

Číslo jednací: KUJI 79547/2021
Sp. zn.: OZPZ 1366/2021
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava

Bod 49, kategorie II

Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod

Kapacita (rozsah) záměru:

Směrová a výšková úprava přeložky silnice v délce 1 840 m (km 132,902 – km 134,707),
Šířkové uspořádání v kategorii S 9,5/80 dle ČSN 73 6101

Součástí stavby je úprava stávajících silnic III/3508 a III/34529 v místě napojení na novou okružní křižovatku a dále zřízení či přeložky nezpevněných účelových komunikací pro obsluhu okolních pozemků ▪ V trase přeložky silnice I/34 není navržen žádný mostní objekt, součástí stavby budou pouze trubní nebo rámové propustky, především na Jitkovském a Střížovském potoce

Umístění záměru: Kraj: Vysočina
Obec: Jitkov
K. Ú.: Jitkov

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení 2024
Dokončení 2025

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Tomáš Šíkula, HBH Projekt spol. s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o novostavbu dvoupruhové komunikace kategorie S 9,5/80 a délky 1 840 m, součástí je okružní křižovatka, přeložka polní cesty, úprava dvou přilehlých silnic III. třídy, zpřístupnění pozemků zřízením souběžné nezpevněné polní cesty a přeložky inženýrských sítí. Přeložka je vedena v blízkosti obce Jitkov. Podstatné zlepšení směrového a výškového vedení trasy, zřízení přídatného pruhu pro pomalá vozidla ve stoupání ve směru na Havlíčkův brod a zřízení nové okružní křižovatky přinese výrazné zlepšení bezpečnosti i plynulosti dopravy v daném úseku a tím také snížení negativních vlivů na životní prostředí (snížení emisí hluku a škodlivin do ovzduší). V území nejsou navrženy záměry, se kterými by mohlo docházet ke kumulacím.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavba zahrnuje vlastní přeložku silnice I/34, okružní křižovatku se silnicemi III/3508 a III/34529, zřízení tzv. „zpřístupnění pozemků“ (nezpevněných polních cest), zřízení provizorních komunikací a vyvolané překládky inženýrských sítí. Předmětný úsek přeložky silnice I/34 má délku 1840 m. Na částech stávajících silnic, nevyužitých pro silniční provoz nebo pro přístup na pozemky, bude v případě potřeby provedena rekultivace těchto opuštěných úseků. Rekultivované úseky budou připojeny k sousedním (převážně zemědělským) plochám. Týká se to prakticky celého opuštěného úseku stávající silnice I/34.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o změnu záměru (dále jen záměr) uvedený v příloze č. 1, bodě 49, kategorii II zákona o EIA (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Přeložka silnice I/34 řeší stávající vážné dopravní závady v podobě nevyhovujícího směrového a výškového řešení trasy v blízkosti obce Jitkov a také odsazené stykové křižovatky se silnicemi III/3508 a III/34529. Trasa přeložky je navržena v jedné variantě směrového řešení trasy. Hlavním účelem přeložky silnice I/34 je odstranění stávajících dopravních závad v podobě zcela nevyhovujících směrových oblouků o poloměrech cca 77 m, resp. 114 m, a také nebezpečně odsazené stykové křižovatky se silnicemi III/3508 a III/34529. Rovněž výškové řešení stávající trasy není optimální pro vedení silnice I. třídy – poměrně prudké stoupaní k horizontu, nacházejícímu se téměř v místě uvedeného malého směrového oblouku $R = 77$ m, a poté rovněž prudké klesání k údolí Jitkovského potoka, to vše přes vypuklý výškový oblouk o poloměru cca 1500 m, vyhovujícímu pouze návrhové rychlosti 60 km/h. V rámci předmětné stavby bude zřízen přídatný pruh pro pomalá vozidla a v nezbytném rozsahu upravena stávající silnice III/34529 do podoby odpovídající nové okružní křižovatce. Jeden z prvků zřízení na stávající silnici III/34529 bude přerazen do silnice III/3508, která bude tímto prodloužena k okružní křižovatce. Posuzovaný záměr mění směrové a výškové vedení, nikoli distribuci dopravy (intenzity dopravy dle sčítání z roku 2016 / přepočtené dle růstových koeficientů na rok 2025 pro posuzovaný úsek osobní vozidla 3580/4010, lehká nákladní vozidla 267/323, těžká vozidla 966/1034). Způsob odvodnění i objem srážkových vod zůstane zachován (v současném stavu je srážková voda ze silnice odváděna bez kanalizace do příkopů podél stávající silnice I/34). Většina nových příkopů je navržena jako nezpevněná, srážkové vody budou částečně zasakovat a jejich odtok do vodotečí bude zpomalený. Před zaústěním do recipientů jsou navrženy kalové jámy s nornou stěnou. V období výstavby budou odpady vznikat především v souvislosti s vlastní výstavbou a v menší míře i demoličními pracemi. Recyklovatelné materiály bez nebezpečných látek (šterk, zemina, kamenivo, stavební suť) budou opětovně použity pro výstavbu. Sejmuté živичné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živичných směsí nebo při dodržení hierarchie způsobu nakládání s odpady, nepůjde-li stavební a demoliční odpad využít jiným způsobem, bude odpad uložen na skládce příslušné skupiny. V období provozu bude vznik odpadů spojen především s úklidem a s údržbou vozovky (odstraňování znečištění z vozovky, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých za provozu silnice, čištění dešťových vpustí, sekání trávy a údržba zeleně). V období výstavby může docházet k havarijním stavům u stavebních mechanismů s následným únikem ropných látek (nafta, benzín) do okolí. Dalším možným rizikem je únik látek z používaných stavebních technologií. Následky případných havárií včetně likvidace budou řešeny v souladu s havarijními plány, místo havárie bude asanováno a kontaminované materiály zneškodněny jako nebezpečný odpad specializovanou firmou. Nebezpečí kontaminace povrchových a podzemních vod nebo půdy je tím eliminováno.

II. Umístění záměru

Přeložka silnice I/34 v blízkosti obce Jitkov (km 132,902 – km 134,707).

Dle údajů Českého statistického úřadu má obec Jitkov katastrální výměru 456 ha, počet obyvatel 236 obyvatel. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km² byla zjištěna hustota zalidnění 52 obyvatel/km². Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km². Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování v současné době tento záměr není v souladu s územním plánem Jitkov ve znění změny č. 1 (vyjádření vydané Městským úřadem Chotěboř, oddělení územního plánování, GIS a památkové péče ze dne 24. 3. 2021, čj. MCH-10498/2021/UP,GAPP/CE).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 15. 4. 2021 pod čj. KUJI 33452/2021 OŽPZ 477/2021.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Hlavními negativními vlivy silniční dopravy na životní prostředí jsou emise hluku, emise znečišťujících látek do ovzduší. Realizaci posuzovaného záměru dojde k mírnému oddálení trasy silnice I/34 od zástavby Jitkova. Provedeným hlukovým výpočtem bylo prokázáno, že předkládaný záměr je veden v dostatečné vzdálenosti od zástavby určené k bydlení a že nedojde k překračování limitů hluku v nejbližší obytné zástavbě. Posuzovaný záměr nemění distribuci dopravy. Nachází se v otevřené, dobře provětrávané krajině s velmi nízkými hodnotami imisního pozadí, ve kterých je zohledněn provoz na stávající silnici I/34. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že vliv provozu na silnici I/34 na znečištění ovzduší v posuzované lokalitě má zcela minimální vliv

Vlivy na ovzduší a klima

V období výstavby bude vlastní staveniště působit jako plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny stavebních mechanismů) a dále dopravní trasy stavebního materiálu a zejména odvoz přebytku materiálu, budou zatíženy zvýšeným pohybem nákladních vozidel. Za rozhodující zdroj emisí do ovzduší v období výstavby lze považovat zemní práce a dopravu stavebního materiálu. Lze se domnívat, že přísun emisí ze stavební činnosti bude kvantitativně nevýznamný, kromě prašnosti, jejímuž vzniku bude nebytné předcházet cílenými technologickými opatřeními (kropení, čištění vozovek). V období provozu bude dominantním zdrojem emisí provoz projíždějících motorových vozidel a také vlastní povrch komunikace, jako zdroj druhotné prašnosti. Realizace záměru bude mít na celkové množství emitovaných látek poměrně malý vliv – dojde ke zlepšení geometrie trasy a tím k zvýšení plynulosti dopravního proudu. Vlivy předkládaného záměru lze očekávat pouze ve změnách v úrovni mikroklimatu. Příspěvky všech sledovaných znečišťujících látek /PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, NO_x, CO, benzen, benzo(a)pyren/ dosahují, vzhledem k poměrně nízké intenzitě dopravy a vysoké plynulosti dopravního proudu hluboce podlimitních hodnot. V případě nejvyšších vypočtených hodnot se jedná nejvíce o jednotky procent limitu. U domu čp. 80 byly po realizaci záměru vypočteny imisní

