



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika

Číslo jednací: KUJI 88697/2023
Sp. zn.: OZPZ 1525/2023 Ča
Vyřizuje/telefon: Markéta Čadová/564602530

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Letiště Březí, nové podání

Bod 43, kategorie II Letiště se vzletovou a přistávací dráhou s délkou do 2,1 km.

Kapacita (rozsah) záměru:

Travnatá dráha bude o stejné rozloze 18 x 700 m.

Zastavěná plocha budov – 3 267 m².

Zpevněná příjezdová cesta – 1 580 m².

Zpevněné parkovací plochy – 1 135 m².

Zpevněné plochy pro pěší – 88 m².

Umístění záměru:

kraj: Kraj Vysočina

obec: Březí

k. ú.: Březí u Osové Bítýšky

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

Flying Academy s.r.o., Beranových 130, 130 00 Praha, IČ 269 16 789.

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Luboš Motl, Jiráskova 413, 436 01 Litvínov (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona).

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaným záměrem je letecký provoz na letišti Březí, pro které oznamovatel plánuje změnit status plochy pro vzlet a přistání na vnitrostátní veřejné letiště schválené Úřadem pro civilní letectví.

Letiště bude mít travnatou dráhu o stejné rozloze 18 x 700 metrů, s bezpečnostním prostorem o šířce 21 metrů z obou stran dráhy. Dráha bude zpevněna zatravněvacími dlaždicemi. Přibližně v polovině délky dráhy, v prostoru mezi vzletovou a přistávací dráhou letiště a komunikací spojující obce Březí a Březské, se bude nacházet zázemí společnosti Flying Academy a Letiště Březí.

Zázemí Letiště Březí bude představovat 1 budova určená pro administrativní a provozní zázemí. Bude se jednat o dvoupodlažní konstrukci postavenou z přepravních kontejnerů s podlahovou plochou 250 m². Součástí objektu bude i řídicí věž letiště o výšce 13 metrů.

Před administrativní budovou směrem na dráhu bude prostor pro parkování letadel a požární nádrž, z druhé strany bude prostor pro parkování 25 aut. Zázemí bude dále zahrnovat i hangár pro uskladnění a servisování letadel.

Přístup na letiště a zázemí bude směrem od obecní komunikace spojující obce Březí a Březské. V současnosti je Letiště Březí malým letištem s provozem cca 5 000 pohybů letadel ročně. Flying Academy plánuje letiště rozvíjet tak, aby provoz dosáhl 20 000 pohybů letadel ročně.

V okolí je několik zemědělských letišť, které jsou provozovány: Letiště Borovník (LKBORO) – nachází se cca 2,5 km SSV směrem a Letiště Křižanov (LKKA) – nachází se cca 9,5 km SZ směrem.

V době zpracování Oznámení není znám v území takový další záměr, jehož vlivem by mohlo docházet k environmentálně nepříznivým kumulativním vlivům, které by samotnou realizaci záměru vylučovaly.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Na území určeném pro záměr se nenachází žádné původní stavby, které by vyžadovaly odstranění před realizací samotného záměru. Nebude třeba provádět bourací práce, záměr nebude vyžadovat úpravu a kácení zeleně.

SO1 Správní budova

Stavební objekt je situován nejbližší ke stávající přistávací dráze. Nedílnou součástí tohoto objektu je řídicí věž letiště vysoká 13 metrů, která bude označena červeným světlem a na níž budou umístěny antény zařízení nezbytné k provozu letiště, jako například služba rádio. V prvním podlaží je umístěna recepce, hygienické zázemí, sklady a školící místnosti pro piloty. Ve

druhém podlaží jsou kanceláře, jednací místnosti a pokoje pro krátkodobé ubytování školených hostů. Třetí nadzemní podlaží může sloužit jako sklad či pro technologie k uložení baterií fotovoltaiky apod. Hlavní prostor řídicí věže se pak nachází ve čtvrtém nadzemním podlaží.

