

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku:

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 34777/2023 OZPZ 380/2023 MI	Vyřizuje/telefon František Mládek 564 602 513	Datum 29. 3. 2023
-------------------------	--	---	----------------------

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru:	Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností Metalšrot Tlumačov a.s. provozovna Jihlava, navýšení kapacity stávajícího zařízení a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ
Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:	Kategorie II, bod 55 (<i>Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. Limit: 250 t/rok.</i>)
Kapacita (rozsah) záměru:	Celková kapacita zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností je 2 000 t/rok, z toho roční zpracovatelská kapacita je 1 000 t.
Charakter záměru:	Posuzovaný záměr řeší zejména vypouštění provozních kapalin z přijatých vozidel s ukončenou životností, vyjmutí olověného akumulátoru, katalyzátoru a kol s pneumatikami. S ohledem na umístění záměru se nepředpokládá možnost kumulace s jinými záměry.
Umístění záměru:	kraj: Kraj Vysočina obec: Jihlava k. ú.: Pávov (659916)
Zahájení a dokončení:	V roce 2023
Oznamovatel:	Metalšrot Tlumačov a.s., IČO 469 01 094, Mánesova 510, 763 62 Tlumačov

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je rozšíření stávajícího povolení sběru vozidel s ukončenou životností (dále také „VUŽ“) o jejich zpracování formou zbavení kapalin a jiných nebezpečných vlastností. Zařízení je určeno ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností před jejich předáním ke konečnému zpracování a následnému materiálovému a energetickému využití. Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností je vybaveno plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových. Dále je vybaveno elektronickou silniční vahou do 60 000 kg. Zároveň je vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady a zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných vozidel s ukončenou životností.

Přijímané vozidla s ukončenou životností jsou soustřeďovány na odstavné nepropustné ploše, ze které jsou všechny kapaliny svedeny přes odlučovač ropných látek. Shromažďovací prostředky na vypuštěné provozní kapaliny jsou umístěny v atestovaném uzamykatelném kontejneru na vodohospodářsky zabezpečené ploše.

Přijátá VUŽ k. č. 16 01 04* jsou soustřeďována na odstavné ploše vedle přístřešku před jejich demontáží. Při soustřeďování nejsou tyto VUŽ vršena na sebe, nejsou soustřeďována v poloze na boku nebo na střeše. Vyřazená vozidla s ukončenou životností jsou po provedení úkonů pro příjem podrobeny demontáži. Pracovník demontáže demontuje autobaterii a znehodnotí VIN. Dále musí tyto vozidla zbavit provozních náplní a dalších nebezpečných součástí. Odděleně budou shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vytvořením otvoru umožňujícího gravitační vypouštění. Dále je při demontáži potřeba vyjmout katalyzátor, pneumatiky včetně rezervy a skla. Poté je možné přeřadit VUŽ z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností VUŽ. Poté je VUŽ soustřeďováno na vodohospodářsky zabezpečené ploše do doby jeho převozu ke konečnému zpracování. Provoz areálu je pouze v denní době.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

ZÁVĚR

Záměr „**Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností Metalšrot Tlumačov a.s. provozovna Jihlava, navýšení kapacity stávajícího zařízení a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ**“ naplňuje dikci bodu 55 (*Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. Limit: 250 t/rok.*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA. Proto v souladu s § 7 zákona o EIA bylo Krajským úřadem Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství (dále také „Krá Ú Kraje Vysočina, OŽPZ“) jako příslušným úřadem dle § 22 písm. a) zákona o EIA provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona o EIA.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného dle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, s přihlédnutím k povaze, rozsahu, umístění záměru a obdrženým vyjádřením, došel příslušný úřad dle § 7 odst. 5 zákona o EIA k závěru, že u záměru

„Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností Metalšrot Tlumačov a.s. provozovna Jihlava, navýšení kapacity stávajícího zařízení a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ“

nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí, a tudíž bude posuzován dle zákona o EIA.

Oznamovatel zajistí zpracování dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle ust. § 8 zákona o EIA v rozsahu dle přílohy č. 4 k zákonu o EIA, která musí být zpracována autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona o EIA. Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na tyto oblasti:

1. Uvést podrobný popis a způsob demontážních prací vozidel s ukončenou životností.
2. Zhodnotit plnění relevantních podmínek vyplývajících z vyhlášky č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, především z přílohy č. 2 tohoto právního předpisu.
3. Specifikovat parametry místa určeného k demontáži vozidel s ukončenou životností a plochy pro soustřeďování již demontovaných vozidel.
4. Charakterizovat parametry odlučovače ropných látek a jeho údržby.
5. Vyhodnotit ovlivnění povrchových a podzemních vod záměrem.
6. Provéřit dostatečnost navržených opatření pro případ havárie.
7. Doplnit výčet odpadů vznikajících provozem zařízení.

Zpracovatel dokumentace se bude při jejím zpracování dále zabývat všemi připomínkami, získanými v rámci zjišťovacího řízení a tyto připomínky samostatně vypořádá (z důvodu přehlednosti se doporučuje, aby tyto připomínky byly komentovány v dokumentaci v samostatné kapitole, jež bude obsahovat kopie všech obdržných vyjádření).

Dokumentace bude předložena ve dvou písemných vyhotoveních a v jedné elektronické podobě.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 14. 2. 2023 oznámení záměru „Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností Metalšrot Tlumačov a.s. provozovna Jihlava, navýšení kapacity stávajícího zařízení a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ“ zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA, které podala společnost Metalšrot Tlumačov a.s., IČO 469 01 094, Mánesova 510, 763 62 Tlumačov (oznamovatel). Oznámení záměru bylo doplněno o chybějící přílohu (Provozní řád) dne 17. 2. 2023. Oznámení záměru zpracoval Ing. Ivan Vávra, Metalšrot Tlumačov a.s., IČO 469 01 094, Mánesova 510, 763 62 Tlumačov (*neautorizovaná osoba dle § 19 zákona o EIA*). Oznámení záměru obsahovalo vyjádření úřadu územního plánování z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko

orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), uvádějící že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina. Dopis, č. j. KUJI 20626/2023 OZPZ 380/2023 MI ze dne 20. 2. 2023, o zahájení zjišťovacího řízení byl rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1197) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 22. 2. 2023 a statutárního města Jihlava 22. 2. 2023.

K oznámení záměru obdržel KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ vyjádření těchto subjektů:

1. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – stanovisko ze dne 6. 3. 2023, č. j. KHSV/04456/2023/JI/HOK/Sme
2. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochrana přírody) – vyjádření ze dne 14. 3. 2023, č. j. MMJ/OŽP/35874/2023-DvO SZ-MMJ/OŽP/16714/2023-2 jihlvp23v00h8n
3. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod – vyjádření ze dne 17. 3. 2023, č. j. ČIŽP/46/2023/1649
4. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (odpadové hospodářství) – sdělení ze dne 24. 3. 2023, č. j. KUJI 33529/2023 OZPZ 625/2023 Kub/1

Zjišťovací řízení bylo provedeno na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, a to s přihlédnutím k povaze a rozsahu záměru, jeho umístění a charakteristice předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Při hodnocení záměru příslušný úřad dále vycházel z obdržených vyjádření. V rámci zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad od České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Havlíčkův Brod a od Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství (odpadové hospodářství) požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Ve vyjádřeních jsou uvedeny připomínky (např. nespecifikované parametry zařízení, vliv záměru na povrchové a podzemní vody, nebezpečí havárií), které zakládají důvod pro zpracování dokumentace, neboť na základě informací uvedených v oznámení nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí. Míru a významnost negativních vlivů včetně snižujících opatření je třeba vyhodnotit, upřesnit v další fázi procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Na základě výše uvedeného dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona o EIA.

Uvedené podmínky se zejména týkají potřeby upřesnění nebo doplnění informací, neobsažených v oznámení záměru, kdy tato nutnost na zaměření zmíněných oblastí vyplynula na základě zhodnocení povahy záměru, rozsahu, umístění záměru a obdržených vyjádření v rámci zjišťovacího řízení. Podmínka č. 1 vyplývá z nutnosti upřesnění postupu při demontáži vozidel. Podmínka č. 2 vychází z potřeby komplexního posouzení záměru. Podmínky č. 3 a č. 4 se týkají upřesnění, popř. doplnění informací, které nebyly v oznámení uvedeny. Podmínka č. 5 se týká hodnocení vlivu záměru na povrchové a podzemní vody. Podmínka č. 6 vyplývá z nutnosti

prověření dostatečnosti navržených opatření pro případ havárie. Podmínka č. 7 se týká upřesnění údajů.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek k oznámení

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále také „KHS“) ve svém vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochrana přírody) ve svém vyjádření orgánu ochrany přírody uvádí, že z hlediska zasažení skladebných prvků ÚSES je oznámení dostačující. V zájmovém území se nenachází žádný skladebný prvek ÚSES. Z hlediska vlivu na zvláště chráněné území, lokality NATURA 2000, přírodní parky, památné stromy, významné krajinné prvky, flóru a faunu je oznámení dostačující. Z hlediska vlivu na krajinný ráz je záměr dostačující. Areál by měl být doplněn v souladu s regulativy územního plánu vnitroareálovou zelení (koeficient zeleně je 0,2). Závěrem je uvedeno, že na základě výše uvedeného lze předložené oznámení považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody. Dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod (dále také „ČIŽP“) ve svém vyjádření uvádí nejdříve zhodnocení záměru z hlediska ochrany přírody. Dále hodnotí, že realizací nedojde k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a nejedná se rovněž ani o stavbu do 50 m od lesa. Z hlediska ochrany ovzduší ČIŽP připomíná, že činnost odsávání chladicích kapalin na bázi fluorovaných skleníkových plynů z klimatizačních zařízení vozidel s ukončenou životností může vykonávat pouze certifikovaná osoba nebo osoba, pro kterou tuto činnost vykonává certifikovaná osoba pro znovuzískání fluorovaných skleníkových plynů dle § 3 odst. 2 písm. a) a c) zákona č. 73/2012 Sb., zákon o látkách, které poškozují ozonovou vrstvu, a o fluorovaných skleníkových plynech, a pro kterou bylo vydáno osvědčení o školení. Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP uvádí, že vzhledem ke skutečnosti, že by mělo po zbavení nebezpečných kapalin a součástí dojít k překategorizování VUŽ z kódu odpadu 160104* na 160106, je nutné splnit všechny podmínky stanovené v příloze č. 2 bodu 2.5. vyhl. č. 345/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností. V tomto konkrétním případě ČIŽP upozorňuje na skutečnost, že je nutné v rámci zpracování odpadu kat. č. 160104 N provádět i odstranění potenciálně výbušných součástí (např. airbagy), pokud je nelze deaktivovat a dále všech součástí obsahujících olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné. V oznámení záměru ani v předloženém provozním řádu není žádný postup týkající se výše uvedeného zmíněn. V oznámení záměru nejsou tedy v soupisu odpadů vznikajících při zpracování vozidel kat. č. 160104 N uvedeny odpady kat. č.: 160107 N – olejové filtry; 160110 N – výbušné součásti; 160121 N – nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114; 160108 N – součástky obsahující rtuť; 160801 O – upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu; případně další druhy katalyzátorů pod kat. č. 160802 N, 160803 O. Z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody ČIŽP uvádí, že v oznámení není dostatečně ošetřen případ havárie, tedy úniku nebezpečných závadných látek a to především s ohledem na blízkost vodních toků. V areálu se nachází odlučovač ropných látek (ORL), jehož parametry ani údržba nejsou v záměru uvedeny. Dle předloženého oznámení, oznamovatel nebude v rámci areálu nic stavebně upravovat, neboť ve výčtu navazujících rozhodnutí je uvedeno pouze povolení provozu. V předloženém oznámení je

