvartérních zemin. Oba způsoby zakládání svým rozsahem zasahují pouze do mělké kvartérní zvodně podzemní vody, dotované z místních vodotečí. Na základě těchto zjištění lze konstatovat, že stavbou nedojde k ovlivnění vydatnosti okolních vodních zdrojů.

Zvýšené ohrožení představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a nakládání a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v celém provozním území stavby, které se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů uceleného povodí Úštěckého potoka a Obrtky a CHOPAV, úsek stavby se nachází v OPVZ II. stupně podzemních vodních zdrojů v katastru obce Vrutice a v bezprostřední blízkosti podzemního vodního zdroje O9-b.

Z tohoto důvodu bude pro stavbu vypracován plán opatření pro případ havárie (zákon č. 254/2001 Sb., vyhláška č. 450/2005 Sb.)

D.I.5. Vlivy na půdu

Zábory půd zemědělského půdního fondu jsou hlavním vlivem působícím negativně na půdu z hlediska hodnocení posuzované stavby. Rozsah záborů je uveden v kapitole B.II.1 předkládaného Oznámení.

Vlivy na zemědělský půdní fond

Staveniště se nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu v katastrálním území:

- k.ú. Vrutice, kód katastrálního území 78665 9
- k.ú. Svařenice, kód katastrálního území 78664 1

Tab. č. 41 - Zastoupení záborů ZPF

Zábor ZPF – zastoupení záborů ZPF	Trvalý zábor ZPF [ha]	Trvalý zábor ZPF[%] (z celkového záboru)
Trvalý zábor	4,5853	86,14 %
Dočasný zábor nad 1 rok	1,1299	87,62 %

Míra vlivu na zemědělský půdní fond je dána zásahem do jednotlivých tříd ochrany zemědělské půdy, které vycházejí z bonity půdy. Zábory ZPF budou dotčeny následující bonitované půdně ekologické jednotky:

Třída ochrany I.: 1.56.00

Třída ochrany II.: -

Třída ochrany III.: -

Třída ochrany IV.: 1.21.10

Třída ochrany V.: -

Tab. č. 42 - Zastoupení trvalých záborů ZPF dle třídy ochrany (TO)

Zastoupení trvalých záborů ZPF dle TO	Trvalý zábor ZPF [ha]	TO I [%]	TO II [%]	TO III [%]	TO IV [%]	TO V [%]
Trvalý zábor	4,5853	64,26	-	-	35,74	-

Zastoupení trvalých záborů ZPF dle TO	Trvalý zábor ZPF [ha]	TO I [%]	TO II [%]	TO III [%]	TO IV [%]	TO V [%]
Dočasný zábor nad 1 rok	1,1299	65,35	-	-	34,65	-

Na odnímaných plochách ZPF – v rozsahu trvalého záboru ZPF a dočasného záboru nad 1 rok - bude provedena skrývka humózních vrstev. Mocnost skrývky je určena pedologickým průzkumem.

Skrývka z trvale odnímané půdy ze ZPF bude částečně využita pro účely předmětné stavby na ohumusování svahů silničního tělesa (tl. 15 cm). Přebytkové množství ornice bude hospodárně využito na vylepšení půdních poměrů okolních zemědělských pozemků. Lokality pro využití ornice budou orientačně vytipovány v následujícím stupni projektové přípravy a nejpozději tři měsíce před vydáním stavebního povolení bude příslušnému orgánu státní správy předložen plán odvozu a rozprostření skývek, vč. výpočtu zpřesnění bilance skývek. O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy je třeba vést záznamy, v nichž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemín (v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb.). Před započítáním prací musí být v terénu vytyčeny hranice záborů, které musí být po dobu stavby respektovány.

Pozn. Zemědělská příloha je samostatná část dokumentace pro územní rozhodnutí (část dokumentace - F.12.1), obsahuje podrobné vyhodnocení dopadu posuzovaného záměru na ZPF, mj. výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, bilanci skrývky, vč. mapového zpracování.

Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa

Stavba zasahuje do pozemku p.p.č. 59/1 o celkové výměře 16 835 m² k.ú.Vrutice určeného k plnění funkce lesa v jeho jihozápadním cípu a to 434 m² trvalého záboru a 134 m² dočasného záboru. Vyhodnocení dopadu stavby na PUPFL je samostatná část dokumentace pro územní rozhodnutí, Lesní příloha (část dokumentace - F.12.2).

D.I.6. Vlivy na floru a faunu, chráněná území, ÚSES

Flóra

V prostoru stavby nebyly zaznamenány žádné zvláště chráněné druhy rostlin. V širším okolí stavby jsou v nálezové databázi AOPK zaznamenány následující zvláště chráněné druhy rostlin:

- *Aster amellus* (hvězdice chlumní) – ohrožený druh
- *Linum tenuifolium* (len tenkolistý) – ohrožený druh
- *Gentiana cruciata* (hořec křížatý) – ohrožený druh

Nejbližší lokalita s *Gentiana cruciata* se nachází 60 m od stavby, lokalita s *Linum tenuifolium* 160 m od stavby a lokalita s *Aster amellus* 210 m od stavby. Poškození těchto lokalit stavebními pracemi nebo provozem komunikace je vyloučeno.

Detailní floristický průzkum proběhne v jarním a letním období roku 2011 v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení. V případě pozitivního nálezu zvláště chráněných druhů rostlin bude před vydáním územního rozhodnutí zažádáno o výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů výstavby komunikace a jednotlivých přeložek sítí. Rozsah kácení byl stanoven na základě geodetického zaměření a místního šetření. Kácení mimolesní zeleně bude kompenzováno v rámci vegetačních úprav. Před zahájením stavby bude nutné odstranit **40 m² keřů** a **47 stromů¹** (43 stromů do průměru kmene 0,5 m a 4 stromy o průměru kmene 0,5-0,9 m). O povolení ke kácení mimolesní zeleně bude zažádáno na Obecní úřad Vrutice včetně náležitostí stanovených vyhláškou č. 395/1992 Sb. § 8. Rozsah kácení je uveden v kapitole C.II.4.

Fauna

Součástí tohoto oznámení je samostatná příloha zoologický průzkum – provedený v období říjen 2010 – leden 2011. Ze zvláště chráněných živočichů jsou k současnému stupni poznání známy tyto druhy: ropucha obecná (*Bufo bufo*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), užovka obojková (*Natrix natrix*).

Detailní zoologický průzkum proběhne v jarním a letním období roku 2011 v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení. V případě pozitivního nálezu dalších zvláště chráněných druhů živočichů bude před vydáním územního rozhodnutí zažádáno o výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Z předběžného zoologického průzkumu vyplývá, že jde o druhy vázané především na vodní biotopy a jejich okolí, případně na les a proto pro ně nejsou stavební plochy vhodným místem existence, navíc ne všechny druhy jsou i v okolí trvale přítomny. Jako zásadní ochranné i bezpečnostní opatření se navrhuje ohrazení pevným plotem (předpokládá se drátěný plot s hustším výpletem v dolní části, např. plastovou tkaninou) od země do výše 2 m tak, aby z a do nivy a vodních biotopů u potoka byl omezen vstup a vjezd, což jako opatření na ochranu okolních ploch plně postačí. S ukončením stavby bude plot odstraněn.

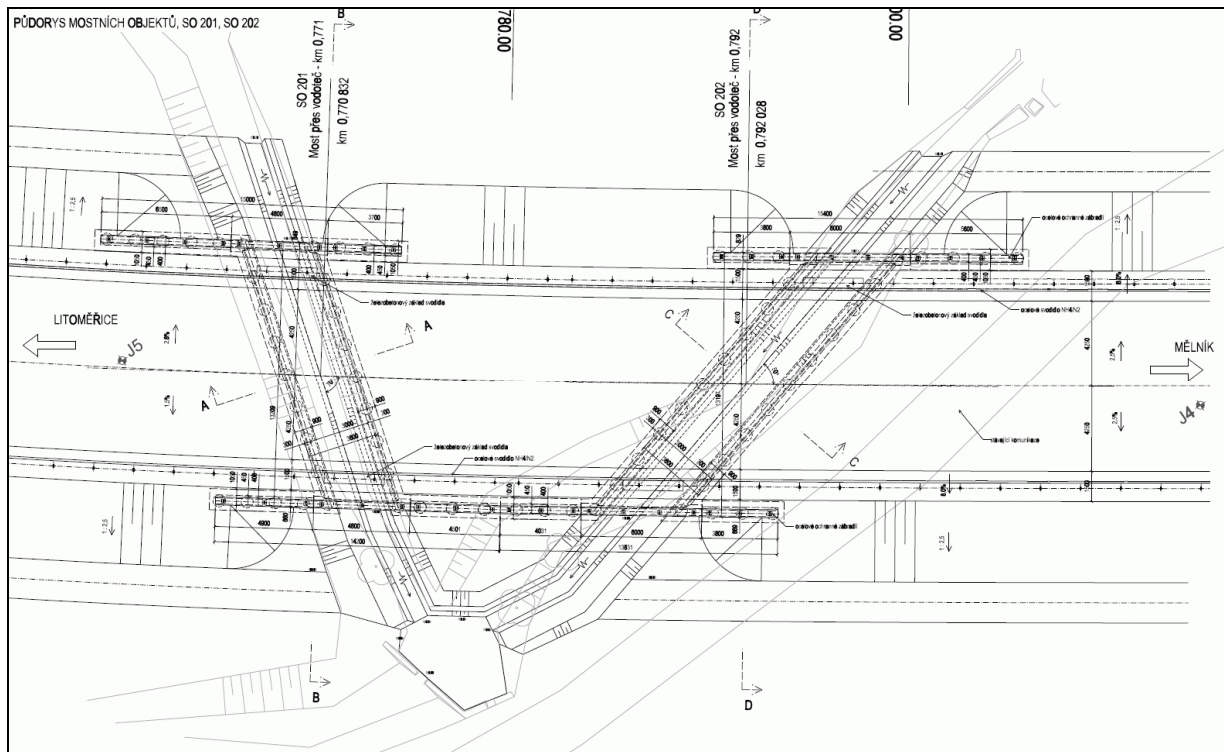
Významné krajinné prvky a ÚSES

Trasa komunikace kříží VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. Úštěcký potok a bezejmenné vodoteče v km 0,780 a km 0,790 a v km 0,820 kříží jihozápadní cíp lesního pozemku p.p.č. 59/1 k.ú. Vrutice. V zájmovém území se nevyskytuje registrovaný VKP podle § 6 zákona 114/1992 Sb. Úštěcký potok je současně lokálním biokoridorem, bezejmenná vodoteč pak interakčním prvkem – viz samostatná příloha dokumentace č. 1 - Přehledná situace stavby.

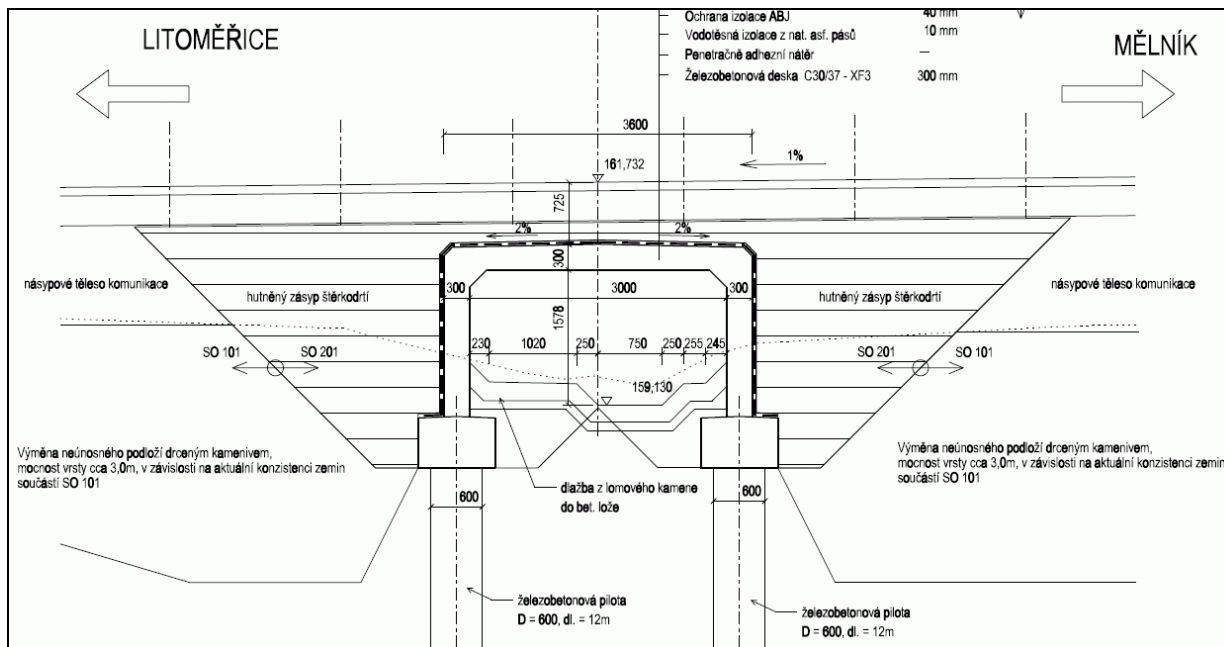
Bezejmenná vodoteč (technický kanál) se rozděluje v místě budoucí stavby. Toto křížení je realizováno dvěma mostními objekty SO 201 a SO 202, viz. následující obrázek.

¹ Bez dřevin na pozemcích určených k plnění funkce lesa

Obr. č. 17 - SO 201 a SO 202, křížení s bezejmennou vodotečí (kanál)



Obr. č. 18 - SO 201 podélný řez (SO 202 analogický)

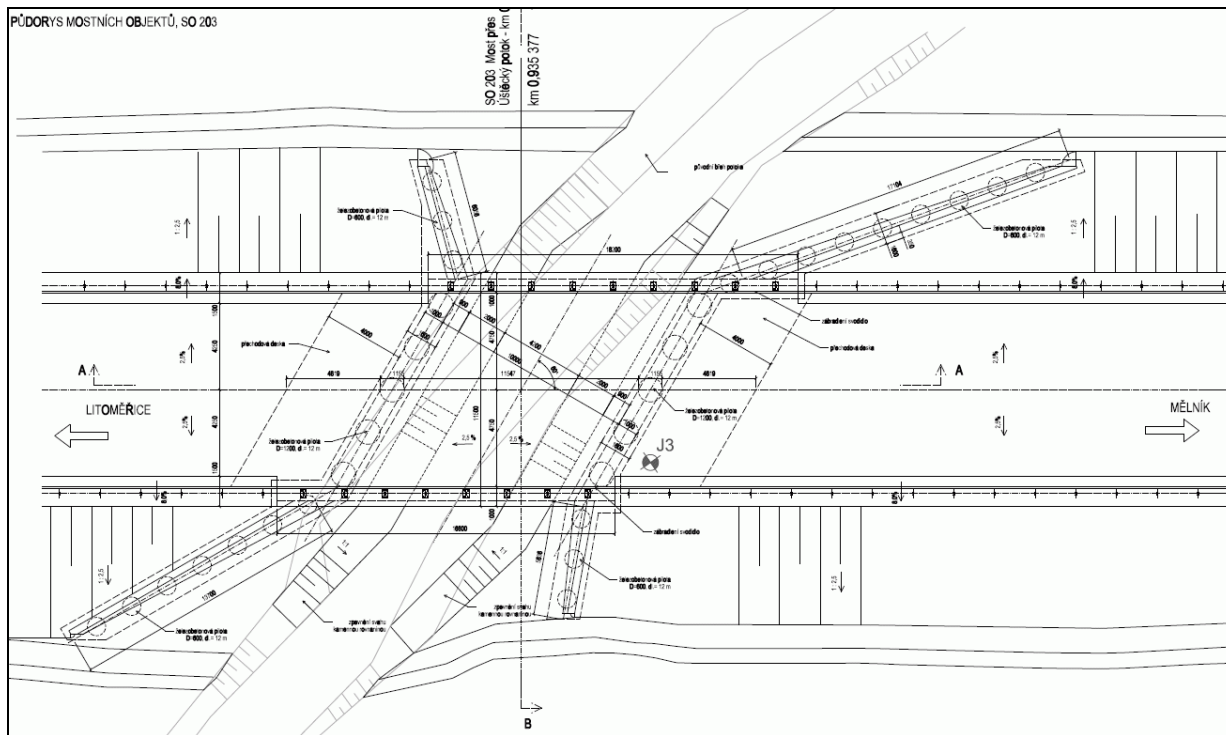


Most SO 201 překonává vodní tok, který odvádí vodu z Vrutických vrtů. Koryto potoka je navrženo s upravenou kynetou pro přechod „drobných suchozemských“ živočichů šíře 1 m. Dno je provedeno z kamenné dlažby do betonového lože. Nosnou konstrukci tvoří jednopólový železobetonový polorám, kolmá světlost otvoru je 3 m, šířka mostu je 13,2 m, délka mostu

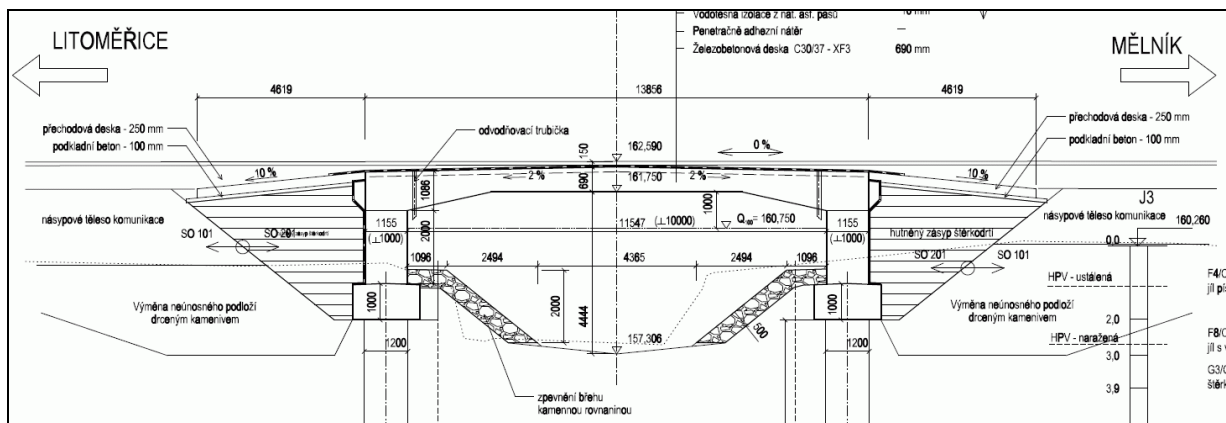
14,8 m, úhel křížení s vodotečí je 70° . Most SO 202 je totožný s řešením SO 201, pouze úhel křížení s vodotečí činí 50° .

Úštěcký potok je křížen mostním objektem SO 203, viz následující obrázek.

Obr. č. 19 - SO 203, křížení s Úštěckým potokem



Obr. č. 20 - SO 203, podélný řez



Most 203 přemostňuje stávající vodní tok – Úštěcký potok. Koryto potoka je mírně upraveno do nové trasy, břehy budou zpevněny sypanou kamennou rovnaninou v tloušťce 0,5m. Navržený most je šikmý nepřesýpaný mostní objekt, nosnou konstrukci tvoří jednopólový železobetonový polorám. Kolmá světlost otvoru je 10 m, šířka mostu 11,5 m, délka mostu 29,55 m a úhel křížení s vodotečí pak 60° .

D.I.7. Vlivy na krajinný ráz

Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz stavby je zpracováno podle: Metodiky „Posouzení navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz“ (Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička 2004). Podrobné posouzení, včetně schéma hodnot krajinného rázu je doloženo v příloze Oznámení č. 4.

Oblast plánované stavby v okolí obce Vrutice, lze rozdělit do tří samostatných pohledově oddělených celků. Jedná se o otevřenou krajinu, intenzivně obhospodařovanou s minimem zeleně bez výraznějších znaků přírodní či estetické charakteristiky krajinného rázu. Z hlediska krajinného rázu se o to zajímavěji jeví lokalita políček a zahrad „V zahradách“, plynule navazující na vesnickou zástavbu. Opticky uzavřený prostor od okolní zemědělské půdy odděluje na jihozápadě lužní les a z jihu až jihovýchodu doprovodná zeleň Ústeckého potoka, tvořená převážně vzrostlými olšemi.

Plánovaná stavba tento prostor protíná na jihozápadním okraji a zásadně ovlivňuje jeho charakter i prostorové měřítko. V této lokalitě bude stavba zřetelná především v blízkých pohledech.

Tab. č. 43 - Rysy a hodnoty krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Rysy a hodnoty krajinného rázu dle § 12	Vliv
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>Slabý vliv v prostoru B</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	Žádný vliv
Vliv na ZCHÚ	Žádný vliv
Vliv na VKP	Žádný vliv
Vliv na kulturní dominanty	Žádný vliv
Vliv na estetické hodnoty	<i>Silný vliv v prostoru B</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>Silný vliv v prostoru B</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>Silný vliv v prostoru B</i>

Z osmi posuzovaných znaků a rysů krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny stavba ve čtyřech případech nepředstavuje žádný a ve třech silný vliv v prostoru A a vliv do identifikovaných znaků a hodnot krajinného rázu.

Na základě výše uvedeného hodnocení je proto stavba z hlediska krajinného rázu, dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny přípustná v DoKp A a C.

V DoKp B stavba silně narušuje znaky krajinného rázu a proto není bez provedení kompenzačních opatření (viz níže) v této části z hlediska krajinného vhodná.

Možnosti eliminace nepříznivého působení v krajině:

V případě DoKp A a C nenaruší stavba charakter ani měřítko krajiny. Pro lepší začlenění do krajiny lze doporučit ozelenění svahů silničního tělesa.

V případě DoKp B není souvislé ozelenění tělesa komunikace možné, neboť silnice překračuje lokalitu ve výšce cca 2,5 m nad terénem (po náspu a třech mostních objektech) a ozelenění by dostatečně neplnilo funkci optického předělu. Z tohoto důvodu se jako vhodnější jeví propojení stávajícího porostu podél Ústeckého potoka se zbývajících částí lesa na jihozápadním okraji Vrutice tak, aby silniční obchvat zůstal opět vně tohoto prostoru. Umístění tohoto pásu pro vegetační úpravu je zakresleno v Přehledné situaci stavby, viz samostatná příloha dokumentace č. 1. Umístěním v dostatečném odstupu od plánované komunikace a v druhové skladbě odpovídající stávající vzrostlé zeleni bude zabezpečeno odclonění stavby.

D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr se nedotýká žádné národní kulturní památky, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Realizace posuzované stavby rovněž neznamená ovlivnění zájmu památkové péče ani vliv na hmotný majetek. Záměr nebude mít žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Archeologické nálezy

Posuzovaný záměr se ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, územím s archeologickými lokalitami - je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR. Z této skutečnosti vyplývá, že při provádění zemních prací nelze vyloučit odkrytí archeologických nálezů. Při stavbě je nezbytné dodržet opatření formulovaná ve vyjádření Oblastního muzea v Litoměřicích č.j. A1404/10 ze dne 31.12.2010:

- na stavbě (při zemních pracích) bude přítomen archeologický dozor, a to ve smyslu zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb. (ve znění platném od 6. 1. 2005), § 22 a stavebního zákona č. 183/2006 Sb.,
- přesné datum počátku výkopových prací bude ohlášeno Oblastnímu muzeu Litoměřice s měsíčním předstihem,
- na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou umožněno provedení příp. záchranného archeologického výzkumu.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Výstavbou obchvatu bude ovlivněno území v bezprostřední okolí stavby, tzn. v délce 1 982 m. Trvalý zábor vyvolaný realizací posuzovaného záměru činí přibližně 5 ha.

Z hlediska zasažené populace lze posuzovaný záměr hodnotit jako malý. Jak vyplývá z výsledků hlukové a rozptylové studie, vlivy z provozu posuzované silnice nebude negativně zasaženo místní obyvatelstvo. Je třeba konstatovat, že převedení části tranzitní dopravy na obchvat výrazně uleví zatížení životního prostředí v obcích Vrutice a Svařenice. Rovněž se realizací záměru zlepší plynulost dopravy a sníží se tak riziko výskytu nehodových stavů.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Dotčené území se nenachází v blízkosti státní hranice. Vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociálních sfér v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření budou podrobně rozpracována v navazujících stupních projektové dokumentace, dále jsou specifikovány podmínky pro fázi výstavby a provozu:

Opatření pro navazující stupně projektové dokumentace:

- Bude proveden podrobný zoologický průzkum, proběhne v jarním a letním období roku v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení. Pro výskyt zvláště chráněných druhů živočichů bude před vydáním územního rozhodnutí požádáno o výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Při zásahu do pozemků budou dodržována ustanovení zákonů č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu a č. 289/1995 Sb. o lesích ve znění pozdějších předpisů, minimalizovat dočasný zábor ZPF a pokud možno eliminovat dočasný zábor PUPFL.
- Požádat podle § 9 odst. 5 zákona o souhlas s odnětím ze ZPF.
- Dodržet zásady ochrany ZPF dle § 4 a 8 zákona (zejména: projednat práce s vlastníky dotčených pozemků, zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch).
- Provést vyhodnocení bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a vytvořit plán na jejich přemístění a další využití.
- Před vydáním územního rozhodnutí vyžádat si podmínky vedení trasy liniové stavby přes lesní pozemky u orgánu státní správy lesů.
- V místech, kde bude trasa nově vstupovat na lesní pozemky nebo kde bude zasahovat do 50 m od kraje lesa, požádat o odnětí z PUPFL, příp. o souhlas se zásahem do ochranného pásma.
- Zpracovat výpočet náhrad škod na lesních a zemědělských pozemcích a určit výši poplatku za trvalé a dočasné odnětí dotčených pozemků určených k plnění dané funkce.
- Zpracovat projekt rekultivace lesních pozemků dočasně odňatých z PUPFL a zemědělských pozemků dočasně dlouhodobě odňatých ze ZPF.
- Bude požádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně na Obecní úřad Vrutice včetně náležitostí stanovených vyhláškou č. 395/1992 Sb. § 8.
- Do dokumentace – Hluková studie – budou v dalším stupni PD zpracovány závěry z celostátního sčítání dopravy 2010.
- Bude upřesněn rozsah navrhovaných protihlukových opatření: V rámci územního plánu obce Vrutice jsou navrženy lokality pro bydlení v blízkosti navrhovaného obchvatu, které

budou zasaženy hlukem z provozu obchvatu překračujícím hygienický limit. Jako opatření jsou navrženy dvě protihlukové stěny a to o délce 1 x 130 m (km 0,150 – 0,280) a 1 x 100 m (km 0,470 – 0,570).

- V dalším stupni dokumentace budou specifikovány komunikace, které budou využívány po dobu výstavby a předpokládané objemy stavebních hmot.
- Bude upřesněn návrh vegetačních úprav, vč. konkretizace návrhu zeleného pásu, který bude plnit funkci odclonění stavby v dotčeném krajinném prostoru B.
- Včas projednat podmínky vedení komunikace v blízkosti vodního zdroje O9-b a ochrannými pásmy vodních zdrojů ve Vrutici se správcem podzemních vodních zdrojů a jejich ochranných pásem.
- Zahájit vstupní monitoring pro podzemní vody na vodním zdroji O9-b. Způsob a četnost monitoringu navrhne odborně způsobilá osoba.
- V dalším stupni projektové dokumentace provést posouzení kvantitativního i kvalitativního ovlivnění jednotlivých recipientů při odtoku srážkových vod z přeložky silnice. V případě negativního kvantitativního i kvalitativního ovlivnění provést návrh opatření, který bude podmíněn charakterem příslušného recipientu.
- Úsek silnice procházející ochranným pásmem II. stupně (vnitřní) a v bezprostřední blízkosti OPVZ I. stupně pro vrt O9-b bude zabezpečen svodidly v délce 200 m. Vhodné by bylo plné betonové svodidlo částečně omezující rozstřík srážkových vod s obsahem CHRL do okolních pozemků.
- V návrhu odvodnění silnice bude zabezpečeno celé těleso procházející ochranným pásmem nebo v jeho bezprostřední blízkosti. Zabezpečení spočívá v použití vhodných materiálů do násypů komunikací a materiálů vozovek tj. s vyloučením materiálů s odplavitelnými částicemi, materiálů ze skládek, strusek z chemické výroby, zbytků ze spalování odpadů a materiály s obsahem dehtu. Pro zpevnění krycích vrstev vozovek nebudou používána pojiva s obsahem dehtu. Další opatření zahrnuje důsledné odvedení srážkových vod do dešťové kanalizace a zpevněných volných otevřených příkopů s utěsněním jejich okolí.
- Navržené odlučovače lehkých látek na dešťových stokách odvádějících srážkové vody mimo OPVZ II. stupně (vnitřní) budou na výstupu vyhovovat požadavkům NV 61/2003 Sb. v platném znění.
- Budou využity prefabrikované certifikované výrobky třídy I dle ČSN EN 858 s garantovanou hodnotou pro uhlovodíky C10 - C40 5 mg/l. S označením CE.
- Před odlučovač bude předřazena kalová jímka. Bude navržen gravitační odlučovač s koalescenční vložkou. Vzhledem k tomu, že se jedná o zařízení umístěné v ochranném pásmu vodního zdroje v bezprostřední blízkosti OPVZ I. stupně, bude na výstupu doplněný o sorpční filtr.
- Odlučovače budou navrženy tak, aby nedošlo při maximálním návrhovém průtoku k jejich přetížení.
- Odlučovače budou navrženy tak, aby v případě nekontrolovatelného úniku lehkých kapalin při automobilové havárii byl schopen pojmout celé unikající množství.

- U otevřených příkopů, které budou zaústěny do recipientů, budou osazeny stabilní norné stěny. Za osazenou stěnou by měl být vytvořen prostor alespoň 30 m³, v případě nemožnosti s technického hlediska minimálně 10 m³.
- Vzhledem k vypouštění srážkových vod v prostoru OPVZ II. stupně (vnitřního) do vodotečí, blízkosti využívaného vrtu O9-b, využívání CHRL, proudění podzemních vod směrem k vrtu, komunikaci povrchových a podzemních vod je vhodné provést utěsnění odpovídající úseků koryt recipientů.
- Ochranná opatření, poloha výustních objektů a samotné vypouštění vod odtékajících ze silnice do recipientů podléhá požadavkům a souhlasu správce toku.
- Zahájit předběžný monitoring kvality vod recipientů dešťových vod z přeložky silnice. Tento monitoring provádět po dobu 2 let minimálně 4x ročně, přibližně v profilu vyústění dešťové kanalizace přeložky. Monitoringem budou sledovány hodnoty ukazatelů znečištění produkovaného provozem silničních komunikací. Lze využít metodiku monitorování srážkoodtokových poměrů dálnic uváděnou v TP 202 – Monitorování srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních silnic.
- V návrhu úprav toků (pod mostními objekty, pod výustními objekty dálniční dešťové kanalizace, při případných přeložkách) respektovat a zapracovat požadavky správců toků.
- Všechny vodní toky budou v místě křížení upravovány vždy v minimální nutné délce pro potřeby stavby dálnice s cílem minimálního zásahu do stávajících přírodních a odtokových poměrů. Vodoteče budou opevněny pohozy, dna a dolní části svahů z lomového kamene a zbytek průtočného profilu ornici s osetím. Taková úprava je nejvhodnější z hlediska začlenění do krajiny i z hlediska údržby. Vhodným doplněním úpravy je vegetační doprovod z keřů a dřevin.
- V místech vyústění dálničního odvodnění, nebo příkopů, na vtocích a výtocích z propustků a mostků, v místech soutoků vodotečí a v místech se sníženou expozicí slunečního svitu se připouští opevnění kamennou dlažbou.
- Pro úsek silničního tělesa navazujícího na most přes Ústěcký potok a vedeného záplavovým územím v inundaci toku včetně jeho aktivní zóny bude zpracováno hydrotechnické posouzení dle TP 204 – Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích. Při návrhu budou respektovány a zapracovány požadavky správce toku.
- Při podrobnějším návrhu POV stavby respektovat fakt, že se stavba nachází v pásmech ochrany vodních zdrojů II. stupně – vnější, vnitřní a v bezprostřední blízkosti OPVZ I. stupně.
- Plochy ZS mostních objektů neumísťovat do aktivní zóny záplavového území. Odstavné plochy stavební mechanizace, skládky materiálů, stavebního odpadu a výkopové zeminy umístit mimo záplavové území.
- V případě akutního využití mobilních betonáren, upřednostňovat zařízení s možností zpětného využívání odpadní vody z mísících zařízení a výplachů automixů.
- V rámci vodohospodářského řešení stavby provést identifikaci melioračních zařízení v okolních lokalitách, v případě přerušení stavbou zachovat jejich funkčnost.

- Vzhledem k tomu, že stavba nachází ve vodohospodářsky velmi citlivé oblasti (OPVZ, CHOPAV, bezprostřední blízkost podzemního vodního zdroje hromadného zásobování) bude před zahájením stavby zpracován „Plán opatření pro případ havárie v době výstavby“ s konkrétně propracovanými postupy, podle kterého se bude zhotovitel stavby v případě havarijního úniku v provozním území stavby řídit. Tento plán bude zpracován dle náležitostí vyhlášky č. 450/2005 Sb., předložen k odbornému stanovisku správci toků a následně předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Plán bude vypracován pro jednotlivé konkrétní stavební objekty, zařízení staveniště a činnost v lokalitách, u kterých bude hrozit zvýšené nebezpečí pro povrchové a podzemní vody.
- Před zahájením stavby bude zpracován „Povodňový plán stavby“, tento plán bude zpracován dle TNV 752931, bude předložen k odbornému stanovisku správce toku a následně předložen k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce Vrutice.
- Uvedené plány budou závazné pro všechny pracovníky i jednotlivé subdodavatele, ti budou s plány prokazatelně seznámeni formou školení.

Opatření pro fázi realizace záměru

- Jako ochranné i bezpečnostní opatření se v průběhu stavby navrhuje ohrazení staveniště v okolí lesního porostu, křížení bezejmenných vodotečí v km 0,780, km 0,790 a Úštěckého potoka pevným plotem (předpokládá se drátěný plot s hustším výpletem v dolní části, např. plastovou tkaninou) od země do výše 2 m tak, aby z a do nivy a vodních biotopů u potoka byl omezen vstup a vjezd.
- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- Staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny (v trase komunikace).
- Při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB/A/).
- Kombinovat hlučově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Z důvodu snížení prašnosti ze stavební činnosti je třeba provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu.
- Používané vozovky budou pravidelně čištěny.
- Automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny.
- Sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku.

- Dodavatel stavby bude povinen projednat přepravní trasy.
- Minimalizovat navržené dočasné zábory půdy.
- Zabránit škodám na pozemcích a porostech, zabezpečit řádné a šetrné zacházení s kulturní vrstvou půdy, zajistit provedení rekultivace dotčených ploch a dodržet zásady ochrany ZPF.
- Zajistit pečlivé sejmutí a oddělené deponování ornice a podorniční vrstvy. Sejmutou ornici je nutno v době skladování účinně chránit před různými zdroji degradace.
- Stabilizaci svahů a násypů proti erozním účinkům vody realizovat pokrytím tenké vrstvy hrubšího materiálu s následnou vhodnou výsadbou zpevňovacích dřevinných porostů
- Pokud budou navrhovaným záměrem dotčeny meliorované pozemky, bude jejich funkčnost v rámci stavby zachována.
- Na stavbě (při zemních pracích) bude přítomen archeologický dozor, a to ve smyslu zákona o státní památkové péči č. 20/1987 Sb. (ve znění platném od 6. 1. 2005), § 22 a stavebního zákona č. 183/2006 Sb.
- Přesné datum počátku výkopových prací bude ohlášeno Oblastnímu muzeu Litoměřice s měsíčním předstihem
- Na stavbě musí být v souladu s platnou legislativou umožněno provedení příp. záchranného archeologického výzkumu.
- Bude pokračováno v navrženém pravidelném monitoringu podzemních vod.
- Bude pokračováno v monitorování recipientů dle návrhu pro fázi přípravy stavby.
- Staveniště bude chráněno před odtokem srážkových vod z přilehlých povodí a stěn zářezů systémem příkopů a rigolů. Voda bude odváděna do nejbližší vodoteče.
- Bude zajištěn odvod povrchových vod z prostoru staveniště dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů. Především v období zemních prací a v místech stavby se zvýšeným sklonem zeminy k erozi budou zřízeny před vypuštěním do recipientu provizorní sedimentační jímky. Bude sledováno zaplnění těchto provizorních nádrží zachycující splachy ze staveniště.
- I srážkové vody odtékající ze staveniště musí splňovat limity ukazatelů znečištění dle platné legislativy v době výstavby – v současnosti NV č. 61/2003, resp. 229/2007 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod. Dle potřeby budou provizorní sedimentační nádrže doplněny o nornou stěnu zachycující znečištění ropnými látkami.
- Průsakové vody, srážkové vody a technologické vody odčerpávané ze stavebních jam z těsněných jímek při opěrách mostních objektů budou při vypouštění splňovat parametry dle platné legislativy v době výstavby – v současnosti nařízení č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod. Budou zřízeny sedimentační jímky, do kterých budou tyto vody přečerpávány kalovými čerpadly ze svodných jímek ve stavebních jamách. Jímky budou případně doplněny o norné stěny z důvodu možného znečištění ropnými látkami ze stavební mechanizace.

- V případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště k odstranění (ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 383/2001 Sb. v platném znění) a nahrazena nezávadnou. Při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu. Odtěžování kontaminované zeminy bude prováděno za dohledu hydrogeologa s odbornou způsobilostí.
- V případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou neprodleně odstraněny tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Při odstraňování příčin a následků havárie se bude postupovat dle schváleného Plánu opatření pro případ havárie v době výstavby. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků, bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu .
- Pro staveniště (plochy ZS, odstavné plochy stavební mechanizace a nákladních automobilů) budou dodavatelem stavby navržena pro nakládání se závadnými látkami taková odpovídající opatření, aby nedošlo k jejich vniknutí do povrchových a podzemních vod.
- Staveniště bude vybaveno havarijnými soupravami. Vzhledem k nejčastěji hrozícímu nebezpečí úniku ropných produktů především ze stavební mechanizace se bude jednat o olejové soupravy dostatečné objemové kapacity. Olejové sorpční prostředky jsou vhodné také k odstraňování nátěrových hmot s rozpouštědly. V případě možného úniku chemických anorganických látek budou soupravy doplněny o sorbenty chemických látek.
- Všichni pracovníci budou seznámeni s umístěním havarijních souprav.
- Při povodňové situaci bude zhotovitel stavby postupovat dle schváleného povodňového plánu a řídit se pokyny povodňové komise obce Vrutice.
- Látky závadné vodám nebudou skladovány přímo na staveništi a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo v areálu ZS . Tyto látky budou skladovány v typovém kontejneru se záchytnou nepropustnou vanou. Na staveniště bude dodávána pouze jednodenní zásoba.
- Nátěry mostních konstrukcí v prostoru nad korytem toku budou prováděny pod ochranou sorbentů a zaplachtování.
- Barvy a nátěrové hmoty – jejich jednotlivé komponenty budou míchány v zaplachtovaných prostorách konstrukcí.
- Prázdné obaly od látek závadných vodám např. nátěrových a izolačních nátěrových hmot, použité sorbenty, použité plachty, atd. budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Jedná se o odpad ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 381/2001 Sb. v platném znění a zákona č. 477/2001 Sb. o obalech v platném znění.
- Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny úkapovými nádobami potřebnými při běžné údržbě vozidel a mechanismů.
- Při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě závady či nehody, bude provedena:

- prohlídka jejich stavu
- podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží
- utěsnění porušených provozních nádrží
- Provozní kapaliny pro drobnou mechanizaci budou skladovány pouze na zpevněných plochách v areálech ZS v kontejnerech se záchytnými vanami. Veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot na staveništi budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby.
- Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot.
- Provozovatelé vozidel a stavební mechanizace jsou povinni zajišťovat pravidelné technické prohlídky.
- Obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- Je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi přímo na stavbě.
- Je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- Dodavatel zajistí odstranění znečištění zeminou nebo stavebními hmotami z automobilů vyjíždějícím na veřejnou silniční síť. Dodavatel zajistí soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha zajistí zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- Plochy zařízení staveniště sloužící jako sociální zázemí stavby budou vybaveny chemickými WC, splaškové vody z umýváren a sprch budou jímány do bezodtokých jímek nebo napojeny na místní veřejnou kanalizaci.
- Se sedimenty z provizorních sedimentačních jímek, z oplachovacích zařízení nákladních automobilů bude nakládáno jako s odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Opatření pro fázi provozu záměru

- Bude zajištěna následná péče o provedené vegetační úpravy a nově založené lesní porosty (plochy z dočasného odnětí z PUPFL) až do stadia jejich zajištění ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb.
- Mostní objekty přes Úštěcký potok a bezejmenné vodoteče v km 0,780 a km 0,790 budou uzpůsobeny pro průchodnost pro volně žijící živočichy v lokalitě, tj. obojživelníky a malé savce
- V úseku průchodu stavby vnitřním ochranným pásmem 2. stupně bude osazené svodidlo, nejlépe plné
- Bude pokračováno v navrženém pravidelném monitoringu povrchových vod – po dobu min. 3 let po dokončení stavby pod vyústěním dešťových vod z odvodňovacího systému přeložky do recipientů. Současně se po dobu alespoň 5 let 1-2x ročně bude provádět prohlídka koryta a drobných objektů recipientů pod vyústěním odvodnění silnice.
- Bude pokračováno v navrženém pravidelném monitoringu podzemních vod

- Vypouštěné srážkové vody z odvodnění komunikace musí vyhovovat ukazatelům a limitním hodnotám dle platné legislativy v době provozu. V současnosti - nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod
- Bude navržen plán zimní údržby komunikace zohledňující OPVZ .
- V případě povoleného přepravování látek závadných vodám ochrannými pásmy vodních zdrojů, budou přepravci dodržovat pravidla pro přepravu těchto látek.
- Správce komunikace bude mít zpracován Plán opatření pro případ havárie pro provoz komunikace
- Pro odlučovače ropných látek provozovatel zpracuje provozní řád. Bude mít k dispozici návod k obsluze a předepsanu četnost odkalení. S kalovými sedimenty bude zacházeno jako s odpadem ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhlášky č. 381/2001 Sb. v platném znění.
- Bude veden provozní deník zařízení.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech. Upřesňování podkladů bude probíhat v rámci zpracování dalších stupňů projektové přípravy. V rámci zpracování oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech, které by bránily formulování konečného doporučení.

Vstupní údaje pro posouzení vlivů stavebního záměru odpovídají stupni rozpracování projektové dokumentace a podrobnosti dostupného technického řešení. V navazujících stupních projektové přípravy může dojít k dílčímu upřesnění technického řešení. Rovněž není v době zpracování oznámení znám dodavatel stavebních prací a z tohoto důvodu mohou být některé konkrétní technologické postupy realizace oproti projektu upřesněny.

Podklady předložené oznamovatelem a projektantem lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr byl z hlediska procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložen jako jednovariantní vzhledem k tomu, že koridor budoucí komunikace je již stabilizován v územním plánu.

Variantně je navrženo pouze řešení křižovatky obchvatu se silnicí III. třídy č. 24053 v staničení km 1,430. Jedná se o průsečnou křižovatku, která je navržena s levými odbočovacími pruhy v hlavním směru. V místě křížení silnice II. a III. třídy je variantně navržena okružní křižovatka s průměrem 36 m (variantní řešení vyplývající z konzultace s Policií ČR). Jedná se o okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu. Obě křižovatky splňují svými

parametry normu a technické předpisy, výběr definitivního řešení nebude ovlivňovat závěry uvedené v Oznámení. Konečné řešení návrhu křižovatky bude specifikováno při dalším projednání projektové dokumentace.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

V příloze oznámení je doložena (příloha č. 1) - Přehledná situace stavby, měřítko 1: 5 000.

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaná stavba „Obchvat Vrutic - Svařenice“ je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o přeložku stávající silnice II/261 o celkové délce 1 982 m mimo intravilán obcí Vrutice a Svařenice. Obchvat obce bude sloužit pro trvalý silniční provoz.

Na základě předloženého oznámení lze konstatovat následující shrnutí vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí:

Z hlediska emisního zatížení: při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný. Stávající imisní situace v zájmové oblasti je ovlivněna provozem automobilové dopravy na průtahu II/261 obcemi Vrutice a Svařenice. Nově navržené uspořádání obchvatu odvede tranzitní dopravu od obydlených částí a zmírní stávající zatížení místních obyvatel negativními vlivy dopravy (hlukem, zhoršenou kvalitou ovzduší, nebezpečí nehod). Dle provedených výpočtů v rozptylové studii dojde realizací záměru k prokazatelnému poklesu imisních koncentrací u většiny trvale obytných objektů. Celkově tak lze z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo posuzovaný záměr označit za přijatelný a vyhovující požadavkům platné legislativy v oblasti ochrany ovzduší.

Z hlediska hlukového zatížení: řešený úsek komunikace je navržen mimo intravilán z hlediska hlukové zátěže v dostatečné vzdálenosti. Z výpočtů hlukové zátěže akustického tlaku doložených v Hlukové studii vyplývá, že všechny posuzované objekty vyhoví hygienickému limitu. Proto nejsou pro stávající zástavbu navrhována žádná zvláštní protihluková opatření. V rámci územního plánu obce Vrutice jsou navrženy lokality pro bydlení v blízkosti navrhovaného obchvatu, které budou zasaženy hlukem z provozu obchvatu překračujícím hygienický limit. Jako opatření jsou navrženy dvě protihlukové stěny a to o délce 1 x 130 m (km 0,150 – 0,280) a 1 x 100 m (km 0,470 – 0,570), obě o výšce 3 m. Přemístěním dopravy z centra obce na obchvat dojde k výraznému zlepšení hlukového zatížení chráněných objektů podél stávající komunikace vedené obcí, předpokládá se snížení až o 8,8 dB (proti stávajícímu stavu).

Z hlediska ovlivnění vod: Stavba přeložky silnice II/261 v ochranných pásmech podzemních vodních zdrojů přináší nároky na technická opatření pro eliminaci rizika ohrožení kvality podzemních vod. Tato opatření byla projektantem navržena a projednávána se správcem vodního zdroje a jeho ochranných pásem.

Z hlediska ovlivnění půd a horninového prostředí: zábory vyvolané posuzovaným záměrem se nacházejí z cca 86 % trvalého záboru na zemědělském půdním fondu, předpokládaným rozsahem dočasného dlouhodobého záboru je z přibližně 87 % dotčen zemědělský půdní fond. Odnímané plochy ZPF jsou podle BPEJ – 1.56.00 a 1.21.10 řazeny do třídy ochrany I. a IV. Půdy v první třídě ochrany je možné odnímat ze ZPF pouze výjimečně, a to právě pro liniové stavby zásadního významu, mezi které obchvat obce zakotvený v platné ÚPO patří. Z hlediska vyvolaných záborů ZPF je možné označit vliv stavby za negativní, jedná se ale o vliv, který není možné v případě liniových staveb eliminovat. Za předpokladu dodržení všech podmínek platné legislativy je posuzovaný záměr z tohoto hlediska akceptovatelný. V rámci realizace stavby bude z ploch zemědělského půdního fondu sejmuta ornice a deponována. Po ukončení výstavby bude část použita na ohumusování svahů, příp. k vegetačním úpravám. Přebytková ornice bude použita vhodným způsobem, např. na rekultivace nebo vylepšení zemědělských ploch, které budou odsouhlaseny orgánem ochrany ZPF. Realizací záměru dojde i k záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa, ale pouze v jeho okrajové části a o malé výměře.

Z hlediska vlivu na flóru a faunu: posuzovaný záměr je z převážné části veden po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích, kde je dopad na flóru a faunu minimální. Provedené floristické a zoologické průzkumy se soustředily na oblast ve staničení cca km 0,750 – 1,00, kde stavba kříží Úštěcký potok, bezejmenné vodoteče a jihozápadní cíp lesního pozemku p.p.č. 59/1 k.ú. Vrutice. Vzhledem k nevhodné době floristického a zoologického mapování jsou údaje o zjištěných druzích doplněny o druhy z nálezové databáze AOPK, dále budou průzkumy doplněny v navazujícím stupni PD o průzkumy v jarním období.

Z hlediska vlivů na ekosystémy: stavba je vedena po severní hranici lokálního biocentra LBC 4 o výměře cca 1,8 ha, nicméně do něj nezasahuje. Záměr kříží v km 0,790 interakční prvek IP 4 (kanál) a km 0,930 lokální biokoridor LBK 4 trasovaný po Úštěckém potoce. Tento biokoridor je funkční, v břehových porostech potoka dominuje *Alnus glutinosa*, zastoupeny jsou *Fraxinus excelsior*, *Salix fragilis*, *Salix alba*, *Populus nigra*, *Sambucus nigra*, *Frangula alnus*. Trasa komunikace kříží VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. Úštěcký potok a bezejmenné vodoteče v km 0,780 a 0,790 a v km 0,820 kříží jihozápadní cíp lesního pozemku p.p.č. 59/1 k.ú. Vrutice. V zájmovém území se nevyskytuje registrovaný VKP podle § 6 zákona 114/1992 Sb. Způsob křížení stavby s prvky ÚSES je navržen s ohledem na zachování migrační propustnosti tak, aby stavba nezpůsobovala migrační bariéru. Záměr výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že není na území chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. V místě posuzovaného záměru se nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000.

Z hlediska vlivů na krajinný ráz: pro záměr stavby byla vypracována studie posouzení vlivu stavby na krajinný ráz. V dotčených krajinných prostorech jsou přítomny přehledné celky zemědělsky využívaných ploch v návaznosti na obce. Jedná se o lokality bez souvislejších lesních porostů, výraznější mimolesní zeleně a dalších prvků přírodní charakteristiky (vodní toky, VKP, atp.). Posuzovaný záměr je rozdělen do tří dotčených krajinných prostorů, z nichž je vyhodnocen jako hodnotný z pohledu krajinného rázu prostřední úsek B. Z estetického hlediska

tvoří pohledově uzavřený, ucelený prostor s četnými prvky přírodních charakteristik. Vyznačuje se harmonickým měřítkem krajiny a původní zástavby obce a vykazuje znaky estetické hodnoty krajiny. Pro zmírnění dopadu stavby na krajinný ráz v tomto úseku je navržena výsadba zeleného pásu, který zabezpečí propojení stávajícího porostu podél Úštěckého potoka se zbývající částí lesa na jihozápadním okraji Vrutice tak, aby silniční obchvat zůstal vně tohoto prostoru. Dále budou pro vhodnější začlenění do krajiny zatravněny svahy silničního tělesa. Za předpokladu splnění těchto kompenzačních opatření bude stavba z hlediska dopadu na krajinný ráz akceptovatelná.

Vlivy na další parametry životního prostředí: záměr neznamená ovlivnění zájmu památkové péče ani vliv na hmotný majetek. Záměr rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy. Plánovaná stavba nachází na území s registrovanými archeologickými lokalitami ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (zájmové území je evidováno ve Státním archeologickém seznamu ČR). Z této skutečnosti vyplývá, že při provádění zemních prací bude z důvodu možnosti odkrytí archeologických nálezů přítomen archeologický dozor. Na stavbě musí být umožněno provedení případného záchranného archeologického výzkumu.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci: s ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivu, spojených s výstavbou komunikace. Nejsou očekávány významnější dopady na zájmové území a jeho okolí ani příhraniční vlivy.

Na základě zhodnocení dostupných údajů vztahujících se k navrhované stavbě, navržených opatření na zmírnění dopadů stavby, stavu jednotlivých složek životního prostředí uvedených v kapitolách oznámení lze prověřovaný záměr označit pro dané území za ekologicky únosný a **LZE JEJ DOPORUČIT K REALIZACI.**

Datum zpracování oznámení: 22.2.2011

Jméno, příjmení, pracoviště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Jitka Tobolová
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
tel. 267094374
e-mail: jitka.tobolova@sudop.cz

Podpis zpracovatele oznámení:

Jitka Tobolová.....

Spolupráce:	František Kohlíček	SUDOP PRAHA a.s., Hluková studie, tel. 267 094 113
	Ing. Pavel Šinágl	Malkovského 601, 199 00 Praha 9, tel. 608 246 596 držitel Osvědčení MŽP o autorizaci dle zákona č. 86/2002 Sb., § 15, odst.1, písm. d), č.j. 399/740/03 ze dne 22.4.2003, platnost do 1.2.2013 dle rozhodnutí MŽP č.j. 420/820/08/DK ze dne 18.2.2008, Rozptylová studie
	Ing. Miloš Štolba	SUDOP PRAHA a.s., tel. 267 094 114 Odpadové hospodářství
	Ing. Tomáš Adam	SUDOP PRAHA a.s., tel. 267 094 115 Ochrana přírody, floristický průzkum
	Mgr. Michael Pondělíček	Plzeňská 70, Beroun, tel.: 602 268 908 autorizovaná osoba dle § 19 zák.č.100/2001 Sb. osvědčení odborné způsobilosti č.j. 5786/920/OPV/93 ze dne 31.5.199, Průzkum zvláště chráněných živočichů
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP PRAHA a.s., tel. 267 094 102, Voda
	Ing. Blanka Novotná	SUDOP PRAHA a.s., tel. 267 094 102 Hodnocení krajinného rázu
	RNDr. František Dragoun	SUDOP PRAHA a.s., tel. 267 094 422 Zpráva o hydrogeologickém posudku

H. PŘÍLOHA

H.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:

Mě.Ú. Litoměřice, stavební úřad: Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice, ze dne 22.11.2010, č.j. SU/0085178/10/Be

H.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č.114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Krajský Úřad Ústeckého kraje: Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ze dne 9.12.2010, č.j. 205118/2010/KUUK

Samostatné přílohy:

1. Přehledná situace stavby
2. Hluková studie
3. Rozptylová studie
4. Krajinný ráz
5. Zoologický průzkum
6. Zpráva o hydrogeologickém průzkumu

Použité zkratky

AIM	automatizovaný imisní monitoring
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
Ca (HCO ₃) ₂	hydrogenuhličitan vápenatý
Cd	kadmium
Cr	chrom
Cu	měď
ČHP	číslo hydrologického pořadí
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	česká státní norma
DN	jmenovitá světlost (vnitřní průměr potrubí)
DoKP	dotčený krajinný prostor
DSP	dokumentace pro stavební povolení
EF	emisními faktory
EN	evropská norma
Hg	rtuť
HPV	hladina podzemní vody
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHRL	chemické rozmrazovací látky
ID	identifikační číslo
IG	inženýrskogeologický
IHK	imisní hodnoty krátkodobé
IHR	imisní hodnoty roční
IP	interakční prvek
IPO	individuální protihluková opatření
k.ú.	katastrální území
KN	katastr nemovitostí
l	litr
LBK	lokální biokoridor
LNA	lehké nákladní automobily
MCs	malta cementová pro spárování
MD	Ministerstvo dopravy
MěÚ	městský úřad
mg	miligram
MVLH	ministerstvo vodního a lesního hospodářství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
Ni	nikl
NL	nerozpuštěné látky
NO _x	oxidy dusíku
NS	jmenovitá velikost
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
NV	nařízení vlády
OLK	odlučovač lehkých látek
OPVZ	ochranné pásmo vodního zdroje

PAU	polyaromatické uhlovodíky
Pb	olovo
PD	projektová dokumentace
PHO	pásma hygienické ochrany
PHS	protihluková stěna
PM10	frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 µm
POV	plán organizace výstavby
PP	polypropylen
PRVK	plán rozvoje vodovodů a kanalizací
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
Sb.	sbírka
SČVK	Severočeské vodovody a kanalizace
SN	pevnostní třída materiálu potrubí
SO	stavební objekt
TES	technicko-ekonomické studie
TH	technicko - hospodářský
TNA	těžké nákladní automobily
TNV	odvětvová technická norma
TP	technické podmínky
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPO	územní plán obce
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VO	veřejné osvětlení
VOC	těkavé organické látky
VPS	veřejně prospěšná stavba
VÚC	velký územní celek
VÚD	výzkumný ústav dopravný
Zn	zinek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště
ZÚR	zásady územního rozvoje

Podklady:

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.nature.cz>

<http://www.chmi.cz>

www.vuv.cz

www.voda.gov.cz

www.dppcr.cz

www.poh.cz

Projektová dokumentace IKPCE, a.s., SUDOP PRAHA a.s.

