Severozápaní okraj města Žďáru nad Sázavou. V pozadí zahrádkářská kolonie, místo plánovaného obchvatu města. V popředí rbn. Pihoun a navazující mokřad, součást EVL Dívka (foto: 26.5. 2019, L. Weber)

I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat

Posouzení vlivu záměru podle § 45i zák. 114/1992 Sb., v platném znění, na předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Zpracoval:
RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D.

leden
2022

Výtisk č. .....

Název akce:	**I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat**
Charakter akce:	stavba nová, trvalá
Místo stavby:	Kraj: Vysočina Okres: Žďár nad Sázavou k.ú. Město Žďár 795232, Zámek Žďár 795453, Hamry nad Sázavou 637106
Objednatel:	JP EPROJ s. r. o. U Statku 301/1, 736 01 Havířov IČ 29443831 Ing. Jarmila Paciorková
Investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Zpracovatel:	RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D., Kotlářova 2770/40, 700 30 Ostrava-jih IČ: 706 18 470 autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění, č.j.: 82209/ENV/15, prodlouženo č.j. MZP/2020/630/2693 Tel.: 776 154 402, e-mail: kurast@seznam.cz

Obsah

Zadání a cíl posouzení ... 3
Podklady ... 3
I. Údaje o záměru ... 6
Celková charakteristika záměru včetně jeho rozsahu a umístění ... 6
Předpokládaný termín zahájení realizace záměru ... 7
Popis navržených variant záměru ... 7
II. Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 ZOPK, kterým nebyl vyloučen významný vliv záměru ... 9
III. Údaje o vstupech a výstupech ... 13
Údaje o vstupech ... 13
Údaje o výstupech ... 13
IV. Charakteristika a vymezení předmětu ochrany přírody z hlediska vymezených Evropsky významných lokalit a Ptačích oblastí ... 15
Identifikace dotčených lokalit soustavy Natura 2000 ... 15
Charakteristika EVL Dívka ... 16
Charakteristika EVL Louky u Černého lesa ... 17
V. Vyhodnocení vlivu záměru na předměty ochrany EVL Dívka a Louky u Černého lesa ... 19
Výsledky návštěvy EVL a údaje o provedených konzultacích ... 19
Vyhodnocení úplnosti podkladů pro posouzení ... 19
Vyhodnocení vlivu záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 ... 20
Popis a vyhodnocení přímých a nepřímých vlivů realizace záměru na předměty ochrany PO a EVL ... 21
Vyhodnocení vlivů záměru na celistvost EVL ... 23
IV. Kumulativní a synergické vlivy ostatních známých záměrů a koncepcí v zájmovém území na evropsky významné lokality a ptačí oblasti ... 24
V. Pořadí variant záměru, jsou-li zpracovány a je-li možné jejich pořadí stanovit ... 24
VI. Opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru, včetně odůvodnění jejich stanovení ... 25
Porovnání míry vlivu záměru bez provedení opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru s mírou vlivu záměru v případě jejich provedení ... 26
VII. Závěr posouzení ... 28
VIII. Použité podklady ... 29
Přílohy ... 30

Zadání a cíl posouzení

Posouzení vlivu dle § 45i zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění, záměru „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ na stanoviště a druhy Evropsky významných lokalit (= EVL) a Ptačích oblastí (= PO) bylo vypracováno na základě stanoviska RP SCHKO Žďárské vrchy, ze dne 21.9.2018, č.j. 03212/ZV/18. OOP svým stanoviskem nevyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které se nacházejí v obvodu správního území CHKO Žďárské vrchy. Jmenovitě OOP uvádí potenciálně významný vliv záměru zejména na EVL CZ0613809 Dívka a EVL CZ0615014 Louky u Černého lesa viz kap. II. Stanovisko č.j. 03212/ZV/18 bylo vydáno v rámci přípravy podkladu pro zjišťovací řízení (pro Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění).

Podkladem pro zpracování Dokumentace EIA je stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny pro „I/37 Žďár nad Sázavou, SZ + JZ obchvat“ (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, č. j. 00450/ZV/2022 z 14. 2. 2022), které uvádí, že všechny EVL se nacházejí v dostatečné vzdálenosti a vzhledem k jejich předmětům ochrany a terénní situaci nemohou být záměrem nijak ovlivněny a s ohledem na předmět žádosti a umístění záměru tedy lze vyloučit významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL na území CHKO Žďárské vrchy. Stanovisko je uvedeno v Příloze č. 2 Dokumentace EIA.

Vzhledem k celkovému charakteru území a potřebě zodpovědně posoudit možnost vlivu stavby na území související s předměty ochrany nejblíže situovaných evropsky významných lokalit a závěr zjišťovacího řízení je pro dokumentaci EIA zpracováno posouzení dle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Cílem předloženého hodnocení je odborné posouzení vlivu záměru na předměty ochrany potenciálně dotčených EVL a PO.

Podklady

Vypracování posouzení vlivů na předměty ochrany EVL a PO je zpracováno dle vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivů záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a respektuje aktuální Metodický pokyn Ministerstva životního prostředí ČR: „Postup posuzování vlivů koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti“ (z 10. března 2006). Posouzení sestává z následujících realizačních fází:

a) Studium poskytnutých materiálů objednatelem. K dispozici byly tyto dílčí dokumenty:

- Stanoviska RP SCHKO Žďárské vrchy, ze dne 21.9.2018, č.j. 03212/ZV/18
- Situace ekologických střetů záměru (mapový podklad)
- I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat. Oznámení dle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (koncept), Ing. J. Paciorková (2019)
- Přeložka silnice I/37, Žďár nad Sázavou – obchvat 2. část technická studie. Metroprojekt Praha a.s. (2009)
- Přeložka silnice I/37, Žďár nad Sázavou, 2., obchvat 1. část. Studie ekologických střetů a rizik. Viapoint s.r.o. (2009)
- Přeložka silnice I/37, Žďár nad Sázavou, obchvat 1. část Technická studie. Viapoint s.r.o. (2009)
- Přeložka silnice I/37, Žďár nad Sázavou, přednádražní prostor, technická studie. Viapoint s.r.o. (2009).
- Silnice 1/37, Žďár nad Sázavou – obchvat, geotechnický průzkum (Ing. Fr. Pacák, 2008).

b) Rekognoskace zájmového území. Trasa uvažovaného obchvatu města Žďáru nad Sázavou byla zevrubně prohlédnuta v době aktivity obojživelníků, tj. 26.5.2019.

Zhodnoceny byly informace uvedené na portálu MŽP ČR (http//www.natura2000.cz a http://www. geoportal.cenia.cz) a odborná literatura se vztahem k předmětům ochrany blízkých PO a EVL (viz dále v textu) a studium odborné literatury se vztahem k předmětům ochrany příslušných lokalit a konzultace s místně příslušnými specialisty (viz kap. V.I.). Charakteristika předmětů ochrany jednotlivých řešených lokalit soustavy Natura 2000 byla souborně zpracována podle výše uvedených metodických dokumentů MŽP ČR a publikací AOPK ČR, zaměřených na mapování biotopů Natura 2000. Další informace o bionomii druhů byly čerpány z odborných publikací, odkazovaných přímo v textu a zahrnutých do závěrečného přehledu literatury (kap. VIII. Použité podklady).

ZÁKLADNÍ TERMINOLOGIE

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Soustavu Natura 2000 tvoří dva typy území: ptačí oblasti (podle Směrnice Rady 2009/147/ES, o ochraně volně žijících ptáků) a evropsky významné lokality (podle Směrnice Rady 92/43/ES, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin). Podrobné definování těchto pojmů obsahuje § 3 ZOPK. Ptačí oblasti v ČR vymezuje a jejich bližší ochranné podmínky stanoví vláda jednotlivým nařízením. Tato území jsou chráněna na základě § 45b a § 45c ZOPK.

Jakýkoliv záměr/koncepce, který může samostatně (nebo ve spojení s jinými) významně ovlivnit území ptačích oblastí nebo evropsky významných lokalit, podléhá speciálnímu hodnocení důsledků na tato území a na stav jejich ochrany podle § 45i ZOPK. Podle článku 6(3) Směrnice 92/43/EHS se provádí posouzení důsledků záměru pro lokalitu soustavy Natura 2000 zejména z hlediska cílů její ochrany. Cílem ochrany lokality soustavy Natura 2000 je zachování předmětů ochrany (tj. vybraných typů stanovišť a druhů) ve stavu příznivém z hlediska ochrany. Stav druhu z hlediska ochrany je považován za „příznivý“, jestliže údaje o populační dynamice druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště a přirozený areál druhu není a pravděpodobně nebude v dohledné budoucnosti omezen a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat do-statečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací.

POUŽITÉ ZKRATKY

AOPK ČR – Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EVL – evropsky významná lokalita (základní územní prvek soustavy Natura 2000)
k.ú. - katastrální území
MŽP ČR – Ministerstvo životního prostředí České republiky
PO – Ptačí oblast (základní územní prvek soustavy Natura 2000)
PP – plán péče
SO – správní obvod
ÚP – územní plán
ÚSES – územní systém ekologické stability
ZOPK – zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
ZPV – zákon č. 100/2001 Sb., v platném znění
CHKO – Chráněná krajinná oblast

Předmět ochrany: druhy ptáků, pro něž je lokalita vymezena (PO) nebo typy evropských stanovišť a evropsky významné druhy, pro které je lokalita zařazena do národního seznamu (EVL). Jsou uvedeny pro každou lokalitu v jednotlivých nařízeních vlády pro každou ptačí oblast a v nařízení vlády, kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit.

Významný negativní vliv: „negativní vliv“ dle § 45i odst. 9 ZOPK (tím je myšlen „významný negativní vliv“, vyplývá z návaznosti na § 45i odst. 2 ZOPK – předmětem posouzení jsou pouze ty záměry a koncepce, u kterých nelze vyloučit významný vliv). Jedná se o významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo jejich podstatnou část, významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu nebo významný negativní vliv na celistvost lokality. Vyplývá z charakteru záměru či koncepce projektu a nelze jej eliminovat. Primárně vylučuje realizaci záměru či schválení koncepce (resp. záměr je možné realizovat či koncepci schválit pouze za podmínek stanovených v § 45i odst. 9, 10, 11 ZOPK). Významnost vlivu musí být posuzována s přihlédnutím ke specifikům a podmínkám prostředí na dané lokalitě, dotčené zamýšleným záměrem nebo koncepcí, a to s ohledem na předměty ochrany dané lokality a její celistvost.

Zmírňující opatření: mohou být autorizovanou osobou navržena, pokud má záměr/koncepce mírně negativní vliv (tj. nikoli významný), který lze těmito opatřeními dále zeslabit. Musí být zapracována do stanoviska EIA/SEA a je povinností je realizovat. Jiná opatření, která jsou navržena za účelem eliminace významných negativních vlivů, je již třeba považovat za variantní řešení záměru/koncepce (viz např. § 7 odst. 5 ZPV).

I. Údaje o záměru

Celková charakteristika záměru včetně jeho rozsahu a umístění

Předložený záměr představuje vybudování silničního obchvatu města Žďáru nad Sázavou (Obr. 1). Trasa obchvatu je rozdělena na dva samostatné úseky I. a II. Rozhraním mezi úseky je mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/19 včetně této křižovatky. Celková délka obchvatu je 6.019 m, a to v úsecích I. – 2390 m a II. 3629 m. Navrhovaní kategorie komunikace je S 9,5/70; navrhovaná rychlost na pozemní komunikaci obchvatu je 70 km/h. Bude se jednat o dvoupruhovou komunikaci o šířce jízdních pruhů 2 x 3,5 m.

V rámci výstavby obchvatu se počítá s následujícími prvky:

- v úseku I. (tj. začátek přeložky – křižovatka I/37 x I/19), 1 okružní křižovatka, průsečná křižovatka, 7 mostních objektů;
- v úseku II. (tj. křižovatka I/37 x I/19 – okružní křižovatka na ul. Brněnská) - 2 mimoúrovňové křižovatky, 1 okružní, 5 mostních objektů.

Záměr je situován převážně do intravilánu města a na zemědělské pozemky. Trasa obchvatu je vedena ve východní poloze vzhledem k centru města. Začátek přeložky je přibližně 500 před křižovatkou silnic I/37 a III/35016 a ulicí Santiniho a dále pokračuje západním směrem. Trasa prochází mezi Novým a Bránským rybníkem a za nimi se stáčí jižním směrem k silnici I/19 do prostoru stávající zahrádkářské kolonie, která je východně od železniční tratě č. 250. Od křižovatky se silnici I/19 je trasa vedena souběžně s železniční tratí ve východní poloze do přednádražního prostoru, kříží silnici II/353 (ul. Jihlavská) a napojí ve stávající okružní křižovatce na ulici Brněnská. Situaci záměru podává Obr. 1.

Trasování dílčích částí stavby: **1. úsek** Začátek trasy je situován cca 400 m před průsečnou křižovatku silnice I/19 s III/36016 a konec je před křižovatkou se silnicí I/19. 1. úsek tvoří severozápadní segment obchvatu města a spolu s křižovatkou se silnicí I/19 tvoří samostatný funkční celek, který odklání tranzitní dopravu z prostoru historického centra se zámkem Žďár. Po překročení Sázavy je v prostoru pod areálem závodu TOKOZ a. s. trasa obchvatu vedena severojižním směrem po západní straně údolí Sázavy až po křížení se silnicí I/19 na západním okraji sídliště Stalingrad. Řešení křižovatky silnic I/37 a I/19 umožní napojení lokality sídliště Nový Dvůr.

Trasování dílčích částí stavby: 2. úsek Jedná se o koridor mezi železniční tratí č. 250 a zastavěným územím města. Začátek je vymezen silnicí I/19 (ul. Brodská) a konec stávající silnicí I/37 (okružní křižovatka na ul. Brněnská). Trasa je navržena v souběhu s želez-

niční tratí a prochází přednádražím prostorem. Jedná se o mírně zvlněný terén v nadmořské výšce v rozmezí 555 – 606 m n. m. Území je rozděleno údolím řeky Sázavy. Podle způsobu využití se jedná o urbanizovanou krajinu. Stavba prochází v blízkosti hustě zalidněného území města Žďáru nad Sázavou.

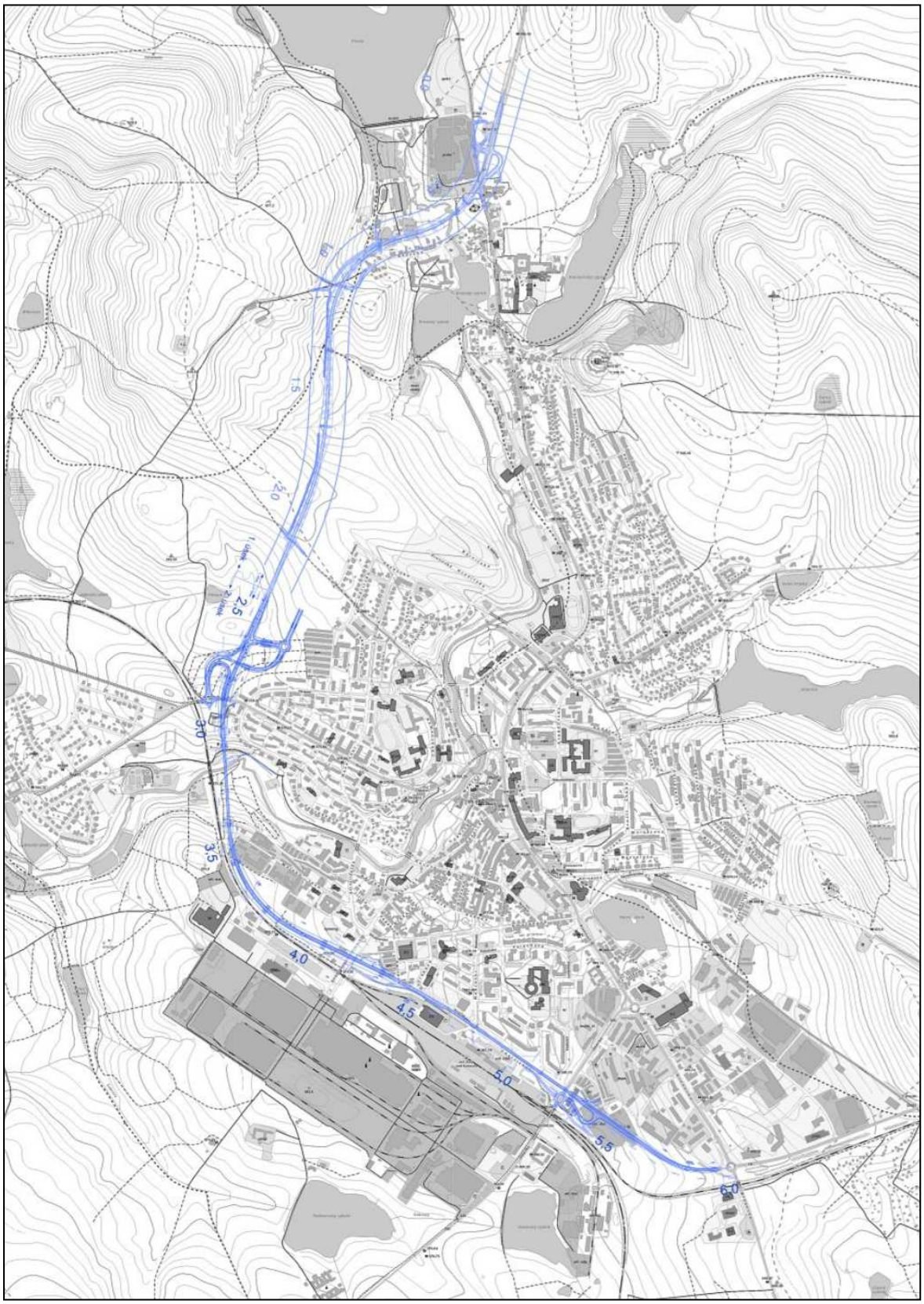
Stavba zahrnuje ve svých částech I. a II. řadu dílčích stavebních objektů, které nejsou ve svých detailech z hlediska předloženého hodnocení podstatné. Jejich zevrubný popis podává Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (Paciorková 2019). Stěžejní pro hodnocené tak zůstává trasování obchvatu (ve vztahu k pozici vymezených EVL).

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru

Doposud není stanoven.

Popis navržených variant záměru

Záměr „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ vychází z platného ÚP. I. úsek stavby je řešen invariantně. II. úsek stavby má navržené technicky variantní řešení, a to s ohledem na realizaci *křižovatky I/37 x I/19* a *křižovatky I/37 x II/353* a variantním řešením tunelu v přednádražním prostoru intravilánu. S ohledem na předmět posuzování jsou tyto varianty nepodstatné, a proto je záměr jako celek hodnocen jakožto invariantní. Kriticky je tedy posouzeno navržené řešení ve vztahu k nulové variantě (tj. bez realizace záměru).



Obr. 1. Situace navrženého obchvatu města Žďáru nad Sázavou na podkladu základní mapy. Trasa vedení obchvatu města je zanesena **modře**.

II. Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 ZOPK, kterým nebyl vyloučen významný vliv záměru

V případě hodnoceného záměru „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat nebyl vyloučen významný vliv na lokality a předměty ochrany soustavy Natura 2000“. Vliv nebyl vyloučen na a základě Natura 2000 na základě stanoviska OOP – RB a SCHKO Žďárské vrchy dle § 45i odst. 1 ZOPK ze dne 21. 9. 2018, č. j. 03212/ZV/18, ve kterém OOP konstatuje možnost významného vlivu na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit (NATURA 2000) na území CHKO Žďárské vrchy (Obr. 2).

V odůvodnění stanoviska se OOP opírá zejména o skutečnost blízkosti EVL CZ0613809 Dívka (v těsné blízkosti) a EVL CZ0615014 Louky u Černého lesa (nejblíže cca 500 m). V odůvodnění vyjádření OOP jmenovitě uvádí „*Výstavba a provoz obchvatu silnice I. třídy v těsné blízkosti EVL představuje významné riziko negativní změny biotopu kuňky ohnivé a vznik celé řady nových vlivů, negativně ovlivňujících populaci a životní cyklus tohoto druhu (viz změny vodního režimu území, ovlivnění vlastností vod posypovými materiály, fragmentace území narušující migrační cesty, rušení hlukem, zvýšená mortalita při přímých střetech s vozidly, přímé narušení suchozemských biotopů kuňky, usmrcování a zraňování při přímých střetech s vozidly, přímé narušení suchozemských biotopů kuňky, usmrcování a zraňování jedinců při stavebních činnostech atd.)*.“

Digitálně podepsal
Jméno: Ing. Václav Hlaváč
Vydavatel: PostSignum Qualified CA
2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]
Sériové číslo: 3560625,
hexadecimálně: 36 54 B1

AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ŽĎÁRSKÉ VRCHY

AOPK ČR
Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy
Brněnská 39
59101 Žďár nad Sázavou
pracoviště Havlíčkův Brod
Husova 2115
580 02 HavlíčkůvBrod 2
tel.: +420 569 429 494
fax: +420 569 425 007
e-mail: zdarvrch@nature.cz
www.nature.cz

JP EPROJ s. r. o.
Ing. Jarmila Paciorková
U Statku 301/1
736 01 Havířov

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 03212/ZV/18 **VYŘIZUJE:** PECINKOVA **DATUM:** 21.9.2018

Věc: I/37 Žďár nad Sázavou, SZ + JZ obchvat – stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 78 odst.1 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení záměru **„I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat"** předkladatele společnosti JP EPROJ s. r. o., U Statku 301/1, 736 01 Havířov, IČ 29443831, doručeného dne 3.9. 2018, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto:

S T A N O V I S K O :

uvedený návrh **může mít významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit (NATURA 2000) na území CHKO Žďárské vrchy.

O D Ů V O D N Ě N Í :

AOPK ČR, regionálnímu pracovišti SCHKO Žďárské vrchy byla dne 3. 9. 2018 doručena žádost předkladatele o vydání stanoviska dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Záměr představuje zbudování obchvatu kolem města žďár nad Sázavou. Trasa obchvatu je vedena ve východní poloze vzhledem k centru města a je rozdělena na dva samostatné úseky (SZ a JZ). Začátek přeložky je přibližně 500 m před křižovatkou silnic I/37 a III/35016 a ulicí Santiniho a dále pokračuje západním směrem. Konec první části obchvatu (= SZ obchvat) je před křižovatkou se silnicí I/19. První část tedy tvoří severozápadní segment obchvatu města. Od křižovatky se silnicí I/19 je dále trasa vedena souběžně s železniční tratí ve východní poloze do přednádražního prostoru, vykříží silnici II/353 (ul. Jihlavská) a pokračuje k okružní křižovatce na ulici Brněnská. Konec posuzovaného úseku je přibližně v polovině úseku mezi křižovatkou přeložky s ulicí Jihlavská a křižovatkou přeložky s ulicí Brněnská (= JZ obchvat).

Ve správním obvodu Správy CHKO Žďárské vrchy se nachází celkem 21 evropsky významných lokalit (EVL). Nejblíže k dotčené lokalitě jsou EVL **CZ0613809 Dívka** (v těsné blízkosti) a EVL **CZ0615014 Louky u Černého lesa** (nejblíže cca 500 m). Tyto EVL mohou být záměrem

Obr. 2a. Kopie stanoviska OOP – RB a SCHKO Žďárské vrchy dle § 45i odst. 1 ZOPK ze dne 21. 9. 2018, č. j. 03212/ZV/18, ve kterém OOP nevyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (str. 1 stanoviska).

významným způsobem ovlivněny.

EVL CZ0613809 Dívka je tvořena soustavou rybníků Dívka, Mikšovec, Jedlovský a Pihoun a navazujícími mokřady a vlhkými loukami. Předmětem ochrany je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). Kuňka ohnivá je vázána především na vodní prostředí a je náročnější na kvalitu a množství biotopů v porovnání s většinou ostatních druhů obojživelníků. Většinu roku tráví v různých typech vodních biotopů - v kalužích, tůních i rybnících, a to v rozdílných vodních tělesech v průběhu celého roku. Dospělci se v průběhu roku zdržují v různých typech vodních i suchozemských biotopů. Obývají vodní plochy, kde hledají potravu. Dále se vyskytují na loukách, lučních ladech, ve světlých mokřadních lesích, na extenzivních polích a v dalších obdobných biotopech. Kuňky ohnivé zimují v puklinách skal, opuštěných norách hlodavců, pod návějemi listí, v ruinách, pod kameny, ve sklepích apod. Většina populace zimuje jen do několika set metrů od vody. U tohoto druhu jsou prokázané migrace až 1200 metrů od místa rozmnožování, pravděpodobné jsou však i migrace na větší vzdálenosti v případě výskytu příhodných suchozemských biotopů.

Výstavba a provoz obchvatu silnice I. třídy v těsné blízkosti EVL představuje významné riziko negativní změny biotopu kuňky ohnivé a vznik celé řady nových vlivů, negativně ovlivňujících populaci a životní cyklus tohoto druhu. Namátkou lze jmenovat např. zásadní změny vodního režimu území, ovlivnění vlastností vod posypovými materiály, fragmentace území narušující migrační cesty obojživelníků, rušení hlukem, zvýšená mortalita při přímých střetech s vozidly, přímé narušení suchozemských biotopů kuňky, usmrcování a zraňování jedinců při stavebních činnostech, atd. Riziko je vysoké také proto, že těžiště populace se nachází v rybníku Pihoun v těsné blízkosti uvažované trasy obchvatu.

EVL CZ0615014 Louky u Černého lesa tvoří rybník Konvent a navazují rašelinné a vlhké louky v nivě Stržského potoka. Předmětem ochrany je mechorost srpnatka fermežová (*Drepanocladus vernicosus)*. Jedná se o konkurenčně slabý mech tvořící až několik metrů čtverečních velké trsy. Svým výskytem je vázána na otevřená či slabě zastíněná, trvale vlhká stanoviště - převážně rašelinné louky a přechodová rašeliniště. Srpnatka je ohrožena především ničením přirozených stanovišť změnami vodního režimu (melioracemi). Nebezpečné jsou i změny ve způsobu obhospodařování lokality. Upuštění od extenzivního obhospodařování rašelinišť a rašelinných luk (kosení či pastvy) vede k nežádoucí sukcesi – zarůstání bylinami a dřevinami. Také zintenzivnění zemědělského využívání krajiny a celkové zvyšování obsahu živin vede ke změnám v konkurenčních poměrech a tudíž ke znevýhodnění srpnatky. Po narušení a částečném zničení lokality se při opětovném zlepšení podmínek srpnatka velmi těžce vrací zpět kvůli své malé schopnosti rozmnožování a šíření. Nezbytně nutné je zajistit zachování odpovídajícího a stálého vodního režimu. Důležitá je úroveň hladiny podzemní vody, která dosahuje obvykle 3 až 8 cm pod vrcholky lodyžek a neměla by významněji kolísat.

Možná míra ovlivnění předmětu ochrany této EVL výstavbou a provozem obchvatu je výrazně menší než v předešlém případě. Trasa obchvatu se nachází v zásadě za hranicí dílčího povodí, resp. níže po proudu vodního toku a riziko ovlivnění (zvláště změna vodních poměru) je relativně malá. Z posuzované dokumentace však není zřejmý konečný rozsah a podoba uvažované stavby a navazujících objektů. I v tomto případě je proto namístě uplatnit princip předběžné opatrnosti a vliv záměru na EVL důkladně vyhodnotit v navazujících fázích řízení.

S ohledem na předmět žádosti a umístění záměru tedy **nelze vyloučit významný vliv** na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost EVL na území CHKO Žďárské vrchy.

POUČENÍ:

Obr. 2b. Kopie stanoviska OOP – RB a SCHKO Žďárské vrchy dle § 45i odst. 1 ZOPK ze dne 21. 9. 2018, č. j. 03212/ZV/18, ve kterém OOP nevyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (str. 2 stanoviska).

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Václav Hlaváč, v. r.
ředitel Správy CHKO

Přílohy: bez příloh

Obr. 2c. Kopie stanoviska OOP – RB a SCHKO Žďárské vrchy dle § 45i odst. 1 ZOPK ze dne 21. 9. 2018, č. j. 03212/ZV/18, ve kterém OOP nevyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (str. 3 stanoviska).

III. Údaje o vstupech a výstupech

Údaje o vstupech a výstupech v průběhu realizace a provozu stavby (stavba charakteru trvalá) doposud nebyly zevrubně specifikovány. Lze ale předpokládat poměrně rozsáhlé požadavky na vstupy charakteru materiálového i energetického. Rovněž výstupy záměru budou význačné, a to v souvislosti s realizací stavby a provozem na pozemní komunikaci.

Údaje o vstupech

Požadavky na zábor ZPF

Realizací posuzovaného záměru dojde k dočasnému i trvalému záboru pozemků na jednotlivých dotčených k. ú. Trvalý zábor Zemědělské půda dle tříd ochrany bude činit cca 19,91 ha půdy I. a II. třídy ochrany (cca 34 % celkového záboru, 50,55 % záboru ZPF) a půda III. až V. třídy ochrany bude tvořit 19,47 ha (cca 33 % celkového záboru, 49,45 % záboru ZPF).

Požadavky na zábor PUPFL

Záměr je trasován také přes pozemky určené k plnění funkcí lesa o přibližné výměře 2 230 m^2.

Údaje o výstupech

Emise hluku do prostředí

Doprava souvisí s hlukovou zátěží – navržena jsou protihluková opatření (7 protihlukových stěn (umístěné na horních hranách náspů či zářezů, celkem je navržena délka protihlukových stěn 1 459 m).

Emise spalin

Doprava souvisí s emisemi spalin – posouzeno samostatnou rozptylovou studií (provoz záměru se na imisní situaci lokality neprojeví takovou mírou, aby došlo k překročení imisních limitů)

Voda

Produkce odpadních vod při výstavbě bude minimální, budou vznikat např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů apod. V průběhu výstavby budou realizována opatření zabraňující kontaminaci okolních ploch.

Dešťové vody budou odváděny kanalizací nebo otevřenými příkopy do recipientu. Tato kanalizace nebo příkop budou vyústěny do příslušné vodoteče přes dešťovou usazovací nádrž nebo retenční zdrž. Tím se výrazně omezí pravděpodobnost ekologických škod zejména v důsledku dopravních nehod (úniky ropných látek) a zabrání se problémům na vodotečích při zvýšeném průtoku za přívalových dešťů. Před vyústěním do recipientů budou zařazeny dešťové usazovací nádrže odpovídajícího objemu se schopností zachycovat pevné splaveniny a ropné látky (navržené jako biodegradační nádrže).

Odpady

Veškeré vznikající odpady z výstavby zařízení budou předávány pouze oprávněným osobám podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Druhy a množství odpadů budou evidovány a doklady o nakládání s odpady bude předloženo u kolaudace stavby. Odpady budou původcem zařazovány pod katalogová čísla dle katalogu odpadů č. 93/2016 Sb.

IV. Charakteristika a vymezení předmětu ochrany přírody z hlediska vymezených Evropsky významných lokalit a Ptačích oblastí

Identifikace dotčených lokalit soustavy Natura 2000

Dotčené území není součástí evropské sítě chráněných území Natura 2000. Záměr výstavby I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ ale leží v blízkosti dvou EVL. Jmenovitě se jedná o EVL CZ0613809 Dívka (v blízkosti uvažovaného záměru) a EVL CZ0615014 Louky u Černého lesa (ve vzdálenosti cca 500 m). Ve vzdálenosti do 2 km se pak nacházejí další EVL (Obr. 3):

- EVL Staviště, předmětem ochrany EVL je vranka obecná (*Cottus gobio*)
- EVL Vetelské rybníky, předmětem ochrany EVL je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*)
- EVL Žďár nad Sázavou – garáže, předmětem ochrany EVL je letní kolonie netopýra brvitého (*Myotis emarginatus*)
- EVL Babínský rybník, předmětem ochrany EVL je vážka jasnoskvrnná (*Leucorrhinia pectoralis*).

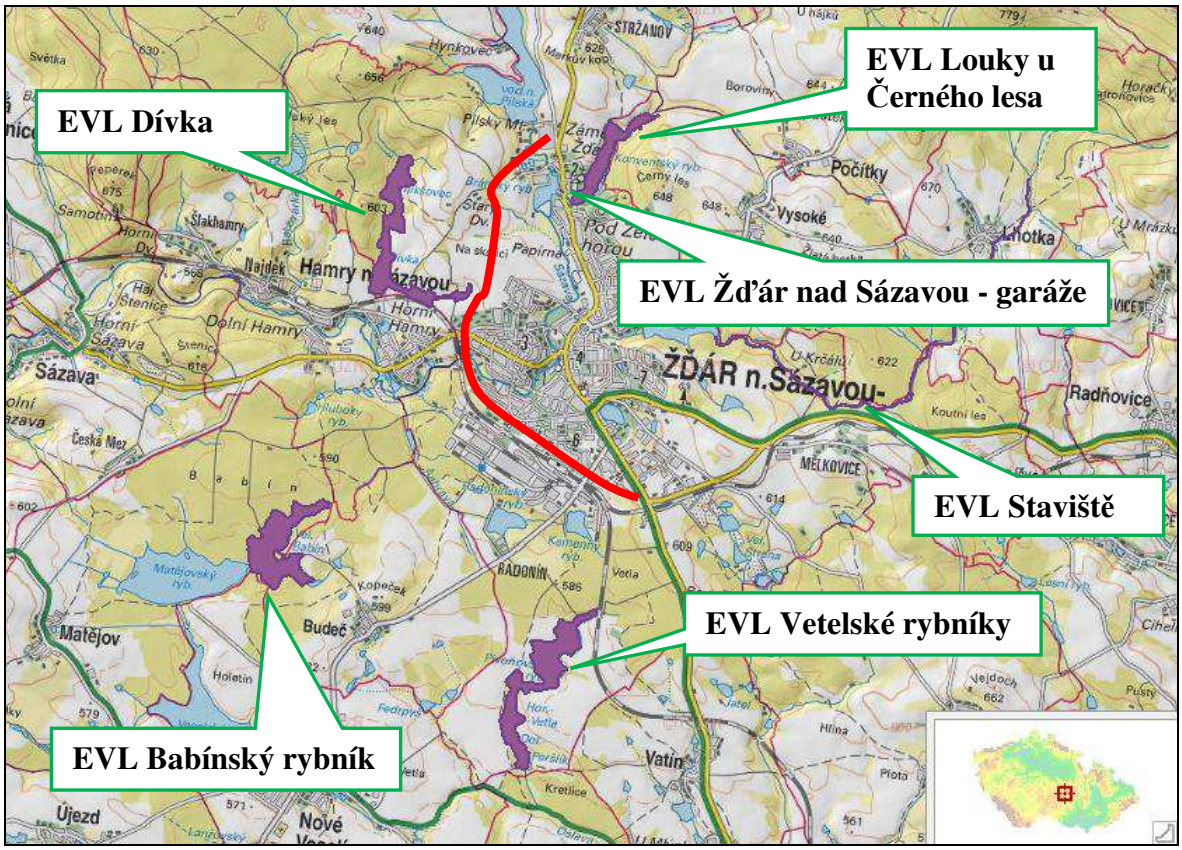
Vzhledem k charakteru připravovaného záměru, vzdálenosti k EVL a předmětům ochrany v jednotlivých EVL, lze jako potenciálně dotčené EVL považovat (ve shodě se Stanoviskem OOP) 2 EVL, tj.:

- EVL CZ0613809 Dívka
- EVL CZ0615014 Louky u Černého lesa.

Vliv záměru na celistvost a předměty ochrany dalších EVL v širším okolí lze *a priori* vyloučit.

Identifikace dotčení migračního potenciálu krajiny

Liniové stavby typu nových silničních staveb mají, jakožto objekty bariérového typu, vliv na migrační prostupnost krajiny. Vzhledem k tomu, že záměr leží vesměs v intravilánu města, resp. navazuje na intravilán, není v prostoru uvažované trasy obchvatu migračně významné území vymapováno. K dotčení migračního potenciálu krajiny pro obratlovce tak nedochází.



Obr. 3. Orientační pozice navrženého záměru obchvatu města Žďáru nad Sázavou (**červeně**) v kontextu chráněných území soustavy Natura 2000.

Charakteristika EVL Dívka

Kód lokality: CZ0613809
Kraj: Vysočina
Rozloha: 36.1 ha
Biogeografická oblast: Kontinentální

Charakteristika EVL: lokalita je tvořena soustavou rybníků Dívka, Mikšovec, Jedlovský a Pihoun a navazujícími mokřady a vlhkými loukami, asi 2 km západně od Žďáru nad Sázavou v CHKO Žďárské vrchy. Rybníky Mikšovec a Dívka mají poměrně dobře vyvinutý, avšak díky intenzivním rybníkářskému hospodaření úzký litorální pás. Litorální porosty jsou tvořeny rákosinami (M1.1) s rákosem obecným (*Phragmites australis*) a orobincem širolistým (*Typha latifolia*) a porosty vysokých ostřic (M1.7) s chrasticí rákosovitou (*Phalaris arundinacea*) a ostřicí měchýřkatou (*Carex vesicaria*). V břehových porostech se vtroušeně vyskytují vrby a olše. Rybník Jedlovský je téměř bez litorálu, rybníček Pihoun má vyvinutou rákosinu (M1.1).

Předměty ochrany EVL

Předmětem ochrany EVL je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*).

Kuňka ohnivá

Kuňka ohnivá je vázána především na vodní prostředí. Většinu roku tráví v různých typech vodních biotopů - v kalužích, tůních i rybnících, a to v rozdílných vodních tělesech v průběhu celého roku. Dospělci se v průběhu roku zdržují v různých typech vodních i suchozemských biotopů. Obývají vodní plochy, kde hledají potravu. Dále se vyskytují na loukách, lučních ladech, ve světlých mokřadních lesích, na extenzivních polích a v dalších obdobných biotopech. Kuňky ohnivé zimují v puklinách skal, opuštěných norách hlodavců, pod návějemi listí, v ruinách, pod kameny, ve sklepích apod. Většina populace zimuje jen do několika set metrů od vody.

Stav populace druhu v ČR a v EVL: Celkový počet jedinců v EVL není stanoven. Jedna se o jednu ze dvou nejvýznamnějších lokalit výskytu kuňky ohnivé (*Bombina bombina*) v CHKO Žďárské vrchy. Z celostátního hlediska lze populaci kuňky, která je chráněna v rámci EVL, považovat za významnou (s celostátním podílem do 2%). V České republice je kuňka ohnivá předmětem ochrany v 92 EVL.

Charakteristika EVL Louky u Černého lesa

Kód lokality: CZ0615014
Kraj: Vysočina
Rozloha: 19.1 ha
Biogeografická oblast: Kontinentální

Charakteristika EVL: Lokalitu reprezentuje soubor společenstev zrašelinělých luk údolní nivy, olšin a mokřadů rybníka představuje zachovalý biotop řady ohrožených druhů organismů. Lokalita zahrnuje rybník Konvent a navazující rašelinné a vlhké louky v nivě Stržského potoka. Na lokalitě je vytvořen komplex společenstev vegetace vysokých i nízkých ostřic svazů *Caricion gracilis*, *Caricion rostratae*, *Caricion lasiocarpae* a *Caricion fuscae* (M1.7), přechodového rašeliniště (R2.3), vlhkých tužebníkových lad (T1.6), s fragmenty rákosin eutrofních stojatých vod (M1.1), vlhkých pcháčových luk (T1.5), podhorských smilkových trávníků bez jalovce (T2.3B), mokřadních vrbin (K1), křovitých vrbin hlinitých a písčitých náplavů (K2.1), mokřadních olšin (L1) a břehových porostů údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2B).

Předměty ochrany EVL

Předmětem ochrany je mechorost srpnatka fermežová (*Drepanocladus vernicosus*).

Srpnatka fermežová

Jedná se o konkurenčně slabý mech tvořící až několik metrů čtverečních velké trsy. Svým výskytem je vázána na otevřená či slabě zastíněná, trvale vlhká stanoviště - převážně rašelinné louky a přechodová rašeliniště. Srpnatka je ohrožena především ničením přirozených stanovišť změnami vodního režimu (melioracemi). Nebezpečné jsou i změny ve způsobu obhospodařování lokality. Důležitá je úroveň hladiny podzemní vody, která dosahuje obvykle 3 až 8 cm pod vrcholky lodyžek a neměla by významněji kolísat.

Stav populace druhu v ČR a v EVL: Celkový počet jedinců, resp. velikost populace srpnatky v EVL není stanovena. Z celostátního hlediska lze populaci srpnatky v EVL, považovat za významnou (s celostátním podílem do 2%). V České republice je mechorost předmětem ochrany ve 22 EVL.

V. Vyhodnocení vlivu záměru na předměty ochrany EVL Dívka a Louky u Černého lesa

Výsledky návštěvy EVL a údaje o provedených konzultacích

Trasa plánovaného obchvatu Žďáru nad Sázavou byla revidována, z hlediska možných dopadů na předměty ochrany Natury 2000, dne 26.5. 2019. Termínování terénní pochůzky bylo s ohledem na období rozmnožování žab, které je v tomto čase možno poměrně snadno akusticky lokalizovat, následně dohledat a identifikovat. Byla projita celá trasa obchvatu vedoucí jiho-západně až severo-západně od města s cílem revidovat výskyt obojživelníků. Současně byly pomocí dronu vyhledávány potenciálně další místa vhodná k rozmnožování obojživelníků (tj. v trase uvažovaného obchvatu a v blízkém okolí). K danému účelu byla zpracována samostatná odborná podkladová studie (Weber 2019). Výskyt obojživelníků a potenciál dotčené krajiny pro jejich migraci byl konzultován se zpracovatelem odborné podkladové studie Mgr. Lukášem Webrem (PřF UP v Olomouci).

Z provedených šetření v místě a konzultace s odborníkem na problematiku batrachologie vyplývá následující:

- V blízkosti trasy uvažovaného obchvatu se nachází několik míst s početnější kumulací obojživelníku, tj. severní litorál Kamenného rybníka při jižním okraji města Žďáru n. S.; rbn. Pihoun při SZ okraji města a severní a severo-vychodní litorál Konventského rybníka při S okraji města.
- Z hlediska posuzovaného záměru je podstatný hojný výskyt kuňky ohnivé (*Bombina bombina*) v rbn. Pihoun. Dle ozývajících se samců, byl v zarůstajícím rybníčku Pihoun odhadnut výskyt na 200-300 jedinců kuňky. Jedná se tedy o velmi významné stanoviště, kde se kuňky současně rozmnožují. Dle sdělení místních obyvatel je ale do rbn. umísťována násada ryb (což je v rozporu s ochrannými podmínkami EVL Dívka).

Vyhodnocení úplnosti podkladů pro posouzení

Záměr je předkládán ve fázi zpracování oznámení (Paciorkova 2019) a dokumentace (2022). Doposud nejsou specifikovány tzv. vstupy a výstupy záměru s ohledem na ŽP, není známo termínování stavebních prací.

Vzhledem k charakteru stavby je ale možno očekávat standartní postupy pro výstavbu liniových dopravních staveb. Za daným účelem je tedy podstatné zejména traso-

vání stavby. Podklady pro vyhodnocení dopadu záměru na předměty ochrany je z tohoto hlediska možno považovat za relevantní.

Pro účely posouzení byla vypracována samostatná hodnotící studie:

- Weber L. (2019): Orientační batrachologický průzkum k záměru Přeložky silnice I/37, Žďár nad Sázavou – obchvat. Manuscript, 4 pp.

Vyhodnocení vlivu záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000

Metodika hodnocení významnosti vlivů

Za referenční cíl pro vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru na uvedenou lokalitu soustavy Natura 2000 bylo v souladu s metodickými doporučeními Evropské komise (viz Kolektiv 2001a, Kolektiv 2001b) a platnou legislativou zvoleno: zachování příznivého stavu z hlediska ochrany pro předměty ochrany EVL (typy evropských stanovišť a evropsky významné druhy). Jako konkrétní metoda pro vyhodnocení vlivů záměru bylo zvoleno slovní vyhodnocení všech relevantních vlivů záměrů s výslednou bodovou sumarizací pro jednotlivé vlivy (viz Tab. 1).

Kritéria, jež definují hladinu "významného negativního vlivu" dle odst. 9 § 45i ZOPK, resp. dle směrnice o ptácích (79/409/EHS) a směrnice o stanovištích (92/43/EEC) lze stanovit na základě analogie s přístupem používaným při hodnocení míry významnosti vlivů v jiných evropských zemích (Bernotat 2007). Za významný negativní vliv je typicky považována přímá a trvalá ztráta části stanoviště druhu či typu přírodního stanoviště, které jsou předmětem ochrany EVL nebo PO. Za hlavní kritérium (hladinu významnosti vlivu) lze považovat dotčení více než 1% rozlohy typu přírodního stanoviště či 1% velikosti populace evropsky významného druhu, nebo ptačího druhu na území dané EVL, resp. PO (Bernotat 2007).

Tab. 1: Stupnice pro hodnocení významnosti jednotlivých vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost (zdroj: MŽP ČR 2007)

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významný negativní vliv	**Negativní vliv dle odst. 9 § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v případech určených dle odst. 9 a 10 § 45i zákona)** Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv **Nevylučuje realizaci záměru.** Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej vyloučit navrženými zmírňujícími opatřeními.

Hodnota	Termín	Popis
0	Bez vlivu	Záměr nemá žádný vliv.
+1	Mírně pozitivní vliv	Mírný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, mírný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu; významné zlepšení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný příznivý zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu.

Popis a vyhodnocení přímých a nepřímých vlivů realizace záměru na předměty ochrany PO a EVL

K potenciální dotčení vymezených prvků soustavy Natura 2000 lze počítat 2 EVL, tj. EVL Dívka a EVL Louky u Černého lesa. Vliv na ostatní EVL a PO a jejich předměty ochrany lze vyloučit.

S ohledem na předchozí sumaci údajů, práci nad mapou a vyhodnocení terénního šetření, lze počítat s vlivem na populaci kuňky ohnivé, která je předmětem ochrany v EVL Dívka. Vzhledem k nezměněnému hydrologickému režimu a nedotčení EVL Louky u Černého lesa, je vliv záměru na mechorost srpnatku fermežovou možno vyloučit.

Možné vlivy v souvislosti se záměrem I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat na hodnocené předměty ochrany je možno shrnout přímé a nepřímé vlivy následovně:

- riziko zvýšené mortality jedinců kuňky v důsledku pohybu techniky, skrývky zemin a výstavby silničních objektů,
- zvýšené riziko mortality jedinců kuňky v případě vzniku kaluží a dalších dočasných vodních kumulací v místě stavby,
- potenciální vznik bariéry pro volný pohyb žab,
- změna kvality vodního prostředí v souvislost s drenáží dešťových vod a jejich svodu do povrchově tekoucích vodotečí,
- znečištění možnými úniky PHM a maziv z těžké techniky používané při výstavbě.

Příčiny ohrožení kuňky ohnivé (*Bombina bombina*) lze rozdělit do dvou kategorií (*sensu* Chvojková et al. 2011):

1) faktory, které **ovlivňují přímo** početnost populací v důsledku zvýšené mortality jedinců kuňky,

2) faktory, které na populace **působí nepřímo**, jako je potenciálně možná ztráta biotopu a průchodnosti prostředím.

Vlivy plánovaného záměru výstavby obchvatu města Žďáru nad Sázavou, na hodnocené předměty ochrany soustavy Natura 2000 jsou, dle doporučení metodiky MŽP, uvedeny v následující Tab. 2.

Tab. 1. Vyhodnocení vlivu záměru na předmětné druhy ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Předmět ochrany	Hodnota*	Termín	Popis
Kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) EVL Dívka	-1	mírně negativní	U tohoto druhu jsou za vhodných podmínek (např. v deštivých obdobích vegetační sezóny) prokázané migrace více než 1000 metrů od místa rozmnožování (pravděpodobné jsou však i migrace na větší vzdálenosti v případě výskytu příhodných suchozemských biotopů). U kongenerického druhu *B. variegata* jsou dokumentovány migrace jedinců na zimoviště v rozsahu stovek metrů (600 a více). Výstavba a provoz obchvatu silnice I. třídy v blízkosti EVL představuje riziko v podobě přímého dotčení rozptylujících se jedinců v období výstavby a provozu stavby. Riziko vlivu stavby na populaci kuňky ohnivé roste také s ohledem na blízkost rbn. Pihoun, který je nedaleko uvažované trasy obchvatu, přičemž rbn. je těžištěm výskytu kuňky v EVL (zdroj AOPK ČR). V rámci provedeného šetření nebyl zaznamenán výskyt kuňky ohnivé (*Bombina bombina*) v trase uvažované přeložky silnice I/37. Trasa je vedena intenzívně obhospodařovanými zemědělskými pozemky a výskyt kuňky v takovém prostředí je nepravděpodobný, resp. nevýznamný. Početný výskyt kuňky byl ale zaznamenán v nedalekém rybníčku Pihoun (cca 200-300 jedinců kuňky). Z hlediska lokalizace předmětu ochrany v EVL Dívka je rbn. Pihoun velmi významným (nejvýznamnějším) stanovištěm pro výskyt a vývoj kuňky v EVL. Uvažovaný záměr trasy plánovaného obchvatu leží v přímé vzdálenosti několika desítek metrů od místa výskytu kuňky v EVL Dívka. Územně dotčena EVL záměrem nebude. Stejně tak nebude dotčena hlavní trasa migrace kuňky podél bezejmenného toku mezi Pihounem, navazujícím Jedlovským rybníkem a rbn. Dívka. Je zde ale vysoké riziko průniku jedinců kuňky do prostoru staveniště, resp. nově zbudované komunikace, a zde jejich fyzické likvidace projíždějícími vozidly (-1).
srpnatka fermežová (*Drepanocladus verni-*	0	bez vlivu	Trasa uvažovaného obchvatu vede v dostatečné vzdálenosti od EVL. Trasa obchvatu se nachází níže po proudu vodního toku, a tak je dotčení hydrologic-

cosus)	kých poměrů v území EVL s výskytem srpnatky možno vyloučit. Nedojde k dotčení územní celistvosti. Navíc lze předpokládat, že vlivy nově zbudovaného obchvatu budou dostatečně překryty stávající I/37.
EVL Louky u Černého lesa	

* Hodnota významnosti vlivu na předmět ochrany je stanovena dle "Metodiky hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů" a to následovně: 0 ... žádný vliv, -1 ... mírně negativní vliv, -2 ... významně negativní vliv

Vyhodnocení vlivů záměru na celistvost EVL

Celistvostí rozumíme udržení kvality lokality z hlediska naplňování jejích ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. V dynamickém pojetí jde o schopnost ekosystémů nadále fungovat způsobem, který je příznivý pro předměty ochrany z hlediska zachování, popř. zlepšení jejich stávajícího stavu.

Celistvost lokality je zachována, pokud má lokalita vysoký potenciál pro zabezpečení cílů ochrany, má zachovány ekologické funkce, samočisticí a obnovné schopnosti v rámci své dynamiky. Celistvost je chápána ve vztahu k celé škále faktorů včetně krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých vlivů.

Záměr „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ je situován v blízkosti některých EVL (nikoli PO). V rámci realizace záměru nedojde k územnímu dotčení žádné ze zde vymezených EVL (nebo PO). Potenciální mírný negativní vliv lze očekávat v případě dotčení cílového druhu ochrany EVL Dívka, tj. kuňky ohnivé (*Bombina bombina*). Kuňka reprezentuje vagilní druh obratlovce, který se jednotlivě vyskytuje také za hranicí EVL, lze očekávat vliv na celistvost populace daného druhu. Hlavní trasa migrace kuňky (resp. dalších obojživelníků) vede podél bezejmenného toku směrem k Jedlovskému rbn. a k rbn. Dívka, tedy ve směru od uvažovaného obchvatu I/37 Žďáru n./S. Ve směru k obchvatu se aktuálně nachází intenzívně využívané zemědělské plochy (v r. 2019 zde byla vyseta řepka olejka, viz úvodní foto) a dále směrem do intravilánu města (kde aktuálně nejsou vhodné podmínky pro výskyt a vývoj druhu).

Pokud budou v místě staveniště vytvořeny zvodnělé plochy (kaluže, výkopy zalité vodou ap.) je velmi pravděpodobné, že zde obojživelníci mohou dočasně imigrovat z EVL. Z tohoto pohledu je potřeba vliv na celistvost předmětu ochrany EVL Dívka potřeba hodnotit jako mírně negativní (-1).

IV. Kumulativní a synergické vlivy ostatních známých záměrů a koncepcí v zájmovém území na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Informační portál https://portal.cenia.cz v případě EVL Dívka, ke dni zpracování předloženého hodnocení, neeviduje žádné záměry, které by měly k potenciálně dotčené lokalitě soustavy Natura 2000 přímý vztah, tj. kumulativní vliv. Ke kumulativně působícímu efektu záměru s ohledem na soustavu Natura 2000 tedy nedochází.

V. Pořadí variant záměru, jsou-li zpracovány a je-li možné jejich pořadí stanovit

Záměr „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ je předložen v jediné aktivní variantě. Variantní řešení dílčích částí záměru jsou z hlediska dopadů na vymezené předměty ochrany a celistvost EVL nevýznamné.

Realizace nulové varianty znamená zachování stávajícího stavu území, tedy pokračování současného způsobu sídelního a zemědělského využití dotčených částí krajiny a koncentrování dopravy na stávající silnici I/37 procházející intravilánem města.

Z výsledků provedeného hodnocení vyplývá, že aktivní varianta neznamená významné dotčení vymezených předmětů ochrany a jejich celistvosti. Lze proto konstatovat, že významnost vlivů obou „variant“ (aktivní a bez realizace) na lokality soustavy Natura 2000 je v podstatě srovnatelný. Realizací zmírňujících opatření lze vliv záměru na populaci kuňky ohnivé (*Bombina bombina*) ještě dále snížit (viz kap. VI.).

VI. Opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru, včetně odůvodnění jejich stanovení

Záměr „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ je situován do prostoru intravilánu města a na zemědělsky intenzívně využívané pozemky (orná půda s intenzívními zemědělskými technologiemi). Potenciálním rizikem záměru je zejména jeho vliv na dispergující jedince kuňky ohnivé (*Bombina bombina*). Proto by bylo vhodné respektovat níže uvedená zmírňující opatření:

Období výstavby:

Při vedení terénních a výkopových pracích vzniká riziko fyzické likvidace jedinců kuňky (snůšek, larev a dospělých žab). Bude proto potřeba zamezit průniku rozptylujících se žab z EVL, resp. rybníčku Pihoun, směrem ke staveništi obchvatu. Za tím účelem bude potřeba:

- instalovat bariérovou ochranu lokality Pihoun. Na okraj EVL (nikoli staveniště), v části rbn. Pihoun, ze severní, východní a jižní části instalovat dočasnou bariéru (PE fólie s výškou 50 cm). Účelem instalace tohoto zařízení by bylo zabránění migraci obojživelníků do prostoru staveniště Posouzení vlivu záměru podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění, na předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí stavby Tento typ pastí se běžně používá v silničním provozu, při jarním tahu obojživelníků.
- V době výstavby bude vhodné, aby průběh stavebních prací dozoroval tzv. biologický dozor. Osoba pověřená dozorem bude předcházet dotčení stanovišť a druhů. Konkrétní osobu biologického dozoru je doporučeno konzultovat s příslušnou Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky. Dozor stavby bude revidovat přítomnost žab a snůšek vajíček v terénních depresích, které budou vznikat v období dešťových srážek. Přítomnost kaluží (viz např. vyjeté koleje od projíždějící techniky, terénní deprese a zdrže, kde se bude kumulovat voda ap.) by měla být eliminována. Bude zajišťovat případný transfer organismů, bude dohlížet na průběh stavby, kácení dřevin ap. tak, aby byly eliminovány dopady na životní prostředí. O průběhu bude veden záznam činnosti (vč. fotografické dokumentace), který bude následně předán OOP. Případně problematické zásahy, mimo rámec schváleného stavebního povolení, budou komunikovány s zástupci AOPK ČR a správou v OP.

- Bude nezbytné zajistit, aby se případné splachy ze staveniště nedostaly do kontaktu s vodou na lokalitě Pihoun. Obojživelníci, zejména jejich larvální stádia, jsou velmi citliví na změny chemismu vody a případné znečištění (Zavadil 2011). Totéž v případě provozu stavby, tzn. odvodňovací příkopy podél paty svahu komunikace, budou zaústěny mimo EVL.
- Pro účely výstavby záměru nebude využívána místní nezpevněná komunikace, která vede od zahrádkářské kolonie (na severním okraji Žďáru n./S.), přes hráz rbn. Pihoun (resp. přes EVL) a dále severním směrem.

Období provozu:

- Od rbn. Pihoun ve směru k uvažované komunikaci I/37 (obchvatu) se nenachází migrační koridor. Lokalita Pihounu je v daném místě z tří stran lemována intenzívně zemědělsky využívanými pozemky. Vzhledem k blízkosti lokality a uvažované komunikace I/37, bude potřeba při západním okraji komunikace instalovat jednostranně (směrem ke komunikaci) neprostupnou trvalou zábranu o délce cca 300 m, a to v úseku přiléhajícímu k EVL. Trvale umístěné záchytné bariéry mohou žáby ochránit i při tzv. nepravých tazích, kdy za teplých, vlahých večerů obojživelníci vyhledávají hmyz, který se kumuluje na teplém povrchu vozovky (Mikátová & Vlašín 2004).

  [Tradičně navrhované propustky pod komunikacemi se dlouhodobě ukazují jako neúčinné a velmi problematické na údržbu (Vlček 2017), proto tyto nejsou navrhovány. Navíc se v daném úseku nenachází migrační koridor.]

- Další opatření vyplývají ze zákona (ZOPK).

Porovnání míry vlivu záměru bez provedení opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru s mírou vlivu záměru v případě jejich provedení

V případě, že nebudou realizována zmirňující opatření navržená výše, lze očekávat vliv záměru v rozsahu působení mírně negativních vlivů (-1), a to pouze na jediný druh, tj. kuňku ohnivou (*Bombina bombina*). Další evropsky významné druhy ani typy evropsky významných stanovišť záměrem nebudou dotčeny.

V případě respektování navržených opatření lze dosáhnout zmírnění zásahu do lokální populace kuňky obecné (obdobně jako i dalších obojživelníků), a to v rozsahu cca (0) až (-1), tedy v rozsahu „vliv záměru bude zanedbatelný“.

VII. Závěr posouzení

Uvažovaný záměr „I/37 Žďár nad Sázavou – SZ + JZ obchvat“ je navržen do intravilánu, resp. blízkosti města Žďáru nad Sázavou. Obchvat města reprezentuje liniovou stavbu o délce cca 6 km. V navržené trase prochází především intravilánem města a následně zemědělsky intenzívně využívanými plochami. Trasa obchvatu vede v blízkosti několika EVL, přičemž především v případě EVL Dívka je potenciální riziko dotčení zde vymezeného předmětu ochrany, kterým je kuňka ohnivá (*Bombina bombina*). Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že dotčení zájmů ochrany přírody v rámci soustavy Natura 2000 bude v případě realizace a provozu nové komunikace mírně negativní. Mírně negativní vliv na populaci kuňky obecné (*Bombina bombina*) lze dále efektivně snížit uplatněním navržených zmírňujících opatření (kap. VI.).

Na základě vyhodnocení možných vlivů záměru je možno uzavřít, že záměr nebude mít významný negativní vliv na celistvost a předměty ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí soustavy NATURA 2000.

Tomáš Kuras

v Ostravě
text posouzení vypracován k
15. červnu 2019
revize textu k
25. lednu 2022

VIII. Použité podklady

(A) CITOVANÁ LITERATURA

Bernotat D. (2007): Practical experience of appropriate assessment in Germany. Bundesamt für Naturschutz, Presentation at – a workshop: „European Exchange of Experience on the Assessment of Plans and Projects Significantly Affecting Natura 2000 Sites According to Article 6 (3) and (4) of the Habitats Directive (92/43/EEC), 29.-30.3.2007, Berlin.

Chvojková E. et al. (2011): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000. MŽP, Praha, 98 pp.

Kolektiv (2001a): Péče o lokality soustavy Natura 2000: Ustanovení článku 6 směrnice o stanovištích 92/43/EHS, edice Planeta, IX/ 4.

Kolektiv (2001b): Hodnocení plánů a projektů, významně ovlivňujících lokality soustavy Natura 2000: Metodická příručka k ustanovení článků 6(3) a 6(4) směrnice o stanovištích 92/43/EHS, edice Planeta, XII/1.

Mikátová B., Vlašín M. (2004): Obojživelníci a doprava. ZO ČSOP Veronica, Brno, 99 pp.

Vlček P. (2017): Naplňují drahé migrační zábrany a podchody pro obojživelníky svůj účel? Ochrana přírody, 2017/5:14-17.

Weber L. (2019): Orientační batrachologický průzkum k záměru Přeložky silnice I/37, Žďár nad Sázavou – obchvat. Manuscript, 4 pp.

Zavadil, V., Sádlo, J. & Vojar, J. (2011): Biotopy našich obojživelníků a jejich management. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha, 178 pp.

Další použité materiály (přípravné studie) jsou citovány v úvodní pasáži Podklady (str. 3 a 4).

(B) ÚPLNÁ CITACE ODKAZOVANÝCH LEGISLATIVNÍCH NAŘÍZENÍ:

Nařízení Vlády č. 318/2013 Sb. ze dne 21. srpna 2013, o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit ve znění nařízení vlády č. 73/2016 Sb. a nařízení vlády č. 207/2016 Sb.

Vyhláška MŽP ČR č. 166/2005 Sb. ze dne 15. dubna 2005, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v souvislosti s vytvářením soustavy NATURA 2000.

Zákon č. 100/2001 Sb. ze dne 20. února 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 114/1992 Sb. ze dne 19. února 1992 o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákonného opatření Předsednictva ČNR č. 347/1992 Sb., zákona č. 289/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR č. 3/1997 Sb., zákona č. 16/1997 Sb., zákona č. 123/1998 Sb., zákona č. 161/1999 Sb., zákona č. 238/1999 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 100/2004 Sb., zákona č. 168/2004 Sb., zákona č. 218/2004 Sb., zákona č. 387/2005 Sb. a zákona č. 444/2005 Sb., 114/1992 Sb.

Přílohy

Rozhodnutí o prodloužení autorizace zpracovatele posouzení podle § 45i zák. 114/1992 Sb., v platném znění (č.j. MZP/2020/630/2693)

Ministerstvo životního prostředí

Odbor druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků
Vršovická 65
100 10 Praha 10

Praha dne 19. listopadu 2020
Č. j.: MZP/2020/630/2693
Vyřizuje: Ing. Martin Šikola
Tel.: 267 122 937
E-mail: martin.sikola@mzp.cz

Vážený pan
RNDr. Tomáš Kuras
Kotlářova 2770/40
700 30 Ostrava-Zábřeh

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen "ministerstvo") jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), po provedeném správním řízení vyhovuje žádosti č. j. MZP/2020/630/1092, kterou podal dne 21. 5. 2020

RNDr. Tomáš Kuras

narozen dne 3. 11. 1972 v Ostravě,

bytem Kotlářova 2770/40, 700 30 Ostrava-Zábřeh

a

prodlužuje autorizaci

k provádění posouzení podle § 45i zákona.

Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona prodlužuje o dalších 5 let, a to ode dne 15. prosince 2020, jakožto dne vykonatelnosti tohoto rozhodnutí. Autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

Autorizaci je možno opakovaně prodloužit o dalších 5 let za podmínek stanovených vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny (dále jen "vyhláška").

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111
posta@mzp.cz
ISDS: 9gsaax4
www.mzp.cz

1/2

Ministerstvo životního prostředí

Odůvodnění:

Žadatel je držitelem autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona na základě rozhodnutí o udělení autorizace č. j. 82209/ENV/15-3704/630/15 ze dne 19. 11. 2015.

Dne 21. 5. 2020 byla ministerstvu doručena žádost č. j. MZP/2020/630/1092 o prodloužení uvedené autorizace. V souladu s ustanoveními § 45i odst. 3 zákona a § 5 vyhlášky ministerstvo ověřilo, zda žadatel splňuje podmínky pro udělení autorizace stanovené zákonem, a jelikož v období od předchozího udělení autorizace došlo ke změně skutečností rozhodných pro posouzení odborné způsobilosti autorizované osoby (od roku 2015, kdy byla autorizace prodloužena, došlo ke změnám právních předpisů souvisejících s činností autorizované osoby), nařídilo přezkoušení odborné způsobilosti žadatele.

Přezkoušení se uskutečnilo dne 19. 11. 2020 s výsledkem "vyhověl", jak je uvedeno v záznamu z přezkoušení, který je součástí podkladového spisu pro vydání tohoto rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že z přezkoušení nevyplynuly skutečnosti bránící prodloužení autorizace, předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou tak splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo ministerstvo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

Ing. Jan Šíma
ředitel odboru druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků

Potvrzuji, že se vzdávám možnosti podání rozkladu proti tomuto rozhodnutí.

Datum: 19. XI. 2020

Podpis: Tomáš Kuras

2/2