Konstrukčně jedná o ocelovou konstrukci, jejímž základem jsou vzájemně propojené lodní kontejnery, které jsou v oblasti spojů svařené. Část konstrukce věže bude doplněna ocelovou konstrukcí opláštěnou vlnitým plechem. Točítá schodiště budou ocelová a propojí dvě nadzemní podlaží, respektive patra v řídicí věži. Zastavěná plocha budovy SO1 je 230 m².

V jižním cípu parcely č. 1180/44 je navržen sjezd na pozemní komunikaci. Odtud pak vede příjezdová cesta podél jihovýchodní hranice pozemku směrem ke správní budově až na zpevněnou parkovací plochu před budovou SO1.

SO2 Budovy hangárů A až D

Budovy hangárů jsou rozmístěny podél příjezdové cesty na jednotlivých platformách. Jejich výškové umístění reaguje na svažující se terén od správní budovy směrem ke sjezdu na pozemek. Jednotlivé platformy obsahují kromě samotné haly hangárů také pojezdovou zpevněnou travnatou plochu před halou. Výškové rozdíly mezi platformami jsou vyrovnávány svahováním. Podél hangárů ze severní strany je navržena pojezdná travnatá plocha pro letadla.

Budovy hangárů mají železobetonový skelet opláštěný PUR panely, s dřevěným vazníkovým stropem. Zastavěná plocha budov A-D je 759,2 m².

SO3 Splašková kanalizace – septik

Splašková kanalizace bude začínat napojením na vnitřní rozvod objektu. Z tohoto místa bude trasa vedena k jímce na vyvážení. Plastová jímka disponuje užitným objemem 8,14 m³. Výška jímky 2,0 m, průměr 2,40 m.

SO4 Dešťová kanalizace – vsak a vsakovací poldr

Pro záchyt dešťových vod bude vystavěn vsakovací povrchový poldr.

SO 05 Vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka je navržena pro 40 EO. Celková délka potrubí PE 100 RC SDR 11 PN 16 d 40x3,7 je 22,9 m. Vodovodní přípojka bude napojena na stávající vodovodní řad PVC 90.

SO 06 Přípojka elektro nn

Bude zřízena nová zemní kabelová přípojka ze stávajícího distribučního vedení. Přechody přes komunikaci budou realizovány převážně protlakem. Celková délka přípojky bude cca 710 m.

SO 07 Areálové osvětlení

Příjezdová cesta a parkovací plocha před budovou SO1 včetně přístupového chodníku bude osvětlena venkovními svítidly.

SO 08 Oplocení

Areál bude podél své jihovýchodní, jihozápadní i severozápadní hranice oplocen. Navrženo je oplocení z poplastovaného pletiva na systémových sloupcích.

SO 09 Zpevněné plochy

Zpevněná příjezdová cesta (šterk) - 1580 m², zpevněné parkovací plochy (šterkový trávník) - 1135 m², zpevněná plocha pro pěší (mlatová úprava/dlažba) - 88 m².

Skladování paliv (leteckého benzínu) bude realizováno formou přistavění pojízdné cisterny s objemem 11 000 litrů.

Z hlediska předmětu posuzování se jedná o změnu záměru (dále jen „záměr“) uvedeného v příloze č. 1 kategorii II, v bodě 43 zákona (*Letiště se vzletovou a přistávací dráhou s délkou do 2,1 km*).

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Letiště Březí“, nové podání

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Na základě informací uvedených v oznámení záměru a vyjádřeních k němu uplatněných dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita a rozsah zásahů do složek životního prostředí nebude významná.

I. Charakteristika záměru

Předmětné pozemky spadají do III. a V. třídy ochrany půdy. Plocha záboru ZPF k vynětí činí 6 070 m². Navržený zábor zemědělské půdy nenarušuje organizaci ZPF - využívá stávající plochy letiště. Návrhem ploch není zatížen způsob obhospodařování zemědělských pozemků.

Zdrojem vody bude napojení na stávající vodovodní přípojku. Užitečná voda bude používána pouze pro potřeby případného skrápění, zalévání, případně mytí povrchu vozovky. Vzhledem k tomu, že předmětnou oblast nelze gravitačně napojit do stávajícího systému gravitační kanalizace v obci, je navrženo svedení splaškových vod do akumulární jímky. Pro záchyt dešťových vod bude vystavěn vsakovací povrchový poldr.

Biodiverzita byla v předkládaném oznámení hodnocena na území, které bude záměrem dotčeno. Byl zpracován Přírodovědný průzkum (Ing. Kateřina Lagner Zimová, 11/2021) zaměřený na zjištění stavu území a jeho ekologické hodnoty a zjištění výskytu vzácných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k charakteru lokality byl výzkum zaměřen na zjištění vzácnějších druhů bezobratlých živočichů, cévnatých rostlin a vodních živočichů. Lokalita byla navštívena v srpnu 2020 - srpnu 2021. Některé z nalezených druhů spadají do seznamu zvláště chráněných druhů podle přílohy III vyhlášky 395/1992 Sb. Jedná se o ůhýka obecného (*Lanius collurio*), vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), motáka pochopa (*Circus aeruginosus*) a rořýsa obecného (*Apus apus*).

Území je obslouženo silnicí III. třídy spojující obce Březí a Březské. Doprava materiálu bude probíhat po této stávající komunikaci a následně po dalších místních komunikacích v obci dle potřeby. Rozložení dopravy bude záviset na harmonogramu prací a povinnostech stavebních firem a logistiky dodávek materiálu pro stavbu záměru. Vzhledem k relativně nízkému nárůstu silniční dopravy v souvislosti s realizací záměru a dostatečné kapacitě příjezdových komunikací nebude omezena plynulost dopravy. Jedná se o komunikace mimo hlavní dopravní proudy, kde kromě ranních a odpoledních špiček se budou pohybovat především chodci a cyklisté či obyvatelé přilehlých obcí.

Součástí oznámení byla Rozptylová studie emisí z letecké dopravy (Mgr. Radomír Smetana, EkoMod, 3/2022). Studie posuzuje vliv leteckého provozu na imisní situaci v jejím okolí a v nejbližší obytné zástavbě. Výsledné hodnoty imisí jsou porovnány s limitními hodnotami. Hodnoceny jsou charakteristické plynné polutanty ze spalování leteckého benzínu – oxid dusičitý NO₂, oxid uhelnatý a z uhlovodíků benzen a benzo(a)pyren. V závěru studie její zpracovatel uvádí, že v případě všech posuzovaných látek bude při plánovaném rozsahu letecké dopravy imisní příspěvek v okolí letiště i v obytné zástavbě obcí v širším okolí zanedbatelný. V žádném případě přitížení imisní situace příspěvkem leteckého provozu s velkou rezervou neohrozí imisní limity.

Vzhledem k umístění plochy záměru včetně předpokládané zátěže z dopravy a technologických prací (pojezdy NA, hluk ze stavební techniky, výkopové práce apod.) byla pořizena Hluková expertíza (Ing. Eliška Wagnerová, Karel Wagner, 6/2023). Z výsledků výpočtů expertízy vyplývá, že při dodržení podmínek pro provoz letecké dopravy uvedených v hlukové expertíze (povolený typ letadel, charakteristický letový den, dodržení letové výšky a letového okruhu) bude ve všech kontrolních referenčních bodech výpočtu, představujících chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby dotčených obcí, splněn hygienický limit z letecké dopravy pro denní dobu (60 dB). Při dodržení podmínek pro provoz stacionárních zdrojů souvisejících s provozem letiště Březí budou dodrženy také hygienické limity pro provoz stacionárních zdrojů pro denní dobu (50 dB, v případě tónové složky zdroje hluku 45 dB).

