

OZNÁMENÍ KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ

pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.,
v platném znění

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL

Draka Kabely, s.r.o.
IČO: 61251071

ZÁMĚR

**PRYSMIAN GROUP IV.ETAPA, PROVOZOVNA
DRAKA KABELY, S.R.O., VELKÉ MEZIŘÍČÍ**

provozovna Velké Meziříčí
Třebíčská 777/99, 594 01 Velké Meziříčí
region Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina



A	Údaje o oznamovateli:	4
B	Údaje o záměru:	4
B.1	Základní údaje:	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	4
B.1.3	Umístění záměru:	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:	5
B.1.5	Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:	5
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:	6
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:	13
B.1.8	Výčet dotčených územních samosprávných celků:	13
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	13
B.2	Údaje o vstupu:	13
B.2.1	Půda:	13
B.2.2	Voda:	14
B.2.3	Ostatní surovinové a energetické zdroje:	14
B.2.4	Biologická rozmanitost:	15
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	15
B.3	Údaje o výstupu:	16
B.3.1	Ochrana ovzduší:	16
B.3.2	Ochrana vod:	17
B.3.3	Odpady:	18
B.3.4	Hluk:	19
B.3.5	Vibrace:	21
B.3.6	Záření:	21
B.3.7	Rizika havárií:	21
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:	23
C.1	Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost:	23
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce:	23
C.1.2	Územní systém ekologické stability:	23
C.1.3	NATURA 2000:	23
C.1.4	Zvláště chráněná území:	24
C.1.5	Významné krajinné prvky:	24
C.1.6	Přírodní parky:	24
C.1.7	Území historického kulturního nebo archeologického významu:	24
C.1.8	Staré ekologické zátěže:	24
C.1.9	Oblasti surovinových zdrojů:	24
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:	25
C.2.1	Ovzduší, klima:	25
C.2.2	Hydrologické poměry:	26
C.2.3	Horninové prostředí a přírodní zdroje:	26
C.2.4	Flóra a fauna:	27
C.2.5	Krajinný ráz:	28
D	Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:	28
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:	28
D.1.1	Charakteristika záměru:	28
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima:	28
D.1.3	Vliv na povrchovou a podzemní vodu:	28
D.1.4	Vliv na půdu:	29
D.1.5	Vliv na krajinu:	29
D.1.6	Vliv na faunu a floru:	29
D.1.7	Vliv na hlukovou situaci:	30
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:	30
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:	30
D.4	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:	30
D.5	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí:	31
D.6	Charakteristika všech obtíží, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích:	31
E	Porovnání variant řešení záměru:	32
F	Doplňující údaje:	32
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:	32
F.2	Další podstatné informace oznamovatele:	32
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:	33
H	Příloha:	33
I	Identifikace zpracovatele oznámení:	34

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assessment – posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásma hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
NBK	nadregionální biokoridor
BK	biokoridory
BC	biocentra
TZL	tuhé znečišťující látky
ŽP	životní prostředí
ZP	zemní plyn
PO	požární ochrana
O	ostatní odpad
NO	nebezpečný odpad
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
OŽP	odbor životního prostředí

A Údaje o oznamovateli:

Identifikace oznamovatele:

Název organizace: Draka Kabely, s.r.o.
Sídlo organizace: Třebíčská 777/99, 594 01 Velké Meziříčí
IČO: 61251071

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Obchodní jméno: BUILDINGcentrum – HSV, s.r.o.
Sídlo organizace: Karlov 169/88, 594 01 Velké Meziříčí
IČO: 25317873

B Údaje o záměru:

B.1 Základní údaje:

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

➤ Oznámení:

„PRYSMIAN GROUP IV.ETAPA, provozovna Draka Kabely, s.r.o., Velké Meziříčí“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- bod č. 106. výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 000 m²)“ (s ohledem na metodický pokyn MŽP k bodu 106, lze za skladové plochy považovat také ostatní zpevněné plochy se související funkcí (administrativa, parkoviště, manipulační plochy, apod.)).

Záměr je zařazený dle § 4, odst. 1, písm. c): záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání, tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení, příslušným úřadem je Krajský úřad Kraje Vysočina.

Pro navržený záměr se zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), nevztahuje.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, parkoviště, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody, a to o následujících kapacitách:

ukazatel	uvažované kapacity
Nové skladové a související zastavěné plochy, vč. parkoviště: (stávající skladové a zastavěné plochy = cca 31 166 m ²)	37 696,66 m ² navýšení o 7 046,92 m²
Počet nových parkovacích míst: (počet stávajících parkovacích míst = 138 ks)	303 ks navýšení o 168 míst

B.1.3 Umístění záměru:

Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Obec: Velké Meziříčí
Katastrální území: Velké Meziříčí
Parcelní čísla: 5810/22, 5913/5, 5913/6, 5913/11, 5913/24, 5913/25, 5802/1

Upřesnění místa záměru:

Provozovna: provozovna Velké Meziříčí
Adresa provozovny: Třebíčská 777/99, 594 01 Velké Meziříčí
region Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina
GPS: N 49°20'41,2“; E 15°59'52,6“

B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**Charakteristika záměru:**

Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody. Dále je řešeno vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude využita pro jiné účely.

Možnost kumulace vlivů:

Společnost ve stávajícím areálu v současné době provozuje výrobní a skladové prostory týkající se výroby a distribuce kabelů.

Celá provozovna, vč. řešeného záměru, jsou situovány v průmyslové části města Velké Meziříčí, vedoucí při ulici Třebíčská, zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi.

Jiné další související projekty či záměry v nejbližším okolí ani možnost kumulace projektu s jinými záměry (záměry vedené v informačním systému EIA) nejsou v současné době identifikovány.

B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:

Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody. Dále je řešeno vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude využita pro jiné účely.

Přehled zvažovaných variant:

V rámci zpracování oznámení je propracována jediná posuzovaná varianta, která vychází z vhodně navržené lokality (mimo obytnou zástavbu, vč. dopravní obslužnosti, plně v souladu s územním plánem) a také je navržena v provozovně investora. Velikost i dispoziční uspořádání stavby plně vychází z provozních požadavků investora.

Pro variantní posouzení stavby byly zvažovány následující referenční varianty:

- varianta aktivní, spočívající v popsaném záměru;
- varianta pasivní, představuje hledání jiné lokality; zde lze však uvést, že navržená lokalita je velice vhodná pro realizaci uvedeného záměru a jiné lokality by neumožnili záměr realizovat, tak aby přímo navazoval na stávající provozovnu;

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

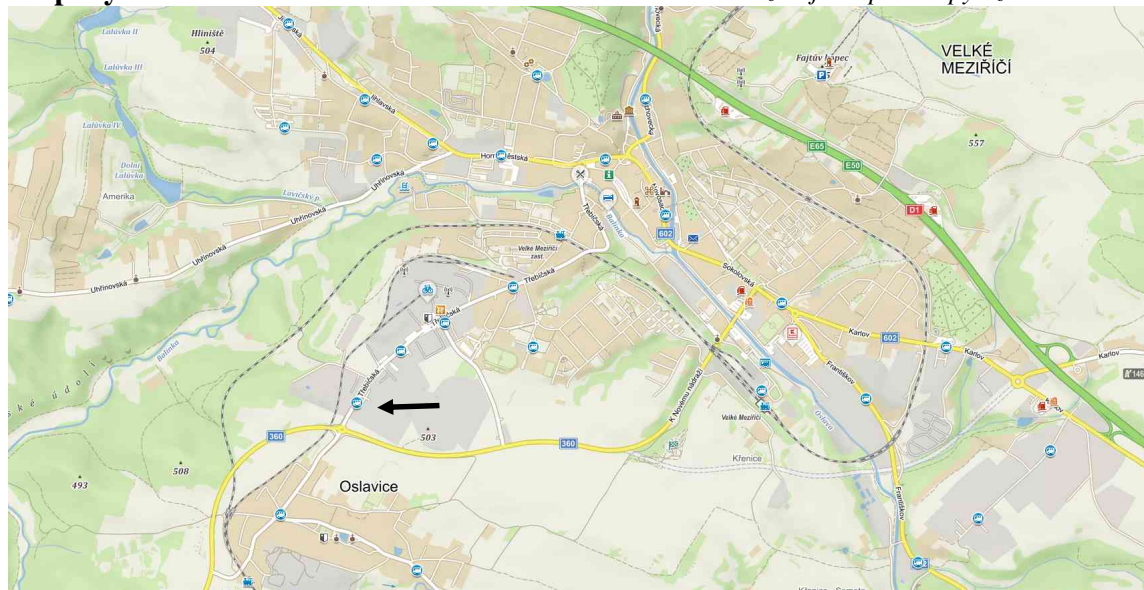
B.1.6.1 Popis navrženého technologického zařízení a technická data:

B.1.6.1.1 Všeobecná charakteristika, stávající stav:

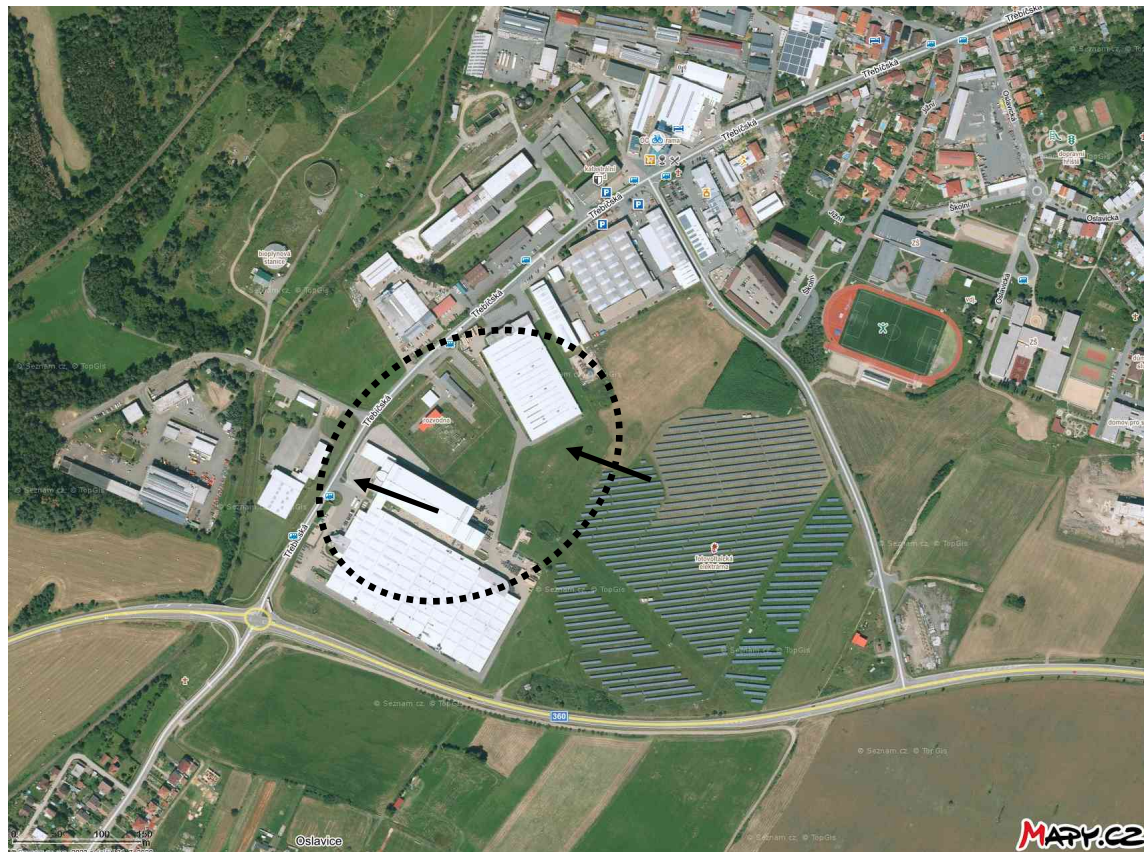
Celá provozovna, vč. řešeného záměru, jsou situovány v průmyslové části města Velké Meziříčí, vedoucí při ulici Třebíčská, zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi.

Mapový zákes širších vztahů:

zdroj: <https://mapy.cz/>



Situace:



Popis stávajícího stavu lokality:

Na pozemku p.č. 5802/1 se nachází místní komunikace ulice Třebíčská. Na pozemcích p.č. 5810/22, 5913/5, 5913/11 a 5913/25, se nachází zpevněné manipulační a komunikační plochy, nezpevněné plochy jsou zatravněny, pozemek p.č. 5913/24 je zastavěný víceúčelovou stavbou a pozemek p.č. 5913/6 je nezastavěný.

Území je mírně svažité se sklonem cca 1-3° všesměrně orientované. Řešené území se nachází na úrovni cca 495 – 500 m n. m.

V blízkém okolí záměru byla provedena řada geologických průzkumů. Všechny průzkumné práce zastihly vzhledem k morfologickým a geologickým charakteristikám lokality kompaktní skalní podloží uložené velmi mělce pod terénem.



foto v místě plánovaného parkoviště

B.1.6.1.2 Charakteristika záměru:

Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody. Dále je řešeno vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude využita pro jiné účely.

Celá stavba zahrnuje:

- Objekt SO 61 Přístavba expedice bude sloužit jako dočasný skladovací prostor pro skladování výrobků před jejich uložením do regálů nebo před jejich expedicí.

Navržená přístavba expedice navazuje na stávající prostor expedice. Původní obvodová zeď mezi stávající expedicí a přístavbu bude vybourána, za účelem zvětšení prostoru expedice. Stávající provozní řešení se tímto nemění, zvětšuje se tímto pouze prostor pro dočasné skladování výrobků před jejich uložením do regálů nebo před jejich expedicí. Stávající nakládací můstky budou demontovány, jámy zasypány a pro navážení a expedici budou v přístavbě osazeny nové nakládací můstky.

Nosná konstrukce objektu je navržena jako železobetonový montovaný skeletový systém s rámy ze sloupů a průvlaků a obvodových ztužidel. Střešní konstrukce bude provedena jako jednoplášťová plochá střecha s nosnou konstrukcí ze ŽB skeletu a stropních panelů Spiroll uložených ve spádu. Střešní krytina bude provedena ze střešní PVC folie Fatrafol 810, s tepelnou izolací z polystyrénových desek. Obvodový plášť je navržen jako zděný z cihelných tvárnic z vnější strany se zateplením kontaktním zateplovacím systémem s izolací z polystyrénových desek a minerální vaty. Vnitřní omítky jsou navrženy vápenocementové štukové opatřené vnitřní malbou. Betonové prvky budou opatřeny nátěrem. Vnější dveře a okna v obvodovém plášti budou plastové se zasklením izolačním dvojsklem. Vrata budou sekční průmyslová. Mezi přístavbou a stávající skladovou halou bude osazen požární uzávěr v provedení jako požární roleta s napojením na EPS. Podlahy jsou projektované dle požadavků s nášlapnou vrstvou z betonových mazanin (drátkobetonů) se vsypovou stěrkou.

Objekt bude vytápěný jednou plynovou teplovzdušnou jednotkou (např. ROBUR) o tepelném příkonu cca 40 kW.

Zastavěná plocha:	416,50 m ²
Obestavěný prostor:	cca 2083 m ³
Největší půdorysné rozměry:	24,5 x 17,00 m
Počet podlaží:	0 podzemní / 1 nadzemní
Největší hloubka / výška:	0,0 m / 5,20 m

- Objekt SO 62 Přístavba rampy bude sloužit jako vnější komunikace mezi stávající zpevněnou plochou a vnitřním prostorem.

Z důvodu požadavku nového přístupu do skladové haly je podél severovýchodní strany navržena nová šikmá rampa. Rampa slouží k vyrovnání výškového rozdílu mezi stávající zpevněnou plochou a podlahou skladové haly. Rampa je navržena pro pohyb vysokozdvizného vozíku se sklonem 4 %, pro pěší je navrženo venkovní ocelové schodiště. Rampa bude tvořena montovanými opěrnými stěnami a monolitickou podlahou z betonové mazaniny. Schodiště bude ocelové, podél rampy a schodiště bude provedeno trubkové zábradlí. Mezi rampou a skladovou halou, kde dojde k odkrytí základových konstrukcí je navržena monolitické opěrná stěna. Pro vjezd a vstup z rampy do haly budou v obvodové stěně haly vybourány nové otvory pro dveře a vrata.

Zastavěná plocha:	99,76 m ²
Největší půdorysné rozměry:	32,1 x 3,0 m
Počet podlaží:	0 podzemní / 1 nadzemní
Největší hloubka / výška:	0,0 m / 1,20 m

- Objekt SO 63 Vnitřní areálová komunikace budou sloužit jako manipulační a komunikační plocha a plocha pro parkování a odstavování osobních automobilů.

Zpevněné plochy budou s povrchem ze zámkové dlažby, plochy budou ohraničeny obrubníky. Odvodnění nové zpevněné plochy bude vyspádováním k uličníkům vpustím a odvodňovacím žlabům, napojeným na areálovou dešťovou kanalizaci.

Obrubníky budou ukládány do betonového lože tl. min 80 mm.

Odvodnění plochy bude vyspádování k dvorním vpustím nebo liniovým žlabům.

Počet stání 44

Předpokládaná skladba plochy	Tloušťka	Míra hutnění
- zámková dlažba	tl. 80 mm	
- ložní vrstva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm	
- drcené kamenivo fr. 16-32	tl. 100 mm	
prolití kameniva řídkým betonem v tl. 50 mm		
- drcené kamenivo fr. 32-63	tl. 300 mm	Edef = 60 MPa
- zhutněná pláň / násyp		Edef = 45 MPa
	Σ = 520 mm	

Zpevněná plocha:

Expedice – zpětné kladení	652,83 m ² (stávající zpevněná plocha – oprava)
Spojovací komunikace	472,57 m ²
Příjezdová komunikace	1418,00 m ²
Chodník	238,31 m ²
CELKEM NOVÉ	2128,88 m²

- Objekt SO 64 Parkoviště bude sloužit pro parkování a odstavování osobních automobilů zaměstnanců, součástí je nová vrátnice.

Pro parkování a odstavování automobilů zaměstnanců slouží stávající zpevněné plochy. Součástí stavebních úprav objektu IO 70 dopravní napojení bude i přestavba parkoviště mezi vjezdem a přístupovým chodníkem, kde bude vyznačeno 9 kolmých stání O2 4,5/2,5 m a jedno stání pro tělesně postižení o rozměru 4,50/3,50 m. V rámci výstavby objektů SO 63 Vnitřní areálové komunikace a SO 64 Parkoviště jsou objektem SO 63 rušena cca 70 stání mezi skladovou halou a rozvodnou, a nově je navrhováno u SO 63 48 kolmých stání podél nové areálové komunikace mezi výrobní halou a areálem sousední firmy Sanborn, a u SO 64 v počtu 181 stání + 4 vyhrazená stání.

Zpevněné plochy budou s povrchem ze zámkové dlažby, plochy budou ohraničeny obrubníky. Odvodnění nové zpevněné plochy bude vyspádováním k betonovým žlabovkám a uličním vpustím, které budou napojeny přes retenční nádrž na areálovou dešťovou kanalizaci. Objekt vrátnice je obdélníkového tvaru o rozměrech 2,5 x 5,0 m. Objekt je jednopodlažní o výšce 3,1 m. Obvodový plášť je z izolačních panelů s výplní z PUR s bílou vnější barvou. Okna a dveře budou plastová s bílou barvou rámu. Ve vrátnici se nachází kancelář pro ostrahu, předsíňka s umyvadlem a umyvadlovou výlevkou a WC se záchodovou mísou.

Zpevněná plocha:	zámková dlažba	4354,85 m ²
Chodník:	zámková dlažba	46,93 m ²
Počet stání	181 + 4x ZTP	

Vrátnice

Zastavěná plocha:	12,5 m ²
Obestavěný prostor:	37,5 m ³
Největší půdorysné rozměry:	2,5 x 5,0 m
Počet podlaží haly:	0 podzemní / 1 nadzemní
Největší hloubka / výška:	0,0 m / 3,1 m

Objekt vrátnice bude napojen z vnitřních rozvodů vody ze sousedního objektu výrobní haly, dále bude napojena na rozvody splaškové kanalizace (WC, umyvadlo). Vnitřní vodovod bude od vodoměrné šachty veden v instalační předstěně k jednotlivým odběrným místům. K jednotlivým zařizovacím předmětům a k ohřívači vody je vodovod proveden z plastového potrubí. Minimální sklon pro ležaté svodné potrubí splaškových vod je 2 ‰ (pro dešťovou kanalizaci 1 ‰). Změnu směru je nutné provádět pomocí kolen maximálně 45°, větší úhly nutno vyskládat z kolen o úhlech 15° - 45° a je vhodné vsadit mezi kolena rovný mezikus. Větev ležatého rozvodu je ukončena přechodovým kolenem, které bude obetonováno. Na potrubí o větším sklonu než 10 ‰ je nutné obetonovat spoje a zajistit tak proti posunutí.

Vytápění objektu a ohřev vody v objektu jsou navrženy elektrické.

- Objekt SO 65 Opěrné zdi budou sloužit k řešení výškových rozdílů přilehlých terénů a zpevněných ploch.

Opěrná stěna OP1 je navržena podél kolmých parkovacích stání u příjezdové cesty k parkovišti. Opěrná stěna OP1 je úhelníková se základovou patou šířky 0,95 m. Tloušťka paty je 0,2 m, tl. stěny je 0,2m. Celková délka stěny je 52+1,95 m výška stěny včetně paty je 1,05 m, jsou navrženy 4 dilatační spáry po 12 m a mezi nimi 8 svislých řízených spár po 4,0 m. Do dilatační spáry budou vloženy smykové trny M20, EPS tl. 20 mm, do řízených spár budou vloženy křížové plechy. Je vhodné použití plechů s těsněním. V bednění spáry příznány PVC lištou trojúhelníkového tvaru. Rubová strana opatřena asfaltovým penetračním nátěrem. Všechny viditelné hrany zkoseny 15/15.

Opěrná stěna OP2 je navržena podél nájezdu na parkoviště. Opěrná stěna OP1 je úhelníková se základovou patou šířky 1,45 m. Tloušťka paty je 0,2 m, tl. stěny je 0,2 m. Celková délka stěny je 15,9 m výška stěny včetně paty je proměnná od je 0,75 do 2,5 m, je navržen 1 dilatační spára a 2 svislé řízené spáry po cca 4,0 m. Do dilatační spáry budou vloženy smykové trny M20, EPS tl. 20 mm, do řízených spár budou vloženy křížové plechy. Je vhodné použití plechů s těsněním. V bednění spáry přiznány PVC lištou trojúhelníkového tvaru. Rubová strana opatřena asfaltovým penetračním nátěrem. Všechny viditelné hrany zkoseny 15/15.

OP1: délka / šířka (pata) / výška 53,95 / 0,2 (0,75) / 1,05 m

OP2: délka / šířka (pata) / výška 15,9 / 0,2 (1,45) / 2,50 m

- Objekt SO 66 Oplocení bude sloužit k oddělení vnitřního prostoru firmy od veřejně přístupného prostoru a k řešení přístupového systému zaměstnanců přes turniket.

Oplocení areálu bude drátěným pletivem na ocelových sloupcích. Pro vstup do oploceného areálu bude z prostoru parkoviště osazen obousměrný plnorozměrný turniket s 3 ramenným rotačním křížem.

Délka: demontáž 76,3 m; nové 257 m;

Výška: 2 m

Objekty: 1 ks venkovní turniket

- Objekt SO 67 Areálová dešťová kanalizace bude sloužit k odvádění srážkových vod z přístaveb a nových komunikací do stávající kanalizace.

Dešťová kanalizace přístavby expedice (SO 61) zajišťuje odvod vody ze střech objektů, bude provedena jako nová vnější z pozinkovaných ocelových plechů s plastovou povrchovou úpravou. Odvod vod ze střechy objektu bude proveden přes střešní žlab do lapače střešních splavenin s napojenou na stávající rozvody areálové kanalizace.

Dešťová kanalizace vrátnice (SO 64) zajišťuje odvod vody ze střech objektů, bude provedena jako nová vnější z pozinkovaných ocelových plechů s plastovou povrchovou úpravou. Odvod vod ze střechy objektu bude proveden přes střešní žlab do lapače střešních splavenin s napojenou na stávající rozvody areálové kanalizace.

S ohledem na hydrogeologický průzkum provedený v místě parkoviště (provedl Mgr. Antonín Kopřiva, Třebíč, v období 11/2022) bylo navrženo vsakování a regulované odvádění části dešťových vod z horní části parkoviště. U spodní části parkoviště, vzhledem k možnému ohrožení okolní stavby, bylo ustoupeno od zasakování. Retence vzhledem k výškovým a dispozičním poměrům není možná. Dešťové vody jsou odváděny do stávající areálové dešťové kanalizace. Na kanalizačních stokách jsou navrženy revizní šachty ŠD2 – ŠD9. Šachty ŠD2; ŠD6 – ŠD9 jsou navrženy plastové DN400 s hladkou stěnou. Poklapy zmíněných budou osazeny litinovým poklopem s teleskopem, zatížení D400. Šachta ŠD1 a ŠD3 – ŠD5 je navržena jako prefabrikovaná dle DIN, včetně prefabrikovaného betonového dna DN1000. Dno šachty ŠD3 – ŠD5 má navrženo sedimentační prostor. Poklop šachty je navržen jako těžký litinový 600 mm s odvětráním, zatížení D400 a bude osazen do úrovně zpevněných ploch. Dešťové uliční vpusti a šterbinové odvodňovací žlaby jsou navrženy z betonových prefabrikátů. Dešťové vpusti budou kryté litinovými mřížemi. Odtoky vpustí, budou osazeny kalovou prohlubní. Na vpustích a žlabech budou osazeny kalové koše. Aby nedocházelo k zacpávání areálové kanalizace je nutné tyto vtoky pravidelně čistit. Mezi parkovacími stání jsou navrženy dešťové žlaby s tvarovanými litinovými výpustěmi šířky 210 mm.

Vzhledem k výšce skalního podloží a vypočítané velikosti požadované vsakovací plochy bylo navrženo vsakování a retence pomocí šterbinového podzemního pole. Velikost HDV objektu byla vypočtena dle ČSN 75 9010. Návrhová velikost objektu: délka prostoru 40 m; šířka prostoru 5 m; vsakovací hloubka 1 m; vsakovací plocha 220 m² a celkový retenční objem 73 m³.

Na výtoku z retenčního zařízení bude osazen regulační prvek. Regulační prvek bude tvořit dimenzovaný otvor u dna nádrže. Pro uvažovaný průtok 19,7 l/s je potřebný škrťící otvor o velikosti 90 mm.

Vsakovací a retenční objekt je tvořen šterkovým polštářem, ten bude obalen netkanou geotextilií o gramáži ≥ 200 g/m². Do vsakovacího polštáře bude z revizních a čistících šachet zavedeno drenážní zátěžové potrubí DN250 SN8. Šterkové pole bude odvětráno drenážním potrubím na vrcholu šterkového polštáře. Revizní a čistící šachty budou opatřeny sedimentačním prostorem, aby nedocházelo k zanášení drenážního potrubí.

Kanalizační potrubí je navrženo z plastových kanalizačních trub PVC SN8, jmenovité světlosti DN150-315.

Plastové kanalizační potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm (zrnitost písku 0–4 mm) a obsypáno pískem do výšky 0,3 m (zrnitost 0–16 mm bez ostrých částic) nad povrch potrubí.

- Objekt SO 68 Areálové přeložky řeší případné přeložení areálových rozvodů a uložení chrániček pro případné budoucí areálové rozvody.

Řeší případné přeložení areálových rozvodů a uložení chrániček pro případné budoucí areálové rozvody. Chráničky navrženy z plastových kanalizačních trub PVC jmenovité světlosti DN150.

Plastové kanalizační potrubí bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm (zrnitost písku 0–4 mm) a obsypáno pískem do výšky 0,3 m (zrnitost 0–16 mm bez ostrých částic) nad povrch potrubí.

Venkovní rozvod: Materiál / délka PVC-KG / SN8 DN150 / l = cca 480 m

- Objekt SO 69 Venkovní osvětlení bude sloužit k osvětlení areálových venkovních zpevněných ploch a komunikací.

Osvětlení parkoviště bude LED svítidly montovanými na výložník dřívku stožáru, efektivní výška svítidla nad povrchem komunikace 5 m, vyložení min.1,0 m. Osvětlení areálových komunikací bude LED svítidly montovanými na fasádu objektů.

Kabel pro veřejné osvětlení AYKY-J 4x16 v zemi v pískovém loži v zeleném pásu, volném terénu pod chodníkem účelovou komunikací společně s vodičem uzemnění FeZn10, kabel bude po celé délce opatřen výstražnou folií.

Venkovní osvětlení: 15 ks venkovní stožárové svítidlo, výška 5 m

- Objekt IO 70 Dopravní napojení bude sloužit k dopravnímu napojení na místní komunikaci.

Vjezd do skladového areálu umožní bezpečný vjezd a výjezd osobních automobilů. Celý předmětný úsek ul. Třebíčská, na kterou je nový vjezd připojen probíhá v zástavbě, a to v přímém úseku, kde lze konstatovat velmi dobré rozhledové poměry. Celkové délka úpravy činí 20,0 m.

V oblasti vjezdu a připojovacích oblouků bude provedena konstrukce vozovky: asfaltový beton, postřík spojovací emulzí, obalované kamenivo, škerkodrt', apod.

Osa vjezdu je připojena na přímý úsek ul. Třebíčská kolmo. Připojení hran je navrženo oblouky o poloměru R = 5 m. Niveleta vjezdu je vedena ve klesání 5,31 % a napojena je na příčný sklon ul. Třebíčská, který činí cca 1,00 % zakružovacím obloukem R = 100 m.

Odvodnění komunikace je navrženo jednostranným příčným sklonem do nejnižšího místa levé hrany (km 0,004), kdy bude voda stékat podél obrubníku do blízké dešťové vpusti.

Zpevněná plocha: nová 166,54 m²; předláždění 89,02 m².

Souhrnné shrnutí záměru:

Z hlediska zastavěných ploch a parkovacích stání lze uvést stručný přehled stávajícího a navrženého stavu, kdy ve stávajícím provozovně se nachází výrobní objekty, skladové objekty a plochy, související administrativní zázemí, venkovní parkovací plochy, apod. (přílohou je situace areálu s popisem uvedených objektů):

	parc.č	Stávající stav	z toho změna plochy	Nové (záměr)	Celkem	
Administrativní část	5810/17	613			stávající 1714 m²	<i>beze změny</i>
	5913/24	288				
	5913/2	813				
Skladová hala	5913/24	6029			stávající 29452 m²	stávající nově 28935,74 m²
Venkovní skladové plochy a související zpevněné prostory (manipulační plochy, komunikace, parkoviště)	5810/9	13823				
	5913/5	4535	416,5			
	5913/25	2082	99,76			
	5810/23	1218				
5810/22	1765					
přístavba expedice (SO61)	5913/5			416,5	-	nový (záměr) 7046,92 m²
přístavba rampy (SO62)	5913/25			99,76	-	
komunikace, plochy (SO63)	5913/6				-	
	5913/11			2128,88	-	
parkoviště, plochy (SO64)	5913/6			4401,78	-	
CELKEM zastavěné plochy areál	--	31166 m²	-	-	31166 m²	37696,66 m²
CELKEM nezastavěné plochy areál	5913/11 5913/6	6104 16206			stávající 22310 m ²	nově 15779,34 m ²
Výrobní část	5810/17	7944	-	-	30035 m²	<i>beze změny</i>
	5913/2	22091	-	-		
CELKEM areál	--				83 511 m²	

	auto	Stávající beze změny	Rušené stávající	Nové (záměr)	Celkem stáv + nové	
Parkovací stání	Osobní	66	70	44	295	ks
				185		
	Nákladní	2		6	8	ks

Stávajících parkovacích míst v provozovně je: 138 ks

Nových parkovacích míst po realizaci záměru bude: 303 ks

B.1.6.2 Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT):

Navržený provoz svým charakterem nenaplnuje dikci přílohy 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, tj. nevyžaduje proces získání integrované povolení a není ani provedeno hodnocení BAT dle přílohy č. 3 tohoto zákona.

B.1.6.3 Informace pro případ ukončení činnosti záměru:

Provoz zařízení je navržený na dobu neurčitou, o termínu ukončení provozovatel neuvažuje. Pokud by v budoucnu k ukončení provozu záměru došlo bude objekt uvolněn pro případné další využití. Využitelné materiály by bylo převezeno do jiné lokality k dalšímu použití, veškeré zbylé odpady z činnosti by byly odvezeny k využití nebo likvidaci oprávněným osobám. Prostory poté budou řádně vyčištěny.

Při dodržování provozních předpisů a technického zabezpečení by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek do půdy a následně horninového prostředí – není tedy očekávána kontaminace území.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

- Předpokládaný termín zahájení záměru: rok 2023
- Předpokládaný termín dokončení záměru: rok 2024

B.1.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků:

- kraj: Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- ORP: Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí
- obec: Městský úřad Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- *Krajský úřad Kraje Vysočina – oddělení E.I.A. – závěr dle zákona;*
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí – vynětí ze ZPF;
- Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí – závazné stanovisko k umístění, ke stavbě a následně k provozu nevyjmenovaného stacionárního zdroje (dle zákona č. 201/2012 Sb.);
- Městský úřad Velké Meziříčí, stavební úřad – územní a stavební řízení, kolaudace (zákon č. 183/2006 Sb.);

B.2 Údaje o vstupech:**B.2.1 Půda:**

Navržený záměr bude realizovaný či se dotýká pozemků v k.ú. Velké Meziříčí.

objekt - p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m ²]	vlastnictví
5802/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	1	část z 13994	Město V.Meziříčí
5810/22	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha	3468	část z 1765	Draka Kabely s.r.o.
5913/5	ostatní plocha	ostatní dopravní plocha	3468	část z 4535	Draka Kabely s.r.o.
5913/6	trvalý travní porost	ZPF, BPEJ 73214, 73716	3468	část z 16206	Draka Kabely s.r.o.
5913/11	trvalý travní porost	ZPF, BPEJ 73214	3468	část z 6104	Draka Kabely s.r.o.
5913/24	zastavěná plocha a nádvoří	víceúčelová stavba	3468	část z 6317	Draka Kabely s.r.o.
5913/25	ostatní plocha	jiná plocha	3468	část z 2082	Draka Kabely s.r.o.

V současné době investor vlastní vybrané pozemky či má k těmto řešeným smluvní vztah.

Na pozemku p.č. 5802/1 se nachází místní komunikace ulice Třebíčská. Na pozemcích p.č. 5810/22, 5913/5, 5913/11 a 5913/25, se nachází zpevněné manipulační a komunikační plochy, nezpevněné plochy jsou zatravněny, pozemek p.č. 5913/24 je zastavěný víceúčelovou stavbou a pozemek p.č. 5913/6 je nezastavěný.

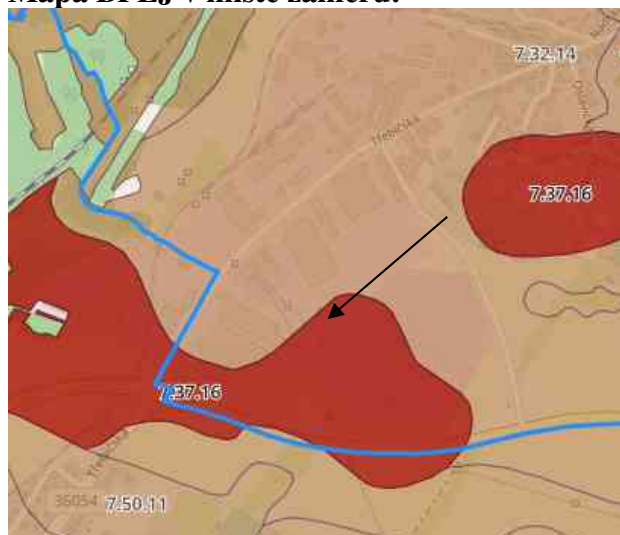
Posouzení:

Záměrem dochází k dotčení výhradně půd bonitní třídy V. (viz. dále), u kterých je možné řešit trvalé odnětí ze ZPF nebo řešit souhlas s vedením inženýrských sítí a tyto plochy využít k uvedeným novým účelům. Dotčená vrchní vrstva půdy (ornice) bude využita na okolních pozemcích, kde bude provedena výsadba trávy, keřů, stromů, apod.

Vzhledem k tomu, že uvažovaným záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), je třeba v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona souhlasu orgánu ochrany ZPF. Náležitosti žádosti jsou uvedeny v ust. § 9 odst. 6 zákona a příloze č. 5 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Žádost se podává u příslušného orgánu ochrany ZPF.

Kompetentním orgánem ve věci udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF o výměře do 1 ha je orgán ochrany ZPF obecního úřadu obce s rozšířenou působností, o výměře nad 1 ha orgán ochrany ZPF příslušného krajského úřadu. Pro záměr je v současné době již vydaný Městským úřadem Velké Meziříčí, OŽP, „souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu“, a to dne 05.01.2023 pod č.j. ŽP/63131/2022-zako/10979/2022 na celkovou výměru 0,8993 ha v k.ú. Velké Meziříčí.

Výstavba si neklade požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu do vzdálenosti 50 m od hranic lesního pozemku.

Mapa BPEJ v místě záměru:

BPEJ: 73716 – bonitovaná půdně ekologická jednotka legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb., do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Jedná se o kambizemě, rankery, litozemě převážně na mírných svazích se všesměrovou expozicí a celkovým obsahem skeletu 25 – 50 %. Půdy mělké v mírně teplém, vlhkém klimatickém regionu a produkčně málo významné.

BPEJ: 73214 – bonitovaná půdně ekologická jednotka legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb., do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Jedná se o kambizemě převážně na mírných svazích se všesměrovou expozicí a celkovým obsahem skeletu 25 – 50 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, vlhkém klimatickém regionu a produkčně málo významné.

B.2.2 Voda:

Přípojky vody budou napojeny na stávající areálové rozvody. Nedochozí k významným změnám v potřebě vody.

B.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje:**B.2.3.1 Vstupní suroviny – fáze výstavby:**

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné. Jejich popis je částečně uvedený u popisů jednotlivých částí stavby.

B.2.3.2 Elektrická energie:

Provozovna je napojena na rozvody el.energie. Přípojky budou zajištěny ze stávajících areálových rozvodů. Elektrická energie bude využita především pro osvětlení. V souvislosti s přístavbou se předpokládá mírné navýšení spotřeby elektrické energie.

Revize vyhrazených elektrických zařízení musí být prováděny dle příslušných ČSN, údržba a opravy vyhrazených elektrických zařízení budou dle platných technologických postupů pro instalovaná zařízení zajištěny vlastními nebo smluvními externími pracovníky s odpovídající kvalifikací a osvědčením.

B.2.3.3 Zemní plyn:

Posuzovaný záměr řeší využití zemního plynu pro vytápění (teplovzdušná jednotka v objektu přístavby expedice). Jednotka bude napojena na stávající rozvody zemního plynu vedené po provozovně. Novou potřebu zemního plynu pro tyto účely lze uvažovat ve výši 5 592 m³/rok.

B.2.4 Biologická rozmanitost:

„Biodiverzita”, neboli biologická rozmanitost, znamená rozmanitost života ve všech jeho formách, úrovních a kombinacích. Zahrnuje genovou variabilitu, variabilitu všech žijících organismů včetně ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí. Nejedná se jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.

- Udržitelné využívání přírodních zdrojů:

Záměr je navržený v plochách využitelných územním plánem pro navrženou činnost, záměrem dojde v provozovně k částečnému dotčení zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost). Sejmутá ornice bude opětovně využita na okolních pozemcích.

- Ovlivnění druhů a ekosystémů, jejich zabor (resp. zabor jejich stanovišť v případě druhů) nebo znečišťování záměrem:

Jedná se o plochy vyčleněné územním plánem pro navrženou činnost, záměrem dojde v provozovně k částečnému dotčení zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost). Sejmутá ornice bude opětovně využita na okolních pozemcích. K jinému ovlivnění ekosystému by dojít nemělo. V rámci záměru je však třeba dodržet veškerá opatření k minimalizaci negativních dopadů.

- Opatření k rozvíjení tzv. zelené a modré infrastruktury (např. propojující prvky a plochy zeleně s vodními plochami včetně využití ploch objektů, zadržování a zasakování nebo využívání srážkové vody, aj.), příp. další opatření k podpoře biodiverzity:

Jedná se o plochy vyčleněné územním plánem pro navrženou činnost, záměrem dojde v provozovně k částečnému dotčení zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost). S ohledem na hydrogeologický průzkum provedený v místě parkoviště bylo navrženo vsakování a regulované odvádění části dešťových vod z horní části parkoviště. U spodní části parkoviště, vzhledem k možnému ohrožení okolní stavby, bylo ustoupeno od zasakování. Retence vzhledem k výškovým a dispozičním poměrům není možná. Dešťové vody jsou odváděny do stávající areálové dešťové kanalizace.

- Údaje o rozložení zastižených či jinak zjištěných rostlinných a živočišných druhů a vazeb mezi nimi vč. jejich role v zajišťování biologické rozmanitosti v zájmovém území včetně identifikace nepůvodních invazních druhů a cest jejich šíření, údaje o trendech výskytu těchto druhů (např. zánik druhů, stanoviště), stavu dotčené chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit, ptačích oblastí aj.), příp. další. A to v rozsahu odpovídajícím dostupnosti a relevanci těchto údajů s ohledem na předpokládané vlivy posuzovaného záměru.

Celá lokalita, která je evidovaná jako průmyslová zóna, je již dotčena lidskou činností, v okolí se vyskytuje např. skladové a výrobní objekty, fotovoltaická elektrárna, rozvodna el.energie, apod. Jedná se o plochy vyčleněné územním plánem pro navrženou činnost, záměrem dojde v provozovně k částečnému dotčení zemědělského půdního fondu (trvalý travní porost).

Po dokončení záměru budou provedeny úpravy dotčených venkovních ploch, tyto plochy budou opětovně osety travní směsí.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

B.2.5.1 Charakteristika dopravy:

Přístupová komunikace ke stávající provozovně navazuje na stávající příjezdovou komunikaci, v rámci záměru je řešený nový sjezd z hlavní komunikace pro navržené parkoviště.

Záměrem nedochází ke změně v dopravním zatížení, není řešena změna stávající výrobní kapacity.

B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. V rámci realizace záměru bude nutno zabezpečit dopravu pro převoz materiálu z místa výroby na místo určení. Tato doprava bude zabezpečena firmou zabezpečující stavbu. Lze předpokládat nárazovou dopravu v době výstavby, a to s ohledem na pracovní operace, které se budou provádět. Dle odhadu vyplývajícího z obdobných staveb bude četnost dopravy ve špičkách cca 10 nákladních vozidel za den, tedy cca 2 nákladní auta za hodinu. Tato četnost dopravy bude v rámci celé výstavby omezena pouze na několik dní v denní době.

B.3 Údaje o výstupech:

B.3.1 Ochrana ovzduší:

B.3.1.1 Charakteristika stacionárních zdrojů:

Záměr představuje provozování nového „tzv. nevyjmenovaného“ stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (plynová teplovzdušná jednotka Robur R 40 o tepelném příkonu 35 kW).

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, bude v dalším stupni projednávání záměru požádáno o vydání „závazných stanovisek k umístění a stavbě a jeho uvedení do provozu“. V současné době je již vydané „závazné stanovisko dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší“ pod č.j. ŽP/60376/2022-pa/242/2022 ze dne 16.12.2022, vydal Městský úřad Velké Meziříčí.

V provozovně se nachází stávající vyjmenované a nevyjmenované stacionární zdroje, u těchto nedochází k žádným změnám a nejsou předmětem posuzování.

B.3.1.2 Emise z období výstavby:

Období výstavby představuje pro uvedenou lokalitu dočasnou zátěž z hlediska vzniku emisí. Zdrojem emisí (prašnosti a emisí ze spalování) bude provoz stavebních mechanismů, nákladní dopravy a vlastní stavební práce. Toto zatížení bude však krátkodobé a dopad na celkovou imisní situaci bude minimální.

B.3.1.3 Doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací.

Vyhodnocení:

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v předchozí kapitole: „Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu“.

V rámci záměru nedochází ke změně dopravy v této lokalitě, dochází spíše k její koordinaci.

B.3.1.4 Vyhodnocení imisní situace:

Celá provozovna, vč. řešeného záměru, jsou situovány v průmyslové části města Velké Meziříčí, vedoucí při ulici Třebíčská, zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi.

Celá lokalita, která je evidovaná jako průmyslová zóna, je již dotčena lidskou činností. V blízkém okolí záměru se nachází např. skladové a výrobní objekty, administrativní objekty, fotovoltaiická elektrárna, rozvodna el.energie, apod. Nejbližší obytná zástavba se nachází severovýchodním směrem ve vzdálenosti více jak 300 m (ulice Školní ve Velkém Meziříčí) nebo jižním směrem ve vzdálenosti více jak 450 m (obec Oslavice).

Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody. Dále je řešeno vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude využita pro jiné účely.

S ohledem na navržený záměr, lokalitu, apod., lze dojít k závěru, že nedojde v okolí záměru k významné změně v emisní či imisní zátěži. Z uvedených důvodů není předkládána rozptylová studie.

Posuzovaná provozovna (záměru) nepatří dle imisních map (období 2017-2021) mezi lokality s překročenými imisními limity.

B.3.1.5 Vyhodnocení s programy ke snižování emisí:

Navržený záměr musí být v souladu s výstupy příslušného programu zlepšování kvality ovzduší a Národního programu snižování emisí zpracovaných v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Účelem Programu je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění. Tam, kde jsou tyto úrovně splněny, je třeba realizovat opatření uvedená v Programu v přiměřeném rozsahu tak, aby hodnoty přípustné úrovně znečištění nebyly překročeny.

Mezi hlavní opatření v programu na úroveň znečištění ovzduší jsou sektory: snížení vlivu dopravy, vlivu stacionárních zdrojů, zemědělské výroby, stacionárních zdrojů v živnostenské činnosti a v domácnostech, apod.

Pro posuzovanou oblast je vypracovaný aktualizovaný „Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod CZ06Z“, z období roku 2020.

Záměr se významně nedotýká požadavků uvedených v programu.

B.3.2 Ochrana vod:

B.3.2.1 Splaškové odpadní vody:

Objekt vrátnice zahrnuje sociální zařízení, objekt bude napojený na areálové rozvody splaškové kanalizace, které jsou napojeny na rozvody veřejné kanalizace města.

B.3.2.2 Technologické vody a ostatní:

Záměrem nevznikají technologické vody.

B.3.2.3 Dešťové vody:

Objekt SO61 Přístavba expedice:

Nové odvodňované plochy:

Plocha odvodňovaná	druh plochy Ψ [i]			Průtok l/s
	stavba	m ²	Ψ	
1	416	0,9	Střecha SO 61	5,5
2	556	0,9	Spárovaná dlažba	7,36
Celkem	972 m ²			12,86 l/s

Stávající odvodňované plochy:

Plocha odvodňovaná	druh plochy Ψ [i]			Průtok l/s
	stavba	m ²	Ψ	
1	972	0,9	Spárovaná dlažba	12,86
Celkem	972 m ²			12,86 l/s

Stavba bude provedena na stávající odvodňované ploše. Nedojde k navýšení odvodňované plochy, a tedy k navýšení odtoku z areálu.

Objekt SO63 areálové komunikace a SO 64 Parkoviště:

Objekt parkoviště bude provedený na stávající zatravněné ploše.

Lokalita se z geologického, hydrogeologického a geomorfologického hlediska nachází v prostředí pro likvidaci srážkových vod zcela nevhodném. Prakticky nepropustné skalní podloží se nachází velmi mělce pod terénem, lokálně dokonce v úrovni terénu. Z uvedeného vyplývá, že vsakování srážkových vod do půdního/horninového prostředí nelze z hydrogeologického hlediska doporučit.

Z horní plochy parkoviště tak bude provedeno jímání dešťových vod a jejich regulované odvádění do stávající dešťové areálové kanalizace.

Nové odvodňované plochy:

Plocha odvodňovaná stavba	druh plochy Ψ [i]			Průtok l/s
	m ²	Ψ	Poznámka	
1	4 343	0,9	Horní parkoviště (regulováno)	57,46 (19,7)
2	1 423	0,9	Spodní parkoviště	18,83
Celkem	1 359 m ²			76,29 l/s

B.3.2.4 Stavební zabezpečení objektů:

V rámci navrženého záměru nejsou navrženy žádné významné sklady k umístění „látek závadných vodám“, umístěna zde bude maximálně provozní zásoba především v kanystrech (oleje, maziva, nafta), tyto budou situovány na záchytných vanách.

B.3.3 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem o odpadech.

Odpady jsou a budou na základě smlouvy předávány k dalšímu nakládání pouze osobám s oprávněním k této činnosti.

Odpady z výstavby:

Při výstavbě se předpokládají odpady stavebního rázu, zemina, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty, apod., a to v množství stovek tun:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	odpad stavební firmy
150102	plastové obaly	O	
150106	směsné obaly	O	
170101	beton	O	
170102	cihly	O	
170103	tašky a keramické výrobky	O	
170107	směsný stavební odpad	O	
170201	dřevo	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlušina	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady jinde neuvedené	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů, v návaznosti na zákon o odpadech a prováděcí předpisy. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo provozovnu k dalšímu využití resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů, vč. ohlášení do SEPNO.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen nebo také v případě, že se zemínou nakládá a dále ji využívá (byť třeba na jiném místě) stále ten stejný původce (vlastník), se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 1 zákona o odpadech). Jakékoliv jiné nakládání se považováno za nakládání s odpady. Ukládání a využívání odpadů na povrchu terénu je však možné pouze za splnění legislativních podmínek – vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní lístky ze zařízení pro využívání resp. zneškodňování odpadů, které budou předloženy v rámci kolaudačního řízení před uvedením stavby do trvalého provozu.

Při realizaci akce musí být dodržovány postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí mít v případě demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c).

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

Odpady z provozu:

Záměrem nedochází k významným (skoro k žádným změnám) v produkci stávajících / průběžných odpadů. Z vlastního provozu se předpokládají následující odpady:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu
20 01 01	papír a lepenka	O
20 01 02	sklo	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

Veškeré odpady budou nadále tříděny a shromažďovány v určených vymezených prostorech, které budou zabezpečeny proti znečištění okolní půdy a vod. Odpady budou ukládány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech s označením odpadu. O produkci odpadů bude vedena požadovaná evidence.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu. Rovněž tak odděleně shromažďované kovy, plasty a papír. Ostatní odpady (z údržby) budou situovány ve vymezeném prostoru objektu.

Z uvedeného je zřejmé, že produkce odpadů při provozu odpovídá běžné činnosti a nepředstavuje zvýšené nároky na likvidaci, přičemž nutno zdůraznit, že se jedná převážně o odpady recyklovatelné.

B.3.4 Hluk:

Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (původně NV č. 148/2006 Sb.). Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku

a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácviem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády, a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluky z jiných než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

Hluková zátěž z období výstavby:

Průběh stavebních úprav objektu bude představovat časově omezené a občasné zvýšení hladiny hluku v okolí staveniště v důsledku použití stavební mechanizace a dopravních prostředků. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich souběžném provozu, době a místě jejich působení. Vzhledem k charakteru stavebních prací není pravděpodobné, že budou překročeny povolené hodnoty u nejbližších obytných objektů. Z provozního hlediska lze konstatovat, že nárůst automobilů a stavební mechanizace nepřekročí $L_{Aeq} = 50$ dB (A).

Pro pracovníky staveniště, kteří budou provádět jednoduché fyzické práce bez nároku na duševní soustředění, sledování a kontrolu sluchem a dorozumívání se řečí (běžné manuální práce na pracovišti) je stanovena max. přípustná ekvivalentní hladina hluku za 8 hodinovou směnu $L_{Aeq} = 85$ dB (A).

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stádiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje – jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou známými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný – hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena a bude realizována především ve dne.

Hluková zátěž při provozu záměru:

Pro záměr je vypracovaná hluková studie, zahrnující i měření stávajícího stavu v lokalitě, z období března 2023, vypracovala organizace Akustika Brod s.r.o., Havlíčkův Brod. Celá studie je uvedena v příloze oznámení, ze závěru lze uvést:

TABULKA 7 VÝSLEDKY VÝPOČTU – PRŮMYSLOVÁ ZÓNA CELKEM, DOPADAJÍCÍ ZVUKOVÉ POLE

Bod.č.	Umístění bodu výpočtu	Výška nad terénem [m]	Hygienický limit hluku [dB] DEN/NOC	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB]							
				DEN - $L_{Aeq,8h}$				NOC - $L_{Aeq,1h}$			
				PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA	STÁVAJÍCÍ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA	CELKEM	PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA	STÁVAJÍCÍ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA	CELKEM		
1	Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	4.5	50/40	40.2	47.1	47.9	33.1	37.3	38.7		
		7.5		40.4	47.1	47.9	33.6	37.3	38.8		
		10.5		40.5	47.1	48.0	33.9	37.3	38.9		
		13.5		40.7	47.1	48.0	33.8	37.3	38.9		
		17.5		40.7	47.1	48.0	33.7	37.3	38.9		

Z výsledků uvedených ve výše uvedené tabulce vyplývá, že provoz objektů navrhovaných ve výrobním areálu Draka Kably, s.r.o. (PRYSMIAN GROUP) v rámci IV. etapy způsobí zvýšení stávajících hodnot hluku z provozu průmyslové zóny nejvýše o 0,9 dB v denní době a nejvýše o 1,6 dB v době noční. Lze očekávat, že i po realizaci navrhované stavby budou v okolním chráněném venkovním prostoru staveb dodrženy hygienické limity pro den i noc.

Tento závěr je podmíněn tím, že v přístavbě expedice a na venkovních zpevněných plochách areálu Draka Kably, s.r.o. nebudou provozována zařízení s vyššími emisemi hluku, než je uvažováno ve studii; v opačném případě budou přijata potřebná protihluková opatření.

Po uvedení posuzovaného záměru do provozu, bude v případě požadavku příslušných orgánů, provedeno autorizované měření hluku u nejbližší obytné zástavby.

Na základě vyhodnocení možných zdrojů hluku lze očekávat, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru též po realizaci záměru **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu** a nedojde tak v důsledku jejich činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

B.3.5 Vibrace:

Při vlastním provozu se žádné vibrace nepředpokládají.

B.3.6 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření. V průběhu vlastní výstavby je možno očekávat krátkodobé používání svářecích agregátů. Ultrafialové záření se může vyskytovat pouze krátkodobě po dobu montáží konstrukcí či technologií při svařování obloukem či plamenem a přitom budou využívány běžné osobní ochranné pomůcky.

Na stavbě nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem radioaktivního či ionizujícího záření ve smyslu vyhlášky o ochraně zdraví před ionizujícím zářením. Při výstavbě nebudou použity materiály, u nichž by se účinky radioaktivního záření daly očekávat.

B.3.7 Rizika havárií:

B.3.7.1 Výstavba záměru:

Ve fázi výstavby budou prováděny běžné práce, odpady budou likvidovány dle platných předpisů. Drobné úkapy z provozu stavebních mechanismů a nákladních automobilů budou likvidovány sorpčními materiály, stejně jak je to při provozu jakékoliv běžné dopravy. Toto lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními, dodržováním obecně závazných předpisů, manipulačních řádů, náležitou organizací prací a zodpovědným dozorem při prováděných pracích.

B.3.7.2 Provoz záměru:

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek z provozu dopravní a manipulační techniky, požár.

Úniky závadných látek:

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšená rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuálně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Požár:

Připravovaný záměr bude posouzen z hlediska požární bezpečnosti, řešený bude v souladu s Požárně bezpečnostním řešením. Vlastní provozovna bude označena výstražnými tabulkami.

Ostatní:

Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy ..., definuje povinnosti k předcházení ekologické újmy, případně její nápravě. Ekologickou újmou je dle zákona jen taková újma, která je měřitelná a má závažné nepříznivé účinky na vybrané přírodní zdroje, tj. chráněné druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a jejich přírodní stanoviště, povrchové nebo podzemní vody a půdu. Zákon stanoví podmínky, za nichž vzniká povinným osobám (podnikatelé a další osoby vykonávající rizikovou provozní činnost – příloha č. 1 zákona) povinnost provádět preventivní (v případě bezprostřední hrozby ekologické újmy) nebo nápravná (v případě vzniku ekologické újmy) opatření. *Záměrem tato povinnost provozovateli nevzniká.*

Podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, má provozovatel povinnost vypracovat či aktualizovat „Protokol o nezařazení, vč. seznamu nebezpečných látek“, jestliže množství těchto látek je menší nebo rovno 2 % množství nebezpečných látek uvedených v příloze č. 1 či o zařazení do skupiny A či B, pokud jsou hodnoty vyšší. Tento protokol je poté uložený na provozovně pro účely předložení kontrolním orgánům. *Záměrem tato povinnost provozovateli nevzniká.*

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů, provozních řádů a zodpovědným přístupem by neměl být provoz zdrojem havárií.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost:

C.1.1 Charakteristika oblasti, obce:

Město má vydaný územní plán. Podle této dokumentace je předmětný areál vymezen jako „plochy výroby a skladování – lehký průmysl (VL)“. Plochy jsou určeny především pro výrobu průmyslového charakteru s negativními vlivy nepřesahující hranici areálu a dále výrobní služby, řemeslné výroby, sklady, dopravní infrastruktura, technická infrastruktura, zeleň, oplocení, apod. Podmínky prostorového uspořádání: výšková hladina zástavby 12 m od úrovně upraveného terénu. Záměr je v souladu s územním plánem města – viz. stanovisko odboru územního plánování, příloha č. 01.

C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

V místě záměru ani nejbližším okolí se nenachází nadregionální ani regionální prvky ÚSES.

Ve vzdálenějším okolí provozovny (místa záměru) se mohou nacházet lokální prvky „plochy zeleně, lesy, apod.“, dále pak interakční prvky a plochy krajinné zeleně. Všechny tyto prvky se nachází v dostatečné vzdálenosti od místa záměru a záměr na tyto nemůže mít žádný vliv.

Záměr je navržený v prostorech stávající provozovny, nedochází k žádným významným změnám, které by mohli mít vliv na prvky ÚSES.

Realizace záměru nezmění krajinný ráz v této oblasti, v rámci záměru bude provedena částečná kontrola a údržba stávající zeleně a v rámci možných pozemků dosadba okolní zeleně (podrobnější upřesnění výsadby zeleně bude projednáno v rámci navazujících řízení).

S ohledem na charakter záměru by nemělo dojít k ohrožení funkčních prvků ÚSES. V rámci záměru je také navržena výstavba vyvýšeného izolačního valu s výsadbou ochranné zeleně.

C.1.3 NATURA 2000:

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které používají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona). Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují prvky NATURA.

Na vzdálenější oblasti nemůže mít záměr svým charakterem žádný vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

K tomuto je též vydané stanovisko Krajského úřadu (příloha č. 02), které hodnotí že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací se nachází mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

C.1.4 Zvláště chráněná území:

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nejsou v místě záměru ani v přiléhající blízkosti vyhlášeny zvláště chráněná území.

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují prvky zvláště chráněných území.

Na tyto ani vzdálenější oblasti nemůže mít záměr svým charakterem žádný vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

C.1.5 Významné krajinné prvky:

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) – ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

Přímo v místě záměru ani v nejbližším okolí se nenachází žádné významné krajinné prvky registrované dle zákona. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

C.1.6 Přírodní parky:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst.1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Přímo v místě záměru ani v nejbližším okolí se žádné přírodní parky nevyskytují.

Na vzdálenější oblasti nemůže mít záměr svým charakterem žádný vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

C.1.7 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Místo záměru a nejbližší okolí se nenachází v územích archeologického významu. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05. Při případných zemních pracích je však nutno respektovat zákon č. 20/1987 Sb. a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

Posuzovanou lokalitu nelze zařadit mezi území historického nebo kulturního významu. Taktéž z hlediska počtu nejbližších obytných a rekreačních domků, nelze posuzovanou oblast zařadit mezi území hustě zalidněné.

C.1.8 Staré ekologické zátěže:

V prostoru záměru se nenachází žádné staré ekologické zátěže.

C.1.9 Oblasti surovinových zdrojů:

Přímo v místě záměru ani v nejbližším okolí se žádná ložiska nevyskytují.

Na vzdálenější oblasti nemůže mít záměr svým charakterem žádný vliv. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

C.2.1 Ovzduší, klima:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území v oblasti MT9.

Charakteristika oblastí:

	Teplá		Mírně teplá								Chladná		
	T2 oranžová	T4 červená	MT2 khaki	MT3 travně zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá
LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

Legenda: data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s ≥ 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit (období 2017-2021).



Arsen	arsen - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
NO2	NO ₂ - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
PM10	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
BZN	benzen - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
BaP	benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
PM10_M36	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
SO2_M4	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
PM25	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
Olovo	olovo - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
Nikl	nikl - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]
Kadmium	kadmium - roční průměrná koncentrace [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$]

Vybrané imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

zneč.látka	doba průměrování	imisní limit LV (přípustná doba překročení)
NO ₂	1 hodina	200 µg/m ³ (max. 18x za rok)
	kalendářní rok	40 µg/m ³
PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³ (max. 35x za rok)
	kalendářní rok	40 µg/m ³
PM _{2,5}	kalendářní rok	20 µg/m ³
Benzen	kalendářní rok	5 µg/m ³
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1 ng/m ³

C.2.2 Hydrologické poměry:

Zájmové území (místo záměru) se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového ani podzemního vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se v záplavovém území. Katastr obce v místě záměru i vybrané okolní katastry obcí jsou zařazeny mezi zranitelné oblasti.

S ohledem na charakter záměru a při dodržování legislativních předpisů nemůže mít při běžném provozu na tyto oblasti žádné vlivy. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

Podzemní vody:

Sledované území náleží k hydrogeologickému rajonu základní vrstvy „Krystalinikum v povodí Jihlavy (6550)“.

Povrchové vody:

V blízkosti provozovny neprotéká žádný vodní tok (tento se nachází až ve vzdálenosti více jak 700 m, vodní tok Belinka). Při dodržení vodohospodářského zabezpečení, nemůže mít při běžném provozu na tento vodní tok žádný vliv.

Z pohledu hydrologických povodí je posuzované území řazeno do dílčího Povodí Dyje (na rozhraní čísel hydrologického pořadí 4-16-02-0440 a 4-16-02-0460).

C.2.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje:

Z hlediska geomorfologického členění leží řešené území v systému Hercynským, provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, podcelku Bítešská vrchovina a okrsku Velkomeziříčská pahorkatina.

Bítešská vrchovina je charakterizována rozmanitým reliéfem s protáhlými hřbety, mělkými sníženinami, rozsáhlými plošinami i hluboce zařezanými údolími řek. Terén je poměrně velmi členitý, koryto říčky je v širším hlubokém údolí. Vrchovina se skládá z krystalických břidlic (obzvláště rul) a vyvřelin, místy se nacházejí ostrůvky mořských neogenních usazenin.

Půda:

Záměr je navržený na pozemcích ve stávající provozovně, částečně v prostorech stávajících objektů a manipulačních ploch a částečně na území v současné době nezastavěném (trvalý travní porost). Na plochách se nevyskytují žádné dřeviny.

Záměrem dochází k dotčení výhradně půd bonitní třídy V. (viz. kapitola B.2.1), u kterých je možné řešit trvalé odnětí ze ZPF nebo řešit souhlas s vedením inženýrských sítí a tyto plochy využít k uvedeným novým účelům. Dotčená vrchní vrstva půdy (ornice) bude využita na okolních pozemcích, kde bude provedena výsadba trávy, keřů, stromů, apod.

Místo záměru se nachází v oblasti půdních typů: antropozem, substrát: antropogenní substráty a typu kambizem, substrát: svahoviny kyselých žul a blízkých hornin lehké. Z geologického hlediska spadá oblast pod Česká masiv, vyskytují se zde horniny porfyrické amfibol-biotitické syenogranity (durbachity), melanokratní. Mapové zakreslení oblasti v příloze č. 05.

V blízkém okolí záměru byla provedena řada geologických průzkumů. Všechny průzkumné práce zastihly vzhledem k morfoloogickým a geologickým charakteristikám lokality kompaktní skalní podloží uložené velmi mělce pod terénem.

C.2.4 Flóra a fauna:

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o plochy stávající provozovny a stávajících objektů. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Posuzované území spadá z fyto geografického hlediska k obvodu Českomoravské mezofytikum. Posuzovaná oblast spadá do fyto geografického okresku 67 – Českomoravská vrchovina.

Mezofytikum je oblast vegetace a květeny odpovídající temperátnímu pásmu (tj. zonální vegetaci) ve stře do evropských podmínkách oceanity, což je oblast opadavého listnatého lesa. Zahrnuje vegetační stupně suprakolinní až submontánní, podle Zlatníka vegetační stupeň 3.- 5. Jen nejnižší okraje této oblasti byly osídleny neolitickými zemědělci, v mnoha územích této oblasti existovalo prehistorické osídlení pozdější (v době bronzové), později mnohá osídlená území pokryl dočasně les. K trvalému odlesnění došlo etapovitě během středověku. Společenstva s druhy teplejších pásem se vyskytují jen v teplejších polohách, na extrémních stanovištích nebo pod vlivem xerofytizace krajiny i jinde; obdobně rostliny severnějších vegetačních pásem nebo vyšších vegetačních stupňů se vyskytují poblíž hranic s oreofytikem, v stinných údolích a na podmáčených nebo rašelinných stanovištích. V nižších polohách mezofytika se vyskytují ve zbytcích klimaxové porosty habrových (lipových) doubrav, dále borové doubravy a jedlové doubravy až jedliny, ve vyšších polohách květnaté nebo acidofilní bučiny (jedliny) submontánního stupně. Odlesněné plochy jsou převážně využity jako pole; sem náleží téměř celá krajina s výrobním zemědělským typem bramborařským, okraje krajiny patří do výrobního typu řepařského, v pohraničí i část krajiny výrobního typu horského hospodaření. (Skalicky, 1987).

Flora v zájmovém území:

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území na nezpevněných plochách v místech záměru výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin, vybrané pozemky jsou v rámci provozovny využívány jako udržovaný „trvalý travní porost“. Na plochách se nevyskytují žádné dřeviny. Potenciálně přirozenou vegetací v této oblasti je „Bíková Bučina“.

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

Fauna v zájmovém území:

V posuzovaném prostoru lze orientačním průzkumem možno zjistit především druhy vázané na blízkost sídel, zahrad, případně druhy zabíhající či zaletující do provozovny z okolních zemědělských pozemků, převážně polí.

Místo záměru nezasahuje do migračních oblastí zvířat, jedná se o pozemky ve stávající provozovně. Migrační oblasti pro velké savce se nachází ve vzdálenějších oblastech od místa záměru (viz. příloha č. 05).

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém posuzovaném území nejsou identifikovány zvláště chráněné druhy živočichů a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

Vyhodnocení:

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů, v místě záměru se takové plochy s takovými výskyty nenachází.

Před zahájením rekonstrukce vybraných objektů bude v místě záměru prověřen výskyt sinantropně vázaných ptáků (vlaštovka obecná, jiřička obecná, apod.) a v případě potvrzení výskytu budou provedeny stavební práce těchto prostor mimo hnízdní dobu (pokud by záměrem mohly být dotčeny).

C.2.5 Krajinný ráz:

Stavba jakéhokoli nového objektu vede k pochybnostem, zda nebudou narušeny takové partie krajiny, které vynikají cenným krajinným rázem ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Krajinný ráz je v § 12 zákona vyjádřen přírodními a kulturně historickými charakteristikami a jsou vyjmenovány rysy či hodnoty, které mají být chráněny před znehodnocením. Jsou to přírodní a estetické hodnoty, významné krajinné prvky (VKP), zvláště chráněná území (ZCHU), kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy.

Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Navržená přístavba expedice navazuje tvarově i objemově navazuje na stávající část objektu s expedicí. Přístavba je řešena a stejné výšce jako stávající expedice.

Architektonické a stavební řešení záměru je podřízeno převážně jeho charakteru, velikosti a konfiguraci stavebních pozemků, požadavkům investora a požadavkům provozu, hygienickým a požárně bezpečnostním.

S ohledem na tyto skutečnosti by tak neměl navržený záměr výrazněji narušovat krajinný ráz.

D Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:

D.1.1 Charakteristika záměru:

Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody. Dále je řešeno vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude využita pro jiné účely.

Celá provozovna, vč. řešeného záměru, jsou situovány v průmyslové části města Velké Meziříčí, vedoucí při ulici Třebíčská, zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima:

Záměr představuje provozování nového „tzv. nevyjmenovaného“ stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (plynová teplovzdušná jednotka Robur R 40 o tepelném příkonu 35 kW).

S ohledem na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, bude v dalším stupni projednávání záměru požádáno o vydání „závazných stanovisek k umístění a stavbě a jeho uvedení do provozu“. V současné době je již vydané „závazné stanovisko dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší“ pod č.j. ŽP/60376/2022-pa/242/2022 ze dne 16.12.2022, vydal Městský úřad Velké Meziříčí.

V provozovně se nachází stávající vyjmenované a nevyjmenované stacionární zdroje, u těchto nedochází k žádným změnám a nejsou předmětem posuzování.

Emise škodlivin dále vznikají v důsledku nákladní automobilové dopravy a osobní dopravy, nejedná se o významné emise (počty aut).

D.1.3 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

Dešťové vody:

Stavba „Objekt SO61 Přístavba expedice“ bude provedena na stávající odvodňované ploše. Nedojde k navýšení odvodňované plochy, a tedy k navýšení odtoku z areálu.

Objekt „Objekt SO63 areálové komunikace a SO 64 Parkoviště“ bude provedený na stávající zelené ploše. Lokalita se z geologického, hydrogeologického a geomorfologického hlediska nachází v prostředí pro likvidaci srážkových vod zcela nevhodném. Prakticky nepropustné skalní podloží se nachází velmi mělce pod terénem, lokálně dokonce v úrovni terénu. Z uvedeného vyplývá, že vsakování srážkových vod do půdního/horninového prostředí nelze z hydrogeologického hlediska doporučit.

Z horní plochy parkoviště tak bude provedeno jímání dešťových vod a jejich regulované odvádění do stávající dešťové areálové kanalizace.

Technologické vody a ostatní:

Záměrem nevznikají technologické vody.

Splaškové odpadní vody:

Objekt vrátnice zahrnuje sociální zařízení, objekt bude napojený na areálové rozvody splaškové kanalizace, které jsou napojeny na rozvody veřejné kanalizace města.

Skladování závadných látek:

V provozovně není navržený žádný sklad látek závadných vodám, příp. menší provozní zásoby v kanystrech či menších sudech (oleje, maziva, nafta) budou umístěny ve vodohospodářsky zabezpečených prostorech (záchytné vany, apod.).

Ve vymezeném objektu v areálu budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

Vyhodnocení:

Pro provozovnu bude v případě překročení limitu skladovaného množství závadných látek vypracovaný / aktualizovaný Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tento by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

D.1.4 Vliv na půdu:

Záměr je navržený na pozemcích ve stávající provozovně, částečně v prostorech stávajících objektů a manipulačních ploch a částečně na území v současné době nezastavěném (trvalý travní porost). Na plochách se nevyskytují žádné dřeviny.

Záměrem dochází k dotčení výhradně půd bonitní třídy V, dotčená vrchní vrstva půdy (ornice) bude využita na okolních pozemcích, kde bude provedena výsadba trávy, keřů, stromů, apod. Pro záměr je v současné době již vydaný Městským úřadem Velké Meziříčí, OŽP, „souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu“, a to dne 05.01.2023 pod č.j. ŽP/63131/2022-zako/10979/2022 na celkovou výměru 0,8993 ha v k.ú. Velké Meziříčí.

Výstavba si neklade požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu do vzdálenosti 50 m od hranic lesního pozemku.

V blízkém okolí záměru byla provedena řada geologických průzkumů. Všechny průzkumné práce zastihly vzhledem k morfoloogickým a geologickým charakteristikám lokality kompaktní skalní podloží uložené velmi mělce pod terénem.

D.1.5 Vliv na krajinu:

Navržená přístavba expedice navazuje tvarově i objemově navazuje na stávající část objektu s expedicí. Přístavba je řešena a stejné výšce jako stávající expedice.

Architektonické a stavební řešení záměru je podřízeno převážně jeho charakteru, velikosti a konfiguraci stavebních pozemků, požadavkům investora a požadavkům provozu, hygienickým a požárně bezpečnostním.

S ohledem na tyto skutečnosti by tak neměl navržený záměr výrazněji narušovat krajinný ráz.

D.1.6 Vliv na faunu a floru:

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o plochy stávající provozovny a stávajících objektů. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev. Negativní dopad na zdejší rostlinné i živočišné druhy a na ekosystém je proto zanedbatelný.

Před zahájením rekonstrukce vybraných objektů bude v místě záměru prověřen výskyt sinantropně vázaných ptáků (vlaštovka obecná, jirčička obecná, apod.) a v případě potvrzení výskytu budou provedeny stavební práce těchto prostor mimo hnízdní dobu (pokud by záměrem mohly být dotčeny).

D.1.7 Vliv na hlukovou situaci:

Celá provozovna, vč. řešeného záměru, jsou situovány v průmyslové části města Velké Meziříčí, vedoucí při ulici Třebíčská, zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi.

Z výsledků uvedených v „hlukové studii (viz. příloha č. 06)“ vyplývá, že provoz objektů navrhovaných ve výrobním areálu Draka Kabely, s.r.o. (PRYSMIAN GROUP) v rámci IV. etapy způsobí zvýšení stávajících hodnot hluku z provozu průmyslové zóny nejvýše o 0,9 dB v denní době a nejvýše o 1,6 dB v době noční. Lze očekávat, že i po realizaci navrhované stavby budou v okolním chráněném venkovním prostoru staveb dodrženy hygienické limity pro den i noc.

Tento závěr je podmíněn tím, že v přístavbě expedice a na venkovních zpevněných plochách areálu Draka Kabely, s.r.o. nebudou provozována zařízení s vyššími emisemi hluku, než je uvažováno ve studii; v opačném případě budou přijata potřebná protihluková opatření.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:

Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:

Nejsou.

D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:

Základní opatření vztahující se k průběhu a způsobu provádění stavebních prací i provozu jsou již součástí vlastního záměru. Pro záměr nejsou navrhována opatření nad rámec popisu záměru a podmínky vymezené v platné legislativě.

Dále jsou uvedeny spíše doporučení vyplývající z platné legislativy.

Ve fázi výstavby:

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;

Z hlediska hluku a vibrací:

- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

Ve fázi provozu:

Všeobecné povinnosti:

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy a předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;
- vypracovat požárně bezpečnostní řešení stavby;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací a manipulačních ploch;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezp. vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- v případě překročení legislativních limitů při nakládání se závadnými látkami vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;

Z hlediska hluku a vibrací:

- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- v rámci zkušebního provozu v případě požadavku dotčených orgánů, provést kontrolní měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku včetně dopravy na neveřejných komunikacích; měření bude provedeno akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem;

D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí:

Celkové posouzení záměru a charakter možného ovlivnění životního prostředí byly stanoveny na základě shromážděných podkladů metodami matematické modelace (odborné studie), expertního odhadu, analogie a srovnáním s platnými předpisy.

Výchozí tezí použitou při prováděném hodnocení možných vlivů oznamované akce na životní prostředí je jednak charakter záměru a dále konkrétní situace v místě, kde se dotčená provozovna nachází. Dále byly použity metody analogie – znalosti z aplikace oznamovaných postupů na jiných místech. Pro získání údajů potřebných pro vypracování tohoto posouzení byly použity dostupné podklady. Jedná se zejména o podklady o provozním provedení navrhovaného záměru a statistické podklady o dotčené lokalitě.

Pro vypracování oznámení byly předloženy dokumentace, prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora, apod. Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.

D.6 Charakteristika všech obtíží, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích:

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od projektantů a od příslušných správních orgánů.

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení.

V době zpracování tohoto oznámení o vlivu záměru na životní prostředí byly k dispozici všechny základní technologické údaje, údaje o kapacitách, vstupech a výstupech. Na jejich základě bylo možno provést analýzu vstupů, výstupů i vlivů záměru na životní prostředí. Podklady předložené oznamovatelem a projektantem lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

E Porovnání variant řešení záměru:

Oznámení je zaměřeno především pro uváděnou navrhovanou variantu. Umístění posuzovaného záměru vychází především z požadavku vhodné lokality situované v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

Dá se konstatovat, že varianta záměru je vyhovující. Jedná se však o sladění zájmů na realizaci záměru a na ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.

F Doplnující údaje:

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

Příloha č. 01 – stanovisko příslušného odboru územního plánování

Příloha č. 02 – stanovisko orgánu ochrany přírody

Příloha č. 03 – situace záměru

Příloha č. 04 – výkresy záměru

Příloha č. 05 – mapové zákresy oblastí (NATURA, ÚSES, záplavové, zranitelné, vodních zdrojů, ..)

Příloha č. 06 – hluková studie

F.2 Další podstatné informace oznamovatele:

Pro vypracování dokumentace byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace.

Dále bylo čerpáno z odborných studií oprávněných osob:

- projektová dokumentace záměru: Pysmian group IV. etapa“, BUILDINGcentrum – HSV, s.r.o., Velké Meziříčí, datum 10/2022
- technická dokumentace předložená investorem
- hluková studie
- územní plán
- webové stránky obce
- „komplexní studie dopadů, zranitelnosti a zdrojů rizik souvisejících se změnou klimatu v ČR“ vypracoval „EKOTOXA s.r.o. a MŽP“ z období 11/2015
- strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, vypracovalo MŽP
- politika ochrany klimatu v ČR, vypracovalo MŽP
- elektronické zdroje z www stránek: geoportal.gov.cz; mapy.cz; nahlizenidokn.cuzk.cz; natura2000.cz; chmi.cz; geology.cz; statnisprava.cz; voda.gov.cz; portal.cenia.cz; mzp.cz; scitani2016.rsd.cz; a další
- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa - Studia Geographica, 16. Geografický ústav ČSAV, Brno
- metodické pokyny MŽP

Ostatní použitá literatura:

- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody. Dále je řešeno vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude využita pro jiné účely.

Společnost ve stávajícím areálu v současné době provozuje výrobní a skladové prostory týkající se výroby a distribuce kabelů.

Celá provozovna, vč. řešeného záměru, jsou situovány v průmyslové části města Velké Meziříčí, vedoucí při ulici Třebíčská, zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi.

Záměr představuje provozování nového „tzv. nevyjmenovaného“ stacionárního zdroje znečišťování ovzduší (plynová teplovzdušná jednotka Robur R 40 o tepelném příkonu 35 kW). V provozovně se nachází stávající vyjmenované a nevyjmenované stacionární zdroje, u těchto nedochází k žádným změnám a nejsou předmětem posuzování.

Záměrem dochází k dotčení výhradně půd bonitní třídy V, dotčená vrchní vrstva půdy (ornice) bude využita na okolních pozemcích, kde bude provedena výsadba trávy, keřů, stromů, apod. Pro záměr je v současné době již vydaný Městským úřadem Velké Meziříčí, OŽP, „souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu“, a to dne 05.01.2023 pod č.j. ŽP/63131/2022-zako/10979/2022 na celkovou výměru 0,8993 ha v k.ú. Velké Meziříčí. Výstavba si neklade požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa, ani se nenachází v ochranném pásmu do vzdálenosti 50 m od hranic lesního pozemku.

Posuzovaný záměr neznamena ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů.

Vyhodnocení imisní situace:

V navržené provozovně se předpokládá jako hlavní zdroj hluku stávající výrobní činnost, v rámci záměru se jedná o: vzduchotechnické a vytápěcí zařízení, nákladní automobilová doprava, vč. manipulace a osobní doprava. Pro záměr je vypracovaná hluková studie, zahrnující i měření stávajícího stavu v lokalitě, z období březen 2023, vypracoval Akustika Brod s.r.o., Havlíčkův Brod. Celá studie je uvedena v příloze oznámení.

Na základě vyhodnocení možných zdrojů hluku lze očekávat, že v nejbližším chráněném venkovním prostoru též po realizaci záměru **budou dodrženy hygienické limity hluku pro denní a noční dobu** a nedojde tak v důsledku jejich činnosti k nepřijatelné hlukové zátěži obyvatel.

Hodnocení celkové úrovně technického řešení:

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně ŽP a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany ŽP.

Při provedeném posouzení záměru nebyly zjištěny významné negativní vlivy plynoucí z realizace tohoto záměru a následného provozu posuzovaných objektů v takovém rozsahu, aby došlo k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v zájmovém území a jeho okolí nebo ovlivnění zdraví obyvatelstva v obci.

Proto lze doporučit uvedený záměr v daném rozsahu realizovat.

H Příloha:

Vyjádření příslušného odboru územního plánování k záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací – viz. závazné stanovisko Městského úřadu Velké Meziříčí ze dne 21.12.2022 (příloha č. 01).

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz. stanovisko odboru životního prostředí, odd. ochrany přírody a krajiny, Krajského úřadu Kraje Vysočina, ze dne 06.03.2023 (příloha č. 02).

I Identifikace zpracovatele oznámení:

Jméno: Ing. Jan Šafařík
Adresa sídla: Táborý 1498/17, 693 01 Hustopeče
IČO: 03487989
Telefon: 604 290 888
Email: info@infoprojekty.cz
WWW: www.infoprojekty.cz
DS: 5yxqyat

Odborná způsobilost:

➤ *osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle zákona o ochraně ovzduší (vydalo MŽP ČR);

Datum zpracování oznámení:

únor – březen 2023

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Jan Šafařík
Táborý 1498/17, 693 01 Hustopeče
IČO: 03487989, DIČ: CZ7802030357
Tel.: +420 604 290 888
email: info@infoprojekty.cz



Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

Číslo jednací: VÝST/60378/2022-fmuz /11023/2022

Dne: 21.12.2022

Vyřizuje: Bc. Filip Mužátko

Telefon: 566781209

E-mail: muzatko.f@velkemezirici.cz

Datová schránka: gvebwhm

BUILDINGcentrum – HSV, s.r.o.

Ing. František Komínek

Karlov 169/88

594 01 Velké Meziříčí

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

orgánu územního plánování

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje, jako úřad územního plánování, příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, vydává v souladu s ustanovením § 96b stavebního zákona na základě žádosti, kterou podala společnost Draka Kabely s.r.o., Josef Orel, Třebíčská 777/66, 594 01 Velké Meziříčí v zastoupení BUILDINGcentrum – HSV, s.r.o., Ing. František Komínek, Karlov 169/88, 594 01 Velké Meziříčí, a za použití ustanovení § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) toto závazné stanovisko:

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje, v souladu s územně plánovací dokumentací pro k.ú. Velké Meziříčí, tj. Územní plán Velké Meziříčí, s účinností ke dni 25. 07. 2020 (dále jen „ÚP“), a dále s ustanoveními § 18 a 19 stavebního zákona, stanovuje, že záměr, popsany níže v bodu I.,

je přípustný

za podmínek, uvedených níže v bodu II., které vycházejí z platné politiky územního rozvoje, územně plánovací dokumentace a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování:

I. ZÁMĚR:

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o záměr „PRYSMIAN GROUP IV.ETAPA“, na parcelách č. 5802/1, 5810/22, 5913/5, 5913/6, 5913/11, 5913/24, 5913/25 v k.ú. Velké Meziříčí. Předmětem projektové dokumentace je novostavba přístavby expedice, přístavby rampy, vnitřní areálová komunikace, parkoviště, opěrné zdi, oplocení a technická infrastruktura. Podrobný rozsah záměru je popsán v textové části PD – B) souhrnná technická zpráva (viz příloha tohoto stanoviska).

II. PODMÍNKY:

Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska; další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

PLATNOST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA:

Platnost tohoto závazného stanoviska se stanovuje v souladu s §96b odst. 5 stavebního zákona na 2 roky ode dne vydání.

ODŮVODNĚNÍ:

Dne 28. 11. 2022 obdržel Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje, jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování (dále jen „správní orgán“), žádost o vydání závazného stanoviska, kterou podala společnost Draka Kabely s.r.o., Josef Orel, Třebíčská 777/66, 594 01 Velké Meziříčí v zastoupení BUILDINGcentrum – HSV, s.r.o., Ing. František Komínek, Karlov 169/88, 594 01 Velké Meziříčí, k záměru popsanému ve výrokové části výše. Správní orgán předmětnou žádost posoudil a shledal, že odpovídá všem náležitostem pro řádné posouzení.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

K žádosti byly doloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace, autorizovaný projektant – Ing. František Komínek – ČKAIT: 1400187

Kromě podkladů předložených žadatelem vycházel správní orgán z

- Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění (dále jen „PÚR“),
- Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina vydaných dne 16. 9. 2008 usnesením 0290/05/08/ZK, v platném znění (dále jen „ZÚR“),
- Územní plán Velké Meziříčí, s účinností ke dni 25. 07. 2020 (dále jen „ÚP“).

PŘEZKOUMÁNÍ ZÁMĚRU

Správní orgán přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv. Platná PÚR ani ZÚR předmětný záměr neřeší.

Dle ÚP je záměr navržen v zastavěném území s rozdílným způsobem využití VL - Výroba a skladování - lehký průmysl. Hlavní využití: Výroba průmyslového charakteru s negativními vlivy nepřesahující hranici areálu. Přípustné jsou stavby a zařízení průmyslové výroby, stavby a zařízení výrobních služeb a řemeslné výroby, stavby a zařízení skladů, stavby a zařízení dopravní infrastruktury - např. komunikace, garáže, parkoviště, čerpací stanice pohonných hmot, stavby a zařízení technické infrastruktury, zeleň a oplocení. Dále je záměr navržen v zastavěném území s rozdílným způsobem využití DS - Dopravní infrastruktura – silniční. Hlavní využití: Plochy silniční dopravní infrastruktury, plochy dálnic, silnic, hlavních místních komunikací. Přípustné jsou plochy pozemních komunikací včetně souvisejících pozemků a objektů – násypy, mosty, tunely, opěrné zdi a ostatní zařízení, protihluková opatření, stavby a zařízení pro parkování a odstavování vozidel, stavby a zařízení technické infrastruktury.

Stanoveny jsou také podmínky prostorového uspořádání, relevantní jsou následující:

- Výšková hladina zástavby 12 m od úrovně upraveného terénu.

Předmětnými parcelami prochází radioreleové trasy, vodovodní řád, bezpečnostní pásmo plynovodu do 40 barů, vzdušný prostor pro létání v malých a pozemních výškách – letecký koridor LK TSA 21 Měřín, nadzemní vedení VVN 400, 110k VA, nadzemní vedení VN 22 k V A

a koridor TK9 - Koridor pro nadzemní vedení VVN 110 kV R Velké Meziříčí – R Ostrov nad Oslavou – Šířka koridoru 200 m.

Z hlediska funkčního využití není záměr v rozporu s podmínkami prostorového uspořádání. Záměr je v souladu s ÚP.

Správní orgán zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Zejména vzal v úvahu naplnění podmínek pro hospodárné využití zastavěného území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona) a to, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [§ 19 odst. 1, písm. d) a e) stavebního zákona]. Posuzovaný záměr je navržen v zastavěném území. Posuzovaný záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a s ohledem na stávající charakter území v souladu s § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona. Posuzovaný záměr je v souladu s ÚP i s požadavky ustanovení § 19 odst. 1 písm. d) a e) stavebního zákona; splňuje rovněž podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území podle § 18 odst. 4 stavebního zákona. Pro umístění navrženého záměru není nutné stanovovat podmínky.

Z uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný **záměr je přípustný**. Platnost závazného stanoviska lze prodloužit, pokud se nezmění podmínky v území.

Oprávněná úřední osoba
Bc. Filip Mužátko

MĚSTSKÝ ÚŘAD
594 13 VELKÉ MEZIŘÍČÍ

-80-


Příloha: ověřená část předložené dokumentace

- Výkres C.3, SO 61 – 103, SO 61 – 106, SO 61 – 107, SO 62 – 102, SO 62 – 103, SO 62 – 104, SO 63 – 103, SO 64 – 101, SO 65 – 103, SO 66 - 102
- A) průvodní zpráva
- B) souhrnná technická zpráva

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Ing. Jan Šafařík
Tábory 1498/17
693 01 Hustopeče u Brna

/datovou schránkou/

Váš dopis značky/ze dne
24. 2. 2023

Číslo jednací/spis. zn.
KUJI 25352/2023
OZPZ 28/2023

Vyřizuje/telefon
Mgr. Jana Ehrenbergerová
564 602 508

V Jihlavě dne
6. 3. 2023

„PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, provozovna Draka kabely s. r. o., Velké Meziříčí“

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), po posouzení záměru

„PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, provozovna Draka kabely s. r. o., Velké Meziříčí“

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

Záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptací oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 26. 2. 2023 žádost o vyjádření k záměru stavebních úprav areálu provozovny společnosti Draka kabely s. r. o. ve velkém Meziříčí. Žádost podal Ing. Jan Šafařík, Tábory 1498/17, 693 01 Hustopeče u Brna, IČO: 03487989.

Navrhovaný záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení a areálové rozvody. Dále je navrženo vybudování nového parkoviště pro potřeby organizace o celkové kapacitě cca 185 stání. Vybraná stávající parkovací místa budou ponechána nebo budou zrušena a plocha bude použita pro jiné účely. Podrobná specifikace záměru a jednotlivých stavebních objektů je uvedena v žádosti a přiložené projektové dokumentaci. Záměrem budou dotčeny pozemky p. č. 5810/22, 5913/5, 5913/6, 5913/11, 5913/24, 5913/25 a 5802/1 v k. ú. Velké Meziříčí.

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost, včetně příloh (průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, mapové zákresy). Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina se žádná ptačí oblast nenachází), předměty jejich ochrany (viz např. <https://natura2000.cz/Lokalita/Lokalita>), aktuální stav předmětu ochrany, souhrny doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích, poznatky o ekologii, biologii, rozšíření, ohrožení a péči o druhu (např. <https://portal.nature.cz/monitoring>).

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází žádná EVL v působnosti krajského úřadu. Nejbližší záměru, ve srovnatelné vzdálenosti, se nacházejí hned 3 EVL v působnosti krajského úřadu. Jedná se o:

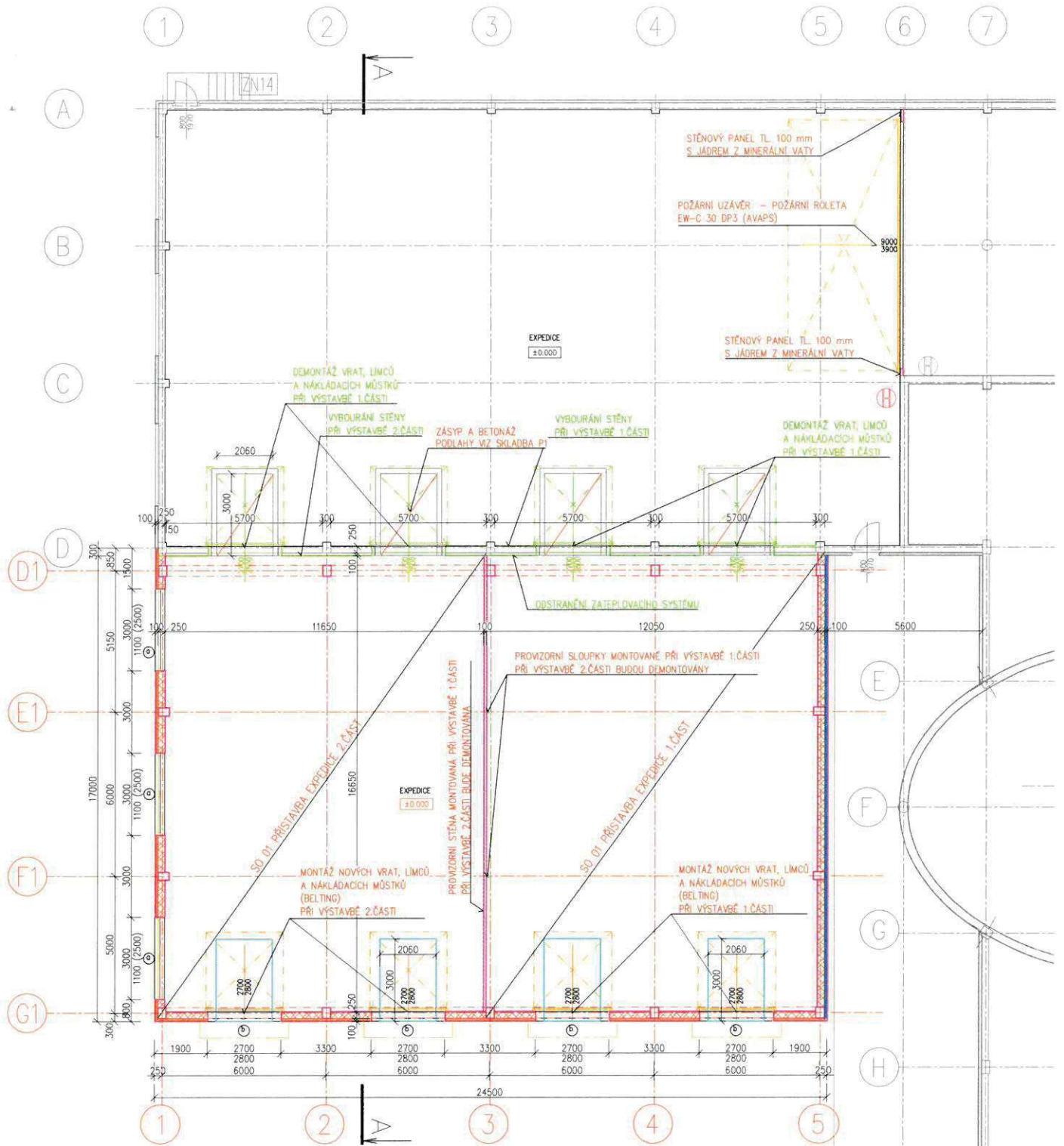
- EVL Kobylínek CZ0612136 se nachází cca 11,8 km jihozápadním směrem (vzdušnou čarou) od záměru, která byla vyhlášena pro ochranu evropsky významného druhu koniklec velkokvětý (*Pulsatilla grandis*),
- EVL Rybník u Zadního Zhořce CZ0612143 se nachází cca 10,2 km severozápadním směrem (vzdušnou čarou) od záměru, která byla vyhlášena pro ochranu přírodního stanoviště č. 3130 oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd *Littorelletea uniflorae* nebo *Isoeto-Nanojuncetea* a evropsky významného druhu puchýřka útlá (*Coleanthus subtilis*).
- EVL Obecník CZ0612137 se nachází cca 12,8 km severovýchodním směrem (vzdušnou čarou) od záměru, byla vyhlášena pro ochranu přírodního stanoviště č. 3130 Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd *Littorelletea uniflorae* nebo *Isoeto-Nanojuncetea* a pro ochranu evropsky významného druhu puchýřka útlá (*Coleanthus subtilis*).

Charakter záměru, vzdálenost jednotlivých EVL od daného záměru i předměty ochrany blízkých EVL zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000), za předpokladu dodržení parametrů a činností uvedených v žádosti.

Poučení o odvolání

Toto stanovisko nenahrazuje stanovisko a vyjádření z hlediska druhové ochrany vydávaná podle zákona o ochraně přírody, případně dalších předpisů. Stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Mgr. Jana Ehrenbergerová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství



OZN.	NÁZEV	POCITA	PODLAHA	POZNÁMKA
	EXPEDICE	424,86	DRÁTKOBETON+VSYP	
	EXPEDICE PŘÍSTAVBA	398,28	DRÁTKOBETON+VSYP	
		823,14		

OZN.	POPIS	DĚLKA	POČET
a	3x NOSNÝ PŘEKĽAD 23,8	3 500	3
b	3x NOSNÝ PŘEKĽAD 23,8	3 250	4

MĚSTSKÝ ÚŘAD
 594 13 VELKÉ MEZIRÍČI
 -80-
Mužatko

LEGENDA MATERIÁLŮ
STAVBAŘI KONSTRUKCE
BARVĚNÉ ŽIVO A KONSTRUKCE
VLNITĚ NEMOŽNÉ ŽIVO Z OHNĚLÝCH TVÁRNĚ BROUŠENÝCH SMRKŮ 250 mm (P14) NA PU PĚNĚ V MĚTKA ZALOŽENĚ NA ZAKLÁDACÍM KÁMNE
KONTAKTNĚ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETOS (EPS XPS) TL 100 mm
KONTAKTNĚ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETOS (MINERÁLNI VATA) TL 100 mm

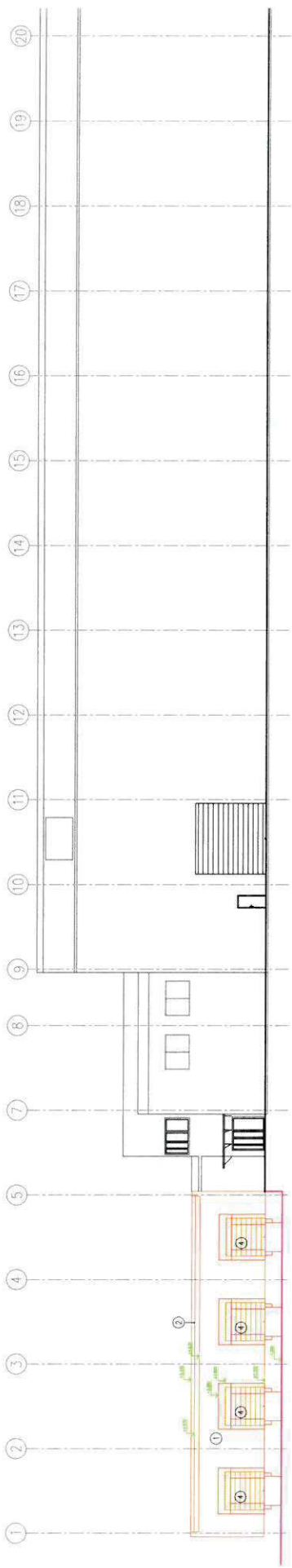
POZNÁMKA
 KÓTOVÁNO V KOORDINAČNÍCH ROZMĚRECH



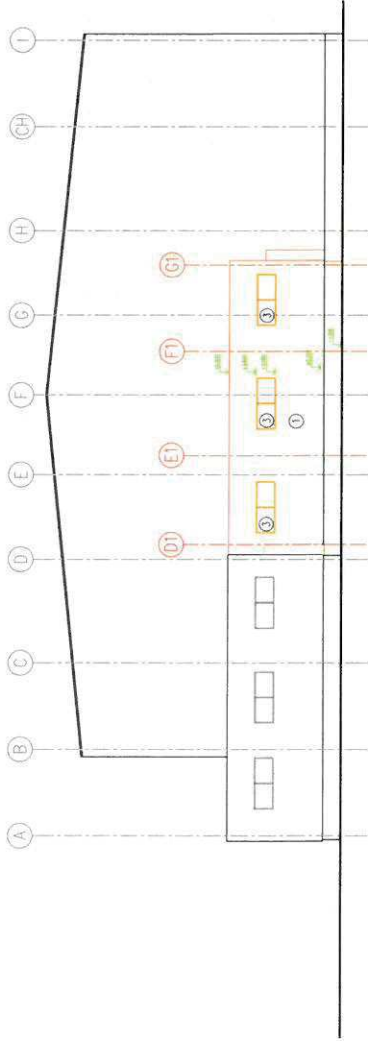
± 0.000 = 498,300 m.n.m. (BPV)

Zodp. projektant: Ing. HRUBÝ	Výpracoval: Ing. HRUBÝ	Schválil: Ing. KOLMEX	BUILDING HY Karlov 168/8 Velká Meziříčí 594 01 KČ 25317873
Investor: Draha kabely s.r.o. Třebíčská 777/99, 594 01 Velká Meziříčí	Místo stavby: a.u. Velká Meziříčí, parc. č. 580/21, 581/022, 5913/5, 5913/6, 5913/11, 5913/25	Název stavby - objekt: PRYSMIAN GROUP SO 61 PŘÍSTAVBA EXPEDICE	
Název výkresu - profil: D.1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ PŮDORYS 1.NP			Formát: A4 Měřítko: 1:100 Datum: listopad 2 Číslo par.: 103

POHLED JIHOZÁPADNÍ



POHLED SEVEROZÁPADNÍ



**MĚSTSKÝ ÚŘAD
594 13 VELKÉ MEZÍŘÍČI**

Musala

LEGENDA

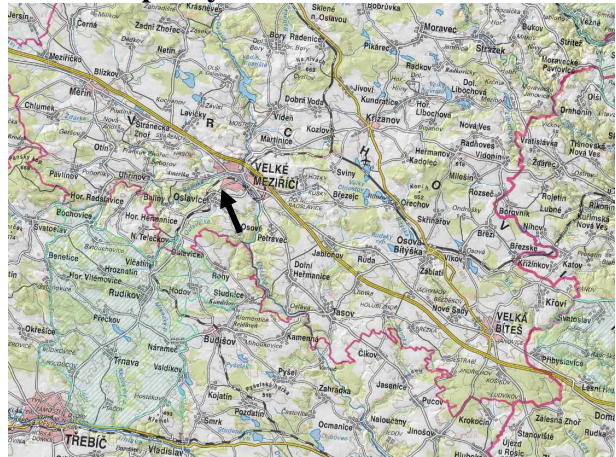
- ① KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM, BARVA BILÁ + MOŘA
- ② SKLADNÝ SÍŘEŠNÍ PŘÍSTĚP
- KRYTINA TOLÉ PVC-P FARRAFOL 810
- ③ DVA A DVĚŘE PLASTOVÁ, BARVA BILÁ
- ④ OCELOVÁ SEŘŮŽNÍ KRYTA, BARVA BILÁ
- ⑤ NAKLADACÍ NÁSTĚK, TĚSŤNÍ LAMEL (BELTING)

<p>BUILDINGcentrum - HSV, s.r.o. Kopeckého 1038/8 150 006 Praha 5 - Motol IČ: 25719773 Město: Praha 5 www.bc-hv.cz tel: (420) 566 666 511 fax: (420) 566 666 299</p>		<p>BUILDINGcentrum - HSV, s.r.o. Kopeckého 1038/8 150 006 Praha 5 - Motol IČ: 25719773 Město: Praha 5 www.bc-hv.cz tel: (420) 566 666 511 fax: (420) 566 666 299</p>	
<p>Číslo projektu: Pg. 160339</p>	<p>Verze: Pg. 202402</p>	<p>Stupeň PD: STUPE</p>	<p>Číslo stránky: 4.00/71</p>
<p>PRYSMIAN GROUP SO 61 PŘÍSTAVBA EXPEDICE</p>		<p>Číslo výkresu: 3044 Měřítko: 1:200 Číslo výkresu: 1 07</p>	
<p>Název výkresu: 0.1.1 - ARCHITECTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ POHLEDY</p>			

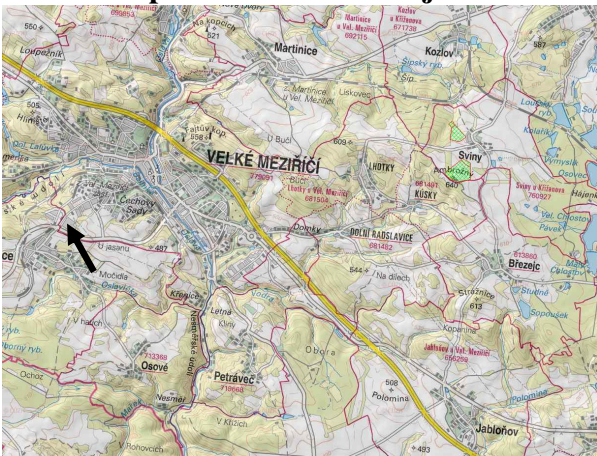
NATURA 2000, chráněná území:



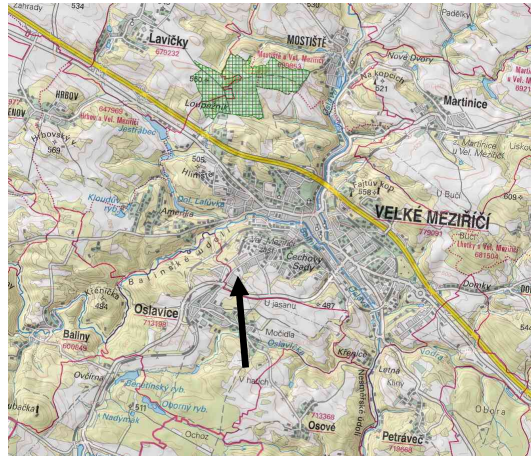
Přírodní parky:



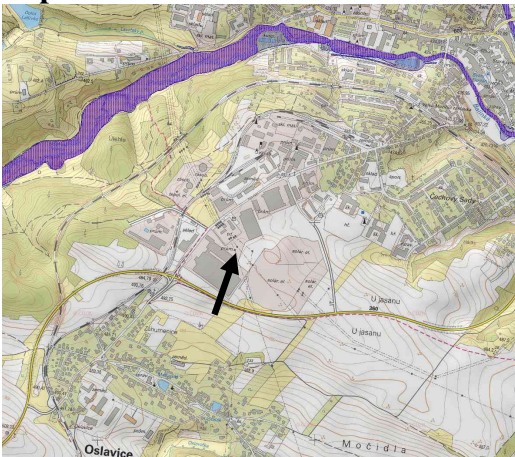
Ochranná pásma vodních zdrojů a oblastí vod:



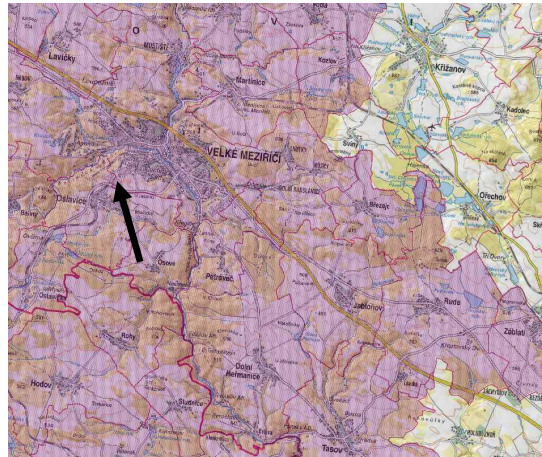
Chráněná ložisková území:



Záplavové území:



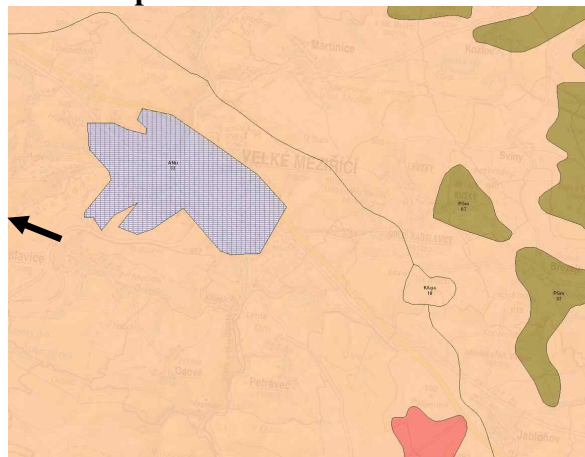
Zranitelné oblasti:



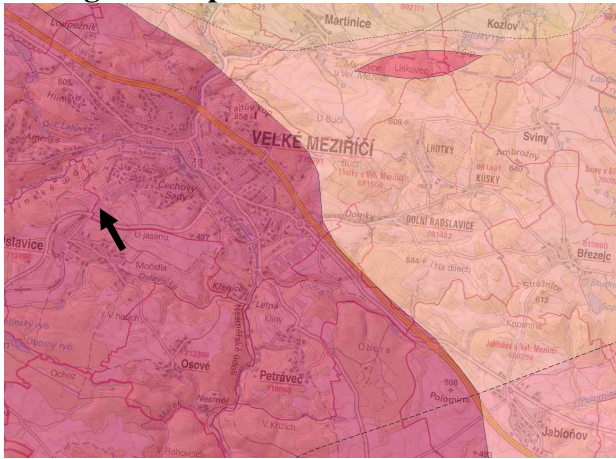
Území s archeologickými nálezy:



Půdní mapa:



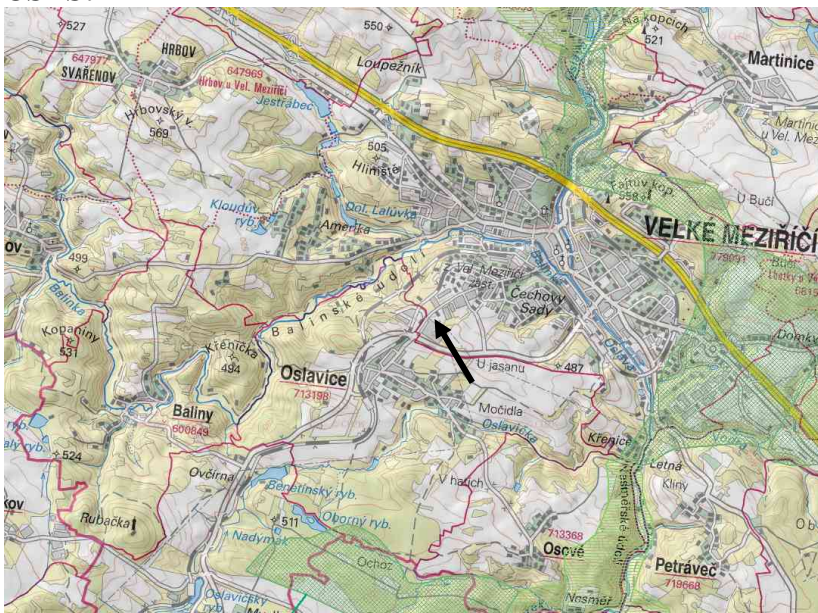
Geologická mapa:



Migračně významné území:



USES:



ÚZEMNÍ PLÁN:



Akustická studie

PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA

Místo stavby: k. ú. Velké Meziříčí,
parc. č. 5802/1, 5810/22, 5913/5, 5913/6, 5913/11, 5913/24, 5913/25

Investor: Draka Kabely, s.r.o.
Třebíčská 777/99, 594 01 Velké Meziříčí

Objednatel: BUILDINGcentrum - HSV, s.r.o.
Karlovo nám. 169/88, 594 01 Velké Meziříčí

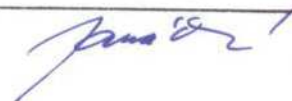
Datum zpracování: březen 2023

Počet výtisků: 4

Výtisk č. 1

Počet příloh: 4

Zpracovala: RNDr. Iva Janáčková



Akustická studie je zpracována pro přístavbu skladové haly včetně dopravní a technické infrastruktury v areálu firmy Draka Kabely, s.r.o. ve Velkém Meziříčí.

Je proveden výpočet hluku z provozu stacionárních zdrojů, kterými jsou technická zařízení navržená pro větrání a vytápění a vnitroareálová manipulace a doprava na venkovních zpevněných plochách. Jsou stanoveny hodnoty určujícího ukazatele hluku v denní/noční době $L_{Aeq,8h} / L_{Aeq,1h}$ v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb; vypočítané hodnoty hlukového ukazatele jsou vyhodnoceny vzhledem k hygienickému limitu hluku pro den / noc. Následně jsou stanoveny i celkové výhledové hodnoty hluku z provozu průmyslové zóny Třebíčská včetně provozu navrhované stavby.

Akustická studie je zpracována pro potřeby územního a stavebního řízení.

POPIS SITUACE

Řešené území se nachází na jižním okraji města Velké Meziříčí na ulici Třebíčská, v průmyslové zóně zastavěné výrobními a skladovacími objekty s doplňkovými administrativními částmi. Záměr řeší přístavbu stávající expedice a nové doplňkové stavby jako zpevněné plochy, opěrné zdi, osvětlení, oplocení a areálové rozvody.

Území pro výstavbu je vymezené na severozápadní, severovýchodní a jihozápadní straně areálovými zpevněnými obslužnými a manipulačními plochami a dále na severozápadní straně místní komunikací v ulici Třebíčská. Na jihovýchodní straně přiléhá ke stávající výrobní hale.

Pozemky pro výstavbu v k. ú. Velké Meziříčí, parcely č. 5810/22, 5913/5, 5913/6, 5913/11, 5913/24 a 5913/25 jsou ve vlastnictví investora Draka Kabely, s.r.o.. Pozemek v k. ú. Velké Meziříčí parcela č. 5802/1 je ve vlastnictví města Velké Meziříčí (místní komunikace ulice Třebíčská).

Objekt SO 61	Přístavba expedice bude sloužit jako dočasný skladovací prostor pro skladování výrobků před jejich uložením do regálů nebo před jejich expedicí.
Objekt SO 62	Přístavba rampy bude sloužit jako vnější komunikace mezi stávající zpevněnou plochou a vnitřním prostorem.
Objekt SO 63	Vnitřní areálová komunikace bude sloužit jako manipulační a komunikační plocha a plocha pro parkování a odstavení osobních automobilů.
Objekt SO 64	Parkoviště bude sloužit pro parkování a odstavení osobních automobilů zaměstnanců, součástí je nová vrátnice. Počet stání: 181 + 4x ZTP
Objekt SO 65	Opěrné zdi budou sloužit k řešení výškových rozdílů přilehlých terénů a zpevněných ploch.
Objekt SO 66	Oplocení bude sloužit k oddělení vnitřního prostoru firmy od veřejně přístupného prostoru a k řešení přístupového systému zaměstnanců přes turniket.
Objekt SO 67	Areálová dešťová kanalizace bude sloužit k odvádění srážkových vod z přístaveb a nových komunikací do stávající kanalizace.
Objekt SO 68	Areálové přeložky řeší případné přeložení areálových rozvodů a uložení chrániček pro případné budoucí areálové rozvody.
Objekt SO 69	Venkovní osvětlení bude sloužit k osvětlení areálových venkovních zpevněných ploch a komunikací.
Objekt IO 70	Dopravní napojení - nový vjezd pro osobní automobily z ulice Třebíčská, připojuje vnitroareálové parkoviště osobních vozidel. Celková délka úpravy činí 20,0 m. Kryt vozovky asfaltový beton ACO 11+50/70 tl. 40 mm. Součástí bude i přestavba parkoviště mezi vjezdem a přístupovým chodníkem, kde bude vyznačeno 9 kolmých stání O2 4,5/2,5 m a jedno stání pro tělesně postižené o rozměru 4,50/3,50 m.

Objektem SO 63 je rušeno cca 70 parkovacích stání mezi skladovou halou a rozvodnou. Nově se navrhuje:
 - 48 stání podél nové areálové komunikace mezi výrobní halou a areálem sousední firmy Sanborn v rámci SO 63
 - 181 stání + 4 vyhrazená stání v rámci SO 64.

Dopravní napojení nového parkoviště SO 64 je stávajícím sjezdem z místní komunikace parcela č. 5802/1 ulice Třebíčská.

Záměrem se nezvyšuje počet zaměstnanců.

SO 61 Přístavba expedice navazuje na stávající prostor expedice. Původní obvodová zeď mezi stávající expedicí a přístavbou bude vybourána, za účelem zvětšení prostoru expedice. Stávající provozní řešení se tímto nemění, zvětšuje se pouze prostor pro dočasné skladování výrobků před jejich uložením do regálů nebo před jejich expedicí. Stávající nakládací můstky budou demontovány, jámy zasypány a pro navážení a expedici budou v přístavbě osazeny nové nakládací můstky. Nová technologická zařízení zde nejsou navrhována. Přístavba je navržena jako jednopodlažní objekt, jedná se o přístavbu ke stávajícímu objektu skladovací haly. Přístavba bude prováděna za provozu ve skladové haly, bude prováděna po částech, tak aby vždy 2 nakládací můstky byly přístupné a v provozu. Nejdříve bude provedena část blíže k administrativní části po zprovoznění nových nakládacích můstků a jejich uvedení do zkušebního provozu bude provedena druhá část (ke komunikaci).

Nosná konstrukce objektu je navržena jako železobetonový montovaný skeletový systém s rámy ze sloupů a průvlaků a obvodových ztužidel. Střešní konstrukce bude provedena jako jednoplášťová plochá střecha s nosnou konstrukcí ze ŽB skeletu a stropních panelů Spiroll uložených ve spádu. Střešní krytina bude provedena ze střešní PVC folie Fatrafol 810, s tepelnou izolací. Obvodový plášť je zděný z cihelných tvárnic, z vnější strany se zateplením kontaktním zateplovacím systémem s izolací z polystyrénových desek a minerální vaty. Vnitřní omítky vápenocementové štukové opatřené vnitřní malbou. Vnější dveře a okna v obvodovém plášti budou plastové se zasklením izolačním dvojsklem. Vrata budou sekční průmyslová.

SO 62 – Přístavba rampy Z důvodu požadavku nového přístupu do skladové haly je podél severovýchodní strany navržena nová šikmá rampa. Rampa slouží k vyrovnání výškového rozdílu mezi stávající zpevněnou plochou a podlahou skladové haly. Rampa je navržena pro pohyb vysokozdvizného vozíku se sklonem 4%, pro pěší je navrženo venkovní ocelové schodiště.

SO 63 Vnitřní areálová komunikace Zpevněné plochy budou s povrchem ze zámkové dlažby tl. 80 mm, plochy budou ohraničeny obrubníky.

SO 64 Parkoviště Zpevněné plochy budou s povrchem ze zámkové dlažby, plochy budou ohraničeny obrubníky. Objekt vrátnice je obdélníkového tvaru o rozměrech 2,5 x 5,0 m. Objekt je jednopodlažní o výšce 3,1 m. Obvodový plášť je z izolačních panelů s výplní z PUR, okna a dveře plastová. Ve vrátnici se nachází kancelář pro ostrahu, předsíňka s umyvadlem a umyvadlovou výlevkou a WC se záchodovou mísou.

Vzduchotechnické zařízení

SO 61 přístavba expedice Větrání haly je navrženo jako nucené. Odvod vzduchu pro halu bude řešen přes odvodní ventilátor HXBR/2-200 na stěně haly. Ventilátor bude osazen na vývodu žaluziovou klapkou. V prostoru haly bude osazena plynová teplovzdušná jednotka Robur R40 se sestavou pro výměnu vzduchu.

SO 64 parkoviště – vrátnice Hygienické prostory budou větrány podtlakově, odsávání bude zajišťovat potrubní ventilátor TD160/100 T s nastavitelným doběhem. Odtah z jednotlivých místností pak bude pomocí plastových talířových ventilů. Výfuk vzduchu bude vyveden odvodním potrubím na fasádu objektu, kde bude rozvod opatřen mřížkou. Za ventilátor bude dále osazena zpětná klapka. Náhrada odsátého vzduchu bude pomocí infiltrace dveří z okolní místnosti.

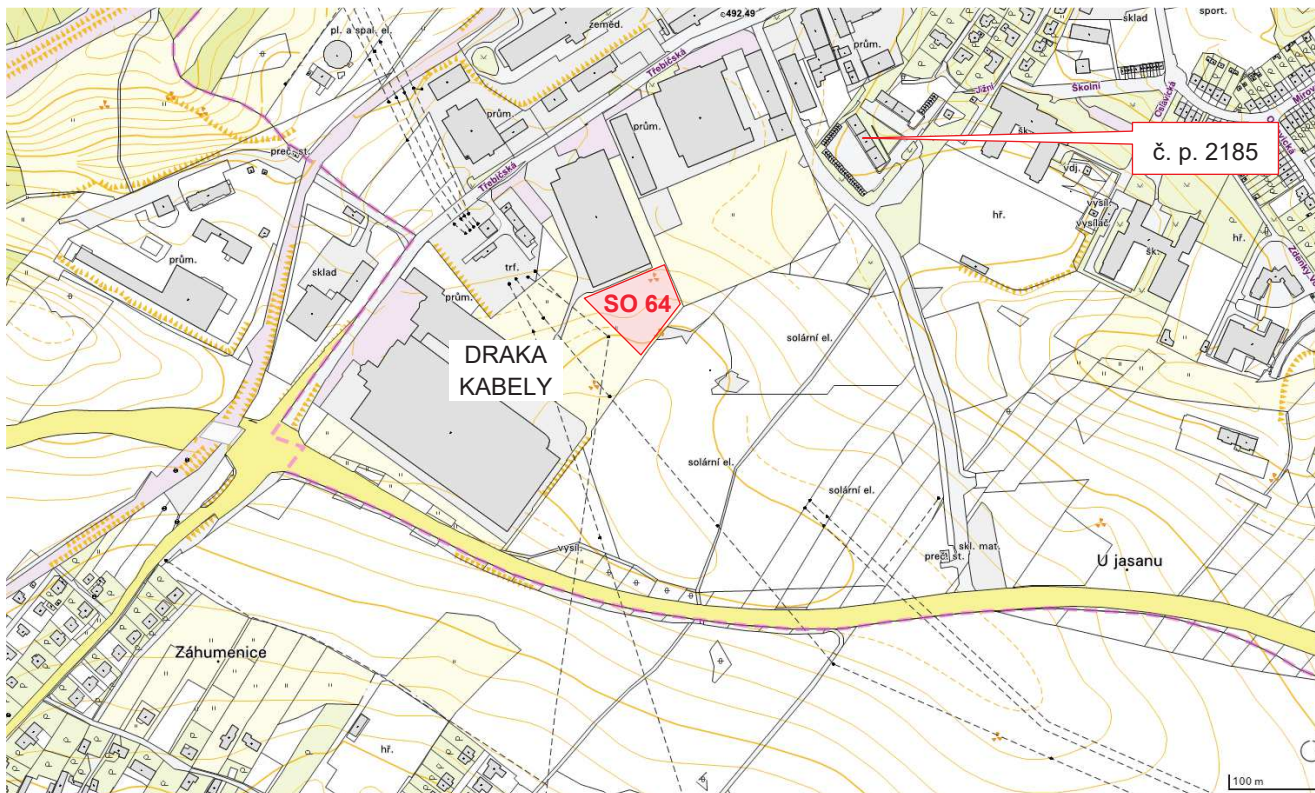
Vytápění, příprava TV

SO 61 přístavba expedice Vytápění bude řešeno pomocí lokální plynové teplovzdušné jednotky.

SO 64 parkoviště – vrátnice Vytápění bude řešeno pomocí lokálních el. přímotopů MIRAVA. Ohřev TV bude řešen zásobníkovým přímotopným el. ohřevačem VZ/2 2,5kW.

Předpokládané dokončení stavby je v roce 2024.

V řešeném území se v ulici Třebíčská nachází rozsáhlá průmyslová a obchodní zóna; viz mapa 1. Chráněná zástavba se nachází severovýchodně v ulici Školní (vícepodlažní bytové domy, Základní škola) a v ulici Jižní (rodinné domy) ve Velkém Meziříčí a také jižně v obci Oslavice (rodinné domy). Nejbližší bytový dům č. p. 2185 v ulici Školní je situován ve vzdálenosti cca 250 m od nového parkoviště SO 64; stávající akustická situace tohoto bytového domu byla zjištěna měřením v únoru 2023; viz [2].



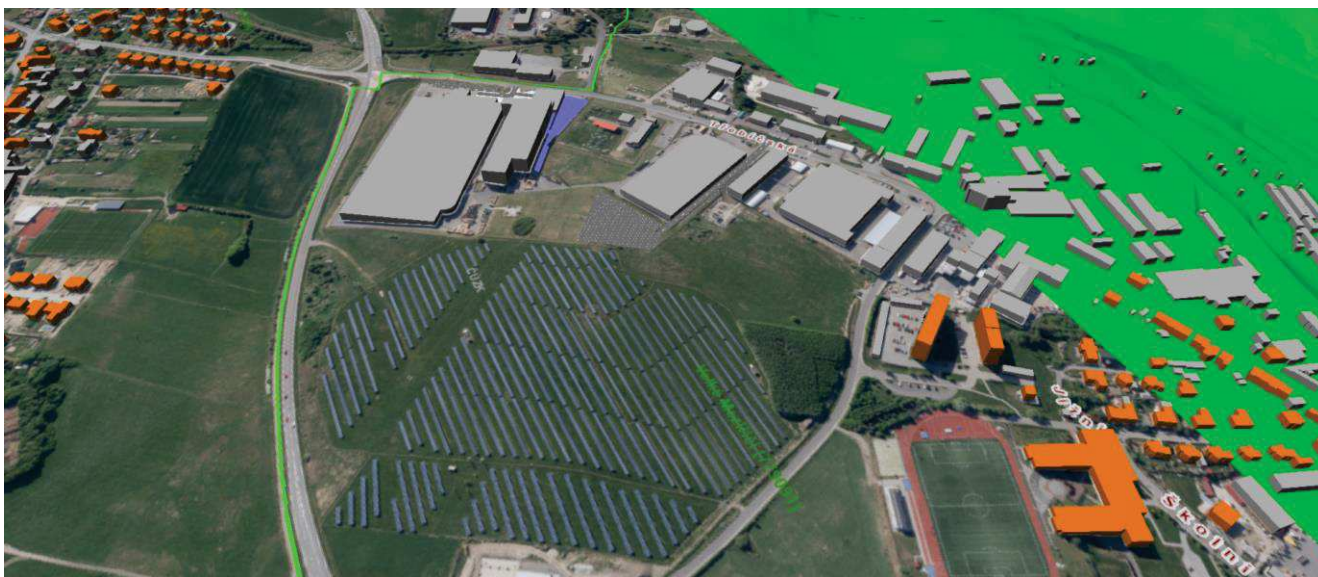
MAPA 1 STÁTNÍ MAPA SM5 S VYZNAČENÍM MÍSTA STAVBY NOVÉHO PARKOVIŠTĚ (ZDROJ: GEOPORTAL.CUZZK.CZ)

VÝPOČETNÍ MODEL

Výpočet hladin akustického tlaku v posuzované lokalitě je proveden pomocí programu CadnaA verze 2023 firmy DataKustik GmbH. Výpočet hluku z průmyslových zdrojů je v daném SW proveden dle ISO 9613. Výpočet hluku ze silniční dopravy je proveden dle české metodiky [6]. Výpočtový program CadnaA umožňuje plnohodnotné modelování ve 3D, a to nejen objektů a terénu, ale i liniových a plošných zdrojů hluku.

Pro výpočet hluku ze stacionárních zdrojů je zvolen globální terén mírně pohlitvý ($G = 0.7$). Pro výpočet hluku ze silniční dopravy používá zvolená metodika odrazivý globální terén. Povrch komunikací a zpevněných ploch je ve výpočtovém modelu zvolen odrazivý. Hladkým fasádám a reflexním clonám je přiřazen absorpční koeficient $\alpha = 0.21^1$. Pro vytvoření 3D modelu byla použita digitální situace stavby (polohopis, výškopis), vektorová státní mapa SM5 (polohopis), mapové dílo ZABAGED (výškopis).

Modelové zadání výpočtové úlohy je patrné z obrázku 1, 2. Výpočet je proveden pro rok 2025. Přesnost výpočtu lze odhadnout na ± 2 dB. Chráněné objekty jsou na mapách zobrazeny oranžově.



OBRÁZEK 1 VÝPOČTOVÝ MODEL - 3D POHLED OD VÝCHODU



OBRÁZEK 2 VÝPOČTOVÝ MODEL - 3D POHLED OD ZÁPADU

¹ Výpočet zohledňuje odrazivé vlastnosti fasád domů a všech ostatních objektů v území, kromě posuzovaných chráněných staveb. Vypočítané hodnoty $L_{Aeq,T}$ v imisních bodech situovaných 2 m před fasádou chráněného objektu tak představují hodnoty dopadajícího zvuku. Dle NV č. 272/2011 Sb. v platném znění se hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb stanovují pro dopadající zvukovou vlnu. Provedený výpočet tak odpovídá platné legislativě.

HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $C L_{Ceq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku $C L_{CE}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4) Stará hluková zátěž ² $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i

a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a

b) pro krátkodobé objízdné trasy.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a drahách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

² Starou hlukovou zátěž se pro účely NV č. 272/2011 Sb. v platném znění rozumí hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněných venkovních prostorech staveb působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 1. lednem 2001 a překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby.

PŘÍLOHA 3 ČÁST A TABULKA Č. 1 KOREKCE PRO STANOVENÍ HYGIENICKÝCH LIMITŮ HLUKU V CHRÁNĚNÝCH VENKOVNÍCH PROSTORECH STAVEB A V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, není-li dále uvedeno jinak, na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.

4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

PŘÍLOHA 3 ČÁST A TABULKA Č. 2 HODNOTY HLUKU PŮSOBENÉHO DOPRAVOU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A DRÁHÁCH PRO POUŽITÍ DALŠÍ KOREKCE + 5 DB PODLE § 12 ODS. 6 VĚTY TŘETÍ

Pozemní komunikace a dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř. a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích I. a II. tř. a místních komunikacích I. a II. tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř., komunikace III. tř., účelové komunikace a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř.	Denní	60
	Noční	50
Železniční, speciální a tramvajové dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

HLUK Z PROVOZU STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ VE VENKOVNÍM PROSTORU

HYGIENICKÉ LIMITY HLUKU

Stanovení hygienických limitů hluku pro stacionární zdroje hluku je uvedeno v tabulce 1.

TABULKA 1 STANOVENÍ HYGIENICKÝCH LIMITŮ HLUKU

Druh chráněného prostoru	Druh hluku	Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB]			
		DEN (06.00 - 22.00 h)		NOČ (22.00 - 06.00 h)	
CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR OSTATNÍCH STAVEB	Hluk z provozu stacionárních zdrojů bez tónové složky	$L_{Aeq,8h}$	50	$L_{Aeq,1h}$	40
CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR OSTATNÍCH STAVEB	Hluk z provozu stacionárních zdrojů s tónovou složkou	$L_{Aeq,8h}$	45	$L_{Aeq,1h}$	35

Poznámka 1: Závazné stanovení hygienických limitů hluku je v kompetenci územně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Poznámka 2: Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

ZDROJE HLUKU

Provoz ve výrobním areálu Draka Kabely, s.r.o. (PRYSMIAN GROUP) probíhá dle potřeby buď pouze v denní době, nebo i v době noční³.

Ve výrobě je směnnost určována dle potřeby; buď probíhá jednosměnný provoz s pracovní dobou 6:00 - 14:00 h, nebo provoz dvousměnný s pracovní dobou 6:00 - 18:00 h a 18:00 - 6:00 hodin. V administrativě je pracovní doba pružná v rozmezí 7:00 - 15:00 h.

Při provozu navrhovaných stavebních a inženýrských objektů se budou uplatňovat následující zdroje hluku:

SO 61 Přístavba expedice

- Vzduchotechnické a vytápěcí zařízení:
 - 1 teplovzdušná jednotka ROBUR R40 (max. hladina akustického výkonu $L_{WA} = 78$ dB), která bude kromě vytápění zajišťovat i přívod čerstvého vzduchu do haly. Jednotka bude osazena na JZ stěně přístavby.
 - 1 odtahový nástěnný ventilátor HXBR/2-200 pro odvod znehodnoceného vzduchu osazený na JV stěně přístavby (hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1.5 m $L_{pA} = 56$ dB, hladina akustického výkonu $L_{WA} = 71$ dB).
- Vykládka a nakládka z/do kamionů bude probíhat přes nakládací můstky opatřené sekčními vraty s těsníci límcí. Venkovní manipulace vysokozdviznými vozíky se na ploše před přístavbou expedice nepředpokládá.
- Pro manipulaci ve vnitřním prostoru expedice budou využívány elektrické, příp. ruční manipulační prostředky, které nejsou významnými zdroji hluku. Předpokládaná ekvivalentní hladina akustického tlaku uvnitř expedice: $L_{Aeq,8h} < 70$ dB. Obvodový plášť přístavby expedice je zděný z cihelných tvárnic broušených tl. 250 mm, z vnější strany s kontaktním zateplovacím systémem s izolací

³ Denní dobou se rozumí doba od 6:00 do 22:00 hodin, noční dobou se rozumí doba od 22:00 do 6:00 hodin.

z polystyrénových desek nebo minerální vaty tl. 100 mm. Váženou stavební vzduchovou neprůzvučnost obvodového pláště lze odhadnout: $R'_w \geq 35$ dB. Střecha bude jednoplášťová plochá, tvořena ŽB skeletem a stropními panely Spiroll tl. 400 mm. Střešní krytina z PVC folie Fatrafol 810 tl. 1.5 mm, s tepelnou izolací. Vážená stavební vzduchová neprůzvučnost stropních dutinových panelů tl. 400: $R'_w = 57$ dB. Vzhledem ke zvukové izolaci navrženého obvodového a střešního pláště lze šíření hluku z vnitřního prostoru expedičního skladu do okolního venkovního prostoru zanedbat.

SO 62 Přístavba rampy

Je uvažována venková manipulace vysokozdviznými vozíky podél nové rampy a také na ploše bývalého parkoviště. Předpokládá se provoz elektrických VZV o nosnosti 1,5 t – 2,0 t v počtu 6 pohybů za hodinu v době od 6:00 do 18:00 hodin a 1 pohyb za hodinu v době od 18:00 do 6:00 hodin.

SO 63 Vnitroareálová komunikace Je uvažována venková manipulace vysokozdviznými vozíky podél zadní (SV) stěny skladové haly. Předpokládá se provoz:

- elektrických VZV o nosnosti 1,5 t – 2,5 t v počtu 3 pohyby za hodinu v době od 6:00 do 18:00 hodin a 2 pohyby za hodinu v době od 18:00 do 6:00 hodin.
- spalovacího VZV o nosnosti 8 t v počtu 2 pohyby za hodinu v době od 6:00 do 18:00 hodin.

Souhrnný přehled uvažovaných stacionárních zdrojů hluku je uveden v tabulce 2. Při provozu uvedených zařízení se nepředpokládá výskyt hluku s tónovou složkou. Uvažuje se souvislý nepřetržitý provoz zařízení pro nucené větrání přístavby expedice (SO 61) v denní i v noční době tak, aby byl zohledněn i dvousměnný provoz ve výrobě. Emisní charakteristika odtahového ventilátoru je uvedena v tabulce 3. Ve výpočtu je zohledněna i venková manipulace na nových zpevněných plochách. Umístění zdrojů hluku je znázorněno na obrázku 3, 4.

TABULKA 2 ZDROJE HLUKU – STACIONÁRNÍ ZDROJE PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA

AREÁL		DRAKA KABELY, S.R.O. (PRYSMIAN GROUP) VELKÉ MEZIŘÍČÍ											
Zdroj hluku / druh zdroje	ID	L_{wA} [dB]		L_{wA}'' [dB]		L_w		Ko	Doba působení zdroje za referenční interval [min] ⁴		Pohyblivý bodový zdroj Počet pohybů /1 h		
		DEN	NOC	DEN	NOC	typ	[dB]		[dB]	DEN	NOC	DEN	NOC
SO 61 TEPLOVZDUŠNÁ JEDNOTKA ROBUR NEXT R40 – SÁNÍ VZDUCHU NA JZ FASÁDĚ / bodový zdroj, $v = 3.5$ m	1	78.0	78.0			Lw	78.0	3.0	480	60			
SO 61 AXIÁLNÍ VENTILÁTOR HXBR/2-200 – VÝFUK ODPADNÍHO VZDUCHU NA JV FASÁDĚ / bodový zdroj, $v = 3.5$ m	2	70.6	70.6			Lw	Z1	3.0	480	60			
SO 62 RAMPA - VENKOVNÍ MANIPULACE EL. VZV 1.5 - 2 T / plošný zdroj	3	96.8	89.0	76.1	68.3	Lw- Pt	89	0.0	480	60	6.0	1.0	
PLOCHA BÝVALÉHO PARKOVIŠTĚ - VENKOVNÍ MANIPULACE EL. VZV 1.5 - 2 T / plošný zdroj	4	96.8	89.0	64.9	57.2	Lw- Pt	89	0.0	480	60	6.0	1.0	
SO 63 KOMUNIKACE – VENKOVNÍ MANIPULACE EL. VZV 1.5 - 2 T PODÉL SV STĚNY VÝROBNÍ HALY / plošný zdroj	5	93.8	92.0	67.8	66.0	Lw- Pt	89	0.0	480	60	3.0	2.0	

⁴ referenční interval pro denní dobu je osm souvislých, na sebe navazujících nejhlučnějších hodin
referenční interval pro noční dobu je jedna nejhlučnější hodina

SO 63 KOMUNIKACE – VENKOVNÍ MANIPULACE SPALOVACÍ VZV 8 T PODÉL SV STĚNY VÝROBNÍ HALY / plošný zdroj	6	106.0	-	80.0	-	L _{w-Pt}	103	0.0	480	0	2.0	0.0
---	---	-------	---	------	---	-------------------	-----	-----	-----	---	-----	-----

kde L_{WA} - hladina akustického výkonu A
 L_{WA}'' - hladina akustického výkonu A vztažená na jednotku plochy
 L_{w-Pt} - hladina akustického výkonu pohyblivého bodového zdroje.

TABULKA 3

Zdroj hluku	ID	L_{WA} v oktávních pásmech								L_{WA} [dB]	L_w [dB]	
		[Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000			8000
NÁSTĚNNÝ AXIÁLNÍ VENTILÁTOR HXBR/2-200	Z1	[dB]	37	42	64	64	65	64	58	49	70.6	75.0

Dále je ve výpočtu uvažována vnitroareálová doprava vyvolaná provozem nových parkovacích ploch a komunikací. Parkoviště před administrativou bude sloužit pouze pro návštěvy. Nové parkoviště SO 64 bude sloužit pro pracovníky administrativy i výroby. Odhad intenzity vnitroareálové dopravy:

SO 61 Přístavba expedice

- Nový sjezd IO 70 pro osobní vozidla využije 78 osobních vozidel a dodávek do 3.5 t v denní době, to představuje 4.9 pohybu osobního vozidla / 1 h. V noční době se uvažuje 1 pohyb osobního vozidla / 1 stání / 1 h v noční době (max. provoz během nejhlučnější hodiny od 5:00 do 6:00 h).
- Stávající sjezd pro nákladní vozidla využije 33 nákladních vozidel nad 3.5 t v denní době, to představuje 2.1 pohybu osobního vozidla / 1 h. V noční době se uvažuje příjezd 2 nákladních vozidel během nejhlučnější hodiny od 5:00 do 6:00 h.
- Dále do areálu zajíždí autobusy MHD (je zde umístěna zastávka Draka Kabely, s.r.o. linky č. 2), autobusy budou nadále využívat stávající sjezd pro nákladní vozidla. Počet pohybů autobusů MHD činí: 12 pohybů za 8 nejhlučnějších hodin v denní době (v době od 6 do 14 h) a 2 pohyby za jednu nejhlučnější hodinu v noční době (5 – 6 h).

SO 62 Přístavba rampy Intenzita vnitroareálové dopravy se nemění, stávající provoz u zadní stěny haly je zahrnut v provedeném měření stávajícího stavu.

SO 63 Vnitroareálová komunikace

SO 63	Intenzita dopravy (počet pohybů osobních vozidel / 1 h)	
	DEN	NOC
Doprava spojená s provozem nového parkoviště SO 64 (185 stání)	23.1	185
Doprava spojená s provozem nových stání podél komunikace SO 63 (48 stání)	6.0	48
SO 63 celkem	29.1	233

SO 64 Parkoviště Nové parkoviště má 185 stání, bude sloužit pro zaměstnance. V denní době může během 8 souvislých hodin dojít na 1 parkovacím stání k 1 pohybu osobního vozidla (příjezd nebo odjezd); z toho vyplývá intenzita provozu: 0.125 pohybu osobního vozidla / 1 stání / 1 h v denní době. V noční době je max. provoz během nejhlučnější hodiny od 5:00 do 6:00 h: uvažuje se 1 pohyb osobního vozidla / 1 stání / 1 h v noční době.

Emisní parametry uvažovaných vnitroareálových komunikací viz tabulka 4, emisní parametry parkovacích ploch viz tabulka 5.

TABULKA 4 ZDROJE HLUKU – VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE, 2025

Komunikace	ID	$L_{Aeq,7.5m}$		Počet všech vozidel / 1h		Podíl nákladní dopravy [%]		Rychlost		Šířka komunikace ⁵	Dstro ⁶	Sklon	Drefl ⁷
		Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc	Osobní vozidlo	Nákladní vozidlo				
		[dB]	[dB]					[km/h]	[km/h]				
SO 61 PŘÍSTAVBA EXPEDICE - NÁKLADNÍ DOPRAVA	K1	52.5	52.3	2.1	2.0	100.0	100.0	15	15	w6	3.0	1.4	1.0
SO 61 PŘÍSTAVBA EXPEDICE ČÁST 1 – NÁKLADNÍ DOPRAVA	K2	49.9	49.5	1.1	1.0	100.0	100.0	15	15	w6	3.0	-2.2	1.0
SO 61 PŘÍSTAVBA EXPEDICE ČÁST 2 – NÁKLADNÍ DOPRAVA	K3	49.9	49.5	1.1	1.0	100.0	100.0	15	15	w6	3.0	-2.0	1.0
STÁVAJÍCÍ VJEZD - AUTOBUSY MHD LINKA Č. 2 ZAST. DRAKA KABELY	K4	51.3	52.5	1.5	2.0	100.0	100.0	15	15	w6	3.0	1.6	1.0
IO 70 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ - OSOBNÍ DOPRAVA	K5	38.9	42.0	4.9	10.0	0.0	0.0	15	15	w5	3.0	0.3	1.0
SO 63 VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE – OSOBNÍ DOPRAVA	K6	46.9	55.9	29.1	233.0	0.0	0.0	15	15	w6	3.0	1.1	1.0

$L_{Aeq,7.5m}$ - emisní hodnota $L_{Aeq,T}$ ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdního pruhu komunikace

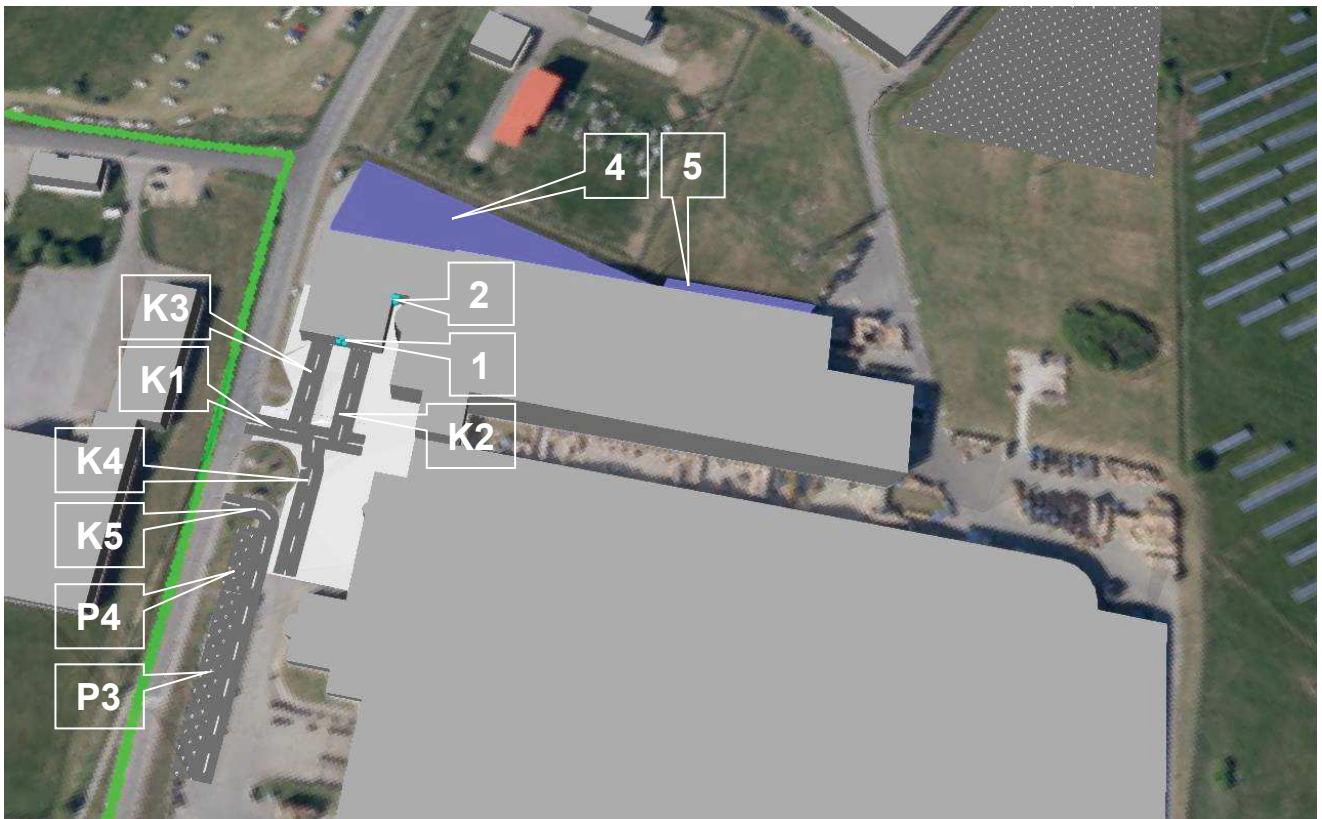
TABULKA 5 ZDROJE HLUKU – VNITROAREÁLOVÁ PARKOVIŠTĚ

Parkoviště	ID	L_{WA}		Počet parkovacích stání	Počet pohybů /1 h / 1 parkovací stání		Korekce na typ parkovacího místa	Doba působení zdroje za referenční interval [min]	
		Den	Noc		Den	Noc		DEN	NOC
		[dB]	[dB]						
SO 63 VNITROAREÁLOVÁ KOMUNIKACE	P1	70.8	79.8	48	0.125	1.000	0.0	480	60
SO 64 PARKOVIŠTĚ	P2	76.6	85.7	185	0.125	1.000	0.0	480	60
IO 70 PARKOVIŠTĚ OSOBNÍ VOZIDLA	P3	69.9	73.0	10	0.490	1.000	0.0	480	60
IO 70 PARKOVIŠTĚ NÁKLADNÍ VOZIDLA	P4	70.0	76.0	2	0.250	1.000	10.0	480	60

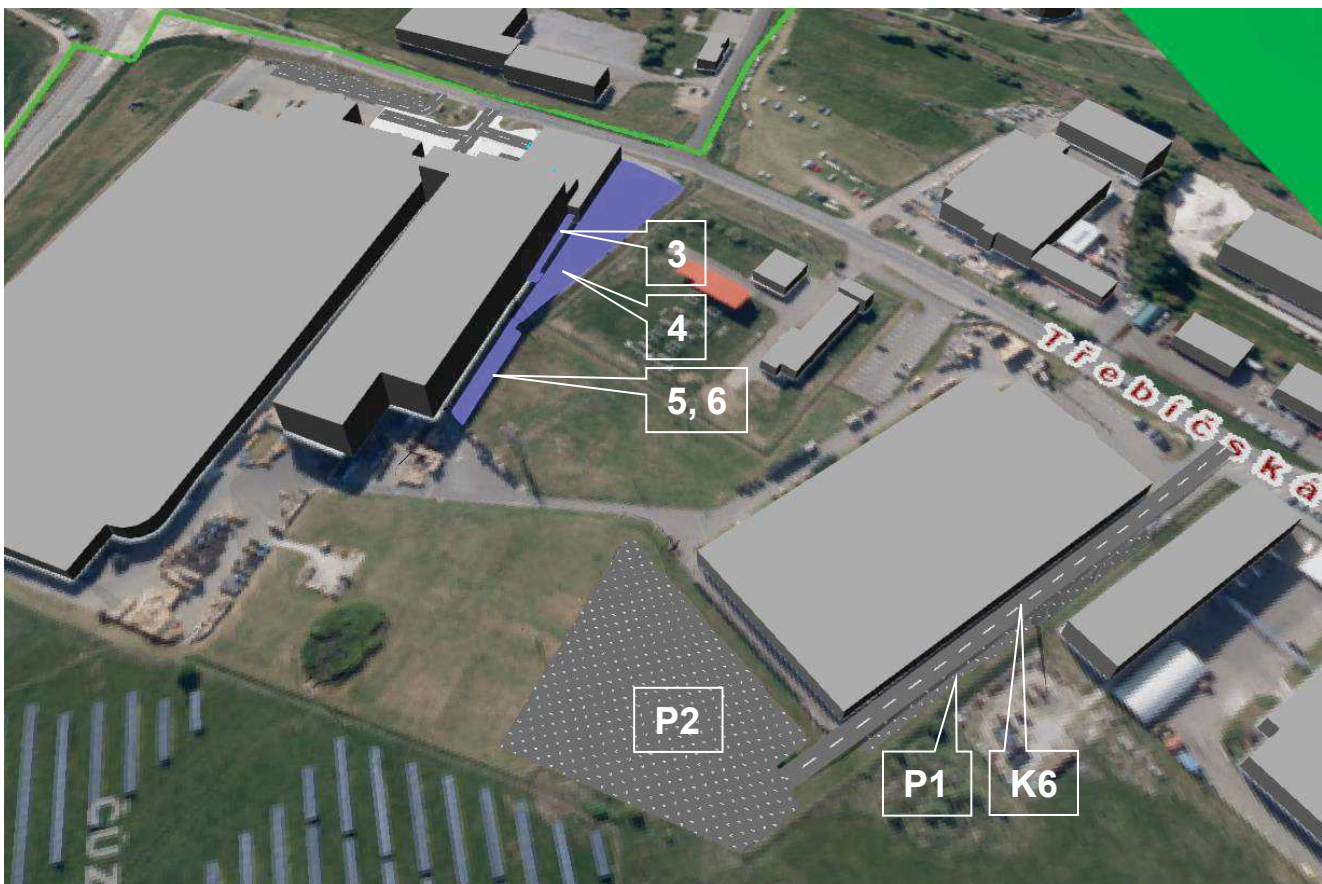
⁵ Šířka komunikace mezi krajnicemi [m]

⁶ Korekce na kryt vozovky

⁷ Korekce na vícenásobný odraz



OBRÁZEK 3 UMÍSTĚNÍ ZDROJŮ HLUKU – 3D POHLED OD JIHU



OBRÁZEK 4 UMÍSTĚNÍ ZDROJŮ HLUKU – 3D POHLED OD VÝCHODU

STANOVENÍ HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU VE VENKOVNÍM PROSTORU V OKOLÍ STAVBY

V okolí výrobního areálu Draka Kabely, s.r.o. (PRYSMIAN GROUP) byly u nejbližší chráněné zástavby zvoleny výpočtové body. Jedná se o bytové a rodinné domy situované severovýchodně od výrobního areálu ve Velkém Meziříčí v ulici Školní a Jižní a rodinné domy situované jižně v obci Oslavice. Imisní hladiny akustického tlaku A v posuzovaných bodech venkovního prostoru, jejichž zdrojem je provoz objektů navrhovaných v rámci IV. etapy, jsou uvedeny v tabulce 6.

Výpočet posuzuje:

- 8 nejhluchnějších, souvislých a na sebe navazujících provozních hodin v denní době při nuceném větrání přístavby expedice, včetně vnitroareálové dopravy a manipulace na venkovních zpevněných plochách
- 1 nejhluchnější hodinu v době noční při nuceném větrání přístavby expedice, včetně vnitroareálové dopravy a manipulace na venkovních zpevněných plochách.

Vypočítané hodnoty hlukového ukazatele jsou vyhodnoceny vzhledem k hygienickému limitu hluku pro denní/noční dobu. Hodnoty vyšší než hygienický limit jsou vyznačeny červeně.

Vypočítané hodnoty hluku zahrnují odrazy od všech odrazných ploch v řešeném území, tj. od fasád všech objektů, kromě staveb, před kterými jsou umístěny výpočtové imisní body. Vypočítané hodnoty hluku tedy představují dopadající zvukové pole dle ČSN ISO 1996-2:2018; výpočet i vyhodnocení je provedeno dle platné legislativy.

Šíření hluku z provozu navrhované stavby v řešeném území je zobrazeno na hlukových mapách s krokem izofon 1 dB:

- v *denní době* ve výšce 4 m nad terénem na mapě v Příloze I, ve výšce 12 m na mapě v Příloze II
- v *noční době* ve výšce 4 m nad terénem na mapě v Příloze III, ve výšce 12 m na mapě v Příloze IV.

TABULKA 6 VÝSLEDKY VÝPOČTU – PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA

Bod č.	Umístění bodu výpočtu	Výška nad terénem [m]	Hygienický limit hluku [dB] DEN/NOC	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB]	
				DEN - $L_{Aeq,8h}$	NOC - $L_{Aeq,1h}$
1	Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	4.5	50/40	40.2	33.1
		7.5		40.4	33.6
		10.5		40.5	33.9
		13.5		40.7	33.8
		17.5		40.7	33.7
2	Bytový dům Školní 2153/7, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	4.5	50/40	39.0	30.7
		7.5		39.3	31.1
		10.5		39.4	31.4
		13.5		39.4	31.4
		17.5		39.3	31.6
3	Rodinný dům Jižní 2193, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	2.0	50/40	32.6	25.2
4	Rodinný dům Oslavice 245 – chráněný venkovní prostor stavby	2.0	50/40	19.3	19.0
		5.0		19.7	19.9
5	Rodinný dům Oslavice 142 – chráněný venkovní prostor stavby	2.0	50/40	24.4	24.3
		5.0		24.6	24.5

INTERPRETACE VÝSLEDKŮ VÝPOČTU, ZÁVĚR

Nejvyšší hodnoty určujícího ukazatele hluku z provozu navrhovaného záměru zjišťujeme v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu č. p. 2185 na ulici Školní ve Velkém Meziříčí – u tohoto bytového domu bude příspěvek záměru ke stávající akustické situaci nejvyšší. Stávající akustická situace bytového domu č. p. 2185 byla zjištěna měřením v 02/2023, měřicí místo MM1 bylo ve výšce oken 2. NP; viz [2]. Hodnoty hluku z provozu stávající průmyslové zóny zjištěné v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu Školní 2185/3 jsou uvedeny v následující tabulce 7; na měřicím místě MM1 nebyl při provozu průmyslové zóny prokázán hluk s tónovou složkou. Hygienický limit hluku pro provoz stacionárních zdrojů pro denní ani noční dobu nebyl překročen.

V následující tabulce jsou dále uvedeny celkové výhledové hladiny akustického tlaku z provozu průmyslové zóny včetně nově navrhovaných objektů PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, které lze očekávat v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu č. p. 2185. Výpočet je proveden pro dopadající složku zvuku.

TABULKA 7 VÝSLEDKY VÝPOČTU – PRŮMYSLOVÁ ZÓNA CELKEM, DOPADAJÍCÍ ZVUKOVÉ POLE

Bod č.	Umístění bodu výpočtu	Výška nad terénem [m]	Hygienický limit hluku [dB] DEN/NOC	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A [dB]					
				DEN - $L_{Aeq,8h}$			NOC - $L_{Aeq,1h}$		
				PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA	STÁVAJÍCÍ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA	CELKEM	PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA	STÁVAJÍCÍ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA	CELKEM
1	Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	4.5	50/40	40.2	47.1	47.9	33.1	37.3	38.7
		7.5		40.4	47.1	47.9	33.6	37.3	38.8
		10.5		40.5	47.1	48.0	33.9	37.3	38.9
		13.5		40.7	47.1	48.0	33.8	37.3	38.9
		17.5		40.7	47.1	48.0	33.7	37.3	38.9

Z výsledků uvedených v tabulce 7 vyplývá, že provoz objektů navrhovaných ve výrobním areálu Draka Kabely, s.r.o. (PRYSMIAN GROUP) v rámci IV. etapy způsobí zvýšení stávajících hodnot hluku z provozu průmyslové zóny nejvýše o 0.9 dB v denní době a nejvýše o 1.6 dB v době noční. Lze očekávat, že i po realizaci navrhované stavby budou v okolním chráněném venkovním prostoru staveb dodrženy hygienické limity pro den i noc.

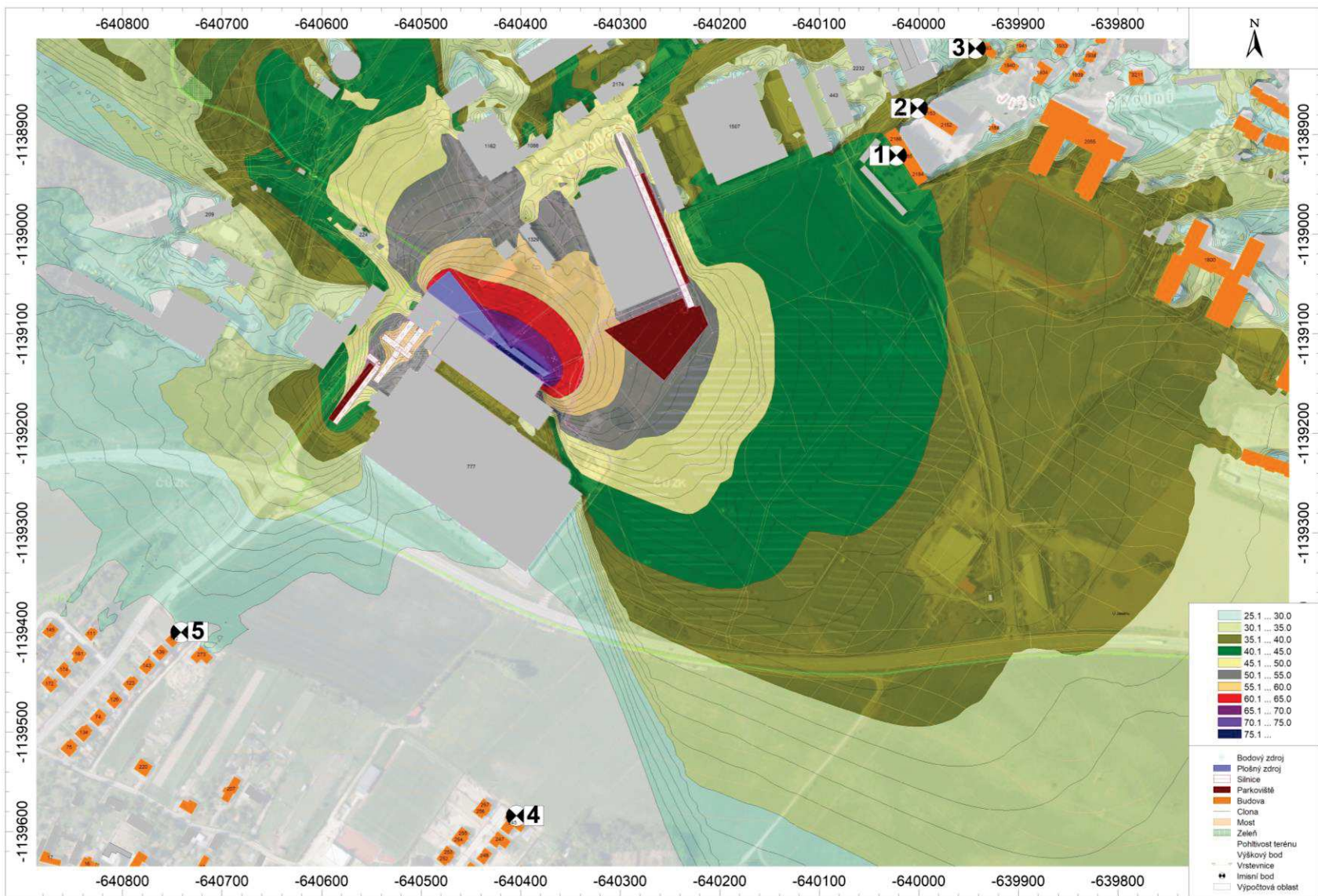
Tento závěr je podmíněn tím, že v přístavbě expedice a na venkovních zpevněných plochách areálu Draka Kabely, s.r.o. nebudou provozována zařízení s vyššími emisemi hluku, než je uvažováno ve studii (viz tabulka 2, 3); v opačném případě budou přijata potřebná protihluková opatření.

PŘÍLOHY

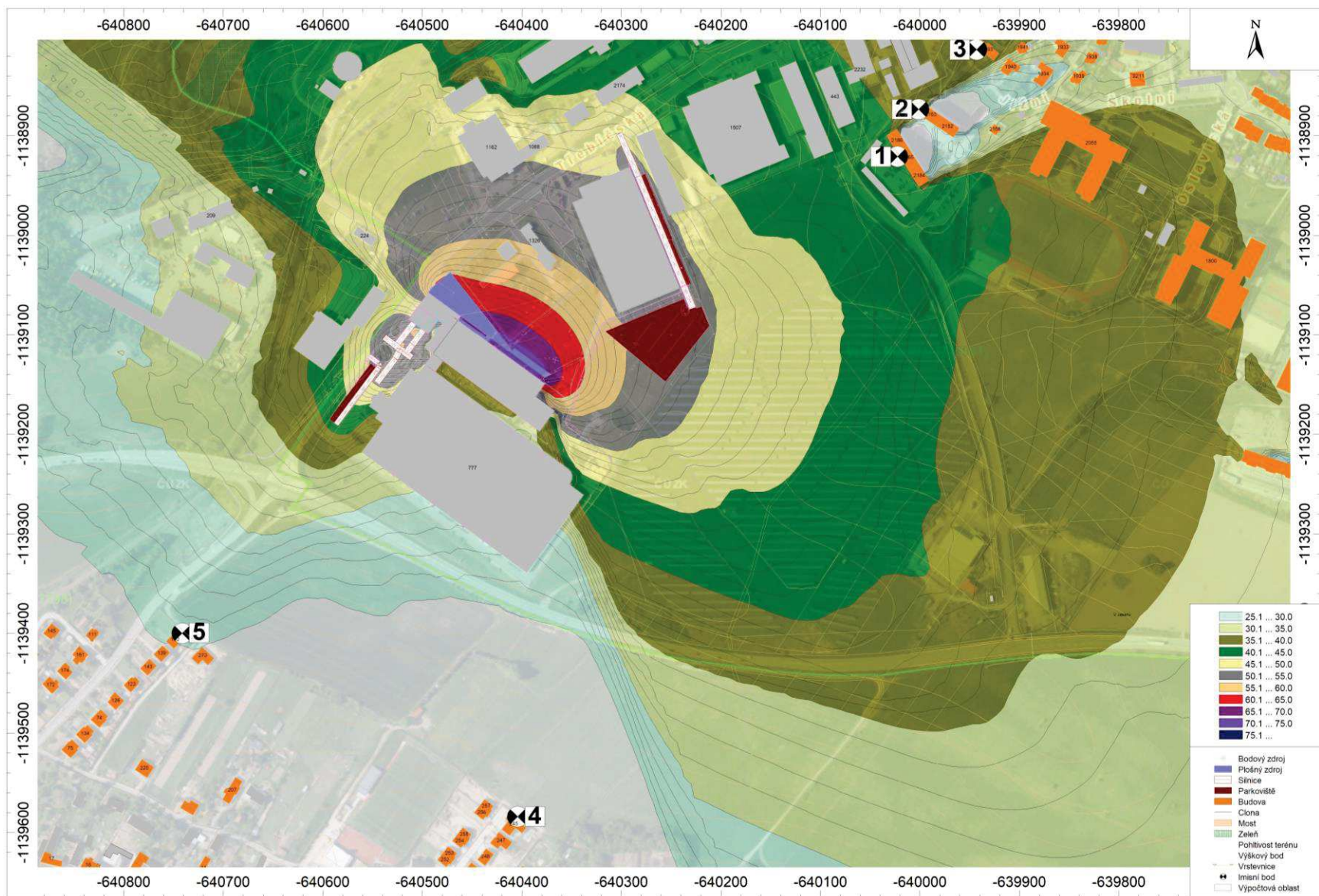
Příloha I až IV Hlukové mapy

PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

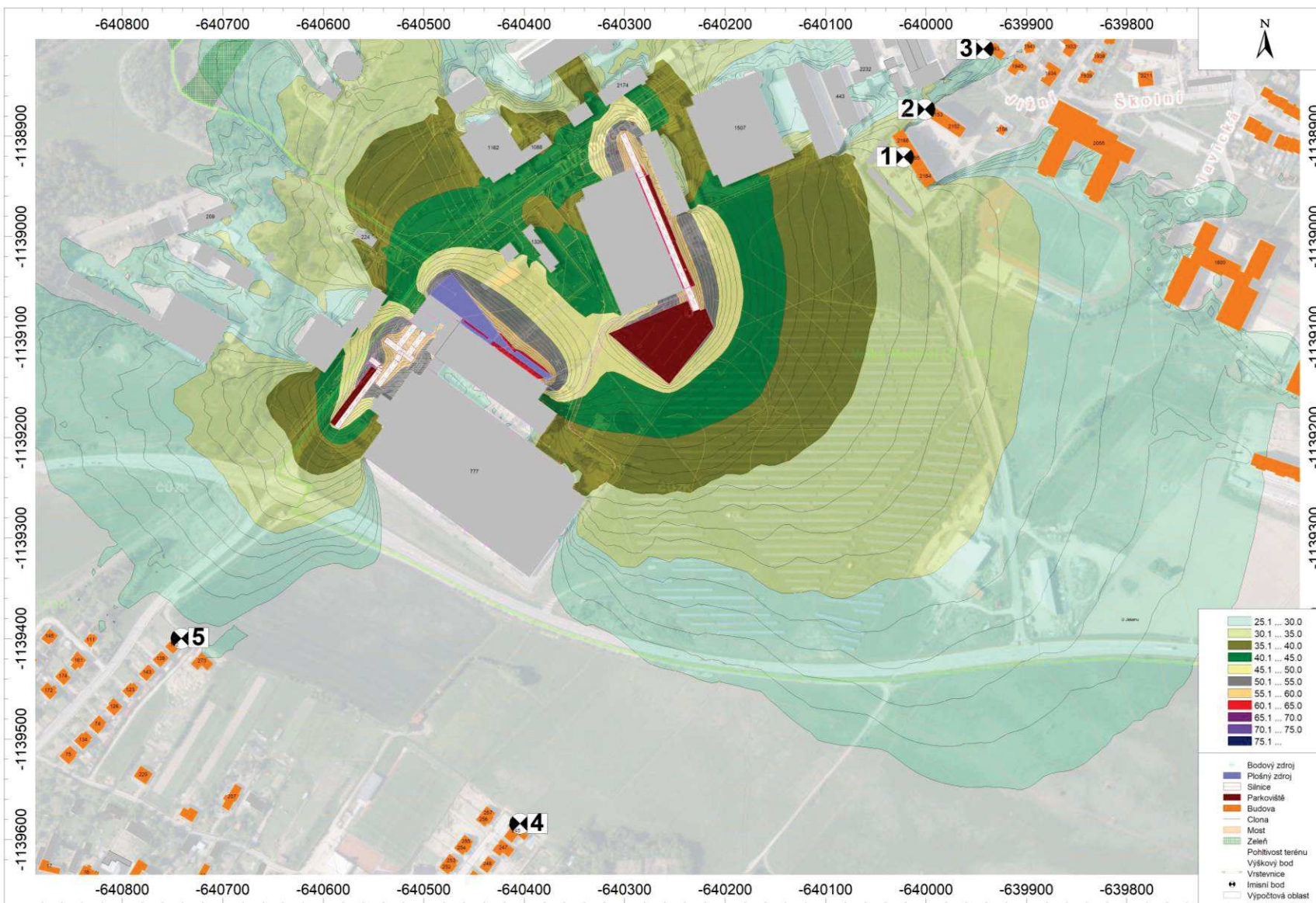
- [1] DSP „PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA“, BUILDINGcentrum-HSV, spol. s r. o., Velké Meziříčí, 10/2022
- [2] Protokol o zkoušce č. Z10-23 Měření hluku v mimopracovním prostředí, Akustika Brod s.r.o., Zkušební laboratoř, 6.3.2023
- [3] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
- [4] Zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- [5] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11
- [6] Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018 – verze 2020, EKOLA group, spol. s r. o., metodika schválena Ministerstvem dopravy ČR dne 5.2.2019, změny v aktualizaci 2020 akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30.11.2020, www.rsd.cz
- [7] Manuál výpočetního programu CadnaA ver. 2023



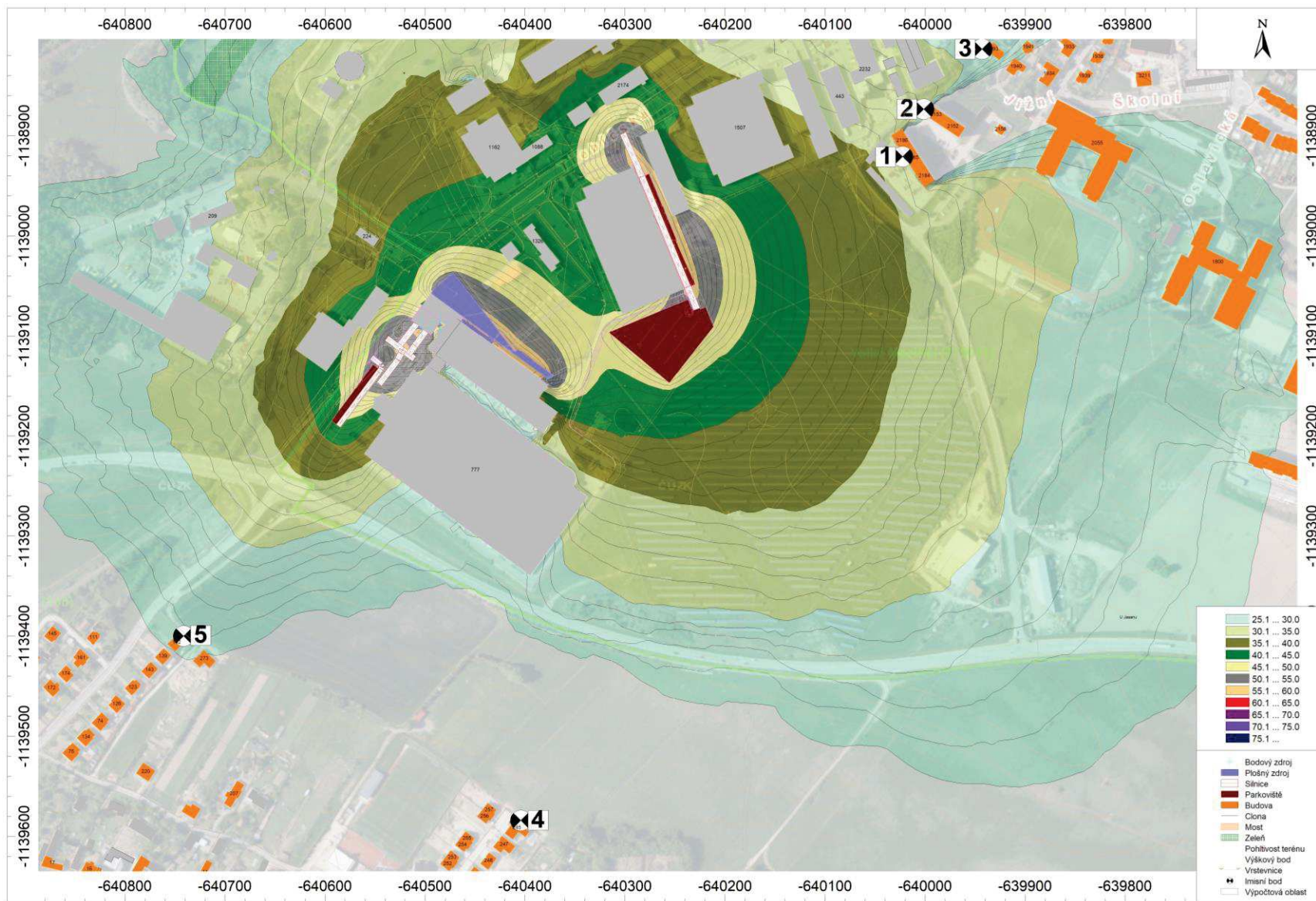
PŘÍLOHA I HLUKOVÁ PÁSMA VE VÝŠCE 4 M NAD TERÉNEM, ZDROJ HLUKU: STACIONÁRNÍ ZDROJE PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, DEN



PŘÍLOHA II HLUKOVÁ PÁSMA VE VÝŠCE 12 M NAD TERÉNEM, ZDROJ HLUKU: STACIONÁRNÍ ZDROJE PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, DEN



PŘÍLOHA III HLUKOVÁ PÁSMA VE VÝŠCE 4 M NAD TERÉMEM, ZDROJ HLUKU: STACIONÁRNÍ ZDROJE PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, NOC



PŘÍLOHA IV HLUKOVÁ PÁSMA VE VÝŠCE 12 M NAD TERÉMEM, ZDROJ HLUKU: STACIONÁRNÍ ZDROJE PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA, NOC



Akustika Brod s. r. o.
Zkušební laboratoř č. 1617 akreditovaná ČIA
podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

Akustika Brod s.r.o.
Zkušební laboratoř
Žižkova 1667
580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 28786360

Tel.: +420 569 431 983
GSM: +420 602 558 756
GSM: +420 605 261 729
E-mail: info@akustikabrod.cz



Protokol o zkoušce č. Z10-23

MĚŘENÍ HLUKU V MIMOPRACOVNÍM PROSTŘEDÍ

PŘEDMĚT ZKOUŠKY:	Mimopracovní prostředí – chráněný venkovní prostor stavby
OBJEDNATEL:	BUILDINGcentrum-HSV, s.r.o. Karlov 169/88, 594 01 Velké Meziříčí
MÍSTO MĚŘENÍ:	Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí
ÚČEL MĚŘENÍ:	<ul style="list-style-type: none">Stanovení hodnot hluku z provozu průmyslové zóny v lokalitě Třebíčská, Velké Meziříčí včetně areálu firmy Draka Kabely, s.r.o. v denní a noční doběVýsledky měření jsou určeny pro potřeby stavby „PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA“
MĚŘIL:	Ing. Jan Janáček
DATUM MĚŘENÍ, ČAS:	16.2.2023 5:00 – 9:00 h
PROTOKOL VYPRACOVAL:	Ing. Jan Janáček
PROTOKOL SCHVÁLIL:	Ing. Karel Kříž, vedoucí laboratoře

V Havlíčkově Brodě 6.3.2023



Digitálně podepsal Ing. Karel Kříž
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-28786360,
o=Akustika Brod s.r.o., ou=1, cn=Ing.
Karel Kříž, sn=Kříž, givenName=Karel,
serialNumber=P473709
Datum: 2023.03.29 09:17:53 +02'00'

1. METODY A PŘÍSTROJE

1.1 ZKUŠEBNÍ METODY

1. ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení (únor 2017)
2. ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku (září 2018)
3. Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, Ročník 2017, Částka 11

1.2 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

1. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
2. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

1.3 POUŽITÉ PŘÍSTROJE A ZAŘÍZENÍ

1. Ruční analyzátor zvuku Brüel & Kjær 2250 v. č. 2699592, Ověřovací list č. 8012-OL-10654-21, platnost do 22.11.2023, SW pro záznam zvuku Brüel & Kjær BZ-7224
2. Měřicí mikrofon Brüel & Kjær 4189 v. č. 3100541, Ověřovací list č. 8012-OL-10655-21, platnost do 22.11.2023
3. Akustický kalibrátor Brüel & Kjær 4231 v. č. 2694662, Kalibrační list č. 8012-KL-10115-22 ze dne 4.3.2022, platnost kalibrace do 3.3.2024
4. Kryt proti větru Brüel & Kjær UA-0237
5. Mikrofonní kabel 10 m
6. Stativ kovový
7. Anemometr Testo typ 4500 v. č. 65304558 s vrtulkovou sondou 16 mm typ 0635.9540, Kalibrační list č. 2021/3778 ze dne 6.10.2021, platnost kalibrace do 5.10.2026
8. Digitální záznamový termohygrobarometr Comet Commeter D4141 v. č. 11910200 s externí sondou D4141 v. č. 11910200. Kalibrační list č. 5168F-21 (teplota, relativní vlhkost) ze dne 25.8.2021, platnost kalibrace do 24.8.2026. Kalibrační list č. 1611D-21 (tlak) ze dne 27.8.2021, platnost kalibrace do 26.8.2026.
9. Laserový dálkoměr HILTI PD42 v. č. 222090177, Kalibrační list č. VÚGTK/47647/2021 ze dne 27.8.2021, platnost kalibrace do 26.8.2026
10. Svinovací ocelový metr SelfLock PSC59 ev. č. 11, Kalibrační list č. VÚGTK/47624/2021 ze dne 19.8.2021, platnost kalibrace do 18.8.2026

Měřicí řetězec (zvukoměr, kabel, měřicí mikrofon) byl před a po měření kalibrován akustickým kalibrátorem Brüel & Kjær 4231.

1.4 POUŽITÉ ZNAČKY A ZKRATKY

$L_{Aeq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání T
$L_{teq,T}$	ekvivalentní hladina akustického tlaku v třetiooktávových pásmech za dobu trvání T
$L_{AN,T}$	distribuční (procentní) hladina – hladina akustického tlaku překročená v N % doby T
$L_{A01,T}$	hladina akustického tlaku A překročená v 1 % doby T
$L_{A99,T}$	hladina akustického tlaku A překročená v 99 % doby T
L_{Amax}	maximální hladina akustického tlaku A
L_{Amin}	minimální hladina akustického tlaku A
dB	decibel
MM1	Měřicí místo 1

2. CHARAKTERISTIKA MĚŘENÉHO PROSTORU, STRATEGIE MĚŘENÍ

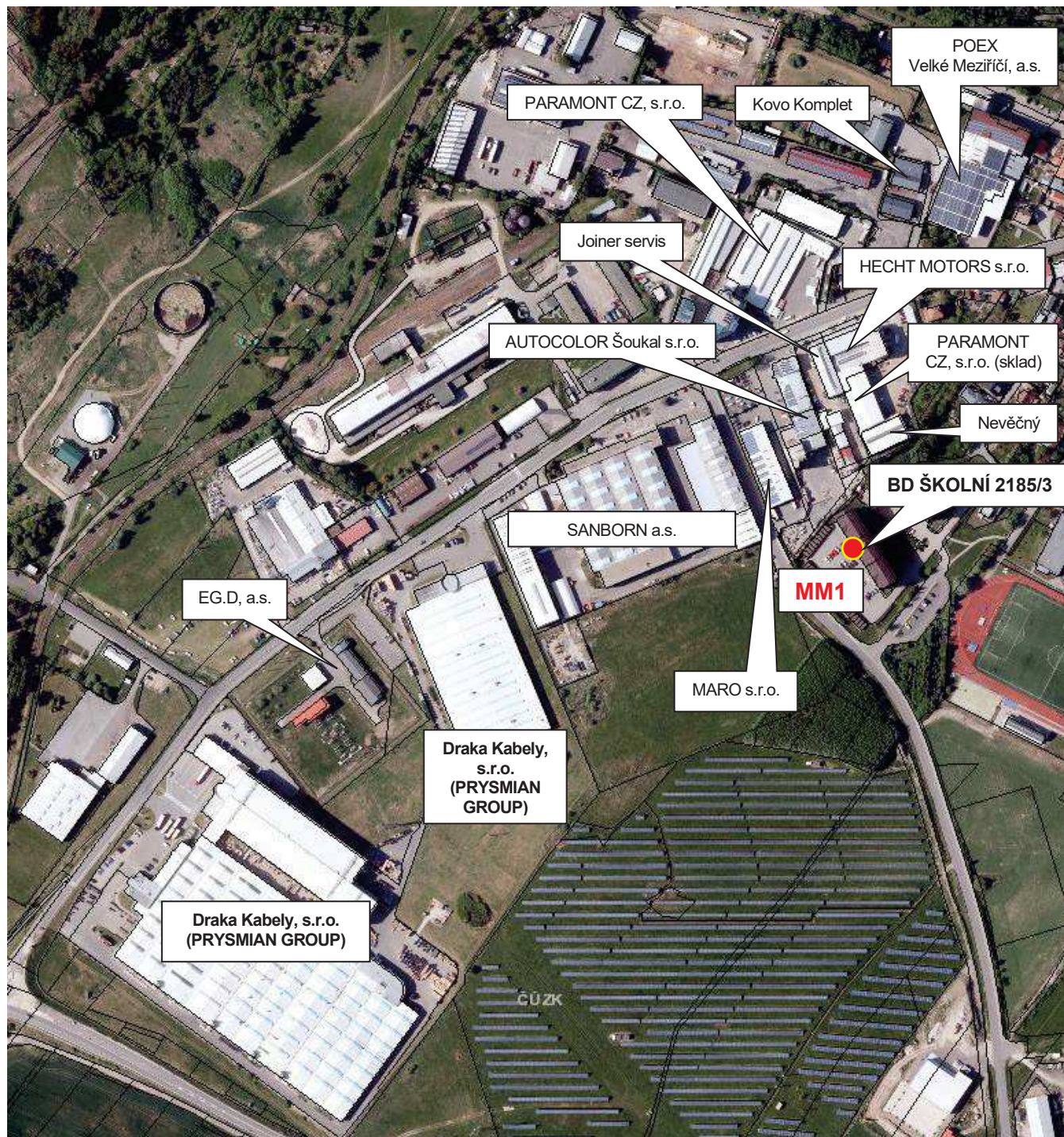
Cílem měření bylo stanovení hodnot hluku z provozu stávající průmyslové zóny v lokalitě Třebíčská, Velké Meziříčí včetně areálu firmy Draka Kabely, s.r.o. v denní a noční době. Měření je určeno pro potřeby záměru „PRYSMIAN GROUP IV. ETAPA“, resp. akustické studie zpracované v rámci projektové přípravy. Jedná se o přístavbu skladové haly včetně dopravní a technické infrastruktury v areálu firmy Draka kabely s.r.o. ve Velkém Meziříčí.

V současné době se v průmyslové zóně v lokalitě Třebíčská, Velké Meziříčí nachází provozovny:

- POEX Velké Meziříčí, a.s., Třebíčská 384, Velké Meziříčí – výroba extrudovaných snacksů a cereálních výrobků, balení suchých plodů, dražování. Dvousměnný až třisměnný provoz.
- Kovo Komplet, Třebíčská 2262, Velké Meziříčí – výroba v oblasti kovoobrábění a zámečnictví (provoz v denní době).
- PARAMONT CZ, s.r.o., Třebíčská 194, Velké Meziříčí – dodavatel parapetů. Otevírací doba: 7:00 – 15:30 h.
- Areál PARAMONT CZ, s.r.o. situovaný jižně od MK Třebíčská (provoz v denní době):
 - HECHT MOTORS s.r.o., Třebíčská 1362, Velké Meziříčí – prodejna výrobků pro zahradu, servis.
 - Nevěčný, parc. č. 5814/40 k. ú. Velké Meziříčí – skladovací hala.
 - Joiner servis, parc. č. 5814/47 k. ú. Velké Meziříčí – výrobce nábytku, prodej materiálu, řezání materiálu, olepování materiálu ABS hranou, doprava materiálu, frézování tvarů, kolíkování, frézování pracovních desek.
 - Skladovací hala (hutní materiál, stavební materiál, sklo).
- AUTOCOLOR Šoukal s.r.o., Třebíčská 474, Velké Meziříčí (provoz v denní době):
 - Garant Auto – prodej a výkup ojetých vozů. Provozní doba: 8:00 – 17:00 h.
 - Shop AC – online obchod a kamenná prodejna – pracovní oděvy a pomůcky, barvy, laky, lepidla, tmely, pěny, malířské produkty, drogerie,
 - California Rent – půjčovna obytných vozů,
 - BOSCH Car Service – autoservis: inspekce a kontroly, servis elektroniky, klima servis, servis motoru, brzd a skel, pneuservis,
 - Lešení Bednění – půjčovna lešení.
- MARO s.r.o., Třebíčská 443, Velké Meziříčí – velkoobchod: topení, plyn, voda, sanitární technika a keramika, inženýrské sítě, koupelnové vybavení, obklady a dlažby. Otevírací doba: 6:00 – 15:30 h.
- SOVEX, s.r.o., Třebíčská 443, Velké Meziříčí - nákup a prodej kovoobráběcích a tvářecích strojů včetně technologického zařízení. Otevírací doba: 7:00 – 16:00 h.
- SANBORN a.s., Třebíčská 1507, Velké Meziříčí – výrobce dílů pro zařízení v energetice, petrochemii a dopravě. Dvousměnný provoz.
- EG.D, a.s., Třebíčská 1326/91, Velké Meziříčí – transformovna 110/22 kV.
- Draka Kabely, s.r.o., Třebíčská 777/99, Velké Meziříčí (Prysmian Group) – dodávky kabelů pro energetické a telekomunikační odvětví. Jednosměnný nebo dvousměnný provoz (osmihodinová nebo dvanáctihodinová prac. doba) v denní i noční době.

Měřicí místo MM1 bylo zvoleno v chráněném venkovním prostoru stavby bytového domu Školní 2185/3, Velké Meziříčí, před oknem 2. NP.

Zbytkový hluk nebyl změřen z důvodu nepřetržitého provozu průmyslové zóny. Hlukové pozadí je v předmětné lokalitě tvořeno hlukem vzdálené silniční dopravy (obchvat silnice II/360, MK Třebíčská).



MAPA 1 KATASTRÁLNÍ MAPA ZÁJMOVÉ LOKALITY



MAPA 2 KATASTRÁLNÍ MAPA S VYZNAČENÍM MĚŘICÍHO MÍSTA MM1



FOTO 1 POHLED NA MĚŘICÍ MÍSTO MM1

3. PODMÍNKY MĚŘENÍ, VÝSLEDKY MĚŘENÍ

MĚŘICÍ MÍSTO MM1	BYTOVÝ DŮM ŠKOLNÍ 2185/3, VELKÉ MEZIŘÍČÍ – CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR STAVBY Katastr nemovitostí: č. p. 2185/3 – bytový dům
UMÍSTĚNÍ MIKROFONU	Mikrofon fixován na stojanu umístěném 2.0 m před jihozápadní fasádou a 24.0 m od roviny severozápadní fasády bytového domu, ve výšce 7.4 m nad zemí, před oknem 2. NP. Mikrofon směřován osou nejvyšší citlivosti horizontálně kolmo k fasádě.
ZDROJ HLUKU	Provoz průmyslové zóny v lokalitě Třebíčská, Velké Meziříčí v denní a noční době - včetně běžného provozu ve výrobním areálu Draka Kabely, s.r.o.
DRUH HLUKU	Proměnný
PODMÍNKY MĚŘENÍ	Provoz zvukoměru s časovým záznamem hladin akustického tlaku s periodou ukládání 1 sekunda a se souběžným audio záznamem pro kontrolu událostí. Zpracování časového záznamu pomocí SW Brüel&Kjær Evaluator 7820 v. 4.16. Při vyhodnocení hluku z provozu průmyslové zóny byly vyloučeny rušivé události, které nesouvisí s posuzovaným zdrojem hluku: průjezdy automobilů po okolních komunikacích, provoz na parkovišti před BD č. p. 2185/3, hlasové projevy osob.

NAMĚŘENÉ HODNOTY

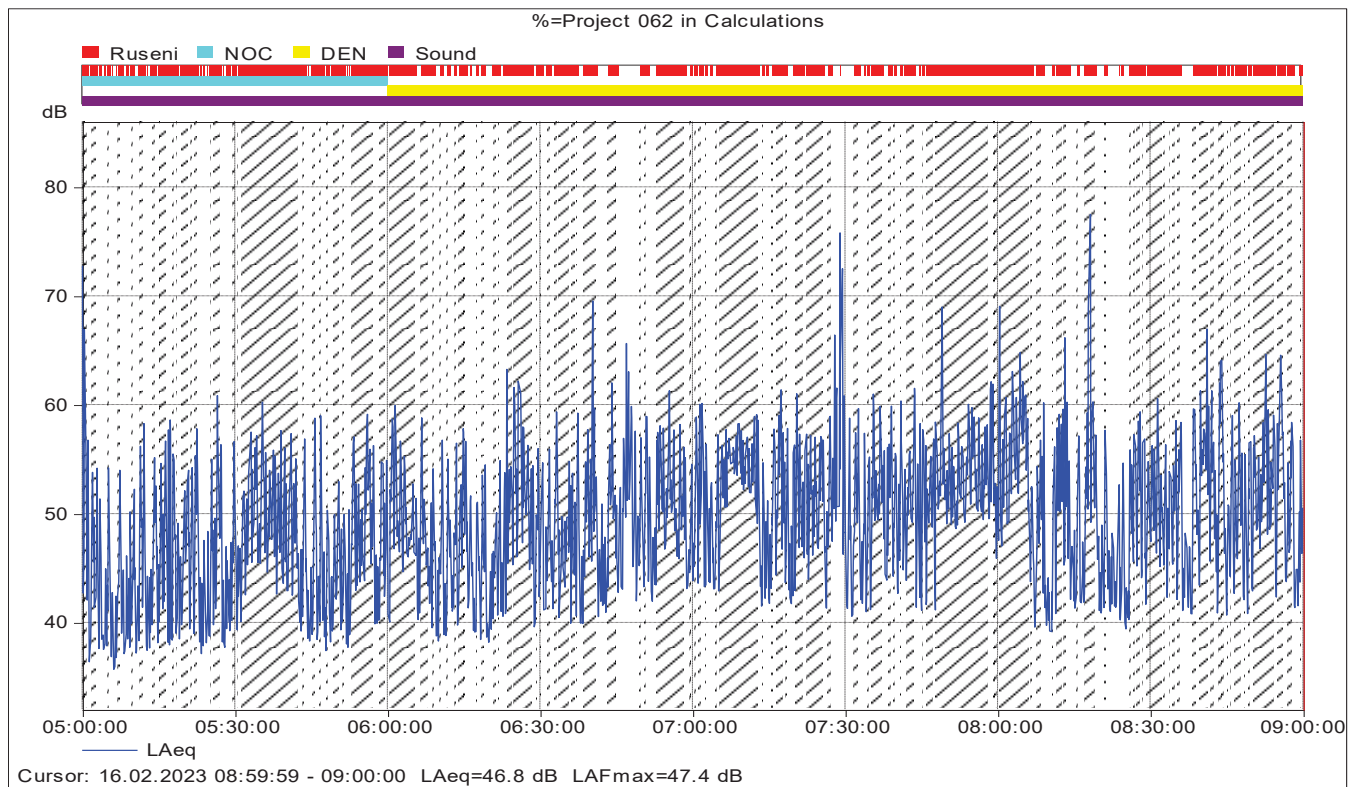
Hodnoty hluku naměřené na měřicím místě MM1 jsou uvedeny v tabulce 1.

Časový záznam ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v MM1 je zobrazen na obrázku 1.

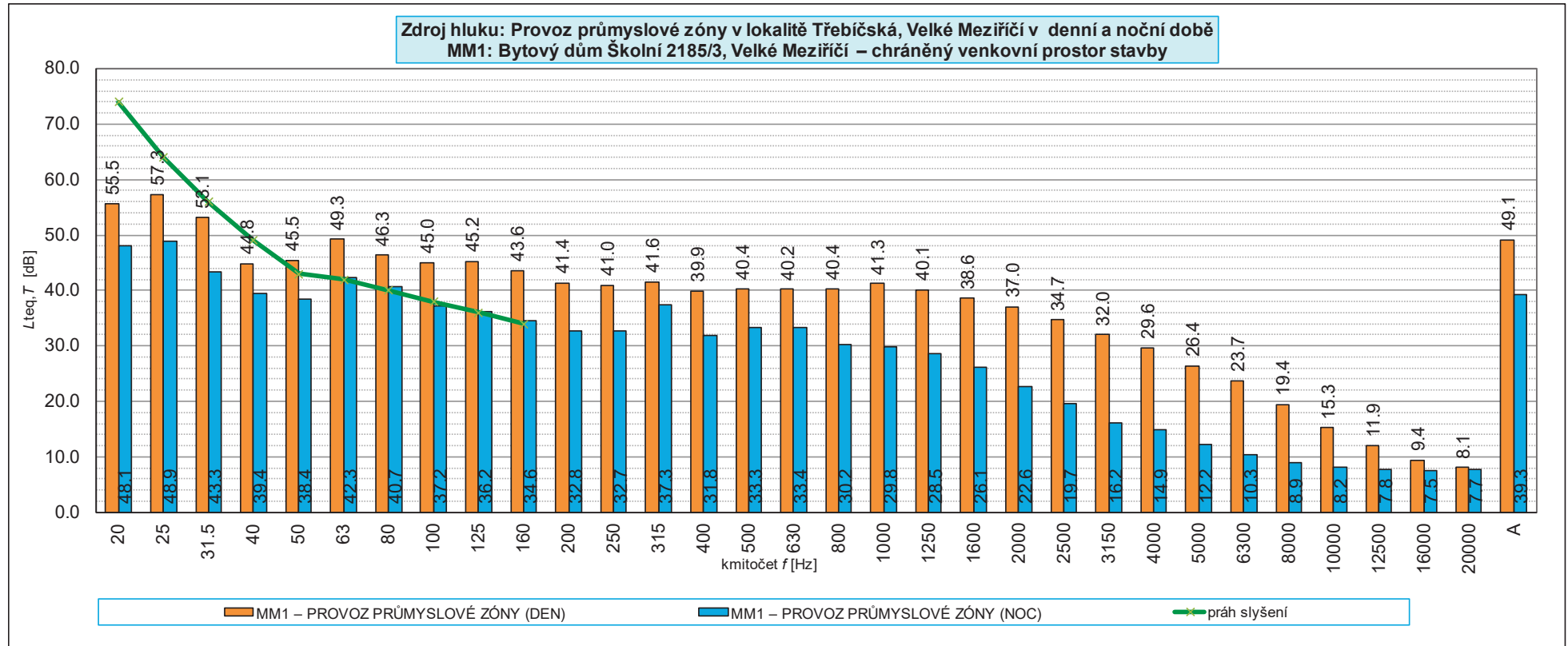
Třetinooktávová pásmová analýza hluku v měřicím místě MM1 je uvedena v grafu 1.

TABULKA 1 NAMĚŘENÉ HODNOTY HLUKU – MM1

Měřicí místo / zdroj / zvukoměr / záznam č.	Doba měření		Celková doba měření	Doba nerušeného intervalu měření	$L_{Aeq,T}$ [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{A1} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A99} [dB]
	start	konec										
MM1 / PROVOZ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY – DEN / BK2250 / 062	16.02.2023 6:00:00	16.02.2023 9:00:00	3:00:00	0:53:17	49.1	76.3	37.6	59.9	50.6	43.7	40.7	38.8
MM1 / PROVOZ PRŮMYSLOVÉ ZÓNY – NOC / BK2250 / 062	16.02.2023 5:00:00	16.02.2023 6:00:00	1:00:00	0:16:03	39.3	54.7	34.8	41.7	40.6	39.2	37.6	36.1



OBRÁZEK 1 ČASOVÝ ZÁZNAM $L_{Aeq,T}$ V MĚŘICÍM MÍSTĚ MM1



GRAF 1 HLADINY AKUSTICKÉHO TLAKU V TŘETINOOKTÁVOVÝCH PÁSMECH – MM1

METEOROLOGICKÉ PODMÍNKY

MĚŘICÍ MÍSTO		MM1, BYTOVÝ DŮM ŠKOLNÍ 2185/3, VELKÉ MEZIŘÍČÍ, VENKOVNÍ PROSTOR 3 M NAD ZEMÍ				
Datum	Čas	Teplota vzduchu [°C]	Relativní vlhkost [%]	Atmosférický tlak * [hPa]	Rychlost větru [m/s] / směr větru	Oblačnost / srážky / sněhová pokrývka
16.2.2023	7:00	-2.4	90.9	968.4	≤ 0.4 / -	zataženo / bez srážek / terén bez sněhové pokrývky
	9:00	-1.7	83.0	968.7	≤ 0.4 / -	zataženo / bez srážek / terén bez sněhové pokrývky

* bez korekce na nadmořskou výšku

KOREKCE K ZÍSKÁNÍ DOPADAJÍCÍHO ZVUKOVÉHO POLE DLE ČSN ISO 1996-2:2018

Měřicí místo 1 je situováno ve venkovním prostoru ve vzdálenosti 2.0 m od fasády, jedná se tedy o polohu blízko odrazivé plochy tak, jak je definována v ČSN ISO 1996-2, kap. 9.2.1.2 odst. b, odrážka 3.

V následujících tabulkách 2, 3 je provedeno stanovení $L_{Aeq,T}$ dopadajícího zvuku dle ČSN ISO 1996-2, příloha B.5.

TABULKA 2 KRITÉRIA PRO POUŽITÍ KOREKCE 3 DB NA DOPADAJÍCÍ ZVUK DLE ČSN ISO 1996-2, PŘÍLOHA B.5

Měřicí místo					Zdroj hluku				Kritéria pro přiznání korekce +3 dB pro hladinu L_A			
č.	d	b	c	rovinnost fasády	zdroj	α	a'	d'	Kritérium B.1, B.2 ¹	Kritérium B.3 ²	Kritérium B.5 ³	Závěr
	[m]	[m]	[m]			[°]	[m]	[m]				
MM1	2.0	24.0	11.6	NE	SZ				není splněno			Korekci +3 dB nelze použít

SZ – STACIONÁRNÍ ZDROJ

TABULKA 3 STANOVENÍ $L_{Aeq,T}$ DOPADAJÍCÍHO ZVUKU

Měřicí místo	Denní doba	Zdroj hluku	$L_{Aeq,T}$ změřená [dB]	Korekce pro získání dopadajícího zvuku [dB]	$L_{Aeq,T}$ dopadajícího zvuku [dB]
MM1 / Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	DEN	Provoz průmyslové zóny	49.1	2.0	47.1
	NOC	Provoz průmyslové zóny	39.3	2.0	37.3

4. NEJISTOTA MĚŘENÍ

Laboratoř má zpracován postup pro odhad nejistoty měření hluku v mimopracovním prostředí (SD 15 Postupy pro stanovení nejistot měření).

Měření hluku ve venkovním prostoru

Odhad rozšířené nejistoty měření hluku ve venkovním prostoru pro posuzovaný zdroj činí $u = 1.8$ dB. Uvedená rozšířená nejistota je stanovena s koeficientem rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95 %.

¹ B.1, B.2 kritéria pro vyloučení okrajových jevů ($b \geq 4d$, $c \geq 2d$)

² B.3 kritérium, které zajišťuje, že dopadající a odražený zvuk je stejně silný

³ B.5 kritérium, které zajišťuje, že mikrofon je umístěn v dostatečné vzdálenosti od oblasti +6 dB blízko fasády

5. VYHODNOCENÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje §12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Určujícím ukazatelem hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, se přičte další korekce - 5 dB.

Stanovení hygienických limitů hluku pro provoz průmyslové zóny je uvedeno v tabulce 4.

TABULKA 4 STANOVENÍ HYGIENICKÝCH LIMITŮ HLUKU

Druh chráněného prostoru	Druh hluku	Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A [dB]			
		DEN (06.00 - 22.00 h)		NOC (22.00 - 06.00 h)	
CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR OSTATNÍCH STAVEB	Hluk z provozu stacionárních zdrojů bez tónové složky	$L_{Aeq,8h}$	50	$L_{Aeq,1h}$	40
CHRÁNĚNÝ OSTATNÍ VENKOVNÍ PROSTOR			50		50

Poznámka 1: *Závazné stanovení hygienických limitů hluku je v kompetenci územně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.*

Poznámka 2: *Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Za funkčně obdobnou stavbu se považují zařízení sloužící k dlouhodobému ubytování mládeže a seniorů (citlivé skupiny) např. vysokoškolské koleje, internáty, domy s pečovatelskou službou, hospice a podobná zařízení. Za funkčně obdobnou stavbu se nepovažují stavby ubytovacích zařízení dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., tj. hotely, motely, penziony, turistické ubytovny a ostatní ubytovací zařízení.*

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků⁴ a venkovních pracovišť.

Poznámka 3: Na měřicím místě MM1 nebyl při provozu průmyslové zóny prokázán hluk s tónovou složkou.

Způsob měření a hodnocení hluku upravuje §20 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění:

V chráněném venkovním prostoru staveb se hladiny akustického tlaku stanovují pro dopadající zvukovou vlnu.

Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

⁴ Dle Zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění jsou pozemky zapsané v katastru nemovitostí jako zahrady zemědělským pozemkem; z toho vyplývá, že zahrady nelze považovat za chráněný venkovní prostor.

Stanovení korekce na zbytkový hluk není provedeno z důvodu nepřetržitého provozu průmyslové zóny.

Stanovení výsledných hodnot hlukového ukazatele (výsledné hladiny $L_{Aeq,8h}$ pro osm souvislých, na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v denní době a výsledné hladiny $L_{Aeq,1h}$ pro jednu nejhlučnější hodinu v době noční) pro provoz průmyslové zóny v lokalitě Třebíčská, Velké Meziříčí včetně areálu Draka Kabely, s.r.o. je provedeno v tabulce 5.

TABULKA 5 STANOVENÍ VÝSLEDNÝCH HODNOT HLUKOVÉHO UKAZATELE

Měřicí místo	Denní doba	Zdroj hluku	Doba provozu zdroje během referenčního intervalu [min]	Výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A dopadajícího zvuku [dB]	
MM1 / Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	DEN	Provoz průmyslové zóny	480	$L_{Aeq,8h}$	47.1 ± 1.8
	NOC		60	$L_{Aeq,1h}$	37.3 ± 1.8

Výrok o shodě:

Vyhodnocení výsledných ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní a noční době vzhledem k hygienickým limitům hluku pro chráněný venkovní prostor stavby je provedeno v tabulce 6.

TABULKA 6 VYHODNOCENÍ MĚŘENÍ HLUKU

Měřicí místo	Denní doba	Zdroj hluku	Výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po odečtení nejistoty měření [dB]		Hygienický limit hluku [dB]	Vyhodnocení vzhledem k hygienickému limitu
MM1 / Bytový dům Školní 2185/3, Velké Meziříčí – chráněný venkovní prostor stavby	DEN	Provoz průmyslové zóny	$L_{Aeq,8h}$	45.3	50	Hluk z provozu průmyslové zóny nepřekračuje hygienický limit
	NOC		$L_{Aeq,1h}$	35.5	40	Hluk z provozu průmyslové zóny nepřekračuje hygienický limit

Na základě provedeného měření lze konstatovat, že při provozu průmyslové zóny v lokalitě Třebíčská, Velké Meziříčí včetně areálu Draka Kabely, s.r.o. není na měřicím místě MM1 překročen hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor stavby pro denní ani noční dobu.

PROHLÁŠENÍ:

Výsledky zkoušky se týkají pouze zkoušeného předmětu.

Bez písemného souhlasu laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.

- Konec protokolu -