příspěvky benzenu $0,024 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), benzo(a)pyrenu $0,025 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $1 \text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$), CO $41,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), NO₂ $0,38 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), NO_x $3,7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), PM₁₀ $0,81 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), PM_{2,5} $0,31 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (limit $25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Porovnání se stávajícím imisním pozadím ukazuje, že i prostý součet maximálního vypočteného příspěvku a imisního pozadí u žádné látky nepřekračuje imisní limit. Posuzovaný záměr nebude generovat novou dopravu, dojde ke zlepšení vedení trasy a jejímu oddálení od obytné zástavby. Ovlivnění klimatu na vyšší než mikroklimatické úrovni, které bude navíc nevýznamné, lze v souvislosti se záměrem vyloučit.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Posouzení hlukového zatížení území bylo provedeno v rámci Akustické studie (Ing. Zuzana Baštýřová - Blahoprojekt, s.r.o., květen 2020), která je přílohou oznámení. V současnosti dochází u domů č.p. 80 a č.p. 85 nejbližších k silnici I/34 k překročení 50 dB, což je nejvyšší přípustná hladina akustického tlaku pro silnice I. a II. třídy v noční době (u domu č.p. 80 vypočtena hodnota 53,1 dB, u domu č.p. 85 vypočtena hodnota 59,1 dB). Po zprovoznění silnice I/34 v uvažovaném roce 2026, po provedené výškové a směrové úpravě lze předpokládat, že odsunutím trasy komunikace I/34 směrem od zástavby obce budou hodnoty akustického tlaku v kontrolních referenčních bodech nižší ve srovnání se současným stavem a v noční i denní době budou splněny hygienické limity (v nejbližším kontrolním referenčním bodě nové trasy silnice I/34, tj domu č.p. 80 se vzhledem k niveletě silnice v zářezu předpokládá v noční době 48,1 dB, v denní době 54,4 dB, u domu č.p. 85 se předpokládá v noční době 44,2 dB, v denní době 53,0 dB). Po odsunutí tranzitní dopravy dále od zástavby obce Jitkov a částečné umístění komunikace do zářezu bude mírně zlepšena hladina akustického tlaku v této lokalitě, a to bez jakýchkoliv dalších technických opatření. Nejvyšší přípustné limitní hodnoty hlukových parametrů stanovené dle NV č.241/2018, kterým se mění NV č. 272/2011 Sb. budou splněny. V rámci předmětné stavby tak není nutné budovat žádná protihluková opatření. V období výstavby bude okolí stavby zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Zdrojem hluku budou zejména zemní práce (budování zářezů, apod.) a staveništní doprava. Předkládaný záměr je umístěn v extravilánu mimo zástavbu. Nejbližší obytná zástavba je ve vzdálenosti cca 100–300 m od staveniště. Dopravní obsluha stavby (dovoz stavebních materiálů apod.) bude prováděna převážně v trase stavby. Záměr nebude zdrojem neionizujícího záření a vzhledem ke vzdálenosti nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb ani významným zdrojem vibrací.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navrhovaná dopravní stavba nevyžaduje v období výstavby ani provozu významnější odběry vody. Technologická voda pro výrobu betonových směsí nebo pro výstavbu zemních konstrukcí nebude pro dotčenou oblast kapacitně významná. Pitná voda pro sociální část zařízení staveniště bude odebírána z veřejných vodovodů. Realizací posuzovaného záměru nedojde k zásadním změnám odtokových charakteristik křížených drobných vodotečí. Systém odvodnění zůstane vzhledem k prostorovému a technickému řešení záměru zachován ve stejném rozsahu a se stejnými konečnými recipienty jako u stávajícího vedení silnice I/34. V dotčeném území ani v jeho blízkosti se nenachází vymezená Chráněná oblast přirozené akumulace vod ani vyhlášená ochranná pásma vodních zdrojů. Studny ležící ve vzdálenosti cca 45 m západně od záměru, který zde povede v násypu, by neměly být ohroženy. Pro další stupeň projektové dokumentace je navrženo zpracování předběžného hydrogeologického průzkumu

Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor byl stanoven ve výši 6,75 ha, dočasný zábor nad 1 rok ve výši 0,65 ha. Dotčeny budou v převážné míře pozemky zemědělského půdního fondu – 6,2 ha (v tomto

případě pozemky dle druhu – orná půda a trvalý travní porost), v menší míře pak plochy ostatní a vodní plochy. Možnost obhospodařování pozemků bude zachována. Pozemky určené k plnění funkcí lesa dotčeny nebudou (nejbližší lesní porost se nachází ve vzdálenosti cca 100 m od začátku stavby).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Přírodní zdroje nebudou záměrem dotčeny. Ovlivněna bude vrchní část horninového prostředí a to budováním násypů a zářezů, ovlivnění však nebude významné a projeví se pouze na lokální úrovni. Dle bilance základních výměr dojde při výstavbě k přebytku materiálu, jehož využití bude předmětem dalšího technického stupně. Zásah do horninového prostředí v místě realizace předkládaného záměru bude minimalizován vlastním technickým řešením a upřesněn podrobným geotechnickým průzkumem (poddolované území 3190 Střížov u Chotěboře – Jitkovský potok 3 – haldy a propadliny). Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Záměr je veden téměř výlučně po zemědělské půdě (přibližně ze tří pětín orná půda a ze dvou pětín trvalé travní porosty lučního charakteru). V okolí km 1,000 zasahuje do skupinky olší a přilehlé podmáčené plochy (degradovaný mokřad). Dále v trase kříží dva drobné potoky a na samém konci trasy si realizace záměru vyžádá pokácení části jasanového stromořadí podél stávající silnice I/34. Jitkovský potok je v současnosti v místě křížení se záměrem zatrubněn, v rámci realizace záměru má však dojít k realizaci rámových propustků. Křížení jsou řešena zachováním stávajícího řešení (napojení na odvodňovací příkopy, funkčnost melioračního potrubí) nebo rámovými propustky s bermami. U Jitkovského potoka a bezejmenného potoka označovaného jako Střížovský jsou objekty křížení navrženy kapacitně větší než stávající objekty na silnici I/34. Před zaústěním příkopů do Jitkovského a Střížovského potoka budou nově osazeny lapače splavenin s kalovou jímkou a nornou stěnou. Kalové jímky i vtokové jímky do propustků na silničních příkopech jsou navrženy tak, aby netvořily past pro drobné živočichy. Zásah do lučních biotopů a do degradovaného mokřadu není plošně rozsáhlý. Kácení dřevin v rámci realizace záměru (skupina olší v km 1,000 a stromořadí v koncové části trasy) bude v dlouhodobém měřítku vykompenzováno výsadbami v blízkosti přeložky silnice. Další opatření, která jsou ve stádiu návrhu, jsou obsažena v kapitole D.4. Jedná se o opatření, která by měla přispět k udržení biodiverzity území v příznivém stavu i po realizaci záměru.

Dotčené území bylo v dubnu a červnu roku 2021 podrobeno terénnímu průzkumu za účelem zjištění stavu biotopů a výskytu zvláště chráněných druhů organismů. Průzkum byl zaměřen zejména na cévnaté rostliny, hmyz, obojživelníky, plazy, ptáky a savce. Průzkum byl prováděn v celé trase záměru a jejím blízkém okolí, se zaměřením na dvě lokality v trase, které představují přírodně hodnotnější části zájmového území. První lokalitou je Jitkovský potok, blízký mokřad a okolí; druhou lokalitu tvoří Střížovský potok s doprovodnými dřevinnými a lučními porosty a s blízkým stromořadím.

V zájmovém území nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb.: V zájmovém území byly zjištěny zvláště chráněné druhy živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb: čmeláci (ohrožený druh vyskytující se v celém zájmovém území), mravenec otročící (ohrožený druh - několik mravenišť zjištěno v zářezu stávající silnice I/34 v jasanovém stromořadí), rak říční (kriticky ohrožený druh - nález z Jitkovského potoka několik desítek metrů po proudu od křížení se záměrem, možný též výskyt ve Střížovském potoce), ropucha obecná (ohrožený druh - pravděpodobná tahová cesta ropuch podél Jitkovského potoka i podél Střížovského potoka), veverka obecná (ohrožený druh -při kácení dřevin před realizací existuje určité riziko zasažení hnízda veverky), vydra říční (silně ohrožený druh – opakovaně nalezen

trus v propustku Střížovského potoka pod silnicí I/34, možný výskyt na Jitkovském potoce). Při realizaci záměru může hrozit zasažení zemních hnízd čmeláků nebo zimujících královen, mravenišť, biotop raka říčního může být potenciálně ohrožen zákalem při výstavbě a splachy vod z vozovky do toku za provozu – při dodržení ochranných opatření bude vliv únosný, při zachování migrační prostupnosti podél toku a přijetí organizačních opatření nebude vliv na místní populaci ropuchy obecné významný, při kácení dřevin před realizací existuje určité riziko zasažení hnízda veverka obecné, avšak vliv na místní populaci bude zanedbatelný, vydra říční bude při zachování migrační prostupnosti vodních toků ovlivněna nevýznamně. Při dodržení opatření navržených v oznámení v kapitole D.4. a opatření k eliminaci negativních vlivů na biologickou rozmanitost uvedených v kapitole D.1.7 oznámení se nepředpokládá negativní ovlivnění.

Migrační potenciál území bude ovlivněn pouze na lokální úrovni – využití drobnými druhy savců a obojživelníků. Z hlediska migrační prostupnosti je žádoucí nahradit rámové propustky přes Jitkovský a Střížovský potok mosty o minimální světlé výšce 3 m a se zachováním suchých cest o šířce 1,5 m po obou stranách toku (bermy s hliněným povrchem). Úpravu koryt řešit kamennou rovnaninou bez použití betonu. Toto opatření je jedním z mnoha uvedených v kapitole D.4 oznámení. Navržená opatření jsou v připravované dokumentaci (DÚR) zapracována.

Předkládaný záměr přeložky silnice I/34 nezasahuje do žádného prvku nadregionální či regionální sítě ÚSES. Stavba v předmětném úseku přímo nekříží žádný lokální biokoridor, avšak lokální biokoridor LBK 14 křížuje stávající silnici I/34 ve vzdálenosti cca 60 m před začátkem stavby. K témuž biokoridoru se potom trasa silnice přibližuje v km cca 1,130 vlevo. V zájmovém území stavby se nenachází žádné maloplošné, ani velkoplošné zvláště chráněné území. Předkládaný záměr přeložky silnice I/34 neprochází žádným přírodním parkem

Záměrem budou dotčeny významné krajinné prvky „ex lege“: Jitkovský potok a Střížovský potok, jejichž koryta byla v minulosti napřímena. Vybudovány budou nové rámové propustky o rozměrech 2,0 x 1,5 – 2,0 m (nyní jsou na těchto tocích pod silnicí I/34 tubosidery průměru do 1,60 m). Trasa záměru prochází přes zatrubněnou část Jitkovského potoka (za stávající silnicí již teče v otevřeném korytě. Střížovský potok v úseku dotčeném přeložkou není doprovázen porosty dřevin. Zásah do Jitkovského potoka bude v místě křížení se záměrem představovat pozitivní změnu, jelikož zde dojde ke změně ze zatrubněného koryta na nově otevřený úsek upravený kamennou rovnaninou o délce téměř 70 m. Zásah do Střížovského potoka bude realizován v místě, kde je koryto napřímené, zabahněné a bez dřevinné vegetace – nově upravený úsek nebude představovat zhoršení. Během výstavby dojde k zakalení úseku obou potoků níže po proudu, tento vliv je však bude dočasný a v delší perspektivě zcela nevýznamný.

Vlivy na krajinu

Předkládaný záměr fakticky nepředstavuje v dotčeném prostoru nový liniový prvek, jelikož se jedná o přeložku silnice I/34 v těsné blízkosti současného (směrově a výškově) nevyhovujícího tělesa komunikace. V rámci technického řešení jsou řešeny náhradní výsadby za vykácené porosty, které by měly zmírnit negativní vnímání vlastního tělesa silnice a zakomponovat tak záměr do území dle místních zvyklostí výsadby v krajině. Kulturní charakteristiky nebudou narušeny. Optické vnímání nového tělesa záměru bude zmírněno částečným vedením v zářezech, kdy nebude zvláště ze zástavby obce v těchto místech viditelné.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci stavby se nepředpokládá demolice žádných budov ani obdobných objektů. V řešeném území se nenacházejí nemovité kulturní památky ani památkové rezervace nebo zóny. U stávající silnice I/34, vedle vzrostlé lípy, stojí křížek (boží muka), který nebude navrženou

stavbou dotčen. Zájmové území lze klasifikovat jako území s možným výskytem archeologických nálezů (plochy záboru stavby pro předkládaný záměr musí být podrobeny záchrannému archeologickému průzkumu).

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 6. 8. 2021 oznámení záměru „I/34 Jitkov, směrová a výšková úprava“ od oznamovatele (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 11. 8. 2021 pod čj. KUJI 67176/2021 OZPZ 1366/2021. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1077) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 16. 8. 2021 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Obce Jitkov.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červenci 2021 dle přílohy č. 3 zákona o EIA RNDr. Tomášem Šikulou (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 10. 9. 2021, čj. KUJI 75332/2021 OZPZ 477/2021 z hlediska ochrany přírody

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí vydal vyjádření dne 18. 8. 2021, čj. MCH-32398//2021/OSÚŽP/RJ

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 8. 9. 2021, čj. KHSV/19978/2021/ZR/HOK/Pro

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 2. 9. 2021, čj. ČIŽP/46/2021/4966

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 16. 8. 2021, zn. PVL-57962/2021/240-Do

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny uvedl, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Dotčené kompetence krajského úřadu dle zákona o ochraně přírody a krajiny (výskyt zvláště chráněných druhů živočichů) budou dořešeny v následujících správních řízeních. Za předpokladu dodržení veškerých ochranných opatření k eliminaci negativních vlivů na biologickou rozmanitost a charakteristik opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací uvedených v oznámení záměru očekává, že vliv záměru na krajským úřadem chráněné zájmy bude akceptovatelný.

Vypořádání:

V oznámení je uvedeno, že zvláště chráněné druhy byly zjišťovány terénním průzkumem v roce 2021 a excepcí dat z nálezové databáze ochrany přírody. Návrh ochranných opatření k eliminaci negativních vlivů na biologickou rozmanitost je v oznámení uveden v kapitole D.1.7. s tím, že

tato opatření byla se zpracovatelem a projektantem dokumentace pro územní řízení předem konzultována a v této připravované dokumentaci jsou již zohledněna a zpracována. Tato opatření obsahuje i kapitola D.4. oznámení. Další posouzení záměru dle zákona o EIA není krajským orgánem ochrany přírody požadováno.

Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí vydal vyjádření z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. Z hlediska zákona č. 541/2020 sdělil, že v následném územním a stavebním řízení požaduje konkretizovat způsoby nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou (výkopy 51 100 m³, násypy 35 700 m³, přebytek 15 400 m³), z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. uvedl, že oznámení je zpracováno dostatečně podrobně včetně návrhu ochranných opatření k eliminaci negativních vlivů na biologickou rozmanitost, které požaduje zpracovat do projektové dokumentace stavby, z hlediska zákona č. 334/1992 Sb. upozornil na nezbytnost řešení přístupu na zemědělské pozemky a řešení využití tzv. zbytkových ploch, u nichž bude ztíženo nebo znemožněno zemědělské využití. Konkrétní požadavky budou řešeny v navazujících správních řízeních (územní a stavební řízení). Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, nepožaduje dále posuzovat záměr dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Způsob nakládání s přebytečnou zeminou, využití zbytkových ploch spolu s přístupem na zemědělské pozemky (v oznámení uvedeno, že možnost obhospodařování bude zachována) budou řešeny v rámci projektové přípravy a následných správních řízeních o umístění a povolení stavby.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany přírody, oddělení integrovaných agend, oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany vod, oddělení odpadového hospodářství uvedla, že nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepožaduje záměr posoudit dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 21. 9. 2021

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Obec Jitkov se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel)

Datovou schránkou

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 04 PRAHA 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Jitkov, 583 01 CHOTĚBOŘ

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6. Městský úřad Chotěboř, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, nám. Trčků z Lípy 69, 583 01 CHOTĚBOŘ

7. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

8. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA