

Číslo jednací: KUJI 98288/2020
Sp. zn.: OZPZ 1702/2020
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty (druhé podání)

Bod 49, kategorie II Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod

Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka silnice I/34 o délce 3 800 m.
Provozní staničení 106,511 – 110,345
Návrhová kategorie S 9,5/70
Typ příčného uspořádání Dvoupruhová komunikace
Jízdní pruhy 2 x 3,50 m
Vodící proužky 2 x 0,25 m
Zpevněná část krajnice 2 x 0,50 m
Nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m
Celkem volná (kategorijní) šířka komunikace 9,5 m
Oboustranné úrovněvé připojení silnice III/34752

Mostní objekty km 1,33000 most přes Perlový potok a místní komunikaci
km 1,82600 most přes silnici III/3482
km 3,07800 most přes Perlový potok a účelové komunikace
km 3,99100 most přes silnici III/34752, účelovou komunikaci a vodní tok

Umístění záměru: kraj: Vysočina
obec: Věž, Boňkov
k. ú.: Věž, Skála u Havlíčkova Brodu, Leština u Herálce, Boňkov

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení 2025
Dokončení 2027

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jarmila Paciorková, JP EPROJ s.r.o., U Statku 1, 736 01 Havířov (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Směrově nerozdělená dvoupruhová silnice s jízdními pruhy 2 x 3,50 m a zpevněnými krajnicemi 2 x 0,75 m včetně vodících proužků. Začátek stavby je v místě před stávající levotočivou zatáčkou před vjezdem do osady Skála (novou přeložkou bude tato nebezpečná zatáčka zcela eliminována). Konec stavby se nachází cca 0,6 km za obcí Věž ve směru na Havlíčkův Brod.

Stavba se sestává z těchto silničních a mostních stavebních objektů: SO 101 – Silnice I/34, SO 102 – Oboustranné úroňové připojení silnice III/34752, SO 103 – Místní komunikace ke hřbitovu, SO 104 – Účelová komunikace v km 0,935 vlevo, SO 105 – Účelová komunikace v km 3,450 – 3,950, SO 106 – Úprava sjezdu na ÚK v km 0,942 vpravo, SO 107 – Zpřístupnění pozemků v km 3,000 vpravo, SO 111 – Provizorní komunikace na KÚ, SO 181 –Dopravní opatření při stavbě – DIO, SO 190.1 – Dopravní značení silnice I/34, SO 193.1 – Dopravní značení silnic III. třídy, SO 201 – Most přes Perlový potok a místní komunikaci v km 1,33000, SO 202 – Most přes silnici III/3482 v km 1,82600, SO 203 – Most přes Perlový potok a účelové komunikace v km 3,07800, SO 204 - Most přes silnici III/34752, ÚK a zatrubněný vodní tok v km 3,99100, SO 206 – Opěrná zeď v km 1,030 – 1,155 vlevo, SO 207 – Opěrná zeď v km 1,100 – 1,207 vpravo. V současnosti nejsou známy jiné záměry, které by přímo souvisely s přeložkou silnice I/34 ve vymezeném úseku.

Při přípravě záměru byly řešeny čtyři variantní trasy přeložky (S – severně od obce Věž a místní části Skála, S1 – severně od obce Věž bez obchvatu místní části Skála, J – jižně od obce Věž i místní části Skála, JS – jižně od místní části Skála, severně od obce Věž). V rámci předchozího oznámení byl záměr doporučen k realizaci ve variantě J a JS s upřednostněním varianty J. Na žádost oznamovatele bylo posouzení vlivu záměru na životní prostředí v březnu 2019 ukončeno. Předmětem nyní předloženého oznámení, jemuž předcházela v říjnu 2018 společnost BLAHOPROJEKT zpracovaná technickoekonomická studie, je posouzení vlivu navrhované přeložky silnice I/34 Věž, Skála pro jižní variantu. Záměrem budou odstraněny vážné dopravní závady (malé poloměry směrových oblouků – v osadě Skála i obci Věž pouze cca 30 m, nedostatečná šířka a výškové řešení vozovky – stávající kategorie odpovídá cca S 8,5-9/30-60). Trasa pro přeložku silnice I/34 byla stabilizována v územním plánu Věž.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

SO 101 – Silnice I/34

V trase přeložky silnice I/34 není navržena žádná klasická křižovatka, mimoúrovňová či úrovňová. Na konci stavby je navrženo oboustranné úrovňové připojení obce Věž i osady Skála. Výškové řešení vyplývá jednak z velmi členitého terénu, potřeby překonání několika údolí s vodními toky nebo zajištění předepsaných výškových poloměrů zakružovacích oblouků.

SO 111 – Provizorní komunikace na KÚ

Provizorní komunikaci na konci stavby je nezbytné vybudovat pro možnost výškového i směrového napojení přeložky silnice I/34 na stávající silnici. Provizorní komunikace o délce cca 340 m s předpokládanou šířkou vozovky bude vedena po levé straně stávající komunikace ve směru na Havlíčkův Brod. Po ukončení potřeby provizorní objížďky bude tato komunikace odstraněna a zrekultivována.

SO 103 – Místní komunikace ke hřbitovu

Přeložka místní komunikace začíná na stávající místní komunikaci ve směru od osady Skála a je vedena šikmo pod mostní objekt na přeložce silnice I/34. Dále přes údolí Perlového potoka a v trase stávající účelové nezpevněné komunikace vedoucí k rekreačním objektům u rybníka Kachlička. Místní komunikace je následně vedena v souběhu s tělesem silnice I/34. Z důvodu velmi svažitého sklonu terénu dosahuje podélný spád přeložky místní komunikace 12 %. Délka místní komunikace je 391 m, kategorie se předpokládá jednopruhová o šířce vozovky cca 3,0 m s výhybnami.

SO 104 – Účelová komunikace v km 0,935 vlevo

Účelová komunikace bude sloužit pro přístup ke stávajícím nemovitostem po levé straně silnice I/34, k nimž v současné době existují samostatné sjezdy ze stávající silnice. Zřízení sjezdů z nové silnice není možné především z výškového hlediska. Je tedy nutné nahradit jedinou společnou účelovou komunikaci, využívající pro napojení na silnici I/34 stávající sjezd k sousední nemovitosti v km 0,935. Délka komunikace je cca 120 m. Vozovka se předpokládá jednopruhová o šířce 4,0 m s výhybnou, kterou bude vhodné zřídit uprostřed.

SO 105 – Účelová komunikace v km 3,450 – 3,950

Účelová komunikace je pracovně navržena v kategorii P 4,5/20, tj. o šířce zpevnění 3,50 m s výhybnami. Účelová komunikace propojí stávající komunikace vedoucí ke „hnojšti“ i k samotám (Spírovu). Délka účelové komunikace je cca 850 m (včetně napojení v km 3,760 vpravo).

SO 106 – Úprava sjezdu na účelovou komunikaci v km 0,942 vpravo

V rámci stavby bude výškově upraven stávající sjezd na účelovou komunikaci k rekreační lokalitě u rybníka Kachlička v km 0,942 vpravo. Šířka sjezdu je proměnná, základní šířka je 5,0 m (bez rozjezdových oblouků) ze strany od silnice I/34 a od km 0,010 se plynule zužuje na stávající šířku 3,50 m. Délka úpravy sjezdu je cca 56 m.

SO 107 – Zpřístupnění pozemků v km 3,000 vpravo

Vybudováním zemního tělesa silnice I/34 bude tento využívaný přístup na zemědělské pozemky v prostoru Markova rybníka v km 3,0 přerušen. Zpřístupnění pozemků je navrženo v podobě krátkého propojení stávající účelové komunikace vedoucí po západní straně Markova rybníka s trasou využívanou zemědělskou technikou při okraji pole. Délka zpřístupnění je cca 82 m, šířka komunikace je navržena 3,0 m, výhybnu není nutno zřizovat.

SO 102 – Oboustranné úrovňové připojení silnice III/34752

Připojení se skládá ze dvou samostatných paprsků napojených obousměrně na silnici I/34 a na koncích se propojujících v úrovněvé průsečné křižovatce. Délka paprsku č. 1 je 496 m, délka paprsku č. 2 je 225 m. Paprsky připojení jsou navrženy v šířkovém uspořádání odpovídajícím větším úrovněvé křižovatky dle ČSN 736102. Jízdní pruhy větví jsou navrženy v základní šířce 3,0 m, což odpovídá kategorii S 7,5. Veškerá odbočení na/z silnice I/34 jsou řešena bez křižujících se proudů vozidel prostřednictvím odbočovacích pruhů vpravo a připojovacích pruhů.

SO 201 – Most přes Perlový potok a místní komunikaci v km 1,33000

Dvoutrámový monolitický most o pěti polích z předpjatého betonu. Délka mostu 211,00 m, délka nosné konstrukce 198,80 m, rozpětí polí 32,00 + 44,00 + 44,00 + 44,00 + 32,00 m, šířka mostu 12,60 m, výška mostu 18,50 m.

SO 202 – Most přes silnici III/3482 v km 1,82600

Deskový monolitický most o jednom poli z předpjatého betonu. Délka mostu 36,00 m, délka nosné konstrukce 18,50 m, rozpětí polí 16,00 m, šířka mostu 12,00 m, výška mostu 8,45 m.

SO 203 – Most přes Perlový potok a účelové komunikace v km 3,07800

Dvoutrámový monolitický most o čtyřech polích z předpjatého betonu. Délka mostu 159,00 m, délka nosné konstrukce 146,50 m, rozpětí polí 28,00 + 44,00 + 44,00 + 28,00 m, šířka mostu 12,60 m, výška mostu 20,00 m.

SO 204 – Most přes silnici III/34752, účelovou komunikaci a zatrubněný vodní tok v km 3,99100

Dvoutrámový monolitický most o čtyřech polích z předpjatého betonu. Délka mostu 111,00 m, délka nosné konstrukce 102,80 m, rozpětí polí 22,00 + 28,00 + 28,00 + 22,00 m, šířka mostu 12,60 m, výška mostu 8,70 m.

SO 206 – Opěrná zeď v km 1,030 – 1,155 vlevo

Zeď je navržena z důvodu zachování úseku stávající silnice I/34 pro zajištění dopravní obsluhy nemovitosti v km 1,100 vlevo. Předpokládá se zeď z gabionů, může však být nahrazena vyztuženým násypem. Délka je 125 m, výška od 1,50 m do 6,0 m.

SO 207 – Opěrná zeď v km 1,100 – 1,207 vpravo

Zeď je navržena pro zamezení demolice minimálně jedné ze dvou rekreačních chat a zmenšení zásahu do lesního pozemku. Předpokládá se zeď z gabionů, může však být nahrazena vyztuženým násypem. Délka je 107 m, výška od 4,0 do 9,0 m.

Vyvolanými investicemi jsou úpravy či překládky stávajících inženýrských sítí. V rámci stavby se nepředpokládají demolice pozemních stavebních objektů.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 49, kategorii II zákona o EIA (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (druhé podání)
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Řešený úsek přeložky silnice I/34 se nachází mezi městy Humpolec a Havlíčkův Brod, ve vzdálenosti cca 8 km od dálnice D1. Trasa navrhované přeložky silnice I/34 v délce 3 800 m je vedena jižně od zástavby obce Věž i její místní části Skála. Terén trasy přeložky silnice I/34 je velmi členitý (silnice bude dvakrát překonávat údolí Perlového potoka a jednou nivu jeho přítoku). Začátek trasy je v km 0,900 (km cca 106,511 provozního staničení) a konec trasy je v km 4,700 (km cca 110,345 provozního staničení). Stavba bude zahájena v úsecích mimo stávající komunikace, kde dojde nejprve k vytyčení hranic trvalého záboru a poté k zahájení zemních prací. Bude sejmuta ornice, provedeny provizorní objížďky, přeloženy inženýrské sítě, provedeny výkopy a násypy, mostní objekty, konstrukce vozovky, vegetační úpravy a dopravní značení. V době výstavby lze odhadovat průjezd 20 nákladních vozidel/den. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2016 na komunikaci I/34, sčítací úsek 5-1789 (hranice okresu Pelhřimov a Havlíčkův Brod) byla obousměrná intenzita dopravy za 24 hodin 5504 vozidel z toho 1023 těžkých nákladních vozidel, 4440 osobních vozidel a 38 motocyklů. Přepočtení dopravních intenzit ze základního roku 2016 na výhledový rok 2027 byl proveden na základě růstových koeficientů uvedených v TP 225 (Prognózy intenzit automobilové dopravy), a to pro stav bez obchvatu a stav s obchvatem. Ve výhledovém stavu bez realizace obchvatu byla vypočtena nejvyšší dopravní intenzita na silnici I/34 v úseku odbočka Jedouchov – odbočka Bezděkov, a to 5953 vozidel. Po realizaci obchvatu byla ve stejném úseku silnice I/34 vypočtena dopravní intenzita 686 vozidel. Povrchové odvodnění silnice I/34 budou zajišťovat silniční příkopy nebo rigoly využívající recipienty Perlový potok a bezejmenný vodní tok v cca km 4,0. Před vyústěním příkopů do recipientu budou provedeny kalové jímky s nornými stěnami pro zadržení lehkých kapalin. Ve fázi výstavby lze předpokládat odpady druhu zemina, kamení, beton, obaly apod. (odhadovaná produkce odpadů kategorie „O“ bude v množství 2 – 4 t a kategorie odpadů „N“ 0,1 t. Ve fázi provozu lze předpokládat vznik odpadů např. plasty, uliční smetky, železo a ocel. Vznikající odpady budou shromažďovány, tříděny a předávány oprávněným osobám k využití příp. odstranění. Stavba a provoz na silnici I/34 není takovým záměrem, který by nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. V rámci stavby nelze vyloučit riziko úniku ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků, který lze však eliminovat sorpčními prostředky či odstraněním kontaminované zeminy. Riziko vzniku

