Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

Zpracoval: ing. Pavel Cetl a kol.

Brno, červenec 2021

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ: 70434395, DIČ: CZ6404301926

tel.: 608 968 368, e-mail: cetl@post.cz

Seznam zpracovatelů oznámení

Oznámení zpracoval:

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
osvědčení číslo: č.j. 46325/ENV/06 (1713/209/OPVŽP/97)

Datum zpracování oznámení: 10. 7. 2021

Seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	608 968 368
Ing. Pavel Koláček	Brno	739 368 750
Václav Volejník	Brno	733 693 157

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list
Seznam zpracovatelů oznámení 1
Obsah 2
Přehled zkratek 4
Úvod 5

ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI) 6

A.1. Obchodní firma 6
A.2. IČ 6
A.3. Sídlo 6
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele 6

ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU) 7

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 7

B.I.1. Název a zařazení záměru 7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 7
B.I.3. Umístění záměru 7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění 8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 17
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 17
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů 17

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 18

B.II.1. Půda 18
B.II.2. Voda 18
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 19

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 20

B.III.1. Ovzduší 20
B.III.2. Odpadní voda 20
B.III.3. Odpady 21
B.III.4. Ostatní 22
B.III.5. Rizika vzniku havárií 22

ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ) 24

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 24

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 26

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví 26
C.II.2. Ovzduší a klima 26
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky 30
C.II.4. Povrchová a podzemní voda 31
C.II.5. Půda 33
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje 33
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy 35

C.II.8. Krajina 37
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky 38
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura 38
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí 39

ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) 40

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI 40

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví 40
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 42
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky 46
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu 48
D.I.5. Vlivy na půdu 49
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 49
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 49
D.I.8. Vlivy na krajinu 50
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 50
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu 50
D.I.11. Jiné ekologické vlivy 51

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 51

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 51

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 52

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 52

ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) 53

ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) 54

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE 54

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE 54

ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) 55

ČÁST H (PŘÍLOHY) 56

Příloha 1 Grafické přílohy - Celková situace areálu
Příloha 2 Rozptylová studie
Příloha 3 Hluková studie
Příloha 4 Doklady:
- vyjádření příslušného úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Přehled zkratek

BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posouzení vlivů na životní prostředí (*Environmental Impact Assessment*)
EVL	evropsky významná lokalita
HPP	hrubá podlahová plocha
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	nebezpečný odpad
NP	nadzemní podlaží
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	ostatní odpad
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma **DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., Praha**

Zpracování oznámení proběhlo v červnu a červenci 2021. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

ČÁST A
(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., podfond Alfa

A.2. IČ

751 59 708

A.3. Sídlo

Tiskařská 257/10,
108 00 Praha 10

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Petr Hořejší
provozní ředitel
Tiskařská 257/10,
108 00 Praha 10

ve věcech technických
Ing. Vítězslav Titl
TIPRO projekt s.r.o.
Kytnerova 21/16
621 00 Brno

ČÁST B
(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.
ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2017 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	110
název:	Výstavba obchodních komplexů a nákupních středisek s celkovou zastavěnou plochou od 6 000 m^2.
sloupec:	KÚ

Dle § 4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba obchodního a skladového areálu pro prodej stavebnin a sortimentu pro dům a zahradu.

Celková plocha areálu (dotčené parcely) činí 13 766 m^2, přičemž cca 3 109 m^2 tvoří zeleň. V areálu bude skladová hala o celkové ploše 1 506 m^2. Na tuto halu bude navazovat administrativní budova a prodejna o ploše 778 m^2. Prostor podél jihozápadní stěny obou budov bude řešen jako zastřešená otevřená nakládací hala o ploše 425 m^2. V jihozápadní části areálu budou venkovní skladovací plochy 4575 m^2, celková plocha zpevněných ploch, komunikací a chodníků v areálu je 3 546 m^2 (2 490+907+149 m^2).

V areálu bude parkoviště s kapacitou 40 parkovacích stání, z toho 24 stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců a v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 16 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezeno 1 parkovací stání.

Pozn.: Podrobnější popis záměru je uveden v následujících kapitolách tohoto oznámení.

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Vysočina
okres:	Žďár nad Sázavou

obec: Bystřice nad Pernštejnem
katastrální území: Bystřice nad Pernštejnem [595411] 2129/59; 2088; 2129/62

Pozemky určené pro výstavbu jsou umístěny v severní části Bystřice nad Pernštejnem, při severním okraji ulice Rácové, v prostoru bez obytné zástavby.

Pozemek sousedí s pozemní komunikací I/19 (ulicí Rácovou), kde se na druhou stranu od komunikace nachází zástavba rodinných domů. Zbývající okolní pozemky tvoří volné plochy zemědělsky obdělávané, stejně jako (dosud) plocha záměru. Terén je rovinatý.

Na nezpevněných plochách se nachází minimum zeleně, stromy podél stávající komunikace a sporadická náletová zeleň.

Poloha záměru je zřejmá z následujících obrázků:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je navržen do prostoru kde se zatím nenachází žádná zástavba a plocha je dosud je zemědělsky využívána. Areál bude dopravně napojen stávajícím sjezdem z ulice Rácové.

Dopravní napojení zajišťuje ulice Rácová (silnice I/19, Nové Město na Moravě – Kunštát).

Nejbližší souvislá obytná zástavba se nachází jižně od záměru jde o zástavbu při ul. Rudolfa Vaška ve vzdálenosti více jak 60 m od okraje navrženého areálu. V sousedství budoucího areálu (východním směrem) je čerpací stanice PHM a prodejna automobilů (Peugot).

Z hlediska možné kumulace vlivů na životní prostředí připadá v úvahu především záměrem vyvolaná automobilová doprava na ulici Rácové a běžný provoz v areálu. Pozemek záměru je dosud zemědělsky využívána. V době zpracování tohoto oznámení však nebyly známy konkrétní informace o zástavbě okolí záměru, které by umožňovaly predikovat možné kumulativní vlivy.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

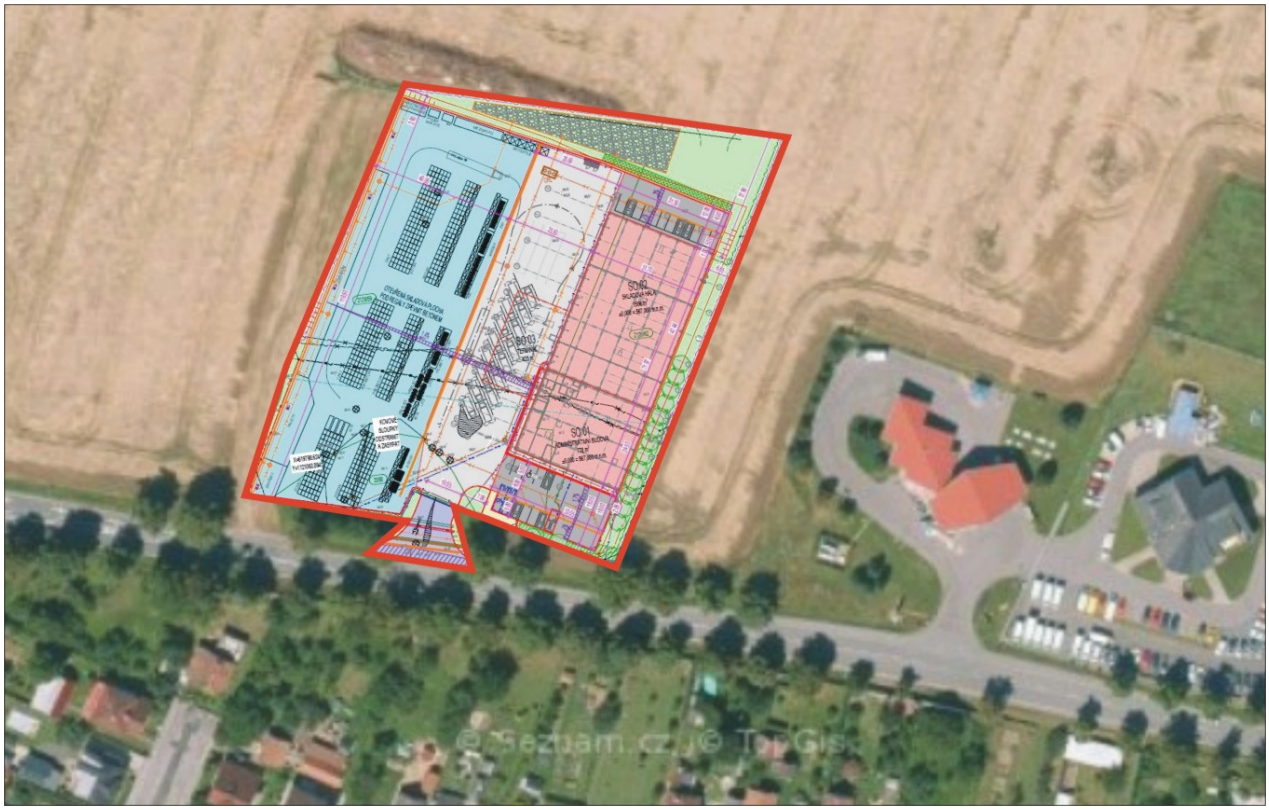
Umístění záměru vyplývá z podnikatelského záměru investora, který má k dispozici právě tuto lokalitu a z požadavků uživatele areálu. Technické a prostorové řešení odpovídá typovému řešení obdobných areálů stejného provozovatele.

Umístění záměru je vázáno na nové dopravní napojení, respektuje případná omezení daná platným územním plánem, blízkostí letiště a není navrženo ve více variantách.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

V současné době je prostor budoucího záměru nezastavěn a je zemědělsky využíván:

Předmětem hodnoceného záměru je vybudování moderního skladového a prodejního areálu pro sortiment zboží využívaného ve stavebnictví.



Jedná se o prodejní skladový areál se zaměřením na prodej stavebního materiálu a pomůcek. Stavební materiál bude uložen jak uvnitř ve skladové hale, tak částečně na venkovních plochách, kde s ním bude

manipulováno. Jedná se o materiál, který bude skladovaný v regálech nebo na paletách a bude vždy opatřen buď originálními obaly nebo ochranou fólií. Nebude se v žádném případě jednat o sypký materiál volně ložený (ve smyslu sypaného štěrku, písku, cementu apod.), který by způsoboval uvolňování drobných částic do ovzduší. Bude se jednat o kusové zboží zabalené do příslušných celků anebo tyčové materiály zabalené do balíků.

Navržené objekty jsou administrativní budova, zastřešená otevřená nakládací hala a skladová hala.

Administrativní budova slouží pro zákazníky k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro obchodníky. Dále slouží pro zákazníky jako prodejní sklad, kam bude umístěna i kancelář odbytu, vedení pobočky a zasedací místnosti, včetně hygienického zázemí, denní místnosti, zasedací místnosti a technického zázemí. Prostor podél administrativní budovy a skladové haly je navržen jako otevřená hala, ve které bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou. Nakládání zboží bude probíhat buď ručně anebo za pomocí vysokozdvižných vozíků s pohonem výhradně na LPG. Tyto vozíky se budou pohybovat na venkovní manipulační ploše a ve skladových halách. Skladová hala je uzavřená, nevytápěná.

Zásobování skladu (navážení zboží) bude řešeno nový vjezdem z ulice Rácové. Předpokládaný počet zaměstnanců v administrativní budově je 5 osob, v prodejně 5 osob a ve skladu 5 skladníků. Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00, pouze v pracovní dny a v sobotu.

Celková plocha areálu (dotčené parcely) činí 13 766 m^2, přičemž cca 3 021 m^2 tvoří zeleň. V areálu bude skladová hala o celkové ploše 1 506 m^2. Na tuto halu bude navazovat administrativní budova a prodejna o ploše 778 m^2. Prostor podél jihozápadní stěny obou budov bude řešen jako zastřešená otevřená nakládací hala o ploše 427 m^2. V jihozápadní části areálu budou venkovní skladovací plochy, celková plocha zpevněných ploch, komunikací a chodníků je 4 645 m^2.

V areálu bude parkoviště s kapacitou 40 parkovacích stání, z toho 24 stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců a v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 16 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel jsou vymezeno 1 parkovací stání. Stání pod terminálem mají mimo funkci parkování zákazníků i funkci krytých nákladových míst.

Z hlediska bilance ploch se jedná o následující rozdělení:

- plocha území v majetku investora viz situace 13 766 m^2
- plocha řešeného území hranice areálu – budoucí oplocená část území 13 197 m^2
- zastavěná plocha objektu administrativy s prodejním skladem – SO 01 778 m^2
- obestavěný prostor objektu administrativy s prodejním skladem – SO 01 (atika 5,53m) 4 668 m^3
- zastavěná plocha skladovací haly – SO 02 1 506 m^2
- obestavěný prostor skladovací haly – SO 02 (atika 10,03m) 15 813 m^3
- plocha otevřené haly – terminálu – SO 03 425 m^2
- plocha areálových pojížděných ploch 2 490 m^2
- plocha parkovišť pro zaměstnance a zákazníky, vč dvora půjčovny 907 m^2
- plocha sjezdu – asfalt, vč. rozšíření komunikace I/19 479,1 m^2
- plocha zpevněných pochozích ploch – chodníky 149 m^2
- plocha zpevněných pochozích ploch – veřejné chodníky 472 m^2
- plocha okapových chodníků – mulč 36 m^2
- plocha zpevněných skladovacích ploch 4 575 m^2
- plocha zeleně (nezpevněné plochy) – trávník v oplocené ploše areálu 3 109 m^2

Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00, pouze v pracovní dny a v sobotu.

počet pracovníků –	administrativa	5 zaměstnanců

prodejna	5 zaměstnanců
sklad	5 zaměstnanců

Architektonické řešení

SO 01 Administrativní budova

SO 02 Skladová hala

SO 03 Přístřešek – terminál

SO 04 Sklad LPG

SO 05 Venkovní mytí půjčovny

SO 01 – Administrativní budova - nízká část objektu – administrativní část – je jednopodlažní betonový skelet založený na hlubinných pilotách, s vnitřními SDK dělícími a obkladovými konstrukcemi, proskleným obvodovým pláštěm a sendvičovým panelem s izolačním jádrem z minerálních vláken.

Všechny strany objektu bude tvořit systémový obvodový plášť ze stěnových panelů (např. Kingspan) téměř černé barvy v kombinaci s metalickou stříbrnou (opláštění bude zároveň tvořit tepelně izolační obvodový plášť objektu). Jedná se o kombinaci systému sendvičových fasádních panelů (např. Kingspan) a hliníkových prosklených stěn.

SO 02 – Skladová hala - hlavní nosnou konstrukcí je železobetonový prefabrikovaný skelet. Nosný skelet bude založen na hlubinných pilotových základech s hlavicemi v úrovni pod navrženou drátkobetonovou podlahou s obvodovými železobetonovými prahy. Výšková úroveň HTÚ, ze které budou prováděny výkopové práce pro základové konstrukce je -0,600m. Obvodový plášť je tvořen sendvičovými panely tl. 120 mm vyplněnými tepelnou izolací. Do fasády jsou osazena sekční vrata a požární únikové dveře. Střešní plášť je tvořen skladbou s klasickým pořadím vrstev. Hlavní hydroizolační vrstva bude tvořena hydroizolační vrstvou z PVC folie.

SO 03 – Přístřešek (terminál) - nakládací zastřešená otevřená plocha je navržena jako ocelová konstrukce na ocelových sloupech s plechovou krytinou a prosvětlovacími pásy ve střešní konstrukci. Výška atiky přístřešku bude v úrovni cca 8m nad přilehlým terénem.

SO 04 – Sklad LPG - sklad tlakových lahví LPG je kovová konstrukce, ve které jsou uskladněny láhve LPG sloužící pro provoz vysokozdvižných vozíků. Rozměry kovové konstrukce objektu jsou 2000/1790/2200 mm. Konstrukce je provedena z kovových uzavřených profilů osazených na stávající zpevněnou plochu. Střešní desky jsou z pozinkovaného plechu potaženého polyesterem. Stěny tvoří pozinkované mříže. Součástí skladu je pozinkovaný skladovací stůl. Maximální skladované množství je 500kg v jedné kleci. Budou použity dvě klece, tedy maximálně 1000 kg.

SO 05 – Venkovní mytí – bude umístěno na zpevněné ploše u administrativní budovy, v zadní části parkoviště. Jedná se o kompletizovanou dodávku firmy Llentab a bude dodána jako ocelová konstrukce opláštěná trapézovým plechem, polovina bude zastřešená. Konstrukce bude kotvena do betonové plochy. Všechny prvky budou žárově zinkovány, vyjma oplechování stěn a střešního pláště – tyto budou provedeny z lakovaných trapézových ocelových plechů.

SO 01 Administrativní budova

Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou část, půdorysně obdélníkového tvaru, vymezenou osami (1) až (5) a (A) až (G) s půdorysnými rozměry 24,53 x 31,70 m. Výšková úroveň atiky je v +5,53 m.

Hlavní vstup do objektu je z jižní strany přes zádveří do vstupní haly. Vstupní prostor je ze strany exteriéru i do vstupní haly prosklený, s jednokřídlými prosklenými automaticky posuvnými dveřmi. Ve vstupní hale se nachází obsluha pro zákazníky s pokladnami. Na halu navazuje prodejní a výstavní skladovací prostor administrativní budovy. K tomuto prodejnímu skladu patří i prostor určený jako půjčovna nářadí. Samostatně vedle hlavního vstupu je oddělený vstup do prostoru zázemí skladníků – šatna, denní místnost, sprcha. Dvě kanceláře se nachází na jižní a východní straně objektu.

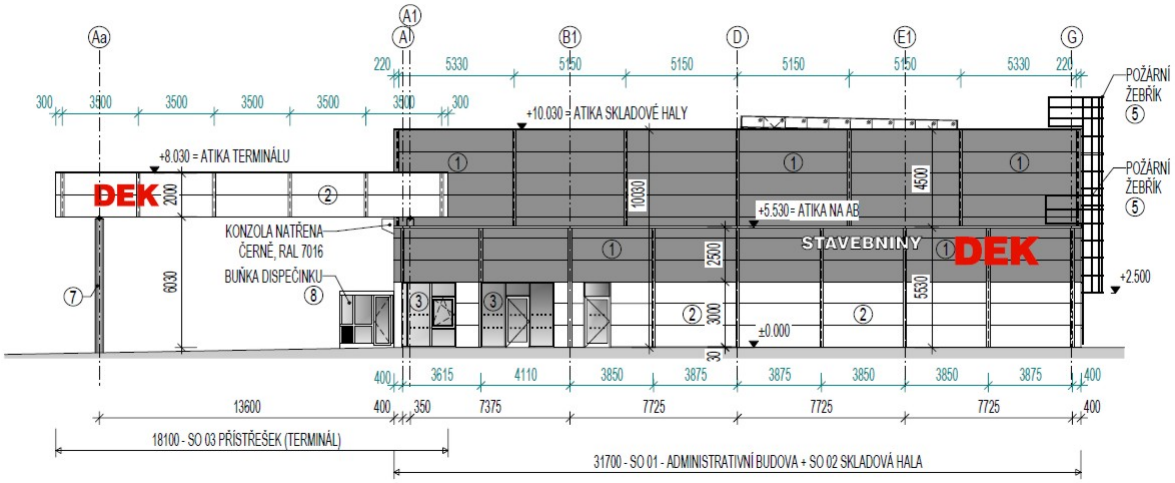
Administrativní část je navržena jako ŽB prefabrikovaný skelet. Nosný systém jde kolmo k nosnému systému skladové haly a bude založen na pilotách. Mezi sloupy budou uloženy prefabrikované základové prahy, které budou tvořit soklovou část kolem celého objektu administrativy. Rozpon je přenesen pomocí střešních ŽB vaznic v číselných osách uložených na sloupy a prefa průvlaky nebo krajními ztužidly v ose A, D a G. V ose D budou průvlaky podporovány krajními a jedním středovým sloupem. Po obvodu jsou navržena ŽB ztužidla osazená na ŽB sloupech. Celý nosný systém nadzemní administrativní části je navržen jako systémové řešení PREFA. Na střešní vaznice jsou na osovou vzdálenost cca 6m kladeny trapézové plechy a zbývající vrstvy střešní skladby.

Nosný konstrukční systém je navržen příčný sloupový. Na straně, která přiléhá ke skladovací hale, budou sloupy odsunuty od skladovací haly pro možnost realizace dělící stěny v jejich těsné blízkosti. Obvodové konstrukce administrativní budovy budou s ohledem na PBŘ tvořeny především sendvičovými stěnovými panely Kingspan s výplní z minerálních vláken tl. 200mm. Dělící stěna mezi skladovou halou a AB bude ve stejném řešení jako obvodová stěna skladové haly.

Vnitřní dělící konstrukce v administrativní budově budou tvořeny SDK příčkami a prosklenými montovanými stěnami.

Opláštění objektu bude v návaznosti na exteriér provedeno ze skládaného pláště. Stěna, na kterou bude navazovat skladová hala, bude opláštěna fasádními sendvičovými panely s minerální výplní. Barevné řešení opláštění bude prezentovat obdobné novější pobočky investora. Opláštění administrativní budovy budou z velké části tvořit prosklené stěny.

POHLED JIHOZÁPADNÍ



SO 02 Skladová hala

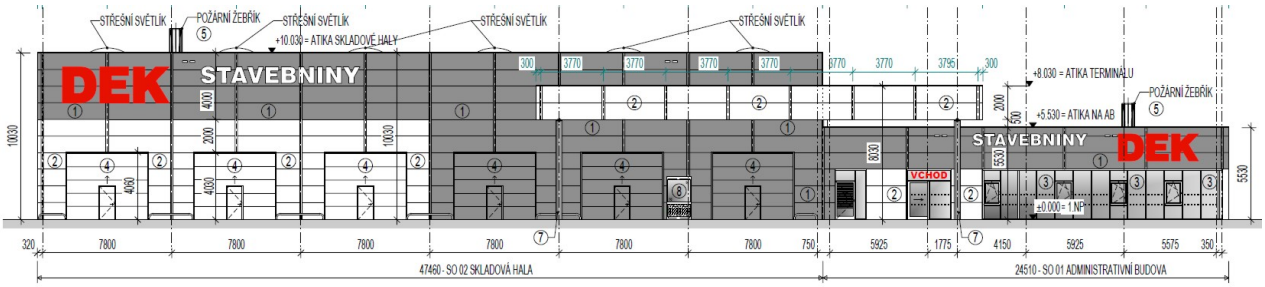
Jedná se o jednopodlažní vyšší část, půdorysných rozměrů cca 47,44 m x 31,7 m a výšky atiky je +10,03 m. Nosný systém je skelet s nosnými rámy tvořenými sloupy a průvlaky, na něj jsou uloženy prefabrikované vaznice. Hala je určena osami (0) až (-6) a (A) až (G). Rozhraní SO 01 a SO 02 je v osách (0) až (1). Mezi osami (0) a (-4) je navržena skladová hala I, od osy (-4) začíná skladová hala II. Temperovaný sklad je vymezen osami (0 až -1).

Skladovou halu tvoří pouze skladovací prostory s regály a průjezdnými uličkami. Vstupy a vjezdy do skladovacích částí jsou pomocí průmyslových sekčních vrat, které jsou součástí opláštění, skladová hala je přístupná také z prodejního skladu a od skladníků. Z přilehlých zpevněných ploch je hala přístupná vraty pro vjezd vysokozdvižných vozíků.

Skladová hala je navržena jako jednopodlažní. Jedná se o kompletně novou halu. Konstrukční systém haly je navržen jako skelet tvořící rámy napříč halou, na něž budou osazeny prefa vaznice jako podklad pro střešní trapézové plechy. Skelet bude osazen na hlubinném založení – pilotách. Mezi sloupy je navržen základový práh, zajišťující rozhraní mezi venkovním terénem a podlahou v hale. Rozpon haly je přenesen pomocí střešních ŽB vazníků v číselných osách, na které budou osazeny střešní vodorovné ŽB vaznice.

Jednotlivé rámy jsou tvořeny ŽB vazníky osazenými na ŽB sloupech. Výška střešní atiky haly je +10,03 m. Celý nosný systém nadzemní skladové haly je navržen jako systémové řešení PREFA.

Opláštění objektu bude v návaznosti na exteriér provedeno ze skládaného pláště. Skládaný plášť je navržen z nosných C-kazet s vloženou min. tepelnou izolací a plechovým fasádním obkladem. Barevné řešení opláštění bude prezentovat obdobné novější pobočky investora.



SO 03 Nakládací hala - terminál

Jedná se o venkovní plochu chráněnou proti srážkám plochou střešní konstrukcí. Zastřešená skladovací plocha slouží pro nakládku zboží zákazníky přímo do vlastních aut přímo z hal i ze skladovací plochy, a to i v případě nepříznivého počasí. Jedná se o ocelovou příhradovou vazníkovou konstrukci se sedlovou střechou se sklonem 6,0 %. Rovina střechy terminálu je kryta atikou. V ploše střechy jsou prosvětlovací pásy z trapézového sklolaminátu.

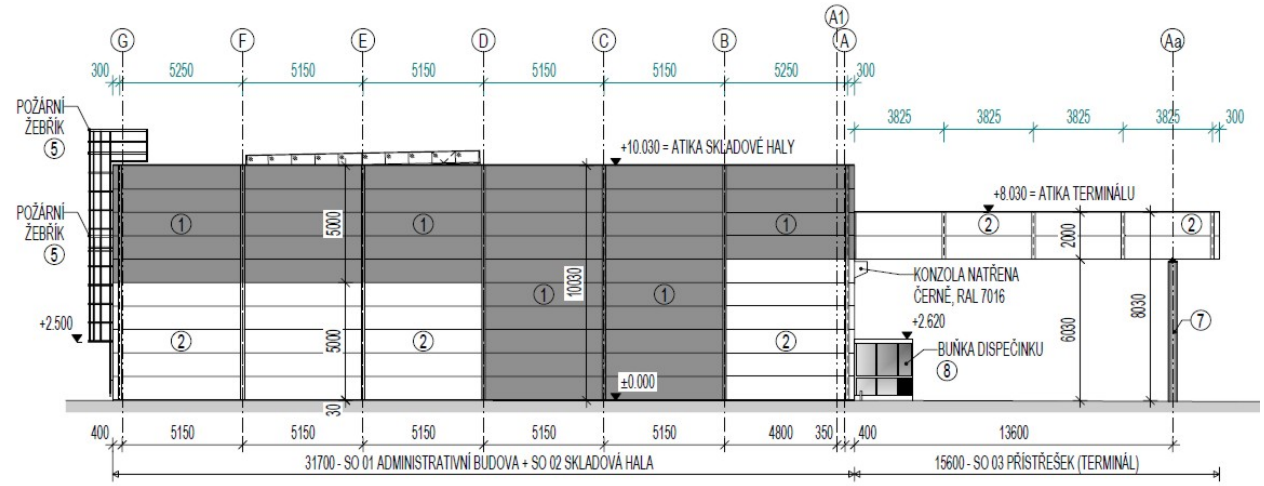
Zastřešení venkovní nakládací plochy je navrženo o půdorysných rozměrech cca 27,0 m x 15,6 m a s atikou v úrovni +8,03 m. Světlá výška terminálu (od terénu po spodní hranu střešní příhradoviny) je +6,03 m.

Založení terminálu je řešeno vzhledem ke zvolenému konstrukčnímu systému části stavby a k základovým poměrům jako hlubinné založení na velkoprůměrových pilotách, jejichž hlavu tvoří základové patky. Do těchto patek budou kotveny svislé nosné sloupy. Toto založení bude tvořit otevřenou stranu terminálu. Na straně terminálu ve styku s SO 01 a SO 02 bude založení tvořit nosný systém přiléhající budovy.

Svislý nosný systém je tvořen sloupovým systémem. Sloupy v exteriéru zastřešené nakládací haly budou provedeny jako ocelové kruhové, dimenzované na náraz dodávky. Na straně styku terminálu s AB a skladovou halou bude střešní konstrukce terminálu bude uložena na konzoly ŽB sloupů skladové haly a na straně AB bude ocelový sloup terminálu procházet pláštěm střešní konstrukce AB.

Zastřešení bude provedeno jako ocelová příhradová konstrukce uložená na jedné straně na ocelových sloupech a na druhé straně na konzoly ŽB sloupů AB a skladové haly.

POHLED SEVEROVÝCHODNÍ

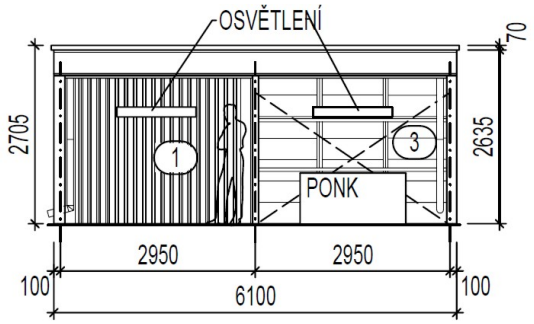


SO 04 Sklad pro tlakové lahve

Sklad tlakových lahví LPG je kovová konstrukce, ve které jsou uskladněny láhve LPG sloužící pro provoz vysokozdvižných vozíků. Rozměry kovové konstrukce objektu jsou 2000/1790/2200 mm. Konstrukce je provedena z kovových uzavřených profilů osazených na stávající zpevněnou plochu. Střešní desky jsou z pozinkovaného plechu potaženého polyesterem. Stěny tvoří pozinkované mříže. Součástí skladu je pozinkovaný skladovací stůl. Zde budou osazeny vedle sebe dvě takovéto klece – jedna pro plné lahve a druhá pro prázdné. Maximální skladované množství je bráno dle kapacity plných i prázdných lahví 1000 kg.

SO 05 Venkovní mytí půjčovny

Samostatně stojící ocelová konstrukce venkovního mytí bude upevněna bez základů na zpevněnou betonovou plochu. Ocelová šroubovaná konstrukce ze zinkovaných profilů bude opláštěna ze tří stran trapézovým plechem a polovina půdorysné plochy bude opatřena i zastřešením. Celkový rozměr je 6,26 m x 2,61 m, výška ve vyšší části (střecha ve spádu 6°) je 2,78m.



Nosná konstrukce bude ocelová, kotvená přímo do cementobetonové zpevněné plochy parkoviště. Opláštění bude z plechových obkladů. Oplocení bude systémové z ocelových sloupků s plotovými panely z pletiva, kotveno přímo do zpevněné plochy parkoviště.

Větrání budovy:

Pro větrání kanceláří, prodejny, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Vzduchotechnická jednotka bude ve složení: přívodní a odvodní ventilátor, filtrace, rotační hygroskopický regenerační výměník - entalpický, přímý chladič/ohřívač, záložní elektrický ohřívač, uzavírací klapky a připojovací manžety. Elektrický ohřívač slouží pouze jako bivalentní zdroj v nízkých venkovních teplotách. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka.

Vzduchotechnická jednotka bude umístěna ve strojovně vzduchotechniky.

Vytápění a chlazení budovy:

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejny bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové (umístěné v podhledu) a nástěnné. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy.

Ovládání vnitřních jednotek bude kabelovými ovladači umístěnými vedle vypínačů osvětlení u dveří.

Propojení vnitřních jednotek s venkovní jednotkou bude předizolovaným chladivovým potrubím s refnety na odbočkách a komunikačním kabelem.

Temperovaný sklad - vytápění:

Pro vytápění prostoru skladu budou použity 2 cirkulační vzduchotechnické jednotky s elektrickým ohřívačem - sahara.

Větrání temperovaného skladu:

Pro větrání temperovaného skladu bude použit odvodní nástřešní ventilátor. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem.

Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku. Součástí ventilátoru bude zpětná klapka.

Vodovod vnitřní

V objektu bude proveden nový rozvod studené vody (SV). Rozvody vody budou provedeny z plastového potrubí PPR. Příprava teplé vody bude zajištěna čtyřmi elektrickým lokálním ohřívači teplé vody, které ohřívají vodu v blízkosti zařizovacích předmětů. Areálový rozvod vodovodu bude využívat stávající rekonstruovanou přípojku.

Vodovodní přípojka je již vybudovaná. Trasa začíná na pozemku 2049 ve vodoměrné šachtě, dále vede protlakem přes silnici I/19 a je ukončena zaslepením u jižní hranice investora.

Splašková kanalizace

V objektu budou provedeny nové rozvody splaškové kanalizace. Nové odpadní, připojovací a odvětrávací potrubí bude provedeno z trub PP HT, spoje do hrdel s těsnícím kroužkem. Taktéž bude proveden odvod kondenzátu od VZT jednotek přes zápachové uzávěrky. Kanalizace bude odvětrána potrubím nad střechu objektu.

Přípojka na kanalizaci je již vybudovaná. Trasa začíná na pozemku 2049 šachtou, dále vede protlakem přes silnici I/19 a je ukončena revizní šachtou jižní hranice investora.

Dešťová kanalizace

Odvodnění střech bude provedeno podtlakových systémem fy Akasison-potrubí HD-PE. a bude napojené na nový areálový rozvod dešťové kanalizace. Odpadní potrubí bude provedeno z materiálu PE a opatřené izolací proti rosení.

Řešení počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovací plochy s napojením do podzemní vsakovací ho zařízení a novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze zpevněných parkovacích plochy s napojením do OLK a vyčištěné vody budou dále také napojeny do nově navrženého vsakovacího poldru, který bude na pozemku investora u severovýchodní hranice.

Dešťové vody z parkovacích stání a prostoru nákladového terminálu budou svedeny do OLK s dočišťovacím stupněm a po předčištění budou svedeny kanalizací do retenčního objektu umístěném na severním okraji parc.č. 2129/59.

Umělé osvětlení

Osvětlení vjezdu, vozovky, parkoviště a vnější skladovací plochy je navrženo pomocí svítidel LED, osazených jak na osvětlovacích stožárech s výložníky osazených v zeleném pásu podél vozovky u vjezdu a za chodníkem u parkoviště tak i na fasádě skladovací haly na zastřešení terminálu.

Svítidla V1 budou umístěna ve výšce 9,0m nad terénem, 2 svítidla na stožárech 14 m nad terénem. Ovládání bude provedeno automaticky pomocí astrohodin (řeší projekt MaR) s možností ručního ovládání.

Zpevněné plochy

V rámci stavby areálu bude realizována nová administrativní budova s prodejnou, skladová hala a přilehlé zpevněné plochy včetně dopravního napojení na veřejnou komunikaci. Situační řešení areálu je dáno tvarem pozemku a umístěním administrativního a skladovacího objektu. V areálu jsou navržena 2 parkoviště pro osobní vozidla s celkovou kapacitou 24 míst a celkem 16 nakládacích míst v prostoru terminálu.

Sjezd do areálu bude v místě připojení na stávající silnici I/19 (ul. Rácová). Na nový sjezd budou navazovat areálové zpevněné plochy, které budou sloužit pro pohyb zákazníků, zásobovací mechanizace a také ke skladování zboží a materiálu. Plocha přiléhající k administrativní budově a skladovací hale bude sloužit převážně pro zákazníky. Ostatní plochy, mimo obslužné komunikace a parkoviště, budou sloužit pro skladování stavebního materiálů a k manipulaci zboží určeného k prodeji. Tato manipulace bude probíhat převážně pomocí vysokozdvižných vozíků s pohonem výhradně na LPG.

Zákazníci přijedou k zastřešené výdejní ploše (terminálu), na které jsou vodorovným značením vyznačena jednotlivá nakládací místa. Zde dochází k nakládce zboží pomocí mechanizace (VZV na LPG) přímo ze skladovací haly nebo z přilehlé skladovací plochy. Po naložení a zaplacení zboží zákazník odjíždí zpět kolem výdejního terminálu k vjezdové bráně.

Zpevněné pojížděné a manipulační plochy v areálu budou tuhé konstrukce s krytem z cementového betonu, chodníky a parkoviště budou dlážděné; všechny zpevněné plochy budou lemovány obrubníky.

Zpevněné plochy jsou spádovány k obrubníkům nebo k úžlabí, odkud je povrchová voda přiváděna k odvodňovacím žlabům nebo ke vpustem. Zemní pláň komunikace bude spádována stejným směrem jako povrch ve sklonu max. 3,0 % k trativodům, ukončeným v podpovrchových trativodních šachtách a zaústěných do kanalizace.

Výškové a konstrukční řešení zpevněných ploch bude navrženo tak, aby v nutných místech umožňovalo bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Areál bude uzavřen oplocením.

Sadové úpravy

V současné době je plocha zemědělsky využívána a částečně pokryta travním porostem. Ulice Rácova je lemována nesouvislou alejí vzrostlých lip. Vjezd do areálu je navržen v prostoru mezery v aleji. V rámci výstavby je navržena dosadba dalších mezer v aleji podél pozemku investora. Další výsadba stromů je navržena podél východního okraje pozemkuv severní části areálu je navržena skupinová výsadba keřů.

Jako náhradní výsadba na řešené ploše byla navrhnuta liniová výsadba Carpinus betulas ´Fastigiata´- habr obecný z východní strany. Od ulice Rácová (I/19) navrhujeme doplnit vypadlé dřeviny Tilia cordata – lípa srdčitá. V západní části doplněn o keřové patro. U jižní části areálu (vně i uvnitř areálové oplocení) navrhujeme plošnou výsadbu keřů, doplněnou o stromové patro okrasných jabloní Malus ´Butterball´ a Quercus robur – dub letní.. Zeleň je navržena v závislosti na možnostech prostoru možného pro výsadbu.Celkově je navržena nová výsadba 29 ks stromů a celkem 190 m^2 keřů.

Potřeba pracovních sil

Předpokládaný počet zaměstnanců - 5 v administrativě, 5 v prodejně a 5 skladníků.

Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00 hod., pouze v pracovní dny a v sobotu.

Demolice

V prostoru záměru se nenacházejí objekty, které by bylo třeba před zahájením výstavby odstranit.

Posouzení záměru ve vztahu k zákonu o integrované prevenci

Oznamovaný záměr činností skladování ani prodej stavebnin nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci.

Údaje o ukončení činnosti záměru

Po ukončení provozu záměru bude areál uvolněn pro případné další využití. Při řádném dodržování provozního řádu by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek (maziv ze strojů) do půdy a následně horninového prostředí - není tedy očekávána kontaminace území.

Veškeré dále nevyužitelné technické vybavení bude demontováno, zbylé odpady budou odvezeny na skládku, popř. jinak řádně zlikvidovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: IV. Q roku 2021

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2022

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Vysočina	Krajský úřad kraje Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava tel.: 564 602 111
obec:	Bystřice nad Pernštejnem	Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405 59301 Bystřice nad Pernštejnem tel.: 566 590 311

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

územní rozhodnutí a stavební povolení:	Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, Příční 405 59301 Bystřice nad Pernštejnem tel.: 566 590 311

B.II.
ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Půda: celková plocha dotčených pozemků: 13 761 m^2

stavbou dotčené parcely jsou uvedeny v následující tabulce:

Parcelní číslo	Výměra m^2	Způsob využití / druh pozemku
2129/59	8 381	orná půda
2088	1 279	ostatní plocha
2129/62	4 101	orná půda
celkem	**13 761**	

z toho: ZPF (BPEJ): 12 482 m^2 je součástí ZPF
z toho: v I. třídy ochrany ZPF je 915 m^2
ve III. třídy ochrany ZPF je 11 567 m^2

PUPFL: parcely nejsou součástí PUPFL

katastrální území: k.ú. Vysočany [731285]

B.II.2. Voda

Pitná voda: spotřeba objektu: 378 m^3 za rok (max. 1,5755 m^3 za den)

zdroj: stávající vodovod

v průběhu výstavby: spotřeba vody nespecifikována (běžná)

Technologická voda: není vyžadována malé množství bude používáno pro úklid a čištění

spotřeba: 0,05 m^3 za den

Požární voda: zdroj: podzemní požární nádrž v areálu o objemu 45 m^3

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Spotřeba el. energie: současný příkon 42,8 kW

Spotřeba zemního plynu: není uvažováno

Teplo z rozvodu: není uvažováno

Základní suroviny: Základními surovinami pro provoz bude prodávané zboží jehož orientační výčet je uveden v předchozím textu (kap. B.I.6.). Celkové roční množství procházející areálem bude závislé od aktuální situace na trhu se stavebninami, tedy na poptávce. Pro účely tohoto oznámení jsme uvažovali maximální denní obrat 80 t denně

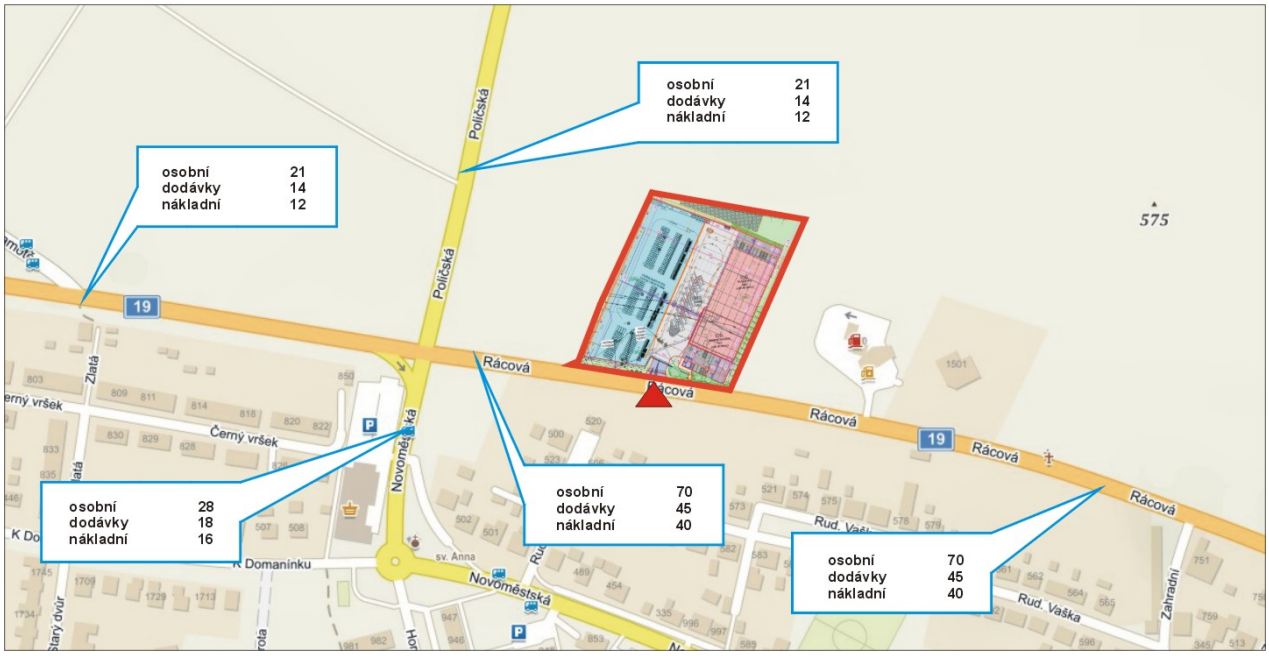
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Navrhovaný záměr je situován na dosud nezastavěnou plochu, která dosud není dopravně napojena na sousedící komunikaci. V rámci projektu je tedy řešeno vybudování nového dopravního napojení na ulici Rácovou včetně zajištění bezpečného průchodu chodců po jižní straně ulice a přechodu přes ni.

Jedná se o sjezd dopravně významné veřejně užívané účelové komunikace. Sjezd bude navržený tak, aby vyhovoval provozu osobních a nákladních vozidel a jejich vzájemné míjení při vjezdu a výjezdu.

V areálu bude parkoviště s kapacitou 40 parkovacích stání, z toho 24 stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců a v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 16 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel je vymezeno 1 parkovací stání.

Nárůst denní intenzity dopravy (tam+zpět) za provozní dobu, tedy od 7:00 do 18:00 hod (pracovní dny)



Během výstavby bude lokalita i její okolí zatížena nákladní dopravou a stavební technikou. Jedná se o skrývku zeminy, výkopové práce, transport materiálu ze i na stavbu (odvoz hlíny, přísun betonu, živičné směsi a štěrku, armovací výztuže i jiných stavebních materiálů). Odhadován je celkový počet do 20 příjezdů nákladních vozidel za den.

V rámci areálu předpokládáme současný pohyb 1-2 vysokozdvižných vozíků.

B.II.5. Nároky na biologickou rozmanitost

Záměr je realizován v prostoru dosud využívaném jako pole, tedy bez přirozeného vegetačního pokryvu a tedy nemá významné nároky na zábor ploch, které podstatněji ovlivňují biologickou rozmanitost či využívání přírodních zdrojů a ovlivnění druhů a ekosystémů.

V současné době je podél obou stran ulice Rácové nesouvislá lipová alej. Tyto stromy budou respektovány a podél areálu Prodejny pro dům a zahradu budou mezery doplněny novými stromy (stejného druhu). V rámci projektu výstavby je navržena náhradní výsadba.

B.III.
ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje

V rámci areálu nebudou instalovány nové tepelné ani technologické zdroje znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje

Zdrojem emisí bude manipulace se zbožím na volné ploše a parkování vozidel. Běžný provoz bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO_x g/den	PM_{10} g/den	$PM_{2,5}$ g/den	benzen g/den	BaP mg/den
64.6	9.1	5.4	0.3	1.1

K emisi bude docházet uvnitř areálu v prostoru dopravní trasy a skladové plochy.

Liniové zdroje

Automobilová doprava (mimo areál) vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:

NO_x g/km.den	PM_{10} g/km.den	$PM_{2,5}$ g/km.den	benzen g/km.den	BaP mg/km.den
96.9	22.0	12.7	0.6	3.3

Výstavba

V průběhu výstavby lze krátkodobě (především v počáteční fázi výstavby) očekávat emise tuhých znečišťujících látek a emisí ze spalovacích motorů mechanismů pohybujících v areálu. Objem emisí bude úměrný rozsahu aktuálního staveniště, z hlediska doby trvání a potenciálních vlivů na relativně vzdálenou obytnou zástavbu se nejedná o významný vliv.

V průběhu výstavby budou dodržována opatření pro minimalizaci emisí prašných částic (skrápění ploch, minimalizace skládek sypkých materiálů a zaplachtování vozidel na jejich přepravu a zamezení znečištění veřejných komunikací a jejich očista v případě, že ke znečištění dojde), vycházející metodického pokynu MŽP pro omezení prašnosti ze stavební činnosti.

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové vody: produkce: 378 m^3/rok

Areálová splašková kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizacens hranici pozemku.

Technologické vody: nebudou ve významnějším množství vznikat, předpokládají se pouze vody z mytí podlah a jiných úklidových prací 0,05 m^3/den

Srážkové vody: celkový roční odtok dešťových: 1 900 m^3/rok

Řešení počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovací plochy s napojením do podzemní vsakovacího zařízení na severním okraji areálu.

Vody ze zpevněných ploch a komunikací budou svedeny na odlučovač ropných látek

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

B.III.3. Odpady

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při výstavbě, viz následující tabulka:

Kód odpadu	kategorie	název
17 01		**Beton, cihly, tašky a keramika**
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 02		**Dřevo sklo a plasty**
17 02 01	O	Dřevo
17 02 03	O	Plasty
17 03		**Asfaltové směsi dehet a výrobky z dehtu**
17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		**Kovy (včetně jejich slitin)**
17 04 05	O	Železo a ocel
17 05		**Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontam. míst), kamení a vytěžená hlušina**
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 06		**Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest (eternit)
17 08		**Stavební materiály na bázi sádry**
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 08		**odpady ze zahrad a parků (včetně biologického odpadu)**
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad

Množství jednotlivých odpadů v této fázi projektové přípravy není podrobněji specifikováno.

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Za odpady budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů.

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy oprávněnou osobou, mimo areál staveniště k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Tento postup bude zajištěn smluvně se všemi souvisejícími náležitostmi (způsob a frekvence odvozu odpadů). Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Likvidační protokoly a vážní lístky ze zařízení na zneškodňování odpadů budou dokladovány při kolaudaci stavby.

Odpady z provozu

Předpokládaný přehled odpadů vznikajících při provozu je uveden v následující tabulce:

Kód odpadu	kategorie	název
15 01 01	O	papírové obaly
15 01 02	O	plastové obaly
15 01 99	O	odpad blíže neurčený (obal)
17 01 01	O	beton
17 02 01	O	dřevo
17 02 03	O	plasty

15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály, ...znečištěné nebezpečnými látkami
13 02 05	N	nechlorované motorové, převodové a minerální oleje
16 06 01	N	olověné akumulátory
20 01 21	N	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Provozovatel již v současné době dbá na minimalizaci vzniku odpadů především používáním vratných či opakovaně použitelných obalů na suroviny a recyklací zmetkových výrobků (po podrcení se využívají jako kamenivo nebo jsou následně využívány k terénním úpravám).

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Bodové zdroje hluku: Jako bodový zdroj hluku byl uvažován výstup ze vzduchotechniky a klimatizace skladové haly a administrativní budovy. Hladiny akustického tlaku jsou stručně shrnuty v následující tabulce:

ID	Zdroj	Počet	Emise hluku Akustický výkon (dB)	
			Denní doba	Noční doba
Z01	Zařízení č. 1 Kondenzační jednotka	**1**	L_w = 69 dB	L_w = 66 dB
Z02	Zařízení č. 2 Tepelné čerpadlo	**1**	L_w = 83,4 dB	L_w = 80,4 dB
Z03	Zařízení č. 2 VZT jednotka	**1**	L_w = 60 dB	L_w = 57 dB
Z04	Zařízení č. 2 VZT jednotka	**1**	L_w = 64 dB	L_w = 61 dB
Z05	Zařízení č. 4 Nástřešní ventilátor	**2**	L_w = 71 dB	L_w = 68 dB
ZV	Vysokozdvižný vozík	-	L'_w = 62 dB	-

Mobilní zdroje hluku: Jako mobilní zdroje hluku je uvažována automobilová doprava obsluhující záměr v intenzitách uvedených v kapitole B.II.4. a provoz vozidel a manipulační techniky v areálu.

Provoz zdrojů bude jen v denní době. Podrobněji je popis zdrojů hluku uveden v hlukové studii v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Vibrace: Nejsou produkovány ve významné míře zasahující mimo objekt

Záření: Ionizující záření: zdroje nejsou používány

Elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany
- Manipulace s látkami které by mohly znečistit vody bude prováděna na zabezpečených plochách
- Riziko dopravních nehod nepřevýší běžně akceptované riziko, pojezdové rychlosti uvnitř objektu budou nízké

ČÁST C
(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.
VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Pozemky určené pro výstavbu jsou umístěny v severní části Bystřice nad Pernštejnem, při severním okraji ulice Rácové, v prostoru bez obytné zástavby.

Pozemek sousedí s pozemní komunikací I/19 (ulicí Rácovou), kde se na druhou stranu od komunikace nachází zástavba rodinných domů. Zbývající okolní pozemky tvoří volné plochy zemědělsky obdělávané, stejně jako (dosud) plocha záměru. Terén je rovinatý.

Nejbližší souvislá obytná zástavba se nachází jižně od záměru jde o zástavbu při ul. Rudolfa Vaška ve vzdálenosti více jak 60 m od okraje navrženého areálu. V sousedství budoucího areálu (východním směrem) je čerpací stanice PHM a prodejna automobilů (Peugot).

V současné době jsou na řešené ploše vzrostlé dřeviny Tilia cordata s drobným náletem. Tyto dřeviny se nacházejí po okraji řešeného území, mezi komunikací I/19 a řešenou plochou

Nejvýznamnějším zdrojem antropogenních vlivů je automobilová doprava na komunikacích ulici Rácové (I/19) a pochopitelně také vlivy komerční a průmyslové činnosti na území města.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad.

Území záměru se nenachází v chráněném ložiskovém území a nezasahuje zdroje nerostných surovin.

Areál respektuje ochranná pásma komunikací a také ostatní technická ochranná pásma budou novostavbou respektována.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Dotčené území se nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či jiných území vymezených pro ochranu vod.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisního limitu pro průměrné roční koncentrace škodlivin NO_2, PM_{10}, $PM_{2,5}$ a benzenu ani BaP.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II.
STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je navržen do okrajové části Bystřice nad Pernštejnem. Ve městě žije dle údajů ČSÚ cca 7 980 obyvatel. Záměr je navrhován na plochu dosud nezastavěnou, která je zemědělsky obdělávána.

Nejbližší souvislá obytná zástavba se nachází jižně od záměru jde o zástavbu při ul. Rudolfa Vaška ve vzdálenosti více jak 60 m od okraje navrženého areálu.

Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o desítky osob. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Stanice imisního monitoringu ležící nejblíže hodnoceného záměru jsou následující:

kód	název	vzdálenost (km)	měřítko	representativnost
JKRI	Křižanov	19.6	oblastní	desítky až stovky km
JZNZ	Žďár nad Sázavou	22.7	okrskové	0.5 až 4 km
EMTP	Moravská Třebová - Piaristická.	39.4	okrskové	0.5 až 4 km
BBMA	Brno - Dětská nemocnice	43.5	oblastní	4 - 50 km

Stanice Žďár n/S a Moravská Třebová jsou již za hranicí representativnosti, uvádíme je tedy pouze orientačně. Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

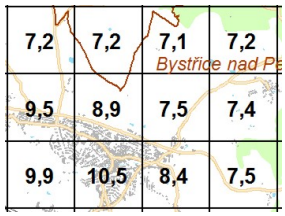
Oxid dusičitý (NO_2)

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.		95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum			98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
EMTPA	ČHMÚ (2058) Moravská Třebová - Piaristická.	Automatizovaný měřicí program CHLM	63,9	51,1	0	11,9	31,4	~	23,1	13,4	16,8	13,7	12,1	13,8	14,1	5,03	365
			29.01.	04.03.	0	36,5	23.01.	~	~	25,5	91	91	92	91	13,2	1,45	1

V roce 2019 byla **průměrná roční koncentrace NO_2** na stanici Moravská Třebová 14.1 $\mu g.m^{-3}$. Což činí cca 35% imisního limitu (LV_r=40 $\mu g.m^{-3}$). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 na této stanici dosáhla 63.9 $\mu g.m^{-3}$ což činí cca 32% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 $\mu g.m^{-3}$). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO_2:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do 9.5 $\mu g.m^{-3}$, tedy asi 24% limitu (LV_r=40 $\mu g.m^{-3}$). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 60 $\mu g.m^{-3}$ (LV_{1h}=200 $\mu g.m^{-3}$).

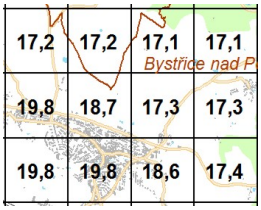
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.		95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum		99.9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
JKRIM	ČHMÚ (1499) Křižanov	Manuální měřicí program GRV	~	~	~	~	56,3	26,9	1	13,2	17,5	13,7	12,9	16,0	15,0	8,31	365
			~	~	~	~	27.03.	25.03.	1	36,7	91	91	92	91	13,0	1,73	0

V roce 2019 byla **průměrná roční koncentrace PM_{10}** na stanici Křižanov 15.0 $\mu g.m^{-3}$. Což činí cca 58% imisního limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

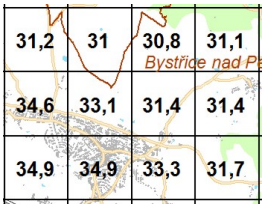
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla 56.3 $\mu g.m^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 1 případ, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší průměrná denní naměřená koncentrace činila 26.9 $\mu g.m^{-3}$ což je pod hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10}:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace do 19.8 $\mu g.m^{-3}$, cca tedy 50 % hodnoty limitu (LV_r=40 $\mu g.m^{-3}$). Limit tedy není dosažen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



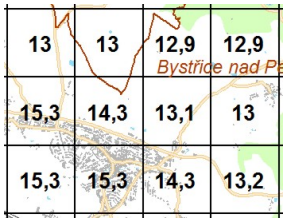
V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace cca 34.6 $\mu g.m^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu (LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$).

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda		Měsíční hodnoty												Roční hodnoty					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max.	95% Kv	50% Kv	X	S	N
																Datum		98% Kv	XG	SG	dv
JKRIM	ČHMÚ (1499) Křižanov	Manuální měřicí program GRV	Xm	18,8	8,9	14,1	13,1	8,5	6,5	6,8	8,6	8,2	9,0	13,7	12,9	36,4	26,0	9,1	10,8	6,75	365
			mc	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	16.01.		30,1	9,0	1,85	0
JZNZA	ZÚ-Ostrava (1196) Žďár nad Sázavou	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	21,1	8,5	10,7	17,3	10,0	8,4	6,0	9,1	9,7	11,3		12,6	53,3	24,3	9,1	11,5	7,54	330
			mc	31	29	26	30	31	27	28	31	30	31	5	31	10.01.		33,1	9,5	1,85	25

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$** na stanici Křižanov 10.8 $\mu g.m^{-3}$. Což je pod hranicí imisního limitu (20 $\mu g.m^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



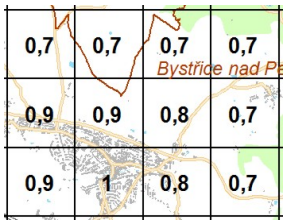
V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž $PM_{2,5}$ průměrné roční koncentrace do 15.3 $\mu g.m^{-3}$, tedy nepřesahuje hodnoty stávajícího platného limitu (LV_r=20 $\mu g.m^{-3}$).

Benzen

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzenu** vyhodnocovány, na stanici Žďár n/S byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 0.4 $\mu g.m^{-3}$, což je pod hranicí imisního limitu (5 $\mu g.m^{-3}$):

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty Max. Datum		95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Denní hodnoty Max. Datum	95% Kv	50% Kv 98% Kv	Čtvrtletní hodnoty X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	Roční hodnoty X XG	S SG	N dv
BBDND	ČHMÚ (1962) Brno - Dětská nemocnice	Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery GC-FID	~	~	~	~		~		1,4	0,7	0,6	1,2	1,0	0,45	26
			~	~	~	~		~	~	6	7	6	7	0,9	1,54	9

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



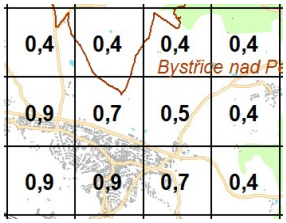
Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 0.9 $\mu g.m^{-3}$, imisní limit (5 $\mu g.m^{-3}$) tedy není překročen.

Benzo(a)pyren

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyhodnocovány, na stanici Žďár n/S byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 0,4 $ng.m^{-3}$. Což je nad hranicí imisního limitu (1 $ng.m^{-3}$).

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda		Měsíční hodnoty 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Roční hodnoty Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv	X XG	S SG	N dv
JZNZP	ZÚ-Ostrava (1684) Žďár nad Sázavou	Měření PAHs HPLC	Xm	1,30	0,57	0,22	0,48	0,13	0,04	0,02	0,02	0,08	0,39	0,72	1,01				0,4	0,72	122
			mc	10	10	10	10	11	10	10	10	10	11	10	10				0,2	4,29	0

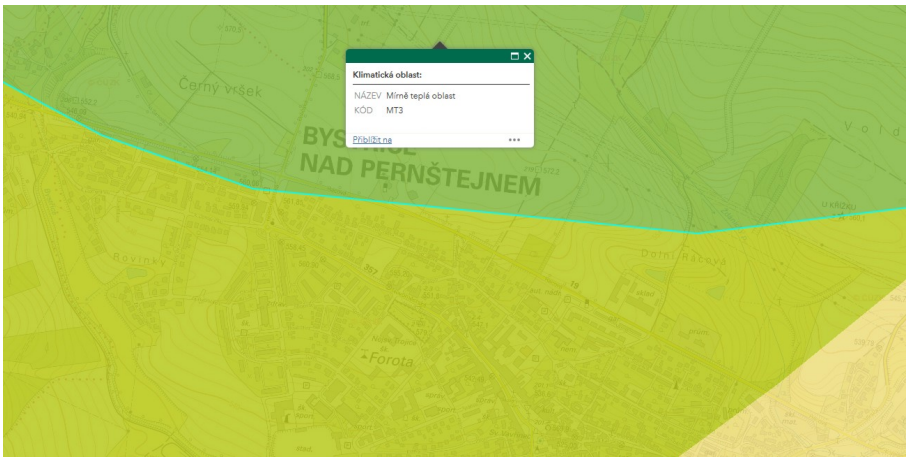
Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje hodnoty 0.9 ng.m^{-3}, imisní limit (1 ng.m^{-3}) tedy není dosažen.

Klima

Z klimatického hlediska leží lokality blízko rozhraní 2 klimatických oblastí, celá plochy lokality leží v klimatické oblasti MT3:



Jedná se tedy o mírně teplou oblast s následující charakteristikou:

MT 3 – krátké léto, mírné až mírně chladné, suché až mírně suché, přechodné období normální až dlouhé, s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

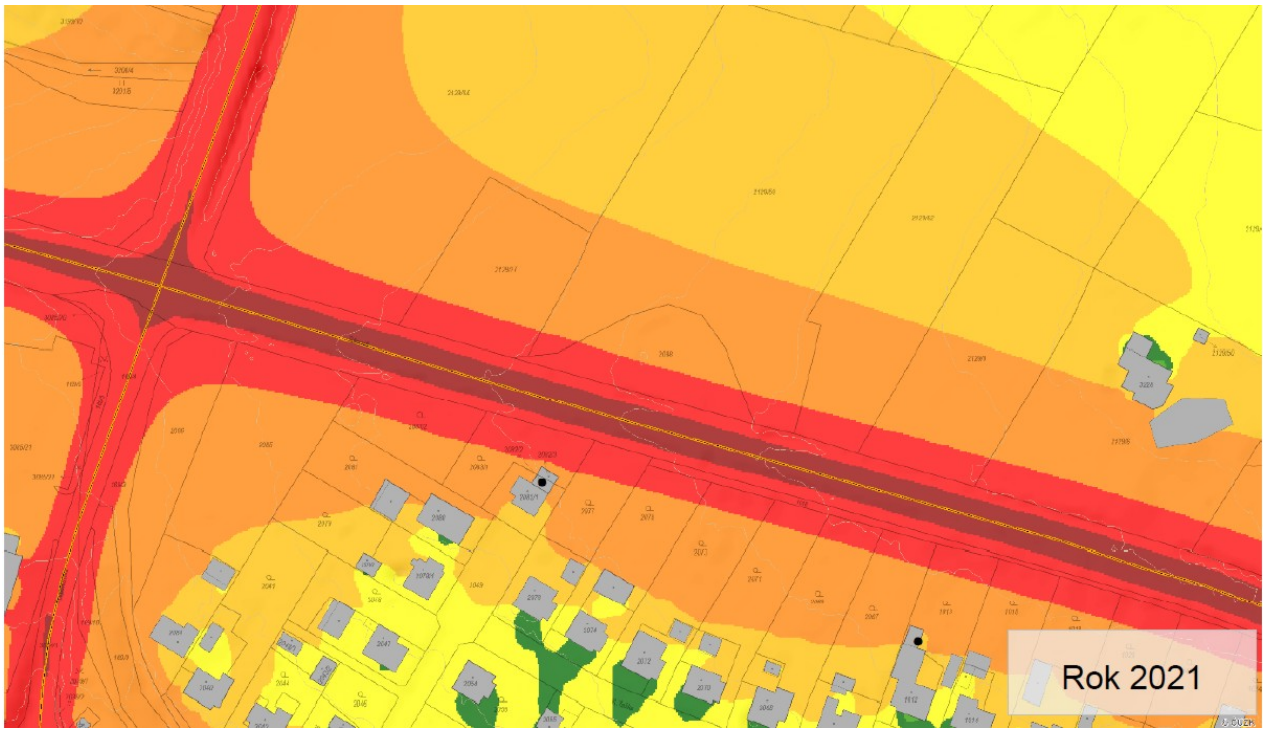
Číslo oblasti	**MT 3**
Počet letních dnů	20 až 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	120 až 140
Počet mrazových dnů	130 až 160
Počet ledových dnů	40 až 50
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 až 17
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7
Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	110-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-450
Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 100
Počet dnů zamračených	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50

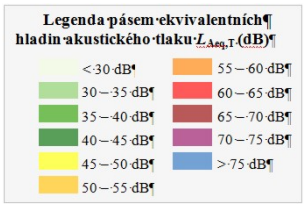
Dle Atlasu životního prostředí je přirozená ventilace území hodnocena jako přijatelná:

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Za stávajícího stavu se v prostoru navrženého záměru nevyskytují stacionární zdroje hluku. Hlukovou situaci v prostoru záměru tedy znázorňují výsledky výpočtu vyhodnocující stávající stav automobilové dopravy (k roku 2021) podrobněji je situace popsána v hlukové studii (příloha č. 3, str. 15):

doprava (stav k roku 2021)





Stávající úroveň hluku od ulice Rácové je podrobně řešena v hlukové studii (příloha č.3) na tomto místě rekapitulujeme výsledky výpočtu v referenční vzdálenosti:

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), **silniční doprava rok 2000 a 2021**

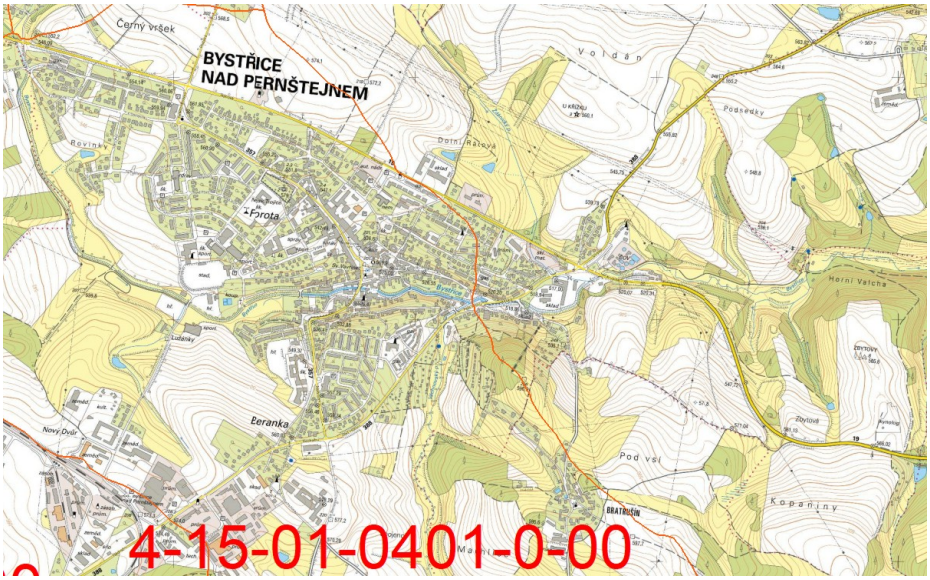
		Silniční doprava					
		Rok 2000		**Rok 2021**		**Rozdíl**	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	57,3	49,6	56,8	49,5	-0,5	-0,1
2	1. NP	54,9	47,2	54,4	47,2	-0,5	0,0

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Morava,
- dílčí povodí 4-15-01 Svratka po Svitavu,
- drobné povodí 4-15-01-0401 Domanínský potok

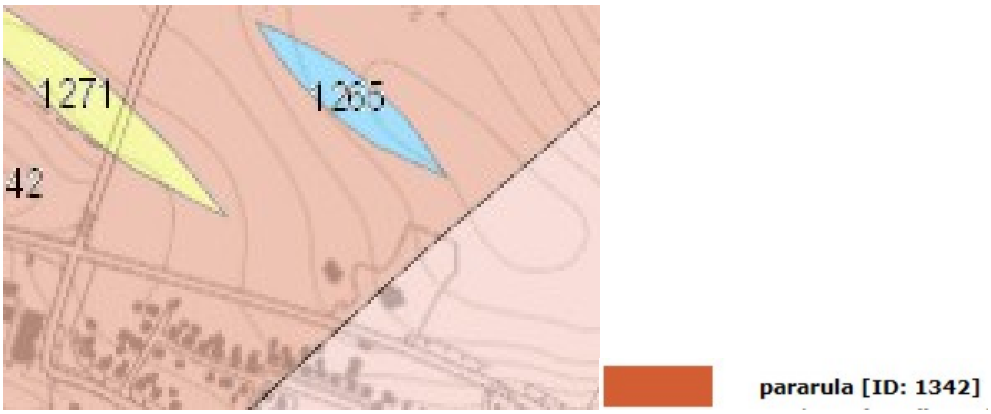


Na ploše záměru se nenachází žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani jiná ochranná pásma pro vodohospodářské účely do území nezasahují.

Podzemní voda

Zájmové území z hlediska hydrogeologické rajonizace nachází v oblasti základního hydrogeologickém rajónu č. 6560 Krystalinikum v povodí Svratky.



Z hlediska geomorfologického se zájmové území nachází v oblasti Českomoravské vrchoviny v členité Nedvědické vrchovině. Českomoravská vrchovina je v geomorfologickém smyslu parovinná planina, řídce zrýhovaná mladými údolními rýhami v krajinný typ střední reliéfové energie. V obrazu říční sítě zájmové části Českomoravské vrchoviny jasně vystupují staré, dosud řekami protékané úseky údolní, jež se však střídají s mladšími částmi, s nimiž paralelně běží starší erozní údolí, dnes oživená jen nepatrnými toky. Geomorfologický charakter dílčích vrchovin v Českomoravské vrchovině je dán do značné míry odlišnou odolností hornin vůči odnosu.

Bývají intenzívně zvrásněny, porušeny několika systémy puklin různých směrů. Četnost puklin je značná. Bývají porušeny i poruchovými pásmy. Zvětralé mají vždy rezavohnědou barvu, nezvětralé jsou šedé až tmavě šedé. Zvětrávají snadno od eluvia povahy jílovitopísčité zeminy s úlomky zvětralých hornin přecházejí do hlinitokamenité horninové masy až do zvětralých poloh. Zvětralinový plášť krystalinika představují převážně písčité hlíny s úlomky. Vzhledem k charakteru lokality, která se nachází na starém zarovnaném povrchu je nutno předpokládat nepravidelnost hloubky a intenzity zvětrání hornin. Svahové uloženiny přecházejí do písčitých hlín až do hlinitokamenitých sutí, běžně několik metrů mocných. Jedná se o zeminy dostatečně únosné a málo stlačitelné. Nejmladší sedimenty (holocén) vyplňují údolní dna řek a potoků. Jsou to většinou inundační území, ještě dnes zaplavovaná velkými vodami. Holocenní náplavy potoků mívají odlišné složení. Štěrkopísky tvoří obvykle jen málo mocnou vrstvu při bázi, v jejichž nadloží jsou hlinité a jílovité zeminy s příměsí siltu až písku, většinou obsahují zetlelé organické látky.

Z hlediska platné hydrogeologické rajonizace se území nalézá hydrogeologickém rajónu číslo: 6560 – Krystalinikum v povodí Svratky útvaru podzemních vod č. 65601 - Krystalinikum v povodí Svratky-střední část. Horniny moravika představují z hydrogeologického hlediska jeden celek obdobných vlastností. Uvedené horniny mají naprostý nedostatek průlin a vyznačují se puklinovou propustností.

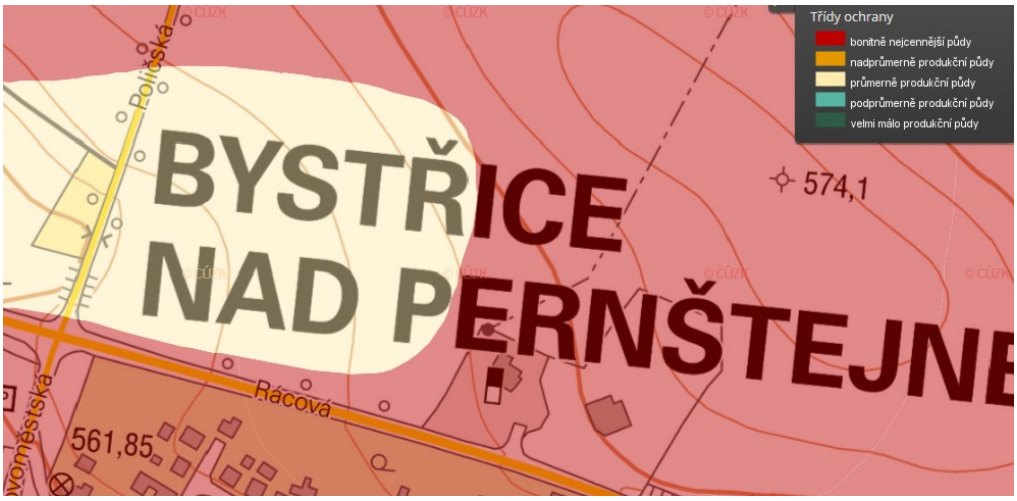
Puklinová propustnost může být v pásmu podpovrchového rozpukání zvýrazněna průlinovou propustností eluvií, která se však vyznačují vyšším podílem jílovitých příměsí. Ve větších hloubkách než 10-15 metrů dochází ke svírání a tmelení puklin a na vodu lze narazit jen na tektonických poruchách. Vodní zdroje vázané na tektonické pukliny zde mají vždy nevelkou a navíc kolísavou vydatnost. Průběh volné hladiny podzemní vody je úzce závislý na morfologii terénu a na klimatických činitelích. Mladší - pleistocenní - vývoj říčních toků, jež získaly po miocénu nový směr i nové spádové poměry, nezanechal vzhledem k eroznímu charakteru utváření většiny údolních úseků akumulační terasové stupně, které by měly hydrogeologický význam. Nejvydatnějšími zdroji mělkých podzemních vod s volnou hladinou bývají proto štěrkopísčité uloženiny přehloubeného údolního dna řek. Pro vznik a doplňování zásob podzemní vody je rozdělení atmosférických srážek nevýhodné, protože větší množství atmosférických srážek, které spadne ve vegetačním období je spotřebováno rostlinstvem, část pak je spotřebována na výpar a jen nepatrná část připadně na vsak a účastní se podpovrchového oběhu. Pro vznik zásob podzemní vody připadne pouze minimum srážek v zimě a na jaře, kdy dochází k tání sněhové pokrývky a převážná část srážek je spotřebována na infiltraci.

Nesouvislá hladina podzemní vody byla v průběhu sondážních prací zastižena v proměnlivé hloubkové úrovni cca 5,4 – 7,0 m p.t. (04/2018), kdy se jednalo o nesouvislou zvodeň o proměnlivých vydatnostech. V daném horninovém prostředí se jedná o periodické kolektory podzemních vod vázané na polohy propustných deluviálních a eluviálních sedimentů, jejichž výskyt a vydatnost bude v úzké závislosti na klimatických poměrech. Rovněž lze v daném prostoru předpokládat výskyt původních melioračních systémů.

V předmětné lokalitě, v blízkém okolí se nevyskytují zdroje minerálních stolních a léčivých vod.

C.II.5. Půda

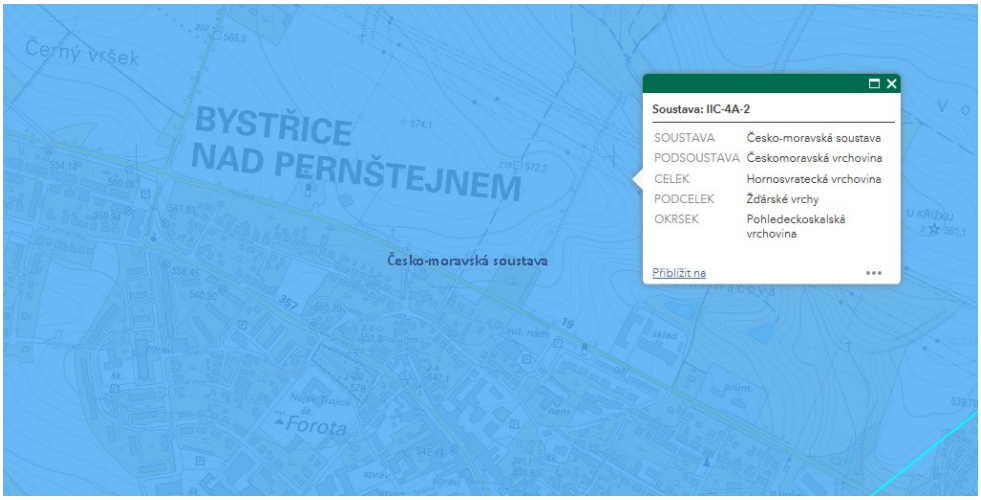
Realizace záměru bude probíhat především na pozemcích, které **nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF)**. Dle mapy Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půd se v okolí tohoto záměru nacházejí bonitně nejcennější půdy s I. třídou ochrany ZPF, záměrem jsou tyto plochy zasaženi jen relativně málo (7% plochy ZPF zasažené stavbou), ovšem většina plochy záměru je situována na půdy III. stupně ochrany ZPF, průměrné produkční kvality (93% plochy zasažené stavbou):



Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Dle geomorfologického členění zařazujeme lokalitu do soustavy Česko-moravská soustava, podsoustavy Česko-moravská vrchovina, celku Hornosvratecká vrchovina, podcelku Zďárské vrchy, okrsku Pohledskoskalská vrchovina.

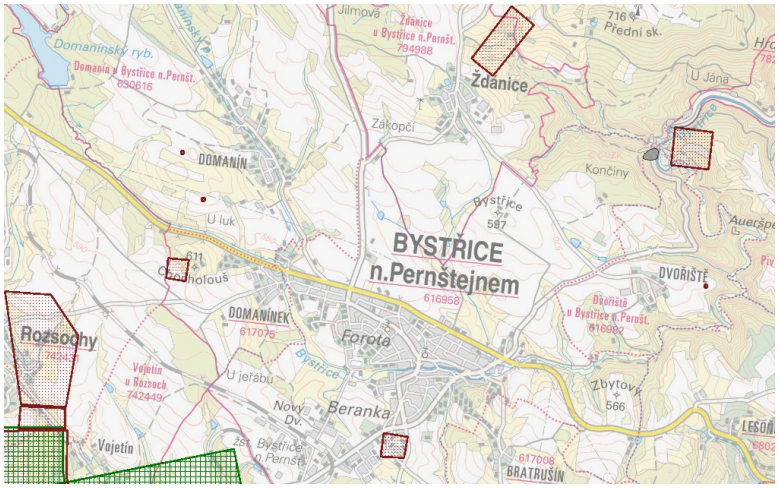


Znečištění horninového prostředí

V oblasti se dle databáze SEKM nenachází staré ekologické zátěže.

Přírodní zdroje

Záměr nezasahuje ložisek přírodních zdrojů, nejbližší ložiska se nacházejí jižně a západně od města Bystřice nad Pernštejnem viz následující obrázek (tedy mimo vliv záměru):



Hydrogeologické poměry

Dle platné hydrogeologické rajonizace se zájmová lokalita nachází v rajonu 6560 Krystalinikum v povodí Svratky.

Na lokalitě budují svrchní horizont humózní hlíny o mocnosti do 0,2 m a místně se vyskytující polohy navážek o mocnosti do cca 0,5 m – mohou se vyskytovat i vyšší mocnosti. V podloží svrchního horizontu se nacházejí hlinito-písčité zeminy charakteru jílovito-písčitých hlín, písčitých jílů a písčitých hlín třídy CS - MS (dle ČSN EN ISO 14688-2 zatříděné jako cISa – sasiCI) převážně o pevné až tuhé konzistenci v případě vyšší vlhkosti až polotuhé konzistenci s nesouvislými hlinito-písčitými polohami, přecházející v eluvium podložních svorů charakteru ulehlých hlinito-písčitých zemin třídy MS-SM (dle ČSN EN ISO 14688-2 zatříděné jako cISa) - v daném profilu se vyskytují polohy s vyšší vlhkostí negativně ovlivňující konzistenci daného horizontu zemin a následně v navětralé rulové podloží – v proměnlivé hloubkové úrovni cca 4-7 m p.t. (R5 - R4).

Stupeň zvětrání podložních metamorfovaných hornin je v ploše a profilu proměnlivý přecházející v proměnlivé hloubkové úrovni (viz. výše – 4-7 m p.t.) v navětralé horninové podloží charakteru zcela zvětralých rul, místy prokřemenělými – obtížně vrtatelných.

Nesouvislá hladina podzemní vody byla v průběhu sondážních prací zastižena v proměnlivé hloubkové úrovni cca 5,4 – 7,0 m p.t. (04/2018), kdy se jednalo o nesouvislou zvodeň o proměnlivých vydatnostech. V daném horninovém prostředí se jedná o periodické kolektory podzemních vod vázané na polohy propustných deluviálních a eluviálních sedimentů, jejichž výskyt a vydatnost bude v úzké závislosti na klimatických poměrech. Rovněž lze v daném prostoru předpokládat výskyt původních melioračních systémů.

Z hlediska chemismu se jedná o měkké až velmi měkké vody, s převažující přechodnou složkou tvrdosti, její reakce je kyselá.

Hladina podzemní vody byla v průběhu sondážních prací zastižena v hloubkové úrovni cca 5,4 -7,0 m p.t. (05/2018), kdy se jednalo o nesouvislou zvodeň o minimálních vydatnostech kdy v daném hloubkovém horizontu byl koeficient filtrace zemin v přirozeném prostředí ověřen formou vsakovacích zkoušek na hodnotu n. 10-5m.s^{-1}.

Z daného důvodu je doporučeno vybudovat za účelem inicializace zasakování dešťových vod do horninového prostředí ve dně jámy pro uložení retenčně zasakovacích objektů vertikální propojovací prvky formou štěrkových zasakovacích šachet o průměru cca 1 m, případně vrtů o průměru do 0,3 m kdy tyto budou vyplněny průlinčitým nesoudržným materiálem – optimálně kačírkem, na svrchní úroveň podložních zvodněných hlinito-písčitých zemin tzn. do hloubkové úrovně cca 6-8 m p.t.. Jednou z podmínek daného řešení je vyplnění daného vsakovacího objektu průlinčitým materiálem o propustnosti v řádu kf = n.10-5 m .s-1 a to minimálně 1 metr nad ustálenou hladinou podzemní vody a kdy toto opatření bude zajišťovat vsakování vod přes průlinčité prostředí do níže uložených propustnějších horizontů.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Z hlediska biogeografického členění ČR (Culek a kol. 1996) se zájmové území nachází v Velkomeziříčském bioregionu (1.50), který je součástí Hercynské podprovincie. Bioregion se vyznačuje velkou biodiverzitou; v převažujících kulturních smrčinách se nacházejí dosud hojné menší celky bučin a suťových lesů, typická jsou travnatá lada a pastviny.

Fytogeograficky území leží v oblasti českého mezofytika, v severovýchodní části fytogeografického okresu č. 67 Českomoravská vrchovina; mimo fytogeografický okres č. 091 Žďárské vrchy (ostrovní části oreofytika).

Fauna a flora

Plocha zájmového území nebyla v minulosti zastavěna a je i nadále využívána k zemědělské činnosti. Proto se na většině území prakticky nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. V současné době jsou na řešené ploše vzrostlé dřeviny Tilia cordata s drobným náletem. Tyto dřeviny se nacházejí po okraji řešeného území, mezi komunikací I/19 a řešenou plochou.

Jedná se především o lípy, které se nacházejí v blízkosti hlavní komunikace ul. Rácové a jsou součástí nesouvislé aleje podél této silnice. V rámci projektu se předpokládá podél areálu doplnění stromů do stávajících meze a sadové úpravy v areálu.

Vzhledem k dřívější činnosti nepředpokládáme na ploše určené k výskyt zvláště chráněných rostlin ani živočichů.

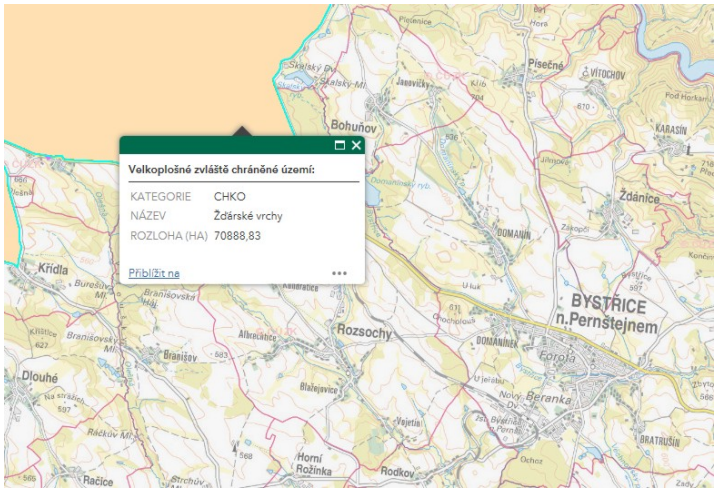
Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů. Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou. Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni. Nejbližší prvky USES jsou vymezena podél toku Bystřice a Ždánický potok.

Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Nejbližší CHKO jsou Žďárské vrchy severozápadně od města:



Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. N Nejblíže se nachází EVL CZ0610005 U Hamrů ležící cca 6.4 km (východně) od zájmového území (viz následující obrázek):

Evropsky významná lokalita (EVL) [1] Natura 2000

	SITECODE	KOD	KAT	NAZEV	ROZL	ES	BIOREG	N_CHU
▸ ○	CZ0610005	5562	EVL	U Hamrů	13.2743	ano	c	PP
▸ ○	CZ0610056	5561	EVL	Švařec	13.9274	ano	c	

Vzhledem k charakteru záměru, kdy nedojde k žádnému zásahu do předmětu ochrany jmenovaných EVL.

Významné krajinné prvky

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Nejbližším VKP ze zákona je Bystřice a Ždánický potok.

památné stromy

V prostoru záměru ani v dosahu jeho vlivů se nenacházejí žádné památné stromy, alej podél silnice I/19 je územním plánem označena jako významná linie, sídelní zeleň.

C.II.8. Krajina

Pozemky určené pro výstavbu jsou umístěny na severním okraji města Bystřice na Pernštejnem na ploše, která je dosud zemědělsky využívána. Jižním okrajem pozemek stavby přiléhá k silnici I/19 (ul. Rácová) podél níž je stávající lipová alej, která je územním plánem označena jako významná linie, sídelní zeleň. Alej bude respektována, v rámci sadových úprav se předpokládají dosadby.

Na plochách budoucí výstavby se nachází minimum zeleně, stromy podél stávající komunikace a sporadická náletová zeleň:

Strategie ochrany krajinného rázu ORP Bystřice nad Pernštejnem stanoví ochranné podmínky z nichž se výstavby v předmětné lokalitě týká především: „Respektovat vzrostlou zeleň doprovázející liniové objekty v krajině (komunikace, fragmenty mezí, potoky)".

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Na ploše navrženého záměru se žádný hmotná majetek nenachází – plocha slouží jako pole.

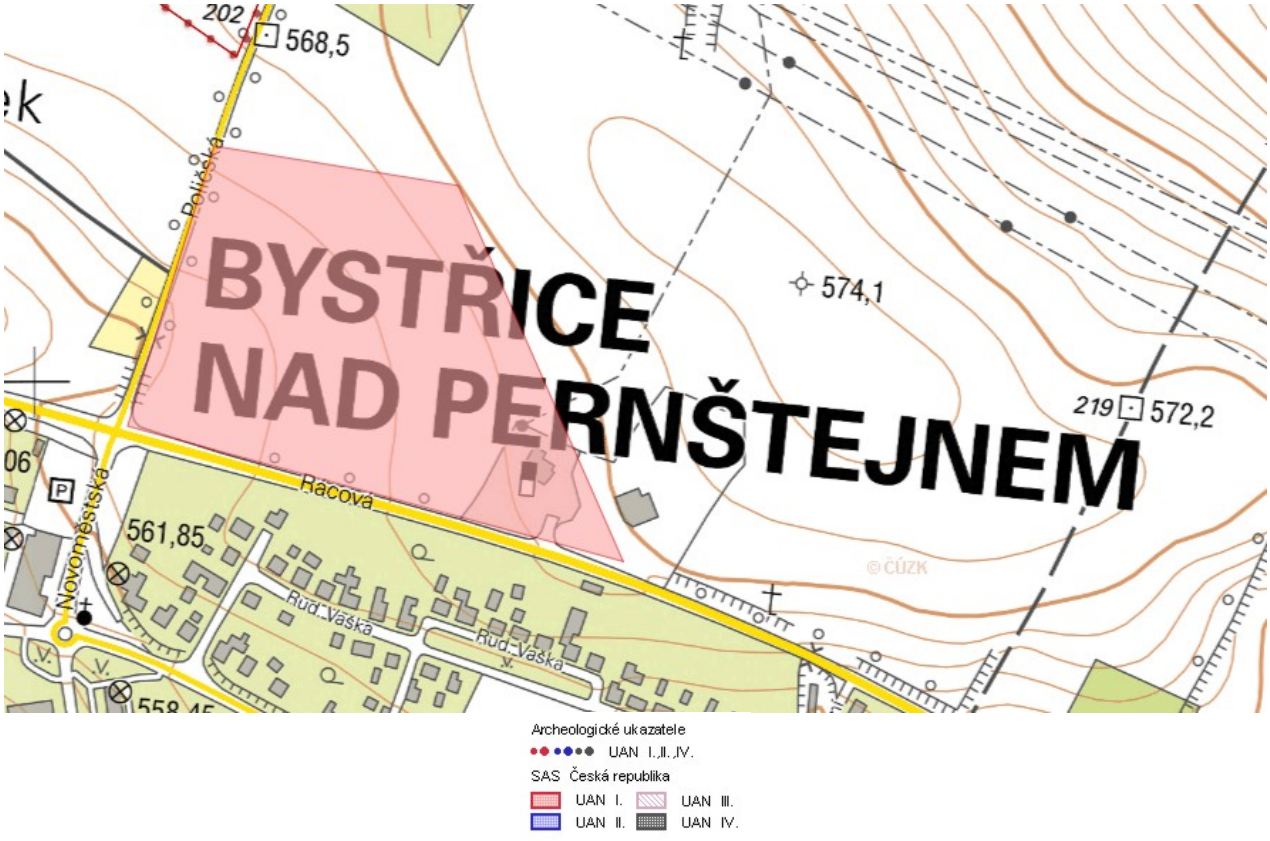
Architektonické a historické památky

V prostoru oznamovaného záměru se nenachází žádná architektonická ani historická památka.

Archeologická naleziště

V prostoru hodnoceného záměru dosud nebyl v minulosti dotčen stavební činností, proto zde nejsou informace o výskytu archeologického nálezu. Plocha záměru je zařazena do UAN I, jedná se tedy o území výskyty archeologického nálezu.

Nejbližší plochy s archeologickými nálezy jsou znázorněny na následujícím obrázku:



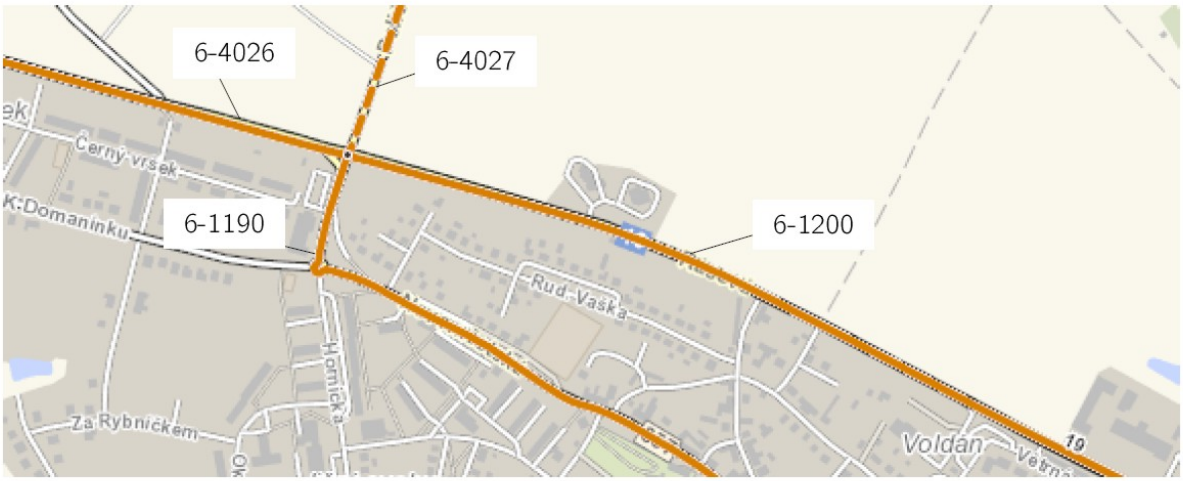
V rámci přípravy stavby je tedy třeba v předstihu plánované zásahy do terénu hlásit příslušnému Archeologickému ústavu a dále postupovat dle jeho pokynů.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Dopravně areál bude obsluhován vjezdem z ulice Rácové. Způsob dopravního napojení je s ohledem na rozsah záměru dostatečný.

Intenzity dopravy na ul. Rácové a navazujících komunikací v okolí a jsou stručně rekapitulovány na následujícím obrázku:

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR



(CSD2000) **Rok 2000**

SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
19	6-1200	313	91	17	44	11	13	76	0	28	22	615	2 994	41	3 650
357	6-4027	153	20	2	15	4	2	18	0	7	3	224	2 614	48	2 886
357	6-4026	100	39	4	14	2	5	19	0	10	6	199	1 079	24	1 302
19	6-1190	278	57	5	42	7	17	45	0	21	16	488	2 943	26	3 457

(CSD2016) **Rok 2016**

SIL	USEK	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
19	6-1200	259	104	7	57	11	39	63	0	9	12	561	3 687	56	4 304
357	6-4027	132	36	0	8	0	0	16	0	2	4	198	3 008	35	3 241
357	6-4026	73	25	3	22	3	16	19	1	2	12	176	1 554	11	1 741
19	6-1190	236	88	17	30	8	36	42	0	3	7	467	2 876	24	3 367

Význam použitých zkratek:

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové
TR	Traktory bez přívěsů
TRP	Traktory s přívěsy
TV	Těžká motorová vozidla celkem
O	Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M	Jednostopá motorová vozidla
SV	Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D
(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.
CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Posuzovaný záměr bude působit na okolní obyvatelstvo především provozem skladu a prodejny. Hlavními potenciálními problémy budou proto hluk, případně znečišťování ovzduší. Další faktory jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné. Záměr je navržen do okrajové části Bystřice nad Pernštejnem. Ve městě žije dle údajů ČSÚ cca 7 980 obyvatel. Záměr je navrhován na plochu dosud nezastavěnou, která je zemědělsky obdělávána.

Nejbližší souvislá obytná zástavba se nachází jižně od záměru jde o zástavbu při ul. Rudolfa Vaška ve vzdálenosti více jak 60 m od okraje navrženého areálu.

Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o desítky osob. Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

znečišťování ovzduší

Jako zdroj znečištění ovzduší se uplatní především emise ze spalovacích motorů vozidel manipulačních prostředků v areálu. Z jejich referenčních škodlivin jsou v podkladové rozptylové studii vyhodnoceny imise oxidu dusičitého (NO_2), tuhých znečišťujících látek (PM_{10}), benzenu a benzo(a)pyrenu (BaP). Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno jednak plošně pro síť výpočtových bodů s pravidelnou rozteči 50 m a také pro vybrané výpočtové body situované do prostoru oken nejbližších obytných objektů:

	NO_2		**PM_{10}**		**$PM_{2,5}$**	**benzen**	**BaP**
objekt	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum[1]	roční průměr	roční průměr	roční průměr
Rudolfa Vaška, č.p. 520	**0.012**	**0.21**	**0.017**	**0.16**	**0.011**	**0.0006**	**0.0021**
Rudolfa Vaška, č.p. 521	0.007	0.12	0.008	0.08	0.005	0.0003	0.0010
naměřená imisní zátěž 2019	14.100	63.900	15.000	26.900	10.800	1.000	0.400
průměrné pětiletí 2015-2019	8.900	-	18.700	33.100	14.300	0.900	0.700
limit	**40,000**	**200,0**	**40,000**	**50,000**	**20.000**	**5,000**	**1,0000**
	(µg.m^{-3})	**(µg.m^{-3})**	**(µg.m^{-3})**	**(µg.m^{-3})**		**(µg.m^{-3})**	**(ng.m^{-3})**

Z výsledků rozptylové studie (viz příloha č. 2) tedy vyplývá, že imisní příspěvky vyvolané provozem technologických zdrojů a nárůstu vnitroareálové dopravy podstatněji nemění stávající situaci z hlediska zdravotních účinků uvažovaných škodlivin a mohou být proto považovány za přijatelné.

[1] U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

hluk

V rámci hlukové studie zpracované jako součást tohoto oznámení byly vyhodnoceny změny hlukové zátěže vyvolané hodnoceným záměrem v prostoru nejbližší obytné zástavby, tedy domů Rudolfa Vaška 520 (bod č. 1) a Rudolfa Vaška 521 (bod č. 2).

Vliv stacionárních zdrojů a automobilové dopravy

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), **silniční doprava rok 2023**

		Silniční doprava, rok 2023					
		Bez záměru		**Se záměrem**		**Rozdíl** Se záměrem – bez záměru	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	56,9	49,6	57,2	49,6	0,3	0,0
2	1. NP	54,5	47,2	54,8	47,2	0,3	0,0

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), **stacionární zdroje**

		Stacionární zdroje	
		Denní doba	Noční doba
1	1. NP	37,2	28,7
2	1. NP	33,5	29,0

Z výše uvedené tabulky je zřejmé, že hluk ze stacionárních zdrojů v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v denní době ani $L_{Aeq,1h}$ = 40 dB v noční době.

Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy v denní době $L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, v noční době není doprava záměru uvažována.

Podrobnější popis stávající i očekávané hlukové situace je uveden v hlukové studii viz příloha č. 3 tohoto oznámení.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr počítá celkem se zaměstnáním 15 pracovníků (5 prodej, 5 administrativa a ve skladu 5 skladníků).

Provozní doba je předpokládána 7:00 až 16:00 hod., pouze v pracovní dny a v sobotu.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Provoz hodnoceného záměru pravděpodobně vyvolá mírný nárůst emisí škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel zajišťujících dopravu zboží a osob.

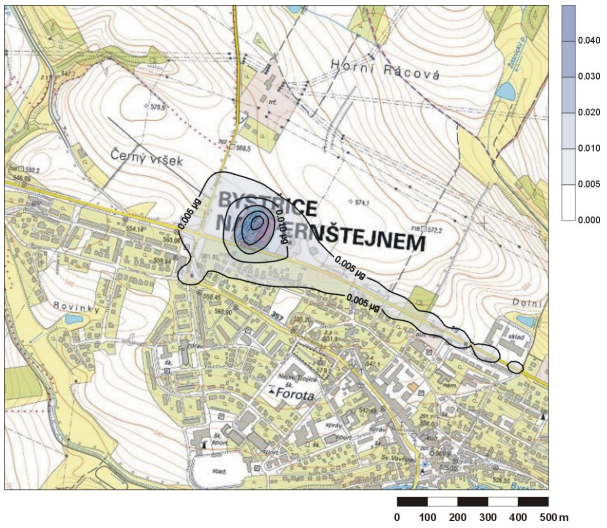
Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl, v rámci zpracování tohoto oznámení, zpracován výpočet dle metodiky SYMOS a vyhodnocoval nárůst imisní zátěže NO_2, PM_{10}, benzenu a BaP v okolí záměru.

Oxid dusičitý (NO_2)

Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,046 µg.m^{-3}. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0,12 % limitu (40 µg.m^{-3}). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2, vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do 0,46 µg.m^{-3}, tedy cca 0,23 % imisního limitu (200 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO_2

maximální hodinové koncentrace NO_2

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr	14.100	8.900	0.046	**40**
hodinové maximum	63.900	-	0.465	**200**

Tuhé látky (PM_{10})

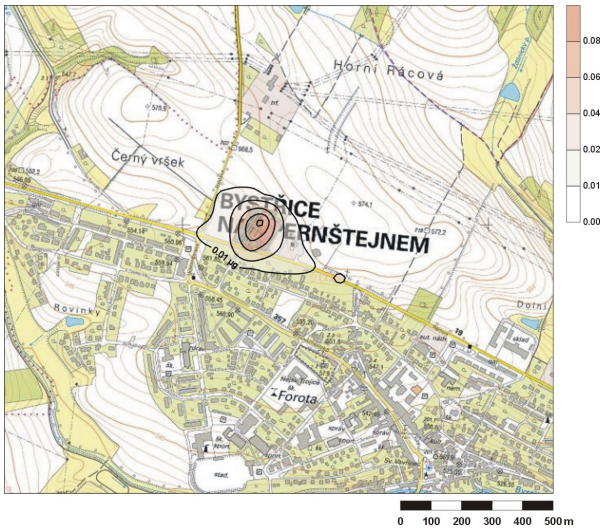
Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,085 µg.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,21%

limitu (40 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

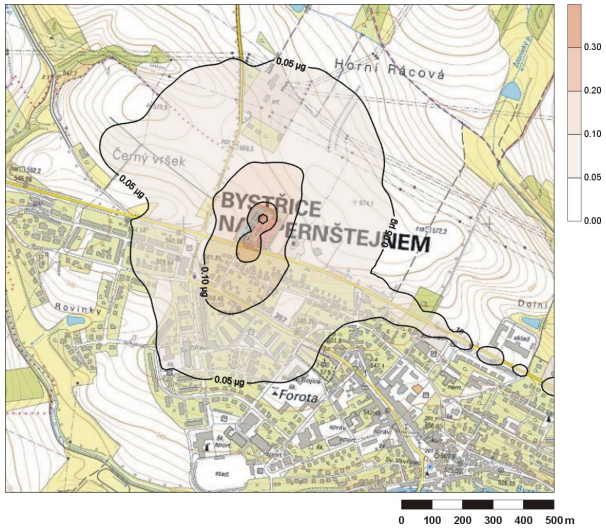
Průměrné denní koncentrace PM_{10}, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do 0,365 µg.m^{-3}, tedy cca 0,73 % imisního limitu (50 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}



maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

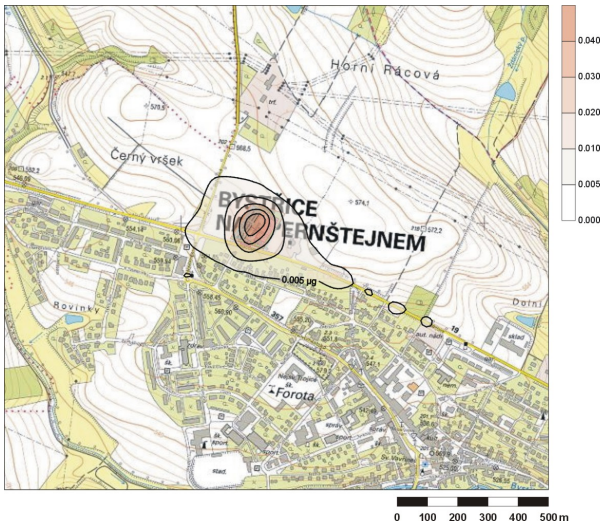
	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (µg.m^{-3})	15.000	18.700	0.085	**40**
24hodinové maximum (µg.m^{-3})	26.900	33.100	0.365	**50**

Také v případě denního maxima není dosažení hodnoty limitu pravděpodobné.

Tuhé látky ($PM_{2,5}$)

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,051 µg.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,25 % limitu (20 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (µg.m^{-3})	10.800	14.300	0.051	**20**

Benzen

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,003 µg.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,05 % limitu (5 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujícím obrázku:

průměrné roční koncentrace benzenu

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

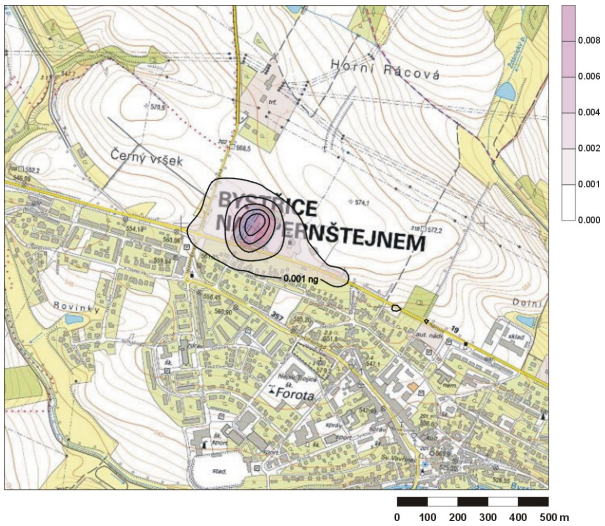
	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (µg.m^{-3})	1.000	0.900	0.003	**5**

Benzo(a)pyren (BaP)

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,01 ng.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1 % limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších 0,002 ng.m^{-3} a méně.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (ng.m^{-3})	0.400	0.700	0.010	**1**

Zápach

Hodnocený záměr nebude žádným významnějším zdrojem zápachu.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení záměru a stávající konfiguraci terénu vylučujeme, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak významněji ovlivňoval místní klimatické charakteristiky neboť v okolí se již nyní nachází množství zastavěných plochu.

Z hlediska **mitigace** – tedy zmírňování změn klimatu konstatujeme, že z hlediska globálních změn klimatu se jedná (vzhledem k velikosti záměru) o naprosto nicotnou možnost ovlivnění. Z hlediska lokálního konstatujeme, že přínosem může být omezení emise skleníkových plynů (ve srovnání s jinými záměry obdobného rozsahu) neboť pro vytápění objektu jsou navržena tepelná čerpadla.

Provoz automobilové dopravy vázané na záměr bude pochopitelně zdrojem emise skleníkových plynů, ovšem je diskutabilní, zda výstavba nové prodejny naopak nepřináší v širším kontextu pokles jejich produkce neboť zahušťování prodejní sítě může vést ke zkracování vzdáleností na které je zboží (stavební materiál) dováženo k místu konečné spotřeby, což je obvykle ta část celé cesty výrobku od výrobce ke konečnému spotřebiteli, který je z hlediska energetického (a tedy i produkce škodlivin) nejméně efektivní – především díky nízkému vytížení dopravního prostředku. Sama existence této prodejny přitom nijak

neovlivní navýšení spotřeby stavebních materiál neboť v případě její neexistence by byl materiál dovezen z jiné lokality.

Vlastní zástavba území budovami a zpevněnými plochami je obvykle ve srovnání s plochami zeleně hodnocena nepříznivě, ovšem podstatný vliv zde hraje vegetace, která plochu pokrývá. Snižování tepla ze sluneční energie dopadající na plochu zajišťuje vegetace díky odparu vody. Nejefektivněji působí stromy díky své schopnosti odpařovat poměrně značné množství vody. Oproti tomu plochy, které jsou zemědělsky obdělávané a jsou tedy jenom část roku pokryty monokulturou některé plodiny mají efekt poměrně nízký, trvající jen po určitou dobu vegetačního cyklu a po sklizni již klesá k nule.

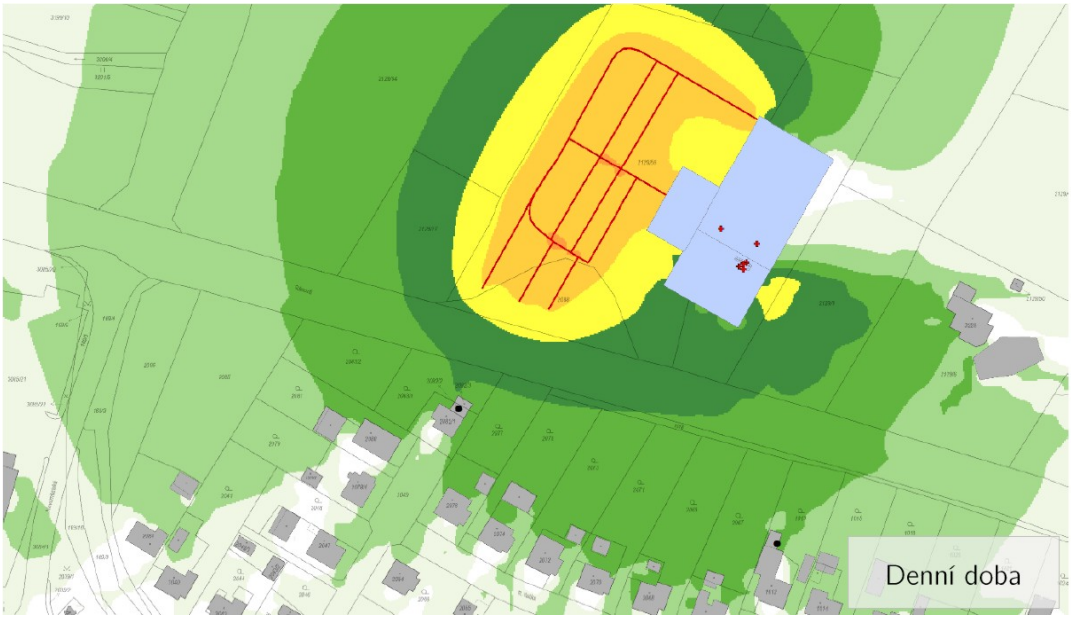
V případě hodnoceného záměru tedy je negativní vliv výstavby relativně nízký, právě s ohledem na umístění areálu na plochu dosud intenzivně zemědělsky využívanou a je částečně kompenzován výsadbou stromů a keřů ve větším rozsahu než jsou v tomto prostoru nyní. V rámci areálu se předpokládá poměrně velký podíl plochy na níž bude udržován trvalý travní porost což lze opět považovat za vhodnější oproti situaci, kdy je na ploše vegetační pokryv pouze část roku (do sklizně).

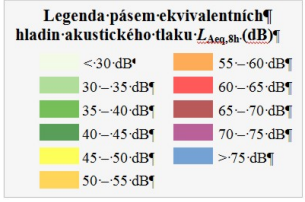
Z hlediska **adaptace** – tedy zranitelnosti záměru vůči dopadům změn klimatu není záměr citlivý.

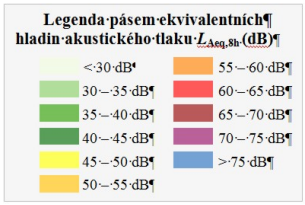
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci tohoto oznámení byla zpracována hluková studie (viz příloha č. 3) vyhodnocujíc dopady hlukové zátěže na stávající situaci v okolí záměru. Výsledná hluková zátěž sledovaného území je znázorněna na následujících obrázcích:

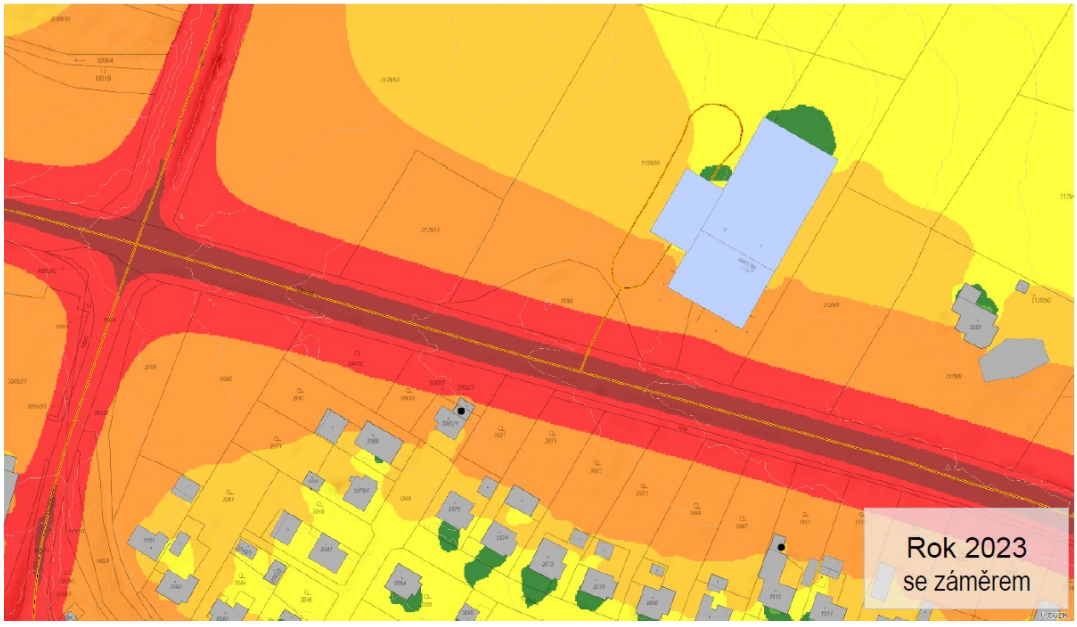
stacionární zdroje

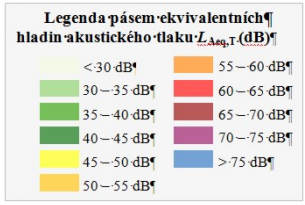






doprava (stav k roku 2023)





Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že hluk šířený ze stacionárních zdrojů Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí limity pro hluk ze stacionárních zdrojů L_{Aeq8h} = 50 dB v denní době ani L_{Aeq1h} = 40 dB v noční době.

Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasádu nejbližší budovy v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v tabulce v kapitole D.I.1. (a podrobněji v přílohy č. 3).

Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy v denní době $L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, v noční době není doprava záměru uvažována.

Podrobněji je problematika výpočtů hluku a interpretace výsledků popsána v textu přílohy 3.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti nepředpokládáme podstatnější negativní vliv na nejbližší hlukově chráněné venkovní prostory staveb ani na obyvatelstvo.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V rámci realizace záměru se uvažuje s vybudování zastřešených objektů a zpevněných ploch, ovšem oproti stávajícímu stavu se celková výměra zpevněných ploch nemění. Pro odvedení dešťových vod se počítá s novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze střech a zpevněných skladovací plochy s napojením do vsakovacího zařízení a novou areálovou dešťovou kanalizací, která bude odděleně odvádět dešťové vody ze zpevněných parkovacích plochy s na pojením do OLK a vyčištěné vody budou dále napojeny také vsakovacího zařízení plnícího současně funkci retence.

Recipient pro odvod vody z území se tedy oproti stavu před realizací záměru nemění. Nepředpokládáme ani zvýšení výparu a povrchového odtoku na úkor vsaku.

Realizace záměru nebude mít významné negativní vlivy na odvodnění zájmového území.

Vliv na kvalitu povrchových vod

V rámci provozu nebudou vypouštěny technologické odpadní vody. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající městské kanalizace svedené na ČOV.

Vlivem navrženého záměru tedy nelze předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Vliv na kvalitu podzemní vody je nepravděpodobný, v rámci provozu nebudou provozovány žádné technologie, které by byly potenciálním zdrojem znečištění. Dešťové vody z parkovišť budou před svedením do retence předčištěny v odlučovači lehkých kapalin.

V případě, že v průběhu stavebních prací dojde ke zjištění kontaminace (půdního nebo horninového prostředí) bude provedena adekvátní sanace.

Ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřipadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

Záměr nezasahuje do žádného vodního toku ani vodní plochy. Zájmové území se nenachází na území ochranného pásma vodního zdroje. Zájmové území neleží v záplavovém území.

Zhodnocení z hlediska Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES

Z hlediska Rámcové směrnice o vodách 2000/60/ES je nutné zhodnotit zda záměr nepředstavuje významný negativní zásah do hydromorfologických vlastností vodních toků nebo jiných mokřadů, ani významný negativní zásah do fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností útvarů povrchových či podzemních vod. Rámcovými cíli pro ochranu a zlepšení stavu povrchových vod jsou:

- zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosažení jejich dobrého stavu,
- zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
- cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutriety a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů a z významných dešťových oddělovačů.

Řešené území z hydrologického hlediska náleží do povodí Moravy a leží v povodí Domanínského potoka, který je recipientem srážkových vod v této lokalitě. Vlivem záměru sice budou srážkové vody ze střech a zpevněných ploch svedeny do kanalizace, ovšem zaůstěné do vsakovacího zařízení v areálu. Z hlediska roční bilance odtoku srážkových vod nedojde ke zvýšení povrchového odtoku neboť srážkové vody budou vsakovány.

Z hlediska rizik znečištění je zde jako preventivní opatření použit odlučovač lehkých kapalin, v zimním období se s posypem solí počítá pouze ve výjimečných případech. Splaškové vody budou odváděny do městské kanalizace.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr je navržen na pozemcích, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF), v rámci realizace tedy bude nutné odnětí zemědělské půdy. Předmětný pozemek je zařazen z hlediska ochrany ZPF převážně do III. třídy ochrany ZPF (93%), pouze malá část (7%) je zařazena do I. 1. třídy. Zábor zemědělské půdy je třeba vždy vnímat jako negativní vliv, ovšem zde je třeba vzít v úvahu skutečnost, že se jedná o plochy uvnitř města, které již územní plán zahrnul mezi pozemky zastavitelné což nepochybně vyhodnocoval v rámci širšího kontextu než je tento záměr relativně malého plošného rozsahu. Z tohoto důvodu tedy považujeme zábor zemědělské půdy jako akceptovatelný.

Nepřímé vlivy na půdní fond jsou vyloučeny.

K záboru a tedy ani k ovlivnění pozemků určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) nedojde.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti se stavbou pro posuzovaný záměr je významnější vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umisťován do prostoru dosud využívaného jako průmyslový areál, v prostoru posuzovaného záměru se nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

Ulice Rácova je lemována nesouvislou alejí vzrostlých lip. Vjezd do areálu je navržen v prostoru mezery v aleji. V rámci výstavby je navržena dosadba dalších mezer v aleji podél pozemku investora. Další výsadba

stromů je navržena podél východního okraje pozemku v severní části areálu je navržena skupinová výsadba keřů.

Jako náhradní výsadba na řešené ploše byla navrhnuta liniová výsadba Carpinus betulas ´Fastigiata´- habr obecný z východní strany. Od ulice Rácová (I/19) navrhujeme doplnit vypadlé dřeviny Tilia cordata – lípa srdčitá. V západní části doplněn o keřové patro. U jižní části areálu (vně i uvnitř areálové oplocení) navrhujeme plošnou výsadbu keřů, doplněnou o stromové patro okrasných jabloní Malus ´Butterball´ a Quercus robur – dub letní.. Zeleň je navržena v závislosti na možnostech prostoru možného pro výsadbu.Celkově je navržena nová výsadba 29 ks stromů a celkem 190 m^2 keřů.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného úřadu vyloučen (viz příloha tohoto oznámení).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna blízkou stávající komerční zástavbou a dopravními stavbami.

Strategie ochrany krajinného rázu ORP Bystřice nad Pernštejnem stanoví ochranné podmínky z nichž se výstavby v předmětné lokalitě týká především: „Respektovat vzrostlou zeleň doprovázející liniové objekty v krajině (komunikace, fragmenty mezí, potoky)".

Výstavba nového areálu tento požadavek respektuje, v rámci realizace jsou navrženy sadové úpravy a ozelenění okrajů pozemku, z hlediska celkového vlivu na krajinu však bude podstatný rozměr a rozsah navazující zástavby na okolních plochách a skutečnost, že není navržena do pohledově exponovaného místa.

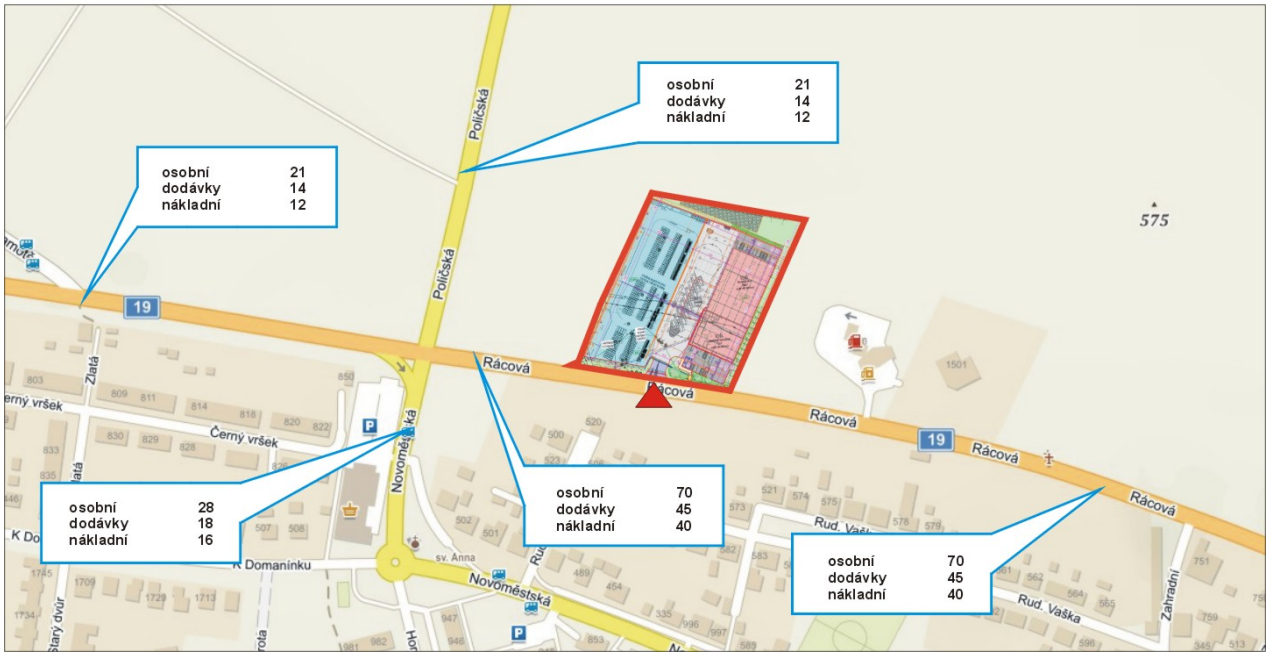
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V prostoru záměru se nenachází žádné architektonické a historické památky. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny. S ohledem na terénní a stavební činnosti v souvislosti s realizací záměru je třeba počítat s možností archeologického nálezu. V souladu s platnou legislativou je tedy třeba zásahy do terénu v předstihu oznámit příslušnému Archeologickému ústavu.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr je umisťován do dosud nezastavěného území, tato plocha tedy (s výjimkou polních prací) dosud negeneruje automobilovou dopravu. Z hlediska dopravy tedy dojde ke změně vyplývající především z očekávaného nárůstu dopravy díky návoz a expedici zboží. V rámci tohoto oznámení byl vyhodnocen očekávaný nárůst:

Nárůst denní intenzity dopravy (tam+zpět) za provozní dobu, tedy od 7:00 do 18:00 hod (pracovní dny)



S ohledem na stávající intenzity na uliční síti se však jedná o relativně malou změnu oproti stávajícímu stavu.

Stávající inženýrské sítě a jejich ochranná pásma budou respektovány. Stejně tak bude respektováno ochranné pásmo silnic a letiště.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen rozsahem navrženého areálu. Mimo vlastní areál zasahují pouze vlivy vyvolané dopravou zboží a osob. Tyto nepříliš významné dopady jsou podrobně řešené v části věnované ovzduší a hluku.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.
OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

D.V.
CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ, VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A VYHODNOCENÍ VLIVŮ

Popis záměru vycházel z rozpracované projektové dokumentace (TIPRO projekt s.r.o., 2020) poskytnuté oznamovatelem.

Pro popis stávajícího stavu životního prostředí byly využity veřejně dostupné databáze a zdrojová data poskytovaná příslušnými institucemi (ČHMÚ, VÚV, MŽP, KÚ PK, územně plánovací dokumentace města Nový Jičín atd.).

Vyhodnocení imisní zátěže bylo provedeno rozptylovou studií zpracovanou dle metodiky SYMOS 97 s využitím dalších metodik a emisních faktorů doporučených MŽP.

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2019.3. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře" a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu". Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes — 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Podrobněji jsou zmíněné metodiky komentovány v příslušných studiích.

D.VI.
CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ - NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Vzhledem ke zkušenostem z jiných obdobných areálů nepředpokládáme výraznější odchylky ve vlivech přesahujících hranice vlastního areálu oproti stavu popsaném v tomto oznámení.

Můžeme tedy konstatovat, že při zpracování se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umisťován (stávající průmyslová zástavba, zemědělská činnost) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

ČÁST E
(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě, vyplývající z vlastnictví pozemků, již provedených investic v území, dopravního napojení a potřeb uživatelů areálu.

ČÁST F
(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.
MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i hluková a rozptylová studie a nezbytné doklady.

F.II.
DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Záměrem investora – DEKINVEST uzavřený investiční fond, a.s. je výstavba nového areálu pro prodej stavebnin a dalšího zboží pro dům a zahradu v prostoru stávajícího komerčního areálu prodejny stavebnin při ulici Rácové v Bystřici nad Pernštejnem .

Areál bude dopravně napojen sjezdem z ulice Rácové, v současné době je plocha využívána k zemědělství.

Nově navržený areál bude tvořen administrativní budovou, skladovou halou a venkovními skladovými plochami. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla, dodávky a několik nákladních vozidel.

V souvislosti se záměrem se předpokládá pouze mírný nárůst automobilové dopravy na ulici Rácovou a navazující uliční sítě, který bude vyvolán navýšením objemu prodeje zboží.

V souvislosti se záměrem se uvažuje se vznikem až 15 nových pracovních míst.

Z hlediska možných vlivů na životní prostředí mimo areál dojde k relativně malé změně množství stávajících emisí škodlivin do ovzduší, vliv na celkovou kvalitu ovzduší tak nebude významný. Rozptylová studie zpracovaná v rámci tohoto oznámení vyhodnotila vliv na stávající kvalitu ovzduší jako nevýznamný.

Záměr významnějším způsobem nezmění stávající zátěž hlukem.

V areálu nebudou skladovány látky, které by znamenaly významné riziko pro životní prostředí či lidské zdraví.

Celkově se tedy nebude jednat o významné negativní ovlivnění stávajícího stavu životního prostředí.

ČÁST H
(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

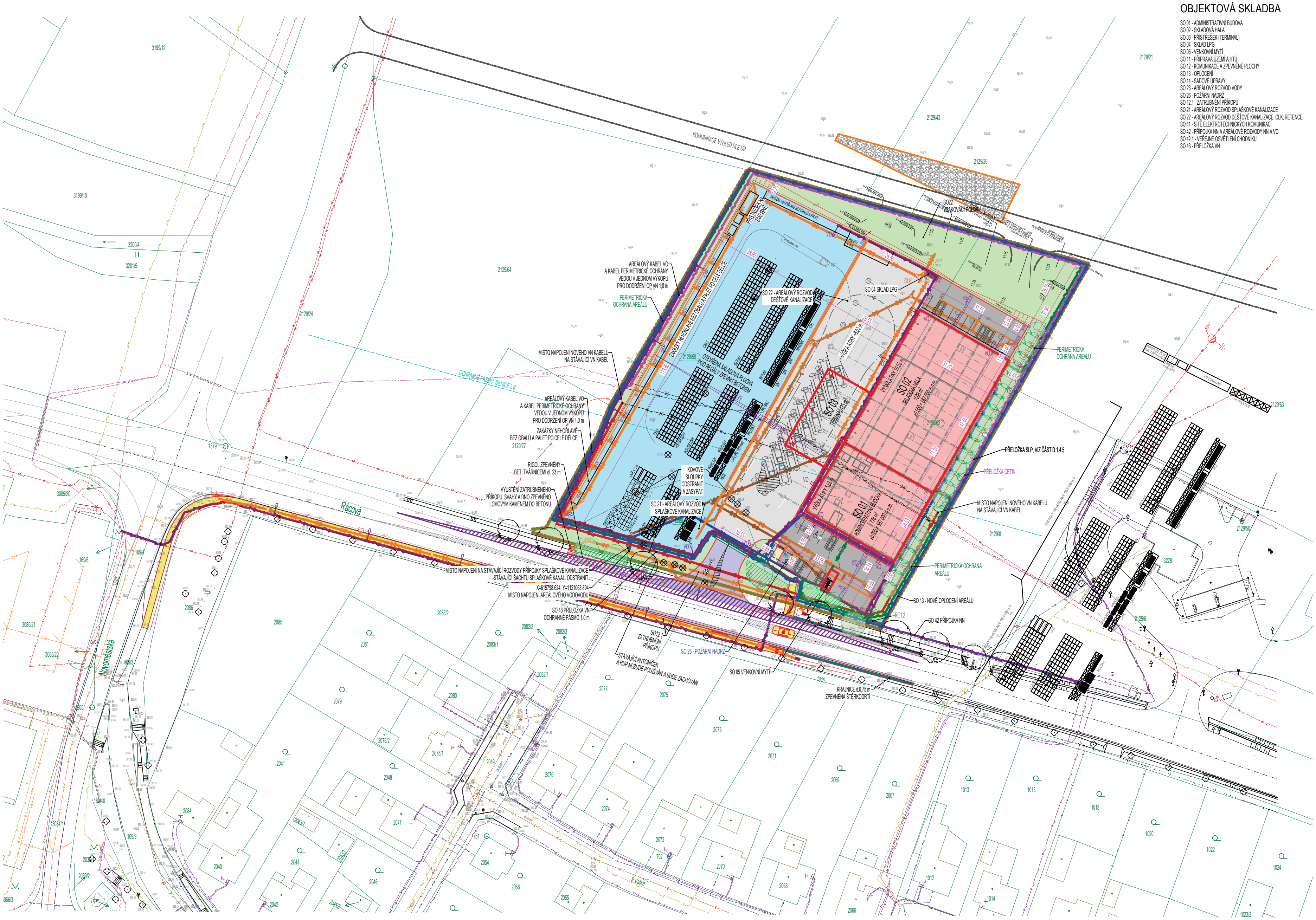
Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy
Příloha 2 Rozptylová studie
Příloha 3 Hluková studie
Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



OBJEKTOVÁ SKLADBA

SO 01 - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA
SO 02 - SKLADOVÁ HALA
SO 03 - PŘÍSTŘEŠEK (TERMINÁL)
SO 04 - SKLAD LPG
SO 05 - VENKOVNÍ MYTÍ
SO 11 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A HTÚ
SO 12 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO 13 - OPLOCENÍ
SO 14 - SADOVÉ ÚPRAVY
SO 23 - AREÁLOVÝ ROZVOD VODY
SO 26 - POŽÁRNÍ NÁDRŽ
SO 12.1 - ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU
SO 21 - AREÁLOVÝ ROZVOD SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
SO 22 - AREÁLOVÝ ROZVOD DEŠŤOVÉ KANALIZACE, OLK, RETENCE
SO 41 - SÍTĚ ELEKTROTECHNICKÝCH KOMUNIKACÍ
SO 42 - PŘÍPOJKA NN A AREÁLOVÉ ROZVODY NN A VO
SO 42.1 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ CHODNÍKU
SO 43 - PŘELOŽKA VN

LEGENDA

2129/59 HRANICE PARCELY S PARCELNÍM ČÍSLEM
HRANICE Z KN - VNITŘNÍ KRESBA
VĚCNÁ BŘEMENA DLE KN

NOVÉ BUDOVY - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA	- 778 m²
- SKLADOVACÍ HALA	- 1506 m²
TERMINÁL	- 425 m²
SJEZD - ASFALT - NAPOJENÍ NA SILNICI I/19, VČETNĚ ROZŠÍŘENÍ SILNICE I/19	- 479,1 m²
PARKOVIŠTĚ PRO ZÁKAZNÍKY A PRO ZAMĚSTNANCE, DVŮR PŮJČOVNY - BETONOVÁ DLAŽBA	- 907 m²
AREÁLOVÉ KOMUNIKACE - BETONOVÁ DLAŽBA	- 2490 m²
OTEVŘENÉ SKLADOVÉ PLOCHY - BETONOVÁ DLAŽBA	- 4575 m²
CHODNÍK VEŘEJNÝ - BETONOVÁ DLAŽBA	- 471,5 m²
CHODNÍK AREÁLOVÝ - BETONOVÁ DLAŽBA CHODNÍKOVÁ	- 149 m²
OKAPOVÝ CHODNÍK - MULČOVACÍ KŮRA	- 36 m²
NOVÁ KRAJNICE SILNICE I/19 š.0,75 m ZPEVNĚNÁ ŠTĚRKODRTÍ	- 62,6 m²
TRÁVNÍK ZALOŽENÝ SETÍM (21,94% z celkové plochy areálu - 13766 m²)	- 3109 m²

506.41 VÝŠKOVÉ KÓTY STÁVAJÍCÍHO TERÉNU
OCHRANNÉ PÁSMO SILNICE I. TŘÍDY (50 m)
HRANICE TRVALÉHO ZÁBORU (PRO LEPŠÍ ČITELNOST JE HRANICE ODSAZENA OD HRANICE KN)
HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU (PRO LEPŠÍ ČITELNOST JE HRANICE ODSAZENA OD HRANICE KN)
STÁVAJÍCÍ STROM
KÁCENÝ STROM
NOVÝ STROM
NOVÉ SKUPINY KEŘŮ

PLOCHA ÚZEMÍ V MAJETKU INVESTORA	- 13766 m²
PLOCHA ÚZEMÍ V MAJETKU INVESTORA - OPLOCENÁ PLOCHA	- 13170 m²

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

KANALIZACE DEŠŤOVÁ
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
VODOVOD - PITNÁ VODA
ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN, PODZEMNÍ
PODZEMNÍ VEDENÍ VO
SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN
PLYNOVOD STL

RUŠENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PODZEMNÍ VEDENÍ VN - RUŠENÉ
SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN - RUŠENÉ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, VO, OPLOCENÍ

PŘELOŽKA - ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN, PODZEMNÍ
PŘELOŽKA - SDĚLOVACÍ KABEL - CETIN
PŘÍPOJKA - ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN
AREÁLOVÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN, AREÁLOVÉ VO
SVÍTIDLO VO, THOME LIGHTING s.r.o. SEL0068_6 SELED 12600lm 98W, IP65, 4K NA SLOUPU 10,0m
SVÍTIDLO VO, THOME LIGHTING s.r.o. SEL0085_6 TITANIA T 7800lm 58W, IP65, 4K
AREÁLOVÝ VODOVOD
KANALIZACE AREÁLOVÁ DEŠŤOVÁ ZAOLEJOVANÁ
KANALIZACE DEŠŤOVÁ AREÁLOVÁ VČ. ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU U VJEZDU
PERIMETRICKÁ OCHRANA AREÁLU
NOVÉ OPLOCENÍ - NYLOFOR 3D ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO, VÝŠKA 2430 mm, PLOTOVÝ SLOUPEK JEKL 60/60/2 mm, CELKOVÁ DÉLKA BEZ BRANEK A BRÁNY JE 470 m
NOVÉ OPLOCENÍ - NYLOFOR 3D ŽÁROVĚ ZINKOVÁNO, VÝŠKA 1430 mm, PLOTOVÝ SLOUPEK JEKL 60/60/2 mm, CELKOVÁ DÉLKA BEZ BRANEK JE 9 m

±0,000 = 567,000 m.n.m.

POPIS REVIZE:	REVIZE/DATUM:	VYPRACOVAL:

INVESTOR: DEKINVEST investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., podfond Alfa, Tiskařská 257/10, 108 00 Praha 10

AUTORIZACE:

ČÍSLO PARÉ:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: TIPRO projekt s.r.o., Kytnerova 16/21, 621 00 Brno, tel. +420 542 210 272, fax. +420 541 246 350, e-mail: info@tiproprojekt.cz, www.tiproprojekt.cz

SUBDODAVATEL:

VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. VÍTĚZSLAV TITL
HIP:	ING. PETR VLČEK
ARCHITEKT:	ING. ARCH. V. ČERNÝ
	ING. R. ČERNÝ
VYPRACOVAL:	ING. PETR VLČEK
DATUM:	06/2021
ČÍSLO ZAKÁZKY:	2017-23-04
STUPEŇ:	ZSPD

NÁZEV AKCE: PRODEJNA PRO DŮM A ZAHRADU, ULICE RÁCOVÁ, BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM

OBJEKT: VŠECHNY

ČÁST: C. SITUAČNÍ VÝKRESY

NÁZEV VÝKRESU: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

ČÍSLO VÝKRESU:	REVIZE:	MĚŘÍTKO:
C.03	00	1:500

V/Š = 610 / 980 (0.60m2)

Allplan 2020

Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem

ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15 k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, červenec 2021

Ing. Pavel Cetl, Demlova 24, 613 00 Brno, IČ: 70434395, DIČ: CZ6404301926

tel.: 608 968 368, e-mail: cetl@post.cz

Obsah

OBSAH 3

1. ÚVOD 4

2. POPIS METODIKY 4

3. VSTUPNÍ ÚDAJE 7

3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH 7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY 8
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ 8
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK 9

4. VÝSLEDKY VÝPOČTU 10

4.1. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO_2 10
4.2. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM_{10} 11
4.3. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽ $PM_{2,5}$ 12
4.4. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽ BENZENU 13
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽ BAP 14
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI VE VYBRANÝCH BODECH 14

5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ 15

6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ 18

7. ZÁVĚRY 19

8. PŘÍLOHY 20

8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ 20
8.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ 21
8.3.PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO_2 22
8.4. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO_2 23
8.5. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM_{10} 24
8.6. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM_{10} 25
8.7. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE $PM_{2,5}$ 26
8.8. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU 27
8.9. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BAP 28

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. „DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.“. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb. V oznámení je uveden podrobnější popis záměru, vzhledem k tomu, že tato studie tvoří nedílnou součást oznámení není zde popis podrobněji opakován.

Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území vyvolaný automobilovou dopravou obsluhující záměr. Bodové tepelné ani technologické zdroje v hodnoceném areálu instalovány nebudou. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM_{10}), oxidem dusičitým (NO_2), benzenem a benzo(a)pyrenem.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97, vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy (2014). Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČSR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečistění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečisťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrá depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečisťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s
- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

Kompletní text metodiky je uveden na webových stránkách ČHMÚ (www.chmi.cz).

3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro následující zdroje:

- automobilová doprava obsluhující záměr

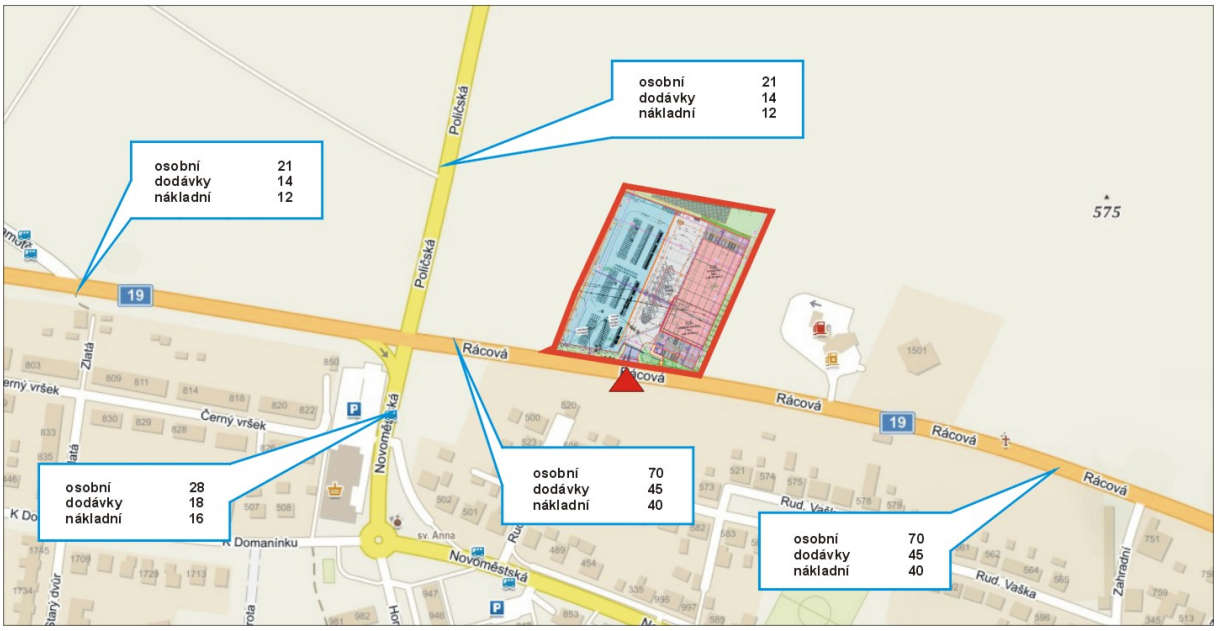
Emise z dopravy

Pro výpočet imisní zátěže z nárůstu dopravy bylo uvažováno s následujícím nárůstem dopravních intenzit do areálu (příjezdů a odjezdů za 24 hodin):

osobni	dodávky	nákladní
140	90	50

Rozložení dopravy (pohybů[1] za 24 hodin) na okolní komunikace je uvedeno na následujícím obrázku:

Nárůst denní intenzity dopravy (tam+zpět) za provozní dobu, tedy od 7:00 do 18:00 hod (pracovní dny)



V rámci venkovních ploch areálu předpokládáme současný pohyb 2 vysokozdvižných vozíků.

V areálu bude parkoviště s kapacitou 40 parkovacích stání, z toho 24 stání pro osobní vozidla zákazníků a zaměstnanců a v prostoru terminálu budou vymezena místa na krátkodobé stání za účelem nakládky pro 16 lehkých vozidel (dodávky, PickUp atd.) a pro auta s vozíkem. Pro nakládku větších nákladních vozidel je vymezeno 1 parkovací stání.

Emisní faktory

Pro výpočet emisí byly využity emisní faktory MEFA 2013, uvažovaná emisní úroveň Euro 3 pro rok 2022, plynulost dopravy na stupni 3:

	10 km/h			50 km/h			90 km/h		
2025	**OA**	**LN**	**TN**	**OA**	**LN**	**TN**	**OA**	**LN**	**TN**
NOx (g/km)	0.52042	0.90730	1.83690	0.3077	0.4850	1.0217	0.3480	0.5312	0.9462
PM10 (g/km)	0.05970	0.17450	0.40650	0.0407	0.1021	0.1765	0.0274	0.1083	0.1287
PM2,5 (g/km)	0.04346	0.16120	0.32430	0.0285	0.0993	0.1342	0.0214	0.0989	0.1038
benzen (g/km)	0.00440	0.00320	0.03030	0.0021	0.0015	0.0129	0.0027	0.0011	0.0096
benzoapyren (µg/km)	0.00527	0.01369	0.01181	0.0048	0.0123	0.0107	0.0048	0.0139	0.0126

[1] příjezd + odjezd = pohyb

Resuspenze

Množství škodlivin emitovaných při provozu komunikace v důsledku resuspenze na veřejných komunikacích bylo stanoveno podle metodiky „METODIKA PRO VÝPOČET EMISÍ ČÁSTIC POCHÁZEJÍCÍCH Z RESUSPENZE ZE SILNIČNÍ DOPRAVY (CENEST 12/2018)“:

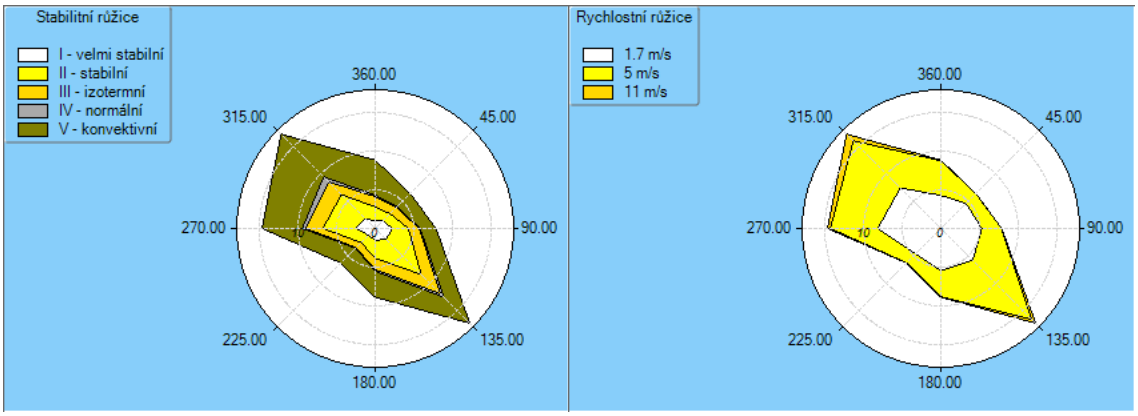
3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha.

VĚTRNÁ RŮŽICE PRO LOKALITU
Bystřice nad Pernštejnem, okres Žďár nad Sázavou, N 49° 30.79483', E 16° 15.04607'
platná ve výšce 10 m nad zemí, četnosti uvedeny v %
Stabilitní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)
Období výpočtu: 1.1.2009 - 31.12.2018
Vytvořeno: 04.04.2019, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
Zpracovatel: Oddělení kvality ovzduší, Pobočka Ostrava
Objednavatel: Ing. Pavel Cetl

Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

celková růžice										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	4.30	4.61	5.32	5.84	5.49	4.64	8.20	7.45	12.19	58.04
5	4.49	1.80	2.55	10.83	3.35	1.65	6.14	8.63	0.00	39.44
11	0.08	0.00	0.03	0.71	0.07	0.03	0.38	1.22	0.00	2.52
součet	8.87	6.41	7.90	17.38	8.91	6.32	14.72	17.30	12.19	100.00



3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK, výpočtová výška 1,6 m nad terénem.

Dále byl výpočet proveden pro 2 vybrané výpočtové body umístěné do prostoru oken v nejvyšším podlaží obytných budov v okolí záměru:

Rudolfa Vaška, č.p. 520

Rudolfa Vaška, č.p. 521

Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.

3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	přípustná četnost překročení za kalendářní rok
oxid dusičitý (NO_2)	1 hodina	**200 µg.m^{-3}**	18
	1 rok	**40 µg.m^{-3}**	-
tuhé látky frakce PM_{10}	24 hodin	**50 µg.m^{-3}**	35
	1 rok	**40 µg.m^{-3}**	-
tuhé látky frakce $PM_{2,5}$	1 rok	**20 µg.m^{-3}**	-
benzen	1 rok	**5 µg.m^{-3}**	-
benzo(a)pyren (BaP)	1 rok	**1 µg.m^{-3}**	-

4. Výsledky výpočtu

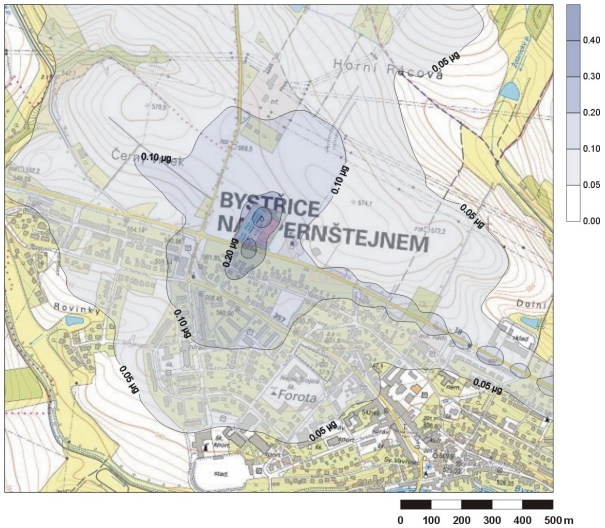
4.1. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži NO_2

Průměrné roční koncentrace NO_2 v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,046 $\mu g.m^{-3}$. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty cca 0,12 % limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO_2, vyvolané provozem navrhovaného záměru, z výpočtu vycházejí ve výši do 0,46 $\mu g.m^{-3}$, tedy cca 0,23 % imisního limitu (200 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:

průměrné roční koncentrace NO_2



maximální hodinové koncentrace NO_2

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr	14.100	8.900	0.046	**40**
hodinové maximum	63.900	-	0.465	**200**

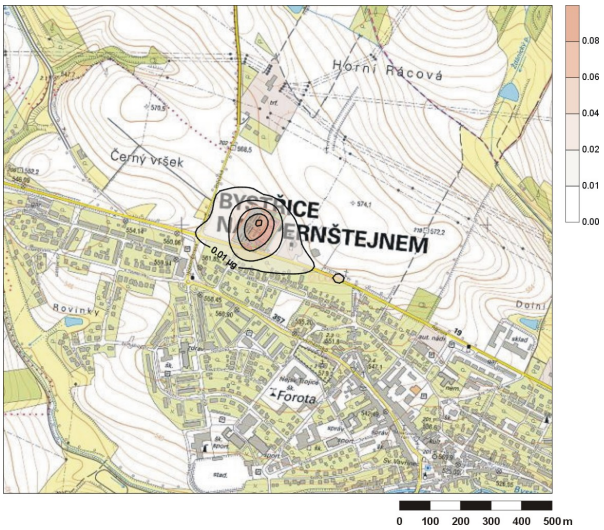
4.2. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, dosahuje nejvýše 0,085 $\mu g.m^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,21% limitu (40 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do vlastního areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

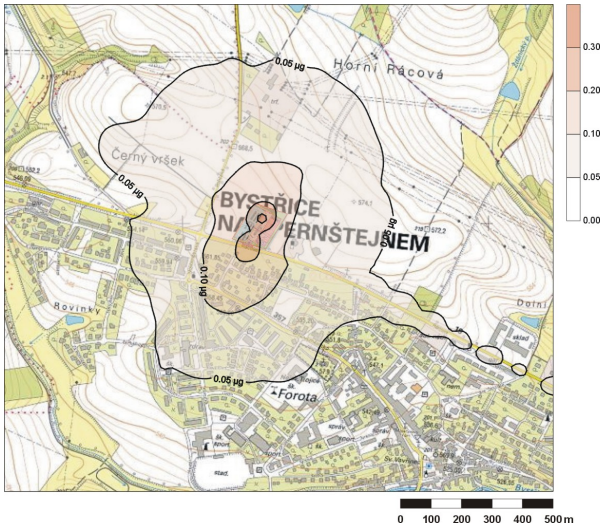
Průměrné denní koncentrace PM_{10}, vyvolané provozem navrhovaných záměrů, z výpočtu vycházejí ve výši do 0,365 $\mu g.m^{-3}$, tedy cca 0,73 % imisního limitu (50 $\mu g.m^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru vlastního areálu. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Významnější ovlivnění stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}



maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr ($\mu g.m^{-3}$)	15.000	18.700	0.085	**40**
24hodinové maximum ($\mu g.m^{-3}$)	26.900	33.100	0.365	**50**

Také v případě denního maxima není dosažení hodnoty limitu pravděpodobné.

4.3. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěž $PM_{2,5}$

Průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$ v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,051 µg.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,25 % limitu (20 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujícím obrázku:

průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (µg.m^{-3})	10.800	14.300	0.051	**20**

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.4. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěž benzenu

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,003 µg.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,05 % limitu (5 µg.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujícím obrázku:

průměrné roční koncentrace benzenu

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (µg.m^{-3})	1.000	0.900	0.003	**5**

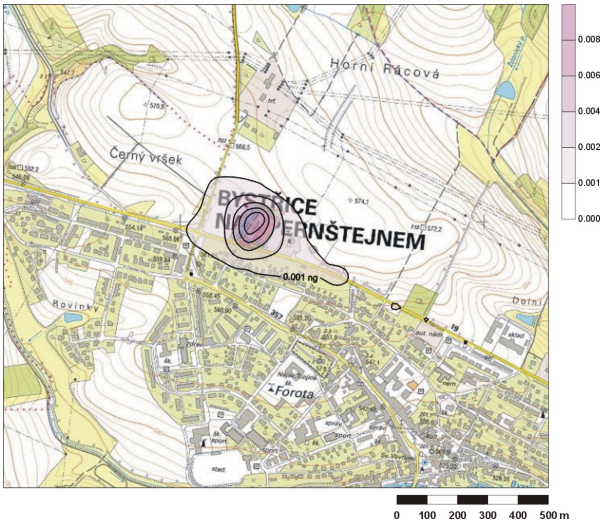
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěž BaP

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem navrhovaného záměru, dosahuje nejvýše 0,01 ng.m^{-3}. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1 % limitu (1 ng.m^{-3}). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru areálu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších 0,002 ng.m^{-3} a méně.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeni na následujícím obrázku:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie.

Z celkového shrnutí uvedeného v následující tabulce vyplývá, že součet hodnoty stávající průměrné roční imisní zátěže za aktuální pětiletý průměr (za roky 2015-2019) a předpokládaného příspěvku vyvolaného záměrem nedosahuje hodnoty imisního limitu:

	AIM 2020	2015-2019	příspěvek	**limit**
roční průměr (ng.m^{-3})	0.400	0.700	0.010	**1**

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži ve vybraných bodech

Nárůst koncentrace ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce:

	NO_2		**PM_{10}**		**$PM_{2,5}$**	**benzen**	**BaP**
objekt	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum[2]	roční průměr	roční průměr	roční průměr
Rudolfa Vaška, č.p. 520	**0.012**	**0.21**	**0.017**	**0.16**	**0.011**	**0.0006**	**0.0021**
Rudolfa Vaška, č.p. 521	0.007	0.12	0.008	0.08	0.005	0.0003	0.0010
naměřená imisní zátěž 2019	14.100	63.900	15.000	26.900	10.800	1.000	0.400
průměrné pětiletí 2015-2019	8.900	-	18.700	33.100	14.300	0.900	0.700
limit	**40,000**	**200,0**	**40,000**	**50,000**	**20.000**	**5,000**	**1,0000**
	(µg.m^{-3})	(µg.m^{-3})	(µg.m^{-3})	(µg.m^{-3})		(µg.m^{-3})	(ng.m^{-3})

S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme významnější změnu stávající imisní zátěže v prostoru s obytnou zástavbou.

[2] U naměřených hodnot a u hodnot za aktuální pětiletí je uváděna 36. nejvyšší koncentrace.

5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

Stanice imisního monitoringu ležící nejblíže hodnoceného záměru jsou následující:

kód	název	vzdálenost (km)	měřítko	representativnost
JKRI	Křižanov	19.6	oblastní	desítky až stovky km
JZNZ	Žďár nad Sázavou	22.7	okrskové	0.5 až 4 km
EMTP	Moravská Třebová - Piaristická.	39.4	okrskové	0.5 až 4 km
BBMA	Brno - Dětská nemocnice	43.5	oblastní	4 - 50 km

Stanice Žďár n/S a Moravská Třebová jsou již za hranicí representativnosti, uvádíme je tedy pouze orientačně. Pro popis stávajícího stavu přímo v lokalitě využíváme údaje o průměrné imisní zátěži za aktuální pětiletí poskytované ČHMÚ.

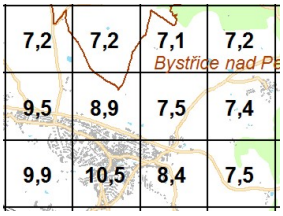
Oxid dusičitý (NO_2)

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.		95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum			98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
EMTPA	ČHMÚ (2058) Moravská Třebová - Piaristická.	Automatizovaný měřicí program CHLM	63,9	51,1	0	11,9	31,4	~	23,1	13,4	16,8	13,7	12,1	13,8	14,1	5,03	365
			29.01.	04.03.	0	36,5	23.01.	~	~	25,5	91	91	92	91	13,2	1,45	1

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace NO_2** na stanici Moravská Třebová 14.1 µg.m^{-3}. Což činí cca 35% imisního limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO_2 na této stanici dosáhla 63.9 µg.m^{-3} což činí cca 32% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO_2:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do 9.5 µg.m^{-3}, tedy asi 24% limitu (LV_r=40 µg.m^{-3}). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 60 µg.m^{-3} (LV_{1h}=200 µg.m^{-3}).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** NO_2 vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,044 µg.m^{-3}, příspěvek **maximální hodinové koncentrace** se očekává do 0,52 µg.m^{-3}. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá.

Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

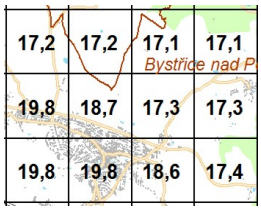
Tuhé látky - PM_{10}

Kód MP	Organizace / Identifikace ISKO / Lokalita	Typ měřicího programu / Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.		95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
			Datum		99.9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
JKRIM	ČHMÚ (1499) Křižanov	Manuální měřicí program GRV	~	~	~	~	56,3	26,9	1	13,2	17,5	13,7	12,9	16,0	15,0	8,31	365
			~	~	~	~	27.03.	25.03.	1	36,7	91	91	92	91	13,0	1,73	0

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace PM_{10}** na stanici Křižanov 15.0 µg.m^{-3}. Což činí cca 58% imisního limitu (40 µg.m^{-3}). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

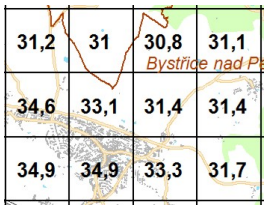
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla 56.3 $\mu g.m^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 1 případ, tedy méně než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok), 36. nejvyšší průměrná denní naměřená koncentrace činila 26.9 $\mu g.m^{-3}$ což je pod hodnotou imisního limitu (LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10}:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace do 19.8 $\mu g.m^{-3}$, cca tedy 50 % hodnoty limitu (LV_r=40 $\mu g.m^{-3}$). Limit tedy není dosažen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace cca 34.6 $\mu g.m^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu (LV_{24h}=50 $\mu g.m^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný hodnoceným záměrem v areálu dosahuje hodnoty do 0,053 $\mu g.m^{-3}$, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** se očekává do 0,33 $\mu g.m^{-3}$. Nejvyšší příspěvky vychází do blízkosti vjezdu do vlastního areálu. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

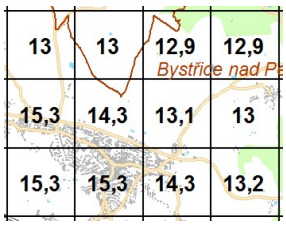
Imisní příspěvky vyvolané provozem hodnoceného záměru jsou tedy poměrně nízké. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje nové nadlimitní stavy.

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu		Měsíční hodnoty												Roční hodnoty					
	Lokalita	Metoda		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv 98% Kv	X XG	S SG	N dv
JKRIM	ČHMÚ (1499) Křižanov	Manuální měřicí program GRV	Xm	18,8	8,9	14,1	13,1	8,5	6,5	6,8	8,6	8,2	9,0	13,7	12,9	36,4	26,0	9,1	10,8	6,75	365
			mc	31	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	30	16.01.		30,1	9,0	1,85	0
JZNZA	ZÚ-Ostrava (1196) Žďár nad Sázavou	Automatizovaný měřicí program OPEL	Xm	21,1	8,5	10,7	17,3	10,0	8,4	6,0	9,1	9,7	11,3		12,6	53,3	24,3	9,1	11,5	7,54	330
			mc	31	29	26	30	31	27	28	31	30	31	5	31	10.01.		33,1	9,5	1,85	25

V roce 2020 byla **průměrná roční koncentrace $PM_{2,5}$** na stanici Křižanov 10.8 $\mu g.m^{-3}$. Což je pod hranicí imisního limitu (20 $\mu g.m^{-3}$).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž $PM_{2,5}$ průměrné roční koncentrace do 15.3 µg.m^{-3}, tedy nepřesahuje hodnoty stávajícího platného limitu (LV_r=20 µg.m^{-3}).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** $PM_{2,5}$ vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,034 µg.m^{-3} (tedy 0,17% limitu), nejvyšší příspěvek vychází do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

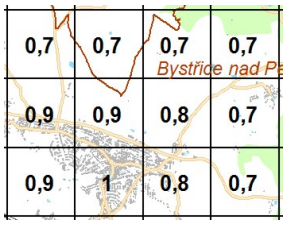
Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů mimo vlastní areál.

Benzen

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzenu** vyhodnocovány, na stanici Žďár n/S byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 0.4 µg.m^{-3}, což je pod hranicí imisního limitu (5 µg.m^{-3}):

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty Max. Datum		95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Denní hodnoty Max. Datum	95% Kv	50% Kv 98% Kv	Čtvrtletní hodnoty X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	Roční hodnoty X XG	S SG	N dv
BBDND	ČHMÚ (1962) Brno - Dětská nemocnice	Měření pasivními dosimetry a aktivními samplery GC-FID	~	~	~	~		~		1,4	0,7	0,6	1,2	1,0	0,45	26
			~	~	~	~		~	~	6	7	6	7	0,9	1,54	9

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny benzenu se v předmětné lokalitě dosahuje do 0.9 µg.m^{-3}, imisní limit (5 µg.m^{-3}) tedy není překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,002 µg.m^{-3}, nejvyšší příspěvek vychází do vlastního areálu. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

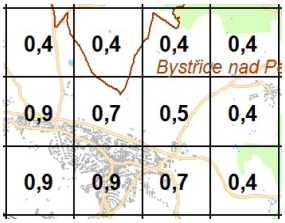
Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje navýšení imisní zátěže nad hodnotu imisního limitu.

Benzo(a)pyren

V blízkosti záměru nebyly roce 2020 **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyhodnocovány, na stanici Žďár n/S byly naměřeny průměrné roční koncentrace této škodliviny ve výši 0,4 ng.m^{-3}. Což je nad hranicí imisního limitu (1 ng.m^{-3}).

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda		Měsíční hodnoty 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Roční hodnoty Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv	X XG	S SG	N dv
JZNZP	ZÚ-Ostrava (1684) Žďár nad Sázavou	Měření PAHs HPLC	Xm	1,30	0,57	0,22	0,48	0,13	0,04	0,02	0,02	0,08	0,39	0,72	1,01				0,4	0,72	122
			mc	10	10	10	10	11	10	10	10	10	11	10	10				0,2	4,29	0

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2015-2019 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje hodnoty 0.9 ng.m^{-3}, imisní limit (1 ng.m^{-3}) tedy není dosažen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,007 ng.m^{-3}. Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru areálu, mimo něj hodnota příspěvku klesá na 0,002 ng.m^{-3} a méně.

Imisní příspěvek vyvolaný provozem hodnoceného záměru je tedy poměrně nízký. Vzhledem k výše uváděným hodnotám stávající imisní zátěže tedy konstatujeme, že provoz významným způsobem neovlivňuje kvalitu ovzduší ve svém okolí a nezpůsobuje vznik nových nadlimitních stavů.

6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO_2) PM_{10}, $PM_{2,5}$.ani benzenu či BaP** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována**.

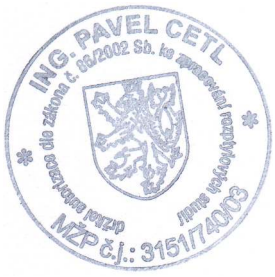
Očekávaný imisní příspěvek hodnocených škodlivin je však velmi nízký a zdaleka nedosahující hodnotu 1% imisního limitu, proto nepředpokládáme nutnost případného uložení kompenzačních opatření prověřit v rámci územního řízení.

7. Závěry

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí záměru k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitní stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřípustné zátěži obyvatel.

V Brně 8.7.2021



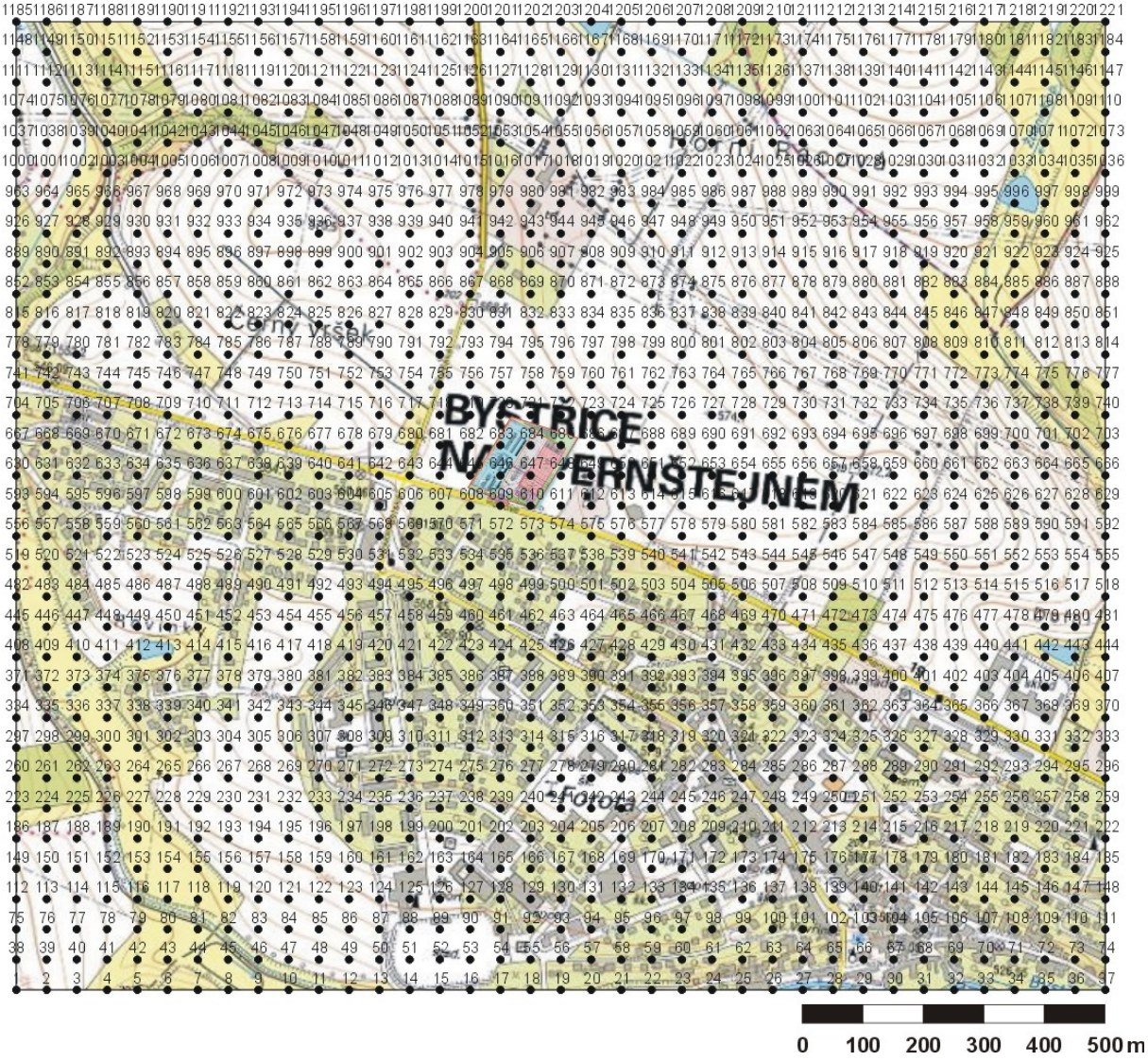
.....

ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

8. Přílohy

8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



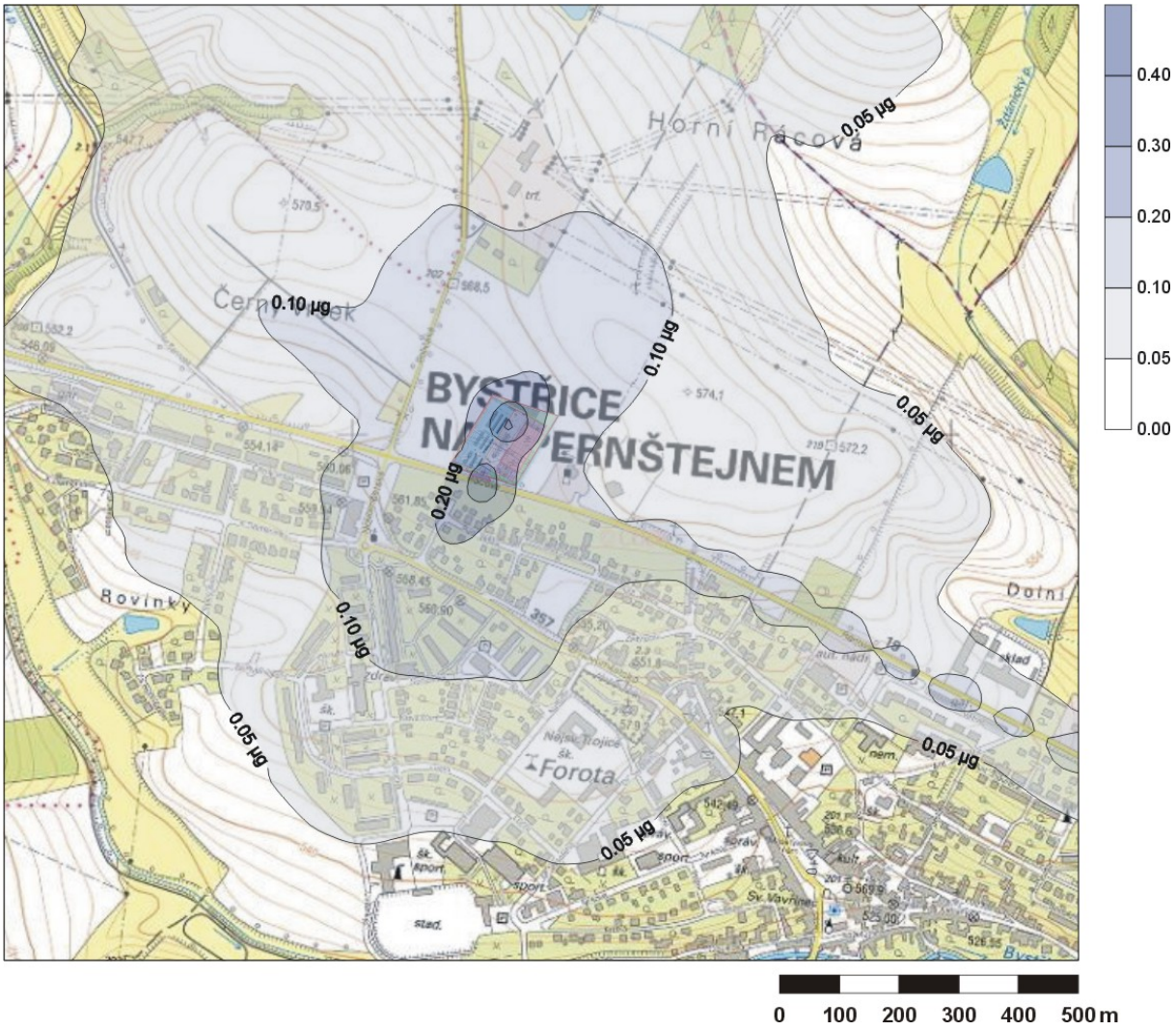
Poznámka:

- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

8.2. Výpočtové body mimo pravidelnou síť

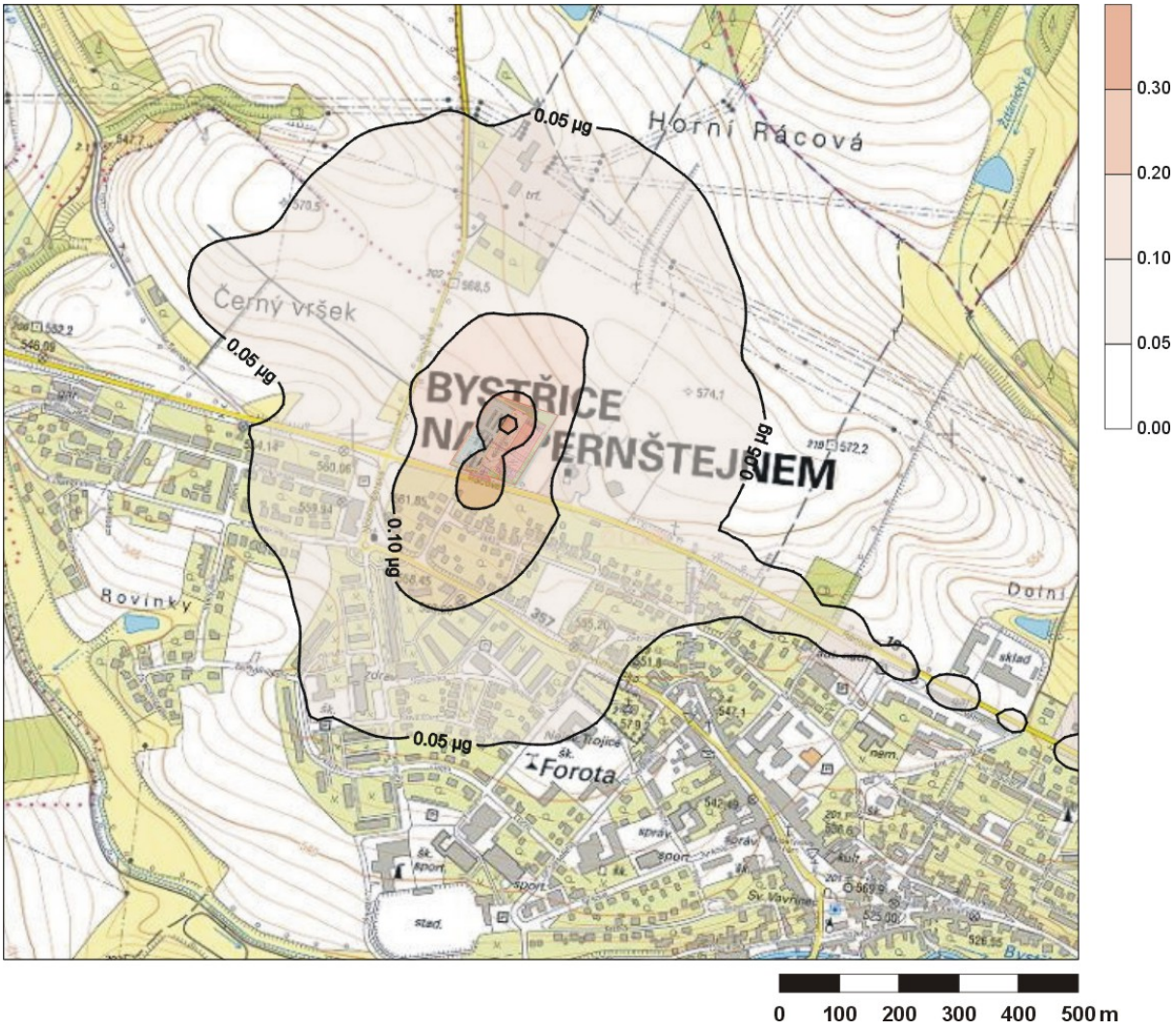
8.3.Příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2

8.4. Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO_2



8.5. Příspěvek průměrné roční koncentrace PM_{10}

8.6. Příspěvek maximální denní koncentrace PM_{10}



8.7. Příspěvek průměrné roční koncentrace $PM_{2,5}$

8.8. Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu

8.9. Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP

Ing. Václav Volejník

Hlukové studie a poradenství v oblasti hluku
Studie pro EIA, ÚŘ, DSP
Průkazy SHZ, podklady pro ČOP

Akustická studie pro oznámení záměru „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem“

v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem

Objednatel

Ing. Pavel Cetl
držitel autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí
IČ: 70434395

Investor

DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., podfond Alfa
Tiskařská 257/10, Praha 10

Datum zpracování

16. 06. 2021

Zpracoval

Ing. Václav Volejník
IČ: 08125546

Zpráva

Č. 21.233

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Akustická studie pro oznámení záměru

„Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem"
v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem

Obsah

1. Zadání práce 4
2. Limity hluku 4
3. Popis 4
4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava 5
   4.1 Popis zdrojů hluku 5
   4.2 Metodika výpočtu 6
5. Silniční doprava 8
   5.1 Intenzita dopravy 8
   5.2 Metodika výpočtu 9
   5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu 10
6. Závěry 12
   6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů 12
   6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy 12

Příloha 1 13
Příloha 2 14
Příloha 3 16
Příloha 4 17
Příloha 5 20

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e_mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

1. Zadání práce

Tato studie byla vypracována na objednávku zpracovatele oznámení „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem" v k. ú. Bystřice nad Pernštejnem", Ing. Pavla Cetla, IČ: 70434395.

Jako podklad byly poskytnuty informace o záměru včetně stacionárních zdrojů a vyvolané dopravy.

2. Limity hluku

Hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný venkovní prostor a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
Pro hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru je určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

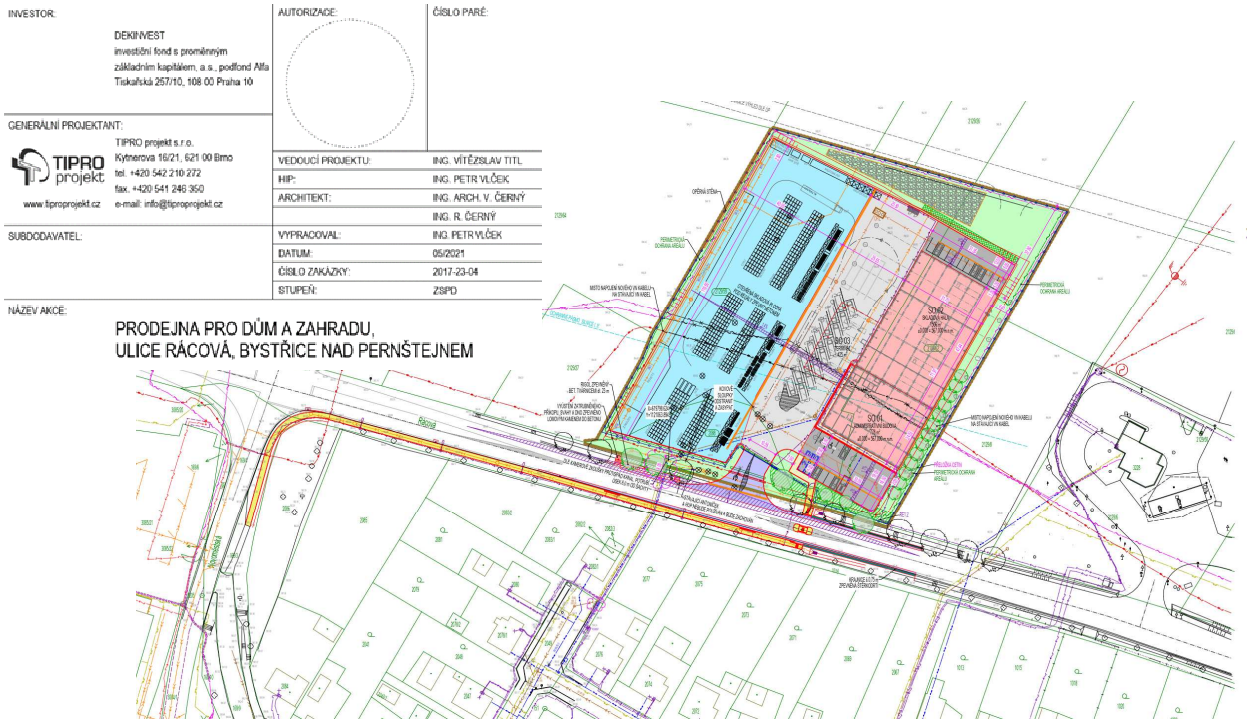
Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ = 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích je dána korekce +5 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, a v ochranném pásmu dráhy je dána korekce +10 dB. V případě staré hlukové zátěže se použije korekce +20 dB. V noční době se v chráněném venkovním prostoru staveb uplatní další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Při posuzování změny hodnot určujícího ukazatele v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb, zjištěných výpočtem nebo měřením, nelze považovat za hodnotitelnou změnu jejich rozdíl pohybující se v intervalu od 0,1 do 0,9 dB.

3. Popis

Pozemky dotčené výstavbou se nachází ve městě Bystřice nad Pernštejnem, katastrálním území Bystřice nad Pernštejnem, jedná se o částečně zastavěné území. Pozemky v ploše výstavby nového areálu investora dosud sloužily jako orná půda. Oblast spadá částečně do zastavěného území. Pozemek sousedí s pozemní komunikací I/19, kde se na druhou stranu od komunikace nachází zástavba rodinných domů.

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546



Obr. 1 **Prodejna pro dům a zahradu**

4. Stacionární zdroje hluku a areálová doprava

4.1 Popis zdrojů hluku

Vzduchotechnické a klimatizační zařízení řeší větrání haly s administrativní částí, hygienickým zázemím a technickými prostory. Vzduchotechnické zařízení (VZT) bude navržené podle stavební dispozice, předpokládaného využití prostorů, požadavků investora a na základě konzultací s ostatními profesemi a v souladu s hygienickými předpisy a platnými normami. Popis technického řešení a návrhu vzduchotechniky je proveden na základě podkladů DUR, v dalším stupni projektu je nutné řešení přizpůsobit a upřesnit dle podrobnějších a zpřesněných podkladů odpovídající vyššímu stupni PD. Tudíž hluková studie předepisuje maximální hladiny akustického výkonu A L_w instalovaných zařízení.

Stacionární zdroje hluku stavby ve vztahu k okolnímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb budou tvořit především koncové elementy instalovaných technických zařízení, které budou ukončeny ve venkovním prostoru, a to nad střechou stavby a plášť budovy.

Zařízení č. 1 - Větrání kanceláří

Pro větrání kanceláří, prodejny, šatny a sociálních zařízení bude použita vzduchotechnická jednotka se zpětným získáváním tepla rotačním hygroskopickým regeneračním výměníkem. Vzduchotechnická jednotka bude ve složení: přívodní a odvodní ventilátor, filtrace, rotační hygroskopický regenerační výměník – entalpický, přímý chladič/ohřívač, záložní elektrický ohřívač, uzavírací klapky a připojovací manžety. Elektrický ohřívač slouží pouze jako bivalentní zdroj v nízkých venkovních teplotách. Pro ohřev a chlazení vzduchu bude použito tepelné čerpadlo – kondenzační jednotka.

Zařízení č. 2 - Vytápění a chlazení kanceláří

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Pro vytápění a chlazení kanceláří a prodejny bude použito klimatizační zařízení systému VRV s nepřetržitým provozem vytápění. Jde o zařízení s přímým chladivovým okruhem, kde na jednu venkovní jednotku je připojeno několik vnitřních jednotek. Vnitřní jednotky budou kazetové (umístěné v podhledu) a nástěnné. Venkovní jednotka bude umístěna na střeše budovy. Ovládání vnitřních jednotek bude kabelovými ovladači umístěnými vedle vypínačů osvětlení u dveří. Propojení vnitřních jednotek s venkovní jednotkou bude předizolovaným chladivovým potrubím s refnety na odbočkách a komunikačním kabelem. Propojení ovladačů s vnitřními jednotkami bude dodávkou VZT.

Zařízení č. 4 - Větrání temperovaného skladu

Pro větrání temperovaného skladu budou použity odvodní nástřešní ventilátory. Odvod znehodnoceného vzduchu bude vyveden nad střechu budovy. Chybějící vzduch bude doplňován z okolních místností a venkovního prostoru přefukem. Ventilátor bude usazen na soklu s tlumičem hluku. Součástí ventilátoru bude zpětná klapka.

Tabulka 1 **Emise hluku stacionárních zdrojů**

ID	Zdroj	Počet	Emise hluku Akustický výkon (dB)	
			Denní doba	**Noční doba**
Z01	Zařízení č. 1 Kondenzační jednotka	**1**	L_w = 69 dB	L_w = 66 dB
Z02	Zařízení č. 2 Tepelné čerpadlo	**1**	L_w = 83,4 dB	L_w = 80,4 dB
Z03	Zařízení č. 2 VZT jednotka	**1**	L_w = 60 dB	L_w = 57 dB
Z04	Zařízení č. 2 VZT jednotka	**1**	L_w = 64 dB	L_w = 61 dB
Z05	Zařízení č. 4 Nástřešní ventilátor	**2**	L_w = 71 dB	L_w = 68 dB
ZV	Vysokozdvižný vozík	-	L'_w = 62 dB	-

4.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2021.1. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru. Část 1: Výpočet pohlcování zvuku v atmosféře" a ČSN ISO 9613-2 „Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru - Část 2: Obecná metoda výpočtu". Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Vypočteny byly hodnoty hluku šířeného ze stacionárních zdrojů a vysokozdvižných vozíků, před fasády nejbližší chráněné budovy.

Parametry zdrojů jsou uvedeny v tabulce 1, zvlášť pro denní a noční dobu.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,3;
- koeficient zvukové pohltivost fasád všech objektů byl zadán 0,21.

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Do výpočetního modelu byly zadány vrstevnice po 1 m, budovy s příslušnými výškami a zdroje hluku areálu, viz tabulku 1.

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Tabulka 2 **Bod výpočtu**

Označení	Využití	Adresa	Podlaží
1	Rodinný dům	Rud. Vaška 520	2. NP
2	Rodinný dům	Rud. Vaška 521	2. NP

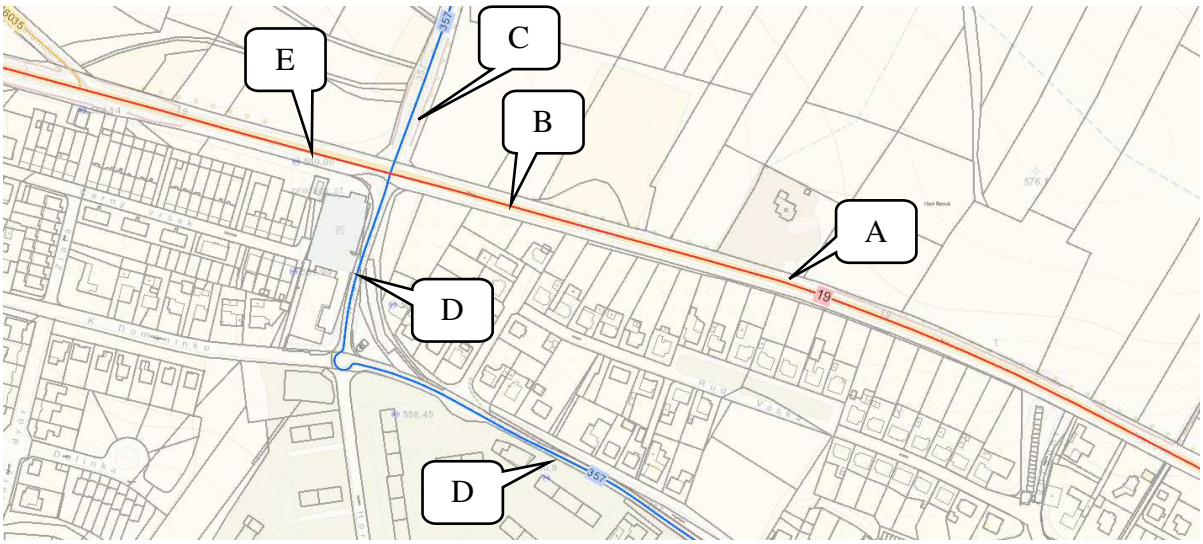
Umístění bodů je patrné z přílohy 1 a 2, umístění stacionárních zdrojů je v příloze 3, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ve výšce 4 m nad zemí, hlukové mapy zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

5. Silniční doprava

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližších chráněných staveb je silniční doprava, a to komunikace I/19 (Rácová) a II/357.

Dopravní napojení bude z jihu areálu z komunikace Rácová.



Obr. 2 **Silniční síť**, úseky

Vyvolaná doprava prodejnou DEK je uvažována se 140 pohyby osobních vozidel (příjezd + odjezd), 90 pohyby dodávkových vozidel do 3,5 t, 50 pohyby nákladních vozidel nad 3,5t a 30 pohyby vozidel s návěsy. Vyvolaná doprava je uvažována pouze v denní době.

Rozpad dopravy byl uvažován rovnoměrně 50% směrem II/357 a 50% směrem křižovatky Zahradní.

5.1 Intenzita dopravy

Dopravně inženýrské podklady pro komunikaci I/19 a II/357 byly převzaty z celostátního sčítání dopravy provedené v roce 2016 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (viz přílohu 5).

V následující tabulce jsou uvedeny intenzity dopravy použité v modelu pro rok 2000, 2021 a rok 2023. Intenzity dopravy pro rok 2021 a 2023 byly přepočtené na základě prognóz intenzit automobilové dopravy (TP 225, Prognóza intenzit automobilové dopravy III, vydání, EDIP s.r.o. 2018). Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

dopravy jsou uvedeny v tabulce 5. Podíly noční dopravy byly vypočteny pomocí Technických podmínek Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů dopravy na životní prostředí (TP 219, EDIP s.r.o. 2009 a 2019).

Tabulka 3 **Intenzity dopravy** (RPDI)**, rok 2021 a 2023**

Úsek	Popis	Rok 2000			Rok 2021			Rok 2023		
		Vozidla celkem	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Vozidla celkem	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Vozidla celkem	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
A	I/19 – úsek Zahradní-DEK	3 600	3 348	3 600	4 607	4 293	314	4 735	4 418	317
B	I/19 – úsek DEK-II/357	3 600	3 348	3 600	4 607	4 293	314	4 735	4 418	317
C	II/357 – Poličská	2 878	2 815	2 878	3 471	3 403	69	3 538	3 469	69
D	II/357 – Novoměstská	1 292	1 203	1 292	1 863	1 756	107	1 898	1 790	108
E	I/19 – úsek II/357-Na Samotě	3 432	3 247	3 432	3 605	3 365	240	3 706	3 464	243

Tabulka 4 **Průměrné jízdní rychlosti a podíly noční dopravy**

Úsek	Popis	**Podíl noční dopravy**				**Průměrné jízdní rychlosti** (km.h^{-1})	
		Rok **2000**		Rok **2021/2023**		Rok **2000/2021/2023**	
		Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Osobní vozidla	Nákladní vozidla	Denní doba	Noční doba
A	I/19 – úsek Zahradní-DEK	6%	10%	8%	10%	50	50
B	I/19 – úsek DEK-II/357	6%	10%	8%	10%	50	50
C	II/357 – Poličská	6%	8%	5%	7%	50	50
D	II/357 – Novoměstská	6%	9%	6%	7%	50	50
E	I/19 – úsek II/357-Na Samotě	6%	9%	8%	10%	50	50

5.2 Metodika výpočtu

K výpočtům hluku byl použit software LimA 7810, verze 2021.1. Šíření hluku ze silniční dopravy je modelováno podle metodiky NMPB - Routes – 96. Metodika je doporučena evropskou směrnicí č. 2002/49/EC.

Parametry výpočtu

- činitel zvukové pohltivosti země G v blízkosti zdrojů hluku 0,1, jinde 0,3;
- koeficient zvukové pohltivost fasád všech objektů byl zadán 0,21.
- povrchy vozovek byly zadány živice.

Do výpočetního modelu byly přidány komunikace s parametry dle tabulek 3 a 4 a přílohy 5. Parametry komunikace – rychlost a povrch, byly zadány stejné pro všechny hodnocené stavy.

Umístění bodů výpočtu u chráněných staveb je patrné z přílohy 1, vypočtené hodnoty jsou v tabulce přílohy 3. Hodnoty hluku jsou vypočítány jako hodnoty hluku dopadajícího na fasádu posuzované stavby, tj. bez odrazu hluku od posuzované fasády.

Pro názornost byly vypočítány hlukové mapy ze silniční dopravy pro 2021 a pro výhledový stav rok 2023 bez záměru a se záměrem. Hlukové mapy jsou vypočteny ve výšce 4 m nad zemí, zobrazují celkovou situaci imise hluku a jsou proto prezentovány včetně odrazů hluku od všech budov, viz přílohu 4. Hlukové mapy nejsou určeny pro hodnocení shody imise hluku s limity hluku.

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

5.3 Třídy komunikací a stanovení korekcí hygienického limitu

Na obrázku 3 je zakreslena komunikační síť s uvedením tříd komunikací.

Obr. 3 **Komunikační síť**

Zdroj dat: © Ředitelství silnic a dálnic ČR

Pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích je dána korekce +10 dB. Pro hluk z dopravy na místních komunikacích III. třídy je dána korekce +5 dB.

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru u nejbližších chráněných staveb je silniční doprava, a to komunikace I/19 (Rácová) a II/357., které byly v provozu před 1. 1. 2001, viz obrázek 4.

Zdroje dat: Národní archiv leteckých měřických snímků https://lms.cuzk.cz, © ČÚZK

Obr. 4 **Letecké snímky**, rok 2001 a 2020

Korekce pro starou hlukovou zátěž

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Podmínky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro uplatnění staré hlukové zátěže:

- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 1. lednem 2001,
- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k datu 1. 1. 2001 pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby a
- starou hlukovou zátěž nelze uplatnit v případě, že došlo ke zvýšení hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy o více jak 2 dB.

Intenzity dopravy pro rok 2000 a 2021 jsou uvedeny v tabulce 3. Podíl osobních i nákladních vozidel v noční době a průměrné jízdní rychlosti jsou uvedeny v tabulce 4.

Vypočtené hodnoty imise hluku pro dopravu k roku 2000 a 2021 jsou uvedeny v tabulce přílohy 3, ve sloupci **Rozdíl** jsou uvedeny rozdíly hodnot, které dokládají nárůst nebo pokles hodnot. V žádném z bodů nedošlo ke zvýšení hluku působeného dopravou o více jak 2 dB.

Pro rok 2000 byla, v souladu s dokumentem *Výpočet hluku z automobilové dopravy. Aktualizace metodiky. Manuál 2018*, použita korekce na obměnu vozového parku +1,5 dB.

V bodech 1 a 2 v roce 2000 ani v roce 2021 nebyl překročen hygienický limit pro hluk z dopravy na silnici I. třídy v denní době $L_{Aeq,16h}$ = 60 dB i v noční době $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB.

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

6. Závěry

6.1 Hluk šířený ze stacionárních zdrojů

Výsledky výpočtů hluku šířeného před fasády nejbližších budov v okolí záměru ze stacionárních zdrojů jsou uvedeny v tabulce přílohy 3.

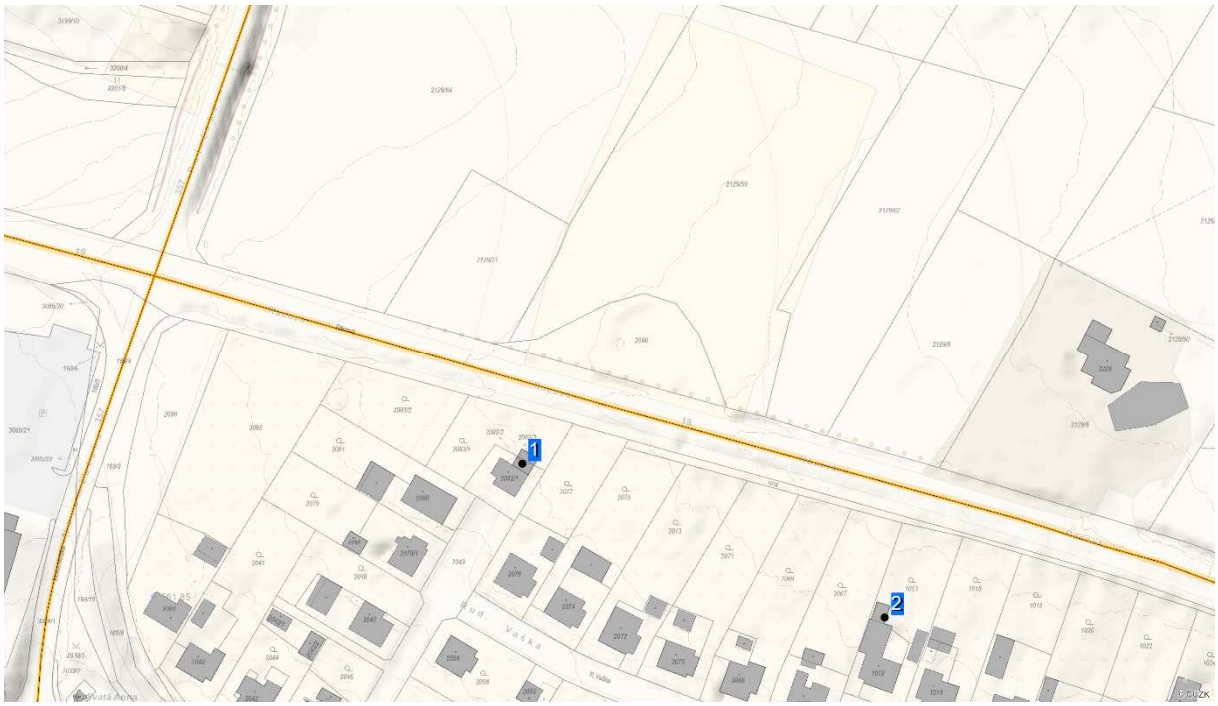
Hluk v chráněném venkovním prostoru staveb nepřekročí v žádném posuzovaném stavu limity pro hluk ze stacionárních zdrojů $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v denní době ani $L_{Aeq,1h}$ = 40 dB v noční době.

6.2 Hluk šířený ze silniční dopravy

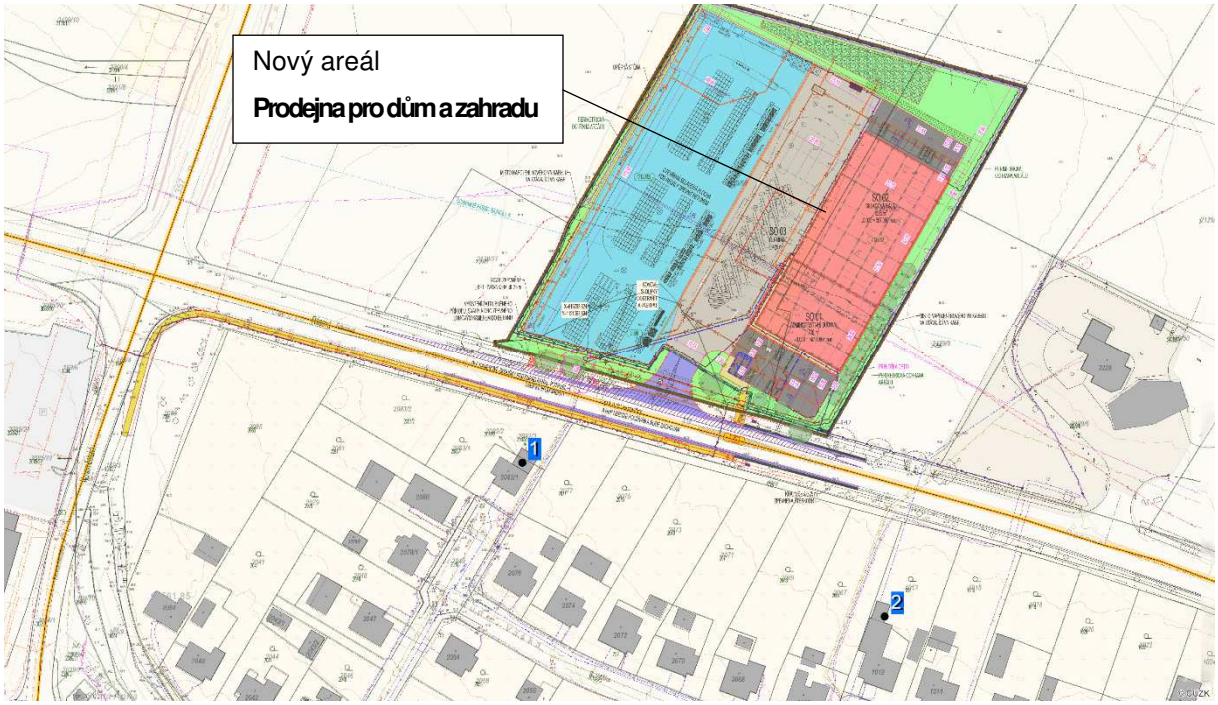
Výsledky výpočtů hluku šířeného ze silniční dopravy jsou uvedeny v tabulce přílohy 3. Pro současný stav ani ve výhledu včetně záměru, nepřekročí hluk v chráněném venkovním prostoru staveb limity pro hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy v denní době $L_{Aeq,16h}$ = 60 dB, v noční době není doprava záměru uvažována.

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Příloha 1



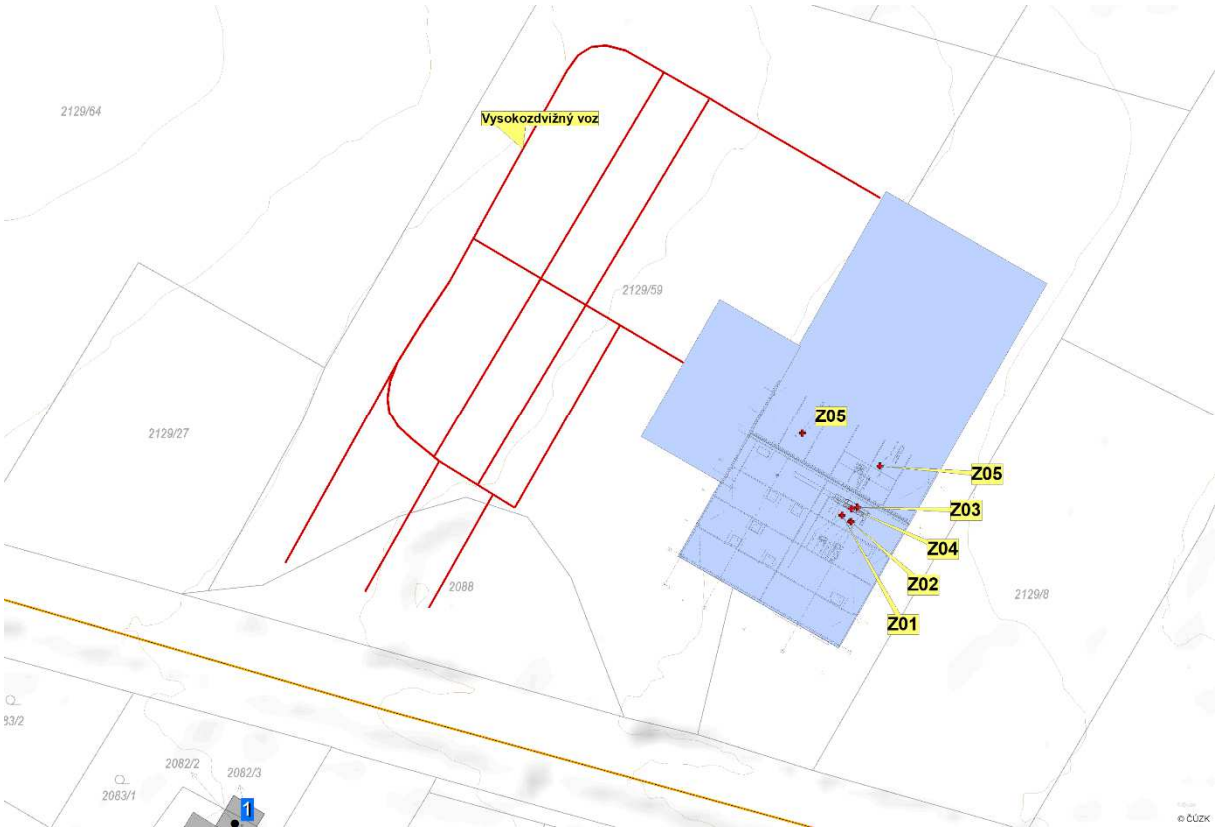
Situace – stávající stav



Situace – výhledový stav

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Příloha 2



Situace s umístěním záměru a stacionárních zdrojů

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e_mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Příloha 3

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), **silniční doprava rok 2000 a 2021**

		Silniční doprava					
		Rok 2000		**Rok 2021**		**Rozdíl**	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	57,3	49,6	56,8	49,5	-0,5	-0,1
2	1. NP	54,9	47,2	54,4	47,2	-0,5	0,0

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), **silniční doprava rok 2023**

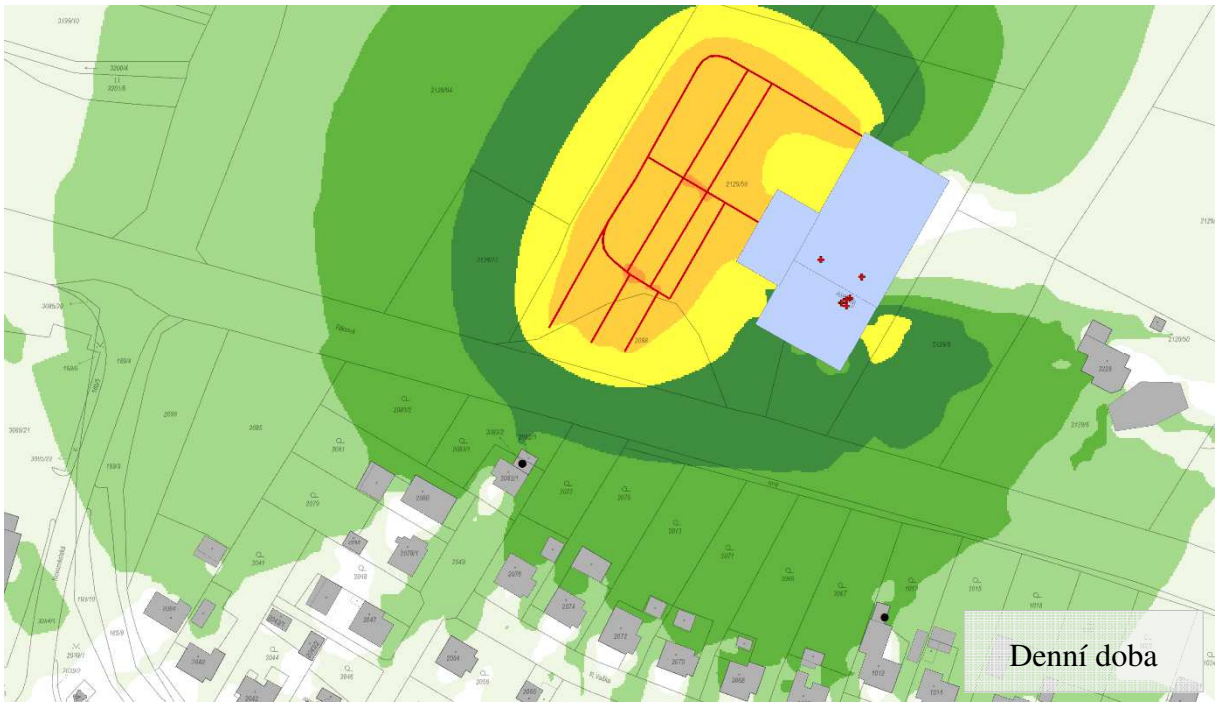
		Silniční doprava, rok 2023					
		Bez záměru		**Se záměrem**		**Rozdíl** Se záměrem – bez záměru	
		Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba	Denní doba	Noční doba
1	1. NP	56,9	49,6	57,2	49,6	0,3	0,0
2	1. NP	54,5	47,2	54,8	47,2	0,3	0,0

Vypočítané hodnoty hluku L_{Aeq} (dB), **stacionární zdroje**

		Stacionární zdroje	
		Denní doba	Noční doba
1	1. NP	37,2	28,7
2	1. NP	33,5	29,0

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Příloha 4



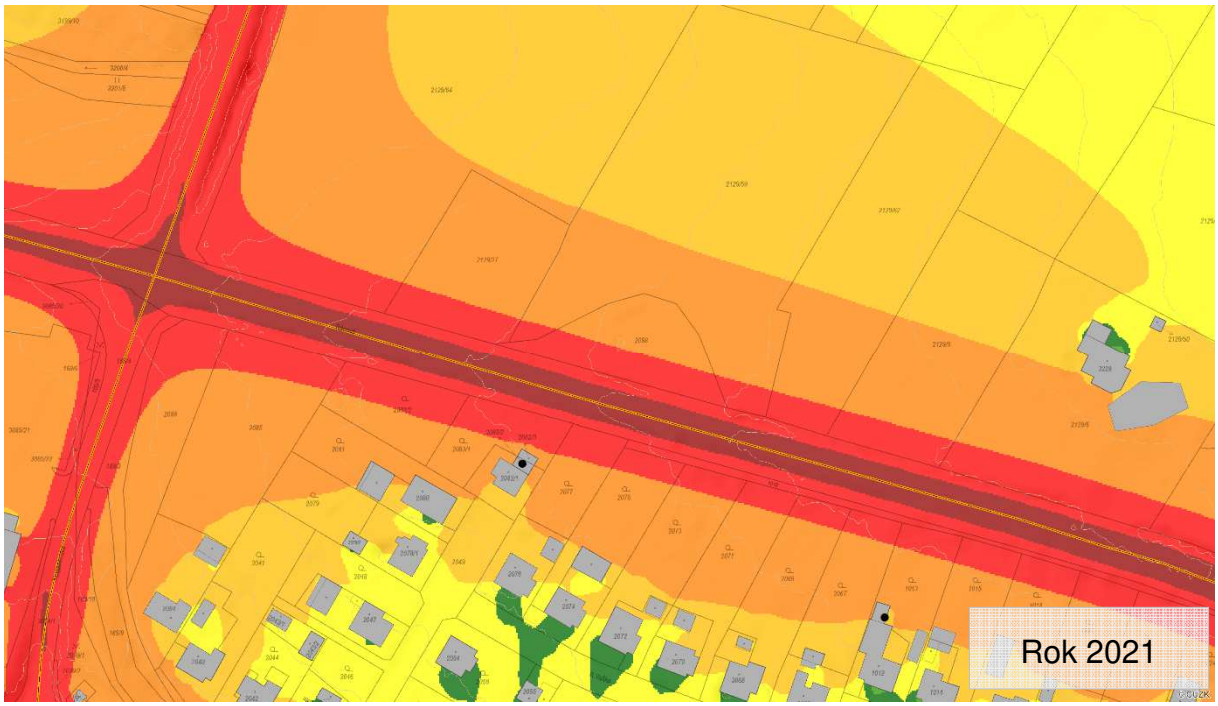
Hluk ze stacionárních zdrojů

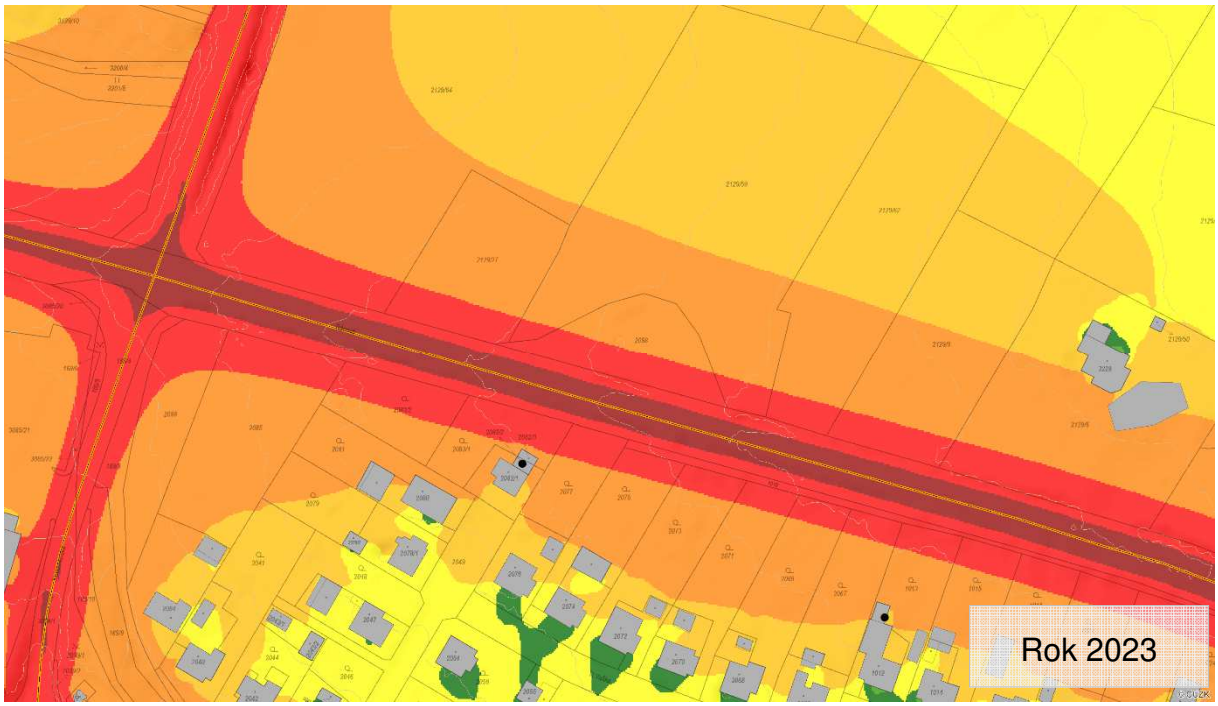
Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546





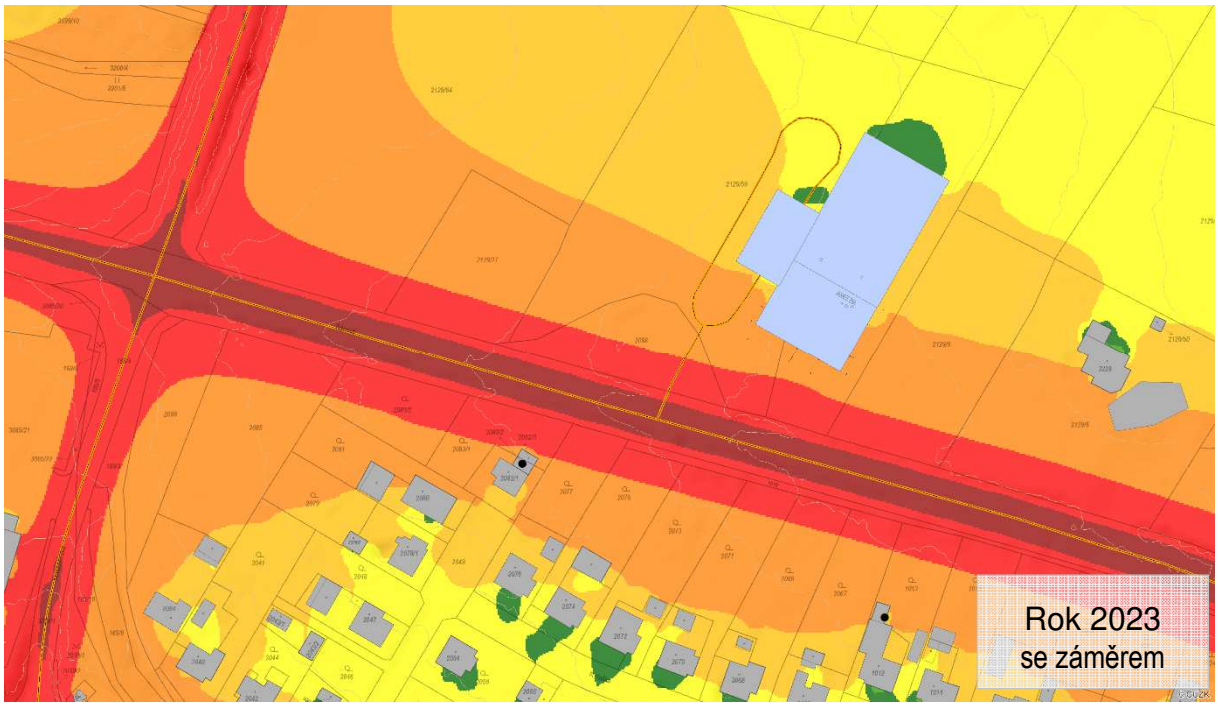
Hluk ze silniční dopravy
Denní doba
Rok 2021 a rok 2023

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546



Hluk ze silniční dopravy
Denní doba

Rok 2023 se záměrem

Mapa hluku ve výšce 4 m nad zemí

Legenda pásem ekvivalentních hladin akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ (dB)

< 30 dB	55 – 60 dB
30 – 35 dB	60 – 65 dB
35 – 40 dB	65 – 70 dB
40 – 45 dB	70 – 75 dB
45 – 50 dB	> 75 dB
50 – 55 dB	

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
email: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

Příloha 5

Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR

(CSD2000) **Rok 2000**

SIL	ÚSEK	N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M	S
19	6-1200	313	91	17	44	11	13	76	0	28	22	615	2 994	41	3 650
357	6-4027	153	20	2	15	4	2	18	0	7	3	224	2 614	48	2 886
357	6-4026	100	39	4	14	2	5	19	0	10	6	199	1 079	24	1 302
19	6-1190	278	57	5	42	7	17	45	0	21	16	488	2 943	26	3 457

Význam použitých zkratek:

N1 lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5t)[1)]
N2 střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5–10t)[1)]
PN2 přívěsy středních nákladních vozidel
N3 těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost přes 10t)[1)]
PN3 přívěsy těžkých nákladních vozidel
NS návěsové soupravy
A autobusy[1)]
PA přívěsy autobusů
TR traktory[1)]
PTR přívěsy traktorů
T těžká motorová vozidla a přívěsy
O osobní a dodávkové automobily
M jednostopá motorová vozidla
S součet všech motorových vozidel a přívěsů

Pozn.: [1)] bez přívěsu i s přívěsy

(CSD2016) **Rok 2016**

SIL	USEK	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV
19	6-1200	259	104	7	57	11	39	63	0	9	12	561	3 687	56	4 304
357	6-4027	132	36	0	8	0	0	16	0	2	4	198	3 008	35	3 241
357	6-4026	73	25	3	22	3	16	19	1	2	12	176	1 554	11	1 741
19	6-1190	236	88	17	30	8	36	42	0	3	7	467	2 876	24	3 367

Význam použitých zkratek:

LN Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN Návěsové soupravy nákladních vozidel
A Autobusy
AK Autobusy kloubové
TR Traktory bez přívěsů
TRP Traktory s přívěsy
TV Těžká motorová vozidla celkem
O Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
M Jednostopá motorová vozidla
SV Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

Ing. Václav Volejník
kancelář: Bayerova 23, Brno
mobil: 733 693 157
e-mail: vaclav.volejnik@gmail.com
web: www.noHluk.cz
IČ: 08125546

eská pošta

Česká pošta, s.p.
-2543-

MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTŘICE NAD PERNŠTEJNEM
odbor územního plánování a stavebního řádu

Příční 405, 59315 Bystřice nad Pernštejnem tel.566590311,fax.566590347

Adresa příjemce:

Ing. Bc. Ilona Lišková
Veletržní 5
603 00 Brno

vaše č.j. :
ze dne :
naše č.j.BYS/1487/2019/OÚP/St
vyřizuje : Ing. Tomáš Straka
tel. 566590348
e-mail:tomas.straka@bystricenp.cz
datum : 27.2.2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu územního plánování

k žádosti pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem" na dotčených pozemcích p.č. pozemky areálu p.č. 2087, 2088, 2089/2, 2129/59, 2129/60, 2129/61, 2129/62 a pozemky p.č. 3212/1 (silnice), 169/3 (dotčení přípojkou VO) v k. ú. Bystřice n.P.

podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon).

Ing. Bc. Ilona Lišková, Veletržní 5, 603 00 Brno podala dne 30.1.2019 žádost o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona k projektu „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem" na dotčených pozemcích p.č. pozemky areálu p.č. 2087, 2088, 2089/2, 2129/59, 2129/60, 2129/61, 2129/62 a pozemky p.č. 3212/1 (silnice), 169/3 (dotčení přípojkou VO) v k. ú. Bystřice n.P. Investorem je firma DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., IČ 247 95 020, Tiskařská 10/257, 108 00 Praha 10.

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem, odbor územního plánování a stavebního řádu jako úřad územního plánování dle § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon),

vydává

v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě zmocnění podle § 96b stavebního zákona

toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Záměr „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem" dle předložené projektové dokumentace, **je přípustný z hlediska souladu s Politikou územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1, z hlediska Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina ve znění Aktualizací č. 1,2,3 a 5, z hlediska souladu s Územním plánem Bystřice nad Pernštejnem a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.**

Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.
Závazné stanovisko platí 2 roky od jeho vydání.

Odůvodnění:
Ing. Bc. Ilona Lišková, Veletržní 5, 603 00 Brno podala dne 30.1.2019 žádost o vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona k projektu „Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem" na dotčených pozemcích p.č. pozemky areálu p.č. 2087, 2088, 2089/2, 2129/59, 2129/60, 2129/61, 2129/62 a pozemky p.č. 3212/1 (silnice), 169/3 (dotčení přípojkou VO) v k. ú. Bystřice n.P. Investorem je firma DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., IČ 247 95 020, Tiskařská 10/257, 108 00 Praha 10.

Kompletní projektová dokumentace – TIPRO projekt, s.r.o., Kytnerova 16/21/ 621 00 Brno.
Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1 schválená dne 15.4.2015.
Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, ve znění Aktualizace č.1, 2, 3 a 5, nabytí účinnosti dne 30.12.2017.
Územní plán Bystřice nad Pernštejnem po změně č.1, který nabyl účinnosti dne 27.11.2015.

Nová administrativní budova je jednopatrová a slouží pro zákazníky k vyřízení nákupu prodávaného zboží a jako kanceláře pro obchodníky. Dále slouží pro zákazníky jako prodejní sklad. Jsou zde navrženy i prostory hygienického zázemí, denní místnost s linkou a šatny. Prostor podél administrativní budovy a skladové haly je navržen jako otevřený přístřešek (terminál), pod kterým bude probíhat nakládání zakoupeného zboží pod střechou. Nová skladová hala je uzavřená, nevytápěná. Všechny objekty budou s plochou střechou s obvodovým pláštěm ze sendvičových panelů typu Kingspan.Max. výška atiky ploché střechy je 9,6 m.
plocha území v majetku investora viz katastrální situace 13 761 m2
zastavěná plocha objektu administrativy s prodejním skladem – SO 01 - 363 m2
obestavěný prostor objektu administrativy s prodejním skladem – SO 01-1815 m3
zastavěná plocha skladovací haly – SO 02- 516 m2
obestavěný prostor skladovací haly – SO 02-4902 m3
plocha otevřené haly – terminálu – SO 03-345 m2
plocha areálových skladových ploch - 3052 m2
plocha areálových pojížděných ploch (včetně parkovacích ploch a plochy pod terminálu) -1477 m2
plocha sjezdu – asfalt (mimo areál)-217 m2
plocha zpevněných pochozích ploch - chodníky (2,1%)-76 m2
plocha okapových chodníků - kačírek (0,6%)-42 m2
plocha zpevněných skladovacích ploch (44,74%)-3 051 m2
plocha zeleně (nezpevněné plochy) – trávník na ploše areálu investora-7 737 m2.
Objekt bude napojen na stávající přípojky inženýrských sítí, dešťové vody budou zasakovány na pozemku investora.

Orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Platná Politika územního rozvoje České republiky záměr neřeší. Platný územní plán Bystřice n.P. je v souladu s vydanými Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, proto byl záměr posuzován z hlediska souladu s územním plánem.

Předmětná stavba je v souladu s platným územním plánem Bystřice nad Pernštejnem, který nabyl účinnosti 27.11.2015 i v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona. Záměr je situován do zastavitelné plochy smíšené výrobní – SV – Z107

Dle textové části územního plánu tyto plochy slouží k umísťování pozemků staveb výroby a skladování, které svou činností neovlivňují negativně životní prostředí a mohou být situovány v blízkosti obytné zástavby.
Přípustné využití:
- *pozemky staveb pro řemeslnou a jinou výrobu, služby a skladování*
- *maloobchodní a obchodní provozy*
- *pozemky související dopravní a technické infrastruktury*

– *sběrná místa komunálního odpadu*
– *sídelní zeleň různých forem (např. izolační, vyhrazená, veřejná)*

Nepřípustné využití:

– *činnosti, děje a zařízení, které narušují svým provozováním a technickým zařízením užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území*

Podmíněně přípustné využití:

– *stavby a zařízení občanského vybavení pro kulturu, stravování, ubytování (např. diskotéky, restaurace, ubytovny, ubytovací zařízení) v případě, že provoz stávající výroby nebude negativně ovlivňovat tato zařízení*
– *stavby a zařízení zemědělství v případě, že svým provozováním a technickým zařízením nenarušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí, nesnižují kvalitu prostředí souvisejícího území a svým charakterem a kapacitou nezvyšují dopravní zátěž v území*
– *bydlení za podmínky, že se jedná např. o osoby zajišťující dohled, správce, nebo majitele zařízení smí být v těchto plochách umístěno pouze v případě, že budou v chráněném venkovním prostoru takových staveb dodrženy hygienické limity hluku*

Podmínky prostorového uspořádání pro zastavitelnou plochu Z 107

1. *lokalita je určená pro smíšenou výrobu na plochách severně od stávající silnice I/19, tyto plochy budou ochráněny proti větrné a vodní erozi dle řešení lokality Rácová*
2. *zajistit obsluhu území v rámci stávajících a navržených veřejných prostranství a ploch pro dopravu*
3. *respektovat trasu a podmínky OP nadzemního vedení vn*
4. *respektovat trasu a podmínky OP podzemního vedení vn*
5. *výšková hladina zástavby – max. 2 NP*
6. *podíl zeleně bude min. 20%, část zeleně bude založena tak, aby plnila funkci izolační a pohledovou – je splněno – v předn části je doplněna výsabe stromů a navržena izolační zeleň z východní strany*
7. *využití území nesmí negativně ovlivnit lipové stromořadí podél*

V tomto případě se jedná o objekt pro skladování a prodej stavebního materiálu a výrobků pro dům a zahradu (obchodní prodej), který je v dané zastavitelné ploše přípustný.

Vyhodnocení prostorového uspořádání:

Ad.1. - je splněno- dešťové vody jsou zasakovány na pozemku investora, dochází k výsadbě ochranné izolační zeleně z východní strany a dopnění aleje podel silnice I/19

Ad.2. 1.– je splněno – obsluha území je pomocí stvájícího sjezdu ze silnice I/19

Ad.3. – je respektováno – záměr se nedotýká ochranného pásma nadzemního VN

Ad.4. – je řešeno v souladu s podmínkami správce sítě.

Ad.5. – je reseoktováno – administrativní budova je 1NP (5m) a skladová hala (9,6m) nepřesáhne dvojnásobnou konstrukční výšku administrativní budovy

Ad.6. . – je splněno – v rámci výstavby sjezdu dojde k dotčení pouze 1 stromu v aleji, avšak v rámci doplnění lipového stromořadí dojde k nové výsadbě 3 ks lip. Rovněž trasa nového chodníku nepočítá s kacením stromů v lipové aleji.

Městský úřad Bystřice nad Pernštejnem jako orgán územního plánování posuzoval navrhované umístění stavby v katastrálním území Bystřice n.P. z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona. Za relevantní považoval zejména naplnění podmínek pro hospodárné využívání území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona), a to jak záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a jeho stávající charakter; vycházel přitom z následujících skutečností: Umístění staveby se navrhuje do zastavitelné plochy v blízkosti silnice I/19. Toto území je chrakterizováno stávajícími areály (benzínka, autosalón). Návrh svým půdorysným tvarem, typem zastřešení, sklonem střechy výškou a orientací ke komunikaci odpovídá halovým stavbám obdobného typu ve městě. Jedné se o zastvitelnou plochu smíšenou výrobní, ve ktreré budou umístěny (komerční, obchodní, výrobní) objekty obdobného typu. Posuzovaný záměr tedy vyhovuje urbanistickým architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území v souladu s § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Posuzovaný záměr je v souladu s Územním plánem Bystřice n.P. i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. d), e) stavebního zákona.

Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je přípustný.

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný stavební úřad v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. Až proti rozhodnutí stavebního úřadu je možné podat odvolání, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Obdrží doporučeně na dodejku:
Ing. Bc. Ilona Lišková, Veletržní 5, 603 00 Brno

Ing. Tomáš Straka
vedoucí odboru

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **601031_004335** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **4** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

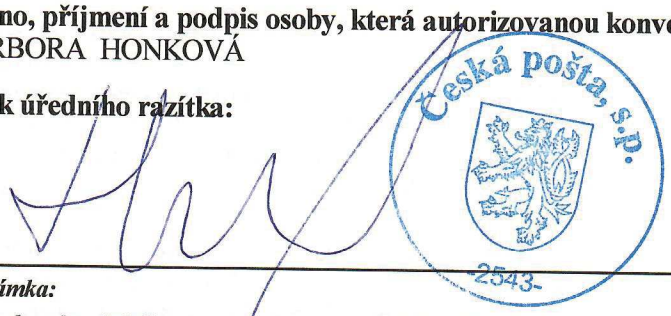
Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 14.03.2019 v 17:21:31. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 14.03.2019 15:44:29. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **37 EC D8**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Tomáš Straka, Vedoucí odboru územního plánování a stavebního řádu, Odbor, 24, Město Bystřice nad Pernštejnem [IČ 00294136]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost časového razítka byla ověřena dne 14.03.2019 v 17:21:31. Údaje o časovém razítku: datum a čas **28.02.2019 07:45:12**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **4C 4B A9** , časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 3-TSA, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**
Pracoviště: **Brno 3**
Česká pošta, s.p. dne **14.03.2019**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
BARBORA HONKOVÁ

Otisk úředního razítka:



116878665-205312-190314172120

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky.

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

EnviDoc
Demlova 276/24
613 00 Brno

Datová schránka

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon	V Jihlavě dne
21. 7. 2021	KUJI 66191/2021 OŽPZ 29/2021	Jan Stříteský 564 602 509	4. 8. 2021

„Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem“ - stanovisko Natura

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o ochraně přírody“), po posouzení záměru

„Prodejna pro dům a zahradu, ulice Rácová, Bystřice nad Pernštejnem“

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina obdržel dne 23. 7. 2021 žádost o stanovisko z hlediska vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000), podal Ing. Pavel Cetl, Demlova 276/24, 613 00 Brno, IČO: 704 34 395, který zastupuje investora záměru DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s., podfond Alfa, Tiskařská 10/257, 108 00 Praha 10 – Malešice, IČO: 247 95 020.

Předmětem žádosti je výstavba nového areálu skladu stavebního materiálu s propojením se skladem na místě zatím nezastavěné plochy severně od ulice Rácové v Bystřici nad Pernštejnem. Navržený areál bude tvořen administrativní budovou s přistavenou skladovací halou. Hala bude konstruována tak, aby navazovala na administrativní budovu, která bude její nedílnou součástí. Součástí je i zastřešený terminál pro nakládku materiálu. Vedle terminálu bude dále samostatně stojí sklad LPG a venkovní plocha pro skladování stavebnin. S realizací areálu jsou spojeny dále zpevnění plochy (parkovací plochy, manipulační plochy a nové oplocení stávajícího vjezdu z ulice Rácové. Areál je navržen na parcelách p.č. 2129/59; 2088; 2129/62 v k.ú. Bystřice nad Pernštejnem.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost i skutečnosti obecně známé. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), předměty jejich ochrany (viz např. http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php), aktuální stav předmětu ochrany, souhrny doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích (např. http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php), poznatky o ekologii, biologii, rozšíření, ohrožení a péči o druhy (např. http://www.biomonitoring.cz).

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL. Nejblíže od záměru se nachází ve vzdálenosti přibližně 6,6 km evropsky významná lokalita EVL U Hamrů CZ0622143 (severozápadním směrem od záměru), která je vyhlášena pro ochranu přírodních stanovišť č. 5130 formace jalovce obecného (*Juniperus communis*) na vřesovištích nebo vápnitých trávnících a stanoviště č. 9150 středoevropské vápencové bučiny (*Cephalanthero-Fagion*).

Předmětem projektu je výstavba nového areálu skladu a prodejny v Bystřici nad Pernštejnem. Během výstavby nového objektu nedojde k ovlivnění předmětu ochrany ani celistvosti EVL U Hamrů. Možným dočasným negativním vlivem je zvýšená hlučnost a prašnost, nevhodný by mohl být únik ropných produktů (nafty, oleje) do okolí. Tyto vlivy se dotknou pouze blízkého okolí.

Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Poučení o odvolání:

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska a vyjádření z hlediska druhové ochrany vydávaná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, případně dalších předpisů. Stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Mgr. Jaroslav Mikyna
zástupce vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Mikyna Jaroslav Mgr.
REFO_OŽPZ-VH
oddělení vodního hospodář
5.8.2021 09:55:44