

Číslo jednací: KUJI 85942/2023  
Sp. zn.: OZPZ 1456/2023 MI  
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

## Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

### Identifikační údaje

- Název záměru:** Betonárna Lesonice – optimalizace provozu
- Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:** Kategorie II, bod 41 (*Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu. Limit: 25 tis. t/rok.*)
- Kapacita (rozsah) záměru:** V rámci stávajícího provozu výroby betonových výrobků dojde k optimalizaci výroby, což umožní její zvýšení. Stávající kapacita zařízení je do 25 000 t/rok. Nová kapacita bude 115 000 t/rok (cca 250 m<sup>3</sup>/den), zahrnující 114 000 t/rok hlavní výrobní objekt a 1 000 t/rok malá hala (ruční výroba). Dochází tedy k navýšení o cca 90 000 t/rok.
- Umístění záměru:** kraj: Kraj Vysočina  
obec: Martínkov  
k. ú.: Martínkov (656569)
- Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:** AGSTAV TŘEBÍČ a.s., IČO 469 66 676, Hrotovická 1184, Horka – Domky, 674 01 Třebíč, zastoupený na základě písemné plné moci Ing. Janem Šafaříkem, IČO 034 87 989, Tábory 1498/17, 693 01 Hustopeče
- Zpracovatel oznámení:** Ing. Jan Šafařík, IČO 034 87 989, Tábory 1498/17, 693 01 Hustopeče  
(neautorizovaná osoba dle § 19 zákona o EIA)

### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Posuzovaný záměr řeší realizaci drobných změn na „hlavní výrobní lince“ ve výrobním objektu, spočívající především v softwarových úpravách, změnách v organizaci práce, změnách v dopravní logistice, apod., které povedou k navýšení výrobní projektované kapacity u stávající technologie výroby betonové směsi a navazující výrobní linky betonových výrobků. Záměr navazuje na dosavadní realizované úpravy v areálu, které souvisely s výstavbou nového hlavního výrobního objektu a úpravami a opravami stávajících skladových prostor a nové příjezdové komunikace ze silnice III. třídy.

Jiné další související projekty nebo záměry ani možnost kumulace projektu s jinými záměry nejsou v současné době identifikovány.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Stávající provozovna má v současnosti celkovou rozlohu cca 46 107 m<sup>2</sup> (objekty, manipulační plochy, komunikace, vegetace, apod.). Z této plochy tvoří více jak 30 % zeleň, a to cca 18 555 m<sup>2</sup> (plochy jsou již v současnosti ozeleněny nebo jsou postupně dokončovány v návaznosti na prováděné úpravy a změny).

Na základě vyhodnocení dosavadního provozu a dokončování celkových úprav v provozovně jsou v současnosti plánované změny, které povedou k využití maximálního výkonu technologie, který byl do současné doby omezený, a to především z důvodu kapacitních možností celkové organizace práce a logistiky ve stávajícím areálu. U hlavního výrobního objektu jde především o následující: u objektu nebudou prováděny žádné stavební úpravy; u technologického vybavení nebudou řešeny žádné změny, dojde pouze k úpravám nastavení jednotlivých částí linky a posílení organizace práce a logistiky v areálu; provozní doba výroby se uvažuje nadále v denní době v maximálně dvou směnách (bez nočního provozu), s uvažováním technologických přestávek na údržbu, apod.; v zimním období bude s ohledem na klimatické podmínky provoz omezený.

Stávající technologie je řešena se dvěma planetovými míchačkami, jedna o objemu 0,33 m<sup>3</sup> a druhá o objemu 2 m<sup>3</sup>, kdy menší míchačka je využívána při výrobě dvouvrstevných a barevných výrobků. Odvětrání míchaček a též váhy cementu je řešeno společným odtahovým filtrem. Stávající provoz zahrnuje především „hlavní výrobní objekt“ a tzv. „malou halu“ určenou pro ruční výrobu betonového zboží. Hlavní výrobní objekt je o rozměrech cca 30 x 58 m a výšky v hřebeni cca 13,2 m, s navazujícími přístavky. V přední části objektu jsou umístěny hlavní venkovní sklady kameniva a technologie výroby betonových směsí, uvnitř objektu je umístěna technologie výroby betonových výrobků. Část výroby betonových směsí zahrnuje příjmovou násypku kameniva, nadzemní zásobníky sypkých produktů (cement, příměsí) a mísící centrum, navazující část výroby betonových výrobků zahrnuje vibrolis, linky povrchové úpravy betonového zboží a vyzrávací sklady. Pro skladování kameniva jsou v areálu venkovní kóje z monolitického železobetonu, o celkové kapacitě cca 2 000 m<sup>3</sup>. Nacházejí se zde čtyři zastřešené kóje o celkových rozměrech cca 30 x 12 m a výšky 3 m. Dále jsou zde dvě otevřené kóje o šířce 11,5 x 11,5 m a výšky 3 m a jedna o šířce 5,8 x 11,5 m a výšky 3 m. K uskladnění cementů a dalších příměsí jsou využity celkem čtyři nadzemní zásobníky, tři o kapacitách 3 x 80 m<sup>3</sup> a čtvrtý zásobník o kapacitě 55 m<sup>3</sup>. Na víku zásobníků jsou pro co nejvyšší omezování emisí tuhých znečišťujících látek instalovány odprašovací filtry.

Výroba betonových výrobků probíhá v hale, která je rozdělena na několik částí: vibrolis, vyzrávací sklad, linka povrchové úpravy a expedice. Pro přesun výrobků jsou navrženy dopravníkové pásy a jeřáby. Celý proces výroby betonových výrobků je poloautomatizovaný, řízený je z velínu výrobní linky. Vibrolis typu RH 1500-3VA je instalovaný v oddělené místnosti a je určený k výrobě betonových výrobků. Prostor je odvětráný pomocí vzduchotechniky. Vyzrávací sklad je situovaný vedle výrobní haly. Technologii skladu tvoří pojezdový zavážecí jeřáb, který dílec umístí na určenou pozici. Celkové optimální parametry teploty a vlhkosti vzduchu ve skladu je zajištěno

vzduchotechnickým zařízením. Linka povrchové úpravy výrobků je tvořena uzavřenými částmi frézování, kartáčování a impregnací s vytvrzováním pomocí UV záření. Z prostor linky je vyvedeno vzduchotechnické odvětrání. Výrobky jsou pomocí dopravníku vyváženy přes paletizaci a prostor balení palet pro transport, mimo výrobní halu, odkud se odebírají přímo k expedici nebo k přemístění na venkovní skladové plochy. Prázdné podložky jsou pomocí dopravníku vyváženy přes kartáč, kde dochází k jejich očištění, do skladu prázdných palet nebo přímo zpět do prostoru vibrolisu. Z prostoru kartáčování je vyvedeno vzduchotechnické odvětrání.

V objektu malé haly se nachází ruční výroba betonových výrobků (především květináčů, misek, desek, apod.). Technologie se skládá z ruční míchačky typu M 250 o objemu 250 l a forem betonových výrobků. Do výroby jsou využívány především pytlivé betonové směsi, které jsou skladovány ve vyloučeném prostoru haly, tyto jsou do míchačky vysypávány ručně. V objektu se dále ve vymezeném prostoru nachází zařízení pro balení výrobků. Kapacita linky je ve výši cca 1 000 t/rok.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**Betonárna Lesonice – optimalizace provozu**“ naplňuje dikci bodu 41 (*Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu. Limit: 25 tis. t/rok.*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako změna podlimitního záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. e) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

### „**Betonárna Lesonice – optimalizace provozu**“

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:**

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Vlivy záměru, s ohledem na jeho charakter a lokalizaci v území, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů záměrem nebude překročeno lokální měřítko vlivů. Záměr obsahuje odpovídající opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí (provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení; provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací, atd.), za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný

úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

## **I. Charakteristika záměru**

Cílem posuzovaného záměru je optimalizace výroby betonových výrobků, což umožní zvýšení výroby na celkových 115 000 t/rok.

Záměr si nevyžádá odnětí pozemků náležejících do ZPF ani PUPFL. Areál není napojený na veřejný vodovodní řád. Pitná voda pro pracovníky je řešena formou balené pitné vody. Pro sociální zázemí je řešena voda z vlastního zdroje vody. V rámci záměru je řešeno vyhodnocení kvality podzemní vody ze stávajících zdrojů, příp. bude hledané další řešení a úprava vody tak, aby splňovala legislativní požadavky na kvalitu pitné vody. V rámci záměru se počítá s navýšením počtu pracovníků, dojde tedy k požadavku na vyšší potřebu vody. Voda je dále využívána pro výrobu betonu a při omezování prašnosti, k tomuto jsou v současné době využívány vlastní zdroje podzemní vody (kopaná studna S1 povolené množství 6 200 m<sup>3</sup>/rok; kopaná studna S2 povolené množství 2 500 m<sup>3</sup>/rok). Stávající spotřeba vody je cca 2 000 m<sup>3</sup>/rok. Po provedení záměru bude předpokládaná spotřeba vody cca 6 159 m<sup>3</sup>/rok. Nová spotřeba vody bude i nadále kryta ze stávajících povolených zdrojů vody. V rámci provozu areálu se vyskytuje doprava související především s dovozem materiálů, odvozem výrobků a další (zaměstnanci, údržba, apod.). Vlivem posuzovaného záměru dojde k navýšení dopravy. Kamenivo je dopravováno nákladními auty s vleky nebo návěsy a jsou vyklápěny do skladovacích prostor. Jde o nákladní vozy o nosnosti cca 25 – 27 t, doprava je vedena od silnice I/38, rovnoměrně ze směru Moravské Budějovice/Jihlava. Cement je dopravován pomocí autocisteren a je pomocí kompresorů autocisteren čerpán do cementových sil. Jde o nákladní vozy o nosnosti cca 30 t, doprava je vedena od silnice I/38, rovnoměrně ze směru Moravské Budějovice/Jihlava. Přísady do betonu jsou dodávány nejčastěji v 1 m<sup>3</sup> kontejnerech, které jsou skladovány ve vymezených vodohospodářsky zabezpečených skladových prostorech, ze kterých jsou čerpány pomocí vnitřních rozvodů. Jde o menší nákladní vozy o nosnosti cca 3 t (3 kontejnery na auto), doprava je vedena od silnice I/38, rovnoměrně ze směru Moravské Budějovice/Jihlava. Výrobky budou odebírány ze skladů, odváženy jsou především většími nákladními vozy o nosnosti 24 t, v malém množství mohou být odváženy osobními vozy s přívěsem nebo menšími nákladními vozy. Doprava je/bude vedena především na silnici I/38, rovnoměrně do směru Moravské Budějovice/Jihlava, částečně ve výši cca 5 % může být vedena směrem na obec Lesonice. Ve stávajícím i novém stavu se v areálu dále vyskytuje doprava související s dopravou pracovníků a dále se související s běžným provozem (servis, zákazníci, odpady, apod.), v tomto případě lze spíše uvažovat s osobní dopravou, případně menší nákladní. Doprava je/bude převážně vedena na silnici I/38, rovnoměrně ze směru Moravské Budějovice/Jihlava, částečně ve výši cca 10 % je vedena ze směru od obce Lesonice. Stávající doprava pro maximální projektovanou kapacitu je pro nákladní dopravu průměr 15 NA/den, celkem 1 967 NA. Předpokládaná doprava pro maximální projektovanou kapacitu je pro nákladní dopravu průměr 40 NA/den, celkem 8 975 NA.

V průběhu realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými záměry. Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

## **II. Umístění záměru**

Provozovna se nachází po pravé straně silnice I/38 vedoucí z města Moravské Budějovice směrem na město Jihlava, cca 600 m za odbočkou na obec Lesonice, mimo obytnou zástavbu obce. Záměr bude umístěn v katastrálním území Martínkov na pozemcích parc. č. st. 259, st. 260, st. 261, st. 262, st. 266, st. 267, st. 268, st. 265 (výrobní objekt, související sklady), st. 171 (malá

hala), 2391/1 (manipulační a skladové plochy, parkoviště) a 225/2, 214/29, 214/26, 214/25 (přjezdová komunikace, terénní úpravy, apod.).

Dne 24. 5. 2023 pod č. j. MUMB/OVUP/13642/2023 vydal Městský úřad Moravské Budějovice, odbor výstavby a územního plánování, jako orgán územního plánování vyjádření, ve kterém uvádí, že záměr je při respektování podmínek jednotlivých funkčních ploch v souladu s územním plánem (viz příloha č. 1 předloženého oznámení).

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Záměr leží mimo skladebné prvky ÚSES. V místě záměru se nevyskytuje žádný přírodní park dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Zájmové území není v kolizi s žádnými významnými krajinnými prvky (dále také „VKP“) dle § 3 a § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 29. 5. 2023 pod č. j. KUJI 54841/2023 OZPZ 28/2023 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Zájmové území se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového ani podzemního vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se v záplavovém území. Katastr obce v místě záměru i vybrané okolní katastry obcí jsou zařazeny mezi zranitelné oblasti. Přímo v místě záměru ani v nejbližším okolí se žádná ložiska nevyskytují. Posuzovaná lokalita se nachází v území s prokázanými archeologickými nálezy I. a II. stupně. V prostoru záměru se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže. Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

### ***III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí***

#### Vlivy na ovzduší a klima

Záměr nepředstavuje provozování zcela nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, již se v dotčené lokalitě nachází. Zdroj je provozovaný v průmyslovém areálu, nejbližší obec Lesonice se nachází ve vzdálenosti cca 1 km, nejbližší obytná zástavba se nachází na okraji areálu. Pro zhodnocení předpokládaných imisí z navrženého provozu technologií a dopravy byla zpracována rozptylová studie (Ing. Cetl, květen 2023, příloha předloženého oznámení). Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou navýšením stávající kapacity provozu. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>), emitovanými výrobní technologií a bylo provedeno vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oproti stávajícímu stavu. U automobilové dopravy byl vyhodnocen imisní příspěvek vyvolaný nárůstem této dopravy vyvolaný navýšením množství surovin a výrobků, hodnoceny byly škodliviny NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen a BaP. Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná, neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže, nedojde realizací navrhovaných zdrojů v okolí stavby k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení nebo překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové nebo denní koncentrace vlivem záměru. S ohledem na výsledky výpočtu uvedené v rozptylové studii, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřijatelné zátěži obyvatel. Vlivy záměru na ovzduší a klima tedy nebudou významné.

#### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Připojení na inženýrské sítě se nemění, využity budou stávající sociální zařízení v areálu. Technologické odpadní vody při provozu nevznikají, voda je součástí betonových směsí. Většina dešťové vody z areálu je svedena k přirozenému zasakování na okolní terén. V rámci záměru

výstavby nového objektu výrobní linky byly na nových zpevněných plochách vybudovány uliční vpusti povrchových vod, které jsou vyvedené do nové areálové dešťové kanalizace, která je vyvedena do nového prostoru „vsakoviště“ situovaného v zadní části areálu. Před vsakovišťem je ještě umístěna „záchytná jímka s přepadem“ o objemu 30 m<sup>3</sup>, která je využita jako usazovací pro zachycení prachu. Dále může být tato zachycená dešťová voda využívána pro zalévání zeleně. Záměrem nedochází ke změnám ve zpevněných plochách v areálu, jedná se o stávající prostory. Veškeré objekty a nádrže, kde probíhá skladování závadných látek, jsou zhotovené jako nepropustné. U skladů a rozvodů je či bude v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, provedena jejich těsnost. Ve vymezeném objektu v areálu jsou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek. Pro provozovnu bude v případě potřeby po realizaci aktualizovaný Plán opatření pro případ havárie. Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody budou nevýznamné.

#### Vlivy na půdu

Provedením záměru nedojde k záboru ZPF, ani PUPFL. Bude realizován v rámci stávající provozovny. Vlivy záměru na půdu nebudou významné.

#### Vlivy na krajinu

Předložený záměr nebude mít negativní vliv na krajinný ráz, neboť ho nemění, poněvadž jde o záměr v místě stávajících objektů. Záměr se nedotkne žádných významných krajinných prvků. Významné krajinné prvky se v posuzovaném území nenachází. V areálu a jeho okolí se v současné době vyskytují v některých částech zatravněné plochy či nízké stromy nebo keře. Od silnice je vybudována betonová stěna snižující prach a hluk. Provozovatel zajišťuje údržbu vysázené zeleně a dřevin. V rámci probíhající modernizace jsou/budou provedeny celkové terénní úpravy v areálu, kdy ve volných prostorech v souladu s územním plánem je řešeno zatravnění a ozelení, příp. doplnění o stromy, keře, apod. Vybrané části tak jsou/budou ohumusovány a zatravněny. Po okraji celého areálu se dále záměrem předpokládá kontrola, doplnění a výsadba stromů a drobných keřů pro lepší začlenění celého areálu do okolního prostředí. Vlivy záměru na krajinný ráz budou nevýznamné.

#### Vlivy na faunu a floru

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů. Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů, v areálu se takové plochy s takovými výskytami nenachází. Záměrem nedochází k žádným stavebním změnám v areálu, jedná se o stávající prostory.

#### Vlivy na hlukovou situaci

S ohledem na plánovaný provoz zařízení byla vypracována Hluková studie č. 2306S67 (Ing. Berka, červenec 2023, příloha předloženého oznámení). Mezi hlavní zdroje hluku lze uvést: nová výrobní linka, ruční výroba, doprava, apod. Lze uvést, že se jedná o stávající provoz, ve kterém se uvedené zdroje hluku již nachází. Realizací záměru nedojde k zásadnímu navýšení hlukové zátěže z areálu, dojde především k reorganizaci vnitroareálové dopravy a pojezdům techniky uvnitř areálu. Na základě teoretického výpočtu hlukové zátěže z provozu řešených stacionárních zdrojů hluku, ve výhledovém stavu po realizaci záměru, nebylo prokázáno na sledovaném stanovišti č. 1 až 3 překročení hygienických limitů stanovených Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů pro denní dobu (hodnocení vztaženo k hygienickému limitu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb). Vzhledem k tomu, že výpočtový model slouží k předběžnému zmapování hlukové zátěže, bude po realizaci záměru provedeno kontrolní měření hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. V rámci stávající provozovny, po uvedení nové výrobní linky do provozu, byly provedeny minimálně dvě nezávislé měření vibrací. Při žádném z měřených stavů nedošlo k překročení denního nebo nočního limitu pro nebezpečné vibrace.

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 28. 7. 2023 oznámení záměru „Betonárna Lesonice – optimalizace provozu“, které podal Ing. Jan Šafařík, IČO 034 87 989, Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 1. 8. 2023 pod č. j. KUJI 75324/2023 OŽPZ 1456/2023 Ml. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 2. 8. 2023, obce Martínkov 2. 8. 2023 a obce Lesonice 2. 8. 2023.

Oznámení záměru bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS1235](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1235)).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem čtyři vyjádření dotčených orgánů. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ dále obdržel dvě vyjádření dotčeného územního samosprávného celku. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru neobdržel žádné vyjádření dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

## **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 28. 7. 2023 oznámení záměru „Betonárna Lesonice – optimalizace provozu“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Ing. Jan Šafařík, IČO 034 87 989, Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče (neautorizovaná osoba dle § 19 zákona o EIA)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

## **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana ovzduší), č. j. KUJI 78952/2023 OŽPZ 1043/2023/Rů ze dne 15. 8. 2023;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/19236/2023/TR/HOK/Flá ze dne 17. 8. 2023;
- Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, č. j. MUMB/OŽP/20937/2023 ze dne 21. 8. 2023;
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/5037 ze dne 24. 8. 2023;
- Obec Lesonice, ze dne 30. 8. 2023, vyjádření zaevidované pod č. j. KUJI 83780/2023;
- Obec Lesonice, ze dne 6. 9. 2023, vyjádření zaevidované pod č. j. KUJI 85240/2023.

## **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana ovzduší), č. j. KUJI 78952/2023 OŽPZ 1043/2023/Rů ze dne 15. 8. 2023**

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ ve svém stanovisku k posouzení vlivu záměru na životní prostředí v rámci zahájení zjišťovacího řízení dle zákona o EIA ve vztahu k ochraně ovzduší uvádí nejdříve základní charakteristiku záměru. Dále uvádí zhodnocení záměru z hlediska ochrany ovzduší, kde sděluje, že projednávaná změna podléhá změně povolení k provozu dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Závěrem uvádí, že KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ s realizací předloženého záměru souhlasí a nepožaduje předložený záměr posuzovat dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/19236/2023/TR/HOK/Flá ze dne 17. 8. 2023**

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále také „KHS KV“) uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA. Zároveň KHS KV požaduje do rozhodnutí KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ doplnit podmínku: „Po zahájení provozu, který je předmětem tohoto oznámení, bude provedeno měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb parc. č. st. 155/1, k. ú. Martínkov (č. p. 115, 675 44 Martínkov), parc. č. st. 155/2, k. ú. Martínkov (č.p. 116, 675 44 Martínkov) a parc. č. st. 1/1, k. ú. Martínkov (č.p. 43, 67544 Martínkov). Výsledky měření budou KHS kraje Vysočina předloženy nejpozději do 6 měsíců od data zahájení provozu.“

*Vypořádání: Ve vyjádření KHS KV je uvedeno, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Jedná se o podmínku vycházející z platné legislativy a oznamovatel je touto formou o ní informován. S plněním této podmínky oznamovatel počítá, neboť v předloženém oznámení v kapitole D.4 na str. 38 je obdobný postup nastíněn.*

**Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, č. j. MUMB/OŽP/20937/2023 ze dne 21. 8. 2023**

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí se vyjádřil z hledisek: vodního hospodářství, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a ochrany ZPF. Z žádného hlediska nemá připomínku, ani nepožaduje záměr posuzovat dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/5037 ze dne 24. 8. 2023**

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ve svém vyjádření k předloženému záměru uvádí, že na základě předložených podkladů nepožaduje další posuzování záměru dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.*

**Obec Lesonice, ze dne 30. 8. 2023, vyjádření zaevidované pod č. j. KUJI 83780/2023**

Obec Lesonice ve svém vyjádření uvádí, že zvýšením kapacity výroby o 90 tisíc tun ročně, dochází k výraznému nárůstu zejména těžké nákladní dopravy. V rámci záměru je počítáno s max. 5% navýšením těžké nákladní dopravy, která povede přes obec Lesonice, kde komunikace III. tř. číslo 4102 a 36071 vede bezprostředně v těsné blízkosti rodinných domů (zejména na spodní části návsi a na výjezdu na obec Horní Lažany – jedná se o hlavní směr výjezdu vozidel na Třebíč). Vzdálenost RD od komunikace zde činí 2,5 – 5 metrů od komunikace. Již v současné době je pro provoz betonárny – zejména odvoz výrobků – užívána silnice vedoucí skrz obec Lesonice (směr Třebíč), přičemž se jedná o těžká nákladní vozidla s návěsy. Z toho vychází předpoklad, že zvýšením produkce výrobků dojde rovněž ke zvýšení dopravy a to ne pouze směrem na silnici I/38 (Jihlava – Znojmo), ale rovněž i přes obec Lesonice, neboť domněnka, že přeprava směrem na Třebíč bude vedena po trase, která je o 15 km delší (odvoz výrobků a materiálu ze směru do a z Třebíče, popř. v návaznosti na další města a dálnici D1 směrem přes Moravské Budějovice) je ekonomický nesmysl. Při výpočtu, kdy je v dopravní obslužnosti záměru odhadována celková nákladní doprava na 4 800 vozidel ročně s průměrnou tonáží 24 – 30 tun, je nárůst těžké nákladní dopravy pro občany bydlící v těsné blízkosti komunikace III. třídy neúnosný a to přes avizované zvýšení o max. 5 % pro obec Lesonice (toto zvýšení je podle obce pouze teoretické tak, aby odpovídalo požadavku záměru). Již v současné době mají RD problémy s průjezdy těžkých vozidel, dochází k poškození RD, kdy těžkou nákladní dopravou vznikají trhliny u některých RD. Zároveň se zvyšuje intenzita hluku a prašnosti, což může posoudit pouze ten, kdo v daném domě



Žije a denně je vystaven dopadům zvýšené dopravní obslužnosti. Obec chápe, že podnikající subjekt chce zvýšit produkci a tím pádem zisk, ale toto zvyšování nesmí být na úkor snížení komfortu bydlení obyvatel obce. Zarážející je způsob, jak proběhla komunikace ohledně záměru optimalizace výroby. Je zvláštní, že nejprve dojde k výstavbě haly, která je koncipována na téměř 5 násobek výroby a teprve poté je řešeno, zda-li může dojít ke zvýšení kapacity výroby z hlediska EIA. Logicky by to mělo probíhat naopak, aby následně nedocházelo k rozporům mezi záměry stavebníka a dotčenými obcemi. Rovněž je zarážející postup zpracovatele návrhu, neboť pokud by vešel v jednání s obcí, mohlo se najít nějaké kompromisní společné řešení v rámci navrhované dopravy. Proto se obec staví negativně k záměru a jediným důvodem je zvýšení těžké nákladní dopravy, které optimalizace přinese.

*Vypořádání: Obec Lesonice uplatnila nesouhlas se záměrem z důvodu zvýšení těžké nákladní dopravy. Dle předloženého oznámení dojde vlivem realizace záměru k navýšení počtu nákladních vozidel o 7 008 NA/rok, na celkových 8 975 NA/rok, což představuje v průměru 40 NA/den. Z tohoto počtu bude doprava nákladních vozů vedena ve výšičca 5 % směrem na obec Lesonice. Zároveň v rámci oznámení byly i hodnoceny vlivy na ovzduší a hlukovou situaci se závěrem, že vlivy záměru nebudou významné. Takto navržený záměr byl hodnocen dle zákona o EIA, a takto by měl být následně realizován. Vzhledem k charakteru záměru, navrženému řešení dopravy a níže uvedenému druhému vyjádření obce Lesonice, lze konstatovat, že záměr nemá významný negativní vliv na životní prostředí a nebude proto dále posuzován dle zákona o EIA.*

### **Obec Lesonice, ze dne 6. 9. 2023, vyjádření zaevidované pod č. j. KUJI 85240/2023**

Obec Lesonice ve svém druhém vyjádření, které příslušný úřad obdržel po lhůtě pro vyjádření, uvádí, že v návaznosti na další jednání mezi zástupci obce a firmou Agstav bylo navrženo řešení, které bude zohledňovat zatížení nákladní dopravy tak, aby co největší množství vozidel bylo směřováno na silnici I/38 s minimálním využitím místních komunikací v obci. Vzhledem k výše uvedenému obec Lesonice souhlasí se záměrem optimalizace provozu betonárny v Lesonicích.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

## **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samostatné celky, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

V Jihlavě dne: 11. 9. 2023

Ing. František Mládek  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, obec Martínkov a obec Lesonice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS1235, [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## **ROZDĚLOVNÍK**

### **Účastník řízení (zástupce oznamovatele):**

*Datovou schránkou*

1. Ing. Jan Šafařík, IČO 034 87 989, Tábory 1498/17, 693 01 Hustopeče

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

*Datovou schránkou*

3. Obec Martínkov, IČO 003 78 151, Martínkov 29, 675 44 Lesonice
4. Obec Lesonice, IČO 002 89 752, Lesonice 117, 675 44 Lesonice

### **Dotčené orgány:**

5. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

*Datovou schránkou*

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
7. Městský úřad Moravské Budějovice, odbor životního prostředí, IČO 002 89 931, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČO 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

### **Na vědomí:**

*Datovou schránkou*

9. Městský úřad Moravské Budějovice, odbor výstavby a územního plánování, IČO 002 89 931, nám. Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice
10. Povodí Moravy, s. p., IČO 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno