

# OZNÁMENÍ

záměru stavby

## „AUTOVRAKOVIŠTĚ - TŘEBÍČ“

podle zákona č. 100/2001 Sb.  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
ve znění pozdějších předpisů a novel

Objednatel : p. Zdeněk Křížek, Žďárského č.p.194, 674 01 Třebíč

Zpracovatel : RNDr. Stanislav Novák, autorizovaný odborný pracovník

Termín : červen 2004

Paré č. : **1**

.....  
RNDr. Stanislav Novák

**Zadání :**

Vypracování oznámení záměru stavby „Autovrakoviště – Třebíč“ (dále i autovrakoviště) podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů a novel (dále zákon č. 100/2001 Sb.) investorem panem Zdeňkem Křížkem, Žďárského 194, 674 01 Třebíč.

**Vypracoval :**

**RNDr. Stanislav Novák**, autorizovaná osoba (dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.) - držitel osvědčení MŽP ČR č.j. 15120/3906/OEP/92 o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů záměrů na životní prostředí (§ 8 a příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy záměrů na životní prostředí (§ 9 a příloha č. 5 zákona č. 100/2001 Sb.) – viz. **příloha č. 32**.

Tentýž zapsaný : Potvrdenie – zápis do zoznamu odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie § 42 podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z.Z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v odbore – oblasti činnosti 3g a 3j zo dňa 16.4.2004 pod číslom 373/2004-OPV.

Tentýž, jako auditor životního prostředí se způsobilostí pro vypracování systému environmentálního managementu v podniku a pro provádění auditu pro životní prostředí dle nařízení RADY EHS č. 1836/93, jakož i ISO 14 001, dle certifikátu EIPOS při Technické universitě Drážďany a Svazu průmyslu a dopravy ČR z 16.11.1996.

Tentýž, jmenovaný Krajským soudem v Brně dne 21.11.1994, podle ust. § 3 zákona č. 36/1967 Sb. o znalcích a tlumočnících, znalcem v oboru ochrana přírody se specializací ochrana a tvorba životního prostředí.

Tentýž, držitel autorizace pro nakládání s chemickými látkami a přípravky v rozsahu § 2 odst. 8 písm. a) až o) zákona č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel, vydané MŽP ČR dne 1.3.2000 pod č.j. 870/2/28/00/Se.

Kancelář - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod  
tel./fax : 572637405, m. 603545773  
e-mail : novak.zp@iol.cz  
URL : [http://web.telecom.cz/Ekologie-RNDr. StanislavNovak](http://web.telecom.cz/Ekologie-RNDr.StanislavNovak)  
Bydliště - adresa : Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod

**Rozdělovník :**

- Ø paré č. 1 : RNDr. Stanislav Novák, Prakšická 990, 688 01 Uherský Brod
- Ø paré č. 2 – 15 : p. Zdeněk Křížek, Žďárského 194, 674 01 Třebíč

**OBSAH**

**strana**

---

|             |         |
|-------------|---------|
| <b>ÚVOD</b> | ..... 5 |
|-------------|---------|

**ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

|  |         |
|--|---------|
| 1. Obchodní firma                                    | ..... 6 |
| 2. IČO   | ..... 6 |
| 3. Sídlo (bydliště)                                  | ..... 6 |
| 4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele | ..... 6 |

**ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU**

**I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

|  |         |
|--|---------|
| 1. Název záměru  | ..... 6 |
| 2. Kapacita záměru   | ..... 6 |
| 3. Umístění záměru   | ..... 6 |
| 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry               | ..... 7 |
| 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant        | ..... 7 |
| 6. Stručný popis technického a technologického řešení                | ..... 8 |
| 7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru                 | ....12  |
| 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků                        | ...12   |
| 9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona | ....12  |

**II. ÚDAJE O VSTUPECH**

|  |        |
|--|--------|
| 1. Půda                                      | ....12 |
| 2. Voda                                      | ....14 |
| 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje   | ....15 |
| 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu | ....15 |

**III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

|   |        |
|---|--------|
| 1. Ovzduší                                | ....16 |
| 2. Odpadní vody                           | ....17 |
| 3. Odpady                                 | ....19 |
| 4. Hluk a vibrace                         | ....22 |
| 5. Záření radioaktivní, elektromagnetické | ....23 |
| 6. Rizika havárií                         | ....23 |

**ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

|   |        |
|---|--------|
| 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území | ....25 |
|---|--------|

|  |        |
|--|--------|
| 2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území                      | ....28 |
| <b>ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ<br/>A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>        |        |
| 1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti                             | ....35 |
| 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci                                     | ....35 |
| 3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice                      | ....38 |
| 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů                  | ....38 |
| 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí                                  | ....40 |
| <b>ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>  | ...40  |
| <b>ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>   |        |
| 1. Mapová a jiná dokumentace   | ....41 |
| 2. Další podstatné informace oznamovatele  | ....42 |
| <b>ČÁST G – SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>  | ...43  |
| <b>ČÁST H – PŘÍLOHA</b>  |        |
| Vyjádření příslušného stavebního úřadu<br>k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace | ...48  |

## ÚVOD

Předložené oznámení záměru "Autovrakoviště - Třebíč" je vypracováno v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb.

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb. a obsahem a rozsahem odpovídá příloze č. 3 tohoto zákona.

Věcně a místně příslušným orgánem státní správy pro zajištění posuzování záměru je Krajský úřad Vysočina se sídlem v Jihlavě, odbor životního prostředí a zemědělství, v souladu s § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb. (orgán kraje v přenesené působnosti).

Oznámení předkládá vliv záměru stavby na životní prostředí, technické zabezpečení stavby z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod, vodních toků, půdy, bioty a životního prostředí všeobecně a riziko stavby a provozu na zdravé životní podmínky obyvatel obytné zástavby obce Kožichovice a města Třebíče.

Zpracovatel oznámení vyhotovil předkládanou práci na základě objednávky ze dne 21.6.2004, která byla dohodnuta mezi objednavatelem panem Zdeňkem Křížkem, Žďárského 194, 674 01 Třebíč a zpracovatelem oznámení RNDr. Stanislavem Novákem se sídlem Prakšická 990 Uherský Brod PSČ 688 01.

Podklady pro zpracování oznámení byly zapůjčeny ze strany objednavatele a to projektová dokumentace pro stavební řízení a projektová dokumentace o změně stavby před dokončením. Údaje o území byly získány na MěÚ v Třebíči. Dále byly využity výsledky terénního šetření prohlídkou na místě samém, archivní materiály, rozhodnutí orgánů státní správy, ČSN a odborná literatura a pohovor s investorem.

## ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

Autosprávkárna s.r.o.

### 2. IČO

IČO : 26911400

### 3. Sídlo (bydliště)

Zdeněk Křížek  
Žďárského 194  
674 01 Třebíč

### 4. Kontaktní údaje oprávněného zástupce oznamovatele

tel. : 568 545 786  
mobil : 724 184 218  
e-mail : [krizek@autospravkarna.cz](mailto:krizek@autospravkarna.cz)

## ČÁST B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru

Autovrakoviště – Třebíč.

#### 2. Kapacita záměru

Kapacita autovrakoviště - cca 950 ks vraků tj. 950 t za rok.

Počet návštěvníků se předpokládá cca 20 denně.

Prostorové a objemové charakteristiky :

Ø zastavěná plocha 300 m<sup>2</sup>  
Ø obestavěný prostor 3.300 m<sup>3</sup>.

#### 3. Umístění záměru

Záměr je umístěn ve městě Třebíč, na k.ú. Kožichovice, viz. příloha č. 1.

Katastrální území : Kožichovice  
Obec : Kožichovice  
ORP : Třebíč  
Kraj : Vysočina



### *Koncepce hospodaření s odpady kraje Vysočiny*

V rámci hospodaření s odpady na území kraje Vysočina bude zaveden systém pro zpětný odběr autovraků. Předpokládá se vytvoření sítě sběrných středisek pro autovraky. Všechny autovraky budou procházet autorizovanými sběrnými středisky, která budou zajišťovat odstranění nebezpečných látek a dílů (provozní náplně, akumulátory a jiné dle pokynů výrobce). V rámci sběru autovraků budou využita i stávající vybavená autovrakoviště. V kraji bude vybudováno středisko pro úplnou demontáž autovraků. Po demontáži využitelných dílů budou autovraky zpracovávány (lze využít např. na šředru v Tlumačově).

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem schváleným v roce 1998 (územní plán města Třebíče) a 2002 (územní plán obce Kožichovice), viz. příloha č. 13. Dotčené pozemky jsou navrženy pro výrobní aktivity, tj. výrobní činnosti průmyslové zemědělské, výrobní a ostatních služeb včetně administrativy provozoven. Zástavba v lokalitě není vhodná pro bydlení, protože lokalita je označena jako „průmyslová čtvrť“. V území není povoleno umísťování objektů pro bydlení.

### *Přehled variant*

O jiné variantě záměru investor neuvažuje. Jeho záměr umístit autovrakoviště na pozemek do průmyslové zóny v areálu autosprávkárny je jednoznačný.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení**

### *Současný stav*

Hala měla sloužit pro podnikání investora jako garáž vozů, čekajících na opravu a opravených vozů a zároveň jako sklad náhradních dílů. Sociální část byla navržena pro dva zaměstnance. Dosud nebyly zahájeny stavební práce.

Projekt autovrakoviště bude z hlediska stavebního úřadu „změnou stavby před jejím dokončením“. Většina původní projektové dokumentace byla použita, změny budou provedeny především s ohledem na dodržení požadavků zákona č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel a vyhlášce MŽP č.383/2001 Sb.

### *Seznam řešených stavebních objektů*

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Ø SO 01 | Hala            |
| Ø SO 02 | Zpevněná plocha |
| Ø SO 03 | Rozvod plynu    |
| Ø SO 04 | Odkanalizování  |

Celková situace staveniště autovrakoviště je uvedena v příloze č. 6. Fotodokumentace areálu autovrakoviště a okolí je prezentována v příloze č. 31.

Stavební práce nutné ke kompletnímu provedení navrhované stavby jsou dle své povahy rozděleny do jednotlivých stavebních objektů a jsou řešeny v rámci jedné stavby.



- Ø SO 01 Hala – jedná se o jednopodlažní objekt o půdorysných rozměrech 15x20m, střecha sedlová, krov kombinace dřevo-ocel, krytina plechová. Základová deska, stěny a strop jsou železobetonové monolitické, zdivo v I. NP cihelné. V objektu je umístěna monolitická železobetonová instalační šachta, která bude sloužit pro umístění vzduchotechniky a případné instalační rozvody. Hala je izolována proti radonu a působení ropných látek, viz. příloha č. 10. Dispozice haly: přízemí – hala, sklad NO, sklad akumulátorů, šatna, umývárna, WC, I.NP – parkoviště autovraků. Výkresy – viz. přílohy č. 7, 8 a 9.
- Ø SO 02 Zpevněná plocha – je navržena ze severovýchodní strany haly, půdorysné rozměry 20x20m, zpevněná plocha je izolovaná proti pronikání ropných látek, spádovaná do podélného kanálku, který je zaústěn do odlučovače ropných látek – viz. příloha č. 11.
- Ø SO 03 Rozvod plynu řeší připojení na stávající plynové vedení investora a návrh plynového kotle.
- Ø SO 04 Odkanalizování – řeší odvedení splaškových vod ze sociálního zařízení do nepropustné PE jímky o obsahu 5 m<sup>3</sup>, dále odvodnění venkovní betonové plochy do gravitačního sorpčního odlučovače ropných látek GSOL-2/10, propojení přepadu odlučovače ropných látek s PE jímkou a následné přečerpávání vod do splaškové kanalizace. Dále řeší odvedení nekontaminovaných dešťových vod do kanalizačního řadu dešťové kanalizace.

### Hala

1. Hala přízemí – skladba podlahy pro místnosti haly, skladu NO, skladu akumulátorů. (podlaha skladu NO a jímek na vybírání jsou navíc oproti této skladbě opatřeny nátěrem proti RL SIKKATON B 2x)

|   |              |
|---|--------------|
| betonová mazanina B 20 se zatřeným povrchem | 150 – 110 mm |
| betonová mazanina B 15 ochrana izolace      | 50 mm        |
| ochranná textilie IZOCHRAN                  | 4 mm         |
| izolace z fólie PVC -P EKOPLAST 806         | 1,5 mm       |
| ochranná textilie IZOCHRAN                  | 4 mm         |
| železobetonová deska B 25 vodostavební      | 250 mm       |
| podkladní betonová mazanina B 15            | 50 mm        |
| šterkový podsyp zhutněný                    | 50 mm        |

2. Hala I.NP – podlaha parkoviště autovraků je spádovaná betonová mazanina se zatřeným povrchem a nátěrem proti působení RL SIKKATON B 2x. Odvedení případných úkapů a úniků kapalin z vraků je přes podlahovou vpusť do sběrného kanálku v přízemí.

Polohové a výškové umístění - novostavba hala je umístěna 36 m od stávajícího objektu a 1 m od jihozápadní hranice pozemku. Z jihovýchodní a jihozápadní strany je hala zapuštěna do svahu. Na halu navazuje ze severovýchodní strany zpevněná izolovaná plocha.

### Zpevněné plochy

V rámci realizace navržené stavby budou realizovány zpevněné nebo jen částečně zpevněné plochy rozdílného charakteru :

- a) zpevněná izolovaná plocha před halou – určená jednak pro čisté vraky a dále potom pro slisovaný kovový odpad

b) částečně zpevněné příjezdové a odstavné plochy – budou provedeny s kamenitým povrchem nebo případně s asfaltovým povrchem.

a) Zpevněná plocha izolovaná (plocha - 400 m<sup>2</sup>)

Bude vybudována pro umístění čistých vraků a slisovaného kovového odpadu. Bude provedena jako betonová izolovaná fólií. Tato zpevněná plocha bude realizovaná v následujících konstrukčních vrstvách :

|   |              |
|---|--------------|
| betonová mazanina B 20 se zatřeným povrchem | 100 - 150 mm |
| ochranná textilie IZOCHRAN                  | 4 mm         |
| izolace z fólie PVC P-EKOPLAST 806          | 1,5 mm       |
| ochranná textilie IZOCHRAN                  | 4 mm         |
| železobetonová deska B 20                   | 150 mm       |
| podkladní betonová mazanina B 15            | 50 mm        |
| hutněný štěrkopísek                         | 150 mm       |

b) Částečně zpevněné příjezdové a odstavné plochy (plocha – 520 m<sup>2</sup>)

Tyto plochy budou sloužit pro pojezdy, uložení kontejnerů na tříděný odpad a umístění lisu na kovový odpad . Budou provedeny s kamenitým případně asfaltovým povrchem.

Tyto zpevněné plochy budou realizovány v následujících konstrukčních vrstvách :

|   |        |
|---|--------|
| drcené kamenivo frakce 16-32                    | 200 mm |
| podkladní vrstva z drcené tříděné stavební suti | 300 mm |

#### *Oplocení*

Areál autovrakoviště bude celý oplocen viz příloha č. 6. Technicky bude oplocení z větší části provedeno z ocelového pletiva výšky 1,6 m a ocelových sloupků kotvených do betonových patek. Plot bude opatřen ostnatým drátem ve třech řadách. V oplocení budou provedeny dvě ocelové brány šířky 4 m.

#### *Etapizace stavby*

Stavba bude realizovaná v jedné etapě.

*Technologický postup demontáže autovraků* (viz. příloha č. 12)

Autovrakoviště bude sloužit pro výkup autovraků. Autovraky budou sváženy nákladním automobilem investora nebo budou přiváženy samotnými zákazníky. Autovraky budou přijímány tak, aby byly ihned umístěny dovnitř do haly buď přímo na místo, kde se budou rozebírat tj. v přízemí haly anebo budou uloženy v I. NP haly, kde bude zřízeno parkoviště autovraků. Kapacita přízemí je 1 – 5 ks autovraků najednou, kapacita parkoviště v I. NP bude minimálně 10 ks autovraků. Autovraky nebudou před úpravou, tj. odstraněním nebezpečných vlastností, uloženy mimo halu – podrobně bude zpracováno v Provozním řádu autovrakoviště.

V přízemí haly se z autovraků ve dvou demontážních linkách odeberou nebezpečné látky a nebezpečné díly.

Nebezpečné látky – nebezpečné odpady (výbušné součásti – airbagy budou uskladněny v uzavřených kovových nádobách, motorová paliva, motorový a převodový olej, olej z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a další kapaliny budou uskladněny v sudech o maximálním objemu 200 lt a současně i součásti, které obsahují rtuť) budou uloženy ve skladu NO. Akumulátory budou umístěny na paletách v plechové vaně ve skladu akumulátorů (nelze skladovat společně olovené akumulátory s alkalickými akumulátory nebo bateriemi). Nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn budou uskladněny v hale a to na jednom místě v množství maximálně 300 lt.

Nebezpečné díly – nebezpečné odpady z autovraků, tj. díly znečištěné RL (např. motory, převodovky a další) budou demontovány a uloženy do polic v hale. Na izolovanou plochu budou umístěny čisté vraky a také slisovaný kovový odpad.

Využitelné součásti autovraků (katalyzátory, kovové součásti obsahující měď, hliník, hořčík, pneumatiky, velké plastové součásti a sklo) se vyjmou z autovraků k dalšímu využití, např. k odprodeji náhradních dílů zákazníkům nebo se předají oprávněným osobám.

Skladovací operace musí být provedeny tak, aby nedošlo k poškození součástí, obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

Po těchto operacích, provedených v rámci technologického postupu se zbytek autovraku, zbavený nebezpečných vlastností, umístí na zpevněnou izolovanou odstavnou plochu, kde bude po určitý čas uložen, aby případní zákazníci měli možnost prohlídky a odkoupení náhradních dílů. Po odprodeji využitelných náhradních dílů bude torzo autovraku slisováno odvezeno do Kovošrotu.

Kontejnery pro jednotlivé druhy odpadů budou umístěny na částečně zpevněných plochách na volném prostranství. Všechny hořlavé odpady budou skladovány odděleně ve skladu NO.

#### *Protipovodňová opatření*

Dotčené území nepatří do rizikové oblasti, tedy nejsou nutná žádná opatření.

#### *Technická a technologická zařízení*

Součástí stavby jsou tato trvalá technická a technologická zařízení - dva dvousloupové zvedáky, lis na kovový odpad, vozidlo na svážení autovraků. Realizace navrhované stavby bude provedena dodavatelsky.

#### *Staveniště*

V rámci zařízení staveniště budou zhotovitelem po dobu výstavby využívány stávající prostředky. V rámci stavby budou dále vybudovány dočasné objekty zařízení staveniště nebo využity stávající, jako kancelář, šatna, umývárna, sprcha a WC, uzamykatelné sklady, volné skládky, míchací centrum malt, stavební výtah a vrátek, kontejnery na suť, staveništní přípojka vody a NN.

V blízkosti skladů a sociálních zařízení musí být k dispozici hasící prostředky, jako je písek, voda, lopaty, krumpáče, hasící přístroje apod.

#### *Zaměstnanci*

Počet pracovníků autovrakoviště bude činit tři osoby.

Při provádění stavebních prací a po dobu provozní činnosti je bezpodmínečně nutno dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a hygieně práce vztahující se na dané činnosti, viz. příloha č. 28.

#### **7. Předpokládané termíny zahájení a dokončení záměru**

|                         |   |         |
|-------------------------|---|---------|
| Termín zahájení stavby  | : | 10/2004 |
| Termín dokončení stavby | : | 05/2005 |
| Trvalý provoz           | : | 06/2005 |

#### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj : Vysočina v samostatné působnosti  
Obec : obec Kožichovice  
město Třebíč

#### **9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona**

Posuzovaný záměr „Autovrakoviště - Třebíč“ přesahuje limitní hodnoty uvedené v zákoně č. 100/2001 Sb. příloha č. 1 kategorie II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.1. - zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1.000 tun/rok a proto navrhovaný záměr je předmětem oznámení podle ustanovení § 6 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb.

## **II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **1. Půda**

Areál stávající autoopravny a plánovaného autovrakoviště se nachází na dvou pozemcích. Pozemek 1136/6, na kterém bude ležet pouze část haly autovrakoviště, je tvořen navážkou na trvale zamokřeném pozemku, v místě haly jde o svažité terén. V současné době je většina pozemku zastavěna a zpevněna. Zbylá část haly a zpevněná plocha autovrakoviště leží na pozemku 1136/1 – jedná se o rovinatý pozemek, svažité pouze v místě pod halou (svah je vytvořen výškovým rozdílem mezi navážkou a původním terénem), je porostlý vytrvalým ruderalním porostem a nevykazuje kulturu trvalého travního porostu. Celková plocha areálu autovrakoviště (oplocená) je 1.130 m<sup>2</sup>.

Stavba bude realizována na pozemcích (viz. příloha č. 5) :

| par. číslo | druh pozemku         | majitel          | plocha (m <sup>2</sup> ) |
|------------|----------------------|------------------|--------------------------|
| 1136/1     | trvalý travní porost | obec Kožichovice | 1418                     |
| 1136/6     | ostatní plocha       | p. Zdeněk Křížek | 3406                     |

Umístění rozsahu řešené stavby ve snímku katastrální mapy je doloženo v příloze č. 4.

Podle schváleného územního plánu obce Kožichovice z roku 2002 jsou dotčené plochy autovrakoviště zařazeny do sféry výrobní aktivity – V : „území je určeno především pro umísťování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních a ostatních služeb včetně administrativy a to „převážně v uzavřených areálech s malou frekvencí styku s veřejností“ příloha č. 13.

Rozhodnutím Městského úřadu Třebíč, Odboru životního prostředí (ŽP-121/4/2003) ze dne 15.1. 2003 (dle § 15 písmeno f) zákona č. 334/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel) byl vydán souhlas k trvalému odnětí 0,1418 ha zemědělské půdy ze ZPF na p.č. 1136/1. Dle citovaného rozhodnutí se bude provádět skrývka ornice pouze z části odnímané plochy, tj. 150 m<sup>2</sup> do hloubky 15 cm v množství 22,5m<sup>3</sup>. Skrytá ornice bude použita k ozelenění nového stavebního objektu.

Okolní území je zařazeno do BPEJ – 5.32.14

Charakteristika BPEJ :

| BPEJ    | I.**.**                             | *.II.**   | *.**.II  |
|---------|-------------------------------------|---|--|
| 5.32.14 | MT 2<br>mírně teplý,<br>mírně vlhký | Kambizemě modální eubazické až mezobazické na hrubých zvětralinách, propustných, minerálně chudých substrátech, žulách, syenitech, granodioritech, méně ortorulách, středně těžké lehčí s vyšším obsahem grusu, vláhově příznivější ve vlhčím klimatu | svažitost-mírný sklon<br>expozice-všesměrná<br>skeletovitost-středně skeletovité<br>hloubka-hluboká, středně hluboká |

⇒ I.\*\*.\*\* - příslušnost ke klimatickému regionu

⇒ \*.II.\*\* - příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (HPJ)

⇒ \*.\*.II - kombinace hloubky a skeletovitosti půdního profilu.

Zařazení dle bonitace představuje z hlediska ochrany ZPF stupeň ochrany (dle Metodického pokynu MŽP ČR ze dne 1.10.1996) :

|               |         |
|---------------|---------|
| BPEJ          | 5.32.14 |
| třída ochrany | V.      |

Požadavky ochrany zemědělských půd v ZPF :

Do V. třídy ochrany patří zbývající BPEJ, které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, šterkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany.

Půdní charakteristiky z hlediska antropogenního zatížení v místě - Dle kategorizace půd podle odolnosti vůči antropogennímu znečištění (Facek – Adamec, 1990), dle vyjádření kódem HPJ je půdní prostředí zařazeno u BPEJ 5.32.14 do kategorie I. neodolné – lehké.

### *Meliorace*

Pozemek, určený pro stavbu autovrakoviště, nezasahuje do žádných ploch, které jsou meliorovány, dle mapových podkladů ZVS.

### *Ochrana PUPFL*

Zábor pozemků, určených k plnění funkcí lesa, trvalý nebo dočasný, po dobu výstavby a provozu autovrakoviště zde nenastává.

Stavební objekty jsou umístěny ve vzdálenosti větší jak 50 metrů od lesa. Z tohoto důvodu se stavba nedotýká těchto zájmů.

### *Ochranná pásma*

V dotčeném území se nachází vedení dešťové kanalizace DN 600 a vedení splaškové kanalizace DN 300 – vše v majetku Vodárenské a.s. Třebíč. Dále je území prosto jiných podzemních nebo nadzemních inženýrských sítí.

Areál autovrakoviště neleží v zátopovém pásmu.

Navržená výstavba nezasahuje ani přímo nesousedí s žádným pásmem jiné hygienické ochrany nebo ochranným pásmem jímacího území vodního zdroje.

Ochranné pásmo silnice II/351 – směr Dalešice, které dosahuje do 50 m od osy přilehlého jízdního pruhu není záměrem dotčeno.

## 2. Voda

### *Pitná a užitková voda*

Pitná a užitková voda bude zajištěna z městského vodovodního řadu. Napojení průmyslových zón je ze stávajícího vodovodu, vedeného v komunikaci. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovod investora.

Vstupní údaje :

Kalkulace spotřeby vody vychází z počtu 3 pracovníků x 0,5 = 1,5 H E.O. a odhadem 2 zákazníků jako 2 H E.O., celkem tedy 3,5 H E.O. a při specifické spotřebě vody 150 lt.H E.O.<sup>-1</sup> x den<sup>-1</sup>.

Potřeba vody :

|                          | $Q_{\text{roční}}$                 | $Q_{\text{denní}}$                 | $Q_{\text{denní, max}}$            | $q_{\text{max}}$                |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| jednotky                 | $\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ | $\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$ | $\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$ | $\text{lt} \cdot \text{s}^{-1}$ |
| Pití, hygienické potřeby | 138,00                             | 0,53                               | 0,79                               | 4,5                             |

## 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

### *Elektrická energie*

Přívod elektrické energie do areálu autovrakoviště je zabezpečen v rámci této stavby kabelovou přípojkou ze stávající rozvodné skříně v majetku investora. Elektrická přípojka povede zemí ze skříně RIS na hranici pozemku. JME a.s. Třebíč souhlasí s připojením.

### *Zemní plyn, vytápění*

Plynová přípojka bude napojena na stávající vedení investora a bude zpracovaná i s vnitřním rozvodem v samostatném projektu. Spotřeba zemního plynu bude maximálně cca 10.000 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>.

Pro vytápění a ohřev teplé vody je navržen plynový kotel, výhledově je počítáno s vytápěním celého přízemí (po zateplení fasády), sklad NO bude temperovaný.

### *Inženýrské sítě*

Pozemky prochází vedení dešťové DN 600 a splaškové DN 300 kanalizace. Další inženýrské sítě se nevyskytují. Před zahájením výkopových prací mimo pozemky vlastního autovrakoviště bude nezbytné vytýčit případné stávající inženýrské sítě.

## **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

V území procházejí tyto komunikace :

- Ø II/351 Chotěboř – Polná – Třebíč – Dalešice
- Ø III/351 25 Kožichovice - průjezdná
- Ø místní komunikace.

Četnost vozidel na silnici II/351 směr Dalešice činí cca 3.316 automobilů za 24 hodin.

V území prochází jednokolejná železniční trať č. 240 Brno – Jihlava – Havlíčkův Brod se zastávkou v Třebíči.

Hospodářská doprava využívá síť polních cest.

Plocha stávajícího letiště Třebíč – Kožichovice je umístěna na k.ú. Kožichovice v souběhu se silnicí II/351, určena pro provoz letadel ultralehkých letounů, provozovatelem je Západomoravský aeroklub.

Území Kožichovic je vhodné pro cykloturistiku a navazuje na systém cyklistických tras řešených v Třebíči. Trasy jsou vedeny po méně frekventovaných místních, účelových a polních cestách.

### **Lokalita záměru**

Hlavní páteřní komunikace slouží jako sběrná a tvoří osu průmyslové zóny. Podél komunikace je navržen parkovací systém odstavných stání pro vozidla zaměstnanců a návštěvníků.

Příjezd k autovrakovišti je zabezpečen po místní účelové komunikaci, která vede průmyslovou zónou a je napojena na stávající silniční síť. Z místní účelové komunikace se odbočí do areálu Autosprávárny s.r.o, jehož součástí je autovrakoviště.

Areál autovrakoviště je samostatně oplocen, má dvě uzamykatelné brány. Vjezd do prostoru autovrakoviště bude povolen pouze automobilům přivážejícím vraky a to po souhlasu obsluhy autovrakoviště, vjezd ostatních návštěvníků nebude povolen – parkoviště pro osobní automobily je umístěno před vchodem a vjezdem do I. podlaží haly.

Je možné předpokládat, že denně navštíví autovrakoviště cca 20 návštěvníků.

Doprava, manipulace s materiálem i provoz autovrakoviště se bude řídit schváleným Provozním řádem.

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. Ovzduší

##### *Stacionární zdroje*

Připojení zemního plynu se uvažuje pro případ otop a ohřev TUV. Bude instalován plynový kotel THERM 28 LX(Z) o výkonu 28 kW (malý zdroj znečišťování ovzduší). Spotřeba zemního plynu bude maximálně cca 10.000 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>.

Tabulka – produkce emisí znečišťujících látek – zemní plyn (celkem).

| Emise           | Jednotky             | M <sub>pop</sub> | M <sub>SO2</sub> | M <sub>NOx</sub> | M <sub>CO</sub> | M <sub>CxHy</sub> |
|-----------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Produkce za rok | kg.rok <sup>-1</sup> | 0,2              | 0,1              | 16,0             | 3,2             | 0,7               |

Množství emisí za rok je stanoveno výpočtem, z údajů uvedených v příloze č. 5 NV ČR č. 352/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel. Vypočtené emise jsou vždy nadhodnoceny vůči skutečným emisím škodlivin (přesné hodnoty celoročních emisí lze zjistit měřením) za podmínky dodržování provozních podmínek topenišť. Emise ze stacionárního zdroje znečištění ovzduší budou nevýznamné.

Dle § 12 odst. 1, písm. f) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší zajišťovat prostřednictvím oprávněné osoby měření účinnosti spalování, měření množství vypouštěných látek a kontrolu stavu spalinových cest u spalovacích zdrojů provozovaných při podnikatelské činnosti provozovatele, a to nejméně jedenkrát za 2 roky, a odstraňovat zjištěné závady; tuto povinnost plní provozovatelé u zdrojů spalujících plynná paliva od jmenovitého tepelného výkonu 11 kW; za oprávněnou osobu se považuje držitel živnostenského oprávnění v oboru kominictví.

##### *Odvětrání, vzduchotechnika*

Ø hala, parkoviště autovraků a sklad jsou větrány přirozeně otevíracími okny



- Ø sklad NO je větraný přirozeně (z důvodů zachování požární bezpečnosti) - přívod vzduchu nad podlahou otvorem s mřížkou, odvod vzduchu ventilační mříží pod stropem, místnost bude temperována
- Ø sklad akumulátorů odvětrán přirozeně oknem
- Ø šatna, umývárna, WC jsou větrány nuceně, všechny tyto místnosti mají nucený odvod vzduchu, šatna má nucený přívod čerstvého vzduchu, vzduchotechnické potrubí SPIRO je vedeno v prostoru mezi stropem a podhledem do instalační šachty.

Vliv emisí z výduchu vzduchotechniky je zanedbatelný. Odváděný vzduch a osmogeny se rozptýlí v ovzduší.

#### *Mobilní zdroje*

Emise z mobilních zdrojů znečišťování ovzduší nebyly kalkulovány, neboť se jedná o příjezd a odjezd cca 20 zákazníků denně a 1x týdně nákladní vozidlo pro autovraky a 1x 14 dní až měsíc nákladní vozidlo oprávněné osoby pro odpady. V lokalitě je nejvýznamnějším zdrojem znečišťování ovzduší liniový zdroj – komunikace II/351, která se nachází cca 160 m od autovrakoviště (cca 3.316 automobilů za 24 hodin).

## 2. **Odpadní vody**

#### *Splašková odpadní voda*

Produkce splaškových odpadních vod se rovná potřebě pitné vody pro pití a hygienické zabezpečení :

|                          | $Q_{\text{roční}}$                 | $Q_{\text{denní}}$                 | $Q_{\text{denní, max}}$            | $q_{\text{max}}$                |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| jednotky                 | $\text{m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$ | $\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$ | $\text{m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$ | $\text{lt} \cdot \text{s}^{-1}$ |
| Produkce splaškových vod | 138,00                             | 0,53                               | 0,79                               | 4,5                             |

Produkce znečištění :

|                        | BSK <sub>5</sub>                  | NL                                | BSK <sub>5</sub>                  | NL                                |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|                        | $\text{kg} \cdot \text{den}^{-1}$ | $\text{kg} \cdot \text{den}^{-1}$ | $\text{kg} \cdot \text{rok}^{-1}$ | $\text{kg} \cdot \text{rok}^{-1}$ |
| Splaškové odpadní vody | 0,21                              | 0,63                              | 54,8                              | 164,4                             |

Odpadní splašková voda ze sociálního zařízení bude svedena do nepropustné polypropylenové jímky s atestem o objemu 5 m<sup>3</sup>, odtud bude přečerpávána do splaškové kanalizace DN 300 městského kanalizačního řadu, ukončeného v ČOV.

#### *Dešťová odpadní voda*

Dešťová voda ze střechy haly a drenáže základů bude odváděna do dešťové kanalizace. Z šachty bude kanalizace vedena rourami DN 150 a napojena do šachty kanalizačního řadu dešťové vody. Nejedná se o kontaminované vody. Provozovatel VAS a.s. vydal souhlas s připojením v rámci původní projektové dokumentace.

#### *Kontaminovaná odpadní dešťová voda*

Ze zpevněné izolované betonové plochy budou dešťové vody, kontaminované případnými ropnými látkami, odvedeny sběrným kanálkem do gravitačního sorpčního odlučovače ropných látek GSOL-2/10. Odtud samospádem bude přečištěná odpadní voda vedena do PE jímky sociálního zařízení a z této jímky bude přečerpávána do splaškového kanalizačního řadu.

Odlučovač GSOL-2/10 podle údajů výrobce splňuje požadavky ČSN 75 65 51 – Čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a vyhovuje i požadavkům Nařízení vlády č. 61/2003 Sb. ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, viz ATEST. K odlučovači je dodávána dokumentace včetně OSVĚDČENÍ VODOTĚSNOSTI podle ČSN 75 09 05 – Zkoušky vodotěsnosti. Na odlučovač je vydáno PROHLÁŠENÍ O SHODĚ podle zákona 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel. Kvalita vody po výstupu  $0,5 \text{ mg.l}^{-1}$  ropných látek (NEL). Kanalizační řád města Třebíče připouští obsah ropných látek maximálně  $5 \text{ mg.l}^{-1}$ .

Na vypouštění splaškových bude mít investor s provozovatelem veřejné kanalizace společností VAS a.s. Třebíč uzavřenou smlouvu. Celá záležitost byla předem konzultována s pracovníky VAS a.s. Z hlediska zatížení odpadních vod splňuje investor limity, stanovené kanalizačním řádem města.

Celkový odtok dešťových vod pro daný objekt je vypočten na  $12 \text{ lt.s}^{-1}$ .

Parkoviště pro osobní vozidla má 5 stání, dešťové vody budou zasakovat do terénu.

#### *Závadné látky*

Izolace proti působení ropných látek (viz. příloha č. 10 a 11) - hala i zpevněná plocha jsou izolovány fólií z PVC – P EKOPLAST 806 výrobce Fatra Napajedla. Jedná se o speciální homogenní válcovanou a laminovanou fólii. Izolace je z obou stran chráněna geotextilií IZOCHRAN a je vložena mezi železobetonové desky. Podlaha parkoviště autovraků v I. NP, podlaha skladu NO a nepropustné jímky ve skladu NO, v hale a ve skladu, jsou opatřeny nátěrem SIKKATON B 2x. Takto ošetřená plocha je odolná proti ropným látkám (výrobce OFAG Budapešť, dodavatel Stavoizola Třebíč).

Hala - podlaha přízemí haly, kde se budou autovraky rozebírat, bude vyspádovaná do nepropustné vybírací jímky o objemu 200 lt, do této jímky bude zaústěna i vpusť podlahy z parkoviště autovraků v I. NP. Ve skladu NO je podlaha také vyspádovaná do nepropustné vybírací jímky o objemu 220 lt, podlaha skladu akumulátorů je vyspádovaná do nepropustné vybírací jímky o objemu 155 lt. V těchto jímkách jsou zachyceny veškeré případné úkapy a úniky kapalin z vraků nebo ze skladovacích nádob. Objem největší skladovací nádoby je 200 lt. Kapaliny, zachycené v bezodtoké jímce, budou vybírány a odváženy k odstranění oprávněnou osobou.

Zpevněná betonová plocha - odvod kontaminované dešťové vody je podrobně popsán v předchozím odstavci.

### **3. Odpady**

Výstavba autovrakoviště

Během výkopových prací a při provádění stavebně-montážních prací budou vznikat následující skupiny odpadů :

| Skupina odpadů | Název skupiny odpadů   |
|----------------|--|
| 08             | Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů |
| 15             | Odpadní obaly, čisticí tkaniny, ochranné oděvy                   |
| 17             | Stavební a demoliční odpady                                      |

Dočasné shromažďování stavebních odpadů lze řešit v areálu autovrakoviště. Nebezpečné a ostatní odpady budou předány do zařízení, určených k odstranění nebo využití odpadů (sklárky, spalovny, využití odpadů). Bude řešeno smluvními vztahy mezi dodavatelem stavby a investorem.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, tj. shromažďováním, tříděním, skladováním, úpravou, využíváním a odstraněním odpadů. Důležité bude přednostní využití odpadů. Ke kolaudaci předloží stavebník doklady o evidenci odpadů vzniklých při výstavbě. Nejbližší zařízení na odstranění odpadů jsou sklárky ostatního odpadu ve Vladislavy, příp. sklárka TKO Petrůvky.

Podrobnější rozčlenění odpadů, vznikajících po dobu stavby, je uvedeno v příloze č. 27.

Zemina (17 05 04) z výkopů bude použita pro zasypaní stěn haly a pro terénní úpravy v areálu autovrakoviště, jedná se o cca 385 m<sup>3</sup> zeminy.

Realizace stavby si nevyžádá žádné bourací a demoliční práce.

Provoz autovrakoviště

Autovrakoviště bude produkovat následující odpady specifikované investorem a doplnění na základě expertízy :

| Kód druhu odpadu | Název druh odpadu   | Kategorie odpadu |
|------------------|---|------------------|
| 13 01 10*        | Nechlorované hydraulické minerální oleje  | N                |
| 13 01 11*        | Syntetické hydraulické oleje  | N                |
| 13 01 12*        | Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje                                | N                |
| 13 01 13*        | Jiné hydraulické oleje  | N                |
| 13 02 05*        | Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje                       | N                |
| 13 02 06*        | Syntetické motorové, převodové a mazací oleje                                   | N                |
| 13 02 07*        | Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje               | N                |
| 13 02 08*        | Jiné motorové, převodové a mazací oleje   | N                |
| 15 01 10*        | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N                |
| 15 02 02*        | Čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami                | N                |
| 15 02 03         | Čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02                  | O                |
| 16 01 03         | Pneumatiky  | O                |
| 16 01 04*        | Autovraky   | N                |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| 16 01 06  | Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí                            | O |
| 16 01 07* | Olejové filtry  | N |
| 16 01 08* | Součástky obsahující rtuť   | N |
| 16 01 10* | Výbušné součásti (např. airbagy)  | N |
| 16 01 11* | Brzdové destičky obsahující asbest  | N |
| 16 01 12  | Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11                                      | O |
| 16 01 13* | Brzdové kapaliny  | N |
| 16 01 14* | Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky                                     | N |
| 16 01 15  | Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14                                   | O |
| 16 01 16  | Nádrže na zkapalnělý plyn   | O |
| 16 01 17  | Železné kovy  | O |
| 16 01 18  | Neželezné kovy  | O |
| 16 01 19  | Plasty  | O |
| 16 01 20  | Sklo  | O |
| 16 01 21* | Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 | N |
| 16 01 22  | Součástky jinak blíže neurčené  | O |
| 16 06 01* | Olověné akumulátory   | N |
| 19 08 10* | Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedená pod číslem 19 08 09                   | N |
| 20 01 01  | Papír   | O |
| 20 01 02  | Sklo  | O |
| 20 01 21* | Zářivky   | N |
| 20 01 39  | Plasty  | O |
| 20 02 01  | Biologicky rozložitelný odpad   | O |
| 20 03 01  | Směsný komunální odpad  | O |
| 20 03 03  | Uliční smetky   | O |
| 20 03 06  | Odpad z čištění kanalizace  | O |

## Poznámka :

Odpady, které jsou znečištěny škodlivinami a nejsou zařazeny v Seznamu nebezpečných odpadů, se musí na základě jejich nebezpečných vlastností označit jako N, příp. O/N (dle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadu, Seznam nebezpečných odpadů) a nakládat s nimi odpovídajícím způsobem (spalovna, skládka NO).

Odpady zařazené do skupiny 13, 15, 16, 19 jsou odpady, které vzniknou při vlastní činnosti a odpady skupiny 20 jsou odpady z provozu (např. ze sociálního zařízení, šatny, údržby autovrakoviště) na pracovišti. Blíže specifikovat množství odpadů není přesné, vplyne z evidence odpadů.

Odpady, které vzniknou po dobu údržby a oprav, lze zařadit do následujících skupin odpadů :

| Skupina odpadů | Název skupiny odpadů   |
|----------------|--|
| 08             | Odpady z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů |
| 15             | Odpadní obaly, čistící tkaniny, ochranné oděvy                   |
| 17             | Stavební a demoliční odpady                                      |

## Způsob nakládání s odpady

Provozovatel vede evidenci odpadů ve smyslu ust. § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Převzetí odpadů bude zajištěno smluvně s odbornými firmami, které nakládají s odpady nebo provozují zařízení k využití nebo odstranění odpadů. Množství odpadů, vzniklých při provozu, lze zjistit pouze dle skutečného stavu evidence odpadů. Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně ve shromažďovacích prostředcích (kontejnery, sudy, skladovací bedny, aj.) a za úplaty budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) v rámci odpadového hospodářství autovrakoviště, k využití nebo k odstranění (spalovny, skládky).

Doprava, manipulace s materiálem i provoz autovrakoviště se bude řídit schváleným Provozním řádem. Provozovatel bude dodržovat zejména následující zásady :

1. Provozovatel zařízení ke sběru nebo výkupu autovraků při převjímcu autovraku postupuje v souladu s provozním řádem tohoto zařízení a dále :
  - a) zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla,
  - b) předá předávající osobě bezplatně písemné potvrzení o převzetí autovraku s náležitostmi uvedenými v příloze Č. 17 k vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
2. Přijaté autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe a nesmějí být ukládány na boku nebo na střeše.

Provozovatel dále bude dodržovat předepsaný postup při demontáži autovraků podle § 19 a přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Podrobné postupy demontáže autovraků budou zapracovány do Provozního řádu autovrakoviště, který bude schválen před uvedením provozovny do zkušebního nebo trvalého provozu. Technologický postup je rámcově popsán v části A – 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru - Technologický postup demontáže autovraků.

Podmínky přílohy č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb. jsou splněny pro :

- odst. 1 : autovraky nebudou před úpravou skladovány na autovrakovišti, po odběru se ihned přistaví na parkoviště autovraků v I. NP haly nebo na demontážní místo v přízemí haly.
- odst. 2 : místo pro úpravu je v zastřešené hale bude mít betonovou podlahu izolovanou folií odolnou proti průniku RL do podloží, zespádovanou do záchytné jímky, sklad NO se shromažďovacími prostředky pro nebezpečné odpady bude v hale, kontaminované součásti vraků budou uskladněny v hale. Čisté autovraky zbavené nebezpečných vlastností budou potom dočasně uloženy na izolované zpevněné ploše, kontejnery pro ostatní tříděný odpad budou na částečně zpevněné ploše.

Sklad NO bude mít zpracovaný Provozní řád skladu NO v souladu s ust. § 7 a přílohy č. 1 skupiny A vyhlášky č. 383/2001 Sb. U jednotlivých druhů odpadů budou vyvěšeny identifikační listy.

Technické požadavky na nakládání s odpadními oleji jsou řešeny při demontáži autovraků, provozovatel se nebude cíleně zabývat výkupem odpadních olejů. Zásady uvedené v § 13 a 14 vyhlášky č. 383/2001 Sb. budou uplatněny (sklad NO, oddělené shromažďování olejů podle Katalogu odpadů).

Provozovatel bude mít udělen souhlas pro nakládání s nebezpečnými odpady (shromažďování, příp. upuštění od třídění nebo odděleného shromažďování nebo soustředování odpadů) v souladu s ust. § 16 a zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

#### *Komunální odpad*

Nezbytné bude třídění vznikajícího komunálního odpadu skupiny 20, který musí být tříděn pod jednotlivé položky podskupiny 20 01 (respektování obecně závazné vyhlášky města Třebíče, příp. obecně závazné vyhlášky č. 4/2002 obce Kožichovice). Jinak původce bude původce postupovat podle ust. 2 odst. 4 vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady komunální, podobné odpady ze živností, z úřadů a z průmyslu, včetně odděleně sbíraných složek těchto odpadů od původců (právnických a podnikajících fyzických osob) bude řešeno přes svozovou firmu, zabývající se sběrem a svozem těchto odpadů.

#### *Místo pro shromažďování odpadů po dobu provozu*

V areálu bude vyhrazeno místo pro sklad NO. Nebezpečné odpady budou shromažďovány ve shromažďovacích prostředcích v místě, chráněném před povětrnostními vlivy. V místě budou umístěny identifikačními listy nebezpečných odpadů.

#### *Program odpadové hospodářství*

Je zpracován a projednán Plán odpadového hospodářství kraje Vysočina. Programy odpadového hospodářství původců budou navazovat na Plán odpadového hospodářství kraje Vysočina.

#### Po ukončení provozu autovrakoviště

Uvádíme přehled odpadů, které s největší pravděpodobností budou vznikat po ukončení provozu s následnou demolicí staveb v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství, viz. příloha č. 27.

#### **4. Hluk a vibrace**

##### *Hluk ve venkovním prostředí*

Okolní lokalitu lze zařadit do území v okolí účelových komunikací. Závazné stanovení hodnot  $L_{Aeq}$  patří do kompetence příslušné KHS.

Hluk z letecké dopravy – cca 200 m od plánovaného vrakoviště je letiště pro ULL. Doposud nebyla zpracována hluková studie.

Z hlediska budoucího provozu autovrakoviště lze konstatovat, že jím nebude výrazně zvýšena hlučnost v dané lokalitě, protože tento provoz nevyžaduje provoz žádných nadměrně hlučných strojů či zařízení. Používanými nástroji například budou lis, aku-vrtačka, či bruska, ale i tyto nástroje budou vždy využívány pouze krátkodobě. V sousedství autovrakoviště se nenachází stavby určené k bydlení.

##### *Hluk v pracovním prostředí*

Budou dodrženy limitní hodnoty  $L_{Aeqp}$  pro výrobní prostory (70 dB) v případě, že nebude výjimečně krátkodobě možno zabezpečit nejvyšší přípustné hodnoty hluku, použijí se osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku.

### *Vibrace*

Vibrace nadměrného charakteru se nevyskytují při používání běžných nákladních vozidel (1 x týdně) a cca 20 osobních vozidel zákazníků denně. Jiné typy zařízení a strojů, které vyvolávají vibrace se nebudou instalovat a využívat.

## 5. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Zdroji elektromagnetického záření budou používána elektrická zařízení. Hodnoty elektromagnetického záření zdrojů, používaných na autovrakovišti, budou v rámci povolených limitů a nebudou mít negativní vliv na zdraví obsluhy a nebudou zasahovat do okolí v souladu s NV č. 480/2000 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.

V prostoru budoucí haly byl měřen půdní radon. Odborná firma APLGEO naměřila vysoké radonové riziko s hodnotou  $Q_3 = 167,0 \text{ kBq.m}^3$  se střední propustností základové půdy. V objektu haly bude nutno provést protiradonová opatření. Jako protiradonová izolace byla navržena izolace PVC P-EKOPLAST 806 tloušťky 1,5mm .

Ve smyslu výše uvedeného nejsou stavby (po provedení protiradonových opatření) a popisované technologie zdrojem fyzikálních škodlivin ionizujícího a neionizujícího záření v souladu s zákonem č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu ve znění pozdějších předpisů a novel a zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a novel.

## 6. Rizika havárií

### *Havárie, mimořádné situace po dobu výstavby*

V případě havárie po dobu stavby, tj. úniku ropných látek z vozidel, se musí zabránit průniku do kanalizace, uzavřením dešťových vpustí ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy, její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít dodavatelská firma zapracována do svého havarijního řádu a její pracovníci proškolení. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle schválených ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Ochranu před havárií a zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi stavebníkem a dodavatelskou firmou. Rámcová opatření – viz. příloha č. 30. Podobně se týká i vlastního provozu na autovrakovišti a obslužné dopravy.

### *Havárie, mimořádné situace po dobu provozu*

Havárie nebo mimořádné situace souvisí hlavně v rizikem požáru a s únikem závadných látek (RL, chemické látky) mimo prostory skladování a zpracování autovraků do půdy a následně do podzemních vod (popsáno výše).

#### *Chemické látky a chemické přípravky*

Chemické látky a chemické přípravky budou skladovány v obchodním balení v přístřešku nebo dílně. Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel. Podrobnosti nakládání jsou prezentovány v bezpečnostních listech jednotlivých chemických látek.

#### *Požár*

Na autovrakoviště byla vypracována zpráva – Požárně bezpečnostní řešení.

Hořlavé kapaliny – vyjeté oleje, jsou považovány za hořlavé kapaliny všech tříd nebezpečnosti, budou ukládány v kovových přepravních obalech (které budou současně shromažďovací prostředky pro nebezpečný odpad) ve skladu NO (1. NP) a to odděleně od ostatních nehořlavých odpadů. V skladu NO může být skladováno max. 7.000 lt hořlavých látek. Odpad bude dále předáván oprávněným osobám.

V 2. NP budou umístěny autovraky před jejich demontáží s kapacitou minimálně 10 autovraků (v 2. NP lze umístit maximálně 20 ks autovraků).

V objektu budou skladovány kapaliny, např. motorová paliva, motorový a převodový olej, olej z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního zařízení. Dále zde budou skladovány např. i zbytky nebo látky kontaminované hořlavými kapalinami (textilie, filtry), uložené v nehořlavých uzavíratelných nádobách, zde budou i shromažďované prázdné znečištěné obaly. Ve skladu NO je navrženo skladování různých odpadů, které budou klasifikovány v provozním řádu provozovatele.

Ochranný prostor okolo nádrží se stlačeným plynem je stanoven, opatření jsou navržena.

Navržené únikové cesty z požárních úseků vyhovují.

Příjezd pro požární vozidla (HZS kraje Vysočina, územní odbor Třebíč) bude po státní silnici k autovrakovišti a po zpevněných plochách přímo uvnitř areálu. Odstupové vzdálenosti podle požární zprávy vyhovují.

Vnější zdroj vody jsou podzemní hydranty, které se nachází na veřejném rozvodu ulice Žďárského ve vzdálenosti do 150 m od objektu. Bude instalován minimálně 1 ks vnitřního odběrného místa. Pro první zásah jsou instalovány přenosné hasící přístroje práškové v počtu 8 ks. Pracoviště budou vyznačena výstražnými značkami a pro autovrakoviště bude zpracován požární řád.

Určitým rizikem při požáru může být zamoření okolí kouřem z požáru a to okolních podnikatelských objektů a zařízení v okolí. Dopady na obyvatelstvo okolních obcí nebudou významné pro dostatečné vzdálenosti a spojené s rozptylem a zředěním škodlivin v ovzduší.



Ochrana proti požáru je prvořadným úkolem stavebním a provozním. Realizovat navržené požární zabezpečení v plném rozsahu. Dodržování zákaz kouření a manipulace s ohněm v hale, skladech a dalším určených místech je samozřejmostí. Umístit výstražné tabulky v místech rizika, školit pracovníky. Rozmístění hasících přístrojů na místech určených dle požární zprávy. Dodržovat ustanovení požárního řádu

## ČÁST C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Kvalita životního prostředí dotčeného území :

- Ø celková hygienická situace je dobrá (není nadměrné znečištění ovzduší)
- Ø areály zemědělského družstva jsou dostatečně vzdáleny
- Ø hluk je způsobován silniční průjezdnou dopravou
- Ø čistota vodních toků v území je v současnosti špatná
- Ø v území se projevuje větrná a vodní eroze
- Ø za hlavní příčinu narušení ekologické stability území lze považovat zemědělskou velkovýrobu a intenzivní obhospodařování velkých celků orné půdy
- Ø vymístit závadné provozy ze zastavěných částí obce do vyhrazených průmyslových ploch.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, mapy významných krajinných jevů lze lokalitu charakterizovat jako území s nelesními dřevinnými porosty s převahou stromů, v blízkém okolí lze vysledovat - produkční potenciál zemědělských půd velmi vysoký až nejvyšší a území potenciálně ovlivněné podzemní vodou, viz. příloha č. 21.

Podle mapy geofaktorů životního prostředí, signální mapy střetů zájmů, není místo pro stavbu charakteristické jako konfliktní lokalita a je bez střetů zájmů (viz. příloha č. 22).

Lokalita leží na jihovýchodním okraji města Třebíče. Katastrálním územím však spadá do obce Kožichovice a tedy i do jejího územního plánu schváleného roku 2002. Je tímto plánem určena pro výrobní aktivity, leží v tzv. „průmyslové čtvrti“ viz příloha č. 13. Územní plán obce Kožichovice plynule navazuje na územní plán města Třebíče schválený v roce 1998. „Průmyslová čtvrť“, na katastrálním území Třebíč pokračuje, je velmi rozsáhlá, dokumentuje její návaznost na nejbližší obytnou zónu. Do budoucna se počítá s dosavadním využíváním území pro podnikatelské aktivity a prioritou jeho trvale udržitelného rozvoje je dodržení limitů pro podnikatelskou zónu, aplikací splnění požadavků legislativy na jednotlivé podnikatelské záměry.

Do ploch, určených pro výrobní aktivity, jsou zařazeny (územní plán sídelního útvaru města Třebíče) :

- Ø plochy pro průmysl, kapacitní sklady, areály zemědělské výroby, větší řemeslnické dílny (Vp, Vz, Vr, Vs, Vo)
- Ø výjimečně přípustné – pohotovostní byty, vybavenost pro zaměstnance
- Ø nepřípustné – kapacitní bydlení, nadměstská občanská vybavenost.

Do ploch, určených pro výrobní aktivity - V, jsou zařazeny takto (územní plán obce Kožichovice) :

- Ø území je určeno především k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních a ostatních služeb včetně administrativy provozoven a to převážně v uzavřených areálech s malou frekvencí styků s veřejností (Vp, Vz, Vs)
- Ø podmíněčně přípustné – komerční aktivity, občanské vybavení, výjimečně přípustné byty pro osoby zajišťující dohled nebo majitele provozovny
- Ø nepřípustné – bydlení, občanské vybavení, vyžadující nezávadné prostředí.

*b) relativní zastoupení přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na*

#### **v územní systém ekologické stability**

NRBK K 181 je vymezen převážně na lesní půdě na severu k.ú. Kožichovice, probíhá po severních svazích nad řekou Jihlavou – jde o lesní porosty, převážně smrkové monokultury, postupně posilované přirozenými listnáči. K 181 pokračuje údolím Jihlavy v jeho ose je vymezeno RBC Dobnavka. Podél řeky Jihlavy je vymezena trasa RBK a na něj navazuje od severu RBK, propojující RBC v k.ú. Ptáčov s údolím Jihlavy.

LBK a LBC jsou vymezena zejména podél Markovky a jejich přítoků (LBK II. – V.) BK reprezentují společenstva zamokřené až normální hydrické řady, především doubravy a jasanové olšiny na dne vodních toků. Těžiště ploch ÚSES v území spočívá na lesní půdě.

Podrobné informace jsou uvedeny v grafické části – viz. příloha č. 25 a tabulkách – viz. přílohy č. 26.

Prvky ÚSES a jejich ochranná pásma nejsou záměrem dotčeny.

#### **v zvláště chráněná území**

Na k.ú. obce Kožichovice se nachází ZCHÚ - přírodní památka Hluboček, jedná se o dvě lokality na severu k.ú. v nivě Jihlavy. Jedná o mokré přirozené louky s chráněnými druhy rostlin.

Další ZCHÚ se v blízkém okolí nenacházejí, viz. příloha č. 24. Vzdálené ZCHÚ nebude negativně ovlivněno.

#### **v území přírodních parků**

Přírodní park TŘEBÍČSKO je vyhlášen výhradně na území kraje Vysočina o rozloze 8.780 ha, je vyhlášen v části Křižanovské vrchoviny a Jevišovické pahorkatiny pro svou ekologickou a estetickou hodnotu. Nacházejí se zde lokality biologicky velice cenné i zajímavosti z neživé přírody. Nebude ovlivněn pro velkou vzdálenost od lokality navrženého záměru.

#### **v významné krajinné prvky**

Významným krajinným prvkem, který se nachází nejbližší posuzovanému záměru jsou lokality č. 284 – zalesněné svahy nad údolím Jihlavy, vlastní niva a tok Jihlavy a č. 285 – údolí Markovky a jejích přítoků. Žádný z významných krajinných prvků nebude záměrem dotčen.

V regulačním plánu průmyslové zóny Kožichovice – ulice Žďárského je navržen interakční prvek stromořadí v souběhu s komunikací mezi ulicí Žďárského a areálu MORAX, který bude pokračovat v souběhu s účelovou komunikací směrem k obci Kožichovice a dále v souběhu se stávající polní cestou, která je navržena jako účelová komunikace směrem severovýchodním k jižní hranici významného krajinného prvku v lokalitě Na dílech.

Záměr se nedotýká významných krajinných prvků v území.

#### **✓ území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V Třebíči je vyhlášena Městská památková zóna Třebíč vyhláškou Jihomoravského KNV platná ke dni 20. 11. 1990. Na ochranu MPZ Třebíč je vyhlášeno ochranné pásmo rozhodnutím OkÚ Třebíč č.j. 113/R91/1996 ze dne 1. 3. 1996. V Třebíči jsou vyhlášené národní kulturní památky Klášter s kostelem sv. Prokopa a židovský hřbitov.

Návrh na zápis do Seznamu světového dědictví UNESCO je židovská čtvrť a basilika sv. Prokopa v Třebíči; datum nominace: 16.11. 2001.

V Kožichovicích je chráněna socha sv. Jana Nepomuckého na návsi a jsou zde přítomny další nechráněné památky – kaplička, kostelík, kříže.

V nejbližším až blízkém okolí se nenacházejí významné kulturní nebo historické památky nebo významné architektonické objekty, které by mohly být záměrem dotčeny.

Region Třebíčska byl intenzivně osídlen zejména v jeho jižní části v celém období lidských dějin od pravěku až po současnost. Doklady o tomto osídlení jsou shromažďovány a uchovávány v Západoomoravském muzeu. K.ú. Kožichovice se považuje za území s archeologickými nálezy.

Při případném nálezů archeologických památek v území je nezbytné zajistit ochranu archeologických památek, postup je prezentován v příloze č. 29. Pravděpodobnost archeologických nálezů v místě navrhovaného záměru je však minimální, např. při provádění výkopových prací (inženýrské přípojky, základy, aj.).

V území se nevyskytují paleontologické nebo geologické nálezy a vzhledem k nepřiliš rozsáhlým terénním a stavebním pracím nelze předpokládat žádné paleontologické nebo geologické nálezy, ani nemůže dojít k jejich poškození nebo trvalému znehodnocení.

#### **✓ území hustě zalidněná**

Lokalita, kde se nachází navržené autovrakoviště, leží na jihovýchodním okraji města Třebíče v tzv. průmyslové čtvrti. V areálu se v současné době nacházejí dvě haly Autosprávkárny p.Křížka, areál sousedí s firmou PEUGEOT PP AUTO a firmou TGB ze severovýchodní

strany, s firmou TUSCULUM, firmou CESARO TOPTRANS INAPA a se sběrným dvorem z jihozápadní strany, přes silnici z jižní strany je umístěn areál Hasičského záchranného sboru. Průmyslovou čtvrtí prochází místní účelová komunikace, která se napojuje na komunikaci II/351 směr Dalešice.

Město Třebíč má 39.022 obyvatel, stav červen 2004. Město je centrum regionu, zahrnující prakticky rozlohu bývalého okresu Třebíče.

Území města je rozděleno :

- ⇒ na smíšené zóny s centrální funkcí, kde jsou plochy pro bydlení a pro vybavenost převážně celoměstského významu (správa, kultura, ubytování, obchody)
- ⇒ na zóny pro bydlení, kde jsou plochy pro obytné budovy a základní občanské vybavení
- ⇒ na zóny občanského vybavení městského a nadměstského významu
- ⇒ na zóny pro sport a rekreaci, kde jsou plochy pro sportovní a rekreační vyžití obyvatel
- ⇒ na zóny výrobní aktivity s plochami pro průmysl, kapacitní sklady, areály zemědělské výroby, větší řemeslnické dílny
- ⇒ na zóny veřejné zeleně, kde jsou plochy pro zachování ekologické stability městského prostředí, pro odpočinek a krátkodobou rekreaci obyvatel.

V místě předpokládaného záměru se nenachází území hustě zalidněné. Nejbližší obytná zástavba směrem do města Třebíče od zájmové lokality je 800 m, směrem na obec Kožichovice cca 1.200 m.

#### **v území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Nebyly nalezeny dostupné podklady ani zjištěny informace, že na dotčených pozemcích se nachází stará ekologická zátěž.

## **2. Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území**

### *Klimatické poměry, kvalita ovzduší*

Zájmové území spadá podle atlasu podnebí do mírně teplé klimatické oblasti v rámci ČR a podle nadmořské výšky je řazeno do klimatického okrsku B<sub>3</sub>, který je mírně teplý, mírně vlhký s mírnou zimou a má pahorkatinový ráz podnebí, viz. příloha č. 16. Dle Quitta leží k.ú. Kožichovice převážně v klimatické oblasti MT 11.

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 7 °C s celoročním úhrnem atmosférických srážek 600 mm. Z ročních období je srážkově nejbohatší léto, měsíc červenec s průměrným měsíčním úhrnem 80 mm. Nejméně srážek spadne v zimních měsících v únoru s minimem pouhých 32 mm. Podrobný přehled o průměrných měsíčních úhrnech teplot a atmosférických srážkách v průběhu celého roku podává následující tabulka (dále viz. i příloha č. 17):

| měsíc   |    | I. | II. | III. | IV. | V. | VI. | VII. | VIII. | IX. | X. | XI. | XII. |
|---------|----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-------|-----|----|-----|------|
| teplota | °C | -3 | -2  | +2   | 7   | 12 | 15  | 17   | 16    | 12  | 7  | +2  | -2   |
| srážky  | mm | 35 | 32  | 30   | 45  | 60 | 70  | 80   | 70    | 45  | 45 | 40  | 40   |

Začátek zimního období s průměrnou denní teplotou nižší než 0 °C, připadá na 1.12. a konec na 1.3. První mrazový den přichází kolem 1.-11.10. a průměrné datum posledního mrazového dne v rozmezí 1.5.-11.5. V průběhu zimy se projevuje v průměru 130 mrazových a 40 dní ledových.

Charakteristickým rysem podnebí posledních let jsou výrazné až extrémní výkyvy zimního počasí v podobě náhlých oblev nebo naopak silných vánic s tvorbou závějí. V letních měsících naopak přicházejí stále častěji přívalové deště.

### *Voda*

Řeka Jihlava tvoří vodní osu Třebíčska, odvádějící povrchové vody z oblasti. Celé území má v podstatě charakter ploché paroviny, patřící k jihovýchodní části Českomoravské vrchoviny. Tok Jihlavy se u Okříšek stáčí východním směrem, protéká městskou částí Třebíče a u Vladislavi opouští Třebíčskou kotlinu. V oblasti Třebíčské kotliny dochází i k vytváření zaplavovaných ploch. Koryto je zaříznuto do údolní nivy, břehy jsou strmější, místy i hlinité, tok je klidnější s hlubší vodou. V návaznosti na stavbu jaderné elektrárny Dukovany je vybudována vodní nádrž Dalešice a Mohelno na dolním toku Jihlavy. Řeka Jihlava je přirozeně charakteru parrmového.

Řeka Jihlava s hydrografickým pořadím 4-16-01-001 je nejnižší erozní bází celého širšího okolí Krahuova a Třebíče a patří mezi významné vodní toky. Průtok Jihlavy ve vybrané vodoměrné stanici činí  $Q_a = 5,51 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$  (stanice Ptáčov).

Územím protéká říčka Markovka a několik jejích pravobřežních krátkých přítoků. Charakteristické pro drobné toky jsou hluboce zaříznutá údolí.

Plošným zdrojem znečištění je i intenzivní zemědělská činnost, spojená s aplikací průmyslových hnojiv. Opatření jsou do budoucna navržena – zranitelné oblasti. Pro zamezení splachů je důležité i zatravnění údolních nov kolem vodotečí.

Na k.ú. Kožichovice se nachází rekreační lokalita Dobrá Voda – je snaha obnovit původní sirnatoželezité lázně.

Území Vysočiny je jednou z nejvýznamnějších vodohospodářských oblastí pro akumulaci a zásobování pitnou vodou.

V dotčeném území se nenacházejí ochranná pásma jímacích zdrojů podzemních a povrchových vod. Areál neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Rizika povodní se vyskytují v nivě řeky Jihlavy, dotčená lokalita se nenachází v záplavovém území.

Extravilánové vody – svahy na obou březích Markovky jsou prudké, dochází zde k rychlému odtoku povrchových vod a vzniku vodní eroze. Opatřeními v celém povodí je třeba dosáhnout co nejvyrovnanějšího povrchového odtoku s maximální akumulací vod v povodí.

### *Geomorfologické poměry*

Geomorfologicky náleží území k jihovýchodní části Českomoravská vrchovina, která je součástí epiplatformních pohoří mladé západoevropské platformy. Území se nachází na rozhraní dvou geomorfologických celků. Jihovýchodní část náleží k celku Jevišovské pahorkatiny a severozápadní část ke Křižanovské vrchovině – viz. příloha č. 15.

Území města Třebíče náleží do Třebíčské vrchoviny a Třebíčské kotliny, které jsou součástí Křižanovické vrchoviny. Třebíčská kotlina je protažená kolem toku řeky Jihlavy mezi Okříškami a Vladislaví. Třebíčská kotlina je pravidelně omezená sníženina protažená podél toku řeky Jihlavy mezi Okříškami a Vladislaví. Dno kotliny tvoří ploché a zaoblené rozvodní hřbety, které mají ve východní části kotliny výšky kolem 470 m a směrem k západu se zvyšují na málo přes 500 m. Osu kotliny tvoří neckovité údolí řeky Jihlavy.

### *Geologické poměry*

Geologicky patří celé území Třebíčka k Českému masívu, do oblasti moldanubika, Třebíčsko zabírá část moravského moldanubika a trebičského masívu. Na geologické stavbě okolí Třebíče se podílejí jednak krystalické břidlice předvariské – neznámého stáří – tvořící plášť trebičského žulosyenitového masívu, jednak žulosyenitový trebičský masív variského stáří s okrajovým pásmem kyselých žul a aplitů, viz. příloha č. 18.

Třebíč náleží do trebičského durbachytového masívu. Durbachyt je tvořen žulami a žulorulami s proměnlivou zrnitostí, typický pro Třebíč je hrubozrnný syenit. Hlavními minerály jsou biotit, draselný živec, plagioklas a poměrně malé množství křemene.

K.ú. Kožichovic je tvořeno tzv. Třebíčským masívem, který je tvořen amfibolicko – biotickým syenitem, který často vystupuje až k povrchu. Akumulační plochy jsou překryty kvartérními sedimenty – sprašovými hlínami a nivními usazeninami.

Na Třebíčsku se vyskytují vltavíny jižně od řeky Jihlavy. Přímo v okolí Třebíče je velké nahromadění jejich známých a slavných lokalit. Štěrk, štěrkopísky a nad nimi uložené vrstvy (ornice) jsou charakteristickými horninami, v nichž se na Třebíčsku vyskytují vltavíny. Západomoravské vltavínové štěrky leží v parovině v depresích sledujících okolí řek Jihlavy a Oslavy v sousedství hluboce zaříznutých epigenetických údolí.

Typických spraší se na Třebíčsku nevyskytuje mnoho. Bývají zčásti degradované a většinou odklizené. Nejmladší holocenní (aluviální) náplavy v údolí Jihlavy a jejich drobných přítoků nemají velký rozsah, tvoří jen úzké pruhy. Jejich ornice má většinou ráz silněji písčité hlíny a spodina obvykle hlinitý až bahnitý písek nebo bahnitá hlína až bahno (hlinokal). Tyto náplavy jsou zde silně zvodnělé.

### *Hydrogeologické poměry*

Zájmové území je součástí hydrogeologického rajónu č. 655-Krystalinikum v povodí řeky Jihlavy. Rajón č. 655 je součástí hydrogeologických struktur krystalinika Českomoravské vysočiny s převážně volnou nebo jen mírně napjatou hladinou podzemní vody. Hlavním

vodonosným kolektorem jsou otevřené pukliny až poruchová pásma skalních hornin, v našem zájmovém území pukliny pararul, leukokratních rul a žilných těles, viz. příloha č. 20.

V dotčeném území je značně snižena převážně puklinovitá propustnost, což způsobuje velmi pomalé pronikání antropogenního znečištění v horninovém prostředí.

#### *Nerostné suroviny, ložiska nerostných surovin*

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska nebo dobývacího prostoru ani v poddolovaném území, viz. příloha č. 19.

#### *Sesuvy*

V lokalitě nebyly žádné rozsáhlé sesuvy a svahové deformace pozorovány .

#### *Půda, zemědělství*

Půdy v okolí Třebíče mají zřetelně ráz půd lesních jako všude na Českomoravské vrchovině, která byla dlouho pokryta souvislým většinou jehličnatým lesem. Třebíčsko bylo trvale kolonizováno až ve 12. a 13. století, takže kultivace jeho půd není ještě tak stará, aby mohla zřetelněji setřít původní lesní ráz půdy. Ta má znaky značného vyluhování, s mělkou orníci průměrně 20 – 25 cm mocnou, slabě až velmi slabě humózní a většinou slabě humózní a většinou lehkou, jak se původně vytvořila pod pokrývkou kyselého (surového) lesního humusu, tj. půda silně podzolovaná až podzol. To platí zejména pro vyšší polohy území, kdežto v oblasti jižně od třebíčského zlomu se v menší míře vyskytují i hnědozemě.

V území převažují hnědé půdy nasycené, hnědé půdy kyselé a hnědé půdy oglejené. V okolí balvanitých výchozů jsou rankery. V nivě říčky Markovky a jejich přítoků jsou nivní naplaveniny oglejené až gleje.

#### *Les, PUPFL*

V minimální míře se v okolí Třebíč vyskytují drobné roztroušené lesíky. Lesy v okolí obce jsou vesměs lesy hospodářské, obecně převažuje smrkový porost. Na k.ú. Kožichovice se nacházejí hospodářské lesy na východní části k.ú. Kožichovice.

#### *Flóra a fauna*

Dnešní rostlinný kryt Třebíčska je převážně kulturní. Většinou volné (tj. nezastavěné) plochy území zaujímají lesní, polní a luční kultury, kde je cílevědomě potlačován přirozený vývoj vegetace a kde jsou porosty uměle obnovovány.

Menšinu plochy území tvoří plochy s druhotnými porosty vzniklými samovolně na místech, kde byla původní rostlinná pokrývka, totiž víceméně souvislý les, narušena nebo uměle odstraněna. Na takto uvolněných plochách se vytvořily přirozeným způsobem náhradní rostlinné formace, jako jsou pastviny a přirozené louky, dále lesíky a hájky nenáročných dřevin, křoviny, porosty na umělých vodních plochách a na jejich pobřežích, kamenité nebo drolinové úhory a porosty na různě silně narušovaných stanovištích. K těmto náhradním formacím je nutno přičíst také

keřový a bylinný podrost lesních kultur a konečně plevelový doprovod polních kultur, které se rovněž vyvíjejí spontánně v podmínkách změněných člověkem.

Původní (primární) vegetace se v našem zájmovém území nezachovala vůbec. Hospodářskými zásahy nejméně ovlivněné jsou některé drobné ostrůvky drobných, případně lesostepních porostů na skalních ostrozích, na nepřístupných příkrých svazích a na kamenitých vrcholech kopců nebo naopak v zamokřených terénních sníženinách.

Vegetace Třebíčska přísluší dvěma vegetačním stupňům a to stupni lesa bukového a stupni lesa jedlovo – bukového (viz. příloha č. 23). Místo původní vegetace zaujaly v dnešní době druhotné kostřavové pastviny se skupinami křovin a stromů na kamenitých pahrbcích, mokré louky, rozptýlené borové a smrkové lesíky a nevelké souvislé lesní celky, v nichž jsou mezi převládající kulturou smrku fragmenty porostů, blížících se přirozené dřevinné skladbě (jedle, dub zimní, dub letní, buk, lípa, javor klen, javor mléč, jilmy, habr) na zamokřených stanovištích olše lepkavá a vrby.

Územím Třebíčska je vedena hranice mezi dvěma odlišnými květennými oblastmi a to mezi oblastí střeoevropské a východoevropské teplomilné květeny zvané Pannonicum a oblastí střeoevropské lesní květeny zvané Hercynicum. Hranice probíhá po čáře Hostákov – Pocoucov – Třebíč (Týn) – Řípov – Slavice – Petrůvky – Klučov a dělí Třebíčsko na jihovýchodní část s převládající teplomilnou květenou a větší severozápadní část s převládající lesní květenou pahorkatin a vysočin. V rostlinných formacích bukového vegetačního stupně na Třebíčsku se zřetelně projevuje souvislost s pannonskou květennou oblastí. Vyznačují se silným zastoupením teplomilných druhů a výskytem bohatého počtu náročnějších xerothermních prvků submediteránních, pontických a vlastního Pannonika.

Velká druhová rozmanitost panuje na různých intenzivně člověkem ovlivňovaných stanovištích u komunikací, v blízkosti obydlí, na letněných rybnících, na rumišťích a na plochách narušených zemními pracemi.

Třebíčsko má z ekologického hlediska vyjímečnou polohu, proto v jeho fauně se nachází některé prvky, kterými se liší od běžné střeoevropské fauny. Třebíčsko leží na významné klimatické křižovatce, kde se stýká studené severské podnebí, bohaté na atlantické srážky se severozápadními hranicemi teplého podnebí s kontinentálním rázem, které zasahuje na území výběžky mediteránního a pontického vlivu.

#### *Krajina, krajinný ráz*

Lokalita leží nedaleko města Třebíč ve zvlněné krajině Českomoravské pahorkatiny. Území je antropogenně zcela přeměněno. Ploché méně členité kotliny a plošiny jsou využívány pro intenzivní zemědělskou výrobu, jejich ekologická stabilita je nízká.

Mezi hlavní složky utvářející příznivý krajinný ráz patří – zvlněný reliéf, kompaktní lesní porosty s členitými okraji, vysoký podíl solitérních stromů a alejí podél cest, podíl vodních toků. Negativně působí – mohutná zástavba průmyslové zóny.

#### *Seismická aktivita*



Záměr se nenachází v seismicky aktivní oblasti. Seismické zatížení staveb v území činí 6° makroseismické intenzity.

### *Obce*

#### Třebíč

Třebíč se rozkládá na obou březích řeky Jihlavy v podhůří Českomoravské vysočiny. Za dlouhá staletí své existence se Třebíč stala důležitým hospodářským, správním, politickým i kulturním těžištěm jihozápadní Moravy. Třebíč dnešních dnů je městem se čtyřiceti tisíci obyvatel a její ekonomické zázemí tvoří vedle tradičních oborů, jimž jsou průmysl obuvnický, strojírenský a dřevozpracující, také jedno z nejnovějších odvětví - jaderná energetika. Mimo město Třebíč je důležitým zaměstnavatelem obyvatel třebíčského okresu rovněž zemědělská výroba. Třebíč je centrem regionu s populací blížící se 50 tisícům obyvatel. Severní a západní okolí Třebíče se řadí k ekologicky nejčistším územím České republiky. Malebná krajina podhůří Českomoravské vysočiny poskytuje řadu možností k nenáročným vycházkám. Jedinečnost třebíčských kulturních památek a péče města o ně došly ocenění v roce 2000, kdy byly židovské město i se hřbitovem spolu s areálem baziliky sv. Prokopa navrženy Českou republikou k zařazení do prestižního seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO.

#### Kožichovice

Obec Kožichovice je obcí zemědělského charakteru, leží cca 3 km jihovýchodně od města Třebíče. Kožichovice mají předpoklady se stát sídlem s výraznou ekonomickou základnou, zaměřenou na průmyslovou a zemědělskou výrobu a drobné podnikatelské aktivity. Společná průmyslová zóna s Třebíčí tzv. „Průmyslová čtvrť“, silné aglomerační vazby s městem Třebíčí, dávají dobré předpoklady pro rozvoj obce.

Obec tvoří samostatný sídelní útvar, rozvinutý kolem centrálního prostoru návsi a kolem rybníka ve středu obce. Samostatné odtržené části tvoří dvě zemědělská družstva, areál Moraxu, průmyslová zóna Žďárského, část výrobních ploch v průmyslové zóně Brněnská (Třebíč) – Palečkův mlýn, rekreační středisko Dobrá Voda a chatová lokalita u Markovky.

#### *Průmyslové zóny*

Průmyslová výroba je zastoupena průmyslovou čtvrtí Žďárského, která navazuje na průmyslovou zónu Třebíč – tzv. Průmyslová čtvrť, kde v současnosti působí podniky a firmy – TIPA FROST (výroba mražených výrobků), TBG Vysočina (betonárna), Jirí Vrba (stavební firma), AUTO KELLY CHAMPION SERVIS (autosprávkárna Zdeněk Křížek), SOK (půjčovna malé a střední mechanizace), Zelenina Brno, KEL – SERV, KEVOS (revizní silno a slaboproudé systémy), SOZ (škola a dílny), DAEWOO AVIA, Elektromontáže Třebíč, Jatky, Hasičský záchranný sbor, Tusculum, Drogerie – sklady.

Pro rozšíření výroby v průmyslové zóně Žďárského jsou navrženy plochy v maximálním rozsahu, včetně rezervních dalších ploch až do vyčerpání disponibilních zásob.

Potenciální vliv nových výrobních a činností na kvalitu životního prostředí musí být určen v řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel a nesmí negativně ovlivnit kvalitu životního prostředí zastavěného a rozvojového území obce Kožichovice.

### *Rekreace*

Území je vhodné pro krátkodobou, střednědobou i dlouhodobou formu rekreace. Z území je vyloučena individuální rekreační výstavba, pro rekreaci lze využít stávající objekty v rámci obce Kožichovice a Třebíče.

### *Ochranná pásma*

- Ø Ochranná pásma komunikací, vyplývající z platných právních předpisů, od osy silnice nebo od osy s přilehlého jízdního pruhu jsou :
  - silnice I. třídy 50 m
  - silnice II. a III. třídy 15 m
  - místní komunikace II. třídy 15 m.
- Ø U vodovodních řadů a kanalizačních stok :
  - do průměru 500 mm včetně - 1,5m
  - nad průměr 500 mm - 2,5m.
- Ø Ochranné pásma plynovodů jsou děleny podle profilů od povrchu potrubí :
  - do DN 200 4 m
  - do DN 500 8 m\*.
- Ø Bezpečnostní pásmo VTL plynovodů je stanoveno do profilu DN 250 – 20,0 m a nad DN 250 – 40,0 m.
- Ø Ochranné pásmo venkovního vedení činí od krajního vodiče na každou stranu - u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (10 m - platné podle původních předpisů) .
- Ø Ochranné pásmo podzemního vedení do 110 kV včetně činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ø Ochranná pásma letiště zasahují k.ú. Kožichovice – 150 m od osy vzletové a přistávací dráhy.
- Ø Ochranné pásmo železnice – dráhy celostátní a regionální činí 60 m od osy krajní koleje (nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy).

Dotčené pozemky nejsou omezeny žádnými ochrannými pásmy s výjimkou bezpečnostních ochranných pásem technické infrastruktury.

## ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika vlivů, odhad jejich velikosti a významnosti

Charakteristiky jednotlivých vlivů je popsány v jednotlivých kapitolách předkládaného záměru – viz. jednotlivé kapitoly Vstupní údaje (Půda, Voda, Ostatní surovinové a energetické zdroje, Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu), Výstupní údaje (Ovzduší, Odpadní vody, Odpady, Hluk a vibrace, Záření radioaktivní, elektromagnetické), Rizika havárií a z části v kapitole Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území a Charakteristika významně ovlivnitelných složek ŽP v dotčeném území.

### 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Všechny podstatné vlivy stavby, technologie provozu v navrhované stavbě „Autovrakoviště - Třebíč“ na životní prostředí a zajištění ochrany veřejného zdraví jsou v textu hodnoceny.

#### *Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

Negativní dopady na zdraví obyvatelstvo se nebudou vyskytovat. Opatření k minimalizaci negativních vlivů jsou navržena. Při realizaci a provozu hodnocené stavby bude investor plnit povinnosti, spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k výraznému porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě.

Budou provedena účinná protiradonová opatření ve stavebním objektu haly.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví.

Pracovní prostředí nevykazuje významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům provozovny nebo zákazníkům za splnění projektovaných podmínek. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

#### *Vlivy na ovzduší a klima*

Škodliviny, emitované do ovzduší ze stacionárních zdrojů znečištění ovzduší nebudou významné (vytápění zemní plynem).

Sklad NO bude přirozeně větrán z důvodů požárního zabezpečení, provětrání uzavřeného prostoru (odebrané oleje a PHM budou skladovány ve shromažďovacích prostředcích, které budou uzavřeny víkem, odpar bude minimální).

Mobilní zdroje znečištění ovzduší budou činit cca 20 osobních vozidel zákazníků denně a občas (1 x týdně) nákladní vozidlo pro odvoz odpadů. Emise jsou nevýznamné. Daleko větším

zdrojem znečišťování ovzduší je trasa místní účelové komunikace, která se napojuje na komunikaci II/351 směr Dalešice.

Negativní vlivy z bodových zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

*Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky*

Z hodnocení vyplývá, že hlukové hladiny v době provozu nebudou ve vztahu k okolní bytové zástavbě trvale rušící (nízká hladina emitovaného hluku v pracovním prostředí – dle používaných nástrojů, dostatečná vzdálenost obytné zástavby a přítomnost dalších podnikatelských objektů mezi provozovnou a objekty hygienické ochrany).

Na autovrakoviště se nebudou provádět žádné práce v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, který by emitovaly hluk, obtěžující obyvatele vzdálené obytné zástavby.

Objekt a technologie je požárně vyhodnocen a je vyhovující podle zprávy - Požárně bezpečnostní řešení.

Provozovatel nakládá s chemickými látkami a chemickými přípravky v souladu se zákonem o chemických látkách a přípravcích, bude vypracován havarijný plán autovrakoviště.

Vliv vibrací nebude významný. Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

*Vlivy na povrchové a podzemní vody*

Vodovod se napojí samostatnou přípojkou na stávající vodovodní řad.

Posuzovaná stavba nebude mít významný vliv na odvodnění oblasti, není plošně rozsáhlá. Úroveň hladiny podzemních vod nebude v místě významně ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se významně nezmění.

Provozem areálu autovrakoviště nebude zhoršena jakost ani zdravotní nezávadnost povrchových a podzemních vod (zpevněné izolované plochy, záchytné jímky, shromažďovací prostředky, manipulace s autovraky s nebezpečnými vlastnostmi na izolované zpevněné ploše, sklad NO, provozní řád skladu NO, aj.). Pro případ havárie budou vždy k dispozici sanační prostředky.

Plochy s kontaminovanými dešťovými vodami budou odvodněny kanalizací s gravitačním odvedením vod přes odlučovač ropných látek do vodoteče. Provozovatel bude plnit limity kanalizačního řádu se souhlasem správce kanalizace.

Čisté dešťové vody ze střech budou odvedeny do recipientu.

Ochrana podzemních, povrchových vod, horninového prostředí a půdy je zabezpečena stavebně – technickými bariérami a odvodem splaškových odpadních vod kanalizační přípojkou do sběrače veřejné kanalizace města, ukončené městskou ČOV. Přečištěné odpadní vody z městské ČOV splňují povolené limity jednotlivých ukazatelů před vypuštěním do recipientu.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

#### *Vlivy na půdu*

Nebezpečné a ostatní odpady budou před předáním oprávněné osobě skladovány ve skladu NO na určeném místě v areálu autovrakoviště.

Byl proveden zábor ZPF na dotčeném pozemku, vzhledem k charakteru povrchu pozemku se vyžaduje skrývka ornice a je navržena rekultivace. Nebude proveden žádný zábor PUPFL.

Jiné vlivy na půdu v posuzovaném území se nepředpokládají, rozsah vlivů je obdobný jako u části Vliv na vodu, viz. výše.

#### *Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje*

Nerostné zdroje nebudou dotčeny. Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy (rovina). Stavba není v seismicky aktivním území.

Jiné vlivy na charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

#### *Vlivy na faunu, flóru*

V areálu autovrakoviště nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by stavbou a provozem mohly být ovlivněny nebo narušeny.

Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují, prakticky však ani běžných druhů rostlin a živočichů.

Součástí prací bude vyčištění pozemku od zbytků porostu, především ruderálního porostu.

V rámci stavby jsou také řešeny jednoduché sadové úpravy uvnitř areálu autovrakoviště. Zbývající nezpevněné plochy budou využity k výsadbě a dosadbě dřevin a keřů s cílem i zlepšení stavu souvisejících pozemků a vzhledu areálu autovrakoviště.

#### *Vliv na ekosystémy a ÚSES*

Nedojde k poškození prvků v rámci ÚSESu, neboť nebudou stavbou přímo dotčeny.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

#### *Vlivy na krajinu*

Velkoplošné vlivy záměr autovrakoviště nezpůsobuje, negativní dopady na krajinu nebudou významné (umístění záměru ve stávající průmyslové zóně, která v současnosti změnila trvale krajinný charakter).

#### *Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Zásadami pro případný záchranný archeologický průzkum jsou platné právní předpisy o státní památkové péči (doplnění – viz. příloha č. 29).

Historické památky a architektonicky významné objekty se v místě nenalézají. K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde.

Funkční využití území se nezmění, jedná se o stavbu na pozemku v návrhu územního plánu na ploše určené k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních a ostatních služeb včetně administrativy provozoven (viz. příloha č. 13).

Dopravní vztahy vyřešeny. Rekreační aktivita v území není dotčena.

### **3. Údaje o významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Nejbližší státní hranice je s Rakouskem ve vzdálenosti cca 36 km vzdušnou čarou, od města Třebíče. Překládaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Ochrana ovzduší**

- Ø Po dobu stavby bude zabezpečeno pravidelné a řádné čištění používaných komunikací z důvodů snížení sekundárních emisí prachu v případě znečištění.
- Ø Plnit povinnosti malého zdroje znečišťování ovzduší – pravidelná kontrola spalinových cest, měření účinnosti spalování, měření množství vypouštěných látek oprávněnými osobami.

#### **Ochrana vod, půdy a horninového prostředí**

- Ø Odpadní splaškové vody budou odvedeny přes kanalizační přípojku do veřejné kanalizace, ukončené městskou ČOV, po dohodě se správcem městské kanalizace a splnění podmínek kanalizačního řádu.
- Ø Záchytné jímky budou zcela nepropustné, opatřeny izolací a nátěrem odolným působení ropných látek, což bude doloženo atestem o zkouškách nepropustnosti, podobným atestem bude doložena i nepropustnost zpevněných ploch.
- Ø Kanalizační přípojka pro odvod splaškové odpadní vody bude splňovat podmínky ČSN 75 6101, tj. těsnost a nepropustnost kanalizace.

- Ø Závadné látky, ohrožující jakost vod, je nutno skladovat v prostředcích nebo v zařízení, které bude splňovat požadavky ochrany vod, skladování chemických látek a/nebo shromažďování odpadů (např. havarijní vana, dvouplášťová nádoba, nepropustná odolná podlaha, obchodní balení, apod.). Budou k dispozici sanační prostředky pro případ havárie (vapex, lopaty, fibroil, apod.).
- Ø V případě havárie po dobu provozu v areálu (únik ropných látek z vozidel či jiných závadných látek, exploze, požár, únik chemických látek do ovzduší, apod.) bude postupováno dle schváleného havarijního plánu, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně postupovat v případě zjištění požáru.

#### Nakládání s odpady

- Ø Zneškodnění nebezpečných odpadů, vznikajících při výstavbě, realizovat na smluvním základě s firmou s platným souhlasem pro nakládání s nebezpečnými odpady.
- Ø Nakládat s odpady dle podmínek schválené projektové dokumentace. Evidence odpadů a související doklady budou při kolaudaci předloženy ke kontrole.
- Ø Vést evidenci odpadů dle právních předpisů a plnit ohlašovací povinnost.
- Ø Bude nezbytné plně dodržovat podmínky schváleného Provozního řádu autovrakoviště – zejména umístění autovraku po odběru na zpevněnou izolovanou plochu před odstraněním nebezpečných vlastností autovraku. Nezbytné je soustavné školení zaměstnanců a dodržování schváleného Provozního řádu.
- Ø Dočasné shromažďování odpadů s nebezpečnými vlastnostmi omezit na nezbytnou dobu a shromažďovat je ve speciálních nádobách, kontejnerech a obalech splňující technické požadavky dle § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady skladovat ve skladu nebezpečných odpadů se schváleným provozním řádem Skladu nebezpečných odpadů.
- Ø Při nakládání s odpady (manipulace, třídění, skladování, atd.) v provozu bude jejich původce postupovat v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a předpisů souvisejících a dle Provozního řádu autovrakoviště. Využitelné odpady budou nabídnuty k využití, ostatní odpad se odstraní na skládku nebo do spalovny. Odpady budou předávány oprávněným osobám (ověřit koncesní listinu, živnostenský list, souhlas pro nakládání s odpady, souhlas pro zařízení nakládání s odpady). Odpady se musí třídít a potom shromažďovat, příp. skladovat odděleně na určeném místě (sklad nebezpečných odpadů, kontejnery na kovový odpad), které bude udržováno v pořádku a chráněno před deštěm.
- Ø Komunální odpady z provozu třídít a předávat v rámci odpadového hospodářství organizace na základě smluvních vztahů oprávněné osobě (doporučujeme zapojení do městského systému nakládání s odpady dle obecně závazné vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území Města Třebíče, příp. obce Kožichovic).

#### Ochrana zdraví

- Ø Na autovrakovišti se nebudou provádět práce v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, které by emitovaly hluk obtěžující obyvatele obytné zástavby.
- Ø V případě překročení stanovených hygienických limitů pro hluk budou přijata odpovídající opatření (ochranné pomůcky, přestávky).

#### Ostatní opatření

- Ø Zpracovat Provozní řád autovrakoviště, havarijní plán a požární řád.
- Ø Pro nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky bude provozovatel postupovat v souladu s ustanoveními zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění pozdějších předpisů a novel.

#### Výstavba

- Ø Pro fázi výstavby zabezpečit, aby stavebník odpovídal za to, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu včetně jejich kontroly z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Ø Během výstavby je nutno zamezit unikům škodlivých látek do okolního prostředí. V případě havárie postupovat podle schváleného havarijního řádu.
- Ø Během stavby dodržovat platné právní předpisy na ochranu životního prostředí během výstavby, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární předpisy a hygienu práce. Stavební práce neprovádět v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, pokud zatěžovat okolní bytovou zástavbu nad limity stanovené hygienickými předpisy dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb.
- Ø Po dobu výstavby používat stroje s nízkou hlučností, v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hladin hluku.

#### 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti

Zpracovatel oznámení věc podrobně konzultoval s projektantem a oznamovatelem. Po dobu následné projektové přípravy budou podklady dále upřesňovány, základní požadavky a zásady stavby a budou dodrženy.

Nebyl modelován vliv dopravy zákazníků (hlukové vyhodnocení a rozptylová studie), nebylo uvažováno o dopravní zátěži v okolí autovrakoviště (páteřní komunikace Žďárského – součást průmyslové zóny), neboť příjezd vozidel k autovrakoviště bude nevýznamný (cca 21 vozidel).

Bude nezbytné plně dodržovat podmínky schváleného Provozního řádu autovrakoviště. Nezbytné je soustavné školení zaměstnanců a dodržování schváleného Provozního řádu.

#### ČÁST E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

O jiné variantě záměru investor neuvažuje. Teoreticky lze však uvážit tzv. nultou variantu – tj. zachování pozemků v původním stavu.

Nultá varianta však nebyla posuzována z důvodu zachování stávajícího stavu, což pro investora je v současnosti nevhodné, neboť je vlastníkem pozemků, záměr realizovat autovrakoviště v posuzovaném rozsahu je jednoznačný.

Z těchto hlavních důvodů nebyla posuzována jiná varianta řešení záměru „Autovrakoviště - Třebíč“.



## ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace

1. Situační mapa (Třebíč – červená šipka, Kožichovice – modrá šipka).
2. Umístění autovrakoviště v území, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
3. Stanovisko Městského úřadu Třebíč, odbor výstavby a památkové péče ze dne 29.9.2004 pod č.j. OVPP/-2004/Ni.
4. Kopie katastrální mapy ze dne 28.8.2002.
5. Výpis z katastru nemovitostí ze dne 10.5.2004.
6. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, situace stavby, měřítko 1:500.
7. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, hala, základy, měřítko 1:100.
8. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, hala, půdorys přízemí, měřítko 1:100.
9. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, hala, půdorys I. NP, měřítko 1:100.
10. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, hala, řezy, skladba ploch – popis.
11. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, skladba izolovaných zpevněných ploch.
12. Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, schéma technologie, měřítko 1:200.
13. Územní plán obce Kožichovice, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
14. Průmyslová zóna Žďárského – Kožichovice – regulační plán, (Autovrakoviště Třebíč - modrá šipka, orientační vyhrazení).
15. Regionální členění reliéfu Třebíčska, mapa - Příroda Třebíčska, (Autovrakoviště Třebíč - modrá šipka, orientační vyhrazení).
16. Klimatické oblasti, Atlas podnebí Československé republiky, (Třebíč – červená šipka – orientační vyhrazení).
17. Roční průměrný úhrn srážek, Atlas podnebí Československé republiky, (Třebíč – červená šipka – orientační vyhrazení).
18. Geologická skica, mapa - Příroda Třebíčska, (Autovrakoviště Třebíč - modrá šipka, orientační vyhrazení).
19. Mapa ložisek nerostných surovin ČR, mapový list č. 23 – 42 Třebíč, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
20. Hydrogeologická mapa ČR, mapový list č. 23 – 42 Třebíč, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
21. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR, mapa významných krajinných jevů, mapa č. 23 – 42 Třebíč, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).

22. Mapa geofaktorů životního prostředí ČR – Signální mapa střetů zájmů, mapový list č. 23 – 42 Třebíč, (Autovrakoviště Třebíč - zelená šipka, orientační vyhrazení).
23. Fytogeografické členění - členění vegetace a flóry, mapa - Příroda Třebíčska, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
24. Mapa chráněných území ČR, mapový list č. 23 – 4 Třebíč (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
25. Územní systémy ekologické stability, (Autovrakoviště Třebíč - červená šipka, orientační vyhrazení).
26. Územní systémy ekologické stability – tabulky.
27. Produkce odpadů během stavby „Autovrakoviště a Třebíč“ a po ukončení provozu s následným zrušením a odstraněním stavebního a inženýrských objektů.
28. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.
29. Ochrana archeologických památek – postup dle zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů a novel (doplnění).
30. Havárie dopravních prostředků – omezení rizika.
31. Fotodokumentace stavebních a provozních objektů v areálu firmy Autosprávkárna s.r.o., a dotčeného pozemku pro stavbu autovrakoviště, autor oznámení, stav 07/2004.
32. Osvědčení odborné způsobilosti zpracovatele oznámení.

## 2. Další podstatné informace oznamovatele

Ke zpracování Oznámení byly použity následující textové a grafické dokumenty – přehled :

- Ø Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, projekt, Ing. Marcela Novotná, Třebíč, 06/2004.
- Ø Autovrakoviště, kanalizace, situace, půdorys 1. NP, podélné řezy, Ing. Petr Bobek, VESAS s.r.o., Třebíč, 07/2004.
- Ø Rozšíření plynofikace, půdorys Hala, izomerie, Ing. Petr Bobek, VESAS s.r.o., Třebíč, 06/2004.
- Ø Požárně bezpečnostní řešení, Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením, Ing. Pavel Drápala, Pyros spol. s r.o., Třebíč, 06/2004.
- Ø Zemědělská příloha, novostavba haly + zpevněné plochy k.ú. Kožichovice, Ing. Miroslava Řehořková, Třebíč, 12/2002.
- Ø Výpis z katastru nemovitostí ze dne 10.5.2004.
- Ø Kopie katastrální mapy ze dne 28.8.2002.
- Ø Územní plán obce Kožichovice, textová a grafická část, 10/2002.
- Ø Územní plán sídelního útvaru města Třebíč, grafická část – funkční využití území, 1998.
- Ø US – koncept Regulačního plánu, průmyslová zóna Kožichovice – ul. Žďárského, DISprojekt s.r.o. Třebíč, 09/2003.
- Ø Vyjádření k umístění stavby „autovrakoviště“, Obecní úřad Kožichovice ze dne 9.12.2002.

- Ø Autovrakoviště – kanalizace, Vodárenská a.s. Brno ze dne 26.7.2004 pod zn. 4084/04-606.
- Ø Stanovisko Hasičského záchranného sboru kraje Vysočina, územní odbor Třebíč ke stavebnímu řízení Autovrakoviště – změna stavby před jejím dokončením ze dne 24.6.2004 pod č.e. TR-/391/04 POO-S.
- Ø Rozhodnutí o umístění stavby „Haly 15x20m, zpevněné plochy, přípojky NN, přípojky vody a kanalizace“ na pozemcích 1136/1, 1136/6 v k.ú.Kožichovice ze dne 3.3. 2003 pod č.j.: Výst. 4246/2002.
- Ø Stavební povolení na stavbu „Haly 15x20m, zpevněné plochy, přípojky NN, přípojky vody a kanalizace“ na pozemcích 1136/1, 1136/6 v k.ú.Kožichovice ze dne 28.11. 2003 pod č.j.: OVPP/8843-03/2431-2003/Ko.
- Ø Rozhodnutí – souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF pro nezemědělské účely, Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí pod č.j. ŽP-121/4/2003-Sk ze dne 15.1. 2003.
- Ø Třebíčsko, životní prostředí, ekologie, Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, 2003.

## ČÁST G – SHRnutí NETEchnického CHARAKTERU

### *Prezentace záměru výstavby a provozování autovrakoviště*

Jedná se o záměr vybudování a provozování autovrakoviště společností Autosprávkárna s.r.o. Třebíč s kapacitou cca 950 ks vraků tj. 950 t za rok. Autovrakoviště bude sloužit pro výkup autovraků.

Investor v současné době provozuje autoopravnu a prodej náhradních dílů, jeho záměrem je služby rozšířit o autovrakoviště, které by se nacházelo ve stejném areálu. Tento záměr vznikl v souladu s potřebou MěÚ Třebíč, odboru dopravy, který má za úkol odesílat vyřazená motorová vozidla k environmentální likvidaci, na místa k tomu určená.

Tato nová provozovna, kterou investor zamýšlí ve svém areálu vybudovat bude navržena a postavena v souladu s platnou legislativou o odpadech.

Dotčené území se nachází na severozápadním okraji k.ú. Kožichovice v návaznosti na k.ú. Třebíč, viz. příloha č. 2. Fotodokumentace dotčeného areálu, okolí a souvisejících komunikací je uvedena v příloze č. 31.

### *Rozsah vlivu – k.ú. dotčených obcí*

Záměr je umístěn ve městě Třebíč, na k.ú. Kožichovice, viz. příloha č. 1. Dotčené území se nachází na severozápadním okraji k.ú. Kožichovice v návaznosti na k.ú. Třebíč, viz. příloha č. 2.

### *Stručný popis technického a technologického řešení záměru*

Celková situace staveniště autovrakoviště je uvedena v příloze č. 6.

Stavební práce nutné ke kompletnímu provedení navrhované stavby jsou dle své povahy rozděleny do jednotlivých stavebních objektů a jsou řešeny v rámci jedné stavby.

- Ø Hala – jedná se o jednopodlažní objekt o půdorysných rozměrech 15x20m, střecha sedlová, krov kombinace dřevo-ocel, krytina plechová. Základová deska, stěny a strop jsou železobetonové monolitické, zdivo v I. nadzemním podlaží cihelné. V objektu je umístěna monolitická železobetonové instalační šachta, která bude sloužit pro umístění vzduchotechniky a případné instalační rozvody. Hala je izolována proti radonu a působení ropných látek, viz. příloha č. 10. Dispozice haly: přízemí – hala, sklad nebezpečných odpadů, sklad akumulátorů, šatna, umývárna, WC, I. nadzemní podlaží – parkoviště autovraků. Výkresy – viz. přílohy č. 7, 8 a 9.
- Ø Zpevněná plocha – je navržena ze severovýchodní strany haly, půdorysné rozměry 20x20m, zpevněná plocha je izolovaná proti pronikání ropných látek, spádovaná do podélného kanálku, který je zaústěn do odlučovače ropných látek – viz. příloha č. 11.
- Ø Rozvod plynu řeší připojení na stávající plynové vedení investora a návrh plynového kotle.
- Ø Odkanalizování – řeší odvedení splaškových vod ze sociálního zařízení do nepropustné jímky o obsahu 5 m<sup>3</sup>, dále odvodnění venkovní betonové plochy do gravitačního sorpčního odlučovače ropných látek, propojení přepadu odlučovače ropných látek s jímkou a následné přečerpávání vod do splaškové kanalizace. Dále řeší odvedení nekontaminovaných dešťových vod do kanalizačního řadu dešťové kanalizace.

#### *Rozsah hodnocení navrhovaného záměru*

Oznámení předkládá vliv záměru stavby na životní prostředí, technické zabezpečení stavby z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod, vodních toků, půdy, bioty a životního prostředí všeobecně a riziko stavby a provozu na zdravé životní podmínky obyvatel obytné zástavby obce Kožichovice a města Třebíče.

Pro vypracování záměru se vycházelo dostupných podkladů tak, aby bylo možno již v přípravné fázi odpovědět na rozhodující a významné aspekty výstavby a provozu autovrakoviště na životní prostředí obecně a jeho jednotlivé složky (voda, ovzduší, půda, ekosystémy, apod.) a na zdraví lidí.

#### **Byly vyhodnoceny dopady výstavby a provozu záměru na jednotlivé složky životního prostředí, ochrany veřejného zdraví a zdravých životních podmínek :**

##### *Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

Negativní dopady na zdraví obyvatelstvo se nebudou vyskytovat. Opatření k minimalizaci negativních vlivů jsou navržena. Při realizaci a provozu hodnocené stavby bude investor plnit povinnosti, spjaté s ochranou veřejného zdraví. U posuzovaného záměru nedochází k výraznému porušování zdravých životních a pracovních podmínek. Výstavba a provoz nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatel ve sledované lokalitě.

Budou provedena účinná protiradonová opatření ve stavebním objektu haly.

Nebyly nalezeny žádné významné emise škodlivin fyzikální, chemické nebo biologické povahy, které by mohly způsobit bezprostřední nebo dlouhodobé patologické změny na zdraví.

Pracovní prostředí nevykazuje významnou fyzikální, chemickou nebo biologickou zátěž ve vztahu k zaměstnancům provozovny nebo zákazníkům za splnění projektovaných podmínek. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce.

#### ***Vlivy na ovzduší a klima***

Škodliviny, emitované do ovzduší ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší nebudou významné (vytápění zemní plynem).

Sklad nebezpečných odpadů bude přirozeně větrán z důvodů požárního zabezpečení, provětrání uzavřeného prostoru (odebrané oleje a pohonné hmoty budou skladovány ve shromažďovacích prostředcích, které budou uzavřeny víkem, odpar bude minimální).

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší budou činit cca 20 osobních vozidel zákazníků denně a občas (1 x týdně) nákladní vozidlo pro odvoz odpadů. Emise jsou nevýznamné. Daleko větším zdrojem znečišťování ovzduší je trasa místní účelové komunikace, která se napojuje na komunikaci II/351 směr Dalešice.

Negativní vlivy z bodových zdrojů při výstavbě a provozu nepřevyšují povolené limity a ovzduší neohrožují nad limity stanovené předpisy na ochranu ovzduší.

#### ***Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky***

Z hodnocení vyplývá, že hlukové hladiny v době provozu nebudou ve vztahu k okolní bytové zástavbě trvale rušící (nízká hladina emitovaného hluku v pracovním prostředí – dle používaných nástrojů, dostatečná vzdálenost obytné zástavby a přítomnost dalších podnikatelských objektů mezi provozovnou a objekty hygienické ochrany).

Na autovrakovišti se nebudou provádět žádné práce v nočních hodinách (tj. 22:00 – 6:00 hodin), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků, který by emitovaly hluk, obtěžující obyvatele vzdálené obytné zástavby.

Objekt a technologie je požárně vyhodnocen a je vyhovující podle zprávy - Požárně bezpečnostní řešení.

Provozovatel nakládá s chemickými látkami a chemickými přípravky v souladu se zákonem o chemických látkách a přípravcích, bude vypracován havarijný plán autovrakoviště.

Vliv vibrací nebude významný. Další vlivy, jako biologické, záření, se nepředpokládají.

#### ***Vlivy na povrchové a podzemní vody***

Vodovod se napojí samostatnou přípojkou na stávající vodovodní řad.

Posuzovaná stavba nebude mít významný vliv na odvodnění oblasti, není plošně rozsáhlá. Úroveň hladiny podzemních vod nebude v místě významně ovlivněna. Hydrogeologické charakteristiky podloží se významně nezmění.

Provozem areálu autovrakoviště nebude zhoršena jakost ani zdravotní nezávadnost povrchových a podzemních vod (zpevněné izolované plochy, záchytné jímky, shromažďovací prostředky, manipulace s autovraky s nebezpečnými vlastnostmi na izolované zpevněné ploše, sklad nebezpečných odpadů, provozní řád skladu nebezpečných odpadů, aj.). Pro případ havárie budou vždy k dispozici sanační prostředky.

Plochy s kontaminovanými dešťovými vodami budou odvodněny kanalizací s gravitačním odvedením vod přes sorpční odlučovač ropných látek do vodoteče. Provozovatel bude plnit limity kanalizačního řádu se souhlasem správce kanalizace.

Čisté dešťové vody ze střech budou odvedeny do recipientu.

Ochrana podzemních, povrchových vod, horninového prostředí a půdy je zabezpečena stavebně – technickými bariérami a odvodem splaškových odpadních vod kanalizační přípojkou do sběrače veřejné kanalizace města, ukončené městskou čistírnou odpadních vod. Přechištěné odpadní vody z městské čistírny odpadních vod splňují povolené limity jednotlivých ukazatelů před vypuštěním do recipientu.

Meliorace a meliorační zařízení se v místě nevyskytují.

#### ***Vlivy na půdu***

Nebezpečné a ostatní odpady budou před předáním oprávněné osobě skladovány ve skladu nebezpečných odpadů na určeném místě v areálu autovrakoviště.

Byl proveden zábor zemědělského půdního fondu na dotčeném pozemku, vzhledem k charakteru povrchu pozemku se vyžaduje skrývka ornice a je navržena rekultivace. Nebude proveden žádný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Jiné vlivy na půdu v posuzovaném území se nepředpokládají, rozsah vlivů je obdobný jako u části Vliv na vodu, viz. výše.

#### ***Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje***

Nerostné zdroje nebudou dotčeny. Nedojde k ovlivnění stability území a neprojeví se žádné erozní jevy a sesuvy (rovina). Stavba není v seismicky aktivním území.

Jiné vlivy na charakter území a geologické podmínky v posuzovaném území se nepředpokládají.

#### ***Vlivy na faunu, flóru***

V areálu autovrakoviště nejsou registrovány žádné vzácné nebo chráněné druhy rostlin a živočichů, které by stavbou a provozem mohly být ovlivněny nebo narušeny.

Nedojde tedy k poškození nebo negativnímu ovlivnění žádných chráněných druhů, neboť se v místě nevyskytují, prakticky však ani běžných druhů rostlin a živočichů.

Součástí prací bude vyčištění pozemku od zbytků porostu, především ruderálního porostu.

V rámci stavby jsou také řešeny jednoduché sadové úpravy uvnitř areálu autovrakoviště. Zbývající nezpevněné plochy budou využity k výsadbě a dosadbě dřevin a keřů s cílem i zlepšení stavu souvisejících pozemků a vzhledu areálu autovrakoviště.

### ***Vliv na ekosystémy a územních systémů ekologické stability***

Nedojde k poškození prvků v rámci územních systémů ekologické stability, neboť nebudou stavbou přímo dotčeny.

Totéž se týká zvláště chráněných území, přírodních parků a jejich ochranných pásem, které se v místě nenacházejí.

### ***Vlivy na krajinu***

Velkoplošné vlivy záměr autovrakoviště nezpůsobuje, negativní dopady na krajinu nebudou významné (umístění záměru ve stávající průmyslové zóně, která v současnosti změnila trvale krajinný charakter).

### ***Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky***

Zásadami pro případný záchraný archeologický průzkum jsou platné právní předpisy o státní památkové péči (doplnění – viz. příloha č. 29).

Historické památky a architektonicky významné objekty se v místě nenalézají. K dalšímu negativnímu ovlivnění souvisejících složek nedojde.

Funkční využití území se nezmění, jedná se o stavbu na pozemku v návrhu územního plánu na ploše určené k umístování a uskutečňování výrobních činností průmyslových, zemědělských, výrobních a ostatních služeb včetně administrativy provozoven (viz. příloha č. 13).

Dopravní vztahy vyřešeny. Rekreační aktivita v území není dotčena.

### **Závěr hodnocení záměru**

Území nebude negativně dotčeno tak, že by došlo k nezvratnému stavu. Byla navržena řada technických opatření k prevenci, minimalizaci a eliminaci negativních vlivů na životní prostředí předloženého záměru.

## ČÁST H – PŘÍLOHA

### Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Dle stanoviska Městského úřadu Třebíč, odbor výstavby a památkové péče ze dne 29.9.2004 pod č.j. OVPP/-2004/Ni, k návrhu stavby „Autovrakoviště – k.ú. Kožichovice“ je plánovaná výstavba AUTOVRAKOVIŠTĚ na pozemcích parcelní číslo 1136/1 a 1136/6 v k.ú. Kožichovice, je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací – viz. příloha č. 3.

V Uherském Brodě dne 30.9.2004.

Vypracoval : RNDr. Stanislav Novák

AUTORIZACE - osvědčení odborné způsobilosti - čj. : 15120/3906/OEP/92.

Odborná spolupráce dalších osob :

| Jméno, příjmení      | Adresa firmy                 | Telefon    |
|----------------------|------------------------------|------------|
| Ing. Marcela Novotná | Doležalova 17, 674 01 Třebíč | 568 850163 |