

**Oznámení záměru, uvedeného v příloze č.1
kategorie II zák. č. 100/2001 Sb. ve znění
zák.č. 93/2004 Sb. o posuzování vlivů na životní
prostředí pro účely zjišťovacího řízení**

Rekonstrukce ČSPH Teplice, Řetenice

**Zpracovatel: Mgr. Tomáš Ondrůšek
Nad Ostrůvkem 314, 664 07 Pozořice
IČ: 673 50 518**

Pozořice, srpen 2015**Obsah**

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.1. Základní údaje	4
1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	4
1.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	4
1.3. Umístění záměru	5
1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
1.7. Předpokládaný termín zahájení, dokončení	9
1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
B.2. Údaje o vstupech	10
Zábory půdy	10
Voda	10
Zdroj pitné vody	10
Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
Elektrická energie.....	10
Zásobování teplem	10
Ostatní surovinové zdroje.....	10
B.3. Údaje o výstupech	13
Ovzduší.....	13
Množství odpadních vod a jejich znečištění	14
Kategorizace a množství odpadů.....	15
Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	16
ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	17
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	17
C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí	17
ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	19
Vlivy na ovzduší a klima.....	21
Množství emisí a jejich vliv na ovzduší	21
Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky	22
Vliv hluku a záření	22
Ostatní fyzikální a biologické charakteristiky.....	22
Biologické vlivy	22
Jiné ekologické vlivy.....	22
Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	22
Vliv na charakter odvodnění oblasti.....	22
Změny hydrogeologických charakteristik	23
Vliv na jakost vod	23
Vlivy na půdu	23

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy.....	23
Znečištění půdy	24
Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy.....	24
Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	24
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	24
Vlivy na faunu	24
Vlivy na floru	25
Vlivy na ekosystémy	25
Vlivy na územní systémy ekologické stability.....	25
Vlivy na krajinu.....	25
Vlivy na významné krajinné prvky a krajinný ráz	25
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	26
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici	26
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP	26
Obecná pravidla.....	26
Technická opatření	26
Kompenzační opatření.....	27
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	27
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	27
F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	27
G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..	27
ZÁVĚR.....	28

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma:	APH stavby a technologie s.r.o.
IČO:	29284678
Sídlo:	Chleborádova 111/45, 619 00 Brno – jih
Oprávněný zástupce:	Ing. Pavel Hastík, tel. 602 508 038
Bydliště:	Brno - Bohunice, Souhrady 669/14, PSČ 625 00
Zpracovatel oznámení:	Mgr. Tomáš Ondrůšek Nad Ostrůvkem 314 664 07 Pozořice

ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru:	Rekonstrukce ČSPH Teplice, Řetenice
Zařazení záměru podle př.č.1:	10.4. přílohy 1, KATEGORIE II, Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí ^{11a)}) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o rekonstrukci ČS na stávající zpevněné ploše s vybudováním nové výdejní plochy, která bude odpovídat potřebám uživatelů ČS a uložení dvouplášťové podzemní nádrže na pohonné hmoty do železobetonové jímky, aby byla splněna podmínka na ochranu přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa. Záměr bude realizován na pozemcích parc.č. 781, 787/3, 787/1, 787/2, 430/2, 430/1, 782/1, 782/2 v k.ú. Teplice Řetenice.

Skladování kapalných pohonných hmot

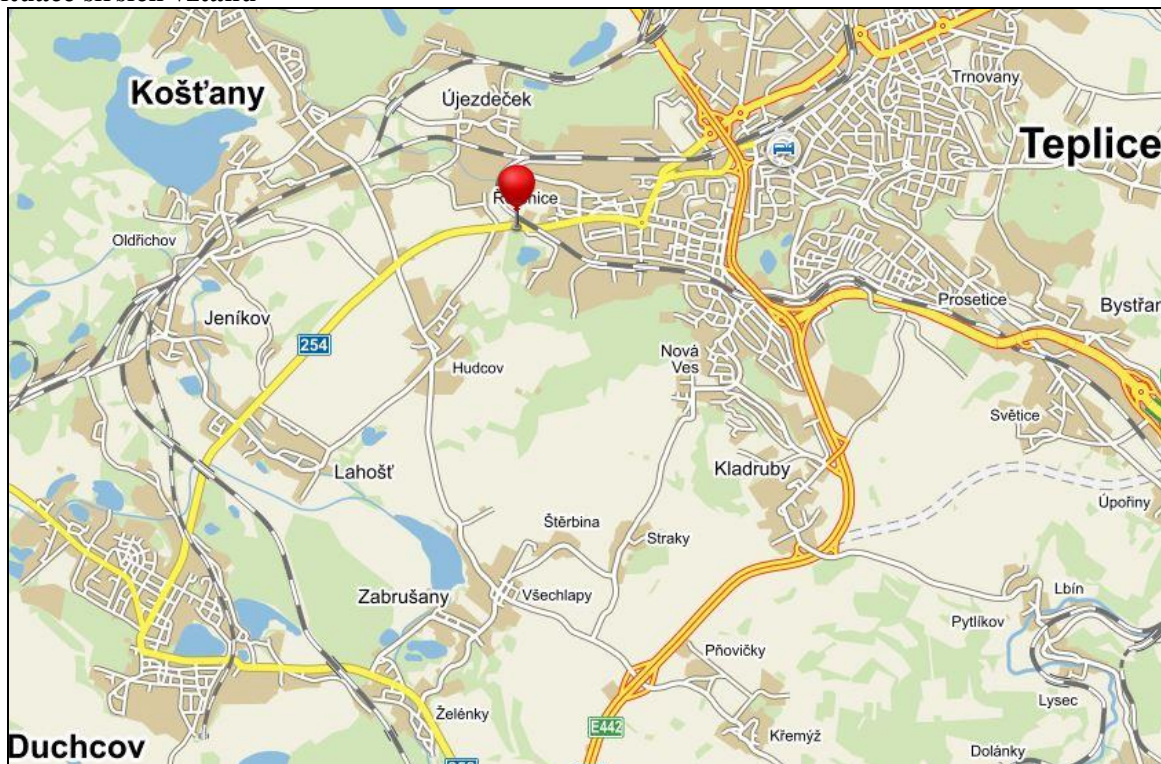
Čerpací stanice bude vybavena novou nádrží pro ukládání PHM o objemu 100 m³ a nádrží na úkapy s kapacitou 5 m³.

^{11a)} Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, ve znění pozdějších předpisů.

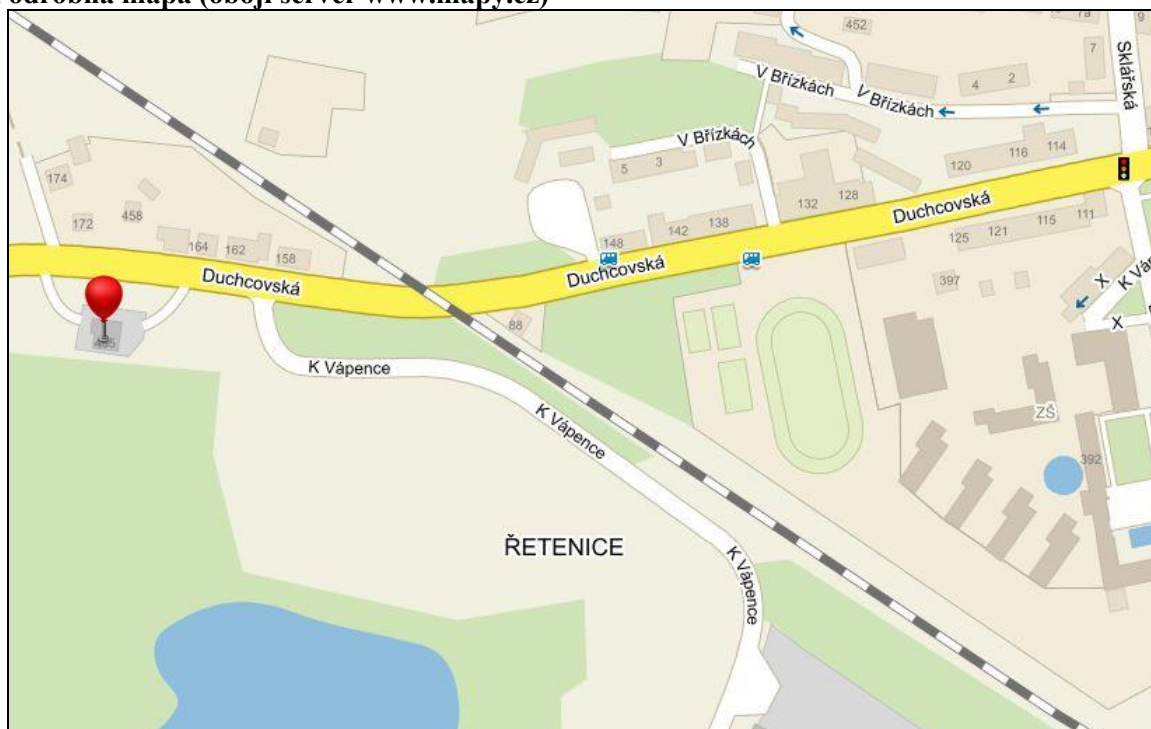
1.3. Umístění záměru

Kraj: Ústecký
Obec: Teplice
Katastrální území: Teplice-Řetenice
Pozemky parc. číslo: 781, 787/3, 787/1, 787/2, 430/2, 430/1, 782/1, 782/2

Situace širších vztahů



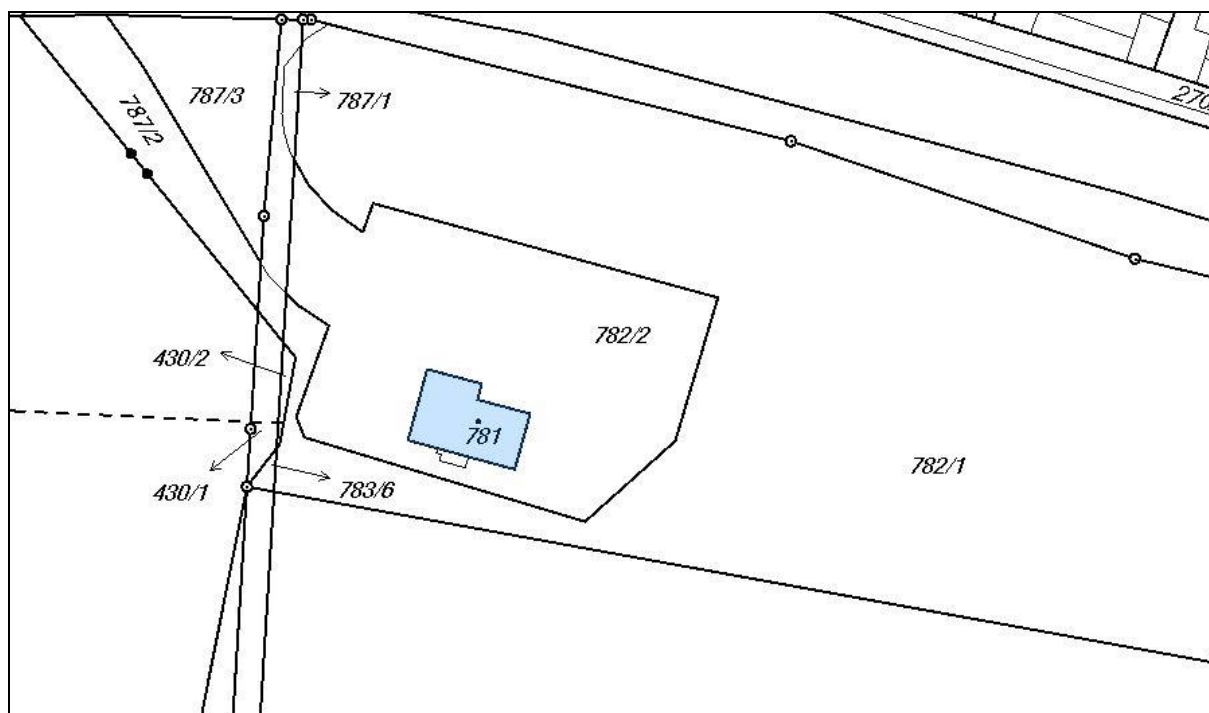
Podrobná mapa (obojí server www.mapy.cz)



Ortofotomapa



Výřez z katastrální mapy, k.ú. Teplice-Řetenice



1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je rekonstrukce čerpací stanice podle současných standardů. V současné době nejsou identifikovány žádné další související projekty ani možnost kumulace projektu s jinými záměry v této lokalitě.

1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ČS PH na motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín N95, palivo E-85, umístěné na pozemcích 781, 787/3, 787/1, 787/2, 430/2, 430/1, 782/1, 782/2 v k.ú. Teplice-Řetenice. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Návrh ČS PH vyplynul z požadavků jak investora, tak účastníků územního řízení a stavebního řízení. Na základě požadavku investora byl objekt navržen, jak z hlediska potřeb stávajících, tak i s výhledem do budoucnosti a s ohledem na dostupné finanční prostředky. Umístění záměru je zamýšleno na pozemcích ve vlastnictví SJM Gall Jan a Gallová Vlasta, SJM Luljak Milan a Luljaková Eva – v zastavěné části ulice Duchcovská, silnice II/254, Teplice. Žádné variantní řešení není uvažováno.

1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Popis zařízení, včetně jeho působení na jednotlivé složky životního prostředí vychází z dosavadních zkušeností investora s provozem sítě čerpacích stanic pohonných hmot v rámci celé ČR. Předmět záměru se nachází na ulici Duchcovská v Teplicích. Posuzovaná ČS PH bude opatřena třemi výdejními stojany, z toho dvěma oboustrannými a jedním jednostranným. V obslužném objektu bude probíhat doplňkový prodej potřeb pro motoristy (drobný prodej balených jídel a nápojů, apod.). Bude zde umístěno sociální zařízení (WC pro veřejnost a personál). V prostoru ČS PH bude dále vysavač prachu a kompresor. V blízkosti obslužného objektu jsou umístěna odstavná a parkovací stání (6 míst).

Zásobování ČS PH bude výlučně pomocí autocisteren samospádem do stáček šachty umístěné na refýži.

Ke skladování distribuovaných PH bude sloužit podzemní dvouplášťová ocelová nádrž o obsahu 100 m³, nádrž bude uložena do železobetonové jímky tvořené ztraceným bedněním a překryté zákrytovými železobetonovými deskami.

Stáčení pohonných hmot z autocisterny bude prováděno samospádem. Nádrže jsou proti přeplnění hlídány kontinuálním měřením, které při maximální hladině zapne zvukovou signalizaci. Stáčení bude vybaveno vracením benzínových par z ukládací nádrže do autocisterny. Odvětrávací potrubí nádrže bude vybaveno přetlakovou koncovou pojistkou. Manipulační plochy ČS pro výdej KPH budou izolovaná proti průniku ropných látek do půdy, ohraničená vhodným způsobem, vyspádována a napojena na zaolejovanou kanalizaci, která je napojena do bezodtokové záchytné jímky s obsahem min. 5 m³.

Stáčení pohonných hmot bude prováděno ze stáček plochy vedle nádrží. Výdej PH bude elektronickým řídicím systémem čerpací stanice a integrovaným měřicím a indikačním systémem. Hladina média v ukládací nádrži PHM je kontrolována kontinuálním měřičem hladiny, který je napojen na řídicí systém.

K plnění provozních nádrží automobilů pohonnými hmotami budou na této čerpací stanici použity tři elektronické výdejní stojany, dva oboustranné a jeden jednostranný výdejní čtyřproduktový elektronicky řízený stojan, čímž vzniklo 5 výdejních míst. Součástí stojanů je rekuperace I. stupně (uzavření systému nádrží – dopravní cisterna při stáčení benzinů) a II. stupně (stojany s vývěvou pro vracení benzinových par do nádrže při čerpání benzinů do automobilů).

Parametry výdeje PH:

Výdejní výkon:	- nafta	- 5x45 l/min
	- bionafta	- 5x45 l/min
	- benzín nat 95	- 5x45 l/min
	- etanol 85	- 5x45 l/min

Manipulační plocha ČS PH bude zastřešena ocelovou, stávající železobetonový přístřešek bude odstraněn a u nového přístřešku budou nosnou konstrukci tvořit čtyři ocelové sloupy. Tři sloupy budou vetknuty do základových patek, jeden sloup bude vetknut do obvodové konstrukce kiosku. Střešní plášť bude tvořen z trapézového plechu. Konstrukce bude založena na základových patkách tvořené železobetonem třídy C25/30 XC2 na štěrkopískovém hutněném polštáři.

Výdejní plocha bude zrekonstruována. Jízdní pruhy k výdejním stojanům KPH jsou v šířce 3,5 m (pro výdej benzínu a motorové nafty) a dva jízdní pruhy š. 3,25 m. Výškové řešení zajišťuje odvod vody z výdejní plochy přes liniový žlab do zaolejované kanalizace, která je napojena do bezodtokové záchytné jímky s obsahem 5 m³. Výdejní plochu bude z bočních stran vymezovat betonový obrubník a na výjezdu bude oproti stávající betonové ploše výškově oddělena pomocí sklopeného obrubníku. Výdejní plocha bude opatřena izolací proti ropným látkám.

Kiosek – 74,24 m²

Výdejní místo – 5 x

Zaměstnanců – 1 na směnu

Zpevněné plochy – 1375 m²

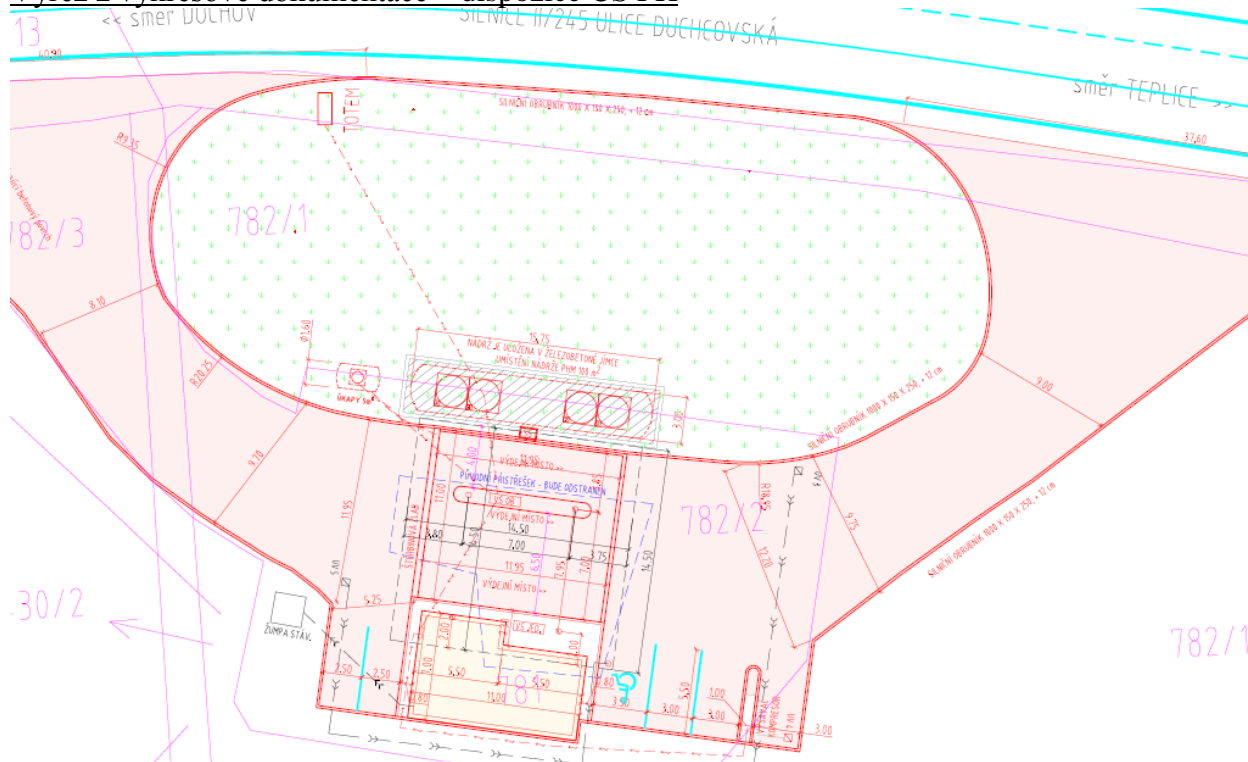
Pro výdejní plochu je navržena skladba podle TP 170:

Betonová dlažba 20/10/8	DL 100	80 mm
Hrubé drcené kamenivo, HDK 4-8	L 40	40 mm
Geotextílie 400g		1,5 mm
<u>Izolace proti ropným látkám</u>		<u>1,5 mm</u>
Celkem	1	23 mm

Původní konstrukce :		
železobetonová deska		200 mm
drcené kamenivo		150 mm

Stavba zajišťuje dopravní obsluhu ČS, je řešena systémem jednosměrné vnitřní komunikace se samostatným vjezdem výjezdem na stávající komunikace ulice Duchcovská.

Výřez z výkresové dokumentace – dispozice ČS PH



1.7. Předpokládaný termín zahájení, dokončení

Termín zahájení: 9/2015
Termín dokončení: 12/2015

1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Záměr je umístěn v k.ú. Teplice-Řetenice. Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

Statutární město Teplice
náměstí Svobody 2/2
415 95 Teplice

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48
400 02 Ústí nad Labem

1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

1/ Územní rozhodnutí a stavební povolení, Magistrát města Teplice, Odbor územního plánování a stavebního řádu, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice

2/ Povolení vyjmenovaného zdroje znečištění ovzduší (kód 10.2), Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

B.2. ÚDAJE O VSTUPECH**ZÁBORY PŮDY**

Vlivem realizace záměru nedojde k významnějším záborům zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba bude realizována v k.ú. Teplice-Řetenice na následujících pozemcích:

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměry BPEJ (m ²)		Vlastník
781	ostatní plocha	838	-	SJM Gall Jan a Gallová Vlasta, Jugoslávská 2727, 41501 Teplice
787/3	ostatní plocha	200	-	
787/1	ostatní plocha	76	-	
787/2	ostatní plocha	253	-	Kosmonautů 1543/8, 41501 Teplice
430/2	orná půda	8	11000	
430/1	orná půda	37	11000	Neznámý

VODA**ZDROJ PITNÉ VODY**

Pitná voda bude napojena na stávající rozvody.

OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE**ELEKTRICKÁ ENERGIE**

Elektrická energie bude připojena ze stávajícího rozvaděče.

ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM

Je navrženo tepelné čerpadlo s podlahovým vytápěním ve všech místnostech kiosku.

OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

ČS PH je určena pro motorovou naftu, bionaftu, automobilový benzín, palivo E-85.

Motorová nafta je směs kapalných uhlovodíků s obsahem PAU do 8 %hm. Získává se destilací a rafinací z ropy, obvykle při teplotách 150 - 370 °C. Kvalita motorové nafty se udává cetanovým číslem, které vyjadřuje její vznětovou charakteristiku. Může obsahovat aditiva na zlepšení užitných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze. Motorová nafta je dle směrnice Rady č. 1999/45/ES (DPD) klasifikována jako zdraví škodlivá Xn (R 45, R 20), dráždivá Xi (R 38) a karcinogenní kat. 3 (R40).

Základní kvalitativní parametry dle ČSN EN 590

Parametr	Třída B	Třída D	Třída F
Časové rozmezí pro expedici	15.4. - 30.9.	1.10. - 15.11.	16.11. - 28.02.
		1.3. - 14.4.	
Filtrovatelnost (CFPP) - °C, max.	0	-10	-20
Cloud Point (CP) - °C, max.	-	-	-8
Hustota při 15°C - kg.m ⁻³	820 - 845	820 - 845	820 - 845
Cetanové číslo, min.	51	51	51
Cetanový index, min.	46	46	46
Destilační zkouška			
- do 250°C předestiluje - % obj., max.	<65	<65	<65
- do 350°C předestiluje - % obj., min.	85	85	85
- 95% (V/V) předestiluje při °C, min.	360	360	360
Kin. viskozita při 40°C - mm ² .s ⁻¹ , min.	2 - 4,5	2 - 4,5	2 - 4,5
Bod vzplanutí PM - °C, min.	nad 55	nad 55	nad 55
Obsah síry - mg.kg ⁻¹ , max.	10	10	10
Obsah vody - mg.kg ⁻¹ , max.	200	200	200
Celkový obsah nečistot - mg.kg ⁻¹ , max.	24	24	24
Obsah popela - % hm., max.	0,01	0,01	0,01
Oxidační stabilita - g.cm ⁻³ , max.	25	25	25
Mazivost HFRR (wsd) 1,4/60°C) - μm	460	460	460

Automobilový benzín je klasifikován dle směrnice Rady č. 1999/45/ES (DPD) jako směs extrémně hořlavá F+ (R 12), zdraví škodlivá Xn (R 65, R 67), dráždivá Xi (R 38) a karcinogenní kat. 2 (R 45), mutagenní kat. 2 (R 46) a toxická pro reprodukci kat. 3 (R 62).

Základní kvalitativní parametry dle ČSN EN 228

Parametr	BA 95	BA 98
Oktanové číslo VM, min.	95	98
Oktanové číslo MM, min.	85	88
Vzhled	čirý a jasný	čirý a jasný
Hustota při 15°C - kg.m ⁻³	725 - 775	725 - 775
Obsah olova - mg/l, max.	5	5
Destilační zkouška		
- odpař. množství při 70°C - % (V/V), léto	20 - 48	20 - 48
- odpař. množství při 70 °C - % (V/V), zima	22 - 50	22 - 50
- odpař. množství při 100 °C - % (V/V)	46 - 71	46 - 71
- odpař. množství při 150°C - % (V/V), min.	75	75
- konec destilace - °C, max.	210	210
Tlak nasycených par - kPa, léto	45 - 60	45 - 60
Tlak nasycených par - kPa, zima	60 - 90	60 - 90
Index těkavosti (duben a říjen), max.	1150	1150
Oxidační stabilita - minuty, min.	360	360
Obsah síry - mg.kg ⁻¹	10	10
Obsah pryskyřic - mg.100cm ⁻³ , max.	5	5
Obsah benzenu - % (V/V), max.	1	1
Obsah aromátů - % (V/V), max.	35	35
Obsah olefinů - % (V/V), max.	18	18

Bionafta, pro svou obsahovou nejednotnost v technické dokumentaci používá termín dle Technické normy (ČNS): metylestery řepkového oleje (MEŘO). V Evropě se metylester pro palivové soustavy vyrábí převážně z řepkového oleje. Jsou však známy i případy, kdy se pro výrobu metylesteru jako paliva používá slunečnicový olej a tuky.

MEŘO – čirá nažloutlá kapalina bez chemických nečistot a viditelné vody je neomezeně mísitelná s motorovou naftou. Je netoxická, neobsahuje těžké kovy ani žádné látky škodlivé zdraví. Je agresivní vůči běžným nátěrům a pryžím.

Výhřevnost ($\text{MJ}\cdot\text{kg}^{-1}$): MEŘO 37,1

Norma pro bionaftu podle evropské normy EN 14214:2003

Parametr	Minimum	Maximum
Hustota (15°C) [kg/m^3]	860	900
Kin. viskozita (40°C) [mm^2/s]	3,5	5
Cetanové číslo	51	
Obsah esteru [hm.%]	96,5	
Obsah síry [mg/kg]		10
Bod vzplanutí [°C]	120	
Obsah nečistot [mg/kg]		24
Obsah vody [mg/kg]		500
CCT 10% dest. zbytku [hm.%]		0,3
Popel sulfátový [hm.%]		0,02
Oxidační stabilita 110°C [hod]	6	
Číslo kyselosti [$\text{mg KOH}/\text{g}$]		0,5
Jodové číslo [$\text{g I}_2/100\text{g}$]		120
Methylester kyseliny linoleové [hm.%]		12
Pásková koroze mědi 3h/50°C [hm.%]		třída 1
Obsah methanolu [hm.%]		0,2
Obsah monoglyceridů [hm.%]		0,8
diglyceridů [hm.%]		0,2
triglyceridů [hm.%]		0,2
Volný glycerol [hm.%]		0,02
Celkový glycerol [hm.%]		0,25
Skupina kovů I. (Na^+K) [mg/kg]		5
Skupina kovů II. (Ca^+Mg) [mg/kg]		5
Fosfor [mg/kg]		10
Filtrovatelnost, třída B [°C]		0

Benzín ethanol 85 je směs 70 – 80 % bezvodého lihu (bioethanolu) a 15 – 30 % benzínu natural 95. Hlavní efekty a přínosy: jde o obnovitelný zdroj energie, dává motoru vyšší dynamiku – má vyšší oktanové číslo než běžný benzín (nad 100) a proto zvyšuje akceleraci, šetří životní prostředí - při jeho spalování vzniká méně škodlivých emisí (plynů CO_2 , CO , NO_x , CH).

Vybrané fyzikální vlastnosti:

- Hustota (při 15 °C) 720 až 775 kg/m³
- Tlak páry 45 – 90 kPa při 20 °C
- Bod vzplanutí -25 °C
- Meze výbušnosti 0,6 - 8 % obj.
- Teplota vznícení 220 °C
- Třída nebezpečnosti: I. třída nebezpečnosti

B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH

Ovzduší

ČS PH bude opatřena odvzdušněním systému s distribuovanými palivy. Systém skladování a výdeje pohonných hmot bude ošetřen rekuperací par I. a II. stupně. Rekuperace par pracuje na principu vracení uvolněných par VOC do volného prostoru nádrže, odkud se distribuované palivo do vozidel čerpá. Rekuperace par I. stupně nastává při návozu pohonných hmot na čerpací stanici PH, kdy pohonná hmota teče jedním potrubím do skladovací nádrže a druhým o menším průměru se vytlačované páry VOC tlačí vlastním přetlakem zpět do příslušné komory autocisterny. Pokud systém správně funguje a koncová pojistka udrží předepsaný tlak par, k emisi VOC do ovzduší nedojde.

Rekuperace par II. stupně nastává při výdeji PHM do vozidlových nádrží. Zde již není možné využít přirozeného přtlaku par VOC, protože napojení výdejní pistole na hrdlo nádrže vozidla není tlakotěsné, a proto je do parního systému vřazena suchá vývěva. Pokud je servisní organizací nastaven odsávaný objem par nižší, jak je objem plněného BA do vozidlové nádrže, vytlačí se nadbytečné páry VOC hrdlem plněné nádrže do ovzduší výdejního prostoru. Je-li nastaven objem vyšší, dochází k přefukování a tlakování parního prostoru ve skladovací nádrži a přebytek par VOC unikne do ovzduší přes koncovou antidekonační pojistku.

Při výdeji PH do nádrží vozidel s rekuperací par II. stupně k únikům organických par dochází skoro vždy – objem vytvořených par VOC je vždy větší, jak objem kapalné pohonné hmoty tankované do vozidlové nádrže.

Nádrž a stojan sloužící ke skladování a výdeji LPG nebudou vybaveny zařízením ke snižování emisí (zpětným odvodem par), zde tato technologie není dosud vyžadována.

Odvzdušnění parního systému ČS PH je provedeno speciální antidekonační - deflagrační armaturou (tzv. protiprůšlehovou pojistkou), která je u rekuperovaných par paliv ventilového typu (tedy podtlakovo-přetlaková) a pro ostatní paliva pasivní – přetlaková. Prvně uvedená pojistka musí udržet u rekuperovaného systému trvalý přetlak par VOC (dle typu až 1,5 kPa) a zamezuje tak úniku par VOC do volného ovzduší. Nejčastěji užívaný typ je J 341.50/1/P7AE/II z produkce ADAST Systems Adamov.

Pasivní pojistky pro naftu (např. typ J 374.80) jsou vyplněny vrstvou ocelových kuliček a vyrovnání tlaků mezi okolím a vnitřním systémem vedení par VOC nijak nebrání. Typ úniku emisí VOC z posuzované ČS PH je tedy bodový.

Koncové pojistky představují jediné jasně definované místo úniku par VOC z provozu ČS PH do ovzduší, jsou proto osazovány v úrovni cca 3-5 m nad terénem, mimo výdejní a manipulační prostor ČS PH. Před těmito armaturami dochází ke spojení obou větví rekuperace par nebo odvzdušnění nádrží s NM a bionaftou do jedné. Z důvodu vysokých koncentrací organických par, nebezpečí zpětného prošlehu plamene do parního systému ČS PH a konstrukci tělesa takových pojistek není povoleno zřizovat na nich jakákoliv odběrová

místa. Rovněž demontáž pojistek, případně jejich úpravy jsou přísně zakázány, stejně jako napojovat se do parního systému ČS PH před těmito zařízeními.

Při běžném provozu posuzovaného stacionárního zdroje znečištění ovzduší dochází k úniku par odpařených chemických látek, ze kterých je distribuované palivo složeno. Žádné jiné látky provozem zdroje nevznikají. Množství emisí závisí na těkavosti těchto látek a na stupni účinnosti systému rekuperace par VOC, kterým bude posuzovaná ČS PH vybavena.

Předpokládané hlavní emisní škodliviny pro distribuované produkty:

- automobilový benzin:.....těkavé organické látky – alkany, cykloalkany, aromáty
- směsné palivo E-85:.....těkavé organické látky – etanol, alkany, cykloalkany, aromáty
- NM:těkavé organické látky – výševroucí alkany, cykloalkany, izoalkany, metylestery mastných kyselin
- bionafta:těkavé organické látky – metylestery mastných kyselin, výševroucí alkany, izoalkany, cykloalkany

Prováděcí předpis k zákonu č. 201/2012 Sb. tedy vyhláška č. 415/2012 Sb., nestanovuje emisní faktory pro posuzovaný zdroj znečištění ovzduší, pouze technické podmínky provozu čerpacích stanic s výdejem benzinů.

Posuzovaná veřejná ČS PH v Teplicích, situovaná v těsné blízkosti ulice Duchcovská, je určena k distribuci benzinových paliv a jejich směsí s etanolem (E-85). Kromě toho bude v sortimentu prodávaných PH také motorová nafta a bionafta. Protože nelze od sebe oddělit výdej nafty od paliv na bázi autobenzinů, posuzuje se tato čerpací ČS jako jeden technologický celek. Posuzovaný záměr „ČS PH Teplice-Řetenice“ - čerpací ČS pro skladování a výdej automobilového benzinu BA-95N, bioetanolu E-85, motorové nafty NM a bionafty, umístěné v k.ú. Teplice-Řetenice na pozemcích p.č. 781, 787/3, 787/1, 787/2, 430/2, 430/1, 782/1 a 782/2, je podle technického a technologického uspořádání a podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší č. 201 /2012 Sb:

- **vyjmenovaný stacionární zdroj uvedený pod kódem 10.2**
t.j. Čerpací ČS zařízení pro dopravu a skladování benzinu

Množství odpadních vod a jejich znečištění

Likvidace dešťových a splaškových vod

Dešťová voda bude odvedena do stávajících uličních vpustí a odvedena do stávajícího vsakovacího zařízení. Splašková kanalizace je zakončena do stávající žumpy.

Likvidace zaolejovaných vod (úkapů)

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlabu a odtud zaolejovanou kanalizací do samostatné bezodtokové jímky o objemu 5m³. Obsah jímky bude pravidelně kontrolován a následně odstraňován odbornou firmou v souladu platnými právními předpisy

Kategorizace a množství odpadů*Etapa výstavby ČS*

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby jednotlivých stavebních objektů lze upřesnit až v prováděcím projektu, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a dodavatelem stavby bude i podmínka, že dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi případných subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo likvidace a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

Kód	kat.	Název odpadu
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150106	O	Směsné obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	O	Beton
170102	O	Cihly
170103	O	Tašky a keramické výrobky
170107	O	Směsi neuvedené pod číslem 170106
170201	O	Dřevo
170202	O	Sklo
170203	O	Plasty
170301	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
170405	O	Železo a ocel
170504	O	Zemina neuvedená pod číslem 170503
170904	O	směsný stavební odpad neuvedený pod čísly 170901, 170902, 170903
200301	O	Směsný komunální odpad

Provoz ČS PH

Hlavním předmětem činnosti záměru je distribuce pohonných hmot do motorových vozidel. Při provozu ČS PH budou vznikat následující odpady:

Kód	kat.	Název odpadu
150101	O	Papírové a lepenkové obaly
150102	O	Plastové obaly
150103	O	Dřevěné obaly
150104	O	Kovové obaly
150106	O	Směsné obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160708	N	Kaly ze dna nádrží na ropné látky
200301	O	Směsný komunální odpad

Množství odpadů bude záviset na míře využití ČS zákazníky. Komunální odpad kancelářského charakteru bude likvidován v rámci odvozu komunálních odpadů. Odpady kategorie N budou shromažďovány v zabezpečených nádobách a následně s nimi bude nakládáno dle příslušných právních předpisů. Bude zajištěno zabránění kontaminace podzemních a povrchových vod.

Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Vzhledem k charakteristice distribuovaných látek, tj. směsí s vysokým procentuálním obsahem těkavých organických látek, včetně hořlavin I. třídy, může dojít v určitých situacích k havarijním stavům charakteru zahoření, výbuchu par VOC či úniku závadných látek.

Za havárii by bylo možné považovat nekontrolovatelný únik benzínu či nafty při stáčení paliva do skladovací nádrže, například prasknutím hadice nebo havárií zabezpečovacího zařízení proti přeplnění nádrže. Proto musí být na každé stanici PH k dispozici havarijní prostředky, včetně vhodných sorbentů. V případě požáru vznikají další emise do ovzduší: CO, NO_x, nejrůznější VOC a TZL.

Při výpadku rekuperace par II. stupně je nutno okamžitě odstavit postižený výdejní stojan a zajistit opravu u autorizovaného servisu výrobce stojanu. Vzniku těchto stavů bude předcházeno prováděním pravidelných servisních kontrol a prohlídek zařízení autorizovanou servisní organizací v předepsaných intervalech. Náhlý výpadek el. proudu nemůže havarijní situaci způsobit.

Zkrat na elektrické instalaci výdejního stojanu nebo hrubá nekázeň zákazníků (kouření, používání nezávislého topení při tankování) může také způsobit vznik požáru. Při tomto stavu je nutné okamžitě odstavit výdejní zařízení havarijním stopem, resp. vypnout přívod el. proudu k nim a použít ručních hasicích přístrojů, určených k hašení VOC. Pokud místní prostředky nestačí ke zdolení ohniska, nutno postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem. Dále je nutné co nejrychleji odvést do bezpečné vzdálenosti zákazníky, zajistit vyklizení prostoru od vozidel a postupovat v souladu s platným požárním řádem a zpracovaným havarijním plánem pro tuto provozovnu - tedy přivolat HZS. Pravidelnými servisními kontrolami a včasným odstraňováním i drobných závad lze účinně zamezit vzniku mimořádné události. Provozovatel tyto povinnosti zapracuje do provozního řádu ČS PH a postará se o jejich dodržování obsluhou čerpací ČS.

Preventivní opatření

Před uvedením zařízení do provozu bude zpracován provozní řád a havarijný plán. V těchto dokumentech bude podrobný popis opatření pro případ krizových situací, jako je havárie při úniku ropných látek nebo jiného možného ohrožení kvality životního prostředí. Dále bude zpracováno posouzení požárního nebezpečí a požární řád.

ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Jedná se o rekonstrukci již dříve vybudované ČSPH v k.ú. Teplice-Řetenice, na území stavby se nenacházejí žádné zvláště chráněné oblasti přírody ani registrované významné a krajinné prvky. Rovněž vymezené biokoridory a biocentra nebudou stavbou dotčeny, stejně tak ani ochranná pásma vodního zdroje a archeologicky cenná lokalita.

Krajinný prostor představuje dlouhodobě využívanou, antropicky značně ovlivněnou zemědělskou krajinu s malou lesnatostí.

V místě plánované stavby se nenacházejí ani ochranné cenné přírodní biotopy, které jsou vázány až na jeho širší okolí. Záměr neprodukuje odpadní vody, jež by byly vypouštěny do recipientů, není ani významným zdrojem znečištění ovzduší nebo depozic do půdy. Neovlivní tedy stávající kvantitu ani kvalitu přírodních zdrojů v území. Poloha záměru umožňuje bezproblémové napojení na silniční síť.

Zvláště chráněná území

Zákon č. 114/1992 Sb., v platném znění, § 14 upravuje kategorie zvláště chráněných území (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) – posuzovaný záměr není v interakci.

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Evropsky významné lokality dle § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., jež jsou zahrnuty do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. – posuzovaný záměr není v interakci. V příloze oznámení je uvedeno souhlasné stanovisko KÚ Ústeckého kraje č.j.: 2505/ZPZ/2015/KUUK ze dne 30.7.2015.

Chráněná území dle zákona 44/1988

o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v aktuálním znění – posuzovaný záměr není v interakci.

C.2. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí***Ovzduší***

Klimatické poměry jsou dány především geografickou polohou, nadmořskou výškou a geomorfologickou situací. Ostatní faktory (např. lesní porost, expozice terénu, návětrná nebo závětrná poloha) se uplatňují pouze lokálně. Kvalita ovzduší v okolí lokality stavby je ovlivňována jednak exhalacemi z lokálních topenišť a jednak provozem motorových vozidel na silnici II/254. Je pravděpodobné, že platné imisní limity nejsou překračovány. Klima oblasti je začleněno do oblasti mírně teplé MT3,(tj. mírně vlhké léto, s mírným jarem a podzimem, normálně dlouhou zimou s mírnými teplotami).

Voda

Povrchová voda

Posuzované území se nachází v úmoří Severního moře. Území odvodňuje Sviní potok, který je pravostranným přítokem Bystřice (povodí Bíliny), do které se vlévá v Teplicích na jejím 5,3 ř. km v nadmořské výšce 206,15 m.

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 1-00-00 Labe,
- dílčí povodí 1-14-01 Bílina,
- drobné povodí 1-14-01-076 Sviní potok.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Zájmové území se nenachází v území zatápeném vodou (leží nad hranicí Q₁₀₀). Nejbližší vodní plocha je 150 m jihojihovýchodně v areálu vápenky, jedná se o zatopenou těžební jámu „Rohlík“

Podzemní voda

V Teplicích se minerální vody vážou na zlomové struktury porfyrové žíly, jež se táhne kolmo na linii krušnohorského hřebenu. K infiltraci minerálních vod zde dochází díky velkému stupni rozpukanosti porfyrového tělesa. V Teplicích vyvěraly naše druhé nejteplejší minerální vody (46 °C), jež měly i stopy radioaktivity, avšak během počátků hlubinné těžby hnědého uhlí v 19. století ztratily prameny svoji schopnost vytékat na povrch. Teplice stojí na místě vývěru jedinečné termální vody hydrogenuhličitano-síranosodného typu s bohatým obsahem minerálů a příměsí radonu. Řešené území se nachází v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Teplice.

Půda a horninové prostředí

Území spadá do Českého masivu, horninové složení ČM je velice pestré, přesto výrazně převažují horniny přeměněné (metamorfované): ruly, svory, fylity. Navíc zde nalezneme rozsáhlé oblasti budované hlubinnými vyvřelinami (žulami, granodiority), tzv. plutóny. Z hlediska tektonické stavby je Českém masívu nejčastější stavba vrásová a zlomová.

Geologické podloží lokality ryolitový až trachytový ignimbrit až ryolit:

Eratém: paleozoikum,

Útvar: karbon

Oddělení: karbon svrchní

Stupeň: westphal, stephan,

Horniny: ignimbrit ryolitový, ignimbrit trachytový, ryolit

Typ hornin: vulkanit

Mineralogické složení: pyroxen

Poznámka: typ 'Přední cínovec', nevaditický

Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: svrchní karbon a perm

Region: vulkanity permokarbonu

Jednotka: teplický ryolit

Zájmové území nachází v Chabařovické pánvi (III b-3b-g) v blízkosti hranice s Cínoveckou hornatinou a Teplickým středohořím. Chabařovická pánev leží na SV Chomutoysko – teplické pánve. Jedná se o tektonickou sníženinu mezi Krušnými horami a Českým středohořím, kterou budují miocenní jezerní jíly až jílovce, písky i hnědouhelné sloje, na okrajích cenomanské pískovce, svrchnoturonské slínovce, terciární vulkanity a kvartérní pokryvy. Předmětná lokalita je součástí oblasti, kde se uplatnila tzv. sedimentační etapa, kdy

se ukládalo tzv. nadložní souvrství jílu a písků. Uhlotvorná sedimentace byla potlačena vytvořením rozsáhlé jezerní pánve, kdy došlo k rozsáhlému usazování nejmohutnějšího souvrství komplexu miocenních pánevních sedimentů, jeho stáří se odhaduje do období helvéty až spodního turonu. Maximálních mocností dosahuje v mostecké části pánve – kolem 500 m, v okolí Teplic pouze cca 150 m. V nadložním souvrství převládají jíly a jílovce většinou hnědošedých a šedohnědých barev, převážně jsou nepísčité, nevrstevnaté a velmi hutné. Jsou kaolinicko – oolitické s různou příměsí montmorillonitu

Posuzovaná lokalita není výrazně dotčena z pohledu horninového prostředí. Na ploše staveniště nebyla zde prováděna těžba nerostných a jiných surovin. Nejedná se o území poddolované. V území nejsou evidované zásoby nerostných surovin. Nejedná se o území ohrožené sesuvy půdy. Z hlediska pozorovaných intenzit zemětřesení se jedná o oblast s nižšími makroseizmickými intenzitami.

Fauna a flóra

Záměr bude realizován na ploše, která byla již v minulosti významně antropogenně pozměněna a již dříve využívána jako ČS PH.

V rámci výstavby nebudou požadavky na kácení vzrostlých stromů, dojde pouze k odstranění náletových dřevin a ruderálního porostu, které se nacházejí na neudržovaných plochách především po obvodu budoucího areálu. V rámci projektu se počítá s vytvořením nových ploch zeleně, které budou částečně odstraněnou stávající zeleň nahrazovat. Ve sledované lokalitě nachází druhy, které jsou běžně rozšířené v bližším i širším okolí a většina zde zjištěných druhů je vázána i na okolní biotopy. Ze zástupců fauny lze očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva.

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika

Mezi nejzávažnější vlivy, které mohou negativně ovlivnit zdravotní stav osob a jsou současně spojeny s provozem obdobných zařízení, řadíme hluk a exhalace produkované dopravou. Zdravotní vlivy a rizika se mohou potenciálně projevit v těchto oblastech:

- hluk,
- znečištění ovzduší,
- znečištění půdy a vody
- vliv navazující dopravy.

Provozem ČS PH dojde k mírnému zvýšení stávající zátěže území emisemi škodlivin do ovzduší a hlukem. Látky znečišťující ovzduší působí na lidský organismus mnohostranně a způsobují jak specifická onemocnění s prokázaným příčinným vztahem mezi stupněm znečištění ovzduší a onemocněním, tak onemocnění nespecifická. Trvalá expozice při určité úrovni znečištění ovzduší nezpůsobuje akutní otravy, ale vyvolává a ovlivňuje mnoho právě nespecifických onemocnění.

NO_x dráždí a poškozuje epitel sliznic. Vdechnuté větší koncentrace způsobují edém plic. Zasažení stávající zástavby oxidy dusíku bývá často vzhledem k limitům IH_k pro NO_x již v současné době nadlimitní.

Škodlivost **CO** spočívá v tom, že vytváří s hemoglobinem stálou adiční sloučeninu, čímž je blokován transport kyslíku krví. CO má přibližně 200 krát větší afinitu k hemoglobinu než kyslík.

Z uhlovodíků je stěžejní benzen. **Benzen (C₆H₆)** je aromatický uhlovodík s jedním benzenovým jádrem. Všechny aromatické uhlovodíky jsou jedovaté. Benzen patří mezi tzv. krevní jedy, tj. látky, které poškozují převážně krevtvorbu nebo krevní složky v cirkulující krvi. Benzen se používá jako organické rozpouštědlo, ale vzhledem k jeho vysoké toxicitě se jeho používání velmi omezuje. V menším množství ho obsahují mnohá ředidla a lepidla. Benzen je čirá hořlavá kapalina. Odpařuje se již při normální teplotě. Páry benzenu tvoří se vzduchem výbušnou směs. Vstřebává se kůží, plicemi, trávicím traktem. Kumuluje se v kostní dřeni a v tukových tkáních. Benzen je emitován také při provozu spalovacích motorů.

Tuhé částice obsažené v prachu či prašném aerosolu - jejich působení na zdravotní stav obyvatelstva je závislý na velikosti částic prachu, tvaru částic a chemickém složení. V závislosti na těchto vlastnostech a biologických faktorech může docházet k poškození zdravotního stavu, i když lidský organismus má řadu ochranných opatření. Prach je nejen vdechován, ale i polykán. Respirabilní prach proniká do plicních alveol a může v nich zůstat, pokud mají velikost 0,1 až 5 µm. Menší částice jsou opět vydechovány, větší jsou zadržovány na sliznici nosu a hrtanu. Dle druhu pak vznikají různé druhy onemocnění (silikózy, azbestózy apod.)

Vliv posuzované záměru na zdravotní stav obyvatelstva z hlediska imisního zatížení

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:

mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

Vliv hluku na zdravotní stav obyvatelstva:

Se stoupající hlučností ve venkovním prostoru statisticky významně přibývá obyvatel, kteří pociťují neadekvátně velkou únavu po práci, trpí špatným spánkem a mají problémy s usínáním. Působení hluku na tyto jevy je však subjektivní záležitostí.

Hlavním ukazatelem zdravotního stavu, v současnosti ve vyspělých zemích, je výskyt tzv. civilizačních chorob, tj. infarktu myokardu, vředové choroby žaludku a dvanácterníku, žlučových a ledvinových kamenů, cukrovky, vysokého krevního tlaku, nádorových onemocnění a častých katarů horních cest dýchacích. Nebyla prokázána statistická významnost mezi úrovní hluku a nemocností u hypertenzní choroby, ani u častých katarů horních cest dýchacích. Zvýšený výskyt katarů horních cest dýchacích je možné vysvětlit sníženou odolností organismu, vystaveného působení hluku. Stejně je tomu u opakovaných zánětů průdušek, kde byl zjištěn významný nárůst v souvislosti s hlučností. Snížené úrovně imunity je možné přičítat i významný nárůst kožních onemocnění.

Hodnocení vlivu hluku na zdravotní stav obyvatelstva je možno provádět na základě speciálního algoritmu, který vychází z výpočtu hladin hluku z pozemní dopravy a je doplněn o vztah mezi hlučností a sumou sledovaných ukazatelů zdravotního stavu, tak jak byl zjištěn v rámci dlouhodobého monitorování zdravotního stavu obyvatel a hlukovou úrovní. Pomocí zmíněného aproximativního postupu lze i v těchto rozsáhlejších lokalitách na větším území, pochopitelně s menší přesností odhadovat míru relativního rizika poškození zdraví hlukem, neboli risk assessment z hluku.

Odhad relativního rizika poškození zdraví hlukem

dB L _{Aeq}	Procentní vyjádření rizika	dB L _{Aeq}	Procentní vyjádření rizika
< 40	-	56 – 58	6,2
40 – 42	0,4	58 – 60	6,9
42 – 44	1,1	60 – 62	7,6
44 – 46	1,8	62 – 64	8,3
46 – 48	2,5	64 – 66	9,1
48 – 50	3,3	66 – 68	9,8
50 – 52	4,0	68 – 70	10,5
52 – 54	4,7	70 – 72	11,2
54 – 56	5,4		

Minimální příspěvek (nárůst) dopravy oproti stávajícímu stavu dává reálný předpoklad zachování stávající úrovně hluku v dané lokalitě, tudíž nulový nárůst zdravotního rizika.

Vliv posuzované záměru na zdravotní stav obyvatelstva z hlediska hluku

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním záměru je hodnocena stupněm:

mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

Účinky stavby a technologie bude ovlivněno nejbližší okolí, vzdálenost záměru a nejbližších obytných lokalit je tak velká, že tento vliv bude minimální. Dalšími obyvateli, kteří mohou být ovlivněni, jsou lidé podél komunikačních tahů. Vzhledem k velikosti dopravy z a do ČS v porovnání se stávající situací je i toto ovlivnění minimální. Počet obyvatel ovlivněných záměrem lze odhadnout v řádu prvních desítek.

Vlivy na ovzduší a klima***MNOŽSTVÍ EMISÍ A JEJICH VLIV NA OVZDUŠÍ***

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:

mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby nedojde k významnějšímu zvýšení emisí vlivem dopravy a stavebních prací.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Emise, uvolňované při provozu navrhovaného zdroje, mají převážně charakter minimálně toxických alifatických uhlovodíků, další možné složky emisí jako etanol a estery mastných kyselin jsou v ovzduší velmi rychle rozkládány mikrobiální činností na neškodná rezidua typu CO₂ a voda.

Vlivy na hlukovou situaci a jiné fyzikální a biologické charakteristiky

VLIV HLUKU A ZÁŘENÍ

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:

bez vlivu až mírně negativní

Riziko ireverzibility: žádné

V současném období jsou již v okolí prostoru výstavby záměru zdroje hluku. V širším okolí zájmového území jsou v současné době mírně zvýšené ekvivalentní hladiny hluku.

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Hluk z dopravy při výstavbě záměru na přístupových trasách nebude s ohledem na velikost záměru patrný.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Provoz ČS PH nebude mít výrazný negativní vliv na hlukovou situaci nejbližší obytné zástavby.

Zhodnocení hlukové úrovně

Z hlediska hodnocení vlivu hluku, tj. stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku je nutno vycházet z platné legislativy tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce. Přípustné limity provozem ČS PH nebudou překročeny.

OSTATNÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

BIOLOGICKÉ VLIVY

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní prostředí.

JINÉ EKOLOGICKÉ VLIVY

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají další výraznější negativní ekologické vlivy na okolí. Vliv hluku a emisí je popsán v předcházejících kapitolách. Jiné ekologické vlivy nejsou známy.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

VLIV NA CHARAKTER ODVODNĚNÍ OBLASTI

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: bez vlivu

Riziko ireverzibility: žádné

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby se nepředpokládá, že by nastal vliv na změnu charakteru odvodnění oblasti.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá změna odvodnění lokality.

ZMĚNY HYDROGEOLOGICKÝCH CHARAKTERISTIK

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Během výstavby se nepředpokládá změna hydrogeologických charakteristik.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Nejbližší užívané vodní zdroje jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru. Režim podzemních vod, tj. směr proudění, propustnost kolektoru ani vydatnost nebudou ovlivněny.

VLIV NA JAKOST VOD

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:

mírně negativní

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Odpadní vody jako takové v průběhu přípravy vznikají a nebudou, možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru.

Rizika znečištění vod lze rozdělit na rizika:

- provozního charakteru
- havarijního charakteru

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění povrchových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně technologického stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Spláskové vody budou odváděny do nepropustné vyvážecí jímky. Čisté vody budou svedeny do stávajících uličních vpustí a odvedeny do stávajícího vsakovacího zařízení. Technologické odpadní vody nevznikají.

Vlivy na půdu

VLIV NA ROZSAH A ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ PŮDY

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:

bez vlivu

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Realizací záměru dojde k trvalému záboru zemědělské půdy o ploše 45m² (BPEJ 11000).

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Z hlediska situování předpokládané výstavby dojde ke změně využití pozemků.

ZNEČIŠTĚNÍ PŮDY

Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm:

mírná

*Riziko ireverzibility: **mírné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Znečištění půdy během přípravy akce může být způsobeno především havarijním unikem ropných látek z dopravních mechanismů. V průběhu výstavby musí být stanoven způsob řešení těchto situací tak, aby nedošlo ke znečištění půdy ani horninového prostředí.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Manipulační plochy budou upraveny tak, aby nedošlo k průniku nebezpečných látek do povrchových a podzemních vod.

ZMĚNA MÍSTNÍ TOPOGRAFIE, VLIV NA STABILITU A EROZI PŮDY

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez***

vlivu

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

V případě přípravy a výstavby ČS PH nedojde ke změně stávajícího terénu.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Při provozu ČS PH nebudou vznikat žádné negativní projevy, které by měly vliv na místní topografii, stabilitu a erozi půdy.

Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez***

vlivu

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Záměr nebude mít vliv na ložiska nerostných surovin ani poddolovaná území, neboť se v areálu nenacházejí.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

V období provozu ČS PH se nepředpokládají žádné zvláštní nároky na přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

VLIVY NA FAUNU

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez***

vlivu

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na nízkou diverzitu společenstev v lokalitě záměru a lokalizaci do antropogenně ovlivněného prostoru nebude zásah významný.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu nebude vliv na faunu žádný.

VLIVY NA FLORU

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na antropogenní charakter stávající plochy řešeného území půdy a absenci chráněných druhů rostlin nedojde k významnému zásahu do rostlinných společenstev.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu nelze jiné negativní vlivy na flóru, kromě působení emisí v okolí stavby očekávat.

VLIVY NA EKOSYSTÉMY

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

S ohledem na charakter území nebude mít realizace záměru žádný negativní vliv v období výstavby.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu se nepředpokládá ovlivnění ekosystému. Určitý negativní dopad na ekosystémy by byl možný pouze v případě havarijní situace. Z tohoto důvodu je nutné preventivními opatřeními minimalizovat míru případného negativního ovlivnění ekosystému.

VLIVY NA ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

Vzhledem k absenci prvků ÚSES v ploše výstavby nedojde k poškození ani narušení funkce u žádného biokoridoru či biocentra.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu může být potenciálně zasaženo do prvků ÚSES případnými haváriemi. Z tohoto důvodu je nutné preventivními opatřeními minimalizovat míru případného negativního ovlivnění ekosystému. Jiným způsobem nebude do prvků územního systému ekologické stability zasahováno.

Vlivy na krajinu

VLIVY NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY A KRAJINNÝ RÁZ

*Významnost vlivů spojených s rekonstrukcí a využíváním ČS PH je hodnocena stupněm: **bez vlivu***

*Riziko ireverzibility: **žádné***

- **OBDOBÍ VÝSTAVBY**

V rámci výstavby záměru nebude zasahováno do významných krajinných prvků dle zákona č. 114/92 Sb.

- **PO UVEDENÍ ZÁMĚRU DO PROVOZU**

Po uvedení záměru do provozu je možno do významných krajinných prvků zasahovat pouze v případě havarijních situací. Platí zde však totéž, co v předchozích kapitolách. Výstavbou nebude snížen nebo změněn krajinný ráz dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Pro umístění a provoz záměru není nutné budovat žádné nové komunikace, inženýrské sítě, obytné domy pro zaměstnance, provádět zábor zemědělské a lesní půdy pro jejich výstavbu a tím způsobovat nenapravitelné zásahy do krajiny.

V širším okolí vybrané lokality již existují stávající ekologické zátěže – převážně z hlediska znečišťování ovzduší a hluku. Dle doložených podkladů a výpočtů lze předpokládat, že doprava související s provozem záměru nebude významnějším zdrojem znečišťování ovzduší či hluku (tankování projíždějících vozidel).

Vlastní provoz záměru nebude zdrojem nadměrného zatížení okolního prostředí za předpokladu dodržení všech podmínek, uložených touto dokumentací a stanovených legislativou.

Pozemek, na němž je záměr uvažován, ani provozovaná zařízení nebudou negativně ovlivňovat okolní krajinu a nebudou se projevovat v rámci velkoplošných dopadů na její ráz. Posuzovaná technologie výrazně nezmění charakter zástavby stávajícího území a není stavbou, která by mohla mít velkoplošný negativní vliv na stávající krajinu.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

S ohledem na rozsah a předpokládaný dosah činností, vyvolaných provozem ČS PH nelze předpokládat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP

Obecná pravidla

Záměr bude prováděn tak, aby bylo minimalizováno možné narušení životního prostředí. Pro stanici PH bude zpracován provozní a havarijní plán a bude prováděna jejich pravidelná aktualizace.

Všichni pracovníci budou prokazatelně poučeni o obecných a konkrétních způsobech pracovních postupů, aby nedocházelo k poškozování ŽP. Odpovědní pracovníci budou trvale kontrolovat plnění opatření k ochraně ŽP. Provozovaná zařízení budou udržována v dobrém technickém stavu.

Technická opatření

Opatření ke snížení emisí

Bude prováděna pravidelná technická a emisní kontrola technologického zařízení. Během přípravy i provozu záměru budou uplatňována opatření proti prášení a úletu sypkých hmot. Manipulační a dopravní plochy i technologie záměru budou pravidelně udržovány a čištěny.

Opatření k ochraně vod

Případné úniky kapalin při manipulaci na ploše budou likvidovány tak, aby nedošlo k jejich úniku do povrchových či podzemních vod. Toto bude také ošetřeno v manipulačním řádu. Bude zpracován plán opatření pro případ havárie nebo ohrožení kvality povrchových či podzemních vod. Dle tohoto plánu budou rozmístěny prostředky pro zneškodnění případné havárie (sorbční prostředky typu, Sorbin, Vapex). Obsluha zařízení bude s tímto plánem seznámena a bude se řídit jeho ustanoveními.

Nakládání s odpady, jejich využití nebo zneškodnění

Odpady produkované činností záměru budou tříděny, shromažďovány, využívány a odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek a zároveň bude systém nakládání s odpady upraven provozním řádem.

Opatření ke snížení účinků hluku a vibrací

Vozidla po příjezdu na stanici PH musí vypnout motor.

Kompenzační opatření

Žádná kompenzační opatření nejsou nutná.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Úroveň oznámení dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. Nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení. Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů, ovlivňujících současný stav životního prostředí a působení jednotlivých činností na složky a subsystémy životního prostředí.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V rámci předkládaného oznámení nebyla posuzována variantní řešení.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Předpokládaný záměr již má zpracovanou projektovou dokumentaci.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládaný záměr na rekonstrukci ČS PH se nachází na pozemcích p.č. 781, 787/3, 787/1, 787/2, 430/2, 430/1, 782/1 a 782/2v k.ú. Teplice-Řetenice. Pozemky určené k realizaci záměru jsou ve vlastnictví SJM Gall Jan a Gallová Vlasta, SJM Luljak Milan a Luljaková Eva. Praktickým zaměřením posuzovaného záměru je distribuce pohonných hmot do motorových vozidel. Stavba bude drobnými stavebními úpravami napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Vliv záměru na životní prostředí bude za předpokladu realizace příslušných technických opatření minimální a akceptovatelný.

ZÁVĚR

Z hlediska životního prostředí nebyly v souvislosti s přípravou a provozem posuzovaného záměru zjištěny skutečnosti, které by bránily jeho realizaci. *Celkově lze z hlediska vlivu záměru na životní prostředí vyhodnotit záměr akce „ČS PH Teplice, Řetenice“ jako únosný z hlediska vlivů na složky životního prostředí. Záměr je akceptovatelný – za předpokladu respektování všech navržených opatření.*

Přílohy:

- Stanovisko KÚ Ústeckého kraje č.j.: 2505/ZPZ/2015/KUUK ze dne 30.7.2015 (Natura 2000)
- Vyjádření MMÚ Teplice (ÚP)

Datum zpracování oznámení: 05.08.2015
Zpracovatel oznámení: Mgr. Tomáš Ondrůšek
Nad Ostrůvkem 314, 664 07 Pozořice
Tel.: 724 081 452

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
č.j.:13222/ENV/07 ze dne 22.2.2007, prodloužení č.j.: 83888/ENV/11 ze dne 9.11.2011