

# **O Z N Á M E N Í**

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

**pro zjišťovací řízení**

**ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU / VÝKUPU A VYUŽITÍ AUTOVRAKŮ**

**SK METAL recycling s.r.o. - provozovna Dolní Jiřetín**

**KVĚTEN 2013**

## O Z N Á M E N Í

### záměru kategorie II / bod 10.1

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

### v rozsahu přílohy č. 3

#### **ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU / VÝKUPU A VYUŽITÍ AUTOVRAKŮ**

**SK METAL recycling s.r.o. – provozovna Dolní Jiřetín**

*Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.*

*Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.*

*Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.*

**Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

## OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	14
B.II.1. Půda .....	14
B.II.2. Voda .....	15
B.II.3. Energetické zdroje.....	15
B.II.4. Surovinové zdroje.....	15
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu .....	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	17
B.III.1. Ovzduší .....	17
B.III.2. Odpadní vody .....	18
B.III.3. Odpady .....	18
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	22
B.III.5. Možná rizika havárií.....	22
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	25
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK .....	25
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ .....	26
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	34
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	34
D.II. ROZSAH VLIVŮ .....	39
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	39
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	40
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ .....	40
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	40
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	41
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	42
ČÁST H. PŘÍLOHY .....	43

## VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK <sub>5</sub>	Biochemická spotřeba kyslíku
č.h.p.	Číslo hydrologického pořadí
č.p.	Číslo popisné
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHSK <sub>Cr</sub>	Chemická spotřeba kyslíku
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
LNA	Lehký nákladní automobil
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NRBC	Nadregionální biocentrum
p.č.	Pozemková parcela
PM <sub>10</sub> , PM <sub>2,5</sub>	Suspendované částice, frakce 10 a 2,5 µm
PO	Požární ochrana
RBC	Regionální biocentrum
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
st.p.č.	Stavební parcela
TNA	Těžký nákladní automobil
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
WHO	Světová zdravotnická organizace
ZPF	Zemědělský půdní fond

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

## SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

**Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :**

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení Komise (ES) č. 307/2008 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona

č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků,  
vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů  
vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému  
sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Vyhláška MZem č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a  
způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL

Obchodní firma : **SK METAL recycling s.r.o.**  
IČ : 243 16 211  
Sídlo (bydliště) : Vyšehradská 1349/2, 128 00 Praha – Nové Město  
Oprávněný zástupce : Stanislav Kopanica, jednatel  
tel. : 607 849 951  
e-mail : 1standik@seznam.cz  
Kontaktní osoba : Petr Stranka, externí ekolog  
tel. : 607 941 924  
e-mail : info@petrstranka.cz

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Zařízení ke sběru / výkupu a využití autovraků – provozovna Dolní Jiřetín“

- kategorie II, bod 10.1

#### B.I.2. Kapacita záměru

Kapacita je navržena 10 vozidel za týden, tj. max. cca 450 vozidel za rok, což odpovídá cca 400 t (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t) - jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků; běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca 250 vozidel/rok), ale kapacita je navržena s dostatečnou rezervou.

Zařazení přijímaných a zpracovávaných autovraků podle Katalogu odpadů :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

Provoz bude z marketingového hlediska zaměřen na zpracování autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

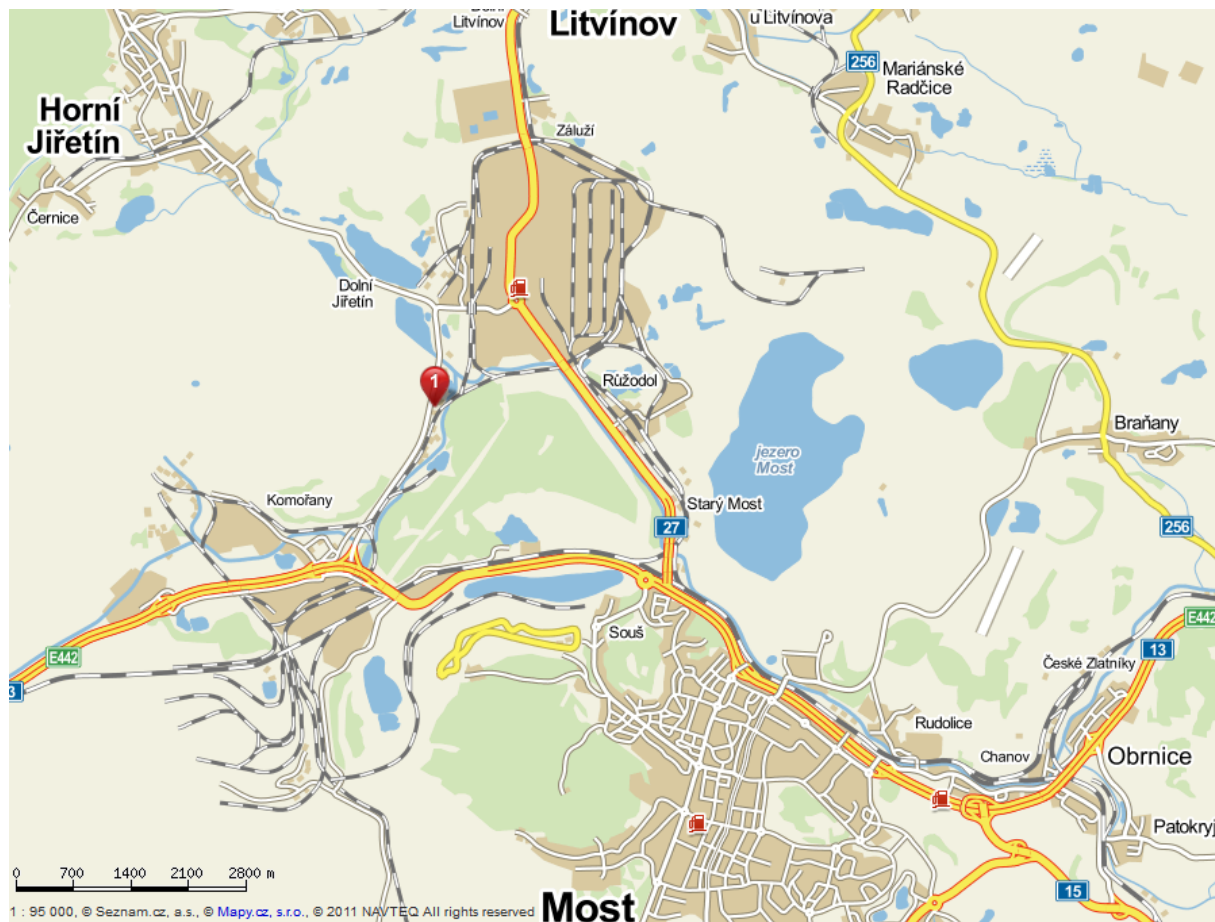
Zpracování nákladních vozidel však není vyloučeno, z provozního hlediska bude v zařízení možné (bude se jednat nejvýše o jednotky ks ročně).

### B.I.3. Umístění záměru

Kraj Ústecký, město Horní Jiřetín, k.ú. Dolní Jiřetín, p.č. 522/5, st.p.č. 450 a 452

- provozovna je umístěna na adrese Dolní Jiřetín č.p. 11, 434 01 Horní Jiřetín
- vlastníkem pozemků je Ladislav Kubricht, Lounice 11, 436 01 Litvínov

Obrázek 1 : Orientační umístění provozovny (zdroj : [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))



Obrázek 2 : Provozovna – letecký snímek (zdroj : www.mapy.cz)



#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry**

Záměrem je rozšíření podnikatelské činnosti společnosti SK METAL recycling s.r.o. v provozovně Dolní Jiřetín o sběr, výkup a zpracování odpadů - autovraků.

Zpracování bude spočívat pouze v odčerpání provozních kapalin z autovraků.

Jiný záměr, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru**

Realizace záměru je podnikatelskou aktivitou reagující na přetrvávající poptávku po bezpečném způsobu zpracování autovraků - vozidel po jejich dožití.

Umístění činnosti zpracování autovraků do provozovny Dolní Jiřetín je vhodné zejména z důvodu lokalizace mimo zástavbu města a při komunikaci II. třídy s napojením na I/13.

Výhodná je i skutečnost, že zařízení v provozovně je zkolaudováno a využíváno pro nakládání s odpady, resp. druhotnými surovinami, je zde potřebné technické vybavení a dostatečné prostory - pro novou činnost tak nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje – 3.5 Autovraky, konkrétně s cílem č. 3.5.4. „Vytvořit integrované systémy nakládání s odpady na regionální úrovni a jejich propojení do celostátní sítě zařízení pro nakládání s odpady v rámci vybavenosti území“.

Variantou je nerealizování záměru.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení**

Záměr znamená možnost provádět sběr a výkup odpadů – autovraků, a jejich zpracování :

- kat.č. 16 01 04 „N“ Autovraky
- kat.č. 16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Zpracování bude zahrnovat pouze odčerpání / vypouštění provozních kapalin.

Demontáž a separace jednotlivých částí autovraků, ani rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Vzniklé odpady budou předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění.

<b>STRUČNÝ POPIS ČINNOSTI</b>
-------------------------------

#### **PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)**

Příjem vozidel bude uskutečňován v areálu – ve sběrném místě a následně bude vozidlo přemístěno do demontážní dílny – st.p.č. 450.

Demontážní dílna je přízemní montovaná hala, částečně vyzděná, s betonovou podlahou a bezodtokou záchytnou jímkou.

Okamžitá kapacita demontážní dílny je 10 autovraků.

- Přijaté autovraky s provozními náplněmi nebudou umístovány na jiné místo než do demontážní dílny - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.
- Teprve po vypuštění provozních kapalin bude možné umístit autovrak mimo objekt na určené místo na dvoře.
- Vozidla s náplněmi nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

- Autovraky budou opatřeny zachytnými vanami pro případnou možnost úkapu zbytků závadných látek.

Místo k převímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím autovraku bude zjištěna hmotnost vozidla – na silniční nákladní váze umístěné v areálu výkupny druhotných surovin, nosnost 25 t.

Obsluha zařízení následně autovrak prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění). Současně budou provedeny příslušné záznamy do provozního deníku a průběžné evidence odpadů a pro vozidlo bude zavedena skladová karta (evidence části vozidla určené k opětovnému použití).

Administrativní úkony spojené s přijetím autovraku budou provedeny v kanceláři.

#### ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ

Pro zpracování autovraků bude využívána demontážní dílna.

Používány budou běžné pracovní pomůcky a nástroje používané v autodílnách, mycí stůl s recirkulací odmašťovací kapaliny, řezné nástroje apod.

#### Odčerpání provozních kapalin z autovraků :

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou vypuštěny oleje (motorový, převodový, hydraulický apod.), chladicí kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směs, a to takovým způsobem, aby bylo dosaženo stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace budou vypuštěny pomocí uzavřeného systému.

Dílna je vybavena odsáváním pomocí el. ventilátoru zabudovaného ve stěně.

V objektu jsou umístěny hasicí přístroje.

Tekoucí pitná voda a lékárnička jsou k dispozici.

Autovraky bez náplní budou přemístěny na určené místo na dvoře – celý areál je vyložen betonovými panely.

Po naplnění skladovací kapacity budou autovraky naloženy na dopravní techniku a odvezeny k dalšímu zpracování.

Odvoz bude zajišťovat externí společnost.

**Veškerá místa k převímání autovraků, jejich zpracování a shromažďování odpadů budou zřetelně označena.**

## TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Zařízení bude určeno pro sběr, výkup a využívání odpadů – autovraků.

Přijímané odpady budou zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění pod následující katalogová čísla :

16 01 04 – Autovraky, kategorie „N“

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, kategorie „O“

Podmínky příjmu :

- pokud budou přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, budou tyto autovraky přijímány výhradně pod kat. č. 16 01 04 „N“
- pokud budou přijímány autovraky od právnických osob, resp. od fyzických osob podnikajících, které jsou provozovateli zařízení k využívání autovraků a kteří u přejímaných autovraků ve svých provozovnách již provedli odstranění všech nebezpečných složek a vyloučení všech nebezpečných vlastností, potom mohou být tyto autovraky přijímány pod kat. č. 16 01 06 „O“

Kapacita zařízení je navržena na max. cca 450 vozidel/rok – zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude postupovat při přejímce odpadů v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zjistí údaj o hmotnosti autovraku a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak do demontážní dílny.

Provozovatel zajistí, že autovraky s provozními náplněmi nebudou ukládány na jiné místo než do demontážní dílny.

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Zpracování bude probíhat v prostoru objektu - vypuštění / odčerpání provozních kapalin.

Prostor zpracování autovraků bude vybaven ručním elektrickým nářadím (standardním dílenským vybavením) a podtlakovým zařízením pro odčerpání provozních kapalin.

Přesun autovraků bude prováděn pomocí vysokozdvížného vozíku.

**Odpady kategorie „N“ (odčerpané provozní kapaliny) budou shromažďovány v určeném prostoru demontážní dílny – v nádobách (sudech) umístěných v záchytných vanách, podlaha místnosti je betonová.**

**V dílně je bezodtoká záchytná jímka.**

#### **OBSLUHA :**

V zařízení bude smět pracovat pouze proškolená osoba.

#### **Povinnosti obsluhy :**

- při své práci bude povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení, dále se bude řídit pokyny majitele firmy
- bude povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- bude povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy
- bude kontrolovat technický stav pracovního nářadí a strojů, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady
- bude udržovat záchytnou jímku v dílně prázdnou

Při práci bude obsluha používat předepsané ochranné prostředky (pracovní oděv, pracovní obuv, rukavice apod.). Po práci nebo při znečištění bude nutné se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů bude zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci budou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými budou manipulovat, o jejich účinku na lidský organismus a o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podstatné informace budou k dispozici v ILNO.

#### **ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :**

Provoz zařízení pro nakládání s autovraky bude jednosměnný – 8 hod./směna, fond pracovní doby je uvažován v rozsahu max. 240 dnů/rok a bude zajišťován 1 zaměstnancem.

### **MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :**

Předpokládá se, že žádný orgán státní správy nenařídí svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Pravidelný vizuální monitoring se bude týkat všech manipulačních míst, shromažďovacího místa odpadů a jímky v dílně – z důvodu včasného zjištění úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring bude patřit mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

#### **B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru**

Předpokládané zahájení činnosti :                      červen 2013

Stavební úpravy nebudou provedeny.

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Ústecký kraj

Město Horní Jiřetín

#### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Činnost sběru, výkupu a využívání autovraků bude prováděna v provozovně společnosti SK METAL recycling s.r.o. – Dolní Jiřetín 11, 434 01 Horní Jiřetín.

Parcelní čísla v k.ú. Dolní Jiřetín – 629260, druh pozemku :

- p.č. 522/5                      ostatní plocha
- st.p.č. 450                      zastavěná plocha a nádvoří
- st.p.č. 452                      zastavěná plocha a nádvoří

Parcely nemají evidované BPEJ.

Na pozemku p.č. 522/5 je umístěna chráněná značka geodetického bodu, jiné způsoby ochrany nejsou na parcelách evidovány.

Volné plochy v provozovně jsou zpevněné, vyložené betonovými panely.

Pro realizaci záměru nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Areál je oplocen.

Nebudou dotčena žádná technická ochranná pásma.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika 1 : 50 000, 02 – 33B Chomutov, [www.geology.cz](http://www.geology.cz)) spadá širší zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží – přechodné.

#### **B.II.2. Voda**

Plánovaný způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Zdrojem pitné vody v lokalitě je veřejný vodovod - spotřeba vody se bude evidovat, očekává se na úrovni 30 m<sup>3</sup>/rok, sociální zařízení se nachází v objektu administrativní budovy.

V dílně je zabudováno umyvadlo s průtokovým ohřívačem (teplá voda).

Pro protipožární zabezpečení budou využívány přenosné hasicí přístroje.

#### **B.II.3. Energetické zdroje**

Elektrická energie bude potřebná pro použití příslušného nářadí, také pro osvětlení - předpokládaná potřeba do 10 kW bude kryta ze stávajícího napájení bez nároku na navýšení z veřejné sítě.

Zaměstnanci mají k dispozici drobné elektrické spotřebiče.

Dílna bude vytápěna olejovým el. radiátorem, administrativní budova (zde je umístěna kancelář) má svůj kotel na zemní plyn - s rozvodem po budově.

#### **B.II.4. Surovinové zdroje**

Surovinami budou zpracovávány odpady, konkrétně :

16 01 04 „N“ Autovraky

16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

- do cca 400 t/rok (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t)

Materiálové složení autovraku :

- provozní kapaliny 0,5 – 3 % (v závislosti na značce vozidla a stáří)

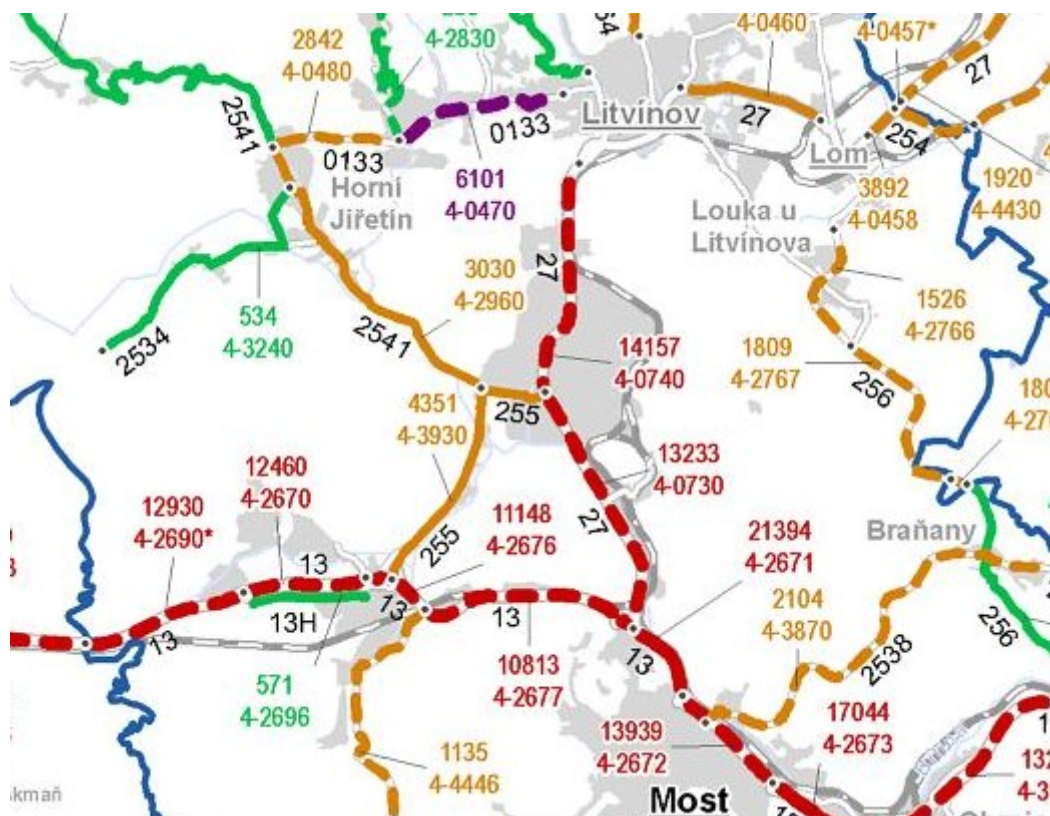
Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny apod. pro údržbu.

## B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

Dopravní napojení provozovny zůstane beze změny.

Vjezd a výjezd v souvislosti s veškerou činností v provozovně je v severní části areálu, s napojením na komunikaci II/255 Horní Jiřetín - Komořany.

Obrázek 3 : Mapa dopravních intenzit (zdroj : [www.scitani2010.rsd.cz](http://www.scitani2010.rsd.cz))



Údaje o stávající dopravní zátěži v území z výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2010 (zdroj : [www.scitani2010.rsd.cz](http://www.scitani2010.rsd.cz)) :

-	komunikace 255, úsek č. 4-3930 (vyústění z 27 – zaústění do 13)	
TV	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel	1 279 vozidel / 24 hod.
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel	3 052 vozidel / 24 hod.
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů	20 vozidel / 24 hod.
SV	celoroční průměrná intenzita všech vozidel	4 351 vozidel/24 hod.

Při maximálním využití kapacity zařízení (cca 450 vozidel za rok) by byl příjem cca 10 autovraků týdně a odvoz odpadů na úrovni cca 4 kontejnerů nákladním automobilem za měsíc.

Osobní doprava (zaměstnanců) bude zanedbatelná.

Automobily mohou vjíždět do areálu a parkovat zde, parkovací stání vně provozovny nebudou vytvářena.

Potřebná infrastruktura je v areálu k dispozici.

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1. Ovzduší

Při zpracování autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší.

Dílna bude vytápěna olejovým el. radiátorem.

Administrativní budova (zde je umístěna kancelář) má svůj kotel na zemní plyn, s rozvodem po budově.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 10 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 4 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnoceného záměru byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA, v. 06 následující parametry :

Výpočtový rok	2013
Kategorie vozidla	LNA, TNA
Palivo	diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	50 km/hod. (příjezd k areálu)
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 1 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM<sub>10</sub>)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NO <sub>x</sub>	benzen	PM <sub>10</sub>
Lehký nákladní automobil (do 3,5 t)	3,2901	0,0079	0,2215
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	17,0165	0,0594	1,5028

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** vlivem silniční dopravy :

NO <sub>x</sub>	3,11 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
benzen	0,009 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
PM <sub>10</sub>	0,24 kg/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je v případě autovraků proveden pouze pro příjezd (nikoliv pohyby).

**B.III.2. Odpadní vody**

Proces sběru, výkupu a využívání autovraků není zdrojem odpadní vody.

Zaměstnanci mají k dispozici sociální zázemí v objektu administrativní budovy.

Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod.

Množství splaškových vod bude korespondovat se spotřebou pro 1 zaměstnance – jedná se o množství cca 30 m<sup>3</sup> za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

**B.III.3. Odpady**

V areálu firmy budou vznikat odpady z odčerpání provozních kapalin z autovraků, dále při úklidu, údržbě a administrativní činnosti.

Tabulka 2 : Odpady ze sběru, výkupu a zpracování autovraků

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání oprávněnou osobou
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N	využití
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	využití
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	využití
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	využití
13 07 02	Motorový benzín	N	využití
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N	využití
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 02	Plastové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 07	Skleněné obaly	O / N	využití / odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání oprávněnou osobou
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	využití
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	využití
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	využití / odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Zářivky a elektroodpad budou předmětem zpětného odběru.

#### **ODHAD PRODUKCE ODPADŮ - při max. využití kapacity cca 400 t/rok**

- odpady kategorie „N“ - cca 10 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 390 t /rok

Odpady vznikající při zpracování autovraků budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – v příslušných sběrných nádobách (sudech) umístěných v zachytných vanách, na zabezpečeném místě (na určeném místě v dílně).

**V dílně je bezodtoká zachytná jímka.**

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést provozní deník zařízení.

#### **VEDENÍ EVIDENCE**

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, zejména :

#### **§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování**

(2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.

(3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému

zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.

Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.

### **§ 5 Způsob vedení průběžné evidence**

- (1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Evidence dále vždy obsahuje :

- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence
- b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce
- c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence

- (2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

### **§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů**

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4.
- (2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.
- (4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to prostřednictvím systému ISPOP.

V evidenci vybraných autovraků je zpracovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převímce - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje statutárního zástupce firmy, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Ústeckého kraje.

#### **Označování odpadů :**

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

#### **ODPADY PŘI ÚNIKU**

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod dále uvedená katalogová čísla podle Katalogu odpadů (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude po případné havárii zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění).

- 13 02 04 „N“ Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 „N“ Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 „N“ Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 „N“ Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 „N“ Motorový benzín
- 15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

#### **ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU**

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odstranit nezpracované a shromážděné odpady (přijaté autovraky a odpady po zpracování), vzniknou odpady stavebního charakteru.

Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

#### **B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření**

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční nářadí a podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin.

Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách, s vyloučením dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Objekt, kde bude využívání autovraků prováděno, je částečně zděný, proto lze počítat s efektivním útlumem hluku opláštěním.

Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevyšší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. autovraků bez provozních náplní – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 4 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení. Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

- doprava ani zpracování autovraků nebude prováděno v noční době
- četnost dopravy spojené s provozováním zařízení bude nízká
- nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie

Při nakládání s autovraky nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

Nebude provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

#### **B.III.5. Možná rizika havárií**

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

ZAŘAZENÍ DLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v pl. znění

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a zjistil, že se na něj nebudou vztahovat povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Množství odpadů kategorie „N“, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

#### IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí při zpracování autovraků v provozovně SK METAL recycling s.r.o. v Dolním Jiřetíně.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- dopravní nehoda
- požár
- lidská chyba

#### **Dopravní nehoda**

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlítí provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku do půdního prostředí - odtěžení (vybrání) kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

#### **Požár**

Příčiny : K události může dojít např. poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, spotřebiče) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru a rozptýlu toxických zplodin hoření odpadů.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru (v objektu jsou k dispozici příslušné hasicí přístroje). Potřebné je informovat Policii ČR kvůli uzavření komunikace II/255 H. Jiřetín - Komořany.

Výsledek události : V případě rozšíření požáru, příp. úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí v bezprostředním okolí areálu. Ekonomická škoda.

## **Lidská chyba**

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulaci s odpady. Únik mimo zabezpečené prostory (demontážní dílna) je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – dopravní nehoda.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

## **BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ZDRAVÍ LIDÍ**

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provede u nových zaměstnanců při přijetí, následně se bude provádět toto školení 1 x ročně.

Pracovníci budou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem, v případě manipulace s nebezpečnými odpady – např. provozními kapalinami musí být vybaveni těmito ochrannými prostředky :

- gumové rukavice
- gumová zástěra
- ochranné brýle nebo obličejový štít

Požadavky na bezpečnost provozu a školení se v zásadě neliší od stávající praxe nakládání s odpady.

Pracovníci mají k dispozici sociální zázemí s pitnou vodou.

Na pracoviště nemají přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu jsou pracovníci povinni zajistit první pomoc a je-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli firmy a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

## **OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK**

Závadnými látkami v provozovně budou odpady kategorie „N – nebezpečné“, kapalného skupenství.

Preventivním protihavarijním opatřením při zpracování autovraků bude pravidelný vizuální monitoring i technické zabezpečení provozu.

Volné plochy v areálu jsou zpevněné, vyložené betonovými panely.

V případě úniku závadné látky je nutné co nejdříve informovat o vzniklé situaci majitele firmy a provést okamžitý zásah k likvidaci úniku.

- Malé množství posypat sorbentem, mechanicky smést a vložit do vyčleněné nádoby.
- U většího množství zabránit dalšímu možnému úniku, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru, vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod., dále vyčerpat uniklou látku či použít sorbent, prostor mechanicky smést a odpad vložit do vyčleněné nádoby.
- V případě úniku do půdního prostředí odtěžit (vybrat) znečištěnou zeminu.
- Zajistit bezpečné využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou osobou.

K okamžitému zásahu je v provozovně k dispozici náčiní (lopata, koště, škrabka), žebřík, sorbent, vhodné nádoby pro uložení odpadu.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Provozovna SK METAL recycling s.r.o. je umístěna v jižní části města Horní Jiřetín – v části Dolní Jiřetín, v průmyslovém areálu ohraničeném komunikací II/255 a železniční tratí.

Východně od areálu, za tratí, protéká řeka Bílina a za ní jsou lesní pozemky.

Provozovna se nachází v nezastavěném území.

Zájmové území je antropogenně ovlivněné. Převažují zde prostory využívané pro podnikání, dopravní a technickou infrastrukturu.

Lokalita není v kontaktu s žádným zvláště chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, s významným krajinným prvkem či prvkem ÚSES, v oblasti není vyhlášen přírodní park.

Nejbližší přírodovědně cennou a chráněnou lokalitou je Kopistská výsypka - evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000, přírodní památka a regionální prvek ÚSES.

Významným krajinným prvkem “ze zákona” v území je řeka Bílina a lesní komplexy Kopistské výsypky.

Lokalita není územím historického, kulturního či archeologického významu.

## **C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek prostředí v území uvedena.

### **Geomorfologie :**

Z hlediska geomorfologického členění náleží vymezené území k oblasti Podkrušnohorská oblast, celku Mostecká pánev, podcelku Chomutovsko-teplická pánev a okrsku Komořanská kotlina.

Okrsek IIIB-3B-e Komořanská kotlina je mělkou tektonickou sníženinou na miocénních jílech a pískách s uhelnými slojemi při střední Bílině mezi Krušnými horami a výběžkem Českého středohoří v místech historického Komořanského jezera (jezero zaniklo v 1. polovině 19. století v souvislosti s rozvojem důlní činnosti). Reliéf okrsku je prakticky celý pozměněn antropogenními tvary vzniklými důlní činností a následnými rekultivacemi.

Město Horní Jiřetín leží v průměrné výšce 271 m n.m.

### **Geologie :**

Pro úpatí svahů Krušných hor jsou typické poměrně mocné kvartérní uloženiny deluviální, proluviální a z menší části fluviální. Mocnost deluvií na svazích je 2 – 5 m, podél úpatí hor místy přesahuje 10 m. Při úpatí hor se nacházejí výplavové (proluviální) štěrkopísky se zaoblenými valouny až balvany hornin krušnohorského krystalinika. Vytvářejí výplavové kužele, jejichž prstovitě rozčleněné výběžky zasahují do ploché pánevní oblasti na vzdálenost až přes 1 km. Podél úpatí hor se vzájemně spojují a částečně překrývají, takže vytvářejí souvislý pokryv. Největší mocnosti dosahují štěrkopísky v blízkosti úpatí hor, v okolí Horního Jiřetína, místy až přes 20 m.

V podloží kvartérních sedimentů vystupují od severu k jihu postupně terciérní sedimenty okraje Mostecké pánve, tvořené při okrajích rozpadavými pískovci, drobnozrnnými konglomeráty, brekciami a místy také jílovitými sedimenty. Toto souvrství mocné pouze cca 20 m tvoří stratigrafické podloží uhelné sloje, která na ně nasedá při postupu směrem do pánve. V prostoru Horního Jiřetína jde při povrchu terénu o pás území pod silnicí do Janova, nad propadlinami po bývalém uhelném dolu Glück Auf. Směrem k západu je plošná rozloha souvrství při povrchu rozsáhlejší. Typický je pro ně obsah montmorillonitu, takže souvrství tvoří substrát pro vznik typických půd – smonic. Nasedající uhelnou sloj pak překrývají další mladší sedimentární souvrství terciérní pánve. Je tvořeno monotónními slabě zpevněnými jílovci šedé barvy, mocnými v okolí Horního Jiřetína max. 150 – 160 m. Většinou jsou překryty mladšími pokryvnými útvary.

Součástí terciérních sedimentů jsou vrstvy vulkanogenních pyroklastik vzniklých v několika fázích terciérní vulkanické aktivity. Jejím dokladem v zájmovém území je výstupní dráha vulkanických hornin (diatréma), ověřená u severního okraje Horního Jiřetína.

Podloží pánevních sedimentů v severní a střední části Horního Jiřetína tvoří krušnohorské žuloruly charakteristické hrubou zrnitostí. Směrem k centru pánve jsou horniny krušnohorského krystalinika od terciéru odděleny křídovými sedimenty. Na svazích hor nad Horním Jiřetínem vystupují plástevnaté ortoruly, migmatity nebo pararuly, v dolní části v jejich podloží jsou místy odkryty granitoidní žuloruly. V Mariánském údolí nad Horním Jiřetínem byla v sekvenci rulových hornin pláště klenby zastižena i nevelká čočkovitá tělesa amfibolitů.

### Dobývací území

Téměř celé město Horní Jiřetín leží v dobývacím prostoru Komořany u Mostu č. 30074 stanoveném pro rezervní ložisko hnědého uhlí, k jižní části H. Jiřetína zasahuje těžební dobývací prostor Dolní Jiřetín č. 30063. Dobývací prostory jsou součástí širšího chráněného ložiskového území, které nepřesahuje jejich hranice s územím mimo dobývací prostory.

### **Pedologie :**

Díky značným rozdílům v nadmořské výšce území města, morfologii úpatí Krušných hor a rozdílnému geologickému podloží, na kterém se nachází, je vývoj půdního profilu v různých úrovních značně odlišný.

V jižní a západní části území města se vyskytují smonice vyvinuté na montmorillonitických jílech, specifické pro podkrušnohorské třetihorní pánve. Jsou to úrodné půdy, vzniklé podobně jako černozemě výraznou humifikací, jsou však agrotechnicky náročné pro své krajně nepříznivé fyzikální vlastnosti. Jižně a jihovýchodně od území smonic jsou vyvinuty černice, vyžadující pro svůj vznik vápnitější matečný substrát. Jsou to zpravidla těžší půdy, ale v místech ovlivnění fluvialními sedimenty jsou i písčité. Jsou to rovněž velmi úrodné půdy, mají ale tendenci k zamokření a často vyžadují meliorační zásahy.

### **Hydrologie :**

Lokalita záměru leží v blízkosti řeky Bíliny, která protéká východně od areálu.

Přímo na dotčeném pozemku žádné toky nejsou.

Bílina (č.h.p. 1-14-01-001) je v celém svém toku významným vodním tokem.

Nejbližší hydrologické měřicí místo sledující kvalitu vody v Bílině je profil „nad jezem Dolní Jiřetín“ (databankové číslo 1077, říční km 0,564).

Hodnoty (rozmezí hodnot) pro vybrané kvalitativní ukazatele naměřené v uvedeném profilu v období 01/2008 – 12/2009 (aktuální výsledky nejsou k dispozici), typ odběru bodový (zdroj : [www.hydro.chmi.cz](http://www.hydro.chmi.cz)) jsou v tabulce.

Tabulka 3 : Bílina - kvalita vody, měřící místo Dolní Jiřetín

Ukazatel	Hodnoty
CHSK <sub>Cr</sub>	12 – 30 mg/l
BSK <sub>5</sub>	1,8 – 4,2 mg/l
pH	7,2 – 9,1
Rozpuštěné látky (105 °C)	163 – 428 mg/l
Nerozpuštěné látky (105 °C)	4 – 39 mg/l
Dusík celkový	2 – 6,2 mg/l
Fosfor celkový	0,02 – 0,14 mg/l

Obrázek 4 : Záplavové území Q<sub>100</sub> v lokalitě (zdroj : [www.wmap.cz](http://www.wmap.cz))



1 : 5 000

Na území města Horní Jiřetín protékají uměle přeložené toky Černického a Šramnického potoka a je zde vybudovaná soustava rybníků.

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu 2131 Mostecká pánev – severní část (základní vrstva).

(zdroj : [www.voda.chmi.cz](http://www.voda.chmi.cz))

Hydrogeologické poměry zájmové lokality odrážejí poměry geologické.

První kolektor je vázán na kvartérní proluviální sedimenty, deluviální sedimenty na svazích jsou silně zajiřované a slabě, zpravidla jen sezónně zvodnělé. Přímo na území města se nacházejí využívané zdroje podzemních vod s ochranným pásmem. Využívány jsou vody prvního kvartérního kolektoru ze svahových sedimentů. Chemicky jsou vody z pokryvných útvarů typu Ca-Mg-SO<sub>4</sub> nebo Ca-Mg-Na-SO<sub>4</sub>-HCO<sub>3</sub>, s pH 6,1 – 7,2.

První kolektor je hloubkově omezen prakticky nepropustnými neogénními jílovci mostecké pánve. Další kolektor podzemní vody je vázán na uhelnou sloj, která se chová jako propustná vrstva s koeficienty filtrace v rozmezí  $10^{-6}$  –  $10^{-7}$  m/s. Sedimenty v podloží uhelné sloje a v jejím předpolí jsou propustné puklinově i průlinově, v závislosti na litologické povaze. Převažují sedimenty klastické, tj. průlinově propustné, avšak s relativně nízkým koeficientem filtrace v rozmezí  $10^{-6}$  –  $10^{-8}$ , výjimečně  $10^{-9}$  m/s. Před čelem uhelné sloje mají vody volnou hladinu, ovlivňovanou srážkovými poměry. V podloží sloje je hladina napjatá. Vody v neogénu jsou dotovány jak z kvartérního pokryvu, tak i z krystalinika. Vody podložního souvrství a uhelné sloje vykazují pH v rozmezí 3,0 – 7,0 a charakter chemismu Na-Ca-HCO<sub>3</sub> s kolísavými podíly Ca, Mg a SO<sub>4</sub>.

Masiv krystalinika Krušných hor, budovaný rozmanitými typy rul, migmatitů, granitoidů a ojedinělých neovulkanitů obsahuje pouze podzemní vody s oběhem po puklinách, zejména ve svrchní zóně připovrchového zvětrání a rozvolnění masivu. V oblasti Horního Jiřetína lze odhadnout průměrnou hloubku tohoto rozvolnění na cca 30 – 100 m. Níže je oběh puklinových vod omezen sevřeností puklin, což vede k vytváření soustavy víceméně samostatných zvodní jen s částečnou nebo chybějící komunikací.

Všeobecný spád hladin podzemních vod v krystalinickém masivu sleduje sklon svahů povrchu terénu, tj. zhruba od S k J. Do hloubky zhruba 15 – 30 m se většinou chovají jako vody s volnou hladinou. Ve větších hloubkách a v podloží pánevních sedimentů je hladina většinou napjatá.

Lokalita záměru leží vně chráněné oblasti přirozené akumulace vod Krušné hory, hranice oblasti je vzdálena cca 5,5 km..

### **Klimatologie :**

Zájmové území se řadí ke klimatické oblasti T 2, charakterizované jako teplá oblast s dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodovým obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou.

Průměrná roční teplota se v území pohybuje kolem 8,5 °C, průměrný roční úhrn srážek je 412 mm.

## KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližšími stanicemi měření kvality ovzduší v zájmové oblasti jsou stanice č. 1507 a 1580 v Lomu (ČHMÚ) a stanice č. 1005 v Mostu (ČHMÚ).

Stanice jsou reprezentativní v oblastním měřítku (4 až 50 km).

Tabulka 4 : Imisní situace v území – r. 2011, základní znečišťující látky (zdroj : [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz))

Látka	IMISNÍ SITUACE [µg.m <sup>-3</sup> ]						
	čtvrtletní				roční průměr	denní max. (datum)	hodinové max. (datum)
	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q			
Lom							
SO <sub>2</sub>	18,5	8,8	8,3	19,3	13,7	121,1 (1.2.2011) 98% Kv.=56,8	403,7 (20.5.2011) 98% Kv.=91,6 počet překročení=2x
NO <sub>2</sub>	19,9	10,0	9,4	17,4	14,2	57,9 (31.1.2011) 98% Kv.=38,2	76,5 (1.2.2011) 98% Kv.=43,6
PM <sub>10</sub>	51,3	23,2	20,8	39,7	33,7	163,1 (27.2.2011) 98% Kv.=117,1 počet překročení=65x	442,0 (13.3.2011) 98% Kv.=135,0
PM <sub>2,5</sub>	-	-	-	-	18,1	114,0 (27.2.2011) 98% Kv.=77,0	-
Most							
NO <sub>2</sub>	32,1	18,9	18,8	25,1	23,6	64,6 (7.1.2011) 98% Kv.=51,7	109,0 (3.10.2011) 98% Kv.=68,7
PM <sub>10</sub>	59,6	29,9	26,3	36,8	38,1	161,1 (24.2.2011) 98% Kv.=129,4 počet překročení=89x	348,0 (25.2.2011) 98% Kv.=143,0
PM <sub>2,5</sub>	-	-	-	-	24,7	110,3 (27.2.2011) 98% Kv.=77,3	-

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj : [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)) :

- pole roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub> > 30 - 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2011)
- pole roční průměrné koncentrace PM<sub>2,5</sub> > 17 - 25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2011)
- pole roční průměrné koncentrace NO<sub>2</sub> > 13 - 26  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2011)
- pole roční průměrné koncentrace benzenu  $\leq 2$   $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2011)
- pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu > 0,6 – 0,8  $\text{ng}/\text{m}^3$  (2011)
- pole roční průměrné koncentrace SO<sub>2</sub> > 12 - 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2011)

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Litvínov) spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2010), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 1 ve Věstníku MŽP ČR z února 2012 - na 35,5 % území byla v r. 2010 překročena hodnota denního imisního limitu pro PM<sub>10</sub> a na 21,1 % území cílová imisní hodnota pro benzo(a)pyren.

### **Flóra, fauna, ekosystémy :**

Z hlediska biogeografického členění patří řešené území do nereprezentativní plochy Mosteckého bioregionu - 1.1 podél jeho hranice s bioregionem Krušnohorským – 1.59.

Potenciální vegetaci tvoří převážně teplomilné doubravy (pravděpodobně svazu *Quercion petraeae*), na konvexních tvarech i s účastí šípáku (svaz *Quercion pubescenti-petraeae*). Vlhké sníženiny v Podkrušnohoří měly v minulosti rozsáhlé bažinné olšiny (*Alnion glutinosae*). Původní náhradní vegetaci tvoří na méně extrémních místech travobylinná vegetace svazů *Bromion* a *Coronillo-Festucetum rupicolae*. Na ně navazují křovinné pláště svazů *Prunion spinosae* a *Prunion fruticosae*, na vlhkých stanovištích je přítomna vegetace svazů *Molinion* a *Caricion davallianae*.

Bioregion je charakteristický ochuzenou faunou hercynské kulturní krajiny s patrnými západními vlivy.

Plánovaný záměr bude umístěn v prostoru, který není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami.

Lokalita je stanovištěm v průmyslovém areálu, kde lze předpokládat pouze běžné druhy fauny a flóry, vázané na zastavěné plochy.

Nejedná se o prostor s vhodnými podmínkami pro zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin.

Nejbližší evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000 :

- Kopistská výsypka – kód CZ0423216 (cca 290 m JV od záměru), rozloha 328 ha, přírodní památka

Výsypka s výsadbou listnatých stromů (převážně topoly, olše, osiky a jiné meliorační dřeviny).

V některých mělkých vodních nádržích přítomných na lokalitě jsou vyvinuty litorální porosty rákosu nebo jiné vegetace. Na území jsou i bezlesé plochy s travinnou vegetací.

Plošně rozsáhlá lokalita výskytu čolka velkého s jednou z nejpočetnějších populací tohoto druhu v rámci Ústeckého kraje.

(zdroj : [www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz))

Území je silně antropogenně přeměněné (výrobní a skladové objekty, síť komunikací a liniových vedení), přesto je zde poměrně hustá síť prvků ÚSES – především regionálního charakteru.

K severozápadnímu okraji Horního Jiřetína přiléhá území NRBC Jezeří, které se rozkládá na svazích Krušných hor mezi obcí Vysoká Pec a kótou Pyšná na západě a silnicí z Horního Jiřetína do Mikulovic na východě.

Na NRBC Jezeří navazuje regionální biokoridor 561 Jiřetín – Kopistská výsypka, směřující jihovýchodním směrem k výsypce – RBC 1339.

RBC Kopistská výsypka obchází z východní strany biokoridor 576 (k založení) a z vlastního biocentra vycházejí jižním a západním směrem další biokoridory, také k založení.

Žádný z prvků ÚSES není v kontaktu s lokalitou záměru.

Významným krajinným prvkem “ze zákona” v území je řeka Bílina a lesní komplexy Kopistské výsypky.

Registrované VKP se v lokalitě dle dostupných informací nenacházejí.

Celková katastrální plocha Horního Jiřetína je 3 985 ha, z toho orná půda zabírá pouze 3 %, cca jedna třetina území je porostlá lesem, nacházejí se zde ovocné sady.

### **Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :**

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny.

První písemná zmínka o obci je z roku 1263 a jejím majitelem byl Protiva z Rýzmburku. V průběhu 13. až 16. století se v držení Jiřetína vystřídala řada šlechtických rodů. V roce 1409 byli majiteli obce Koldicové a ti přispěli k tomu, že byla obec rozdělena na Dolní a Horní Jiřetín a hranici mezi oběma částmi tvořil potok.

V 15. století byl Jiřetín povýšen na městečko a v roce 1914 získal statut města. V 19. století se ve městě úspěšně rozvíjel průmysl. V roce 1828 byl v Mariánském údolí vybudován bavlnářský podnik. Kromě této továrny tu pracovaly i další, a to parní mlýn, hračkařská firma, elektrárna, koželužna a jiné. Až do druhé poloviny 20. století se město úspěšně rozvíjelo. Po tomto datu měl být Jiřetín obětován velkoplošné těžbě hnědého uhlí a tak byl ve městě zastaven veškerý rozvoj, byla zastavena veškerá výstavba, opravy, rekonstrukce a z Horního Jiřetína byla opět obec. Koncem 20. století svitly Jiřetínu lepší časy, obec začíná opět vzkvétat. V roce 2006 získal Horní Jiřetín znovu statut města.

Nejzajímavější památkou ve městě je budova školy pocházející z roku 1644.

Dominantou města je barokní kostel Nanebevzetí panny Marie postavený v roce 1694 až 1700. V interiéru kostela je velmi cenné vybavení pocházející z 18. století. V kostele se nacházejí pozůstatky svaté Justiny a svatého Donatha.

Počet obyvatel města Horní Jiřetín je 2 140, k 31.12.2011 ([www.vdb.czso.cz](http://www.vdb.czso.cz)).

Občanská vybavenost : základní škola vyššího stupně, mateřská škola, sportovní hřiště a další sportoviště, knihovna, kostel, hřbitov, pošta.

Ve městě má ordinaci praktický lékař a zubař.

Město je napojeno na veřejný vodovod.

Horní Jiřetín patří k sídlům, které by byly likvidovány v případě prolomení územních limitů těžby hnědého uhlí. Právě především na něj se upřela pozornost ekologického hnutí a řady dalších občanských sdružení po neúspěšné snaze odvrátit v 1. polovině 90. let zbourání nedaleké obce Libkovice, rovněž z důvodu těžby uhlí. V referendu konaném na jaře 2006 většina obyvatel zbourání města odmítla. V komunálních volbách v říjnu 2006 zvítězili taktéž odpůrci jednání s firmou Mostecká uhelná společnost a.s.

Památky a zajímavosti v okolí :

- zámek Jezeří
- Medvědí skála - nejvyšší vrchol Rudolické hornatiny, 924 m n.m.
- Lobkovická hrobka (Hraběcí kaple)

([www.hornijiretin.cz](http://www.hornijiretin.cz), [cs.wikipedia.org](http://cs.wikipedia.org), [obce-mesta.info](http://obce-mesta.info), [turistik.cz](http://turistik.cz))

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

### **VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

#### **a) Zdravotní rizika**

Provozovna SK METAL recycling s.r.o. je umístěna v jižní části města Horní Jiřetín – v části Dolní Jiřetín, v průmyslovém areálu ohraničeném komunikací II/255 a železniční tratí.

Provozovna se nachází v nezastavěném území.

Záměr znamená možnost provozovat sběr, výkup a zpracování autovraků – s kapacitou cca 400 tun (max. cca 450 vozidel) za rok - jedná se však o maximální možné množství zpracovávaných autovraků, běžný provoz je očekáván podstatně nižší.

Vlastní zpracování autovraků bude spočívat pouze v odčerpání provozních kapalin.

Demontáž oddělitelných částí nebo úprava zbytků karoserií (např. řezání nebo lisování) nebude prováděna.

V areálu je v současné době provozován výkup druhotných surovin, pro novou činnost budou využity stávající prostory - nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Záměr provádět využívání odpadů - autovraků by mohl vyvolat otázky ohledně případného obtěžování obyvatel hlukem.

Četnost dopravy spojená s příjmem/přivážením autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni 10 aut týdně.

Při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování (demontážní dílny) bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserií nebude zajišťováno.

Nakládka železného šrotu, resp. autovraků bez náplní, bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 4 x měsíčně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době a mimo dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Akustické pozadí v lokalitě není známo, příspěvky záměru však stávající situaci neovlivní.

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím znalostí o dostatečně prokázaných prahových účincích hluku je možné uvést, že v obytné zástavbě lze vlivem posuzované činnosti očekávat hodnoty hlukové zátěže  $L_{Aeq,T} < 50,0$  dB a účinky hluku se tak při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu nebo pohodě obyvatel - nebudou mít za následek obtěžování nebo další projevy.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě provozem společnosti SK METAL recycling s.r.o. není předpokládáno.

#### **b) Sociální a ekonomické důsledky**

Provozování záměru bude mít jisté (příznivé) socioekonomické důsledky pro zaměstnance.

#### **c) Začlenění stavby, faktory pohody**

Zahájení nové činnosti v provozované výkupně druhotných surovin není podmíněno žádnými stavebními úpravami, tzn., že záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

## VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody :**

Při provozování zařízení pro sběr, výkup a využívání autovraků není potřebná technologická voda.

Zaměstnanci mají k dispozici sociální zázemí v objektu administrativní budovy.

V dílně je zabudováno umyvadlo s průtokovým ohříváčem (teplá voda).

Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Záměrem nedojde ke změně ve způsobu odvádění odpadních vod.

Množství splaškových vod bude cca 30 m<sup>3</sup> za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění příjmu a zpracování autovraků na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Odpady kategorie „N“ (odčerpané provozní kapaliny) budou shromažďovány v určeném prostoru demontážní dílny – v nádobách (sudech) umístěných v záchytných vanách, podlaha místnosti je betonová, v dílně je bezodtoká záchytná jímka.

Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

Areál provozovny leží v záplavovém území Q<sub>100</sub> (zdroj : [www.wmap.cz](http://www.wmap.cz)).

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

### **Vlivy na stav ovzduší :**

Dílna bude vytápěna olejovým el. radiátorem.

Administrativní budova (zde je umístěna kancelář) má svůj kotel na zemní plyn, s rozvodem po budově.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 10 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 4 nákladních aut (odvoz odpadů) za měsíc.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s autovraky, resp. vypouštěnými kapalinami se nepředpokládá; tekuté odpady budou shromažďovány v uzavřených obalech, samotné vypuštění je několikaminutová záležitost připomínající čerpání pohonných hmot a dalších provozních kapalin do automobilu.

Při zpracování autovraků s klimatizací se mohou v jejich klimatizačním systému vyskytnout látky ovlivňující klimatický systém Země (fluorované skleníkové plyny) – provozovatel se bude při zpracování autovraků a nakládání s látkami v klimatizaci řídit pokyny dle přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění – především budou veškeré provozní náplně (tedy i náplně klimatizačního systému) odstraněny z autovraku přednostně a chladicí prostředky klimatizace budou vypouštěny pomocí uzavřeného systému. Vypouštění látek z klimatizačního systému bude prováděno vyškolenými pracovníky podle nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 842/2006 a nařízení Komise (ES) č. 307/2008.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

#### **Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :**

Při vlastní činnosti zpracování autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – bude používáno ruční nářadí a podtlakové zařízení pro odčerpání provozních kapalin. Zpracování bude prováděno pouze v denních hodinách, s vyloučením dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Objekt, kde bude využívání autovraků prováděno, je částečně zděný, proto lze počítat s efektivním útlumem hluku opláštěním.

Zpracování bude trvat jen krátkodobě v průběhu směny a v místě pracoviště nepřevyší odhadem hladinu akustického tlaku 70 dB(A).

Řezání zbytků karoserie nebo lisování nebude prováděno.

Hlučná bude tedy pouze nakládka zpracovaných autovraků, resp. autovraků bez provozních náplní – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 4 x za měsíc (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Důraz na minimalizaci hluku bude kladen i při příjmu autovraků – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Vliv záměru z hlediska hluku je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

#### **Vlivy na půdu a horninové prostředí :**

Záměr si nevyžádá žádné stavební úpravy – nová činnost sběru, výkupu a zpracování autovraků bude prováděna ve stávajících prostorách provozovny, které jsou technickým vybavením a velikostí vyhovující.

Vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa nebude nutné.

Parcely areálu jsou v katastru nemovitostí vedeny jako „ostatní plocha“ či „zastavěná plocha a nádvoří“ (druh pozemku).

Nakládání se závadnými látkami bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno před únikem do životního prostředí.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

#### **Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :**

Provozovna SK METAL recycling s.r.o. je umístěna v jižní části města Horní Jiřetín – v části Dolní Jiřetín, v nezastavěném území, v průmyslovém areálu – v území, kde převažují prostory pro podnikání, dopravní a technickou infrastrukturu.

Plochy v areálu jsou zpevněné, vyložené betonovými panely.

Provozovna není místem pro možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Na přírodovědně cenné části přírody v nejbližším okolí – tok Bíliny (protéká východně od areálu) a území Kopistské výsypky, nebude mít provoz sběru, výkupu a využívání autovraků žádný očekávaný vliv – důvodem je především patřičné zabezpečení prováděných manipulací s autovraky.

Vliv záměru není předpokládán.

#### **Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořry :**

Areál je umístěn zcela mimo historické nebo architektonické památky a obytné objekty.

Ovlivnění podnikatelských budov a zařízení infrastruktury v území není důvod očekávat.

Vliv záměru není předpokládán.

### **Vlivy na krajinný ráz :**

Zájmové území je antropogenně ovlivněné. Převažují zde prostory využívané pro podnikání a infrastrukturu.

Žádné stavební úpravy nebudou v souvislosti se zahájením činnosti zpracování autovraků prováděny.

Autovraky budou po příjmu umísťovány do prostoru zpracování (demontážní dílny), tedy do objektu.

Autovraky bez náplní budou umísťovány na dvůr provozovny – na venkovní plochu vyloženou betonovými panely a po naplnění skladovací kapacity budou naloženy na dopravní techniku a odvezeny k dalšímu zpracování. K hromadění vyřazených vozidel v areálu (či dokonce mimo areál) nebude docházet - provozovatel toto bude organizačně zajišťovat a garantovat.

Ráz krajiny nebude změněn.

Vliv záměru není předpokládán.

## **D.II. Rozsah vlivů**

Záměr znamená provádět sběr, výkup a zpracování autovraků v provozovně společnosti SK METAL recycling s.r.o. v provozovně Dolní Jiřetín, kde je v současné době provozována výkupna druhotných surovin.

Objekty a prostory jsou pro nakládání s autovraky vyhovující, nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Technologický postup činnosti je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s odpady, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaná činnost uvedené požadavky splňuje.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku, resp. nepřesáhnou hranice areálu.

## **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

## **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

### Opatření pro etapu provozu :

- provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem
- místa k přejímání autovraků, jejich zpracování a shromažďování odpadů budou zřetelně označena
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustnou podlahou, záchytnou vanou, bezodtokou jámkou)
- k okamžitému zásahu při úniku závadných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků
- v noční době (od 22.00 do 6.00 hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy
- při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude max. omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysokozdvizný vozík

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Umístění činnosti zpracování autovraků do provozovny Dolní Jiřetín je vhodné zejména z důvodu lokalizace mimo zástavbu města a při komunikaci II. třídy s napojením na I/13.

Výhodná je i skutečnost, že zařízení v provozovně je zkolaudováno a využíváno pro nakládání s odpady, resp. druhotnými surovinami, je zde potřebné technické vybavení a dostatečné prostory - pro novou činnost tak nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v právních předpisech, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

**Variantou může být pouze kapacita provozu - předkládaný záměr je v této záležitosti již výsledkem zvažování a rozhodnutí provozovatele s tím, že kapacita je stanovena s dostatečnou rezervou, aby pokryla případný zvýšený zájem zákazníků po dané službě.**

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od záměru provádět sběr, výkup a využívání autovraků, k tomu však není důvod. Poptávka po možnosti zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti existuje a je potřebné ji využít.

V předkládaném oznámení bylo dokladováno, že není třeba předpokládat překračování stanovených limitů zatížení okolí hlukem, prachem, exhalacemi nebo pachovými látkami v důsledku provozované činnosti – budou provedena příslušná opatření, která uvedené jevy eliminují.

Nejedná se o novou stavbu, pro nakládání s autovraky budou využity stávající objekty a prostory v areálu.

Zpracování autovraků bude prováděno v demontážní dílně (v objektu), autovraky po odčerpání / vypuštění provozních kapalin budou umísťovány na venkovní zpevněnou plochu a budou průběžně odváženy.

Hluková situace v okolí provozovny SK METAL recycling s.r.o. zůstane beze změny.

<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>
---------------------------------

Nejsou potřebné.

## ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

**V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Zařízení ke sběru / výkupu a využití autovraků – provozovna Dolní Jiřetín“.**

Oznamovatelem je společnost SK METAL recycling s.r.o., která provozuje v Horním Jiřetíně, na adrese Dolní Jiřetín č.p. 11 výkupnu druhotných surovin a má v plánu rozšířit stávající činnost v této provozovně o nakládání s autovraky - provádět jejich sběr, výkup a zpracování.

Stávající prostory a objekty budou využity i pro novou činnost, žádné stavební úpravy nebudou potřebné.

Zpracování autovraků bude znamenat pouze odčerpání provozních kapalin z přijatých vozidel – demontáž oddělitelných částí nebo lisování a řezání zbytků karoserie nebude prováděno.

Autovraky celé (pouze bez náplní) budou předávány dalším firmám – oprávněným osobám – k využití nebo odstranění.

Kapacita zařízení je uváděna cca 10 přijatých vozidel za týden, ale běžný provoz je očekáván podstatně nižší (cca poloviční).

Zpracovávány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů, nákladní auta pouze výjimečně.

Pro zpracování bude využívána demontážní dílna.

V objektu jsou umístěny hasicí přístroje.

Tekoucí pitná voda a lékárnička jsou k dispozici.

Zpracování autovraků bude prováděno v souladu s pokyny danými výrobcem v demontážních příručkách vozidel.

Vlivy na životní prostředí budou při sběru, výkupu a využívání autovraků zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění okolí hlukem.

Podstatné údaje k hluku :

- četnost dopravy spojená s příjmem/přivážením autovraků je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni 10 aut týdně
- při příjmu autovraků bude kladen důraz na minimalizaci hluku – při zavážení do prostoru zpracování bude maximálně omezena doba se spuštěným motorem a při nutnosti sundávat autovraky z přívěsu / návěsu bude použit vysoko zdvižný vozík

- nakládka autovraků s odčerpanými provozními náplněmi bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 4 x měsíčně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut
- činnosti příjmu a zpracování autovraků budou zajišťovány pouze v denní době a mimo dnů pracovního klidu a státem uznaných svátků
- lisování ani řezání zbytků karoserie nebude prováděno

Sběr, výkup a využívání odpadů - autovraků bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

**Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící zahájit činnost nakládání s autovraky v provozovně SK METAL recycling s.r.o. v Dolním Jiřetíně.**

## **ČÁST H. PŘÍLOHY**

### **Příloha č. 1 Vyjádření**

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace  
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

### **Příloha č. 2 Grafické přílohy**

Katastrální mapa, 1 : 2 880  
Ortofotomapa, 1 : 2 000

## PODKLADY :

- Provozní řád zařízení ke sběru / výkupu a využití autovraků – SK METAL recycling s.r.o., provozovna Dolní Jiřetín (pracovní verze). Petr Stranka, Litoměřice. 05/2013.

### Odborná literatura :

- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ČHMÚ, kol. autorů (2007) : Atlas podnebí Česka. Univerzita Palackého v Olomouci, Praha – Olomouc.
- Manuál prevence v lékařské praxi – VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Národní program zdraví, 2000.
- Michal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- WHO (1999) : Guidelines for Community Noise, edit. Berglund B. a kol.
- WHO (2007) : European Centre for Environment and Health, Bonn office, Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe, Final implementation report.

### www.stránky :

cs.wikipedia.org  
hydro.chmi.cz  
geology.cz  
geoportal.gov.cz  
hornijiretin.cz  
chmi.cz  
kr-ustecky.cz  
mapy.cz  
nahlizendidokn.cuzk.cz  
natura2000.cz  
obce-mesta.info  
scitani2010.rsd.cz  
turistik.cz  
vdb.czso.cz  
voda.chmi.cz  
wmap.cz

**Zpracovatelka oznámení :**

**RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

.....

podpis zpracovatelky oznámení

**Chrudim, dne 7.5.2013**