

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 8343/2022
Sp. zn.: OZPZ 2175/2021
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

I/34 Krátká Ves - obchvat

Bod 49, kategorie II

Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod

Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka silnice I/34 v délce 2 400 m
Šířkové uspořádání v kategorii S 11,5/90

Umístění záměru: Kraj: Vysočina
Obec: Krátká Ves, Česká Bělá, Pohled
K. Ú.: Krátká Ves, Česká Bělá, Pohled

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4,

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení 2028
Dokončení 2029

Zpracovatel oznámení:

Mgr. et Ing. Petr Švehlík, Ekopontis, s. r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je novostavba přeložky silnice I/34, která bude sloužit jako budoucí obchvat obce Krátká Ves. Obchvat je navržen jako obousměrná komunikace o dvou jízdnicích pruzích s návrhovou rychlostí 90 km/hod. Součástí stavby jsou úpravy napojení účelových komunikací, zejména z Krátké Vsi do Jilemníku. Zpřístupněny budou též pozemky rozdělené stavbou obchvatu (především zemědělské pozemky na severní straně obchvatu), provedení přeložky lesní cesty v km 0,250 a účelové komunikace na Ševcův kopec. V km 1,970 je navrženo zpřístupnění pozemků o délce 145 m (propojení Krátké Vsi a České Bělé). Součástí stavby jsou i dva mostní objekty (estakáda přes nivu Simtanského potoka a jeho bezejmenného pravostranného přítoku a most přes mokřad). Dále též zřízení mimoúrovňové křižovatky Krátká Ves v km cca 0,500 a připojení na stávající mimoúrovňovou křižovatku Česká Bělá, přeložky inženýrských sítí. Možnou kumulaci vlivů lze spatřovat ve výhledové přeložce silnice I/19 Krátká Ves – Stříbrné Hory, která se na silnici I/34 napojuje z jihu právě v prostoru mimoúrovňové křižovatky Krátká Ves (vzdálenost tohoto koridoru od obytných objektů zástavby Krátké Vsi je téměř 200 m).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

SO 101 Silnice I/34

Přeložka silnice I/34 má délku 2 400 m. Začíná v km 126,548 provozního staničení komunikace ve směru od Havlíčkova Brodu, zhruba půl kilometru před obcí Krátká Ves. Konec stavby se nachází těsně před stávajícím nadjezdem na rampě MÚK Česká Bělá a leží v provozním staničení km 128,830. V trase silnice, v km 0,500, je navržena částečná (poloviční) mimoúrovňová kosodélná křižovatka (typ „diamant“), její větve jsou řešeny v samostatných SO. Na konci stavby je navrženo doplnění nových větví stávající MÚK Česká Bělá. Směrové řešení trasy je dáno potřebou minimalizace její délky a umožnění mimoúrovňové připojení České Bělé. Poloměry směrových oblouků a délky přechodnic jsou navrženy na návrhovou rychlost 90 km/h. Výškové řešení trasy vyplývá z charakteru stávajícího terénu a z potřeby mimoúrovňového křížení silnice s větví č. 1 MÚK Krátká Ves. Poloměry výškových vypuklých oblouků na začátku a na konci stavby jsou navrženy v minimální hodnotě $R = 5\,500$ m, v km cca 1,500 je navrženo výškový vypuklý oblouk o poloměru $R = 12\,000$ m. Niveleta bude zpřesněna a optimalizována v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 111 Větev č. 1 MÚK Krátká Ves

Větev č. 1 je součástí navržené poloviční kosodélné mimoúrovňové křižovatky („diamantu“) a z obou navržených větví je tou „hlavní“. Větev bude sloužit k připojení obce Krátká Ves (potažmo silnice III/03421) na novou silnici I/34 ve směru na Havlíčkův Brod. Délka větve je 457 m. Na stávající silnici I/34 se napojuje směrovým obloukem $R = 50$ m, podejde novou estakádu a poté se levotočivým směrovým obloukem $R = 45$ m přimkne k tělesu silnice I/34 a napojí se na ni. Podélný sklon větve ve stoupání je 5,91 %. Větev č. 1 je nejprve obousměrná (po napojení větve č. 2), dále pak jednosměrná. Šířka jízdnic pruhů je $2 \times 3,25$ m plus příslušné rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102. Zpevněné krajnice mají šířku $2 \times 0,50$ m včetně vodicích proužků. Pokud by na větvi byl uvažován peší a cyklistický provoz, pak by šířka krajnice musela

být nejméně 0,75 m. U jednosměrné části větve je šířka zpevněné krajnice vlevo od jízdního pruhu 2,0 m. Podjezdná výška na větvi pod mostní estakádou musí být minimálně 4,95 m.

SO 112 Větev č. 2 MÚK Krátká Ves

Jedná se o druhou větev kosodélné mimoúrovňové křižovatky, která bude sloužit k připojení Krátké Vsi ve směru od Havlíčkova Brodu. Délka větve je 329 m. Od hlavní trasy se odpojuje a klesá podélným sklonem 7,5 % směrem k větvě č. 1. V místě napojení je na větvě č. 1 nutné provést jednostranný pravostranný příčný sklon. Větev je jednosměrná, šířka jízdního pruhu je 3,25 m plus příslušné rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102. Zpevněná krajnice vlevo od jízdního pruhu má šířku 2,0 m, krajnice vpravo pak šířku 0,50 m včetně vodicího proužku. Pokud by na větvi byl uvažován pěší a cyklistický provoz, pak by šířka krajnice musela být nejméně 0,75 m.

SO 113 Větev č. 3 MÚK Česká Bělá

Tato větev slouží k připojení městyse Česká Bělá; délka je 200 m. Větev končí v úrovňové stykové křižovatce s přeložkou stávající silnice I/34, pokračování směrem na Českou Bělou je již přeložkou silnice III. třídy číslo III/03424. Od hlavní trasy se větev č. 3 odpojuje ve stoupání 2,2 % a poté mírně stoupá k místu napojení přeložky stávající silnice na konci větve. Šířka jízdního pruhu je 3,25 m plus příslušné rozšíření ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6102. Zpevněná krajnice vlevo od jízdního pruhu má šířku 2,0 m, krajnice vpravo pak šířku 0,50 m včetně vodicího proužku. Pokud by na větvi byl uvažován pěší a cyklistický provoz, pak by šířka krajnice musela být nejméně 0,75 m.

SO 114 Větev č. 4 MÚK Česká Bělá

Tato větev je v podstatě přeložkou stávající větve MÚK Česká Bělá, jež slouží výhradně pro připojení městyse Česká Bělá na silnici I/34 směrem na Havlíčkův Brod. Délka úpravy je 145 m. Větev č. 4 je jednosměrná, v šířkových parametrech shodných s větvemi č. 2 a 3 (vyjma rozdílných hodnot v rozšíření ve směrovém oblouku). Podélný sklon větve v klesání je 6,82 %.

SO 115 Větev č. 5 MÚK Česká Bělá

Větev č. 5 byla zahrnuta na základě doporučení Policie ČR. Nachází se na konci stavby, ze stávající větve se odpojuje před nadjezdem a poté se napojuje na stávající silnici I/34. Takto nebudou muset vozidla jedoucí z Krátké Vsi směrem na Ždírec nad Doubravou projíždět městysem Česká Bělá. Větev je jednosměrná, s parametry shodnými s ostatními jednopruhovými větvemi. Podélný sklon větve v klesání je maximálně 7,50 %.

SO 121 Přeložka silnice III/03424

SO 121 Přeložka silnice III/03424

Přeložka bude součástí připojení České Bělé na nový obchvat ve směru od Havlíčkova Brodu, a současně bude sloužit vzájemnému propojení Krátké Vsi a České Bělé a tím zajišťovat připojení Krátké Vsi na silnici I/34 ve směru na Ždírec nad Doubravou (s průjezdem přes Českou Bělou). Délka přeložky je 103 m. Komunikace je obousměrná dvoupruhová, s navrženou kategorií S 7,5/50. Šířka jízdních pruhů je 2 x 3,0 m plus rozšíření ve směrovém oblouku, šířka zpevněných krajnic 2 x 0,25 m (včetně vodicích proužků šířky 0,125 m). Součástí objektů je menší rozšíření stávající jednosměrné větve MÚK Česká Bělá do šířky odpovídající přeložce SO 121; délka rozšíření stávající větve je cca 150 m.

SO 122 Přeložka stávající silnice I/34 na KÚ (konec úpravy)

Krátká přeložka stávající silnice I/34 na konci stavby, která bude sloužit připojení Krátké Vsi na novou silnici I/34 ve směru na Ždírec nad Doubravou (s průjezdem přes Českou Bělou) a obráceně. Délka přeložky je 170 m, šířkové parametry (předběžně) odpovídají šířce stávající silnice, tj. cca kategorii S 9,5.

SO 171 Provizorní komunikace na KÚ (konec úpravy)

Při zahájení výstavby bude nutné vybudovat dočasnou provizorní komunikaci pro realizaci prvních cca 300 m přeložky silnice I/34 bez nutnosti její uzavírky. Logicky se nabízí vést ji po pravé straně silnice I/34 ve směru staničení, avšak s tím by byl spojen zásah do lesa a potřeba kácení lesního porostu. Potřeba zřízení provizorní komunikace bude upřesněna v dalším stupni PD (DÚR) na základě podrobného geodetického zaměření stávající silnice a tím prověření šířkových možností a případného provádění stavby po polovinách vozovky. Délka provizorní komunikace je předběžně cca 430 m a je navržena v kategorii S 7,5. Po dokončení stavby, resp. ukončení potřeby provizorní objížďky bude tato komunikace odstraněna a zrekultivována.

SO 123 Přeložka účelové komunikace na Jilemník

Přeložka je vedena po obou stranách tělesa přeložky silnice I/34 a je provedena pod novou mostní estakádou. Je navržena jako jednopruhová v kategorii 4,5/20-30 dle ČSN 73 6109, tj. o šířce vozovky 3,50 m plus rozšíření ve směrových obloucích. V potřebných místech jsou navrženy výhybny pro vzájemné vyhnutí protijedoucích vozidel. Délka přeložky je cca 510 m.

So 124 Přeložka účelové komunikace na Ševcův kopec

Přeložka má délku 280 m a je navržena v kategorii P4,5/20.

SO 151 Přeložka lesní cesty v km 0,250

Jedná se o přeložku stávající lesní cesty, jejíž napojení na stávající silnici I/34 bude realizací záměru přerušeno, a tak je nutné zajistit napojení na stávající komunikaci do Krátké Vsi. Délka přeložky je cca 60 m. Šířka přeložky je uvažována v kategorii P 4,5/20 plus příslušné rozšíření ve směrovém oblouku $R = 18$ m.

SO 152 Zpřístupnění pozemků v km 0,230 – 0,600

Pro zajištění přístupu na pozemky v první části nového obchvatu mezi začátkem stavby a Simtanským potokem je nutné zřídit tzv. zpřístupnění pozemků v podobě nezpevněné jednopruhové účelové komunikace vedené v souběhu s tělesem přeložky silnice I/34, resp. větve č. 1 MÚK. Zpřístupnění je navrženo v kategorii P 4,0/20, šířka (nezpevněná) vozovky je 3,50 m plus rozšíření v obloucích a délka komunikace je cca 550 m.

SO 153 Zpřístupnění pozemků v km 0,830 – 2,400 vlevo

Pro zajištění přístupu na zemědělské pozemky na severní straně obchvatu je nutné realizovat jednopruhovou nezpevněnou účelovou komunikaci vedenou v souběhu s tělesem přeložky I/34. Zpřístupnění je navrženo v kategorii P 4,0/20, šířka (nezpevněná) vozovky je 3,50 m plus rozšíření v obloucích. Účelová komunikace je prodloužena na katastr Česká Bělá, aby mohla být využívána jako spojnice obcí především chodci a cyklisty. Délka komunikace je cca 1550 m.

SO 154 Zpřístupnění pozemků v km 1,963

Jedná se o nezpevněné zpřístupnění navržené v kategorii P 4,0/20. Délka zpřístupnění je 145 m. Tento objekt umožní bezkolizní přístup zejména chodců a cyklistů z Krátké Vsi do České Bělé.

SO 201 Estakáda přes údolí Simtanského potoka

Přes údolní nivu Simtanského potoka a jeho pravostranného přítoku je navržena nová mostní estakáda v km 1,619. Pod estakádou bude provedena větev č. 1 MÚK Krátká Ves (SO 111) a také přeložka účelové komunikace na Jilemník (SO 123). Jedná se o železobetonovou dvoutrámovou konstrukci z předpjatého betonu o pěti polích, s železobetonovými pilíři a opěrami, založenými (dle předběžného návrhu) na velkopřůměrových pilotách.

Délka mostu: 205,00 m

Délka nosné konstrukce: 196,80 m

Rozpětí polí: 31,00 + 3 x 44,0 + 31,0 m

Šířka mostu: 14,60 m

Šířka vozovky mezi obrubami: 11,50 m

Volná šířka: 11,50 m

Podjezdná výška mostu: min. 4,95 m pro větev č. 1, min. 4,65 m pro ÚK

Světlá výška mostu: max. 15,0 m

Plocha nosné konstrukce: 2873,28 m²

SO 202 Most přes mokřad, interakční prvek a zpřístupnění pozemků v km 1,970

Interakční prvek IP 11 je tvořen remízem s porostem olše, vrby, břízy a klenu. Nový most svou výškou nemůže překlenout stávající stromy, ale pouze mokřad, náhrada za vykácenou zeleň bude řešena vhodnou náhradní výsadbou. Most současně pod přeložkou silnice I/34 provede novou účelovou komunikaci (zpřístupnění pozemků).

Navržen je monolitický železobetonový rámový most z předpjatého betonu.

Délka mostu: 44,00 m

Délka nosné konstrukce: 29,50 m

Délka přemostění: 25,80 m

Šířka mostu: 13,40 m

Šířka vozovky mezi obrubami: 11,50 m

Volná šířka: 11,50 m

Světlá výška mostu: min. 4,35 m

Plocha nosné konstrukce: 395,30 m²

Přeložky sítí technického vybavení území

V souvislosti s výstavbou přeložky silnice I/34 bude nezbytné realizovat některé investice, jež jsou vyvolány touto stavbou, a to především přeložky či stavební úpravy stávajících sítí technického vybavení území.

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 49, kategorii II zákona o EIA (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b) – limity a) 2 km, b) 1 000 voz/24 hod).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA

Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ I/34 Krátká Ves - obchvat “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Záměrem je vybudování přeložky silnice I/34 v kategorii S 11,5/90 za účelem odvedení těžké nákladní a osobní tranzitní dopravy z obce Krátká Ves (jízdni pruhy 2x3,50 m, zpevněná část krajnice 2 x 1,75 m, nezpevněná část krajnice 2 x 0,50 m). Trasa obchvatu je vedena severozápadně od obce Krátká Ves, Mezi km 0,5 – 0,7 překonává trasa obchvatu po estakádě délky 205 m údolí Simtanského potoka. Od mostu pak stoupá (5,37 %) v úseku cca km 0,8 – 1,55 v terénním zářezu. Dále pokračuje na terénním náspu až do km 2,1 se stoupáním 2,22 %. Se stejným stoupáním pokračuje do konce úseku v km 2,4 zhruba v úrovni terénu. Poloměry výškových vypuklých oblouků na začátku a konci stavby (v napojení na stávající silnici) jsou navrženy v min. hodnotě R=5500 m. V km cca 1,5 je navržen výškový vypuklý oblouk R=12000 m. Nejmenším směrovým obloukem v trase je levotočivý oblouk o poloměru R=540 m. Pro stanovení intenzit dopravy na úseku č. 5-1750 silnice I/34 byly použity výsledky sčítání z roku 2016 / přepočtení dle růstových koeficientů na rok 2029 pro osobní vozidla 4798/5494, lehká nákladní vozidla 520/682, těžká nákladní vozidla 554/610. Odvodnění obchvatu budou zajišťovat silniční příkopy a rigoly, které budou na začátku a konci stavby napojeny na stávající příkopy. Hlavním recipientem je Simtanský potok, do kterého budou zaústěny srážkové vody z podstatné délky příkopu nové komunikace. Před vtokem do recipientu budou vody pročištěny v kalových jímkách s nornou stěnou. Jímky budou vybaveny rampami pro možnost opuštění jímek drobnými živočichy, včetně obojživelníků. Hlavním zdrojem odpadů v období výstavby bude vytěžený substrát nevhodný pro zpětné zásypy, dřevinná vegetace a případné demoliční odpady. Provoz záměru neklade zvláštní nároky na vznik odpadů (biologicky rozložitelný odpad z údržby zeleně, uliční smetky, zbytky posypových materiálů). Biologický odpad z údržby zeleně bude likvidován v kompostovacím zařízení. Asfaltové směsi z údržby povrchu vozovky budou recyklovány. Se vzniklými odpady bude nakládáno v režimu zákona č. 541/2020 Sb. V období výstavby budou používány stavební stroje v dobrém technickém stavu (minimalizace až eliminace rizik spojených s případnými drobnými úniky ropných látek. Pro případ havárie bude zpracován havarijní plán.

II. Umístění záměru

Začátek přeložky I/34 západně od obce Krátká Ves se nachází v km 126,548 provozního staničení ve směru od Havlíčkova Brodu, konec je před stávajícím nadjezdem na rampě MÚK Česká Bělá v km 128,830 provozního staničení.

Dle údajů Českého statistického úřadu má obec Krátká Ves katastrální výměru 570 ha, počet obyvatel 134. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km² byla zjištěna hustota zalidnění 23 obyvatel/km². Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km². Nejedná se tedy o území hustě zalidněné.

Dle vyjádření příslušného úřadu územního plánování je záměr navržen v souladu s Územním plánem Krátká Ves, Územním plánem Česká Bělá, Územním plánem Pohled a Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina. (vyjádření vydané Městským úřadem Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS ze dne 23. 9. 2021, čj. MHB_ORM/59/2021/Kuč-17).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 20. 8. 2021 pod čj. KUJI 70177/2021.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Pro ověření vlivů provozu záměru na imisní situaci znečištění ovzduší a hlukové zatížení byly zpracovány rozptylová a hluková studie (přílohy oznámení). Převedením dopravy na obchvat dojde uvnitř zastavěného území obce Krátká Ves k zásadnímu snížení negativního působení vyplývajícího z relativně vysokých dopravních intenzit. Přesun tranzitní dopravy na obchvat nezpůsobí nadlimitní hlukové zatížení západního okraje Krátké Vsi, a to za předpokladu navržené protihlukové stěny vpravo v km 1,550 – 1,755.

Vlivy na ovzduší a klima

Posouzení imisní situace bylo provedeno v rámci rozptylové studie (Mgr. Radomír Smetana – EkoMod Liberec, říjen 2021), která je přílohou oznámení. Při výstavbě předpokládané po dobu 2 let a zahrnující zemní práce, liniovou staveništní dopravu lze očekávat zvýšenou prašnost, kterou lze vhodnými technickými a organizačními opatřeními eliminovat (zkrápění ploch, čištění komunikací, vozidel). Nejvýznamnější emise charakteristické pro automobilovou dopravu jsou oxidy dusíku (NO_x), tuhé znečišťující látky (frakce PM₁₀ a PM_{2,5}), uhlovodíky (benzen, benzo(a)pyren). Území, kterým je komunikace vedena se vyznačuje poměrně nízkým znečištěním ovzduší. Roční imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek se s rezervou pohybují pod hodnotami příslušných limitů. Roční koncentrace u NO₂ do 7,5 µg/m³ (20 % limitu), roční koncentrace u PM₁₀ do 17,5 µg/m³ (42,5 % limitu), max. denní koncentrace u PM₁₀ do 30 µg/m³ (60 % limitu), roční koncentrace u PM_{2,5} do 12,3 µg/m³ (61,5 % limitu), roční koncentrace u benzenu do 0,7 µg/m³ (14 % limitu), roční koncentrace benzo(a)pyrenu do 0,4 ng/m³ (40 % limitu). Imisní příspěvky posuzované automobilové dopravy po trase obchvatu budou maximálně na úrovni prvních jednotek procent příslušných imisních limitů. Obytná zástavba bude emisemi z provozu na obchvatu zasažena v menší míře a ani v součtu se stávajícím imisním pozadím

zde nebudou s dostatečnou rezervou dosaženy imisní limity jednotlivých znečišťujících látek. Realizací záměru nedojde k navýšení produkce skleníkových plynů, které by významně přispívalo ke změně klimatu (na lokální úrovni, tj. výhradně v bezprostřední blízkosti tělesa může dojít ke změně mikroklimatu – zahřívání zpevněných povrchů, odstranění vegetačních prvků poskytujících stín). Vlivy na ovzduší lze hodnotit jako malé, které lze snížit při respektování opatření uvedených v kapitole B.1.6. oznámení, např. v dalších stupních přípravy záměru bude zpracován podrobný plán organizace výstavby, zejména s ohledem na ochranu území před emisemi znečišťujících látek.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Posouzení hlukového zatížení území bylo provedeno v rámci hlukové studie (Mgr. Radomír Smetana – EkoMod Liberec, říjen 2021), která je přílohou oznámení. V období výstavby bude zvýšený hluk při úpravách silničního tělesa (činnost mechanismů zajišťujících přepravu zásypového materiálu, jeho ukládání, hutnění a tvarování tělesa a násypů). Hluk ze staveniště bude v nejexponovanějších chráněných prostorech obytných budov s odstupem pod limitní hodnotou 65 dB pro provádění stavebních prací. Práce na staveništi budou prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin pětidenního pracovního týdne. Doprava materiálů bude probíhat převážně v trase budovaného obchvatu a okolní obytnou zástavbu bude zatěžovat v minimální míře. Vlivy na hlukovou situaci při výstavbě lze hodnotit jako malé, které lze snížit při respektování opatření uvedených v kapitole B.1.6. oznámení, např. eliminace souběhu hlučných stavebních činností, zvolené trasy staveništní dopravy. Po realizaci obchvatu výrazně poklesne hluk v obci (podél zástavby v bezprostřední blízkosti stávajícího průtahu obcí v noci o cca 24 dB, ve dne o cca 15 dB). S realizovanou protihlukovou stěnou v trase obchvatu km 1,550 – 1,755 vpravo (délka 205 m, výška 2,5 m) bude dodržen hygienický limit pro hluk ze silnice I. třídy v době denní (60 dB) a noční (50 dB) v chráněných venkovních prostorech staveb, tedy i u hlukově nejexponovanějšího RD čp. 42. U této chráněné zástavby byly vypočtené hodnoty hluku z dopravy po vybudovaném obchvatu (předpoklad r. 2029) při realizaci protihlukové stěny pro dobu denní 51,2 dB, pro dobu noční 45,4 dB. Záměr nebude zdrojem neionizujícího záření a vzhledem ke vzdálenosti nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb ani významným zdrojem vibrací.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměru nevyžaduje přeložky vodních toků. Vlivem výstavby zpevněných ploch dojde ke zvýšení povrchového odtoku. Srážkové vody budou shodně se současným stavem odváděny příkopy, rigoly do nejbližších vodních toků, přičemž před zaústěním do těchto recipientů budou předčištěny v kalových jímkách s nornou stěnou. Odváděné srážkové vody budou mít běžný charakter vod odtékajících z povrchu komunikace (shodné vlivy na bezprostřední okolí komunikace, které již v území působí v okolí stávající silnice I/34). Vzhledem k pozici a rozsahu násypů a zářezů není předpokládáno negativní ovlivnění hydrologických charakteristik a proudění podzemních vod, což bude ověřeno v rámci inženýrsko-geologického průzkumu (nejbližší studna se nachází cca 170 m východně od záměru). Záměr nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje. Případné havarijní stavy spojené s výstavbou budou řešeny dle zpracovaného havarijního plánu. Vlivy na vody lze hodnotit jako malé.

Vlivy na půdu

Realizací záměru dojde k trvalému i dočasnému záboru půdy ZPF. Dotčeny budou zejména trvalé travní porosty a orná půda (odhadovaný zábor ZPF je cca 10,2 ha). Možnost vzniku eroze při pracích na svazích zářezů a násypů do doby zapojení vegetačního krytu bude omezena užitím vhodného substrátu pro výstavbu tělesa komunikace, úpravou sklonů svahu apod. Pozemky určené k plnění funkcí lesa budou dotčené okrajově (přeložkou lesní cesty v km 0,250

dojde ke kácení několika stromů, rozsah zásahu bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace na základě geodetického zaměření). Záměr je v souladu s územními plány dotčených obcí a Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina. Vlivy na půdu lze hodnotit jako střední, které lze snížit při respektování opatření uvedených v kapitole B.I.6. oznámení, např. účelové komunikace a trasy pro staveništní dopravu budou přednostně vedeny mimo plochy významných krajinných prvků, tedy i lesa či plochy skladebných prvků územního systému ekologické stability. Do těchto ploch nebudou umístovány stavební dvory, zemníky ani deponie.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Uvažováno je s lokálními terénními úpravami spojenými s budováním násypů a zářezů. Předpokládaný objem zemních prací je: výkop 124 000 m³, násyp 112 000 m³. Předpokládá se rovněž využití stavebních recyklovaných materiálů (do násypů). Dobývací prostor, chráněné ložiskové území, poddolované území do ploch dotčených záměrem nezasahují. Vlivy lze hodnotit jako střední, které lze snížit při respektování opatření uvedených v kapitole B.I.6. oznámení, např. v dalších stupních přípravy záměru bude proveden podrobný geologický průzkum (inženýrsko-geologický a hydrogeologický), na jehož základě budou navrženy resp. stabilizovány konkrétní detaily provádění stavby (zářezy, násypy, sklony svahů apod.).

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Záměr je veden v území, kde převažuje zemědělsky intenzivně využívaná půda (orná půda, hospodářské louky, pastviny) a společenstva převážně náletových dřevin či neudržovaných dřívějších výsadeb, případně se okrajově dotýká lesních porostů. Vzhledem k tomu, že se v trase záměru vyskytují převážně nepřírodní resp. člověkem podstatně ovlivněné biotopy, budou ztráty na přírodních hodnotách malé. V zájmovém území terénním botanickým a zoologickým screeningem provedeným v pozdně letním aspektu roku 2021 zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin. Zemědělsky převážně intenzivně obhospodařované pozemky mohou představovat biotop zvláště chráněných druhů jako je např. koroptev polní, čáp bílý. Zánik takových biotopů je v kontextu širšího území nevýznamný, neboť k dispozici bude dostatek náhradních stanovišť. To platí i pro zvláště chráněné druhy hmyzu (ohniváčka černočárného, čmeláků rodu *Bombus*). V případě přírodě relativně blízkých biotopů dojde k částečnému zániku periodicky zamokřovaného remízu v severní části zájmového území a dále k zásahu do nivy Simtanského potoka, která je překlenuta v podobě estakády. Vlivy lze hodnotit jako malé, které lze při respektování opatření uvedených v kapitole B.I.6 oznámení dále minimalizovat (např. aktualizace biologického průzkumu, kácení a skrývka půdy proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období, tj. od 15. 9. do 30. 3, max. snaha o zachování soliterní lípy malolisté rostoucí severozápadně od Krátké Vsi, náhradní výsadby, činnost ekodozoru). Záměr nezasahuje do zvláště chráněných území, přírodního parku. Dotčeny budou významné krajinné prvky „ex lege“: Simtanský potok a jeho údolní niva (navržené přemostění estakádou umožňuje zachování propojení ekosystémů) a les (jedná se o okrajový zásah na začátku trasy – hranice lesních pozemků dosahují až téměř ke koruně stávající silnice I/34 a o přeložku lesní cesty v km 0,250). Z hlediska dotčení skladebných prvků územního systému ekologické stability dojde ke křížení dvou lokálních biokoridorů (LBK 14 vedeného podél Simtanského potoka a jeho bezejmenného pravostranného přítoku – estakáda a LBK 12 vedeného v rámci zemědělsky využívané půdy – technické řešení tělesa obchvatu umožňuje úpravu trasy biokoridoru, aby vedla pod most přes mokřad, interakční prvek a zpřístupnění pozemků v km 1,970).

Vybudování tělesa obchvatu a převedení podstatné části dopravního proudu bude znamenat významná pozitiva z hlediska migrační prostupnosti území, neboť záměr zahrnuje dva velkoryse dimenzované sekundární migrační objekty v podobě SO 201 (Estakáda přes údolí Simtanského potoka a SO 202 (Most přes mokřad, interakční prvek a zpřístupnění pozemků v km 1,970. Ve

fázi výstavby je třeba zajistit překlenutí stavbou obchvatu pro zachování suché a mokré cesty, v kombinaci s oboustrannými naváděcími bariérami (cca v km 0,5 – 0,8). Záměrem bude migrační prostupnost ovlivněna pozitivně.

Vlivy na krajinu

Krajinný ráz dotčeného prostoru se vyznačuje znaky přírodní charakteristiky, kulturními a historickými charakteristikami a hodnotami estetickými, které nenabývají význačného významu. Pohledová exponovanost záměru je částečně omezená (vizuální vlivy záměru budou patrné v blízkém prostoru (nedojde k významnému narušení vztahů a vazeb mezi jednotlivými prvky uvnitř prostoru Pohledské a Přibyslavské pahorkatiny. Pozitivně bude působit nejen provedení sadových úprav z hlediska začlenění stavby do krajiny, ale i výškové vedení obchvatu v rámci kterého jsou střídány úseky vedení komunikace v úrovni rostlého terénu (počáteční úsek km 0,0-0,3 a koncový úsek km 2,1-2,4), v násypu, resp. na mostní estakádě (zejména km 0,3-0,8 a výškově méně výrazný úsek km 1,6 – 2,1) a v zářezu (podstatný úsek vedení záměru západně od Krátké Vsi v km 0,8-1,6).

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměr bude napojen na stávající i budoucí prvky dopravní a technické infrastruktury, bez významných vlivů na hmotný majetek. V trase obchvatu se nenacházejí nemovité kulturní památky ani památkové rezervace nebo zóny. Posuzovaný záměr se v celém rozsahu nachází na území, v němž existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (stavebník je povinen oznámit záměr archeologickému ústavu a umožnit provést záchranný archeologický průzkum).

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 8. 12. 2021 oznámení záměru „I/34 Krátká Ves - obchvat“ od oznamovatele (Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO 65993390). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 10. 12. 2021 pod čj. KUJI 109137/2021 OZPZ 2175/2021. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1093) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 17. 12. 2021 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Obce Krátká Ves, Městysse Česká Bělá, Obce Pohled.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v listopadu 2021 dle přílohy č. 3 zákona o EIA Mgr. et Ing. Petrem Švehlíkem (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 10. 1. 2022, čj. KUJI 2107/2022 OZPZ 98/2022 z hlediska ochrany přírody

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 10. 1. 2022, čj. MHB_OZP/3257/2021/RK

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 23. 12. 2021, čj. KHSV/32096/2021/ZR/HOK/Pro

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 8. 1. 2022, čj. ČIŽP/46/2022/126

Povodí Vltavy, s.p. vydalo vyjádření dne 3. 1. 2022, zn. PVL-576/2022/240-Ver

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny uvedl, že předložené oznámení považuje za dostatečně zpracované a nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. Za předpokladu, že pro navazující řízení bude zpracován aktualizovaný biologický průzkum a hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. očekává, že vliv záměru na krajským úřadem chráněné zájmy bude akceptovatelný.

Vypořádání:

Další posouzení záměru dle zákona o EIA není krajským orgánem ochrany přírody požadováno. Mezi opatření, jež jsou v oznámení pro vyloučení či snížení významných nepříznivých vlivů záměru uvedena, náleží i zpracování hodnocení dle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (na podkladě aktualizovaných biologických průzkumů), jehož výstupy budou zahrnuty do projektové dokumentace stavby. Součástí bude rovněž inventarizace mimolesních dřevin.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal vyjádření, v němž uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona o EIA a že vliv záměru na životní prostředí postačí ošetřit v následně vedených správních řízeních (např. územní a stavební řízení). Vyjádření je bez připomínek. Vyjádření odboru životního prostředí obsahuje i vyjádření orgánu územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb. uvádějící, že posuzovaný záměr I/34 Krátká Ves-obchvat umístěný dle předložené projektové dokumentace v k.ú. Krátká Ves a v k.ú. Česká Bělá není v rozporu s platným územním plánem Krátká Ves a s platným územním plánem Česká Bělá.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 zákona o EIA, tudíž musí obsahovat vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace. Přílohou zpracovaného oznámení je vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS ze dne 23. 9. 2021, čj. MHB_ORM/59/2021/Kuč-17) uvádějící, že záměr navržen v souladu s Územním plánem Krátká Ves, Územním plánem Česká Bělá, Územním plánem Pohled a Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod na základě stanovisek oddělení ochrany lesa, oddělení ochrany přírody, oddělení ochrany vod, oddělení integrovaných agend, oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství uvedla, že nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře

Povodí Vltavy, s.p. uvedlo, že nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA. V územních a stavebních řízeních požaduje předložit podrobné řešení odvodnění (svedení, jímky, nádrže apod.), hydrotechnické výpočty množství srážkových vod, ověřit kapacity propustků.

Vypořádání:

Správce povodí, kterému budou projektové dokumentace ve všech stupních v navazujících řízeních předkládány, nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 27. 1. 2022

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Obec Krátká Ves, Městys Česká Bělá, Obec Pohled se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel)

Datovou schránkou

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 04 PRAHA 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Obec Krátká Ves, 582 22 PŘIBYSLAV
4. Obec Pohled, 582 21 POHLED
5. Městys Česká Bělá, 582 61 ČESKÁ BĚLÁ

Dotčené orgány:

6. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

7. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
8. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
9. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

10. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor stavební úřad, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
11. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 22 PRAHA