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady budou shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích odděleně, případně uloženy volně na ploše, budou předepsaným způsobem označeny a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Nepředpokládá se, že během stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů. Odpady v období provozu budou vznikat pravidelně a v malých množstvích v rámci jednotlivých objektů. Vzhledem k charakteru záměru je předpoklad vzniku zejména směsného komunálního odpadu. Dále budou produkovány tříditelné odpady (odpadní plasty, papír, sklo, použitá elektronika, dřevo, atp.). Směsný komunální odpad bude uložen na skládku komunálního odpadu a tříditelné odpady zpracovány a dále využity. Případně vzniklé nebezpečné odpady během provozu

záměru budou shromažďovány ve skladech, které zabezpečují tyto odpady před nežádoucím únikem do životního prostředí a jeho znečištění. Nebezpečné odpady budou následně předávány externím specializovaným firmám.

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Během realizace záměru lze předpokládat pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Tyto je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Na lokalitě nebude dlouhodobě parkována technika, v případě, že bude technika na místě ponechána déle než 24 hodin, bude pod motor vložena záchytná vana proti úkapům ropných látek. Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami. Pokud dojde během realizace záměru k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

V oznámení záměru jsou uvedena odpovídající opatření k prevenci, vyloučení či snížení možných nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí. Např.:

- minimalizovat pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště,
- zaplachtovat automobily, které budou odvážet materiál s frakcí menší než 4 mm,
- plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po skončení prací,
- v průběhu výstavby hlučnější stroje umisťovat co nejdále od chráněných venkovních prostorů staveb, omezit chod hlučných strojů zařízení naprázdno,
- v případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu bude přerušen únik látek a odstraněny možné zdroje vznícení, unikající kapalina bude zachycena a zneškodněna, kontaminovaná zemina bude sejmuta a odvezena k likvidaci,
- aj.

II. Umístění záměru

Záměr se nachází jihovýchodně od obce Březí. V současné době slouží území jako zemědělské letiště. Území je mírně svažité směrem k JV, letiště je umístěno uprostřed polí. Jedná se o pozemky či jejich části p. č. 1182, 1180/44, 1180/45, 1180/43, 1174/2, 1174/3 v k. ú. Březí u Osové Bítýšky, vedené jako ZPF. Celková plocha řešeného území je 2,28 ha.

Významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačí oblasti (NATURA 2000) byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 27. 2. 2023 pod č. j. KUJI 22528/2023 OZPZ 28/2023.

Dle územně plánovací informace Městského úřadu Velké Meziříčí, odboru výstavby a územního rozvoje ze dne 20. 2. 2023, č. j. VÝST/8071/2023-fmuz/2296/2023 je záměr umístěn na plochy NZ – plochy zemědělské s hlavním využitím zemědělská půda a plochy související s hospodařením na zemědělské půdě. Z úřední činnosti je příslušnému úřadu známo, že po změně č. 1 ÚP Březí s účinností od 25. 3. 2023, se pozemky, na kterých bude záměr realizován, aktuálně nachází na ploše DL, DL1 – plochy letecké dopravy.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu

Vlivy na ovzduší a klima

Součástí oznámení byla Rozptylová studie emisí z letecké dopravy (Mgr. Radomír Smetana, EkoMod, 3/2022). Pro podrobné zhodnocení situace v okolí posuzované komunikace byly vypočteny úplné výsledky imisního zatížení v 8 referenčních bodech, charakterizujících zástavbu nejbližších obcí. Výpočet imisní zátěže lokality vyvolaný leteckým provozem na letišti vychází z emisních faktorů a údajů o spotřebě pohonných hmot poskytnutých provozovatelem letiště.

V případě všech posuzovaných látek bude při plánovaném rozsahu letecké dopravy imisní příspěvek v okolí letiště i v obytné zástavbě obcí v širším okolí zanedbatelný, bude se pohybovat v hodnotách na úrovni zlomku imisních limitů i imisního pozadí. V žádném případě přetížení imisní situace příspěvkem leteckého provozu s velkou rezervou neohrozí imisní limity.

Celkově z hlediska vlivů na ovzduší lze řešený záměr v daných místních podmínkách označit za přijatelný.

Lze konstatovat, že vlivy záměru na klima jsou nulové. Realizace záměru nebude mít zásadní vliv na změny klimatu daného území, protože nejde o územně významný zásah do krajiny.

Vlivy na hlukovou situaci

Vzhledem k umístění plochy záměru včetně předpokládané zátěže z dopravy a technologických prací (pojezdy NA, hluk ze stavební techniky, výkopové práce apod.) byla pořízena Hluková expertíza (Ing. Eliška Wagnerová, Karel Wagner, 6/2023). Hluková studie pracuje s plánovaným letovým stavem 10 000 letů za rok, tj. dohromady 20 000 vzletů a přistání za rok. Na letišti budou létat lehká vrtulová letadla s MTOW do 2 t. Pro posouzení imisí hluku z letecké dopravy na letišti Březí v okolní obytné zástavbě byly vybrány referenční body představující dotčené obytné objekty okolních obcí. Z výsledků výpočtů expertízy vyplývá, že při dodržení podmínek pro provoz letecké dopravy uvedených v hlukové expertíze (povolený typ letadel, charakteristický letový den, dodržení letové výšky a letového okruhu) bude ve všech kontrolních referenčních bodech výpočtu, představujících chráněný venkovní prostor staveb obytné zástavby dotčených obcí, splněn hygienický limit z letecké dopravy pro denní dobu (60 dB). Při dodržení podmínek pro provoz stacionárních zdrojů souvisejících s provozem letiště Březí budou dodrženy také hygienické limity pro provoz stacionárních zdrojů pro denní dobu (50 dB, v případě tónové složky zdroje hluku 45 dB).

Vlivy na vodu

Záměr se nachází mimo chráněná pásma či chráněné oblasti vymezené zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby inženýrských sítí a komunikací nebudou vznikat odpadní (splaškové) vody. Dešťové vody budou během stavby přirozeně zasakovány do půdy a sespádováním terénu sváděny k okraji ploch.

Možnost kontaminace povrchových, případně i podzemních vod lze předpokládat pouze v případě havarijních situací strojních mechanismů při úniku látek škodlivých vodám a půdám.

K jejich zamezení je nutno dodržovat navržená minimalizační opatření.

Vzhledem k charakteru záměru a k jeho lokalizaci lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod v daném území, a to v případě dodržení v oznámení navržených opatření.

Vlivy na půdu

V souvislosti s realizací záměru dojde k záboru zemědělské půdy. Plocha záboru ZPF k vynětí činí 6 070 m². Stavbou záměru nedojde ke změně místní topografie. Stavba je koncipovaná tak, že nebude mít negativní vliv na stabilitu ani erozi půdy.

S ohledem na velikost plánovaného záboru ZPF lze vliv na půdu považovat za málo významný, s přihlédnutím ke hodnotám BPEJ daných pozemků a k navrženým kompenzačním opatřením za vliv akceptovatelný.

Vlivy na faunu, flóru, krajinu

Byl zpracován Přírodovědný průzkum (Ing. Kateřina Lagner Zimová, 11/2021) zaměřený na zjištění stavu území a jeho ekologické hodnoty a zjištění výskytu vzácných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k charakteru lokality byl výzkum zaměřen na zjištění vzácnějších druhů bezobratlých živočichů, cévnatých rostlin a vodních živočichů. Lokalita byla navštívena v srpnu 2020 - srpnu 2021. Některé z nalezených druhů spadají do seznamu zvláště chráněných druhů podle přílohy III vyhlášky 395/1992 Sb. Jedná se o ůuhýka obecného (*Lanius collurio*), vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), motáka pochopa (*Circus aeruginosus*) a rorýsa obecného (*Apus apus*).

V závěru Přírodovědného průzkumu je uvedeno, že během realizace záměrů dojde k dočasnému rušivému vlivu na okolní prostředí, včetně ovlivnění režimu stávajících vodních biotopů. Přítomní živočichové budou tento vliv patrně kompenzovat dočasným přesunem na okolní biotopy. Po dokončení stavby je možné očekávat jejich návrat v původním rozsahu.

Realizací záměru nedojde k úbytku hnízdních ani potravních možností přítomných živočichů. Nedojde k omezení ekostabilizační funkce významného krajinného prvku. Nedojde k rušivému a nevratnému zásahu do přítomného významného krajinného prvku. Nedojde ke vzniku nového prvku v krajině, který by měl vliv na krajinný ráz lokality. Realizace záměru nebude mít negativní vliv na ÚSES a VKP.

Součástí oznámení bylo dále Hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz (Ing. Kateřina Lagner Zimová, 11/2021). V závěrečném hodnocení je uvedeno, že záměr ve variantě max. 15 m výšky věže představuje slabý zásah do zákonných kritérií krajinného rázu a je tak hodnocen jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizace záměru nevyžaduje žádné demolice objektů, a to v majetku či mimo majetek investora. Přístupové komunikace jsou ve vlastnictví státu. Památky, nalézající se ve stávajících sídelních útvarech v bezprostřední blízkosti plochy záměru vzhledem ke svému umístění nebudou realizací záměru žádným způsobem ohroženy.

Záměr nebude mít negativní vliv na hmotný majetek či kulturní památky. Kumulativní vlivy v této oblasti nenastávají.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 4. 8. 2023 oznámení záměru „Letiště Břež“, podané společností Environmentální a ekologické služby s.r.o., Jiráskova 413, 436 01 Litvínov, IČ 25435876.

Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 9. 8. 2023 pod č. j. KUJI 77251/2023 OZPZ 1525/2023 Ča. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1236) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona na úředních deskách Kraje Vysočina, obce Březí a obce Březské 11. 8. 2023.

V průběhu lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel 4 písemná vyjádření dotčených orgánů. Veřejnost a dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v srpnu 2023 dle přílohy č. 3 k zákonu Mgr. Lubošem Motlem (držitel autorizace dle § 19 odst. 1 zákona), včetně příloh:

- Rozptylová studie emisí z letecké dopravy – Letiště Březí (Mgr. Radomír Smetana, 3/2022),
- Hluková expertíza – letiště Březí LKTBREZ – letecká doprava (Ing. Eliška Wagnerová, Karel Wagner, 6/2023),
- Přírodovědný průzkum – Změna č. 1 územního plánu Březí (Ing. Kateřina Lagner Zimová, 11/2021),
- Hodnocení vlivu na krajinný ráz – Změna č. 1 územního plánu Březí (Ing. Kateřina Lagner Zimová, 11/2021).

Vyjádření uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona o ochraně přírody ze dne 6. 9. 2023, č. j. KUJI 85354/2023 OZPZ 178/2023,
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství – vyjádření z hlediska zákona o ochraně ovzduší ze dne 5. 9. 2023, č. j. KUJI 84907/2023 OŽPZ 70/2023,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod – vyjádření ze dne 4. 9. 2023, č. j. ČIŽP/46/2023/5186,
- Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – vyjádření ze dne 1. 9. 2023, č. j. KHSV/19922/2023/ZR/HOK/Roh.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „KrÚ OŽPZ“) z hlediska zákona o ochraně přírody ve vyjádření uvádí, že v místě dotčeném záměrem a v jeho blízkosti mu není znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměrem dotčen. Dále ani v Nálezové databázi AOPK ČR není v dotčeném území evidován

výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, jež by mohl být záměrem dotčen. V souladu s tím je i přírodovědný průzkum, který byl zpracován v rámci Změny č. 1 územního plánu Březí v roce 2021, v rámci kterého byl zaznamenán výskyt 4 druhů zvláště chráněných druhů ptáků, avšak předmětné území pro ně nepředstavuje význačnou roli z hlediska hnízdění, rozmnožování, potravy anebo migrace. Přítomnost zvláště chráněných druhů v území dotčeném záměrem však z podstaty věci nikdy nelze s jistotou vyloučit. V případě zjištění jejich výskytu je třeba kontaktovat krajský úřad ke konzultaci dalšího postupu.

KrÚ OŽPZ nepožaduje další posouzení záměru, předložené oznámení je zpracováno dostatečně.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství z hlediska zákona o ochraně ovzduší ve vyjádření uvádí, že posuzovaný záměr včetně související dopravy bude mít na celkovou imisní situaci lokality u všech hodnocených škodlivin nepatrný a z hlediska zdravotního rizika zcela zanedbatelný vliv.

Součástí záměru je používání pojízdné cisterny s objemem 11 000 litrů pro skladování a výdej leteckého benzínu. Bude-li tato cisterna trvale umístěna na jednom místě, jedná se dle zákona o ochraně ovzduší o vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší zařazený dle přílohy 2 tohoto zákona pod kód 10.2. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu. V tom případě bude projednáváný záměr podléhat povolení provozu dle zákona o ochraně ovzduší.

S realizací záměru Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství souhlasí a nepožaduje jeho posouzení podle zákona.

Vypořádání:

Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí (dále též „inspekce“, „ČIŽP“) ve svém vyjádření k záměru uvádí, že v případě realizace záměru je z hlediska ochrany vod riziková manipulace s ropnými látkami (leteckým palivem). Na letišti by mělo docházet mimo jiné ke skladování paliva v pojízdné cisterně o objemu 11 m³. Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů je nutné učinit veškerá přiměřená opatření, aby ropné látky nevnikly do vod povrchových nebo podzemních a neohrozily jejich prostředí. Tedy opatření organizační, technicko – stavební a administrativní (plán opatření pro případ havárie, provozní řád...).

Dle předloženého oznámení nedojde k ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů. Inspekce přesto upozorňuje na skutečnost, že v případě zásahu uvedených v § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v době před realizací záměru a v době realizace záměru je potřeba si opatřit výjimku podle § 56 tohoto zákona. Inspekce dále upozorňuje na ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. týkající se ochrany krajinného rázu a nutnost dodržování povinností stanovených v zákoně č. 541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejících předpisech. Zároveň inspekce upozorňuje, že skládka SKO Osová Bítýška již nepřijímá žádné odpady a dochází k postupnému uzavírání skládky.

ČIŽP nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání:

Upozornění inspekce odkazuje na legislativní ustanovení, která musí být respektována bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí.

Krajská hygienická stanice (dále jen „KHS“) uvádí, že z možných negativních vlivů na obyvatelstvo, souvisejících s realizací záměru, je asi nejpodstatnější možnost ohrožení veřejného zdraví při teoretickém překročení imisních limitů některých plynů či aerosolů v souvislosti s vlastním provozem upravené letiště. Dále pak možnost ohrožení veřejného zdraví při případné expozici nadměrným hlukem z provozu letiště. KHS dále ve vyjádření shrnuje informace a závěry uvedené v hlukové a rozptylové studii.

KHS upozorňuje, že v závazných stanoviscích v následných řízeních dle stavebního zákona bude uplatňovat podmínku provedení kontrolního měření hluku z leteckého provozu letiště v rámci zkušebního provozu stavby.

KHS nepožaduje projednání záměru dle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Markéta Čadová
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

V Jihlavě dne: 20. 9. 2023

Kraj Vysočina, obec Březí a obec Březské se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (min. 15 dnů), a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Razítko:

Datum sejmutí:

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Rozdělovník

Oznamovatel:

Datovou schránkou

1. Flying Academy s.r.o., Beranových 130, 130 00 Praha

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství krajského úřadu - *zde*

Datovou schránkou

3. Obec Březí, Březí 57, 594 53 Osová Bítýšky

4. Obec Březské, Březské 55, 594 53 Osová Bítýška

Dotčené orgány:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina – *zde*

Datovou schránkou

6. Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí

7. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava

8. Česká inspekce životního prostředí, OI Havlíčkův Brod, Bělohradská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou

9. Městský úřad Velká Bíteš, odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo nám. 87, 595 01 Velká Bíteš

10. Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno