

Název akce:

# **HUDCOV - PROVOZOVNA HUDCOVSKÁ VÝŠINA Č. 174**

## **SBĚR A ZPRACOVÁNÍ AUTOVRAKŮ**

**Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů**



Zpracoval: **RNDr. Jiří Starý**

**Děčín, únor 2013**

Objednatel: **Ivana Fenyvesi**  
Hornická osada 171, Mstišov, 517 03  
IČ: 42170451

Zhotovitel: **NORTHGEO – RNDr. Jiří Starý**  
Kamenická 350/101, 405 02, Děčín 2  
IČ: 868 50 156

Autorizovaný zhotovitel  
oznámení:

**RNDr. Jiří Starý** - autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, udělená dne 19.6. 2003 pod č.j. 17683/3043/OIP, prodloužená Rozhodnutím MŽP č.j. 88411/ENV/12 ze dne 6.11. 2012

**OBSAH:**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>6</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>6</b>
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1.....	6
B.I.2 Kapacita záměru.....	6
B.I.3 Umístění záměru .....	7
B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	8
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení.....	9
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	13
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	13
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 14	
B.II ÚDAJE O VSTUPECH.....	14
B.II.1 Půda.....	14
B.II.2 Voda.....	14
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	15
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	15
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	16
B.III.1 Ovzduší.....	16
B.III.2 Odpadní vody.....	16
B.III.3 Odpady .....	16
B.III.4 Hluk, vibrace, záření.....	18
B.III.5 Rizika havárií.....	18
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>21</b>
C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	21
C.1 a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje.....	21
C.1 b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů.....	21
C.1 c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty .....	22
C.2 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	26
C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu .....	26
C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod.....	28
C.2.3 Základní charakteristiky půd a geofaktorů.....	29
C.2.4 Základní charakteristiky flory a fauny.....	31
C.2.5 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí .....	31
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>32</b>
D.1 CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	32
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	32
D.1.2 Vlivy na vody .....	34
D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí.....	36
D.1.4 Vlivy na floru a faunu .....	36
D.1.5 Vlivy na ekosystémy.....	36
D.1.6 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu .....	37
D.1.7 Vlivy na další parametry životního prostředí.....	39
D.2 ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	39
D.3 ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	39

D.4	OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	39
D.5	CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	40
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>40</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>40</b>
F.1	MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ZÁMĚRŮ V OZNÁMENÍ .....	40
F.2	DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE.....	41
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>41</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>43</b>
	<b>ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ .....</b>	<b>44</b>

## Seznam používaných zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	CO	Oxid uhelnatý
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	CO <sub>2</sub>	Oxid uhličitý
CF	Chloridy	NO	Oxidy dusíku
CO	Kysličník uhelnatý	NV	Nařízení vlády
CxHy	Uhlovodíky	OO	Ostatní odpad
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	OP	Ochranné pásmo
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí	OÚ	Obecní úřad
ČOV	Čistírna odpadních vod	OŽPZ	Odbor živ. prostředí a zeměděl.
ČR	Česká republika	PD	Projektová dokumentace
ČSN	Česká státní norma	PHM	Pohonné hmoty
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	PO	Ptačí oblast
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí	POR	Plán odpadového hospodářství
DZS	Dokumentace pro zadání stavby	POV	Projekt organizace výstavby
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí	RDS	Realizační dokumentace stavby
EU	Evropská unie	SO	Stavební objekt
EVL	Evropsky významná lokalita	SO <sub>3</sub>	Kysličník siřičitý
HGP	Hydrogeologický průzkum	SOP	Státní ochrana přírody
CHKO	Chráněná krajinná oblast	SP	Stavební povolení
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	SRN	Německá spolková republika
TKO	Tuhý komunální odpad	IČO	Identifikační číslo organizace
TP	Tělesně postižení	k.ú.	Katastrální území
UP	Územní plán	KÚ	Krajský úřad
UPD	Územně plánovací dokumentace	LA	Hladina akustického tlaku
UR	Územní rozhodnutí	LBC	Lokální biocentrum
USES	Územní systém ekologické stability	LBK	Lokální biokoridor
VKP	Významný krajinný prvek	MDS	Ministerstvo dopravy a spojů
VUC	Velký územní celek	MěÚ	Městský úřad
VZ	Vodní zdroj	MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj
ZCHU	Zvlášť chráněné území	MZd	Ministerstvo zdravotnictví
ZS	Zařízení staveniště	MZe	Ministerstvo zemědělství
ŽP	Životní prostředí	MŽP	Ministerstvo životního prostředí

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Cílem předkládané zprávy je oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 216/2007 Sb., 124/2008 Sb., 223/2009 Sb., 227/2009 Sb., 436/2009 Sb. a 49/2010 Sb.

### Oznamovatel:

**Obchodní firma:** Ivana Fenyvesi  
**IČ:** 421 70 451  
**Sídlo:** Hornická osada 171, 417 03, Mstišov

### Jména, příjmení, pracoviště a telefony oprávněných zástupců oznamovatele:

RNDr. Jiří Starý, Veleslavínova 14, Ústí nad Labem, 400 11,  
tel: 728 069 069

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Záměr „Hudcov – provozovna Hudcovská Výšina č. 174 – sběr a zpracování autovraků“ je řazen, dle aktuálního znění zákona č. 100/2001 Sb., do:

kategorie II, položka 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

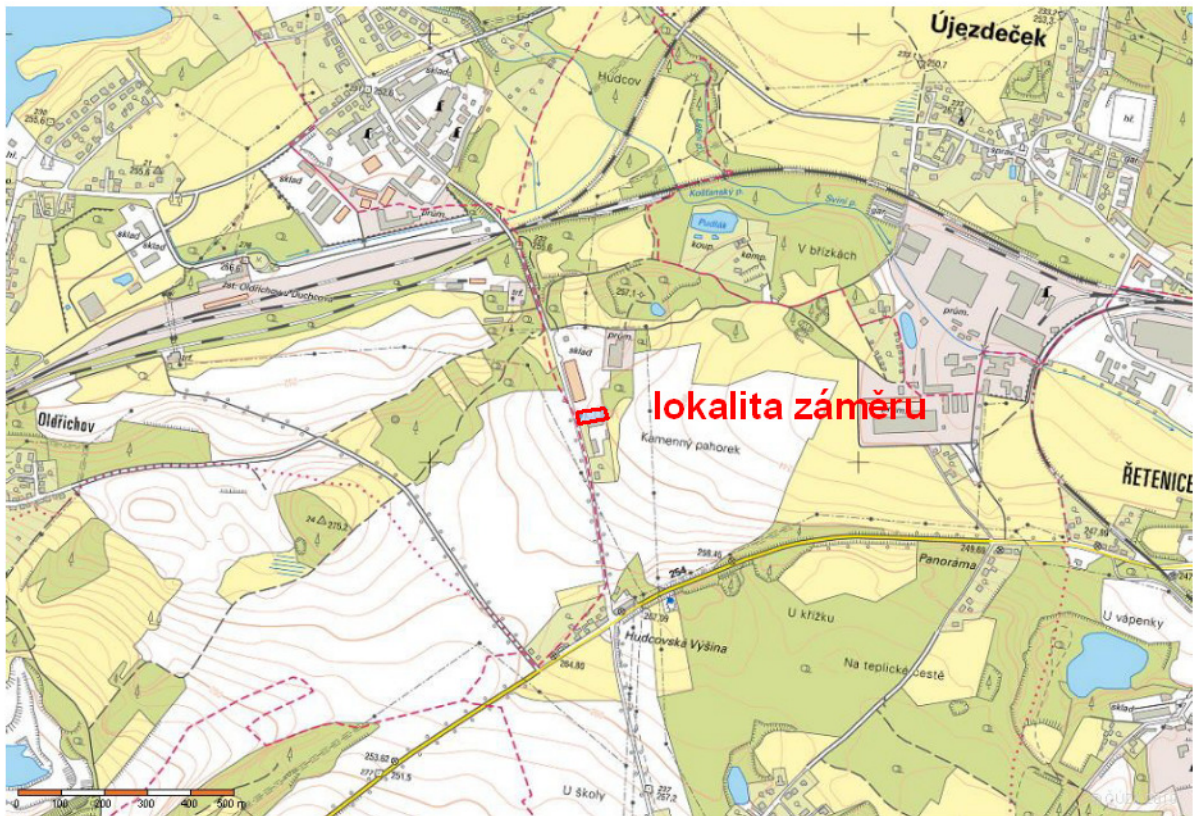
#### B.I.2 Kapacita záměru

Plánované zařízení ke sběru a zpracování autovraků firmy Ivana Fenyvesi je určeno pro sběr a zpracování autovraků motorových vozidel zařazených do kategorie vozidel M1 a N1 a pro další zvláštní motorová vozidla včetně pracovních strojů. Do zařízení mohou být přijaty i jednotlivé části autovraků a veškeré použité části vyjmuté při opravách vozidel. Celkové množství denně přijatých autovraků nepřekročí 10 t, odhadovaný příjem činí průměrně 1 autovrak denně, 30 autovraků měsíčně.

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků bude součástí již dlouhodobě provozovaného zařízení ke sběru a výkupu odpadů - kovů v sídle provozovatele v Hudcově, na stávající zpevněné ploše č.p. 530/1 k.ú. Hudcov, která je vybavena příručním skladem, vahou, vysokozdvížným vozíkem a zatepleným kancelářským objektem se sociálním zařízením a šatnou.

Na dvoře sběrný před kancelářským objektem, kde se budou zpracovávat převzaté autovraky, bude na zpevněné asfaltové ploše instalována montovaná plechová hala o půdorysných rozměrech 10 x 20 m a výšce do 4 m. Zde budou vyčleněna místa pro stání autovraků převzatých do zařízení ke zpracování. Pod autovraky budou umístěny mobilní nepropustné vany. Na zpevněné asfaltové ploše budou umístěny i autovraky již zpracované a určené pro převzetí oprávněnou osobou k následnému zpracování.

Obrázek č.2 Situace záměru



### B.I.3 Umístění záměru

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků je součástí již dlouhodobě provozované sběrný kovů v sídle provozovatele v Hudcově, na pozemcích č. 530/1 a st. 528 k.ú. Hudcov (**příloha č. 2**).

Pozemky jsou ve vlastnictví provozovatele zařízení paní Ivany Fenyvesi, informativní výpisy z katastru nemovitostí jsou součástí **přílohy č. 3**.

Kraj:	CZ042	Ústecký
Obec:	567 442	Teplice
K.ú.:	649 228	Hudcov

#### **B.I.4 Charakter záměru a možnost jeho kumulace s jinými záměry**

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků paní Ivany Fenyvesi je určeno pro sběr a zpracování autovraků motorových vozidel zařazených do kategorie vozidel M1 a N1 a pro další zvláštní motorová vozidla včetně pracovních strojů. Do zařízení mohou být přijaty i jednotlivé části autovraků a veškeré použité části vyjmuté při opravách vozidel.

Pracovní doba zařízení bude od pondělí do pátku, 10: 00 - 18:00 hodin,

v sobotu od 10: 00 - 14:00 hodin.

Záměr není v kumulaci s jinými záměry v zájmové oblasti.

#### **B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Jde o zařízení, jehož účelem je rozšíření a vhodné doplnění služeb zákazníkům již dlouhodobě zavedené sběrný kovů o zařízení ke sběru a zpracování autovraků. V areálu stávajícího provozu sběrný jsou k tomuto záměru vhodné prostorové dispozice a bude zde instalováno potřebné technické vybavení. Snadná je také dostupnost areálu, který se nachází v blízkosti hlavní silnice.