pouze znázorněn obrázek pro uskladnění autovraků, ale není zřejmé, o jak velkou plochu se jedná. Rovněž vyvstává pochybnost, zda se jedná o vodohospodářsky zabezpečenou plochu, neboť z veřejně dostupné databáze map je zřejmé, že pouze část areálu je zpevněná nebo částečně zpevněná. Z inspekční činnosti ČIŽP, ale i z leteckého snímku je patrné, že autovraky jsou již před realizací záměru shromažďovány na nezpevněné ploše v areálu. Závěrem uvádí, že s ohledem na výše uvedené nelze vyloučit potenciální významný negativní vliv záměru na životní prostředí, a proto požaduje posouzení v celém procesu EIA.

Vypořádání: Uvedené připomínky ve vyjádření ČIŽP budou reflektovány v dokumentaci.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (odpadové hospodářství) ve svém sdělení k oznámení záměru uvádí popis záměru a jeho zhodnocení. Uvádí, že zpracování vozidel se uvažuje na vodohospodářsky zabezpečené ploše vedle skladu, bez jakéhokoliv zastřešení tohoto prostoru (dle situačního nákresu provozovny uvedeném v bodu F oznámení, str. 8 – záměr nepočítá s výstavbou ani s úpravou objektu pro zpracování vozidel s ukončenou životností). Shromažďování vzniklých nebezpečných odpadů se uvažuje v atestovaném uzamykatelném kontejneru umístěném na vodohospodářsky zabezpečené ploše v rohu pod střechou plechového skladu na ocelové špony (kontejner je vybavený záchytnými vanami). V oznámení není uveden popis a způsob demontážních prací, pouze je konstatováno, že dojde k odstranění kapalin a jiných nebezpečných součástí. Nedostatečně je rovněž zpracován i výčet odpadů vznikajících provozem zařízení (např. nejsou uvedeny odpady katalogových čísel 160107, 160110, 160121, 160108, 160801, popř. 160802 a 160803). Zpracování vozidel s ukončenou životností je řešeno vyhláškou č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů, především přílohou č. 2 tohoto právního předpisu. Z předloženého oznámení není zřejmé, zda jsou či budou technické požadavky splněny – tato část není v oznámení vůbec řešena. Dále má zásadní připomínku k místu zpracování vozidel s ukončenou životností, které je tzv. „pod širým nebem“. Zpracování vozidel musí probíhat v hale na řádně zabezpečené ploše. Na základě výše uvedeného sděluje, že nelze vyloučit potenciální významný negativní vliv záměru na životní prostředí, a proto požaduje další posuzování dle zákona o EIA. Dále upozorňuje, že záměr musí být v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na což upozorňuje s odkazem na písm. n) přílohy č. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad, v rámci řízení o vydání povolení k provozu zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností na úseku odpadového hospodářství, požaduje dokument příslušného stavebního úřadu, z něhož bude zřejmé, že v provozovně je možné zpracovat vozidla s ukončenou životností.

Vypořádání: Bude zohledněno v rámci dokumentace.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

Statutární město Jihlava a Kraj Vysočina jako dotčené územní samosprávné celky ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o EIA žádáme, aby neprodleně zveřejnily na svých úředních deskách informaci o závěru zjišťovacího řízení. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň statutární město Jihlava

a Kraj Vysočina žádáme o neprodlené písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace na úřední desce.

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

ROZDĚLOVNÍK

Oznamovatel:

Datovou schránkou (+ příloha):

1. Metalšrot Tlumačov a.s., IČO 469 01 094, Mánesova 510, 763 62 Tlumačov (oznamovatel)

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou (bez přílohy):

3. Statutární město Jihlava, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČO 708 90 749 - zde

Datovou schránkou (bez přílohy):

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
6. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČO 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou (bez přílohy):

8. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
9. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, IČO 709 27 359, Grafická 36, 150 21 Praha