

# Krajský úřad Ústeckého kraje

**Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství**

Datum: 16.12. 2015  
Jednací číslo: 3768/ZPZ/2015  
JID: 163881/2015/KUUK  
Vyřizuje/linka: Ing. Jana Němcová/159  
E-mail: nemcova.j@kr-ustecky.cz

## ROZHODNUTÍ

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÝ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

**podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Krajský úřad Ústeckého kraje (dále „KÚÚK“), odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 9.11.2015 od pana Ing. Mgr. Michala Pravce (EKOLOGICKÉ PORADENSTVÍ) žádost o zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Doprovodná komunikace II/607 – II. etapa“. K žádosti bylo přiloženo 10 výtisků Oznámení záměru a 1 ks téhož oznámení včetně příloh v elektronické podobě na CD.

#### **Identifikační údaje:**

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:**

**„Doprovodná komunikace II/607 – II. etapa“**

Záměr „Doprovodná komunikace II/607 – II. etapa“ (ULK948) naplňuje dikci bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.)“ kategorie II přílohy č. 1 zákona.

#### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Předmětem záměru je výstavba doprovodné komunikace II/607, která je součástí souboru staveb k rychlostní komunikaci R7 v úseku Postoloprty – MÚK Bitozeves. Doprovodná komunikace se na svém začátku odpojuje ze stávající silnice vedoucí západně z obce Postoloprty, přechází jižní okružní křižovatku, překračuje po mostě silnici R7 a přes severní okružní křižovatku se stáčí podél silnice R7 směrem na západ. Poté pokračuje podél R7 a na svém konci se napojí na nově budovanou křižovatku MÚK Bitozeves, konkrétně do jejího severního segmentu. Napojením silnice II/607 na stávající přeložku silnice II/250 Staňkovice – Bitozeves se doplní stávající styková křižovatka na definitivní stav jako průsečná.

#### **Kapacita (rozsah) záměru:**

Doprovodná komunikace II/607 je v rámci stavby rychlostní silnice R7 v úseku Postoloprty – MÚK Bitozeves stavebním objektem SO 121. Doprovodná komunikace bude vybudována podél celé stavby silnice R7 v daném úseku, v kategorii S 7,5. Navrženy jsou dvě okružní křižovatky. Severní křižovatka a úsek mezi staničením km 0,114 02 až 1,000 00 byly součástí projektové dokumentace I. etapy a nejsou tedy předmětem tohoto stavebního objektu.

Komunikace je navržena na návrhovou rychlost  $v_n=70$  km/h. Celková délka komunikace bude 3,960 km. Záměr je navrhován v jediné variantě.

#### **Umístění záměru:**

kraj: Ústecký  
obec: Postoloprty, Bitozeves  
k.ú.: Postoloprty, Seménkovice, Bitozeves

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Doprovodná komunikace bude zajišťovat místní dopravu mimo silnici R7, zpřístupnění a obsluhu okolních obcí a případné nouzové odklonění dopravy ze silnice R7.

Záměr přímo souvisí se stavbou rychlostní komunikace R7. V rámci posuzování vlivů záměru stavby R7 Postoloprty – MÚK Bitozeves na životní prostředí bylo konstatováno, že záměr je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný, a při respektování doporučených opatření nedojde k významným negativním dopadům na jednotlivé složky životního prostředí ani zdraví obyvatel. Následně KÚÚK vydal dne 21.11.2005 (č.j. 5205/03/ZPZ/056) stanovisko, resp. dne 20.8.2015 (č.j. 5205/ZPZ/2003) závazné souhlasné stanovisko k záměru stavby R7 Postoloprty – MÚK Bitozeves. Vzhledem k výše uvedenému se nepředpokládá nežádoucí kumulativní účinek obou staveb.

**Oznamovatel:** ŘSD ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov (IČ 659 93 390).

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Mgr. Michal Pravec, Stará Osada 33, 466 05 Jablonec nad Nisou.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Ústeckého kraje.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodl** příslušný úřad, že záměr

#### **„Doprovodná komunikace II/607 – II. etapa“**

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován podle citovaného zákona.

## **ODŮVODNĚNÍ**

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad dle § 22 zákona, obdržel dne 9.11.2015 oznámení záměru „Doprovodná komunikace II/607 – II. etapa“, které podal pan Ing. Mgr. Michal Pravec (EKOLOGICKÉ PORADENSTVÍ), Stará Osada 33, 466 05 Jablonec nad Nisou. Záměr svojí velikostí spadá svým zařazením podle přílohy č. 1 zákona mezi záměry, které vyžadují zjišťovací řízení, k jehož vedení jsou příslušné orgány kraje. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je zde příslušným úřadem ve smyslu § 3 písm. f) zákona, proto zahájil po převzetí oznámení záměru zjišťovací řízení. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 18.11.2015 pod JID: 154375/2015/KUUK dotčeným samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům. Zveřejnění dle § 16 zákona bylo provedeno na informačním systému CENIA (kód záměru ULK948) a na úředních deskách: Ústeckého kraje dne 20.11.2015, města Postoloprty dne 20.11.2015 a obce Bitozeves dne 23.11.2015. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru během zjišťovacího řízení nevyjádřila.

## I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je výstavba doprovodné komunikace II/607, která je součástí souboru staveb k rychlostní komunikaci R7 v úseku Postoloprty – MÚK Bitozeves. Koridor rychlostní silnice bude součástí dálniční a rychlostní sítě ČR. Šířka koridoru pro komunikaci R7 byla stanovena na 100 m. V této šířce se nachází i předmětná doprovodná komunikace.

Doprovodná komunikace bude vybudována v daném úseku podél celé stavby silnice R7 v kategorii S 7,5. Komunikace bude sloužit pro místní dopravu, pro pohyb vozidel, které nemohou nebo nechtějí využívat R7, pro zemědělské stroje a pro zpřístupnění a obsluhu okolních obcí. Rovněž umožní nouzové odklonění dopravy ze silnice R7. Ve svém počátku se doprovodná komunikace odpojuje ze stávající silnice vedoucí západně z obce Postoloprty. Přečází jižní okružní křižovatku, překračuje po mostě silnici R7 a přes severní okružní křižovatku se stáčí podél silnice R7 směrem na západ. Pokračuje podél R7 a ve svém konci se napojuje na nově budovanou křižovatku MÚK Bitozeves.

Komunikace je navržena na návrhovou rychlost  $v_n=70$  km/h. Celková délka komunikace bude 3,960 km.

## II. Umístění záměru

Záměr řeší výstavbu doprovodné komunikace podél rychlostní silnice R7 v úseku Postoloprty – MÚK Bitozeves. Komunikace bude vedena přes k.ú. Postoloprty, Seménkovice, Bitozeves.

Městský úřad Postoloprty, Stavební úřad, s realizací záměru souhlasí, v dané věci již bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby (č.j. 328/039/08Hr ze dne 15.2.2008).

Předmětná lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území, záměrem nebudou dotčeny lokality soustavy NATURA 2000. Ve sledované lokalitě se nenacházejí žádné významné krajinné prvky, vodní zdroje ani prameniště. Lokalita není součástí územního systému ekologické stability. Realizace záměru nebude mít žádný vliv na kulturní památky.

## III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vliv záměru na ovzduší a hluk je vyhodnocen v imisním a hlukovém posouzení, zpracovaném Mgr. Radomírem Smetanou a Ondřejem Dlabolou. Z posouzení vyplývá, že imisní příspěvek dopravy po silnici II/607 v nejbližších obytných lokalitách se bude pohybovat ve zlomcích procenta příslušných imisních limitů, a to jak krátkodobých ( $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ ), tak i ročních. Vzhledem k nízké dopravní zátěži a trase mimo zástavbu, nebude tedy kvalita ovzduší v daném území záměrem významně ovlivněna. V průběhu výstavby bude ovzduší zatíženo pouze lokálně a dočasně, kdy lze předpokládat přechodné zvýšení emisí výfukových plynů a tuhých částic. Během výstavby lze rovněž očekávat přechodné navýšení hladiny hluku. Provoz komunikace, jak vyplývá z výše uvedeného posouzení, nebude však znamenat zvýšení hladiny hluku v daném území. Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{\text{Aeq,t}}$  z dopravy po doprovodné silnici II/607 nepřekročí nikde v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných objektů s velkou rezervou hodnoty hygienického limitu v denní i noční dobu, ani v souběhu s provozem silnice R7.

Provoz ani výstavba doprovodné komunikace nebude mít významný vliv na kvalitu vod ani hydrogeologické poměry lokality. Během provozu nebudou vznikat žádné odpadní vody. Povrch vozovky bude příčným sklonem odvodněn do odvodňovacích příkopů. Voda ze svahů zemního tělesa a okolního terénu bude svedena do podélných nebo vsakovacích příkopů. Podélnými příkopy bude voda odvedena do stávajících příkopů nebo vodotečí.

Z biologického posouzení zpracovaného pro potřeby oznámení panem Ing. Mgr. Michalem Pravcem vyplývá, že výstavba a následně i provoz komunikace nebude mít významný negativní vliv na rostliny a živočichy v daném území, zejména pokud budou realizována preventivní, zmírňující a kompenzační opatření. Území dotčené stavbou doprovodné komunikace má nízkou ekologickou hodnotu. Většinu zájmového území tvoří agroekosystémy bez krajinné zeleně.

Další přílohou oznámení je posouzení vlivu záměru na krajinný ráz, zpracované rovněž Ing. Mgr. Michalem Pravcem, které konstatuje, že doprovodná komunikace nenaruší krajinný ráz daného území. Stavba leží v rovinatém terénu, čímž se výrazně snižuje prostor viditelnosti. Významná pohledová místa jsou umístěna na kopcích, které se nacházejí ve velké vzdálenosti.

Při realizaci záměru nebudou dotčeny lesní pozemky. Záměr si vyžádá zábor ZPF, dočasný o rozloze cca 307 m<sup>2</sup> a trvalý o rozloze cca 9,826 ha.

Výstavba ani provoz doprovodné komunikace nebudou mít vliv na žádné zvláště chráněné území, lokalitu soustavy Natura 2000, významný krajinný prvek, ÚSES ani kulturní památky.

Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou zanedbatelné nebo se jejich vliv vůbec nepředpokládá.

Písemná vyjádření k záměru byla převzata, resp. doručena od Rady Ústeckého kraje, Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Obce Bitozeves, Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, Městského úřadu Žatec, odboru stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí, Městského úřadu Postoloprt, odboru rozvoje města, Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem, České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Ústí nad Labem.

**Rada Ústeckého kraje** přijala na své 98. schůzi konané dne 25.11.2015 usnesení (č. 229/98R/2015), že **nepožaduje** provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, za předpokladu zahrnutí a naplnění oprávněných podmínek dotčených orgánů státní správy.

**Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí**, nemá k předloženému záměru připomínek a další posuzování vlivů na životní prostředí nepožaduje.

**Městský úřad Louny, odbor životního prostředí**, ve svém vyjádření ze dne 3.12.2015 (č.j. MULNCJ 87530/2015) uvedl, že z hlediska všech složek ochrany nemá k záměru připomínky. Pouze z hlediska ochrany ZPF upozorňuje na zákonnou povinnost požádat orgán ochrany ZPF o souhlas s trvalým i dočasným odnětím zemědělské půdy.

**Městský úřad Žatec, Stavební a vyvlastňovací úřad, životní prostředí**, ve svém vyjádření ze dne 11.12.2015 (č.j. MUZA 31193/2015) uvedl, že z hlediska všech složek ochrany nemá k záměru připomínky v případě dodržení všech uvedených skutečností, a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb. Pouze upozorňuje na dodržování všech zákonných ustanovení v oblasti ochrany životního prostředí a z hlediska ochrany přírody na řešení doprovodné komunikace v kontextu s rychlostní komunikací R7 v daném úseku, a to zejména se zaměřením na migrační prostupnost území zvěří.

*Vypořádání připomínek: Problematika migrace živočichů je v oznámení řešena v kapitole D 4. Zpracovatel oznámení zde uvádí, že v místě migrace živočichů přes komunikaci bude realizováno opatření k zamezení jejich vstupu na komunikaci a jejich nasměrování k bezpečnému přechodu. Problematika migrace živočichů přes rychlostní komunikaci R7 není předmětem hodnocení předloženého záměru.*

**Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem** ve svém vyjádření ze dne 9.12.2015 (č.j.: KHSUL 51811/2015) uvedla, že předložený záměr lze doporučit ke kladnému projednání a další posuzování vlivů na životní prostředí nepožaduje.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem** ve svém vyjádření ze dne 9.12.2015 (zn.: ČIŽP/44/IPP/1512636.001/15/UJL) sděluje, že z hlediska ochrany přírody a krajiny požaduje dodržení navržených opatření uvedených v oznámení záměru v kapitole D 4. Dále upozorňuje, že při kácení dřevin rostoucích mimo les je nezbytné rozhodnutí o povolení kácení dle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Z hlediska ochrany vod upozorňuje, že v případě manipulace s látkami závadnými vodám při výstavbě musí být s nimi nakládáno v souladu s ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění.

Po prostudování předloženého oznámení záměru „Doprovodná komunikace II/607 – II. etapa“ závěrem konstatuje, že nemá k záměru další připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona č. 100/2001 Sb.

*Vypořádání připomínek: Záměrem investora je výstavba komunikace, mj. za podmínek deklarovaných zpracovatelem v oznámení záměru. Pokud jsou podmínky v oznámení deklarovány, má se za to, že budou i splněny, popřípadě kontrola jejich splnění bude předmětem navazujícího řízení. Ve zbývajících částech vyjádření upozorňuje na dodržování zákonných povinností.*

Vzhledem k výše uvedeným vyjádřením a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č.2 zákona Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 písm. b) zákona vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad podle § 7 odst. 6 zákona rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí.

## POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání k Ministerstvu životního prostředí a to podáním učiněným u Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem. Prvním dnem lhůty je následující den po dni doručení. Dnem doručení je patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce kraje.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Odvolání se podává v počtu 3 stejnopisů. Nepodá-li odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Krajský úřad Ústeckého kraje. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Monika Zeman, MBA  
zástupce ředitele KÚ pro přenesenou působnost  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

### **Rozdělovník k č.j. 3768/ZPZ/2015**

oznamovatel:

ŘSD ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov (IČ 659 93 390)

ke zveřejnění:

1) Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor informatiky a organizačních věcí, zde

- 2) Město Postoloprty, Mírové náměstí 318, 439 42 Postoloprty  
3) Obec Bitozeves, Bitozeves 50, 440 01 Louny

**Žádáme o vyvěšení této veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení dne vyvěšení a sejmutí a poté o vrácení našemu úřadu. Vyvěšení provedte rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno  
způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: .....

Sejmuto dne: .....