

Číslo jednací: KUJI 58752/2022
Sp. zn.: OZPZ 876/2022
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Vodovodní přivaděč Želivka - Jihlava

Bod 67, kategorie II Potrubí k přepravě ropy, páry, chemických látek a směsí a vody o vnitřním průměru od 300 mm a o délce od stanoveného limitu. Produktovody k přepravě toků oxidu uhličitého za účelem jeho ukládání do přírodních horninových struktur o vnitřním průměru od 300 mm a o délce od stanoveného limitu. Stanovený limit je 8 km.

Kapacita (rozsah) záměru:

Celková délka vodovodního přivaděcího řadu z armaturní šachty Štoky do budoucího vodojemu Bukovno je cca 10,62 km. Z přivaděče vedou 3 odbočky:

odbočka Zvonějov (De 110)	65 m
odbočka k VDJ Pávov (De 240)	90 m
odbočka k VDJ Zborná (De 110)	1350 m

Umístění záměru: Kraj: Vysočina
Obec: Štoky, Jihlava
K. Ú: Štoky, Antonínův Důl, Pávov, Zborná, Bedřichov u Jihlavy

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Statutární město Jihlava, IČO 00286010

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení r. 2024

Dokončení r. 2025

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavel Obrdlík, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je novostavba liniové stavby – vodovodního řadu, který je součástí Skupinového vodovodu Jihlavsko. Je navržen přívaděcí řad TLT DN 300 o celkové délce cca 10,62 km, odbočka – armaturní šachta Zvonějov o délce cca 65 m, odbočka k VDJ Pávov o délce cca 90 m a odbočka k VDJ Zborná o délce cca 1 400 m. Hlavními zdroji pitné vody pro Skupinový vodovod Jihlavsko patří ÚV Hosov a ÚV Nová Říše. Do hlavních zdrojů se do budoucna přidá ÚV Želivka; toto propojení je klíčové pro výhledové zásobení Jihlavy a okolních měst.

Mezi jiné záměry, se kterými je možná kumulace se řadí:

VDJ Bukovno (vybudování propojovacího řádu mezi vodojemy Kosov a Bukovno, včetně výstavby tohoto vodojemu o objemu 4000 m³ s kótou hladin 564,5 – 568,8 m n. m.

Plochy pro čistírnu odpadních vod (ve Zvonějově, dále pak v Pozovicích a Smilově jsou navrženy plochy pro čistírnu odpadních vod a koridory pro splaškovou kanalizaci z čistíren k zastavěnému území místních částí).

Plynovod Zvonějov (je navrženo napojení Zvonějova na plynovod z Jihlavy, plynovodní řády ve Zvonějově budou umístěny především na veřejných prostranstvích a na jednotlivých zastavitelných plochách).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je liniová stavba – vodovodní řad. Stavba má celkem 4 stavební objekty

SO 01 Přívaděcí řad Štoky – VDJ Bukovno

Hlavní přívaděcí řad DN 300 má délku 10,62 km a je navržen z materiálu tvárná litina. Hloubka výkopu se uvažuje 1,9 m, šířka výkopu 1,2 m. Předpoklad sejmutí ornice a travního drnu je 30 cm. Šířka ochranného pásma od středu potrubí je 1,7 m na každou stranu.

SO 02 Odbočka do VDJ Pávov

Odbočka do vodojemu Pávov je o De 240, má délku cca 90 m a je navržen z polyethylenu. Hloubka výkopu odbočky se uvažuje 1,9 m, šířka výkopu 1,0 m. Předpoklad sejmutí ornice a travního drnu je 30 cm. Šířka ochranného pásma od středu potrubí je 1,6 m na každou stranu.

SO 03 Odbočka do VDJ Zborná

Odbočka je o De 110, má délku cca 1350 m a je navržen z polyethylenu. Hloubka výkopu přípojky se uvažuje 1,8 m, šířka výkopu 1,0 m. Předpoklad sejmutí ornice a travního drnu je 30 cm. Šířka ochranného pásma od středu potrubí je 1,6 m na každou stranu.