#### **Vztah záměru k územně plánovací dokumentaci**

Územní varianty nejsou řešeny, stavba je projektována jako jednovariantní. **Umístění záměru je v souladu s územním plánem města Teplice.** Plné znění Vyjádření k záměru z hlediska ÚPD je součástí **přílohy č. 4**. Předmětné pozemky se nacházejí dle Změny 001 územního plánu Teplice jako zastavěné pozemky v nezastavitelném území lokality 059 – Hudcov, která je označena jako lokalita nezastavitelná s převažující funkcí produkce. Při ověřování podmínek také a zejména pro podmíněně přípustnou novou činnost nebo stavbu při uspořádání a využívání území budou ověřovány zejména územně technické podklady, které bude žadatel dokládat k posouzení vyvolaných jevů z hlediska dosahu/významu činnosti anebo stavby v území, tj. urbanistických důsledků pro území v širších vztazích, zejména charakteru zástavby, měřítka (výšky a hmoty) a režimu činnosti a děje anebo stavby, objektu a zařízení ve vztahu k okolní zástavbě, ale zejména k okolní krajině a jejímu charakteru. Posuzovány budou také zátěže, které



vyvolává činnost anebo stavba na okolí svým provozem a obsluhou či hlukem a vibracemi, stejně jako požadavky na kapacity vybavení lokality infrastrukturou dopravní a technickou.

### B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků bude součástí již dlouhodobě provozovaného zařízení ke sběru a výkupu odpadů - kovů v sídle provozovatele v Hudcově, na stávající zpevněné ploše č.p. 530/1 k.ú. Hudcov o rozloze 1803 m<sup>2</sup>, která je v současnosti vybavena příručními sklady, váhou, vysokozdvíhým vozíkem a zatepleným kancelářským objektem se sociálním zázemím a šatnou.

Na dvoře sběrný před kancelářským objektem, kde se budou zpracovávat převzaté autovraky, bude na zpevněné asfaltové ploše instalována montovaná plechová hala o půdorysných rozměrech 10 x 20 m a výšce do 4 m (**obrázek č. 4**). Zde budou vyčleněna místa pro stání autovraků převzatých do zařízení ke zpracování. Pod autovraky budou umístěny mobilní nepropustné vany. Na zpevněné asfaltové ploše v hale, případně i mimo halu, budou umístěny i autovraky již zpracované (zbavené nebezpečných látek a ostatních součástí) a určené pro převzetí oprávněnou osobou k následnému zpracování.

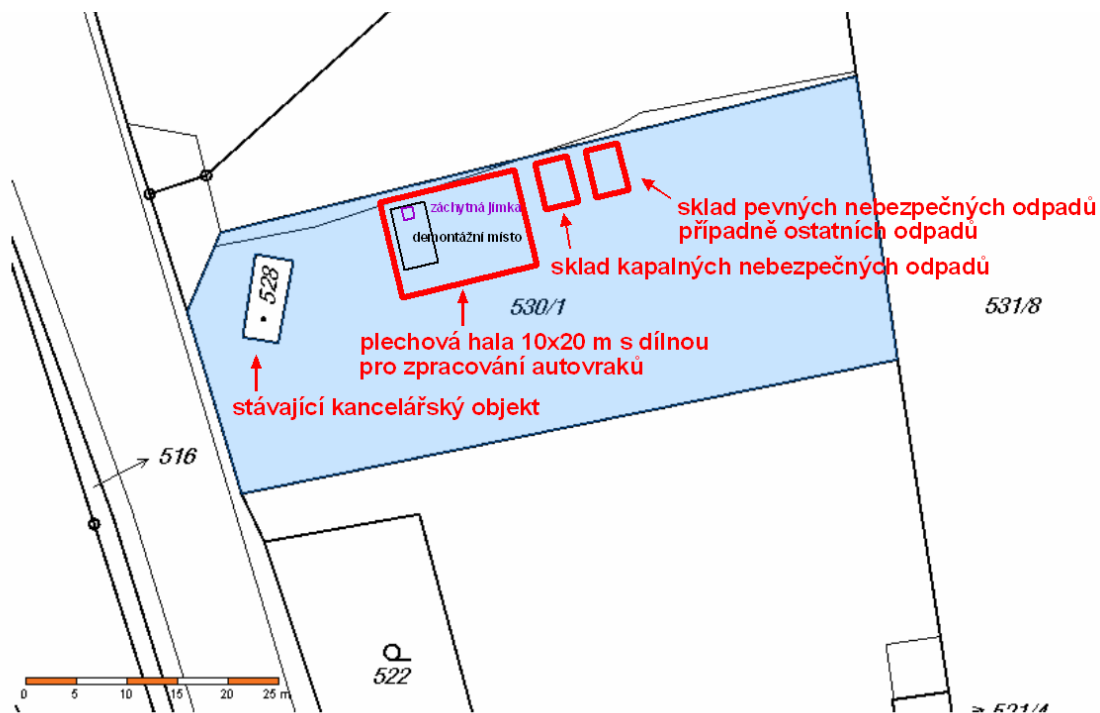
Obrázek č.3 **Kancelářský objekt a sociální zázemí**



Místo určené pro sběr a demontáž autovraků se nachází přímo na zpevněné asfaltové ploše, v plánované montované plechové hale. Zpracování autovraků (odčerpání nebezpečných provozních kapalin a demontáž jeho nebezpečných součástí) bude prováděno v zastřešeném prostoru – dílně - v plechové hale (**obrázek č. 4**). Prostor budoucí haly je vybaven kvalitním asfaltovým povrchem, v rámci bezpečnostních úprav bude v hale vybudováno demontážní místo

autovraků, které bude vyspádováno do nepropustné záchytné jímky o objemu min. 500 l s kovovým roštěm. Na roštu jímky budou umístěny 50 l sudy určené pro nebezpečné kapaliny odsáté z autovraků, jímka bude sloužit jako záchytný prostor pro případné havarijní úniky provozních kapalin jak z autovraků, tak ze shromažďovacích sudů. Pro odčerpání provozních kapalin z autovraku bude použito odsávací zařízení, k demontáži ostatních nebezpečných pevných částí bude používáno běžné mechanické, elektrické nebo akumulární, případně pneumatické ruční nářadí.

Obrázek č.4 Situace umístění provozních objektů



Na záchytné jímce s roštěm budou umístěny nepropustné, uzavíratelné a označené shromažďovací prostředky - plastové či kovové nádoby (nádrže, sudy, barely) určené ke shromažďování nebezpečných odpadů (např. odčerpané provozní kapaliny atd.) pocházející z provozu zařízení.

Oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a náplně do klimatizace budou shromažďovány odděleně v samostatných nádobách. Plně shromažďovací prostředky s kapalnými nebezpečnými odpady (např. odčerpané oleje, chladicí a brzdové kapaliny, nemrznoucí kapaliny, olejové filtry, použité sorpční prostředky) určené k převzetí oprávněnou osobou budou shromažďovány ve skladu olejů, který bude umístěn za dílnou (**obrázek č. 4**). Sklad olejů a nebezpečných kapalných odpadů bude uzavíratelným kontejnerem s rošty, pod nimiž budou umístěny záchytné vany pro případné úniky (**obrázek č. 5**).

Obrázek č.5 Vnitřek kontejneru pro shromažďování kapalných nebezpečných látek



Demontované odpadní autobaterie budou shromažďovány v místě k tomu určeném ve skladu nebezpečných odpadů, vyhrazené místo bude opět vybaveno záchytným zařízením (vanou) pro případné úniky kapalin, avšak z materiálu odolávajícím působení kyselin a zásad.

Ostatní pevné nebezpečné odpady - demontované nebezpečné části autovraku (např. součástky obsahující rtuť nebo PCB, brzdové destičky, výbušné součásti – airbagy, atd.) budou shromažďovány odděleně ve druhém skladu nebezpečných odpadů (**obrázek č. 4**). Použitelné plastové a kovové části autovraku mohou být provozovatelem nabídnuty k odkoupení osobám podnikajícím v oboru dopravy či opravy motorových vozidel. Tyto využitelné části budou shromažďovány v plechové hale, případně ve druhém skladu odděleně od pevných nebezpečných odpadů.

Zpracování autovraku v podobě odčerpání všech provozních kapalin a demontáží ostatních nebezpečných částí autovraku bude prováděna výhradně ve vyhrazeném demontážním prostoru v plechové hale. Při odčerpávání provozních kapalin (pohonné hmoty, oleje, chladící nebo brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi) budou pod místa případného úniku těchto látek umístěny nepropustné vany k zachycení nežádoucích úniků závadných látek. V dílně budou umístěny sanační prostředky pro odstranění případných úkapů nebo úniků nebezpečných látek. V dílně bude také umístěna nádoba pro shromažďování použitých znečištěných sorpčních prostředků.

**Provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků zahrnuje následující technologické a administrativní činnosti včetně povinností obsluhy zařízení:**

- **Příjem autovraků:**

Do zařízení ke sběru a zpracování autovraků budou autovraky dopravovány přímo vlastníky po navazující silnici.

Příjem autovraků do zařízení bude prováděn v prostoru sběrný za účasti vedoucího zařízení. Odpovědná osoba převezme autovrak na základě předložení technického průkazu a vizuálně zkontroluje stav autovraku a přesvědčí se, zda součástí autovraku nejsou další odpady, které nemají původ v autovraku. V zařízení bude zjištěna hmotnost autovraku a bude provedeno ověření identifikačního čísla vozidla - VIN kódu karoserie. Provozovatel zařízení může provést fotodokumentaci autovraku přijatého do zařízení.

Do zařízení budou vybrané autovraky převzaty bezúplatně, pokud obsahují podstatné části (tj. karosérii s VIN, dveře, blatníky, kapoty, hnací a převodový mechanismus s příslušenstvím, nápravy s koly, motor s identifikačním číslem, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla, elektroinstalace včetně ovládacích a bezpečnostních prvků, řídicí jednotky a další přístroje, katalyzátor) a pokud neobsahuje přidaný odpad nemající původ ve vybraném autovraku.

V plechové hale, kde se budou zpracovávat převzaté autovraky, budou na zpevněné asfaltové ploše vyčleněna místa pro stání autovraků převzatých do zařízení ke zpracování (*obrázek č. 4*). Pod autovraky budou umístěny nepropustné vany. Na zpevněné asfaltové ploše v hale, případně i mimo halu, budou umístěny autovraky již zpracované a určené pro převzetí oprávněnou osobou k následnému zpracování.

Provozovatel zařízení zařadí přijatý autovrak jako nebezpečný odpad pod katalogové číslo 16 01 04\*.

#### • Vystavení potvrzení:

Vlastníkovi autovraku vystaví provozovatel zařízení bezplatně písemné „Potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků“, jestliže byla alespoň odevzdána karoserie s označením identifikačního čísla VIN a motor s označením identifikačního čísla, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla. Současně bude vedena evidence přijatých autovraků v souladu s platnou legislativou. Rovněž bude proveden záznam do provozního deníku.

#### • Zpracování autovraku:

Autovrak přijatý do zařízení bude po vyřízení administrativních záležitostí bezodkladně přijat ke zpracování. Místo určené ke shromažďování přijatých autovraků bude vymezeno a označeno informační tabulkou. V místě možných úkapů závadných látek bude pod autovrak vždy umístěna nepropustná záchytná vana.

**Zpracování/demontáž autovraku bude realizována za účelem odčerpání všech provozních kapalin a odstranění všech nebezpečných částí autovraku následovně:**

- demontáž autobaterií a nádrží na zkapalněný a stlačený plyn.
- odstranění potencionálně výbušných částí (např. airbagů) a všech částí obsahujících olovo, rtuť, kadmium, šestimocný chrom a PCB.

- odčerpání všech nebezpečných provozních náplní/kapalin: pohonné hmoty (nafta, benzín), motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladící kapalina, brzdová kapalina, nemrznoucí směs, náplně klimatizačního systému a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku. Odčerpání všech provozních kapalin se bude provádět až do stavu, kdy už z vypouštěných částí autovraku nebude již nic odkapávat.
- odstranění všech ostatních nebezpečných součástí autovraku (např. brzdové destičky obsahující azbest).
- zničení identifikačního čísla vozidla (VIN), případně i identifikačního čísla motoru, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla, aby nemohlo dojít k jeho opětovnému použití, provést záznam do provozního deníku.
- z autovraku je možno demontovat jeho použitelné části, které může provozovatel zařízení nabídnout k opětovnému použití jiným zájemcům podnikajících v oboru opravy motorových vozidel a dopravy.

Využitelné části autovraku budou demontovány tak, aby bylo možno jeho části opětovně nebo materiálově využít. Tyto části (např. katalyzátory, pneumatiky, plastové nárazníky, kryty kol, mřížky chladiče, nádrže na kapaliny, ostatní využitelné plastové a kovové části) budou shromážděny ve skladu ostatních odpadů nebo v plechové hale.

#### • Shromáždění autovraků zbavených nebezpečných součástí:

Po odstranění všech nebezpečných látek a nebezpečných součástí obsažených ve vybraném autovraku zařadí provozovatel zařízení takto upravený autovrak jako ostatní odpad pod katalogové číslo 16 01 06 a bude provozovatelem zařízení umístěn na volnou zpevněnou asfaltovou plochu sběrnou. Celkové množství skladovaných autovraků nepřekročí 100 tun. Zde shromážděné autovraky zbavené všech nebezpečných látek a součástí budou na této ploše shromážděny do doby jejich předání následnému zpracovateli - oprávněné osobě dle zákona o odpadech - společnosti Kovošrot Group CZ a.s., která je oprávněnou osobou ke zpracování autovraků. Tímto způsobem bude zajištěno maximální opětovné a materiálové využití zpracovaného autovraku.

#### B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení:	3/2013
Dokončení:	4/2013

#### B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj:	Ústecký
Obec:	Teplice
Katastrální území:	Hudcov

## B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Tabulka č.1 Dotčené správní úřady

Rozhodnutí	Úřad
Územní rozhodnutí (již vydáno)	Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 01, Teplice
Stavební povolení	Magistrát města Teplice, odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 01, Teplice
Orgán státní správy v odpadovém hospodářství	Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 48, 400 02, Ústí nad Labem
Oblast životního prostředí a vodoprávní úřad	Magistrát města Teplice, odbor dopravy a životního prostředí, nám. Svobody 2, 415 01, Teplice

## B.II Údaje o vstupech

### B.II.1 Půda

V rámci zájmové lokality nedojde k záboru ZPF, zdejší pozemky jsou zařazeny jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří. Celá plocha záměru má zpevněný asfaltový povrch (**obrázek na titulní straně**).

Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

### B.II.2 Voda

Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách.

*V období výstavby:*

Budou nároky na vodu minimální. Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodního řádu, způsob odběru bude upřesněn v rámci prováděcí dokumentace stavby. Při výstavbě bude potřeba vody např. do betonových směsí. Technologická voda vystačí a je potřeba na omývání náradí a strojů, kol vozidel, která vyjíždějí ze stavby. Celkové množství pitné vody závisí na počtu pracovníků, na velikosti a vybavení sociálního zázemí stavby. Předpokládaná (normová) spotřeba vody na jednoho pracovníka je 5 l/osobu/směnu a pro osobní hygienu 120 l/osobu/den. Tato spotřeba bude bez problémů pokryta. Nebude vyvolána potřeba zřízení nových zdrojů vody.

#### *V období provozu:*

V období provozu se jedná pouze o nároky na spotřebu vody při údržbě komunikace a pro užitkovou a pitnou vodu pro zaměstnance. Tato potřeba bude plně pokryta ze stávajícího vodovodního řadu.

### **B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje**

Výstavba vyspádaného demontážního místa pro autovraky a záchytné jímky a montáž plechové haly si vyžádá nízké množství surovinových a energetických zdrojů, které se budou spotřebovávat buď přímo na staveništi (betonová směs, živice) nebo budou dováženy jako hotové díly (záchytné vany, armování, apod.) na stavbu. Zajištění potřebných surovin pro výstavbu bude předmětem výrobní přípravy zhotovitele. Bude vyčísleno v další fázi projektové přípravy.

#### *V období výstavby:*

Pro fázi výstavby se předpokládá potřeba následujících surovinových zdrojů: písek, štěrk, kamenivo a živičný materiál. Energetické suroviny se budou spotřebovávat v rámci spotřeby pohonných hmot (nafta, benzin) u stavební a dopravní mechanizace. V rámci stavby budou dále spotřebovávány mazací oleje a tuky u stavební a dopravní techniky. Celkové množství těchto energetických zdrojů a surovin bude pro výstavbu záměru minimální.

Spotřeba elektrické energie bude nevýznamná, protože výstavba bude probíhat v denních hodinách. Elektrická energie se bude spotřebovávat v rámci výroby stavebních směsí a v rámci personálního zázemí na staveništi.

#### *V období provozu:*

Při provozu záměru nebudou významnější nároky na spotřebu surovin nebo energií oproti stávajícímu provozu.

### **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Záměr je vhodně napojen na stávající silniční síť v území. Střety s technickou infrastrukturou nejsou předpokládány.

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Není třeba žádných technických opatření k uvolnění staveniště.

## **B.III Údaje o výstupech**

### **B.III.1 Ovzduší**

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (příprava staveniště, převoz zeminy, stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Nicméně vzhledem k malému rozsahu záměru není předpokládána významnější emise prachových částic.

V etapě provozu záměru nebude docházet k emisím do ovzduší.

### **B.III.2 Odpadní vody**

V průběhu výstavby a provozu budou vznikat odpadní splaškové vody na zařízení staveniště. Jejich množství bude záviset na počtu zaměstnanců na stavbě, k dispozici bude WC ve stávajícím areálu provozovny.

### **B.III.3 Odpady**

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno zejména následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)



V následujícím přehledu jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů ve fázi provozu, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu. Nebezpečné odpady jsou označeny symbolem „\*“.

05 01 03*	Kaly ze dna nádrži na ropné látky
13 01 01*	Hydraulické oleje obsahující PCB
13 01 04*	Chlorované emulze
13 01 05*	Nechlorované emulze
13 01 09*	Chlorované hydraulické minerální oleje
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11*	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12*	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje
13 02 04*	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06*	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07*	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta
13 07 02*	Motorový benzin
13 07 03*	Jiná paliva (včetně směsi)
13 08 02*	Jiné emulze
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
16 01 03	Pneumatiky
16 01 04*	Autovraky
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07*	Olejové filtry
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť
16 01 09*	Součástky obsahující PCB
16 01 11*	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 12*	Brzdové destičky obsahující azbest
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13*	Brzdové kapaliny
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 O I 14
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 01 19	Plasty
16 01 20	Sklo
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené
16 06 01*	Olověné akumulátory
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
16 06 03*	Baterie obsahující rtuť
16 06 04	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
16 06 05	Jiné baterie a akumulátory
16 07 08*	Odpady obsahující ropné látky
16 07 09*	Odpady obsahující jiné nebezpečné látky
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 07*	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami

20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 03 01	Směsný komunální odpad

Provozovatel zařízení zařadí přijatý autovrak jako nebezpečný odpad pod katalogové číslo 16 01 04\*. Po odstranění všech nebezpečných látek a nebezpečných součástí obsažených v autovraku zařadí provozovatel zařízení takto upravený autovrak pod katalogové číslo 16 01 06 a předá jej oprávněné osobě k dalšímu zpracování autovraků.

Všechny vzniklé nebezpečné odpady budou zaříděny dle Katalogu odpadů a budou shromažďovány odděleně a utříděně podle druhů a vlastností v technicky způsobilých a označených shromažďovacích prostředcích - uzavíratelných plastových nebo kovových nádobách. Shromažďovací prostředky budou označeny názvem a katalogovým číslem odpadu. Shromažďovací prostředky určené pro shromažďování nebezpečného odpadu budou označeny popisem „nebezpečný odpad“ s uvedením katalogového čísla nebezpečného odpadu a jeho názvem. Místa shromažďování nebezpečných odpadů ( zastřešené sklady) budou na viditelném místě opatřena identifikačními listy příslušných nebezpečných odpadů. Všechny vzniklé odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Vzniklé odpady, které provozovatel zařízení nemůže sám využít, budou předány k využití/recyklaci nebo odstranění pouze oprávněným osobám dle zákona o odpadech.

Autovraky zbavené všech nebezpečných látek a součástí vedené pod kat. č. 16 01 06 budou předávány oprávněné osobě - společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. na základě smlouvy.

Nebezpečné odpady vzniklé zpracováním/demontáží autovraků budou provozovatelem zařízení předány oprávněným osobám na základě smluvního vztahu. O odpadech přijatých do zařízení či odpadech vzniklých provozem zařízení bude vedena evidence v souladu s platnou legislativou.

#### **B.III.4 Hluk, vibrace, záření**

Během výstavby a provozu zařízení nebude vznikat hluk, vibrace nebo záření ve významné míře, resp. nad míru vyvolanou stávajícím provozem výkupny.

#### **B.III.5 Rizika havárií**

##### *analýza rizik nestandardního stavu*

V areálu bude nakládáno s odpady, které mohou obsahovat nebezpečné látky, a které mohou představovat riziko havarijního stavu s negativními dopady na jednotlivé složky životního prostředí. Vlastní záměr nepřináší do regionu nové riziko. Provoz je určen k soustředění a zpracování odpadu převážně z produkce obyvatel Teplicka a okolí. Důsledkem realizace záměru bude přenesení stávajících rizik z jiného místa do lokality záměru s tím, že záměr zajišťuje odborné a zabezpečené nakládání s takovým odpadem.

### V souvislosti s provozem záměru lze předpokládat následující nestandardní stavy:

- únik závadných látek v prostoru areálu v Hudcově,
- požár v provozu,
- únik závadných látek během přepravy odpadu.

Únik závadných látek v prostoru provozního areálu lze předpokládat zejména jako důsledek nehody nebo závady při manipulaci s odpadem (vykládka nádob s odpadem, stáčení odpadních olejů apod.), vyloučit nelze porušení těsnosti nádoby při skladování. S ohledem na skutečnost, že veškeré manipulační, skladovací a stáčecí plochy budou odpovídajícím způsobem havarijně jištěny, je riziko úniku mimo kontrolované plochy velmi nízké. K požáru v provozu může dojít zejména v důsledku závady (např. na elektroinstalaci), v důsledku hrubého porušení provozních a bezpečnostních předpisů ze strany obsluhy, v rámci nehody při areálové přepravě nebo zlým úmyslem.

Riziko vzniku požáru v zařízení je nízké, provoz bude odpovídajícím způsobem požárně zajištěn, nakládání s odpadem je zajištěno odborně způsobilými zaměstnanci společnosti.

Riziko nestandardního stavu, spojeného s únikem závadných látek z odpadu během přepravy, je obecně spojeno se silniční dopravou. V důsledku dopravní nehody může dojít k úniku ropných látek z palivové nádrže nebo jiných provozních dutin vozidla. Z hlediska možností dalšího šíření nebezpečných látek z ohniska úniku je podstatným faktorem doba, uplynulá mezi vlastním únikem a jeho zjištěním, resp. zahájením sanačních prací. Pravděpodobnost výskytu bezprostředně nezjištěného úniku závadných látek je v kontrolovaném provozu určeném k nakládání s odpady minimální.

### ***dopady na okolí***

V rámci manipulace s odpadem v areálu není předpokládán únik závadných látek mimo havarijně zajištěné nebo zpevněné plochy. V případě úniku během manipulace nebo ze skladovací nádoby bude provedeno odstranění úniku bezprostředně po zjištění, environmentální dopady nejsou v takovém případě očekávány. K úniku na nezpevněné nebo nezajištěné plochy, který představuje riziko pro okolní prostředí může dojít např. v případě mimořádné nehody v rámci areálové přepravy nebo při zanedbání úniku na manipulačních plochách. Při úniku na nezpevněný terén může dojít k poškození vegetace a znehodnocení přípovrchových vrstev půdy. Geologické podmínky v místech záměru jsou málo příznivé pro další šíření uniklých látek do hlubšího podloží. Tato situace je značně nepravděpodobná, v případě zasažení nezpevněného terénu bude mimořádný stav bezprostředně řešen standardními sanačními postupy. Není předpokládán nezjištěný nebo zanedbaný únik na volný terén. Povrchové vody nejsou ohroženy.

Jako nestandardní stav spojený s emisemi škodlivin do ovzduší lze uvažovat případ požáru. S ohledem na rozsah provozu areálu i předpokládané možnosti hasebního zásahu není předpokládáno dlouhodobé trvání hoření. V případě požáru lze očekávat nárazové uvolnění značného objemu širokého spektra škodlivin do ovzduší s krátkodobým negativním projevem. Z

hlediska situace v okolní obytné zástavbě lze předpokládat po dobu trvání požáru akutní zhoršení imisní situace s předpokladem významného překročení krátkodobých imisních limitů. Z hlediska zdravotních rizik lze jako zónu nebezpečnou pro zdraví a život osob označit pouze bezprostřední okolí požářiště, v oblasti bytové zástavby je možné předpokládat negativní reakce organismu a akutní obtíže v důsledku podráždění sliznic a dýchacího ústrojí.

V případě úniku závadných látek při přepravě může dojít k poškození vegetace a půdních vrstev v místě nehody. Další šíření kontaminace závisí na místních podmínkách. V rámci přepravy nelze předpokládat nezjištěný únik a lze očekávat bezprostřední sanační zásah obsluhy vozidla nebo příslušníků HZS.

### ***možnosti řešení***

Možnosti efektivního řešení nestandardního stavu jsou v případě provozu se zajištěným odborným nakládáním s odpady dobré, tato skutečnost souvisí se zajištěním rizikových míst a kontrolovaným nakládáním se závadnými látkami bez možnosti nezjištěného úniku. V provozech budou k dispozici prostředky pro likvidaci úniku dle škodlivin, se kterými bude nakládáno. Provozní řád zařízení dále zahrnuje postupy lokalizace a likvidace úniku a předpis správních a kontrolních orgánů k vyrozumění v případě havárie. Při bezprostředním zásahu je dle situace obvykle zajištěna požární bezpečnost, identifikována uniklá látka, identifikován a zajištěn zdroj úniku. Následně je únik lokalizován a zajištěn proti dalšímu šíření - obvykle posypáním sorbetem, ohrazením sorpčními rukávci nebo sorbentem, přehrazením ucpáním nebo jiným zajištěním privilegovaných tras šíření. Vlastní sanace následků úniku spočívá většinou v odklizení kontaminovaného materiálu, očištění povrchu podlahy nebo manipulační plochy, odtěžení přípovrchových vrstev zeminy v dosahu kontaminace. Pro případ požáru jsou v areálu rozmístěny ruční a příruční hasící přístroje s náplní dle charakteru provozu. Likvidace požáru tak může být zahájena bezprostředně po zjištění zahoření s tím, že s ohledem na polohu provozů lze očekávat brzký dojezd profesionálních hasičů.

### ***vyhodnocení rizik nestandardního stavu***

Z provedené analýzy vyplývá velmi nízké riziko nestandardního stavu s vážnými environmentálními následky. Lze očekávat ojedinělý únik škodlivin na havarijně zajištěných nebo kontrolovaných plochách s krátkou dobou trvání a dobrým stavem místa po sanačním zásahu. Z širšího hlediska nepřináší záměr do regionu nová rizika vyplývající z nakládání s odpadem, ale převádí stávající cesty odpadu na místo, které bude odpovídajícím způsobem zajištěno.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1 a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

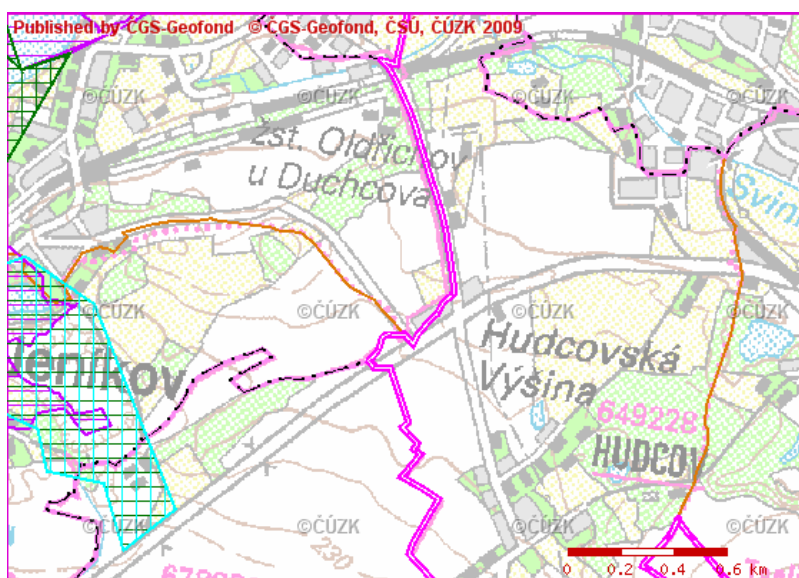
Obec Hudcov je situována v oblasti České křídové tabule. Celé území patří do povodí řeky Bíliny. Okolní krajina je využívána především pro zemědělskou výrobu a těžbu nerostných surovin.

#### C.1 b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území pro záměr výstavby se nenachází neobnovitelné přírodní zdroje.

Obnovitelné přírodní zdroje jsou izolovány hluboko pod lokalitou a mohou být zastoupeny formou prostých nebo mineralizovaných vod, které jsou vázány na krystalinikum Krušných hor. **Teplická akrototerna** se formuje v hlubokých partiích paleoryolitového tělesa a pravděpodobně i okolním krystaliniku v hloubkách okolo 2000 m. Za hlavní infiltrační území je považována oblast Krušných hor, zejména pak část tvořená paleoryolitem. V hlubokém podloží se voda ohřívá a prostřednictvím příčných zlomů (ve vztahu k nejvýznamnějšímu krušnohorskému zlomovému pásmu) směřuje do vývěrové oblasti v areálu Teplíc a Šanova. Komplex křídových slínovců a vápnatých jílovců jizerského souvrství a sprašové sedimenty při povrchu zájmového území jsou považovány za izolátory.

Obrázek č.6 *Situace nejbližších chráněných ložiskových území a dobývacích prostorů*



**Dobývací prostory - Dobývací prostory netěžené**

	Číslo DP	Název	Organizace	IČ	Nerost
<a href="#">v mapě</a>	60260	Jeníkov - Lahošť	Redland s.r.o., Praha	28406052	krystalický křemeneč

**Chráněná ložisková území (CHLÚ) - Chráněná ložisková území**

	Číslo ChLÚ	Název	Surovina	IČ	Organizace
<a href="#">v mapě</a>	07820000	Jeníkov u Duchcova	Uhlí hnědé	00025798	Česká geologická služba

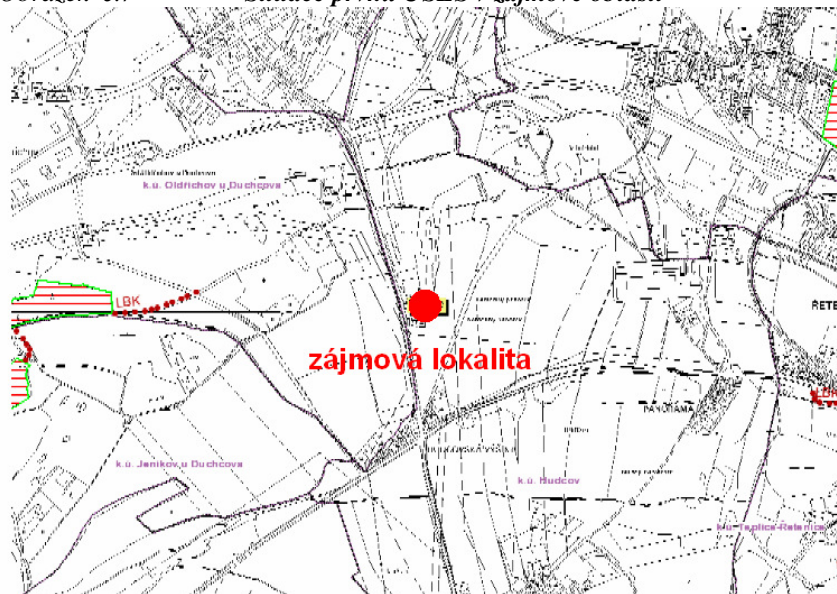
**C.1 c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty****Územní systém ekologické stability**

Dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. je územní systém ekologické stability charakterizován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V širším řešeném území je vymezen územní systém ekologické stability. Hlavním cílem vytváření územních systémů ekologické stability krajiny je trvalé zajištění biodiverzity, biologické rozmanitosti, která je definována jako variabilita všech žijících organismů a jejich společenstev a zahrnuje rozmanitost v rámci druhů, mezi druhy a rozmanitost ekosystémů. Podstatou územních systémů ekologické stability je vymezení sítě přírodě blízkých ploch v minimálním územním rozsahu, který už nelze dále snižovat bez ohrožení ekologické stability a biologické rozmanitosti území. Skladebné součásti ÚSES (biocentra, biokoridory, příp. interakční prvky) jsou vymezeny na základě rozmanitosti potenciálních ekosystémů v krajině a jejich prostorových vztahů, aktuálního stavu ekosystémů, prostorových parametrů a společenských limitů a záměrů.

Cca 1000 m východně a 700 m západně od lokality jsou dokumentována lokální biocentra (obrázek č. 7).

Přímo v místech plánovaného záměru, ani v širší zájmové oblasti, nejsou dokumentovány žádné prvky ÚSES nadregionálního charakteru.

Obrázek č.7 **Situace prvků ÚSES v zájmové oblasti****LEGENDA:****Biokoridory**

- Funkční biokoridor lokálního významu
- Nefunkční biokoridor lokálního významu
- Funkční biokoridor regionálního významu
- Nefunkční biokoridor regionálního významu
- Funkční biokoridor nadregionálního významu
- Nefunkční biokoridor nadregionálního významu

**Biocentra**

- Hranice funkčního biocentra lokálního významu
- Hranice nefunkčního biocentra lokálního významu
- Hranice funkčního biocentra regionálního významu
- Hranice nefunkčního biocentra regionálního významu
- Hranice funkčního biocentra nadregionálního významu
- Hranice nefunkčního biocentra nadregionálního významu
- Biocentrum schválené územním plánem
- Biocentrum neschválené územním plánem

**Přírodní lesní oblast**

- Hranice lesní oblasti

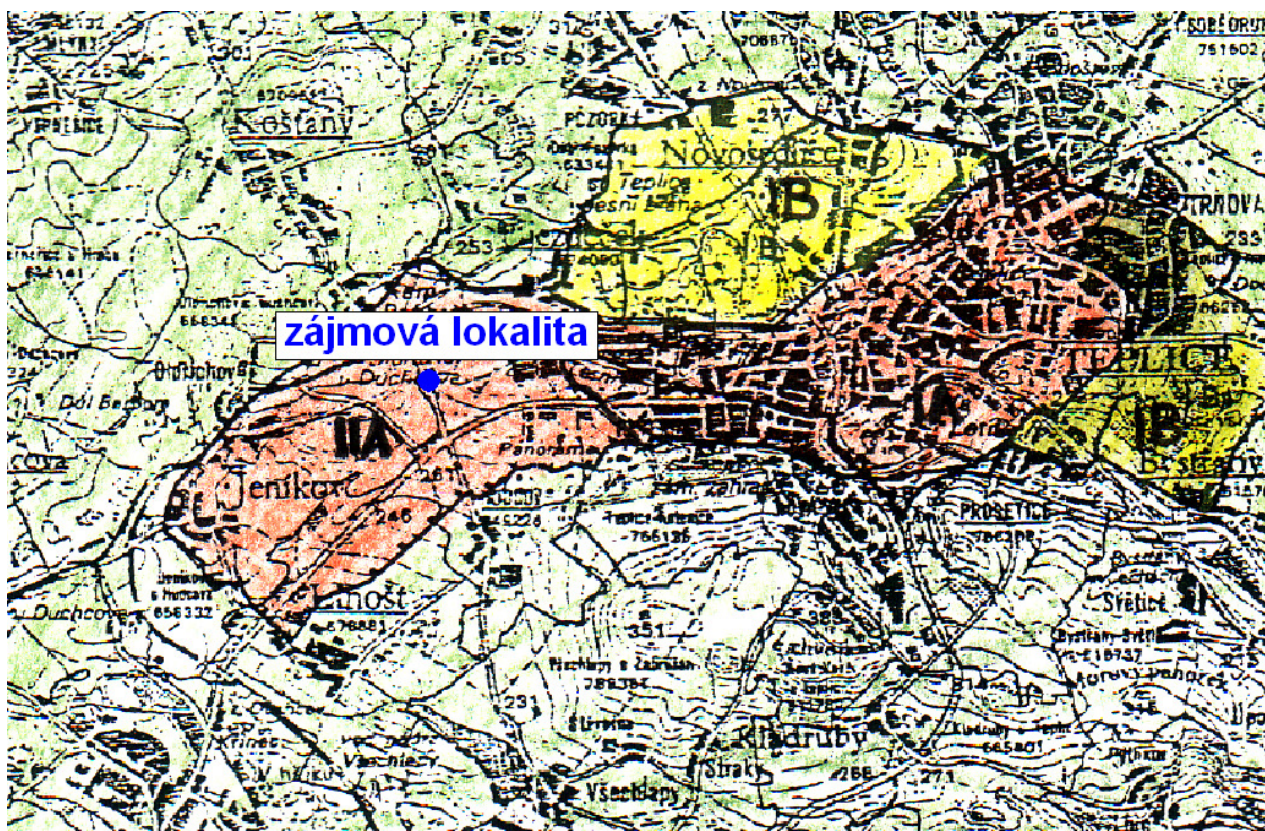
**Zvláště chráněná území**

Žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. zájmová lokalita nezasahuje, oblast záměru se nenachází v žádném CHKO, národním parku, rezervaci, dobývacím prostoru, chráněném ložiskovém území ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

### Ochranná pásma, CHOPAV

Hodnocená lokalita leží v ochranném pásmu stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách, v zóně nejvyšší ochrany vůči kontaminaci ropou a ropnými produkty (obrázek č.8). Z této skutečnosti vyplývají i legislativní opatření pro zabránění ovlivnění zejména kvality těchto zdrojů. Je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních zdrojích (lázeňský zákon) a dále pak opatření Výměru MZ č.j. LZ/3-2884-14.9.59 ze dne 9.10.1959 a v navazujícím nezbytném prozatímním opatření Ministerstva zdravotnictví č.j.: ČIL-442-8.4.1997/1374 ze dne 11.4. 1997 či případných dalších rozhodnutí Ministerstva zdravotnictví.

Obrázek č.8 *Situace ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů lázně Teplice*



Do zájmového území nezasahují ochranná pásma vodních zdrojů podzemních nebo povrchových vod, území není součástí CHOPAV ani zátopeného území.

### Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.



### Významné krajinné prvky

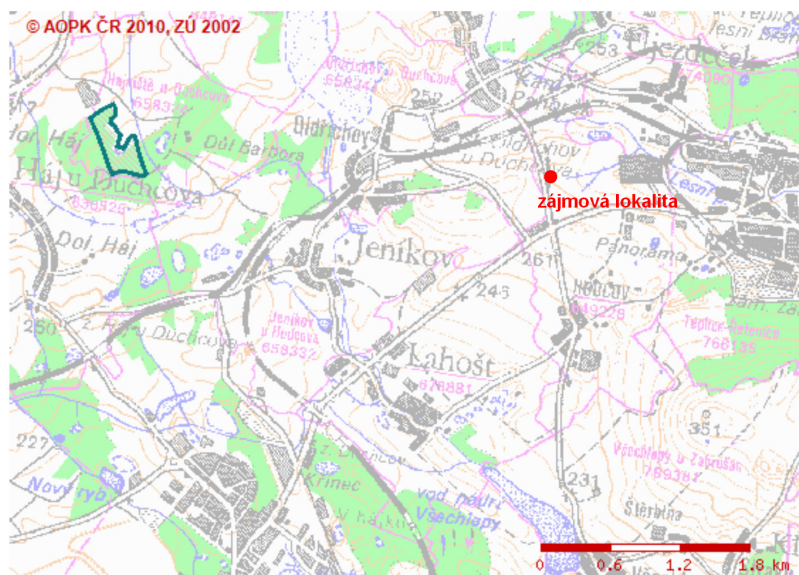
V území se nenachází významné krajinné prvky (ze zákona č. 114/1992 Sb. - lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy), ani žádný registrovaný významný krajinný prvek jako VKP podle § 6 zák. č. 114/1992 Sb.

### Lokality Natura 2000

Do zájmového území záměru nezasahuje žádná evropsky významná lokalita (NV 132/2005 Sb.) ani ptačí oblast (NV 598-688/2004 Sb. a 19-28/2005 Sb.). Nejbližší je situována EVL Háje u Oseka (obrázek č. 10).

Záměrem nebudou dotčeny žádné lokality soustavy NATURA 2000. Vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje z hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA, je součástí **přílohy č. 5**.

Obrázek č.9 *Situace evropsky významných lokalit v širším okolí záměru (tmavě zeleně)*



### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zájmová lokalita není územím s archeologickými nálezy evidovaným ve Státním archeologickém seznamu ČR. Nebudou prováděny zemní práce s výjimkou hloubení záchytné jímky do hloubky cca 0,5 m pod stávající asfaltový povrch sběrný.

### Území hustě zalidněná

Obec Hudcov je součástí města Teplice a eviduje 528 obyvatel. Lokalitu záměru lze charakterizovat řídko zalidněnou, okrajovou částí obce s několika objekty služeb.

### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Zpracovateli dokumentace nejsou známy okolnosti, které by oficiálně dokládaly přítomnost území s existencí doložených (řešených) starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.

### Extrémní poměry v dotčeném území

V lokalitě záměru nejsou dokumentovány žádná stará důlní díla, sesuvná území, oblast není součástí záplavového území.

## **C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.2.1 Základní charakteristiky ovzduší a klimatu**

#### Klimatické charakteristiky

Teplice leží v teplé klimatické oblasti T2. Má dlouhé, teplé a suché léto. Přechodné období je velmi krátké s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná teplota se pohybuje kolem 8 °C. Nejchladnějším měsícem roku je leden, nejteplejším červenec. Průměrná teplota v lednu se pohybuje kolem -2,5 °C, v červenci kolem 18,5 °C. Srážkový úhrn ve vegetačním období v oblasti T2 obecně činí 350 - 400 mm, srážkový úhrn v zimním období 200 - 300 mm. Celkový roční úhrn srážek v oblasti Teplíc se pohybuje mezi 500 - 550 mm. Počet ledových dnů (tj. dnů s max. teplotou -0,1 °C a nižší) se pohybuje mezi 30 - 40 a počet dnů se sněhovou pokrývkou mezi 40 - 50 dny za rok.

Tabulka č. 12 Průměrný měsíční a roční úhrn srážek (mm) ve stanici Teplice (období 1901-1950)

Stanice	nadm. výška	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ROČNÍ ÚHRN
Teplice	260 m n. m.	34	29	32	36	59	56	76	55	47	37	30	37	528 mm

#### Kvalita ovzduší

Nejbližší imisní stanice je stanice **UTPM Teplice** (staré číslo ISKO 1763). Jedná se pozadovou stanicí umístěnou v městské obytné zóně. Stanice je umístěna u Základní školy Koperníkova, na travnaté ploše, na okraji obytné části města. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Stanice je v provozu od roku 2008 a od zájmové lokality je vzdálená cca 4 km východním směrem.

Naměřené imisní koncentrace znečišťujících látek z let 2008 až 2010 na imisní stanici UTPM Teplice jsou uvedeny v následujících tabulkách. V tabulce je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční (IH<sub>h</sub>, IH<sub>d</sub> a IH<sub>r</sub>) podle nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Pro sledovanou škodlivinu suspendované částice PM<sub>10</sub> je legislativně stanoven imisní limit denní a roční. Naměřené imisní hodnoty na stanici v Teplicích obsahuje následující tabulka.

Tab. 13: Naměřené imisní koncentrace suspendovaných částic PM<sub>10</sub> (μg/m<sup>3</sup>)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší denní imise PM <sub>10</sub>	36. nejvyšší denní imise IH <sub>d</sub> = 50	Průměrná roční imise PM <sub>10</sub> IH <sub>r</sub> = 40
UTPM Teplice	2008	--	--	--
	2009	182,8	44,3	27,4
	2010	269,0	<b>53,5</b>	32,2

Imisní limit denní pro prachové částice PM<sub>10</sub> je stanoven na 50 μg/m<sup>3</sup>. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Na imisní stanici v Teplicích byl v roce 2009 imisní limit krátkodobý plněn, v roce 2010 byl imisní limit překročen.

Plnění krátkodobého imisního limitu je však problematické na velkém území ČR. Např. v roce 2008 byl limit překračován na 47 stanicích z celkového počtu 153 stanic (tj. 30,7 % ze všech imisních stanic, které koncentrace PM<sub>10</sub> v ovzduší monitorují), v roce 2009 byl limit překračován na 50 stanicích z celkového počtu 148 stanic (33,8 %) a v roce 2010 byl limit překračován na 83 stanicích z celkového počtu 158 stanic (52,5 %). Imisní limit roční pro PM<sub>10</sub> byl v posledních dvou letech plněn a to s velkou rezervou. Naměřené průměrné roční imise PM<sub>10</sub> se pohybují pod hodnotou imisního limitu 40 μg/m<sup>3</sup>.

V následující tabulce jsou uvedeny naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého na stanici UTPM Teplice v letech 2008 – 2010.

Tab. 14: Naměřené imisní koncentrace oxidu dusičitého (μg/m<sup>3</sup>)

Imisní stanice	Rok	Nejvyšší hodinová imise	19 MV hodinové imise IH <sub>h</sub> = 200	Průměrná roční imise NO <sub>2</sub> IH <sub>r</sub> = 40
UTPM Teplice	2008	--	--	--
	2009	92,6	73,3	20,7
	2010	98,7	84,6	21,5

Z výše uvedené tabulky naměřených koncentrací oxidu dusičitého na nejbližší imisní stanici vyplývá, že průměrné roční imisní koncentrace v posledních letech se pohybují v rozmezí 20,7 – 21,5 μg.m<sup>-3</sup>. Plnění imisního limitu stanoveného na 40 μg.m<sup>-3</sup> tak není problematické. Krátkodobý hodinový imisní limit činí 200 μg.m<sup>-3</sup>. Tato hodnota nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok. Na imisní stanici v Teplicích naměřené hodnoty splňují předepsaný maximální krátkodobý imisní limit 200 μg.m<sup>-3</sup> s velkou rezervou.

Území pod správou Stavebního úřadu Magistrátu města Teplice, do jehož správního obvodu zájmová lokalita spadá, není zahrnuto podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uveřejněného ve Věstníku MŽP č. 4/2011 mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jedná se o vymezení oblastí na základě dat z roku 2009.

## C.2.2 Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

### Vodní toky a povrchová voda

Hydrologicky patří lokalita do povodí řeky Bíliny, do dílčího povodí řeky Bíliny - č.h.p. 1-14-01-076 (obrázek č. 10).

Obrázek č. 10 Vodohospodářská mapa zájmové oblasti



### Podzemní voda

Hodnocené území se nachází v ochranném pásmu stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách, přibližně 3 kilometry západně od jámacích objektů termy. Teplická akrototerma se formuje v hlubokých partiích paleoryolitového tělesa a pravděpodobně i

okolním krystaliniku v hloubkách okolo 2000 m. Za hlavní infiltrační území je považována oblast Krušných hor, zejména pak část tvořená paloeryolitem. V hlubokém podloží se voda ohřívá a prostřednictvím příčných zlomů (ve vztahu k nejvýznamnějšímu krušnohorskému zlomovému pásmu) směřuje do vývěrové oblasti v areálu Teplic a Šanova. Původní samovolný přeliv termy v nadmořské výšce 219 – 220 m ustal po důlních průvalech na duchcovsku koncem 19. století a od té doby se musí terma čerpat z úrovně 198,5 – 205,5 m n.m. Současné využívané množství je asi  $16 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$  při teplotě kolem  $40^\circ\text{C}$ . V oblasti pánve je tento kolektor do nadloží izolován izolačním komplexem svrchnokřídových slínů a slínovců a terciérních podložních jílu. Těsnost izolační vrstvy může být jen velmi výjimečně narušena v místech výrazného tektonického narušení.

Komplex křídových slínovců a vápnitých jílovců je jako celek považován za regionální izolátor, když jako kolektor se uplatňuje jen přípovrchová zóna navětrání a rozpukání s různým hloubkovým dosahem. Pro hodnocenou oblast uvádí G. Kačura<sup>1</sup> (1989) koeficient transmisivity  $T = 4,4 \cdot 10^{-6}$  až  $3,0 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$ .

Převážně hlinitý až hlinitopísčité charakter sprašového kvartérního pokryvu neumožňuje významnější výskyt mělké kvartérní zvodně.

### C.2.3 Základní charakteristiky půd a geofaktorů

#### Základní geomorfologické údaje

Geomorfologicky je zájmové území záměru součástí České vysočiny, podsoustavy Podkrušnohorské, celku České středohoří a okrsku Chabařovická pánev. Místo stavby se nachází na mírně svažitéch pozemcích, nadmořská výška stávajícího terénu činí 250 m.n.m.

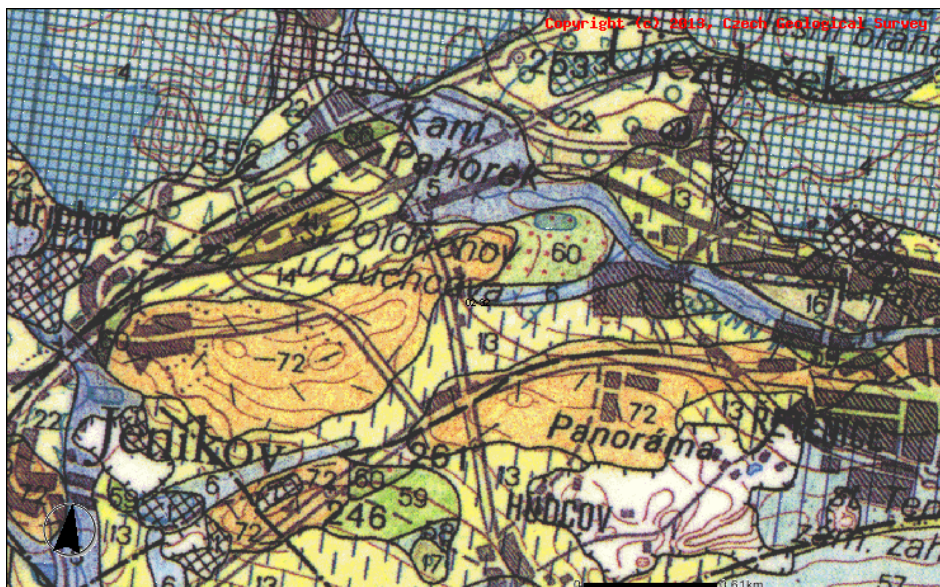
#### Základní geologické údaje

Hodnocené území se nachází v oblasti severočeské hnědouhelné pánve, severně od teplicko-lahošťského hřbetu. Krystalinické podloží zde tvoří **teplický ryolitový komplex**. Ryolitové těleso je na Z, J a V omezeno tektonicky, na S se zanořuje pod pánevní sedimenty a vystupuje na povrch v Krušných horách. Povrchové partie ryolitu jsou velmi často postiženy intenzivním rozvětráním a vzniklá eluvia lze charakterizovat hlavně jako písčité hlíny až hlinité písky s různým zastoupením pevnějších úlomků. Mocnost eluvií se pohybuje na lokalitě okolo 1 – 2 m, ale místy dosahuje až okolo 4 m.

V zájmové oblasti transgredují na ryolitové těleso **sedimenty svrchní křídly** bělohorského až jizerského souvrství. Na bázi jsou zde zastoupeny slepence, pískovce a rohovce, které výše přecházejí do slínů a slínovců. Situaci výchozů spraší, svrchní křídly a ryolitu zobrazuje přiložená geologická mapa 1 : 50 000 – ryolit oranžově (vrstva 72), křídové sedimenty zeleně (vrstvy 59 a 60) a spraše žlutě (vrstva 13).

<sup>1</sup> G.Kačura: Hydrogeologická mapa ČR v měř. 1 : 50 000, list 02-32 Teplice; ÚÚG Praha 1989

Obrázek č. 11 **Geologická mapa zájmové oblasti**



**Terciérní horniny**, reprezentované v širším okolí vulkanity Českého středohoří a miocénními sedimenty uhelné pánve, se na stavbě hodnocené lokality nepodílejí.

**Kvartér** je posledním geologickým útvarem, který ukončil formování geomorfologického reliéfu území. Nejčastěji je zastoupen eolicko-deluviálními písčito-hlinitými sedimenty – sprašemi. Spraše a sprašové hlíny byly v okolí těženy jako cihlářská surovina.

### Seismicita

Lokalita záměru se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou ve smyslu ČSN 73 0036 "Seismická zatížení staveb". Seismické poměry resp. seismicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti a její hodnoty nebudou zamýšlenou stavbou ovlivněny. Širší území je sice blízko linie krušnohorského zlomu, jedná se však o strukturu geologicky starou, seismicky neaktivní.

### Radonové riziko

Dle radiometrické mapy České republiky<sup>2</sup> se dávkový příkon gama záření hornin v zájmové oblasti pohybuje mezi 40 – 60 nGy/h. Jedná se o oblast s nízkou radioaktivitou. Dle orientační mapy radonového indexu podloží je v území radonový index přechodný.

Pro výstavbu záměru nejsou z tohoto hlediska potřebná žádná opatření.

<sup>2</sup> Manová, M., Matolín, M.: Radiometrická mapa České republiky M 1 : 500 000, Český geologický ústav, 1995

## C.2.4 Základní charakteristiky flory a fauny

### Botanická charakteristika

Lokalita záměru je tvořena zpevněnými plochami bez přítomnosti rostlinného porostu.

### Faunistická charakteristika

Zoologicky lze na lokalitě očekávat ochuzenost stanoviště v zastavěné enklávě, na charakter výskytu má vliv i bezprostřední blízkost velmi frekventované komunikace. Jde tedy o nepříliš významné stanoviště, které se vyznačuje nízkou druhovou diverzitou živočichů. Na zájmovém stanovišti lze očekávat:

**savci** – kočka domácí (*Felis domestica*), myš domácí (*Mus musculus*);

**ptáci** - rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), konipas bílý (*Motacilla alba*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), kos černý (*T. merula*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), sýkora koňadra (*Parus major*), s. modřinka (*P. coreuleus*)

**plazi** - výskyt nepravděpodobný

**obojživelníci** - nepravděpodobný

**hmyz** - zejména následující údaje:

- brouci - střevlíček měděný (*Poecilus cupreus*), střevlíček *Agonum assimile*, *A. dorsale*, slunečko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*)
- motýli - babočka paví oko (*Nymphalis io*), žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*)
- blanokřídílí - včela medonosná (*Apis mellifera*)
- dvoukřídílí - tiplice (*Tipula sp.*), moucha domácí (*Musca domestica*),
- škvoři – pod materiály škvoři rodu *Forficula*

**jiní bezobratlí** – stínky rodu *Oniscus*, stonožky rodu *Lithobius* aj. Zvláště chráněné druhy vyžadují jiný typ prostředí.

Území není příhodné pro trvalý výskyt populací zvláště chráněných druhů živočichů.

## C.2.5 Základní charakteristiky dalších aspektů životního prostředí

### Krajina

Krajinná scéna má otevřený charakter. Zájmové území je situované na rozhraní Milešovského středohoří a Chomutovsko – Teplické pánve.

Oblast náleží do příhraniční oblasti Sudet, která byla poznamenána vysídlením původních obyvatel během druhé světové války. V úvodu byly vysídleni čeští rezidenti a koncem války Němci. V poválečné době bylo snahou komunistické vlády oblast osídlit. Do původních usedlostí

se tak dostali obyvatelé, kteří neměli k historickým, hospodářským a přírodním hodnotám této krajiny přímý vrozený vztah.

Oblast krajinného rázu je přibližně ekvivalentní s geomorfologií střední až východní části Chomutovsko-Teplické pánve, Chabařovické pánve. Potenciálně dotčený krajinný prostor je situován na okraj výběhu úpatí Milešovického středohoří, avšak klimaticky, fyzicky a funkčně náleží spíše k Chomutovsko - Teplické pánvi. Reliéf má tvar konkávního údolí, které se více otevírá V až SV směrem.

Z hlediska výškové členitosti lze území řadit mezi pánevní oblast, i když reliéf navazující pánve je více plochý. Oblast je charakteristická diverzitou krajinné scény mezi Českým středohořím, relativním plochým pánevním dnem a dynamickým nástupem zdvihajících se svahů východních Krušných hor. Chabařovická pánev je charakteristická polootevřenými až otevřenými prostory a nepravidelně zvlněným reliéfem s dílčími oblými pahorky a s velkými plošnými celky povrchových uhelných dolů zcela pozměňujících přirozený reliéf. Jedná se o krajinu velkých měřítek s významně pozměněnými vztahy přírodních a antropogenních složek, s málo dochovanou cestní sítí, s rozptýlenými výrobními areály s hmotově a výškově výraznými průmyslovými stavbami, které ne vždy navazují na zastavěná území sídel. Využití pánve bylo přednostně nastaveno s ohledem na výskyt ložisek uhlí, lomového kamene a možnosti jejich těžby, bez ohledu na historické a přírodní souvislosti. Z širokého pánevního dna se nabízejí výhledy na zalesněné kužely a svahy Českého středohoří. Horizonty jsou většinou jednoduché, místy nám dávající tušit související krajinné prostory. V oblasti lze definovat četné pohledové osy, které se nacházejí ekvivalentně s průběhem vodních toků.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti**

#### **D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

##### **D.1.1.1 Etapa výstavby – znečištění ovzduší**

Z hlediska ochrany ovzduší nedojde k výraznější změně oproti stávající situaci.

#### **Opatření:**

- *Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.*

**Vliv na ovzduší v období výstavby nebude významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.**



#### **D.1.1.2 Etapa výstavby – hluková zátěž**

Během montáže plechové haly na lokalitě, vzhledem k velké vzdálenosti nejbližší obytné zástavby a krátké době trvání výstavby (cca 15 dní) nepředpokládáme překročení limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro posuzovanou dobu stavební činnosti ( $7^{00}$  do  $21^{00}$ ) vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou a vlastními stavebními pracemi (limit  $L_{Aeq,T} = 65,0$  dB).

#### **Opatření:**

- *Časové omezení použití hlučných mechanismů. Během provádění stavebních prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich méně častější využití. V době nočního klidu ( $22^{00} - 6^{00}$ ) nebudou stavební práce prováděny.*

#### **D.1.1.3 Etapa provozu - znečištění ovzduší**

Z charakteru záměru vyplývá, že jeho realizací nedojde k zásadnímu negativnímu ovlivnění ovzduší. Pracovní doba zařízení bude od pondělí do pátku, 10: 00 - 18:00,

v sobotu od 10: 00 - 14:00 hodin.

Ve vztahu ke stávající frekvenci provozu<sup>3</sup> na silnici II/254 - 8 398 vozidel - je očekávané navýšení silničního provozu, a tím také emisní zatížení obou lokalit vlivem provozu záměru, nevýznamné. Provoz záměru vyvolá potřebu pojezdů osobních nebo nákladních automobilů v řádech maximálně prvních jednotek denně, jedná se tedy o navýšení pouze v prvních desetínách promile vůči frekvenci stávajícího provozu. Klima nebude realizací záměru ovlivněno.

#### **D.1.1.4 Etapa provozu - hluková zátěž**

Z charakteru záměru vyplývá, že jeho realizací nedojde k zásadnímu negativnímu ovlivnění stávající hlukové situace. Ve vztahu ke stávající denní frekvenci provozu na silnici II/254 - 8 398 vozidel - je očekávané navýšení silničního provozu, a tím také hlukové zatížení lokality vlivem provozu záměru, nevýznamné. Provoz záměru vyvolá potřebu pojezdů osobních nebo nákladních automobilů v řádech maximálně prvních jednotek denně, jedná se tedy o navýšení pouze v prvních desetínách promile vůči frekvenci stávajícího provozu.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nejsou pro posuzovaný záměr navrhována žádná protihluková opatření.

---

<sup>3</sup> údaje převzaty z aktuálního sčítání dopravy v roce 2010, zdroj: ŘSD ČR  
<http://scitani2010.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

## D.1.2 Vlivy na vody

### Vlivy na zdroje vody

Provoz stavby z hlediska nároků na pitnou vodu nebude představovat významnější zátěž na zdroje. V blízkosti stavby se nenachází žádný využívaný zdroj pitné vody pro hromadné nebo individuální zásobování obyvatelstva. **Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.**

### Vlivy na kvalitu vod

Ve fázi výstavby nepředpokládáme významné ovlivnění kvality vod, proto jsou doporučeny v návrhu preventivních opatření obecné podmínky z hlediska ochrany kvality vod.

Z provozu posuzovaného záměru budou produkovány odpadní vody splaškové a dešťové.

Do stávajícího objektu provozovny již je přivedena pitná voda pro sociální účely v potřebném množství. Odpovídající množství splaškových vod bude vypouštěno do kanalizační sítě pro splaškové odpadní vody, která již je vybudována, a dále bude vedeno na čistírnu odpadních vod.

Srážkové vody ze zpevněných ploch jsou odváděny stávajícím způsobem do dešťové kanalizace, vlivem provozu záměru zde nedojde k žádným změnám.

Místo určené pro sběr a demontáž autovraků se nachází přímo na zpevněné asfaltové ploše, v plánované montované plechové hale. Zpracování autovraků (odčerpání nebezpečných provozních kapalin a demontáž jeho nebezpečných součástí) bude prováděno v zastřešeném prostoru – dílně - v plechové hale (*obrázek č. 4*). Prostor budoucí haly je vybaven kvalitním asfaltovým povrchem, v rámci bezpečnostních úprav bude v hale vybudováno demontážní místo autovraků, které bude vyspádováno do nepropustné záchytné jímky o objemu min. 500 l s kovovým roštěm. Na roštu jímky budou umístěny 50 l sudy určené pro nebezpečné kapaliny odsáté z autovraků, jímka bude sloužit jako záchytný prostor pro případné havarijní úniky provozních kapalin jak z autovraků, tak ze shromažďovacích sudů.

**Nejsou předpokládány takové změny z hlediska ovlivnění kvality vod, které by ohrožovaly kvalitu mělkých či hlubších podzemních vod.**

Jsou navržena následující preventivní opatření z hlediska ochrany kvality vod.

### **Opatření:**

- *prostory odstavných ploch je potřebné vybavit sanačními prostředky pro eventuelní řešení úkapů maziv či pohonných hmot z parkujících automobilů;*
- *veškeré látky nebezpečné vodám skladovat pouze na vyhrazených místech, které splňují bezpečnostní požadavky platných legislativních předpisů na úseku ochrany vod;*

- pro případ nestandardního stavu spojeného s únikem škodlivin bude odstavná plocha pro nezpracované autovraky řešena jako zpevněná a zastřešená (montovaná plechová hala), pod každým nezpracovaným autovrakem bude navíc umístěna nepropustná vana pro zachycení případných úkapů látek škodlivých vodám;
- v hale bude vybudováno demontážní místo autovraků, které bude vyspádováno do nepropustné záchytné jímky o objemu min. 500 l s kovovým roštěm. Na roštu jímky budou umístěny sudy určené pro nebezpečné kapaliny odsáté z autovraků, jímka bude sloužit jako záchytný prostor pro případné havarijní úniky provozních kapalin jak z autovraků, tak ze shromažďovacích sudů;
- veškerá manipulace s nebezpečnými odpady (látkami nebezpečnými vodám) vzniklými provozem zařízení při vypouštění provozních kapalin z autovraků a jejich shromažďování a skladování bude probíhat pouze uvnitř montované haly na demontážní ploše, kde probíhá zpracování autovraku, a dále ve skladu olejů a nebezpečných odpadů.

### **Vlivy na hydrologické poměry**

Realizace záměru na zájmové lokalitě nemá žádný vliv na hydrologické poměry, nedojde zde k žádným změnám oproti stávajícímu stavu. **Nedojde ke zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území oproti dnešní situaci.**

### **Vlivy na hydrogeologické poměry**

**Záměr neznamená zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně drobných výkopových prací) nad stávající úrovní hladiny podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod.**

Hodnocená lokalita leží v ochranném pásmu stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách, v zóně nejvyšší ochrany vůči kontaminaci ropou a ropnými produkty (obrázek č. 9). Z této skutečnosti vyplývají i legislativní opatření pro zabránění ovlivnění zejména kvality těchto zdrojů. Je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních zdrojích (lázeňský zákon) a dále pak opatření Výměru MZ č.j. LZ/3-2884-14.9.59 ze dne 9.10.1959 a v navazujícím nezbytném prozatímním opatření Ministerstva zdravotnictví č.j.: ČIL-442-8.4.1997/1374 ze dne 11.4. 1997 či případných dalších rozhodnutí Ministerstva zdravotnictví.

Záměr nezasáhne do kolektoru teplického ryolitu, na který jsou vázány termální vody léčivého zdroje Teplice. Vybudováním a provozem záměru, při dodržování výše uvedených pravidel, nebudou ovlivněny žádné zdroje podzemní prosté či termální vody, ani okolní významné hydrogeologické struktury.

Žádná ochranná pásma vodních zdrojů nezasahují do lokalit záměru.

### D.1.3 Vlivy na půdu a horninové prostředí

#### Vlivy na půdu

V rámci vybudování a provozu záměru nedojde k záboru ZPF, zdejší pozemky jsou zařazeny jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří. **Z hlediska vlivu na půdy lze konstatovat, že záměr v aktivní variantě znamená nulové ovlivnění půd.**

#### Vlivy na horninové prostředí

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádných geologicky dokumentovaných jevů, jako jsou sesuvy a poddolovaná území, nezasahuje do důlního díla ani deponie. Záměr nezasahuje do ložisek nerostných surovin nebo prognózních zdrojů. **S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu a hloubkový dosah stavby (nad hladinou mělké podzemní vody, do hloubky max.0,5 m) lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený.**

### D.1.4 Vlivy na floru a faunu

Na zkoumaných plochách záměru podle botanického a zoologického šetření nejsou předpokládány či zjištěny druhy zástupců flory a fauny kriticky ohrožené nebo silně ohrožené ve smyslu Příloh II. a III. Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. **Není tedy nutný záchranný transfer rostlin nebo živočichů, vliv záměru na rostliny či živočichy je nevýznamný.**

### D.1.5 Vlivy na ekosystémy

#### Prvky ÚSES

Jak bylo výše zmíněno, jedná se o záměr na zpevněné výrazně antropogenní ploše bez trvalých travních porostů. Z hodnocení části předloženého Oznámení, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

#### Významné krajinné prvky

V zájmových lokalitách se nevyskytují žádné významné krajinné prvky, záměr nemá žádný negativní vliv na VKP.

### **Soustava Natura 2000**

**Zájmové území stavby nezasahuje do ptačí oblasti ani významné evropské lokality. Záměr nebude mít vliv na soustavu Natura 2000, vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje je součástí přílohy č. 5.**

#### **D.1.6 Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu**

Oblast krajinného rázu je přibližně ekvivalentní s geomorfologií střední až východní části Chomutovsko-Teplické pánve, Chabařovické pánve. Potenciálně dotčený krajinný prostor je situován na okraj výběhu úpatí Milešovického středohoří, avšak klimaticky, fyzicky a funkčně náleží spíše k Chomutovsko - Teplické pánvi. Reliéf má tvar konkávního údolí, které se více otevírá V až SV směrem.

Z hlediska výškové členitosti lze území řadit mezi pánevní oblast, i když reliéf navazující pánve je více plochý. Oblast je charakteristická diverzitou krajinné scény mezi Českým středohořím, relativním plochým pánevním dnem a dynamickým nástupem zdvihajících se svahů východních Krušných hor. Chabařovická pánev je charakteristická polootevřenými až otevřenými prostory a nepravidelně zvlněným reliéfem s dílčími oblými pahorky a s velkými plošnými celky povrchových uhelných dolů zcela pozměňujících přirozený reliéf. Jedná se o krajinu velkých měřítek s významně pozměněnými vztahy přírodních a antropogenních složek, s málo dochovanou cestní sítí, s rozptýlenými výrobními areály s hmotově a výškově výraznými průmyslovými stavbami, které ne vždy navazují na zastavěná území sídel. Využití pánve bylo přednostně nastaveno s ohledem na výskyt ložisek uhlí, lomového kamene a možnosti jejich těžby, bez ohledu na historické a přírodní souvislosti. Z širokého pánevního dna se nabízejí výhledy na zalesněné kužely a svahy Českého středohoří. Horizonty jsou většinou jednoduché, místy nám dávající tušit související krajinné prostory. V oblasti lze definovat četné pohledové osy, které se nacházejí ekvivalentně s průběhem vodních toků.

Záměr je zamýšlen v již stávajícím provozu – sběrně kovů – jedná se tedy o rozšíření stávajícího provozu o další službu. Z hlediska krajinářského dojde k pohledové změně pouze ve formě umístění montované plechové haly o rozměrech cca 10 x 20 m a výšce do 4 m v rámci uzavřeného, plechovým plotem oploceného areálu sběrně. Umístění a provoz této haly pro autovraky může mít pouze velmi slabý vliv na harmonické měřítko krajiny, avšak při pohledu od silnice II/254 (obrázek č. 12) je vliv téměř setřen vlivem umístění haly v okolní zástavbě, která tuto halu výrazně převyšuje a zastiňuje (obrázek č. 13). Záměr se nachází v oblasti zemědělsky využívaných ploch a výrazné dopravní linie silnice II/254 a nedostává se do výrazného konfliktu s hodnotami krajinného rázu. Estetické hodnoty i prostorové vztahy obecně přítomných VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny nebudou narušeny.

Obrázek č. 12      *Situování záměru z pohledu od silnice II/254*



Obrázek č. 13      *Lokalita pro umístění montované plechové haly*



Výstavba a provoz záměru předpokládá doplnění stávajících objektů a služeb v místech již provozované sběrně kovů, bez stavebních prací zásadního rozsahu. Rozsah záměru je v oblasti vlivů na krajinu málo významný. Provozem záměru nebudou dotčena území užívaná k rekreaci, záměr se nachází v zastavěných nebo částečně zastavěných zónách, přístupové trasy jsou vedeny mimo území určená k rekreaci, lokalita záměru má dobrou návaznost na silnici II/254.

**Na základě výše uvedené analýzy je možno konstatovat, že navrhovaný záměr představuje velmi slabý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Navrhovaná stavba je hodnocena jako přijatelný zásah do krajinného rázu v míře únosného ovlivnění.**

#### **D.1.7 Vlivy na další parametry životního prostředí**

V místě záměru se nenachází žádné kulturní památky, charakter a rozsah aktivit v novém provozu vylučuje dotčení kulturních památek v okolí nebo jejich narušení vyvolanou dopravou. S lokalitou záměru nejsou spojeny ani tradice nebo jiné kulturní hodnoty nehmotné povahy. Zájmová lokalita není územím s archeologickými nálezy evidovaným ve Státním archeologickém seznamu ČR. Nebudou prováděny zemní práce s výjimkou hloubení záchytné jímky do hloubky cca 0,5 m pod stávající asfaltový povrch sběrně.

#### **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou záměru. Nejsou očekávány významné negativní dopady na zájmové území a jeho okolí. Záměr pozitivně ovlivní dostupnost daných služeb v regionu.

#### **D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Negativní vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

#### **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**

**Pro provedení záměru budou v dalším procesu projektové přípravy a výstavby uplatněna následující potřebná opatření a postupy:**

- *Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány;*
- *Časové omezení použití hlučných mechanismů. Během provádění stavebních prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení popř. jejich*

- méně častější využití. V době nočního klidu (22<sup>00</sup> – 6<sup>00</sup>) nebudou stavební práce prováděny;*
- *prostory odstavných ploch je potřebné vybavit sanačními prostředky pro eventuelní řešení úkapů maziv či pohonných hmot z parkujících automobilů;*
  - *veškeré látky nebezpečné vodám skladovat pouze na vyhrazených místech, které splňují bezpečnostní požadavky platných legislativních předpisů na úseku ochrany vod;*
  - *pro případ nestandardního stavu spojeného s únikem škodlivin bude odstavná plocha pro nezpracované autovraky řešena jako zpevněná a zastřešená (montovaná plechová hala), pod každým nezpracovaným autovrakem bude navíc umístěna nepropustná vana pro zachycení případných úkapů látek škodlivých vodám;*
  - *v hale bude vybudováno demontážní místo autovraků, které bude vyspádováno do nepropustné záchytné jímky o objemu min. 500 l s kovovým roštěm. Na roštu jímky budou umístěny sudy určené pro nebezpečné kapaliny odsáté z autovraků, jímka bude sloužit jako záchytný prostor pro případné havarijní úniky provozních kapalin jak z autovraků, tak ze shromažďovacích sudů;*
  - *veškerá manipulace s nebezpečnými odpady (látkami nebezpečnými vodám) vzniklými provozem zařízení při vypouštění provozních kapalin z autovraků a jejich shromažďování a skladování bude probíhat pouze uvnitř montované haly na demontážní ploše, kde probíhá zpracování autovraku, a dále ve skladu olejů a nebezpečných odpadů;*
  - *zpracovat provozní řád zařízení se zaměřením na ochranu podzemních a povrchových vod.*

## **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Oznámení bylo zpracováno standardními metodickými postupy, které jsou popsány v jednotlivých částech.

Pro stupeň oznámení jsou údaje o území, získané vlastními průzkumy, rešeršemi a údaji z dosavadních jednotlivých studií, dostatečné. Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Oznamovatel předložil jednovariantní řešení, vyplývající z charakteru území, vlastnických poměrů a možnosti využití území dle platné ÚPD.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se záměrů v oznámení**

V *přílohách č. 1 až 3* jsou přiloženy grafické podklady pro ujasnění polohy a územního rozsahu záměru:



## F.2 Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

Oznamovatel ve vztahu k záměru zdůrazňuje, že jeho provedení v aktivní variantě povede především ke zvýšení diverzity a dostupnosti služeb v regionu. Při celkovém zvážení dopadu na životní prostředí, i při uvážení mírných negativ spojených s vlivem na krajinný ráz, je zřejmé, že tento dopad je především pozitivní.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Zařízení ke sběru a zpracování autovraků paní I vany Fenyvesi na lokalitě Hudcovská Výšina je určeno pro sběr a zpracování autovraků motorových vozidel zařazených do kategorie vozidel M1 a N1 a pro další zvláštní motorová vozidla včetně pracovních strojů. Do zařízení mohou být přijaty i jednotlivé části autovraků a veškeré použité části vyjmuté při opravách vozidel. Jde o zařízení, jehož účelem je rozšíření a vhodné doplnění služeb zákazníkům již dlouhodobě zavedené sběrn y kovů o zařízení ke sběru a zpracování autovraků. V areálu stávajícího provozu sběrn y jsou k tomuto záměru vhodné prostorové dispozice a bude zde instalováno potřebné technické vybavení. Snadná je také dostupnost areálu, který se nachází v blízkosti hlavní silnice.

### **Na základě předloženého Oznamení lze konstatovat následující shrnutí vlivů na veřejné zdraví a životní prostředí:**

**Z hlediska emisního zatížení:** Při uplatnění a dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný. Z charakteru záměru vyplývá, že jeho realizací nedojde k zásadnímu negativnímu ovlivnění ovzduší. Ve vztahu ke stávající frekvenci provozu na silnici II/254 je očekávané navýšení silničního provozu, a tím také emisní zatížení lokality vlivem provozu záměru, nevýznamné.

**Z hlediska hlukového zatížení:** Během výstavby záměru nepředpokládáme překročení limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB] ve venkovním prostoru pro posuzovanou dobu stavební činnosti ( $7^{00}$  do  $21^{00}$ ) vzniklé součtem hladin hluku daného dopravou a vlastními stavebními pracemi (limit  $L_{Aeq,T} = 65,0$  dB). Z charakteru záměru vyplývá, že jeho realizací nedojde k zásadnímu negativnímu ovlivnění stávající hlukové situace. Ve vztahu ke stávající frekvenci provozu na silnici II/254 je očekávané navýšení silničního provozu, a tím také hlukové zatížení lokality vlivem provozu záměru, nevýznamné.

**Z hlediska ovlivnění vod:** Záměr je bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.

Z provozu posuzovaného záměru budou produkovány odpadní vody splaškové a dešťové. Do stávajícího objektu ve sběrně již je přivedena pitná voda pro sociální účely v potřebném množství. Odpovídající množství splaškových vod bude vypouštěno do kanalizační sítě pro splaškové odpadní vody, která již je vybudována, a dále bude vedeno na čistírnu odpadních vod.

Srážkové vody ze zpevněných ploch na lokalitě jsou odváděny stávajícím způsobem do dešťové kanalizace, vlivem provozu záměru zde nedojde k žádným změnám.

Ke zvýšení povrchového odtoku ze zájmového území oproti dnešní situaci nedojde, nebudou ovlivněny parametry stávajícího odvodnění. Záměr neznámá zásadní dopad do hydrogeologických poměrů v území, vzhledem k situování stavby (včetně výkopových prací) nad stávající úrovní hladiny podzemní vody, za podmínky dodržování obecných podmínek z hlediska ochrany kvality podzemních vod.

Hodnocená lokalita leží v ochranném pásmu stupně II A přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice v Čechách, v zóně nejvyšší ochrany vůči kontaminaci ropou a ropnými produkty. Z této skutečnosti vyplývají i legislativní opatření pro zabránění ovlivnění zejména kvality těchto zdrojů. Je nutno dodržovat ustanovení zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních zdrojích (lázeňský zákon) a dále pak opatření Výměru MZ č.j. LZ/3-2884-14.9.59 ze dne 9.10.1959 a v navazujícím nezbytném prozatímním opatření Ministerstva zdravotnictví č.j.: ČIL-442-8.4.1997/1374 ze dne 11.4. 1997 či případných dalších rozhodnutí Ministerstva zdravotnictví.

**Z hlediska ovlivnění půd a horninového prostředí:** Z hlediska vlivu na půdy lze konstatovat, že záměr v aktivní variantě znamená nulové ovlivnění půd, vzhledem k provedení záměru na zpevněných plochách. Výstavbou záměru nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa nebo pozemků zemědělského půdního fondu.

S ohledem na předpokládaný rozsah vytěžení materiálu a hloubkový dosah stavby (nad hladinou mělké podzemní vody) lze zásah do horninového prostředí hodnotit jako nevýznamný, lokálně omezený.

**Z hlediska vlivu na flóru, faunu a ekosystémy:** Na zkoumané ploše podle botanického a zoologického šetření nejsou předpokládány či zjištěny druhy zástupců flory a fauny kriticky ohrožené nebo silně ohrožené ve smyslu Příloh II. a III. Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není tedy nutný záchranný transfer rostlin nebo živočichů, vliv záměru na rostliny či živočichy je nevýznamný.

Záměr se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území. V zájmové lokalitě se nevyskytují žádné významné krajinné prvky, záměr nemá žádný negativní vliv na VKP. Zájmové

území stavby nezasahuje do ptačí oblasti ani významné evropské lokality. Záměr nebude mít vliv na soustavu Natura 2000.

**Z hlediska vlivů na krajinný ráz:** navrhovaný záměr představuje velmi slabý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Navrhovaná stavba je hodnocena jako přijatelný zásah do krajinného rázu v míře únosného ovlivnění.

**Vlivy na další parametry životního prostředí:** V místě záměru se nenachází žádné kulturní památky, charakter a rozsah aktivit v novém provozu vylučuje dotčení kulturních památek v okolí nebo jejich narušení vyvolanou dopravou. S lokalitou záměru nejsou spojeny ani tradice nebo jiné kulturní hodnoty nehmotné povahy. Zájmová lokalita není územím s archeologickými nálezy evidovaným ve Státním archeologickém seznamu ČR.

**Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:** S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s výstavbou a provozem záměru. Nejsou očekávány významnější dopady na zájmové území a jeho okolí ani příhraniční vlivy.

**Oznamovatel ve vztahu k záměru zdůrazňuje, že jeho provedení v aktivní variantě povede především ke zvýšení diverzity a dostupnosti služeb v regionu. Při celkovém zvážení dopadu na životní prostředí, i při uvážení velmi mírných negativ, je zřejmé, že tento dopad je především pozitivní.**

## H. PŘÍLOHY

- Příloha 1** Přehledná situace M 1 : 20 000
- Příloha 2** Detailní situace M 1 : 1 000
- Příloha 3** Informativní výpisy pozemků dotčených záměrem
- Příloha 4** Vyjádření Magistrátu města Teplice z hlediska územního plánu
- Příloha 5** Stanovisko Krajské úřadu Ústeckého kraje dle § 45i zákona 114/1992 Sb.
- Příloha 6** Autorizace hlavního zpracovatele oznámení

## ÚDAJE O ZPRACOVATELÍCH OZNÁMENÍ

**Datum zpracování oznámení:** 12.2. 2013

**Jména, příjmení, bydliště a tel.zpracovatele oznámení a spolupracujících osob:**

hlavní zpracovatel oznámení:

RNDr. Jiří Starý, Kamenická 350/101, 405 02, Děčín

tel.: 728 069 069, e-mail: jiristary@atlas.cz

autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb. na základě Rozhodnutí Min. životního prostředí č.j. 17683/3043/OIP ze dne 19.6. 2003, prodloužená Rozhodnutím MŽP č.j. 88411/ENV/12 ze dne 6.11. 2012

**Podpis hlavního zpracovatele oznámení:**

RNDr. Jiří Starý