

O Z N Á M E N Í

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění**

pro zjišťovací řízení

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A VÝKUPU AUTOVRAKŮ

FM FUTURE holding s.r.o., Litoměřice

LEDEN 2015

O Z N Á M E N Í

záměru kategorie II / bod 10.1

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

v rozsahu přílohy č. 3

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A VÝKUPU AUTOVRAKŮ

FM FUTURE holding s.r.o., Litoměřice

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

OBSAH

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	7
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	13
B.II.1. Půda	13
B.II.2. Voda	13
B.II.3. Energetické zdroje.....	13
B.II.4. Surovinové zdroje.....	14
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu	14
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	15
B.III.1. Ovzduší	15
B.III.2. Odpadní vody	16
B.III.3. Odpady.....	16
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření	20
B.III.5. Možná rizika havárií.....	20
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	24
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK	24
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ÚZEMÍ	24
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	31
D.II. ROZSAH VLIVŮ	35
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	36
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	36
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ	36
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	36
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	37
ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	37
ČÁST H. PŘÍLOHY	39

VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK ₅	Biochemická spotřeba kyslíku
č.p.	Číslo popisné
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHSK _{Cr}	Chemická spotřeba kyslíku
ILNO	Identifikační list nebezpečného odpadu
ISPOP	Integrovaný systém plnění ohlašovacích povinností
k.ú.	Katastrální území
kat. č.	Katalogové číslo
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
PM ₁₀ , PM _{2,5}	Suspendované částice, frakce 10 a 2,5 μm
PO	Požární ochrana
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SO ₂	Oxid siřičitý
ÚSES	Územní systém ekologické stability
WHO	Světová zdravotnická organizace
ZPF	Zemědělský půdní fond

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů

Zákon č. 73/2012 Sb., o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 - CLP

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 842/2006 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení Komise (ES) č. 307/2008 - KLIMATIZACE VOZIDEL

Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

Vyhláška MZem č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

OZNAMOVATEL

Obchodní firma : **FM FUTURE holding s.r.o.**
IČ : 014 75 011
Sídlo (bydliště) : Vyšehradská 1349/2, 128 00 Praha 2
Oprávněný zástupce : Marta Ficková, jednatelka
Řeznická 70, 411 55 Terezín
tel. : 777 897 760 (Martin Ficek)
e-mail : fidacz@seznam.cz
Kontaktní osoba : Petr Stranka, externí ekolog
tel. : 607 941 924
e-mail : info@petrstranka.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Zařízení ke sběru a výkupu autovraků - FM FUTURE holding s.r.o.“

- kategorie II, bod 10.1

B.I.2. Kapacita záměru

Projektovaná kapacita zařízení je navržena 3 000 vozidel/rok, což odpovídá cca 2 700 t (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t) - jedná se o maximální možné množství autovraků; běžný provoz je očekáván podstatně nižší, ale kapacita je navržena s dostatečnou rezervou.

Zařazení přijímaných autovraků podle Katalogu odpadů :

Kat. číslo	Název odpadu	Kategorie
16 01 04	Autovraky	„N“
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	„O“

Provoz bude z marketingového hlediska zaměřen na sběr a výkup autovraků kategorie vozidel, které mají nejvýše 8 míst k přepravě osob mimo řidiče, příp. na vozidla víceúčelová a vozidla, jejichž přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.

B.1.3. Umístění záměru

Kraj Ústecký, obec Litoměřice, k.ú. Litoměřice, parcely č. 4933/34, 4933/50

- provozovna je umístěna na ul. Mlékojedská

Obrázek 1 : Orientační umístění provozovny (zdroj : www.mapy.cz)



Obrázek 2 : Umístění provozovny – letecký snímek (zdroj : www.mapy.cz)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Záměrem je podnikatelská činnost společnosti FM FUTURE holding s.r.o. v Litoměřicích - sběr a výkup odpadů (autovraků).

Zpracování autovraků nebude probíhat.

Jiný záměr, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v dané lokalitě připravován.

Provozovna stejného zaměření (nakládání s autovraky) je TOP - auto - LT s.r.o., která je vzdálena cca 470 m, v lokalitě jsou firmy DALLAS AUTO, s.r.o. (dovoz a prodej ojetých automobilů) a RSV pneuservis - kumulace vlivů však není předpokládána.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru

Realizace záměru je podnikatelskou aktivitou reagující na přetrvávající poptávku po bezpečném způsobu nakládání s autovraky - vozidly po jejich dožití.

Umístění sběru a výkupu autovraků do provozovny firmy FM FUTURE holding s.r.o. je vhodné zejména z důvodu lokalizace mimo centrum města a poblíž komunikace I. třídy.

Výhodná je i skutečnost, že prostory provozovny pro posuzovanou činnost vyhovují a nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Záměr je v souladu s požadavky zákona o odpadech a současně s cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Ústeckého kraje – 3.5 Autovraky, konkrétně s cílem č. 3.5.4. „Vytvořit integrované systémy nakládání s odpady na regionální úrovni a jejich propojení do celostátní sítě zařízení pro nakládání s odpady v rámci vybavenosti území“.

Variantou je nerealizování záměru.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Záměr znamená možnost provádět sběr a výkup odpadů – autovraků :

- kat.č. 16 01 04 „N“ Autovraky
- kat.č. 16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Odčerpání / vypouštění provozních kapalin, demontáž a separace jednotlivých částí autovraků, ani rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Autovraky budou dále předávány oprávněným osobám ke zpracování.

STRUČNÝ POPIS ČINNOSTI

PŘÍJEM AUTOVRAKŮ (SBĚR A VÝKUP)

Vozidla budou přijata na sběrném místě v areálu a následně přemístěna na určené místo v hale.

Maximální počet uskladněných autovraků v hale je 15 ks.

Vozidla s náplněmi nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše.

Místo k přejímce autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.

Před převzetím autovraku bude zjištěna hmotnost vozidla (na silniční váze nebo z technického průkazu).

Obsluha zařízení následně autovrak prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění).

Administrativní úkony spojené s přijetím autovraku budou provedeny v hale - v části vyčleněné jako kancelář.

Dalším úkonem bude zničení štítku s identifikačním číslem - tzv. VIN kód (mechanicky pomocí ručního nářadí), případně bude z autovraku odebrán akumulátor a katalyzátor.

V objektu jsou umístěny hasicí přístroje.

Tekoucí pitná voda a lékárnička jsou k dispozici.

Autovraky budou dočasně umístěny v hale a budou opatřeny záchytnými vanami.

Po naplnění skladovací kapacity budou autovraky naloženy na dopravní techniku a odvezeny k dalšímu zpracování.

Odvoz bude zajišťovat externí společnost.

Veškerá místa k přejímání autovraků a shromažďování odpadů budou zřetelně označena.

TECHNOLOGICKÝ POSTUP

Zařízení bude určeno pro sběr a výkup odpadů – autovraků.

Přijímané odpady budou zařazené podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění pod následující katalogová čísla :

16 01 04 – Autovraky, kategorie „N“

16 01 06 – Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí, kategorie „O“

Podmínky příjmu :

- pokud budou přijímány autovraky od jejich původních majitelů proti vystavení příslušného potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, budou tyto autovraky přijímány výhradně pod kat. č. 16 01 04 „N“
- pokud budou přijímány autovraky od právnických osob, resp. od fyzických osob podnikajících, které jsou provozovateli zařízení k využívání autovraků a kteří u přejímaných autovraků ve svých provozovnách již provedli odstranění všech nebezpečných složek a vyloučení všech nebezpečných vlastností, potom mohou být tyto autovraky přijímány pod kat. č. 16 01 06 „O“

Kapacita zařízení je navržena na max. 3 000 vozidel/rok – přijímány budou zejména autovraky osobních a dodávkových automobilů.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude postupovat při převzetí odpadů v souladu s vyhláškou MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, zjistí údaj o hmotnosti autovraku a po předání písemného potvrzení o převzetí uloží autovrak do haly.

Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

OBSLUHA :

V zařízení bude smět pracovat pouze proškolená osoba.

Povinnosti obsluhy :

- při své práci bude povinna dodržovat všechna ustanovení provozního řádu zařízení, dále se bude řídit pokyny majitele provozovny
- bude povinna respektovat zásady ekologicky šetrného provádění činností
- bude povinna udržovat pořádek na pracovišti a dodržovat bezpečnostní předpisy

- bude kontrolovat technický stav pracovního nářadí, neporušenost shromažďovacích prostředků s odpady

Při práci bude obsluha používat předepsané ochranné prostředky (pracovní oděv, pracovní obuv, rukavice apod.). Po práci nebo při znečištění bude nutné se ihned umýt, v případě potřísněného oděvu pak oděv vyměnit. V prostoru manipulace s autovraky a shromažďování odpadů bude zakázáno jíst, pít a kouřit.

Zaměstnanci budou prokazatelně poučeni o vlastnostech odpadů, s kterými budou manipulovat, o jejich účinku na lidský organismus a o zásadách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podstatné informace budou k dispozici v ILNO.

ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :

Provoz zařízení pro nakládání s autovraky bude jednosměnný - 8 hod./směna, celý rok, mimo letní odstávky, a bude zajišťován 1 zaměstnancem.

MONITOROVÁNÍ PROVOZU ZAŘÍZENÍ :

Předpokládá se, že žádný orgán státní správy nenařídí svým rozhodnutím provádět monitoring některé ze složek životního prostředí.

Pravidelný vizuální monitoring se bude týkat všech manipulačních míst a shromažďovacího místa odpadů – z důvodu včasného zjištění úkapů či úniku závadné látky.

Vizuální monitoring bude patřit mezi základní povinnosti pracovníků zařízení.

B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru

Předpokládané zahájení činnosti : březen 2015.

Stavební úpravy nebudou provedeny.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Ústecký kraj

Obec Litoměřice

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Činnost sběru a výkupu autovraků bude provozována v areálu firmy FM FUTURE holding s.r.o. v Litoměřicích na Mlékojedské ul.

Parcelní čísla v k.ú. Litoměřice 685429 :

- 4933/34 zastavěná plocha a nádvoří
- 4933/50 ostatní plocha

Na pozemcích nejsou evidovány žádné způsoby ochrany, parcely nemají evidované BPEJ.

Na parcele č. 4933/34 je budova bez č.p. (průmyslový objekt).

Volné plochy v areálu jsou zpevněné, vyložené betonovými panely.

Pro realizaci záměru nebude nutné požádat o vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa.

Areál je oplocen.

Nebudou dotčena žádná technická ochranná pásma.

Přesné údaje o radonovém indexu nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (www.geology.cz) spadá širší zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží – přechodné.

B.II.2. Voda

Plánovaný způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Zdrojem pitné vody v areálu je veřejný vodovod - spotřeba vody se bude evidovat, očekává se na úrovni 30 m³/rok.

Pro protipožární zabezpečení budou využívány přenosné hasicí přístroje.

B.II.3. Energetické zdroje

Elektrická energie bude potřebná pro použití příslušného nářadí, také pro osvětlení - předpokládaná potřeba do 10 kW bude kryta ze stávajícího napájení bez nároku na navýšení z veřejné sítě.

Zaměstnanci budou mít k dispozici drobné elektrické spotřebiče.

Hala nebude vytápěna.

B.II.4. Surovinové zdroje

Surovinami budou přijímané odpady, konkrétně :

16 01 04 „N“ Autovraky

16 01 06 „O“ Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

- do cca 2 700 t/rok (při uvažované průměrné hmotnosti autovraku 0,9 t)

Pro úplnost je třeba uvést, že budou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny apod. pro údržbu.

B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu

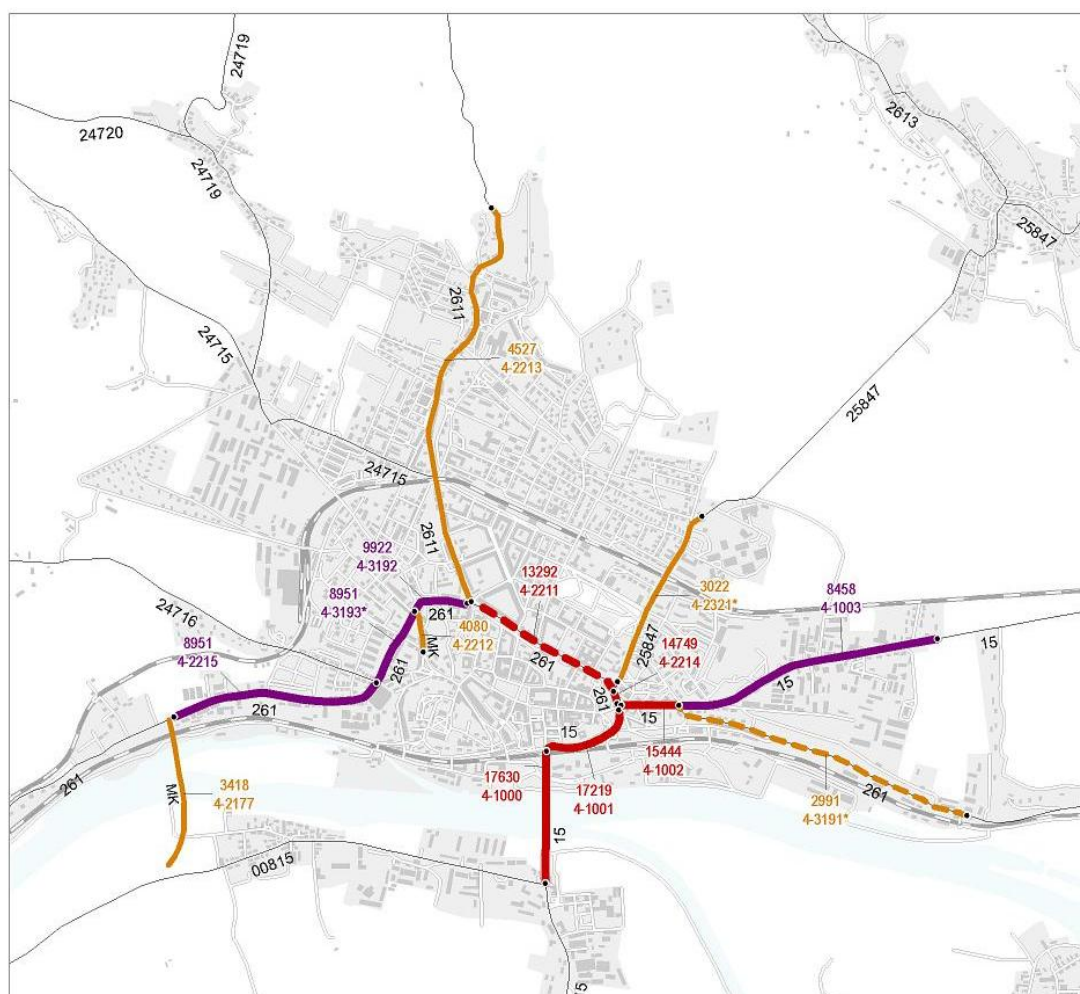
Dopravní napojení provozovny zůstane beze změny.

Vjezd a výjezd v souvislosti s veškerou činností bude možný ze severovýchodní strany areálu – s napojením na ul. Mlékojedská, a dále komunikaci I/15 Terežín - Litoměřice.

Obrázek 3 : Mapa dopravních intenzit (zdroj : www.scitani2010.rsd.cz)

Litoměřice

CZ0423-LT-1



Údaje o stávající dopravní zátěži v území z výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2010 (zdroj : www.scitani2010.rsd.cz) :

- komunikace I/15 (úsek č. 4-1000 zaústění 00815 – Litoměřice začátek zástavby)		
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel	2 378 vozidel / 24 hod.
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel	15 093 vozidel / 24 hod.
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů	159 vozidel / 24 hod.
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel	17 630 vozidel/24 hod.

Při maximálním využití kapacity zařízení (cca 3 000 vozidel za rok) by byl příjem cca 75 autovraků týdně a odvoz odpadů na úrovni cca 8 kontejnerů nákladním automobilem za týden.

Osobní doprava (zaměstnanců) bude zanedbatelná.

Automobily mohou vjíždět do areálu a parkovat zde, parkovací stání vně firmy nebudou vytvářena.

Potřebná infrastruktura je v areálu k dispozici.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Při sběru a výkupu autovraků nebude docházet k zaznamenaným emisím látek do ovzduší.

Hala nebude vytápěna.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 75 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 8 nákladních aut (odvoz odpadů) za týden.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

Pro vyjádření emisní situace z automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA. V případě hodnoceného záměru byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA, v. 06 následující parametry :

Výpočtový rok	2015
Emisní úroveň	EURO 3
Rychlost	50 km/hod. (příjezd k areálu)
Podélný sklon vozovky	0 %

Tabulka 1 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀)

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NO _x	benzen	PM ₁₀
Osobní automobil	0,1871	0,0028	0,0005
Nákladní automobil	1,6985	0,0171	0,2159

Roční hmotnostní toky – **příspěvky** vlivem silniční dopravy :

NO_x 1,65 kg/km. rok⁻¹ (zaokrouhleno)

benzen 0,019 kg/km. rok⁻¹ (zaokrouhleno)

PM₁₀ 0,14 kg/km. rok⁻¹ (zaokrouhleno)

Poznámka : Výpočet je v případě autovraků proveden pouze pro příjezd (nikoliv pohyby).

B.III.2. Odpadní vody

Proces sběru a výkupu autovraků není zdrojem odpadní vody.

Zaměstnanci budou mít k dispozici sociální zařízení v přilehlém objektu, splaškové vody jsou napojeny do kanalizační sítě zakončené ČOV v Litoměřicích.

Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasicích přístrojů.

Množství splaškových vod bude korespondovat se spotřebou pro 1 zaměstnance – jedná se o množství cca 30 m³ za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

B.III.3. Odpady

V provozovně budou vznikat odpady pouze při úklidu, údržbě a administrativní činnosti, případně akumulátory a katalyzátory při jejich vyjmutí z přijímaného autovraku.

Tabulka 2 : Odpady ze sběru a výkupu autovraků

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu dle Katalogu odpadů	Kategorie odpadu	Způsob nakládání oprávněnou osobou
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	odstranění
16 01 04	Autovraky	N	využití
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	využití
16 06 01	Olověné akumulátory	N	využití / odstranění
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	využití / odstranění
16 08 02	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	využití / odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Zářivky a elektroodpad budou předmětem zpětného odběru.

ODHAD PRODUKCE ODPADŮ - při max. využití kapacity cca 3 000 vozidel/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 2 700 t/rok
- odpady kategorie „O“ - cca 5 t /rok

Odpady vznikající při sběru a výkupu autovraků budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – v příslušných sběrných nádobách, na zabezpečeném místě (v hale).

Odpady budou průběžně odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami.

Povinností je vést provozní deník zařízení.

VEDENÍ EVIDENCE

Provozovatel musí vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování podle § 37b (povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků), resp. § 37c (povinnosti zpracovatele autovraků) zákona o odpadech.

Konkrétní požadavky na vedení evidence jsou specifikovány ve vyhlášce MŽP č. 352/2008 Sb., v platném znění, zejména :

§ 4 Informační systém sledování toků vybraných autovraků a jeho doplňování

- (2) Informační systém vede MŽP v přenosovém standardu dat o odpadech.
- (3) Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení, uvedeném v příloze č. 3 této vyhlášky.
Údaje zasílá MŽP současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v přenosovém standardu dat o odpadech v elektronické podobě na elektronickou adresu, kterou MŽP zveřejní na svých internetových stránkách.
- (4) Součástí údajů zasílaných MŽP podle odstavce (3) je fotodokumentace stavu přijímaných autovraků podle § 37b odst. 1 písm. j) zákona.

§ 5 Způsob vedení průběžné evidence

- (1) Osoba oprávněná ke sběru nebo zpracování autovraků vede průběžnou evidenci odpadů podle § 39 odst. 1 zákona podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.
Evidence dále vždy obsahuje :
 - a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence
 - b) údaje o převzatém autovraku a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce
 - c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence
- (2) Osoba oprávněná ke zpracování autovraků vede v rámci průběžné evidence odpadů odděleně evidenci materiálů a částí k opětovnému použití. Evidence materiálů a částí k opětovnému použití se nezasílá s ročním hlášením o sběru a zpracování autovraků, ale na vyžádání se předkládá kontrolním orgánům.

§ 6 Ohlašování počtu a stavu převzatých autovraků, způsobů jejich zpracování a ohlašování jiných odpadů

- (1) Osoby oprávněné ke sběru a zpracování autovraků zasílají roční hlášení o sběru a zpracování autovraků, hlášení o produkci odpadů vzniklých zpracováním autovraků a způsobu nakládání s těmito odpady a hlášení o produkci a nakládání s odpady jinými, než jsou autovraky, za uplynulý kalendářní rok (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4.

- (2) Ohlašování se provádí zvlášť za každou samostatnou provozovnu a za každý druh odpadu.
- (4) Ohlašovací povinnost se plní zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy č. 4, a to prostřednictvím systému ISPOP.

V evidenci vybraných autovraků je provozovatel povinen vést identifikační číslo každého převzatého vozidla VIN (vehicle identification number).

V případě, že by došlo k situaci, že odpad není možné přijmout a odpad by byl odmítnut, pracovník provede záznam do provozního deníku, vyplní Zápis o zjištěných neshodách při převjímcce - a to se všemi dostupnými údaji, a informuje statutárního zástupce firmy, který zajistí, aby nejpozději do 14 dnů bylo zasláno o této skutečnosti písemné hlášení na Krajský úřad Ústeckého kraje.

Označování odpadů :

V případě odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude v blízkosti shromažďovacího prostředku nebo shromažďovacího místa nebo na nich umístěn identifikační list nebezpečného odpadu, a na shromažďovacím prostředku bude uvedeno katalogové číslo a název nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.

ODPADY PŘI ÚNIKU

Odpady vzniklé asanací prostoru po případné havárii spojené s únikem závadné látky mohou být podle svého charakteru zařazeny pod dále uvedená katalogová čísla podle Katalogu odpadů (zařazení je vhodné projednat s oprávněnou osobou, která bude po případné havárii zajišťovat využití / odstranění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění).

- 13 02 04 „N“ Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05 „N“ Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06 „N“ Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08 „N“ Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 07 01 „N“ Topný olej a motorová nafta
- 13 07 02 „N“ Motorový benzín
- 15 02 02 „N“ Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 05 03 „N“ Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

ODPADY PŘI UKONČENÍ PROVOZU

Po ukončení provozu zařízení bude třeba odstranit odpady (přijaté autovraky a další odpady z činnosti), vzniknou odpady stavebního charakteru.

Odpady budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření

Při vlastní činnosti sběru a výkupu autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – z autovraku bude pouze odstraněn tzv. VIN kód, případně akumulátor a katalyzátor; pomocí ručního náradí.

Odčerpání / vypouštění provozních kapalin, demontáž a separace jednotlivých částí autovraků, ani rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Provoz bude zajišťován pouze v denních hodinách od 8.00 do cca 17.00 hod.

Hlučné bude tedy pouze skládání přivážených a nakládka odvážených autovraků – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 8 x za týden (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava – viz přehled frekvence dopravy v kapitole B.II.5. oznámení. Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Z akustického hlediska jsou při posuzování záměru rozhodující následující skutečnosti :

- doprava ani sběr / výkup autovraků nebude prováděn v noční době
- četnost dopravy spojené s provozováním zařízení bude nízká
- nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie, ani jiné hlučné činnosti zpracování

V provozovně nebudou používány stroje a zařízení, které by byly zdrojem vibrací.

Nebude provozován zdroj záření, který by mohl ovlivňovat okolní prostředí.

B.III.5. Možná rizika havárií

Provoz zařízení nebude vykazovat mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí.

Záměrem nedojde ke změně bezpečnosti v lokalitě.

ZAŘAZENÍ DLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v pl. znění

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a zjistil, že se na něj nebudou vztahovat povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B. Množství odpadů kategorie „N“, které bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně FM FUTURE holding s.r.o. v Litoměřicích.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události v areálu :

- dopravní nehoda
- požár
- lidská chyba

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlítí provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku do půdního prostředí - odtěžení (vybrání) kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

Požár

Příčiny : K události může dojít např. poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, spotřebiče) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru a rozptýlu toxických zplodin hoření odpadů.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost HZS a podílet se na likvidaci požáru. Potřebné je informovat Policii ČR kvůli uzavření ul. Mlékojedská.

Výsledek události : V případě rozšíření požáru, příp. úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí v bezprostředním okolí provozovny. Ekonomická škoda.

Lidská chyba

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulaci s odpady. Únik mimo zabezpečené prostory je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – dopravní nehoda.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při sběru a výkupu autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úrazu a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provede u nových zaměstnanců při přijetí, následně se bude provádět toto školení 1 x ročně.

Pracovníci budou povinni užívat při plnění pracovních úkolů předepsané ochranné pomůcky poskytnuté zaměstnavatelem, v případě manipulace s nebezpečnými odpady – např. s akumulátory, katalyzátory musí být vybaveni těmito ochrannými prostředky :

- gumové rukavice
- gumová zástěra
- ochranné brýle nebo obličejový štít

Pracovníci budou mít k dispozici sociální zařízení s pitnou vodou.

Na pracoviště nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti bude platit zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu budou pracovníci povinni zajistit první pomoc a bude-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli provozovny a účastnit se sepsání záznamu o úrazu do provozního deníku.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD ÚNIKU ZÁVADNÝCH LÁTEK

Závadnými látkami v provozovně budou odpady kategorie „N – nebezpečné“.

Množství závadných látek nepřevyší limitní množství pro zacházení ve větším rozsahu dle § 2 písm. b) vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb., v platném znění.

Preventivním protihavarijním opatřením v provozovně bude pravidelný vizuální monitoring i technické zabezpečení provozu.

Volné plochy v areálu jsou zpevněné, vyložené betonovými panely.

V případě úniku závadné látky je nutné co nejdříve informovat o vzniklé situaci majitele provozovny a provést okamžitý zásah k likvidaci úniku.

- Malé množství posypat sorbentem, mechanicky smést a vložit do vyčleněné nádoby.
- U většího množství zabránit dalšímu možnému úniku, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru, vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod., dále vyčerpat uniklou látku či použít sorbent, prostor mechanicky smést a odpad vložit do vyčleněné nádoby.
- V případě úniku do půdního prostředí odtěžit (vybrat) znečištěnou zeminu.
- Zajistit bezpečné využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou osobou.

Asanační prostředky jsou v provozovně k dispozici - náčiní (lopata, koště, škrabka), nasáklivý materiál (sorbent – např. Vapex, Absodan a Spilkleen, dřevěné piliny, hadry), vhodné nádoby pro uložení odpadu apod.

Asanaci je nutné provádět s opatrností a v předepsaných ochranných pomůckách (gumové rukavice, uzavřená obuv, příp. brýle, ochranný štít, ochranná maska).

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Provozovna společnosti FM FUTURE holding s.r.o. je umístěna v jižní části Litoměřic, v ul. Mlékojedská.

V platné územně plánovací dokumentaci jsou pozemky lokality zařazeny do plochy VD – Drobná výroba a výrobní služby.

Zájmové území je antropogenně ovlivněné. Převažují zde prostory využívané pro podnikání a infrastrukturu.

Dominantním zdrojem vnějšího hluku a emisí v oblasti nejbližší zástavby je silniční doprava na komunikaci I/15 – intenzita dopravy se zde pohybuje na úrovni 17 630 vozidel za 24 hodin (dle sčítání ŘSD v r. 2010, zdroj : www.scitani2010.rsd.cz).

Širší okolí města je využíváno pro zemědělství.

Významnými krajinnými prvky ze zákona a zároveň biokoridory důležitými z hlediska ekologické stability jsou řeky Labe a Ohře - nadregionální biokoridory s osou vodní a nivní (K10, K11).

Tok Ohře je evropsky významnou lokalitou.

Původní biota území je zatlačena do refugií v zemědělsky obhospodařované krajině Českého středohoří, příp. do břehových prostorů kolem Labe a Ohře, a je nahrazena synantropními druhy.

Lokalita není v kontaktu s žádným zvláště chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, s významným krajinným prvkem či prvkem ÚSES, v oblasti není vyhlášen přírodní park.

Lokalita není územím historického, kulturního či archeologického významu.

C.II. Stručná charakteristika složek životního prostředí v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek prostředí v území uvedena.

Geomorfologie :

Z hlediska geomorfologického členění náleží vymezené území k soustavě Česká tabule, celek Dolnoohárecká tabule, podcelek Tereziánská kotlina. Křídové sedimenty České tabule různě podléhaly denudaci.

V morfologii terénu, jehož charakter udávají zvětrávací křídové sedimenty, se střídají pahorkatiny s hlubšími údolími, mělké kotliny a tabulovité útvary.

Nejvyšším bodem okresu (a Českého středohoří) je vrchol Milešovka (837 m n. m.).

Lokalita záměru leží v nadmořské výšce cca 150 m n.m.

Geologie :

Geologické podloží oblasti je tvořeno kvartérními (pleistocénními) terasovými sedimenty Labe jílovito-písčitého složení. Nelze vyloučit ani výskyt eolických sedimentů typu spraší nebo vátých písků. Kvartérní sedimenty (hlíny, spraše, písky, štěrky) nasedají na turonské jílovce a slíny až pískovce náležející v širším smyslu k horninám české křídové tabule, místy jsou v Českém středohoří pronikány terciérními vulkanity.

Údolí Labe tvoří pleistocénní štěrkopískové sedimenty překryté různě mocnou vrstvou holocenních náplav (povodňových hlín) a na starších terasových stupních, podobně jako ostatní horniny, navátými sprašemi.

Sesuvná, poddolovaná území nebo jiné svahové deformace se v lokalitě nevyskytují.

Pedologie :

V oblasti se vyskytují vysoce kvalitní půdy, intenzivně zemědělsky využívané, s většinou dobrou až velmi dobrou úrodností.

Dle bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) se v území vyskytují hlavní půdní jednotky :

01 Černozemě modální, černozemě karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem.

56 Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podložím teras, středně těžké, lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhově příznivé.

57 Fluvizemě pelické a kambické eubazické až mezobazické na těžkých nivních uloženinách, až velmi těžké, bez skeletu, příznivé vlhkostní poměry až převlhčení.

Hydrologie :

Lokalita záměru leží v blízkosti řeky Labe, ve vzdálenosti cca 200 m.

Přímo na dotčeném pozemku žádné toky nejsou.

Labe je v celém svém toku významným vodním tokem.

Nejbližší hydrologické měřicí místo sledující kvalitu vody v Labi je v profilu „Litoměřice“ (databankové číslo 1016, říční km 797).

Hodnoty (rozmezí hodnot) pro vybrané kvalitativní ukazatele naměřené v uvedeném profilu v období 01/2007 – 12/2008 (aktuální výsledky nejsou k dispozici), typ odběru bodový (zdroj : www.hydro.chmi.cz) jsou v tabulce.

Tabulka 3 : Labe - kvalita vody, měřící místo Litoměřice

Ukazatel	Hodnoty
CHSK _{Cr}	12 – 49 mg/l
BSK ₅	1,2 – 6,2 mg/l
pH	7,1 – 8,2
Rozpuštěné látky (105 °C)	170 – 340 mg/l
Nerazpuštěné látky (105 °C)	1 – 200 mg/l
Dusík celkový	3,1 – 7,5 mg/l
Fosfor celkový	0,07 – 0,22 mg/l

Hlavní hydrologické údaje Labe – dle Evidenčního listu hlásného profilu stanice kategorie B – Litoměřice, umístění profilu pod silničním mostem, pravý břeh, staničení 65,5 km (zdroj : www.chmi.cz) :

Plocha povodí (A) :	48 304 km ²
Průměrný roční průtok :	292 m ³ /s
N-leté průtoky :	1 230 m ³ /s (Q ₁), 2 210 m ³ /s (Q ₅), 2 670 m ³ /s (Q ₁₀), 3 780 m ³ /s (Q ₅₀), 4 290 m ³ /s (Q ₁₀₀)

Lokalita leží v záplavovém území Q₁₀₀ (zdroj : www.wmap.cz).

V širším území nejsou lokalizovány žádné významnější vodní plochy.

Z hlediska podzemních vod je území zařazeno do hydrogeologického rajónu 4540 Ohárecká křída (základní vrstva) a 1180 Kvartér Labe po Lovosice (svrchní vrstva).

(zdroj : www.voda.chmi.cz)

Z širšího hlediska je možné konstatovat, že významné zvodnění oblasti nepochybně nesou kvartérní sedimenty nivy a teras Labe, dotované nejen srážkovými vodami, ale také vodou infiltrovanou z Labe a dalších vodních toků. Tato nejvyšší podzemní zvodeň je využívána pro individuální zásobování vodou z domovních studní, ale i pro skupinové zásobování. U Litoměřic je kvartérní zvodnění vyvinuto zejména na levém břehu s přítokem Ohře, kde jsou nivní sedimenty nejen vertikálně, ale i plošně vyvinuty v podstatném rozsahu.

(zdroj : www.geology.cz)

Provozovna leží těsně vně chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Severočeská křída.

Lokalita se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Klimatologie :

Město Litoměřice se nachází na SV okraji suché oblasti v závětrí Krušných hor, která se táhne od Žatce přes Slaný k Praze. Patří ke klimatické oblasti mírně teplé, se 40 - 50 letními dny v roce, s mírnou zimou. Tato oblast na jihu, při dolním toku Ohře, přechází v oblast teplou a suchou. Na severu v Českém středohoří pak srážek přibývá - níže položené partie lze označit jako mírně suché, vyšší jako mírně vlhké s pahorkatinným charakterem klimatu.

Průměrná teplota v Litoměřicích v lednu klesá pod $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$, v červenci vystupuje na $+18\text{ }^{\circ}\text{C}$. Roční průměr teplot se pohybuje okolo $8\text{ }^{\circ}\text{C}$. Roční úhrn srážek je pod 500 mm. Nejvyšší měsíční srážky (67 mm) připadají na srpen, nejnižší (22 mm) na březen.

Převládající větry vanou z východu a severozápadu s průměrnou rychlostí větru 4 – 5 m/s, v nárazech maxima do 15 m/s. Minimum v četnosti směrů větru leží ve směrech jižních a severovýchodních. Bezvětří se vyskytuje s četností 28,1 % časového fondu v roce.

KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližšími stanicemi měření kvality ovzduší v zájmové oblasti s dostatečnou reprezentativností jsou stanice č. 80 v Doksanech (ČHMÚ) a stanice č. 1475 v Litoměřicích (ČHMÚ) - obě stanice jsou reprezentativní v oblastním měřítku (4 až 50 km).

Tabulka 4 : Imisní situace v území – r. 2013, základní znečišťující látky (zdroj : www.chmi.cz)

Látka	IMISNÍ SITUACE [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
	čtvrtletní				roční průměr	denní max. (datum)	hodinové max. (datum)
	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q			
Doksany							
PM ₁₀	37,2	19,4	17,6	25,1	24,3	108,0 (25.1.2014) 98% Kv.=75,0 počet překročení=24x	-
PM _{2,5}	-	-	-	-	20,5	89,0 (25.1.2014) 98% Kv.=68,0	-
Litoměřice							
SO ₂	7,9	4,5	4,1	5,7	5,5	28,8 (23.1.2014) 98% Kv.=17,7	110,2 (17.6.2014) 98% Kv.=25,3
NO ₂	19,8	12,9	12,2	21,4	16,6	45,9 (23.1.2014) 98% Kv.=36,2	68,1 (24.2.2014) 98% Kv.=43,0
PM ₁₀	40,2	22,8	18,7	26,5	27,0	127,2 (23.1.2014) 98% Kv.=91,5 počet překročení=28x	204,0 (26.1.2014) 98% Kv.=94,0

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek v předmětné lokalitě lze použít hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map, průměry hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let, nyní tedy za r. 2009 - 2013 :

- NO ₂	roční průměr	20,1 µg/m ³
- PM ₁₀	roční průměr	29,3 µg/m ³
- PM ₁₀	36. nejvyšší 24hod. konc.	54,4 µg/m ³
- PM _{2,5}	roční průměr	20,8 µg/m ³
- benzen	roční průměr	1,4 µg/m ³
- benzo(a)pyren	roční průměr	1,38 ng/m ³
- SO ₂	4. nejvyšší 24hod. konc.	28,4 µg/m ³

(zdroj : www.chmi.cz)

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Litoměřice) spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2010), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 1 ve Věstníku MŽP ČR z února 2012 - na 78,7 % území byla v r. 2010 překročena hodnota denního imisního limitu pro PM₁₀ a na 17,2 % území cílová imisní hodnota pro benzo(a)pyren.

Flóra, fauna, ekosystémy :

Plánovaný záměr bude umístěn v prostoru, který není v kontaktu s přírodovědně cennými a chráněnými lokalitami.

Nejbližším zvláště chráněným územím je CHKO České Středohoří, rozsáhlé území severně od provozovny, resp. toku Labe (hranice prochází ve vzdálenosti cca 200 m).

Nejbližší evropsky významná lokalita soustavy NATURA 2000 :

- „Ohře“ – kód CZ0423510 (cca 680 m SV od záměru), rozloha 507 ha
Řeka protéká převážně antropogenní modifikovanou kulturní krajinou.

Tok Ohře je málo regulovaný a v převážné délce toku si zachovává svůj přirozený charakter.

Jedna z nejrozsáhlejších lokalit velevruba tupého v ČR. Pro bolena dravého je nejvýznamnější úsek Ohře od Libochovic po soutok s Blšankou. Lokalita obývána populacemi dalších vzácných druhů jako je hrachovka říční (*Pisidium amnicum*) (pouze kanál mezi Hostěnicemi a Doksany a Malá Ohře) a hrachovkou nepatrnou (*Pisidium moitessierianum*) či škeblí plochou (*Pseudanodonta complanata*).

Tok Ohře obývá ichtyofauna pstruhového, parmového i cejnového pásma s množstvím jedinců druhů dosazovaných sportovními rybáři.

- „Mokřad pod Terezínskou pevností“ – kód CZ0420085 (cca 2,7 JV od záměru, rozloha 3,8 ha
Terénní sníženina v bývalé nivě staré Ohře za Malou Terezínskou pevností.
Lokalita je významná výskytem v Čechách velice vzácné vegetace.
(zdroj : www.natura2000.cz)

Významnými krajinnými prvky ze zákona a zároveň biokoridory důležitými z hlediska ekologické stability jsou řeky Labe a Ohře - nadregionální biokoridory s osou vodní a nivní (K10, K11). Biokoridor K10 (Labe) propojuje nadregionální biocentra Stříbrný roh – Polabský luh, biokoridor K11 (Ohře) propojuje nadregionální biocentrum Myslivna na Ohři s Labem.

Severně od města Litoměřice je pak vymezena osa teplomilná doubravní nadregionálního biokoridoru K13 „Vědlice-Oblík, Raná“ a osa mezofilní hájová nedregionálního biokoridoru K12 „K9-Vědlice“.

Na soutoku Labe s Ohří je vloženo regionální biocentrum 1294 „Ústí Ohře“ a v trase osy teplomilně doubravní je vloženo regionální biocentrum 1296 „Bílé stráně“.

Žádný z prvků ÚSES není v kontaktu s lokalitou záměru.

Kulturně-historická charakteristika, sídelní a demografické parametry :

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny.

Litoměřice byly založeny na posledních výběžcích východní části Českého středohoří nad soutokem Labe a Ohře. Na jihu ležící úrodná nížina byla vhodná pro rozvoj zemědělství a řeka umožňovala lodní dopravu.

První známky osídlení jsou doloženy již v 8. století, a to na Dómském pahorku, kde pak bylo v 1. pol. 10. století přemyslovským knížetem Boleslavem I. založeno hradiště.

Hrad stál na jihozápadním cípu pahorku, na severu se rozkládalo předhradí, v jihovýchodní části byla založena r. 1057 kapitula.

Litoměřice jsou s ohledem na množství a kvalitu dochovaného památkového fondu soustředěného v městské památkové rezervaci častým cílem cestovního ruchu. Hlavní turistickou atraktivitou města jsou gotické, renesanční a barokní stavby, chráněné v městské památkové rezervaci vyhlášené roku 1978.

K nejvyhledávanějším historickým památkám ve městě patří následující :

- Dómský pahorek
- Biskupská rezidence
- morový sloup
- Mírové náměstí

- kašny na náměstí
- hrad a hradební bašta
- Jezuitská hvězdárna a schody
- městské hradby a bašty
- dům Kalich
- dům U Černého orla

Litoměřice patří v podmínkách České republiky mezi města střední velikosti, charakteristická je komplexní rozvinutost střediskových funkcí a zvýšené zastoupení nevýrobních aktivit.

Počet obyvatel je v současné době cca 24 136 (k 31.12.2013).

Litoměřice tvoří spolu s Lovosicemi a Terezínem kompaktní urbanizovaný prostor doložený silou vazeb a relativní rovnováhou v rozsahu dojížděky a vyjížděky za prací, ve kterém právě Litoměřice mají prioritní úlohu, a to nejen velikostní, ale především kvalitativní (vyšší obslužné a řídicí aktivity).

Sídelní a regionální význam Litoměřic, resp. zmíněné aglomerace zesiluje výhodná poloha mezi Prahou a Ústecko-teplickou oblastí a s tím související rozvoj dopravní infrastruktury. V těsné blízkosti Litoměřic vede mezinárodní silnice E55, která je vedena po nové dálnici D8. Toto dopravní spojení zajišťuje výbornou dostupnost Litoměřic vůči Praze. Páteřní osou regionálního významu je trasa bývalé „teplické“ silnice I/8 – dnes plnící funkci doprovodné komunikace dálniční trasy D8 pod označením II/608. Druhou páteřní trasou regionálního charakteru je silnice I/15 procházející širším územím zhruba ve směru západ – východ od Mostu přes Lovosice do Litoměřic a dále přes Ústěk do České Lípy.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv, vliv není předpokládán
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

a) Zdravotní rizika

Provozovna společnosti FM FUTURE holding s.r.o. je umístěna v jižní části Litoměřic, na ul. Mlékojedská.

Záměr znamená možnost provádět sběr a výkup autovraků – s kapacitou cca 2 700 tun (max. 3 000 vozidel) za rok - jedná se však o maximální možné množství autovraků, běžný provoz je očekáván podstatně nižší.

Vlastní provoz bude spočívat pouze v odstranění tzv. VIN kódu, případně odebrání akumulátoru a katalyzátoru.

Vypouštění / odčerpání provozních kapalin, demontáž oddělitelných částí nebo úprava zbytků karoserií (např. řezání nebo lisování) nebude prováděno.

Pro posuzovanou činnost bude využita stávající hala - nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Záměr provádět sběr a výkup autovraků by mohl vyvolat otázky ohledně případného obtěžování obyvatel **hlukem**.

Četnost dopravy je počítána při maximálním využití navržené kapacity na úrovni cca 75 aut týdně (příjem / přivážení autovraků), odpady budou odváženy nákladními automobily cca 8 x za týden; osobní doprava bude zanedbatelná.

Rozřezávání nebo lisování zbytků karoserií nebude zajišťováno.

Nakládka odvážených autovraků bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 8 x týdně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Činnosti příjmu včetně dopravy autovraků budou zajišťovány pouze v denní době a mimo dnů pracovního klidu.

Akustické pozadí v lokalitě není známo, příspěvky záměru však stávající situaci neovlivní.

Z hlediska hodnocení rizik na veřejné zdraví s využitím znalostí o dostatečně prokázaných prahových účincích hluku je možné uvést, že v obytné zástavbě lze vlivem posuzované činnosti očekávat hodnoty hlukové zátěže $L_{Aeq,T} < 50,0$ dB a účinky hluku se tak při působení v denní době neprojeví nepříznivě na zdravotním stavu nebo pohodě obyvatel - nebudou mít za následek obtěžování, natož další projevy.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku.

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě posuzovaným provozem firmy FM FUTURE holding s.r.o. není předpokládáno.

b) Sociální a ekonomické důsledky

Provozování záměru bude mít příznivé socioekonomické důsledky pro zaměstnance.

c) Začlenění stavby, faktory pohody

Zahájení nové činnosti v provozovně není podmíněno stavebními změnami, tzn., že záměr nebude znamenat změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vlivy na povrchové a podzemní vody :

Při provozování zařízení pro sběr a výkup autovraků není potřebná technologická voda.

Zaměstnanci budou mít k dispozici sociální zařízení v přilehlém objektu.

Zdrojem pitné vody je veřejný vodovod, splaškové vody jsou odváděny do veřejné kanalizace.

Dešťové vody jsou zaústěny do vsaku.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV).

Množství splaškových vod bude cca 30 m³ za rok (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Odtokové poměry srážkových vod se nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění sběru a výkupu autovraků na vodohospodářsky zabezpečených místech.

Odpady vznikající při sběru a výkupu autovraků budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – v příslušných sběrných nádobách, na zabezpečeném místě (v hale).

Příslušné shromažďovací prostředky budou označeny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

Areál leží v záplavovém území Q₁₀₀ (zdroj : www.wmap.cz), ale ovlivnění povrchových vod není třeba předpokládat – odpady budou zabezpečeny a jiné závadné látky nebudou používány ani nebudou vznikat. Případná povodeň by znamenala ekonomickou škodu.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na stav ovzduší :

Zdroj vytápění nebude instalován.

Liniovými zdroji znečišťování ovzduší v souvislosti se záměrem bude silniční doprava – při maximální kapacitě bude frekvence dopravy na úrovni 75 převážně osobních nebo dodávkových automobilů týdně (příjezd / přivážení autovraků) a 8 nákladních aut (odvoz odpadů) za týden.

Četnost osobní dopravy bude zanedbatelná.

Součástí záměru není budování parkoviště.

V provozně nebude prováděno odčerpání / vypouštění provozních kapalin, proto je vyloučeno uvolňování zápachajících látek při manipulaci s autovraky, a zároveň není třeba přijímat opatření k nakládání s látkami v klimatizaci.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :

Při vlastní činnosti sběru a výkupu autovraků nebude provozován žádný stacionární zdroj hluku, který by mohl ovlivnit okolní prostředí – z autovraku bude pouze odstraněn tzv. VIN kód, případně akumulátor a katalyzátor; pomocí ručního náradí.

Odčerpání / vypouštění provozních kapalin, demontáž a separace jednotlivých částí autovraků, ani rozřezání nebo lisování zbytků karoserie nebude prováděno.

Provoz bude zajišťován pouze v denních hodinách od 8.00 do cca 17.00 hod.

Hlučné bude tedy pouze skládání přivážených a nakládka odvážených autovraků – bude se však jednat o činnost nárazovou, v řádu max. 8 x za týden (při plném využití kapacity), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut.

Mobilním zdrojem hluku bude doprava, vzhledem k očekávané četnosti se neprojeví na hlukové situaci v území.

Při dopravě lze předpokládat hladinu akustického tlaku A ve vzdálenosti 2 m od zdroje na úrovni do 80 dB.

Vliv záměru z hlediska hluku je možné označit za zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

Vlivy na půdu a horninové prostředí :

Pro zahájení činnosti sběru / výkupu autovraků nejsou potřebné žádné stavební úpravy.

Vynětí ze ZPF či pozemků určených pro plnění funkce lesa nebude nutné.

Parcely provozovny jsou v katastru nemovitostí vedeny jako „ostatní plocha“ či „zastavěná plocha a nádvoří“ (druh pozemku).

Nakládání se závadnými látkami bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno před únikem do životního prostředí.

Vliv záměru na půdu není předpokládán.

Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Provozovna FM FUTURE holding s.r.o. se nachází v jižní části Litoměřic, na ul. Mlékojedská - v území VD Drobná výroba a výrobní služby.

Volné plochy v areálu jsou zpevněné, vyložené betonovými panely.

Provozovna není místem pro možný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Na přírodovědně cenné části přírody v okolí – CHKO České Středohoří, toky Labe a Ohře a další prvky území, nebude mít plánovaný provoz sběru a výkupu autovraků žádný očekávaný vliv, a to z důvodu vzdálenosti a zejména přijatých opatření k vyloučení možného ohrožení půdy a vod v lokalitě.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy :

Areál je umístěn zcela mimo historické nebo architektonické památky.

Ovlivnění obytných nebo podnikatelských objektů v území není důvod očekávat.

Vliv záměru není předpokládán.

Vlivy na krajinný ráz :

Záměr není podmíněn žádnými stavebními úpravami - ráz krajiny nebude změněn.

Vliv záměru není předpokládán.

D.II. Rozsah vlivů

Záměr znamená možnost provádět sběr a výkup autovraků v provozovně společnosti FN FUTURE holding s.r.o. v Litoměřicích.

Stávající prostory jsou pro nakládání s odpady (autovraky) vyhovující.

Technologický postup činnosti je striktně dán právními předpisy v oblasti nakládání s autovraky, stejně jako jsou stanovena bezpečnostní opatření k prevenci úniku závadných látek do životního prostředí.

Plánovaná činnost uvedené požadavky splňuje.

Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku, resp. nepřesáhnou hranice areálu.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru zvažovány.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro etapu provozu :

- provoz zařízení se bude řídit schváleným provozním řádem
- místa k přejímání autovraků a shromažďování odpadů budou zřetelně označena
- veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do vnějšího prostoru (např. nepropustnou podlahou, záchytnou vanou)
- k okamžitému zásahu při úniku závadných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků
- v noční době (od 22.00 do 6.00 hodin) bude vyloučen provoz včetně související dopravy

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Umístění záměru je jednoznačně určeno majetkovými poměry v území – oznamovatel je majitelem pozemků.

Stávající prostory jsou pro nakládání s odpady (autovraky) vyhovující.

Záměr není podmíněn žádnými stavebními úpravami.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v právních předpisech, ani v tomto případě nebyla zvažována alternativa.

Variantou může být pouze kapacita provozu - předkládaný záměr je však v této záležitosti výsledkem zvažování a rozhodnutí provozovatele s tím, že kapacita je navržena s potřebnou rezervou.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od záměru provádět sběr a výkup autovraků, k tomu však, jak je v oznámení dokladováno, není důvod. Zvýšená poptávka po možnosti zlikvidovat starý automobil bezpečně a ekologicky ve společnosti existuje a je nutné ji využít.

V předkládaném oznámení bylo dokladováno, že není třeba předpokládat překračování stanovených limitů zatížení okolí hlukem, prachem, exhalacemi nebo pachovými látkami v důsledku provozované činnosti – budou provedena příslušná opatření, která uvedené jevy eliminují.

Činností FM FUTURE holding s.r.o. nedojde ke zhoršení životního prostředí v území.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Zařízení ke sběru a výkupu autovraků - FM FUTURE holding s.r.o.“.

Oznamovatelem je společnost FM FUTURE holding s.r.o., která má záměr provádět sběr a výkup autovraků - v provozovně Litoměřice, na ul. Mlékojedská.

Vlastní činnost bude spočívat pouze v odstranění tzv. VIN kódu, případně odebrání akumulátoru a katalyzátoru.

Vypouštění / odčerpání provozních kapalin, demontáž oddělitelných částí nebo úprava zbytků karoserií (např. řezání nebo lisování) nebude prováděno.

Autovraky celé (i s náplněmi) budou předávány dalším firmám – oprávněným osobám – ke zpracování.

Kapacita zařízení je uváděna cca 75 přijatých vozidel za týden, ale běžný provoz je očekáván nižší.

Sběr a výkup autovraků se bude týkat zejména osobních a dodávkových automobilů.

Pro posuzovanou činnost bude využita stávající hala - nebude nutné provést žádné stavební úpravy.

Přijaté autovraky budou dočasně umístěné v hale a budou zajištěny záchytnými vanami pro případnou možnost úkapu provozních kapalin.

V objektu budou umístěny hasicí přístroje.

Tekoucí pitná voda a lékárnička budou k dispozici.

Způsob nakládání s autovraky je podrobně stanoven v právních předpisech, kterými je nutné se v provozovně řídit.

Vlivy na životní prostředí budou při sběru a výkupu autovraků zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění okolí hlukem.

Podstatné údaje k hluku :

- doprava a sběr / výkup autovraků bude prováděn výhradně v denní době a mimo dnů pracovního klidu
- nakládka odvážených autovraků bude prováděna nárazově – předpokládá se s četností max. 8 x týdně (při plném využití kapacity zařízení), přičemž naložení jednoho kontejneru trvá max. 20 minut
- nebude prováděno řezání ani lisování zbytků karoserie, ani jiné hlučné činnosti zpracování

Nakládání s odpady - autovraky bude zajišťováno na základě souhlasu Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a podle schváleného provozního řádu.

Posouzením možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí nebyly zjištěny okolnosti bránící zahájit činnost sběru a výkupu autovraků v provozovně FM FUTURE holding s.r.o., Litoměřice.

ČÁST H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha č. 2 Grafické přílohy

Katastrální mapa, 1 : 1 000
Ortofotomapa, 1 : 1 000

PODKLADY :

- Provozní řád zařízení ke sběru a výkupu odpadů (autovraků) – FM FUTURE holding s.r.o., Litoměřice (pracovní verze). Petr Stranka, Litoměřice. 11/2014.

Odborná literatura :

- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ČHMÚ, kol. autorů (2007) : Atlas podnebí Česka. Univerzita Palackého v Olomouci, Praha – Olomouc.
- Manuál prevence v lékařské praxi – VIII. Základy hodnocení zdravotních rizik, Národní program zdraví, 2000.
- Míchal I. et al. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- WHO (1999) : Guidelines for Community Noise, edit. Berglund B. a kol.
- WHO (2007) : European Centre for Environment and Health, Bonn office, Night Noise Guidelines (NNGL) for Europe, Final implementation report.

www.stránky : hydro.chmi.cz
geology.cz
geoportal.cenia.cz
heis.vuv.cz
chmi.cz

kr-ustecky.cz
mapy.cz
nahlizenidokn.cuzk.cz
natura2000.cz
scitani2010.rsd.cz
statnisprava.cz
voda.chmi.cz
wmap.cz

Zpracovatelka oznámení : **RNDr. Irena Dvořáková**
Slezská 549, 537 05 Chrudim
tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklad o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 6629/ENV/11

.....
podpis zpracovatelky oznámení

Chrudim, dne 16.1.2015