SO 04 Odbočka Zvonějov

Odbočka je o De 110, má délku cca 65 m a je navržen z polyethylenu. Hloubka výkopu přípojky se uvažuje 1,8 m, šířka výkopu 1,0 m. Předpoklad sejmutí ornice a travního drnu je 30 cm. Šířka ochranného pásma od středu potrubí je 1,6 m na každou stranu.

Potrubí bude realizováno z větší části výkopem, pouze pod komunikací I. třídy a cyklostezkou bude realizováno protlakem. Výkopek bude ukládán vedle výkopu (pole) v manipulačním pruhu stavby. Výkopek v lesní komunikaci nebo v obcích a městech bude odvážen na mezideponii, která bude určeno stavbou (pozemky města Jihlava), nebo pokud to bude možné z hlediska místa v manipulačním pruhu, bude výkopek taktéž uložen vedle výkopu s ohledem na dodržení bezpečného provozu na komunikacích. Výkopky budou použity na obsyp potrubí a zpětný zásyp. Řízený protlak bude v místě odbočky na Zvonějov pod komunikací I. třídy a cyklostezkou. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku. V městysu Štoky bude vodovodní přivaděč (SO 01) napojen v místě křižovatky komunikací II/348 a III/34812. Zde bude vybudována armaturní šachta s elektro přípojkou a datovým kabelem. U Zvonějova bude vybudována odbočka z hlavního vodovodního přivaděče (SO 04), která bude ukončena v armaturní šachtě. Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 67, kategorii II zákona o EIA (Potrubí k přepravě ropy, páry, chemických látek a směsí a vody o vnitřním průměru od 300 mm a o délce od stanoveného limitu. Produktovody k přepravě toků oxidu uhličitého za účelem jeho ukládání do přírodních horninových struktur o vnitřním průměru od 300 mm a o délce od stanoveného limitu. Stanovený limit je 8 km).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Vodovodní přivaděč Želivka – Jihlava „
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo nebudou významné s ohledem na charakter záměru a jeho lokalizaci v území. Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako negativní, které by nadměrně, tj. nad rámec platných limitů, ovlivňovaly okolí záměru. Na základě oznámení a vyjádření k oznámení lze konstatovat, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat. Z hlediska opatření k prevenci, vyloučení, snížení všech významných, nepříznivých vlivů na životní prostředí uvedených v bodě D.IV oznámení považuje příslušný úřad za zásadní ta, která se vztahují k ochraně přírody. Jedním z takových opatření je přítomnost biologického dozoru (odborné způsobilá osoba) po dobu realizace záměru.

I. Charakteristika záměru

Trasa záměru je vedena v městysu Štoky v místní komunikaci až k silnici I/38, poté potrubí povede kolem nově budované cyklostezky, jež končí za Zvonějovem. Zde vodovodní řad odbočí

směrem na Antonínův Důl. Přes Antonínův Důl vede vodovod pod mostem dálnice D1 do Pávova. Na začátku Nového Pávova bude vybudována armaturní šachta na vodovodním přívaděči, která bude sloužit pro odbočku k vodojemu Pávov. Dále řad vede přes Pávov a před Pávovským rybníkem odbočuje do lesa a lesní cestou vede do Zborné. Před Zlatým potokem řad odbočí v lesní cestě a následně chatovou kolonií k vodojemu Zborná. Před sjezdovkou přívaděči řad odbočí po lesní cestě k vodojemu Lesnov a odtud k plánovanému vodojemu Bukovno.

Trasa je z větší části navržena ve stávající trase vodovodu vedoucího z Antonínova Dolu do Nového Pávova. Zároveň je trasa navrhována ve stávající podobě i z důvodu majetkoprávního projednání (tedy co nejvíce na pozemcích města Jihlava) a také z důvodu její délky (co nejkratší trasa k budoucímu vodojemu Bukovno). Příjezdy na staveniště budou řešeny po stávajících silnicích a místních komunikacích. Pro účely výstavby se předpokládá zbudování dočasných sjezdů se zachováním odvodnění silniční komunikace. V intravilánu bude výkopek odvážen na mezideponii nebo ponechán v manipulačním pruhu (cca 20 nákladních automobilů za den, tj. 40 průjezdů). V extravilánu (pole) bude výkopek ponechán na místě, nákladní automobily budou převážet potrubí a obsypový materiál, v extravilánu (lesní komunikace) bude výkopek odvážen na mezideponii nebo ponechán v manipulačním pruhu. Zemní bilance bude známa až v dalších stupních projektové přípravy, stejně tak vhodnost vytěženého materiálu pro zpětné zásypy bude stanovena v dalších fázích projektové přípravy. Ve fázi výstavby se předpokládá vznik odpadů např. zemina a kamení, asphaltové směsi, obaly. Vznikající odpady budou tříděny, shromažďovány na vhodných místech a předávány oprávněným osobám. Ve fázi provozu se vznik odpadů nepředpokládá. Před uvedením stavby do užívání bude provedena dezinfekce vodovodního potrubí ve všech stavebních objektech. Záměr nebude při svém provozu zdrojem znečišťování ovzduší. Vzhledem k charakteru záměru a použitým technologiím nepřináší realizace ani provoz záměru závažná rizika ekologických havárií.

II. Umístění záměru

Záměr je navržen na území městyse Štoky a statutárního města Jihlavy. Trasa vodovodního řadu včetně odboček prochází přes k.ú. Štoky, Antonínův Důl, Pávov, Bedřichov u Jihlavy, Zborná (úsek mezi městysem Štoky a budoucím vodojemem Bukovno).

Dle platného ÚP Štoky se některé pozemky dotčené záměrem nacházejí v ploše (Plochy silniční dopravy – DS, Veřejná prostranství – PV, Veřejná zeleň – ZV). V těchto plochách je záměr přípustný. Předložený záměr spadá do kategorie staveb a zařízení technické vybavenosti, není v rozporu s funkčním využitím ploch dle platného ÚP Štoky (viz. vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města a, úsek územního plánování a GIS ze dne 13. 4. 2022, čj. JID: 39243/2022/muhb MHB_ORM/267/2022/Hla-1).

Dle platného ÚP Jihlava prochází záměr následujícími plochami s rozdílným způsobem využití: Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch (PV), Plochy dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS), Plochy smíšené nezastavěného území (NS), Plochy zemědělské (NZ), Plochy hromadné rekreace (RH), Plochy dopravní infrastruktury – účelové komunikace (DX), Plochy pro tělovýchovu a sport (OS), OS.1, Plocha lesní (NL), Plochy technické infrastruktury . inženýrské sítě (TI), Plochy občanského vybavení – veřejná vybavenost (OV), ZB-OV.1. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu veřejné technické infrastruktury, která je z části umisťována do nezastavěného území a není ÚPD vyloučena je stavba z hlediska ÚP Jihlava přípustná (viz. vyjádření Magistrátu města Jihlavy, stavební úřad ze dne 3. 5. 2022, čj. MMJ/SÚ/81097/2022-PeP).

Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 26. 4. 2022, čj. KUJI 37481/2022.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

K vlivům na obyvatelstvo bude docházet při vlastní stavební činnosti (zvýšená prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů navážejících stavební materiál). Jedná se o vlivy dočasné, které lze omezit opatřeními pro snížení negativních vlivů (tato opatření jsou v oznámení uvedena v kapitole D.IV – např. staveniště v období zvýšené prašnosti zkrápět vodou, pro omezení prašnosti omezit rychlost dopravy v ploše staveniště na cca 20 km/hod, instalovat čistící systém při výjezdu vozidel na veřejnou komunikaci např. šterkové lože, roštové pásy). Hluková situace bude v období realizace záměru dočasně zhoršena průjezdy nákladních automobilů přivážejících materiál na stavbu a odvázejících odpady, hluk bude emitovat i stavební mechanizace. Doba výstavby se předpokládá 18 měsíců (na trase se bude pracovat postupně, zdroj hluku nebude na jednom místě působit delší dobu). Během realizace a provozu záměru nedojde k překročení platných imisních ani hlukových limitů. Po realizaci záměru bude vliv na obyvatelstvo pozitivní, neboť provoz umožní redistribuci zdrojů vody a posílení zabezpečení zásobení pitnou vodou pro Jihlavu a okolní města.

Vlivy na ovzduší a klima

Imisní limity znečišťujících látek (NO_2 , PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$, benzen, benzo(a)pyren) jsou v území plněny. Za dočasný zdroj znečišťování ovzduší lze ve fázi výstavby (doba výstavby se předpokládá 18 měsíců) považovat prostor staveniště (výkopové a stavební práce). V této fázi budou emitovány škodliviny (částice suspendovaného prachu, zčásti oxid dusičitý). Opatření proti omezení prašnosti jsou jako jedny z opatření ke snížení negativních vlivů uvedeny v části D.IV (např. zkrápění staveniště, omezení rychlosti dopravy, instalace čistícího systému při výjezdu vozidel na veřejnou komunikaci, zaplachtování nákladních vozidel). Staveništní doprava bude působit jako liniový zdroj v trasách mezi staveništem a destinacemi podle konkrétního předmětu dopravy (cca 20 nákladních automobilů denně). V období provozu záměr s ohledem na svůj charakter nebude způsobovat znečištění ovzduší. Vlivy na klima jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Vlivy záměru na ovzduší a klima nebudou významné.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Dominantním zdrojem hluku v okolí záměru je silnice I/38 se kterou jde trasa záměru v úseku Štoky – Zvonějov v souběhu, dále je to hluk z místních komunikací a v místě křížení s D1 pak i z této dálnice. V období výstavby lze očekávat dočasné zhoršení hlukové situace, především kvůli hluku stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. Doba výstavby se předpokládá 18 měsíců (na trase se bude pracovat postupně, zdroj hluku nebude na jednom místě působit delší dobu). Záměrem nedojde k navýšení dopravní obslužnosti a tedy ani k hodnotitelné změně ekvivalentních hladin hluku z dopravy na dotčených komunikacích. Navrženým záměrem nevznikne žádný nový významný stacionární zdroj hluku. U nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb nebude docházet k překračování hygienického limitu hluku v denní době ($L_{Aeq,8h}=50\text{dB}$) i noční době ($L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB}$). Záměr nebude zdrojem ionizujícího záření ani elektromagnetického záření a vzhledem ke vzdálenosti nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb ani významným zdrojem vibrací. Vlivy záměru nebudou významné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vzhledem ke svému charakteru nebude mít záměr během realizace ani během provozu negativní vliv na odtokové poměry v území a současně nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových vod. V souvislosti s výstavbou se rovněž nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti nebo zhoršení kvality). Vlivy na povrchové a podzemní vody lze hodnotit v období výstavby jako zanedbatelné, během provozu se žádné vlivy nepředpokládají.

Vlivy na půdu

Výstavba záměru bude spojena s dočasným zábořem zemědělského půdního fondu. Před zahájením vlastní stavby dojde k sejmutí ornice a jejímu uložení na zvláštní deponii. Realizace záměru si vyžádá zábor plochy v délce navrhovaného přiváděcího vodovodního řadu, v šířce jeho ochranného pásma, včetně krátkodobého záboru prostor k ukládání vykopané zeminy a manipulačního pruhu. Záměr vyžaduje dočasné i trvalé odnětí pozemků z PUPFL. Hranice záboru nebyla v této fázi projektu přesně stanovena, bude upřesněna v dalším stupni projektové přípravy (DÚR).

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území se zde nenachází. Trasa záměru zasahuje do poddolovaného území Bedřichov u Jihlavy – Rudný 4. Cca 50 m od osy vodovodu se nachází důlní dílo šachta sv. Jiří. Ukončená těžba probíhala obvykle v hloubce cca 16 m pod terénem či hlouběji. Výkopové práce na vodovodním přivaděči probíhají v hloubce max. 1,9 m. K významnému ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Zájmové území zahrnuje mimo zastavěné prostory intenzivně zemědělsky využívanou krajinu s ornou půdou a mozaikou lesních komplexů, polí a luk. Fytocenologicky se jako zajímavější a druhově pestřejší jeví zejména lokality v okolí vodních toků, které jsou doprovázeny mokřadními a lučními biotopy. Dalšími druhově pestřejšími lokalitami jsou lesní území s výskytem biotopů květnatých a acidofilních bučin a v údolních polohách jasanovo-olšových luhů.

Údaje o fauně a flóře zájmového území byly získány z Nálezové databáze ochrany přírody za roky 20210 – 2022 (nevychází z aktuálního biologického průzkumu). Přesto by tyto údaje měly poskytnout představu o složení místní fauny a flóry s důrazem na případný výskyt zvláště chráněných druhů. Dle předloženého oznámení nebyl v území ovlivněném stavbou vodovodního přivaděče zaznamenán zvláště chráněný druh rostlin dle vyhl. č. 395/1992 Sb. Dle předloženého oznámení bylo v tomto území zaznamenáno 92 druhů (taxonů) živočichů, z toho 19 druhů hmyzu a dalších bezobratlých, 2 druhy ryb, 9 druhů obojživelníků, 5 druhů plazů, 44 druhů ptáků a 11 druhů plazů. Řada z nich je zvláště chráněná dle vyhl.č. 395/1992 Sb.. Z kriticky ohrožených druhů např. kudlanka nábožná, rak říční, skokan ostronosý, zmije obecná, orel mořský, ze silně ohrožených druhů např. blatnice skvrnitá, čolek obecný, ještěrka obecná, dudek chocholatý, chřástal polní, vydra říční, z ohrožených druhů (např. ropucha obecná, veverka obecná, koroptev polní, čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, veverka obecná). Výčet všech ochrannáfsky významných druhů je v oznámení uveden na str. 79-83.

Na hmyz bude mít předmětný záměr negativní vliv zejména v přípravné fázi, a to především likvidací jeho biotopu a přímou likvidací jedinců a jejich vývojových stadií, popř. hnízd. Vzhledem k zásahům do koryt malých vodních toků (vodovod bude veden zpravidla pod vodotečemi) lze rovněž předpokládat jisté negativní ovlivnění společenstev vodních bezobratlých, včetně raka říčního. Obdobné vlivy jako na vodní bezobratlé lze rovněž předpokládat na místní společenstva

ryb. V okolí vodotečí a mokřadů (např. Zlatého potoka, Zvonějovského potoka, Lesnovských rybníků atd.) je také nezbytné minimalizovat riziko úniku pohonných hmot a maziv a do vodního režimu těchto biotopů zasahovat pouze v nezbytně nutné míře. Z hlediska obojživelníků a plazů může v průběhu výstavby záměru docházet k nahodilému usmrcování jedinců některých druhů, kteří se mohou v okolí trasy předmětného záměru vyskytovat v rámci migrací na a z místa rozmnožování, resp. vývoje (obojživelníci), v různých úkrytech (obojživelníci a plazi), popř. na místech sloužících ke slunění (plazi). Předmětný záměr patrně není v přímé kolizi s žádným mokřadem (resp. rybníkem), který by sloužil jako významné rozmnožiště obojživelníků. Prochází však blízko takovýchto biotopů, jakými jsou např. Luční rybník a rybník Kulatina v lokalitě Lesnov a přilehlé mokřady (proti proudu), které jsou významnou lokalitou nejenom z hlediska výskytu obojživelníků, ale též ptáků nebo vodních bezobratlých. Vliv na mortalitu obojživelníků (ale i dalších drobných obratlovců) může mít také nezabezpečený výkop pro samotný vodovod, který se může stát poměrně účinnou pastí, ze které se těmito živočichům zpravidla nepodaří uniknout.

Z hlediska ptáků a savců bude mít předmětný záměr negativní vliv zejména v přípravné fázi, kdy dojde k odstranění vegetačního krytu (kácení stromů, odstranění husté vegetace apod.), čímž budou zasaženy hnízdní biotopy ptáků, resp. úkryty některých savců nebo letounů. Odstranění takovýchto míst – vhodných zejména z hlediska hnízdění ptáků – v souvislosti s předmětným záměrem je tedy nutné provádět mimo vegetační sezónu (mimo hnízdní období) a v lesních (zejména bukových) porostech také zaměřit svou pozornost na přítomnost stromových dutin. Vliv zániku potravních biotopů ptáků a savců bude vzhledem k přítomnosti podobných potravních biotopů v okolí trasy předmětného záměru spíše malý. Z dlouhodobého hlediska nebude mít tento záměr vliv na migrační propustnost krajiny.

Realizaci předmětného záměru dojde zejména k záboru některých pozemků, s čímž bude spojena částečná až úplná likvidace některých biotopů, a to odstraněním vegetačního krytu a terénními úpravami v souvislosti s hloubením výkopu pro samotný vodovod. Vodovod bude prakticky v celé své trase veden v podzemí – po zahrnutí výkopů lze tedy (při absenci údržby tohoto prostoru) předpokládat jistou obnovu „původních“ biotopů. Posuzovaný záměr je veden z velké části intravilánem obcí, často je situován přímo v místní komunikaci, vzhledem ke skutečnosti, že se v těchto úsecích v trase záměru vyskytují především nepřírodní biotopy, ztráty na přírodních hodnotách vlivem vybudování záměru zde budou poměrně malé.

Zásadním opatřením na ochranu zejména zvláště chráněných druhů je doporučený biologický dozor (ekodozor) po dobu realizace záměru s tím, že dozor bude sledovat výskyt živočichů v průběhu výstavby a souvisejících činností a bude zajišťovat naplnění zájmů ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., mimo jiné bude dbát i na to, aby nedošlo k zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů. Toto opatření je jedním z mnoha uvedených ke snížení negativních vlivů záměru v souvislosti se zájmy ochrany přírody v kapitole D.IV. oznámení.

Trasa záměru neprochází přes zvláště chráněné území, přírodní park, kříží však vodoteče a prochází lesními porosty, tj. dotýká se významných krajinných prvků. (VKP). Lesní porosty budou dotčeny na jihu a jihozápadě zájmového území. Trasa záměru je navržena s ohledem na minimální požadavky na kácení lesních porostů. Realizaci záměru dojde k zásahu VKP kategorie vodní toky a údolní nivy, přičemž se bude jednat zejména o křížení Mlýnského potoka, Zvonějovského potoka, Pstružného potoka, Zlatého potoka a několika bezejmenných vodotečí včetně údolních niv tvořených lučními porosty. Vodní toky budou křížovány z důvodu místních podmínek výkopem (s výjimkou křížení s Mlýnským potokem, které bude provedeno bezvýkopově), pokud správce toku neurčí jinak. Lze konstatovat, že za předpokladu zajištění ochrany vod ve fázi výstavby záměru nebude funkce těchto VKP narušena, byť může nastat dočasný negativní vliv např. zákalem vody u toků, kde bude řešeno výkopovou metodou. Při provozu záměru nelze očekávat ovlivnění funkčnosti VKP vodní tok. Významné ovlivnění

údolních niv se nepředpokládá, nedojde k ovlivnění odtokových poměrů ani k jinému zásahu do povrchových a podzemních vod.

Záměr není v přímé kolizi s památnými stromy. Nejbližším je „Lípa u Tomášků ve Zborné“. Ochranné pásmo památného stromu má poloměr 13,2 m. Památný strom se nachází ve vzdálenosti cca 28 m od trasy záměru.

Vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti lze vyloučit (dne 26. 6. 2022 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina stanovisko č.j. KUJI 37481/2022, dle kterého záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina).

Záměr přímo zasahuje do nadregionálního biokoridoru K 124 MB Špičák-Rasúveň, regionálního biokoridoru RK 455 Vysoký Kámen-Dobronín a rovněž okrajově zasáhne lokální biocentra LBC 23 a LBC 26. Vzhledem k charakteru záměru budou vlivy omezeny pouze po dobu výstavby přivaděče. Bude se jednat o vliv krátkodobý, který bude při dodržení podmínek uvedených v kapitole D.IV malého rozsahu. V období provozu záměru budou vlivy na ÚSES nulové.

Vzhledem k charakteru záměru se celkově nepředpokládá, že jeho provedení významně negativně ovlivní biologickou rozmanitost zájmového území.

Vlivy na krajinu

Vzhledem k charakteru záměru, který je veden pod zemí budou vlivy na krajinu či krajinný ráz zanedbatelné. Zásah spojený s kácením dřevin, úpravami terénu bude z hlediska vlivu na krajinný ráz minimální.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stavba přivaděče bude částečně prováděna v tělesech stávajících komunikací, které budou po dokončení záměru, v případě, že jím budou narušeny, uvedeny do původního stavu. Trasa záměru není v přímém střetu s nemovitými kulturními památkami ani s památkovou zónou či rezervací. V těsné blízkosti ve vzdálenosti cca 6,5 m se nachází kulturní památka „Pozůstatky středověkého dolování“ (jedná se o kutiště v okolí vrchu Rudný sledující stříbrnou žílu, centrální část vytváří souvislý pás hald a množství jam). V průběhu výstavby je třeba postupovat se zvýšenou opatrností – stavba bude prováděna v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči a v souladu s podmínkami stanovenými orgánem ochrany památkové péče. V souvislosti s výstavbou nelze vyloučit možnost archeologického nálezu (oznamovací povinnost Archeologickému ústavu). Tyto vlivy nejsou významné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 11. 5. 2022 od oznamovatele (Statutární město Jihlava, IČO 00286010) oznámení záměru „Vodovodní přivaděč Želivka – Jihlava“ předložené prostřednictvím zplnomocněného zástupce (Ekopontis, s.r.o., IČO 03866866). Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 17. 5. 2022, č.j. KUJI 43269/2022 OZPZ 876/2022. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1120) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 20. 5. 2022 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Statutárního města Jihlavy, Městyse Štoky.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v květnu 2022 dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA Ing. Pavel Obrdlík (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona o EIA). Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 20. 6. 2022, čj. KUJI 54566/2022 z hlediska ochrany přírody

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí vydal vyjádření dne 13. 6. 2022, čj. MMJ/OŽP/90913/2022-DvO z hlediska ochrany přírody

Městský úřad Havlíčkův Brod, vydal vyjádření dne 17. 6. 2022, čj. MHB_OZP/1390/2022/RK zahrnující vyjádření odboru životního prostředí a odboru dopravy

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě vydala vyjádření dne 9. 6. 2022, čj. KHSV/12174/2022/ZR/HOK/Pro

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod vydala vyjádření dne 13. 6. 2022, čj. ČIŽP/46/2022/3402

Povodí Vltavy, s.p. vydal vyjádření dne 7. 6. 2022, zn. PVL-41943/2022/240-Gá

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž uvedl, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Z hlediska minimalizace vlivů na vodní toky doporučuje převést vodovodní přivaděč protlakem a nikoli překopem. Rozšiřuje výčet ochrannásky cenných druhů rostlin a živočichů dle nálezové databáze za roky 2000 – 2022, a to i o druhy dle červeného seznamu. Zmiňuje přítomnost evidovaných lokalit Letná a Louky u Zborné. Upozorňuje, že krajský úřad bude nezbytné požádat o posouzení, zda pro realizaci záměru bude nutné vést řízení o výjimce ze zákazu dle § 56 zákona o ochraně přírody. Spolu se žádostí bude žadatelem předloženo biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody.

Vypořádání:

Orgán ochrany přírody nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznamovatel je touto formou informován o úkonech, které budou předmětem následně vedených řízení (způsob křížení s vodním tokem bude projednán se správcem toku a orgány ochrany přírody na úrovni obcí s rozšířenou působností - zásah do významného krajinného prvku). Nezbytnost vedení řízení o výjimce ze zákazu dle § 56 zák.č. 114/1992 Sb. uváží orgán ochrany přírody i na základě vyžadovaného biologického hodnocení.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí uvedl, že předložené oznámení považuje za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody a že vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody lze ošetřit v následných správních řízeních, tudíž není nutné záměr posuzovat dle zákona o EIA. Ve vztahu k opatřením ke snížení negativních vlivů záměru na životní prostředí uvedených v kapitole D.IV oznámení považuje za nezbytnou přítomnost

biologického dozoru. Nad rámec těchto opatření požaduje pro následná řízení doplnit biologický průzkum, zachycující jarní a letní aspekt, provedený se zaměřením na výskyt na vodu vázaných organismů (ryby, raci, obojživelníci, savci migrující podél toků), zásah do koryt vodních toků požaduje provést mimo hlavní vegetační období, tj. cca od září do února.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznamovatel je touto formou informován o úkonech, které budou předmětem následně vedených řízení.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí a odbor dopravy vydal vyjádření, v němž uvedl, že nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona o EIA. Vliv záměru na životní prostředí postačí ošetřit v následně vedených správních řízeních (např. územní a stavební řízení). Z hlediska zájmů ochrany životního prostředí se vyjádřil z hlediska zákona o ochraně přírody, zákona o vodách, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o lesích, zákona o odpadech, zákona o ovzduší, a to bez připomínek. Z hlediska zájmů odboru dopravy upozornil na potřebu požádat o vydání povolení o zvláštním užívání komunikace, případně i uzavírky, pokud dojde k zásahu do silničních pozemků. Upozornil rovněž na potřebu zajistit neprodlené odstranění znečištění komunikací v souvislosti se stavbou.

Vypořádání:

Městský úřad Havlíčkův Brod nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA. Vyjádření za jednotlivé složky životního prostředí je bez připomínek. Upozornění ze strany odboru dopravy vycházejí ze zákonných povinností (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3, § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Opatření ke snížení vlivů na ovzduší (prašnost) v souvislosti s výjezdem vozidel ze staveniště na komunikace zahrnují i instalaci čistícího systému, zaplachtování (viz. kapitola D.IV. oznámení).

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvedla, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA. Ve vyjádření je uvedeno, že v následných stupních povolovacího procesu, tedy v řízeních vedených dle stavebního zákona, bude orgán ochrany veřejného zdraví požadovat dodržování stanovených maximálních možných délek provozu bagrů zhotovitele stavby během stavební činnosti, se současným dodržováním organizačních protihlukových opatření, které spočívají v provádění hlučných stavebních prací pouze v denní době (od 7:00 do 21:00 hod.), v umisťování zdrojů hluku v prostoru staveniště dispozičně nejdále od nejbližší chráněné zástavby, v používání strojů a mechanismů s nižšími emisemi hluku apod.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Havlíčkův Brod neuplatnila žádné připomínky, předloženou dokumentaci (poznámka jedná se o oznámení) hodnotí jako dostatečnou a nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře

Povodí Vltavy, s.p. ve vyjádření uvedlo, že nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA. Správce povodí upozornil, že v rámci územního rozhodnutí a stavebního povolení budou přechody vodních toků projednány s jejich správcem a k odsouhlasení budou předloženy detaily křížení vodovodu s vodním tokem. Pro stavbu požaduje zpracovat plán opatření pro případ havárie.

Vypořádání:

Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování záměru dle zákona o EIA. Projektová dokumentace bude správcem povodí předložena.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 1. 7. 2022

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Statutární město Jihlava, Městys Štoky se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Zástupce účastníka řízení (oznamovatele)

Datovou schránkou

1. Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 BRNO

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Statutární město Jihlava, 586 28 JIHLAVA
4. Městys Štoky, 582 53 ŠTOKY

Dotčené orgány:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA
7. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
8. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 HAVLÍČKUV BROD
9. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 HAVLÍČKUV BROD

Na vědomí :

Datovou schránkou

10. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo nám. 1, 586 28 JIHLAVA
11. Úřad městyse Štoky, stavební úřad, Štoky 261, 582 53 ŠTOKY
12. Povodí Vltavy, s.p., závod dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA 5
13. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO