



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 109798/2023
Sp. zn.: OZPZ 2112/2023 MI
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru:

Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – nové podání

**Zařazení záměru dle
přílohy č. 1 k zákonu
o EIA:**

Kategorie II, bod 46 (*Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí. Limit: 1 km.*)

**Kapacita (rozsah)
záměru:**

Délka všech úseků v jednotlivých stavebních objektech:

- SO 1 – Novostavba trolejbusové trati na ulici Hradební v Jihlavě mezi křižovatkami s ulicemi Znojemská a Žižkova, cca 1 450 m;
- SO 2 – Novostavba trolejbusové trati na ul. Žižkova v úseku od ul. Seifertova po ul. Ke Skalce, cca 600 m;
- SO 3 – Modernizace trolejbusové trati v ul. Žižkova od ul. Ke Skalce po ul. U Cvičiště, cca 250 m;
- SO 5 – Novostavba trolejbusové trati v ul. Žižkova od ul. U Cvičiště po ul. Rantířovská, včetně SO 51 a SO5, cca 1 000 m;
- SO 6 – Novostavba trolejbusové trati v ul. Seifertova a U Hřbitova, cca 950 m.

Sumární délka všech modernizovaných a nově řešených trolejbusových tratí činí cca 4,25 km.

Umístění záměru:

kraj: Kraj Vysočina
obec: Jihlava
k. ú.: Jihlava (659673)

Oznamovatel –**účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:**

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., IČO 255 12 897, Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

Zpracovatel oznámení:

RNDr. Milan Macháček (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA, RNDr. Milan Macháček – EKOEX Jihlava, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr řeší modernizaci, případně výstavbu nových trolejbusových tratí v Jihlavě po stávající uliční síti. Záměr zahrnuje výstavbu nového trolejového vedení s napojením do stávajícího trolejového vedení. Rozšířena bude stávající síť trolejového vedení, která umožní nahradit stávající autobusové linky za trolejbusové a v případě použití E-busu umožní dobítí jejich baterií. Trolejbusová trať se napojuje na stávající trolejbusovou trať v křižovatce ulic Znojemská – Hradební a nová trolejbusová trať je vedena ulicí Hradební ke křižovatce ulic Dvořákova – Žižkova. Dále v ulici Žižkova dojde k modernizaci stávající trolejbusové trati a mezi ulicemi Seifertova a Ke Skalce vznikne nové propojení trolejbusové trati. V ulici U Cvičiště dojde k modernizaci stávající trolejbusové trati a od křižovatky ulic U Cvičiště – Žižkova směrem k ulici Rantířovská na točně u čerpací stanice Tank ONO vznikne nová trolejbusová trať. V ulici U Hřbitova vznikne nová trolejbusová trať, která naváže na stávající trolejbusovou trať u ulice Ke Skalce zprovozněním nového úseku na části ulice Seifertova (od ulice ke Skalce po ulici Mahenova). Napájení nové trolejbusové tratě a část stávajících trolejbusových tratí bude z nové měřírny MR 6 v ulici U Cvičiště.

Na základě provedeného hodnocení v oznámení záměru ve vztahu k Informačnímu systému EIA lze mírnou kumulaci záměru vysledovat se záměrem „Prodejní objekt na ulici Rantířovská, Jihlava (VYS987), kdy dochází k mírné kumulaci s obslužnou dopravou tohoto záměru po ulici Rantířovská. Dopravní frekvence tohoto záměru jsou již zahrnuty v použitém dopravním modelu pro výpočet hlukové studie. Jiné synergické vlivy charakteru investičních záměrů nebyly shledány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Posuzovaný záměr je členěn na následující stavební objekty: Technologická část – PS 001MR 6 – U Cvičiště, technologická část; Stavební část – SO 001 Příprava území, SO 101 Zpevněné plochy v prostoru MR 6, SO 401 MR 6 – U Cvičiště, přípojka 22 kV, SO 651 Trolejové vedení TBUS – Znojemská-Hradební-Dvořákova, SO 652 Trolejové vedení TBUS – Žižkova-Seifertova-Ke Skalce, SO 653 Trolejové vedení TBUS – Ke Skalce-Žižkova-U Cvičiště, SO 654 Trolejové vedení TBUS – U Cvičiště-Žižkova-Rantířovská, SO 655 Trolejové vedení TBUS – Seifertova-Ke Skalce-U Hřbitova, SO 661 Trakční kabelové vedení TBUS – U Cvičiště-Žižkova-Ke Skalce, SO 662 Trakční kabelové vedení TBUS – Ke Skalce-Hradební, SO 663 Trakční kabelové vedení TBUS – U Hřbitova, SO 664 Trakční kabelové vedení TBUS – Rantířovská, SO 665 Trakční kabelové vedení TBUS – U Cvičiště-Vrchlického, SO 681 Optické připojení MR 6 – U Cvičiště, SO 801 Sadové úpravy.

Předmětem objektu přípravy území SO 001 jsou přípravné práce před zahájením vlastních stavebních prací, tj. smýcení částí porostů kompaktních keřových výsadby v profilu výkopů inženýrských sítí včetně některých náletových jedinců dřevin; součástí prací bude rovněž zpracování vykácené dřevní hmoty a případné odstranění pařezů. Kácení vzrostlých dřevin se týká pouze dvou stromů v půdorysu navrhované měřírny SO5. Zároveň bude v rámci přípravy stavby proveden ořez dřevin, které zasahují do jízdního profilu na potřebnou podjezdnou výšku a pro trolejové vedení. Výkopové práce budou probíhat v místech pro základové patky těchto stožárů a pro uložení trakčních kabelů. Základové betonové patky a ocelové piloty nových trakčních stožárů budou provedeny nově s ohledem na stávající a nové inženýrské sítě. Výkopové

práce v blízkosti dřevin budou prováděny v souladu s platnými předpisy (ČSN 83 9061, arboristický standard SPPK A01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti atd.).

Záměr se nachází na území statutárního města Jihlava a zasahuje ulice: Znojemská, Hradební, Dvořákova, Žižkova, U Cvičiště, Seifertova, Ke Skalce, U Hřbitova, Rantířovská, Vrchlického. Trolejbusová trať bude vedena na výše uvedených komunikacích pojižděných jak automobilovou dopravou, tak MHD.

Měnič 6 v ulici U Cvičiště představuje stěžejní objekt pro navrhované trolejbusové tratě v rámci komplexu trolejbusové jihozápadní tangenty, jak formou modernizace některých stávajících trolejbusových tratí, tak výstavbou nových úseků. Je navrhována nová kontejnerová měnič umístěná na betonové desce bez podzemní části. Lokalizace se nachází v ulici U Cvičiště na poz. p. č. 4347/8 v k. ú. Jihlava severně od malého parkoviště u stávajícího obchodního objektu, směrem k židovskému hřbitovu. Napájení nové trolejbusové tratě a část stávajících trolejbusových tratí bude z nové měničky MR 6. Objekt měničky bude sloužit k převodu střídavého napětí z distribučního rozvodu 22 kV na napětí stejnosměrné a k zabezpečení napájení vývodů pro jednotlivé trolejové úseky městské hromadné dopravy (dále také „MHD“). Měnič MR 6 bude napojena na rozvody kabelů 22 kV naspojkováním a zatažením kabelových smyček do měničky. Stavba měničky nepotřebuje vodovodní a kanalizační přípojky ani kabelové telefonní připojení. Celá oblast napájení měničnou MR 6 obsahuje stávající trolejové vedení a nové úseky trolejového vedení doplňující stávající stav trolejového vedení na ucelený dopravní systém trolejbusové dopravy v Jihlavě. Měnič MR6 převezme napájení nového i stávajícího trolejového vedení nalézajícího se v ulicích Vrchlického, 17. Listopadu, U Cvičiště, Žižkova, Ke Skalce, U Hřbitova, Seifertova, Dvořákova, Hradební. Celá délka trolejového vedení bude rozdělena na 3 napájecí úseky. Předmětem projektu je vybudování zpevněných ploch kolem nové kontejnerové měničky až k místní komunikaci, aby obsluha měničky měla snadný přístup ke dveřím a mohla provádět manipulaci se zařízeními technologie. Součástí zpevněných ploch je také vybudování parkovacího stání pro automobil obsluhy.

Stávající trolejbusová trať a trolejové vedení je jednoduché, nekompenzované (nenapínané), pružné, uchycené na nosných převěsových lanech a sklolaminátových výložnicích. Převěsová nosná nerezová lana a sklolaminátové výložníky jsou uchyceny na samostatných trubkových trakčních stožárech. Napájení stávající trolejbusové tratě je řešeno jako dva napájecí úseky, které jsou napájené ze stávající měničky MR 1 Pražská. Posuzovaným záměrem jakožto novou stavbou bude rozšířena stávající síť trolejového vedení, která umožní nahradit stávající autobusové linky za trolejbusové a v případě použití E-busu umožní dobítí jejich baterií.

Trolejbusová trať se napojuje na stávající trolejbusovou trať v křižovatce ulic Znojemská – Hradební a nová trolejbusová trať je vedena ulicí Hradební ke křižovatce ulic Dvořákova – Žižkova. Dále v ulici Žižkova dojde k modernizaci stávající trolejbusové trati a mezi ulicemi Seifertova a Ke Skalce vznikne nové propojení trolejbusové trati. V ulici U Cvičiště dojde k modernizaci stávající trolejbusové trati a od křižovatky ulic U Cvičiště – Žižkova směrem k ulici Rantířovská na točně u čerpací stanice Tank ONO vznikne nová trolejbusová trať. V ulici U Hřbitova vznikne nová trolejbusová trať, která naváže na stávající trolejbusovou trať v ulici Seifertova, odbočující do ulice Ke Skalce. Poslední úsek od parkoviště VaS na Žižkovu ulici bude řešen dojezdem vozidla na baterii. Z tohoto důvodu bude ukončení výstavby trolejového vedení na ulici U Hřbitova provedeno u styku této ulice s parkovištěm jižně od areálu VaS ve směru jízdy k ulici Žižkova, řidič trolejbusu za jízdy do 30 km/h sundá sběrače pohonné jednotky a přepne se na režim jízdy z trakční baterie. V opačném směru v místě nově budované zastávky U Vodáren bude vybudováno zařízení pro automatické natrolejení trolejbusu, natrolejení se uskuteční na povel řidiče po zastavení a během pobytu trolejbusu na této zastávce.

Stávající trolejbusová trať a trolejové vedení 2 x Cu 100 mm² je jednoduché, nekompenzované (nenapínané), pružné, uchycené na nosných převěsových lanech. Sklolaminátové výložníky a převěsová nosná nerezová lana jsou uchycena na samostatných trubkových trakčních stožárech.

Nové trolejbusové trolejové vedení 2 x Cu 100 mm² je navrženo jako jednoduché, nekompensované (nenapínané), pružné, uchycené na sklolaminátových výložnicích a nosných převěsových lanech. Trolejové dráty budou zavěšeny v rovině na závěsech typu DELTA a v obloucích na obloukových svorkách dle lomu trolejového drátu. Převěsová nosná nerezová lana o průřezech 25 a 35 mm² a sklolaminátové výložníky průměru 55 mm jsou uchyceny na stávajících a na nových samostatných trubkových trakčních stožárech s rozpětím cca 10 až 30 m. Jako materiál pro TV jsou navrženy umělohmotné nebo nekorodující prvky trakčního vedení, které mají vysokou životnost. Jedná se o nerezová lana, bronzové trakční prvky, přídatné lano z minorocu, částečně umělohmotná lana z parafilu. Pro uchycení kotevnic a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení pomocí objímek.

Všechny trakční stožáry budou typu trubkové, odstupňované, ocelové, aby odolaly mechanickému zatížení s minimální výškou vrcholu 8,5 m nad úrovní komunikace. Trakční stožáry jsou navrženy převážně v jednostranné nebo párové (boční) soustavě s maximální délkou rozpětí přibližně 10 až 30 m. Líc trakčních stožárů bude umístěn min. 0,50 m za hranou obrubníku komunikace pro vozidla, v komunikaci pro pěší nebo přilehlých zelených pásích. Trakční stožáry budou kombinované i nekombinované s veřejným osvětlením (dále také „VO“); budou opatřeny dvířky pro stožárovou rozvodnici a pro elektro výzbroj VO ve výšce 1,00 m nad terénem a bez víka. Dvířka budou orientována vždy tak, aby přístup k nim byl proti směru jízdy nebo pro přístup z chodníku. V patní části trakčního stožáru bude připraven otvor pro kabel VO. Stožáry, které nebudou osazeny VO budou provizorně zavíčkované proti vnikání nečistot.

V rámci rekultivací prostorů, které budou dotčeny výkopy pro základy stožárů a podzemní sítě, je navržena biologická rekultivace formou opětného zadrnování, případně formou dosevů bylinotrávních směsí; není předpokládána výsadba dřevin nad koridory nově položených trakčních kabelových vedení. Pokud dojde k zásahu mimo koridory trakčních kabelových vedení, bude uplatněna i keřová výsadba pro takto dotčené prostory.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – nové podání**“ naplňuje dikci bodu 46 (*Tramvajové, trolejbusové, nadzemní a podzemní dráhy, visuté dráhy nebo podobné dráhy zvláštního typu sloužící výhradně nebo zvláště k přepravě lidí. Limit: 1 km.*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

„Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – nové podání“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Vlivy záměru, s ohledem na jeho charakter a lokalizaci v území, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů záměrem nebude překročeno lokální měřítko vlivů. Záměr obsahuje odpovídající opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí (v rámci organizace výstavby minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních zdrojů prašnosti; preferovat řešení odůvodněných zásahů do porostů dřevin do období vegetačního klidu, tj. mimo hnízdní období ptáků; atd.), za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Cílem posuzovaného záměru je modernizace a výstavba nových trolejbusových tratí na stávajících komunikacích, kde umožní nahradit provoz MHD představující stávající autobusové linky za trolejbusové, v případě použití E-busu rovněž umožní dobítí jejich baterií.

Lesní pozemky nejsou záměrem dotčeny, ani ochranná pásma lesa. Těžiště záměru je lokalizováno na stávajících uličních komunikacích uvnitř zastavěného území města. V rámci fáze výstavby nebude významná spotřeba vody. Betonové směsi pro základovou desku měnirny a základy stožárů budou řešeny dovozem. Výstavba negeneruje požadavky na zvýšené nároky na vodu. Pitná voda bude dodávána jako balená. V rámci provozu bude nadále využíváno vody v rámci stávající vozovny oznamovatele, bez jakýchkoli nároků na technologické vody. Zájmové území záměru je dostupné po stávající uliční síti statutárního města Jihlavy, bez nároků na jakoukoli vyvolanou účelovou/dočasnou komunikační síť. Záměr generuje nároky na zábor pouze antropogenních biotopů, přírodní biotopy nejsou v zájmové lokalitě zastoupeny. V průběhu realizace záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými záměry. Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

II. Umístění záměru

Řešené území je situováno v zastavěném území statutárního města Jihlavy na stávající uliční síti města. Dne 21. 8. 2023 pod č. j. MMJ/SÚ/152878/2023-FeJ vydal Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, jako orgán územního plánování vyjádření, ve kterém uvádí, že záměr je přípustný (viz příloha č. 1 předloženého oznámení).

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Záměr leží mimo skladebné prvky ÚSES. V místě záměru se nevyskytuje žádný přírodní park dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Zájmové území není v kolizi s žádnými významnými krajinnými prvky (dále také „VKP“) dle § 3 a § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 15. 8. 2023 pod č. j. KUJI 79047/2023 OZPZ 94/2023 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona

o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Záměr se nachází mimo dosah vodních toků a vodních ploch, poloha záměru se nachází mimo CHOPAV. Zpracovateli oznámení nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží na místě výstavby. Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Posuzovaným záměrem je realizace souboru staveb trolejbusových tratí ze středu města do jihozápadní oblasti města, která umožní pomocí konvenčních i parciálních trolejbusů zlepšit dopravní obsluhu stávajících sídelních celků (sídlíště U Hřbitova, sídlíště na ul. Telečská a sídlíště Za Prachárnou) a vznik nových přepravních vztahů (spojení záchytného parkoviště P+R s oblastí nemocnice, stávajícího autobusového nádraží, budoucího centrálního dopravního terminálu, nákupní a zábavní zóny a průmyslové zóny Bedřichov).

Realizace provozu v elektrické trakci prakticky nebude generovat znečištění ovzduší, takže není předpokládán vznik imisní zátěže, která by se mohla negativně podílet na ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné části města, nacházející se jako přilehlá zástavba v záměrem dotčených ulicích. Pro zhodnocení hlukové zátěže z provozu byla vypracována aktuální hluková studie (Bucek s.r.o., říjen 2023, příloha č. 3 předloženého oznámení). Pro vyhodnocení změny akustické zátěže po realizaci záměru byly zvoleny při dotčených silničních úsecích referenční výpočtové body, které charakterizují nejbližší hlukově chráněné objekty. Výpočtovým způsobem byla ověřována předpokládaná příspěvková hluková zátěž v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb ve sledovaném území pro denní a noční dobu. Modelována byla hluková zátěž způsobovaná provozem liniových zdrojů (dopravy) pro stávající a výhledovou situaci v území (rok 2025). Jde tedy o výpočtovou variantu A – Stávající stav (stávající akustická zátěž automobilové dopravy, rok 2025) a variantu B – Výhledový stav (výhledová akustická zátěž automobilové dopravy po realizaci záměru, rok 2025). Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že ve variantě A byla vyhodnocena stávající hluková zátěž chráněných venkovních prostorů staveb v zájmovém území. Při stávající akustické situaci v oblasti dominuje jako hlavní zdroj hluku především doprava, která je uskutečňována po ulicích Žižkova (silnice II/602) a Hradební (silnice II/602). Dále pak ulicemi U Cvičiště, Vrchlického, 17. listopadu, U Hřbitova, Seifertova a Ke Skalce. Vypočtené hodnoty byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Z výsledků je patrné, že k překračování hygienických limitů nedochází u žádného ze zvolených výpočtových bodů. Ve variantě B byla vyhodnocena hluková zátěž výhledové dopravy v roce 2025 po realizaci záměru. Vypočtené hodnoty byly hodnoceny ve vztahu ke stanoveným hygienickým limitům hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 68$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 58$ dB pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001.

Z předložených výsledků je patrné, že k nejvyššímu nárůstu hlukové zátěže dochází u výpočtových bodů 8, 7, 9, 11 a 14 (cca 0,1 – 0,2 dB), kde realizací záměru budou nově touto trasou projíždět vozidla MHD. Nadále však dochází v těchto bodech k plnění hygienického limitu. V ulici Žižkova jsou hodnoty akustické zátěže z provozu automobilové dopravy téměř na úrovni hygienického limitu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích. V současné době jsou tak intenzity dopravy na úrovni maximální kapacity této komunikace pro plnění hlukového limitu. Naopak ve výpočtových bodech 3, 6 a 15 dochází k mírnému poklesu hlukové zátěže způsobené obměnou vozového parku, tedy záměnou stávajících autobusů za nové trolejbusy. Dále pak je část hromadné dopravy záměrem přesunuta na ulice Seifertova a U Hřbitova. Ukazuje se, že nově

navrhovaná trasa s předvedením části MHD využívající celé délky ulice Seifertova a ulice U Hřbitova (včetně průjezdu částí této ulice kolem areálu VaS pomocí bateriového pohonu trolejbusů) přispěje k odlehčení Žižkovy ulice z hlediska akustické zátěže. V tomto kontextu není z provozu posuzovaného záměru předpokládán vznik negativního vlivu na obyvatelstvo, který by mohl generovat nežádoucí dopady na veřejné zdraví. Na základě hlukové studie lze konstatovat, že limitní hodnoty ekvivalentních hladin akustických tlaků chráněného venkovního prostoru staveb budou ve vztahu k výhledovým zdrojům hluku po realizaci záměru dodržovány. Při splnění uvedených předpokladů nebude hluk při provozu záměru překračovat v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb hygienické limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Během fáze výstavby nelze vyloučit dočasné ovlivnění faktoru pohody v důsledku stavebního ruchu, provozu dopravních prostředků a techniky, výkopových prací nebo činností při kácení dřevin a ořezu v korunách stromů. Vlivy budou dočasné a krátkodobé, během fáze výstavby budou vznikat a zanikat postupně v závislosti na územním a časovém průběhu prací. Pozitivním aspektem bude mírné zlepšení akustické situace v úsecích, ve kterých dojde k náhradě autobusové dopravy dopravou trolejbusovou.

Vlivy na ovzduší a klima

Během fáze výstavby je nutno počítat s navýšením emisí prachu, zejména při skrývkách a výkopových pracích, dále již v menší míře v rámci manipulace se stavebními materiály během výstavby a pojezdem vozidel po komunikacích a víření prachu z vozovek. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po okolních komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj). Tyto vlivy budou eliminovány vhodnou organizací výstavby a úklidem vozovek. Vzhledem k umístění staveniště lze předpokládat, že v obytných částech statutárního města Jihlavy nebudou tyto vlivy patrné. Výstavba záměru představuje pouze dočasný zdroj znečišťující ovzduší, který lze rozsahem označit za lokální a z hlediska jeho vlivu na životní prostředí za nevýznamný.

Záměr nebude generovat emise znečišťujících látek do ovzduší a vlivy záměru na klima vzhledem k charakteru a rozsahu posuzovaného záměru nejsou předpokládány.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Záměr se nachází mimo dosah vodních toků a vodních ploch, poloha záměru se nachází mimo CHOPAV. Provoz navrhovaných tratí nebude generovat další nároky na zdroje vody nad rámec provozu stávajícího areálu oznamovatele v Brtnické ulici. Nepochází tak k možnému ohrožení vydatnosti vodních zdrojů nároky na nové zdroje vody. S ohledem na parametry a charakter nebude docházet ani k lokálnímu ovlivnění odtokových poměrů. Realizací záměru nedojde k patrnému zvětšení zastavěných nebo zpevněných ploch, vliv nové měřírny bude nevýznamný. Záměr znamená jen zcela okrajový dopad do hydrogeologických poměrů v území v rámci zakládání stožárů a provádění výkopů, po ukončení stavebních prací bude obnovena původní rovnováha. Posuzovaný záměr nebude zdrojem odpadních vod, provozní aspekty nakládání s vodami ve stávajícím areálu oznamovatele v Brtnické ulici se oproti stávajícímu stavu nezmění.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr představuje trvalý zábor nezemědělské půdy výstavbou nové měřírny MR6 v ulici U Cvičiště na rozloze cca 30 m². Vlivy záboru jsou nevýznamné. Záměrem není dotčen PUPFL.

Záměr neovlivňuje přírodní zdroje a ložiska nerostných surovin ani jiné zvláště chráněné zájmy ochrany horninového prostředí. Lokálně omezeným zásahem do horninového prostředí je vyhloubení základů pro nové stožáry k ukotvení trakčního vedení, což se jedná o nevýznamný vliv.

Vlivy na faunu a floru

Záměr znamená v místě výstavby měnirny v ulici U Cvičiště prakticky jedinou lokální nevýznamnou trvalou změnu habitatu zástavbou plochy na rostlém terénu. Záměr vyvolá zásah do vzrostlých dřevin, ovšem s ohledem na navržená opatření (např. v ulici U hřbitova řešit polohu trakčních stožárů podél vnějšího oblouku ulice s preferenčním využíváním proluk v doprovodné linii dřevin; důsledně zajistit ochranu linie buků lesních podél pravé strany ulice Seifertova ve směru k ulici U hřbitova úseku od ulice Ke Skalce po ulici Bří Čapků; s výjimkou odkácení 2 vzrostlých stromů na poz. p. č. 4347/8 v k.ú. Jihlava za účelem uvolnění prostoru pro výstavbu měnirny v ulici U Cvičiště nebude během realizace kácen žádný ze solitérních exemplářů stromů; v Žižkově ulici podél hřbitova po levé straně v úseku k ulici Rantířovské prověřit posun stožáru 151 z důvodu ochrany silného jasanu; atd.) tento vliv nebude významný. Botanickým průzkumem nebyl dokladován výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin v kontaktu se zájmovým územím záměru. Jinak v rámci zakládání stožárů a výkopů pro podzemní kabely dojde k lokálně nevýznamnému dotčení běžných fytoocenóz urbanizovaného území v zelených páslech podél řešených ulic města.

Záměr s ohledem na jeho charakter znamená především následující ovlivnění fauny (populací zvláště chráněných druhů živočichů). Případný výskyt ještěrky obecné či slepýše křehkého nelze zcela vyloučit, vyhovují jim ale spíše krátkostébelná lada či výhřevné kraje než lada kompaktní vysokobylinné vegetace. Jen v případě náhodného výskytu (velmi nízká míra pravděpodobnosti) by mohly být ohroženy jen jednotlivé exempláře v prostoru přípravy území, zatím nebyl výskyt žádného z obou druhů přímo v zájmovém území potvrzen. Proto je nutný vhodný termín přípravy území a zajištění ekologického dozoru ohledně dohledu na případné napadání jedinců do výkopů. U veverka obecné dojde k zásahu do části biotopu ve vztahu k dotčení dřevin s tím, že pokud bude tento zásah řešen v období vegetačního klidu, nejde o významné ovlivnění. Nelze vyloučit rušení ve fázi výstavby. U kavky obecné jde o zásah do části potravní niky druhu, známá hnízdiště ve městě dotčena nejsou. U vlaštovky obecné není žádná biotopová vazba na řešené území, tedy bez vlivu. Analogie platí i pro rorýse obecného. Fáze přípravy území a výstavby se okrajově negativně dotkne místních populací zlatohlávka *Oxythyrea funesta* a několika druhů čmeláků rodu *Bombus s.l.* především zásahem do možných ploch s reprodukčními prostory, i když ty mohou být prakticky kdekoli na dotčených pozemcích v zelených páslech. S ohledem na plošný výskyt i v okolí nelze předpokládat významný negativní vliv na místní populace uvedených druhů.

S ohledem na navržená opatření v rámci předloženého oznámení záměru (vlastní skryvkové práce (vstup do území) řešit ve druhé polovině vegetačního období (od srpna do března běžného roku); preferovat řešení odůvodněných zásahů do porostů dřevin do období vegetačního klidu (listopad – březen), tj. mimo hnízdní období ptáků; do ZOV/POV stavby zapracovat a naplňovat požadavek ve smyslu, že výkopy budou kontrolovány na případnou přítomnost drobných savců, plazů, po celou dobu jejich otevření, zejména pak před závěrečným zasypáním s tím, že budou řešeny operativně transfery napadaných jedinců do dostatečné vzdálenosti od výkopů, v tomto smyslu smluvně zajistit po dobu stavby ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé fyzické nebo právnické osoby) nebude vliv na faunu významný.

Vlivy na ekosystémy

Záměr se nedotýká žádného skladebného prvku ÚSES. Zájmové území není v kolizi s žádnými VKP. Záměr neznamená vznik emisí do ovzduší nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území skladebných prvků ÚSES a VKP nebo hodnotnější přírodní stanoviště v širším okolí. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000. Pro předcházení ruderalizace území je navržena podmínka: Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit případná ohniska výskytu invazních druhů rostlin. Popsané změny se promítnou

jen okrajovým zásahem do biodiverzity v mozaice antropogenních biotopů bez výrazného narušení druhového bohatství flory a fauny. Nejsou dotčeny žádné plochy a segmenty s výskytem přírodních biotopů.

Vlivy na krajinu

S ohledem na charakter záměru, kdy dochází k výměně /náhradě části jednoho typu MHD za jiný na stávající uliční síti uvnitř zastavěného území města a kdy dochází jen k omezeným zásahům do porostů dřevin jako stěžejního přírodního prvku v rámci obrazu města, prakticky nedojde k ovlivnění krajinného rázu podle standardních postupů hodnocení vlivů na znaky a hodnoty krajinného rázu dotčených krajinných prostorů, poněvadž je nelze prakticky uplatnit. Z hlediska ovlivnění zájmů památkové ochrany dojde k mírnému vizuálnímu ovlivnění okraje MPR Jihlava tím, že podél úseku městských hradeb mezi křižovatkou Znojemská x Hradební a Hradební x Dvořákova x Žižkov při vnější hranici MPR vznikne nová linie trakčního vedení se stožáry. Tento vliv je možno pokládat za málo významný, analogický projevu trolejbusového vedení po ulici Hradební východně od křižovatky se Znojemskou ulicí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 20. 10. 2023 oznámení záměru „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – nové podání“, které podal Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., IČO 255 12 897, Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava (oznamovatel), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 24. 10. 2023 pod č. j. KUJI 98307/2023 OZPZ 2112/2023 Ml. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 25. 10. 2023 a statutárního města Jihlava 25. 10. 2023.

Oznámení záměru bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1251).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem dvě vyjádření dotčených orgánů. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru neobdržel žádné vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 20. 10. 2023 oznámení záměru „Jihozápadní trolejbusová tangenta Jihlava – nové podání“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval RNDr. Milan Macháček (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA, RNDr. Milan Macháček – EKOEX Jihlava, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/26943/2023/JI/HOK/Sme ze dne 9. 11. 2023;
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/7033 ze dne 20. 11. 2023.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/26943/2023/JI/HOK/Sme ze dne 9. 11. 2023

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/7033 ze dne 20. 11. 2023

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ve svém vyjádření k předloženému záměru uvádí, že na základě předložených podkladů nepožaduje další posuzování záměru dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samostatné celky, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

V Jihlavě dne: 30. 11. 2023

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina a statutární město Jihlava se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS1251, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmnutí

Razítko:

Razítko:

ROZDĚLOVNÍK

Účastník řízení (oznamovatel):

Datovou schránkou

1. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s., IČO 255 12 897, Brtnická 1002/23, 586 01 Jihlava

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou

3. Statutární město Jihlava, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
6. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
7. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČO 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou

8. Drážní úřad, Pracoviště Olomouc, IČO 613 79 425, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
9. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
10. Povodí Moravy, s. p., IČO 708 90 013, Dřevařská 11, 602 00 Brno