dopravní havárie a tím i únik látek ohrožujících povrchové, podzemní vody a půdu zmenšuje i provedení mimoúrovňového křížení připojených komunikací.

II. Umístění záměru

Začátek stavby je v místě před nebezpečnou levotočivou zatáčkou před vjezdem do osady Skála. Konec stavby je cca 0,6 km za obcí Věž ve směru na Havlíčkův Brod. Trasa přeložky silnice I/34 je vedena jižně od zástavby obce Věž a její místní části Skála.

Dle údajů Českého statistického úřadu má obec Věž katastrální výměru 1444 ha, počet obyvatel 832 obyvatel, obec Boňkov katastrální výměru 208 ha, počet obyvatel 79. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km² byla zjištěna hustota zalidnění 58 a 38 obyvatel/km². Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km². Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování není záměr v rozporu s Územním plánem Věž a není v rozporu s vymezeným zastavěným územím obce Boňkov – obec Boňkov nemá územní plán (vyjádření vydané Městským úřadem Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS ze dne 4. 5. 2020 pod čj. JID:51654/2020/muhb MHB_ORM/25/2020/Ku-20).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 4. 5. 2020 pod čj. KUJI 42747/2020 OŽPZ 103/2020.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

V současné době v chráněných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech staveb umístěných v těsné blízkosti komunikace I/34 v obci Věž a její místní části Skála při běžném denním dopravním provozu přesahují hladiny akustického tlaku přípustné hodnoty hodnoty hlukové zátěže (dosahují až 64,2 dB v noční době, v denní době 67,4 dB). Přeložka silnice I/34 přinese zlepšení kvality životního prostředí pro obyvatele obce Věž a její místní část Skála, neboť zde dojde k významnému poklesu hodnot emisí z dopravy (z hlediska hlukové zátěže pokles o cca 12 až 16 dB). Přílohou oznámení byla akustická studie, kterou v červenci 2020 zpracoval Tomáš Bartek (Akustika Bartek s.r.o.) v níž je uvedeno, že v prostorech budoucího obchvatu dojde k navýšení o cca do 25 dB (bez vlivu současného pozadí), avšak v hladinách výrazně podlimitních. V akustické studii je doporučeno realizovat technickou ochranu protihlukovými stěnami. Z výsledků rozptylové studie zpracované RNDr. Marcelou Zambojovou v červnu 2020, která byla přílohou oznámení vyplývá, že po realizaci stavby nedojde k nárůstům imisních příspěvků z automobilové dopravy, jež by způsobily překročení platných imisních limitů pro sledované škodliviny /NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren/.

Vlivy na ovzduší a klima

Z hlediska ochrany ovzduší je nezbytné při provádění zemních prací a manipulaci se sypkými materiály minimalizovat sekundární prašnost. Jako opatření pro snížení prašnosti v období

výstavby je v oznámení uváděno vyčlenění plochy, která bude sloužit dodavateli stavby k čištění, případně mytí znečištěných vozidel odjíždějících ze staveniště, zajištění účinné techniky pro čištění vozovek především při zemních pracích a zkrápění komunikací v době dlouhodobého sucha. Dle rozptylové studie jsou v řešené lokalitě imisní limity pro průměrné roční koncentrace NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, benzenu a benzo(a)pyrenu bezpečně plněny. Také maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého a maximální denní imisní koncentrace PM_{10} jsou pod hodnotami příslušných imisních limitů. Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že imisní příspěvek navýšené automobilové dopravy v roce 2027 po realizaci přeložky nezpůsobí překročení imisních limitů pro roční průměry i krátkodobá maxima všech emitovaných škodlivin. Vypočtené imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím se zohledněním pozadí: NO_2 $8,84 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} $19,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - limit $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $\text{PM}_{2,5}$ $< 14,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - limit $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzen $0,83 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - limit $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, benzo(a)pyren $0,525 \text{ng}/\text{m}^3$ - limit $1 \text{ng}/\text{m}^3$. Vypočtené imisní příspěvky k maximálním krátkodobým koncentracím se zohledněním pozadí: NO_2 (maximální hodinové emise) $152,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - limit $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$, PM_{10} (maximální denní emise) $36,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ - limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vliv záměru na mezoklima se nepředpokládá, ovlivnění mikroklimatu bude po zapojení doplněných výsadeb nízké.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Dle výpočtů akustické studie (vymezeno 29 referenčních bodů, tj. nejbližších a nejvíce postižených chráněných venkovních prostorů staveb) se bude hluk z dopravy na přeložce silnice I/34 (včetně realizace protihlukových stěn) pohybovat u nejbližších dotčených chráněných venkovních prostorů staveb do 53,4 dB v denní době a do 47,9 dB v noční době. Hluk z dopravy na stávající trase I/34 (průtah obcemi) se bude po realizaci přeložky silnice I/34 u nejbližších dotčených chráněných venkovních prostorů staveb pohybovat do 54,5 dB v denní době a do 49,2 dB v noční době. Z výsledků výpočtů provedených v akustické studii je zřejmé, že po zprovoznění přeložky silnice I/34 lze zajistit splnění hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb jak pro denní tak i pro noční dobu ve všech referenčních bodech (60/50 dB v denní/noční době), (70/60 dB v denní/noční době v případě přiznání korekce staré hlukové zátěže). V prostorech budoucího obchvatu dojde k navýšení hlukové zátěže o cca do 25 dB (bez vlivu současného hlukového pozadí), avšak v hladinách výrazně podlimitních. Pro snížení hlukové zátěže z dopravy pro chráněný venkovní prostor staveb budou na obchvatu instalovány protihlukové stěny ve staničení 0,960-1,140 (levá, výška 3 m), 1,220-1,510 (levá, výška 2 m), 1,140-1,510 (pravá, výška 2 m), 2,980-3,160 (levá, výška 2 m), 2,980-3,160 (pravá, výška 2 m). Záměr nebude zdrojem neionizujícího záření a vzhledem ke vzdálenosti nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb ani významným zdrojem vibrací.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Přílohou oznámení byl hydrotechnický posudek zpracovaný společností Monekon s.r.o. v březnu 2018, který se u stavby nové přeložky zabývá ovlivněním odtokových poměrů, změnami hydrogeologických charakteristik v území. Průměrný přírůstek odtoku ze zastavěné plochy přeložkou komunikace je vypočten 56 446 m^3/rok . Průměrný odtok z povodí Perlového potoka 4 769 tis m^3/rok . Navýšení průtoku v povodí o 1,18 % lze považovat za mírné. Změny z hlediska roční bilance odtokových poměrů v povodí jsou z hlediska globálního odtoku nevýznamné. Průtočný profil Perlového potoka nebude měněn. Po dokončení stavby je navržen minimálně dvouletý monitoring vzorků odebíraných z Perlového potoka v profilu pod přeložkou a pravidelná kontrola stavu kalových jímek s nornou stěnou. Stavba svým charakterem neovlivňuje proudění podzemní vody a tudíž nemá vliv na vodní zdroje (ve vztahu k PHO vodních zdrojů jsou v oznámení uvedeny 4 studny s hloubkou 3 m u místní části Leština, 2 studny o hloubce 80 m v blízkosti podniku ASAP, 9 studní s hloubkou 3 m u osady Mozerov). Dle aktuálních dat ochranných pásem vodních zdrojů (portál DIBAVOD) nezasahuje trasa přeložky do PHO okolních vodních zdrojů stanovených v k.ú. Boňkov a Leština u Herálce.

Vlivy na půdu

Záměr si vyžádá zábor zemědělského půdního fondu (11,29 ha) a pozemků určených k plnění funkcí lesa (1,6 ha). Předpokládaná skrývka ornice je 31 820 m³ (vrstvy schopné zúfodnění budou deponovány pro další zemědělské použití, část skrytých zemin bude využita pro zpětné ohumusování tělesa komunikace. Realizací záměru bude dotčeno všech pět tříd ochrany, přičemž nejmenší zásah v úseku cca 280 m. V km 1,10-1,20, 1,29-1,31, 1,43-1,70, 1,74-1,83, 2,19-2,26, 3,05-3,16 dojde k dotčení pozemků určených plnění k funkcí lesa (celkový rozsah záboru 1,69 ha).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Bilance zemních prací je vypočítána orientačně (výkop 158 681 m³, násyp 191 742 m³) a bude zpřesněna v další fázi projektové dokumentace na základě podrobného geotechnického průzkumu. Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází. V km 3,3-3,6 prochází trasa poddolovaným územím.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Přílohou oznámení jsou biologický průzkum zpracovaný Ing. Jarmilou Paciorkovou biologické hodnocení provedené v průběhu vegetační sezóny 2020 RNDr. Tomášem Kurasem, Ph.D ve smyslu § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny, při němž byl zaznamenán výskyt silně ohrožených a ohrožených druhů živočichů (ještěrka živorodá, skokan zelený, slepýš křehký, rosnička zelená, ledňáček říční, vydra říční, čmeláci, mravenec, batolci, zlatohlávek tmavý, bělopásek topolový, ropucha obecná, užovka obojková, moták pochop, tuhýk obecný, veverka obecná). Před zahájením prací bude proveden transfer obratlovců (zejména plazů a obojživelníků). Plochy s výskytem zvláště chráněných druhů živočichů budou dotčeny v malém rozsahu (převažují zemědělské pozemky, kde je druhová pestrost i biologicko-ekologická kvalita území snižena). Navržena jsou opatření k ochraně hnízdících ptáků v křovinných porostech (po dobu hnízdění a vyvádění mláďat, tj. duben – červenec, nelze porosty mýtit). Při provádění stavebních prací je navržen ekologický dozor. Z botanického hlediska se stavbou dotčené území nevyznačuje výskytem žádných významných vegetačních typů ani rostlin. Zvláště chráněné druhy rostlin nebyly nalezeny. Nejvýznamnějším ovlivněním z hlediska flóry bude zásah do porostů stromů a keřů. Jedná se o doprovodnou zeleň podél komunikací, zeleň podél vodních toků a o lesní porosty. Újmu způsobenou odstraněním dřevin (kácení 1200 ks mimolesních dřevin, odstranění 2 500 m² křovin) lze částečně kompenzovat novou výsadbou v rámci vegetačních úprav. Diverzita druhů a stanovišť nebude nevratně ovlivněna. Dotčené druhy jsou v daném území schopny využít v dostatečném rozsahu navazující přírodní biotopy. Stavba nezasahuje dálkový migrační koridor ani se nenachází v migračně významném území. Navržený záměr se dotkne významných krajinných prvků lesa, údolní nivy, a vodního toku Perlový potok, který je vymezen jako lokální biokoridor. Trasa přeložky nezasahuje do zvláště chráněného území, přírodního parku.

Vlivy na krajinu

Záměr bude představovat zásah do krajiny v lokálním měřítku. Vliv na fragmentaci krajiny bude mít přeložka zejména v části od 2,3 km, kde její trasa vybíhá mimo osu Skála, Věž. Niva Perlového potoka bude 2 x překonávána mostním objektem. V území se obchvat projeví jako nová antropogenní linie, jejíž vizuální působení bude potlačeno vegetačními úpravami, které umožní její lepší začlenění do krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dotčené budou inženýrské sítě (elektrické vedení VVN 400 kV, VN 22 kV, NN, podzemní kabely NN, sdělovací kabely, VTL a STL plynovod). V trase přeložky silnice I/34 se nenacházejí architektonické ani historické památky. V případě archeologického nálezu bude proveden záchranný archeologický průzkum.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 17. 8. 2020 oznámení záměru „Přeložka silnice I/34 Věž, Skála – obchvaty“ (druhé podání) od oznamovatele (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 26. 8. 2020 pod čj. KUJI 81743/2020 OZPZ 1702/2020 Fr. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1028) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 31. 8. 2020 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Obce Věž, Obce Boňkov, Obce Herálec (Obec Herálec byla zařazena mezi dotčené územní samosprávné celky z důvodu, v hlukové studii, hodnocené změny akustické situace z dopravy v její místní části Koječín).

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v srpnu 2020 dle přílohy č. 3 zákona o EIA Ing. Jarmilou Paciorkovou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 25. 9. 2020, čj. KUJI 92661/2020 OZPZ 1065/2020 z hlediska ochrany přírody

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 29. 9. 2020, čj. MHB_OZP/2354/2020/HO

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 18. 9. 2020, čj. KHSV/19119/2020/HB/HOK/Vel

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 22. 9. 2020, čj. ČIŽP/46/2020/5086

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny uvedl, že považuje předložené oznámení za dostatečně zpracované a nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Za předpokladu dodržení navržených opatření k minimalizaci vlivu záměru na životní prostředí očekává, že vliv záměru, na krajským úřadem chráněné zájmy, bude akceptovatelný (přítomnost biologického dozoru v celém průběhu výstavby, kácení dřevin omezit pouze na nejnutnější možný rozsah, kácení dřevin provádět mimo období hnízdění a vyvádění mláďat - mimo měsíce březen – září, v tomto období nelze mýtit keřové porosty, transfer živočichů provést před

započetím terénních prací, tj. mimo zimní období, terénní práce a skrývky půdy provést mimo vegetační období, tj. v měsících říjen – únor, předcházet vzniku ekologických pastí – kaluží, výkopů, kolejí, které by mohly vést k úhynu zejména obojživelníků, zásady do vodního toku a nivy Perlového potoka omezit na nejnutnější míru, v průběhu stavebních prací minimalizovat případnou kontaminaci vodního toku Perlového potoka, bránit šíření invazních a nepůvodních druhů rostlin v místě staveniště – křídlatka, zlatobýl, netýkavka aj). Krajský orgán ochrany přírody požaduje řešit vliv na zvláště chráněné druhy v navazujících řízeních.

Vypořádání:

Uvedená opatření vychází z kapitoly VI. Biologického hodnocení (RNDr. Tomáš Kuras, Ph.D., červenec 2020), z kapitoly 7. Biologického průzkumu (JP EPROJ s.r.o., Ing. Jarmila Paciorková, červen 2020), tj. příloh oznámení a též z kapitoly D.4. vlastního oznámení. Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznamovatel je touto formou informován o úkonech, které budou předmětem následně vedených řízení. Potřeba udělení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. bude předmětem nikoli navazujícího řízení ve smyslu § 3 písm. g) zákona o EIA, nýbrž následného řízení dle zákona o ochraně přírody a krajiny.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí uvedl, že stavba prochází přes lesní pozemky a kříží několik vodních toků, které jsou významnými krajinnými prvky, a proto bude nutné požádat orgán ochrany přírody o stanovisko. Upozorňuje, že v blízkosti stavby se nachází ochranná pásma vodních zdrojů v k.ú. Boňkov a Leština u Herálce. Záměr dále nepožaduje posuzovat dle zákona o EIA. Postačí vliv záměru na životní prostředí ošetřit v následně vedených správních řízeních.

Vypořádání:

Vyjádření upozorňuje na zákonný postup při vydání závazného stanoviska k dotčení významných krajinných prvků (§ 4 odst. 2 zák.č. 114/1992 Sb). Do ochranných pásem vodních zdrojů v k.ú. Boňkov a Leština u Herálce trasa přeložky nezasahuje. Požadavek na další posuzování dle zákona o EIA vyjádření neobsahuje.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení odpadového hospodářství, oddělení ochrany přírody, oddělení ochrany vod, oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany ovzduší uvedla, že nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 9. 10. 2020

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Obec Věž, Obec Boňkov, Obec Herálec se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel)

Datovou schránkou

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 04 PRAHA 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Věž, 582 56 VĚŽ
4. Obec Boňkov, 582 55 HERÁLEC U HAVLÍČKOVA BRODU
5. Obec Herálec, 582 55 HERÁLEC U HAVLÍČKOVA BRODU

Dotčené orgány:

6. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

7. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
8. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
9. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

10. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor stavební úřad, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
11. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA