



[www.ekologievpraxi.cz](http://www.ekologievpraxi.cz)

Oznámení záměru s náležitostmi přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.

## **Rozšíření výdejních míst a výměna nádrží čerpací stanice PH WAG Všebořice**



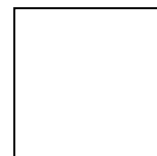
(Lokalita plánované stavby, foto: W.A.G. payment solution, a.s. )

**Oznamovatel:** W.A.G. payment solution, a.s.  
Na Vítězné pláni 1719/4  
Praha 4

**Zpracovatel:** Mgr. et Mgr. Josef Senčík  
Ekologie v praxi  
Průmyslová 465  
391 01 Planá nad Lužnicí

Praha, červenec 2016

© EVP - Ekologie v praxi





**OBSAH**

<b>ÚVOD</b> .....	<b>1</b>
<b>A ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>3</b>
A.I OBCHODNÍ FIRMA .....	3
A.II IČO .....	3
A.III SÍDLO .....	3
A.IV JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRAVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE .....	3
<b>B ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>5</b>
B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	5
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	7
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.I.4.a Charakter záměru .....	7
B.I.4.b Možnost kumulace s jinými záměry .....	8
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	8
B.I.5.a Zdůvodnění potřeby záměru a umístění .....	8
B.I.5.b Přehled zvažovaných variant .....	9
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	9
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	13
B.II ÚDAJE O VSTUPECH .....	14
B.II.1 Půda .....	14
B.II.2 Voda .....	14
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	14
B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	15
B.III.1 Ovzduší .....	15
B.III.2 Odpadní vody .....	16
B.III.2.a Splaškové vody .....	16
B.III.2.b Dešťové vody .....	16
B.III.3 Odpady .....	16
B.III.4 Ostatní: Hluk, vibrace .....	17
B.III.5 Doplnující údaje .....	17
<b>C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>19</b>
C.I VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	19
C.I.1 Ekosystém .....	19
C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) .....	20
C.I.3 Významné krajinné prvky (VKP) .....	20
C.I.4 Zvláště chráněná území (ZCHÚ), chráněná ložisková území (CHLÚ) a přírodní park (PřP) .....	20
C.I.5 Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) .....	20
C.I.6 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení .....	20
C.I.7 Staré ekologické zátěže .....	21
C.I.8 Extrémní poměry v dotčeném území .....	21
C.I.9 Klima .....	21
C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	22
C.II.1 Ovzduší .....	22
C.II.2 Hydrologie .....	22
C.II.3 Půda .....	22
C.II.4 Fauna a flóra .....	22
<b>D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>23</b>
D.I CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	23
D.I.1 Charakteristika a odhad velikosti vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	23
D.I.2 Charakteristika a odhad velikosti vlivu na klima a ovzduší .....	23
D.I.3 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky .....	24
D.I.4 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na povrchové a podzemní vody .....	24
D.I.5 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na půdu .....	24

D.I.6 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	24
D.I.7 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na faunu, flóru a ekosystémy .....	25
D.I.8 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na krajinu .....	25
D.I.9 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na dopravní situaci a místní komunikační síť .....	25
D.I.10 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na chráněné přírodní objekty a území .....	25
D.I.11 Charakteristika a odhad velikosti vlivů navazujících souvisejících staveb a činností .....	25
D.I.12 Shrnující přehled významnosti jednotlivých vlivů .....	25
D.II ROZSAH VLIVŮ VZHEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	26
D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	28
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ.....	29
D.V CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ ..	31
D.VI CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	32
<b>E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>33</b>
<b>F DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>35</b>
<b>G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>37</b>
<b>ČÁST H: PŘÍLOHY .....</b>	<b>41</b>

## H. PŘÍLOHY

### Mapová dokumentace

Mapa č. 1) Mapa širších vztahů

Mapa č. 2) Koordinační situace

### Vyjádření

Vyjádření č. 1) Vyjádření k souladu s územně plánovací dokumentací

Vyjádření č. 2) Vyjádření k EVL a Ptačím oblastem podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

### Specializované studie

Studie č. 1) Odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší

### Seznam tabulek

Tab. 1: Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků..... 15

Tab. 2: Přehledná charakteristika vlivů záměru a jejich významnosti ..... 25 |

Tab. 3: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí ..... 27 |

Tab. 4: Změna jednotlivých složek životního prostředí po realizaci záměru v porovnání se stávající situací (nulovou variantou) ..... 33 |

Tab. 5: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí ..... 39 |

### Seznam obrázků:

Obr. 1: Situace širších vztahů včetně lokace (červeně). (zdroj: mapy.cz) ..... 5 |

Obr. 2: Výřez z ortofotomapy nejbližšího okolí řešeného území. Z obrázku je zřejmé, že se v nejbližším okolí nenachází žádná obytná zástavba, ale že záměr je přímo napojen na komunikaci I/30. (zdroj: mapy.cz) ..... 6 |

Obr. 3: Pohled na místo plánovaného rozšíření čerpací stanice. Na obrázku je patrná zeleň, která bude před realizací záměru odstraněna. Zeleň se nachází v bezprostřední blízkosti stávajících podzemních nádrží. (zdroj: google.com) ..... 19 |

ii

www.ekologievpraxi.cz

**SEZNAM ZKRATEK**

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky	NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
č.	číslo	NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
dB	decibel	OA	osobní automobily
CHKO	Chráněná krajinná oblast	Oznámení	oznámení dle §6 zákona č. 100/2001 Sb.
CHLÚ	Chráněné ložiskové území	OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	p.č.	parcela číslo
CO	oxid uhličitý	PD	projektová dokumentace
ČHMU	Český hydrometeorologický ústav	PHM	pohonné hmoty
ČOV	čistírna odpadních vod	PM <sub>10</sub>	prašný aerosol do 10μg
ČS PH	čerpací stanice pohonných hmot	PP	přírodní památka
DOSS	dotčené orgány státní správy	PR	přírodní rezervace
DN	vnější průměr	PS	parkovací stání
Hlm. Praha	Hlavní město Praha	PUPFL	pozemky určené k funkci lesa
IG	inženýrskogeologický průzkum	RBC	regionální biocentrum
ISKO	informační systém kvality ovzduší	RBK	regionální biokoridor
kap.	kapitola	SAS	Státní archeologický seznam
k.ú.	katastrální území	SOKP	silniční okruh Kolem Prahy
KGJ	kogenerační jednotka	SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
KN	katastr nemovitostí	TNA	těžké nákladní automobily
KÚ	krajský úřad	TSK	technická zpráva komunikací
LBC	lokální biocentrum	ÚAN	území s archeologickými nálezy
LBK	lokální biokoridor	ÚP	územní plán
L <sub>Aeq</sub>	ekvivalentní hladina hluku A [dB(A)]	ÚPD	územně plánovací dokumentace
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR	URM	Útvar rozvoje města
Mú	městský úřad	ÚSES	územní systém ekologické stability
MÚK	mimoúrovňová křižovatka	VKP	významný krajinný prvek
NA	nákladní automobily	VRT	vysokorychlostní trať
NBC	nadregionální biocentrum	ZPF	zemědělský půdní fond
NBK	nadregionální biokoridor	ZVCHÚ	zvláště chráněné území
NP	národní park	ŽP	životní prostředí
NPP	národní přírodní památka		
NPR	národní přírodní rezervace		



## ÚVOD

Předložené Oznámení je zpracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Předložené Oznámení je zpracováno pro záměr, kterým je rozšíření a úprava stávající čerpací stanice pohonných hmot. Tento záměr naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a to ve vztahu k bodu 10.4 (Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t) kategorie II přílohy č. 1, k citovanému zákonu.

Dle § 6 odst. 1 zákona je ten, kdo hodlá provést takový záměr, povinen předložit oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona příslušnému úřadu. V tomto případě je příslušným úřadem odbor životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Středočeského kraje.

A právě toto je důvodem pro zpracování zde předloženého Oznámení.





## **A ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.I Obchodní firma**

W.A.G. payment solution, a.s.

### **A.II IČO**

26415623

### **A.III Sídlo**

Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4

### **A.IV Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Martin Vohánka, generální ředitel a předseda představenstva, Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4

Ve věcech technických pan Ing. Radek Mádlo, technický ředitel, Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4, tel.724 891 360

Dotazy ve věci Oznámení řeší:

Mgr. et Mgr. Josef Senčík

ID datové schránky: **9qrtf8t**

tel: 608 813 800

email: [sencik@ekologievpraxi.cz](mailto:sencik@ekologievpraxi.cz)



## B ÚDAJE O ZÁMĚRU

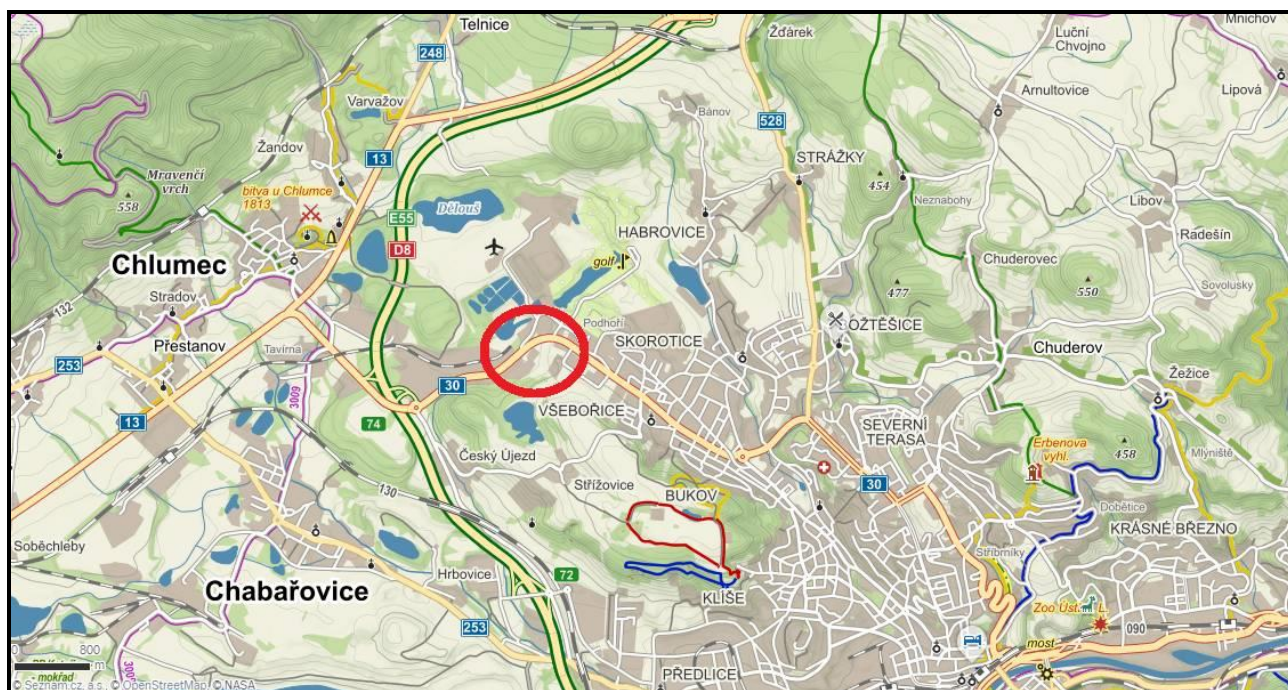
### B.I Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

##### „Rozšíření výdejních míst a výměna nádrží čerpací stanice PH WAG Všebořice“

Záměr je zařazen do Kategorie II bodu:

10.4 (Skládování vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t).



Obr. 1: Situace širších vztahů včetně lokace (červeně). (zdroj: mapy.cz)

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je rozšíření a úprava stávající čerpací stanice pohonných hmot tak, aby čerpací stanice lépe vyhovovala provozním potřebám při zachování její technické a technologické úrovně a ekologického zajištění. Jedná se o čerpací stanici, která se nachází při ulici Havířská v místní části Všebořice, která je součástí statutárního města Ústí nad Labem.

Navrhovaná úprava se týká pozemků p. č. 941/8, 941/14, 941/19, 941/39, 941/40 k. ú. Všebořice. Úprava spočívá v rozšíření plochy čerpací stanice o dva nové ostrůvky s výdejními stojany, prodloužení ocelového zastřešení o 10 m. Zároveň dojde ke zrušení stávající podzemní nádrže a k jejímu nahrazení nádrží novou a k úpravě a rozšíření vnitřní komunikace.

Realizací záměru dojde konkrétně k tomu, že budou 4 stávající ocelové dvouplášťové podzemní nádrže na pohonné hmoty, každá o objemu 32 m<sup>3</sup> nahrazeny 2 novými nádržemi, každá objemu 100 m<sup>3</sup>.

Manipulační plocha se nově rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany. Jedná se o rozšíření o 70 m<sup>2</sup>.

Ocelové přestřešení se taktéž rozšíří tak, aby překrývalo celou manipulační plochu. Plocha zastřešení se zvětší o 100m<sup>2</sup>.

Počet pracovníků se nemění.

### Základní údaje o stavbě

#### **Stávající výtoče motorové nafty a Bioproduktů:**

Maximální měsíční výtoč: 1,8 mil. litrů/měsíc

Roční výtoč: 19,2 mil. litrů/rok

#### **Předpokládané výtoče po úpravách čerpací stanice:**

Maximální měsíční výtoč: 2,3 mil. litrů/měsíc

Roční výtoč: 26,4 litrů/rok

#### **Odhad počtu vozidel (1 vozidlo průměrný odběr cca 250 l motorové nafty)**

Stávající stav (1,8 mil / 30 dnů / 250)                      240 vozidel/den

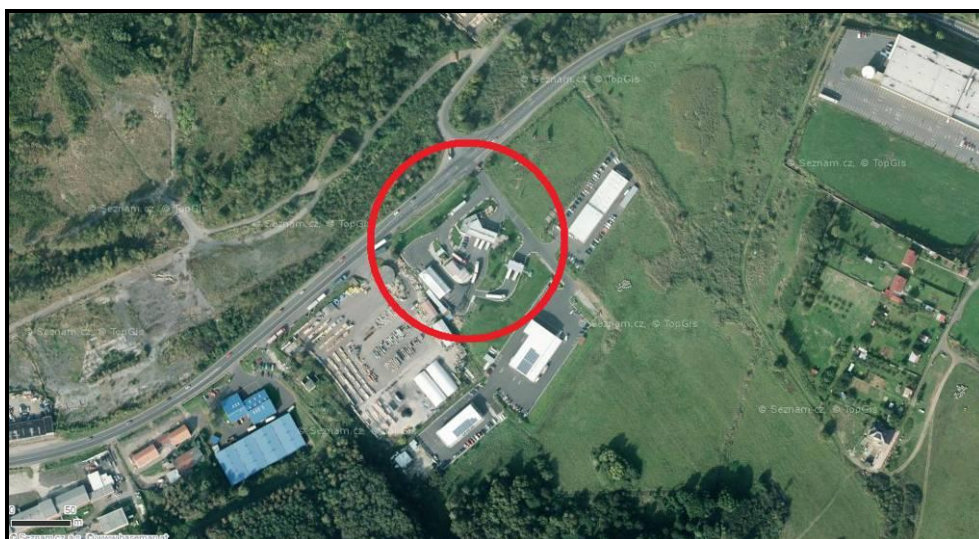
stav po realizaci záměru (2,3 mil / 30 dnů / 250)        307 vozidel/den

### Základní údaje o kapacitě záměru

- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory;
- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>;
- nádrž dvouplášťová podzemní plastová 10 m<sup>3</sup>;
- 2 ks výdejní stojan dvouproduktový oboustranný, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan oboustranný 90 l/min, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan na AdBlue oboustranný, Gilbarco

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Podrobnosti budou uvedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Oznamovaný záměr se nenachází v záplavovém území.



Obr. 2: Výřez z ortofotomapy nejbližšího okolí řešeného území. Z obrázku je zřejmé, že se v nejbližším okolí nenachází žádná obytná zástavba, ale že záměr je přímo napojen na komunikaci I/30. (zdroj: mapy.cz)

### Vyvolaná doprava

Navýšení stávající dopravy není uvažováno v míře výrazně větší oproti současnosti. Záměr představuje rozšíření stávající čerpací stanice. Zvýšení prodeje pohonných hmot je plánováno v úrovni navýšení výtoče

o cca 40 %, s tím je spojeno navýšení počtu jízd ze současných cca 240 nákladních vozidel za den na cca 307 nákladních vozidel za den.

Navýšení počtu jízd souvisí se zátěží vjezdu do/z areálu čerpací stanice. Na okolních komunikacích však není uvažován nárůst dopravy ve významné úrovni. Není předpoklad, že by čerpací stanici začaly nově využívat vozidla, která již v současnosti neprojíždějí po okolních komunikacích.

Důvodem uvedeného je především fakt, že se čerpací stanice nachází při ulici Havířská, po které je vedena komunikace I/30 s následující intenzitou dopravy:

Komunikace č. I/30

Úsek: 4-2190

Těžká vozidla: 2 199

Osobní auta: 11 490

Motoroky: 69

Suma: 13 758

Začátek úseku: Ústí nad Labem k.z.

Konec úseku: x s D8

### **Provozní doba**

Provozní doba bude nepřetržitá.

### **B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

kraj	Ústecký
okres	Ústí nad Labem
katastrální území	Všebořice

### **B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

#### **B.I.4.a Charakter záměru**

Záměrem investora je rozšíření a úprava stávající čerpací stanice pohonných hmot tak, aby tak, aby čerpací stanice lépe vyhovovala provozním potřebám při zachování její technické a technologické úrovně a ekologického zajištění. Jedná se o čerpací stanici, která se nachází při ulici Havířská v místní části Všebořice, která je součástí statutárního města Ústí nad Labem.

Realizací záměru dojde k tomu, že stávající 4 ocelové dvouplášťové podzemní nádrže na pohonné hmoty, každá o objemu 32 m<sup>3</sup> budou nahrazeny dvěma novými nádržemi, každá o objemu 100 m<sup>3</sup>. Nové nádrže jsou taktéž navrženy jako podzemní, uložené na železobetonové desce pod vozovkou, s přejezdnými poklopy. Stávající nádrže zůstanou po vyčerpání a vyčištění a zasypání vnitřního prostoru pískem na místě a budou překryty betonovou deskou.

Manipulační plocha se rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany. Stáčecí šachta se přemístí na novou krajní jednostrannou refýž, kam se přesune i jednostranný stávající výdejní stojan.

Ocelové přestřešení se rozšíří tak, aby překrývalo celou manipulační plochu.

Stáčení produktů probíhá čerpadlem přes stáčecí a přečerpávací šachtu z automobilové cisterny.

Stávající nádrž na AdBlue se odstraní a uloží se nová, stejného objemu, tedy o objemu 10 m<sup>3</sup> a to mimo vozovku.

Dále se odstraní podzemní havarijní jímka a její funkci převezme jedna z komor nádrže na pohonné hmoty. Kapacita nové jímky bude 6,5 m<sup>3</sup>.

Výdej pohonných látek je samoobslužný. Výdejní stojany na středních refyžích jsou oboustranné, výdejní stojan u stáčecí šachty je jednostranný. Vzhledem k požadovaným výdejním výkonům se na každé ze dvou refyží umístí vždy jeden dvouproduktový stojan oboustranný 40 l/min pro výdej B30 a B100 a jeden jednoproduktový, oboustranný s výkonem 80 l/min na motorovou naftu. Stojany jsou ovládány z tankovacího automatu na zákaznické karty, případně bankovní karty nebo od pokladny.

Nádrže jsou ocelové, dvouplášťové, s předepsanými armaturami. Měření hladiny produktu je elektronické, systém SiteSentinel s plovákovým snímači, limitní hodnoty jsou indikovány světelným návěstím a houkačkou při dosažení maximální a havarijní výšky hladiny. Těsnost všech potrubí se indikuje pomocí sond umístěných v meziplášti, reagujícími na přítomnost ropných produktů. Těsnost nádrží se indikuje přetlakovým systémem ASF.

Potrubí stáčecí a sací je dvouplášťové ocelové, odvzdušňovací je ocelové, jednoplášťové.

Zastřešení manipulační plochy je ocelové, se svodem dešťové vody do kanalizace.

### **Výčet technických a technologických zařízení**

- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory;
- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>;
- nádrž dvouplášťová podzemní plastová 10 m<sup>3</sup>;
- 2 ks výdejní stojan dvouproduktový oboustranný, Gilbarco;
- 2 ks výdejní stojan oboustranný 90 l/min, Gilbarco;
- 2 ks výdejní stojan na AdBlue oboustranný, Gilbarco.

### **B.1.4.b Možnost kumulace s jinými záměry**

Vzhledem k charakteru záměru a okolí daného záměru a vzhledem k současnému využívání dotčeného území není předpoklad, že by mělo dojít ke kumulaci zde řešeného záměru se záměry jinými.

Pokud by došlo k další výstavbě v okolí uvažovaného záměru, je nutné věcně, časově i technicky koordinovat případné stavební aktivity tak, aby působení negativního vlivu výstavby na okolí bylo minimalizováno, případně nedocházelo ke kumulaci těchto vlivů. V období provozu by bylo z hlediska vlivu na životní prostředí, sociální nebo ekonomickou situaci nutné předpokládat kumulace s dalšími záměry, které jsou dle územního plánu možné.

### **Soulad s územním plánem**

Stavba je v souladu s územním plánem. Územní plán území je vydán a stavba je umístěna s ním v souladu na území .označeném B2KIZ2 Komerčně industriální zóna. To potvrzuje též vyjádření stavebního úřadu (Vyjádření č. 1).

## **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

### **B.1.5.a Zdůvodnění potřeby záměru a umístění**

Záměr je podnikatelskou aktivitou investora. Realizací záměru dojde k rozšíření a úpravě stávající čerpací stanice tak, aby nová podoba čerpací stanice lépe vyhovovala provozním potřebám při zachování její technické a technologické úrovně a ekologického zajištění.

Čerpací stanice se nachází mimo obytná území, mimo památkové rezervace, mimo záplavová území i mimo chráněná území.

### Umístění objektů a seznam parcel dotčených výstavbou

Záměr je navrhován v katastrálním území Všebořice, na parc. č. 941/8, 941/14, 941/19, 941/39, 941/40. Situace záměru je vyobrazena v příloze (mapa č. 2).

#### **B.I.5.b Přehled zvažovaných variant**

V souladu s § 7 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP by bylo možno pro navrhovaný záměr uvažovat následující varianty řešení, jejichž stručný popis uvádíme dále:

- A. Navržená varianta stavby – aktivní varianta
- B. Nulová varianta – bez realizace navrženého záměru
- C. Jiné využití území

#### **Varianta A – aktivní varianta**

Území bude využito pro realizaci záměru.

Tento záměr odpovídá územnímu plánu. Aktivní varianta, tj. varianta navržená investorem, vychází z podnikatelského záměru investora. V důsledku toho je v předpokládaném Oznámení posuzována jediná varianta řešení – aktivní varianta.

Popis aktivní varianty je uveden v kapitole B.I.6., vliv aktivní varianty je popsán v kapitole D.

### **REFERENČNÍ VARIANTY**

#### **Varianta B – nulová varianta (bez činnosti)**

Na pozemcích nebude realizována žádná nová stavba. Nebude-li záměr uskutečněn, zůstane území beze změn. Ve variantě bez činnosti zůstane v území zachována současná podoba čerpací stanice.

#### **Varianta C – jiné využití území**

V případě, že nebude realizován záměr, lze očekávat, že dříve nebo později může dojít k jinému rozšíření stávající čerpací stanice, případně k výstavbě nové čerpací stanice někde v okolí. Tato výstavba by rovněž přinesla obdobné vlivy jako varianta aktivní. Protože pro tuto variantu neexistuje konkrétní záměr, není možné uvést její popis a posoudit vliv této varianty.

Vzhledem k výše uvedenému hypotetickému významu varianty C byla pro hodnocení použita pouze varianta B - nulová varianta. Porovnávání variant je pak uvedeno v kapitole E.

### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Celková koncepce záměru představuje realizaci podnikatelského záměru investora v souladu s platným územním plánem. Jedná se o rozšíření stávající čerpací stanice pohonných hmot.

Záměrem investora je renovovat a rozšířit stávající čerpací stanici pohonných hmot nacházející se v katastrálním území Všebořice, na rovinném pozemku na parcelách číslo 941/8, 941/39, 941/19 a 941/14. Jedná se o čerpací stanici, která slouží k prodeji motorové nafty, biopaliva B30 a B100 a prostředku AdBlue. Benzín prodáván není, čerpací stanice je určena převážně pro řidiče nákladních a užitkových vozidel. Současně slouží také k prodeji doplňkového sortimentu veřejnost.

Realizací záměru nedojde k žádné změně ve výše uvedeném. Architektonické řešení stávající stavby se nemění. Úpravy budou provedeny identicky se stávajícím vzezřením čerpací stanice.

Úprava spočívá v rozšíření plochy čerpací stanice o dva nové ostrůvky s výdejními stojany, prodloužení ocelového zastřešení o 10 m a výměně stávajících nádrží za nové. Stávající podzemní nádrže se zruší, uloží se nové nádrže a vnitřní komunikace se upraví a rozšíří. Realizací záměru dojde k rozšíření vnitřních komunikací o cca 361 m<sup>2</sup>.

Realizací záměru dojde k tomu, že stávající 4 ocelové dvouplášťové podzemní nádrže na pohonné hmoty o objemu 32 m<sup>3</sup> budou nahrazeny 2 novými nádržemi, každá o objemu 100 m<sup>3</sup>. Manipulační plocha se rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany. Tímto způsobem dojde k rozšíření o 70 m<sup>2</sup>. Zároveň dojde k rozšíření ocelového přestřešení a to tak, aby přestřešení překrývalo celou manipulační plochu. Rozšíření zastřešení je uvažováno v úrovni 100 m<sup>2</sup>. V souvislosti s provedenými změnami není uvažována změna v počtu zaměstnanců. Vlastního objektu čerpací stanice se změny nedotknou.

Nové skladovací nádrže na pohonné hmoty jsou ocelové, dvouplášťové, umístěné pod komunikací, poklopy jsou přejezdné. Nová nádrž na AdBlue je plastová dvouplášťová, umístěná ve vozovce, objemu 10 m<sup>3</sup>. Nové výdejní stojany jsou umístěny na dvou nových oboustranných refýžích a jedné jednostranné, na níž se přemístí stávající stojan z poslední refýže a stáček šachta.

Kapacity výtoče motorové nafty a bioproduktů

Stávající:

Max. měsíc 1,8 mil. litrů/měsíc

Celoroční 19,2 mil. litrů/rok

Předpokládané

Max. měsíc 2,3 mil. litrů/měsíc

Celoroční 26,4 litrů/rok

Provoz čerpací stanice zůstává zachován jako dosud, pouze se zvětšuje počet výdejních míst.

### **Stavební charakteristika objektů**

Prodloužené přestřešení manipulační plochy je ocelová konstrukce s krytinou z ocelových trapézových plechů lemovaná osvětlenou atikou. Jeho mechanická odolnost a stabilita je doložena statickým výpočtem.

Podzemní nádrže jsou uloženy na železobetonové desce, k níž jsou přikotveny. Poklop nádrží jsou ve vozovce a jsou přejezdné, dimenzované na zatížení těžkých nákladních vozidel. Vozovky jsou rovněž navrženy pro těžký provoz.

Manipulační plocha je výškově řešena tak, aby na ní nenatékala dešťová voda z ostatních komunikací. Plocha je vyspádována do odtokového kanálku a případné úkapy a dešťová voda (šikmý déšť, nánosy z automobilů) jsou odváděny ocelovou bežešvou trubkou do komory nádrže na pohonné hmoty, která tvoří havarijní jímku.

### **Technické řešení**

Stávající 4 ocelové dvouplášťové podzemní nádrže na pohonné hmoty o objemu 32 m<sup>3</sup> se nebudou dále využívat a budou nahrazeny 2 novými nádržemi, každá o objemu 100 m<sup>3</sup>. Navržené nádrže jsou stejně jako ty dosavadní navrženy jako podzemní, uložené na železobetonové desce pod vozovkou, s přejezdnými poklopy. Stávající nádrže zůstanou po vyčerpání a vyčištění a zasypání vnitřního prostoru pískem na místě a budou překryty betonovou deskou.

Manipulační plocha se rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany. Stáček šachta se přemístí na novou krajní jednostrannou refýž, kam se přesune i jednostranný stávající výdejní stojan.

Ocelové přestřešení se rozšíří tak, aby překrývalo celou manipulační plochu.

Stáčení produktů probíhá čerpadlem přes stáček a přečerpávací šachtu z automobilové cisterny.

Stávající nádrž na AdBlue se odstraní a uloží se nová, stejného objemu 10 m<sup>3</sup> mimo vozovku.

Dále se odstraní podzemní havarijní jímka a její funkci převezme jedna z komor nádrže na pohonné hmoty o objemu 6,5 m<sup>3</sup>.

Výdej pohonných látek je samoobslužný. Výdejní stojany na středních refýžích jsou oboustranné, výdejní stojan u stáček šachty je jednostranný. Vzhledem k požadovaným výdejním výkonům se na každé ze dvou refýží umístí vždy jeden dvouproduktový stojan oboustranný o kapacitě výtoče 40 l/min pro výdej B30 a B100 a jeden jednoduktoový, oboustranný o kapacitě výtoče 80 l/min na motorovou naftu. Stojany jsou ovládány z tankovacího automatu na zákaznické karty, případně bankovní karty nebo od pokladny.



Navrhované nádrže jsou ocelové, dvouplášťové, s předepsanými armaturami. Měření hladiny produktu je elektronické, systém SiteSentinel s plovákovým snímači, limitní hodnoty jsou indikovány světelným návěstím a houkačkou při dosažení maximální a havarijní výšky hladiny. Těsnost všech potrubí se indikuje pomocí sond umístěných v meziplášti, reagujícími na přítomnost ropných produktů. Těsnost nádrží se indikuje pře-tlakovým systémem ASF.

Potrubí stáčecí a sací je dvouplášťové ocelové, odvodušňovací je ocelové, jednoplášťové.

Zastřešení manipulační plochy je ocelové, se svodem dešťové vody do kanalizace.

### **Výčet jednotlivých součástí**

- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory;
- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>;
- nádrž dvouplášťová podzemní plastová 10 m<sup>3</sup>;
- 2 ks výdejní stojan dvouproduktový oboustranný, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan oboustranný 90 l/min, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan na AdBlue oboustranný, Gilbarco

Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

### **Zeleň**

Terénní úpravy jsou minimální a souvisí pouze s vybudováním podzemních objektů.

Po skončení prací budou okolní plochy opět zatravněny. Uvažována je též přesadba kácených stromů.

### **Dešťové vody**

Dešťové vody jsou v současnosti sváděny do dešťové kanalizace, vody z komunikací jsou v současnosti odváděny přes odlučovač ropných látek. Kapacita kanalizace i odlučovače je dostatečná i pro zvětšené plochy. Realizací záměru tak v této oblasti nedojde k žádným zásadním změnám.

### **Pitná a splašková voda**

Spotřeba vody a množství splaškové vody se nemění. Přípojky vody a splaškové kanalizace zůstávají původní.

Odvod splaškových vod je stávající, voda se odvádí do kanalizace a do bezodtokové jímky (žumpy). Dešťové vody jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek.

Manipulační plocha je zastřešena a voda dešťová voda (šikmý déšť, nánosy z automobilů) je odváděna do podzemní bezodtokové nádrže.

### **Postup výstavby**

Napojení na veřejnou komunikační síť se nemění, pro stavbu nejsou nutné nové přípojky inženýrských sítí.

Vlastní rozsah stavebních činností po dobu výstavby znamená odstranění stávající manipulační plochy do hloubky 0,6 m, výkop pro nádrže, betonáž nových základových patek přestřešení a podkladních betonů komunikací a manipulační plochy, položení vrchní asfaltové vrstvy rozšířených komunikací a betonáž vrchní vrstvy manipulační plochy z drátkobetonu a nátěr prostředkem XYPEX. Při těchto činnostech bude stavební firma dbát na snižování prašnosti skrápěním a zamezování znečištění veřejných komunikací. Následné montážní práce, spojené s montáží přestřešení a technologie, nemají na okolní pozemky žádný vliv.

Nadzemní stavby nevyžadují asanace, demolice, dřeviny na staveništi nejsou. Podzemní stávající nádrže budou ponechány po vyčištění a vyplnění vnitřního prostoru pískem ponechány v zemi.

Stavba bude provedena v maximální míře za provozu stávající čerpací stanice. Pouze při přepojování stávajících výdejních míst na nové nádrže dojde k přerušení provozu.

## **Zásady organizace výstavby**

Staveniště se nachází na komunikaci a na zatravněné ploše u stávající nádrže, v rozsahu daném velikostí nádrže. Staveniště bude v rozsahu nezbytně nutném oploceno dočasným mobilním oplocením v = 2m. Příjezd na staveniště je ze stávající účelové komunikace. Trvalé deponie se nepředpokládají. Vytěžená zemina bude shrnuta poblíž výkopu a použita po uložení nádrže k závozu nádrže. Ostatní dovezené materiály a díly pro montáž budou ihned zabudovány.

Sítě stávající technické infrastruktury nejsou stavbou dotčeny.

Staveniště bude napojeno na elektřinu z budovy areálu. Případné napojení na vodu bude rovněž z budovy. Betonářské práce budou prováděny z dovezené betonové směsi v autodomíchávačích. Staveniště bude napojeno na stávající systém odvodnění plochy areálu.

Výkopové práce představují objem cca 100 m<sup>3</sup>.

Výkop jámy pro založení podzemních nádrží bude proveden strojně.

Vytěžená zemina bude odvezena na skládku.

Potřebné zásypy budou provedeny ze štěrkopísku po vrstvách a budou důkladně strojově hutněny po 200 mm.

Zemní práce budou prováděny ve smyslu ČSN 733050

Z hlediska bezpečnosti budou navržena opatření proti sesuvu půdy do výkopu, případně po posouzení geologa v průběhu prací.

Pro stavbu se nebuduje zvláštní zařízení, materiál a technologie se přivážejí a ihned zabudují. Pracovníci dojíždějí i s nářadím denně v autech. Pouze se správcem areálu stavební organizace dohodne používání WC a umývárny v objektu čerpací stanice.

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení nebudou.

Prioritou postupu výstavby je zachování provozu čerpací stanice a její odstavení jen na dobu nezbytnou k přepojení stávajících výdejných stojanů na nové nádrže.

Nejprve se provede výkop pro nové nádrže, tj. 2 nádrže na pohonné hmoty a jedna nádrž na přípravek Ad.Blue, vybetonují se základové desky a nádrže se uloží, zasypou pod úroveň šachet a připraví se potrubní vývody.

Dále se odkryjí šachty stávajících nádrží a potrubí. Po té se přeruší provoz čerpací stanice a stávající potrubí se připojí na nové nádrže. Po provedení potřebných zkoušek se provoz čerpací stanice obnoví a bude se pokračovat ve stavebních a montážních pracích, spojených s vybudováním patek prodlouženého přestřešení, jeho montáží a montáží potrubí, ocelových van pod výdejnými stojany, položí se nové kabelové rozvody, potrubí se zasypou pískem, plocha se řádně zhutní a provedou se konstrukční vrstvy a povrchu vozovky. Stávající nádrž na AdBlue se demontuje a odstraní, stejně tak stávající havarijní jímka, kterou nově nahradí jedna z komor nové nádrže.

Stávající nádrže na PH se vyčerpají, vyčistí a odstrojí se vnitřní technologické zařízení, ocelové šachty a potrubí. Nádrže nebudou demontovány, ponechají se na místě, jejich vnitřní prostor se zasype pískem a vytvoří se nad nimi betonová deska, která bude součástí konstrukce vozovky.

### **B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaná doba výstavby je od 11/2016 do 2/2017.

### **B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj	Ústecký
okres	Ústí nad Labem
obec	Ústí nad Labem

### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Posuzování záměru zajišťuje Odbor Životního prostředí Statutární město Ústí nad Labem, Stavební odbor, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem.

O tom, jakým způsobem proběhnou správní řízení ve věcech umístění, povolení a trvalého užívání stavby rozhodne věcně a místně příslušný stavební úřad. V tomto případě to bude Statutární město Ústí nad Labem, Stavební odbor, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem.

## B.II Údaje o vstupech

### B.II.1 Půda

V katastru jsou zatravněné pozemky vedeny jako ZPF. Investor však tyto pozemky převedl a vynětí ze ZPF uhradil.

Navrhovaná úprava se týká pozemků p. č. 941/8 (1 406 m<sup>2</sup>, ostatní komunikace, ostatní plocha), 941/14 (2 300 m<sup>2</sup>, jiná plocha, ostatní plocha), 941/19 (31 m<sup>2</sup>, trvalý travní porost, BPEJ 25411, tj. 4. třída ochrany), 941/39 (540 m<sup>2</sup>, trvalý travní porost, BPEJ 25411, tj. 4. třída ochrany), 941/40 (49 m<sup>2</sup>, trvalý travní porost, BPEJ 25411, tj. 4. třída ochrany) k. ú. Všebořice.

### B.II.2 Voda

Spotřeba vody a množství splaškové vody se nemění. Přípojky vody a splaškové kanalizace zůstávají původní.

### B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrický příkon se zvyšuje o 5 kW.

### B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Připojení na veřejnou komunikační síť je stávající.

Vnitřní komunikace se rozšiřují o dva jízdní pruhy, mezi refýžemi je vždy pouze jeden jízdní pruh, takže kamiony mohou čerpat současně do dvou nádrží na opačných stranách vozidla. Jednosměrný dopravní systém zůstává zachován.

Doprava v klidu zůstává zachována, čerpací stanice nemá parkovací místa pro kamiony, nejedná se o odpočívku.

Navýšení počtu jízd souvisí se zátěží vjezdu do/z areálu čerpací stanice není uvažován ve významné úrovni. Není předpoklad, že by čerpací stanici začaly nově využívat vozidla, která již v současnosti neprojízďejí po okolních komunikacích. Navýšení počtu jízd po okolních komunikacích tak není předpokládáno.

Důvodem uvedeného je především fakt, že se čerpací stanice nachází při ulici Havířská, po které je vedena komunikace I/30 s následující intenzitou dopravy:

Důvodem uvedeného je především fakt, že se čerpací stanice nachází při ulici Havířská, po které je vedena komunikace I/30 s následující intenzitou dopravy:

Komunikace č. I/30

Úsek: 4-2190

Těžká vozidla: 2 199

Osobní auta: 11 490

Motorcky: 69

Suma: 13 758

Začátek úseku: Ústí nad Labem k.z.

Konec úseku: x s D8

## B.III Údaje o výstupech

### B.III.1 Ovzduší

Vzhledem k charakteru záměru budou zdrojem emisí do ovzduší tankující vozidla a dále pak distribuované pohonné hmoty, tyto však budou do ovzduší unikat pouze minimálně.

Pro potřeby záměru byl zpracován také odborný posudek, který je přílohou tohoto Oznámení. V tomto posudku je mimo jiné uvedeno následující.

Zdrojem emisí do ovzduší budou tankující vozidla a distribuované pohonné hmoty, tyto však budou do ovzduší unikat minimálně. Množství emisí vypočetl odborný posudek (Studie č. 1) v následující úrovni:

**Tab. 1: Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků.**

Pohonná hmota	Typ zásobníku	$E_f$ (g VOC/t prosazení)
Benzin	s plovoucí střechou	2000
Nafta		39,3
Petrolej		45,1
Ropa		380
Benzin automobilový	s pevnou střechou	730
Nafta		200

Předpokládané emise znečišťujících látek:

VOC – těkavé organické sloučeniny. Jedná se o benzinové páry – bezbarvé s typickým benzinovým zápachem.

Vypočtené množství emisí:

Celkový prodej za rok: 23 600 m<sup>3</sup>/rok, tj. 18 144 t/rok,

emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 3 629 g/rok.

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 26 400 m<sup>3</sup>/rok, tj. 22 176 t/rok

emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 4 435 g/rok.

### Tankující vozidla

Není předpoklad, že by realizací záměru došlo k navýšení počtu automobilů po okolních komunikacích. Čerpací stanice nebude primární cílovou stanicí projíždějících vozů, bude se jednat pouze o mezi zastávku. S tímto bude souviset maximálně navýšení emisí v okamžiku startování a pomalého pojíždění v areálu čerpací stanice. V obou případech se však bude jednat o popojíždění s "teplým" motorem, kdy nelze předpokládat významné emisní zatížení okolí. V místě čerpací stanice se bude denně zdržovat kolem 307 nákladních vozů což představuje přibližně 15 % vozů projíždějících po komunikaci Havířská.

Tankující vozidla nejsou významným zdrojem znečištění ovzduší v porovnání se stávající situací.

### Vlastní čerpací stanice

Pro potřeby záměru byl vypracován odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší, který je přílohou tohoto Oznámení. Zde uvádíme pouze závěr tohoto posudku.

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. podle zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění.

Provozovatel zdroje znečišťování ovzduší splní požadavky podle zákona č. 201/2012 Sb. a vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Zpracovatel odborného posudku doporučuje pro posuzovaný záměr v navržené podobě vydat kladné závazné stanovisko k umístění a stavbě podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění.

## B.III.2 Odpadní vody

V navrhovaném areálu není předpoklad navýšení splaškových odpadních vod. Dojde pouze k navýšení odtoku dešťových vod.

Likvidace dešťových vod zůstane zachována stávající.

### B.III.2.a Splaškové vody

Množství splaškových vod se nemění.

### B.III.2.b Dešťové vody

Stávající způsob odvodu dešťových vod z komunikací i střech zůstává zachován.

Množství dešťové vody se navyšuje Takto:

Komunikace  $Q_1 = \Psi \times S_s \times q_s = 0,8 \times 0,0361 \times 143 = 4,1 \text{ l/s}$

Střecha  $Q_2 = 1 \times 0,008 \times 80 = 0,64 \text{ l/s}$

$\Psi$  – koef.v.saku

$S_s$  – odvodněná plocha v ha

$q_s$  = intenzita 15 min. deště, dle nejbližší ombrografické stanice Roudnice

Dešťová voda je svedena do kanalizace přes odlučovač lehkých látek, jehož kapacita je dostatečná.

Rozšířená manipulační plocha je zastřešená a je odvodněna do bezodtokové jímky.

## B.III.3 Odpady

Realizací záměru nedochází k významnějším změnám v množství a druzích odpadů. Nové odpady budou vznikat pouze v období výstavby. Při zemních pracích a demontážích se předpokládá vznik především následujících odpadů, jejichž původcem je stavební a montážní prováděcí firma:

170106 – směsi nebo oddělené frakce betonu obsahující nebezpečné látky

170506 – vytěžená hlušina

170301 – asfaltové směsi obsahující dehet

170405 – železo a ocel

170409 – kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

S uvedenými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími a místními předpisy.

Množství a druh odpadů, vznikajících při provozu se nemění, stejně tak emise, vlastní budovy čerpací stanice se totiž změny netýkají. Konkrétně se jedná o odpady:

150202 - absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, - vznikne při zasypání úkapů (VAPEX apod.)

200301 – směsný komunální odpad

130506 – olej z odlučovačů oleje

130507 – zaolejovaná voda

I s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími a místními předpisy.

### B.III.4 Ostatní: Hluk, vibrace

V souvislosti se záměrem není předpoklad navýšení dopravy po okolních komunikacích, není tedy předpoklad navýšení hlukové zátěže okolí. V okolí záměru (300 a více metrů) se navíc nacházejí žádné obytné objekty.

Vzhledem k umístění záměru u frekventované komunikace a vzdálenosti od obytné zástavby nebyla pro záměr zpracována hluková studie. Součástí záměru nejsou žádné významné zdroje hluku a záměr ani nepůsobí nárůst dopravy v oblasti.

Záměr nebude zdrojem vibrací.

### B.III.5 Doplnující údaje

#### Rizika havárií

Možností havárie v období výstavby je únik paliva nebo oleje ze stavebních strojů, resp. parkujících automobilů. V případě úniku ropných látek ve fázi výstavby, resp. provozu bude únik likvidován vhodným sorbentem, zemina bude odtěžena a dále s ní bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Navržený záměr nenese zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Na moderních čerpacích stanicích nejsou ekologické havárie obvyklé. Nádrž i vedení nafty bude dvouplášťové se signalizací. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické prostředí a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s nebezpečnými odpady a závadnými látkami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na komunikacích. Únik ropných produktů (nafty) by mohl způsobit kontaminaci půdy a případně podzemních a povrchových vod. Při provozu může dojít úniku ropných a dalších náplní z nákladních automobilů čerpajících pohonnou hmotu. Z tohoto důvodu je plocha v okolí výdejních stojanů napojena havarijní jímku.

V případě rozsáhlejšího úniku závadných (ropných) látek je třeba realizovat havarijní zásah zahrnující:

- Zamezení dalšího úniku látek.
- Zabránění vniknutí látek do kanalizačního systému a vodotečí.
- Omezení plochy rozlivu (instalace bariér).
- Aplikaci vhodného sorbetu a sanačního zásah v rámci nějž bude odtěžena kontaminovaná zemina, plovoucí ropné látky sebrány z hladiny, budou očištěny a dekontaminovány znečištěné stavební konstrukce, odtěžen omočený obvod vodních ploch a kontaminované rostliny.

Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona. Veškeré nestandardní situace a tedy i havárie a s ní související odpady budou řešeny v souladu s platnou legislativou.

Obecně je však ke stavbě možné říci, že vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi realizace záměru budou používány pouze běžné stavební postupy a běžné stavební materiály. Odpady budou zneškodňovány dle předpisů.

Popsaná rizika úniků lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řádů a náležitou organizací a dozorem při provádění stavebních prací. Možnosti havárií včetně následných environmentálních rizik jsou vzhledem k charakteru předkládaného záměru na běžné úrovni. Dopady na vzdálenější okolí v případě havárie nelze předpokládat.





## C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Posuzovaná plocha se nachází v areálu stávající čerpací stanice, v sousedství další čerpací stanice, při ulici Havířská, nedaleko nájezdu na dálnici D8. Plocha uvažovaná pro realizaci záměru je v současnosti převážně bez porostu. Kolem stávajících nádrží roste několik náletových stromů, které budou před započatím stavebních prací odstraněny. Po provedení stavebních úprav budou nezpevněné plochy opět ozeleněny.

Životní prostředí celé lokality, stejně jako jejího širšího okolí je ovlivněno činností člověka, nejedná se o ekologicky hodnotné území.



Obr. 3: Pohled na místo plánovaného rozšíření čerpací stanice. Na obrázku je patrná zeleň, která bude před realizací záměru odstraněna. Uvažováno je též o přesazení. Zeleň se nachází v bezprostřední blízkosti stávajících podzemních nádrží. (zdroj: google.com)

### C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předkládaný záměr je situován do volné plochy, která navazuje na stávající čerpací stanici v místech, kde jsou umístěny podzemní nádrže.

Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní park nebo významný krajinný prvek. Z hlediska stávající zátěže životního prostředí nejde o území s ekologickou zátěží.

#### C.I.1 Ekosystém

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací, a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase. V naší přírodě se nacházejí dva typy ekosystému:

a) přirozený – přírodní ekosystém s minimálními nebo žádnými zásahy člověka. Druhově bohaté území s nižší produkcí. Jsou schopné autoregulace a vývoje, při částečném porušení mají možnost obnovy.

b) umělý – dnes převažující typ ekosystému. Vznikl zásahem člověka. Lze mezi ně zařadit pole, louky, zahrady, parky, lesy, rybníky, přehrady, akvária apod. Druhově jsou méně početné, proto nestabilní, snadno narušitelné. Nejsou schopny autoregulace.

Řešené území je převážně zpevněné, bez významného zastoupení vegetace.

Žádný z přítomných ekosystémů nelze označit jako přírodně hodnotný a vhodný k ochraně. Zájmové území patří do krajiny s narušenou ekologickou stabilitou.

### C.I.2 Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako vzájemně propojená soustava přírodně blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Je tvořen biocentry, biokoridory a interakčními prvky.

V okolí záměru se prvky ÚSES nevyskytují.

### C.I.3 Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Jedná se např. o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V nejbližším okolí uvažovaného záměru se nenachází významné krajinné prvky.

### C.I.4 Zvláště chráněná území (ZCHÚ), chráněná ložisková území (CHLÚ) a přírodní park (PřP)

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb. můžeme pracovním rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny velkoplošných zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny maloplošných zvláště chráněných území patří národní přírodní památka (NPP), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní památka (PP) a přírodní rezervace (PR). Přírodní park (PřP) je dle zákona 114/1992 Sb. vyhlášen k ochraně krajinného rázu.

Chráněná ložisková území představují plochy, které chrání území z hlediska jeho nerostného bohatství.

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti.

### C.I.5 Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)

Natura 2000 je soustava chráněných území, které vytvářejí na svém území podle jednotných principů všechny státy Evropské unie. Cílem této soustavy je zabezpečit ochranu těch druhů živočichů, rostlin a typů přírodních stanovišť, které jsou z evropského pohledu nejvzácnější, nejvíce ohrožené, vzácné či omezené svým výskytem jen na určitém území (endemické).

Vytvoření soustavy Natura 2000 ukládají dva nejdůležitější právní předpisy EU na ochranu přírody: směrnice 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků („směrnice o ptácích“) a směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin („směrnice o stanovištích“). Směrnice ve svých přílohách vyjmenovávají, pro které druhy rostlin, živočichů a typy přírodních stanovišť mají být lokality soustavy Natura 2000 vymezeny.

Požadavky obou směrnic byly začleněny do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 218/2004 Sb. Podle směrnice o ptácích jsou vyhlášeny ptačí oblasti – PO (v originále Special Protection Areas – SPA) a podle směrnice o stanovištích evropsky významné lokality – EVL (v originále Sites of Community Importance – SCI). Společně tvoří tyto dva typy lokalit soustavu Natura 2000.

V zájmové lokalitě ani v její nejbližší okolí se nenachází žádné EVL ani PO.

### C.I.6 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Z hlediska stávající zátěže životního prostředí se v zájmové lokalitě jeví jako nejproblémovější kvalita ovzduší. Díky intenzivní dopravě po přilehlých komunikacích není v současné době imisní situace obecně v širším okolí příznivá. V souvislosti s dopravou je lokalita rovněž zatížena hlukem.

Vlastní území pro uvažovanou stavbu však v současnosti není zatíženo znečišťujícími látkami nad únosnou mez, záměr navíc nepředstavuje prvek, který by mohl znatelně ovlivnit kvalitu ovzduší v zájmovém území.

### C.I.7 Staré ekologické zátěže

Dle informací z geoportálu ([www.geoportal.cenia.cz](http://www.geoportal.cenia.cz)) nejsou v okolí uvažovaného záměru registrovány žádné staré ekologické zátěže. Nejbližší stará ekologická zátěž se nachází za ulicí K Žižkovu (cca 350 m severně).

### C.I.8 Extrémní poměry v dotčeném území

Extrémními poměry mohou být například svahové pohyby, záplavové území či procesy probíhající v průběhu nebo po dokončení důlní činnosti. Takovéto poměry nejsou v zájmovém území známy.

### C.I.9 Klima

Z klimatického hlediska lze lokalitu zařadit do klimatického regionu 2, oblasti T2, mírně teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou, vrchovinové. Oblast se vyznačuje středním počtem letních dnů (50 – 60), nízkým počtem mrazových dnů (do 100), nízkým počtem dnů se sněhovou pokrývkou (méně než 40). Roční suma teplot nad + 10°C činí 2 600 až 2 800. Oblast má typické klima vhloubených tvarů, kde rozptýlení emisí je nízký, trvání místních teplotních inverzí, jejich intenzita a četnost, jsou vysoké.

Vybrané klimatické charakteristiky oblasti T2:

Průměrné roční teplota	7,5 – 9,5°C
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 – 170
Průměrné roční srážky	500 – 650 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Průměrná relativní vlhkost vzduchu	70 %

## C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

V dotčeném území mohou být záměrem ovlivněny složky životního prostředí jako je ovzduší, voda, půda a fauna a flóra. Ovlivnění krajiny není předpokládáno.

### C.II.1 Ovzduší

Kvalita ovzduší se hodnotí na základě pětiletých průměrů. Hodnoty těchto průměrů jsou k dohledání v mapách (chmi.cz). Pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

- Roční průměr NO<sub>2</sub> µg/m<sup>3</sup> 22,6
- Roční průměr PM<sub>10</sub> µg/m<sup>3</sup> 29,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM<sub>10</sub> µg/m<sup>3</sup> 54,5
- PM<sub>2,5</sub> roční průměr µg/m<sup>3</sup> 20,1
- Benzen roční průměr µg/m<sup>3</sup> 1,5
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m<sup>3</sup> 1,05

### C.II.2 Hydrologie

Sledovaný záměr se žádným způsobem nedotkne systému povrchových vod a je zcela vyloučena jeho kolize se systémem podzemních vod, protože v zásadě nebude vyžadovat žádné zemní práce většího rozsahu.

### C.II.3 Půda

Po zahájení stavby a odstranění náletových dřevin bude nejprve sejmuta ornice. Tato ornice bude využita ke konečným sadovým úpravám stavby. Přesné bilance budou součástí dokumentace pro stavební povolení.

Pro navážku bude využita pouze čistá nekontaminovaná zemina.

### C.II.4 Fauna a flóra

Na daném místě, a vzhledem k charakteru stávajícího využití a okolí záměru, není potřeba tuto problematiku řešit. Výskyt chráněných či vzácných druhů je na lokalitě vysoce nepravděpodobný a záměr nemá na takovéto druhy ani žádný vliv.

Realizací záměru dojde k odstranění náletových dřevin.

## D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Splaškové vody nevznikají.

Dešťové vody jsou sváděny do dešťové kanalizace, vody z komunikací přes odlučovač ropných látek. Kapacita kanalizace i odlučovače je dostatečná i pro zvětšené plochy.

Odpady budou likvidovány oprávněnou organizací jejich odvozem. Kromě komunálního odpadu vzniká nebezpečný odpad z odlučovačů lehkých kapalin o havarijní jímky.

Ochrana proti hluku není navržena, stavba je mimo obytné zóny.

Stavba nemá podstatný vliv na přírodu. Památné stromy ani ochrana rostlin a živočichů se nepožaduje.

Riziko představuje čerpací stanice pohonných hmot jakožto zdroj ropných látek. Ochrana před průnikem ropných látek do podloží je zajištěna těmito opatřeními:

- skladová nádrž na pohonné hmoty je ocelová dvouplášťová, s indikací těsnosti a těsnými ocelovými šachtami;
- potrubí jsou ocelová dvouplášťová s indikací těsnosti;
- pod výdejními stojany jsou ocelové svařované šachty pro zachycení event. úkapů z netěsností;
- k zamezení přeplnění nádrže budou v nádrži instalovány plovákové uzávěry stáčecího potrubí při dosažení maximální hladiny a zvuková signalizace havarijní hladiny;
- manipulační plocha, kde se stáčí pohonné látky a tankují vozidla je nepropustná, izolovaná proti průniku ropných látek do podloží a odvodněná do bezodtokové havarijní jímky;
- provozovatel je povinen vypracovat Plán pro případ ropné havárie a projednat jej s příslušnými státními orgány.

### D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D.I.1 Charakteristika a odhad velikosti vlivu na obyvatelstvo a veřejné zdraví

V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá vznik vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Imisní příspěvky řešeného záměru budou minimální.

Rovněž ohrožení podzemních vod je prakticky vyloučeno. Záměr je navržen v souladu s evropskými standardy. Veškeré plochy, na kterých dochází k manipulaci s ropnými látkami, jsou odkanalizovány přes odlučovače ropných látek. Pohonné hmoty jsou skladovány ve dvou dvouplášťových nádržích s indikací poškození jak vnitřního tak vnějšího pláště do místa obsluhy. Potrubní dvouplášťové rozvody jsou zabezpečeny stejně.

Záměr dále nepovede ke znatelnému nárůstu dopravních intenzit. Zákazníci ČS PH budou zejména řidiči projíždějící po komunikaci Havířská. V areálu ČS PH nebudou instalovány žádné výrazné zdroje hluku, které by se mohly projevit ve vnějším ochranném pásmu budov nejbližší zástavby.

V období výstavby nebude docházet k nadměrnému zatěžování obyvatel okolních zástaveb nadměrným hlukem a zplodinami z motorů stavební techniky a jízdy nákladních automobilů. V okolí záměru se nevyskytují objekty pro bydlení. Nákladní vozidla musejí být důkladně očištěna předtím, než vjedou na veřejné komunikace, aby nedocházelo k nadměrnému vzniku prašnosti. Dotčené úseky komunikací budou v případě nutnosti zkrápeny a čištěny na náklady investora stavby.

#### D.I.2 Charakteristika a odhad velikosti vlivu na klima a ovzduší

Záměr nemá významný vliv na klima ani ovzduší.

### D.I.3 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k tomu, že není předpoklad navýšení počtu jízd po okolních komunikacích a vzhledem k tomu, že se v blízkosti nenachází obytné území není předpokládáno, že by vlivem záměru došlo k navýšení hlukové zátěže okolí.

### D.I.4 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na povrchové a podzemní vody

Potenciální riziko pro kvalitu podzemní vody v průběhu výstavby a provozu představují úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, motorové a hydraulické oleje apod.) z nákladních automobilů a stavebních strojů. Toto riziko je minimalizováno v případě respektování požadavku dobrého technického stavu této techniky používané při výstavbě. V případě uniku ropných látek je nezbytné použít vhodný sorbent a postiženou zeminu odtěžit.

Použití technické řešení stavby a technologické vybavení snižují negativní dopad na životní prostředí na minimum. Veškeré plochy, na kterých dochází k manipulaci s ropnými látkami, jsou odkanalizovány přes odlučovače ropných látek. Pohonné hmoty jsou skladovány ve dvou dvouplášťových nádržích s indikací poškození jak vnitřního tak vnějšího pláště do místa obsluhy. Potrubní dvouplášťové rozvody jsou zabezpečeny stejně.

Ochrana vod je zajištěna tak, že zamezení pronikání nebezpečných látek do spodních vod je manipulační plocha:

- zastřešena a izolována nátěrem XYPEX a odkanalizována do havarijní jímky;
- skladové nádrže jsou dvouplášťové ocelové, s indikací těsnosti a měřením hladiny se signalizací maximální a havarijní hladiny;
- potrubí jsou ocelová, dvouplášťová, s indikací těsnosti;
- výdejní stojany jsou umístěny na ocelových nepropustných šachtách;
- stávající nádrže budou vyčerpány, vyčištěny a vnitřní prostor zasypán pískem a zůstanou pod zpevněnou komunikací manipulační plochy.

Vzhledem k výše uvedenému je riziko kontaminace povrchových a podzemních vod minimální. Území se nachází mimo záplavovou zónu, neleží v CHOPAV (chráněné oblasti přirozené akumulace vod) ani v ochranném pásmu vodních zdrojů (viz mapová aplikace heis.vuv.cz).

Vlivem záměru nedojde ke významné změně v odtokových poměrech.

Celkově lze konstatovat, že při dodržení standardních opatření při výstavbě a instalaci technologií uvedených v DÚR projektu a tomto Oznámení bude riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod minimální.

### D.I.5 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na půdu

Vzhledem k současnému využití lokality a plánovanému záměru je možné prohlásit, že vliv na půdu bude oproti současnému stavu minimální, resp. žádný.

### D.I.6 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje

Na základě současného stupně poznání lze konstatovat, že oznamovaný záměr nemůže výrazně ovlivnit horninové prostředí nebo přírodní zdroje.

Záměr nemá vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

### D.I.7 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k současnému využití lokality a plánovanému záměru je možné prohlásit, že vliv na faunu, flóru a ekosystémy bude oproti současnému stavu minimální, resp. žádný. Dojde pouze ke kácení několik náleto- vých dřevin.

### D.I.8 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na krajinu

Záměr je bez vlivu na krajinu.

### D.I.9 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na dopravní situaci a místní komunikační síť

Navýšení stávající dopravy není uvažováno v míře výrazně větší oproti současnosti. Jedná se o rozšíření stávající čerpací stanice. Lze předpokládat, že záměr bude využíván především v okolí projíždějícími nákladními vozy, které v daném místě zastavují již v současnosti, případně které zajíždějí do areálů nacházejících se v okolí plánovaného záměru. Je jen malá pravděpodobnost, že by uvedený záměr byl nově využíván vozy, které danou lokalitou již v současnosti neprojíždějí. Pouze cílené vyhledávání daného záměru ze strany motoristů je jen málo pravděpodobné. V souvislosti se záměrem by tak nemělo dojít k navýšení dopravní zátěže okolí.

Vliv záměru na dopravní situaci a místní komunikační síť bude nevýznamný.

### D.I.10 Charakteristika a odhad velikosti vlivů na chráněné přírodní objekty a území

V okolí zájmového území se nevyskytují žádná chráněná území. Záměr nebude mít žádný vliv na chráněné přírodní objekty nebo území.

### D.I.11 Charakteristika a odhad velikosti vlivů navazujících souvisejících staveb a činností

Nejsou uvažovány žádné navazující stavby.

### D.I.12 Shrnující přehled významnosti jednotlivých vlivů

Předpokládané vlivy záměru na životní prostředí a rámcový odhad jejich významnosti je uveden v následující tabulce (Tab. 2).

Tab. 2: Přehledná charakteristika vlivů záměru a jejich významnosti

Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví		x	
D.I.2.	Vlivy na klima a ovzduší		x	
D.I.3.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky		x	
D.I.4.	Vlivy na povrchové a podzemní vody		x	
D.I.5.	Vliv na půdu		x	
D.I.6.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje		x	
D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy		x	
D.I.8.	Vlivy na krajinu		x	
D.I.9.	Vliv na dopravní situaci a místní komunikační síť		X	
D.I.10.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území		X	
D.I.11.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností		X	

Vysvětlivky:

- I. složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III. složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

## D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V případě negativních vlivů se jedná především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou. Jiné vlivy nejsou u stavby identifikovány. Parciálně bude oproti současnosti jen mírně ovlivněno ovzduší. Obyvatelstvo nebude stavbou ovlivněno.

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru je popsána v předchozích kapitolách Oznámení (odkaz v závorce). Dále v textu je proto uveden pouze rozsah vlivů.

### Rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví (kap. D.I.1)

- Vliv na veřejné zdraví a obyvatelstvo nebude negativní, za předpokladu, že budou dodržena opatření, která jsou plánována v DÚR a jejichž výčet je uveden v kapitole D.IV.

### Rozsah vlivů na klima a ovzduší (kap. D.I.2)

- Vliv na klima a ovzduší se projeví především v období výstavby, kdy dojde k navýšení prašnosti, především z HTÚ. Minimalizaci negativních vlivů se dá předejít za předpokladu dodržení standardních opatření, která jsou uvedena v textu Oznámení (kap. D.IV.).
- V období provozu představuje negativní vliv především vyvolaná doprava, která bude minimální. Kvalita ovzduší bude ovlivněna pouze nevýznamně

### Rozsah vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky (kap. D.I.3)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

### Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody (kap. D.I.4)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

### Rozsah vlivů na půdu (kap. D.I.5)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

### Rozsah vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje (kap. D.I.6)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

### Rozsah vlivů na faunu, flóru a ekosystémy (kap. D.I.7)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

### Rozsah vlivů na krajinu (kap. D.I.8)

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

### Rozsah vlivů na dopravu a místní komunikační síť (kap. D.I.9)

- Realizací záměru nedojde k navýšení počtu jízd.
- Realizací záměru nebude výrazně ovlivněna stávající komunikační síť.
- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.



**Rozsah vlivů na chráněné přírodní objekty a území (kap. D.I.10)**

- V okolí plánovaného záměru se nevyskytuje žádný chráněný přírodní objekt.
- Vliv na chráněné přírodní objekty a území bude nevýznamný.

**Rozsah vlivů navazujících souvisejících staveb a činností (kap. D.I.11)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

**Celkové zhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky prostředí popsané v předchozích kapitolách**

Následující tabulka (Tab. 3) hodnotí vlivy záměru na vybrané faktory životního prostředí.

**Tab. 3: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí**

Pořadové číslo	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	0
II.	Vlivy na klima a ovzduší	0
III.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky	0
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	0
V.	Vliv na půdu	0
VI.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	0
VII.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	0
VIII.	Vlivy na krajinu	0
IX.	Vliv na dopravní situaci	0
XIII.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území	0
XIV.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností	0
<b>Celkové zhodnocení</b>		<b>0</b>

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejíž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Vypočtená hodnota je průměrem za pozitivní a negativní body, nikoliv za neutrální vlivy (0).

Uvedená hodnocení znamenající 0 bod indikuje indiferentní vliv záměru na životní prostředí. Tuto hodnotu je možné zdůvodnit tím, že oproti současnému stavu nedochází téměř žádné znatelné změně, která by se mohla v životním prostředí významněji projevit. Plánováno je rozšíření stávající čerpací stanice.

Při dodržení plánovaných opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

### **D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

S odvoláním na popis vlivů na životní prostředí v předcházejících kapitolách je možno tvrdit, že žádné významné nepříznivé vlivy nebudou v měřitelných hodnotách zasahovat za státní hranice České republiky.

## **D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nepřesáhnou hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Stavba bude probíhat výhradně v denní době, nejvýše v uvedeném intervalu 7.00 – 21.00 hod.

Zhotovitel bude dbát po celou dobu stavby, aby byla minimalizována prašnost především při zemních pracích. Při výjezdu vozidel ze staveniště bude dbát na řádné očištění pneumatik.

### **Období výstavby**

#### Technická opatření – ochrana vod:

- Stavební mechanizace použitá na stavbě bude v bezvadném technickém stavu, aby nedocházelo k možným úkapům ropných látek.
- Zpracovat plán opatření pro případ havárie a zhoršení jakosti vod (havarijní plán) dle § 39 odst. 2 písm. A) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a to s náležitostmi dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., a předložit jej místně příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.
- Veškeré prostory, kde se bude manipulovat s látkami škodlivými vodám v rámci uvažovaného záměru, budou splňovat podmínky pro manipulaci a skladování látek škodlivých vodám z hlediska technického zabezpečení objektů.

#### Technická opatření – půda:

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy.
- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně v případě vzniklých úkapů zahájit sanační práce v souladu s havarijním plánem.
- V případě úniku ropných látek nebo jiných látek, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod, zajistit neprodleně adekvátní sanační práce.

#### Technická opatření – ovzduší:

- Negativní vlivy při výstavbě minimalizovat vhodnou organizací práce, volbou technologie a maximálním zkrácením doby výstavby.
- Při stavebních a zemních pracích je třeba dle potřeby vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat sekundární prašnost.
- Při nasazení a obměně stavebních a dopravních strojů upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 nebo alespoň EURO 3.
- Nepřipustit provoz vozidel, která produkují nadměrné množství emisí.
- Nakládku zeminy na dopravní zařízení provádět nejvýše 10 cm pod horní hranu postranice.
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na komunikaci.
- Zařídit u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů.
- Do provozního řádu staveniště uvést nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby.
- Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem, musí být udržovány v běžné čistotě.

#### Technická opatření – hluk:

- Při provádění všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách.

- Veškerá stavební doprava bude vedena po komunikaci Spojovací

#### Technická opatření – odpady:

- Smluvně zajistit využití, eventuelně odstranění odpadů vznikajících v etapě výstavby pouze se subjekty, oprávněnými k této činnosti dle platné legislativy.
- V prováděcích projektech upřesnit jednotlivé druhy odpadů a stanovit jejich množství a předpokládaný způsob zneškodnění.
- Provést maximální recyklaci stavebního odpadu v recyklačním zařízení, po vytřídění případných nebezpečných složek.

#### **Období provozu**

- Ke kolaudaci stavby předložit doklady o nepropustnosti technologických celků čerpací stanice a doklady o příslušných zkouškách těsnosti nádrže kolem výdejných stojanů.
- Ke kolaudaci stavby doložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých ve fázi výstavby a způsoby nakládání s odpady ve fázi výstavby.
- Zabezpečit, aby nestandardní situace a havárie s ovlivněním životního prostředí, zejména při úniku látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, byly řešeny v souladu s havarijním plánem.

#### **Ostatní opatření:**

- Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody.
- V případě archeologického nálezu při zemních pracích kontaktovat pracoviště státní archeologické památkové péče a projednat konkrétní způsob záchranného archeologického průzkumu.
- Respektovat ochranná pásma

#### **Kompenzační opatření:**

- Nejsou navržena žádná kompenzační opatření.

#### **Preventivní opatření:**

- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Případné mezisklárky budou omezeny na nezbytně nutnou dobu a jejich umístění bude dohodnuto mezi dodavatelem a investorem, po odsouhlasení příslušným stavebním úřadem.
- Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
- Před rozhodnutím o nakládání s vytěženou zeminou bude proveden průzkum kontaminace.

#### **Následná opatření:**

- Nejsou navržena žádná následná opatření.

## **D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Při hodnocení bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol. Není-li tomu tak, je metodika uvedena dále.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny v porovnání s normovanými limity, které jsou obsaženy v právních předpisech pro složky životního prostředí. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládaný dopad verbálně zhodnocen.

Seznam použité literatury je uveden v kapitole F tohoto Oznámení.

## **D.VI Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při hodnocení vlivu záměru byly použity podklady vyjmenované v seznamu použité literatury a dále právní normy.

V této fázi projektové dokumentace existují některé neurčitosti při specifikaci vlivů stavby na životní prostředí. Celkově je však možno shrnout, že pro identifikaci vlivů pro oznámení jsou stávající informace dostatečné a je možné vytipovat okruh předpokládaných střetů stavby a životního prostředí a navrhnout opatření pro další stupně projektové dokumentace.

Pro záměr byly vypracovány následující specializované studie:

- odborný posudek podle zákona o ochraně ovzduší (Studie č. 1)

Pro zpracování Oznámení bylo dále využito následujících podkladů (přesné citace viz část F):

- Projektová dokumentace

## E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Oznamovaný záměr byl předložen pouze v jediném variantním řešení, které je popsáno v předchozích kapitolách. V rámci projektu nebyly navrženy jiné variantní řešení a proto je Oznamovaný záměr porovnán pouze s nulovou variantou (Tab. 4).

**Tab. 4: Změna jednotlivých složek životního prostředí po realizaci záměru v porovnání se stávající situací (nulovou variantou)**

Faktor	Míra změny
vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)	0
vliv na významné krajinné prvky (VKP)	0
vliv na horninové prostředí	0
vliv na zvláště chráněná území (ZCHÚ) a chráněná ložisková území (CHLÚ)	0
vliv na území přírodních parků (PřP)	0
vliv na evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO)	0
vliv na čistotu půd	0
zábor ZPF	0
PUPFL	0
vliv na ekosystémy	0
vliv na vzácné a zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů	0
vliv na stávající porosty	0
vliv na reliéf krajiny	0
vliv na krajinný ráz	0
vliv na kvalitu povrchových vod	0
vliv na kvalitu podzemních vod	0
vliv na povrchový odtok a změnu říční sítě	0
vliv na režim podzemních vod, změny ve vydatnosti zdrojů a změny hladiny podzemní vody	0
vliv na klima	0
vliv na mikroklima	0
vliv na rozptylové podmínky	0
vliv na akustické podmínky	0
vliv na hmotný majetek	0
vliv na území historického, kulturního nebo archeologického významu	0
vliv na obyvatelstvo	0
vliv na funkční využití krajiny	0
vliv na dopravní obslužnost	0
vliv na rekreační využití území	0
biologické vlivy	0
fyzikální vlivy	0
vliv na zdraví	0

0 nenastala žádná změna

+ došlo k pozitivní změně

- došlo k negativní změně

+/- pozitivní i negativní změna





## F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Zdrojem informací pro vypracování Oznámení byly literární podklady uvedené dále a prohlídka místa připravovaného záměru.

### Použitá literatura

- DUR – Rozšíření výdejních míst a výměna nádrží čerpací stanice PH WAG Všebořice (rozpracováno)
- Demek J. a kol. 1965: Geomorfologie českých zemí. Nakladatelství ČSAV, Praha
- Klečka M. et al (1984, 1989): Bonitace čs. zemědělských půd a směry jejich využití. díl 1 a 5, FMZVŽ Praha - Bratislava
- Kovanda J. a spoluautoři, 2001: Neživá příroda Prahy a jejího okolí. Academia a ČGÚ, Praha.
- Kubíková, J., Ložek, V., Špryňar, P. et al., 2005: Praha, Chráněná území ČR. AOPK ČR, Praha, 304 str.
- Quitt, E., 1971: Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
- Míchal I., 1994: Ekologická stabilita. Veronika, Brno.

### Právní normy (výčet nejdůležitějších)

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších novel
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších novel
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČVR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška Ministerstva ŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- Vyhláška Ministerstva ŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

### Ostatní zdroje

- Webové stránky MŽP
- Webové stránky a mapové aplikace MŽP
- Příslušné ČSN



## G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. je výstavba záměru „Rozšíření výdejních míst a výměna nádrží čerpací stanice PH WAG Všebořice“. Záměr je zařazen do II. kategorie (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bodu 10.4 (Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t).

Záměrem investora je rozšíření a úprava stávající čerpací stanice pohonných hmot tak, aby čerpací stanice lépe vyhovovala provozním potřebám při zachování její technické a technologické úrovně a ekologického zajištění. Jedná se o čerpací stanici, která se nachází při ulici Havířská v místní části Všebořice, která je součástí statutárního města Ústí nad Labem.

Navrhovaná úprava se týká pozemků p. č. 941/8, 941/14, 941/19, 941/39, 941/40 k. ú. Všebořice. Úprava spočívá v rozšíření plochy čerpací stanice o dva nové ostrůvky s výdejními stojany, prodloužení ocelového zastřešení o 10 m. Zároveň dojde ke zrušení stávající podzemní nádrže a k jejímu nahrazení nádrží novou a k úpravě a rozšíření vnitřní komunikace.

Realizací záměru dojde konkrétně k tomu, že budou 4 stávající ocelové dvouplášťové podzemní nádrže na pohonné hmoty, každá o objemu 32 m<sup>3</sup> nahrazeny 2 novými nádržemi, každá objemu 100 m<sup>3</sup>.

Manipulační plocha se nově rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany. Jedná se o rozšíření o 70 m<sup>2</sup>.

Ocelové přestřešení se taktéž rozšíří tak, aby překrývalo celou manipulační plochu. Plocha zastřešení se zvětší o 100m<sup>2</sup>.

Počet pracovníků se nemění.

### Základní údaje o stavbě

#### **Stávající výtoče motorové nafty a Bioproduktů:**

Maximální měsíční výtoč: 1,8 mil. litrů/měsíc

Roční výtoč: 19,2 mil. litrů/rok

#### **Předpokládané výtoče po úpravách čerpací stanice:**

Maximální měsíční výtoč: 2,3 mil. litrů/měsíc

Roční výtoč: 26,4 litrů/rok

#### **Odhad počtu vozidel (1 vozidlo průměrný odběr cca 250 l motorové nafty)**

Stávající stav (1,8 mil / 30 dnů / 250) 240 vozidel/den

stav po realizaci záměru (2,3 mil / 30 dnů / 250) 307 vozidel/den

### **Základní údaje o kapacitě záměru**

- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory;
- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>;
- nádrž dvouplášťová podzemní plastová 10 m<sup>3</sup>;
- 2 ks výdejní stojan dvouproduktový oboustranný, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan oboustranný 90 l/min, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan na AdBlue oboustranný, Gilbarco

Výstavba bude probíhat v rámci jedné etapy. Podrobnosti budou uvedeny v dalším stupni projektové dokumentace.

Oznamovaný záměr se nenachází v záplavovém území.

Záměr nepředpokládá navýšení dopravy.

### **K jednotlivým vlivům**

V případě negativních vlivů se jedná především o vlivy dočasného charakteru spojené s výstavbou. Jiné vlivy nejsou u stavby identifikovány. Parciálně bude oproti současnosti jen mírně ovlivněno ovzduší. Obyvatelstvo nebude stavbou ovlivněno.

Charakteristika vlivů navrhovaného záměru je popsána v předchozích kapitolách Oznámení (odkaz v závorce). Dále v textu je proto uveden pouze rozsah vlivů.

#### **Rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví (kap. D.I.1)**

- Vliv na veřejné zdraví a obyvatelstvo nebude negativní, za předpokladu, že budou dodržena opatření, která jsou plánována v DÚR a jejichž výčet je uveden v kapitole D.IV.

#### **Rozsah vlivů na klima a ovzduší (kap. D.I.2)**

- Vliv na klima a ovzduší se projeví především v období výstavby, kdy dojde k navýšení prašnosti, především z HTÚ. Minimalizaci negativních vlivů se dá předejít za předpokladu dodržení standardních opatření, která jsou uvedena v textu Oznámení (kap. D.IV.).
- V období provozu představuje negativní vliv především vyvolaná doprava, která bude minimální. Kvalita ovzduší bude ovlivněna pouze nevýznamně

#### **Rozsah vlivů na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky (kap. D.I.3)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

#### **Rozsah vlivů na povrchové a podzemní vody (kap. D.I.4)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

#### **Rozsah vlivů na půdu (kap. D.I.5)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

#### **Rozsah vlivů na horninové prostředí a přírodní zdroje (kap. D.I.6)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

#### **Rozsah vlivů na faunu, flóru a ekosystémy (kap. D.I.7)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

#### **Rozsah vlivů na krajinu (kap. D.I.8)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

#### **Rozsah vlivů na dopravu a místní komunikační síť (kap. D.I.9)**

- Realizací záměru nedojde k navýšení počtu jízd.
- Realizací záměru nebude výrazně ovlivněna stávající komunikační síť.
- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

**Rozsah vlivů na chráněné přírodní objekty a území (kap. D.I.10)**

- V okolí plánovaného záměru se nevyskytuje žádný chráněný přírodní objekt.
- Vliv na chráněné přírodní objekty a území bude nevýznamný.

**Rozsah vlivů navazujících souvisejících staveb a činností (kap. D.I.11)**

- Oproti současnému stavu nedochází ke změně.

**Celkové zhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky prostředí popsané v předchozích kapitolách**

Následující tabulka hodnotí vlivy záměru na vybrané faktory životního prostředí.

**Tab. 5: Rekapitulace vlivů záměru a zhodnocení jejich významnosti po realizaci na okolí**

Pořadové číslo	Předmět hodnocení	Bodové hodnocení
I.	Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	0
II.	Vlivy na klima a ovzduší	0
III.	Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální charakteristiky	0
IV.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	0
V.	Vliv na půdu	0
VI.	Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	0
VII.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	0
VIII.	Vlivy na krajinu	0
IX.	Vliv na dopravní situaci	0
XIII.	Vlivy na chráněné přírodní objekty a území	0
XIV.	Charakteristika vlivů navazujících souvisejících staveb a činností	0
<b>Celkové zhodnocení</b>		<b>0</b>

Výsledné hodnocení vlivů je pouze indikativní, je ovlivněno subjektivním hodnocením vlivů zpracovatele oznámení. Jakékoliv hodnocení, do kterého vstupuje lidský faktor, je vždy subjektivní. Pokud bude zvolen hodnotící přístup, že nerealizace záměru nemá v součtu na jednotlivé složky životního prostředí ani negativní ani pozitivní vliv, což nelze vždy takto předjímat, lze zvolené řešení či jeho variantu celkově hodnotit následovně (při zanedbání synergie vlivů, jejichž vliv je často obtížně odhadnutelný):

- -2 až 2 body – indiferentní vliv záměru z hlediska součtu působení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí,
- méně než -2 a více než -5 bodů, resp. více než 2 a méně než 5 bodů – negativní, resp. pozitivní vliv záměru,
- méně než -5, resp. více než 5 bodů – velmi negativní, resp. velmi pozitivní vliv záměru.

Vypočtená hodnota je průměrem za pozitivní a negativní body, nikoliv za neutrální vlivy (0).

Uvedená hodnocení znamenající 0 bod indikuje indiferentní vliv záměru na životní prostředí. Tuto hodnotu je možné zdůvodnit tím, že oproti současnému stavu nedochází téměř žádné znatelné změně, která by se mohla v životním prostředí významněji projevit. Plánováno je rozšíření stávající čerpací stanice.

Při dodržení plánovaných opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví.

Vlastní výstavba bude okolní pozemky a stavby ovlivňovat vlivy vyplývající ze stavební činnosti jako jsou hluk stavebních strojů, prašnost apod. Tyto krátkodobé negativní vlivy je možné minimalizovat dobrou organizací práce, včasným upozorněním obyvatelstva na postup stavebních prací apod..

K ovlivnění hlukové či rozptylové situace či k ovlivnění kvality ovzduší nedojde. Důvodem je především stávající situace, která nebude umístěním záměru změněna. Záměr budou využívat především projíždějící vozidla, pouze cílené zajištění nových vozidel k čerpací stanici je nepravděpodobné.

Při dodržení navržených opatření v jednotlivých studiích a kapitole D.IV. nedojde realizací záměru k výraznému negativnímu ovlivnění obyvatelstva a veřejného zdraví. V předloženém Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. je zhodnocen vliv výstavby a provozu záměru „Rozšíření výdejných míst a výměna nádrží

čerpací stanice PH WAG Všebořice“ na životní prostředí. Předložené Oznámení popisuje a vyhodnocuje vlivy na životní prostředí a obyvatelstvo, vyvolané výstavbou a provozem záměru v jeho okolí.

Vyhodnocení vlivů je úměrné současnému stavu znalostí o tomto záměru. Na základě všech aspektů uvedených a hodnocených v Oznámení, které souvisejí s realizací navrhovaného záměru výstavby „Rozšíření výdejných míst a výměna nádrží čerpací stanice PH WAG Všebořice“ a při předpokladu splnění opatření navrhovaných k omezení a minimalizaci negativních důsledků na životní prostředí, lze konstatovat, že navrhovaná stavba je akceptovatelná, a je proto možné realizaci záměru doporučit.

Datum zpracování oznámení: 18.7.2016

Jméno, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se na zpracování podílely:

Mgr. et Mgr. Josef Senčík, Průmyslová 465, Planá nad Lužnicí, tel.: 608 813 800

Podpis zpracovatele Oznámení:

Radek Mádlo, W.A.G. payment solutions, a.s., IČO 26415623, Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha

Podpis oznamovatele:

## ČÁST H: PŘÍLOHY



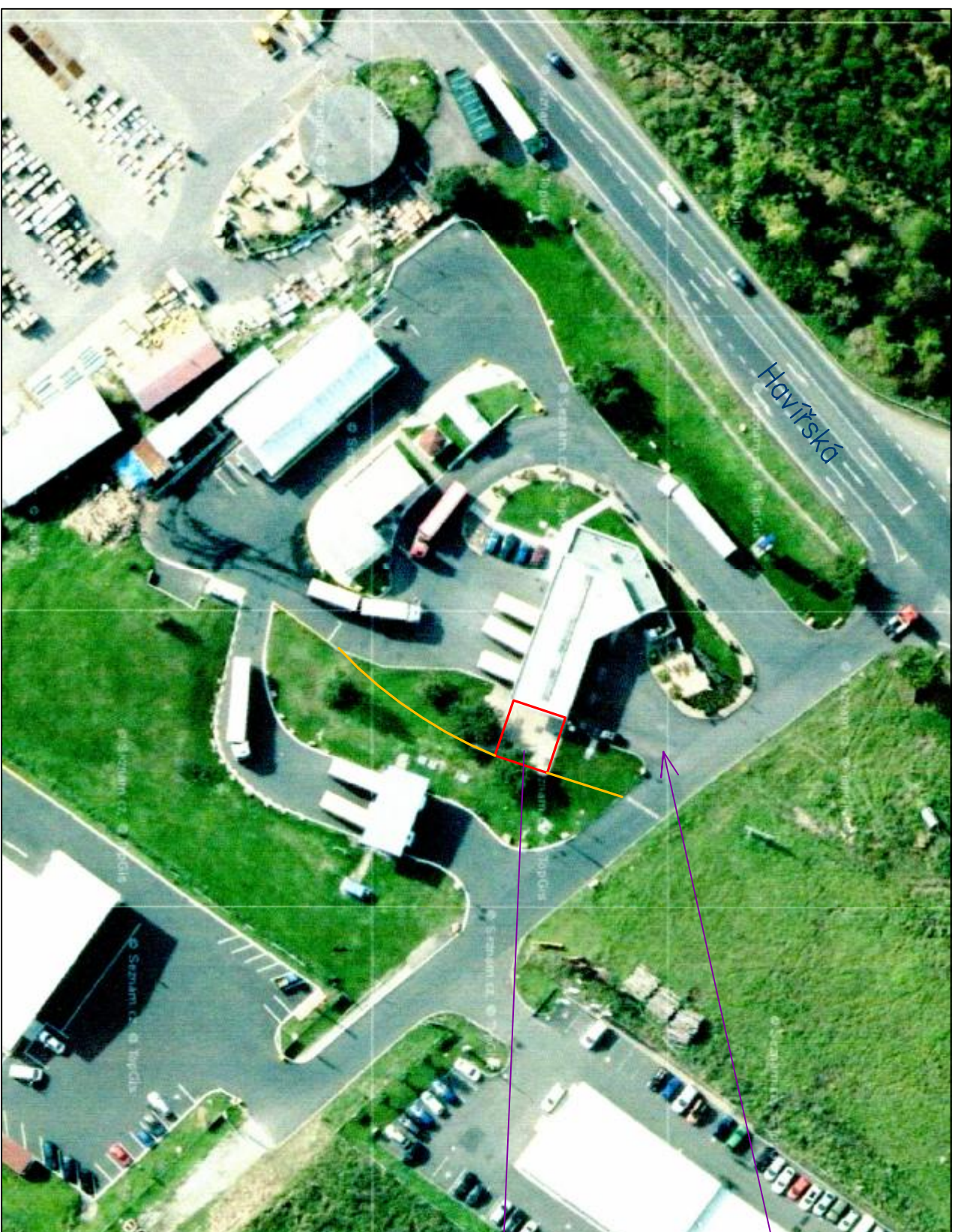


## Mapa širších vztahů






## Řezy a pohledy



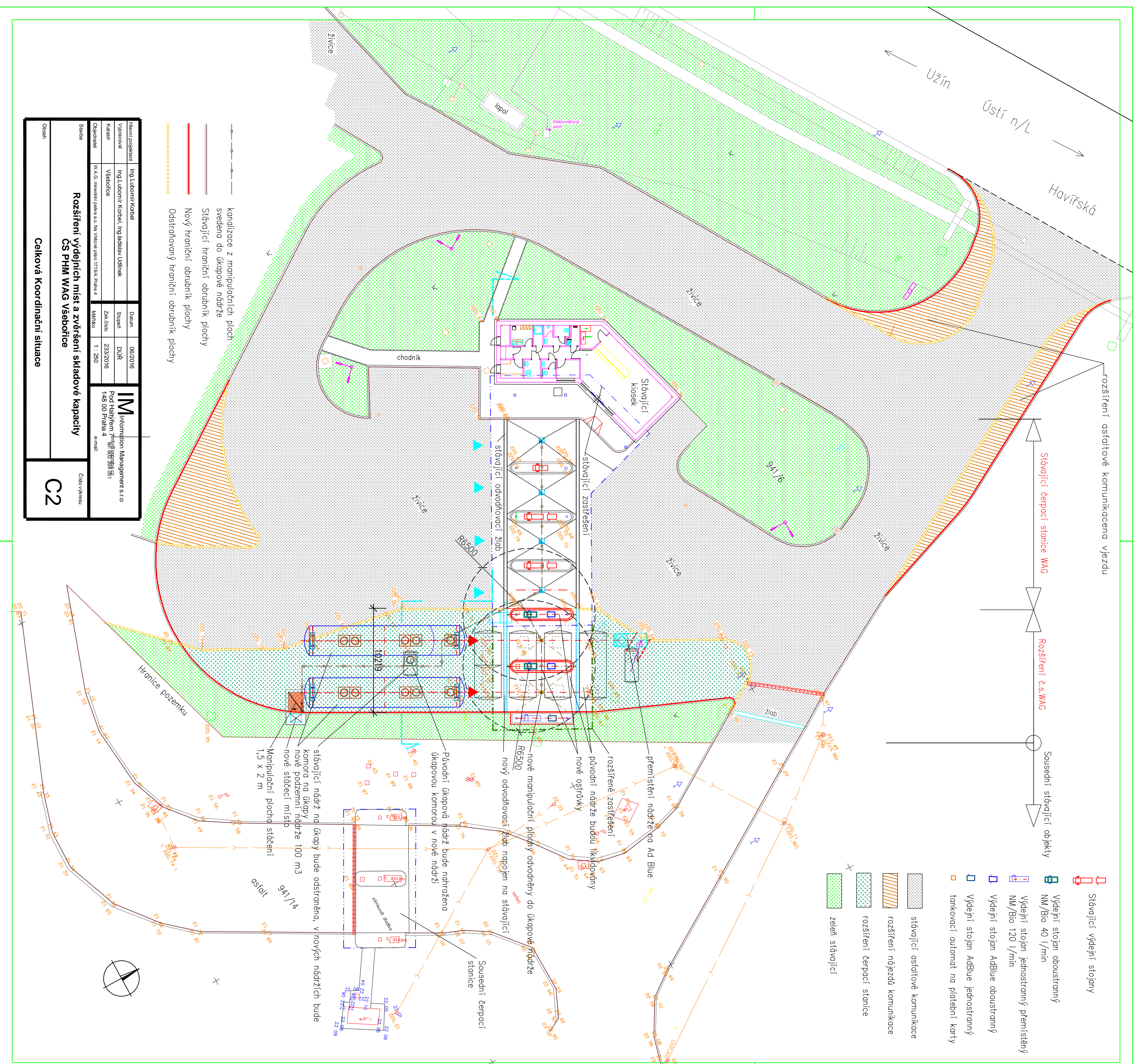
Čelní pohled

Rozšíření čerpačací stanice


Hlavní projektant	Ing. Lubomír Korbel	Datum	06/2016	 <b>IM</b> Information Management s.r.o. Pod Hályřem 7 148 00 Praha 4 e-mail:
Vypracoval	Ing. Lubomír Korbel, Ing. Ladislav Udílínek	Stupeň	DůŘ	
Klasifikace	Všeobecně	Zak. číslo	233/2016	
Objednatel	W.A.G. m.b.h. s.r.o. Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4	Měřítko	--	
Stavba	<b>Rozšíření výdejních míst a zveřejnění skladové kapacity          ČS PHM WAG Všebořice</b>			

Číslo výkresu  
**C1**

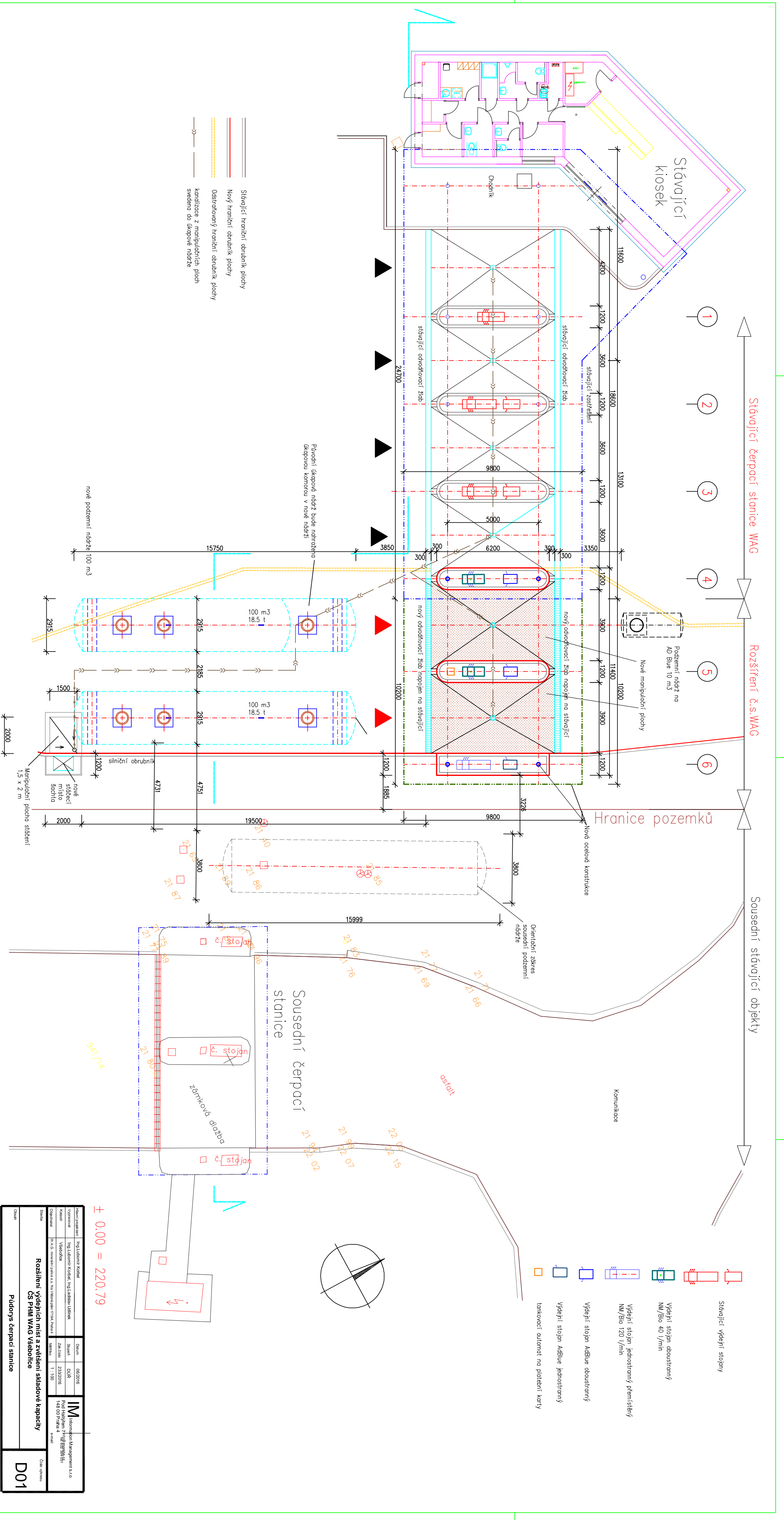
Obsah  
**Situace širších vztahů**



- kamoližce z manipulačních ploch  
svedena do díkypové nádrže
- Stávkoviště hraniční obrubník plochy
- Nový hraniční obrubník plochy
- Odstraňovaný hraniční obrubník plochy

Projektant	Ing. Lubomír Kocel	Stav	08/2016	 <b>IMM</b> Information Management s.r.o. Pod Hájkem 7, 148 00 Praha 4 IČO: 2382016 e-mail: info@imm.cz
Výkonavce	Ing. Lubomír Kocel, Ing. Jindřich Udělník	Stav	01/16	
Věrohodnost	238/2016	Zakázka	238/2016	
Objednatel	WAG, s.r.o. - územní úřad, Praha 4	Stav	1. 200	
Stavba	<b>Rozšíření výdeňních míst a zvětšení skladové kapacity          CS PHM WAG Vsebořice</b>			Číslo výkresu
Ověřitel	<b>Celková Koorinační situace</b>			<b>C2</b>



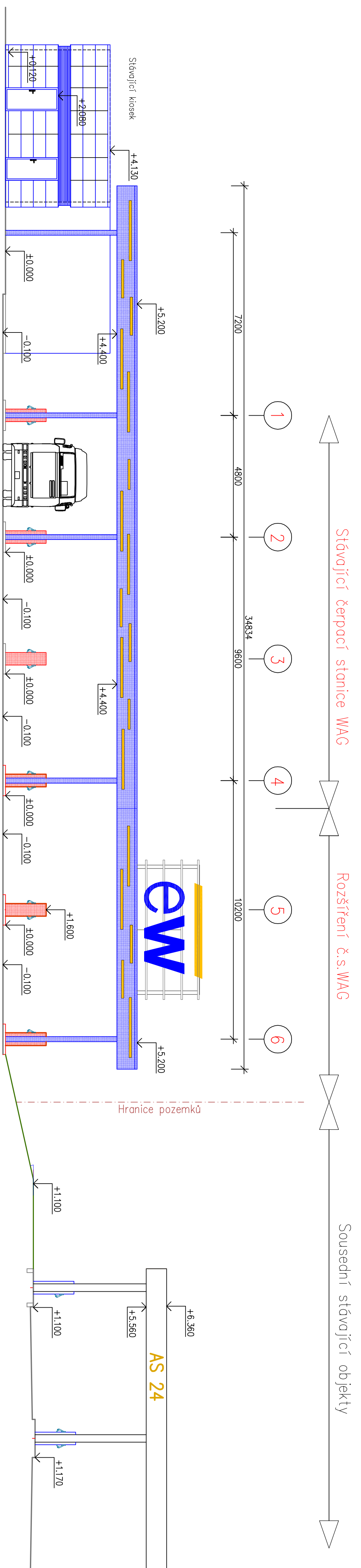


- Stávající hranici obrobků plochy
- Nový hranici obrobků plochy
- Ostrohranový hranici obrobků plochy
- Kancelace z manipulátora plochy
- Kancelace do odpařovací nádrže

- Stávající výškové stopy
- Výškový strop dvoustranný  
M/500 40 / 7mm
- Výškový strop jednostranný přeměštlý  
M/500 120 / 7mm
- Výškový strop Aedlie dvoustranný
- Výškový strop Aedlie jednostranný
- Ukrajovací autolana na podlahu keru

± 0.00 = 220.79	
Datum: 08.07.2016 Projekt: Rozšíření výškových míst a zřízení skladové kapacity Měřítko: 1:100 Podpis: Ing. Jiří Běláček	
<b>Rozšíření výškových míst a zřízení skladové kapacity</b> ČS v RM MAG Všeobecně Původně čerpací stanice	
D01	





± 0.00 = 220.79

Titulní architekt	Ing. Lubomír Kocbel	Datum	06/2016	 <b>Information Management s.r.o.</b> Pod Halovým 7 <sup>148 00 Praha 4</sup> e-mail: info@im.cz
Výkonové	Ing. Lubomír Kocbel, Ing. Ladislav Ušeniak	Stupeň	DÚP	
Konstr.	Václav Štěpánek	Zpracoval	23/02/16	<b>Rozšíření výdejních míst a zvýšení skladové kapacity          ČS PHM WAG Veselovice</b>
Objemové	Výk. č. 0000001 Praha 4, Na Výhledu podél třísky, Praha 4	Měřítko	1 : 100	
Stavba				Číslo výjevu
Číslo	Severovýchodní pohled na čerpací stanici			<b>D03</b>

# **Odborný posudek**





Zakázka číslo:

2016-007185-PŠ

Odborný posudek

BEZOBSLUŽNÁ ČERPACÍ STANICE PHM  
WAG Všebořice, Ústí n.L. - Všebořice,, roční  
výdej pohonných hmot nad 10 000 m<sup>3</sup>

Zpracováno v období:

červen 2016

## 1. Všeobecně

### 1.1. Předmět

BEZOBSLUŽNÁ ČERPACÍ STANICE PHM WAG Všebořice,  
Ústí n.L. - Všebořice,, roční výdej pohonných hmot  
nad 10 000 m<sup>3</sup>

### 1.2. Úkol

Odborný posudek

### 1.3. Objednatel

**W.A.G. PAYMENT SOLUTION, A.S.**  
**NA VÍTĚZNÉ PLÁNI 1719/4, PRAHA 4,**  
**IČ: 26415623**

### 1.4. Zpracovatel

**DEKPROJEKT s.r.o.**  
Tiskařská 10/257  
budova TTC  
108 00 Praha 10  
tel.: 234 054 284  
tel.: 234 054 285  
fax: 234 054 291

IČ: 27642411  
DIČ: CZ699000797

Bankovní spojení:  
Komerční banka Praha 9  
35-7899980247/0100

### 1.5. Vypracoval

Ing. Leoš Slabý

### 1.6. Kontroloval

Ing. Pavel Štajnrt  
Stavební fyzika  
DEKPROJEKT s.r.o.  
Tiskařská 10/257  
Budova TTC  
108 00 Praha - Malešice  
+420 234 054 284

### 1.7. Zpracováno v období

červen 2016



ZADAVATEL:

**W.A.G. PAYMENT SOLUTION, A.S.**  
**NA VÍTEŽNÉ PLÁNI 1719/4, PRAHA 4,**  
**IČ: 26415623**

PŘEDMĚT POSOUZENÍ:

**BEZOBSLUŽNÁ ČERPAČÍ STANICE PHM VŠEBOŘICE,**  
**ROČNÍ VÝDEJ POHONNÝCH HMOT NAD 10 000 m<sup>3</sup>**

DATUM ZHOVENÍ:

**ČERVEN 2016**

VYPRACOVAL:

**ING. LEOŠ SLABÝ**

**Ing. Leoš Slabý**  
 Ostřetín 211  
 534 01 Holice  
 slaby@holice.cz



**1. Určení posudku, základní identifikační údaje:**

Odborný posudek byl zpracován na základě §11 (Stanoviska, závazná stanoviska a rozhodnutí orgánu ochrany ovzduší) podle zákona č. 201/2012 (Zákon o ochraně ovzduší) k řízení o vydání závazného stanoviska podle odstavce 2 písm. b) a c).

**Zadavatel odborného posudku:**

W.A.G. payment solution, a.s. Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4, IČ 26415623, zastoupená Martinem Vohánkou, předsedou představenstva a.s.

**Zpracovatel posudku:**

(včetně kopie rozhodnutí o vydání autorizace, razítka autorizované osoby a podpisu osoby oprávněné jednat za autorizovanou osobu), kdy jej zpracoval a za jakým účelem byl odborný posudek zpracován.

Jméno a příjmení	Ing. Leoš Slabý
Telefon, fax	603 472 640, 466 686 168
Adresa	Ostřetín 211 53401 Holice
Autorizace	MŽP ČR, č. j. 235/820/09/IB
Datum zpracování	červen 2016

**2. Obecné údaje: Podklady (popis šetření na místě, popis projektové dokumentace, atd.).****Podklady:**

Dokumentace pro územní řízení Information Management s.r.o. Zdíkovská 86, Praha 5, hlavní projektant: Ing. Lubomír Korbel, aut.inž.pro pozemní stavby, ČKAIT 0005282, jména projektantů: Ing. Zuzana Kmoníčková, aut.inž.pro požární bezpečnost, ČKAIT0400885, Ing. Ladislav Udlínek, aut.inž.pro techniku prostředí staveb, elektrická zařízení, ČKAIT 0009186 Ing.Martin Tulka, autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb, ČKAIT 0006924 technolog, Ing.Rudolf Zajíček, aut inž.pro statiku a dynamiku staveb, ČKAIT0003467, Ing.Ladislav Udlínek, aut.inž.pro techniku prostředí staveb, ČKAIT 0009186.

**Popis šetření na místě:**

Jedná se stávající čerpací stanici společnosti WAG, kterou stavebník hodlá rozšířit a upravit tak, aby lépe vyhovovala provozním potřebám při zachování její technické a technologické úrovně a ekologického zajištění. Navrhovaná úprava se týká pozemků p.č.941/8, 941/14, 941/19, 941/39, 941/40 k.ú.Všebořice.

Úprava spočívá v rozšíření plochy čerpací stanice o dva nové ostrůvky s výdejnými stojany, prodloužení ocelového zastřešení o 10 m. Stávající podzemní nádrže se zruší, uloží se nové nádrže a vnitřní komunikace se upraví a rozšíří.

Stávající 4 ocelové dvouplášťové podzemní nádrže na PH, objemu 32 m<sup>3</sup> budou nahrazeny 2 nádržemi každá objemu 100 m<sup>3</sup>.

Manipulační plocha se rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany, rozšíření o 70 m<sup>2</sup>.

Ocelové přestřešení se rozšíří tak, aby překrývalo celou manipulační plochu o 100m<sup>2</sup>.

Dotčený pozemek: parcelní číslo 941/8

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Všebořice [775118]

Číslo LV: 775

Výměra [m2]: 1406

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Vlastník: W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, Nusle, 14000 Praha 4

Navrhovaná úprava se týká pozemků p.č.941/8, 941/14, 941/19, 941/39, 941/40 k.ú.Všebořice.

**Identifikační údaje (název stacionárního zdroje, adresa, provozovatel, IČ provozovatele):**

**W.A.G. payment solution, a.s. Na Vítězné pláni 1719/4, Praha 4,**

**IČ: 26415623**



**3. Popis stacionárního zdroje a jeho provozu: Popis používané technologie, technický popis všech technologických zařízení, název jeho výrobce, údaje o vzduchotechnice (samostatný či společný odvod odpadních plynů do atmosféry, množství, stavové podmínky, výška komína), systém řízení, regulace a měření procesů (manuální/kontinuální/automatika).**

### **Popis používané technologie:**

Posuzovaná čerpací stanice PH bude nadále sloužit pro výdej motorové nafty, biopaliva B30, biopaliva B100 a prostředku AdBlue. Stávající podzemní nádrže 4 x 32 m<sup>3</sup> budou nahrazeny dvěma novými podzemními nádržemi, každá o objemu 100 m<sup>3</sup>. Nové skladovací nádrže na PH jsou ocelové, dvouplášťové, umístěné pod komunikací, poklapy jsou přejezdné. Nová nádrž na AdBlue bude plastová dvouplášťová, umístěná mimo vozovku, objemu 10 m<sup>3</sup>.

Nové výdejní stojany jsou navrženy na dvou nových oboustranných refýžích a jedné jednostranné, na níž se přemístí stávající stojan z poslední refýže a stáček šachta.

Nové nádrže budou podzemní uloženy na železobetonové desce pod vozovkou s přejezdnými poklapy. Stávající nádrže zůstanou po vyčerpání a vyčištění a zasypání vnitřního prostoru pískem na místě a budou překryty betonovou deskou.

Manipulační plocha se rozšíří o 2 oboustranné výdejní refýže, na nichž se umístí nové výdejní stojany. Stáček šachta se přemístí na novou krajní jednostrannou refýž, kam se přesune i jednostranný stávající výdejní stojan.

Ocelové přestřešení se rozšíří tak, aby překrývalo celou manipulační plochu.

Stáčení produktů bude probíhat čerpadlem přes stáček a přečerpávací šachtu z automobilové cisterny.

Stávající nádrž na AdBlue se odstraní a uloží se nová, stejného objemu 10 m<sup>3</sup> mimo vozovku.

Dále se odstraní podzemní havarijní jímka a její funkci převezme jedna z komor nádrže na PH o objemu 6,5 m<sup>3</sup>.

Výdej pohonných látek bude samoobslužný. Výdejní stojany na středních refýžích jsou oboustranné, výdejní stojan u stáček šachty je jednostranný. Vzhledem k požadovaným výdejním výkonům se na každé ze dvou refýží umístí vždy jeden dvouproduktový stojan oboustranný 40 l/min pro výdej B30 a B100 a jeden jednoduktový, oboustranný s výkonem 80 l/min na NM. Stojany jsou ovládány z tankovacího automatu na zákaznické karty, případně bankovní karty nebo od pokladny.

Měření hladiny produktu bude elektronické systémem SiteSentinel s plovákovým snímačem, limitní hodnoty budou indikovány světelným návěstím a houkačkou při dosažení maximální a havarijní výšky hladiny. Těsnost všech potrubí bude indikována pomocí sond umístěných v meziplášti reagujícími na přítomnost ropných produktů. Těsnost nádrží se sleduje přetlakovým systémem ASF.

Potrubí stáček a sací je dvouplášťové ocelové, odvzdušňovací je ocelové, jednodplášťové.

Zastřešení manipulační plochy je ocelové, se svodem dešťové vody do kanalizace.

### **Popis výrobního postupu:**

#### **Jedná se o nevýrobní objekt čerpací stanice pohonných hmot.**

Čerpací stanice bude sloužit k příjmu, skladování a výdeji pohonných hmot pro nákladní automobily. Výdejní plocha a prostor, kde budou umístěny výdejní stojany, bude zastřešen.

Při stáčení produktu platí povinnost obsluhy vždy kontrolovat správnost propojení potrubí mezi autocisternou a plněnou stacionární nádrží.

### **Blokové schéma technologie:**

Podzemní nádrže 2x100 m <sup>3</sup> +10 m <sup>3</sup>
Úkapy

Výdejní stojany			
VS1	VS2	VS3	VS4
oboustranný, 90 l/min,	oboustranný, 90 l/min,	oboustranný, 90 l/min,	oboustranný, 90 l/min,
2xnafta 2xbiopalivo	2xnafta 2xbiopalivo	2xnafta	2xnafta

Nový stojan VS5	Nový stojan VS6
oboustranný, 90 l/min,	oboustranný, 90 l/min,
2xnafta	2xnafta
2xbiopalivo	2xbiopalivo

Potrubí stáčecí i sací jsou ocelová, dvouplášťová s indikací těsnosti. Odvzdušňovací potrubí je navrženo jednoplášťové, ocelové, zabezpečené plamenopojistkami.

### **Napojení na technickou infrastrukturu:**

Zavážení pohonné hmoty autocisternou.

### **Technické podmínky provozu:**

Uspořádání a vybavení skladovacích nádrží o objemu rovném nebo větším než 1000 m<sup>3</sup> nebo skladovacích nádrží s ročním obrátem rovném nebo větším než 10000 m<sup>3</sup> při skladování surovin, meziproduktů a výrobků, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K:

1. Skladovací nádrže s vnější plovoucí střechou musí být opatřeny účinným primárním a sekundárním těsněním okrajů střechy.

2. Nádrže s pevnou střechou

2.1 musí být vybaveny vnitřní plovoucí střechou s těsněním, které zajistí snížení emisí nejméně o 90 % ve srovnání s emisemi z nádrže s pevnou střechou bez jakýchkoli opatření, nebo

2.2 musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %; k dosažení této účinnosti nesmí být použito spalování mimo případy, kdy je zpětné zkapalňování par nebezpečné nebo technicky neproveditelné; spalování smí být použito jako druhý stupeň čištění.

3. Nádrže je třeba opatřit vhodnou izolací. V případě, že povrch izolace nádrže nedostatečně odráží sálavé teplo, nebo izolace nebyla provedena, pak i reflexním nátěrem světlého odstínu za účelem snížení objemových změn kapalin v nádržích v důsledku výkyvů venkovní teploty. Pro skladovací nádrže zdrojů o objemu menším než 1000 m<sup>3</sup> nebo pro zdroje s ročním obrátem menším než 10000 m<sup>3</sup> platí tato opatření v přiměřeném rozsahu.

b) Podmínky provozu při přečerpávání látek, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K, zejména při jejich stáčení z mobilních zásobníků nebo při plnění mobilních zásobníků ze skladovacích nádrží:

1. Musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par těchto látek s účinností nejméně 99 %.

2. Musí být používána čerpadla bez úniku přečerpávaných látek, například s mechanickou ucpávkou.

3. Manipulační zařízení pro plnění mobilních zásobníků vrchem musí být zajištěno tak, aby konec plnicího potrubí byl během plnění udržován u dna mobilního zásobníku.

**Systém řízení, regulace a měření procesů (automatika):**

Nový rozvaděč čerpací stanice bude napojen z pojistkové skříně na fasádě budovy mycí linky a bude umístěn v technické místnosti.

Rozvaděč pro napojení technologických zařízení bude skříňový na kabelovém kanálu je možno jej vypnout tlačítkem Central Stop.

Kabely budou vedeny od rozvaděče v chráničkách pod konstrukcí vozovky do pracovních kabelových šachet na každém ostrůvku. Kabelové rozvody jsou navrženy kabely CMSM (odolné ropným látkám), případně CYKY.

Pro přenos dat ze stojanů a hladinoměů a sond těsnosti se použijí kabely stíněné. Sledování těsnosti nádrží a měření hladin v nádrži na produkty je navrženo systémem SiteSentinel. Kontinuální hladinoměry jsou ve všech komorách nádrží a systém je připojen do řídicího systému ČS. Výdej produktů stojanů je bezobslužný.

Kamerový systém je navržen venkovními kamerami, které sledují provoz u výdejních stojanů a provoz na výjezdu z čerpací stanice.

**Údaje o referenčních stavbách:**

Čerpací stanice Karl oil, LAMMEL STAR s.r.o., Kocourovec 2, 783 56 Doloplazy

**Stručné porovnání s obdobnými technologiemi, BAT (nejlepší dostupná technika):**

Technické řešení a instalovaná technologie odpovídá modernímu standardu v souladu s BAT (nejlepší dostupnou technikou).

**Popis výrobního programu, jmenovité (projektované) výrobní kapacity, údaj o provozu stacionárního zdroje:****Technické parametry:**

- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>, dělená na 3 komory
- nádrž dvouplášťová podzemní ocelová 100 m<sup>3</sup>,
- nádrž dvouplášťová podzemní plastová 10 m<sup>3</sup>,
- 2 ks výdejní stojan dvouproduktový oboustranný, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan oboustranný 90 l/min, Gilbarco
- 2 ks výdejní stojan na AdBlue oboustranný, Gilbarco

Předpokládaný prodej pohonných hmot nové ČS PH

Nafta motorová max.	1.800 m <sup>3</sup> /měsíc
Biopalivo max.	400 m <sup>3</sup> /měsíc
Celkový prodej za rok	26 400 m <sup>3</sup> /rok

Prodej pohonných hmot na stávající ČS PH

Stávající prodej	1.800 m <sup>3</sup> /měsíc
Prodej po dokončení nové ČS PH	2.200 m <sup>3</sup> /měsíc

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 26 400 m<sup>3</sup>/rok

Počet výdejních stojanů na kapalné pohonné hmoty	4 ks
Počet výdejních stojanů na prostředek AdBlue	2 ks

**Nově se na každé ze dvou refyží umístí vždy jeden dvouproduktový stojan oboustranný 40 l/min pro výdej B30 a B100 a jeden jednoduktoový, oboustranný s výkonem 80 l/min na NM.**

Návrh zařazení uvedené technologie podle přílohy č. 2 k zákonu:

## CHEMICKÝ PRŮMYSL

6.25.	Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1000 m <sup>3</sup> nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m <sup>3</sup> a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)	x
-------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

**4. Emisní charakteristika stacionárního zdroje: Umístění měřicího místa. Naměřené hodnoty emisí (přílohou kopie měřicího protokolu), vypočtené hodnoty emisí. Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími právními předpisy. V případě stacionárního zdroje, u něž je emisní limit dosahován úpravou technologického řízení výrobního procesu nebo použitím technologie ke snižování emisí, návrh vhodného provozního parametru a jeho číselné vyjádření, dokladující za všech okolností plnění emisního limitu, způsob jeho měření včetně způsobu a frekvence kalibrace měřidla (v souladu s příslušnými technickými normami, jsou-li k dispozici) a popis způsobu nepřetržitého zaznamenávání naměřených hodnot.**

Emisní charakteristika stacionárního zdroje vychází z materiálu:

SDĚLENÍ odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

6. Emisní faktory pro skladování pohonných hmot a petrochemických výrobků

Pohonná hmota	Typ zásobníku	E <sub>f</sub> (g VOC/t prosazení)
Benzin	s plovoucí střešou	2000
Nafta		39,3
Petrolej		45,1
Ropa		380
Benzin automobilový	s pevnou střešou	730
Nafta		200

**Naměřené hodnoty emisí (přílohou kopie měřicího protokolu), vypočtené hodnoty emisí.**

Nejsou k dispozici. Měření emisí čerpacích stanic pohonných hmot se neprovádí.

**Předpokládané emise znečišťujících látek:**

VOC – těkavé organické sloučeniny. Jedná se o benzinové páry – bezbarvé s typickým benzinovým zápachem.

Vypočtené množství emisí:

Celkový prodej za rok 21 600 m<sup>3</sup>/rok, tj. 18 144 t/rok,  
emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 3 629 g/rok.

Celkový prodej v areálu WAG po dokončení stavby 26 400 m<sup>3</sup>/rok, tj. 22 176 t/rok  
emisní faktor 200 g VOC/t, celkové emise 4 435 g/rok.

**Prováděcím právním předpisem k zákonu č. 201/2012 Sb. je vyhláška č. 415/2012 Sb.**

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. (Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1000 m<sup>3</sup> nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m<sup>3</sup> a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)) podle přílohy č. 2 zákona.

Požadavky na provozování zdroje jsou specifikovány v příloze č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

PODMÍNKY PROVOZU PRO OSTATNÍ STACIONÁRNÍ ZDROJE, část. II.

**5.3.2. Skladování petrochemických výrobků a jiných těkavých kapalných organických látek o objemu nad 1000 m<sup>3</sup> nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m<sup>3</sup> a manipulace (není určeno pro automobilové benziny) (kód 6.25. dle přílohy č. 2 zákona).**

**Technické podmínky provozu:**

**2. Nádrže s pevnou střechou**

**2.1 musí být vybaveny vnitřní plovoucí střechou s těsněním, které zajistí snížení emisí nejméně o 90 % ve srovnání s emisemi z nádrže s pevnou střechou bez jakýchkoli opatření, nebo**

**2.2 musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par uvedených kapalin s účinností nejméně 99 %; k dosažení této účinnosti nesmí být použito spalování mimo případy, kdy je zpětné zkapalňování par nebezpečné nebo technicky neproveditelné; spalování smí být použito jako druhý stupeň čištění.**

**Volba řešení bude upřesněna v projektu pro stavební povolení.**

Nádrže je třeba opatřit vhodnou izolací. V případě, že povrch izolace nádrže nedostatečně odráží sálavé teplo, nebo izolace nebyla provedena, pak i reflexním nátěrem světlého odstínu za účelem snížení objemových změn kapalin v nádržích v důsledku výkyvů venkovní teploty. Pro skladovací nádrže zdrojů o objemu menším než 1000 m<sup>3</sup> nebo pro zdroje s ročním obratem menším než 10000 m<sup>3</sup> platí tato opatření v přiměřeném rozsahu.

**Nádrže pro skladování pohonných hmot budou podzemní.**

**Podmínky provozu při přečerpávání látek, které mají tlak par větší než 1,32 kPa při teplotě 293,15 K, zejména při jejich stáčení z mobilních zásobníků nebo při plnění mobilních zásobníků ze skladovacích nádrží:**

1. Musí být zajištěno zachycování, zpětné vracení a odstraňování par těchto látek s účinností nejméně 99 %.
2. Musí být používána čerpadla bez úniku přečerpávaných látek, například s mechanickou ucpávkou.
3. Manipulační zařízení pro plnění mobilních zásobníků vrchem musí být zajištěno tak, aby konec plnicího potrubí byl během plnění udržován u dna mobilního zásobníku.

Tenze par (tj. koncentrace molekul v plynném skupenství nad povrchem) nafty je relativně nízká: motorová nafta méně než 100 Pa (oproti tomu technický benzín 17 200 Pa (menší molekuly), voda 2 300 Pa (velmi malé molekuly, ale velká polarita).

Vedle velikosti molekuly se uplatňuje také vliv mezimolekulových interakcí, které brání molekule vytrhnout se z kapaliny pryč do plynné fáze.

Podmínky provozu při přečerpávání nafty nebo biopaliva nemusí být plněny.

Podmínky provozu předmětné čerpací stanice:

- nádrže pro skladování pohonných hmot budou podzemní,
- vnitřní plovoucí střecha nebo zachycování v nádržích, nebo zpětné vracení a odstraňování par kapalin pohonných hmot.

#### Navrhované emisní limity:

Nejsou navrhovány. Prováděcí právní předpis – emisní vyhláška – stanovuje specifické podmínky provozu pro čerpací stanice.

**V případě stacionárního zdroje, u něž je emisní limit dosahován úpravou technologického řízení výrobního procesu nebo použitím technologie ke snižování emisí, návrh vhodného provozního parametru a jeho číselné vyjádření, dokladující za všech okolností plnění emisního limitu, způsob jeho měření včetně způsobu a frekvence kalibrace měřidla (v souladu s příslušnými technickými normami, jsou-li k dispozici) a popis způsobu nepřetržitého zaznamenávání naměřených hodnot.**

V posuzovaném případě není specifický emisní limit stanoven.

**5. Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v lokalitě, kde má být stacionární zdroj umístěn:  
Komentář vývoje úrovně znečištění ovzduší relevantními znečišťujícími látkami a popis  
aktuálního stavu.**

Z klimatického hlediska lze lokalitu zařadit do klimatického regionu 2, oblasti T2, mírně teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou, vrchovinové. Oblast se vyznačuje středním počtem letních dnů (50 – 60), nízkým počtem mrazových dnů (do 100), nízkým počtem dnů se sněhovou pokrývkou (méně než 40). Roční suma teplot nad + 10°C činí 2 600 až 2 800. Oblast má typické klima vhloubených tvarů, kde rozptyl emisí je nízký, trvání místních teplotních inverzí, jejich intenzita a četnost, jsou vysoké.

Vybrané klimatické charakteristiky oblasti T2:

Průměrné roční teplota	7,5 – 9,5°C
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 – 170
Průměrné roční srážky	500 – 650 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
Průměrná relativní vlhkost vzduchu	70 %

Klimatické podmínky jsou vedle množství emisí rozhodujícím činitelem pro rozptyl škodlivin v atmosféře. Klasifikace meteorologických situací pro potřeby výpočtu rozptylových studií se provádí podle rychlosti větru a stability přízemní vrstvy atmosféry.

Rychlost větru je udávána ve výšce 10 m nad zemí a je rozdělena do tří rychlostních tříd s třídními rychlostmi 1,7 m/s pro interval 0 - 2,5 m/s; 5 m/s pro rozmezí 2,5 - 7,5 m/s a 11 m/s pro rychlosti vyšší než 7,5 m/s.

Směry větru se v meteorologii určují podle toho, odkud vítr vane. Označování směrů větru ve stupních začíná od severu a zvětšuje se postupně ve směru hodinových ručiček. Vítr, který vane od východu, vane ze směru 90°, od jihu z 180°, od západu z 270° a ze severu z 360°.

To znamená, že větrnou růžici lze jednoduše vyjádřit v pravoúhlé souřadné soustavě, ve které osa X míří k východu a osa Y k severu.

Celková větrná růžice pro zájmovou lokalitu

Rychlost větru	Směr větru									Suma
	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	
1,7	1,87	2,16	2,21	1,65	2,43	2,01	1,77	1,35	15,02	30,47
5,0	8,00	10,18	6,79	4,95	6,66	11,64	8,49	7,65		64,63
11,0	0,63	0,86	0,10	0,00	0,50	1,35	0,94	0,79		5,17
<b>Součet</b>	<b>10,50</b>	<b>13,20</b>	<b>9,10</b>	<b>6,60</b>	<b>9,59</b>	<b>15,00</b>	<b>11,20</b>	<b>9,79</b>	<b>15,02</b>	<b>100,0</b>

Průměrné koncentrace za roky 2010–2014

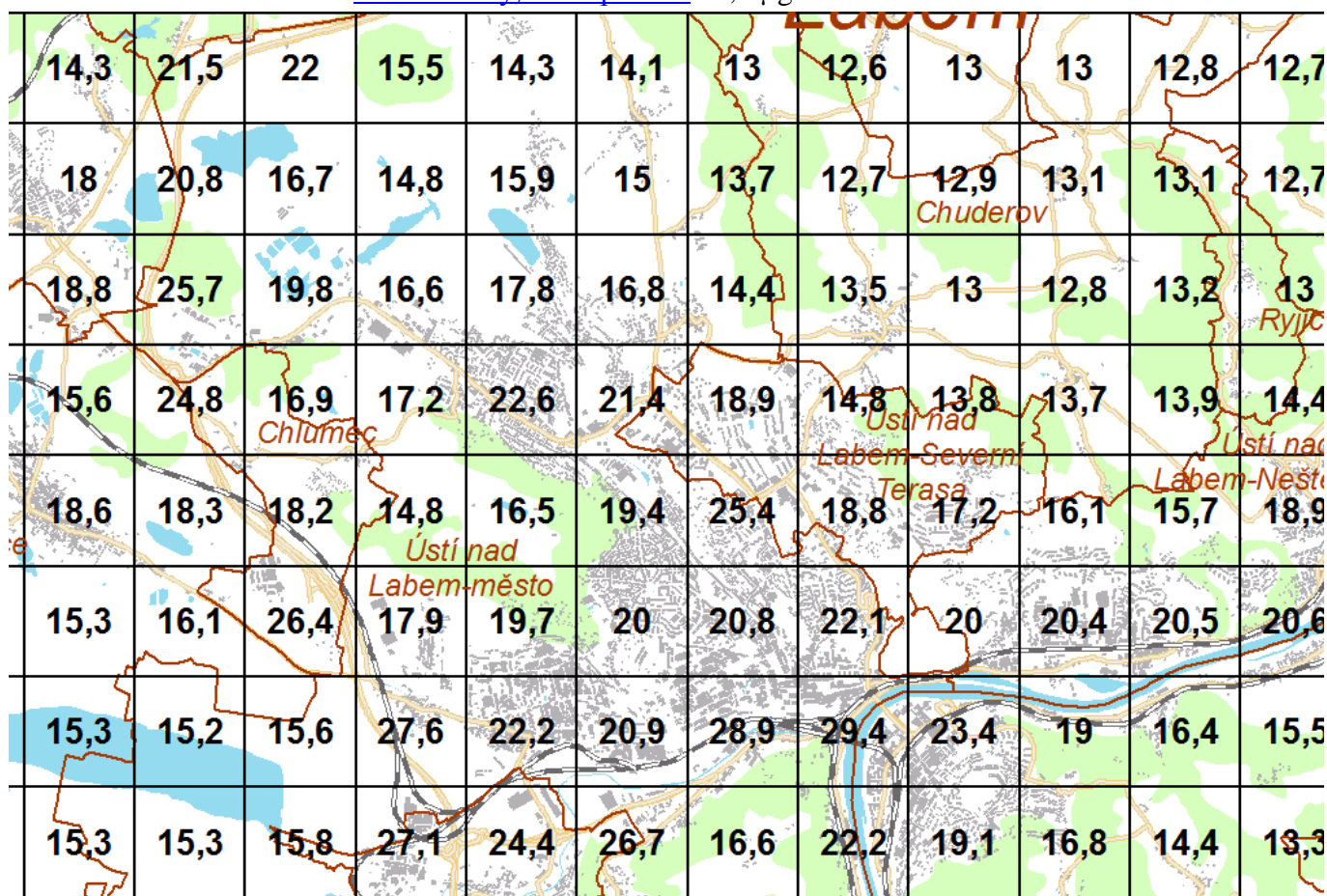
Dále byl proveden odečet z map průměrných hodnot (1 km x 1 km) za roky 2010 až 2014 (www.chmi.cz), pro danou lokalitu to jsou následující hodnoty:

- Roční průměr NO<sub>2</sub> µg/m<sup>3</sup> 22,6
- Roční průměr PM<sub>10</sub> µg/m<sup>3</sup> 29,5
- Nejvyšší 24 hod. koncentrace PM<sub>10</sub> µg/m<sup>3</sup> 54,5
- PM<sub>2,5</sub> roční průměr µg/m<sup>3</sup> 20,1
- Benzen roční průměr µg/m<sup>3</sup> 1,5
- Benzo(a)pyren roční průměr ng/m<sup>3</sup> 1,05

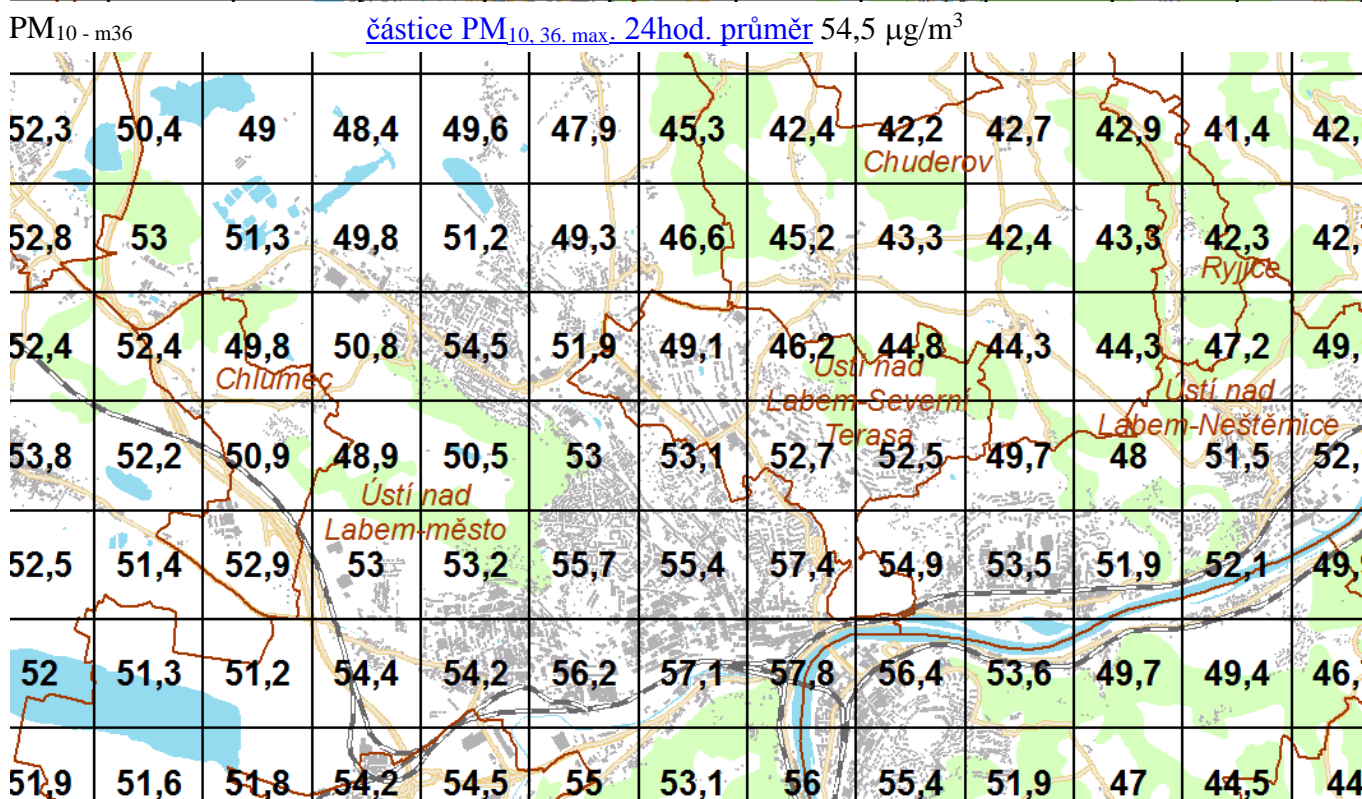
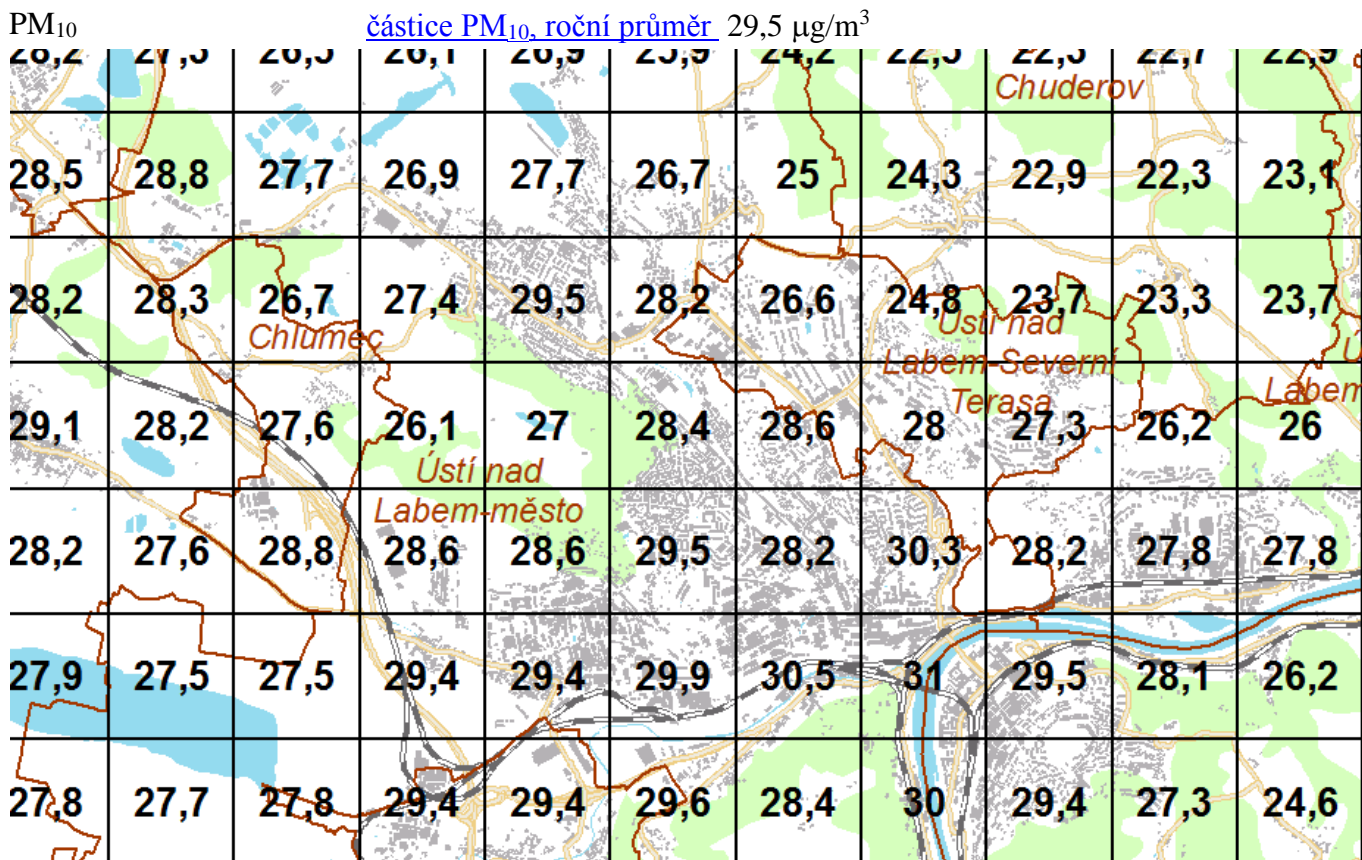
Mapy imisní zátěže

Veličina

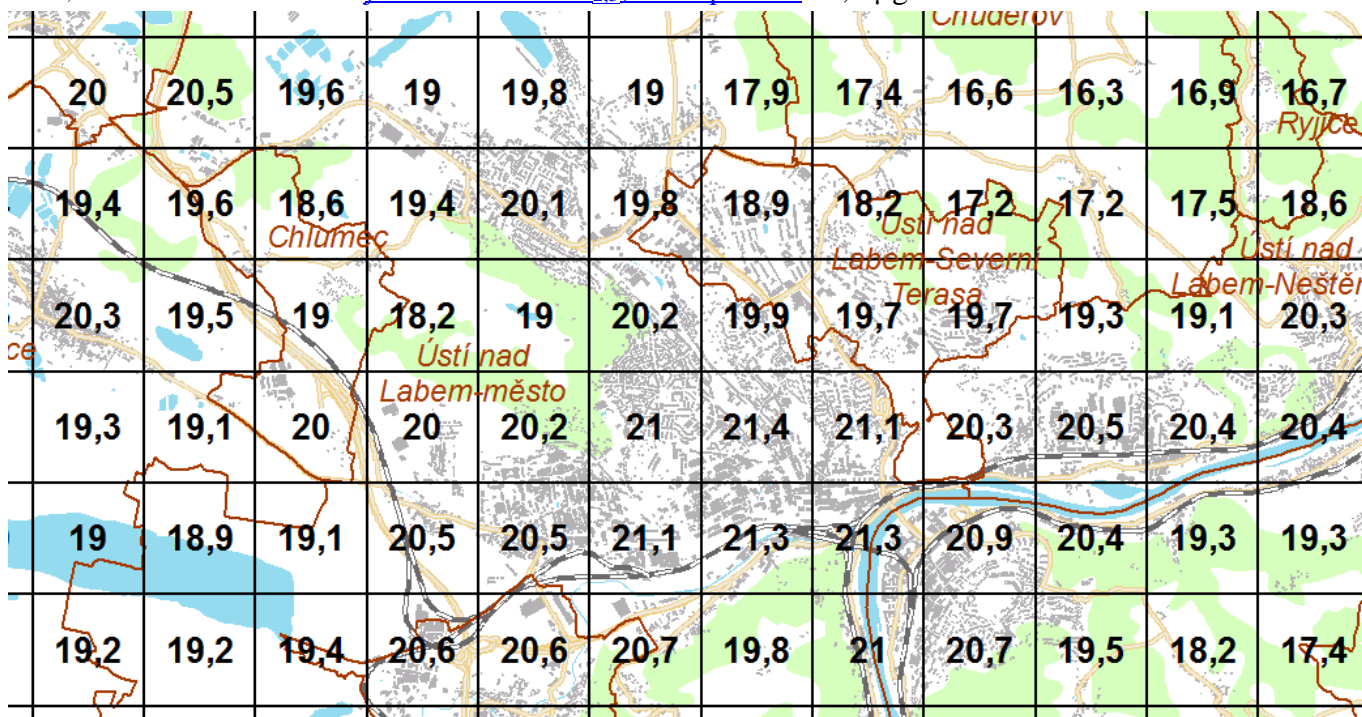
NO<sub>2</sub> [oxid dusičitý, roční průměr](#) 22,6 µg/m<sup>3</sup>



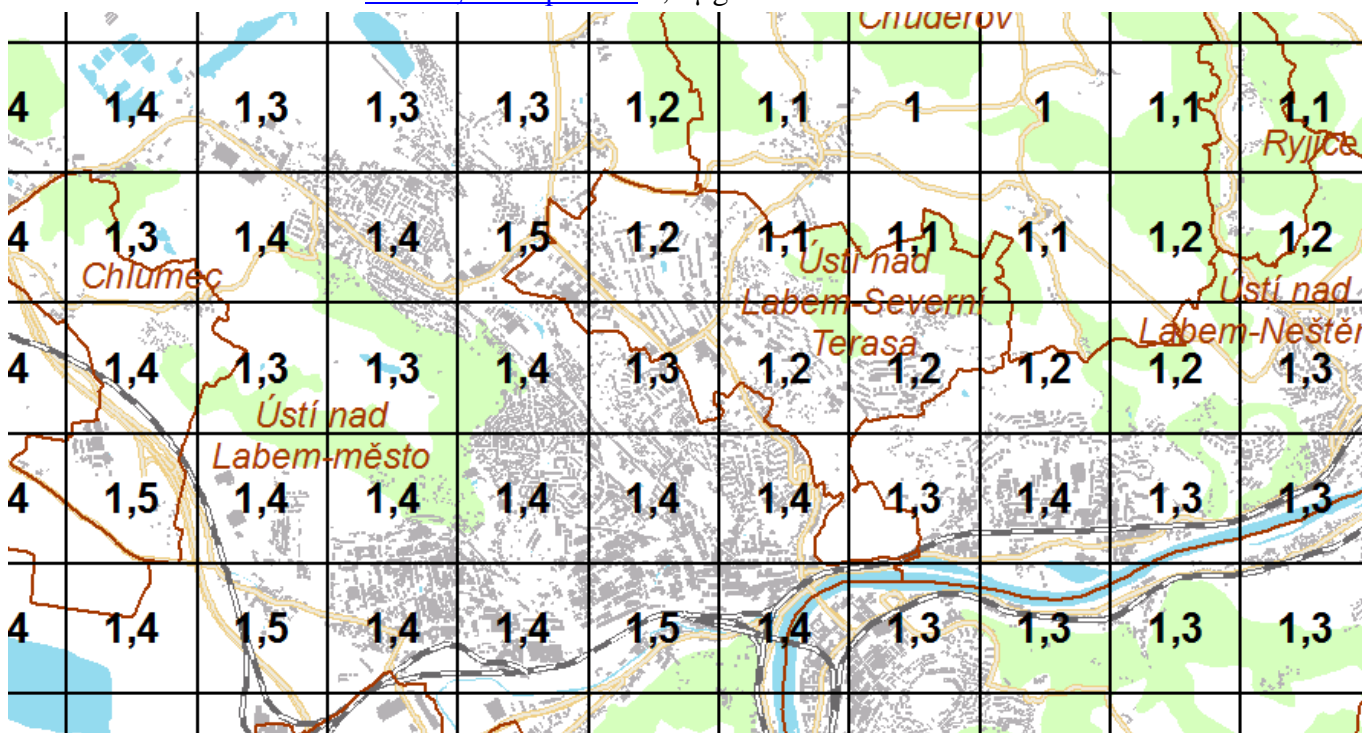




PM<sub>2,5</sub> jemné částice PM<sub>2,5</sub>, roční průměr 20,1 µg/m<sup>3</sup>

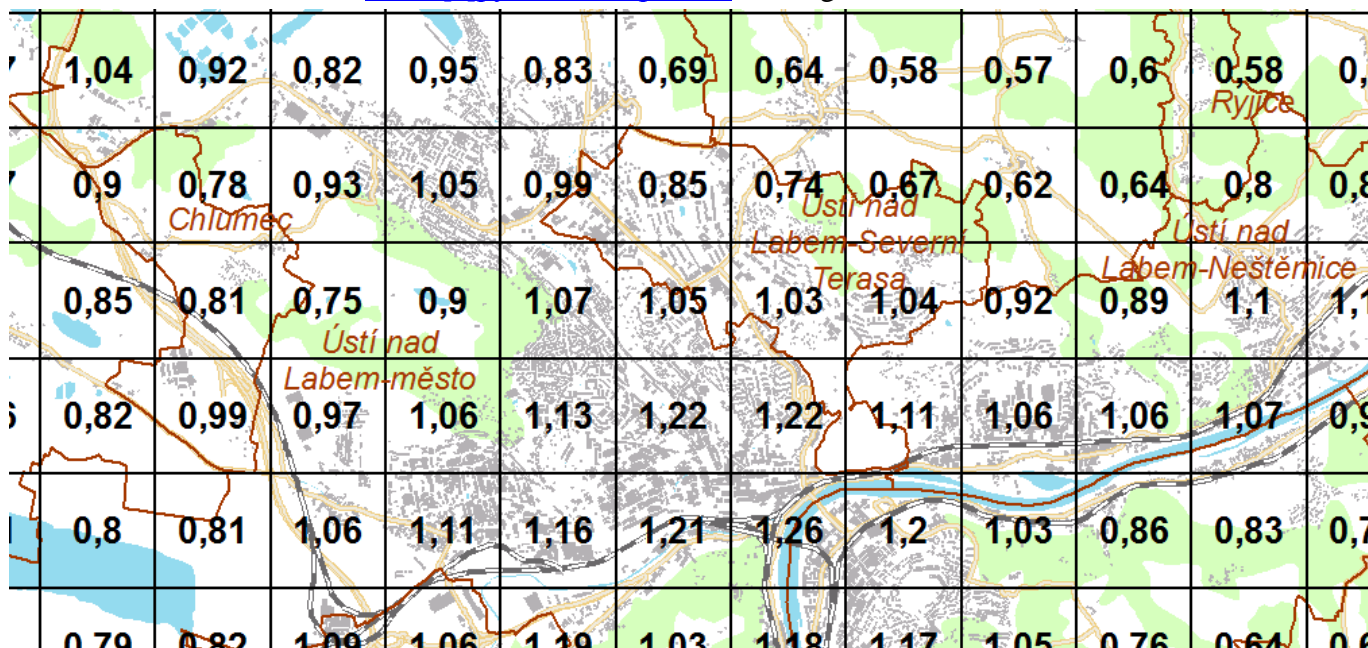


BZN benzen, roční průměr 1,5 µg/m<sup>3</sup>



BaP

benzo[a]pyren, roční průměr 1,05 ng/m<sup>3</sup>



**Popis vlivu stacionárního zdroje na úroveň znečištění ovzduší a porovnání s ostatními stacionárními zdroji, které mají vliv na předmětnou lokalitu.**

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. (Skladování petrochemických výrobků a jiných kapalných organických látek o objemu nad 1000 m<sup>3</sup> nebo skladovací nádrže s ročním objemem výtoče nad 10000 m<sup>3</sup> a manipulace (není určeno pro automobilové benziny)) podle přílohy č. 2 zákona.

Skladovací kapacita pohonných hmot:

Nafta motorová	150 m <sup>3</sup> ,
Biopalivo	50 m <sup>3</sup> ,
AdBlue	10 m <sup>3</sup> .

**6. Závěr a doporučení podmínek provozu: Stanovení základních podmínek provozu a doporučení dodatečných podmínek provozu s ohledem na konkrétní umístění stacionárního zdroje, shrnutí případných rizik s ohledem na kvalitu ovzduší.**

Posuzovaný zdroj znečišťování ovzduší je vyjmenovaným zdrojem v kategorii 6.25. podle zk. č. 201/2012 Sb. v platném znění.

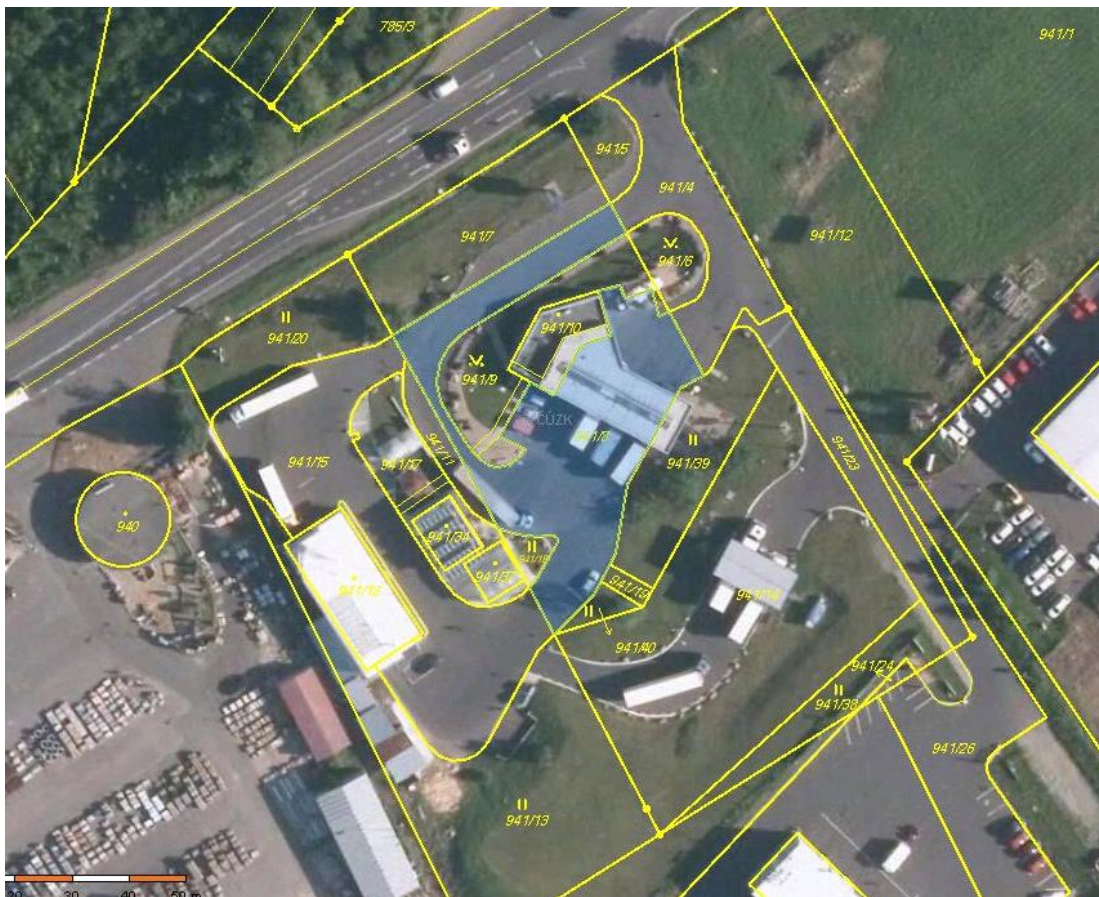
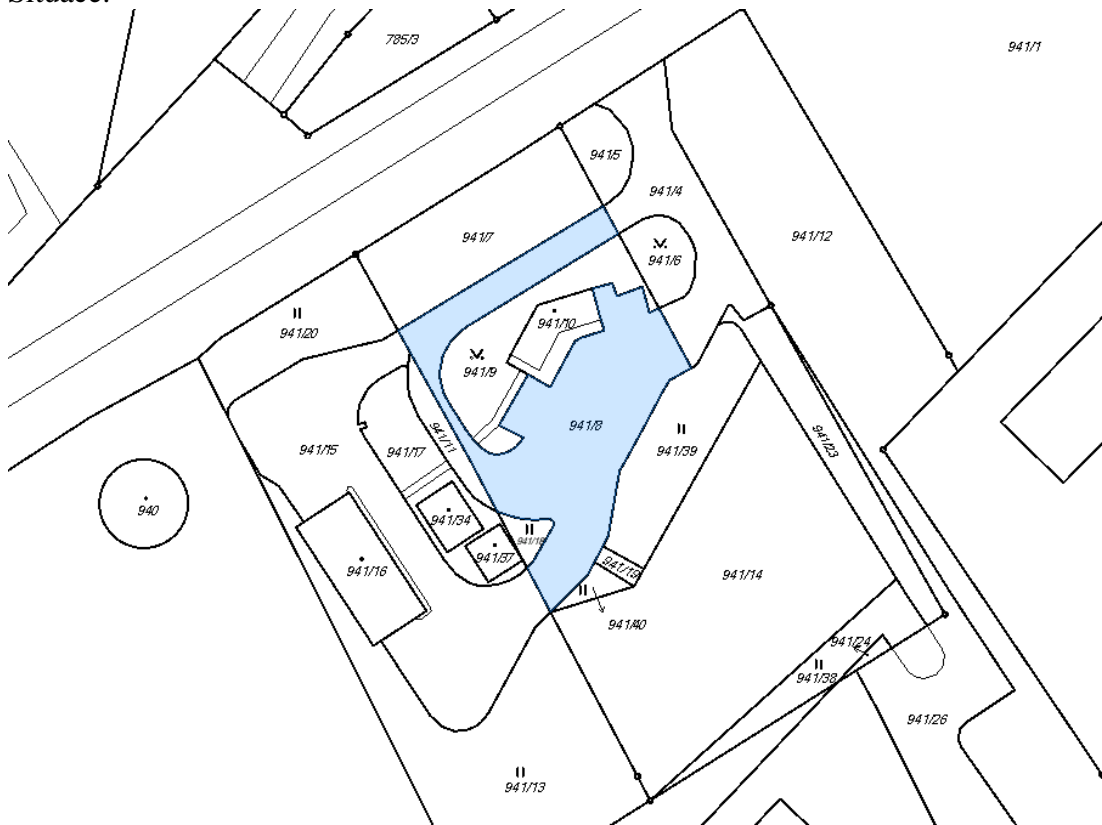
Provozovatel zdroje znečišťování ovzduší splní požadavky podle zákona č. 201/2012 Sb. a vyhlášky č. 415/2012 Sb.

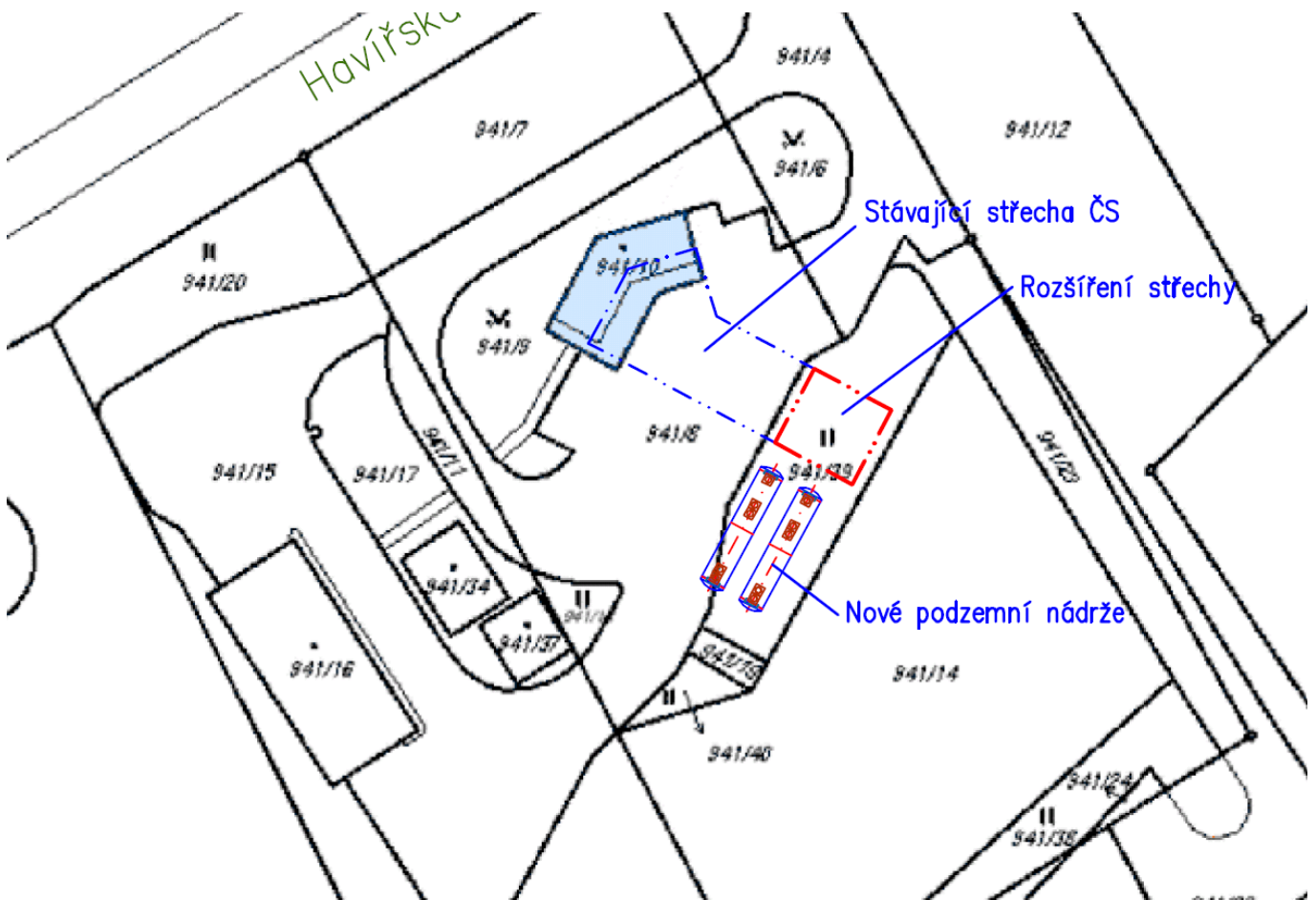
Zpracovatel odborného posudku **doporučuje pro** posuzovaný záměr v navržené podobě vydat kladné závazné stanovisko k umístění a stavbě podle § 11 zákona č. 201/2012 Sb. v platném znění.

Příloha:

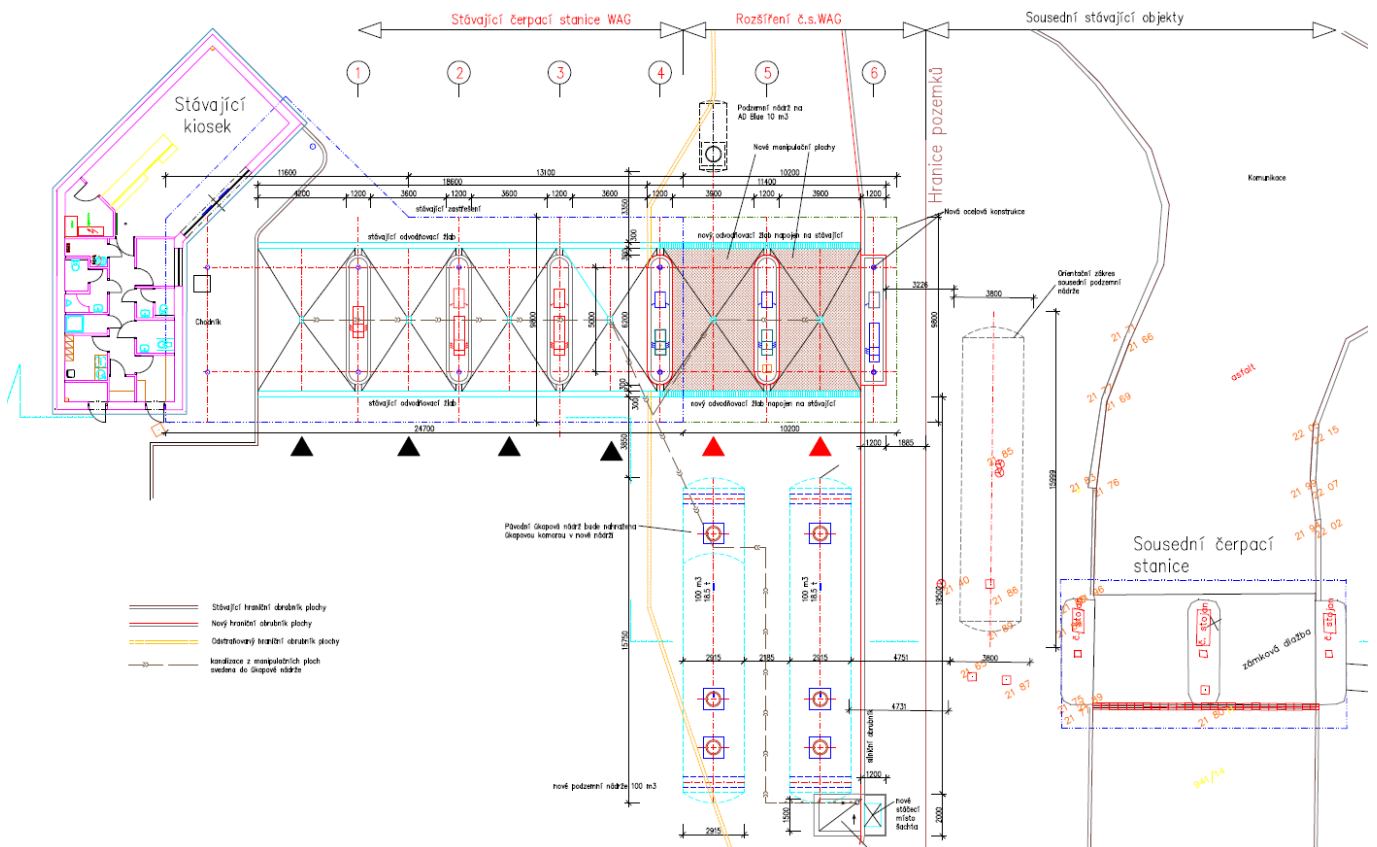
situace  
bezpečnostní list biopaliva

Situace:





Technologie:





**Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006**

Datum vydání: 10.1. 2011

Datum revize:

**SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)**

Název výrobku: **SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)**

**1. Identifikace výrobku a výrobce**

**1.1 Identifikace výrobku**

Obchodní název: **B 30**  
 Název podle 67/548/EHS: ---  
 Další názvy: **SMN 30, naturdiesel**  
 Registrační číslo: **xxxx**

**1.1 Použití výrobku**

B 30 se používá především jako motorové palivo pro vznětové motory spalovací motory

**1.1 Identifikace výrobce**

**1.1.1 Obchodní jméno a identifikační číslo**

AGROPODNIK DOMAŽLICE a.s. IČO: 45350272  
 DIČ: CZ45350272  
<http://www.agropodnik.cz> E-mail: [agropodnik@agropodnik.cz](mailto:agropodnik@agropodnik.cz)

**1.1.1 Místo podnikání**

AGROPODNIK DOMAŽLICE a.s.  
 Masarykova 523  
 344 01 Domažlice  
 tel.: +420-379 724 621, +420-379 724 138 fax: +420-379 722 190

**1.1.1 Osoba odpovědná za BL**

Ing. Miroslav Zmrzlik tel. +420-379 724 138  
 E-mail: [zmrzlik@agropodnik.cz](mailto:zmrzlik@agropodnik.cz)

**1.1 Telefonní číslo pro mimořádné situace**

**1.1.1 TRINS (transportní informační a nehodový systém)**

Poskytuje nepietřžitou odbomou i praktickou pomoc při řešení mimořádných situací spojených s přepravou či skladováním nebezpečných chemických látek na území ČR. Pomoc je poskytována přes operační střediska HZS nebo přes republikové koordinační středisko Chemopetrol, a. s., Litvínov.

**Kontaktní telefonní číslo TRINS: +420**

**Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006**

Datum vydání: 10.1. 2011

Datum revize:

**SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)****2 Identifikace rizik****2.2 Klasifikace**

Podle zákona č. 356/2003 Sb. (67/548/EHS) je tento výrobek klasifikován jako nebezpečná chemická látka.

B 30 je klasifikována jako karcinogenní látka 3. kategorie, zdraví škodlivá.

Symbol: Xn

R-věty: 40-65-66

**2.2 Nebezpečné fyzikálně chemické účinky**

B 30 je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Její páry tvoří se vzduchem výbušnou směs. Produkt může akumulovat statickou elektřinu.

**2.2 Nebezpečí pro lidské zdraví**

B 30 je při častém opakovaném kontaktu podezřelá z možných karcinogenních účinků. Je zdraví škodlivá





**Bezpečnostní list podle Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1907/2006**

Datum vydání: 10.1. 2011

Datum revize:

**SMĚSNÁ MOTOROVÁ NAFTA OBSAHUJÍCÍ FAME (MEŘO)**

B 30 se používá především jako pohonná hmota pro vznětové spalovací motory. Do B 30 mohou být přidávána aditiva a to pouze v souladu se složením uvedeným v tomto bezpečnostním listě a v souladu s platnou technickou normou ČSN 65 6508. Přidáním aditiv nesmí být dotčena bezpečnostní charakteristika produktu. Nesmí se používat jako čisticí prostředek, pro svícení, topení nebo k zapalování ohně. Nikdy nevylévat do kanalizace.

**8 Omezení expozice / osobní ochranné prostředky**

**8.8 Limitní hodnoty expozice**

		Nafta (celkových uhlovodíků)	FAME
PEL	mg/m <sup>3</sup>	200	není určeno
NPK-P	mg/m <sup>3</sup>	1 000	není určeno

**8.8 Omezení expozice**

Obecná bezpečnostní a hygienická opatření: při práci s B 30 nejíst, nepít, nekouřit. Před jídlem a pitím a po ukončení práce je třeba pokožku umýt teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem.

**8.8.8 Omezení expozice pracovníků**

Ochrana dýchacích orgánů:	Úniková maska s filtrem A, AX (hnědý) nebo jiný vhodný typ proti organickým plynům a parám organických látek.
Ochrana očí:	Ochranné brýle proti chemickým vlivům.
Ochrana rukou:	Ochranné rukavice.
Ochrana kůže:	Ochranný pracovní oděv

**8.8.8 Omezení expozice životního prostředí**

Viz body 2.4, 6.2 a 16.3.

**9 Fyzikální a chemické vlastnosti**

**9.9 Obecné informace**

Skupenství (při 20 °C):	kapalina
Barva:	bezbarvá až žlutá
Zápach:	typický po naftě

**9.9 Informace důležité z hlediska ochrany zdraví, bezpečnosti a životního prostředí**

Hustota při 15 °C:	820 až 860 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Relativní hustota par:	cca 6 (vzduch=1)
Rozpustnost ve vodě:	nepatná
Tlak par při 20 °C:	< 0,01 kPa
Bod vzplanutí:	> 55 °C
Koncentrační mez e výbušnosti: spodní:	0,5 % (V/V)
homí:	6,5 % (V/V)
Mezní experimentální bezpečná spára	> 0,9 mm
Kinematická viskozita při 40 °C	2,0 až 4,5 mm <sup>2</sup> /s

**9.9 Další informace**

Bod tuhnutí:	< 0 °C
--------------	--------

**Vyjádření k souladu s územně plánovací  
dokumentací**

# Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor životního prostředí a zemědělství

**W.A.G. payment solutions, a.s.**  
Na Vítězné pláni 1719/4  
140 00 Praha 4

Datum: 7.7.2016  
JID: 106137/2016/KUUK  
Jednací číslo: 2280/ZPZ/2016/N-2475  
Vyřizuje/linka: Ing. Hana Pumprová/124  
E-mail: pumprova.h@kr-ustecky.cz

## **Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Rozšíření stávající čerpací stanice, Havířská 347/17, Ústí n.L.“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti společnosti W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4 ze dne 13.06.2016, toto stanovisko:

**Lze vyloučit**, že záměr „**Rozšíření stávající čerpací stanice, Havířská 347/17, Ústí n.L.**“ může mít samostatně či ve spojení s jinými **významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

### Odůvodnění:

Předmětem akce je rozšíření stávající čerpací stanice v ul. Havířské ve Všebořicích o dvě výdejní místa z důvodu zvýšení kapacity čerpací stanice. Současně dojde k nahrazení starých podzemních skladovacích nádrží novými moderními dvouplášťovými s indikací těsnosti mezipláště, rozšíření konstrukce zastřešení a úpravě stávající přístupové komunikace. Akce je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich, nejbližší lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita (dále jen EVL) Strádovský rybník (CZ0423228), která je od záměru vzdálená cca 3,4 km Z směrem. Předmětem ochrany této EVL je druh kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). K činnostem, které by mohly znamenat její ohrožení, patří především intenzivní chov ryb, resp. změna využívání rybníka jako plůdkového, ke kterým v rámci záměru nedojde. S ohledem na charakter záměru, jeho umístění nehrozí ani nepřímé ovlivnění uvedených lokalit, respektive předmětů jejich ochrany. Podobně nelze předpokládat významný vliv zamýšleného záměru ani na předměty ochrany nebo celistvost jiné evropsky významné lokality či ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Ústeckého kraje.

### Identifikační údaje:

Název akce: Rozšíření stávající čerpací stanice, Havířská 347/17, Ústí nad Labem

k.ú.: Všebořice, Ústecký kraj

Žadatel: W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4

Podklady pro posouzení: žádost o vydání stanoviska, základní informace o záměru

**Ing. Vlasta Štěpánová**

zástupce vedoucího oddělení životního prostředí

Tel.: +420 475 657 111

Fax: +420 475 200 245

Url: www.kr-ustecky.cz

E-mail: urad@kr-ustecky.cz

**Vyjádření podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a  
k zařazení podlimitního záměru**

# MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8  
STAVEBNÍ ODBOR

PSČ 401 00  
schránka 100

Č. SPISU: 48926/2016  
Č.JEDNACÍ: MM/SO/S/50159/2016/LaJ  
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Latyš  
TELEFON: 475271680

V ÚSTÍ NAD LABEM  
24.6.2016

## PŘEDBĚŽNÁ INFORMACE

Stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), k žádosti podle § 139 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, kterou dne 13.6.2016 podal

**W.A.G. payment solutions, a.s., IČO 26415623, Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha**  
(dále jen "žadatel"), na stavbu

### **„Rozšíření stávající čerpací stanice na p.p.č. 941/39 v k.ú. Všebořice“**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 941/39 v katastrálním území Všebořice, poskytuje podle § 139 správního řádu, tyto předběžné informace:

Uvažovaná stavba se podle platně územně plánovací dokumentace Statutárního města Ústí nad Labem nachází na ploše **SM- VR plochy smíšené výrobní**, kde je

a) převažující účel využití

- umístění a rozvoj drobné výroby, výrobních a nevýrobních služeb, které svým provozem a vyvolanou dopravní obsluhou nevylučují možnost bydlení jako doplněk hlavní funkce

b) přípustné

- zařízení drobné výroby, výrobních a nevýrobních služeb
- sklady a veřejné provozy a administrativa
- obchodní, administrativní a správní budovy
- veřejné stravování a ubytování
- zařízení na zpracování a výkup zemědělské produkce
- ostatní ubytovací zařízení
- odstavná a parkovací stání, garáže
- nezbytná dopravní a technická infrastruktura

c) podmíněně přípustné

- zahradnictví
- rodinné a bytové domy

d) podmínky funkčního a prostorového uspořádání

- připouští se pouze takové stavby a zařízení, které svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a nenaruší krajinný ráz
- zastavěnost pozemku resp. areálu nepřesáhne 65%, tzn. min 35% výměry pozemků bude tvořit zeleň

e) nepřípustné

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti
- stavby fotovoltaických elektráren mimo fasády a střechy budov

**Z výše uvedeného vyplývá, že plánovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací Statutárního města Ústí nad Labem za předpokladu splnění výše uvedených podmínek funkčního a prostorového uspořádání.**

[otisk úředního razítka]  
Ing. Vlastimil Hudeček v.r.  
vedoucí stavebního odboru  
Magistrátu města Ústí nad Labem

Za správnost vyhotovení: Ing. Jiří Latyš

**Obdrží:**

W.A.G. payment solutions, a.s., IDDS: xjjgzmz