



# OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6 zák. č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr:

## II. přístavba k výrobnímu areálu Benteler Rumburk

**OBSAH**

<b>Část A.</b>	<b>Údaje o oznamovateli</b> .....	<b>5</b>
A.I.	Oznamovatel .....	5
A.II.	investor.....	5
A.III.	Projektant .....	5
<b>Část B.</b>	<b>Údaje o záměru</b> .....	<b>6</b>
B.I.	Základní údaje.....	6
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení.....	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3.	Umístění záměru .....	7
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	8
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	10
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	10
B.I.9.	Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	11
B.II.	Údaje o vstupech.....	11
B.II.1.	Půda .....	11
B.II.2.	Voda .....	11
B.II.3.	Surovinové a energetické zdroje .....	11
B.II.4.	Nároky na infrastrukturu .....	12
B.III.	Údaje o výstupech.....	12
B.III.1.	Ovzduší .....	12
B.III.2.	Odpadní vody .....	13
B.III.3.	Srážkové vody .....	13
B.III.4.	Odpady .....	14
B.III.5.	Ostatní výstupy.....	15
B.III.6.	Energetické emise .....	17
B.III.7.	Zápach.....	17
B.III.8.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	18
B.III.9.	Doplňující údaje.....	18
<b>Část C.</b>	<b>Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b> .....	<b>19</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	19
C.II.	Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	19
C.II.1.	Klima a ovzduší .....	19
C.II.2.	Vodohospodářské poměry.....	20
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	21
C.II.4.	Příroda.....	22
C.II.5.	Obyvatelstvo.....	23
C.II.6.	Hmotný majetek, kulturní technické památky .....	23

C.III.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení .....	23
Část D.	Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí .....	24
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	24
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo .....	24
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima .....	24
D.I.3.	Vlivy další fyzikální a biologické faktory .....	26
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	27
D.I.5.	Vlivy na půdu .....	27
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje .....	27
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy .....	27
D.I.8.	Vlivy na krajinu, na hmotný majetek a kulturní památky .....	27
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	28
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	28
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	28
D.IV.	opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	28
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	29
Část E.	Porovnání variant záměru .....	30
Část F.	Doplňující údaje .....	31
Část G.	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....	32
Část H.	Přílohy .....	34
H.I.	Údaje týkající se zpracování Dokumentace .....	34
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace .....	
H.III.	Výřezy z map dotčeného území, projekční podklady, fotodokumentace .....	
H.IV.	Rozptylová studie .....	
H.V.	Hluková studie .....	

### SEZNAM TABULEK

tabulka 1 – identifikace oznamovatele .....	5
tabulka 2: Počty technologických zařízení nyní a po rozšíření objektu .....	7
tabulka 3 - Údaje o umístění záměru .....	7
tabulka 4 - celkový hmotnostní tok emisí generovaných provozem (g/s) .....	13
tabulka 5 – produkce odpadů Benteler Rumburk v r. 2010 .....	14
tabulka 6 - hluk z provozu strojních zařízení .....	15
tabulka 7 - hluk u nejbližších obytných domů ve dne ( $L_{Aeq}$ [dB]) – pozadí .....	16
tabulka 8 - hluk u nejbližších obytných domů ve dne ( $L_{Aeq}$ [dB]) – komplet .....	17
tabulka 9 - hluk u nejbližších obytných domů v noci ( $L_{Aeq}$ [dB]) – pozadí .....	17
tabulka 10 - hluk u nejbližších obytných domů v noci ( $L_{Aeq}$ [dB]) – komplet .....	17
tabulka 11 – klimatická charakteristika oblasti MT 2* .....	20
tabulka 12 – relativní četnost směru větrů .....	20
tabulka 13 – umístění podle geomorfologického členění .....	21

<i>tabulka 14</i> - imisní koncentrace v referenčních bodech ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) .....	25
<i>tabulka 15</i> - porovnání nejvyšších koncentrací s imisními limity .....	25

### **SEZNAM OBRÁZKŮ**

Příloha H III

Obrázek 1: Topografická situace umístění závodu .....	
<i>Obrázek 2</i> : Letecký snímek současného stavu areálu Benteler .....	
<i>Obrázek 3</i> : Situační plán haly po přístavbě .....	

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A.I. OZNAMOVATEL

<i>tabulka 1 – identifikace oznamovatele</i>	
Obchodní firma	BENTELER Automotive Rumburk s.r.o.
IČ	25492080
Sídlo	Bentelerova 460/2, 408 01 Rumburk
Oprávněný zástupce oznamovatele	
Jméno	Vladimír
Příjmení	Wünsch
Adresa	Ruprechtická 317/49
Telefon	602457653

### A.II. NVESTOR

BENTELER Automotive Rumburk s.r.o.

Bentelerova 460/2

408 01 Rumburk

IČ 25492080

### A.III. PROJEKTANT

Valbek spol. s r.o.

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení

##### B.I.1.1. Název

***BENTELER Rumburk – přístavba výrobní haly***

##### B.I.1.2. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zák. č. 100/2001 Sb.

Záměr přísluší dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), a to dle bodu 4.3:

*Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m<sup>2</sup> - výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbin nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem.*

V předmětném případě se plánuje významné zvýšení kapacity výroby v části výrobního cyklu, kterým je technologie lisování výrobků za tepla.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Ústeckého kraje

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr představuje přístavbu k objektu provozované haly, kde se pro zkapacitnění výroby umístí nové 3 linky (předehřívací pec + lis) na výrobu karosářských a podvozkových dílů pro os. auta. Zvýšení kapacity výroby se týká jen výroby uvedených součástí procesem ohřevu plechových přístřihů v peci a následným vylisováním do požadovaného tvaru. Další manipulace a úpravy dílů nejsou součástí záměru. Ani u povrchové úpravy výrobků kataforetickým nanášením vodou ředitelných barev nebude kapacita zvýšena.

Přístavba zabere plochu 3 946 m<sup>2</sup>, přírůstek kapacity výroby bude 4 300 000 výlisků/rok .

V souvislosti s přístavbou nedojde k rozšiřování parkoviště ani se zásadně nezmění způsob a rozsah vytápění v hale. Žádné chemické či elektrochemické procesy nepřibudou.

Z hlediska ploch přístavby bude rozšíření následující“

Přístavba k výrobní hale (lisovna): 3 946 m<sup>2</sup>

Přístavba k výrobnímu areálu (přestřešení expedice): 1 060 m<sup>2</sup>

Přístavba 2. podlaží administrativního objektu 757 m<sup>2</sup>

Zařízení	Počet dnes	Počet po extenzi
Svařovací stroje	40 ks	40 ks
Lisy klikové	3 ks	3 ks
Lisy hydraulické	7 ks	10 ks
Pece pro předehřev plechu („platin“)	2 ks	5 ks
Obrábění	3 ks	3 ks
Kompresor	5 ks (+1 zál)	5 ks (+1 zál.)
Linka KTL	1	1

Počet zaměstnanců: dnes = 600 (třísměnný provoz), po rozšíření: 620 (třísměnný provoz)

### **B.I.3. Umístění záměru**

Záměr je umístěn do areálu závodu firmy Benteler v průmyslové zóně města Rumburk. Průmyslová zóna je určena pro lehkou a středně těžkou průmyslovou výrobu a je situována jižně od města na ploše 29 ha. Je situována podél komunikace I/9 (Rumburk - Česká Lípa - Praha) před kruhovou křižovatkou silnice I/9 a II/263 směrem na Svor. Závod Benteler stojí v severozápadní části zóny. Umístění záměru podle standardu územní lokalizace České republiky uvádí následující tabulka 3.

typ územní jednotky	Název	kód
Kraj	Ústecký	CZ042
Obec	Rumburk	562777 IČZÚJ
katastrální území	Horní Jindřichov	743593
Část obce	Rumburk 2-Horní Jindřichov	

Pozemek pro přístavbu haly (p.č.1322/35) je ve vlastnictví investora a je součástí oploceného areálu závodu. Plocha přístavby, včetně přístřešku expedice je 5 000 m<sup>2</sup>. Stavba se z části nachází na ploše, která je v současné době zpevněná, s živičným krytem.

Umístění závodu Benteler přibližuje výřez z topografické mapy (obrázek 1 v příloze H. III) a letecký pohled (obrázek 2 v příloze H.III).

### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se přístavbu k provozované hale - rozšíření výrobní haly a instalace technologie do interiéru, nástavbu objektu administrativy a přestřešení expedice. S přístavbou se již počítalo v rámci předchozího rozšíření závodu Benteler Rumburk

Charakter záměru je v souladu s limity využití území a regulačními podmínkami, které jsou stanoveny pro výstavbu a provoz podniků umístěvaných do průmyslové zóny Rumburk. Limity jsou dány Obecně závaznou vyhláškou města č. 7/1998. Rozšíření výrobní haly je

plánováno v rámci areálu závodu BENTELER a není v rozporu s jinými zájmy v dotčeném území.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Zvýšení výrobní kapacity je v přímém vztahu k požadavkům odběratele produktů spol. Benteler a vyžaduje instalaci dalších technologických zařízení – lisů do výrobních prostor. Ve výrobní hale není místo pro další stroje a to vyvolává to potřebu její přístavby. Pro ni je plocha ve vlastním areálu závodu na u sev. průčelí haly, které umožňuje bezproblémové rozšíření haly a propojení výrobních činností bez vážných komplikací.

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Společnost BENTELER Automotive v závodě Rumburk vyrábí podvozkové a bezpečnostní díly automobilů. Areál závodu je řešen jednoduše – jako monolitická hala, obklopená manipulačními plochami, komunikacemi, parkovištěm a vegetačními plochami.

Interiér výrobní haly je dispozičně uspořádán podle technologie na tyto hlavní celky: 2 svařovny, 2 lisovny a 1 linku KTL.

Do nové přístavby budou umístěny 3 lisy a pece na předeřev plechů.

Situace areálu závodu a dispozice výrobní haly po přístavbě dokresluje obr. 3 v příloze H.III.

#### **B.I.6.1. Stavebně konstrukční řešení**

Přístavba výrobní haly je řešena jako monoprostor o půdorysných osových rozměrech 37,5 x 100 m. Hala bude respektovat stávající výšky v hřebeni budovy, což je pro vyšší část 17,00 m a pro nižší část 10,85 m. Hala je dělena do čtyř lodí, každá o rozponu 25 m. Příčné vazby se opakují v rastru vždy po 7,5 m. Před stavbou bude vyrovnán svažitý terén navezením vhodného soudržného materiálu. Před samotnou výstavbou nové části výrobní haly dojde k odstranění živičného krytu zpevněné plochy. Podkladní vrstvy budou použity pod konstrukci podlahy v manipulační hale. Po té bude provedena pilotáž a betonování hlavic pilot, do kterých budou osazeny prefabrikované sloupy, následně budou osazeny prefabrikované základové prahy. Provede se štěrkový násyp, na který se položí geotextilie. Na základové prahy se osadí základové panely, provede se betonáž základové drátkobetonové desky v příslušných tloušťkách. Osadí se vazníky a před uložením vaznic bude v místech uložení nutné částečně odhalit střešní plášť stávající haly na vaznici. Po uložení vazníků bude provedeno dočasné překrytí stavebního otvoru do stávající haly. Provede se zastřešení a opláštění nové přístavby haly a poté dojde k demontáži stávajícího opláštění haly, v místě napojení včetně pomocných sloupů mezi osami A-B a B-C.

Administrativní objekt má půdorysné osové rozměry 11,1 x 67,5 m. Přístavba 2.NP bude využita zejména jako sociální zázemí pracovníků (umývárny, šatny, toalety). Dále zde budou umístěny prostory pro údržbu a sklady. Architektonicky je objekt řešen s lehkým opláštěním z vertikálně kladenými sendvičovými panely. Pro budovu bude použito barvy stříbro-šedé, šedé a modré. Výstavba patra administrativní budovy začne rozebráním střešního pláště až k nosnému stropnímu panelu, na který se přikotví nosný skelet druhého patra, v místě kotvení nových prefabrikovaných dílců – sloupů, vazníků a vaznic, na stávající halu bude částečně odhalen plášť stávající haly. Před opláštěním nového skeletu budou přeloženy stávající výdechy vzduchotechniky výrobní haly. Na hotový skelet se provede konstrukce střechy a obvodové opláštění včetně osazení pásu oken. Dále se rozebere stávající opláštění výrobní haly a provedou se dozdivky cihelným zdivem v místě napojení administrativy na stávající výrobní halu. Poté se provede prostup pro schodiště rozebráním části panelového



stropu stávající admin. budovy a schodiště. Dále se provedou sádkartonové příčky konstrukce podlah a dokončující práce.

Přestřešení expedice má půdorysné osové rozměry 37,5x27,3 m a jedná se o rozšíření stávajícího přestřešení expedice. Přestřešení bude respektovat výšky stávajícího přestřešení, což je pro nejvyšší část 9,25 m. Dispozičně je přístřešek řešen jako monoprostor.

Stavba nové části přestřešení začne pilotáží, dále se provede skelet přístřešku, sloupy a vazníky které se přikotví na jedné straně do nových sloupů. Na vazníky se přikotví vaznice, které se napojí na stávající přestřešení a provede zastřešení přístavby.

#### *VYTÁPĚNÍ VÝROBNÍCH A ADMINISTRATIVNÍCH PROSTOR*

Vytápění výrobní haly je řešeno pomocí 8 plynových zářičů, v přístavbě budou umístěny další 2.

Vytápění administrativního objektu zajišťují 3 plynové kotle, instalované v kotelně v jižní části budovy. Výkon kotlů má dostatečnou rezervu i pokrytí tepelné ztráty v přístavbě 2.NP.

#### *B.1.6.2. Technologické procesy*

Záměr představuje přístavbu k objektu provozované haly s podobnou výrobou, která v závodě probíhá nyní. Tou je výrobu karosářských a podvozkových dílů pro os. auta z plechových přístřihů: sloupy, prahy, nárazníky, dveřní výztuhy a další.

Převažujícím typem výrobních operací v závodě je lisování (za tepla i studena), robotické svařování jednotlivých komponent až po jejich konečnou úpravu před expedicí (opracování a u části i povrchové úpravy kataforetickým nanášením barev).

#### Technologie, provozované v současné době

##### *NÁSTRŮH PLECHŮ*

Na klikovém lisu o výkonu 1500 tun je stříhán ze svitku polotovar (deska z ocelového plechu) pro další lisování.

##### *LISOVÁNÍ ZA STUDENA*

Z desky plechu jsou na klikových lisech o výkonu až 3500 tun lisovány polotovary pro další zpracování

##### *LISOVÁNÍ ZA TEPLA*

Z plechu, předehřátého v ochranné atmosféře se lisují vysokopevnostní díly pro další zpracování (10-12 typů). Součástí automatické lisovací linky je pec s válečkovou nístějí vybavená plynovými hořáky. Spalovací prostor je oddělen od procesního prostoru, kde dochází k předehřevu materiálu. Ohřev plynovými hořáky je doplněn elektrickými topnými spirálami. Provozní teplota v peci je 930°C. Používaná ochranná atmosféra se skládá z vyráběného endoplynu (směs zemního plynu se vzduchem, upraveno přes katalyzátor 1000°C a následný chladič) a dusíku (proplachy a uzavírací zátka).

##### *TŘÍSKOVÉ OBRÁBĚNÍ*

Výlisky a svařence se soustruží a frézují na jednoúčelových zařízeních.

## SVAROVÁNÍ

V robotizovaných buňkách se svařuje v automatickém režimu systémem MAG. Buňky jsou uzavřené, opatřené odsáváním svařovacích dýmů. Dýmy jsou filtrovány a přečištěný vzduch je navrácen do haly. Opravy a dovážky jsou prováděny ručně rovněž s odsáváním a filtrací svařovacích dýmů.

## POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Část výrobků se pro zajištění anikorozičního povrchu upravuje na lakovací lince pro kataforetické nanášení vodou ředitelných barev (KTL) Pro snížení environmentálních vlivů je kataforetická linka je vybavena zařízením termického spalování organických látek v odplnech odváděných z prostoru termického vytvrzování nanesených laků.

### Zařízení instalovaná v přístavbě haly

V lisovně budou umístěny 3 linky lisování za tepla. Součástí automatické lisovací linky je *pec s válečkovou nístějí* Benteler machinenbau Liberec, vybavená 24 plynovými hořáky WS Warmeprozessechnik pro nepřímý procesní ohřev. Jmenovitý výkon každého hořáku je 40 kW. Spalovací prostor je oddělen od procesního prostoru, kde dochází k přehřevu materiálu, stejně jako u dosavadní výroby v ochranné atmosféře. Provozní teplota v peci je 930°-950 C.

Spaliny budou odváděny nuceným oběhem od každé pece samostatným komínem nad střechu haly.

Vylisování polotovaru z přístříhu plechu ohřátého na teplotu 930°C zabezpečuje hydraulický lis s lisovací silou 1 000 t. Čas operace lisování je podle druhu polotovaru 8 ÷ 18 sec. V hydraulickém agregátu lisu je 6 000 l hydraulického oleje. Pod lisem bude havarijní nádrž pro zachycení tohoto objemu v případě havarijního úniku oleje z rozvodného systému mezi lisem a hydraulickým agregátem. Po dobu pracovní činnosti je olej ohřátý na max. teplotu 50°C. Hydraulický agregát je chlazený vodou z centrálního rozvodu. (Uzavřený chladicí okruh.)

Koncovým technologickým zařízením v lisovací lince je robot na překládku vylisovaného polotovaru z lisovací formy lisu do jednoúčelové palety Výlisky budou uchopované mechanicky nebo magneticky. Po naplnění stanoveným počtem polotovarů převezde obsluha paletu pomocí vysokozdvíhových vozíků do prostoru skladování produkce z linky.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Termín zahájení výstavby: 08/2011

Termín dokončení výstavby: 12/2011

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků**

Město Rumburk

### **B.I.9. Navazující rozhodnutí podle § 10 odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb. a správní úřady, které budou tato rozhodnutí vydávat**

*Městský úřad Rumburk – Stavební úřad:*

- územní rozhodnutí
- rozhodnutí o povolení stavby
- kolaudační souhlas

*Krajský úřad Ústeckého kraje*

- povolení k umístění zdroje znečišťování ovzduší
- povolení provozu zdroje znečišťování ovzduší

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1. Půda**

Pozemek, na kterém bude umístěna přístavba haly a expediční přístřešek není součástí ZPF ani PUPFL. Je plochou již zastavěnou areálem závodu. Nebude snímána žádná hospodářsky využitelná vrstva půdy.

### **B.II.2. Voda**

Voda pro nově přístavované objekty bude odebírána, tak jako dosud z vodovodních rozvodů závodu, připojených na veřejnou síť. Kapacitně je toto řešení vyhovující. Voda bude spotřebovávána, jako dosud v sociálních zařízeních v objemu, odpovídajícím počtu pracovníků a normovým spotřebám. Celková spotřeba vody se významně nezmění a dosáhne přibližně 25 000 m<sup>3</sup>/rok.

Technologická voda není v daném výrobním procesu zapotřebí, kromě nepřímé spotřeby při jednorázovém napuštění chladicího systému a doplňování ztrát v něm.

Pro stavební činnost bude odebírána voda odebírána přímo z vodovodní přípojky závodu. Její množství bude záviset na počtu pracovníků, délce stavebních prací, případně i potřebě vody na očistu strojů, ploch a komunikací.

### **B.II.3. Surovinové a energetické zdroje**

#### **SPOTŘEBY MATERIÁLŮ**

Pro výstavbu budou použity hlavní suroviny a materiály v rozsahu odpovídajícím typu a konstrukčním prvkům staveb a díle požadavkům technických norem, shody výrobků a zdravotní nezávadnosti. Největší podíl stavebního materiálu budou tvořit především konstrukční materiály.

Co se týče surovin, jejich spektrum se zvýšením kapacity výroby nezmění. Pro předmětnou technologii je to ocelový plech a plyn pro vytvoření ochranné atmosféry.

Spotřeba ocelového plechu se ze současných 42 000 t zvýší na 60 000 t a dusíku z 48 000 m<sup>3</sup> na 52 000 m<sup>3</sup>.

Ostatní materiály, které jsou spotřebovávány u jiných technologických operací, především vstupy pro kataforézu zde neuvádíme, protože se netýkají dotčeného záměru a jejich hmotnosti či objemy se nemění. (Vyjma některých prostředků údržby.)

## SPOTŘEBY ENERGIÍ

Největší podíl na spotřebě energií má zemní plyn a elektřina, co odpovídá charakteru technologie výroby.

V souvislosti se zvýšením kapacity produkce lisování součástí za tepla se zvýší roční spotřeba zemního plynu ze současných 1 860 000 m<sup>3</sup> na 2 800 000 m<sup>3</sup>. U elektřiny to bude zvýšení spotřeby z 22,9 MWh na 35,0 MWh.

### **B.II.4. Nároky na infrastrukturu**

Vlastní záměr – rozšíření výroby nevyžaduje žádné dodatečné posílení infrastruktury nad současnou úroveň. V období přístavby (4 měsíce) se intenzita na přístupové komunikaci k závodu významně nezvýší.

Pro dopravní obslužnost přístavby bude zachován stávající systém, kdy zpevněné areálové plochy jsou řešeny jako objízdna komunikace, která je napojena na veřejnou komunikaci I/9, odbočkou z kruhového objezdu.

Hlavní objem obslužné nákladní dopravy představuje zásobování materiálem, a expedice hotových výrobků. Frekvence této dopravy se zvýší z 50 TNA jen o 2 (4 obrátky) denně, počet LNA se nezvýší (20). Osobní doprava, která je hlavně dopravou zaměstnanců, zůstane na současné úrovni 250 vozidel.

Doprava včetně nakládky a vykládky v areálu závodu, bude nadále probíhat v pracovní dny od 6 do 22 hod .

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

Pro hodnocení emisí byly do modelových výpočtů Rozptylové studie (viz příl H.IV) použity parametry hlavních stacionárních spalovacích zdrojů závodu, včetně dopalu odplynů z linky KTL i když s rozšířením výroby v přístavbě přibudou pouze 3 zdroje nepřímého procesního ohřevu (pece).

#### Stacionární zdroje

Hlavními stacionárními zdroji znečišťování závodu jsou v technologii plynové pece nepřímého procesního ohřevu a sušárna s dopalovacím zařízením linky KTL. Pro vytápění haly a administrativního objektu slouží plynové kotle a infrazářiče. Nově k nim přibudou 3 pece linky lisování za tepla. Celkem budou v provozu po přístavbě a instalaci technologie tato plynová zařízení: 3 plynové kotle, 10 plynových infrazářičů, 5 pecí pro předeřev 1x dopalovací zařízení se sušárnou.

#### Mobilní zdroje

Celková maximální kapacita parkovacích ploch je 173 stání, hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava, čítající celodenní provoz – 250 osobních (OA), 20 lehkých nákladních (LNA), 52 těžkých nákladních automobilů (TNA).

Emise ze zdrojů znečišťování ovzduší

Jak potvrzuje monitoring emisí z provozovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší v současném provozu, všechny zdroje při měření sledovaných znečišťujících látek prokazují koncentrace hluboko pod stanovenými limity. U CO a NO<sub>2</sub> je to v rozmezí 10 -50% limitu pro příslušný zdroj. V případě emisí TOC (z linky KTL) dosahují koncentrace 14% limitní hodnoty z výdechu za dopalovacím zařízením.

V následující tabulce jsou uvedeny celkové hmotnostní toky ze zdrojů závodu při provozu, včetně nových zařízení a z obslužné dopravy, tak jak jsou uvedeny v Rozptylové studii.

<i>tabulka 4 - celkový hmotnostní tok emisí generovaných provozem (g/s)</i>						
ZL	NO <sub>2</sub>	CO	TOC	VOC	PM <sub>10</sub>	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>
<b>tok vytápění (g/s)</b>	0,186	0,093	-	-	-	-
<b>tok technologie (g/s)*</b>	1,165	1,864	0,075	0,094	0,023	-
<b>tok doprava (g/s)</b>	0,0061	0,0192	-	-	0,0072	0,00078

\*údaje pro emise z technologie KTL – koncový stupeň (dopalovací zařízení)

**B.III.2. Odpadní vody**

Kanalizace závodu i celé průmyslové zóny je oddílná a je napojena na městskou kanalizační síť (na centrální ČOV). S přístavbou nedojde ke změně způsobu odvádění odpadních ani dešťových vod, vnitřní kanalizace bude připojena v existujícím rozvodům.

Během *výstavby* - z hlediska odvodu splašků stavební firma zřejmě využije hygienických zařízení výrobního závodu, případně své zařízení připojí na kanalizaci. Množství závisí od nasazeného počtu pracovníků.

**B.III.2.1.1. Technologické odpadní vody**

*Technologické odpadní vody* z lisování za tepla, u kterého se zvyšuje kapacita, nevznikají tedy zde budou produkovány jako odpadní vody pouze vody splaškové. Ani ostatní výrobní procesy nejsou zdrojem významné znečišťování, linka KTL je vybavena účinnou jednotkou pro chemickou úpravu vod a pro jejich čištění. Vody odtékající z této linky jsou ještě dočištěny v biologické čistírně odpadních vod. Podle výsledků pravidelného monitoringu jsou limity přípustných koncentrací znečišťujících látek dodržovány.

**B.III.2.1.2. Splaškové odpadní vody**

Splaškové odpadní vody jsou napojeny do městské splaškové kanalizace a odvedeny na městskou ČOV. Odpadní vody ze stravovacího provozu/výdejny jsou do splaškové kanalizace napojeny přes lapák tuků. Roční množství splaškových vod přibližně odpovídá zhruba spotřebě pitné vody (bez vody doplňované do chladicích systémů) a dosáhne po rozšíření výroby asi 23 000 m<sup>3</sup>/rok

**B.III.3. Srážkové vody**

Dešťová kanalizace je svedena do vodoteče. Vody ze zpevněných a parkovacích ploch jsou odváděny přes sorpční vpustě a přečištěny v ORL.

Celkový odtok srážkových vod ze střech a zpevněných ploch po přístavbě se bude pohybovat kolem 40 000 m<sup>3</sup>, tedy asi o 30 % víc než je dnes.

### B.III.4. Odpady

Nakládání s odpady při stavebních pracích i provozu závodu podléhá standardně příslušné legislativě pro nakládání s odpady.

Při dostavbě budou produkovány typické stavební odpady, žádné zvláštní stavební materiály nebudou použity a tedy ani spektrum odpadů se nebude lišit od obvyklého. Stavební firma jako původce musí vést evidenci odpadů a zajistit a prokázat, že s odpady bylo naloženo v souladu s platnou legislativou a odpady předat odpadové firmě s příslušným oprávněním.

Při provozu vznikají odpady z výroby, včetně údržby, tak komunální odpad. Se zvýšením kapacity výroby lisovaných plechových dílů se jejich rozsah nezmění, hmotnosti se také významně nezvýší. Odpad z tváření plechů je využitelným materiálem. V tabulce jsou prezentované odpady, produkované v celém závodě v r. 2010 pro informaci o jejich druzích a hmotnostech.

tabulka 5 – produkce odpadů Benteler Rumburk v r. 2010			
Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadu	druh odpadu	tun
07 03 04	N	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	0,02
08 01 19	N	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	12,0
10 02 07	N	Pevné odpady z čištění plynů obsahující nebezpečné látky	7,1
11 01 08	N	Kaly z fosfátování	116,4
11 01 13	N	Odpady z odmašťování obsahující nebezpečné látky	79,0
12 01 13	O	Odpady ze svařování	3,9
12 01 17	O	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16	198,3
12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	0,2
13 01 05	N	Nechlorované emulze	13,0
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	26,6
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje	12,3
13 08 02	N	Jiné emulze	20,0
13 08 02	N	Jiné emulze	214,4
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	73,7
15 01 02	O	Plastové obaly	0,05
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obalv těmito látkami znečištěné	19,0
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny	43,4
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	2,1

17 04 02	O	Hliník	0,08
17 04 03	O	Olovo	0,02
17 04 05	O	Železo a ocel	16965,5
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,05
19 08 09	O	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	4,0
19 08 09	O	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků obsahující pouze jedlé oleje a jedlé tuky	7,0
19 08 13	N	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky	2,0
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,1
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a	0,07
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	18,3
20 03 07	O	Objemný odpad	18,1

Pozn . množství zaokrouhlo na 0,X t, vyjma odpadů v max. X0 kg/trok

### B.III.5. Ostatní výstupy

#### B.III.5.1. Hluk a vibrace

##### Strojní zařízení

Vlastní provoz není výrazným zdrojem hluku a ani po rozšíření výroby se emise hluku vně závodu nezvýší. Strojní zařízení jsou robotizována a s pneumatickým elektrickým pohonem. Přehled hlavních výrobních zařízení, včetně nových v přístavbě a jejich hlukové parametry jsou uvedeny v následující tabulce.

<i>tabulka 6 - hluk z provozu strojních zařízení</i>		
<i>Strojní zařízení, technologie</i>	<i>dB</i>	<i>počet</i>
Svařovací stroje	72	40 ks
Lisy klikové	78	3 ks
Lisy hydraulické	75	10 ks
Pece pro předehřev „platin“ (plechových plátů)	82	5 ks
Obrábění	73	3 ks
Kompresor	73	5 ks (1 kompresor je záložní)

Ani linka KTL ve výrobní hale není zdrojem významného hluku vně objektu (dle měření u linky se hodnoty pohybují mezi 74 – 77dB).

Hluk z technologie je vůči vnějšímu prostředí dostatečně tlumen stěnami haly.

Nejbližší obytný objekt, dům u silnice II/263 mezi kruhovou křižovatkou a hranicí města Rumburk, leží ve vzdálenosti cca 600 m od areálu závodu, další jsou v ještě větší vzdálenosti – na jižním okraji města.

### VZT

Vzduchotechnické jednotky na střeše, kde k 24 současných přibude 8 nových na přístavbě, mají standardní hlukovou charakteristiku 1m od pláště 70 dB.

### Doprava

Co se týče dopravy, její frekvence se zvýší nepatrně a to o 2 u TNA. Osobní doprava zůstane na stejné úrovni, počet parkovacích míst se nezvýší. Dopravní provoz nákladními vozy zůstane omezen na pracovní dny na 6 -22 hod.

Příspěvek obslužné automobilové dopravy závodu po hlavní příjezdové komunikaci průmyslové zóny (silnice I/9), se na celkové frekvenci na této komunikaci neprojeví.

Celková maximální kapacita parkovacích ploch je 173 stání, předpokládá se parkování celkem 250 OA/den a předpokládá se nadále celkem 500 průjezdů/den. Provoz na příjezdu k parkovacím plochám se řídí výpočty pro parkoviště. Obslužná doprava představuje 250 osobních (OA), 20 lehkých nákladních (LNA) a 52 těžkých nákladních automobilů (TNA).

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byla zpracována modelová Hluková studie, která vychází ze všech zdrojů hluku, umístěných v areálu závodu po extenzi výroby. V ní byl použit pro výpočty a grafické vyjádření situace program HLUK+ verze 7.5 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Celá hluková studie je součástí přílohy H.V. V následujících tabulkách jsou uvedeny úrovně hluku u referenčních bodů, předpokládané z působení zdrojů hluku závodu Benteler.

tabulka 7 - hluk u nejbližších obytných domů ve dne ( $L_{Aeq}$  [dB]) – pozadí

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )	
Č.	výška	Souřadnice		$L_{Aeq}$ (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	-302.6;	-227.2	40.0		40.0		
2	3.0	-251.4;	93.3	42.5		42.5		
3	3.0	53.6;	95.3	55.4		55.4		
4	3.0	369.9;	157.4	41.5		41.5		

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)



tabulka 8 - hluk u nejbližších obytných domů ve dne (L<sub>Aeq</sub> [dB]) – komplet

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.   měření
1	3.0	-302.6;	-227.2	40.1	14.7	40.1	
2	3.0	-251.4;	93.3	42.5	13.1	42.5	
3	3.0	53.6;	95.3	55.4	16.4	55.4	
4	3.0	369.9;	157.4	41.5	10.8	41.5	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

tabulka 9 - hluk u nejbližších obytných domů v noci (L<sub>Aeq</sub> [dB]) – pozadí

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( N O C )
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.   měření
1	3.0	-302.6;	-227.2	31.7		31.7	
2	3.0	-251.4;	93.3	34.3		34.3	
3	3.0	53.6;	95.3	47.1		47.1	
4	3.0	369.9;	157.4	33.2		33.2	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

tabulka 10 - hluk u nejbližších obytných domů v noci (L<sub>Aeq</sub> [dB]) – komplet

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( N O C )
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.   měření
1	3.0	-302.6;	-227.2	31.8	14.7	31.9	
2	3.0	-251.4;	93.3	34.3	13.1	34.3	
3	3.0	53.6;	95.3	47.1	16.4	47.1	
4	3.0	369.9;	157.4	33.2	10.8	33.2	

Po frekvencích: Ne (^F4-prepni)

Závěry Hlukové studie jsou prezentovány v části D tohoto Oznámení.

### B.III.6. Energetické emise

Zařízení radioaktivní ani elektromagnetické při provozu nebude ani po rozšíření výroby emitováno. Neočekávají se žádné vibrace, působící ze zařízení technologie.

### B.III.7. Zápach

Technologický proces, umístovaný do přístavby (lisování za tepla) není zdrojem zápachu. Ani současně provozované technologie neemitují zápach do okolí závodu.

### **B.III.8. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Záměr představuje přístavbu objektů (haly, admin. objektu) a instalaci technologických zařízení. Toto není spojeno s rizikem významných havárií, které by mohly být zdrojem negativních vlivů na životní prostředí v okolí.

Rizika při stavbě budou běžná jako u jiných pozemních staveb - pracovní úrazy, havarijní úniky pohonných hmot a maziv. Ty jsou řízeny příslušnými pokyny, směrnicemi, manipulačními a dalšími řády a dokumenty pro řízení stavby v oblasti BOZP.

Při provozu se bude jednat o rizika nahodilá (ve vztahu k životnímu prostředí) a jedná se především o riziko požáru. Nebezpečné chemické látky ani prostředky nebudou používány při pracovních operacích, spojených s procesem lisování plechů za tepla, kromě mazacích a hydraulických olejů a menších množství chemických přípravků na údržbu zařízení používány.

Environmentální dopady a potenciální rizika lze hodnotit v případě uvedeného záměru jako minimální.

### **B.III.9. Doplnující údaje**

Záměr nevyvolá žádné dodatečné terénní úpravy ani zásahy do krajiny a přírody. Žádné nové skutečnosti se při zpracování Oznámení záměru nevyskytly. Grafické podklady, přibližující situaci umístění závodu Benteler Automotive a dispozice areálu po přístavbě jsou vloženy do příloh.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

Záměr představuje pouze rozšíření výrobní haly s umístěním již provozované technologie, stavbu 2. NP u administrativního objektu a stavbu přístřešku expedice a to vše uvnitř provozovaného areálu výrobního podniku na zastavěných plochách. Proto jsou následující kapitoly zpracovány s ohledem k této skutečnosti jen stručně.

### **C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ**

Vlastní pozemek před výstavbou základního závodu v r. 2004 byla ladem ležící louka, která využívána jako zemědělský pozemek. Ostatně umístění předmětné průmyslové zóny v lokalitě se stalo součástí územního plánu města po provedených biologických a dalších průzkumech právě s ohledem na přírodní charakteristiky - jako území nekonfliktní.

V ploše areálu výrobního závodu BENTELE se nevyskytují žádné vymezené prvky územního systému ekologické stability. Nejbližší lokální (navržené) územní systémy ekologické stability (BCLN 97, BCLN 84, spojená biokoridorem BCLN 201) se nacházejí severním směrem od lokality a oznamovaný záměr nemá na jejich funkci žádný vliv.

Území s areálem závodu není součástí žádného velkoplošného chráněného území. Nenačází se zde ani žádná z kategorií zvláště chráněných území ani lokalita soustavy NATURA 2000. V území dotčeném plánovanou výstavbou nejsou žádné registrované významné krajinné prvky. Ochranná pásma vodních zdrojů nebo jiných zákonem chráněných zájmů nejsou v bezprostředním okolí lokality stanovena.

V okolí nejsou situovány žádné obytné domy, nejbližší obytný objekt, dům je u silnice II/263 mezi kruhovou křižovatkou a hranicí města Rumburk, stojí ve vzdálenosti cca 600 m od areálu závodu. Další zástavba rodinných domů se vyskytuje ještě dále, asi 1 km severně od závodu, na jižním okraji města Rumburk.

### **C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

#### **C.II.1. Klima a ovzduší**

##### *C.II.1.1. Klima*

Mezoklimatické poměry v místě jsou ovlivňovány podstatnou měrou geomorfologickými faktory – nadmořskou výškou i charakterem terénu v místě. Nadmořská výška spolu s dalšími faktory je určující pro další veličiny – např. hodnoty srážek, průměrná roční teplota, délka slunečního svitu v roce apod. Klimaticky území náleží do mírně teplé oblasti MT2 (Quitt 1971). Z toho lze soudit i na klimatické podmínky v průběhu roku. Základní charakteristika je shrnuta do následující tabulky:

tabulka 11 – klimatická charakteristika oblasti MT 2\*

Počet letních dnů	20 – 30 dnů
Počet dnů v roce s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160 dnů
Počet mrazových dnů v roce	110 – 130 dnů
Počet ledových dnů	40 – 50 dnů
Průměrná teplota ledna	- 3 až – 4 °C
Průměrná teplota července	16 až 17°C
Průměrná teplota dubna	6 až 7 °C
Průměrná teplota října	6 až 7 °C
Průměrný počet dnů v roce se srážkami většími než 1 mm	120 –130 dnů
Srážkový úhrn za vegetační období	450 – 500 mm
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100 dnů
Počet dnů zamračených	150 – 160 dnů
Počet dnů jasných	40 – 50 dnů

\*Quitt E.(1971), Tolacz et. al. (2007)

### C.II.1.2. Ovzduší

Morfologie terénu je hlavním určujícím faktorem pro převládající směry větrů. Procentuální zastoupení četnosti směru větrů širšího území je dáno odhadem větné růžice (převládající větry jsou západní-severozápadní):

tabulka 12 – relativní četnost směru větrů									
Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
%	11	7	6	6	6	8	18	14	24

Širší okolí průmyslové zóny s předmětným podnikem není v současné době zatíženo výrazně imisemi polutantů ovzduší z průmyslových podniků Varnsdorfu a žitavského regionu. Ovšem zvyšující se automobilová doprava po silnici I/9 může občas, zejména v zimě a za inverzní situace, zvyšovat podíl hlavně NO<sub>x</sub> nad krátkodobé imisní limity. Nicméně podle měření nejbližší stanice (Valdek) byly v r. 2009 koncentrace NO<sub>2</sub> v regionu v ročním průměru i max. hodinové hodnotě výrazně pod limitem. (10,4, resp. 58,3 µg.m<sup>-3</sup>). Samozřejmě podél komunikací budou tyto hodnoty vyšší.

### C.II.2. Vodohospodářské poměry

Rumburk a okolí leží v povodí řeky Mandavy (č.h.p. 2-04-08). Území průmyslové zóny je odvodňováno na západní straně Pstružným potokem (2-04-08-002), východní sektor bezejmenným potokem (2-04-08-003).

### C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

#### C.II.3.1. Geomorfologická charakteristika území

Regionální řazení vyšších geomorfologických jednotek ČR (ČÚZK, 1996) širšího území prezentuje následující tabulka.

<i>tabulka 13 – umístění podle geomorfologického členění</i>		
Geomorfologická jednotka	Číselné označení	Název
Provincie	I	Česká vysočina
Subprovincie (soustava)	I <sub>4</sub>	Krkonoško-jizerská
Oblast (podsoustava)	I <sub>4</sub> A	Krkonošská
Celek	I <sub>4</sub> A-2	Lužické hory
Podcelek		Lužický hřbet

#### C.II.3.2. Geologické poměry

Podrobnější popis geologických podmínek po investiční záměr umístovaný do přistavované haly na zastavěné ploše není relevantní. Pro úplnost uvádíme jen jejich stručnou charakteristiku. Širší území přísluší, jako celý Šluknovský výběžek k lužickému granitoidnímu masivu. Na jihu je lužickým zlomem tektonicky omezen vůči sedimentům křídý. Z petrografických typů krystalinika je nejvýraznější porfyrická rumburská biotická žula. Protože granitoidní masiv byl v kvartéru součástí kontinentálního zalednění, byl podklad překryt poměrně mocnými (X,0 m) glacigenními sedimenty, které převládají nad fluviálními, deluviálními a eolickými. Běžná je jejich kombinace.

#### *INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÉ POMĚRY LOKALITY*

Inženýrsko-geologické poměry v plochách budoucích přístaveb budou stejné jako pro stavbu původní haly s tím že jsou ze zčásti již převrstvené sedimenty, antropogenní navážky pro vyrovnání terénu a povrchové krycí vrstvy zpevněných ploch.

#### Geodynamické podmínky

Potenciální riziko seizmicity, svahové pohyby a antropogenní vlivy nejsou v území průmyslové zóny ani v prostoru areálu závodu faktorem, které mohou ovlivnit stavební konstrukce; staveniště je stabilní. Nejsou zde registrována místa s aktivními nebo potenciálními svahovými deformacemi.

#### C.II.3.3. Půdy a jejich využití

Přístavba areálu není spojena se zábořem pozemků v ZPF. Všechny dotčené plochy jsou již vedeny v katastru jako plochy ostatní, půdní pokryv byl před výstavbou areálu sejmut. Charakteristiku půd v území zde uvádíme jen pro informaci k poměrům v lokalitě.

Podle syntetické půdní mapy ČR je v širším území hlavním půdním typem pseudoglej primární na půdotvorném substrátu polygenetické hlíny s eolickou příměsí a slabou příměsí šterku. Mocnost ornice je obvykle kolem 20 cm. V plochých depresích terénu byly půdy většinou podmáčené a proto byly meliorovány. Pozemky byly většinou využívány jako

pastviny. V současné době již není pozemek součástí ZPF a záměr nezasáhne do půdního profilu.

#### *C.II.3.4. Přírodní zdroje*

Území není součástí chráněného ložiskového území, nevyskytuje se zde ani pozemek s vydaným územním rozhodnutím o dobývání ložiska nevyhrazeného nerostu. Ani není součástí bilancovaných zásob podzemní vody.

#### *C.II.3.5. Hydrogeologie*

Šluknovský výběžek s krystalinikem lužického masivu přísluší k hydrogeologickému rajónu 641. Jsou zde dvě základní zvodně. Hluboká je vázána na krystalinikum podloží a mělká zvođeň na sedimenty kvartérního pokryvu. Obě zvodně spolu komunikují.

Mělká kvarterní zvođeň s průlinovou propustností kopíruje morfologii terénu a je odvodňována k nejbližší vodoteči. Úroveň hladiny podzemní vody je výrazně ovlivňována dotacemi z atmosférických srážek. Koeficient filtrace glacifluviálních sedimentů dosahuje hodnot od  $7,6 \cdot 10^6$  do  $1,3 \cdot 10^5$  m/s<sup>2</sup>. Chemicky jsou vody charakterizovány jako slabě kyselé až kyselé, měkké a s nízkou mineralizací, typu Ca<sup>2+</sup> - SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>. Při deštích dochází k infiltraci vody kvarterními uloženinami do eluvia granitoidů podloží. Ve zcela zvětralé zóně dochází k mělkému oběhu podzemní vody, místy je dotováno i hlubší podloží puklinami a puklinovými zónami. Hladina podzemní vody zasahuje mělce pod terén (0,5 - 2 m).

#### *C.II.3.6. Radonové riziko*

Radonové riziko území je hodnoceno jako střední.

#### *C.II.3.7. Riziko sesuvů a vlivů seismicity*

Seismicita a svahové pohyby nejsou v prostoru oznamovaného záměru ani v území průmyslové zóny významným činitelem, ovlivňujícím návrh stavebních konstrukcí. Území okresu Děčín nenáleží k oblastem ohroženým seismickou činností.

### **C.II.4. Příroda**

#### *C.II.4.1. Fauna a flóra*

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je přístavba haly a technologie, umístěná do něj, nedojde zde k přímému ovlivnění nebo poškození jednotlivých přírodních složek. Vlastní pozemek areálu býval i před stavbou v r. 2004 ladem ležící loukou - pozemkem, který byl v minulosti využíván k zemědělské činnosti. Již před výstavbou závodu louka extenzivně zarůstala ruderální vegetací. Co se týče fauny, z lokalizace území a charakteru vegetace i dříve provedeného biologického průzkumu vyplývá, že v místě se vyskytovaly běžné druhy polní fauny. Areál a jeho bezprostřední okolí neposkytují dobré podmínky pro pobytu živočichů. Stromy se nejbližše vyskytují podél silnice, tedy ani ptáci nemají zde příležitosti k dočasnému úkrytu. Ohrožené druhy živočichů se vyskytují až mimo průmyslovou zónu, v širším území.

#### **C.II.4.2. Krajina a ekosystémy, Natura 2000 a evropsky významné lokality**

V blízkosti areálu firmy žádný prvek ÚSES není vymezen. Severním směrem od dotčeného území se nacházejí navržená lokální biocentra (BCLN 97, BCLN 84), propojená biokoridorem BKLN 201. Od místa záměru jsou natolik vzdálená, že nemohou být provozem závodu Benteler ovlivněna.

Do okolí podniku nezasahují hranice žádného chráněného území ve smyslu jejich definice a vymezení dle zákona č. 114/1992 Sb.

Předmětné území nepatří mezi legislativně vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004 Sb. a 19 – 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.). Příslušné vyjádření KÚ nebylo pro záměr vyžádáno vzhledem k uvedenému rozsahu přístavby v areálu závodu a charakteru zvýšení kapacity výroby.

Vlastní areál závodu Benteler s halou, jíž se záměr dotýká, je umístěn v průmyslové zóně města Rumburk. Limity pro stavby v území (výškově a mírou zastavitelnosti ploch) jsou vymezeny v územním plánu a byly respektovány již při výstavbě závodu. Vzhled území byl pozměněn (zarovnání terénu) v rámci výstavby inženýrských sítí průmyslové zóny, výstavbou komunikací, parkovišť a konečně stavbou závodu BENTELER. Tyto zásahy neměly výraznější vliv na reliéf krajiny, vyjma částečné změny segmentu krajiny z agrární na agroindustriální. Do budoucna, s naplňováním průmyslové zóny se poměr krajinných prvků v lokalitě se postupně změní ve prospěch industriálních.

Přístavba i umístění technologie se uskutečňuje do vybudovaného areálu, výška další prostorové dispozice haly zůstanou zachovány, tedy nedojde k zásahu do krajinného rázu a nebude postižen žádný krajinoformující prvek.

#### **C.II.5. Obyvatelstvo**

V okolí závodu nejsou situovány žádné obytné domy. Nejbližší obytný objekt, dům u silnice II/263 mezi kruhovou křižovatkou a hranicí města Rumburk, leží ve vzdálenosti cca 600 m od areálu závodu, další domy s převahou rodinných jsou až na jižním okraji města – asi 1 km severně. Počet obyvatel nejbližší obce – Rumburka nepohybuje kolem 11 000.

#### **C.II.6. Hmotný majetek, kulturní technické památky**

Posuzovaný záměr bude umístěn do současného areálu, tedy nevznikne s realizací záměru žádný střet s kulturními či technickými památkami. Hmotný majetek, kulturní a technické či historické památky se v dotčeném území nevyskytují, nejsou zde registrována žádná archeologická naleziště. Vybourání stěny haly, odstranění střechy administrativy před nadstavbou patra a odstranění zpevněné ho povrchu z plochy pro přístavbu se dotýká výhradně majetku sol. Benteler.

### **C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ**

Vzhledem řídké zastavěnosti území průmyslovými objekty a bez obytné zástavby až na jižní okraj města, lze konstatovat, že dotčené území je v současné době minimálně zatížené průmyslem a ještě stále relativně málo zatížené dopravou. Výrobní provoz, jak dokladují především výsledky měření emisí do ovzduší ze zdrojů závodu ani obslužná doprava nezatěžují významně životní prostředí v okolí.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Hlavní potenciálním vlivem na zdraví lidí by mohly být emise polutantů do ovzduší. Jde o emise ze spalovacích zdrojů, které jsou bez výjimky plynové – jak dosud provozované, tak nově instalované. Z výsledků rozptylové studie, která obvykle slouží v tomto ohledu i jako podklad pro případné hodnocení zdravotních rizik vyplývá, že tento faktor neovlivní obyvatele v nejbližší obytné zóně. (Tato studie pokrývá emise ze všech současných i přidaných zdrojů znečištění ovzduší). Nízkou produkci emisí potvrzuje i monitoring zdrojů závodu akreditovanými měřeními, který potvrzuje plnění limitů, stanovených s ohledem na zdraví lidí, hluboko pod stanovenými hranicemi.

Působení vlivů záměru na pohodu a zdraví obyvatel bydlících v okolí je identifikováno z hlediska působení hluku. Vzhledem k malé intenzitě emitovaného hluku ze stacionárních zdrojů a obslužné dopravy a vzdálenosti obytných domů již při současném rozsahu výroby nepůsobí hluk žádné potenciální zdravotní dopady na obyvatele v okolí. To se nezmění ani zvýšením kapacity výroby a s tím spojeného nevýznamného přírůstku dopravy.

Jiné fyzikální ani biologické činitele s případným vlivem na okolní obyvatelstvo nelze z provozované činnosti očekávat.

Co se týče pracovního prostředí, jeho zdravotní únosnost je sledována hygienickou službou a podléhá příslušné legislativě v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pozitivním vlivem záměru bude vytvoření dalších nových pracovních míst

#### **D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima**

Klimatické ani mikroklimatické poměry v okolí předkládaného záměru nebudou realizací a provozem nebudou dotčeny.

Při výstavbě, budou uvolňovány do ovzduší zejména tuhé částice (prach) a výfukové plyny ze stavebních mechanismů. Rozsah výstavby v daném případě není velký i vzhledem k předpokládanému počtu stavebních strojů a nákladních aut a délce výstavby nebude významným zdrojem emisí ovzduší. Stavební činnost nebude mít tedy podstatný vliv na ovzduší.

Jak je uvedeno v kap. B.III.1, současně provozované zdroje znečištění ovzduší se podílejí na imisním zatížení ovzduší v okolí u obytných domů, pouze minimálně, jak vyplývá i z monitoringu sledovaných emisí.

Novými zdroji znečištění ovzduší (v nominální kategorii střední zdroj), instalovanými v souvislosti se zvýšením kapacity výroby lisováním za tepla, budou pouze plynové spalovací zdroje (pece předehřevu plechů). Tyto zdroje nezhorší imisní situaci ovzduší ani v součtu s dosud provozovanými zdroji, jak ukázaly výpočty a modelování imisních situací.



Výpočet znečištění ovzduší v rozptylové studii byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“, platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze, založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení v trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí. Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry. Následující tabulka dokumentuje porovnání nejvyšších modelových koncentrací s imisními limity

Tabulka 14 prezentuje výsledky imisních koncentrací sledovaných látek ze všech zdrojů závodu po instalaci nových zdrojů (pecí předehřevu pro zvolené referenční body (jejich rozmístění je v příloze Rozptylové studie). Je zřejmé, že v žádném bodě se tyto koncentrace ani zdaleka nepřibližují imisním limitům, daným legislativou.

ref. bod	max. koncentrace			prům. roční koncentrace			
č.	NO <sub>2</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	VOC	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	PM <sub>10</sub>
1	14,05	17,29	0,0159	0,22	0,0254	0,0014	0,0128
2	11,83	14,01	0,0134	0,18	0,0206	0,0011	0,0108
3	7,42	7,97	0,0103	0,09	0,0018	0,0010	0,0083
4	4,48	4,42	0,0034	0,03	0,0008	0,0003	0,0028

To potvrzuje i následující tabulka, porovnávající nejvyšší vypočtené koncentrace s imisními limity

Znečišťující látka	parametr	jednotka	max. zjištěná koncentrace		limitní hodnota	% limitní hodnoty
			v mapě <sup>xx</sup>	ref. body		
NO <sub>2</sub>	hodinová	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	88,51	14,05	20	44,3
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	5,08	0,22	40	12,7
PM <sub>10</sub>	24 hod. konc.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	2 0,595	0,0159	50	1,19
	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	9 0,480	0,0128	40	1,20
CO	8hod. konc.	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	4 127,5	17,29	10 000	1,28
VOC	roční průměr	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	9 0,206	0,0254	xxx 30	0,69

<b>C<sub>6</sub>H<sub>6</sub></b>	roční průměr	m <sup>3</sup> μg/	3	0,064	0,0014	5	1,29
-----------------------------------	-----------------	--------------------	---	-------	--------	---	------

xx– mapou se rozumí uzlové body výpočetní sítě, v nichž proběhl výpočet hodnot (jak je zmíněno v odstavci referenční body, jedná se o síť 4000 x 2500m členěnou po 100m). Jelikož výpočetní síť probíhá i plochou zahrnující zdroje znečištění, logicky jsou většinou hodnoty uvedené v kolonce v mapě vyšší než hodnoty výpočtu v referenčních bodech, které jsou voleny navíc, mimo uzlové body sítě a to tak, aby co nejděleji modelovaly imisní zátěž v nejbližších a tím i nejexponovanějších místech obytné zástavby.

xx – referenční koncentrace stanovená SZÚ Praha

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že koncentrace znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů (kotle, infrazářiče, technologie) i z automobilové dopravy generované provozem závodu Benteler budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší bytovou zástavbu.

Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 45% hodnoty imisního limitu (u maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>), v ostatních případech, kdy se jedná většinou o dlouhodobé průměrné koncentrace, které mají z hlediska posuzování imisní zátěže větší váhu, jsou dosahované hodnoty ještě výrazně nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí. (Rozptylová studie – příl. H.IV.)

### D.I.3. Vlivy další fyzikální a biologické faktory

#### D.I.3.1. Vliv na hlukovou situaci

Stavební činnost bude krátkodobá a vzhledem ke vzdálenosti od nejbližších obytných budov a předpokládanému rozsahu prací se neprojeví negativně na obyvatelích v okolí.

Hlavními zdroji hluku z výroby, jak je uvedeno v části B, jsou zařízení vzduchotechniky na střeše objektu haly a provozní doprava, především zásobovací a odbytová. Uvnitř haly jsou to zejména lisy, pece, svařovací stroje, obráběcí stroje a kompresory, které jsou od vnějšího prostředí hlukově odcloněny pláštěm budovy.

Přidané jednotky VZT ani výrobní zařízení a jejich hlukové parametry (viz kap. B.II.4.1) nezvětší významně rozsah ani intenzitu hlukových zdrojů v areálu závodu. Frekvence nákladní dopravní obsluhy, jak je uvedeno výše, zůstane nízká. Osobní doprava se nezvýší a nebude významná, tedy i zde je přírůstek hluku zanedbatelný.

Pro ověření úrovně hluku u nejbližší obytné zástavby byla zpracována Hluková studie (příloha H. V), která se zabývá stavem za provozu. Posouzení bylo provedeno výpočtovým postupem na základě znalosti o umístění a akustickém výkonu zdrojů. Do studie byly zahrnuty všechny zdroje hluku v závodě, t.j. dnes provozované a nově instalované. Studie hodnotí situaci akustické zátěže v lokalitě průmyslové zóny Rumburk po rozšíření kapacity výrobního závodu Benteler, a to jako hluk z provozu stacionárních a mobilních zdrojů v denní a noční době.

Z výpočtu plyne, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě. Rozložení izofon v hodnocené lokalitě je graficky vyjádřeno v přílohách hlukové studie.

#### **D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Při dostavbě a především při provozu v nové části výrobní haly se neočekávají situace, při kterých by mohly být ohroženy podzemní či povrchové vody. Technologické odpadní vody nejsou a ani nadále nebudou produkovány z procesu lisování za tepla. Součástí několik let provozované linky KTL je chemická čistírna odpadních vod, která plně zabezpečuje čištění odpadních vod z procesu před odvedením do kanalizace.

Splašková voda je vedena kanalizací do městské čističky, tedy ani zde nevzniká přímé nebezpečí ohrožení jakosti povrchových vod. Nové prostory přistavované administrativy nijak nezmění složení těchto vod.

Podzemní vody nemohou být výrobním procesem, ani odpadními vodami a odpady dotčeny. Výrobní linky jsou umístěny v hale s izolovanými podlahami a záchytnými jímkami havarijních úniků kapalin.

#### **D.I.5. Vlivy na půdu**

Záměr – přístavba objektů se uskuteční na zastavěných plochách v areálu závodu. Nedojde k žádnému novému záboru pozemků v ZPF a odstraňování půdního profilu. Lokální topografie, v souvislosti s přístavbou haly se nezmění.

Potenciální riziko kontaminace horninového prostředí vzniká pouze z dopravy mimo závod a významnější riziko by mohlo nastat pouze při havarijních situacích. Doprava a veškeré manipulace v areálu závodu probíhají na zpevněných, izolovaných plochách.

Technologie lisování bude umístěna v dostavěné výrobní hale. Vliv na půdy v bezprostředním okolí výrobní haly kontaminací z případně uniklých látek ze strojních zařízení (hydraulické oleje) výrobního procesu je vyloučen. Podle informací ani z ostatních, dnes provozovaných technologií nevzniká riziko ohrožení půd.

#### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje**

Rozsah a charakter záměru vylučují ovlivnění horninového prostředí a přírodních zdrojů, včetně vodních.

#### **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy**

Žádné vzácné a chráněné druhy rostlin a živočichů, významné biotopy, ani chráněná území přírody v blízkosti areálu závodu nejsou. S ohledem na rozsah výstavby a charakter umístěvané technologie, především druhu a koncentracím emisí ze spalování plynu v pecích předešle se neočekávají pozorovatelné vlivy na faunu, flóru či ekosystémy v širším okolí. Takové vlivy nebyly zjištěny ani z dosud zde provozovaných ostatních výrobních procesů.

#### **D.I.8. Vlivy na krajinu, na hmotný majetek a kulturní památky**

Přístavba je umístována do již zastavěné plochy a území určeného územním plánem města jako průmyslová zóna. Parametry přístaveb, především výškové, nepřesáhnou dosavadní u objektu haly. Nedojde k lokální změně krajinného rázu ve smyslu využívání krajiny. Nedojde ani ke změně lokální topografie, porušení stability a erozi půd.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Záměr nebude mít žádný vliv hmotný majetek, kulturní ani technické památky, které by mohly být dostavbou poškozeny nebo likvidovány, nedojde k jejich újmě. (Vyjma majetku investora – demolice stěny haly části zpevněné plochy, střechy admin. objektu.)

### **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Záměr přístavby výše uvedených objektů a instalace linky pro lisování plechových součástek pro automobily nezvýší přijatelnou environmentální zátěž území a to ani spolu s dosavadní výrobní činností. Průmyslová zóna byla jako celek dimenzována a limitována parametry výstavby a charakterem umístování technologií tak, aby i po celkovém zastavění vymezeného území nebyla překročena únosná zátěž životního prostředí v lokalitě.

Dotčené území není v kontaktu s obytnými domy. Negativní vlivy na obyvatele při stavbě a především při výrobě nebudou ani v širším okolí dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení. To platí i pro vyvolanou dopravu. Tento závěr potvrzují výsledky studií imisní a hlukové.

V souhrnu lze konstatovat, že přístavbou ani instalací nových technologických zařízení a zvýšením kapacity výroby lisovaných plechových součástí firmy Benteler v průmyslové zóně Rumburk nebude v dotčeném území překročeno únosné zatížení životního prostředí.

### **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

V souvislosti investičním záměrem se nevyskytnou žádné vlivy na životní prostředí v rozsahu, který by zasahoval na území sousední Spolkové republiky Německa. Jak bylo uvedeno, vlivy záměru nebudou pozorovatelné ani v bezprostředním okolí; přes relativní blízkost hranice nelze tedy v žádném případě očekávat jakékoliv přeshraniční vlivy.

### **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Environmentální dopady jsou v případě uvedeného záměru velmi nízké vzhledem k povaze a rozsahu záměru.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nepříznivých vlivů celého výrobního procesu v závodě jsou technické i organizační povahy a jsou již v závodě nastavena a realizována. Jsou především součástí organizačních směrnic, manipulačních a provozních řádů, havarijního plánu, požárního řádu a monitorovacího systému. Společnost Benteler má zaveden a udržován systém environmentálního managementu a to je také určitou zárukou řízeného a kontrolovaného přístupu v ochraně životního prostředí, s cílem neustálého zlepšování.

S ohledem na do přístavby instalovanou technologii nejsou přijímána žádná kompenzační či preventivní opatření, výrobní proces - především procesní ohřev zemním plynem není spojen s významnými nepříznivými vlivy na složky životního prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutné udržovat zařízení, související se spalováním zemního plynu v optimálním režimu, aby nedocházelo k jeho zvýšené spotřebě, provádět včas kontroly spalovacího procesu a seřizování hořáků.

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Potenciální vlivy na životní prostředí byly hodnoceny na základě místního šetření, projektových a technických podkladů, archivních informačních zdrojů a platné legislativy z oblasti ochrany životního prostředí. Řada informací o technologických vstupech, procesech a výstupech, zejména úrovni znečištění ovzduší a hluku je známa ze současného výrobního provozu a tedy poskytuje dostatek věrohodných informací i pro budoucí předpoklady. (Včetně výsledků měření emisí a souhrnné provozní evidence ke zdrojům znečištění ovzduší a produkci odpadů.)

Přístavba provozních částí a přidaná výrobní zařízení a zpracovávané suroviny se nebudou lišit od nyní používaných.

Intenzita dopravy byla hodnocena na základě současné spolu s předpokládaným zvýšením při maximální nově plánované maximální kapacitě výroby.

Modelová studie rozptylu škodlivin v ovzduší byla zpracována na základě očekávaných situací v emisích z instalovaných stacionárních zdrojů – všech původních i nově provozovaných a předpokládané investorem předpokládané celkové frekvence dopravy. Vypočtené imisní příspěvky byly hodnoceny ve vztahu k současné situaci v širším okolí lokality, přírodním klimatickým podmínkám a dalším faktorům a to za podmínek maximální kapacity výroby a dopravy. Skutečný stav se může procentuálně odchylovat od modelové situace, ale nebude horší než prezentované výsledky.

Podobně i hodnocení zdrojů hluku a jejich vlivu na okolí bylo modelováno pro všechny provozované zdroje (včetně budoucích) při dosažení maximální produkce závodu.

Lze konstatovat, že rozsah informací pro posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí byl dostatečný a podklady věrohodné.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU**

Umístění i stavebně technické řešení bylo předloženo v jedné lokalitní i dispoziční variantě - vzhledem k charakteru záměru – rozšíření současně haly v areálu firmy a bezproblémovému zapojení nově instalovaných strojů do výrobního procesu. Technologie lisování za tepla je uvedena také v jedné variantě, která je shodná s nyní používanou technologií v závodě. Ta představuje optimální technologii jak z hlediska výroby, tak z hlediska vlivů na životní prostředí.

Lze konstatovat, že záměr v předložené variantě představuje nejlepší možné řešení pro rozšíření kapacity výroby závodu. Rozsah a intenzita vlivů vyvolaných dostavbou stavbou a především provozem záměru v předložené variantě budou přijatelné.

## ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Během zpracování tohoto Oznámení nebyly zjištěny žádné nové skutečnosti, které by doplnily informace, uvedené v příslušných kapitolách anebo by měly zásadní vliv na hodnocení vlivu záměru na složky životního prostředí a zdraví lidí.

Mapové podklady jsou uvedeny v příloze H.III.

### Legislativní a další hlavní informační podklady

Zákon č. 100/2001 Sb., Zákon o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zákon č. 254/2001 Sb., Vodní zákon)

(Všechna uvedená legislativa se rozumí v platném znění )

Vyhláška č. 7/1998, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Rumburk

Obecně závazná vyhláška města Rumburk č.2/2006

Tolazs R., edit. (2007): Atlas podnebí Česka. – CHMI, Univ. Palackého. Olomouc

Demek J. Mackovčín P., edit (2006): Hory a nížiny. -AOPK . Brno

Projektová dokumentace k územnímu řízení (Valbek, s.r.o. Liberec)

Informační podklady k technologii výroby, surovinám a dalším vstupům, technickým parametřům strojních zařízení protokoly z měření emisí, roční evidence odpadů (Benteler Rumburk)

## ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### Charakter, rozsah a umístění záměru

Záměr je umístěn do areálu závodu firmy Benteler v severozápadní části průmyslové zóny města Rumburk, podél komunikace I/9 (Rumburk - Česká Lípa - Praha), před kruhovou křižovatkou silnice I/9 a II/263 směrem na Svor.

Záměr představuje přístavbu k objektu provozované haly, kde se pro zkapacitnění výroby umístí 3 linky (předehřívací pec a lis) na výrobu karosářských a podvozkových dílů pro os. auta (sloupy, prahy, nárazníky, dveřní výztuhy a další). Zvýšení kapacity výroby se týká jen výroby uvedených součástí procesem ohřevu plechových přístřihů v peci a následným vylisováním do požadovaného tvaru. Další manipulace a úpravy dílů nejsou součástí záměru. Ani u povrchové úpravy výrobků kataforetickým nanášením vodou ředitelných barev nebude kapacita zvýšena.

Přístavba vlastní haly zabere plochu 3 946 m<sup>2</sup>, přírůstek kapacity výroby bude 4 300 000 vylisků/rok .

Kromě výrobní přístavby bude přistavěno 1 podlaží administrativního objektu a přístřešek pro expedici.

V souvislosti s přístavbou nedojde k rozšiřování parkoviště ani se zásadně nezmění způsob a rozsah vytápění v hale. Žádné chemické či elektrochemické procesy nepřibudou.

Z hlediska ploch přístavby bude rozšíření následující:

Přístavba k výrobní hale (lisovna): 3946 m<sup>2</sup>

Přístavba k výrobnímu areálu (přestřešení expedice): 1060 m<sup>2</sup>

Přístavba 2. podlaží administrativního objektu 757 m<sup>2</sup>

Technologický proces lisování za tepla, který bude provozován v přístavbě je stejný jako v současné výrobě. Probíhá tak, že z plechu, předehřátého v ochranné atmosféře se lisují vysokopevnostní díly pro další zpracování. Součástí automatické lisovací linky je pec s válečkovou nístějí vybavená plynovými hořáky. Spalovací prostor je oddělen od procesního prostoru, kde dochází k předehřevu materiálu. Ohřev plynovými hořáky je doplněn elektrickými topnými spirálami. Provozní teplota v peci je 930°C. Používaná ochranná atmosféra se skládá z vyráběného endoplynu (směs zemního plynu se vzduchem, upraveno přes katalyzátor 1000°C a následný chladič) a dusíku (proplachy a uzavírací zátka).

Hlavním materiálem výroby pro lisování součástí je ocelový plech a jeho spotřeba se zvýší ze současných 42 000 t na 60 000 t. Ostatní materiály, které jsou spotřebovávány u jiných technologických operací, nebyly uvedeny, protože se netýkají plánovaného záměru a jejich hmotnosti či objemy se nemění. (Vyjma některých prostředků údržby.) Zvýšení spotřeby vody se týká jen vody pro sociální účely. V použité technologii nově instalovaných zařízení není voda spotřebovávána.

U energií dojde se zvýšením kapacity výroby k vyšší spotřebě zemního plynu a elektřiny, co odpovídá charakteru technologie výroby (plynové pece ohřevu a hydraulické lisy). Roční spotřeba u zemního plynu se zvýší ze současných 1 860 000 m<sup>3</sup> na 2 800 000 m<sup>3</sup> U elektřiny to bude zvýšení spotřeby z 22,9 MWh na 35,0 MWh.



Výstavba bude probíhat asi 4 měsíce, od srpna do prosince 2011.

## **VLIVY ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Vzhledem k charakteru záměru – jeho umístění a parametrů stavebních i technologických nedojde ke střetům s jinými záměry, především v ochraně ovzduší, přírody, vod a půd.

Podle rozsahu přístavby v areálu provozovaného závodu, stavebně - konstrukčních a dispozičních parametrů a technologie výrobního procesu byly dokumentovány a posuzovány rozsah a význam vlivů projektového záměru na životní prostředí. Jako potenciálně významné vlivy byly vyhodnoceny, v souhrnu pro celý závod po dosažení maximální výrobní kapacity, vlivy na ovzduší a hlukovou situaci v okolí. Tyto vlivy budou vyvolány především novými spalovacími zdroji ohřevu plechů u ovzduší případným hlukem od provozovaných zařízení a ventilátorů vzduchotechniky Ostatní hodnocené vlivy se ukazují jako nevýznamné nebo zde se neprojeví.

Technologie vlastní výroby lisováním je nízkodpadová, pracuje s ocelovým plechem, který je snadno recyklovatelný.

### **Úroveň znečištění ovzduší z provozu**

Pro vymezení dosahu záměru vlivu na ovzduší v okolí výrobního závodu po jeho rozšíření a zvýšení výrobní kapacity byla zpracována rozptylová studie, která modeluje pravděpodobné úrovně znečištění ovzduší, vyvolané především spalováním zemního plynu ve všech spalovacích zdrojích závodu, včetně nově instalovaných pecí a obslužnou dopravou a to v jejich maximálních provozních parametrech. Z výsledků studie vyplývá, že koncentrace znečišťujících látek budou pod hodnotami imisních limitů a neovlivní významně blízké okolí ani nejbližší bytovou zástavbu. Výše imisního příspěvku znečišťujících látek se bude pohybovat v nejméně příznivé kombinaci povětrnostních podmínek do 45% hodnoty imisního limitu (maximální hodinová koncentrace NO<sub>2</sub>), v ostatních případech, kdy se jedná většinou o dlouhodobé průměrné koncentrace, budou dosahované hodnoty ještě výrazně nižší a dané imisní limity s rezervou splňují, a to i v součtu s hodnotami imisního pozadí.

### **Hlukové zatížení území vyvolané provozem**

K ověření působení celkového působení hluku ze zdrojů závodu byla zpracována Hluková studie, která hodnotí emise hluku ze stacionárních (zejména jednotky VZT na střeše objektu) a mobilních zdrojů (automobilová doprava) a to při jejich souhrnném působení po rozšíření kapacity závodu. Z výsledků studie je zřejmé, že hluk ze stacionárních a mobilních zdrojů, generovaný provozem výrobního závodu nepřekročí hodnoty příslušných limitů pro akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru a okolní obytné zástavbě. Záměr z hlediska hluku nebude mít významný vliv na fyzické ani psychické zdraví lidí v okolí.

### **Vlivy na ostatní složky životního prostředí**

Ostatní vlivy, jako je vliv na rostliny a živočichy, krajinný ráz, narušení ekologické stability území, horninové prostředí a vody povrchové ani podzemní nejsou u oznamovaného záměru významné a spíše se vůbec neprojeví.

## **Závěr**

*Rozšíření výrobního prostoru a areálu závodu Benteler Automotive v průmyslové zóně Rumburk a zvýšení kapacity výroby plechových součástí pro automobily lisováním za tepla nebude mít významný vliv na jednotlivé složky životního prostředí, především ovzduší, hlukovou situaci a zdraví obyvatel a lze jej doporučit k realizaci.*

**ČÁST H. PŘÍLOHY****H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE**

Název:	II. přístavba k výrobnímu areálu Benteler Rumburk		
Datum zpracování:	duben 2011		
<b>ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE</b>			
	<b>Zpracovatel</b>	<b>Adresa</b>	<b>Telefon</b>
1	RNDr. Miloslav Kučera*	Jánská 864/4, Liberec	603 267 842
<b>Spolupracovníci</b>			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý, CSc.		604 809 203
3	RNDr. Jiří Novák		485 104 123
4			

\* autorizace podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (č.j. osvědčení: 3194/496/OPV/93)

.....  
podpis zpracovatele Dokumentace

## H.II. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

strana č. 2

Dne 27.6.2006 vydal Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, rozhodnutí č.j. UPS 247/631/02/006/Nos, které je pro stavební úřad závazné, a podle kterého jsou ve výkresu č. 5 zastavěné nebo zastavitelné plochy znázorněny šedou barvou, a nezastavitelné pozemky (plochy) jsou znázorněny barvou světle zelenou. Předmetní pozemková parcela je vyznačena barvou šedou.

Na základě výše uvedeného Vám stavební úřad sděluje, že na pozemkových parcelách číslo 1322/35 a 1322/55 v kat. území Horní Jindřichov lze dle ÚPNSÚ povolit přístavbu výrobní haly, pozemkové parcely číslo 1322/35 a 1322/55 v kat. území Horní Jindřichov, jsou zastavitelnou plochou, a jsou určeny k zastavení objektem pro výrobní činnost.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení popřípadě jiné opatření dotčeného orgánu sídlní správy, vyžadované zvláštním předpisem. Toto vyjádření rovněž nenahrazuje stavební povolení, popř. ohlášení stavby bytové jednotky, o které je žadatel povinen požádat v souladu se stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy.

**Bc. Lenka Žemlová**  
vedoucí Stavebního úřadu  
Městského úřadu Rumburk

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
T. B. RADNÍČI 138/42E  
488 01 RUMBURK

**Rozdělovník:**  
- Benteler Automotive Rumburk s.r.o., Bentelerova 460/2, Rumburk 2 (doručí se zmocněnci : Ing. Vladimír Wünsch, W-Invest, Rapprechtická 387/49, Liberec)  
- vlastník

**MĚSTSKÝ ÚŘAD RUMBURK**  
**STAVEBNÍ ÚŘAD**

Tr. 9. května 1366/48, Rumburk 1, 408 01 – tel. 412356228  
V Rumburku dne 14. dubna 2011  
e-mail : walter.stavu@rumburk.cz

**Žadatel:**  
obchodní firma  
Benteler Automotive Rumburk s.r.o.  
IČ 25492080  
Bentelerova 460/2  
408 01 Rumburk

**Zastoupení:**  
pan  
Ing. Vladimír Wünsch  
W-INVEST  
IČ 15167861  
Rapprechtická 387/49  
460 01 Liberec

Městský úřad Rumburk odbor stavebního úřadu	Příloha
Vydáno dne: 15.5.2011	[Podpis]

**V ě c : vyjádření k možné výstavbě na pozemkových parcelách číslo 1322/35 a 1322/55 v kat. území Horní Jindřichov**

Stavební úřad MěÚ Rumburk obdržel dne 13.4.2011 Vaši žádost o vyjádření k možné přístavbě výrobní haly na pozemkových parcelách číslo 1322/35 a 1322/55 v kat. území Horní Jindřichov.

Stavební úřad MěÚ Rumburk jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, provedl tyto podklady :

- ÚPNSÚ města Rumburk, který byl schválen Zastupitelstvem města Rumburk dne 29.9.1998
- obecně závazná vyhláška č. 71/998 o závazných částech územního plánu sídelního útvaru, která nabyla účinnosti dne 11.12.1998
- změna č. 1 ÚPNSÚ města Rumburk, která byla schválena Zastupitelstvem města Rumburk dne 28.12.2006
- obecně závazná vyhláška č. 2/2006 o vymezení závazné části změny č. 1 Územního plánu sídelního útvaru Rumburk, která nabyla účinnosti 15.1.2007
- změna č. 2 ÚPNSÚ města Rumburk, která byla vydána Zastupitelstvem města Rumburk dne 20.8.2009
- opatření obecné povahy č. 1/2009 – změna č. 2 Územního plánu sídelního útvaru Rumburk

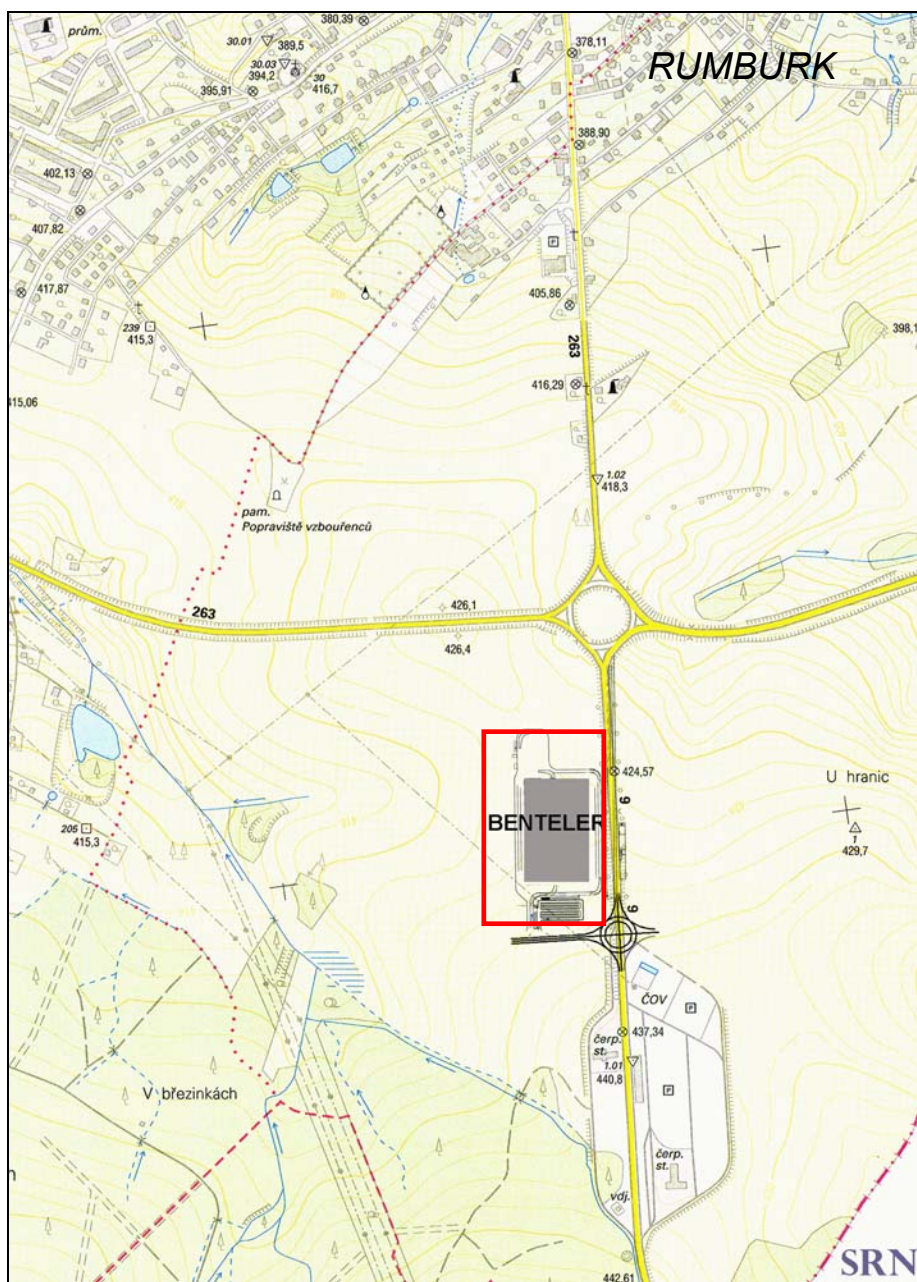
Z výše uvedených podkladů vyplývají následující skutečnosti :

- výše uvedená pozemková parcela je situována v současně zastavěném území města Rumburk na zastavěných plochách v území urbanizovaném.

Podle výkresu č. 1 pod názvem – komplexní urbanistický návrh – funkční využití ploch, je předmetné území umístěno do plochy **podnikatelských aktivit** – stav, kde je přípustné a žádoucí realizovat stavby pro výrobní činnost.

Podle výkresu č. 5 pod názvem – regulace zásady, vymezení VPS, je předmetné území zahrnuto do **zóny podnikatelských aktivit** s možností : nutná údržba, modernizace, dostavba a nová výstavba, kde je přípustné a žádoucí realizovat stavby pro výrobní činnost.

### H.III. VÝŘEZY Z MAP DOTČENÉHO ÚZEMÍ, PROJEKČNÍ PODKLADY, FOTODOKUMENTACE

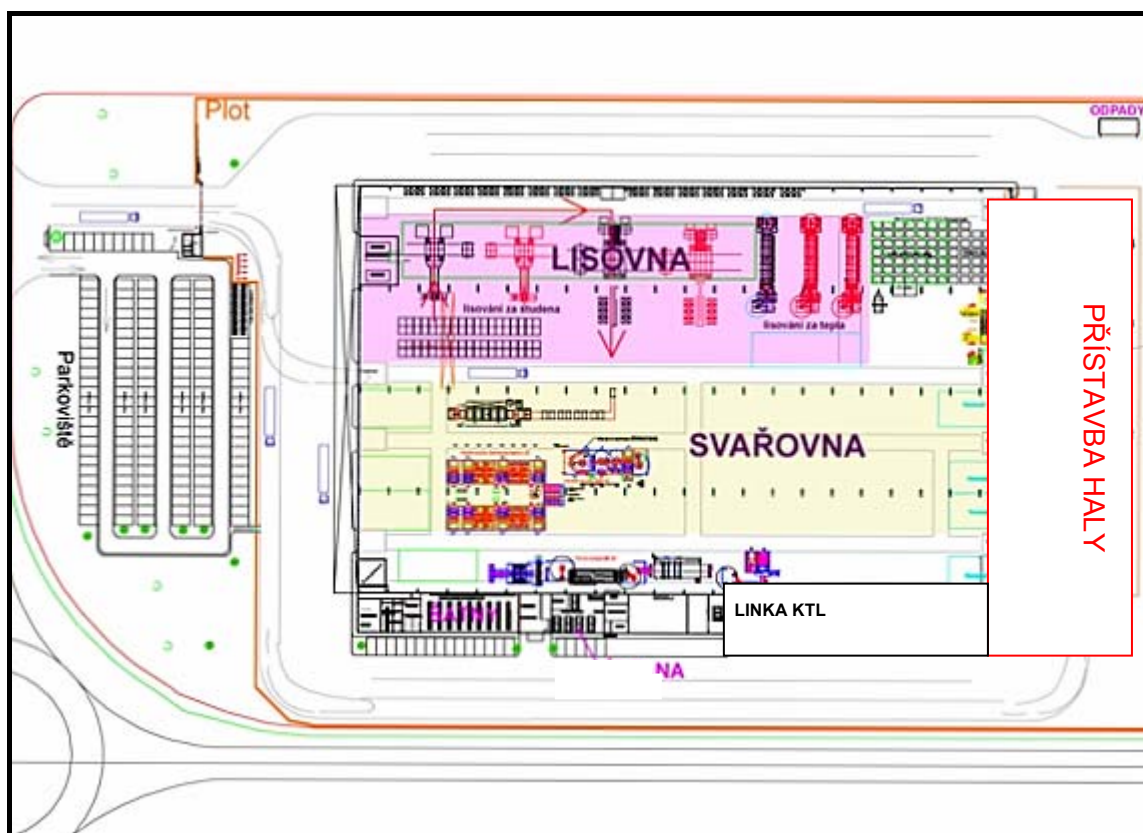


Obrázek 1: Topografická situace umístění závodu





Obrázek 2: Letecký snímek současného stavu areálu Benteler



Obrázek 3: Situační plán haly po přístavbě

## **H.IV. ROZPTYLOVÁ STUDIE**

## **H.V. HLUKOVÁ STUDIE**