Absolon K. et al. 1994: Metodika sběru dat pro biomonitoring v chráněných územích. ČÚOP Praha, 1-70.

Baruš V., Oliva O. eds., 1992b: Plazi - *Reptilia*. Fauna ČSFR svazek 26. - Academia, Praha, 224pp.

Buchar J. 1982: Způsob publikace lokalit živočichů z území Československa. - Věstník Československé společnosti zoologické, 46/4: 317-318

Culek, M., eds, 1995: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

Felix, Toman, Hísek: Přírodou krok za krokem, 1978, Artia, Praha

Frynta D., Vohralík V., et Řezníček J. (1994): Small mammals (Insectivora, Rodentia) in the city of Prague: distributional patterns. Acta Soc.Zool.Bohem. 58:151-176.

Hudec K. (ed.), 1977: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl II. – Academia, Praha

Hudec K. (ed.), 1983: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl III/1. – Academia, Praha

Hudec K. (ed.), 1983: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl III/2. – Academia, Praha

Hudec K. (ed.), 1994: Fauna ČSSR – Ptáci – Aves, díl I. – Academia, Praha

Jelínek J. et Bílý S., (1980): Komplexní přírodovědecký výzkum hlavního města Prahy a širšího okolí s ohledem na hmotnou dokumentaci změn životního prostředí. Číslo: R 21/73 D. Přír. Mus. Nár. Mus., Praha, 1-33 (Nepubl.ms.)

Kerouš K., 1996: Studia výskytu tříd Amphibia a Reptilia v letech 1986-1993. Natura pragensis 11:1-90, ČUOP, Středisko pro hlavní město Prahu.

Kolektiv ÚRM MHM Praha, 1996 : Územní plán hlavního města Prahy, Magistrát hl.m. Prahy

Kubát K., Hroudka L., Chrtek J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. et Štěpánek J. [eds.]

(2002): Klíč ke květeně České republiky. – Academia, Praha, 928 p.

Mikátová B., 1998: Atlas rozšíření plazů v ČR. – Litt. nepubl.

Míchal I., Petříček V., 1988 : Bilance významných krajinných prvků ČR. SÚPOP, Praha

Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). – Příroda, Praha, 18: 1–166.

Šťastný, K. et al. 1987: Atlas hnízdního rozšíření ptáků v ČSSR 1973/1977. Academia, Praha

Hydrogeologické posouzení přeložky komunikace II/261 – obchvat Vrutice – Svařenice s možností vyhledání vhodného území náhrady zdroje vrtu O9 – b (Progeo, s.r.o., 1/2011)

TP 202 – monitorování srážkoodtokových poměrů dálnic a rychlostních silnic (MD ČR, 2008)

TP 83 – odvodnění pozemních komunikací (MD ČR, 2008)

TP 204 – hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích (MD ČR, 2009)

ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 736201 – Projektování mostních objektů

ČSN 752101 – Ekologizace úprav vodních toků

Metodika odboru ochrany MŽP, která stanovuje postup komplexního řešení protipovodňové a protierozní ochrany pomocí přírodě blízkých opatření

ČSN 756101 – Stokové sítě a kanalizační přípojky

ČSN EN 858-1- Odlučovače lehkých kapalin

ČSN EN 858-2 - Odlučovače lehkých kapalin

TNV 752102 – úpravy toků

TNV 752931 – povodňové plány

zákon č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) v platném znění

vyhláška č.450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Atlas Podnebí Česka (2007)

Atlas záplavového území Ústěckého potoka (ČÚZK, 2006)

informace a podklady poskytnuté OŽP MěÚ Litoměřice, odd. vodního hospodářství

záznamy z jednání v průběhu zpracování DÚR



Městský úřad Litoměřice
Stavební úřad

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dne:	25 -11- 2010 202/992/10
Č.j.:	7269
Obdržel:	stc 202

SPIS. ZN.: SU/0085178/10/Be
Č.I.: 0086974/10/SÚ/LBe
VYŘIZUJE: ing. Bezděka
TEL.: 416916138
E-MAIL: libor.bezdeka@litomerice.cz
DATUM: 22.11.2010

Věc: Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 5 - Obchvat Vrutice - Svařenice

Stavební úřad Městský úřad Litoměřice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst.1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), potvrzuje, že umístění stavby:

" Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji - Část 5 - Obchvat Vrutice - Svařenice "

je v souladu s platným územním plánem obce Vrutice, výkresem „Návrh dopravního opatření“. Dle tohoto výkresu se jedná o přeložku silnice II/261 - varianta I, dle VÚC okresu Litoměřice. Předložená situace stavby byla vypracovaná společností SUDOP Praha, a.s. v 06/2010.

Ing. Libor Bezděka
oprávněná úřední osoba stavebního úřadu

Obdržel:
žadatel (datová schránka)
SUDOP Praha a.s., IDDS: nd9sqfy

spis

Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor životního prostředí a zemědělství

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Datum: 9.12.2010
JID: 205118/2010/KUUK
Jednací číslo: 3288/ZPZ/2010/N-1403
Vyřizuje/linka: Ing. Kateřina Nováková / 142
E-mail: novakova.k@kr-ustecky.cz

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti SUDOP PRAHA a.s. (IČO 25793349), Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, doručené dne 22.11.2010, toto stanovisko:

Záměr „Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice“ nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Akce řeší přeložku silnice II/26, která zahrnuje stavbu dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace kategorie S 9,5/60. Navržená trasa je vedena mimo zastavěné části obcí Vrutice a Svařenice. Začátek přeložky je na stávající silnici cca 350 m od zastavěné části obce. Pravostranným obloukem trasa křížuje zemědělské plochy a pokračuje v souběhu s plánovanou zástavbou ploch výroby, služeb a skladů. V km cca 0,295 je navržena úrovníová styková křižovatka, která umožní napojení obce Vrutice. Dále trasa pokračuje levostranným obloukem a částečně zasahuje do části lesa. V km 0,771 a 0,792 dochází ke křížení silnice se stávajícími vodotečemi, které odvádí vodu z Vrutických vrtů a napojují se do Ústeckého potoka. Křížení vodotečí bude řešeno železobetonovými rámovými konstrukcemi. Dále trasa vede v těsné blízkosti vodního zdroje. Následuje křížení s místní komunikací. V km 0,930 dochází ke křížení Ústeckého potoka novým mostním objektem. V km 1,430 je navržena křižovatka se silnicí III/24053. Na konci úseku se trasa stáčí pravostranným obloukem. Je zakončena napojením na stávající silnici II/261. Délka přeložky je 1982 m.

V místě uvažované realizace záměru se nenachází žádná lokalita soustavy Natura 2000. Nejbližší situovanou lokalitou soustavy Natura 2000 je ve vzdálenosti cca 2,5 km severozápadním směrem evropsky významná lokalita Stráně nad Suchým potokem CZ0424133 (důvodem ochrany je typ přírodního stanoviště 6210 - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích *Festuco-Brometalia*) a dále ve vzdálenosti cca

3,1 km jižním směrem evropsky významná lokalita Sovice u Brzánků CZ0424134 (důvodem ochrany je typ přírodního stanoviště 6210 - Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích *Festuco-Brometalia*).

S ohledem na umístění akce (mimo plochy soustavy Natura 2000), její charakter a s ohledem na důvod ochrany lokalit soustavy Natura 2000, lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, nehrozí ani nepřímé ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000.

Identifikační údaje:

Název akce: Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice
Kraj: Ústecký
k.ú.: Svařenice, Vrutice
Žadatel: SUDOP PRAHA a.s. (IČO 25793349), Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Podklady pro posouzení:

- Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona
- Rozvoj modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice, celková situace, měř. 1:5 000
- Rozvoj modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – Část 5 – Obchvat Vrutic – Svařenice, přehledná situace, měř. 1:50 000, 6/2010
- e-mailově zasláná Technická zpráva ze 07/2010

RNDr. Tomáš Burian
vedoucí oddělení životního prostředí