

Číslo jednací: KUJI 81077/2020  
Sp. zn.: OZPZ 1355/2020  
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

#### Identifikační údaje

##### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní

Bod 49, kategorie II Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od délky 2 km ...)

##### Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka silnice II/347 o délce 655 m.

Základní šířkové uspořádání v kategorii MS2/30-50 km/h (2 jízdní pruhy 3,25 m a vodící proužky 2 x 0,25 m).

Navrženy jsou oboustranné chodníky v šířce 2,0 m a v Nádražní ulici bude upraven stávající jednostranný chodník, který bude v minimální šířce 2,0 m. U ostrůvků je navržena z důvodu zimní údržby šířka vozovky minimálně 3,8 m.

Silnice II/347 bude přeložena do nové trasy s využitím stávajících místních komunikací a nového mostního objektu přes Sázavu. Nově vznikne styková křižovatka v Nádražní ulici v místě napojení přeložky silnice II/347 od mostního objektu.

**Umístění záměru:** kraj: Vysočina  
obec: Světlá nad Sázavou, Příseka  
k. ú.: Světlá nad Sázavou, Příseka u Světlé nad Sázavou

**Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):**

Město Světlá nad Sázavou, 582 91 Světlá nad Sázavou, IČO 00268321,

### **Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení 2022  
Dokončení 2023

### **Zpracovatel oznámení:**

Ing. Mojmír Novotný, Wolkerova 935, 500 02 Hradec Králové (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Stavba je částečně změnou dokončené stavby v rozsahu rekonstrukce uličního prostoru stávajících ulic a komunikací. Zároveň se jedná o novostavbu mostního objektu s opěrnými zdmi na pravém břehu Sázavy s navazujícími komunikacemi a chodníky na obou předpolích. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Přeložka silnice II/347 je navržena v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 736110 Projektování místních komunikací v kategorii MS2/30-50 km/h.

Na přeložce silnice II/347 jsou navrženy zakružovací oblouky:

$R_1 = 700.0$  m vydutý  
 $R_2 = 650.0$  m vypuklý  
 $R_3 = 900.0$  m vydutý  
 $R_4 = 800.0$  m vydutý  
 $R_5 = 1200.0$  m vypuklý  
 $R_6 = 3000.0$  m vypuklý  
 $R_7 = 2000.0$  m vypuklý  
 $R_8 = 2000.0$  m vypuklý  
 $R_9 = 2000.0$  m vypuklý  
 $R_{10} = 1000.0$  m vydutý  
 $R_{11} = 180.0$  m vydutý

Základní příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 %. Prstenec okružní křižovatky je v celém rozsahu navržen v příčném sklonu 5.0 %.

V rámci přeložky silnice II/347 vzniknou nebo budou upraveny následující křižovatky a sjezdy:

km 0.000 00 úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/150 Zámecká ulice  
km 0.03479 úprava napojení MK podél firmy CRYSTALITE BOHEMIA - vpravo  
km 0.06888 úprava napojení MK do Penny Marketu – vlevo  
km 0.00767 úprava napojení MK podél firmy CRYSTALITE BOHEMIA – vpravo  
km 0.17877 účelová komunikace na pozemky Bohemia Machine a další pozemky – vpravo  
km 0.17877 sjezd na pozemek Agrofo – vlevo  
km 0.39422 nová styková křižovatka s Nádražní ulicí – vpravo  
km 0.39422 přeložka sjezdu k č.p. 565 – vlevo  
km 0.44256 úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. – vpravo  
km 0.45828 úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. – vpravo  
km 0.46771 úprava sjezdu – vlevo  
km 0.49954 úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. – vpravo

km 0.53902 úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. – vpravo  
km 0.55435 úprava sjezdu do areálu Českých drah, a.s. – vpravo  
km 0.62857 úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/347 Josefodolská ul.

Přeložka silnice II/347 je odvodněna do nových uličních vpustí s kalovým prostorem. Uliční vpustí jsou napojeny do nových dešťových kanalizací. Dešťové kanalizace jsou z předpolí nového mostu svedeny do Sázavy a z Nádražní ulice do Sázavky. Mostní objekt zajišťuje převedení přeložky silnice II/347 přes řeku Sázavu včetně přilehlého zaplavovaného území. Délka přemostění 121,8 m (v ose mostu), délka mostu 132,6 m (po navazující opěrné zdi), šířka mostu 11,86 m, výška mostu nad terénem (na levém břehu 5,8 m, nad normální hladinou 6,5 m, na pravém břehu 3,0 m). Těleso násypu silnice v předpolí přemostění na pravém břehu Sázavy zajišťují 3 opěrné zdi. V rámci navržené stavby dojde k demolicím stávající lávky přes Sázavu (propojuje nádraží ČD s průmyslovou částí na východě města), objektu č.p. 567 (objekt se nachází na parc. .č. st. 559 v k.ú. Světlá nad Sázavou – vlastníkem je Junák – český skaut) a nefunkčního nadzemního horkovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. (délka rušeného potrubí je 2 x 37 m).

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o změnu záměru (dále jen záměr) uvedeného v příloze č. 1, bodě 49, kategorii II zákona o EIA (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od délky 2 km ...)

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“  
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA**

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Navrhovaná stavba řeší propojení dvou silnic II. třídy v zástavbě města Světlá nad Sázavou. Zrealizovaný záměr převezme převážnou část tranzitní dopravy ze směru Habry – Světlá nad

Sázavou – Humpolec (současné vedení silnice II/347) a ze směru Habry – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod (silnice II/347 a silnice II/150). Výstavba bude probíhat ve dvou fázích: v 1. fázi dojde k realizaci mostu přes Sázavu a navazujících silnic spojujících Zámeckou ulici s ulicí Nádražní. Ve 2. fázi bude probíhat výstavba v ulici Nádražní. V nových úsecích komunikací v rámci přeložky silnice II/347 a v rozsahu Nádražní ulice dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace, která bude odvádět vodu z veškerých zpevněných ploch a bude zaústěna do Sázavy a Sázavky mimo ČOV. Rekonstruovaný úsek stávající komunikace s napojením na silnici II/150 bude odvodněn do nové dešťové kanalizace zaústěné do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví VAK Havlíčkův Brod. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina, kamení a vytěžená hlušina, asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, stavební a demoliční odpady apod. Ve fázi provozu lze předpokládat vznik odpadů např. ostatní komunální odpady, uliční smetky. Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů. V době výstavby bude nutné eliminovat riziko možných úniků škodlivých látek. Za tímto účelem zpracuje zhotovitel havarijný plán se zaměřením na ochranu podzemních a povrchových vod. Vlastní provoz bude zatížen rizikem vzniku autonehody s únikem zejména ropných látek. Bude se jednat o lokální záležitost, kterou bude řešit hasičský záchranný sbor, znečištěná zemina bude odtěžena, dekontaminována.

## II. Umístění záměru

Začátek stavby je definován v prostoru stávající křižovatky silnice II/150 s místní komunikací napojující v současné době areál CRYSTALITE BOHEMIA, s.r.o. a Penny Market s.r.o., kde bude přeložka z pohledu pracovního staničení začínat a konec stavby je stanoven do prostoru stávající křižovatky silnice II/347 Nádražní ulice a Josefodolské ulice, po které silnice II/347 pokračuje ve stávající trase.

Dle údajů Českého statistického úřadu má město Světlá nad Sázavou katastrální výměru 4207 ha, počet obyvatel 6615 obyvatel, obec Příseka katastrální výměru 321 ha, počet obyvatel 409. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km<sup>2</sup> byla zjištěna hustota zalidnění 157 a 127 obyvatel/km<sup>2</sup>. Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota nad průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km<sup>2</sup>. Jedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování je záměr v souladu s platnou územně plánovací dokumentací Světlá nad Sázavou a Příseka (vyjádření vydané Městským úřadem Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování ze dne 3. 3. 2020 pod čj. MSNS/3261/2020/OSÚaÚP).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 5. 3. 2020 pod čj. KUJI 22934/2020 OŽPZ 103/2020.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

## III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

### Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Stavba má velký význam pro obyvatele centrální části města, z níž vyvede značnou část dopravy a sníží hlukovou a emisní zátěž. Záměr zlepší imisní situaci obyvatel žijících zejména podél silnice II/347 (ulice Nádražní a nám. Trčků z Lípy), dále podle silnice II/150 (ulice

Jelenova, ulice Zámecká). Propojení silnic umožní přesun tranzitní dopravy. Výpočet akustické situace pro výhledový rok 2025 prokázal, že bez realizace záměru budou hygienické limity hluku překročeny u obytné zástavby v Jelenově a Nádražní ulici. Po realizaci záměru nebudou v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny hygienické limity hluku v denní ani v noční době. Záměr přispěje kle zklidnění dopravy, pracovní příležitosti pro místní obyvatele lze předpokládat ve fázi výstavby.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Ve fázi výstavby bude v souvislosti s prováděním zemních prací docházet ke zvýšené prašnosti. Tento stav bude časově omezený (krátkodobý) a lze jej zmírnit zkrápěním. V lokalitě nejsou a ani po realizaci záměru nebudou překračovány platné imisní limity. Realizací a provozem záměru dojde v dotčeném území k poklesu emisí vyprodukovaných automobilovou dopravou o cca 13 – 21 % oproti stavu bez výstavby záměru. Zkrácení trasy průjezdu městem přinese i snížení produkce skleníkových plynů. Ovlivnění mezoklimatických procesů bude v malém měřítku.

#### Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Součástí oznámení byla hluková studie, kterou v červnu 2020 zpracoval Ing. Mojmír Novotný. V době výstavby bude bezprostřední okolí záměru ovlivňováno hlukem stavebních strojů a těžkých nákladních vozidel při provádění zemních prací, dovozu materiálu na staveniště apod. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Hluk ze stavební činnosti s max. možnou intenzitou stavební dopravy (240 jízd v denní době) nepřekročí u chráněných venkovních prostorů staveb hygienický limit 65 dB platný v době od 7:00 do 21:00 hod. Působení zápachu vznikajícího odpařováním směsi těkavých uhlovodíků z horké asfaltové směsi bude krátkodobé a vzhledem k vzdálenosti záměru od zástavby zanedbatelné. Realizací záměru se hlukové poměry v ulici Nádražní, náměstí Trčků z Lípy a v ulici Zámecká zlepší v denní době o 0,9 dB až 5,9 dB, v noční době o 1,3 dB až o 4,4 dB. Hlukové poměry se v denní době zlepší až o 2 dB v ulici Nádražní, a to i přes zvýšení dopravy, neboť dojde k výměně žulových kostek za asfaltový kryt. K překročení hygienických limitů zde nedojde v denní ani noční době, a to i přesto, že v noční době vzroste hluk z dopravy až o 2 dB. Platné hygienické limity hluku pro dobu denní (60 dB) i noční (50 dB) budou dodrženy i u rodinného domu č.p. 564 v ulici Nádražní, kde se zhorší hlukové poměry v době denní až o 5,1 dB a noční až o 7,0 dB. K intenzitám dopravy byly připočteny i intenzity související s budoucím provozem betonárny na k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou, která má být dostupná z Nádražní ulice. Záměr nebude zdrojem nadměrných vibrací, které by ohrožovaly okolní stavby.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Podél navrhované trasy záměru a v jejím blízkém okolí nebyly zjištěny žádné hydrogeologické objekty či studny zahloubené do první zvodně, které by stavbou či jejím provozem mohly být ohroženy, případně negativně ovlivněny. Záměr nebude mít negativní vliv na podzemní vodu hlubšího oběhu, jelikož bude minimálně ovlivňovat současné proudění a infiltraci vody do hlubších vrstev puklinového prostředí.

#### Vlivy na půdu

Umístěním stavby dojde v území k trvalému i dočasnému záboru ploch. Celkový trvalý zábor zemědělské půdy (2 580 m<sup>2</sup>), celkový dočasný zábor zemědělské půdy (2720 m<sup>2</sup>). Na dotčených parcelách se před zahájením prací provede svrchní skrývka ornice v mocnosti 30 cm, která se zpětně využije pro ohumusování nově vzniklých nezpevněných ploch, úpravy terénu a rekultivační práce. V km 0,200 – 0,221 dochází k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa

p.č. 629/2 a 629/3 (trvalý zábor 242 m<sup>2</sup>, dočasný zábor do 1 roku 104 m<sup>2</sup>) Zemědělské pozemky tvoří 30 % trvalého záboru, 3 % záboru tvoří lesní pozemky.

#### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází. S ohledem na charakter záměru nedojde k významnému ovlivnění horninového prostředí.

#### Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Záměr je umístován převážně v silně antropicky ovlivněném území (pozemní komunikace, obchodní zóna, průmyslový komplex, nádraží). Zasahuje však do nivy řeky Sázavy, kde se vyskytují zbytky polopřirozené mezofilní a vlhkomilné vegetace. Přílohou oznámení bylo botanické posouzení zpracované v červnu 2020 RNDr. Martinem Duchoslavem, Ph.D. i zoologické posouzení zpracované v červnu 2020 RNDr. Vladimírem Lemberkem. Z provedeného floristického průzkumu vyplývá, že nebyl nalezen žádný chráněný druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. V průběhu zoologického průzkumu (březen – červen) bylo zaznamenáno 10 zvláště chráněných druhů živočichů, z nichž záměrem mohou být ovlivněny (čmelák skalní, zemní – vliv dočasný omezený na provádění stavebních prací, vydra říční – vliv málo významný – dostatečná migrační prostupnost v podmostí bude zajištěna). Z hlediska zájmů ochrany přírody se nejedná o území, které by, s výjimkou nivy řeky Sázavy, bylo biologicky rozmanité (průzkumy vykázaly nízkou stanovištní heterogenitu území a jeho nízkou botanickou hodnotu, u živočichů byla poměrně vysoká druhová bohatost zaznamenána v nivě řeky Sázavy). Nedochází ke kontaktu se zvláště chráněným územím, přírodním parkem. Stavba je v kontaktu s vodním tokem Sázavou a její nivou (dojde k dotčení významného krajinného prvku v souvislosti s přemostěním). Záměr zasahuje do regionálního biokoridoru řeky Sázavy a lokálního biocentra Pod sklárnami (nedochází k ohrožení migrační prostupnosti). Vlivy záměru na faunu, flóru a ekosystémy nebudou významné.

#### Vlivy na krajinu

Záměr z větší části prochází zastavěným územím. V současnosti je pohledový horizont nivy řeky Sázavy v místě záměru překlenut lávkou pro pěší a cyklisty. Po realizaci záměru bude lávka nahrazena mostem ve stejné niveletě jako lávka (pohledový horizont na nivu řeky Sázavy se nezmění). V dotčeném území nebudou narušeny prvky charakteristické zeleně (kácení dřevin bude omezeno na nezbytné minimum (nedojde k odstranění významných soliterních stromů či skupin stromů). Vzhledem k lokalizaci a charakteru záměru nedojde k negativní změně krajinného rázu v širších pohledových vztazích (území vizuálně dominuje komín v areálu skláren). V blízkosti prochází železniční trať. Vliv na krajinný ráz nebude významný.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru dojde k demolici lávky přes Sázavu, demolici domu č.p. 567 (Junák – český skaut), k odstranění části nadzemního horkovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. O cca 20 m budou přemístěna Boží muka u křižovatky ulic Nádražní – Josefodolská. Dotčené inženýrské sítě budou přeloženy jako vyvolané investice. Záměr se nachází na území s archeologickými nálezy (oznamovací povinnost Archeologickému ústavu). Realizací záměru nebudou dotčeny 2 nejbližší kulturní památky (výpravní budova železniční stanice, zámek s parkem). Tyto vlivy nejsou významné.

## 2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 2. 7. 2020 oznámení záměru „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“ od oznamovatele (Město Světlá nad Sázavou, 582 91 Světlá nad Sázavou, IČO 00268321). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 7. 7. 2020 pod čj. KUJI 63471/2020 OZPZ 1355/2020 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS1015](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1015)) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 10. 7. 2020 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Města Světlá nad Sázavou a Obce Příseka.

## 3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červnu 2020 dle § 6 zákona o EIA Ing. Mojmírem Novotným (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

## 4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 7. 8. 2020, čj. KUJI 74894/2020 OZPZ 1065/2020 z hlediska ochrany přírody

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 27. 7. 2020, čj. KHSV/14788/2020/ZR/HOK/Pro

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 3. 8. 2020, čj. ČIŽP/46/2020/4008

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

## 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny uvedl, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Za předpokladu dodržení navržených opatření k minimalizaci vlivu záměru na životní prostředí očekává, že vliv záměru, na krajským úřadem chráněné zájmy, bude akceptovatelný.

*Vypořádání:*

*Navržená opatření k minimalizaci vlivu záměru na životní prostředí zmíněná ve vyjádření orgánu ochrany přírody jsou uvedena v oznámení - kapitola D.4. Parametr migrační prostupnosti v podmostí (zajistit oboustranně břehy o šířce minimálně 50 cm nad úroveň běžných průtoků ve výšce 10 – 20 cm viz. Publikace „Metodická doporučení MŽP k posuzování fragmentace krajiny liniovými stavbami – Anděl et. al. 2006) navrhovaný most s rezervou splňuje rozměrově i charakterem podmostí.*

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.*

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany vod, oddělení

ochrany přírody uvedla, že nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o EIA.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře*

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 24. 8. 2020

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, Město Světlá nad Sázavou, Obec Příseka se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu.

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....  
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:



## **Rozdělovník**

### **Účastník řízení (oznamovatel a současně dotčený územní samosprávný celek)**

Datovou schránkou

1. Město Světlá nad Sázavou, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

### ***Další dotčené územní samosprávné celky:***

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Příseka, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

### ***Dotčené orgány:***

4. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6. Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí, nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

7. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

### ***Na vědomí :***

Datovou schránkou

8. Městský úřad Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování, nám. Trčků z Lípy 18, 582 91 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

9. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA