

# ĚKOMONITOR

## SCE PHASE 3 V HUMPOLCI

# OZNÁMENÍ

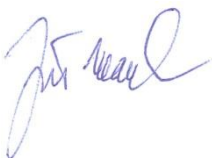
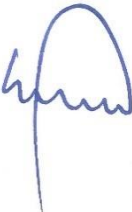
## VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

zpracované dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

Zakázkové číslo: 10135 23 1143

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.  
Říjen 2023



<b>Základní údaje:</b>	
Název akce:	<b>SCE Phase 3 v Humpolci</b>
Typ zprávy:	Oznámení záměru (zpracované dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. v platném znění)
Zakázkové číslo:	10135 23 1143
Lokalita: Kraj:	Humpolec Vysočina
Objednatel:	TAKENAKA Europe GmbH Czech Branch Evropská 846/176a, 160 00 Praha 6  IČ: 64355535
Zhotovitel:	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.
Řešitel:	Dr. Ing. Jiří Marek – odborná způsobilost ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č. 100/2001 Sb. č.j. 42827/EN/07, prodlouženo rozhodnutím č.j. 85183/ENV/16 ze dne 7. 3. 2017 a rozhodnutím č.j. MZP/2022/710/616 ze dne 17.2.2022. 
Statutární zástupce:	Mgr. Pavel Vančura  <b>Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.</b> ① Píšťovy 820, 537 01 Chrudim III tel.: 469 682 303-5 fax: 469 682 310 IČO: 150 53 695 DIČ: CZ15053695
Datum:	19. října 2023

<b>Informace o společnosti:</b>	
Název:	<b>Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.</b> Píšťovy 820 537 01 Chrudim III
Zapsaná v Obch. rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1036	
IČO:	15053695
DIČ:	CZ15053695
Bankovní spojení: Číslo účtu:	ČSOB Chrudim 272199033/0300
Statutární zástupce:	Ing. Josef Drahokoupil, Ing. Jiří Vala Mgr. Pavel Vančura, jednatele společnosti
Telefonní spojení:	+420 469 682 303-5
Email:	ekomonitor@ekomonitor.cz
Datová schránka:	3v8a5db
Webové stránky:	www.ekomonitor.cz

Rozdělovník:	
Výtisk č. 1 - 2	KÚ kraje Vysočina + elektronický nosič
Výtisk č. 3	TAKENAKA Europe GmbH
Výtisk č. 4	Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o. (elektronicky)

**Obsah:**

<b>ÚVOD .....</b>	<b>9</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>10</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>11</b>
B.1 Základní údaje .....	11
B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ....	11
B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru.....	11
B.1.3 Umístění záměru .....	13
B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	16
B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí .....	17
B.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru .....	18
B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	28
B.1.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků .....	28
B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	28
B.2 Údaje o vstupech.....	28
B.2.1 Půda .....	28
B.2.2 Voda .....	31
B.2.3 Ostatní přírodní (surovinové) zdroje.....	31
B.2.4 Energetické zdroje .....	37
B.2.5 Biologická rozmanitost.....	37
B.2.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	38
B.3 Údaje o výstupech.....	40
B.3.1 Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží .....	40
B.3.2 Odpadní vody .....	44
B.3.3 Odpady.....	45
B.3.4 Ostatní emise a rezidua .....	46
B.3.5 Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny) .....	49
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>50</b>
C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost.....	50
C.1.1 Charakteristika území, využití území .....	50
C.1.2 Nejvýznamnější environmentální charakteristiky.....	50
C.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území, a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny .....	51
C.2.1 Ovzduší a klima .....	51
C.2.2 Geologie a geomorfologie – geologické a geomorfologické poměry .....	53
C.2.3 Hydrogeologie – hydrogeologické poměry.....	56
C.2.4 Hydrologie – hydrologické poměry.....	56
C.2.5 Pedologie – pedologické poměry.....	57

C.2.6 Fauna a flóra, ekosystémy, krajina .....	58
C.3 Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit .....	72
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ.....</b>	<b>73</b>
D.1 Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru, použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími nebo povolenými záměry se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí .....	73
D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	73
D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima .....	75
D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci .....	76
D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	80
D.1.5 Vlivy na půdu .....	80
D.1.6 Vlivy na přírodní zdroje.....	81
D.1.7 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora a ekosystémy).....	81
D.1.8 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce .....	84
D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů.....	84
D.2 Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích .....	84
D.3 Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů .....	84
D.4 Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně .....	85
D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	85
D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	85
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>86</b>
<b>F. ZÁVĚR .....</b>	<b>86</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>87</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>89</b>
<b>LITERATURA.....</b>	<b>91</b>

## Seznam obrázků:

<b>Obrázek 1:</b> Lokalizace záměru v 3D mapě, bez měřítka (zdroj: <a href="https://mapy.cz">https://mapy.cz</a> ) .....	11
<b>Obrázek 2:</b> Umístění záměru na podkladu katastrální mapy a leteckého snímku .....	14
<b>Obrázek 3:</b> Umístění záměru v územním plánu města Humpolec.....	14
<b>Obrázek 4:</b> Areál SCE s.r.o. a blízké okolí, bez měřítka (zdroj: <a href="https://mapy.cz">mapy.cz</a> ) .....	17
<b>Obrázek 5:</b> Situace záměru – budoucí.....	21
<b>Obrázek 6:</b> Půdorys a řezy přízemím a prvním patrem přístavbou šaten nad adm. částí .....	22
<b>Obrázek 7:</b> Půdorys přístavby skladu – jih .....	23
<b>Obrázek 8:</b> Sklady výroby dle jednotlivých fází výstavby.....	24
<b>Obrázek 9:</b> Půdorys budovy skladu .....	25
<b>Obrázek 10:</b> Pohledy na administrativní část se šatnami a nové přístavby jih a východ.....	26
<b>Obrázek 11:</b> Vizualizace výrobních objektů po realizaci záměru .....	27
<b>Obrázek 12:</b> Přehled BPEJ v zájmovém území (zdroj: <a href="https://bpej.vumop.cz/">https://bpej.vumop.cz/</a> ) .....	30
<b>Obrázek 13:</b> Navýšení silniční dopravy v roce 2030 (proti roku 2022) v souvislosti s SCE .....	48
<b>Obrázek 14:</b> Umístění zájmového území v rámci klimatických oblastí ČR.....	51
<b>Obrázek 15:</b> Geologické poměry v zájmovém území (zdroj: <a href="https://geology.cz">https://geology.cz</a> ).....	54
<b>Obrázek 16:</b> Zákres záměru do mapy radonového rizika.....	55
<b>Obrázek 17:</b> Vodohospodářská mapa (zdroj: <a href="https://heis.vuv.cz/">https://heis.vuv.cz/</a> ) .....	56
<b>Obrázek 18:</b> Mapa záplavových území (zdroj: <a href="https://heis.vuv.cz">https://heis.vuv.cz</a> ) .....	57
<b>Obrázek 19:</b> Pedologická mapa (zdroj: <a href="https://geology.cz">https://geology.cz</a> ).....	58
<b>Obrázek 20:</b> Mapa potenciální vegetace (zdroj: <a href="https://aopkcr.maps.arcgis.com">https://aopkcr.maps.arcgis.com</a> ) .....	59
<b>Obrázek 21:</b> Navážky v jižní části areálu – umístění plánované jižní přístavy .....	60
<b>Obrázek 22:</b> Intenzivní trávničky a štěrkové plochy ve východní části areálu) .....	60
<b>Obrázek 23:</b> Pohled na východní hranici areálu – umístění nové komunikace .....	61
<b>Obrázek 24:</b> Prostor pro umístění nového parkoviště (foto: A. Machová, 09/2023) .....	61
<b>Obrázek 25:</b> Zapojený porost náletových dřevin v jižní části areálu (foto: A. Machová, 9/2023). .....	61
<b>Obrázek 26, 27:</b> Modrásek jehlicový ( <i>Polymmatius icarus</i> ).....	62
<b>Obrázek 28, 29:</b> Bzučivka zelená ( <i>Lucilia sericata</i> ) a plzák španělský ( <i>Arion vulgaris</i> ).....	63
<b>Obrázek 30, 31:</b> Chlupáček oranžový ( <i>Pilosella aurantiaca</i> ) a ostružiník ježiník ( <i>Rubus caesius</i> ) . .....	65
<b>Obrázek 32:</b> Nadregionální a regionální prvky ÚSES v okolí záměru .....	66
<b>Obrázek 33:</b> Lokalizace nejbližších velkoplošných a maloplošných CHÚ .....	67
<b>Obrázek 34:</b> Mapa ložisek nerostných surovin v okolí záměru.....	67
<b>Obrázek 35:</b> Přehled registrovaných VKP v okolí záměru ( <a href="https://mapy.kr-vysocina.cz/">https://mapy.kr-vysocina.cz/</a> ) .....	68
<b>Obrázek 36:</b> Mapa lokalit soustavy Natura 2000 (zdroj: <a href="https://aopkcr.maps.arcgis.com">https://aopkcr.maps.arcgis.com</a> ).....	69

**Seznam tabulek:**

<b>Tabulka 1:</b> Plánované navýšení výroby v t/měsíc v uvedeném roce .....	12
<b>Tabulka 2:</b> Přehled administrativních jednotek umístovaného záměru .....	13
<b>Tabulka 3:</b> Informace o dotčených pozemcích .....	29
<b>Tabulka 4:</b> Odhadovaný počet pracovníků SCE v roce 2030 .....	31
<b>Tabulka 5:</b> Přehled chemických přípravků skladovaných v areálu dle bezpečnostních listů .....	33
<b>Tabulka 6:</b> Liniové zdroje znečišťování ovzduší (zdroj: Rozptylová studie, 2023) .....	41
<b>Tabulka 7:</b> Plošné zdroje znečišťování ovzduší (zdroj: Rozptylová studie, 2023) .....	43
<b>Tabulka 8:</b> Předpokládané odpady při provozu záměru .....	46
<b>Tabulka 9:</b> Navýšení automobilové a železniční dopravy .....	47
<b>Tabulka 10:</b> Intenzita vlakové dopravy v měřeném bodě Humpolec, km 24, 920 .....	47
<b>Tabulka 11:</b> Klimatická charakteristika jednotky MT5 (QUITT, 1971) .....	51
<b>Tabulka 12:</b> Pětiletý průměr naměřených dat z roku 2017 – 2021 pro jednotlivé znečišťující látky (zdroj: ČHMÚ) .....	52
<b>Tabulka 13:</b> Porovnání teploty vzduchu [°C] v dlouhodobém normálu za období 1961 – 1990 a 1991–2020 pro kraj Vysočina (ČHMÚ, 2022) .....	53
<b>Tabulka 14:</b> Porovnání dlouhodobých srážkových normálů [mm] v období 1961–1990 a 1991–2020 pro kraj Vysočina (ČHMÚ, 2022) .....	53
<b>Tabulka 15:</b> Geologické zařazení území záměru .....	54
<b>Tabulka 16:</b> Geomorfologické členění zájmového území .....	55
<b>Tabulka 17:</b> Přehled nejbližších skladebních prvků ÚSES .....	66
<b>Tabulka 18:</b> Přehled chráněných území v okolí zájmové lokality .....	66
<b>Tabulka 19:</b> Přehled evropsky významných lokality v okolí záměru .....	68
<b>Tabulka 20:</b> Přehled památných stromů v blízkém okolí .....	69
<b>Tabulka 21:</b> Přehled nejbližších lokalit vedených v SEKM (zdroj: <a href="https://www.sekm.cz/">https://www.sekm.cz/</a> ) .....	71
<b>Tabulka 22:</b> Imisní limity pro znečišťující látky uvažované ve spojení s realizací záměru .....	75
<b>Tabulka 23:</b> Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA - denní doba .....	78
<b>Tabulka 24:</b> Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA - noční doba .....	78
<b>Tabulka 25:</b> Výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech z liniových zdrojů v denní a noční době .....	79
<b>Tabulka 26:</b> Výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech z liniových zdrojů – železnice v denní době .....	80

## Použité zkratky

BaP	benzoapyren
BAT	Best Available Techniques (nejlepší dostupné technologie)
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO <sub>2</sub>	oxid uhličitý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistička odpadních vod
ČSN	Česká státní norma
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	Environmental Impact Assessment - posuzování vlivů na životní prostředí
EL	emisní limit
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
KÚ StK	Krajský úřad Středočeského kraje
LBC, LBK	lokální biocentrum, lokální biokoridor
MZCHÚ/VZCHÚ	maloplošné/velkoplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
N	nebezpečný odpad
NA	nákladní automobil/automobily
NL	nerozpuštěné látky sušené při 105 °C
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku vyjádřené jako NO <sub>2</sub>
NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
NP	národní park
NPP, PP	národní přírodní památka, přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC, NRBK	nadregionální biocentrum, nadregionální biokoridor
O	ostatní odpad
ORP	obec s rozšířenou působností
OV	odpadní vody
p.p.č., st.p.č.	číslo pozemkové parcely, číslo stavební parcely
PM <sub>10</sub>	částice polévatého prachu frakce PM <sub>10</sub>
PM <sub>2,5</sub>	částice polévatého prachu frakce PM <sub>2,5</sub>
PO	ptačí oblast
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
RBC, RBK	regionální biocentrum, regionální biokoridor
RS	rozptylová studie
SCE	Steel Center Europe, s.r.o
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VNR	vnější nadzemní rozvody
VTL	vysokotlaký plynovod
VZT	vzduchotechnická jednotka
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí



## ÚVOD

Oznámení vlivu záměru na životní prostředí **SCE – Phase 3 v Humpolci** je zpracováno dle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění na základě dohody s investorem a slouží jako podklad pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 8 tohoto zákona.

Předmětem záměru je rozšíření stávajícího výrobního areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. (zkráceně SCE), který slouží jako servisní středisko na zpracování oceli. Záměrem investora je rozšíření stávajícího výrobního závodu o přístavbu skladovací haly v jižní a východní části areálu a přístavbu druhého patra s šatnami a zázemím pro zaměstnance k jednopodlažní administrativní budově při severní straně současné výrobní haly. V souvislosti s výstavbou budou rozšířeny manipulační zpevněné plochy okolo objektu a počty parkovacích stání nad rámec legislativního požadavku s ohledem na lepší komfort zaměstnanců. Také vznikne nová příjezdová komunikace na východní hranici areálu pro zlepšení stávající dopravní situace a snazší odvoz hotových výrobků. K dovozu vstupního materiálu vznikne také na jihozápadní straně odbočka od stávající vnitroareálové vlečky s novým ramenem jdoucím do nové přístavby skladu.

Na základě žádosti vydal Krajský úřad Kraje Vysočina odbor životního prostředí a zemědělství dne 18. 8. 2023 pod č.j. KUJI 80066/2023 OZPZ 157/2023 sdělení, že z hlediska předmětu posuzování se dle § 4 odst. 1 písm. e) zákona o EIA jedná o změnu podlimitního záměru uvedeného v příloze č. 1, bodě 106 zákona o EIA (výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m<sup>2</sup>), který vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne 25 % příslušné limitní hodnoty, v jejichž důsledku podlimitní záměr současně naplní příslušnou limitní hodnotu.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon), podle přílohy č. 1 spadá záměr do kategorie II, bodu 106 ve znění „**Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu.**“ Tento limit je stanoven na 10 000 m<sup>2</sup>.

Rozšíření výrobního areálu navazuje na předchozí dvě fáze výstavby areálu. Ve Fázi 1 (rok 2003) se jednalo o výstavbu dvouúrodné výrobní haly s přístavbami u severní fasády a jednodílné přístavby manipulačního objektu určeného ke skladování. Fáze 2 (rok 2006) byla zaměřena na rozšíření manipulačního objektu, a tím rozšíření skladových ploch.

Smyslem dokumentace je popsat a komplexně vyhodnotit předpokládané vlivy připravovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v návaznosti na požadavky vzešlé ze zjišťovacího řízení. Součástí dokumentace je vypořádání všech vyjádření obdržných v rámci zjišťovacího řízení níže v textu.

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**1. Oznamovatel:** Steel Center Europe, s.r.o  
**2. IČ** 26777576  
**3. Sídlo:** Škrétova 490/12, 120 00 Praha 2, Vinohrady  
**4. Zastoupená:** Tsutomu Miura (jednatel společnosti)

**Zpracovatel oznámení:** **Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.**  
**Sídlo:** Píšťovy 820, 537 01 Chrudim  
**IČ:** 15053695  
**E-mail:** ekomonitor@ekomonitor.cz  
**Telefon:** +420 469 682 303-5

Zpracovatelé oznámení:

Dr. Ing. Jiří Marek, Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, Chrudim 537 01  
Ing. Alexandra Machová, Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, Chrudim 537 01  
Ing. Jana Marková, Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy 820, Chrudim 537 01

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1 Základní údaje

#### B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

**Název záměru:** „SCE – Phase 3“

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon), podle přílohy č. 1 spadá záměr do kategorie II, bodu 106 ve znění „**Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu.**“ Limit je v tomto případě 10 tis. m<sup>2</sup>. Záměr navýšení výroby (Fáze 3, resp. „SCE – Phase 3“) sebou přináší nutnost navýšit skladovací plochy na celkem 12 800 m<sup>2</sup>.

Fáze 1 v roce 2003 řešila výstavbu včetně manipulačního objektu ke skladování svitků o zastavěné ploše cca 2 880 m<sup>2</sup>. Fáze 2 v roce 2006 řešila rozšíření tohoto manipulačního objektu o cca 2 700 m<sup>2</sup>. Celková zastavěná plocha skladů po realizaci Fáze 3 bude v součtu 12 800 m<sup>2</sup>, tedy převyší stanovený limit 10 tis. m<sup>2</sup>.

Předmětem záměru je navýšení kapacity výroby a související navýšení ploch skladovacích prostor, parkovacích míst a vybudování nových obslužných areálových komunikací.

**Obrázek 1:** Lokalizace záměru v 3D mapě, bez měřítka (zdroj: <https://mapy.cz>)



Areál společnosti Steel Center Europe, s.r.o. (zkráceně SCE) se nachází na adrese Pražská 1669, 396 01 Humpolec a slouží jako servisní středisko na zpracování oceli. Výroba spočívá ve zpracování ocelových plechů dovážených na velkých cívkách, které jsou rozbaleny, a následně tvarově upravovány (řezány podélně na pásy a znovu navijeny, řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly). SCE je součástí dodavatelského řetězce pro automobilový průmysl.

#### B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Steel Center Europe, s.r.o. zahájila svou činnost v roce 2004, poté, co byly instalovány první výrobní linky v závodě postaveném na zelené louce. V současnosti je ve vlastnictví zahraničních společností Sumitomo Corporation (Japonsko) a Bamesa (Španělsko).

Záměrem investora je rozšíření stávajícího výrobního závodu SCE Humpolec o přístavbu skladovací haly o celkové zastavěné ploše 4 255 m<sup>2</sup>, přístavbu k výrobní hale o celkové zastavěné ploše 895 m<sup>2</sup> (celkem 5 150 m<sup>2</sup> nových skladovacích prostor) a přístavbu druhého patra se šatnami nad jednopodlažní administrativní budovu o celkové zastavěné ploše 220 m<sup>2</sup>. V souvislosti s tím budou rozšířeny manipulační zpevněné plochy okolo objektu, navýšen počet parkovacích stání a vystavěna příjezdová komunikace na východní hranici areálu pro odvoz hotových výrobků. Ke zlepšení dovozu vstupního materiálu vznikne na jihozápadní straně odbočka od stávající vnitroareálové vlečky s novým ramenem jdoucím do nové přístavby skladu.

Pro výrobu jsou dováženy plechy navinuté na velkých cívkách (za studena válcovaný plech, za tepla válcovaný plech mořený, žárově pozinkované plechy, elektrolyticky pozinkované plechy, Dynamo plechy, ferozinek, nerezová ocel, hliník, hliníková ocel), které jsou po odvinutí z cívek řezány podélně na pásy a znovu navíjeny. Plechy mohou být řezány také příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly.

**Tabulka 1:** Plánované navýšení výroby v t/měsíc v uvedeném roce

Výrobní proces	Druh výroby	2023	2026	2030
Podélné řezání (Slitting)	řezané cívky a pásy	95 500	144 000	194 500
Vyřezávání (Blanking)	nepřavidelné tvary (výseky a lisované části)	34 000	51 000	51 000
Příčné řezání (Cut to length)	obdélníkové výřezy (listy)	19 500	30 000	30 000
<b>Celkem</b>		<b>149 000</b>	<b>225 000</b>	<b>275 500</b>

Poprvé byl záměr projednáván v roce 2003 podle bodu 10.6 „*Průmyslové a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy, areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1 000 m<sup>2</sup>*“ tehdejšího znění přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Záměr tehdy přesahoval rozlohou zastavěných ploch výměru 3 000 m<sup>2</sup>.

Změnou zákona došlo k nahrazení původního bodu 10.6 několika novými body.

Pro zařazení do bodu 107 podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. „*Průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou od stanoveného limitu*“ je uveden nyní limit 20 ha, tedy 200 000 m<sup>2</sup>. Realizací záměru „SCE – Phase 3“ nedojde k překročení tohoto limitu.

Z hlediska bodu 109 „*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*“ nedojde realizací záměru „SCE – Phase 3“ k překročení limitní hodnoty 500 parkovacích míst.

Z hlediska bodu 45 „*Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu*“ nedojde realizací záměru k překročení limitní hodnoty 2 km.

Z hlediska bodu 106 „*Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu*“ se celková zastavěná plocha skladů navýší na 12 800 m<sup>2</sup>, čímž bude realizací záměru „SCE – Phase 3“ překročena limitní hodnota 10 tis. m<sup>2</sup>.

#### **Odhadovaný počet pracovníků v roce 2030**

	1. směna muži/ženy	2. směna muži/ženy	3. směna muži/ženy	celkem muži/ženy
Administrativa	22/21	0 / 0	0 / 0	22/21
Výroba	36 / 0	36 / 0	33 / 0	105 / 0
<b>Celkem</b>				<b>127 / 21</b>

Celkem bude tedy v řešeném provozu pracovat 43 pracovníků v administrativě a 105 pracovníků ve výrobě, ve třech směnách.

**Výpočet ploch:**

<u>velikost pozemků ve vlastnictví SCE</u>	<u>59 809 m<sup>2</sup> (100%)</u>
zastavěná plocha stávajícími budovami	16 979 m <sup>2</sup>
<b>nové přístavby – jih, východ</b>	<b>5 150 m<sup>2</sup></b>
<i>nová přístavba nad stávající administrativou</i>	220 m <sup>2</sup>
<u>celková zastavěná plocha po Fázi 3</u>	<u>22 129 m<sup>2</sup></u>
plocha komunikací a parkovišť	8 597 m <sup>2</sup>
<b>nové zpevněné plochy</b>	<b>4 517 m<sup>2</sup></b>
<b>rezervní parkoviště*</b>	<b>713 m<sup>2</sup></b>
<u>celková plocha komunikací a parkovišť po Fázi 3</u>	<u>13 827 m<sup>2</sup></u>
plocha zeleně	23 780 m <sup>2</sup> (39%)

**B.1.3 Umístění záměru**

<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Okres:</b>	Pelhřimov
<b>Obec:</b>	Humpolec [547999]
<b>Katastrální území:</b>	Humpolec [649325]
<b>Číslo parcel:</b>	st. 3718, st. 3719, st. 4043, 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16, 684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11

Stavba se nachází při západním okraji města Humpolec na adrese Pražská 1669. Jedná se o průmyslovou zónu města. Výrobní areál slouží pro další zpracování oceli.

**Tabulka 2:** Přehled administrativních jednotek umístovaného záměru

Admin. jednotka	Název	Č. (ident. kód)
NUTS 2 – oblast	Jihovýchod	CZ06
NUTS 3 – kraj	Vysočina	CZ063
NUTS 4 / LAU 1 – okres	Pelhřimov	CZ0633
LAU 2 – obec (ZÚJ)	Humpolec	547999
katastrální území (ÚTJ)	Humpolec	649325

Záměr bude umístěn v areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. Část plánovaného záměru je situována na zpevněných a část na volných plochách. Areál je dopravně napojen na silnici II/124 (ulice Pražská). Nákladní doprava dále pokračuje směrem k silnici č. I/34. Příjezd je řešen přes vrátnici v severní části areálu. Lokalita se nachází v nadmořské výšce 540 m. Pozemek s budovami je rovinný, příjezdová komunikace se svažuje směrem k severovýchodu.

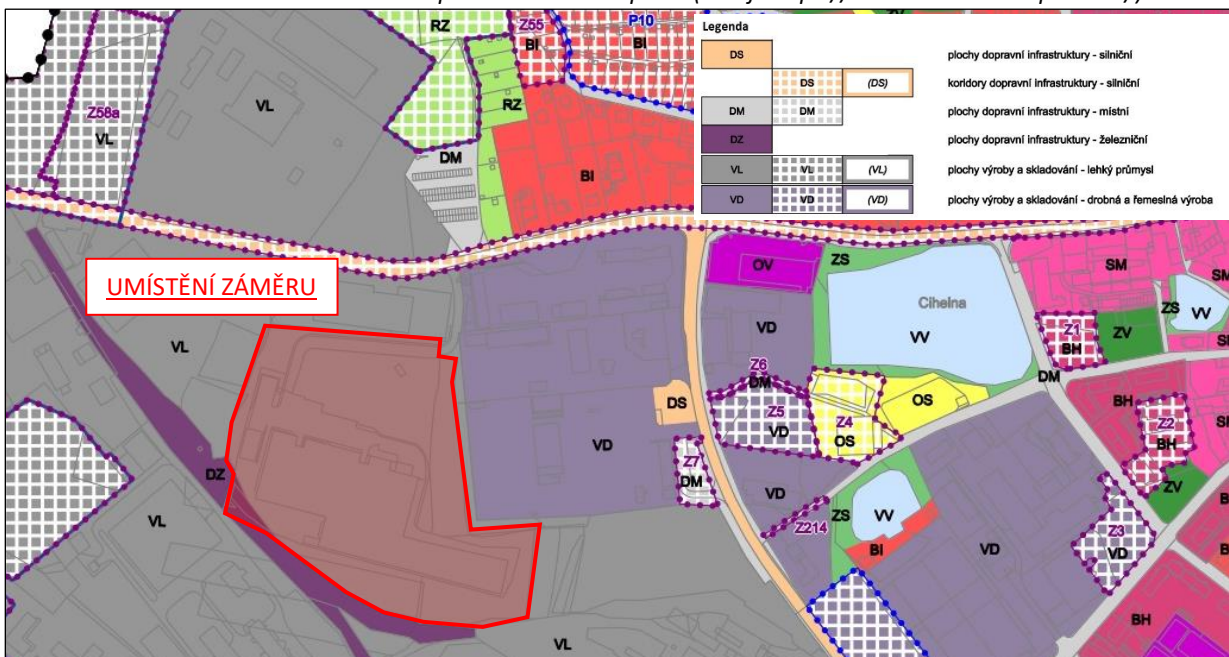
Zájmový areál je obklopen dalšími průmyslovými areály a obchodními společnostmi. Severozápadním směrem se nachází skladové prostory CTP Vysočina, severním směrem areál společnosti LAKUM - GALMA a.s. (strojírenská výroba). Východním směrem je areál ICOM transport a.s. (autobusová doprava), areál Technických služeb Humpolec s.r.o. a obchodní centrum Kaufland. Jižní hranice areálu je ohraničena železniční vlečkou. Za vlečkou se nachází areál kovošrotu a prodej stavebního a hutního materiálu (Hukov spol. s.r.o). Západním směrem je umístěn areál společnosti Zemědělská kooperace "ZEKO" a.s. (poskytování služeb pro zahradnictví a zemědělství).

**Obrázek 2:** Umístění záměru na podkladu katastrální mapy a leteckého snímku (zdroj: ikatastr.cz)



Dle platného Územního plánu Humpolec– úplné znění po vydání změny č. 1A, 1B, 2, 3 a 5 se zájmové území nachází na ploše vymezené jako **VL – Plochy výroby a skladování – lehký průmysl**.

**Obrázek 3:** Umístění záměru v územním plánu města Humpolec (zdroj: <https://www.mesto-humpolec.cz/>)



**Plochy výroby a skladování – lehký průmysl (VL)****Hlavní využití:**

- výroba a skladování.

**Přípustné využití:**

- stavby a zařízení pro výrobu a skladování, které jsou neslučitelné s bydlením, tj. stavby určené pro průmyslovou a jinou výrobu, pro služby mající charakter výroby a dále pro skladování výrobků, hmot a materiálů;
- stavby pro opravu, údržbu a garážování strojů;
- stavby autoopraven, autoservisů a čerpacích stanic pohonných hmot;
- garáže a areály těžké nákladní dopravy;
- související stavby občanského vybavení, např. administrativa, podnikový obchodní prodej, ubytovna;
- integrovaný byt správce;
- stavby pro velkoobchod;
- sběrný tříděného odpadu, sběrný šrotu a druhotných surovin;
- související ochranná a izolační zeleň;
- související dopravní a technická infrastruktura;
- podzemní stavby veřejné technické infrastruktury;
- protipovodňová a protihluková opatření.

**Podmíněně přípustné využití:**

- stavby a zařízení pro obchodní prodej za podmínky, že okolní plochy výroby nebudou mít negativní dopad na pobyt a pohyb osob v podmíněně přípustné ploše, a za podmínky zajištění bezkonfliktního dopravního přístupu a parkování v podmíněně přípustné ploše bez konfliktního křížení se související těžkou nákladní dopravou okolních výrobních ploch;
- stacionární zdroje znečišťování ovzduší, pokud budou vybaveny technologiemi zajišťujícími minimalizaci emisí znečišťujících nebo pachových látek (nízkoemisní technologie);
- stavby a zařízení pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů, pokud jsou součástí budov (např. fotovoltaické panely na střechách budov).

**Nepřípustné využití:**

Stavby a činnosti nesouvisející s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím, zejména:

- bytové domy;
- rodinné domy;
- stavby pro rodinnou rekreaci;
- zahrádkářské kolonie;
- stavby občanského vybavení neuvedené v přípustném využití;
- hotely, motely, penziony a stavby ubytovacích zařízení s výjimkou ubytoven;
- stavby pro zemědělskou výrobu;
- stavby a zařízení lesního hospodářství.

**Podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu:**

- intenzita využití stavebního pozemku nesmí být vyšší než 70 %;
- koeficient zeleně nesmí být nižší než 30 %;
- nové stavby budou odpovídat způsobu využití a nebudou mít negativní dopad na charakter a ráz bezprostředního okolí stavby;

- dešťové vody nelze odvádět do dešťové kanalizace. Veškeré dešťové vody musí být likvidovány vsakováním na stavebním pozemku. Vsakování může být přímé nebo s akumulací.

### **Navrhovaný záměr je v souladu s využitím ploch dle ÚP Humpolec.**

#### **B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Předmětem záměru „SCE Phase 3“ je navýšení kapacity výroby společnosti Steel Center Europe, s.r.o., s níž souvisí přístavba skladovací haly s umístěním výrobní linky SLII, přístavba Výroby palet na míru a přístavba druhého patra se zázemím pro zaměstnance nad jednopodlažní administrativní budovu. V souvislosti s tím budou rozšířeny manipulační zpevněné plochy okolo objektu, navýšen počet parkovacích stání a vystavěna příjezdová komunikace na severovýchodní hranici areálu pro odvoz hotových výrobků. Ke zlepšení dovozu vstupního materiálu vznikne na jihozápadní straně odbočka od stávající vnitroareálové vlečky s novým ramenem jdoucím do nové přístavby skladu.

Výroba spočívá ve zpracování ocelových plechů dovážených na velkých cívkách, které jsou rozbaleny a následně tvarově upravovány (řezány podélně na pásy a znovu navíjeny, řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou tvarově upravovány a lisovány). SCE je součástí dodavatelského řetězce pro automobilový průmysl.

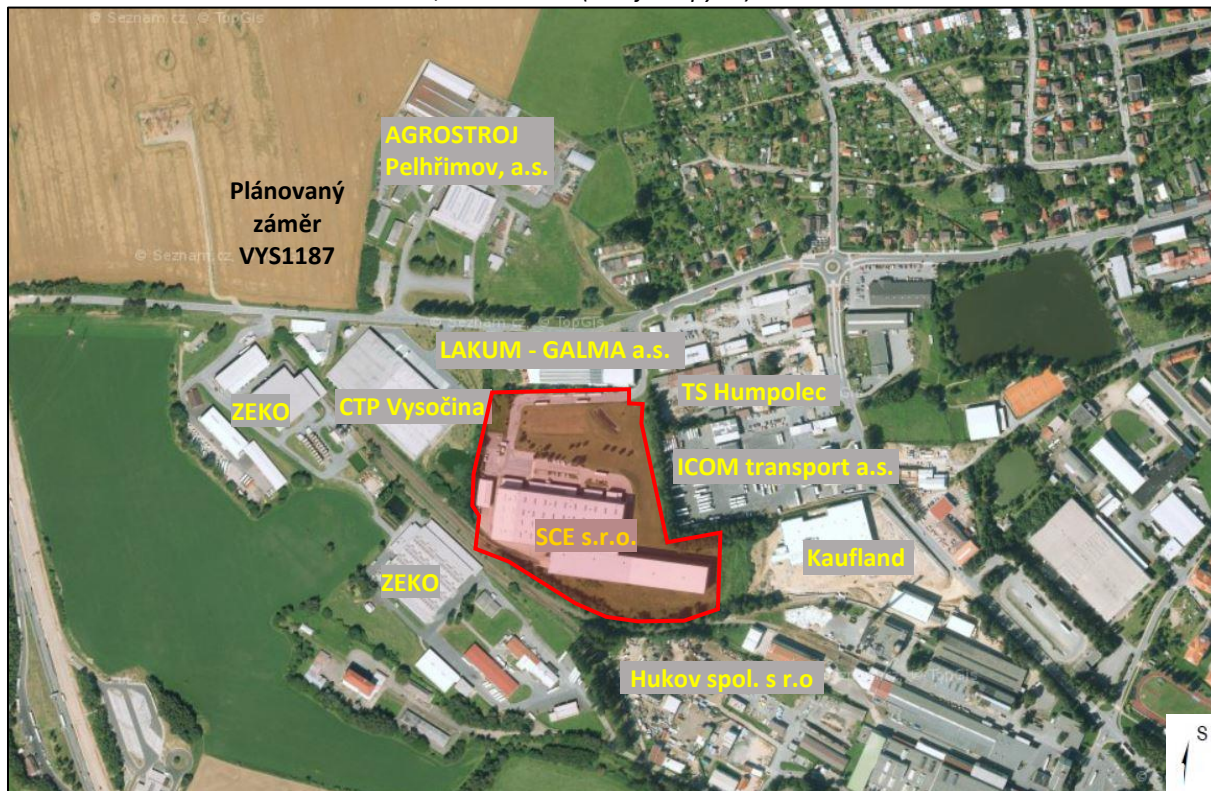
Pro daný výrobní areál bylo již v roce 2003 podáno oznámení záměru „STEEL SERVIS CENTER – HUMPOLEC“ pod označením VYS053 se zařazením do kategorie II, do bodu 10.6 „Průmyslové a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy, areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1 000 m<sup>2</sup>.“ Tento záměr byl v pozdějších dokumentech označován jako Fáze 1 (Phase 1). Co do rozsahu se jednalo o výstavbu dvoulodní výrobní haly o rozloze 9 000 m<sup>2</sup> s přístavbami u severní fasády a jednododní přístavby manipulačního objektu určeného ke skladování o ploše **2 880 m<sup>2</sup>**. V roce 2006 byla připravována Fáze 2 (Phase 2) rozšíření závodu v rámci níž byla rozšířena výrobní hala i manipulační objekt. Z původních 2 880 m<sup>2</sup> byl manipulační objekt rozšířen podélně z 96 m na 186 m, tedy o **2 700 m<sup>2</sup>** na celkovou skladovou plochu 5580 m<sup>2</sup>. K záměru vydal OŽP KÚ Kraje Vysočina dne 17. 7. 2006 vyjádření pod č.j. KUJI 50504/2006, že není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. Rozsah přístavby je zjevný z leteckého snímku z roku 2010. Současný záměr navýšení výroby (Fáze 3, resp. „SCE – Phase 3“) sebou přináší nutnost navýšit skladovací plochy o **5 150 m<sup>2</sup>**. Toto navýšení bude realizováno přístavbou skladu materiálu u jižní fasády manipulačního objektu a přístavbou Výroby palet u východní fasády výrobní haly.

#### **DŘÍVE PROJEDNÁVANÉ ZÁMĚRY TÝKAJÍCÍ SE ZÁJMOVÉHO AREÁLU:**

**Záměr:** STEEL SERVIS CENTER – HUMPOLEC (červenec 2003)  
**Kód záměru:** VYS053  
**Oznamovatel:** STEEL CENTER EUROPE, s.r.o., Škretova 490/12, 120 00 Praha 2  
**Pozemky:** k.ú. Humpolec [649325] – pozemek p. č. 684/1, 684/4  
**Předmět záměru:** Zvýšení kapacity výroby plechů pro nově budovaný automobilový závod.

**Záměr:** STEEL SERVIS CENTER – VLEČKA (říjen 2003)  
**Kód záměru:** VYS062  
**Oznamovatel:** STEEL CENTER EUROPE, s.r.o., Škretova 490/12, 120 00 Praha 2  
**Pozemky:** k.ú. Humpolec [649325] – pozemek p. č. 635/1, 635/4, 637/1, 2525/2, 2525/3, 2525/5, 2525/7, 2525/8  
**Předmět záměru:** Stavba vlečky pro dopravu ocelových plechů ve svitcích (20 a 25 t).



**Obrázek 4:** Areál SCE s.r.o. a blízké okolí, bez měřítka (zdroj: mapy.cz)

V širším okolí je cca 250 m severozápadně plánován záměr s názvem Výstavba nového areálu firmy DUO TRANS – Humpolec (VYS1187) z roku 2023. Předmětem tohoto záměru je výstavba nového areálu s hlavním objektem, který obsahuje skladové haly a administrativní části, součástí je potřebné technické zázemí. V současné době nejsou známi možní nájemci. Tento záměr by neměl ovlivňovat záměr předkládaný.

### **B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru a popis oznamovatelem zvažovaných variant s uvedením hlavních důvodů vedoucích k volbě daného řešení, včetně srovnání vlivů na životní prostředí**

Záměr je umístěn ve stávajícím průmyslovém areálu společnost Steel Center Europe, s.r.o. v Humpolci, která započala svoji výrobní činnost v roce 2004 poté, kdy byly instalovány první výrobní linky provozu vystavěného na zelené louce.

Předmětem záměru je rozšíření kapacity výroby plechů pro potřeby automobilového průmyslu. Dovážené jsou svitky plechů navinuté na cívkách, které jsou po odvinutí z cívek řezány podélně na pásy a znovu navíjeny, řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly.

Záměrem investora je rozšíření stávajícího výrobního závodu SCE Humpolec o přístavbu skladovací haly o celkové zastavěné ploše 4255 m<sup>2</sup>, přístavbu k výrobní hale o celkové zastavěné ploše 895 m<sup>2</sup> a přístavbu druhého patra s šatnami k jednopodlažní administrativní budovy o celkové zastavěné ploše 220 m<sup>2</sup>. Jednopodlažní budova administrativy je staticky i stavebně připravena na nástavbu druhého patra z Fáze 2. V souvislosti s tím budou rozšířeny manipulační zpevněné plochy okolo objektu a počty parkovacích stání nad rámec legislativního požadavku s ohledem na lepší komfort zaměstnanců. Také vznikne nová příjezdová komunikace na východní straně pro zlepšení stávající dopravní situace a snazší odvoz hotových výrobků. Ke zlepšení dovozu vstupního

materiálu vznikne také na jihozápadní straně odbočka od stávající vnitroareálové vlečky s novým ramenem jdoucím do nové přístavby skladu.

Záměr je uvažován pouze v jedné variantě. Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví jsou popsány v dalších kapitolách.

### **B.1.6 Popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru**

Stávající výrobní hala, jednopodlažní administrativní budova, technický blok a vrátnice zůstávají nezměněny, budou prostorově a komunikačně propojeny s novými přístavbami.

Umístění navrhované stavby vychází z technologického zadání a prostorových možností areálu. Ve 3. fázi rozšíření výrobního areálu dojde k výstavbě tří nových objektů, které budou přiléhat ke stávajícímu objektu SCE. Součástí záměru je i navýšení parkovacích míst a realizace nových manipulačních ploch, parkovacích míst, výstavba areálové komunikace pro odvoz výrobků nákladními automobily a odbočky železniční vlečky pro dovoz materiálu.

Staveniště se nachází v průmyslové zóně Humpolec, severozápadně, východně a jižně od stávajícího objektu výrobní haly na ploše vedené jako územní rezervy pro další výstavbu.

První přístavba bude umístěna nad administrativní částí budovy. Půjde o dostavbu nadzemního patra, které bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance (šatna, sprchy, toalety) a bude se nacházet při severní fasádě výrobní haly. Plocha patra bude 220 m<sup>2</sup>. Přízemí s novým nadzemním patrem budovy bude propojeno schodištěm ve východní části přístavby. Přístavba bude umístěna ve výšce 4,100 m až 9,200 m. Délka prvního patra bude 24,000 m, šířka bude odpovídat hodnotě 9,000 m.

Druhá přístavba bude umístěna při východní straně budovy a bude využívána jako paletárna, sklad s prostorem pro nabíjení. Tato přístavba bude zaujímat rozlohu 895 m<sup>2</sup>. Výška přístavby bude 6,990 m a celková délka bude 60,000 m. Šířka paletárny bude 18,000 m, šířka a délka prostoru pro nabíjení a prostoru skladu bude 6,000 m. Střeška bude mít příčný sklon 5,0%. V paletárně budou využívány následující zařízení: zkracovací pila (+ odsávání pilin), kompresor a pneumatické hřebíkovačky.

Třetí přístavba bude umístěna při jižní straně výrobních prostor a bude mít rozlohu 4 255 m<sup>2</sup> (Sklad – přístavba jih). Do této přístavby bude zavedena železniční vlečka. Bude zde umístěn řezací stroj (linka SL II), jeřáb pro přemísťování vstupních materiálů a hotových výrobků. Výška přístavby bude 15,900 m, šířka 32,000 m a délka 132,000 m. Ve střeše bude umístěno čtrnáct světlíků o rozměrech 2x6 m. Střeška bude mít příčný sklon 5,0%.

Na střeších nových přístaveb na jihu a východě budou umístěny světlíky. Na jižní přístavbě budou dále umístěny tři jednotky VZT a tepelná čerpadla, které budou obstarávat vytápění a chlazení prostor.

#### Konstrukce stěny administrativní budovy

Ocelový fasádní trapézový profil (TR 32/207/0,63 mm- vertikální) RAL 5010	35 mm
Tepelná izolace z minerální vlny	160 mm
Ocelový nosný profil (145/600/0,75) RAL 9002	
Tepelná izolace z minerální vlny	70 mm
Předstěna z SDK (12,5 mm)	100 mm

### Konstrukce stěn nových přístaveb výrobních hal

Ocelový fasádní trapézový profil (TR 32/207/0,63 mm-vertikální) RAL 9006	35 mm
Tepelná izolace z minerální vlny	200 mm
Ocelový nosný profil (120/600/0,75) RAL 9002	

### **Komunikace a vlečka**

Stávající příjezdová komunikace do areálu SCE Humpolec byla rozšířena o pruh v šířce 4 m, který je k dispozici pro využití pro odstavení kamiónů před odbavením - 8 stání. Další odstavení kamiónů v případě nárazového provozu se řeší v příjezdovém pruhu – 6 stání. Nově vzniká příjezd k přístavbě z východu, nová dopravní situace bude vyřešena značením jak dopravním, tak i informačním pro řidiče. Také se jedná o jednosměrné komunikaci s odstavným pruhem pro nárazové stání kamionů.

Nové areálové komunikace budou zaujímat rozlohu cca 4 757 m<sup>2</sup>. Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem.

Železniční doprava v současnosti slouží k návozu vstupního materiálu (svitky ocelového plechu). V současnosti přijíždějí 2 vlakové soupravy denně se 3 - 4 vagony. S rozšířením Fáze 3 přibude nová část vlečky. Nová výhybka bude již na pozemku investora, odnož povede přímo do skladu Fáze 3 s dostatečným prostorem uvnitř, aby celý vlak – vagony i lokomotiva, mohl být uvnitř objektu na vykládku.

### **Počet parkovacích míst**

Nově bude vybudováno 50 parkovacích stání, z toho 5 míst vyhrazených pro OTP. Vznikne jedna nová parkovací plocha v severovýchodní části areálu. Nová parkovací místa budou vybudována před administrativní částí areálu. Kryt parkovacích míst bude tvořen asfaltovým povrchem. Nové parkovací plochy budou zaujímat rozlohu 713 m<sup>2</sup>. Celkem se tak bude v areálu nacházet 78 parkovacích stání.

#### osobní auta

stávající	28 stání, z toho 3 pro invalidní osoby
nová	23 stání, z toho 3 pro invalidní osoby
rezervní parkoviště vně areálu*	27 stání, z toho 2 pro invalidní osoby

#### nákladní auta

stávající	8 stání podél kom. v rozšířeném pruhu 6 stání v případě potřeby na příjezdu
nová	8 stání na nové příjezdové cestě

\* V souvislosti s rozšířením se mění počty parkovacích stání nad rámec legislativního požadavku s ohledem na lepší komfort zaměstnanců. Proto je **venkovní parkoviště vně oplocení bráno pouze za rezervní**.

Nová parkovací stání pro kamiony vzniknou na nové příjezdové cestě po zlepšení dopravní situace po dostavbě Fáze 3.

### **Údaje o výrobě**

Předmětem výrobního technologického celku výrobního závodu je příprava ocelových plechů pro jejich další použití při výrobě karoserií pro osobní automobily. Rozšířením výrobní haly dojde ke zvýšení kapacity stávající výroby, přibude prostor pro skladování i jeden stroj – Slitter II (SL II).

Vstupním materiálem jsou svitky ocelového plechu primárně přivážené na železničních vagónech přes železniční stanici Humpolec. Z těchto vagónů jsou odebírány jeřábem a ukládány v přilehlém prostoru výrobní haly. Podle potřeby výroby jsou svitky přemisťovány do prostoru s výrobními linkami. Vlastní zpracování plechu podle cílových výrobků probíhá na třech typech strojů:

- linka podélného dělení „slitting“
- linka příčného dělení „cut to length“
- linka vysekávání tvarů „blanking“

Konečnými výrobky jsou dlouhé úzké pásy plechu expedované v balených kotoučích, tabule plechu nebo vyražené (vysekávané) tvary. Hotové výrobky jsou ze závodu odváženy kamióny po přístupové komunikaci, která je rozšířená o kamionová stání a je napojena na stávající komunikaci II/129 v ulici Pražská. Dále kamióny najíždějí po ulici Okružní na dálnici Praha - Brno.

Projektovaná kapacita výrobků:

- rok 2023 149 000 t/rok - stávající kapacita výrobního závodu
- rok 2030 275 500 t/rok - rozšířená kapacita výrobního závodu

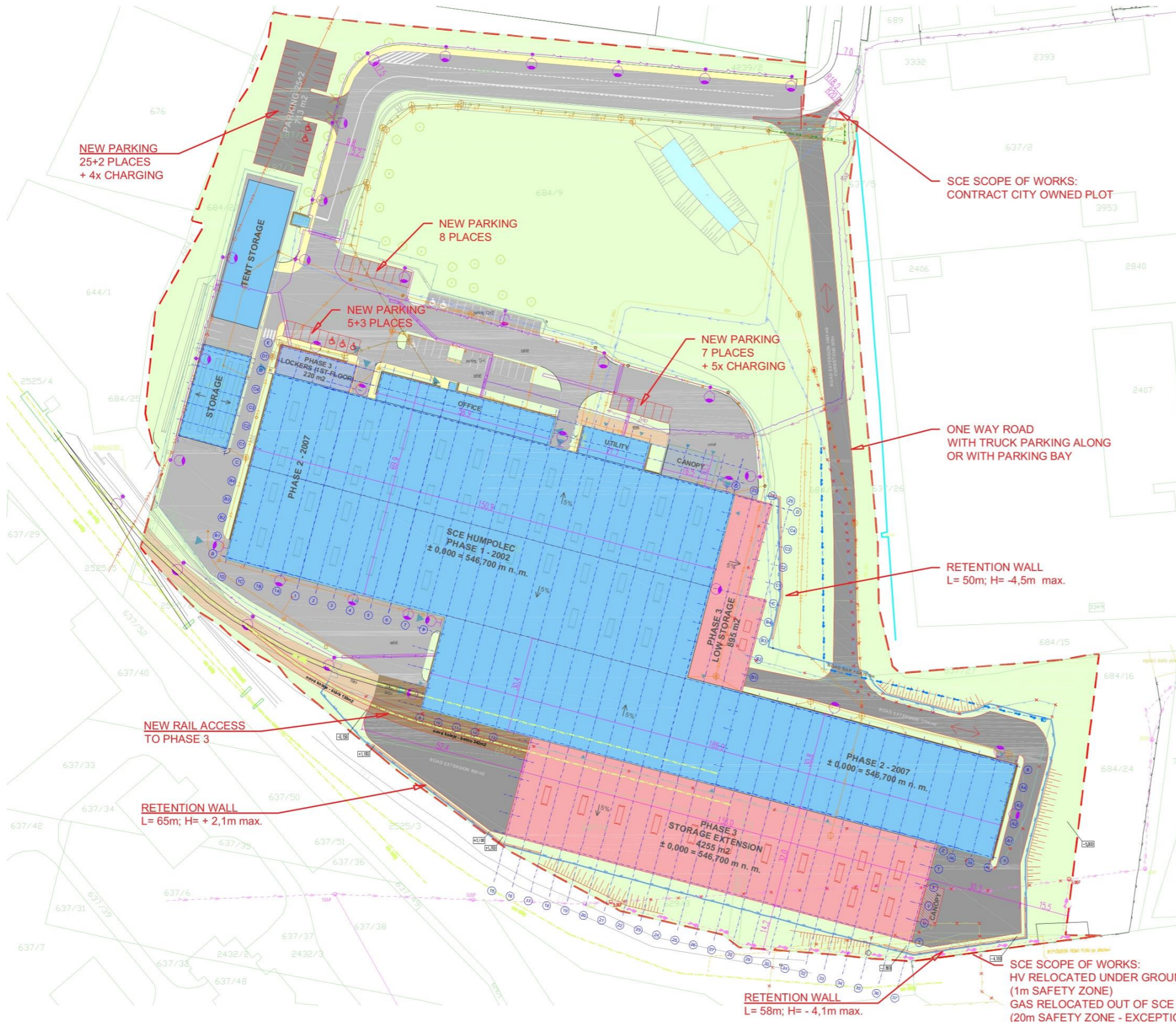
### **Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT)**

Záměr, resp. změna záměru, nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Prováděcí rozhodnutí komise ze dne 11. října 2022 stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích pro průmysl zpracování železných kovů. Referenční dokument k aplikování nejlepších dostupných technik (BAT)

Referenční dokument k aplikování nejlepších dostupných technik (BAT) revidovaný v roce 2022 se týká primárně tváření za tepla a za studena, kontinuálního pokovování a vsázkové galvanizace. Z hlediska členění BREF představuje provoz SCE pouze dokončovací operace, tj. podélné a příčné řezání svitků, tvarové přístřihy a lisované díly. Do určité míry je proto aplikovatelná pouze BAT ve znění „*Vedlejší produkty s obsahem kovu, šrot ze řezání, čela a konce se shromažďují v rozličných etapách procesu válcovny a vrací se zpět do hutního procesu.*“ Vzhledem k charakteru výroby (svitky nejsou vyráběny, nýbrž dodávány) nelze vracet odřezky zpět. Odřezky jsou nicméně shromažďovány a odváženy externím subjektem k dalšímu využití. V tomto smyslu je výroba v souladu s BAT.

**Obrázek 5: Situace záměru – budoucí**



**LEGENDA**

- NOVÉ BUDOVY SCE  
5 150 m<sup>2</sup>
- 1. PATRO/ PŘÍSTŘEŠEK  
220 m<sup>2</sup> / 70 m<sup>2</sup>
- NOVÁ VOZOVKA - ASFALT  
4 757 m<sup>2</sup>
- VLEČKA - BETON / KAMENIVO  
342 m<sup>2</sup> / 130 m<sup>2</sup>
- BUDOVY SCE / PŘÍSTŘEŠEK  
16 979 m<sup>2</sup> / 166 m<sup>2</sup>
- VOZOVKY - ASFALT  
8 283 m<sup>2</sup>
- VOZOVKY - BETON  
115 m<sup>2</sup>
- VOZOVKY - KAMENIVO  
1 782 m<sup>2</sup>
- OKAPOVÝ CHODNÍK - KAČÍREK  
240 m<sup>2</sup>
- VODNÍ PLOCHY  
189 m<sup>2</sup>
- ZELEŇ (min. 30%)  
23 780 m<sup>2</sup> (39%)
- CHODNÍK  
593 m<sup>2</sup>
- OPLOCENÍ
- HRANICE POZEMKU  
59 809 m<sup>2</sup>
- HRANICE KATASTRÁLNÍ
- OSVĚTLENÍ VO
- STROMY
- RUŠENÉ OPLOCENÍ

**LEGEND**

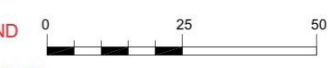
- NEW BUILDINGS SCE
- 1ST FLOOR/ CANOPY
- NEW ROADS - ASPHALT
- NEW RAIL ROADS - CONCRETE / GRAVEL
- BUILDINGS SCE / CANOPY
- ROADS - ASPHALT
- ROADS - CONCRETE
- ROADS - GRAVEL
- PATH - GRAVEL
- WATER
- GREENERY
- PAVEMENT
- FENCE
- PLOT BORDERS
- CADASTRAL BORDERS
- PUBLIC LIGHTING
- TREES
- CANCELED FENCE

**LEGENDA SÍTÍ**

- VODOVOD
- PLYNOVOD
- VEDENÍ VN PODZEMNÍ
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- PŘÍPOJKA VN
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- VEDENÍ VO
- RUŠENÉ VEDENÍ VN
- NOVÉ VEDENÍ VN
- RUŠENÝ PLYNOVOD
- NOVÝ PLYNOVOD
- RUŠENÝ VODOVOD
- NOVÝ VODOVOD

- WATER LINE
- GAS SUPPLY LINE
- UNDER GROUND HV LINE
- HV LINE
- HV CONNECTION
- RAIN WATER SEWERAGE
- WASTE WATER SEWERAGE
- UNI SEWERAGE
- UNDER GROUND PHONE LINE
- PUBLIC LIGHTING CABLE
- CANCELED HV LINE
- NEW HV LINE
- CANCELED GAS SUPPLY LINE
- NEW GAS SUPPLY LINE
- CANCELED WATER LINE
- NEW WATER LINE

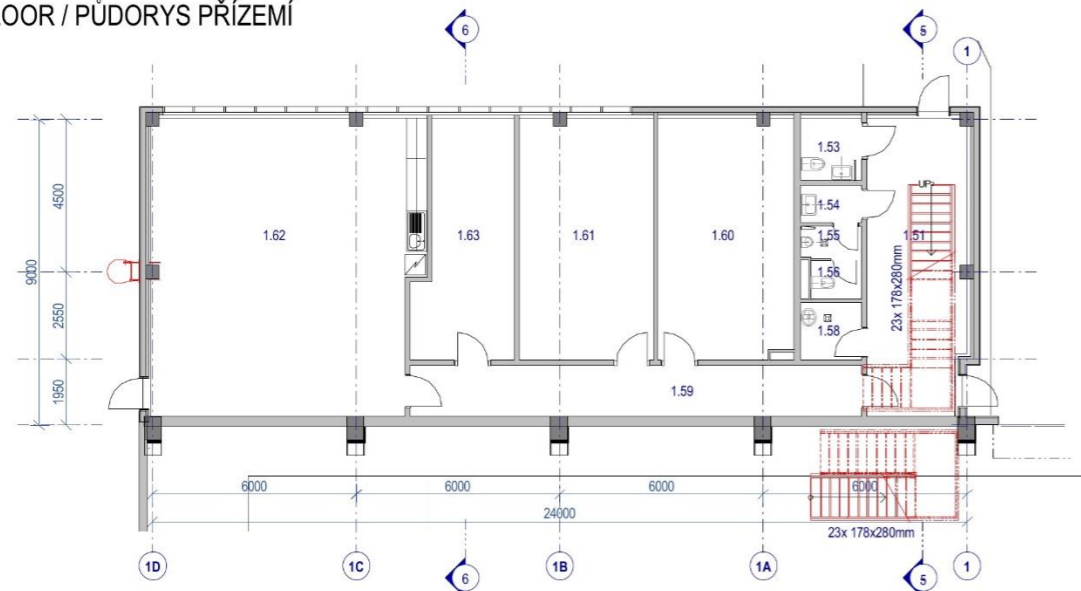
F.L. ± 0,000 = 546,700 Bpv



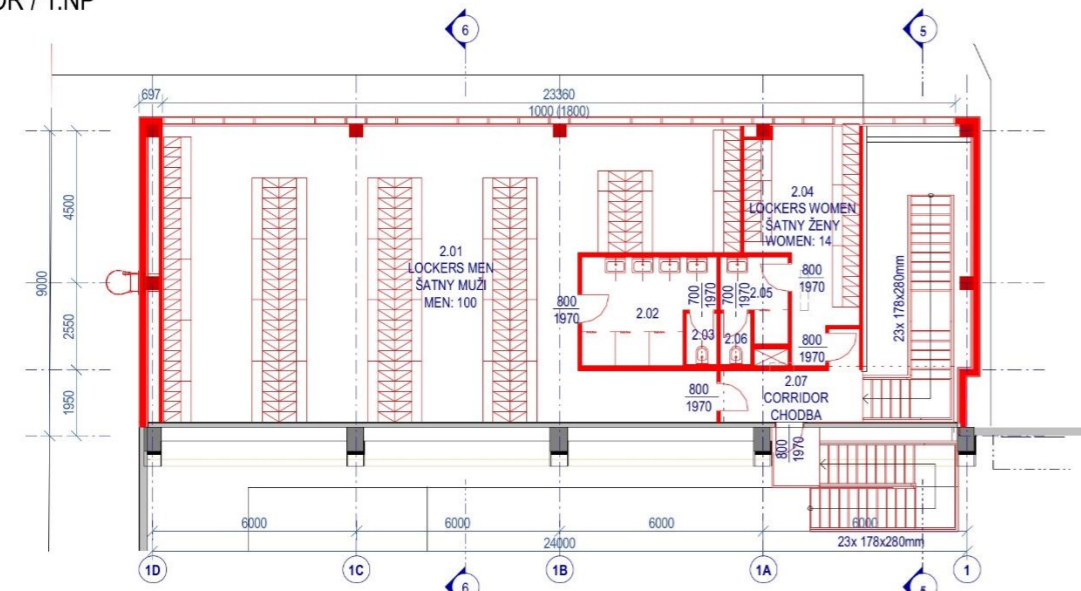
SCE SCOPE OF WORKS:  
HV RELOCATED UNDER GROUND  
(1m SAFETY ZONE)  
GAS RELOCATED OUT OF SCE PLOT  
(20m SAFETY ZONE - EXCEPTION)

**Obrázek 6: Půdorys a řezy přízemím a prvním patrem přístavbou šaten nad administrativní částí**

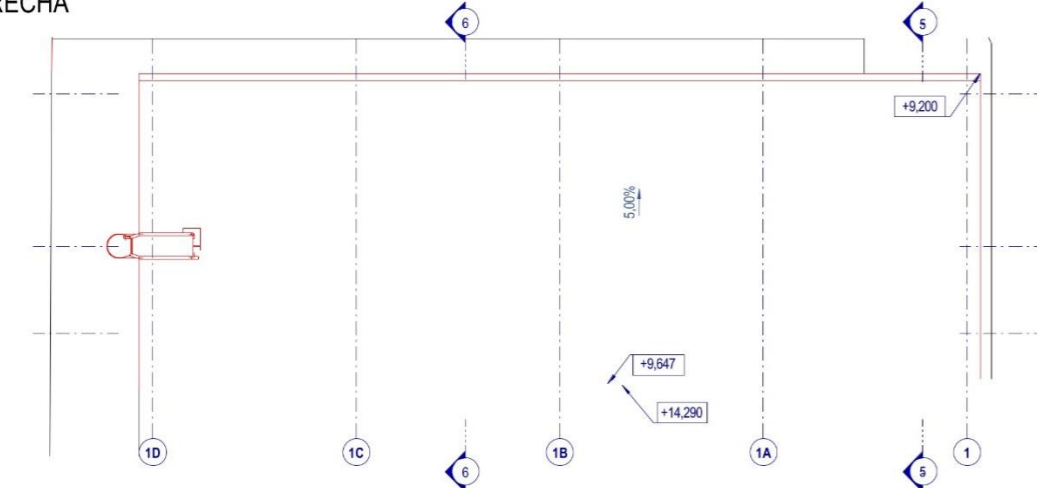
**GROUND FLOOR / PŮDORYS PŘÍZEMÍ**



**FIRST FLOOR / 1.NP**



**ROOF / STŘECHA**



**SEZNAM MÍSTNOSTÍ / ROOM LIST - NEW**

Num ber	Name	TCZ_RoomNameCZ	Area
<b>Ground Floor</b>			
1.73	STORAGE - EXTENSION SOUTH	SKLAD - PŘÍSTAVBA JIH	4127.2
1.74	WC WOMEN	WC ŽENY	5.0
1.75	WC MEN	WC MUŽI	5.0
1.80	WOOD SHOP	PALETÁRNA	591.9
1.81	CHARGING	NABŮENÍ	140.1
1.82	PRODUCT STORAGE	SKLAD	130.4
<b>First Floor - Office</b>			
2.01	LOCKERS MEN	ŠATNY MUŽI	130.5
2.02	SHOWERS MEN	SPRCHY MUŽI	11.2
2.03	WC MEN	WC MUŽI	1.4
2.04	LOCKERS WOMEN	ŠATNY ŽENY	17.8
2.05	SHOWERS WOMEN	SPRCHY ŽENY	4.1
2.06	WC WOMEN	WC ŽENY	1.4
2.07	CORRIDOR	CHODBA	10.7
			<b>5176.7</b>

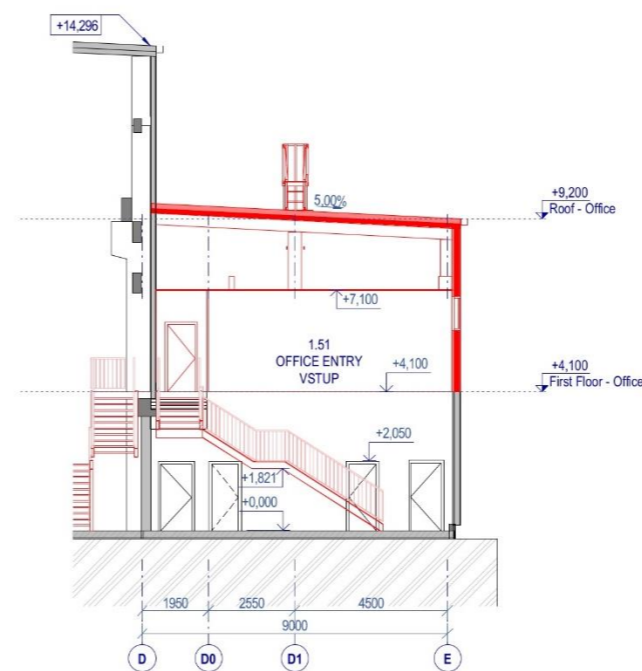
**LEGENDA / LEGEND:**

EXISTING / STÁVAJÍCÍ - BLACK / ČERNÉ  
 NEW / NOVÉ - RED / ČERVENÉ  
 TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE - BEIGE / BĚŽOVÁ

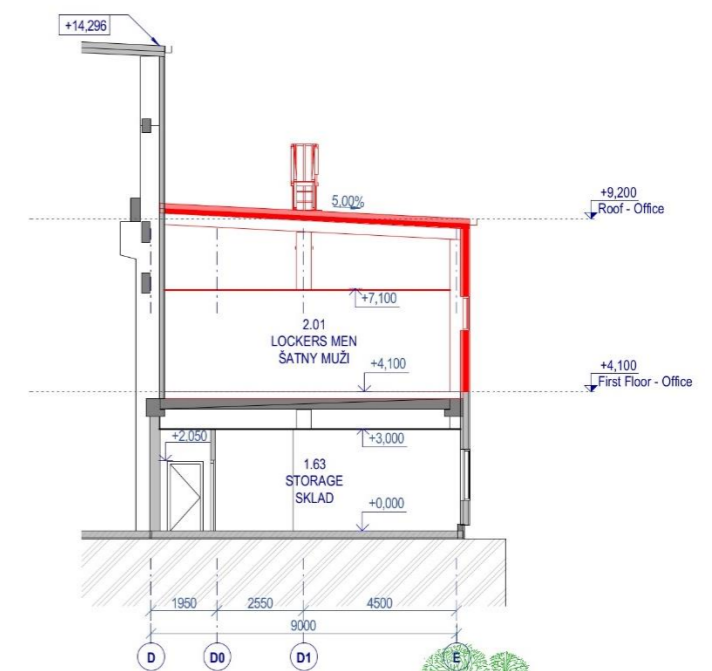
**SEZNAM MÍSTNOSTÍ - STÁVAJÍCÍ ROOM LIST - EXISTING**

N.	Name	Name CZ	Area
1.01	PRODUCTION HALL	VÝROBNÍ HALA	10364.3
1.02	TRANSFORMER ROOM	TRAFOSTANICE	35.5
1.03	COMPRESSOR ROOM	KOMPRESOROVNA	53.4
1.04	BOILER ROOM	KOTELNA	52.8
1.05	AIRLOCK	ZÁDVEŘÍ	5.0
1.06	ENTRANCE ROOM	VSTUPNÍ HALA	21.7
1.07	GENERAL OFFICE	HLAVNÍ KANCELÁŘ	261.5
1.08	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	2.5
1.09	CORRIDOR	CHODBA	46.9
1.10	WC HIP	WC IMOBINÍ	3.6
1.11	CLEANING ROOM	ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	1.9
1.12	TEA KITCHEN	ČAJOVÁ KUCHYŇKA	3.7
1.13	GUEST MEETING ROOM	JEDNACÍ MÍSTNOST	19.6
1.14	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	2.1
1.15	WC M	WC MUŽI	1.5
1.16	ANTEROOM - WC W	PŘEDSÍŇKA - WC ŽENY	2.0
1.17	WC W	WC ŽENY	1.4
1.19	SHOWER ROOM W	SPRCHY ŽENY	3.5
1.20	WC W	WC ŽENY	1.6
1.22	SHOWER ROOM M	SPRCHY MUŽI	9.5
1.23	WC M	WC MUŽI	1.4
1.24	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	2.5
1.25	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	3.1
1.26	WC M	WC MUŽI	1.4
1.27	WC M	WC MUŽI	1.4
1.30	AIRLOCK	ZÁDVEŘÍ	4.2
1.33	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	3.2
1.34	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	4.5
1.35	WC M	WC MUŽI	1.6
1.36	WC M	WC MUŽI	1.6
1.38	MEETING ROOM	JEDNACÍ MÍSTNOST	10.7
1.39	SERVER ROOM	SERVEROVNA	4.6
1.41	TRANSFORMER ROOM LV	ROZVODNA	42.8
1.42	MAIN GAS CLOSING	HLAVNÍ UZÁVĚR PLYNU	1.2
1.51	OFFICE ENTRY	VSTUP DO ADMIN.	25.1
1.53	WC HP, WC W	WC - INVALIDE, ŽENY	3.3
1.54	ANTEROOM - WC M	PŘEDSÍŇKA - WC MUŽI	2.0
1.55	POISSOIR - WC M	PISOAR - WC MUŽI	1.7
1.56	WC M	WC MUŽI	1.7
1.58	CLEANING ROOM	ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	3.1
1.59	CORRIDOR	CHODBA	20.0
1.60	REGISTRY	SPISOVNA	28.0
1.61	MEETING ROOM	ZASEDACÍ MÍSTNOST	27.9
1.62	REST ROOM	DENNÍ MÍSTNOST	68.5
1.63	STORAGE	SKLAD	18.8
1.65	LOCKER ROOM M	ŠATNA MUŽI	62.3
1.71	PRODUCTION HALL - EAST	VÝROBNÍ HALA - východ	2713.6
1.72	PRODUCTION HALL - WEST	VÝROBNÍ HALA - západ	1413.2
			<b>15370.5</b>

**ŘEZ 5 / SECTION 5**



**ŘEZ 6 / SECTION 6**

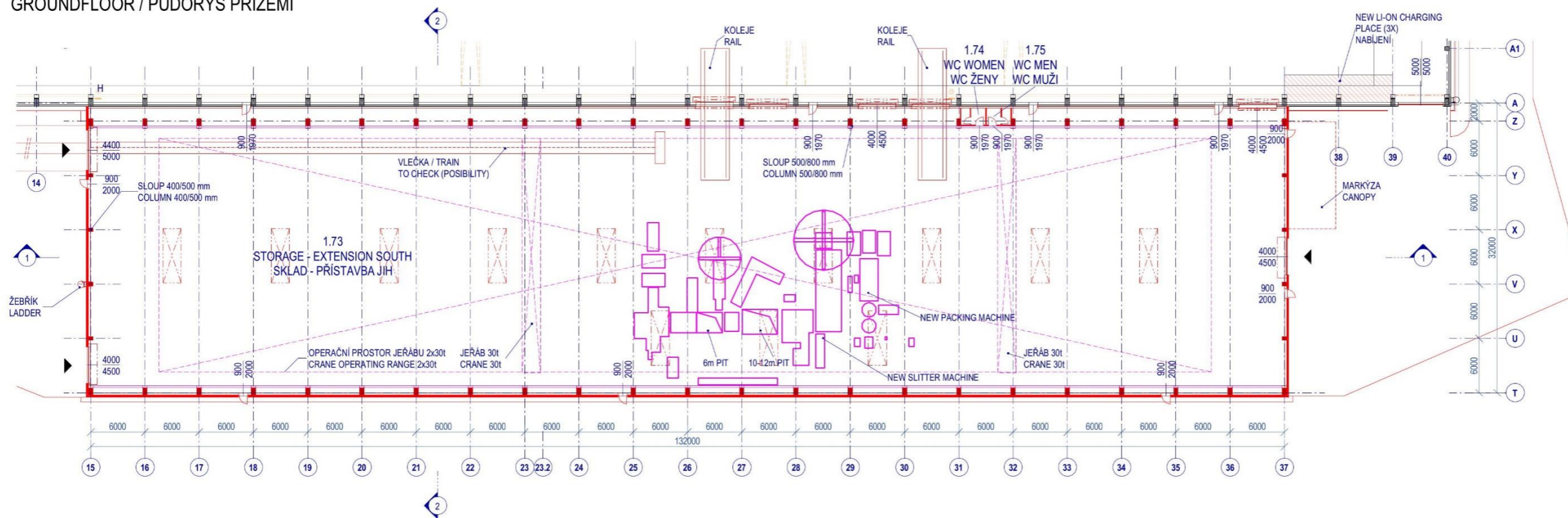


± 0,000 = +546,70 m.n.m.

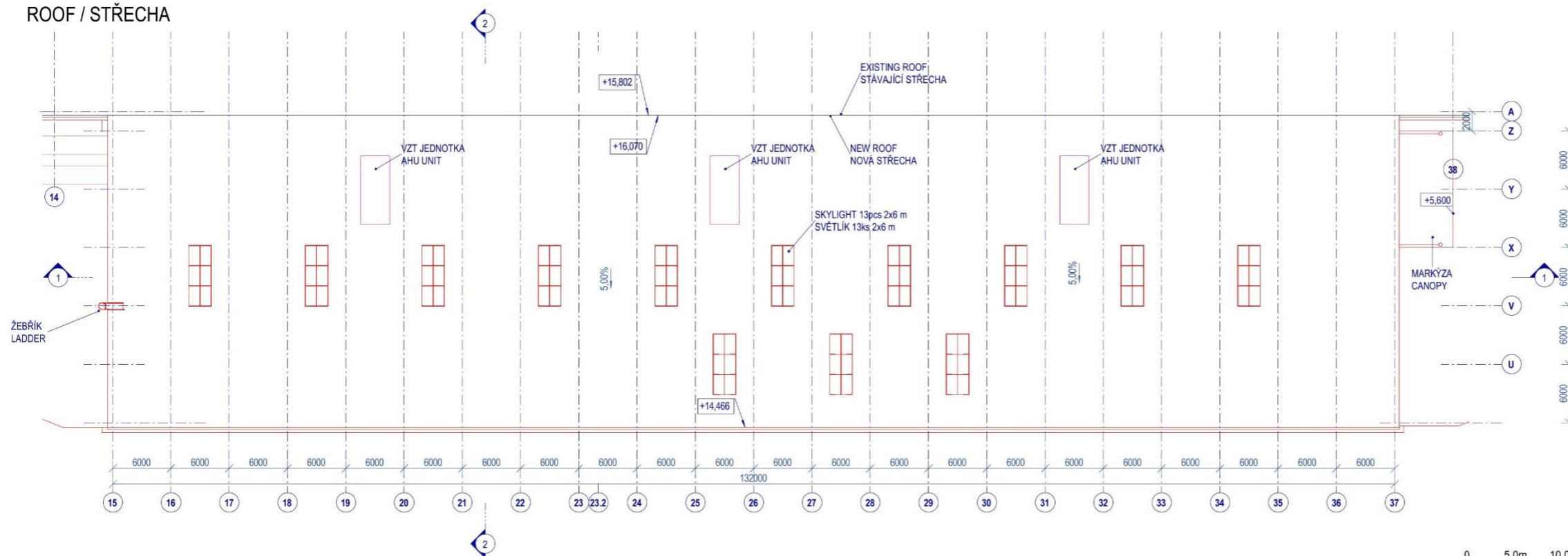
This documentation is not intended to be used for construction purposes. Content of the documentation is the intellectual property of Takenaka GmbH. Coordinate system S-JTSK, mean sea level BpB. Tato dokumentace neslouží jako podklad pro zhotovení stavby. Obsah dokumentace je duševním vlastnictvím Takenaka GmbH. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém BpB.

**Obrázek 7: Půdorys přístavby skladu – jih**

**GROUND FLOOR / PŮDORYS PŘÍZEMÍ**



**ROOF / STŘECHA**

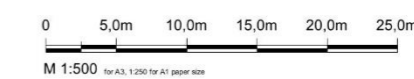


**SEZNAM MÍSTNOSTÍ / ROOM LIST - NEW**

Num ber	Name	TCZ_RoomNameCZ	Area
<b>Ground Floor</b>			
1.73	STORAGE - EXTENSION SOUTH	SKLAD - PŘÍSTAVBA JIH	4127,2
1.74	WC WOMEN	WC ŽENY	5,0
1.75	WC MEN	WC MUŽI	5,0
1.80	WOOD SHOP	PALETÁRNA	591,9
1.81	CHARGING	NABŮJENÍ	140,1
1.82	PRODUCT STORAGE	SKLAD	130,4
<b>First Floor - Office</b>			
2.01	LOCKERS MEN	ŠATNY MUŽI	130,5
2.02	SHOWERS MEN	SPRCHY MUŽI	11,2
2.03	WC MEN	WC MUŽI	1,4
2.04	LOCKERS WOMEN	ŠATNY ŽENY	17,8
2.05	SHOWERS WOMEN	SPRCHY ŽENY	4,1
2.06	WC WOMEN	WC ŽENY	1,4
2.07	CORRIDOR	CHODBA	10,7
			<b>5176,7</b>

**LEGENDA / LEGEND:**

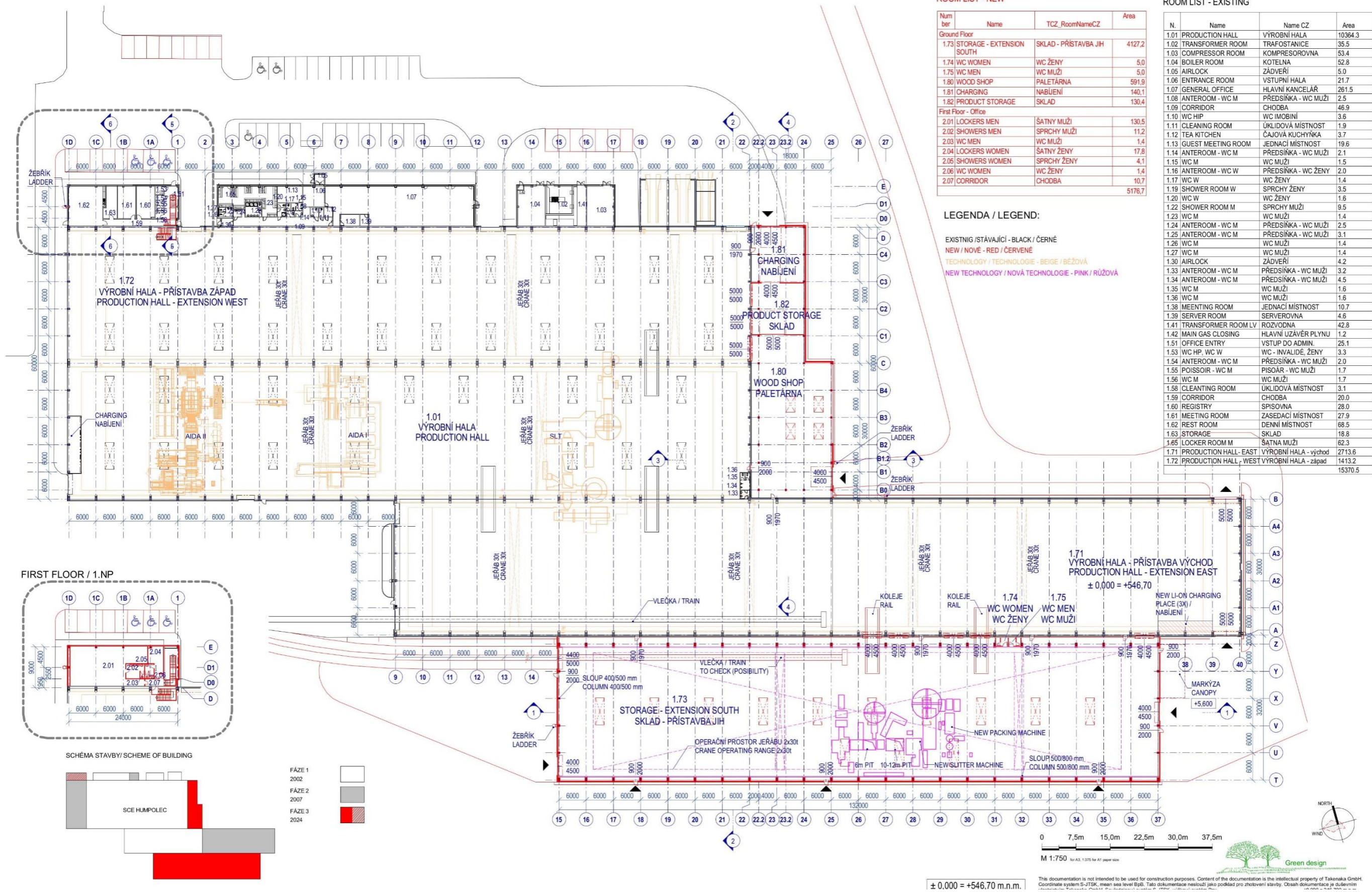
- EXISTING / STÁVAJÍCÍ - BLACK / ČERNÉ
- NEW / NOVÉ - RED / ČERVENÉ
- TECHNOLOGY / TECHNOLOGIE - BEIGE / BĚŽOVÁ
- NEW TECHNOLOGY / NOVÁ TECHNOLOGIE - PINK / RŮŽOVÁ



± 0,000 = +546,70 m.n.m.

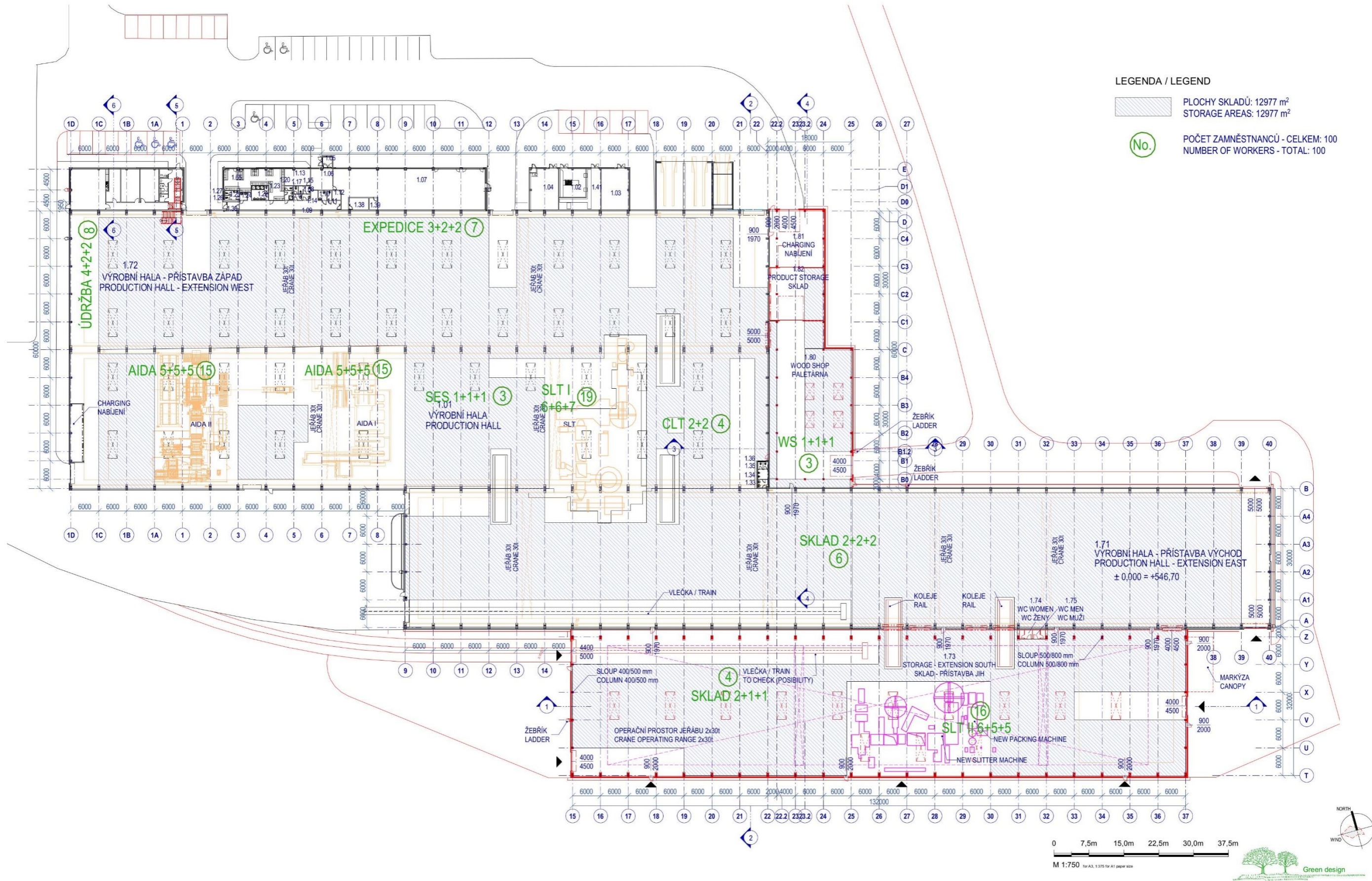
This documentation is not intended to be used for construction purposes. Content of the documentation is the intellectual property of Takenaka GmbH. Coordinate system S-JTSK, mean sea level BpB. Tato dokumentace neslouží jako podklad pro zhotovení stavby. Obsah dokumentace je duševním vlastnictvím Takenaka GmbH. Souřadnicový systém S-JTSK, střední mořská rovina BpB.

**Obrázek 8: Sklady výroby dle jednotlivých fází výstavby**

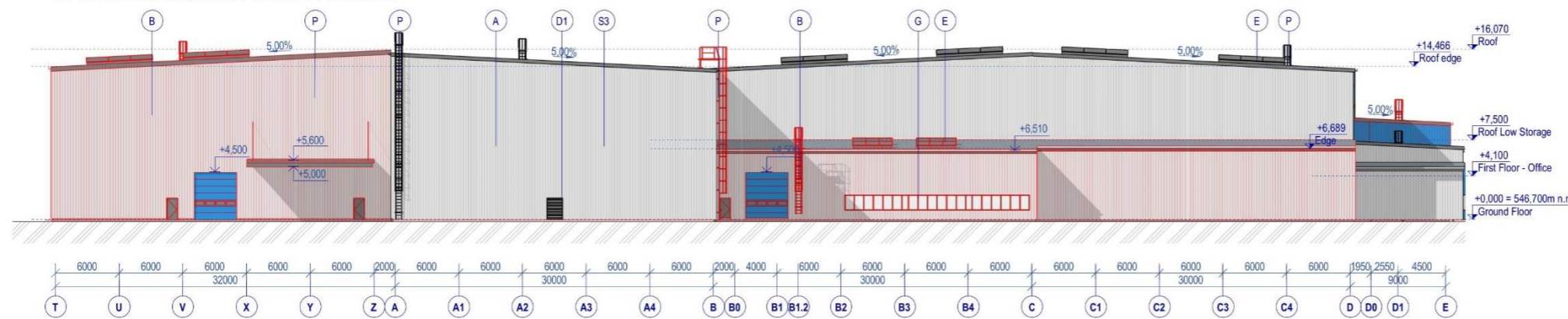




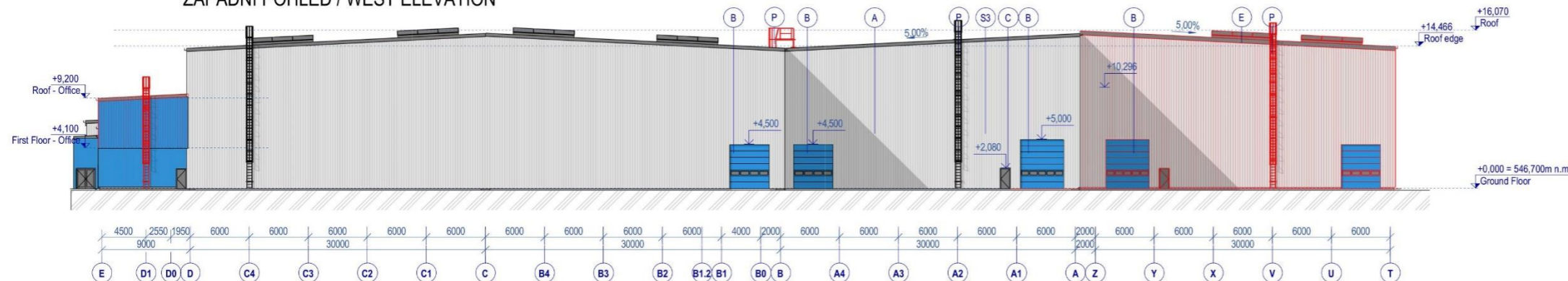
Obrázek 9: Půdorys budovy skladu



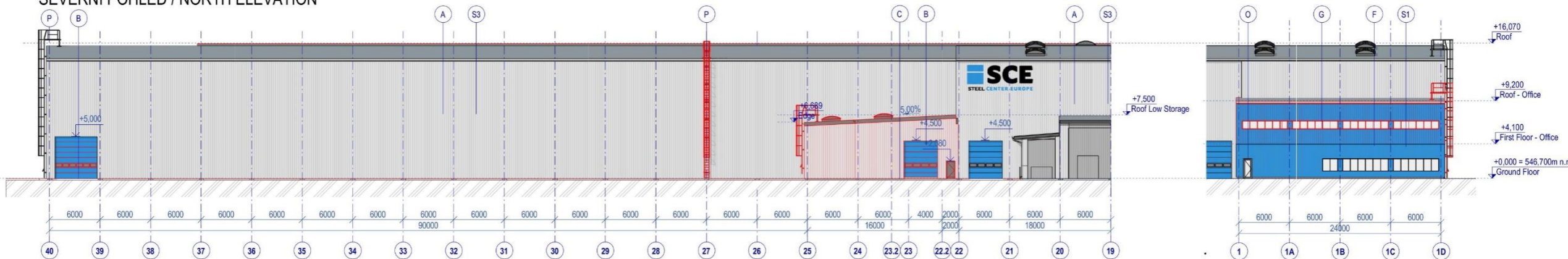
**Obrázek 10: Pohledy na administrativní část se šatnami a nové přístavby jih a východ**  
**VÝCHODNÍ POHLED / EAST ELEVATION**



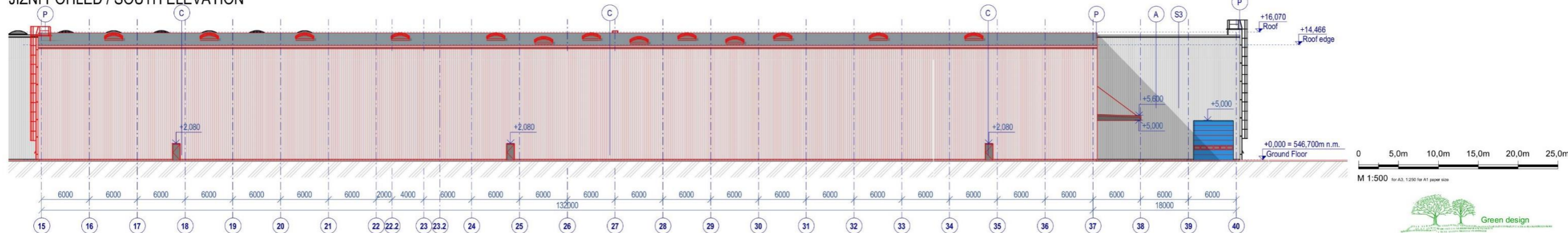
**ZÁPADNÍ POHLED / WEST ELEVATION**



**SEVERNÍ POHLED / NORTH ELEVATION**

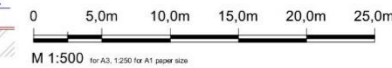


**JIŽNÍ POHLED / SOUTH ELEVATION**

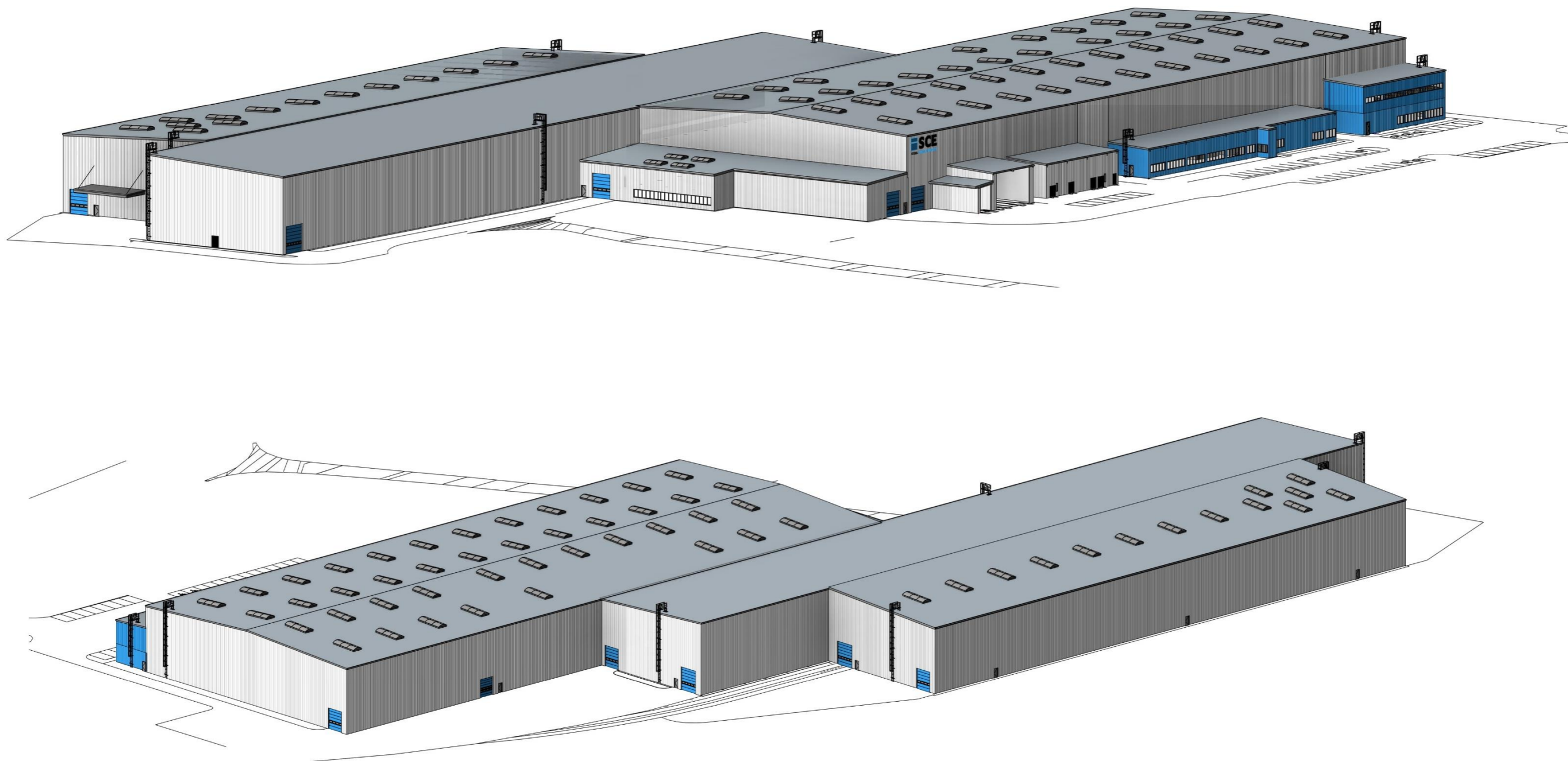


**LEGENDA / LEGEND:**

- (A) TRAPÉZOVÝ PLECH, RAL 9006  
TRAPEZOID SHEET, RAL 9006
- (B) HLINÍKOVÁ VRATA, TEPELNĚ IZOLOVANÁ, ODSTÍN MODRÝ RAL 5010  
ALUMINIUM SHUTTER WITH THERMAL INSULATION BLUE RAL 5010
- (C) OCELOVÉ DVEŘE, RAL 9006  
STEEL DOOR, RAL 9006
- (D1) MRÍŽKA, RAL 9006  
GRILL, RAL 9006
- (E) STŘEŠNÍ SVĚTLÍK  
SKYLIGHT ACRYL OPAL
- (F) TRAPÉZOVÝ PLECH, RAL 5010  
TRAPEZOID SHEET, RAL 5010
- (G) OKENNÍ RÁM, PVC, RAL 5005  
WINDOW FRAME, PVC, RAL 5005
- (O) PLASTOVÉ DVEŘE PROSKLENÉ, RAL 5005  
PVC DOOR, RAL 5005
- (P) POŽÁRNÍ ŽEBŘÍK, POZINKOVANÝ  
FIRE LADDER - GALVANISED
- (S1) STĚNA ADMINISTRATIVA / OFFICE WALL  
- OCELOVÝ FASÁDNÍ TRAPÉZOVÝ PROFIL /  
STEEL FACADE TRAPEZOID SHEET - TR 32/207/0,63mm (VERTIKÁLNÍ) RAL 5010 - 35 mm  
- TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNÝ /  
THERMOINSULATION - ROCK WOOL - 160 mm  
- OCELOVÝ NOSNÝ PROFIL / STEEL BEARING PROFILE 145/600/0,75 RAL 9002 - 70 mm  
- TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNÝ / THERMOINSULATION - ROCK WOOL - 100 mm  
- PŘEDSTĚNA Z SDK (12,5 mm) / WALL - GYPSUM BOARD (12,5 mm)
- (S3) STĚNA VÝROBNÍ HALY / PRODUCTION HALL WALL  
- OCELOVÝ FASÁDNÍ TRAPÉZOVÝ PROFIL /  
STEEL FACADE TRAPEZOID SHEET - TR 32/207/0,63mm (VERTIKÁLNÍ) RAL 9006 - 35 mm  
- TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍ VLNÝ / THERMOINSULATION - ROCK WOOL - 200 mm  
- OCELOVÝ NOSNÝ PROFIL / STEEL BEARING PROFILE 120/600/0,75 RAL 9002



**Obrázek 11:** Vizualizace výrobních objektů po realizaci záměru



This documentation is not intended to be used for construction purposes. Content of the documentation is the intellectual property of Takenaka GmbH. Coordinate system S-JTSK, mean sea level BpB. Tato dokumentace neslouží jako podklad pro zhotovení stavby. Obsah dokumentace je duševním vlastnictvím Takenaka GmbH. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém BpB.

### B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace: červenec 2024  
Předpokládaný termín dokončení realizace: prosinec 2025

### B.1.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků

Dotčeným územním samosprávným celkem se podle §3 odst. c) zák. č. 100/2001 Sb., v platném znění, rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území. Z výše uvedeného je patrné, že dotčený územní samosprávný celek tvoří kraj Vysočina a město Humpolec.

Kraj Vysočina	Žižkova 1882/57, 568 01 Jihlava
Město Humpolec	Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec

### B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Posuzování vlivu záměru na ŽP zajišťuje KÚ Kraje Vysočina.

Nejbližšími navazujícími správními akty po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí budou rozhodnutí související s územním a stavebním řízením podle zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon), v platném znění.

## B.2 Údaje o vstupech

### B.2.1 Půda

Plánovaný záměr je situován v západní části města Humpolec v k.ú. Humpolec [649325] v průmyslové zóně města. Území se rozkládá v nadmořské výšce 540 m n.m. Na lokalitě se v současné době nacházejí výrobní areál společnosti Steel Center Europe, s.r.o. V areálu se nachází výrobní prostor a zatravněné volné plochy. Místem záměru procházejí trasy inženýrských sítí dešťové kanalizace, splaškové kanalizace, vodovodu, veřejného osvětlení, podzemního vedení VN a plynovodu.

Záměr se rozkládá na pozemcích parc. č. 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16, 684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11 a parc. č. st. 3718, st. 3719, st. 4043 v k.ú. Humpolec.

Celková rozloha všech dotčených pozemků činí 61 129 m<sup>2</sup>. Nové budovy budou zaujímat rozlohu 5 150 m<sup>2</sup>, nové zpevněné plochy 4 757 m<sup>2</sup> a plocha železniční vlečky bude 472 m<sup>2</sup>. Celková zastavěná skladovací plocha po předkládaném rozšíření o fázi 3 (tedy fáze 1 + 2 + 3) bude 12 800 m<sup>2</sup>.

Zájmové území je v platném Územním plánu Humpolec vymezeno jako **Plochy výroby a skladování – lehký průmysl (VL)**. Dle KN se zde nachází plochy vedené jako „zastavěná plocha a nádvoří“ (p.p.č. st. 3718, st. 3719 a st. 4043 v k.ú. Humpolec), „ostatní plocha“ (p.p.č. 684/9, 684/10, 684/11, 684/12, 684/17, 637/5, 637/27, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11 v k.ú. Humpolec) a „orná půda“ (p.p.č. 684/6, 684/7, 684/8, 684/15, 684/16, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4 v k.ú. Humpolec). Zeleň areálu bude mít výměru 23 780 m<sup>2</sup>, což odpovídá 39 % plochy areálu.

**Řešené území se zčásti nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF)**. Řešené území se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Tabulka 3: Informace o dotčených pozemcích

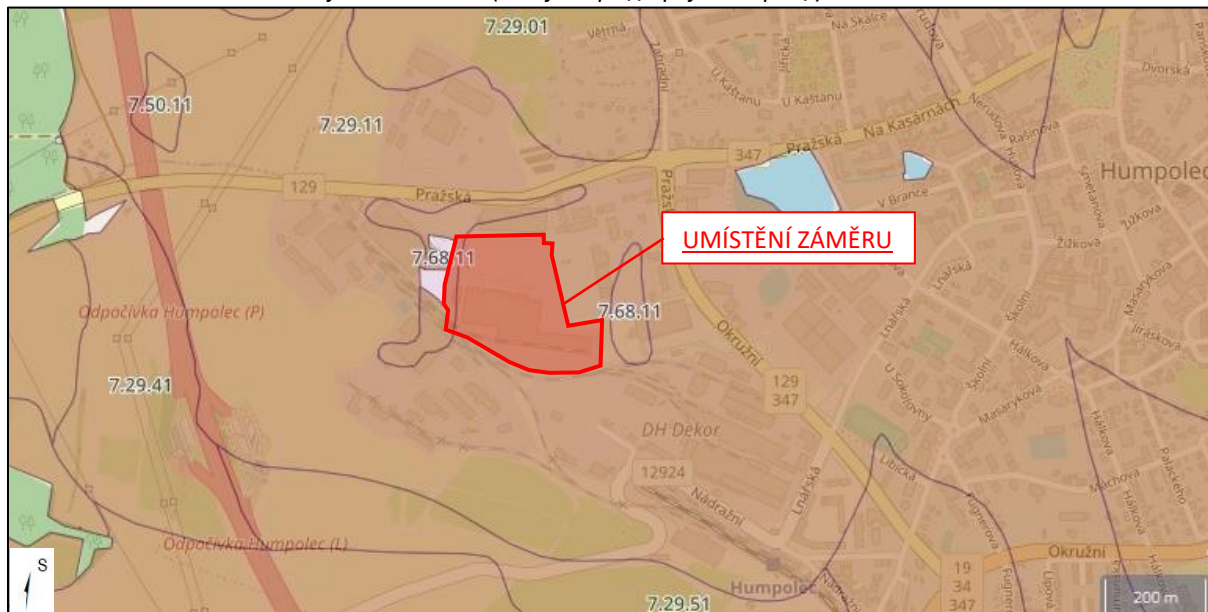
Parcela č.	Výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Způsob využití	BPEJ – výměra m <sup>2</sup>	Vlastnické právo
684/6	5 125	orná půda	-	7.29.11 – 5125	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2
684/7	120	orná půda	-	7.29.11 – 120	
684/8	4 753	orná půda	-	7.29.11 – 4753	
684/9	9 827	ostatní plocha	jiná plocha	-	
684/10	11 615	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	
684/11	2 512	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	
684/12	836	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	Město Humpolec, Horní náměstí 300, 39601 Humpolec
684/15	4	orná půda	-	7.29.11 – 4	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2
684/16	2	orná půda	-	7.29.11 – 2	
684/17	503	ostatní plocha	jiná plocha	-	
687/1	3 179	orná půda	-	7.29.11 – 1481 7.68.11 – 1698	
687/2	1 269	orná půda	-	7.29.11 – 1269	
687/3	275	orná půda	-	7.29.11 – 137 7.68.11 – 138	
687/4	3 085	orná půda	-	7.29.11 – 3085	
637/5	484	ostatní plocha	jiná plocha	-	Město Humpolec, Horní náměstí 300, 39601 Humpolec
637/27	102	ostatní plocha	jiná plocha	-	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2
2495/4	268	ostatní plocha	ostatní komunikace	-	
2525/7	48	ostatní plocha	manipulační plocha	-	
2525/10	90	ostatní plocha	manipulační plocha	-	
2525/11	441	ostatní plocha	manipulační plocha	-	
st. 3718	16 093	zastavěná plocha a nádvoří	č. p. 1669; stavba pro výrobu a skladování	-	
st. 3719	19	zastavěná plocha a nádvoří	jiná stavba	-	
st. 4043	479	zastavěná plocha a nádvoří	jiná stavba	-	

### Zemědělská půda

Terén v místě přístavby je nezastavěný, vyjma nadstavby nad administrativní budovu, všude je sklonitý směrem od jihozápadu k severovýchodu. Terén je pokryt travnatým porostem. Část stavbou dotčených pozemků je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) s BPEJ 7.29.11 (I. třída ochrany ZPF) a 7.68.11 (V. třída ochrany ZPF). Výstavba bude zabírat pouze část těchto pozemků.

**BPEJ 7.29.11 – I. třída ochrany:** bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.

**BPEJ 7.68.11 – V. třída ochrany:** sdružuje zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), které představují půdy s velmi nízkou produkční schopností, jako jsou mělké půdy, hydromorfní půdy, silně skeletovité a silně erozně ohrožované. Tyto půdy jsou většinou pro zemědělské účely postradatelné. Lze připustit i jiné, efektivnější, využití než zemědělské. Jedná se zejména o půdy s nízkým stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území.

**Obrázek 12:** Přehled BPEJ v zájmovém území (zdroj: <https://bpej.vumop.cz/>)


Celkový zábor pozemků se ZPF bude činit 1,7812 ha. Pro tyto účely byl dne 4. 9. 2023 vydán Krajským úřadem kraje Vysočina souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (viz. příloha č. 5).

**Bilance odnímané půdy na plochách v členění dle BPEJ:**

7.29.11 (I. třídy ochrany) na ploše	1,5976 ha
7.68.11 (V. třídy ochrany) na ploše	0,1836 ha
<b>CELKEM</b>	<b>1,7812 ha</b>

Pro potřeby vynětí pozemku ze ZPF byl zpracován pedologický průzkum společností GTS-geotechnické služby, který je přílohou č. 6 tohoto oznámení. V rámci pedologického průzkumu bylo zjištěno, že na pozemcích p.č. 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 684/6, 684/7, 684/8, 684/15, 684/16 v k.ú. Humpolec se původní půdní profil charakteru zemědělské půdy v prostoru záměru nedochoval, většina ploch průmyslového areálu byla skryta již v průběhu předešlých etap výstavby v rámci HTÚ a zajištění zázemí staveniště a prostoru pro skladování zemin. Z tohoto důvodu byla v souladu s § 8 odst 1 pís. a) zákona 334/1992Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, udělena KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dopisem ze dne 4. 9. 2023 č.j. KUJI 84044/2023 OZPZ 1617/2023 výjimka z provádění skrývky kulturních vrstev půdy na celou odnímanou plochu z důvodu chybějících kulturních vrstev a půdního profilu charakteru zemědělské půdy.

Všechny výkopové zeminy ze stavby budou využity v samotném areálu při výstavbě. V případě přebytku výkopové zeminy nesmí být tato zemina ukládána na jiné pozemky náležející do ZPF, mimo trvale odnímané pozemky.

## B.2.2 Voda

### **Etapa výstavby záměru**

Zhotovitel zajistí při výstavbě odvádění dešťové vody ze staveniště, aby nedošlo ke znehodnocení půdy a promáčení stavby. Dešťové vody budou během výstavby stékat a vsakovat se do okolního terénu.

Připojení na pitnou vodu pro potřeby stavby nebude realizováno a bude využito stávajících areálových zdrojů.

### **Etapa provozu záměru**

#### Pitná voda

Areál závodu bude dále zásobován pitnou vodou z vodovodního řadu městského vodovodu na ulici Pražská. Ve výrobním areálu bude voda využívána především v sociálním zázemí (pro zaměstnance) a pro úklid prostor.

**Tabulka 4:** Odhadovaný počet pracovníků SCE v roce 2030

Úsek	1. směna muži/ženy	2. směna muži/ženy	3. směna muži/ženy	celkem muži/ženy
Administrativa	22/21	0 / 0	0 / 0	22/21
Výroba	36 / 0	36 / 0	33 / 0	105 / 0
<b>Celkem</b>				<b>127 / 21</b>

Celkem bude tedy v řešeném provozu pracovat 43 pracovníků v administrativě a 105 pracovníků ve výrobě, ve třech směnách.

Celková roční spotřeba vody v roce 2022 zde byla 700 m<sup>3</sup>. V roce 2030 se předpokládá spotřeba vody 1 200 m<sup>3</sup>/rok.

#### Požární voda

Požární voda bude dodávána z vodovodního řadu.

#### Technologická voda

Předkládaný záměr nevyžaduje pro svoji technologii žádný zdroj vody.

## B.2.3 Ostatní přírodní (surovinové) zdroje

Přírodní zdroje nejsou pro danou výrobu využívány. Zpracovávají jsou pouze materiály získané ze stavebního a hutnického průmyslu nebo chemické látky.

### **Suroviny při výstavbě**

Pro výstavbu nových objektů, parkoviště a souvisejících komunikací a zpevněných ploch budou vstupní suroviny odpovídat standardně používaným stavebním materiálům. Jde například o trapézový plech, izolaci z minerální vlny nebo různé ocelové nosné konstrukce.

Pro zpevnění ploch a komunikace bude použit štěrkopísek a kamenivo s vhodnými frakcemi. Pokrytí komunikace bude tvořeno asfaltobetonem. Chodníky a parkovací stání budou tvořeny asfaltovým povrchem. Množství jednotlivých materiálů bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

### **Suroviny při provozu**

Základním vstupním materiálem jsou svitky ocelového plechu navinuté na cívkách primárně přivážené na železničních vagónech přes železniční stanici Humpolec. Z těchto vagónů jsou odebírány jeřábem a ukládány v přilehlém prostoru výrobní haly. Podle potřeby výroby jsou svitky přemísťovány do prostoru s výrobními linkami. Plechy jsou ze svitků následně odvíjeny a jejich vlastní zpracování probíhá podle cílových výrobků na třech typech strojů:

- linka podélného dělení „slitting“ - řezání na podélné pásy, které jsou znovu navíjeny
- linka příčného dělení „cut to length“ – řezání na obdélníkové desky
- linka vysekávání tvarů „blanking“ – tvarování vysekáváním tvarů a lisováním

Spotřeba materiálu činí 12 000 t/měsíc svitků ocelového plechu. Plánovaná spotřeba v roce 2030 se předpokládá 19 500 t/měsíc.

### **Zdroje při výrobě**

Při výrobě jsou využívány různé chemické látky či směsi, které zabezpečují bezproblémový chod a údržbu strojů jako maziva, chladiva, čističe, ředidla, převodová maziva nebo hydraulické oleje. Dále jsou v areálu využívány různé čisticí prostředky pro úklid výrobních i administrativních prostor. V rámci navýšení výrobních a skladových prostor dojde také k navýšení využívaných chemických látek a přípravků.

Látky na bázi olejů jsou skladovány ve skladu olejů. Plechový sklad olejů je umístěn na vyasfaltované ploše, která navazuje na parkoviště osobních automobilů při severní straně výrobního areálu. Průměrné skladované množství olejů je dle havarijního plánu 1500 l. Pro rok 2030 je uvažováno s dvojnásobným množstvím. Rozpouštědla jsou skladována v protipožární skříni ve výrobní hale u brány č. 3. Celkové množství skladovaných rozpouštědel za rok je cca 50 l. Mazadla z kategorie ostatních látek jsou využívána k údržbě a čištění strojů. Jejich spotřeba se pohybuje v řádu jednotek kilogramů za rok. Epoxidové nátěry na podlahy jsou využívány jednorázově 1x až 2x ročně dle potřeby při obnově podlahových značení.



**Tabulka 5: Přehled chemických přípravků skladovaných v areálu dle bezpečnostních listů**

	Poř. číslo	Název	Klasifikace DLE NAŘÍZENÍ (ES) č. 1272/2008	H-věty	P-věty	Charakteristika	Spotřeba za rok 2023/kg	Spotřeba za rok 2026/kg	Spotřeba za rok 2030/kg
OSTATNÍ LÁTKY	1	ENG CB 612 - aerosol	Směs je klasifikována jako nebezpečná	H222, H229, H315, H336, H411	P210, P211, P251, P391, P410+P412, P102, P260, P271, P273, P280, P302+P352, P312, P362+P364, P501	Mazadlo	-	-	-
	2	GIVREUR 2	Směs je klasifikována jako nebezpečná	H222, H229	P210, P211, P251, P410+P412, P260, P271, P102	Chladidlo	-	-	-
	3	NETTOYANT FREINS - AEROSOL	Směs je klasifikována jako nebezpečná	H222, H229, H315, H319, H336, H411	P120, P210, P211, P251, P260, P271, P273, P280, P337+P313, P410+P412, P312, P391	Čistič brzd	-	-	-
	4	TEFLISS 2 - AEROSOL	Směs je klasifikována jako nebezpečná	H222, H229, H315, H319, H336, H411	P102, P221, P251, P260, P271, P273, P280, P312, P337+P313, P410+P412	Mazivo	-	-	-
	5	WSA - AEROSOL	Směs je klasifikována jako nebezpečná	H222, H229, H315, H336, H411	P102, P210, P211, P251, P260, P271, P273, P280, P410+P412, P312	Mazivo	-	-	-
	6	MOGUL KONKOR 101	Výrobek je klasifikován jako nebezpečný	H304, EUH208	P260, P280, P301+P310, P331	Konzervační olej	-	-	-
	7	Simple Green® Industrial Cleaner and Degreaser Lemon Scent	Směs je klasifikována jako nebezpečná	EUH208	-	Čisticí a odmašťovací prostředek pro všechny omyvatelné povrchy	120	132	144
	8	Kaltreiniger 3840	-	H226, H332, H304, H413	P101, P102, P103, P210, P233, P240, P241, P242, P261, P280, P301+P310, P331, P303+P361+P353, P304+P340, P312, P403+P235, P405, P501	Čisticí přípravek pro čištění za studena	144	158,4	180
	9	Larsol Rapid NP	-	H315	P264, P302+P352, P321, P332+P313, P362+P364	Univerzální čisticí prostředek	216	237,6	264
	10	SIGMAFLOOR 2K EPOXY AQUA TVRDIDLO	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H226, H315, H318, H412	P102, P101, P280, P210, P305 + P351 + P338, P403, P235, P501	Nátěr, tužidlo	-	-	-

	Poř. číslo	Název	Klasifikace DLE NAŘÍZENÍ (ES) č. 1272/2008	H-věty	P-věty	Charakteristika	Spotřeba za rok 2023/kg	Spotřeba za rok 2026/kg	Spotřeba za rok 2030/kg
	11	SIGMAFLOOR 2K EPOXY AQUA BASE	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H315, H319, H317, H373, H411	P103, P102, P101, P280, P273, P260, P264, P391, P314, P362+P364, P302 +P352, P333+P313, P305+P351+P338, P337+P313, P501	Nátěr	-	-	-
ROZPOUŠTĚDLA	12	Aceton	Látka je klasifikována jako nebezpečná	H225, H319, H336	P101, P102, P210, P243, P261, P271, P305+P351+P338, P312, P405, P501	-			
	13	Petrolej	Látka je klasifikována jako nebezpečná	H304, EUH066	P101, P102, P210, P233, P260, P280, P301+P310, P305+P351+P338, P331, P405, P501	-			
	14	Bezolovnatý automobilový benzin	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H224, H304, H315, H336, H340, H350, H361, H411,	P201, P260, P273, P280, P308+P313, P332+P313, P501	Motorové palivo pro zážehové spalovací motory			
	15	PROGOLD BENZÍNOVÝ ČISTIČ TECHNICKÝ	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H225, H304, H315, H336, H361d, H373, H411, EUH066	P102, P101, P201, P280, P210, P271, P273, P260, P264, P391, P308 P313, P304+P312, P301+P310, P331, P362+P364, P405, P403+P233, P501	Rozpouštědlo	50	55	60
	16	PROGOLD ŘEDIDLO S6001	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H225, H304, H315, H336, H361d, H372, H411	P102, P101, P201, P280, P210, P271, P273, P260, P270, P264, P391, P308+P313, P304+P312, P301+P310, P331, P362+P364, P405, P403+P233, P501	Ředidlo			
	17	PROGOLD ŘEDIDLO S6005	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H225, H304, H315, H319, H332, H335, H336, H361d, H372, H373	P102, P101, P201, P280, P210, P271, P260, P264, P308 + P313, P304+P312, P301+P310, P331, P362+P364, P305+P351+P338, P337+P313,	Ředidlo			

	Poř. číslo	Název	Klasifikace DLE NAŘÍZENÍ (ES) č. 1272/2008	H-věty	P-věty	Charakteristika	Spotřeba za rok 2023/kg	Spotřeba za rok 2026/kg	Spotřeba za rok 2030/kg
					P405, P403+P233, P501				
	18	PROGOLD ŘEDIDLO S6006	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H225, H304, H315, H319, H335, H336, H361d, H372, H373, H411	P102, P101, P201, P280, P210, P271, P273, P260, P270, P264, P391, P308+P313, P304+P312, P301+P310, P331, P362+P364, P305+P351+P338, P337+P313, P405, P403+P233, P501	Ředidlo			
	19	PROGOLD TECHNICKÝ BENZIN	Produkt je klasifikován jako nebezpečný	H225, H304, H315, H336 H411	P102, P101, P280, P210, P271, P273, P261, P264, P391, P304+P312, P301+P310, P331, P362+P364, P405, P403+P233, P501	Ředidlo, čisticí prostředek			
OLEJE	20	TITAN ATF 10	Produkt <b>není</b> zařazený podle směrnice (ES) 1272/2008 (CLP) jako nebezpečný, musí ale být povinně značený	EUH210	-	Mazivo			
	21	MOGUL TRANS 80W-90	Výrobek je klasifikován jako nebezpečný	H317, H412	P273, P280, P302+352, P333+P313, P362+364, P501	Automobilový převodový olej			
	22	DROSERAXXE 68	Neklasifikován	-	-	Víceúčelový olej, Kovoobráběcí kapalina	1800	2004	3996
	23	FLUIDE CC	Neklasifikován	-	-	Minerální olej			
	24	Shell Gadus S2 V220AD 2	Na základě dostupných údajů tato látka/směs nespĺňuje klasifikační kritéria	-	-	Automobilové a průmyslové mazivo			
	25	Shell Gadus S3 V220C 2	Podráždění očí, Kategorie 2	H319	P305+P351+P338, P337+P313	Automobilové a průmyslové mazivo			
	26	Shell Gadus S4 V45AC 00/000	Senzibilizace kůže, Kategorie 1	H317	P302+P352, P333+P313, P501	Automobilové a průmyslové mazivo			

Poř. číslo	Název	Klasifikace DLE NAŘÍZENÍ (ES) č. 1272/2008	H-věty	P-věty	Charakteristika	Spotřeba za rok 2023/kg	Spotřeba za rok 2026/kg	Spotřeba za rok 2030/kg
27	MOBIL ATF 200	Chronický vodní toxikant: Kategorie 3	H412, EUH208	P273, P501	Základový olej a aditiva, kapalina pro automatickou převodovku			
28	Shell Morlina S2 BL 5	Nebezpečnost při vdechnutí, Kategorie 1	H304	P331, P301+P310, P405, P501	Strojní olej			
29	Shell Omala S2 GX 150	Nesplňuje klasifikační kritéria	-	-	Převodové mazivo			
30	Shell Omala S2 GX 220		-	-	Převodové mazivo			
31	Shell Omala S2 GX 320		-	-	Převodové mazivo			
32	Shell Omala S2 GX 460		-	-	Převodové mazivo			
33	Shell Omala S4 WE 220		-	-	Převodové mazivo			
34	Shell Omala S2 GX 68		-	-	Převodové mazivo			
35	Shell Spirax S4 TXM		-	-	Převodový olej			
36	Shell Tellus S2 MX 22		-	-	Hydraulický olej			
37	Shell Tellus S2 MX 32		-	-	Hydraulický olej			
38	Shell Tellus S2 MX 46		-	-	Hydraulický olej			
39	Shell Tellus S2 VX 68		-	-	Hydraulický olej			

### B.2.4 Energetické zdroje

V rámci výstavby nových výrobních prostor dojde v jižní části areálu k přeložce vedení VN pod zem a k přeložce plynu.

#### Elektrická energie

Zásobování elektrickou energií bude nadále probíhat přípojnými vedeními 22 kV. Technologie výroby nebude využívat elektrickou energii k elektrickému svařování, středofrekvenčním ani vysokofrekvenčním ohřevu.

Roční spotřeba elektrické energie:

2022	1 217,9 MWh
2030 ( <i>budoucí stav</i> )	1 650,0 MWh

Na střeše jižní přístavby budou umístěny VZT jednotky a tepelná čerpadla. Tyto zdroje budou sloužit pro vytápění a větrání jižní přístavby. Zdrojem tepla pro ostatní prostory budou plynové kotle.

#### Zemní plyn

Zemní plyn bude sloužit jako topné médium pro vytápění administrativní budovy a pro vytápění výrobních prostor mimo jižní přístavby. Napojení areálu bude stávajícím způsobem se středotlakým rozvodem od areálu Humpoleckých strojíren, protlakem pod ulicí Pražská.

Zdrojem tepla pro teplovodní otopnou soustavu jsou 3 plynové kotle o příkonu 400 kW. Celkový příkon z kotlů činí 1 200 MWh. Kotelna slouží jako zdroj tepla pro vytápění a přípravu TUV. Kapacita současných plynových kotlů bude i po rozšíření výroby dostačující. Vytápění výrobních a skladových hal je řešeno teplovzdušnými cirkulačními jednotkami s parametry topné vody 80/60°C. Nově budou na kotelnu napojeny tyto teplovodní Sahary: charging 2x; storage 1x; wood shop 4x. Vytápění administrativních a sociálních prostor je řešeno standardní teplovodní otopnou soustavou s parametry topné vody 70/50°C. Příprava teplé vody pro sociální zařízení je zajištěna nezávisle na provozu kotlů přímotopným plynovým zásobníkovým ohřívačem o objemu 400 litrů (23k). V rámci realizace záměru se bude přidávat jeden shodný přímotopný plynový ohřívač nový.

Roční spotřeba plynu:

2022	978,2 MWh
2030 ( <i>budoucí stav</i> )	1 500 MWh

### B.2.5 Biologická rozmanitost

Zájmová lokalita je tvořena průmyslově využívanými i nevyužívanými plochami. Z hlediska stanovištní charakteristiky se jedná o oblast vytvořenou nebo silně ovlivněnou činností člověka. Dle Katalogu biotopů České republiky (CHYTRÝ a kol., 2010) lze dotčenou oblast zařadit k biotopu antropogenně vytvořeného, konkrétně do X1 Urbanizovaná území, X7 Ruderální bylinná vegetace mimo sídla a X12 Nálety pionýrských dřevin.

Při jižní straně areálu se nachází pruh intenzivně obhospodařovaného trávníku, na který navazuje prostor s navážkami zemin. Na navážkách se vyskytuje typická ruderalní a rumištní bylinná vegetace. Za touto plochou se nachází pás zapojeného porostu náletových dřevin. Hranice zájmového areálu je z jižní strany lemována železniční vlečkou.

Volné plochy mezi výrobními objekty a oplocením, ve východní části areálu, jsou tvořeny travními porosty a štěrkem zpevněnými plochami. Plochu určenou pro výstavbu nového parkoviště pro osobní automobily (v severní části areálu) je svým složením nejvíce blízká biotopu T1.5 Vlhká pcháčová louka. Nová obslužná komunikace při východním okraji areálu bude umístěna na intenzivně obhospodařovaných trávnicích.

Pro posouzení rozsahu biodiverzity zájmového území byl proveden orientační biologický průzkum. V rámci průzkumu byl prokázán výskyt jednoho ohroženého druhu rostlin, konkrétně jde o chlupáček oranžový (*Pilosella aurantiaca*), který je řazen dle červeného seznamu cévnatých rostlin (2017) do kategorie C3 – ohrožený. S ohledem na v minulosti probíhající stavební práce v prostoru výskytu (terénní úpravy v rámci výstavby areálu v roce 2003), jde o druhotný výskyt tohoto druhu na lokalitě.

S ohledem na převládající antropogenní činnost je zde prakticky vyloučen jakýkoliv přirozený vývoj hodnotných biotopů.

## B.2.6 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### Dopravní infrastruktura

V etapě výstavby bude lokalita a její blízké okolí zatíženo využitím stavební techniky a nákladní dopravy (výkopové práce, přesun hmot, dovoz betonu a dalších stavebních materiálů). Vjezd do areálu bude řešen stávajícím způsobem z ulice Pražská.

V etapě provozu bude vjezd do areálu řešen stávajícím způsobem z ulice Pražská (silnice II/124) a budou využívány stávající areálové komunikace. Bude vybudován nový vjezd do přístavby skladu v jižní části areálu, kam bude zavedena i železniční vlečka. Bude navýšen počet parkovacích míst v areálu.

O víkendu probíhá výroba omezeně (jedna směna, polovina pracovníků). V současnosti je nákladní automobilová doprava a železniční doprava provozována pouze v denní době. Do budoucna je plánováno zásobování železniční a nákladní automobilovou dopravou i v nočních hodinách, a to o frekvenci jeden příjezd a jeden odjezd vlaku a dva příjezdy a dva odjezdy nákladní soupravy (dále NS).

<b>Doprava 2023 – současný stav</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak – přívoz materiálu (3-4 vagony)	2	2	4
nákladní aut. (NS) – přívoz materiálu	7	7	14
nákladní aut. (NS) – odvoz výrobku, odpadu	22	22	44
osobní automobil (dále OA)	60	60	120
NOC	příjezd	odjezd	celkem
osobní automobil (OA)	15	15	30

<b>Doprava 2030 – předpokládaný budoucí stav</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (4 vagony)*	4	4	8
nákladní aut. (NS) – přívoz materiálu	7	7	14
nákladní aut. (NS) – odvoz výrobku, odpadu**	42	42	84
osobní automobil (OA)***	74	74	148
NOC	příjezd	odjezd	celkem
vlak – přívoz materiálu (4 vagony)*	1	1	2
nákladní aut. (NS) – odvoz výrobku, odpadu**	2	2	4
osobní automobil (OA)***	15	15	30

\* Vlak – Vypočítáno z nárůstu najíždění materiálu. Může přijet o 300 t/denně navíc. 300 t = 6 vagonů. Denně dva příjezdy vlaku (3 + 3 vagony). Maximálně může přijet 8 vagonů za den navíc (2 vlaky= 4+4 vagony). Navýšení o 2 vlaky denně, celkem 4 vlaky denně (1 vlak = 4 vagony).

\*\* Nákladní doprava – Vypočítáno podle odvozu možného maxima výrobků. S novým strojem Slitter II přibude 8755 t/měsíc výrobku. 96 300 t ročně. Nákladní auto uveze 21,3t. Celkem tedy 4 521 nákladních aut ročně navíc. Navýšení o 20 NS za den, na 42 denně celkem (přívoz i odvoz). Stávající stav (2023) je 22NS za den.

\*\*\* Osobní auta – 1/2 zaměstnanců. Dosavadní počty jsou 1/2 zaměstnanců přijíždí a odjíždí – střídají se směny a zaměstnanci kanceláří zůstávají 8h. Dosavadní počty vychází také ze schématu 118 zaměstnanců = 60 příjezdů. Nově bude 148 zaměstnanců = 74 příjezdů. Navýšení o 14 OA denně na 74 denně celkem.

### Osobní doprava

Součástí záměru je i výstavba nových parkovacích míst pro zaměstnance. Konkrétně půjde o 50 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 5 stání pro osoby těžce zdravotně postižené (dále OTP). Nová kapacita bude 78 parkovacích stání.

#### **Počet parkovacích míst**

osobní auta	
stávající	28 stání, z toho 3 pro invalidní osoby
nová	23 stání, z toho 3 pro invalidní osoby
rezervní parkoviště vně areálu*	27 stání, z toho 2 pro invalidní osoby
nákladní auta	
stávající	8 stání podél kom. v rozšířeném pruhu 6 stání v případě potřeby na příjezdu
nová	8 stání na nové příjezdové cestě

\* V souvislosti s rozšířením se mění počty parkovacích stání nad rámec legislativního požadavku s ohledem na lepší komfort zaměstnanců. Proto je **venkovní parkoviště vně oplocení bráno pouze za rezervní**.

### Nákladní doprava

Odvoz hotových výrobků bude nadále zajištěn kamionovou dopravou (aktuálně 22 NS/den, budoucí stav 44 NS/den). Pro tento účel bude v areálu vybudována nová komunikace, která bude napojena na současný sjezd z ulice Pražská (silnice č. II/124). Tato 382 m dlouhá účelová areálová komunikace bude situována při východní hranici areálu. Automobilová doprava bude směřovat po ulici Pražská (silnice č. II/124) a Okružní k silnici č. I/34.

Stávající parkovací stání pro kamióny (8 stání) jsou provedena na pozemku investora a řeší tak komplikovanou dopravní situaci. V exponovaných obdobích, při větší četnosti kamiónů, lze využít

pro odstavení čekajících kamiónů i nájezdový pruh do areálu, jak se využívá i nyní, čímž se vytvoří dalších 6 odstavných stání. Nová parkovací stání pro kamiony (8 stání) vzniknou na nové příjezdové cestě, pro zlepšení dopravní situace po dostavbě Fáze 3.

V rámci 3. fáze výstavby je plánován dovoz a odvoz materiálu prostřednictvím NS i v noční době, a to v intenzitě 2 příjezdy a 2 odjezdy.

### Železniční doprava

Železniční doprava v současnosti slouží k návozu vstupního materiálu (svitky ocelového plechu). Nyní přijíždí 2 vlaky denně se 3-4 vagony. S rozšířením Fáze 3 přibude nová část vlečky. Nová výhybka bude již na pozemku investora, odnož pojedje přímo do skladu Fáze 3 s dostatečným prostorem uvnitř, aby celý vlak – vagony i lokomotiva, mohl být uvnitř objektu na vykládku. V rámci 3 fáze je plánován dovoz materiálu i v noční době, a to v intenzitě 1 příjezd a 1 odjezd.

### **Technická infrastruktura**

Pro plánovanou stavbu budou využity stávající přípojky, které jsou v závodě k dispozici. Areál je v současné době napojen na všechny místně dostupné inženýrské sítě. Do objektu je proveden přívod elektrické energie, plynu, pitné vody a splaškové kanalizace.

Podmíněnou investicí je přeložka vzdušného vedení VN, kterou samostatně projekčně řeší firma EG.D, a.s. (člen skupiny E.ON ČR) jako provozovatel distribuční soustavy. Druhou podmíněnou investicí je přeložka VTL plynovodu, kterou samostatně projekčně řeší firma EG.D, a.s. jako provozovatel distribuční soustavy. Přeložka VTL plynovodu a vzdušeného vedení vysokého napětí (dále VN) jsou v jednání a měly by být dokončeny před započítáním výstavby, maximálně souběžně s přípravnými pracemi.

## **B.3 Údaje o výstupech**

### **B.3.1 Znečištění ovzduší, vody, půdy a půdního podloží**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Výstavba záměru může dočasně nepříznivě ovlivňovat kvalitu ovzduší především zvýšením prašnosti a emisemi znečišťujících látek ze spalovacích motorů stavebních mechanismů pohybujících se v areálu. Důležitým faktorem pro míru zvýšení prašnosti budou i klimatické podmínky, které ovlivní produkci prachu a případné šíření. Pro dopravu stavebního materiálu bude využíváno veřejných komunikací. Při provádění zemních prací bude omezena prašnost vhodnou manipulací se stavebním materiálem, případně kropením silnic a cest. Výstavba bude probíhat pouze v denní době.

Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odstavce 1 zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu. Uložení sypkého materiálu musí být zakryto plachtami dle §52 zákona číslo 361/2000 Sb.

Dopravní prostředky a stavební mechanismy se spalovacími motory, které produkují ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 41/1984 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, budou omezovány na nejmenší možnou míru. Budou prováděny pravidelně technické prohlídky vozidel s pravidelným seřizováním motorů. Po dobu provádění stavebních prací budou výhradně používána vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.



Bodové zdroje znečištění ovzduší

Bodové zdroje znečištění ovzduší se v tomto případě nebudou uplatňovat.

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění bude provoz nákladní techniky při zemních pracích a při návozu stavebního materiálu v etapě výstavby. Odhad emisí v této etapě přípravy záměru není možno blíže specifikovat.

Plošné zdroje znečištění ovzduší

Po dobu stavebních prací lze lokalitu považovat za plošný zdroj znečištění ovzduší. Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů z provozu stavební mechanizace a nákladních vozidel. Působení těchto negativních vlivů bude dočasného charakteru. Zvýšená prašnost bude zmírněna důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem. Velký důraz bude kladen na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na okolní komunikace, případně zakrytování stavebních materiálů a skrácení terénu v závislosti na povětrnostních podmínkách.

**Etapa provozu záměru**Bodové zdroje znečištění ovzduší

Novými bodovými zdroji znečištění ovzduší budou nové VZT jednotky umístěné na střeše jižní přístavby skladu, které jsou napojeny na stávající plynovou kotelnu. Jako palivo v kotelně bude nadále používán zemní plyn z veřejné distribuční sítě. Hlavními emisemi budou oxidy dusíku NO<sub>x</sub> a oxid uhelnatý CO.

Plynová kotelná je vyjmenovaným bodovým zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší. Provozovatel, STEEL CENTER EUROPE, s.r.o. má rozhodnutím KÚ kraje Vysočina č.j. KUJI 68866/2007 ze dne 15.10.2007 vydáno povolení k provozu plynové kotelny. Tento zdroj „Plynová kotelná na závodě řízení a lisování plechů“ je aktuálně zařazen pod činnost bodu 1.1. přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. „Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW.“ Celkový instalovaný tepelný příkon kotelny činí 1,2 MW.

Liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací a vnitroareálové komunikace, po nichž se během uvažovaného provozu areálu pohybují motorová vozidla osobní (OA) a nákladní (NA) vozidla. Doprava bude z 30% vedena směrem na Želiv. Ze 70% bude doprava směřovat přes Okružní ulici v Humpolci na D1.

Posuzované komunikace byly rozděleny na úseky a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13.

**Tabulka 6:** Liniové zdroje znečišťování ovzduší (zdroj: Rozptylová studie, 2023)

Železniční vlečka	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	6,27E-05	5,41E-03	1,98E-03	1,81E-07	1,57E-05	5,72E-06
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2.5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	4,94E-06	4,27E-04	1,56E-04	2,97E-06	2,56E-04	9,35E-05
CO			BaP			
g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r	
4,80E-05	4,15E-03	1,51E-03	2,61E-05	2,26E-03	8,25E-04	

Komunikace -Pražská, směr dálnice	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	6,70E-06	5,79E-04	2,11E-04	3,13E-08	2,71E-06	9,88E-07
	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	5,03E-07	4,34E-05	1,59E-05	3,02E-07	2,61E-05	9,51E-06
Komunikace -Pražská, směr město	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	5,17E-06	4,47E-04	1,63E-04	2,84E-06	2,46E-04	8,97E-05
	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	6,53E-06	5,64E-04	2,06E-04	3,04E-08	2,63E-06	9,59E-07
Komunikace -Na Kasárnách	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	4,90E-07	4,23E-05	1,55E-05	2,94E-07	2,54E-05	9,27E-06
	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	5,04E-06	4,36E-04	1,59E-04	2,77E-06	2,39E-04	8,73E-05
Komunikace -Zahradní	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	4,15E-07	3,59E-05	1,31E-05	1,27E-08	1,10E-06	4,01E-07
	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	8,13E-09	7,02E-07	2,56E-07	4,88E-09	4,21E-07	1,54E-07
Komunikace -Okružní	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	3,61E-07	3,12E-05	1,14E-05	2,20E-07	1,90E-05	6,94E-06
	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	1,54E-08	1,33E-06	4,85E-07	4,71E-10	4,07E-08	1,49E-08
Komunikace -Okružní 2	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	3,01E-10	2,60E-08	9,49E-09	1,81E-10	1,56E-08	5,69E-09
	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	1,34E-08	1,16E-06	4,22E-07	8,15E-09	7,05E-07	2,57E-07
Komunikace -Okružní	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	5,87E-07	5,07E-05	1,85E-05	1,36E-08	1,18E-06	4,30E-07
	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	2,08E-08	1,80E-06	6,55E-07	1,25E-08	1,08E-06	3,93E-07
Komunikace -Okružní 2	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	4,94E-07	4,27E-05	1,56E-05	2,94E-07	2,54E-05	9,26E-06
	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	5,26E-07	4,54E-05	1,66E-05	1,18E-08	1,02E-06	3,71E-07

	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	1,96E-08	1,69E-06	6,17E-07	1,17E-08	1,02E-06	3,70E-07
	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	4,41E-07	3,81E-05	1,39E-05	2,61E-07	2,26E-05	8,23E-06
<b>Komunikace -Nájezd, dálnice</b>	<b>NO<sub>2</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	3,56E-06	3,08E-04	1,12E-04	2,23E-08	1,92E-06	7,02E-07
	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	2,56E-07	2,21E-05	8,06E-06	1,53E-07	1,32E-05	4,84E-06
	<b>CO</b>			<b>BaP</b>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	mg/s	mg/km/den	g/km/r
	2,77E-06	2,40E-04	8,75E-05	1,54E-06	1,33E-04	4,84E-05

### Plošné zdroje znečištění ovzduší

Za plošné zdroje lze považovat stání pro kamionovou dopravu a parkoviště osobních automobilů. Emise vznikají při startování a volnoběhu vozidel na místě vykládky a nakládky zboží.

**Tabulka 7:** Plošné zdroje znečišťování ovzduší (zdroj: Rozptylová studie, 2023)

<b>Parkoviště</b>	<b>NO<sub>x</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	3,837E-06	0,00033	0,000121	5,880E-07	0,000051	0,000019
	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>CO</b>		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	3,756E-06	0,000325	0,000118	1,669E-05	0,001442	0,000526
<b>Benzo(a)pyren</b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>			
mg/s	mg/km/den	g/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r	
1,659E-06	0,000024	0,000002	3,418E-06	0,000295	0,000108	
<b>Parkoviště -Parkovací stání, kamiony</b>	<b>NO<sub>x</sub></b>			<b>Benzen</b>		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	1,942E-06	0,00017	0,000061	2,977E-07	0,000026	0,000009
	<b>PM<sub>10</sub></b>			<b>CO</b>		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	1,902E-06	0,000164	0,000060	8,449E-05	0,007300	0,002664
<b>Benzo(a)pyren</b>			<b>PM<sub>2.5</sub></b>			
g/s	mg/km/den	g/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r	
8,399E-07	0,000012	0,0000012	1,141E-05	0,000986	0,000360	

### **Rizika havárií**

V souvislosti se stavbou se nepočítá se vznikem závažných havárií. Případné nebezpečí vzniku havárií bude minimalizováno dodržováním obecných bezpečnostních předpisů pro výstavbu a podrobných předpisů pro provádění jednotlivých prací, proškolením pracovníků a osob zodpovědných za kontrolu dodržování bezpečnostních předpisů.

Z hlediska použitých technologií a stavebních mechanismů budou využívány standardní mechanismy, ruční nářadí a běžné stavební postupy.

Při jednotlivých úkonech na stavbě je nutno postupovat obezřetně, s rozmyslem a jakékoliv skutečnosti, které nebyly známy v době prací na projektu, neprodleně oznámit projektantovi.

Během manipulace, skladování a zabudování jednotlivých komponentů (materiálů) budou dodržována všechna doporučení a návody stanovené konkrétním výrobcem (dodavatelem).

Etapa výstavby, zejména etapa zemních prací představuje riziko úniku ropných látek (provozních kapalin stavebních mechanismů a nákladních aut) do půdy.

Koncepce požární ochrany v lokalitě je založena na přístupu požárních vozidel ke všem objektům. Areál je přístupný sjezdem umístěným při jižní a severní straně řešeného území. Všechny navržené areálové komunikace jsou svojí kapacitou dostatečné pro průjezd techniky HZS.

Pro prevenci vzniku havárií je nutné dodržovat technologické postupy při výstavbě i provozu všech objektů, dodržovat provozní řády jednotlivých zařízení, pravidelně kontrolovat funkčnost zařízení, pravidelně proškolovat personál, dodržovat BOZP a PO. V případě havárie postupovat dle schváleného havarijního plánu.

### **B.3.2 Odpadní vody**

Celý areál má vybudovanou dešťovou a splaškovou kanalizaci. Odpadní vody ze sociálních zařízení budou odvedeny do areálové splaškové kanalizace, která je napojena na městskou splaškovou kanalizaci v ulici Pražská a vedena na městskou čistírnu odpadních vod.

Při vypouštění do kanalizace budou dodrženy limity povoleného znečištění kanalizačního řádu města Humpolec.

#### ***Etapa výstavby záměru***

##### *Dešťové vody*

Zhotovitel zajistí při výstavbě odvádění dešťové vody ze staveniště, aby nedošlo k znehodnocení půdy a promáčení stavby. Během stavby budou dešťové vody volně zasakovány na pozemku stavebníka.

##### *Splaškové odpadní vody*

Pracovníci stavby budou využívat stávající zázemí společnosti nebo mobilní WC.

#### ***Etapa provozu záměru***

##### *Dešťové vody*

Dešťové vody z jižní přístavby skladů bude vsakována do podzemního objektu z PVC bloků o délce 84 m umístěného podél jižní fasády. Obdobný zasakovací objekt o délce 48 m bude umístěn v prostoru mezi východní přístavbou a hranicí areálu. Přepad z podzemních zasakovacích objektů je sveden do retenční nádrže s přepadem do dešťové kanalizace v ulici Pražská.

Vpusti dešťové kanalizace jsou chráněné odlučovači lehkých kapalin nebo sorpčním filtrem.

##### *Splaškové odpadní vody*

Realizací záměru nedojde k významnému navýšení roční produkce splaškových odpadních vod. Produkce reflektuje navýšení potřeby pitné vody podle předpokladu navýšení pracovních míst. V roce 2030 by se však neměla oproti stávajícímu stavu významně zvýšit a nepřesáhne 1 200 m<sup>3</sup>.

Technologické odpadní vody nejsou ve výrobě produkovány.

### **B.3.3 Odpady**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatel stavebních prací. Během výstavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (v platném znění). Nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. budou zajišťovat smluvní odborné firmy.

Druh a množství odpadů bude odpovídat rozsahu prací při realizaci výstavby objektů. V průběhu realizace výstavby bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobu nakládání s nimi.

Podle zákona č. 541/2020 Sb. je s odpady možno nakládat pouze způsobem stanoveným tímto zákonem. Povinnosti původců odpadů stanoví § 15 zákona o odpadech.

- Odpady vznikající v průběhu stavební fáze budou přechodně shromažďovány na předem určených místech do odpovídajících shromažďovacích prostředků.
- Shromažďovací prostředky budou zabezpečeny proti odcizení a úniku a následně budou předávány k využití nebo k odstranění osobám oprávněným k nakládání s odpady dle platné legislativy.
- Během stavebních prací bude zajištěno:
  - utříděné shromažďování odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku odpadů,
  - přednostní využití odpadů nebo recyklace před jejich odstraněním (tj. odstraňovat na skládku odpadů pouze odpady nevhodné k jakémukoli dalšímu využití),
  - předávání odpadů pouze osobám oprávněným k jejich převzetí,
  - zabezpečení odpadů před nežádoucím znehodnocením nebo únikem (např. povětrnostními vlivy).

Detailní evidenci odpadů povede vybraná dodavatelská firma, která veškeré podklady (množství a sortiment odpadů včetně vážních listů ze skládky a dokladů se sběrného dvora atd.) předloží investorovi k odsouhlasení a konečnému uložení. Přesné množství jednotlivých druhů odpadů a jejich detailní zařazení do kategorií bude provedeno v průběhu provádění prací za průběžné kontroly investora (technického dozoru stavby).

Vzniklý dřevěný odpad bude využit jako palivové dřevo. Veškerý kovový odpad bude odvezen do sběrného dvora kovů (železo, lehké a barevné kovy, kabely, a další). Zbývající odpad (sutě, sklo, plasty atp.) bude v průběhu prací separován dle výše uvedených kategorií a ukládán samostatně do kontejnerů s následným odvozem na vybranou skládku, popřípadě k recyklaci nebo jinému využití.

Zvláštní režim manipulace a uložení dle platné legislativy bude dodržován při výskytu odpadních materiálů s obsahem nebezpečných látek (nebezpečný odpad). Za likvidaci obalů od maziv a provozních náplní použitých mechanismů a zařízení bude plně odpovídat prováděcí firma.

#### ***Etapa provozu záměru***

Provozovatel má v areálu vytvořeny prostory na shromažďování jednotlivých druhů odpadů a zajištěné smluvní zneškodňování všech druhů předpokládaných odpadů.

Při samotné výrobě vznikají kovové odřezky, které jsou v hale sbírány do beden a následně jsou vytříděny do kontejneru na kovový odpad.

Výrobní linky mají automatický režim čištění, které je realizováno 1x za 14 dnů. K čištění je využívána čistící kapalina, která je po procesu čištění zachytávána do sběrných nádob. Za jeden

rok vznikne přibližně 700 l těchto odpadních kapalin z čištění. Tyto kapaliny jsou shromažďovány v IBC kontejneru a následně předány odborné firmě.

**Tabulka 8: Předpokládané odpady při provozu záměru**

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	2023 kg/měsíc	2026 kg/měsíc	2030 kg/měsíc
11 01 13	Odpady z odmašťování obsahující nebezpečné látky	N	50	62	75
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	500000	640000	750000
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	120	149	180
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	220	273	330
15 01 02	Plastové obaly	O	80	99	120
15 01 03	Dřevěné obaly	O	2220	2753	3330
15 01 07	Směsné obaly	O	4560	5654	6840
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	200	248	300
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	180	227	270
12 01 03 02	Hliník	O	860	1084	1290
17 04 05	Železo a ocel	O	12000	14880	18000
20 01 01	Papír a lepenka	O	40	50	60
16 01 20	Sklo	O	7	9	11
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	60	74	90
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	695	862	1043
20 03 07	Objemný odpad	O	6	7	9
<b>CELKEM</b>			<b>521 298</b>	<b>666 430</b>	<b>781 947</b>

*Pozn.: O – kategorie odpadu (ostatní odpad), N – kategorie odpadu (nebezpečný odpad)*

### Etapa ukončení záměru

Po ukončení životnosti záměru, které se pohybuje v řádu desítek let, vzniknou odpady vyplývající z demolice objektu, parkovacích ploch apod. Vzhledem k tomu, že neznáme způsob budoucího využití, nelze stanovit rozsah stavebních prací a tím i vzniklých odpadů. Obecně se bude jejich rozsah pohybovat stejně, jako u výstavby záměru. Při demontáži technologie, osvětlení apod. je potřeba počítat se vznikem nebezpečných odpadů, se kterými musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou. U ostatních opadů musí převažovat materiálové využití nad jejich skládkováním.

### B.3.4 Ostatní emise a rezidua

#### Hluk

Pro předmětný záměr byla zpracována **Akustická studie (příloha č. 4)**, která hodnotí vliv záměru (včetně stávajícího stavu) na akustickou situaci v okolí a vliv na akustickou situaci podél přepravních tras v souvislosti s aktuálně platnou legislativou. Pro výpočet hladin hluku ze silniční dopravy jsou používány metodické pokyny „Výpočet hluku z automobilové dopravy“ Aktualizace metodiky Manuál 2018, (verze 2020). Výpočet hluku liniových zdrojů je založen na poklesu akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti a metodou ray tracingu je prováděn výpočtovým programem iNoise2024Pro pomocí metodiky CNOSSOS-EU. Výpočet hluku stacionárních zdrojů hluku je založen také na poklesu akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti a

je prováděn výpočtovým programem iNoise 2024Pro. Výpočtový model vychází z normy ISO 9613 (Licence Jiri Hejna, registrační číslo I.23.1079).

### Liniové zdroje hluku

Sčítání dopravy na sledovaných úsecích komunikací ŘSD proběhlo v letech 2020 a 2021 (ŘSD 2020). Úsek komunikace II/129, II/347 a I/34 jsou sčítanými úseky č. 2-3002, 2-3001, 2-3003, 2-3004, 2-3023 a 2-3024.

Pro výpočet intenzit dopravy byly použity dostupné platné metodiky dopravního průzkumu a predikce intenzit (TP189 a TP225 v platných zněních, Věstník MZ ČR, částka 11, ročník 2017 - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Výpočet hluku z automobilové dopravy Aktualizace metodiky Manuál 2018 verze 2020). Předpokladem je, že současný stav je v dopravních průzkumech započten.

**Tabulka 9: Navýšení automobilové a železniční dopravy**

DEN	2023 – současný stav			2030 – výhled se záměrem		
	příjezd	odjezd	celkem	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu	2	2	4	3	3	6
NS - přívoz materiálu	7	7	14	7	7	14
NS - odvoz výrobku, odpadu	22	22	44	40	40	80
osobní automobil OA	60	60	120	74	74	148
NOC						
	příjezd	odjezd	celkem	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu				1	1	2
NS - odvoz výrobku, odpadu				2	2	4
osobní automobil OA	15	15	30	15	15	30

Proti roku 2023 dojde k navýšení počtu NS o 36 pohybů NS v denní době a 4 pohyby NS v noční době. Dále dojde k navýšení počtu zaměstnanců, tzn. navýšení počtu pohybů OA od 28 v denní době. V noční době se počet zaměstnanců nemění.

Dále dojde ke změně intenzit vlakové dopravy (v současné době 2 vlaky á 3 vagonů v denní době). Nově bude intenzita v denní době 3 vlaky á 4 vagonů a v noční době 1 vlak á 4 vagonů.

**Tabulka 10: Intenzita vlakové dopravy v měřeném bodě Humpolec, km 24, 920 (průměrné hodnoty)**

Rok	Druh	Doba: 6-22	Doba: 22- 06	Délka (m)	Hmotnost (t)
2022- 2023 Současný stav	Osobní - Os	14	3	27	44
	Nákladní - Mn	2	0	81	317
2030 Výhledový stav	Osobní - Os	19	3	26	51
	Nákladní - Mn	2	0	120	430

- Železniční trať je zde jednokolejná, neelektrizovaná.
- Maximální traťová rychlost je 30 km/h.
- Dřevěné pražce jsou v kamenném loži, podkladnicové uchycením kolejí.
- Pro nedaleký most byla použita korekce zjištěná emisní charakteristika zvýšená o +10 dB
- Použitá metodika – CNOSSOS-EU.

**Obrázek 13:** Navýšení silniční dopavy v roce 2030 (proti roku 2022) v souvislosti s SCE

Modře OA – pouze denní doba

Červeně NS – den/noc

### Stacionární zdroje hluku

#### Měření hluku – stacionární zdroje hluku (rok 2023)

Do vstupů akustické studie byl použit Protokol o autorizovaném měření č. 2307130, Zkušební laboratoř OŽP, Ochrana životního prostředí, s.r.o., Na Klaudiánce 264/10, 147 00 Praha 4 – Podolí ze dne 14. 8. 2023 (měření ze dne 3. 8. 2023 14:00 -23:00 hodin), který řeší hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. a hluk ze silniční dopavy. Zjištěné hladiny hluku ze silniční dopavy byly použity ke kalibraci modelu. Protokol je uveden v příloze akustické studie (příloha č. 4 oznámení).

Základní informace o měřicím místě:

Měření proběhlo v jednom měřicím místě označeném MB1, ulice Pražská 859, Humpolec, 1,0 m před oknem jižní fasády rodinného domu ve výšce 1,5 m nad podlahou 2. NP.

V září 2023 bylo dále provedeno ověřovací měření hluku stacionárních zdrojů hluku, které bylo provedeno v noční a denní době. Měřicí místo 1 bylo téměř totožné s měřicím místem OŽP, bylo však provedeno na veřejném pozemku, na hranici plotu u RD čp. 859 v Pražské ulici, Humpolec.



Druhé měřicí místo bylo potom zvoleno východně o, směrem na východ. Zde se cca 50 metrů od Okružní ulice (za OC Kaufland) nachází RD čp. 1703, Hálkova ulice, Humpolec. Měření probíhalo ve dnech 23.09.2023 v době mezi 00:00 a 03:00 hodin a 02.10.2023 v době mezi 07:45 a 10:00. Měření bylo hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku ve dvou lokalitách. Zjišťován byl vliv všech stacionárních zdrojů hluku.

#### Vibrace

Záměr není v etapě výstavby ani provozu zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivňovat životní prostředí a veřejné zdraví.

#### Záření

Záměr není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Z mapy radonového rizika z geologického podloží, která byla sestavena na základě výsledků Radonového programu České republiky realizovaného od r. 1990, vyplývá, že v této lokalitě je riziko výskytu radonu střední.

#### Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

#### Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy

### **B.3.5 Doplnující údaje (například významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)**

Stavbou nedojde k významným terénním úpravám.

Krajinný ráz je v místě záměru silně ovlivněn existencí stávající průmyslové zóny.

Všechny nově postavené objekty a přístavby nebudou převyšovat aktuální hladinu zástavby.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1 Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

#### C.1.1 Charakteristika území, využití území

Pozemky určené pro výstavbu jsou umístěny v průmyslovém areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o v nadmořské výšce 540 m n. m. při západním okraji města Humpolec v průmyslové zóně. Zájmový areál je obklopen různými průmyslovými areály. Severním směrem se nachází areál společnosti LAKUM - GALMA a.s. (strojírenská výroba). Východním směrem je umístěn areál ICOM transport a.s. (autobusová doprava), areál technických služeb Humpolec a prodejna potravin společnosti Kaufland. Jižní hranice areálu je ohraničena železniční vlečkou. Za vlečkou se nachází areál kovošrotu a prodej stavebního a hutního materiálu (Hukov spol. s.r.o). Západním směrem je umístěn areál společnosti Zemědělská kooperace "ZEKO" a.s. (poskytování služeb pro zahradnictví a zemědělství).

Jedná se o pozemky parc. č.: st. 3718, st. 3719, st. 4043, 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16, 684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11 v k.ú. Humpolec [649325]. Pozemky jsou svažité, převážně zastavěné nebo zpevněné bez vegetačního krytu. Záměr je lokalizován na půdě s ochranou zemědělského půdního fondu s s BPEJ 7.29.11 (I. třída ochrany ZPF) a 7.68.11 (V. třída ochrany ZPF). Výstavba bude zabírat pouze části těchto pozemků. Pro tyto účely byl vydán souhlas s vynětím pozemků ze ZPF. Stavba vyvolá celkový trvalý zábor ZPF 17 812 m<sup>2</sup>. Řešené území se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Řešený areál je dopravně napojen na stávající příjezdovou komunikaci v severní části areálu s napojením na ulici Pražská (silnice č. II/347). Nákladní doprava je dále vedena k silnici č. I/34.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 200 m severovýchodním směrem od areálu při ulici Pražská a Zahradní.

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisního limitu pro průměrné roční koncentrace škodlivin NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenu ani BaP.

#### C.1.2 Nejvýznamnější environmentální charakteristiky

Dotčené území se nenachází uvnitř ani v ochranném pásmu velkoplošného (NP nebo CHKO) nebo maloplošného (NPR, NPP, PR, PP) chráněného území. Záměr nijak neovlivňuje významné krajinné prvky, evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, které jsou součástí systému Natura 2000. Záměr svým rozsahem nezasahuje do žádného ÚSES.

Přes území uvažovaného záměru neprotéká žádný útvar povrchových vod. Nejbližší vodotečí je bezejmenný tok (vzdálený cca 300 m východně), který je levostranným přítokem potoka Pstružným, který je vzdálený cca 2 km severovýchodním směrem od místa navrhovaného záměru. Tato vodoteč je současně i významným krajinným prvkem ze zákona. Dotčené území nezasahuje do aktivní zóny záplavového území, ani do záplavových území samotných. Plocha záměru nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či jiných území vymezených pro ochranu vod.

Zájmová oblast je dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod označena jako povodí vod typu kaprová (99 K – Přítoky světelské Sázavy).

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Území se nenachází v chráněném ložiskovém území, poddolovaném území, v oblasti s rizikem sesuvů či v seismické oblasti. Z radonového hlediska patří lokalita do 2. radonového indexu (kvartér, hlubší podloží střední).

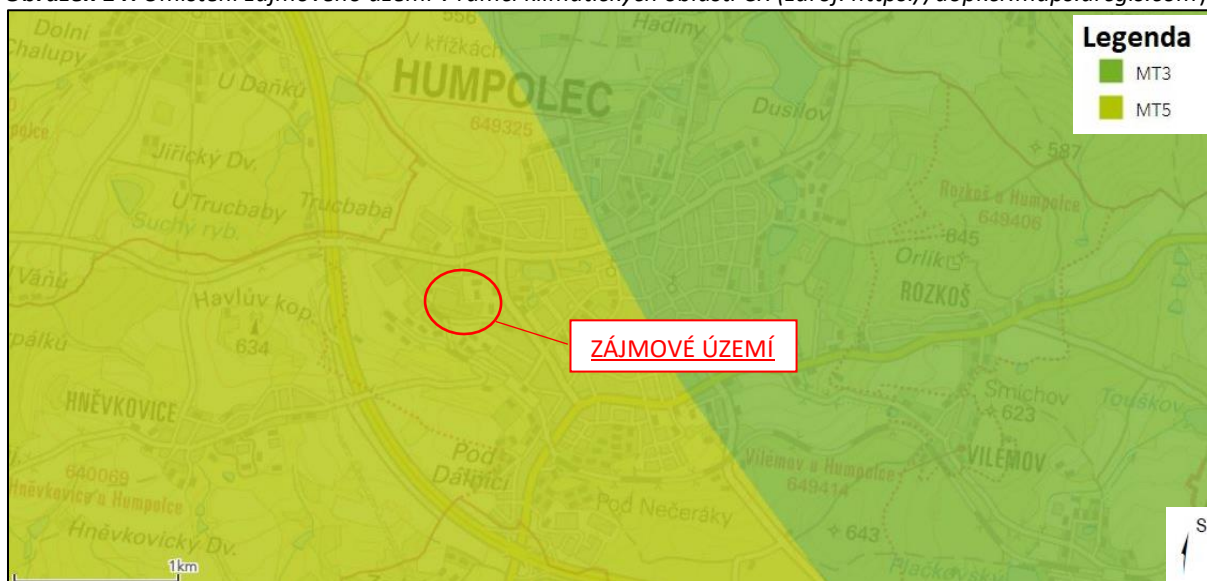
Na zájmových pozemcích není stavba, která by byla kulturní památkou. Nelze vyloučit, že případné provádění zemních prací pro výstavbu by mohlo zasáhnout do prostoru archeologických nálezů. Proto je investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 225/2017 Sb.

## C.2 Charakteristika současného stavu životního prostředí, resp. krajiny v dotčeném území, a popis jeho složek nebo charakteristik, které mohou být záměrem ovlivněny

### C.2.1 Ovzduší a klima

Z klimatického hlediska zájmová oblast náleží do oblasti mírně teplé klimatické oblasti MT5 (QUITT, 1971). Jaro je zde mírné až dlouhé, (50 – 60 dní), léto je mírné až mírně chladné, suché až mírně suché až krátké, podzim je mírný až dlouhý, zima je mírně chladná, suchá až mírně suchá (250 – 300 mm).

**Obrázek 14:** Umístění zájmového území v rámci klimatických oblastí ČR (zdroj: <https://aopkcr.maps.arcgis.com>)



**Tabulka 11:** Klimatická charakteristika jednotky MT5 (QUITT, 1971)

Klimatická charakteristika	MT5
Počet letních dní	30 – 40
Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dní	130 – 140
Počet ledových dní	40 – 50
Průměrná teplota v lednu (°C)	-4 až -5
Průměrná teplota v dubnu (°C)	6 – 7
Průměrná teplota v červenci (°C)	16 – 17
Průměrná teplota v říjnu (°C)	6 – 7
Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 – 450
Srážkový úhrn v zimním období v mm	250 – 300

Klimatická charakteristika	MT5
Počet dní se sněhovou pokrývkou	60 – 100
Počet dní zamračených	120 – 150
Počet dní jasných	50 – 60

Převládající větry vanou ze západu a jihovýchodu. Minimum v četnosti směrů větru leží ve směrech severovýchodních a východních. Bezvětrí se vyskytuje s četností 0,58 % časového fondu v roce. Nejfrekventovanější je V. třída stability ovzduší. Vítr o rychlosti do 2,5 m/s vane s četností 37 % časového fondu v roce.

## Znečištění ovzduší

V blízkosti zájmového území se nenachází žádná monitorovací stanice informačního systému kvality ovzduší (ISKO).

Pro popis imisní situace byla využita data z ČHMÚ (pětiletého průměru koncentrací z roku 2017 – 2021 pro kraj Vysočina v síti 1 x 1 km).

**Tabulka 12:** Pětiletý průměr naměřených dat z roku 2017 – 2021 pro jednotlivé znečišťující látky (zdroj: ČHMÚ)

Polutant	Koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nebo $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	Imisní limit
PM <sub>10</sub>	16,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
PM <sub>2,5</sub>	12,1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
NO <sub>2</sub>	10,2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen	0,9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	0,4 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

**Pozn.:** Imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí dle zákona č. 201/2012 Sb. (doba průměrování 1 kalendářní rok).

Lokalita nepatří mezi místa se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z hodnocení imisního pozadí lze konstatovat, že v řešené lokalitě jsou imisní limity pro roční průměry NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzenu i benzo(a)pyrenu plněny a kvalita ovzduší je zde tedy dobrá.

## Změna klimatu

Dle definice z článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů změnou klimatu rozumíme takovou změnu klimatu, která je vázána přímo nebo nepřímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za srovnatelný časový úsek.

Trend změny klimatu na území ČR probíhá v kontextu se změnami klimatu v Evropě a celosvětově. Klimatologické údaje na území ČR dlouhodobě sleduje a vyhodnocuje Český hydrometeorologický ústav. Jednotlivé trendy změn na území ČR probíhá v kontextu se změnami klimatu v Evropě. Dvě hlavní klimatologické charakteristiky, které probíhají změnám klimatického systému Země nejvýrazněji podléhají a o kterých je i nejvíce informací – teplota a srážky, mohou sloužit jako základní indikátory klimatické změny.

Pro představu vývoje klimatických změn v zájmovém území byla využita data dlouhodobého charakteru (získaná z ČHMÚ), viz následující tabulky č. 13 a 14. Z dat je patrné, že největší změna nastala v rámci průměrných teplot vzduchu, kdy v porovnání období za 1961-1990 a 1991-2020 došlo k navýšení teploty v kraji Vysočina ve všech měsících v roce. Nejvíce však v letním období od června do srpna. Rozdíl dlouhodobých normálů činí 0,7°C. Z pohledu srážkových úhrnů dochází ke zvýšení srážek mezi měřenými obdobími 1961-1990 a 1991-2020 o 33 mm. Srážek dle srovnání obou průměrů přibýlo především v na přelomu léta a podzimu (červenec až říjen) a v časném jaře (březen).

**Tabulka 13:** Porovnání teploty vzduchu [°C] v dlouhodobém normálu za období 1961 – 1990 a 1991–2020 pro kraj Vysočina (ČHMÚ, 2022)

Období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
1961 – 1990	-3,3	-1,5	2,1	7,0	12,0	15,2	16,7	16,2	12,6	7,7	2,3	-1,5	7,2
1991 – 2020	-2,0	-0,9	2,7	8,1	12,7	16,2	17,9	17,7	12,8	7,8	3,0	-1,0	7,9
Rozdíl [°C]	1,3	0,6	0,6	1,1	0,7	1,0	1,2	1,5	0,2	0,1	0,7	0,5	0,7

**Tabulka 14:** Porovnání dlouhodobých srážkových normálů [mm] v období 1961–1990 a 1991–2020 pro kraj Vysočina (ČHMÚ, 2022)

Období	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
1961 – 1990	42	37	37	42	76	82	75	75	49	37	45	43	644
1991 – 2020	45	36	47	37	71	80	89	79	59	46	43	43	677
Rozdíl [mm]	3	-1	10	-5	-5	-2	14	4	10	9	-2	0	33

V souvislosti se změnou teplotního režimu dochází rovněž k postupnému zvyšování průměrného počtu dní s vysokými teplotami a ke snižování průměrného počtu dní s nízkými teplotami. Průměrný počet letních dní během roku na celém území ČR se oproti standardnímu období zvýšil o 13, tropických dní o 6; naopak došlo k poklesu průměrného počtu mrazových (o 8 dní) a ledových dní (o 3 dny). Změny maximálních denních teplot, počtů dní s extrémními teplotami a střídání extrémně teplých, resp. chladných období jsou zejména v letním období statisticky významná.

Pro budoucí scénáře vývoje klimatu se používají globální a regionální simulační modely (např. ALADIN-CLIMATE/CZ). Z modelového výhledu vývoje teplot a srážek pro období do roku 2030 se předpokládá riziko zvýšení výparu a půdního vláhového deficitu ve vegetačním období v důsledku kombinace úbytku srážek a zvyšování se počtu dní s vysokými až tropickými teplotami v druhé polovině jara a v létě, což by mělo nepříznivé dopady na lesní hospodářství, vodní hospodářství, zemědělství, biodiverzitu, krajinu, ekonomiku a lidské zdraví.

V souvislosti se změnou klimatu a dopady na ekosystémy se hovoří o mitigaci, tj. předcházení ve smyslu zmírnění jevu a adaptaci, tj. vyrovnání se s dopady měnícího se klimatu. Adaptační opatření vedou ke snižování zranitelnosti vůči dopadům klimatické změny. V urbanizované krajině se z hlediska krajinných opatření považuje za nutné především realizovat v mnohem větší míře opatření, jejichž principem je zvýšení ploch zeleně a zapojení přírodních nebo přírodě blízkých prvků přímo do zástavby nebo alespoň v jejím nejtěsnějším okolí – vodní prvky, louky apod. (ČHMÚ, 2017).

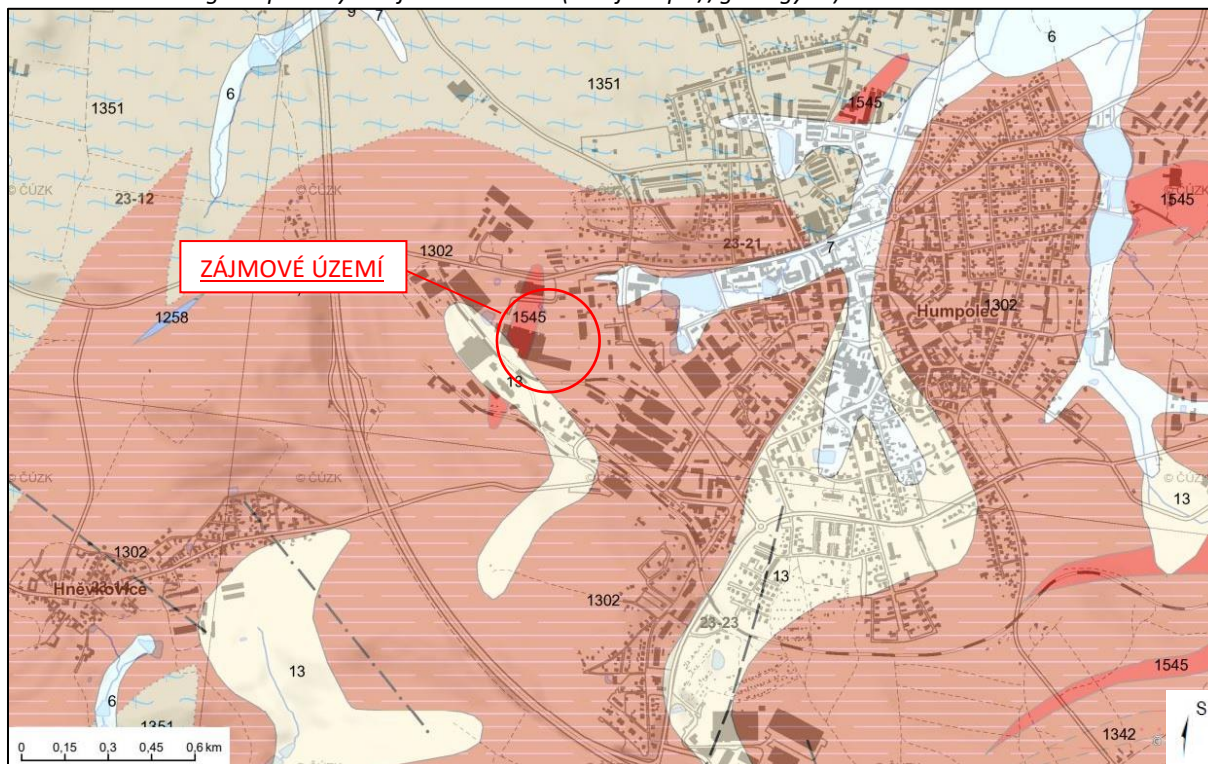
## C.2.2 Geologie a geomorfologie – geologické a geomorfologické poměry

### C.2.2.1 Geologické poměry zájmového území

Zájmové území spadá do prostoru českého moldanubika v blízkosti variských plutonů. Základní horniny zájmového území jsou sillimanit-biotitické pararuly a biotit-sillimanitické pararuly, místy s cordieritem, náležející do jednotvárné skupiny moldanubika. Pararuly jsou v různém stupni migmatitizace, od lehce zvrásněných pararul až po anatektické migmatity, které do sebe plynule přechází (MÍŘEK et al. 1983, CHLUPÁČ et al. 2002).

**Tabulka 15:** Geologické zařazení území záměru

Číslo mapového listu	2321	
Legenda ID	1302	1545
Horninový typ	metamorfit	magmatit hlubinný
Hornina	migmatit	granit
Soustava	Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum	
Oblast	moldanubická oblast (moldanubikum)	
Region	-	moldanubický pluton
Éra	PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM	PALEOZOIKUM

**Obrazek 15:** Geologické poměry v zájmovém území (zdroj: <https://geology.cz>)

**Legenda**
**moldanubická oblast (moldanubikum)**
**magmatity v moldanubiku**
**PALEOZOIKUM**
**KARBON**

■ 1545 granit

**metamorfní jednotky v moldanubiku**
**PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM**

■ 1258 erlan

■ 1302 migmatit

■ 1342 pararula

■ 1351 pararula

**kvartér**
**KENOZOIKUM**
**KVARTÉR**

■ 6 nivní sediment

■ 7 smíšený sediment

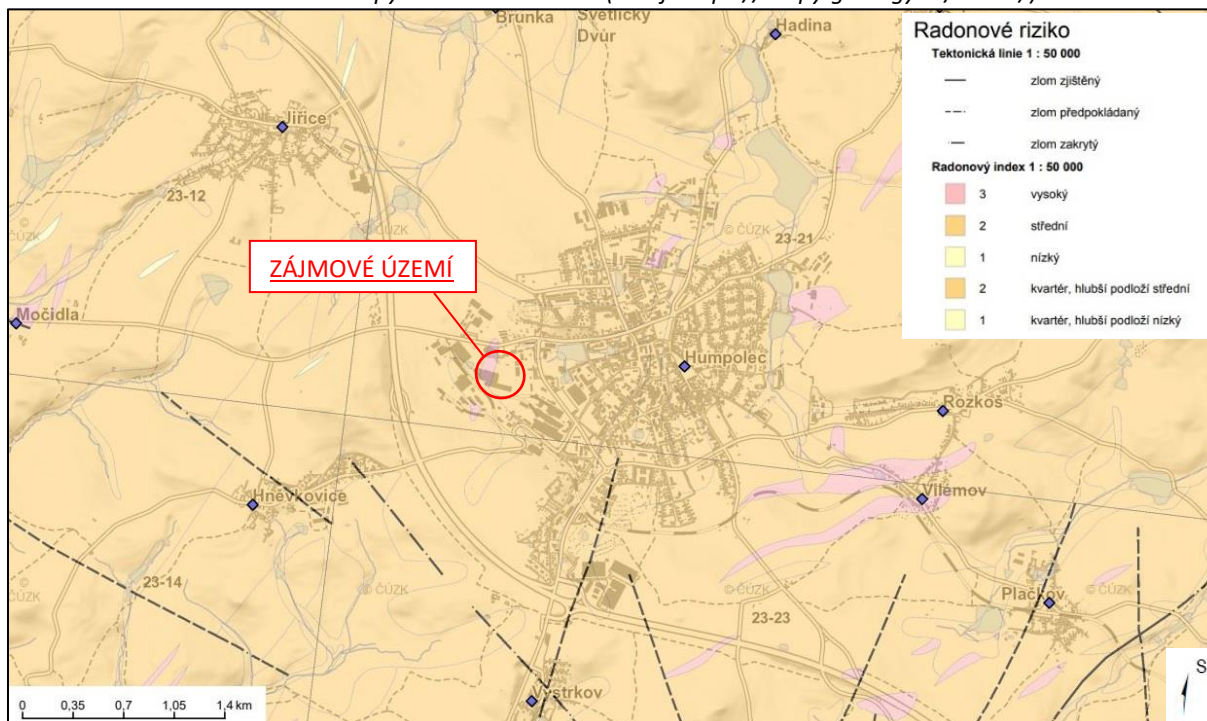
■ 9 slatina, rašelina, hnilokal

■ 13 kamenitý až hlinito-kamenitý sediment

Z hlediska radonového indexu je lokalita řazena do kategorie 2 – radonový index střední (kvartér, hlubší podloží střední).

Radon se v horninách vyskytuje přirozeně, kde vzniká přeměnou uranu U-238. Obecně lze říci, že v usazených a sedimentárních horninách se setkáváme s nižšími koncentracemi uranu než v horninách přeměněných, metamorfovaných tlakem a teplotou během dlouhé geologické historie jejich vzniku.

**Obrázek 16:** Zákres záměru do mapy radonového rizika (zdroj: <https://mapy.geology.cz/radon/>)



### C.2.2.2 Geomorfologické poměry zájmového území

#### Geomorfologie

Dle geomorfologického členění území náleží do Hercynského systému, provincie Česká vysočina. Celé území spadá do subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Křemešnická vrchovina, podcelku Humpolecká vrchovina na pomezí okrsků Melechovská vrchovina (IIC-1D-1) a Humpolecká kotlina (IIC-1D-2).

**Melechovská vrchovina** má charakter členité vrchoviny, která podkovovitě lemují Humpoleckou kotlinu. Nejvíce zastoupený je zde 4. vegetační stupeň. Vrchovina je středně zalesněná především smrkovými porosty s příměsí borovic. Nejvyšším bodem vrchoviny je vrch Melechov s výškou 708,9 m n.m. **Humpolecká kotlina** je protáhlá sníženina o výměře 33,94 km<sup>2</sup>. Vyskytují se zde zejména žuly a ruly. Přes celou délku kotliny protéká Pstružný potok. V území převažuje orná půda (DEMEK et. al., 2006).

**Tabulka 16:** Geomorfologické členění zájmového území (zdroj: <https://aopkcr.maps.arcgis.com>)

<b>Systém</b>	Hercynský			
<b>Provincie</b>	Česká vysočina			
<b>Subprovincie</b>	II	Česko-moravská soustava		
<b>Oblast</b>	IIC	Českomoravská vrchovina		
<b>Celek</b>	IIC-1	Křemešnická vrchovina		
<b>Podcelek</b>	IIC-1D	Humpolecká vrchovina		
<b>Okrsek</b>	IIC-1D-1	Melechovská vrchovina	IIC-1D-2	Humpolecká kotlina

### C.2.3 Hydrogeologie – hydrogeologické poměry

Z hydrogeologického hlediska náleží území do rajonu 6520 – Krystalinikum v povodí Sázavy, který zaujímá rozlohu 2 677 km<sup>2</sup>. Rajón pokrývá území Českomoravské vrchoviny v oblasti povodí Želivky a povodí Sázavy po Zruč nad Sázavou, s výjimkou pramenné oblasti Sázavy.

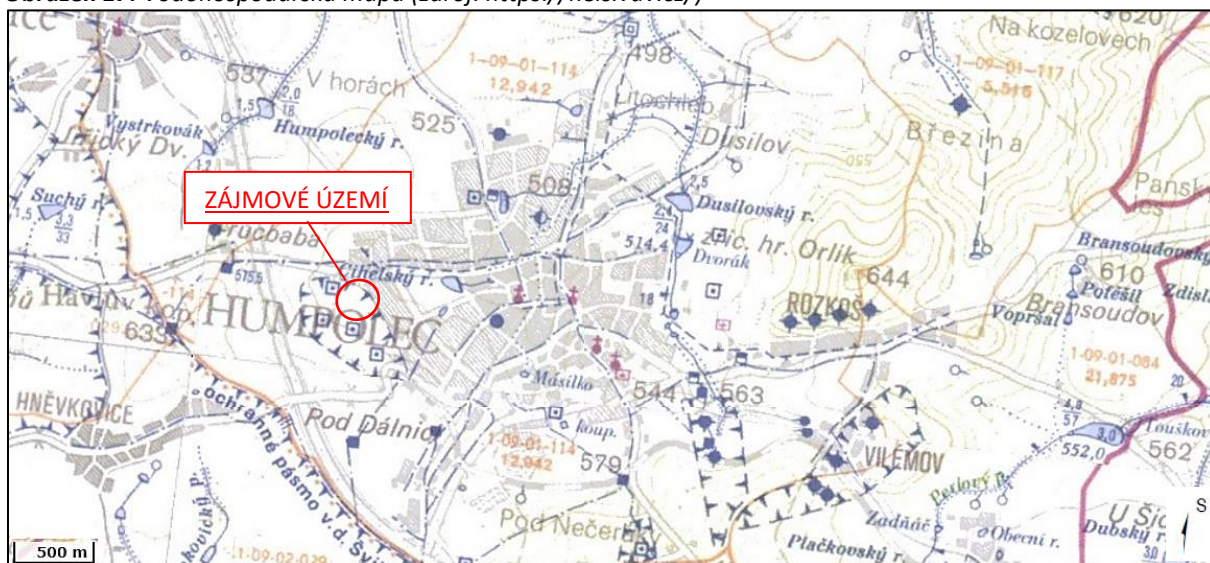
Horniny rajónu mají většinou sníženou puklinovou propustnost, která v dosahu zvětrávacích procesů závisí nejvíce na charakteru zvětralin, lepší puklinovou propustnost mají snad jen granitoidy moldanubického plutonu. Z kvartérních sedimentů mají větší hydrogeologický význam fluviální akumulace sedimentů údolních niv, nacházející se například v okolí Havlíčkova Brodu a některá mocnější písčité eluvia. Pro dané území jsou charakteristické mělké zvodně vázané na povrchovou zónu kvartérních uloženin, zónu zvětrávání nebo zónu přípovrchového rozpojení hornin. Oběh má většinou lokální charakter a k infiltraci dochází v celé ploše kolektoru v závislosti na propustnosti zvětralinového pláště. K odvodňování dochází v úrovni nebo nad úrovní místní erozní báze. Mělké podzemní vody krystalinika představují základní typ vody kalcium-bikarbonátový a mineralizace obvykle není vyšší než 0,3 g.l<sup>-1</sup>. Mineralizace podzemních vod fluviálních uloženin může být lokálně zvýšená, jejich chemismus se od chemismu okolních puklinových vod neodlišuje. Území je charakterizováno individuální ochranou zdrojů podzemní vody. Kontaminace hrozí snad jen kolektorům podzemních vod s krasovou propustností okolo Ledče nad Sázavou. Zdroje podzemních vod se uplatňují pouze pro individuální zásobování v lokálně příznivých podmínkách. Mají omezenou vydatnost. Soustředěná jímání jsou pouze z kvartérních fluviálních uloženin nebo v kombinaci s upravovanou vodou z povrchového toku (OLMAR et al., 1990).

### C.2.4 Hydrologie – hydrologické poměry

#### C.2.4.1 Hydromorfologické poměry zájmového území

Nejbližší vodotečí je bezejmenný tok, který je levostranným přítokem potoka Pstružný (1-09-01-1140-0-00). Pramenná oblast Pstružného potoka se nachází v Humpolci a v jeho nejbližším okolí. Potok teče převážně severním směrem. Tok je levostranný přítok řeky Sázavy, do které se vlévá na jejím 141 říčním kilometru.

**Obrázek 17:** Vodohospodářská mapa (zdroj: <https://heis.vuv.cz/>)





Specifikace hydrogeologických poměrů Pstružného potoka:

Název toku:	<b>Pstružný potok</b>
Identifikátor toku dle DIBAVOD/HEIS ČR:	<b>125840000100</b>
Celková délka toku:	18,75 km
Identifikátor recipientu:	1-09-01-1140-0-00
Název recipientu:	Sázava
Název oblasti povodí:	Labe

Zájmová oblast je dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod označena jako **povodí vod typu kaprová** (99 K – Přítoky světelské Sázavy).

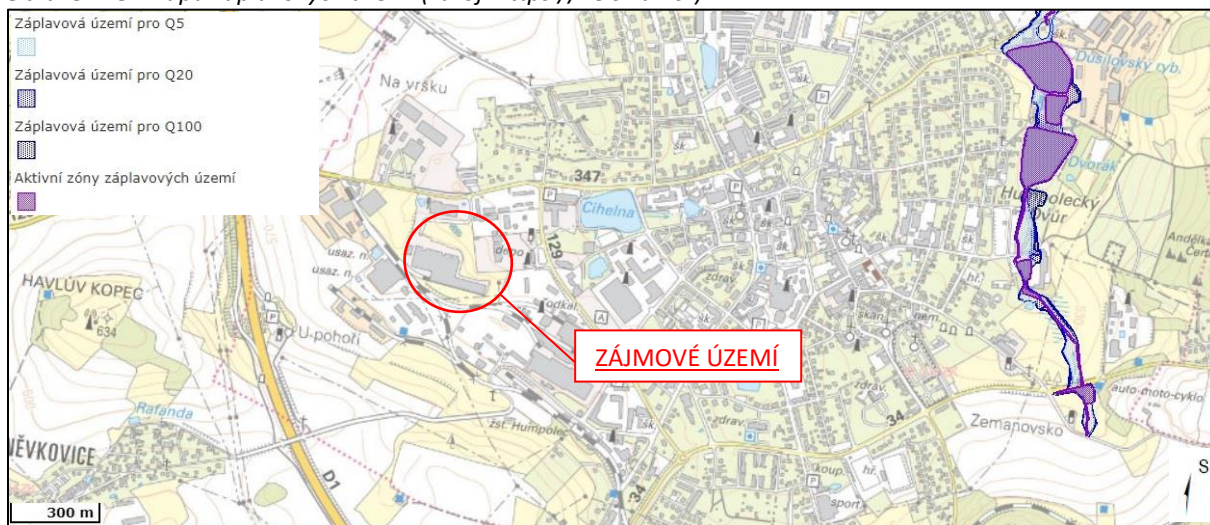
#### C.2.4.2 Další hydrologické poměry zájmového území

Město Humpolec je součástí povodí vodárenské nádrže Vrané (ID 113900000100) dílčího povodí Dolní Vltava.

Území města Humpolec dále spadá do zranitelných oblastí dle NV č. 262/2012 Sb.

Zájmový areál nezasahuje do záplavových území, do území CHOPAV ani do ochranných pásem vodních zdrojů.

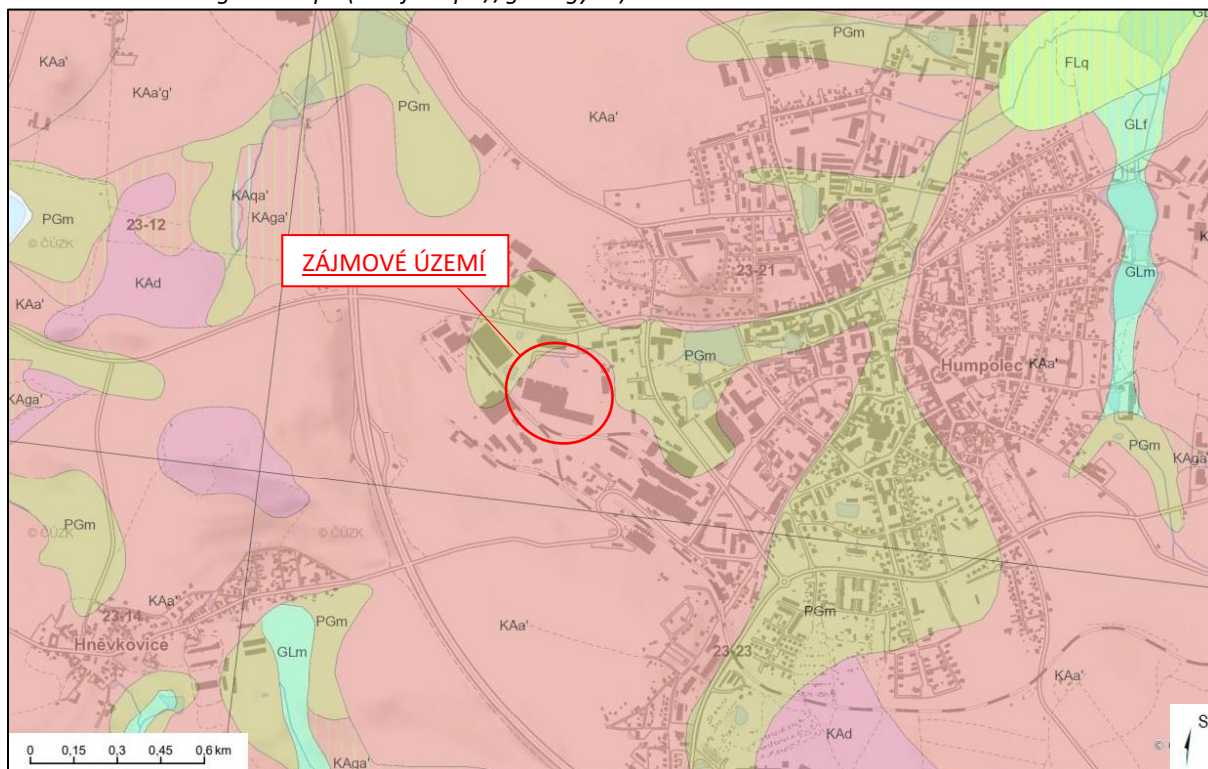
**Obrázek 18:** Mapa záplavových území (zdroj: <https://heis.vuv.cz>)



#### C.2.5 Pedologie – pedologické poměry

Zájmové území se nachází na západním okraji obce Humpolec v průmyslovém areálu. Převládajícím půdním typem v území jsou kambizemě. Kambizemě jsou hlinitopísčitou středně hlubokou až hlubokou půdou s humusovým horizontem mocnosti 10 cm až 30 cm. Kambizemě se vytvářejí především ve svažitéch podmínkách pahorkatin, vrchovin a hornatin, v menší míře v rovinnatém reliéfu. Dále se zde vyskytují fluvizemě. Tyto půdy se vytvářejí v nivách řek a potoků z povodňových sedimentů.

V okolí vodních toků se vyskytují gleje. Při vývoji těchto půd se uplatňuje akumulace humusu, rušená záplavami, aluviální akumulací, která však sama může přinášet materiál obsahující organické látky. Gleje vznikají půdotvorným procesem, pro nějž je charakteristické stálé zamokření celého půdního profilu nebo alespoň jeho spodní části.

**Obrázek 19:** Pedologická mapa (zdroj: <https://geology.cz>)


### Legenda

#### Půdní typologie (TKSP ČR)

	FLq	fluvizem glejová		KAd	kambizem dystrická
	KAA'	kambizem mesobazická		PGm	pseudoglej modální
	KAA'g'	kambizem mesobazická slabě oglejená		GLm	glej modální
	KAA'g'	kambizem oglejená mesobazická		GLf	glej fluvický
	KAA'g'	kambizem glejová mesobazická			vodní plochy

Území se nenachází v oblasti ohrožené seismickou aktivitou.

Dle registru sesuvů a svahových nestabilit ČGS Geofond nejsou v bližším okolí průzkumného území vedeny záznamy o sesuvných územích a svahových nestabilitách, které by mohly mít negativní vliv na realizaci záměru.

### C.2.6 Fauna a flóra, ekosystémy, krajina

Orientační biologický průzkum byl proveden v první polovině září, kdy byl zachycen podzimní aspekt lokality. Z hlediska stanovištní charakteristiky se jedná především o biotopy ovlivněné člověkem s vlivem spontánní sukcese. S ohledem na populační dynamiku a populační strategie jsou zde uplatňovány především druhy r-strategů.

## Biogeografická charakteristika území

Z biogeografického hlediska spadá zájmová oblast do Pelhřimovského bioregionu (1.46), který se nachází na pomezí jižních, středních Čech a jižní Moravy. Plocha bioregionu činí 2 124 km<sup>2</sup>.

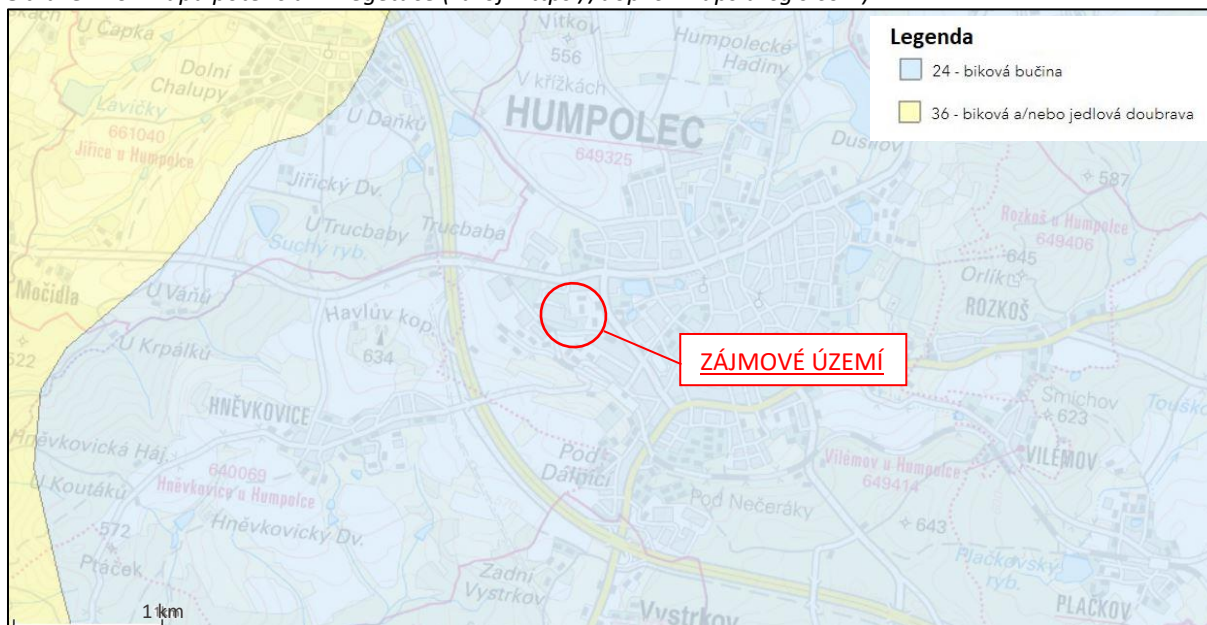
Bioregion je tvořen zdviženou plochou vrchovinou převážně budovanou rulami. Vyskytuje se zde biota převážně 4. bukové a 5. jedlo-bukového vegetačního stupně. Bioregion má omezený kontakt s nižšími částmi České kotliny, a proto zde chybí některé běžné druhy. Doznívají zde také alpské vlivy. V současném charakteru krajiny jsou charakteristické drobné rašelinné louky, menší rybníky a fragmenty podhorských bučin, převažují však kulturní smrčiny a orná půda.

Většinu území tvoří jednotvárný komplex pararul až migmatitů, ojediněle vystupují malé vložky amfibolitů. Z pokryvů se vyskytují především kamenité svahoviny, drobné rašeliny, ojediněle i terciérní šterkopísky. Reliéf má převážně charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 100–150 m. Vodní toky nemají zaříznutá údolí a zpravidla tečou v plochých sníženinách. Typická výška bioregionu je 490 – 710 m (CULEK, a kol. 2013).

## Potenciálně přirozená vegetace

Dle mapy potenciálně přirozené vegetace (NEUHÄUSLOVÁ, et al. 2001) se na zájmové lokalitě v minulosti vyskytovala společenstva bikových bučin. Acidofilní bučiny, do kterých bikové bučiny spadají, jsou listnaté nebo smíšené lesy s převládajícím bukem letním (*Fagus sylvatica*). Keřové patro většinou chybí nebo je tvořeno zmlazujícími se druhy stromového patra. Bylinné patro bývá dosti chudé, nepřesahuje 30% pokryvnost. Převládají v něm běžné druhy acidofilních lesních druhů: bika bělavá (*Luzula luzuloides* subsp. *luzuloides*), kapraď rozkladitá (*Dryopteris dilatata*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*) a dále druhy vázané na bučiny: bukovník kapradovitý (*Gymnocarpium dryopteris*), věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*) či třtina chloupkatá (*Calamagrostis villosa*) (CHYTRÝ, 2010).

**Obrázek 20:** Mapa potenciální vegetace (zdroj: <https://aopkcr.maps.arcgis.com>)



## Fytogeografická charakteristika území

Z hlediska regionálně fytogeografického členění České republiky (SKALICKÝ, 1988) předmětná lokalita spadá do fytogeografického obvodu Českomoravské mezofytikum, fytogeografický okresek 67. Českomoravská vrchovina. Mezofytikum zaujímá největší část území a tvoří přechod mezi

chladnomilnými a teplomilnými druhy rostlin. Mezi výškové stupně v této oblasti patří stupeň suprakolinní (kopcovinný) a submontánní (podhorský, vrchovinný).

### **C.2.6.1 Fauna a flóra**

Orientační biologický průzkum lokality byl proveden v 1. pol. září. Biologický průzkum byl realizován v pozdější etapě vegetační sezóny, nicméně lze pro představu a vyhodnocení vlivu na společenstva či populaci brát za dostačující.

Jednotlivé plochy určené pro novou výstavbu lze zařadit do kategorie dle katalogu biotopů České republiky (CHYTRÝ a kol., 2010) k biotopům silně ovlivněným nebo vytvořeným člověkem (tedy X biotopy). V jižní části areálu se nachází dočasná deponie zemin a pás náletových pionýrských dřevin. V úzkém pásu kolem výrobní haly se nachází intenzivně udržovaný trávník. Intenzivní trávník se dále nachází při východní hranici areálu a v okolí retenční nádrže na vodu v severní části areálu.

Z hlediska stanovištní charakteristiky se jedná o biotop ovlivněný člověkem s vlivem spontánní sukcese. S ohledem na populační dynamiku a populační strategie jsou zde uplatňovány především druhy r-strategů.

**Obrázek 21:** Navážky v jižní části areálu – umístění plánované jižní přístavy (foto: A. Machová, 09/2023)



**Obrázek 22:** Intenzivní trávníky a štěrkové plochy ve východní části areálu (foto: A. Machová, 09/2023)



**Obrázek 23:** Pohled na východní hranici areálu – umístění nové komunikace (foto: A. Machová, 09/2023)**Obrázek 24:** Prostor pro umístění nového parkoviště (foto: A. Machová, 09/2023)**Obrázek 25:** Zapojený porost náletových dřevin v jižní části areálu (foto: A. Machová, 9/2023)

## Fauna

Výskyt skupiny živočichů je na zájmovém území limitován umístěním a využíváním předmětné lokality. Zájmové území se nachází v průmyslové zóně města, je oploceno nebo ohraničeno komunikacemi či železniční vlečkou. Možnost výskytu větší zvěře je zde velmi omezena.

Celkový pohled na lokalitu tak předpokládá výskyt zcela běžných druhů živočichů. S ohledem na umístění o stanoviště se zde vylučuje výskyt chráněných druhů živočichů (vyjma ptactva při přeletech či migrujících bezobratlých). Během průzkumu byl zaznamenán výskyt především běžných druhů živočichů ze skupiny bezobratlých. Při průzkumu byl v areálu spatřen zajíc polní (*Lepus europaeus*). Dále během průzkumu byly na lokalitě zaznamenány zemní nory hmyzu a hlodavců. Při průzkumu byl zaznamenán přelet několika druhů ptactva. Hnízdění nebylo potvrzeno.

V prostoru dočasné deponie zemin, v jižní části areálu, lze předpokládat i výskyt plazů nikoliv však obojživelníků. V prostoru výstavby se nenachází žádné vodní plochy.

### Na zájmovém území byly nalezeny následující skupiny a druhy živočichů:

#### - skupina bezobratlých (*Invertebrata*):

- kmen měkkýši (*Mollusca*)
  - páskovka keřová (*Cepaea hortensis*)
  - plzák španělský (*Arion vulgaris*)
- kmen kroužkovci (*Annelida*)
  - žížala obecná (*Lumbricus terrestris*)
- kmen členovci (*Arthropoda*)
  - stonožka škvorová (*Lithobius forficatus*)
  - svinka obecná (*Armadillidium vulgare*)
  - klíště obecné (*Ixodes ricinus*)
  - běžník obecný (*Xysticus dristatus*)

#### - zástupci třídy hmyzu (*Insecta*):

- modrásek jehlicový (*Polymmatius icarus*)
- bzučivka zelená (*Calliphora vicina*)
- masařka obecná (*Sarcophaga carnaria*)
- mravenec obecný (*Lasius niger*)
- kobylka křovištní (*Pholidoptera griseoptera*)
- saranče dlouhokřídlá (*Chorthippus brunneus*)

#### - skupina obratlovců (*Vertebrata*):

- savci: zajíc polní (*Lepus europaeus*)

**Obrázek 26, 27:** Modrásek jehlicový (*Polymmatius icarus*)



**Obrázek 28, 29:** Bzučivka zelená (*Lucilia sericata*) a plzák španělský (*Arion vulgaris*) (foto: A. Machová, 09/2023)

## Flóra

Záměr je navrhován na pozemcích vedených dle KN jako zastavěná plocha a nádvoří, ostatní plocha a orná půda. Vegetaci na lokalitě tvoří ruderalní porosty a porosty dřevin různého stáří a zdravotního stavu. Dle katalogu biotopů České republiky (CHYTRÝ a kol., 2010) lze předmětné pozemky zařadit k biotopům silně ovlivněným nebo vytvořeným člověkem (tedy X biotopy).

Z hlediska zastoupení jednotlivých biotopů v rámci zájmové lokality se zde vyskytují biotopy X1 – Urbanizovaná území; X7 – Ruderalní bylinná vegetace mimo sídla a X12 – Nálety pionýrských dřevin. Plochu určenou k výstavbě nového parkoviště v severozápadní části areálu lze zařadit do biotopu T1.5 – Vlhké pcháčové louky.

Při jižní hranici zájmového areálu se nachází zapojený porost náletových dřevin. V porostu jsou dřeviny o obvodu kmene v 130 cm nad zemí do 80 cm. Na okraji náspu mezi zájmovým areálem a železniční vlečkou je několik dřevin s obvodem kmenu větším než 80 cm. Tyto dřeviny však již nejsou součástí záměru.

V rámci realizace záměru dojde k odstranění zapojeného porostu dřevin. Zapojený porost dřevin definuje vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v § 1 jako „porost dřevin, v němž se jejich nadzemní části vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, a obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm. Jestliže některá z dřevin v porostu přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina.“ Vydání povolení pro zapojené skupiny dřevin je nutné v případě, že plocha porostu přesahuje 40 m<sup>2</sup>. Plocha dotčeného zapojeného porostu dřevin zaujímá rozlohu přibližně 1 000 m<sup>2</sup> a odpovídá poloze biotopu X12 – Nálety pionýrských dřevin. Bude zde nutné podat žádost o kácení dřevin rostoucích mimo les dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

## Podrobný popis rostlinné vegetace

Dřevinná vegetace je zastoupena především náletovými dřevinami: bříza bělokora (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*), vrba křehká (*Salix fragilis*), topol osika (*Populus tremula*), javer klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mleč (*Acer platanooides*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*), ostružiník ježiník (*Rubus caesius*), růže šípková (*Rosa rugosa*), borovice černá (*Pinus nigra*), smrk ztepilý (*Picea abies*).

Bylinná vegetace je mimo jiné tvořena především druhy ruderalního charakteru: kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), kuklík městský (*Geum urbanum*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), **zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*)**, řebříček obecný (*Achillea millefolium*), smetánka lékařská (*Taraxacum officinale*), vratič obecný

(*Tanacetum vulgare*), tolice setá (*Medicago sativa*), křen selský (*Armoracia rusticana*), jetel rolní (*Trifolium arvense*), jetel pochybný (*Trifolium dubium*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), zvonek rozkladitý (*Campanula patula*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), jitrocel prostřední (*Plantago media*), jitrocel větší (*Plantago major*), jahodník obecný (*Fragaria vesca*), komonice bílá (*Melilotus albus*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), černoohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), bolehlav blamatý (*Conium maculatum*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), popenec břečťanolistý (*Glechoma hederacea*), hvozdík svazčitý (*Dianthus armeria*), turan roční (*Erigeron annuus*), pcháč oset (*Cirsium vulgare*), jestřábník obecný (*Hieracium vulgatum*), sedmikráska chudobka (*Bellis perennis*), divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), máchelka podzimní (*Scorzoneroides autumnalis*), hluchavka purpurová (*Lamium purpureum*), chlupáček oranžový (*Pilosella aurantiaca*), jestřábník chlupáček (*Pilosella officinarum*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), **turanka kanadská** (***Conyza canadensis***), truskavec ptačí (*Polygonum aviculare*), papratka samičí (*Athyrium filix-femina*), ptačinec trávovitý (*Stellaria graminea*), huseníček rolní (*Arabidopsis thaliana*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), vrbovka chlupatá (*Epilobium hirsutum*), čilimník černající (*Cytisus nigricans*), mochna husí (*Potentilla anserina*), rozchodník šestiřadý (*Sedum sexangulare*), prasetník kořenatý (*Hypochaeris radicata*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), kontryhel obecný (*Alchemilla vulgaris*).

Traviny: lipnice roční (*Poa annua*), sítina rozkladitá (*Juncus effusus*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), bojínek luční (*Phleum pratense*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), psineček výběžkatý (*Agrostis stolonifera*), ovsík vyvýšení (*Arrhenatherum elatius*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).

Mechorosty (*Bryophyta*): pokryvatec Schreberův (*Pleurozium schreberi*).

Houby (*Fungy*): pýchavka obecná (*Lycoperdon perlatum*), křemenáč březový (*Leccinum versipelle*), čechratka (*Paxillus*).

Z uvedených druhů se následující taxony řadí mezi invazní:

<b>zlatobýl kanadský</b> ( <i>Solidago canadensis</i> )	dle Černého seznamu – <b>BL3</b>	<b>BL3</b> = vysoké dvouděložné byliny, většinou vytrvalé, invazní neofyty
<b>pcháč rolní</b> ( <i>Cirsium arvense</i> )	dle Černého seznamu – <b>BL3</b>	<b>BL3</b> = vysoké dvouděložné byliny, většinou vytrvalé, invazní neofyty
<b>turanka kanadská</b> ( <i>Conyza canadensis</i> )	dle Černého seznamu – <b>BL2</b>	<b>BL2</b> = druh šířený lidskou činností

*Pozn.: Černý a šedý seznam rostlin v ČR (PERGL et al. 2016)*

Z uvedených rostlinných druhů je **chlupáček oranžový** (***Pilosella aurantiaca***) řazen v Červeném seznamu ohrožených druhů České republik – Cévnaté rostliny (GRULICH, CHOBOT, 2017) k ohroženým druhům naší květeny (C3). Jedná se o druh poměrně početný, jehož početnost v poslední době spíše klesá. Chlupáček byl při průzkumu nalezen v travnaté ploše při východní hranici areálu, kde je navržena výstavba nové areálové komunikace.



**Obrázek 30, 31:** Chlupáček oranžový (*Pilosella aurantiaca*) a ostružiník ježiník (*Rubus caesius*) (foto: A. Machová, 9/2023)



### C.2.6.2 Příroda a krajina

Město Humpolec je druhé největší město v okrese Pelhřimov, leží 23 km severozápadně od krajského města Jihlavy v Kraji Vysočina. K 1. 1. 2023 bylo ve městě evidováno 11 333 obyvatel (ČSÚ, 2023). Město administrativně tvoří vlastní část Humpolec a 11 místních částí (Brunka, Hněvkovice, Kletečná, Krasoňov, Lhotka, Petrovice, Plačkov, Rozkoš, Světlice, Světlický dvůr a Vilémov). Humpolec leží cca v polovině cesty mezi Prahou a Brnem po dálnici D1, jenž leží v katastru města a kříží silnici I/34. Městem prochází několik dalších silnicí II. a III. třídy (<https://www.edpp.cz/>). Celková rozloha území obce činí 51,51 km<sup>2</sup>.

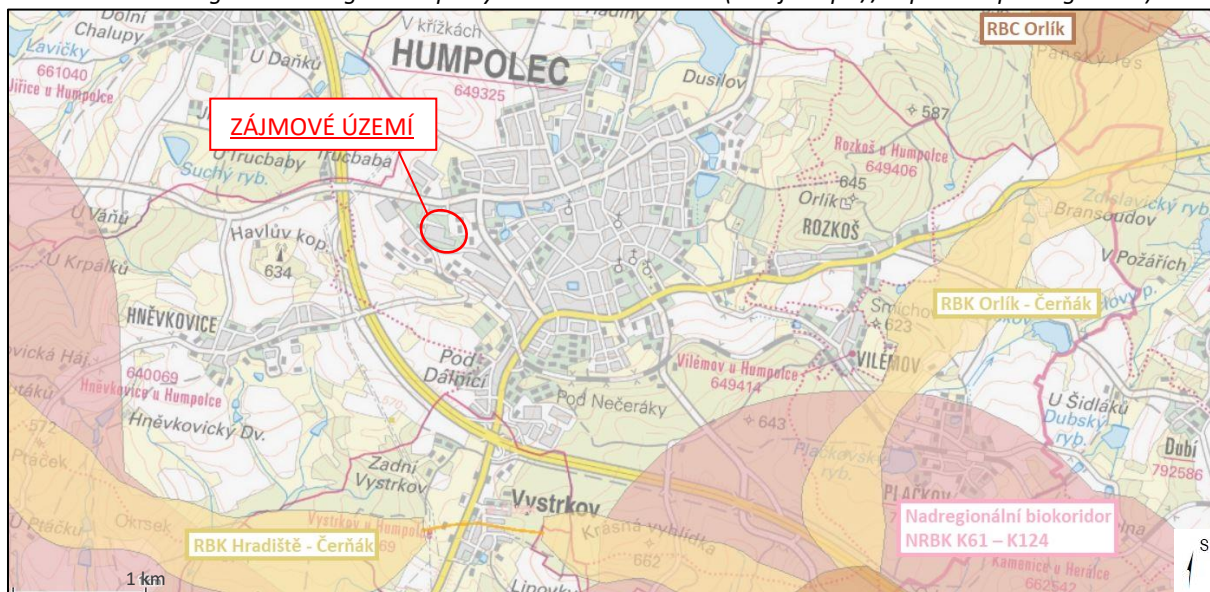
Vlastní město se nachází v pramenné oblasti několika drobných vodních toků, stýkajících se pod městem v toku Pstružného potoka. Na jejich tocích se vyskytuje (i přímo v intravilánu) poměrně velké množství rybníků, které jsou v převážné většině nepřístupné, hluboké a bez pestřeji vyvinutého litorálu; některé jsou vysloveně bývalé nádrže, využívané přilehlými továrnami, jiné zatopené cihelny. Okolní krajina je převážně intenzivně zemědělská, vodní toky v intravilánu jsou zatíženy splachy z polí.

### C.2.6.3 Chráněné a další potenciálně kolizní zájmy

#### C.2.6.3.1 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v § 3 písm. a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Vymezení prvků ÚSES v širším zájmovém území se opírá jednak o již existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem, jednak o prvky nově projektované ve smyslu požadovaných prostorových parametrů. Systém je doplněn interakčními prvky, které jsou navrženy jako plošné (mimo síť biocenter a biokoridorů) nebo liniové – jako vegetační pásy podél cest, stromořadí, odvodňovacích příkopů nebo na protierozních mezích.

**Obrázek 32:** Nadregionální a regionální prvky ÚSES v okolí záměru (zdroj: <https://aopkcr.maps.arcgis.com>)

**Tabulka 17:** Přehled nejbližších skladebních prvků ÚSES

Prvek ÚSES	Název	Vzdálenost od záměru
NRBK K61 – K124	Polom – Žákova hora	cca 2 200 m JV
RBK 438	Orlík – Čerňák	cca 4 500 m SV
RBK 418	Hradiště – Čerňák	cca 2 000 m J
RBC 718	Orlík	cca 3 200 m SV

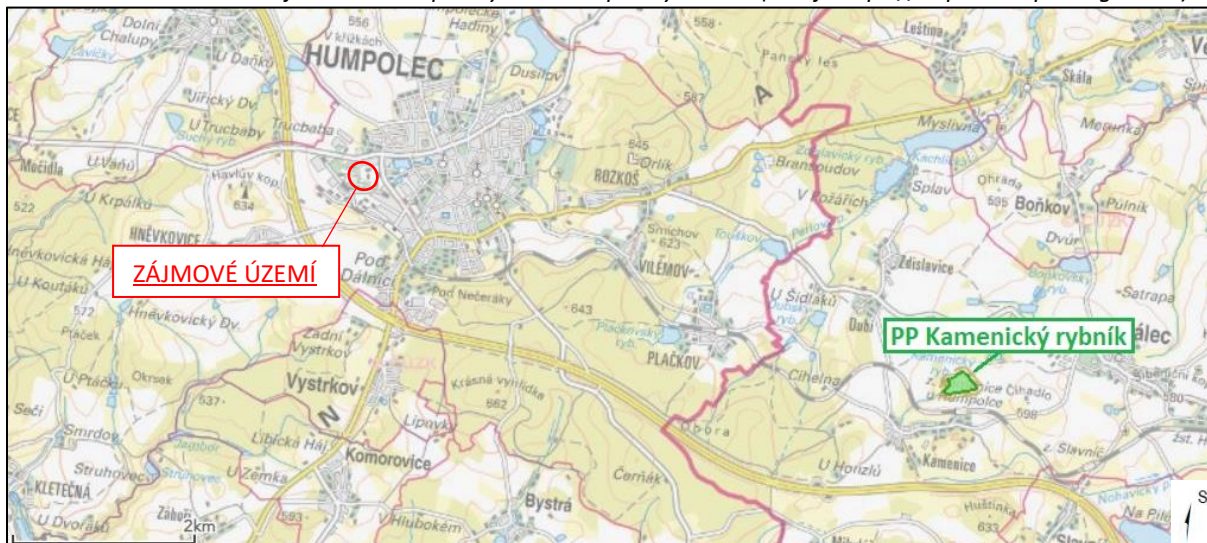
### C.2.6.3.2 Zvláště chráněná území a chráněná ložisková území

Z hlediska ochrany přírody a krajiny není zájmová oblast součástí žádného **velkoplošného zvláště chráněného území** (národního parku, chráněné krajinné oblasti), ani **maloplošného zvláště chráněného území** (národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky). Nejbližší chráněnou oblastí je PP Kamenický Rybník vzdálený cca 6,7 km východojihoovýchodně.

**Tabulka 18:** Přehled chráněných území v okolí zájmové lokality

Název	Předmět ochrany	Vzdálenost od záměru
PP Kamenický rybník	Biotop oligotrofního rybníka s výskytem vegetace letněných rybníků a významných druhů rostlin a živočichů vázaných na tento biotop; populace puchýřky útlé ( <i>Coleanthus subtilis</i> ), masnice vodní ( <i>Tillaea aquatica</i> ), blatnice skvrnitá ( <i>Pelobates fuscus</i> ), kuňky obecné ( <i>Bombina bombina</i> ); typy přírodních stanovišť a druhy, pro které byla jiným právním předpisem vyhlášena EVL CZ0614132 Kamenický rybník a které se nacházejí na území přírodní památky.	cca 6,7 km VJV

**Obrázek 33:** Lokalizace nejbližších velkoplošných a maloplošných CHÚ (zdroj: <https://aopkcr.maps.arcgis.com>)



Dle údajů Surovinového informačního subsystému se v zájmovém území nenachází žádné evidované plochy, tzn.: dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska a prognózní zdroje vyhrazených či nevyhrazených nerostů. Záměr svým umístěním nespadá do chráněných ložiskových území. Nejbližší ložiska nerostných surovin se nacházejí mezi obcemi Mikulášov a Pavlov u Herálce cca 6,8 km jihovýchodně od záměru. Jde o těžený dobývací prostor Mikulášov (ID 60051), ze kterého je získávána žula na kamenické výrobky.

**Obrázek 34:** Mapa ložisek nerostných surovin v okolí záměru (zdroj: <https://mapy.geology.cz/>)



**C.2.6.3.3 Přírodní parky, významné krajinné prvky**

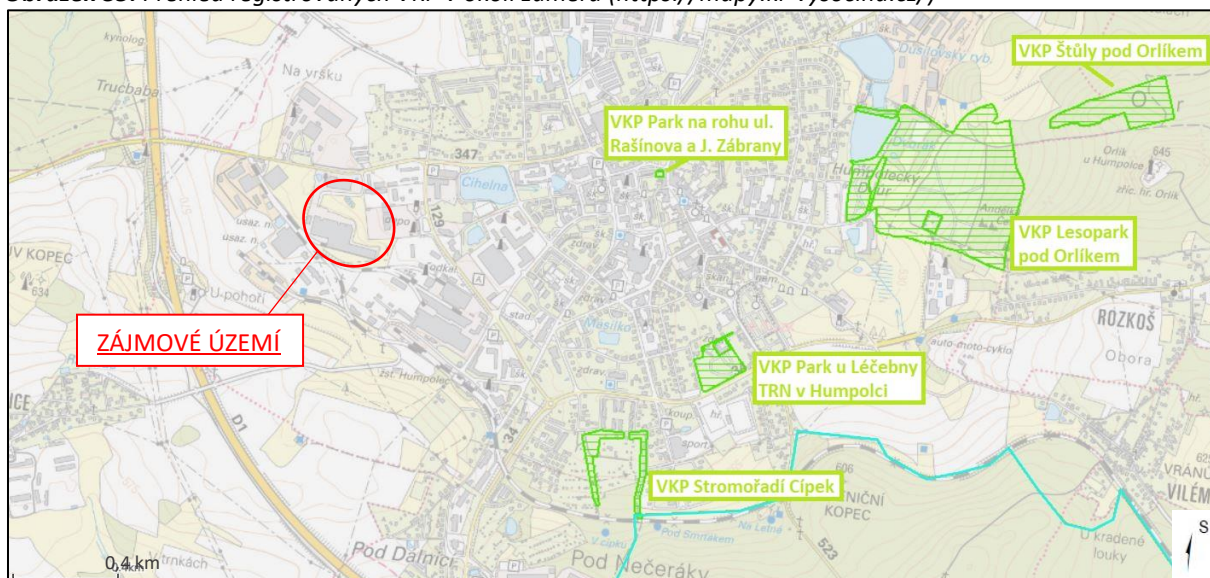
Do předmětné lokality nezasahuje žádné území zvýšené ochrany krajinného rázu ve smyslu § 12 zák. 114/1992 Sb. (**přírodní park**) nebo § 6 zák. 20/1987 Sb. (**krajinná památková zóna**).

Dotčené plochy posuzovaného území **nejsou součástí významného krajinného prvku** (dále jen VKP) ze zákona, kterými podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb. jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy

a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. V širším území se nachází registrované VKP:

- Lesopark pod Orlíkem,
- Park u léčebny TRN v Humpolci,
- Stromořadí Čípek,
- Park na rohu ul. Rašínova a J. Zábřany,
- Štůly pod Orlíkem.

**Obrázek 35:** Přehled registrovaných VKP v okolí záměru (<https://mapy.kr-vysocina.cz/>)



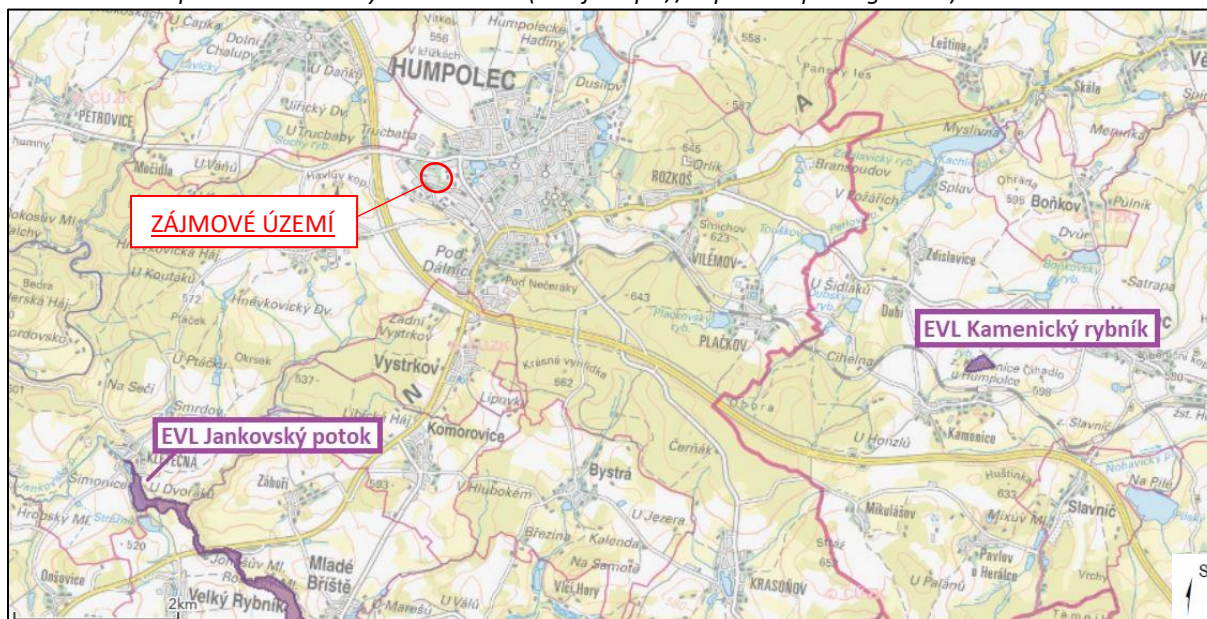
#### C.2.6.3.4 Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Dle § 3 odst. 1 písm. r) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Tato soustava je na našem území tvořena evropsky významnými lokalitami a ptačími oblastmi.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou je EVL Jankovský potok (CZ0613321) vzdálená cca 5 km jihozápadně od záměru. Nejbližší ptačí oblastí je PO Třeboňsko (CZ0311033), která se nachází cca 53 km jihovýchodním směrem od záměru.

**Tabulka 19:** Přehled evropsky významných lokalit v okolí záměru

Název	Předmět ochrany	Vzdálenost od záměru
EVL Jankovský potok CZ0613321	Vydra říční ( <i>Lutra lutra</i> ).	cca 5 km JZ
EVL Kamenický rybník CZ0614132	Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd Littorelletea uniflorae nebo Isoëto-Nanojuncetea (3130); puchýřka útlá ( <i>Coleanthus subtilis</i> ).	cca 6,7 km VJV

**Obrázek 36:** Mapa lokalit soustavy Natura 2000 (zdroj: <https://aopkcr.maps.arcgis.com>)


#### C.2.6.3.5 Další významné prvky a území

V zájmovém prostoru **se nenachází žádný památný strom**, který by mohl být záměrem jakkoli ohrožen. Nejbližším památným stromem je lípa srdčitá (*Tilia cordata*) vzdálený cca 790 m V od záměru.

**Tabulka 20:** Přehled památných stromů v blízkém okolí

Památný strom	Lokalita	Obvod kmene cm	Vzdálenost od záměru
Lípa srdčitá při č.p. 114 v Humpolci ( <i>Tilia cordata</i> ) kód 105640	k.ú. Humpolec, východně od domu čp. 114 na Havlíčkově náměstí	465	cca 790 m V
Lípa malolistá za č.p. 119 v Humpolci ( <i>Tilia cordata</i> ) kód 105641	k.ú. Humpolec, za domem čp. 119 Havlíčkovo náměstí	345	cca 800 m V

Území **není součástí** biosférických rezervací či vyhlášených mokřadů v rámci Ramsarské úmluvy.

#### C.2.6.3.6 Krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v. § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Zájmový areál SE dle *Územní studie krajiny ORP Humpolec* (HRDLIČKA, JETEL a kol.) z roku 2018 nachází v oblasti krajinného rázu Humpolecko. Jde převážně o urbanizovanou krajinu s poměrně příkrými přechody do zemědělské krajiny na západě a do okrajů lesní krajiny na východě.

Oblast zahrnuje město Humpolec, přilehlou zemědělskou krajinu v povodí Pstružného potoka a zalesněný vrchol Orlíku. Zastavěné území města Humpolec má typicky městský charakter zástavby s polyfunkčním využitím objektů. V území se často prolínají plochy výroby s plochami bydlení. Relativně volné pozemky uvnitř města jsou zpravidla využívány jako zahrádkářské kolonie nebo smíšené území drobné výroby a skladování. Uvnitř zastavěného území jsou vymezeny nezastavitelné plochy sídelní a veřejné zeleně.

Okolí města je typická otevřená, intenzivní zemědělská krajina s výraznými, převážně ovocnými stromy tvořenými alejemi podél historických i současných cest. Významným biotickým potenciálem v krajině jsou přírodní biotopy – vodní (rybníky Hadina, Dusilovský, Dvořák na Pstružném potoce; rybník Cihelna a Humpolecký rybník) a dále mozaika ochuzených přírodních lesních biotopů a smrkové kulticenózy v komplexu lesa Orlík v okolí zříceniny Orlík.

Biotickým potenciálem jsou ve městě registrované významné krajinné prvky (Park na rohu ul. Rašínova, Stromořadí Cípek, Štůly pod Orlíkem, Lesopark pod Orlíkem a Židovský hřbitov, stromořadí dubů u rybníka Dvořák) a památné stromy. V otevřené krajině nejsou vyhlášena žádná zvláště chráněná území ani zde nejsou evidovány ani registrovány žádné významné krajinné prvky. V prostoru krajinného okrsku je nedostatečně vymezen územní systém ekologické stability, nejsou dodrženy prostorové a funkční parametry systému.

#### C.2.6.3.7 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

První písemná zmínka o Humpolci je z roku 1178. Humpolec vznikl jako strážné místo uprostřed pohraničních hvozdů, kde vedla důležitá stezka vedoucí z Prahy na Moravu.

Prvním známým držitelem města byl řád německých rytířů, dále želivský klášter a poté Křižovníci s červenou hvězdou. Posléze ves patřila pánům z Lipé, pánům z Dubé, pánům z Leskovce, Trčkům a z Lípy a pánům z Říčan. Během husitských válek město bylo jednou z husitských výsep. Po Bílé hoře roku 1620 se město stává konfiskátem a dostává se do rukou cizí šlechty. Následně byl Humpolec v majetku dalších rodů. V roce 1807 byl Humpolec povýšen na město.

Mezi 13. a 15. stoletím se v Humpolci těžilo stříbro. Pro ochranu těžby byl v 1. pol. 14. st. vybudován hrad Orlík. V 19. století byl ve městě velmi rozvinutý soukenický cech a město získalo přezdívku Český Manchester. V soukenické výrobě zde pracovalo na 2 000 lidí.

V revolučním roce 1848 zde byla vytvořena národní garda a říšským poslancem za město se stal Karel Havlíček Borovský. V roce 1910 zde byl zřízen okresní úřad. Okresním městem zůstal i po 2. světové válce, až do roku 1960, kdy se stal i s okolím součástí pelhřimovského okresu.

#### **Kulturní památky v Humpolci**

V katastrálním území Humpolec se dle Ústředního seznamu kulturních památek ČR nachází celkem 21 objektů s památkovou ochranou. Jde především o městské domy a sakrální objekty.

Ve stavbu dotčeném území se nenacházejí památkové rezervace, památkové zóny nebo jejich ochranná pásma, kulturní památky či památky místního významu.

Území realizace záměru je územím kategorie ÚAN III. Jde o území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

V rámci výstavby je nutno dodržet ustanovení § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, podle kterého je stavebník povinen oznámit v desetidenním předstihu Archeologickému ústavu Akademie věd ČR v Brně nebo oprávněné organizaci svůj záměr realizovat stavbu a umožnit jim provést na dotčeném území záchranný archeologický průzkum.

#### C.2.6.3.8 Území hustě zalidněná

Humpolec nacházející se v jihovýchodní části ORP v kraji Vysočina představuje největší správní území s rozlohou 5 148 ha. Správní území se skládá z celkem deseti katastrálních území (Humpolec,

Hněvkovice u Humpolce, Kletečná u Humpolce, Krasoňov, Lhotka u Humpolce, Petrovice u Humpolce, Plačkov, Rozkoš u Humpolce, Světlice, Vilémov u Humpolce), které se dále člení na menší sídelní útvary a místní části. Samotné město Humpolec leží 23 km severozápadně od Jihlavy, přibližně v polovině cesty po dálnici D1 mezi Brnem a Prahou.

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. v obci Humpolec který se nachází při západním okraji města Humpolec s napojením na ulici Pražská (silnice č. II/129). Samotný areál je obklopen dalšími průmyslovými objekty. K 1. 1. 2023 ve městě trvale žilo 11 333 obyvatel.

#### C.2.6.3.9 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

V Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM3), není pro předmětné pozemky veden výskyt žádné kontaminované nebo potenciálně kontaminované místo.

V nejbližším okolí se nachází celkem 5 lokalit vedených v databázi SEKM jako lokality kontaminované či potenciálně kontaminované. Nejbližší takovou lokalitou je lokalita s názvem E.ON Distribuce, a.s. Humpolec. Jde o areál trafostanice, ke bylo v minulosti zastiženo lokální znečištění ropnými látkami. Druhou nejbližší lokalitou je areál Humpolecké strojírnny, který se nachází v centru města. V tomto místě je evidováno znečištění úniky hydraulického oleje s havarijním ohrožením znečištěním podzemních vod.

**Tabulka 21:** Přehled nejbližších lokalit vedených v SEKM (zdroj: <https://www.sekm.cz/>)

Název lokality	Charakteristika	Vzdálenost od záměru
E.ON Distribuce, a.s. Humpolec (ID 4932004) P1.1	typ lokality: výroba/skladování/manipulace s nebezpečnými látkami (mimo ropných) typ původce znečištění: výroba a distribuce elektrické energie kontaminanty: NEL	700 m S
Humpolecké strojírnny (ID 4932001) A3.3	typ lokality: kontaminovaný areál - průmyslová či komerční lokalita typ původce znečištění: strojírenství kontaminanty: CIU, NEL	cca 1 km V
Vojenské stavby Humpolec (ID 4932005) N2.2	typ lokality: výroba/skladování/manipulace s ropnými látkami typ původce znečištění: doprava a distribuce (produktovody, distribuční sklady) kontaminanty: BTEX, NEL, PAU	cca 1,1 km VJV
Skládka Humpolec – Brunka (ID 4932003) P1.1	typ lokality: skládka TKO typ původce znečištění: komunální odpady kontaminanty: Anorg.ostatní, Kovy, Kovy velmi nebezpečné, Odpady	cca 2 km S
Skládka Humpolec – Hadina (ID 49325001) P4.1	typ lokality: průmyslová skládka typ původce znečištění: jiné kontaminanty: Anorg.ostatní, Kovy, Kovy velmi nebezpečné, Org.ostatní, Odpady	cca 2,4 km SV

### **C.3 Celkové zhodnocení stavu životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení a předpoklad jeho pravděpodobného vývoje v případě neprovedení záměru, je-li možné jej na základě dostupných informací o životním prostředí a vědeckých poznatků posoudit**

Posuzovaný záměr je plánován ve stávajícím průmyslovém areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o ve městě Humpolec v jeho západní okrajové části. Předmětem záměru je rozšíření výrobního areálu související s potřebou navýšení výrobní kapacity závodu.

Již stávající doprava představuje významný zdroj hluku v blízkosti frekventovaných komunikací a spolu s dalšími zdroji může být příčinou zvýšené hlukové zátěže v území. V zájmovém území nejsou v současnosti překračovány platné imisní limity. Výstavbou záměru dojde k záboru ZPF, kde se však původní půdní profil charakteru zemědělské půdy nedochoval (většina ploch průmyslového areálu byla skryta již v průběhu předešlých etap výstavby v rámci HTÚ a zajištění zázemí staveniště a prostoru pro skladování zemin).

Umístění navrhovaného záměru nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Záměr se nachází mimo území soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Významné krajinné prvky nejsou záměrem dotčeny. V zájmovém území navrhovaného záměru se nenachází žádný funkční VKP. Zájmové území uvažované pro výstavbu záměru není součástí žádného funkčního, ani navrhovaného ÚSES.

Na zájmových pozemcích se nenachází stavba, která by byla kulturní památkou. Nelze vyloučit, že případné provádění zemních prací pro výstavbu by mohlo zasáhnout do prostoru archeologických nálezů. Proto je investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20/87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 225/2017 Sb.

V případě nerealizace záměru bude zachován stávající stav.



## D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

**D.1 Charakteristika a hodnocení velikosti a významnosti předpokládaných přímých, nepřímých, sekundárních, kumulativních, přeshraničních, krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých i dočasných, pozitivních i negativních vlivů záměru, které vyplývají z výstavby a existence záměru, použitých technologií a látek, emisí znečišťujících látek a nakládání s odpady, kumulace záměru s jinými stávajícími nebo povolenými záměry se zohledněním požadavků jiných právních předpisů na ochranu životního prostředí**

### D.1.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr se nachází na západním okraji města Humpolec na pozemcích parc. č.: st. 3718, st. 3719, st. 4043, 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16, 684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11 v k.ú. Humpolec [649325]. Pozemky určené pro výstavbu jsou umístěny v průmyslovém areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o v nadmořské výšce 540 m n. m. Areál slouží jako servisní středisko na zpracování oceli pro automobilový průmysl (např. výroba plechů pro výrobu karoserií). Výroba spočívá ve zpracování ocelových plechů dovážených na velkých cívkách (svitky), které jsou rozbaleny a následně tvarově upravovány (řezány podélně na pásy a znovu navíjeny, řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly).

Výstavba výrobního areálu SCE započala v roce 2003 tzv. na zelené louce (původní záměr je nyní označován jako fáze 1). Od té doby prošel areál rozšířením o fázi 2 a v současnosti je plánováno další rozšíření označované jako fáze 3.

Záměrem je rozšíření výrobních a skladových prostor a zázemí pro zaměstnance ve 2. patře nad administrativní částí areálu. Součástí záměru je i výstavba nových parkovacích míst z důvodu navýšení počtu zaměstnanců, manipulačních ploch a komunikace pro odvoz hotových výrobků.

Areál je dopravně napojen na stávající příjezdovou komunikaci v severní části areálu s napojením na ulici Pražská (silnice č. II/347) s přímým spojením na silnici č. I/34. Do areálu vede železniční vlečka, po které je do areálu dovážen vstupní materiál (cívky).

Dle Územního plánu Humpolec – úplné znění po vydání změny č. 1A, 1B, 2, 3 a 5, se zájmové území nachází na ploše vymezené jako VL – Plochy výroby a skladování – lehký průmysl. Navrhovaný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací města Humpolec.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 200 m severovýchodním směrem od areálu při ulici Pražská a Zahradní.

#### **Hodnocení vlivů na obyvatelstvo – zdravotní rizika**

V souvislosti s výstavbou uvažovaného záměru můžeme za potenciální zdroj zdravotních rizik pro obyvatele v okolí považovat **hluk a znečišťující látky** emitované do ovzduší. Pro potřeby hodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na imisní a akustickou situaci byla vypracována rozptylová a akustická studie, které jsou přílohou tohoto oznámení.

V akustické studii byl hodnocen jednak vliv hluku ze stacionárních zdrojů, jednak z liniových zdrojů v důsledku navýšení automobilové a železniční dopravy. Maximální výsledná hladina hluku ze stacionárních zdrojů z provozu hodnoceného záměru včetně zbytkového hluku v denní i noční době vychází 46,1 dB v denní době a 39,7 dB v noční době (RB101 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 859, ulice Pražská, Humpolec). S ohledem na tento hlukově nejvíce

zatížený objekt bylo v závěru akustické studie navrženo umístit kontejnery na odpadový kov (coby nejhluchnější a sluchově rozpoznatelný zdroj hluku) do vnitřních prostor (do haly). V žádném z referenčních bodů nepřekračují predikované výsledky limitní hladinu 50 dB v denní době, resp. 40 dB v noční době. Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku.

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku v denní době, a to ani na pozemních komunikacích (Pražská, Okružní), ani na řešené železniční trati a vlečce v denní době (68 dB) a v noční době (58 dB).

Vliv hluku a emisí znečišťujících látek na veřejné zdraví během výstavby i provozu záměru bude malý a málo významný.

Porovnáním výsledků rozptylové studie (kapitola D.1.2. a příloha č. 3) s referenčními ročními koncentracemi vybraných sledovaných znečišťujících látek docházíme k závěru, že provozem záměru nebudou překročeny imisní limity dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší a posuzovaný záměr nebude mít negativní vliv na zdraví obyvatel. Vzhledem k tomu nejsou navržena žádná kompenzační opatření ve smyslu zákona o ochraně ovzduší. V závěru rozptylové studie jsou doporučena pouze běžná doporučení pro omezování emisí pro etapu výstavby:

- Provádět důsledný úklid manipulačních ploch a areálových komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti),
- Očista vozidel před nájezdem na komunikace,
- Zaplachtování vozidel převážejících potenciálně prašný náklad (např. vytěženou zeminu mimo areál, dovoz písku), zejména v případě suchého a větrného počasí, stavební práce,
- Při nakládání a vykládání vozidel vypínat motory vozidel,
- Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň
- EURO 4 a vyšší).

### ***Sociální a ekonomické důsledky***

Uvažovaný záměr nemá a ani nebude mít negativní vliv na sociální a ekonomické aspekty. S jeho realizací je spojena nabídka 30 nových pracovních míst, která se pozitivně promítne do zvýšení zaměstnanosti v regionu.

### ***Počet obyvatel ovlivněných záměrem***

Vzhledem k situování a rozsahu přístavby lze vyloučit negativní ovlivnění obyvatelstva. Lze konstatovat, že porovnáním stávajícího funkčního stavu využívání území a výhledového stavu se situace v zájmovém území nijak významně nezhorší.

### ***Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby***

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě oznámením hodnocených vlivů nejsou očekávány.

Celkově lze z hlediska vlivů na obyvatelstvo záměr označit jak pro etapu výstavby, tak i provozu jako malý a málo významný.

Celkové vlivy na obyvatelstvo jsou malé. Po provedeném hodnocení vlivů záměru na ovzduší (imisní zatížení), vodu a hlukovou situaci lze konstatovat, že provoz nových výrobních prostor není spojen se zdravotními riziky pro obyvatele v okolí. Záměr je spojen se vznikem nových pracovních míst.

### D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima

Rozptylové podmínky jsou jedním z nejdůležitějších faktorů ovlivňujících kvalitu ovzduší. Zájmová lokalita leží na hranici oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V místě umístění záměru nedochází k překračování imisních limitů pro průměrné roční koncentrace PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, NO<sub>2</sub>, benzenu a benzo(a)pyrenu.

Pro potřeby oznámení byla v září 2023 vypracována Ing. Leošem Slabým rozptylová studie (příloha č. 3). Vyhodnocení stávajícího imisního zatížení lokality vychází z veřejně dostupných dat imisního monitoringu v gesci ČHMÚ, konkrétně z klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek za období 2017-2021. Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

**Tabulka 22:** Imisní limity pro znečišťující látky uvažované ve spojení s realizací záměru

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m <sup>-3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový	10 mg.m <sup>-3</sup>	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 µg.m <sup>-3</sup>	0
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg.m <sup>-3</sup>	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	0
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	25 µg.m <sup>-3</sup>	0
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng.m <sup>-3</sup>	-

#### Suspendované částice PM<sub>10</sub> – denní a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>

**Současný stav:** ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,014-2,146 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,000-0,060 µg/m<sup>3</sup>.

**Budoucí příspěvek:** ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,009-0,827 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,000-0,035 µg/m<sup>3</sup>.

#### Suspendované částice PM<sub>2,5</sub> – průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>

**Současný stav:** ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,036 µg/m<sup>3</sup>.

**Budoucí příspěvek:** ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,021 µg/m<sup>3</sup>.

#### Oxid dusičitý NO<sub>2</sub> – hodinové a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>

**Současný stav:** ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,100-6,066 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,001-0,098 µg/m<sup>3</sup>.

**Budoucí příspěvek:** ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,025-1,160 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,001-0,049 µg/m<sup>3</sup>.

#### Oxid uhelnatý CO – 8 hodinový klouzavý průměr v µg/m<sup>3</sup>

**Současný stav:** ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,169-17,911 µg/m<sup>3</sup>.

**Budoucí příspěvek:** Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,086-6,189 µg/m<sup>3</sup>.

Benzen – průměrné roční koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 

**Současný stav:** ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,083  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

**Budoucí příspěvek:** Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,002  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Benzo(a)pyren – B(a)P – průměrné roční koncentrace v  $\text{pg}/\text{m}^3$ 

**Současný stav:** ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,003-0,404  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

**Budoucí příspěvek:** Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,001-0,198  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů vlivem záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve všech referenčních bodech minimální. Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru nebude představovat výrazný nárůst imisí a nebude mít vliv zásadní na imisní situaci v posuzované lokalitě.

S ohledem na obecný zájem snižovat především emise tuhých částic dle „Programu zlepšování kvality ovzduší“ (PZKO) doporučuje zpracovatel rozptylové studie dodržovat vhodná opatření pro omezení emisí.

Doporučení pro omezování emisí:

- 1) provádět důsledný úklid manipulačních ploch a areálových komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti);
- 2) očista vozidel před nájездem na komunikace;
- 3) zaplachtování vozidel převážejících potenciálně prašný náklad (např. vytěženou zeminu mimo areál, dovoz písku), zejména v případě suchého a větrného počasí, stavební práce;
- 4) při nakládání a vykládání vozidel vypínat motory vozidel;
- 5) používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).

**Na základě vyhodnocení budoucí úrovně znečištění ovzduší provedené v rozptylové studii lze dojít k závěru, že posuzovaný záměr je ve vztahu ke zjištěným hodnotám imisní zátěže akceptovatelný a nemá významný vliv na kvalitu ovzduší v okolí záměru.**

### D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci

#### **Etapa výstavby**

Zemní a stavební práce budou prováděny pouze v denní době. Vliv hluku na veřejné zdraví během výstavby záměru bude vzhledem ke vzdálenosti nejbližších chráněných prostorů staveb zanedbatelný.

Pro minimalizaci dopadů hluku ze stavební činnosti je zapotřebí používat moderní stavební stroje splňující nejnovější emisní normy Evropské unie, je vhodné omezit zbytečnou akustickou signalizaci a zajistit vypínání motorů stavebních strojů, které nejsou v činnosti a pouze vyčkávají.

### Etapa provozu záměru

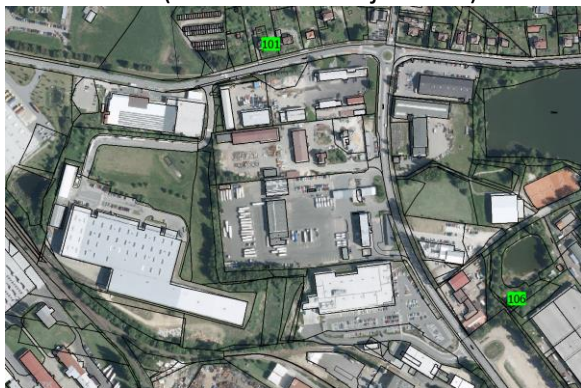
Podkladem pro akustickou studii bylo měření hluku z provozu stacionárních zdrojů hluku u nejbližšího chráněného prostoru v ulici Pražská 859, Humpolec v denní a noční době, a to v srpnu 2023 v jednom měřicím bodě MB1 a v září 2023 (ověřovací měření) ve dvou měřicích bodech (MM1 a MM2):

- Měřicí místo 1 (MM1) - venkovní prostor v ulici Pražská, Humpolec, v blízkosti RD čp. 859, Vzdálenost mikrofону byla 14 metrů jižně od fasády RD, na okraji pozemku, 2 metry od branky - výška mikrofону 6 metrů, mikrofón byl směřován svisle vzhůru.
- Měřicí místo 2 (MM2) – venkovní prostor v ulici Okružní, v blízkosti OC Kaufland, parkoviště nad křižovatkou k OC. Vzdálenost mikrofону byla 96,7 metrů jihozápadně od RD čp. 1703. Mikrofón byl ve výšce 3 metry nad úrovní okolního terénu a byl směřován svisle vzhůru.

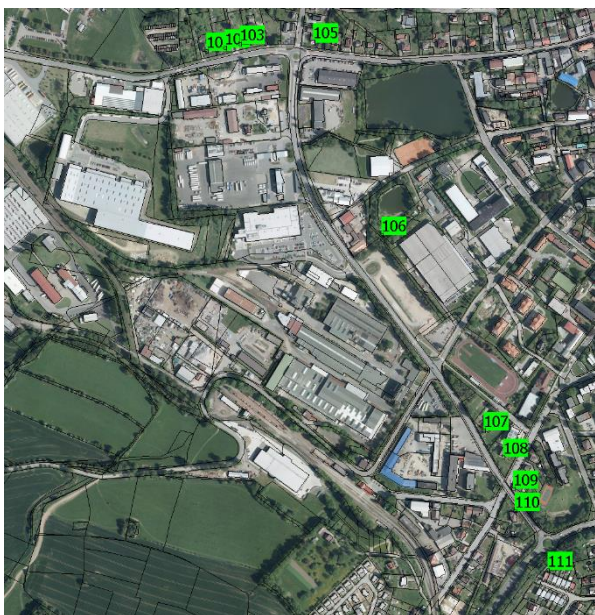
Výpočet příspěvku z nových zdrojů hluku vyvolaných záměrem byl proveden výpočtovým programem iNoise 2024Pro.

Byly zvoleny tři výpočtové oblasti, které se nachází v okolí záměru a podél přepravních tras. V nich byl zjišťován význam vlivu liniových a stacionárních zdrojů hluku u geograficky nejbližších chráněných venkovních prostor staveb, které jsou reprezentovány objekty – viz Akustická studie v příloze č. 4 oznámení.

- Oblast I. (stacionární zdroje hluku) – 2 referenční body



- Oblast II. (liniové zdroje hluku – silnice) – 11 referenčních bodů



- Oblast III. (liniové zdroje hluku – železnice) – 4 referenční body



### Výsledky výpočtů:

#### Stacionární zdroje

**Tabulka 23:** Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA - denní doba

Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA					
Referenční bod	výška [m]	denní doba			
		vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	hluk pozadí (zjištěný měřením) $L_{Aeq,8h}$ [dB]	výsledná (součtová) hladina $L_{Aeq,8h}$ [dB]	limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]
101_A	3,0	31,7	45,8	<b>46,0</b>	50,0
101_B	6,0	33,9	45,8	<b>46,1</b>	50,0
106_A	3,0	26,0	44,7	<b>44,8</b>	50,0

**Tabulka 24:** Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA - noční doba

Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA					
Referenční bod	výška [m]	noční doba			
		vypočtená $L_{Aeq,1h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	hluk pozadí (zjištěný měřením) $L_{Aeq,1h}$ [dB]	výsledná (součtová) hladina $L_{Aeq,1h}$ [dB]	limitní hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]
101_A	3,0	26,5	39,4	<b>39,6</b>	40,0
101_B	6,0	27,7	39,4	<b>39,7</b>	40,0
106_A	3,0	24,6	39,3	<b>39,4</b>	40,0

Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku v místě hlukové imise (referenční bod).

Maximální výsledná hladina hluku ze stacionárních zdrojů z provozu hodnoceného záměru včetně zbytkového hluku v denní i noční době vychází 46,1 dB v denní době a 39,7 dB v noční době (RB101 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 859, ulice Pražská, Humpolec). S ohledem na tento hlukově nejvíce zatížený objekt bylo v závěru akustické studie navrženo umístit kontejnery na odpadový kov (coby nejhlučnější a sluchově rozpoznatelný zdroj hluku) do vnitřních prostor (do haly). V žádném z referenčních bodů nepřekračují predikované výsledky limitní hladinu 50 dB v denní době, resp. 40 dB v noční době. Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku.

#### Liniové zdroje - silnice

Byly řešeny následující výpočtové scénáře:

- výpočtový scénář 0 LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměru v roce 2030
- výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů hluku v denní a noční době.

**Tabulka 25:** Výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech z liniových zdrojů v denní a noční době

referenční bod	výška (m)	0 LIN	1 LIN	rozdíl (dB)	limit (dB)	0 LIN	1 LIN	rozdíl (dB)	limit (dB)
		LAeq,16h (dB)	LAeq,16h (dB)			LAeq,8h (dB)	LAeq,8h (dB)		
101_A	3,0	56,7	57,1	0,4	68,0	48,4	49,1	0,7	58,0
101_B	6,0	57,6	58,0	0,4	68,0	49,4	50,1	0,7	58,0
102_A	3,0	56,1	56,5	0,4	68,0	47,9	48,6	0,7	58,0
102_B	6,0	57,1	57,5	0,4	68,0	48,9	49,6	0,7	58,0
103_A	3,0	56,0	56,4	0,4	68,0	47,8	48,4	0,6	58,0
103_B	6,0	57,1	57,5	0,4	68,0	48,9	49,5	0,6	58,0
104_A	3,0	61,7	61,8	0,1	68,0	53,4	53,5	0,1	58,0
105_A	6,0	60,6	60,7	0,1	68,0	52,4	52,5	0,1	58,0
106_A	3,0	45,7	45,9	0,2	68,0	38,7	39,0	0,3	58,0
107_A	5,0	48,5	48,7	0,2	68,0	40,9	41,1	0,2	58,0
107_B	8,0	55,9	56,1	0,2	68,0	48,2	48,4	0,2	58,0
108_A	4,0	48,2	48,3	0,1	68,0	40,5	40,7	0,2	58,0
108_B	8,0	54,4	54,6	0,2	68,0	46,9	47,1	0,2	58,0
109_A	2,5	52,2	52,3	0,1	68,0	45,0	45,2	0,2	58,0
109_B	4,5	56,7	56,8	0,1	68,0	49,3	49,4	0,1	58,0
110_A	3,0	52,3	52,4	0,1	68,0	43,7	43,8	0,1	58,0
110_B	6,0	61,7	61,8	0,1	68,0	53,7	53,8	0,1	58,0
111_A	3,0	54,8	54,8	0,0	68,0	50,2	50,3	0,1	58,0
111_B	6,0	60,6	60,7	0,1	68,0	56,1	56,2	0,1	58,0

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešených komunikacích (Pražská, Okružní) v denní ani v noční době.

Na ulici Pražská potom dojde v denní době k mezivariantnímu navýšení o cca 0,4 dB, na ulici Okružní potom dojde ke zvýšení o 0,1 až 0,2 dB. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v denní době (68 dB).

Na ulici Pražská potom dojde v noční době k mezivariantnímu navýšení o cca 0,7 dB, na ulici Okružní potom dojde ke zvýšení o 0,1 až 0,3 dB. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v noční době (58 dB).

#### Liniové zdroje hluku - železnice

Byly řešeny následující výpočtové scénáře:

- výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů hluku (železnice) v denní době.

**Tabulka 26:** Výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech z liniových zdrojů – železnice v denní době

referenční bod	výška (m)	1 LIN	limit (dB)
		LAeq,16h (dB)	
201_A	3,0	51,8	68,0
201_B	6,0	53,2	68,0
202_A	3,0	53,2	68,0
202_B	6,0	54,1	68,0
203_A	3,0	52,3	68,0
203_B	6,0	52,5	68,0
204_A	3,0	52,8	68,0
204_B	6,0	53,0	68,0

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku na řešené železniční trati a vlečce nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku v denní době. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v denní době (68 dB).

#### D.1.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

V místě realizace záměru se nenachází žádný útvar povrchových stojatých ani tekoucích vod. Nejbližší vodoteč (Bezejmenný potok) se nachází cca 300 m východně od hranice zájmového areálu.

Záměr je lokalizovaný mimo ochranná pásma vodních zdrojů dle zákona č. 254/2001 Sb. a mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dotčené území nezasahuje do záplavového území ani do aktivní zóny záplavových území.

V souvislosti s realizací záměru nedojde ke zvýšení odběru pitné vody v lokalitě ani ke zvýšení produkce splaškových odpadních vod. Dešťové vody budou odváděny ze staveniště tak, aby nedošlo k znehodnocení půdy a promáčení stavby. Dešťové vody budou během výstavby stékat a vsakovat se do okolního terénu. Dešťová voda bude odvedena do místní kanalizace.

Dešťové vody ze střech objektů, příjezdové komunikace a zpevněných ploch budou svedeny do vsakovacích objektů podél východní a jižní zdi objektu a případný přepad bude odveden dešťovou kanalizací do retenční nádrže, která slouží k zachycení přívalových dešťových vod, neboť stávající kanalizace v ulici Pražská tyto přívalové vody není schopna najednou odvést. Vpusti dešťové kanalizace jsou chráněné odlučovači lehkých kapalin nebo je opatřeno sorpčním filtrem.

Realizací záměru nedojde k významnému navýšení roční produkce splaškových odpadních vod. Produkce reflektuje navýšení potřeby pitné vody podle předpokladu navýšení pracovních míst. V roce 2030 by se však neměla oproti stávajícímu stavu významně zvýšit a nepřesáhne 1 200 m<sup>3</sup>. Míra ovlivnění povrchových a podzemních vod v lokalitě je přímo závislá na vodohospodářském řešení záměru, které musí respektovat příslušné zásady a normy. Při dodržování všech norem a předpisů při výstavbě i během provozu, nebude docházet k negativnímu ovlivnění povrchových a podzemních vod.

#### D.1.5 Vlivy na půdu

Záměr je umístěn do průmyslového areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o, která se nachází v západní části katastrálního území Humpolec [649325] na pozemcích parc. č. st. 3718, st. 3719, st. 4043, 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16,



684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10 a 2525/11. Celková rozloha dotčených pozemků činí 61 129 m<sup>2</sup>. Předkládaný záměr (fáze 3) svou zastavěnou plochou (nové budovy, vozovka a vlečka) zaujímá rozlohu cca 10 379 m<sup>2</sup>. Dopravní napojení areálu je na ulici Pražská (silnice č. II/347) v severní části areálu.

Zájmové území je v platném Územním plánu Humpolec vymezeno jako **Plochy výroby a skladování – lehký průmysl (VL)**. Záměr je v souladu s územním plánem města.

Dle KN se zde nachází plochy vedené jako „zastavěná plocha a nádvoří“ (p.p.č. st. 3718, st. 3719 a st. 4043 v k.ú. Humpolec), „ostatní plocha“ (p.p.č. 684/9, 684/10, 684/11, 684/12, 684/17, 637/5, 637/27, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11 v k.ú. Humpolec) a „orná půda“ (p.p.č. 684/6, 684/7, 684/8, 684/15, 684/16, 687/1, 687/2, 687/3, 687/4 v k.ú. Humpolec).

Terén v místě přístavby je nezastavěný, vyjma přístavby nad administrativní budovu, je sklonitý směrem od jihozápadu k severovýchodu. Terén je pokryt travnatým porostem nebo v jižní části areálu náletovými dřevinami. **Část stavbou dotčených pozemků je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) s BPEJ 7.29.11 (I. třída ochrany ZPF) a 7.68.11 (V. třída ochrany ZPF)**. Výstavba bude zabírat pouze části těchto pozemků. Konkrétně půjde o 1,7812 ha půdy. Pro účely předkládaného záměru bylo vydáno stanovisko k trvalému odnětí zemědělské půdy (viz. příloha č. 5), kde byla udělena výjimka z provádění skrývky kulturních vrstev půdy na celou odnímanou plochu z důvodu chybějících kulturních vrstev a půdního profilu charakteru zemědělské půdy.

Všechny výkopové zeminy ze stavby budou využity v samotném areálu při výstavbě. V případě přebytku výkopové zeminy nesmí být tato zemina ukládána na jiné pozemky náležející do ZPF, mimo trvale odnímané pozemky.

Řešené území se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Etapa výstavby (pojezdy stavebních mechanismů a automobilů, zemní práce a terénní úpravy) představuje určité riziko ohrožení kvality půd a horninového prostředí (např v důsledku úniku paliv a provozních kapalin). Pro minimalizaci rizik dodržována opatření vyplývající z platné legislativy.

V rámci zemních prací dojde k výkopovým pracím. Předpokládaným výkopovým materiálem jsou zemina a štěrkoželezo. Tyto výkopové materiály budou využity opět v rámci zájmového areálu.

Za podmínky nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou se nepředpokládá negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na půdu.

#### **D.1.6 Vlivy na přírodní zdroje**

Území se nenachází v oblasti ohrožené seismickou aktivitou, na poddolovaném území, chráněném ložiskovém území, ani území ohroženém sesuvy. Nejbližší ložiska nerostných surovin se nacházejí mezi obcemi Mikulášov a Pavlov u Herálce cca 6,8 km jihovýchodně od záměru. Z hlediska radonového indexu se lokalita nachází v kategorii 2 – radonový index střední (kvartér, hlubší podloží střední).

Záměr nebude znamenat ohrožení horninového prostředí a přírodních zdrojů.

#### **D.1.7 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora a ekosystémy)**

Souhrnné vlivy na životní prostředí z hlediska zastoupení jednotlivých biologických složek byly stanoveny na základě orientačního biologického průzkumu, který byl realizován v první polovině září.

Záměr je navrhován na pozemcích vedených dle KN jako zastavěná plocha a nádvoří, ostatní plocha a orná půda. Vegetaci na lokalitě tvoří ruderalní porosty a porosty dřevin různého stáří a zdravotního stavu.

Předkládaný záměr bude realizován na biotopech silně ovlivněných nebo vytvořených lidskou činností. Dle Katalogu biotopů České republiky (CHYTRÝ a kol., 2010) lze dotčenou oblast zařadit k biotopům především antropogenně ovlivněných, konkrétně do biotopů X1 – Urbanizovaná území; X7 – Ruderalní bylinná vegetace mimo sídla a X12 – Nálety pionýrských dřevin. Plochu určenou k výstavbě nového parkoviště v severozápadní části areálu lze zařadit do biotopu T1.5 – Vlhké pcháčkové louky.

**Z hlediska ochrany přírody a krajiny se tedy jedná o málo významnou lokalitu s ohledem na nízký stupeň biodiverzity a potenciál k vytvoření biologicky hodnotného území.**

### ***Vlivy na flóru***

V zájmovém areálu byl v prostoru plánované výstavby nové komunikace při východní hranici areálu nalezen chlupáček oranžový (*Pilosella aurantiaca*). Tento druh byliny je řazen dle Červeného seznamu cévnatých rostlin (GRULICH, CHOBOT, 2017) do kategorie C3 (druh ohrožený). Dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. však není veden v seznamu zvláště chráněných druhů rostlin.

Hranice mezi původním a druhotným výskytem je nejasná. V pohraničních horách je chlupáček oranžový považován za původní. V chladnějších a středních polohách vnitrozemí se považuje jeho výskyt za druhotný, vzniklý zplaněním ze zahrádek a šířením s osivem. Nejednotný názor panuje na přirozený výskyt ve vnitrozemských okrscích oreofytika, jakými jsou například Jihlavské a Žďárské vrchy. Právě ve Žďárských vrších a v oblasti západně až severozápadně od Jihlavy je chlupáček oranžový na Vysočině nejhojnější. Značná část údajů se bezesporu týká rostlin zplaněných z kultury. Jedná se především o lokality v obcích, chatových osadách a na hřbitovech a v jejich bezprostředním okolí. Řada výskytů na zkulturněných (a patrně dosetých) loukách je s vysokou pravděpodobností také druhotná a druh sem byl zavlečen s osivem neznámého původu. (ČECH a kol., 2017).

S ohledem na druhotný původ chlupáčku oranžového na lokalitě lze konstatovat, že záměrem **nebudou nijak negativně ohroženy významné části vegetace či biotopů. Vliv záměru na flóru lze hodnotit jako méně významný.**

### ***Vlivy na dřevinné prvky rostoucí mimo les***

Při jižní hranici zájmového areálu se nachází zapojený porost náletových dřevin. Jde o pás o rozloze přibližně 1 000 m<sup>2</sup>. V porostu se nacházejí dřeviny o obvodu kmene v 130 cm nad zemí do 80 cm. Pro odstranění tohoto porostu bude nutné podat žádost o kácení dřevin rostoucích mimo les dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

### ***Vlivy na faunu***

Na zájmové lokalitě nebyl nalezen žádný druh zvláště chráněný dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. Vzhledem k charakteru zájmové lokality lze vyloučit jakékoliv negativní ovlivnění fauny.

### ***Vlivy na územní systémy ekologické stability***

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES) definuje zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v § 3 písm. a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení ÚSES stanoví orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany ZPF a státní správy lesního hospodářství.

Záměr nezasahuje do žádného nadregionálního, regionálního ani lokálního prvku ÚSES. Nejbližším nadregionálním prvkem ÚSES je nadregionální biokoridor NRBK K61 – K124 Polom – Žákova hora, který je vzdálený cca 2,5 km jihovýchodním a východním směrem od záměru. Nejbližším regionálním biokoridorem je RBK 418 Hradiště – Čerňák (cca 2 km jižně). Nejbližším lokálním prvkem ÚSES je lokální biokoridor LBK6 (cca 1,3 km severně).

Prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny nebo narušeny.

### ***Vlivy na významné krajinné prvky (VKP)***

Významný krajinný prvek (VKP) je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled, případně přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny příslušný orgán státní správy. Jedná se obvykle o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé a přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být také plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

K dotčení registrovaných nebo obecných VKP záměrem nedojde.

### ***Vlivy na lokality evropského významu a ptačí oblasti***

Zájmová oblast není součástí ani nepřichází do kontaktu s žádnou EVL ani ptačí oblastí podle § 45a zákona č. 114/1992 Sb. Významně negativní vliv záměru na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného úřadu vyloučen (viz. příloha č. 2 tohoto oznámení).

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost předmětů ochrany Natura 2000.

### ***Vlivy na zvláště chráněná území***

Z hlediska ochrany přírody a krajiny není zájmová oblast součástí žádného **velkoplošného zvláště chráněného území** (národního parku, chráněné krajinné oblasti), ani **maloplošného zvláště chráněného území** (národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace a přírodní památky). Nejbližší chráněnou oblastí je PP Kamenický Rybník vzdálený cca 6,7 km východojihovýchodně.

S ohledem na charakter záměru a jeho umístění v centrální části cementárny, která je v současné době zastavěna a využívána pro výrobu cementu, lze vzniklý **vliv označit za méně významný**.

### **D.1.8 Vlivy na krajinu a její ekologické funkce**

Zájmový areál se dle *Územní studie krajiny ORP Humpolec* (HRDLIČKA, I., JETEL, V. a kol.) z roku 2018 nachází v oblasti krajinného rázu Humpolecko. Jde převážně o urbanizovanou krajinu s poměrně příkrými přechody do zemědělské krajiny na západě a do okrajů lesní krajiny na východě.

Krajinný ráz je v místě realizace záměru již ovlivněn rozsáhlou lidskou činností a záměr tak nebude znamenat výrazný zásah do krajiny.

### **D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů**

Zájmová lokalita se nachází mimo památkové rezervace, případně zóny (např. městské nebo vesnické památkové zóny). V místě předmětného záměru se nenachází žádné kulturní či technické památky, drobná kultovní architektura, ani historické parky a zahrady, objekty kulturního dědictví místního významu ani místa historických událostí.

Při provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči a zákona č. 242/1992 Sb. V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum

Posuzovaný záměr nemá vliv na hmotný a kulturní památky.

## **D.2 Charakteristika rizik pro veřejné zdraví, kulturní dědictví a životní prostředí při možných nehodách, katastrofách a nestandardních stavech a předpokládaných významných vlivů z nich plynoucích**

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k probíhající výrobě a vnitřním bezpečnostním opatřením nízká.

Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s povahou látek používaných v procesu výroby lze technickými opatřeními snížit na minimum. S ohledem na využívané chemické látky a směsi, sloužící především jako maziva, ji však nelze jednoznačně vyloučit.

Havárie z hlediska úniku závadných látek jsou řešeny havarijním plánem.

## **D.3 Komplexní charakteristika vlivů záměru podle části D bodů I a II z hlediska jejich velikosti a významnosti včetně jejich vzájemného působení, se zvláštním zřetelem na možnost přeshraničních vlivů**

Posouzení záměru bylo provedeno na základě informací poskytnutých objednatelem, konzultací s projekční kanceláří a s odbornými firmami a na základě dalších podkladů včetně osobních zkušeností zpracovatele oznámení. U vlivů posuzovaných na základě počítačových modelů (hluková studie) je nutno počítat s jistou neurčitostí výsledků, způsobenou nutným zjednodušením vstupních parametrů a matematických operací příslušných metod. Metodická omezení a zdroje nejistot jsou zmíněny nebo podrobně komentovány v textu studie. Výsledky modelů a z nich učiněné závěry jsou ale pro sledovaný účel dostatečně spolehlivé.

Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Lze tedy konstatovat, že v průběhu zpracování oznámení se nevyskytly

takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, nebo které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Záměr není umístěn v bezprostřední blízkosti státní hranice. Vzhledem k velikosti záměru jsou vlivy přesahující státní hranice vyloučeny.

#### **D.4 Charakteristika a předpokládaný účinek navrhovaných opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a popis kompenzací, pokud jsou vzhledem k záměru možné, popřípadě opatření k monitorování možných negativních vlivů na životní prostředí (např. post-projektová analýza), které se vztahují k fázi výstavby a provozu záměru, včetně opatření týkajících se připravenosti na mimořádné situace podle kapitoly II a reakcí na ně**

Základní opatření k prevenci, eliminaci a minimalizaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí vycházejí ze zákonných požadavků, které jsou součástí vlastního záměru.

#### **D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí**

Hodnocení bylo provedeno na základě dostupných informací (využití dostupných mapových aplikací), průběžných výsledků prováděných průzkumů (terénní průzkum lokality, dopravně-inženýrský průzkum, biologický průzkum), na základě metod matematického modelování. Prognózy byly prováděny na základě analogie s obdobnými záměry, přičemž byly využity praktické zkušenosti řešitelů.

Aplikované metodické postupy jsou podrobně popsány v příslušných podkladových studiích, případně jsou zmíněny výše v odpovídajících kapitolách textu předkládané dokumentace, stejně jako použité legislativní a jiné normy. Seznam použitých obecnějších podkladů a literatury je uveden na předposlední straně v textu oznámení, seznamy dalších speciálních podkladů jsou součástí jednotlivých dílčích studií.

#### **D.6 Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích**

Posouzení záměru bylo provedeno na základě informací poskytnutých objednatelem, konzultací s projekční kanceláří a s odbornými firmami a na základě dalších podkladů včetně osobních zkušeností zpracovatele oznámení. U vlivů posuzovaných na základě počítačových modelů (hluková studie) je nutno počítat s jistou neurčitostí výsledků, způsobenou nutným zjednodušením vstupních parametrů a matematických operací příslušných metod. Metodická omezení a zdroje nejistot jsou zmíněny nebo podrobně komentovány v textu studie. Výsledky modelů a z nich učiněné závěry jsou ale pro sledovaný účel dostatečně spolehlivé.

Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Lze tedy konstatovat, že v průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou

specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, nebo které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Umístění záměru je řešeno v jedné variantě.

Pro toto oznámení nebylo předloženo variantní řešení. Navržený způsob realizace záměru vyplývá z požadavků investora, možností daných současným stavem předmětného území a Územního plánu města Humpolec.

## **F. ZÁVĚR**

Provedeným posouzením bylo zjištěno, že záměr nebude působit významně negativně na žádnou složku životního prostředí ani na veřejné zdraví obyvatel Humpolce i vzdálenějšího okolí. Největší vliv spojený s realizací záměru je navýšení nákladní automobilové a železniční dopravy, která zajišťuje dovoz vstupních materiálů a odvoz hotových výrobků.

S ohledem na umístění nové výstavby ve funkčním průmyslovém areálu a na základě zadaných vstupních dat zhodnocených ve výpočtovém modelu se nepředpokládají takové vlivy vyvolané liniovými zdroji hluku (tedy dopravou), které by měly dlouhodobý negativní dopad na životní prostředí a zdraví obyvatel, ani narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

Vliv hluku ze stacionárních zdrojů v areálu u nejbližší obytné zástavby nezpůsobí po realizaci záměru překračování stávajících platných hlukových limitů v denní ani noční době.

Emisní situace v lokalitě se dle rozptylové studie po realizaci záměru výrazněji nezmění.

Na základě výše provedeného vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí lze konstatovat, že realizace plánovaného záměru neznamena z hlediska identifikovaných vlivů nepříznivý vliv. Z hlediska významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů je záměr realizovatelný při zohlednění jen mírně nepříznivých vlivů na ovzduší a stávající dopravní situaci v blízkém okolí areálu.

Očekávané vlivy na veřejné zdraví způsobené realizací záměru nebudou ve srovnání se současnou zátěží prostředí významné.

Z hlediska posouzených vlivů na životní prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily realizaci posuzovaného záměru.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### **Předmět oznámení**

Předmětem oznámení záměru „SCE – Phase 3“ je navýšení kapacity výroby a s ním související navýšení skladovacích ploch, parkovacích míst a vybudování nových areálových komunikací ve společnosti Steel Center Europe, s.r.o ve městě Humpolec.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, podle přílohy č. 1 spadá záměr do kategorie II bodu č. 106 „**Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu**“, limitní hodnota je 10 tis. m<sup>2</sup>.

V první fázi (2003) se jednalo o výstavbu nového objektu se skladovací plochou cca 2 880 m<sup>2</sup>, ve druhé fázi (2006) došlo k rozšíření skladovacích prostor o cca 2 700 m<sup>2</sup>. Současný záměr navýšení výroby (třetí fáze) přináší navýšení skladovací plochy na 12 800 m<sup>2</sup>.

### **Charakter a účel záměru**

Koncept záměru „SCE – Phase 3“ vychází z požadavků investora a Územního plánu města Humpolec. V současné době areál společnosti Steel Center Europe, s.r.o. (dále SCE) slouží jako servisní středisko ke zpracování ocelových plechů dovážených na svitcích, které jsou po odvinutí tvarově upravovány (řezány podélně na pásy a znovu navíjeny, řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly). Počet vyráběných svitků se liší dle tloušťky, šířky, jakosti a dalších specifikací na základě požadavků zákazníka a podle technických možností výrobních linek. SCE je součástí dodavatelského řetězce pro automobilový průmysl.

Realizací záměru dojde k navýšení celkové roční výroby ze 149 tis. t/rok (plánovaná výroba v 2023) na 275 tis. t/rok (stav v roce 2030).

### **Lokalita**

Záměr je situován na pozemcích parc. č.: st. 3718, st. 3719, st. 4043, 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16, 684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10 a 2525/11 v k.ú. Humpolec [649325]. Stavba se nachází při západním okraji města Humpolec v nadmořské výšce cca 540 m. Jedná se o průmyslovou zónu města. Celková rozloha dotčených pozemků činí 61 129 m<sup>2</sup>. Předkládaný záměr (fáze 3) svou zastavěnou plochou (nové budovy, vozovka a vlečka) zaujímá rozlohu cca 10 379 m<sup>2</sup>.

Zájmový areál je obklopen dalšími průmyslovými a komerčními objekty. Areál je dopravně napojen na silnici II/124 (ulice Pražská). Nákladní doprava dále pokračuje směrem k silnici č. I/34. Příjezd do areálu SCE je řešen přes hlavní vstup v severní části areálu. Do areálu je zavedena také železniční vlečka, kterou je dopravován výrobní materiál v podobě svitků.

Zájmové území je v platném Územním plánu Humpolec vymezeno jako Plochy výroby a skladování – lehký průmysl (VL). Dle katastru nemovitostí jsou plochy vedené jako „zastavěná plocha a nádvoří“ a „orná půda“, tedy pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF) s BPEJ 7.29.11 (I. třída ochrany ZPF) a 7.68.11 (V. třída ochrany ZPF). Ornice však nebyla v místě výstavby v rámci pedologického průzkumu zastižena patrně z důvodu její skrývky v průběhu minulých fází výstavby. Bylo požádáno o vynětí pozemků ze ZPF. Řešené území se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Při jižní hranici zájmového areálu (podél železniční vlečky) se nachází pás převážně náletových dřevin o rozloze přibližně 1 000 m<sup>2</sup>. V tomto zapojeném porostu se vyskytuje i několik stromů o obvodu kmene nad 80 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí.

### **Vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí**

V rámci této studie byl hodnocen vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 200 m severovýchodním směrem od areálu při ulici Pražská a Zahradní.

Etapa výstavby záměru představuje mírné riziko ohrožení kvality vody i půdy a horninového prostředí z důvodu mírného zvýšení nároků na dopravu, možnosti úniku pohonných hmot a olejů, dále zvýšení hlukové zátěže, prašnosti a emisí znečišťujících látek z vyššího provozu nákladních automobilů a stavebních mechanismů. Tyto negativní faktory budou eliminovány běžným dodržováním legislativou daných podmínek a opatření při výstavbě a zachováním bezpečnostních pravidel a předpisů. Vzhledem k jejich časové omezenosti je lze posoudit jako malé a málo významné.

V etapě provozu záměru po rozšíření výroby a výrobních a skladovacích prostor bude významným vlivem na okolí především navýšení dopravy materiálu a hotových výrobků.

Pro potřeby oznámení byla v září 2023 vypracována Ing. Leošem Slabým rozptylová studie (příloha č. 3) a Ing. Jiřím Hejnou (Bioanalytika CZ s.r.o.) akustická studie (příloha č. 4).

Ze závěru příložené hlukové studie vyplývá, že realizací záměru nedojde k překročení základních hygienických limitů hluku stanovených pro ochranu obyvatelstva jak u stacionárních zdrojů hluku, tak u liniových zdrojů hluku (automobilová a železniční doprava) v denní i noční době v žádném ze zvolených referenčních bodů, které byly zvoleny vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb pro bydlení.

Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že navrhovaný záměr bude mít pouze minimální vliv na nárůst imisního zatížení území. Celkový emisní příspěvek z realizace záměru v kontextu se stávající dopravní zátěží na přilehlých komunikacích bude malý a nedojde k překročení imisních limitů znečištění ovzduší. Dle referenčního dokumentu BREF k aplikování nejlepších dostupných technik (BAT) revidovaného v roce 2022 představuje provoz SCE pouze dokončovací operace (řezání, tvarování) a je v souladu s nejlepšími dostupnými technikami (BAT).

Plánovaný záměr nebude mít negativní vliv na jakost povrchových a podzemních vod. Celý areál má vybudovanou dešťovou a splaškovou kanalizaci. Areálová retenční nádrž slouží k zachycení přívalových dešťových vod. Srážkové vody z manipulačních ploch a střech budou přednostně vsakovány v areálu prostřednictvím nových vsakovacích objektů. Splaškové vody ze sociálních zařízení budou odvedeny do areálové splaškové kanalizace, která je napojena na veřejnou kanalizaci v ulici Pražská, a vedeny na městskou čistírnu odpadních vod. Vlivem navýšení počtu zaměstnanců dojde ke zvýšení odběru pitné vody z veřejného vodovodu.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů, do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) či jiných území vymezených pro ochranu vod. Pozemek se nenachází v záplavovém území.

Výskyt chráněných nebo ohrožených druhů rostlin a živočichů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., vyhlášky č. 395/1992 Sb. nebyl na dané lokalitě zaznamenán.

Dotčené území se nenachází uvnitř ani v ochranném pásmu velkoplošného nebo maloplošného chráněného území. Záměr nebude negativně ovlivňovat krajinný ráz, zvláště chráněná území definovaná zákonem 114/1992 Sb., prvky ochrany přírody Natura 2000, prvky územního systému ekologické stability, ani významné krajinné prvky.

Realizace záměru „SCE – Phase 3“ nebude mít významný negativní vliv na znečišťování životního prostředí ani na veřejné zdraví.



## H. PŘÍLOHY

Přílohy jsou umístěny na konci oznámení a sestávají z těchto materiálů:

1. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
3. Rozptylová studie
4. Akustická studie
5. Stanovisko k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
6. Pedologický průzkum
7. Vyjádření OŽPZ Krajského úřadu Kraje Vysočina k posuzování záměru

Datum zpracování: 19. 10. 2023

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení**

Dr. Ing. Jiří Marek

Zaměstnavatel: Vodní zdroje Ekomonitor, s.r.o., Píšťovy 820, 537 01 Chrudim

tel.: +420 469 682 303-05, 602 108 339

e-mail: jiri.marek@ekomonitor.cz

Zpracovatel je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona č. 100/2001 Sb., autorizace udělena rozhodnutím MŽP č.j. 42827/EN/07 ze dne 25.6.2007, prodlouženo rozhodnutím č.j. 85183/ENV/16 ze dne 7. 3. 2017 a rozhodnutím č.j. MZP/2022/710/616 ze dne 17. 2. 2022.

.....  
Dr. Ing. Jiří Marek

Spolupracovali:

Ing. Alexandra Machová

Ing. Jana Marková

## LITERATURA

- CULEK, M. a kol. *Biogeografické regiony České republiky*. Brno: Masarykova univerzita, 2013. ISBN 978-80-210-6693-9.
- DEMEK, J. MACKOVČIN, P. ed. *Zeměpisný lexikon ČR*. vyd. 2. Brno: AOPK ČR, 2006. ISBN 80-86064-99-9.
- GRULICH, V. CHOBOT, K. et al. *Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Cévnaté rostliny*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2017. ISBN 978-80-88076-47-6.
- HRDLIČKA, O. JETEL, V. a kol. *Územní studie krajiny SO ORP Humpolec*. Beroun: Hrdlička s.r.o., 2018.
- CHLUPÁČ, I. BRZOBOHATÝ, R. KOVANDA, J. STRÁNÍK, Z. *Geologická minulost České republiky*. Praha: Academia, 2002.
- CHYTRÝ, M. *Katalog biotopů České republiky: Habitat catalogue of the Czech Republic*. 2. vyd. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2010. ISBN 978-80-87457-03-0.
- MÍSAŘ, Z., DUDEK, A., HAVLENA, V., WEISS, J. *Geologie ČSSR I. Český masív*. Praha, 1983.
- NEUHÄUSLOVÁ, Z. *Mapa potencionální přirozené vegetace České republiky*. Praha: Academia, 2001. ISBN 80-200-0687-7.
- OLMER, M. HERRMANN, Z. KADLECOVÁ, R. PRCHALOVÁ, H. et al. *Hydrogeologická rajonizace České republiky. Sborník geologických věd – Hydrogeologie, inženýrská geologie, 23*. Praha: Česká geologická služba, 2006. ISBN 80-7075-660-8, ISSN 0036-5289, 32 str.
- PERGL, J. SÁDLO, J. PETRUSEK, A. LAŠTŮVKA, Z. MUSIL, J. PERGLOVÁ, I. ŠANDA, R. ŠEFROVÁ, H. ŠÍMA, J. VOHRALÍK, V. & PYŠEK, P. *Black, Grey and Watch Lists of alien species in the Czech Republic based on environmental impacts and management strategy*. NeoBiota, 2016. 28: 1-37.
- PROCHÁZKA, F. ed. *Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000)*. Praha: Agentura ochrany a krajiny, 2001. ISBN 80-86064-52-2.
- QUITT, E. *Klimatické oblasti Československa*. Studia Geographica, 16. Geogr. ústav ČSAV. Brno, 1971.
- SKALICKÝ, V. *Regionálně fyto geografické členění*. In: Hejný S. a Slavík B.: Květena ČSR I., Academia, Praha, 1988.
- SLABÝ, L. *Rozptylová studie*. Holic: Ing. Leoš Slabý, 2023.

### Internetové zdroje:

- AOPK ČR [online]. Dostupné z: <https://aopkcr.maps.arcgis.com/>
- ČECH, L. EKRT, L. EKRTOVÁ, E. JELÍNKOVÁ J., JUŘIČKA J. *Pilosella aurantiaca (L.) F. W. Schultz et Sch. Bip. - chlupáček oranžový v Kraji Vysočina*. Pobočka ČSO na Vysočině [online]. Dostupné z: <https://www.prirodavysociny.cz/cs/druhy/918/chlupacek-oranzovy>
- Česká geologická služba [online]. Dostupné z: <http://www.geology.cz/>
- Česká informační agentura životního prostředí [online]. Dostupné z: <https://www.cenia.cz/>
- iKatastr: mapa a informace z KN [online]. Dostupné z: <https://www.ikatastr.cz/>
- Informační systém o archeologických datech Národního památkového ústavu. [online]. Dostupné z: <http://isad.npu.cz/>
- Mapy.cz [online]. Dostupné z: <http://mapy.cz/>
- Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. Dostupné z: <https://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>
- Národní památkový ústav [online]. Dostupné z: <https://www.npu.cz/>

Portál ČHMÚ [online]. Dostupné z: <https://www.chmi.cz/>

Portál životního prostředí Praha [online]. Dostupné z: <https://portalzp.praha.eu>

Památkový Katalog [online]. Dostupné z: <https://pamatkovykatalog.cz/>

Surovinový informační systém [online]. Praha: Česká geologická služba. Dostupné z: <https://mapy.geology.cz/suris/>

## **Příloha č. 1**

### **Vyjádření orgánu územního plánování**



# Městský úřad Humpolec

STAVEBNÍ ÚŘAD

Horní náměstí 300, 396 22 HUMPOLEC

Č. j. MUHU/26304/2023/Jn s.z. STAV/3873/2023/I

Vyřizuje: Ing. Martin Janák/tel.: 565 518 106

E-mail: [martin.janak@mesto-humpolec.cz](mailto:martin.janak@mesto-humpolec.cz)

Humpolec 11. září 2023

žadatel:

**Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., IČO 15053695**, Píšťovy č. p. 820, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1

## VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU

Dne 17.8.2023 obdržel Stavební úřad MěÚ Humpolec žádost o vyjádření z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací k záměru „**SCE - Phase 3**”

Město Humpolec má chválený územní plán, vč. jeho změn /účinnost poslední změny č. 5 ke dni 29.12.2021/. Dle předloženého návrhu, je záměr navržen do zastavěného území do ploch, s funkčním využitím VL - PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ - LEHKÝ PRŮMYSL.

V plochách „VL“ lze umisťovat stavby pro výrobu a skladování, dále např. stavby a zařízení pro výrobu a skladování, které jsou neslučitelné s bydlením, tj. stavby určené pro průmyslovou a jinou výrobu, pro služby mající charakter výroby a dále pro skladování výrobků, hmot a materiálů.

Dále jsou stanoveny podmínky prostorového uspořádání včetně základních podmínek ochrany krajinného rázu:

- intenzita využití stavebního pozemku nesmí být vyšší než 70 %
- koeficient zeleně nesmí být nižší než 30 %
- nové stavby budou odpovídat způsobu využití a nebudou mít negativní dopad na charakter a ráz bezprostředního okolí stavby
- Dešťové vody nelze odvádět do dešťové kanalizace. Veškeré dešťové vody musí být likvidovány vsakováním na stavebním pozemku. Vsakování může být přímé nebo s akumulací.

Lze konstatovat, že předložený záměr je **v souladu s hlavním funkčním využitím** dané plochy.

Vzhledem k tomu, že záměr byl předložen pouze ve fázi studie, nelze s určitostí říci, zda je zcela v souladu se všemi podmínkami platné územně plánovací dokumentace a dalšími limity v území. Pro konkrétní zhodnocení souladu s ÚPD je třeba předložit podrobněji zpracovaný záměr, kde budou zaneseny a vyhodnoceny požadavky dané územním plánem.

Toto vyjádření nenahrazuje územní rozhodnutí, stavební povolení či souhlas s uvažovaným záměrem.

Toto vyjádření se vydává jako jedna z povinných příloh oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění.

Sdělujeme Vám toto naše stanovisko a jsme s pozdravem

Ing. Martin Janák  
vedoucí stavebního úřadu  
Městského úřadu Humpolec

**Obdrží: (datová schránka):**

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o., Píšťovy č. p. 820, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1, DS: PO, 3v8a5db

Digitálně podepsal Ing. Martin Janák  
Datum: 11.09.2023 12:36:07 +02:00

## **Příloha č. 2**

**Stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění**



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r. o.  
Píšťovy 820  
537 01 Chrudim

*/datovou schránkou/*

Váš dopis značky/ze dne 1072/EKO-MaJ/23 16. 8. 2023	Číslo jednací/spis. zn. KUJI 82923/2023 OZPZ 28/2023	Vyřizuje/telefon Mgr. Jana Ehrenbergerová 564 602 508	V Jihlavě dne 29. 8. 2023
---	--	---	------------------------------

### **„SCE – Phase 3“ – stanovisko Natura 2000**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu v ochraně přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), po posouzení záměru

#### **„SCE – Phase 3“**

vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.**

#### **Odůvodnění**

Krajský úřad obdržel žádost o vyjádření k záměru navýšení skladovací plochy o 4 900m<sup>2</sup> společnosti Steel Center Europe, s. r. o., která servisním střediskem zpracování oceli (se sídlem Pražská 1669, 396 01 Humpolec). Toto navýšení skladovací kapacity bude realizováno přístavbou skladu materiálu u jižní fasády stávajícího manipulačního objektu a přístavbou skladu dřeva u východní fasády stávající výrobní haly. Z důvodu nutnosti navýšení počtu zaměstnanců, je v rámci záměru rovněž navrženo rozšíření parkoviště o plochu v severovýchodní části areálu a dále také výstavba nové areálové komunikace za účelem snazšího přístupu ke skladovým objektům a nová přístupová komunikace pro požární vozidla. Záměrem budou dotčeny tyto pozemky: 684/6, 7, 8, 9, 10, 11, 15 a 16, 687/1, 2, 3, 4 a 27, 629/3, 637/5, 26 a 27, 2495/4, 2525/7, 9, 10 a 11, 4239/2, 3718, 3719 a 4043 v k. ú. Humpolec

Podkladem pro posouzení vlivu záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost se specifikací záměru a mapovými podklady. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina se žádná ptačí oblast nenachází), předměty jejich ochrany (viz např. <https://natura2000.cz/Lokalita/Lokality>), aktuální stav předmětu ochrany, souhrny doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích, poznatky o ekologii, biologii, rozšíření, ohrožení a péči o druhy (např. <https://portal.nature.cz/monitoring>).

V bezprostřední blízkosti záměru se žádná EVL nenachází. Nejbližší záměru, ve srovnatelné vzdálenosti od záměru, se nacházejí 3 evropsky významné lokality v kompetenci krajského úřadu:

- CZ0613321 Jankovský potok, nacházející se cca 4,5 km jihozápadním směrem (vzdušnou čarou), která byla vyhlášena pro ochranu populace vydry říční (*Lutra lutra*);
- CZ0614132 Kamenický rybník, nacházející se cca 7 km jihovýchodním směrem (vzdušnou čarou), která byla vyhlášena pro ochranu přírodního stanoviště č. 3130 oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd *Littorelletea uniflorae* nebo *Isoëto-Nanojuncetea* a populace puchýřky útlé (*Coleanthus subtilis*).
- CZ0214016 Želivka, nacházející se cca 7 km severozápadním směrem (vzdušnou čarou), která byla vyhlášena pro ochranu populací bolena dravého (*Aspius aspius*), kuřičky hadcové (*Minuartia smejkalii*) a netopýra černého (*Barbastella barbastellus*)

Charakter záměru, vzdálenost jednotlivých EVL od daného záměru i předměty ochrany blízkých EVL zaručují, že nemůže dojít k jejich ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000), za předpokladu dodržení parametrů a činností uvedených v žádosti.

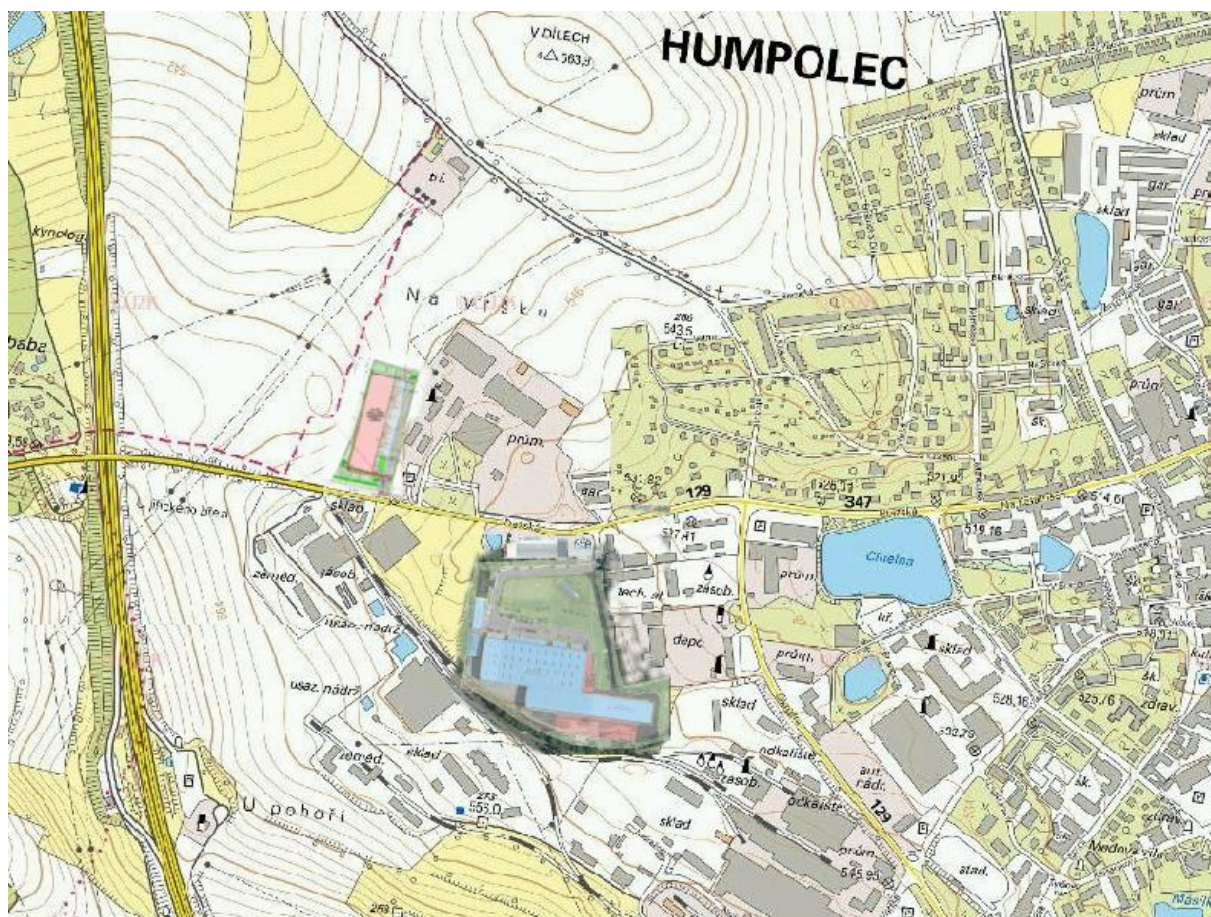
### **Poučení o odvolání**

Toto stanovisko nenahrazuje stanovisko a vyjádření z hlediska druhové ochrany vydávaná podle zákona o ochraně přírody, případně dalších předpisů. Stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Mgr. Jana Ehrenbergerová  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

## **Příloha č. 3**

### **Rozptylová studie**



## ROZPTYLOVÁ STUDIE

POČET STRAN: 60

PŘEDMĚT POSOUZENÍ:

STEEL CENTER EUROPE, S.R.O. (DÁLE SCE),  
IČ: 26777576, ZÁMĚR „SCE – PHASE 3“

DATUM VYHOTOVENÍ:

ZÁŘÍ 2023

VYPRACOVAL:

ING. LEOŠ SLABÝ

Ing. Leoš Slabý  
Ostřetín 211  
534 01 Holice  
slaby@holice.cz


OTISK RAZÍTKA

ING. LEOŠ SLABÝ  
ZPRACOVATEL

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## PROHLÁŠENÍ

ROZPTYLOVÁ STUDIE BYLA VYPOČTENÁ PROGRAMEM SYMOS 97, VERZE 7.0.5072.16788.  
MAPOVÉ VÝSTUPY BYLY ZPRACOVÁNY PROGRAMEM SURFER 12.0.626.




**SYMOS97**  
Verze: 7.0.5072.16788  
IDEA-ENVI s.r.o.

Systém modelování stacionárních zdrojů na základě metodiky SYMOS'97.

Licence: Číslo klíče: 1143954870  
Řetězec klíče: SYMOS 2013

Copyright ©2008-2013 IDEA-ENVI s.r.o. Všechna práva vyhrazena.  
Zpracováno na základě:  
- Metodika SYMOS'97 - "Příručka uživatele metodiky výpočtu značištění i ovzduší u bodových, plošných nebo liniových zdrojů", ČHMÚ Praha, 1997  
- Metodika SYMOS'97 - "Úpravy metodiky pro SYMOS'97 pro



Surfer Version 12.0.626 (64-bit) - Jan 8 2014  
Surface Mapping System  
Copyright © 1993-2014, Golden Software, Inc.

Golden Software, Inc  
809 14th Street  
Golden, Colorado 80401-1866

Sales: 800-972-1021  
Tech Support: 303-279-1021  
Serial Number: WS-141868-wgmh

ZPRACOVATEL ROZPTYLOVÉ STUDIE JE AUTORIZOVÁN MŽP ČR, Č. J. 358/820/09.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Tel: 267122435, Tel/Fax: 267126435

C. j. 358/820/09 Vyřizuje Ing. Sukdolová Praha dne 17.3.2009

**ROZHODNUTÍ**  
Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí, orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti Ing. Leoše Slabého a způsobilosti žadatele předmetnou činností provádět, rozhodlo takto:

**Ing. Leoš Slabému**  
Ostřetín 211, 534 01 Holice, IČ 61231894

se vydává  
**autorizace ke zpracování rozptylových studií**  
podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

**Odůvodnění**

Doručením žádosti pana Ing. Leoše Slabého, Ostřetín 211, 534 01 Holice, o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 3. února 2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Dne 19. února 2009 bylo vydáno Usnesení č.j. 358p/820/09 o přerušení správního řízení pro nedostatky ve zpracování rozptylové studie a žadatel byl vyzván ve lhůtě 2 měsíců k odstranění těchto nedostatků v požadovaném rozsahu. Dne 8. března 2009 byly žadatelem nedostatky ve zpracování rozptylové studie odstraněny a v řízení ve věci vydání rozhodnutí o autorizaci bylo pokračováno.


Ing. Leoš Slabý vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 9 a 10 zákona o ochraně ovzduší a prokázal, že je schopen zpracovávat rozptylové studie podle § 9 odst. 6 zákona o ochraně

ovzduší, čímž naplnil požadavky na vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií.  
Doba platnosti rozhodnutí o autorizaci je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

**Poučení o rozkladu**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi Ministerstva životního prostředí.

**Ing. Jan Kužel**  
ředitel odboru ochrany ovzduší



**OBSAH**

<i>Prohlášení</i> .....	2
<i>Obsah</i> .....	3
<i>1. Zadání rozptylové studie</i> .....	4
<i>2. Použitá metodika výpočtu</i> .....	5
<i>3. Vstupní údaje</i> .....	7
<i>3.1. Umístění záměru</i> .....	7
<i>3.2. Charakteristika záměru</i> .....	10
<i>3.3. Popis záměru/technologie</i> .....	11
<i>3.4. Emise ze záměru</i> .....	12
<i>Etapa provozu záměru</i> .....	12
<i>Liniové zdroje emisí do ovzduší</i> .....	13
<i>3.5. Meteorologické podklady</i> .....	15
<i>3.6. Popis referenčních bodů</i> .....	17
<i>3.7. Znečišťující látky a příslušné emisní limity</i> .....	22
<i>3.8. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě</i> .....	23
<i>4. Výsledky rozptylové studie</i> .....	35
<i>4.1. Výsledky rozptylové studie- současný příspěvek provozu</i> .....	36
<i>4.2. Výsledky rozptylové studie- příspěvek provozu záměru</i> .....	40
<i>4.3. Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť</i> .....	44
<i>5. Návrh kompenzačních opatření</i> .....	54
<i>6. Rizika a nejistoty</i> .....	54
<i>7. Závěrečné hodnocení</i> .....	55
<i>8. Seznam použitých podkladů</i> .....	60

## 1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE

Předmětem posouzení ve studii je záměr společnosti Steel Center Europe, s.r.o. (dále SCE), IČ: 26777576, „SCE – Phase 3“. Záměr bude realizován v provozovně SCE na adrese Pražská 1669, 396 01 Humpolec.

Steel Center Europe, s.r.o. je servisní středisko na zpracování oceli ve vlastnictví společností Sumitomo Corporation (Japonsko) a Bamesa (Španělsko). SCE zahájila svou činnost v roce 2004. Výroba spočívá ve zpracování ocelových plechů. SCE je součástí dodavatelského řetězce pro automobilový průmysl.

Pro výrobu jsou dováženy plechy navinuté na velkých cívkách (za studena válcovaný plech, za tepla válcovaný plech mořený, žárově pozinkované plechy, elektrolyticky pozinkované plechy, Dynamo plechy, ferozinek, nerezová ocel, hliník, hliníková ocel), které jsou po odvinutí z cívek řezány podélně na pásy a znovu navíjeny. Dále mohou být řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové příštíhy a lisované díly.

Předmětem záměru je navýšení kapacity výroby, pro něž je nutné navýšit plochy skladovacích prostor a provést některá další úpravy.

Posouzení záměru je v rozptylové studii zaměřeno na hlediska vlivu na imisní situaci a očekávaný rozptyl znečišťujících látek.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro:

suspendované částice PM<sub>10, 2.5</sub>,

oxid dusičitý, oxid uhelnatý,

benzen, benzo(a)pyren.

Hodnocení bylo provedeno jako příspěvek záměru.

## 2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

Výpočet studie byl proveden programem SYMOS'97v2013- systémem pro modelování znečištění ze stacionárních zdrojů.

Metodika výpočtu obsažená v programu SYMOS'97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, plošných a liniových zdrojů
- výpočet znečištění od velkého počtu zdrojů
- stanovení charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a připravení podkladů pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského

Pro každý referenční bod je umožněn výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout v třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stabilitu ovzduší
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky. Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické, nebo fyzikální procesy. Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu. Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry. Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti (slabý, střední a silný vítr, rychlosti větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí).

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující v atmosféře teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší. Ne všechny rychlosti větru se vyskytují za všech tříd stability atmosféry. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry.

MŽP ČR doporučilo metodiku SYMOS'97 k použití pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů.

System umožňuje:

- stanovení imisních limitů pro některé znečišťující látky jako hodinových průměrných hodnot koncentrací
- stanovení imisních limitů pro některé znečišťující látky jako denních průměrných hodnot nebo 8-hodinových průměrných hodnot koncentrací
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska NO<sub>2</sub>
- stanovení maximálního přípustného počtu překročení limitních hodnot koncentrací apod.

Výpočet studie byl proveden v souřadném systému JTSK.



## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Metodika výpočtu poměru NO a NO<sub>2</sub> v NO<sub>x</sub>:

Výsledky měření emisí se vyjadřují v NO<sub>x</sub> (jako NO<sub>2</sub>). Emisní limity jsou stanoveny pro NO<sub>x</sub>. Emisní limity jsou naproti tomu v některých případech stanoveny přímo pro NO<sub>2</sub> a z toho důvodu je nutná znalost poměru NO a NO<sub>2</sub>, v jakém je směs NO<sub>x</sub> vypouštěna do ovzduší. Vstupem do výpočtu rozptylové studie jsou emise NO<sub>x</sub> i NO<sub>2</sub>. Pokud nejsou tyto emise známy z měření, použijí se u spalovacích zařízení a pro vybrané průmyslové procesy hodnoty uvedené v hmotnostních procentech. V případě, že nelze zdroj zařadit do uvedených kategorií, použije se pro výpočet pětiprocentní podíl emisí NO<sub>2</sub> a devadesáti pěti procentní podíl emisí NO v NO<sub>x</sub>.

Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací:

Pro vyčíslení resuspenze z vozovek bylo použito první části metodiky, která byla publikována SFŽP ČR jako podklad pro zpracování studií proveditelnosti na projekty z prioritní oblasti 2, podoblast 2.1.3. Tato metodika vychází z respektované metodiky EPA „AP 42“ 1.

Emise z liniových zdrojů:

Byl použit emisní model MEFA 13 a přídavný modul Sekundární prašnost (Ateliér ekologických modelů, s. r. o.). Tento představuje profesionální verzi emisního modelu MEFA.

V roce 2012 byla za finanční podpory Technologické agentury ČR v rámci projektu č. TA01020491 „Vývoj aplikačního prostředí pro implementaci aktualizace metodiky MEFA“ dokončena zásadní aktualizace modelu MEFA 06. Nový model tak oproti předcházející verzi pokrývá podstatně větší spektrum zdrojů emisí, rozšířen byl i počet modelovaných znečišťujících látek a rozsah zahrnutého vozového parku. Aktualizace modelu, která byla vydána pod názvem MEFA 13 zahrnuje následující možnosti:

- Stanovení produkce emisí částic uvolněných do ovzduší v důsledku tzv. resuspenze částic (též sekundární prašnosti), tj. emise prachových částic, deponovaných na povrchu vozovky a znovu zvržené do ovzduší vlivem turbulentního proudění vyvolaného projíždějícím vozidlem - resuspenze je zahrnuta na základě metodiky US EPA "AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Section 13.2.1. Paved Roads"[7], s modifikací zpracovanou po dohodě s MŽP a ŘSD ČR. Modifikace spočívá v plynulém proložení doporučených hodnot množství prachu na vozovce tak, aby se emise mezi intervaly intenzit dopravy skokově neměnily.

Výpočet tzv. víceemisí ze studených startů – zvýšení emisí krátce po startu vozidla, kdy motor a katalyzátor nepracují v optimálním režimu.

Samostatný modul pro určení emise z průjezdu vozidel křižovatkou – zohledňují se nestandardní jízdní režimy: zpomalení před křižovatkou, kombinace popojíždění a volnoběhu při stání ve frontě (režim stop+go) a akcelerace při opuštění křižovatky, zohlednění rozdílů v produkci emisí těžkých nákladních vozidel v souvislosti s vytížením vozidla, zohlednění otěrů z brzd a pneumatik a resuspenze prachových částic z vozovky, rozšíření kategorie lehkých nákladních vozů o lehká nákladní vozidla spalující benzín, rozšíření rozsahu matic vozového parku až do roku 2040, zahrnutí vozidel emisních úrovní EURO 5 a EURO 6, rozšíření spektra modelovaných látek o jemné částice PM<sub>2.5</sub> a benzo(a)pyren, rozšíření možnosti zadávat dopravní data i v členění podle výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2010, tj. včetně podrobné kategorizace nákladních automobilů, rozšíření možnosti formátu vstupních souborů o formát sešitu Microsoft Excel (\*.xls), uložení log souboru, kde je zaznamenán průběh výpočtu.

## 3. VSTUPNÍ ÚDAJE

Rozptylová studie byla zpracována na základě následujících údajů:

Podklady předané zadavatelem (projektantem):

Projektová dokumentace a dopravní bilance.

Podklady zpracovatele rozptylové studie:

Digitální mapové listy s výškopisem,

větrná růžice pro lokalitu Humpolec, souřadnice záměru (ČHMÚ),

údaje z informačního systému kvality ovzduší (ISKO).

### 3.1. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

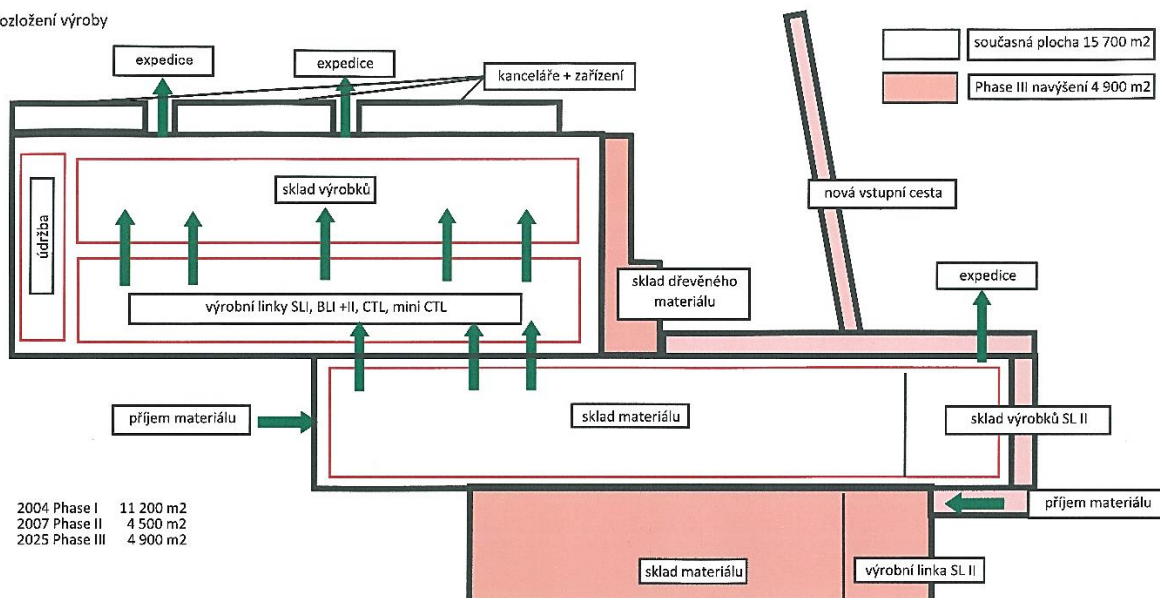
Před výstavbou provozovny bylo společností Technoprojekt a.s. v roce 2003 podáno oznámení záměru „STEEL SERVIS CENTER – HUMPOLEC“. Záměr byl zařazen dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, do bodu 10.6 „Průmyslové a obchodní zóny včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy, areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1000 m<sup>2</sup>.“ Tento záměr byl v pozdějších dokumentech označován jako Fáze 1 (Phase 1). Co do rozsahu se jednalo o výstavbu dvouúrodné výrobní haly o rozloze 9000 m<sup>2</sup> s přístavbami u severní fasády a jednolodní přístavby manipulačního objektu (2880 m<sup>2</sup>), který byl napojen na železniční vlečku a byl mj. určen i ke skladování svitků.

Z hlediska množství zpracovávaného materiálu původní záměr počítal se zpracováním 72 000 t svitků oceli za rok 2005 a 144 000 t svitků oceli v roce 2007.

V roce 2006 byla připravována Fáze 2 rozšíření závodu, byla rozšířena výrobní hala i manipulační objekt. Z původních 2880 m<sup>2</sup> byl manipulační objekt rozšířen podélně z 96 m na 186 m, tedy o 2700 m<sup>2</sup> na 5580 m<sup>2</sup>.

Současný záměr navýšení výroby (Fáze 3, resp. „SCE – Phase 3“) se sebou přináší nutnost navýšit skladovací plochy o 4900 m<sup>2</sup>. Ty budou realizovány přístavbou skladové haly v jižní části areálu a rozšířením výrobní haly při její západní fasádě o sklad dřevěného materiálu. Dále bude realizována ve východní části areálu nová komunikace umožňující příjezd nákladních vozidel ke skladovacím prostorům. Realizace fáze 3 je schematicky znázorněna na následujícím obrázku:

1. Rozložení výroby



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Záměr je umístěn

Parcelní číslo: st. 3718

Obec: Humpolec [547999]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 4036

Výměra [m<sup>2</sup>]: 16093

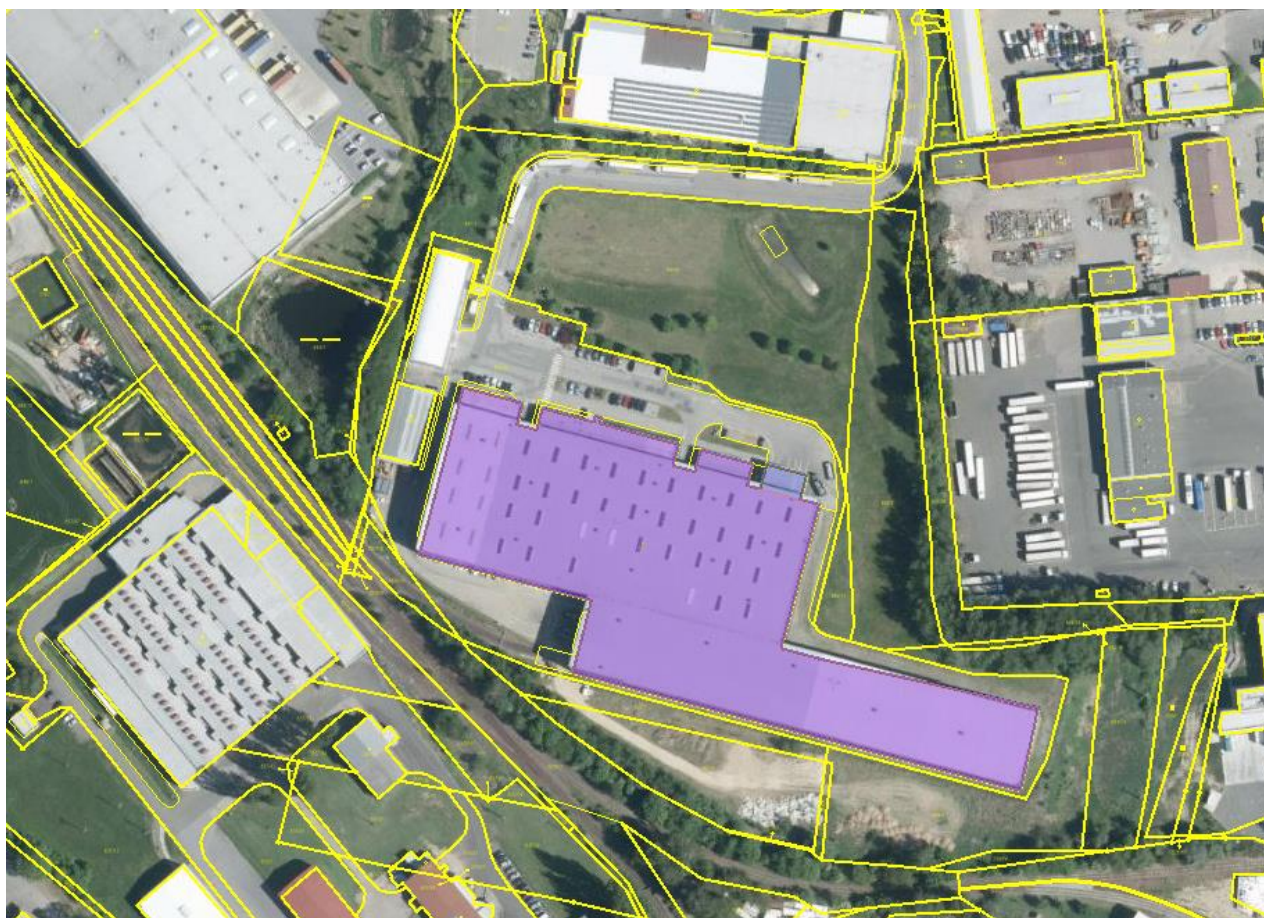
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

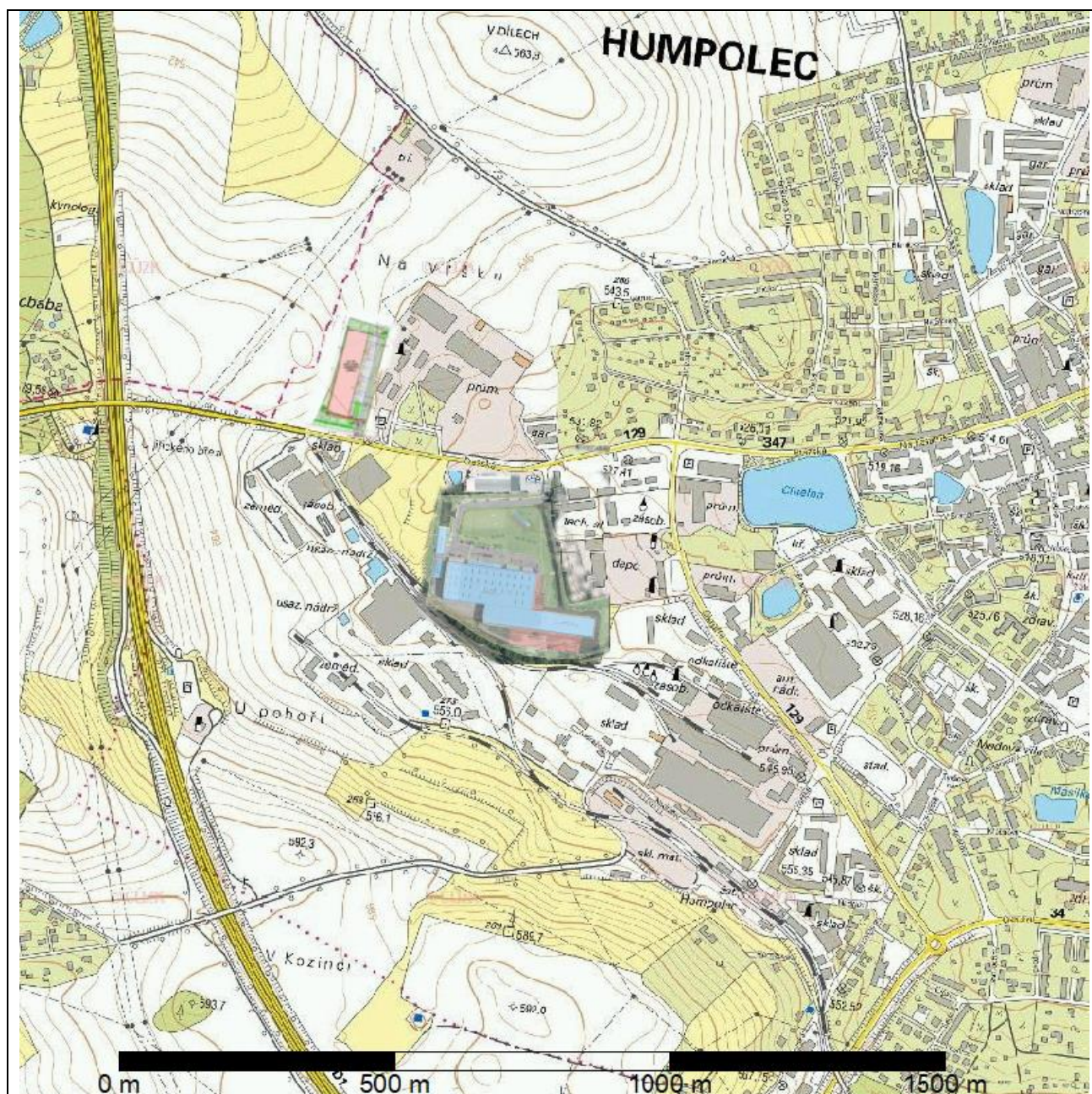
Situace:



Při hodnocení vlivu na kvality ovzduší v území) bylo s vlivem stávajících zdrojů v daném území – vliv stávajících zdrojů emisí je zahrnut do imisního pozadí (pětileté imisní průměry – ČHMU) .

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

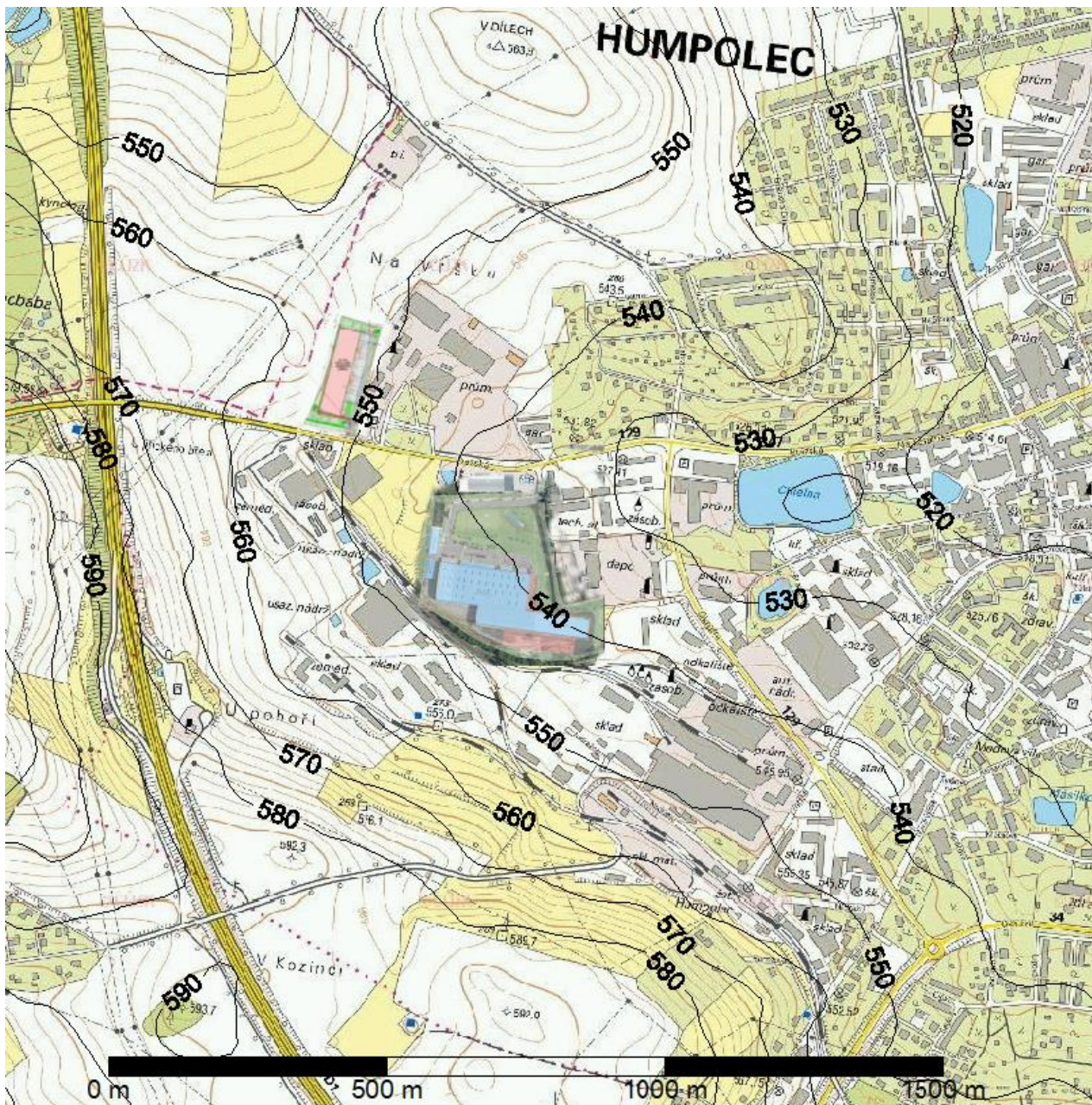
## Situace širších vztahů



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Nový stav (Souřadný systém JTSK):

Digitální výškopis, Symos



(výškové členění výpočtové oblasti (m n.m.))

## 3.2. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

Záměrem je zvýšit výrobu. Je to nastaveno na rok 2030 (výpočtový rok). V jižní části se přistaví sklad s jeřábem a s napojením na vlečku, součástí bude i řezačka (slitter). K východní části se

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

přistaví nabíjení/skládek/paletárna a u severní fasády se bude navyšovat kvůli šatním skříňkám jedna přístavba. Bude se zvětšovat počet parkovacích míst a bude nová komunikace u východní hranice areálu.

## 3.3. POPIS ZÁMĚRU/TECHNOLOGIE

1. Doprava. Z podkladů jsem vyčetl tato data o dopravě, která budeme používat: VLAKY (dieselová lokomotiva se 3-4 vagóny) 2023: 4 jízdy v denní době; VLAKY (dieselová lokomotiva se 3-4 vagóny).

2030: 8 jízd v denní době;

Návěsové soupravy NS 2023: 44 jízd odvoz výrobku + 14 jízd přívoz materiálu = celkem 58 jízd vše v denní

době; NS 2030: 84 jízd odvoz výrobku + 14 jízd přívoz materiálu = celkem 98 jízd vše v denní době; OA 2023: 120 jízd v denní době + 30 jízd v noční době = 150 jízd za 24h; OA 2030: 148 jízd v denní době + 30 jízd v noční době = 178 jízd za 24h;

Nákladní doprava (včetně vlečky) neprobíhá v nočních hodinách a o víkendu. O víkendu běží výroba pouze omezeně (jedna směna, polovina pracovníků). NÁRŮST: 4 jízdy

vlaku, 40 jízd nákladních souprav, 28 jízd osobních automobilů.

Veškerá silniční nákladní doprava a maximum osobní dopravy spojené s provozem bude jezdit směrem k I/34.

2. Spalovací zdroje. Stávající vytápění 3 kotle á 400 kW (příkon) jsou dostačující a zajišťují teplo pro otopnou soustavu včetně stávajících Sahar, které jsou teplovodní. Pro rok 2030 kotle budou postačovat (nové teplovodní Sahary: charging 2x; storage 1x; wood shop 4x) budou napojeny na stávající kotelnu.

Stávající roční spotřeba plynu 978,2 MWh (Souhrnná provozní evidence 2022), projektovaná v roce 2030 1140 MWh.

Sahary jsou teplovodní 80/60°C a voda je do nich dodávána z kotelny.

3. Drobné fugitivní emise v kg/měsíc.

Process No	Material No.	Material Name (kg/M)	MSDS INDEX NO.	kg/měsíc					
				2023		2026		2030	
				A quantity of usage	VOC content	A quantity of usage	VOC content	A quantity of usage	VOC content
	1	hydraulické oleje, lubrikanty		150	0,0	167	0,0	333	0,0
	2	technický benzin		10	10	11	11	12	12
		Kaltreiniger		12	0,7	13,2	0,8	15	0,9
		Larsol Rapid		18	17,5	19,8	19,2	22	21,3
		Simple Green Floor Cleaner		10,0	0,0	11	0,0	12	0,0
<b>VOC za měsíc</b>					<b>28,23</b>		<b>31,00</b>		<b>34,20</b>
<b>VOC za rok</b>					<b>0,34</b>		<b>0,37</b>		<b>0,41</b>

Počet parkovacích míst: naroste o 28.

## 3.4. EMISE ZE ZÁMĚRU

Etapa výstavby záměru:

Bodové zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavby nevzniknou.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při navození materiálů pro stavbu, technologií a jejich příslušenství. Jedná se o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích, většinou mimo obytnou zástavbu. Odhad přepravních tras nákladních automobilů v této fázi výstavby by byl spekulativní. Liniové zdroje znečištění v etapě výstavby lze označit za málo významné.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor stavby, zejména zemní práce, které mohou být za nepříznivých klimatických podmínek zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek. Dalšími zdroji emisí je pohyb vozidel a mechanismů na prostoru stavby (automixy, bagry a nakladače, nákladní vozidla apod.), provádějící zemní práce, odvozy zeminy, návoz stavebních hmot, atd.

Bilance emisí z plošného zdroje je objektivně těžko kvantifikovatelná. Při stavební činnosti musí být omezoována prašnost v souladu s opatřením Programu zlepšování kvality ovzduší.

Doporučení pro omezení emisí z plošného zdroje jsou následující:

- očista vozidel před nájedem na komunikace,
  - optimalizace tras vozidel,
  - zaplachtování vozidel převážejících potenciálně prašný náklad, zejména v případě suchého a větrného počasí,
  - vypínání motorů v případě stání vozidel.
  - minimalizace dočasných úložišť např. vytěžené zeminy a sypkých materiálů.
- Případné navýšení emisí a následně zhoršení imisní situace bude časově omezené.

## ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Plynová kotelná:

<i>Spotřeba</i> <i>m<sup>3</sup>/h</i>	<i>Nox kg/h</i>	<i>CO kg/h</i>
131,7	0,149	0,006

Rok 2023

<i>Nox kg/r</i>	<i>CO kg/r</i>
77,1	3,3

Rok 2030:

<i>Spotřeba</i> <i>m<sup>3</sup>/h</i>	<i>Nox kg/h</i>	<i>CO kg/h</i>
133,7	0,150	0,006

Rok 2030:

<i>Nox kg/r</i>	<i>CO kg/r</i>
121,9	5,2

Vysvětlivky:

<i>M Nox</i>	<i>h</i>	<i>Vs</i>	<i>t</i>	<i>d</i>	<i>w</i>
<i>Emisní tok</i> <i>v g/s</i>	<i>Výška výduchu</i> <i>v m</i>	<i>Objem vzdušiny</i> <i>v m<sup>3</sup>/s</i>	<i>Teplota vzdušiny</i> <i>°C</i>	<i>Průměr výduchu</i> <i>vm</i>	<i>Rychlost proudění</i> <i>v m/s</i>

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

<i>alfa</i>	24	<i>MCO</i>	<i>M**</i>							
Provozní využití	24	Emisní toky v g/s								
<i>NOx</i>	<i>M</i>	<i>h</i>	<i>Vs</i>	<i>t</i>	<i>d</i>	<i>w</i>	<i>alfa</i>			24
	1	0,0207	15,5	0,199	120	0,5	1	0,08		24
	2	0,0207	15,5	0,199	120	0,5	1	0,08		24
<i>CO</i>	<i>M</i>	<i>h</i>	<i>Vs</i>	<i>t</i>	<i>d</i>	<i>W</i>	<i>Alfa</i>			24
	1	0,0009	15,5	0,1993	120	0,5	1	0,08		24
	2	0,0009	15,5	0,1993	120	0,5	1	0,08		24

## LINIOVÉ ZDROJE EMISÍ DO OVZDUŠÍ

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací a vnitroareálové komunikace, po nichž se během uvažovaného provozu areálu pohybují motorová vozidla - osobní (OA) a nákladní (NA) vozidla. Směry: 30% dopravy na Želiv, 70% dopravy (do doby než bude vybudován obchvat) přes Okružní ulici v Humpolci na D1. 100% nákladní dopravy přes Okružní ulici v Humpolci na D1.

Emise z dopravy vychází se zadaných intenzit dopravy, délky úseků, roku provozu, rychlostí.

Byly vypočteny programovým vybavením MEFA 13 včetně zahrnutí resuspenze (přídavný modul Sekundární prašnost). Definované schéma vozového parku (zastoupení emisních tříd) zadává přímo programové vybavení (zadána ostatní města a komunikace).

Posuzované komunikace byly rozděleny na úseky a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13.

Doprava byla z hlediska výpočtu rozdělena na úseky (liniové zdroje znečišťování ovzduší).

Železniční vlečka:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	6,27E-05	5,41E-03	1,98E-03	1,81E-07	1,57E-05	5,72E-06
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	4,94E-06	4,27E-04	1,56E-04	2,97E-06	2,56E-04	9,35E-05
	CO			BaP		
g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	μg/s	mg/km/den	g/km/r	
4,80E-05	4,15E-03	1,51E-03	2,61E-05	2,26E-03	8,25E-04	

Komunikace – Pražská, směr dálnice:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	6,70E-06	5,79E-04	2,11E-04	3,13E-08	2,71E-06	9,88E-07
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	5,03E-07	4,34E-05	1,59E-05	3,02E-07	2,61E-05	9,51E-06
	CO			BaP		
g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	μg/s	mg/km/den	g/km/r	
5,17E-06	4,47E-04	1,63E-04	2,84E-06	2,46E-04	8,97E-05	

Pražská-směr město:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	6,53E-06	5,64E-04	2,06E-04	3,04E-08	2,63E-06	9,59E-07
PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>			



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	4,90E-07	4,23E-05	1,55E-05	2,94E-07	2,54E-05	9,27E-06
CO				BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	µg/s	mg/km/den	g/km/r
	5,04E-06	4,36E-04	1,59E-04	2,77E-06	2,39E-04	8,73E-05

Na Kasárnách:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	4,15E-07	3,59E-05	1,31E-05	1,27E-08	1,10E-06	4,01E-07
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	8,13E-09	7,02E-07	2,56E-07	4,88E-09	4,21E-07	1,54E-07
	CO			BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	µg/s	mg/km/den	g/km/r
	3,61E-07	3,12E-05	1,14E-05	2,20E-07	1,90E-05	6,94E-06

Zahradní:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	1,54E-08	1,33E-06	4,85E-07	4,71E-10	4,07E-08	1,49E-08
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	3,01E-10	2,60E-08	9,49E-09	1,81E-10	1,56E-08	5,69E-09
	CO			BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	µg/s	mg/km/den	g/km/r
	1,34E-08	1,16E-06	4,22E-07	8,15E-09	7,05E-07	2,57E-07

Okružní:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	5,87E-07	5,07E-05	1,85E-05	1,36E-08	1,18E-06	4,30E-07
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	2,08E-08	1,80E-06	6,55E-07	1,25E-08	1,08E-06	3,93E-07
	CO			BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	µg/s	mg/km/den	g/km/r
	4,94E-07	4,27E-05	1,56E-05	2,94E-07	2,54E-05	9,26E-06

Okružní2:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	5,26E-07	4,54E-05	1,66E-05	1,18E-08	1,02E-06	3,71E-07
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	1,96E-08	1,69E-06	6,17E-07	1,17E-08	1,02E-06	3,70E-07
	CO			BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	µg/s	mg/km/den	g/km/r
	4,41E-07	3,81E-05	1,39E-05	2,61E-07	2,26E-05	8,23E-06

Nájezd, dálnice:

komunikace	NO <sub>2</sub>			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	3,56E-06	3,08E-04	1,12E-04	2,23E-08	1,92E-06	7,02E-07
	PM <sub>10</sub>			PM <sub>2,5</sub>		

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
	2,56E-07	2,21E-05	8,06E-06	1,53E-07	1,32E-05	4,84E-06
CO				BaP		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	µg/s	mg/km/den	g/km/r
	2,77E-06	2,40E-04	8,75E-05	1,54E-06	1,33E-04	4,84E-05

Plošné zdroje:

Za plošné zdroje lze považovat stání pro kamionovou dopravu a parkoviště osobních automobilů. Emise vznikají při startování a volnoběhu vozidel na místě vykládky a nakládky zboží.

Emisní parametry pro výpočet, parkování osobních automobilů:

parkoviště	NOx			Benzen		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	3,837E-06	0,00033	0,000121	5,880E-07	0,000051	0,000019
	PM <sub>10</sub>			CO		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	3,756E-06	0,000325	0,000118	1,669E-05	0,001442	0,000526
Benzo(a)pyren			PM <sub>2.5</sub>			
µg/s	mg/km/den	g/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r	
1,659E-06	0,000024	0,000002	3,418E-06	0,000295	0,000108	

Parkovací stání, kamiony:

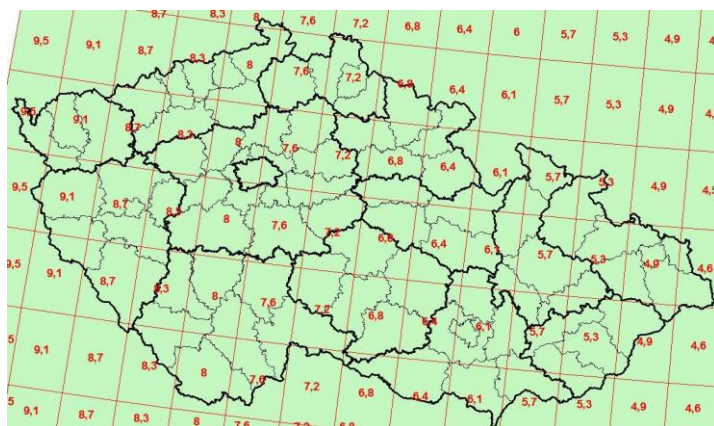
parkoviště	NOx			Benzen		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	1.942E-06	0.00017	0.000061	2.977E-07	0.000026	0.000009
	PM <sub>10</sub>			CO		
	g/s	kg/km/den	t/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r
	1.902E-06	0.000164	0.000060	8.449E-05	0.007300	0.002664
Benzo(a)pyren			PM <sub>2.5</sub>			
µg/s	mg/km/den	g/km/r	g/s	kg/km/den	t/km/r	
8.399E-07	0.000012	0.0000012	1.141E-05	0.000986	0.000360	

## 3.5. METEOROLOGICKÉ PODKLADY

Převládající větry vanou ze západu a jihovýchodu. Minimum v četnosti směrů větru leží ve směrech severovýchodních a východních. Bezvětrí se vyskytuje s četností 0,58 % časového fondu v roce. Nejfrekventovanější je V. třída stability ovzduší. Vítr o rychlosti do 2,5 m/s vane s četností 37 % časového fondu v roce.

Obecně zhoršené rozptylové podmínky (I., II. třída stability a bezvětrí (calm)), kdy mají na imisní situaci v přízemní vrstvě atmosféry největší vliv nízké chladné bodové zdroje, lze v oblasti očekávat okolo 37,5 % časového fondu v roce.

**Protože je výpočtová síť v souřadném systému JTSK, je použito stočení větrné růžice o 7,2°.**

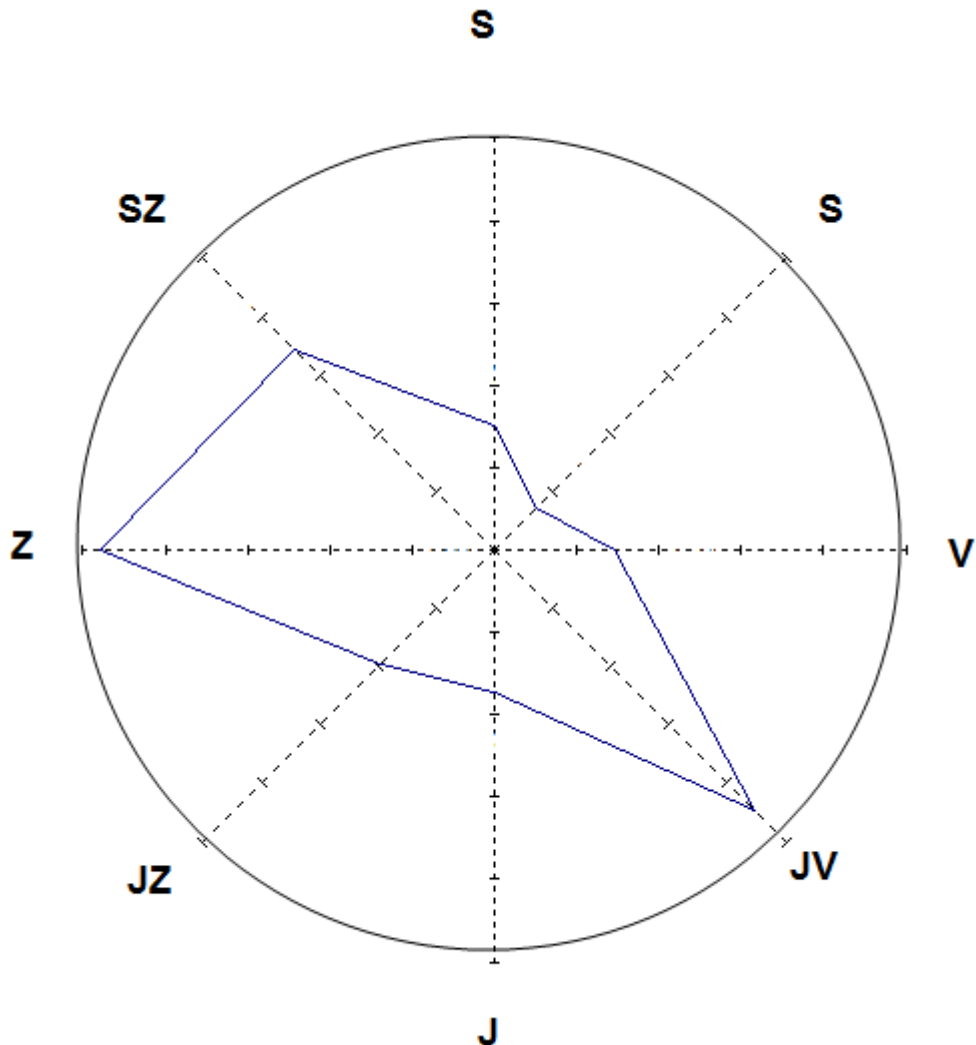


# ROZPTYLOVÁ STUDIE

**Tabulka větrné růžice:**

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	TS/RV	SUMA	SUM TS
0.38	0.24	1.10	3.99	1.43	1.66	3.64	1.99	0.26	<b>I/1.7</b>	14.69	14.69
0.15	0.08	0.31	0.63	0.26	0.22	0.39	0.54	0.04	<b>II/1.7</b>	2.62	
1.59	0.39	0.31	5.11	1.96	2.55	7.48	4.73	0.00	<b>II/5.0</b>	24.12	26.74
0.17	0.10	0.29	0.63	0.29	0.22	0.29	0.49	0.04	<b>III/1.7</b>	2.52	
0.45	0.17	0.16	1.41	0.60	0.57	1.19	0.84	0.00	<b>III/5.0</b>	5.39	
0.02	0.00	0.00	0.23	0.05	0.22	0.51	0.17	0.00	<b>III/11.0</b>	1.20	9.11
0.01	0.02	0.03	0.09	0.05	0.04	0.04	0.07	0.00	<b>IV/1.7</b>	0.35	
0.06	0.03	0.03	0.19	0.06	0.08	0.16	0.09	0.00	<b>IV/5.0</b>	0.70	
0.10	0.02	0.01	0.46	0.07	0.27	0.63	0.39	0.00	<b>IV/11.0</b>	1.95	3.00
1.49	1.34	3.22	2.88	1.36	1.35	2.84	2.63	0.24	<b>V/1.7</b>	17.35	
3.03	1.01	1.69	6.58	2.44	2.52	6.62	5.22	0.00	<b>V/5.0</b>	29.11	46.46
<b>7.45</b>	<b>3.40</b>	<b>7.15</b>	<b>22.20</b>	<b>8.57</b>	<b>9.70</b>	<b>23.79</b>	<b>17.16</b>	<b>0.58</b>	<b>100.000</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

**Větrná růžice:**



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## Větrná růžice: **Humpolec**

Směr	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	SUMA
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ		
%	7.45	3.40	7.15	22.20	8.57	9.70	23.79	17.16	0.58	100
h/r	653	298	626	1945	751	850	2084	1503	51	8760
h/<	14.5	6.6	13.9	43.2	16.7	18.9	46.3	33.4	1.1	195
m/s										<b>Celkem</b>
1.7	2.27	1.85	5.02	8.29	3.46	3.56	7.27	5.79	37.53	
5	5.13	1.60	2.19	13.29	5.06	5.72	15.45	10.88	59.32	
11	0.12	0.02	0.01	0.69	0.12	0.49	1.14	0.56	3.15	
<b>Celkem</b>	7.52	3.47	7.22	22.27	8.64	9.77	23.86	17.23	100.00	
Směr	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ		
1.7	2.20	1.78	4.95	8.22	3.39	3.49	7.20	5.72	0.58	37.53
5	5.13	1.60	2.19	13.29	5.06	5.72	15.45	10.88		59.32
11	0.12	0.02	0.01	0.69	0.12	0.49	1.14	0.56		3.15
<b>Celkem</b>	7.45	3.40	7.15	22.20	8.57	9.70	23.79	17.16	0.58	100.00

### Rychlost větru se dělí do tříd:

Vítr	slabý	střední	silný
Třída rychlosti	1,7 m/s	5,0 m/s	11,0 m/s

V praxi dochází k výskytu níže uvedených 11 kombinací tříd stability a třídy větru:

Rozptylová podmínka	Třída stability	Rychlost větru
1	I	1,7
2	II	1,7
3	II	5,0
4	III	1,7
5	III	5,0
6	III	11,0
7	IV	1,7
8	IV	5,0
9	IV	11,0
10	V	1,7
11	V	5,0

### 3.6. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ

Krok sítě výpočtových bodů byl volen tak, aby byly vyhodnoceny maximální úrovně znečištění v místě dotyku kouřové vlečky s terénem resp. v místě dosažení výpočtové (respirační) výšky. Volba velikosti modelovaného území zohledňuje i umístění zdroje a výškový profil území.

Model rozptylu posuzuje i vliv zdroje na vícepatrové obytné domy ve výškách, odpovídajících nejvyšším patřům těchto budov (posouzení možného „zachycení“ kouřové vlečky na návětrné straně budov).

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## Seznam referenčních bodů (RB), k.ú. Humpolec

2001

Informace o pozemku

Parcelní číslo: st. 1115

Obec: Humpolec [547999]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 95

Výměra [m2]: 111

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Ukázka mapy se zobrazenou nemovitostí

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: Humpolec [404349]; č. p. 987; rodinný dům

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 1115

Stavební objekt: č. p. 987

Ulice: Pražská

Adresní místa: Pražská č. p. 987

2002

Informace o pozemku

Parcelní číslo: st. 927

Obec: Humpolec [547999]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 979

Výměra [m2]: 582

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Ukázka mapy se zobrazenou nemovitostí

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: Humpolec [404349]; č. p. 772; rodinný dům

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 927

Stavební objekt: č. p. 772

Ulice: Pražská

Adresní místa: Pražská č. p. 772

2003

Informace o pozemku

Parcelní číslo: st. 776/1

Obec: Humpolec [547999]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 5784

Výměra [m2]: 681

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Ukázka mapy se zobrazenou nemovitostí

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: Humpolec [404349]; č. p. 677; rodinný dům

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 776/1

Stavební objekt: č. p. 677

Ulice: Pražská

Adresní místa: Pražská č. p. 677

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

2004

Informace o pozemku

Parcelní číslo: st. 1156

Obec: Humpolec [547999]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 3724

Výměra [m2]: 1314

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Ukázka mapy se zobrazenou nemovitostí

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: Humpolec [404349]; č. p. 928; jiná stavba

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 1156

Stavební objekt: č. p. 928

Ulice: Libická

Adresní místa: Libická č. p. 928

2005

Parcelní číslo: st. 764

Obec: Humpolec [547999]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 235

Výměra [m2]: 191

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: DKM

Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK

Druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří

Ukázka mapy se zobrazenou nemovitostí

Součástí je stavba

Budova s číslem popisným: Humpolec [404349]; č. p. 670; víceúčelová stavba

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 764

Stavební objekt: č. p. 670

Ulice: Masarykova

Adresní místa: Masarykova č. p. 670

2006

Informace o stavbě

Stavba: č. p. 700

Obec: Humpolec [547999]

Část obce: Humpolec [404349]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 3847

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 793

Typ stavby: budova s číslem popisným

Způsob využití: rodinný dům

2007

Informace o stavbě

Stavba: č. p. 1694

Obec: Humpolec [547999]

Část obce: Humpolec [404349]

Katastrální území: Humpolec [649325]

Číslo LV: 5355

Stavba stojí na pozemku: p. č. st. 3975

Typ stavby: budova s číslem popisným

Způsob využití: bytový dům

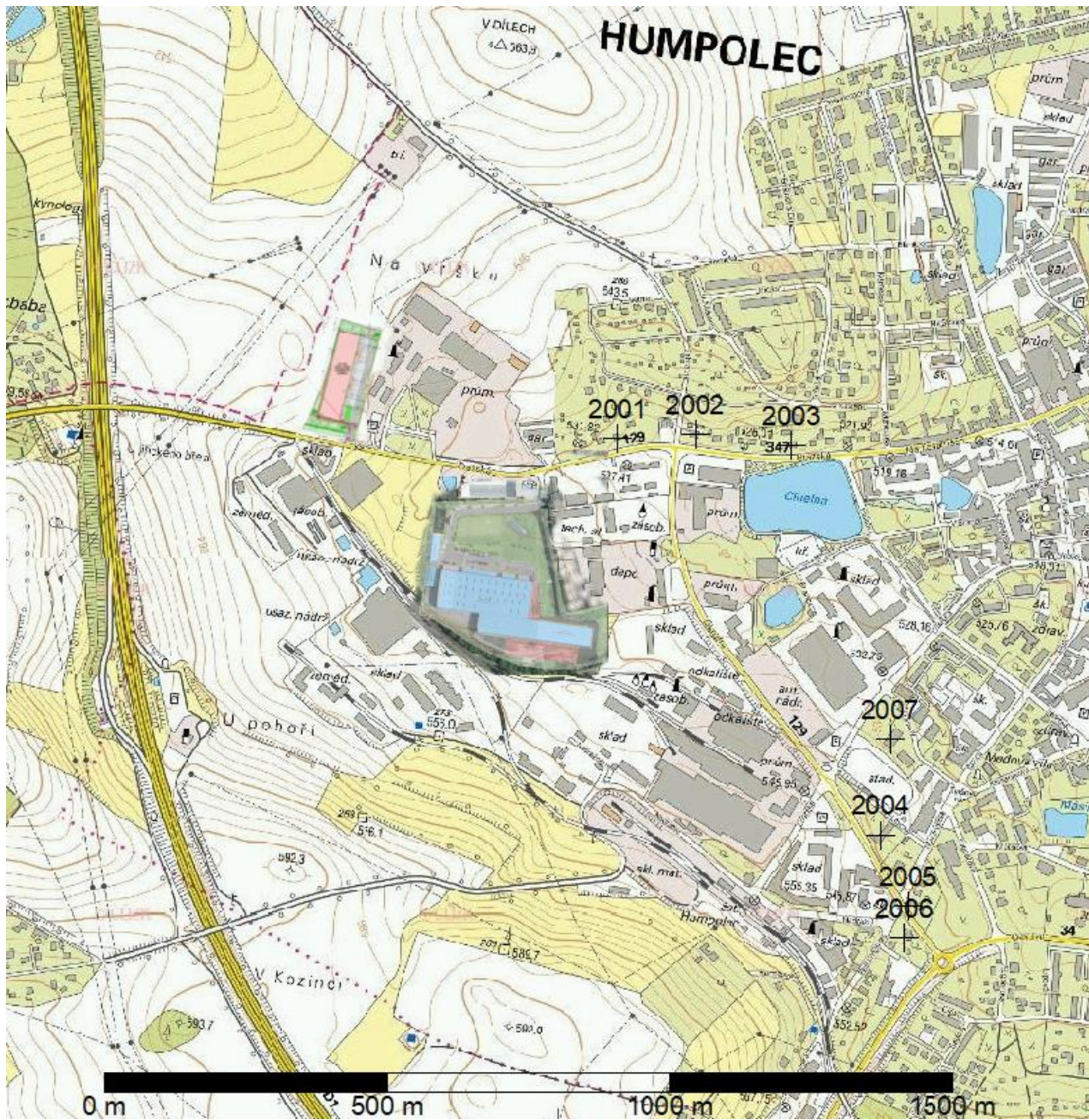
Ukázka mapy se zobrazenou nemovitostí

Vymezené jednotky

1694/1, 1694/2, 1694/3, 1694/4, 1694/5, 1694/6, 1694/7, 1694/8, 1694/9, 1694/10, 1694/11, 1694/12, 1694/13, 1694/14, 1694/15, 1694/16, 1694/17, 1694/18, 1694/19, 1694/20, 1694/21, 1694/22, 1694/23, 1694/24, 1694/25

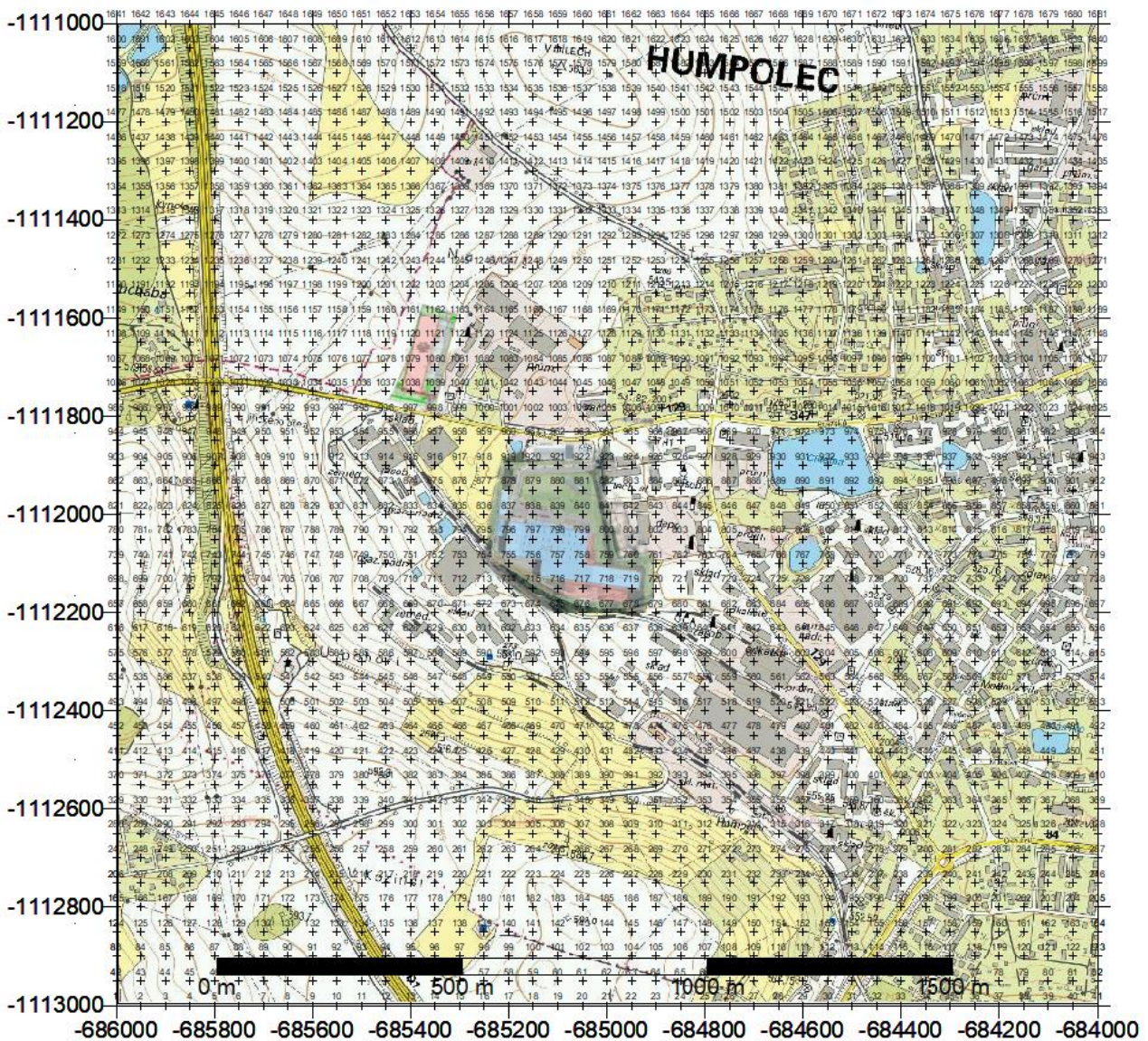
# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Situační mapa referenčních výpočtových bodů (RB)



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## Mapa referenčních bodů, 1681 bodů:





### 3.7. ZNEČIŠŤUJÍCÍ LÁTKY A PŘÍSLUŠNÉ IMISNÍ LIMITY

Seznam relevantních znečišťujících látek včetně typu počítaných koncentrací (hodinové, denní koncentrace, roční průměrná koncentrace, apod.) a příslušných imisních limitů (relevantní výběr).

Příloha č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

#### IMISNÍ LIMITY A POVOLENÝ POČET JEJICH PŘEKROČENÍ ZA KALENDÁŘNÍ ROK

##### 1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr <sup>1)</sup>	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM <sub>2,5</sub>	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Poznámka:

<sup>1)</sup> Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

Poznámka:

<sup>1)</sup> Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

### 3.8. HODNOCENÍ ÚROVNÍ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, ve formátu shapefile (.shp ESRI). Tyto mapy zveřejňuje ministerstvo na internetových stránkách. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit. Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek v předmětné lokalitě lze použít hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map, průměry hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km<sup>2</sup> vždy za předchozích 5 kalendářních let, nyní za léta 2017 až 2021 :

#### **PRŮMĚRNÉ KONCENTRACE ZA ROKY 2017–2021 KRAJ VYSOČINA**

Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 1 kalendářní rok  
(podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb., §11, odst. 5 a 6)

Veličina	
NO <sub>2</sub>	<a href="#">oxid dusičitý, roční průměr</a> 10,2 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	<a href="#">částice PM<sub>10</sub>, roční průměr</a> 16,8 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2,5</sub>	<a href="#">jemné částice PM<sub>2,5</sub>, roční průměr</a> 12,1 µg/m <sup>3</sup>
BZN	<a href="#">benzen, roční průměr</a> 0,9 µg/m <sup>3</sup>
BaP	<a href="#">benzo[a]pyren, roční průměr</a> 0,9 ng/m <sup>3</sup>
As	<a href="#">arsen, roční průměr</a> 0,8 ng/m <sup>3</sup>
Pb	<a href="#">olovo, roční průměr</a> 3,6 ng/m <sup>3</sup>
Ni	<a href="#">nikl, roční průměr</a> 0,4 ng/m <sup>3</sup>
Cd	<a href="#">kadmium, roční průměr</a> 0,1 ng/m <sup>3</sup>

Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 24 hodin

Veličina	
PM <sub>10</sub> - m36	<a href="#">částice PM<sub>10</sub>, 36. max. 24hod. průměr</a> 30 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub> - m4	<a href="#">oxid siřičitý, 4. max. 24hod. průměr</a> 6 µg/m <sup>3</sup>

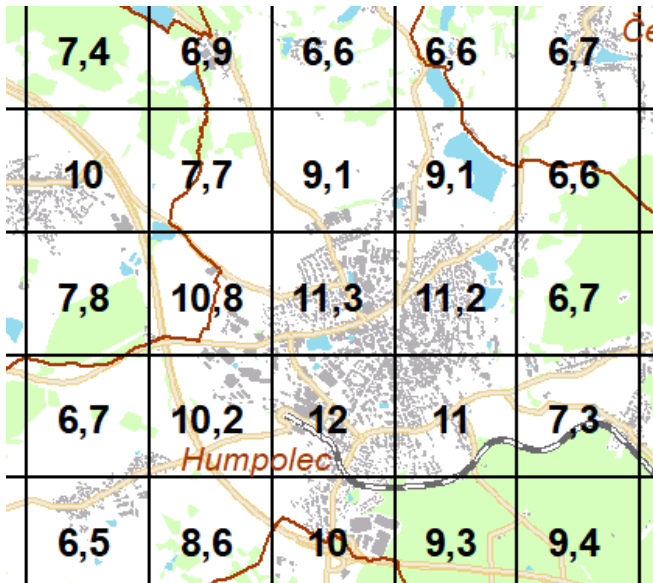
Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

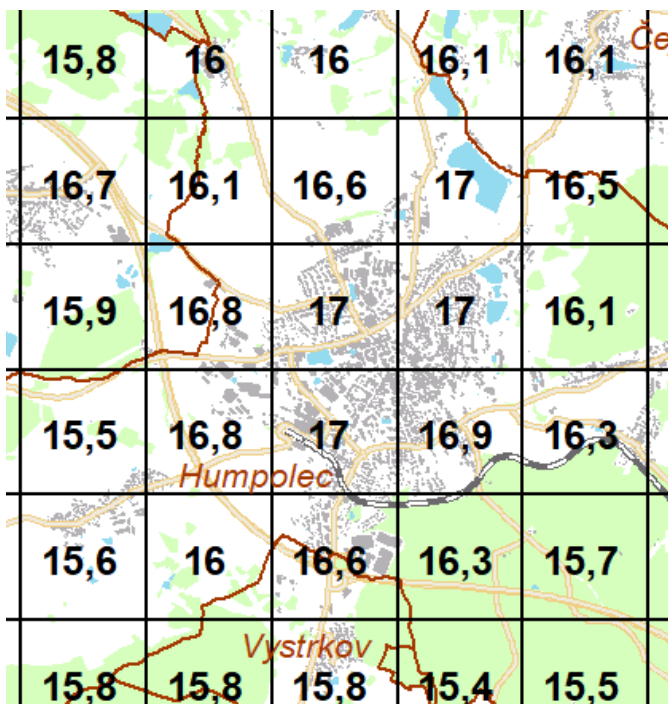
Veličina	
SO <sub>2</sub> - rp	<a href="#">oxid siřičitý, roční průměr</a> 2,5 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub> - zp	<a href="#">oxid siřičitý, zimní průměr</a> 2,1 µg/m <sup>3</sup>
NO <sub>x</sub> - rp	<a href="#">oxidy dusíku, roční průměr</a> 19,1 µg/m <sup>3</sup>

## Veličina

NO<sub>2</sub> oxid dusičitý, roční průměr

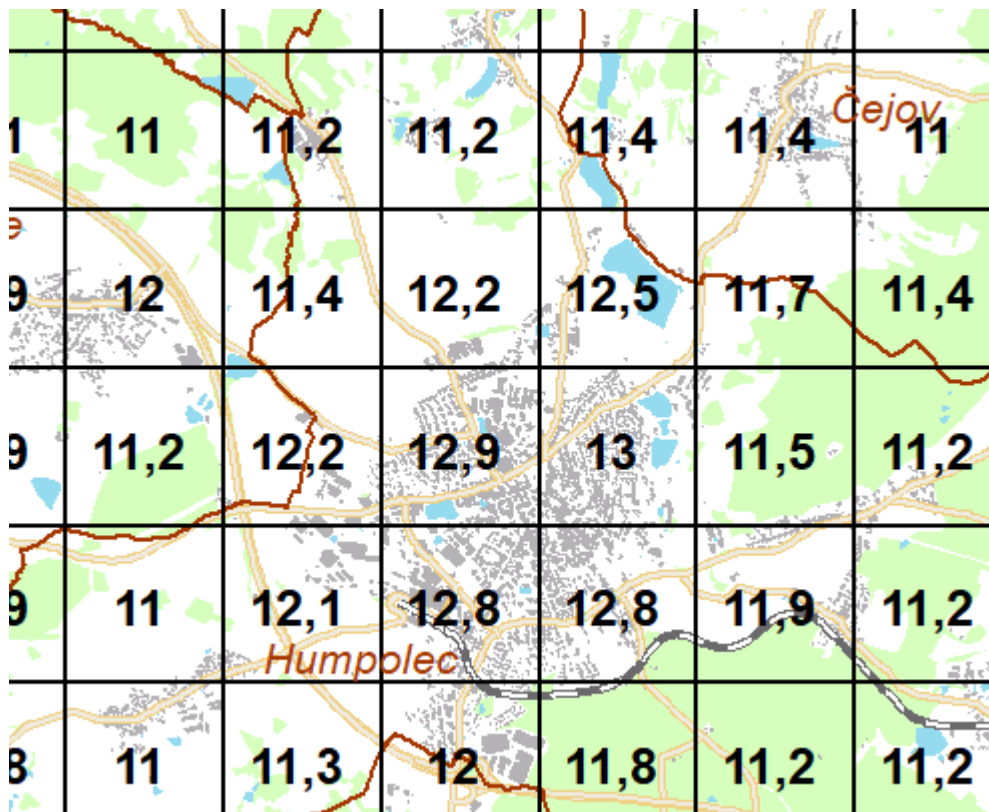


PM<sub>10</sub> částice PM<sub>10</sub>, roční průměr

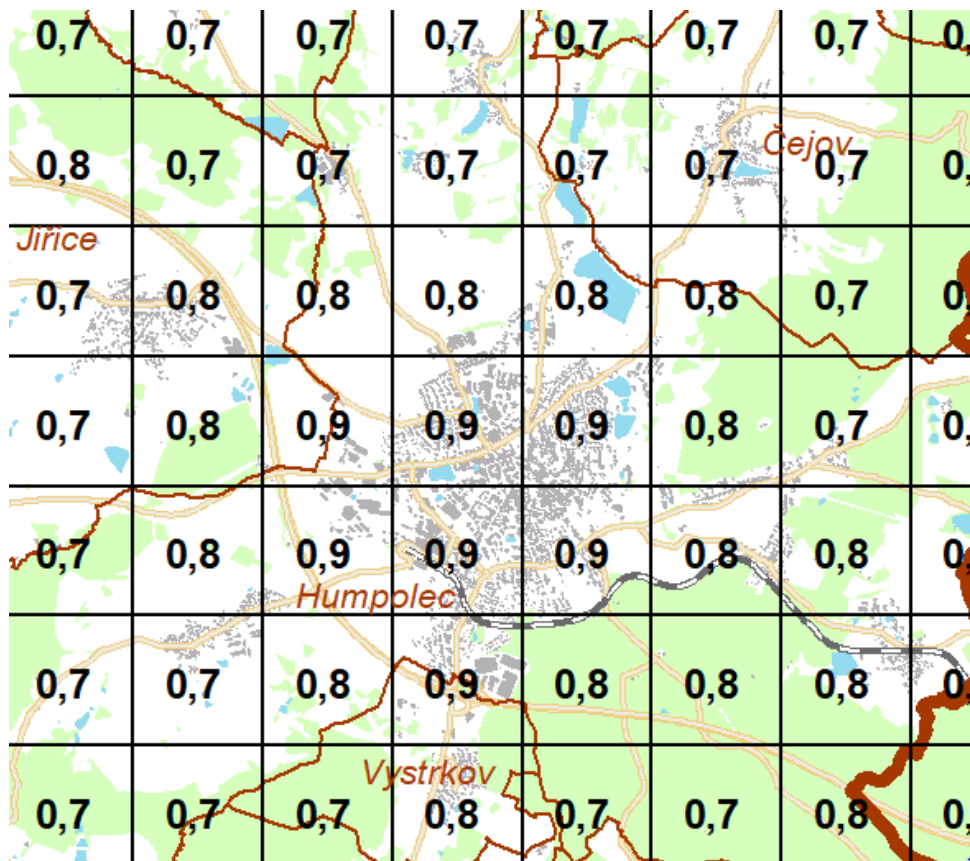


# ROZPTYLOVÁ STUDIE

PM<sub>2,5</sub> jemné částice PM<sub>2,5</sub>, roční průměr

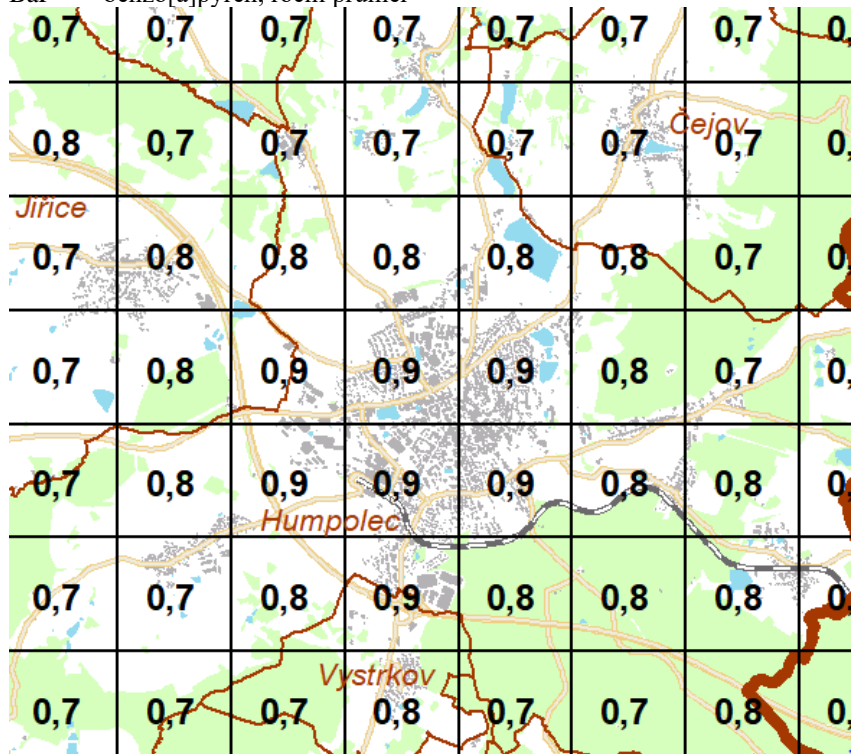


BZN benzen, roční průměr

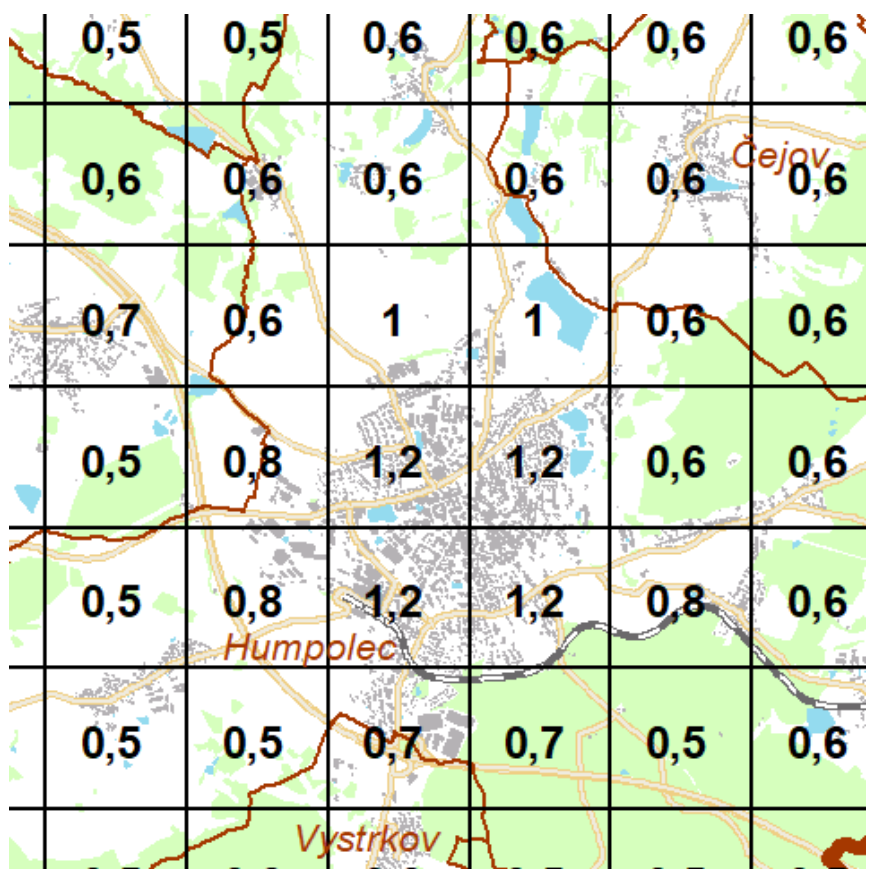


# ROZPTYLOVÁ STUDIE

BaP benzo[a]pyren, roční průměr

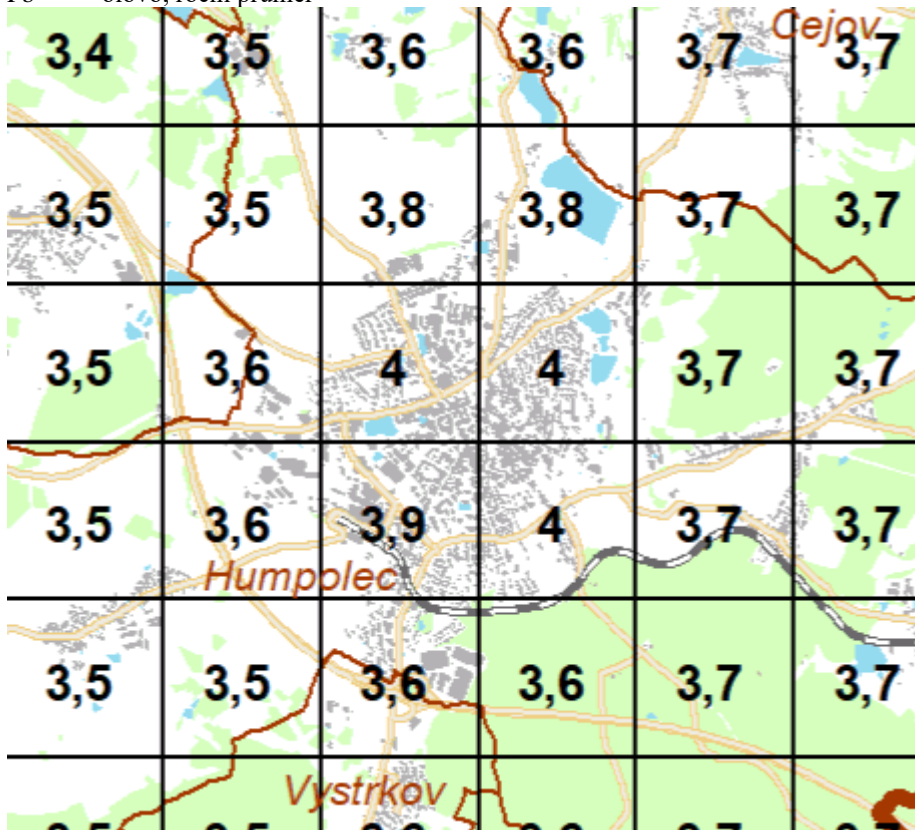


As arsen, roční průměr

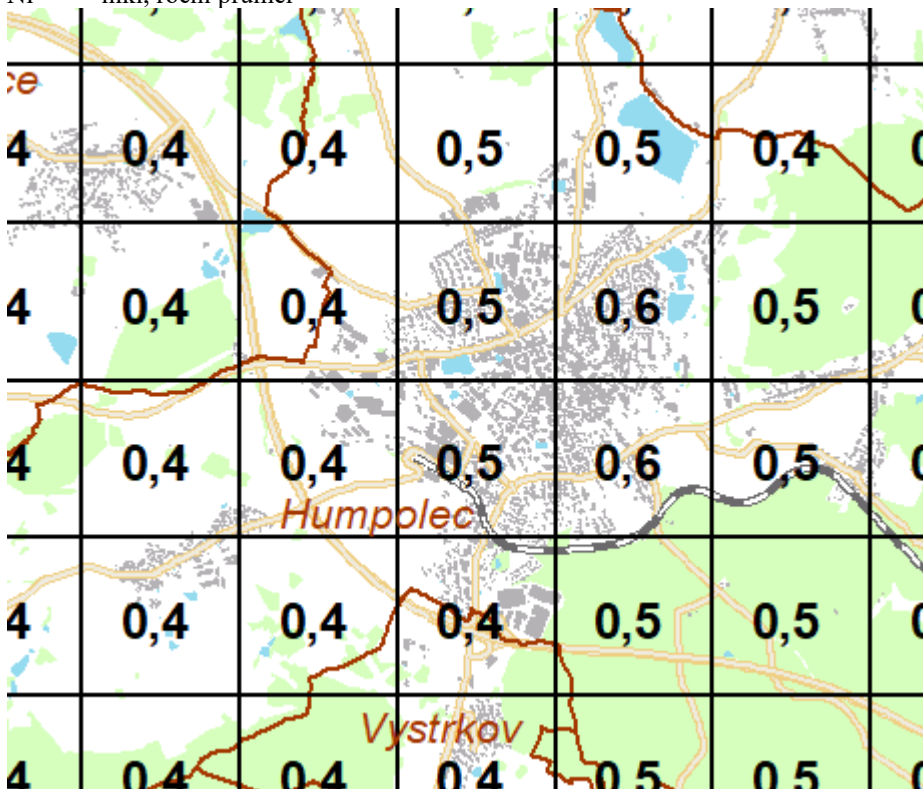


# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Pb olovo, roční průměr

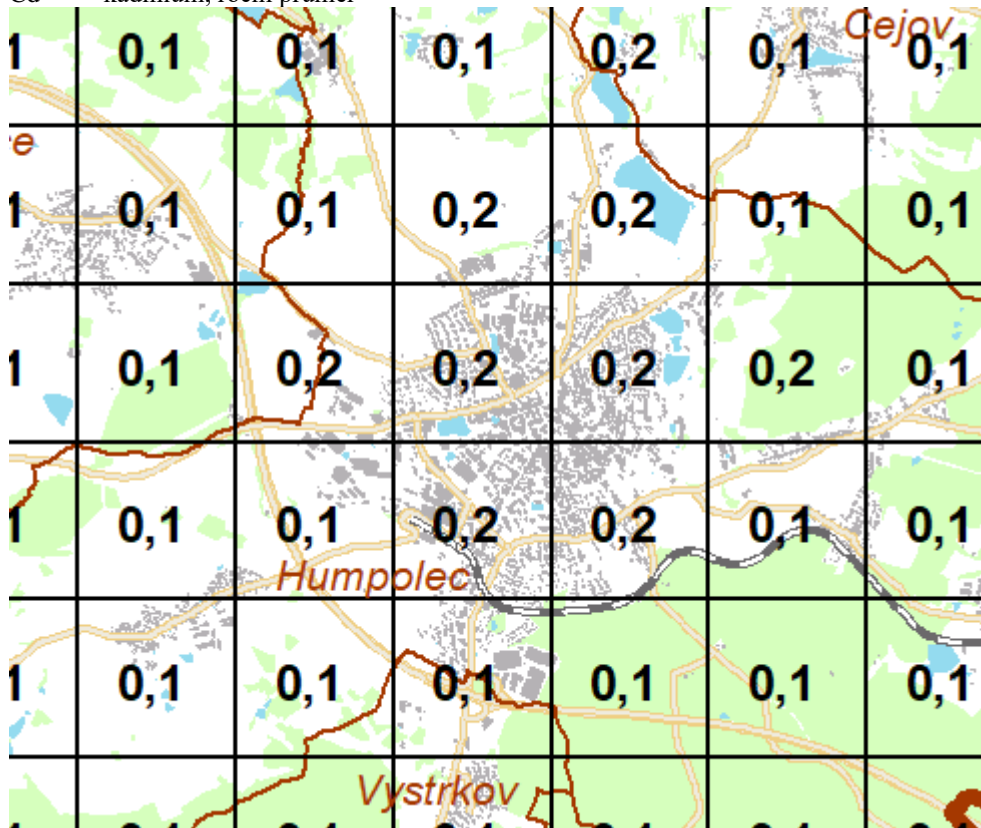


Ni nikl, roční průměr



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

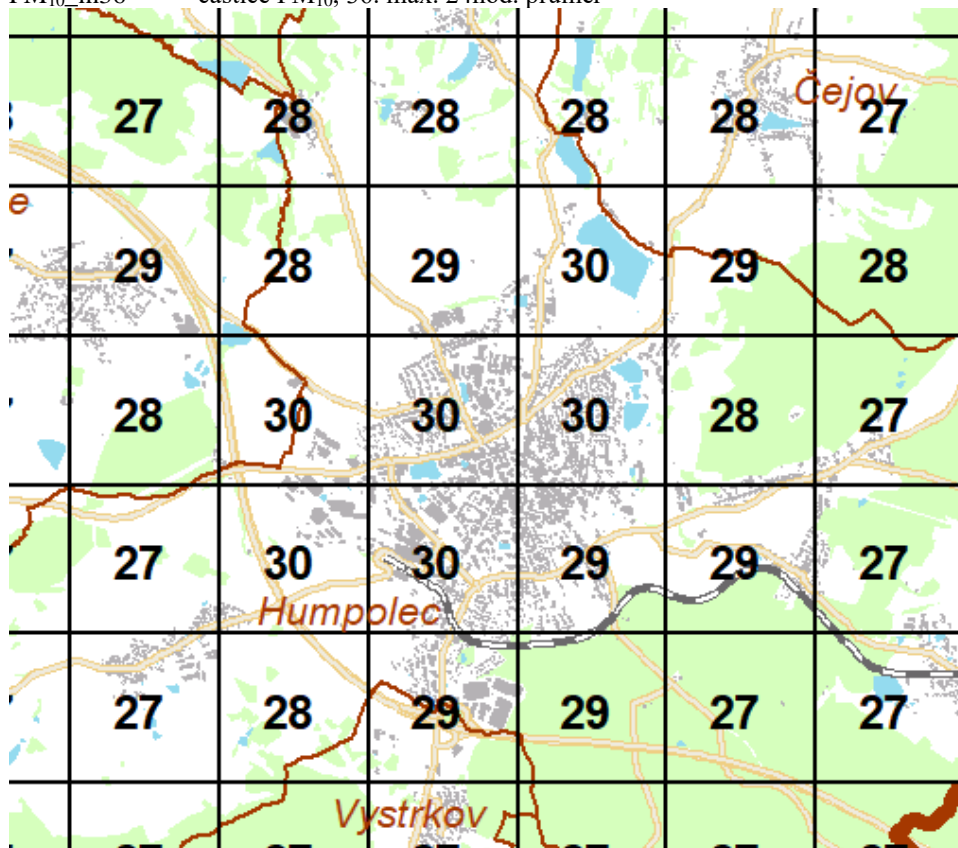
Cd kadmium, roční průměr



Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 24 hodin

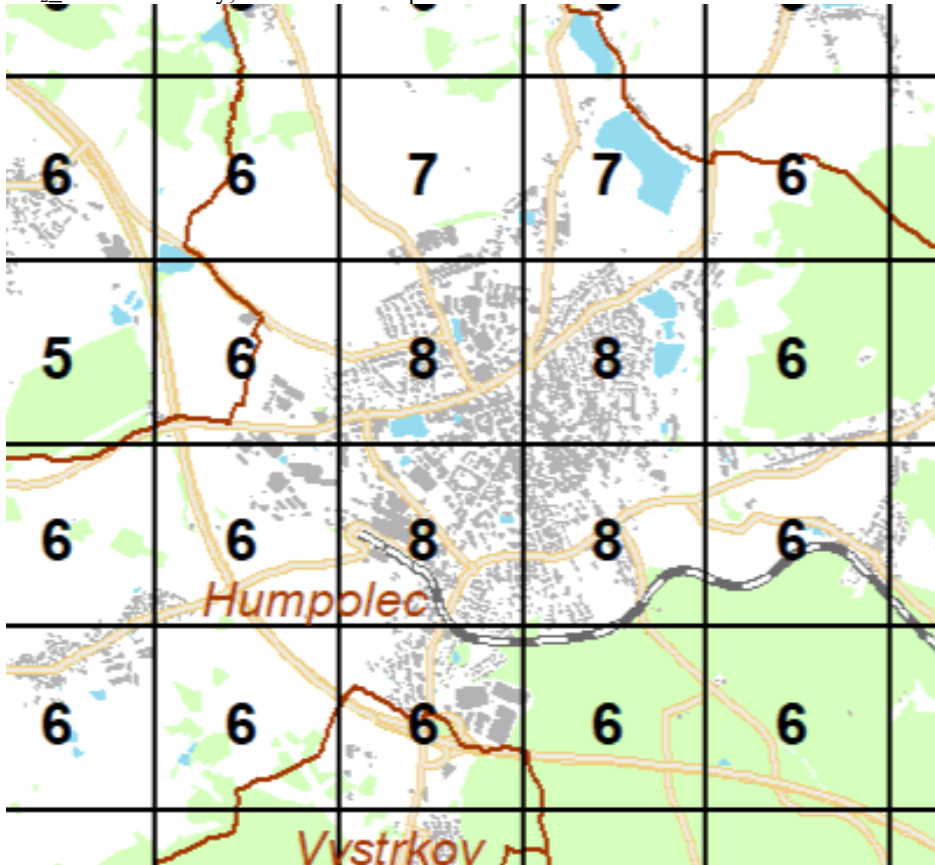
Veličina

PM<sub>10</sub>\_m36 částice PM<sub>10</sub>, 36. max. 24hod. průměr



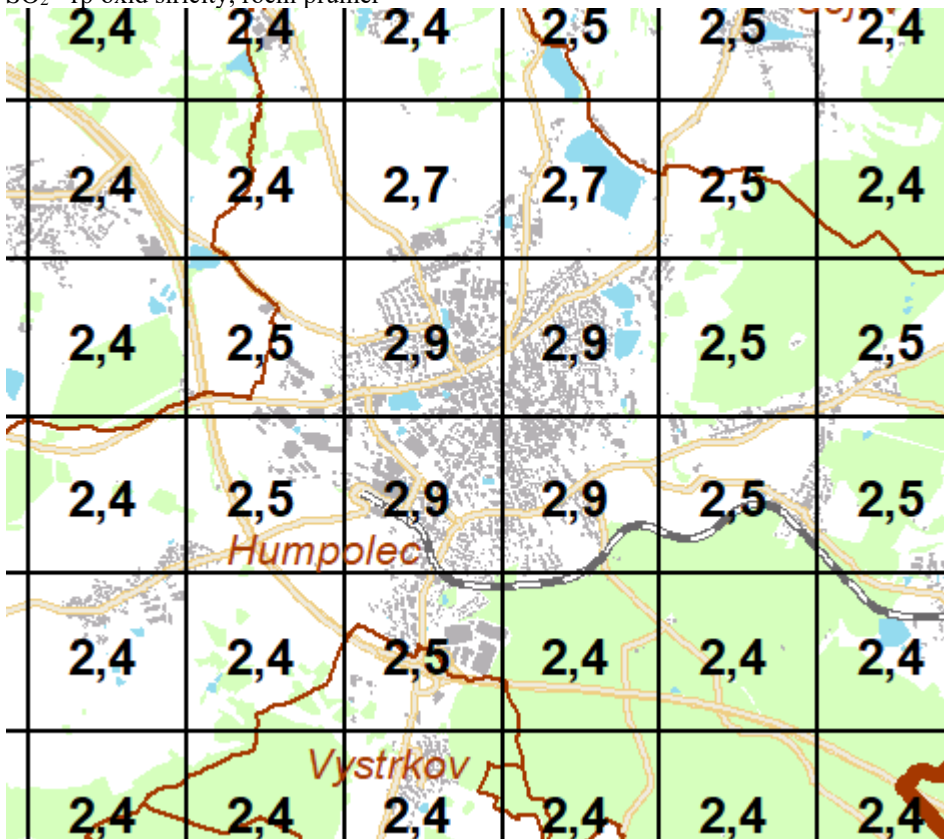
# ROZPTYLOVÁ STUDIE

SO<sub>2</sub> - m4 oxid siřičitý, 4. max. 24hod. průměr



Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace Veličina

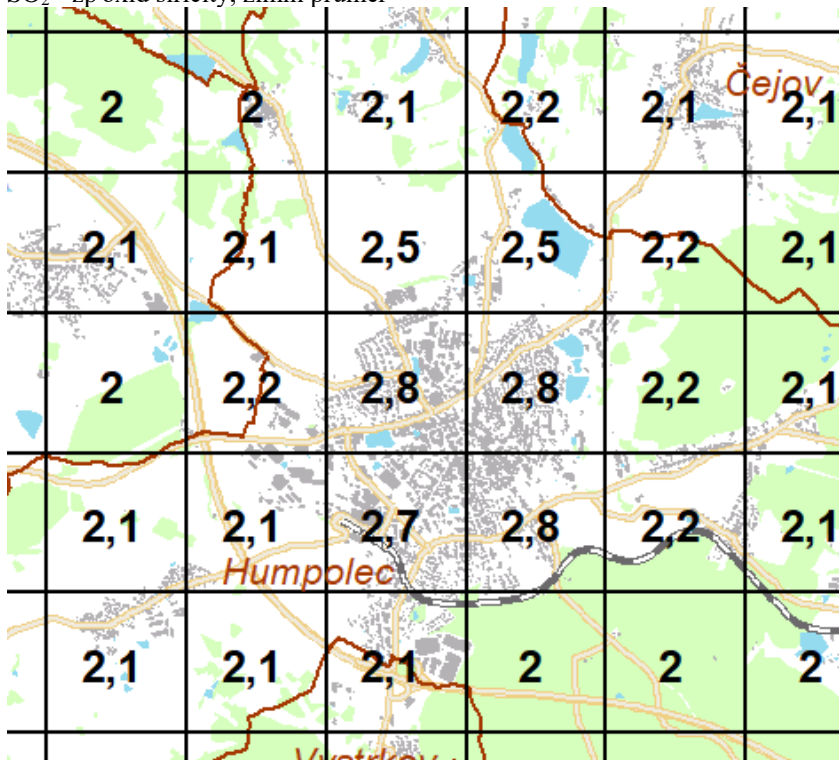
SO<sub>2</sub> - rp oxid siřičitý, roční průměr



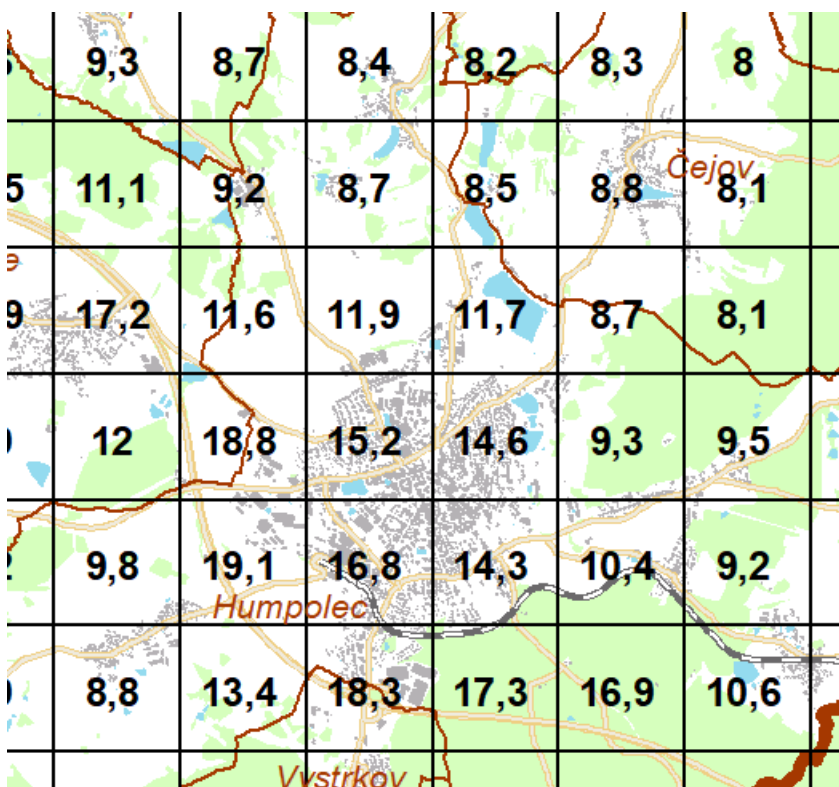


# ROZPTYLOVÁ STUDIE

SO<sub>2</sub> - zp oxid siřičitý, zimní průměr



NOx - rp oxidy dusíku, roční průměr



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Území spadá do teplého klimatického regionu MT5 (Quitt, 1971). Tato klimatická oblast se vyznačuje teplým a krátkým jarem, léto je dlouhé, teplé a suché, podzim je teplý až mírně teplý a krátký, zima je mírně teplá, velmi suchá a krátká. Jednotlivé charakteristiky jsou přehledně uvedeny v tabulce:

Charakteristika	MT5	Charakteristika	MT5
Počet letních dnů	30 až 40	Průměrná teplota v říjnu	6 až 7
Počet dnů s prům. teplotou $\geq 10^\circ$	140 až 160	Prům. počet dnů se srážkami $\geq 1\text{mm}$	100-120
Počet mrazových dnů	130 až 140	Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-450
Počet ledových dnů	40 až 50	Srážkový úhrn v zimním období	250-300
Prům. teplota v lednu	-4 až -5	Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 100
Prům. teplota v červenci	16 až 17	Počet dnů zamračených	120 až 150
Prům. teplota v dubnu	6 až 7	Počet dnů jasných	50 až 60

Informace o současných zdrojích emisí v dotčené lokalitě:

1

Základní údaje	
<b>Název:</b>	AGROSTROJ International, s.r.o. - provozovna Humpolec
<b>NACE:</b>	283000
<b>Ulice, č.p./č.o.:</b>	Pražská 490
<b>PSČ, Obec:</b>	396 01 Humpolec
Lokalizace	
<b>Adresní místo (ADM):</b>	<a href="#">8904936</a>
Emise [t]	
tuhé znečišťující látky	0,089
oxidy dusíku	0,136
oxid uhelnatý	0,008
Doplňující údaje	
<b>Celkový příkon provozovny [MW]:</b>	1,7
Paliva ze spalovacích procesů	
zemní plyn (průměrná výhřevnost 34330 kJ/m <sup>3</sup> )	
Paliva pro technologie	
Přehled vyjmenovaných zdrojů	

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

- 1.1.a. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně
- 4.12.a. Povrchová úprava kovů a plastů a jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně do 30 m<sup>3</sup> včetně (vyjma oplachu), procesy bez použití lázní
- 4.13. Broušení kovů a plastů s celkovým elektrickým příkonem vyšším než 100 kW
- 4.14. Svařování kovových materiálů s celkovým elektrickým příkonem 1000 kW nebo vyšším

2

Základní údaje	
Název:	ZZN Pelhřimov a.s. - Humpolec
NACE:	109100
Ulice, č.p./č.o.:	
PSČ, Obec:	396 01 Humpolec
Lokalizace	
Adresní místo (ADM):	<a href="#">8901881</a>
Emise [t]	
oxidy dusíku	0,001
oxid uhelnatý	0,000
Doplňující údaje	
Celkový příkon provozovny [MW]:	
Paliva ze spalovacích procesů	
Paliva pro technologie	
zemní plyn (průměrná výhřevnost 34330 kJ/m <sup>3</sup> )	
Přehled vyjmenovaných zdrojů	
3.1.a. Spalovací jednotky přímých procesních ohřevů (s kontaktem) jinde neuvedené o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od více než 0,3 MW do 5 MW včetně	

3

Základní údaje	
Název:	LAKUM - GALMA a.s. - provozovna Humpolec
NACE:	256100

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

<b>Ulice, č.p./č.o.:</b>	Pražská 1648
<b>PSČ, Obec:</b>	396 01 Humpolec
<b>Lokalizace</b>	
<b>Adresní místo (ADM):</b>	<a href="#">27127010</a>
<b>Emise [t]</b>	
oxidy dusíku	1,206
oxid uhelnatý	0,681
organické látky vyjádřené jako TOC	0,041
chrom šestimocný	0,000002
zinek a jeho sloučeniny, vyjádřené jako Zn	0,000290000
plynné sloučeniny chloru vyjádřené jako chlorovodík	0,065000
<b>Doplňující údaje</b>	
<b>Celkový příkon provozovny [MW]:</b>	1,3
<b>Paliva ze spalovacích procesů</b>	
zemní plyn (průměrná výhřevnost 34330 kJ/m <sup>3</sup> )	
<b>Paliva pro technologie</b>	
<b>Přehled vyjmenovaných zdrojů</b>	
1.1.a. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně	
1.2.a. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně	
4.12.b. Povrchová úprava kovů a plastů a jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně větší než 30 m <sup>3</sup> (vyjma oplachu)	
9.8. Aplikace nátěrových hmot, včetně kataforetického nanášení, nespádají-li pod činnosti uvedené pod kódy 9.9. až 9.14., s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší	

4

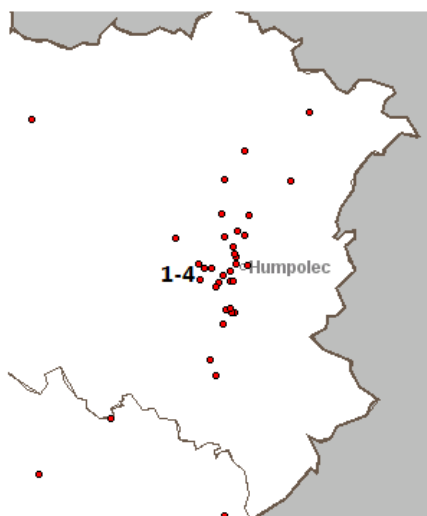
<b>ákladní údaje</b>	
<b>Název:</b>	Českomoravský beton, a.s. - provozovna Humpolec
<b>NACE:</b>	236300
<b>Ulice, č.p./č.o.:</b>	Okružní 637

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

<b>PSC, Obec:</b>	396 01 Humpolec
<b>Lokalizace</b>	
<b>Adresní místo (ADM):</b>	<a href="#">8906343</a>
<b>Emise [t]</b>	
tuhé znečišťující látky	0,654
<b>Doplňující údaje</b>	
<b>Celkový příkon provozovny [MW]:</b>	
<b>Paliva ze spalovacích procesů</b>	
<b>Paliva pro technologie</b>	
<b>Přehled vyjmenovaných zdrojů</b>	
5.11.b. Zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m <sup>3</sup> za den - činnosti nesouvisející s těžbou (výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba; příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot - nepřemísťující se zařízení)	

Pro popis pozad'ové úrovně imisní zátěže byly využity údaje z map znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, které představují pětileté klouzavé průměry koncentrací znečišťujících látek dle skutečnosti (ČHMÚ Praha). Podrobné modelování je dle Metodického pokynu pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb. prováděno pro vybrané relevantní látky, které mohou být vypouštěny do ovzduší a mohou mít vliv na kvalitu ovzduší v dotčeném území a pro něž jsou stanoveny imisní limity. S ohledem na úroveň stávající imisní zátěže a na množství emisí produkovaných záměrem jsou oxid dusičitý NO<sub>2</sub>, prашné částice frakce PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren rozhodnými škodlivinami, u nichž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu. Pro tyto škodliviny jsou zpracovány i modelové výpočty příspěvku hodnocených zdrojů k pozad'ové imisní zátěži dotčeného území. V roce 2021 nebyl, stejně jako v předchozích letech, v ČR překročen 8hodinový imisní limit oxidu uhelnatého (CO) na žádné ze sledovaných lokalit. V dotčeném území očekáváme imisní koncentraci na úrovni spolehlivě do 20 % limitu. Tato škodlivina tedy nebyla výpočtově hodnocena, protože vzhledem k emisním charakteristikám posuzovaných zdrojů lze očekávat příspěvky na velmi nízkých úrovních a samotná změna imisní situace dotčeného území bude ve výhledových scénářích zcela zanedbatelná. Celkovou imisní situaci z hlediska oxidu uhelnatého lze ve výhledových letech spolu s realizací záměru označit nadále za podlimitní, a to se značnou imisní rezervou.

V následujících kapitolách uvádíme grafické výstupy výpočtových modelů a imisní příspěvky hodnocených zdrojů. Situace zdrojů č. 1-4:



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Automatické měřicí stanice r. 2021:

		Kraj: Vysočina															
Stanice		Veličina		Krátkodobé údaje										Denní údaje			
				Maximum		Rozdělení do tříd v %								Maximum			
Měřicí program		Název	Interval	Datum	Hodnota	1	2	3	4	5	6	N	Datum	Hodnota	Průměr	N	
<a href="#">JJJHA</a>	Jihlava	SO <sub>2</sub>	1h	28.10	18,6	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7008	30.10	10,8	-	302	
<a href="#">JJJHA</a>	Jihlava	NO <sub>2</sub>	1h	15.02	62,7	92,7	7,0	0,4	0,0	0,0	0,0	7010	15.02	27,7	-	302	
<a href="#">JJJHA</a>	Jihlava	CO	8h	26.02	674,9	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7250	25.02	553,1	-	299	
<a href="#">JJJHA</a>	Jihlava	O <sub>3</sub>	1h	24.07	134,7	26,1	35,4	37,9	0,7	0,0	0,0	6828	13.07	103,7	-	297	
<a href="#">JJJHA</a>	Jihlava	PM <sub>10</sub>	1h	01.01	111,0	51,3	35,0	10,1	2,7	0,8	0,0	7238	25.02	69,2	-	302	
<a href="#">JJJZA</a>	Jihlava-Znojemská	NO <sub>2</sub>	1h	20.01	89,3	70,4	28,1	1,5	0,0	0,0	0,0	8710	20.01	43,2	21,0	364	
<a href="#">JJJZA</a>	Jihlava-Znojemská	PM <sub>10</sub>	1h	26.02	177,0	45,5	40,3	11,4	1,7	1,1	0,1	8150	26.02	84,7	18,8	339	
<a href="#">JKMYA</a>	Kostelní Myslová	O <sub>3</sub>	1h	24.07	133,9	11,6	48,8	39,2	0,4	0,0	0,0	8357	17.06	110,3	59,9	350	
<a href="#">JKOSA</a>	Košetice	SO <sub>2</sub>	1h	10.02	11,2	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7957	10.02	6,3	1,4	344	
<a href="#">JKOSA</a>	Košetice	NO <sub>2</sub>	1h	10.02	25,5	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7864	05.01	13,5	3,6	340	
<a href="#">JKOSA</a>	Košetice	CO	8h	03.03	612,4	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8284	02.03	495,9	235,8	343	
<a href="#">JKOSA</a>	Košetice	O <sub>3</sub>	1h	20.06	129,9	9,9	49,7	39,9	0,5	0,0	0,0	7978	17.06	106,5	60,9	341	
<a href="#">JKOSA</a>	Košetice	PM <sub>10</sub>	1h	25.02	79,0	65,6	28,2	4,9	1,1	0,2	0,0	8489	25.02	58,5	13,1	350	
<a href="#">JPEMA</a>	Pelhřimov	PM <sub>10</sub>	1h	25.02	138,0	68,9	24,9	5,2	0,6	0,4	0,0	8142	25.02	71,4	12,8	339	
<a href="#">JTREA</a>	Třebíč	PM <sub>10</sub>	1h	01.01	151,0	46,4	35,8	14,4	2,7	0,7	0,0	8613	25.02	64,4	18,8	357	
<a href="#">JZNZA</a>	Žďár nad Sázavou	PM <sub>10</sub>	1h	26.02	203,0	50,1	36,6	11,6	1,2	0,5	0,1	8714	26.02	88,7	17,4	363	

		Kraj Vysočina															
Stanice		Veličina		Krátkodobé údaje										Denní údaje			
				Maximum		Rozdělení do tříd v %								Maximum			
Měřicí program		Název	Interval	Datum	Hodnota	1	2	3	4	5	6	N	Průměr	N			
<a href="#">JKOSM</a>	Košetice	SO <sub>2</sub>	24h	17.01	1,9	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62	-	62			
<a href="#">JKOSM</a>	Košetice	SO <sub>2</sub>	24h	29.10	7,8	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	364	1,6	363			
<a href="#">JKRIM</a>	Křižanov	PM <sub>10</sub>	24h	25.02	72,9	27,7	46,3	21,1	3,8	1,1	0,0	365	16,5	364			

## 4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE

Výsledky výpočtů jsou prezentovány v tabelární a grafické podobě. Pro jednotlivé škodliviny byly vypočteny tyto charakteristiky (imisní příspěvky):

Suspendované částice PM<sub>10</sub> (příspěvek záměru) – denní a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Suspendované částice PM<sub>2,5</sub> (příspěvek záměru) - průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Oxid dusičitý NO<sub>2</sub> (příspěvek záměru) - hodinové a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Oxid uhelnatý CO (příspěvek záměru) – 8hodinový klouzavý průměr v µg/m<sup>3</sup>.

Benzen - průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Benzo(a)pyren – B(a)P - průměrné roční koncentrace v ng/m<sup>3</sup>.

## 4.1. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE- SOUČASNÝ PŘÍSPĚVEK PROVOZU

Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvky po úhlových krocích.

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku od dýchací zóny člověka až po horní hrany fasád současných objektů.

Výpočty byly provedeny pro následující znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit tj.:

tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM<sub>10</sub>,

tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM<sub>2.5</sub>,

oxidy dusíku (NO<sub>2</sub>),

oxid uhelnatý (CO),

BZN benzen,

B(a)P benzo(a)pyren.

**Současné příspěvky byly vypočteny na základě provozních údajů za rok 2023.**

### Souhrn výsledků:

Suspendované částice PM<sub>10</sub> – denní a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,014-2,146 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,000-0,060 µg/m<sup>3</sup>.

<u>průměr</u>	0,006377	0,111898
<u>min</u>	0,000419	0,013705
<u>max</u>	0,060214	2,145931
	CONC_AVG	CM_MAX

V okolní zástavbě je dosahováno max. 0,439 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,028 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<u>průměr</u>	0,011108	0,143330
<u>maximum</u>	0,027885	0,438980
<u>minimum</u>	0,005963	0,063547
<u>max v bodě</u>	2001	2001
<u>min v bodě</u>	2007	2005
	CONC_AVG	CM_MAX

PM (Pevné částice), pevné částice či (pevné) prachové částice (anglicky: particulates či particulate matter – PM) jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy, vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na nosní sliznici a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10 µm pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice, PM<sub>10</sub> – částice menší než 10 µm, PM<sub>2.5</sub> – částice menší než 2,5 µm.

PM<sub>10</sub> - imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace 50 µg/m<sup>3</sup> (maximální počet překročení 35), - roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m<sup>3</sup>. Stávající imisní zatížení se pohybuje do 42 % imisního limitu s denním průměrováním do 60 % ročního imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí v lokalitě je nakládání se sypkými materiály (přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, spalovací zdroje, doprava a průmyslové zdroje v okolí apod.

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Suspendované částice PM<sub>2,5</sub> - průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,036 µg/m<sup>3</sup>.

<b>průměr</b>	0,003832
<b>min</b>	0,000252
<b>max</b>	0,036173

V obytné zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,017 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,006670
<b>maximum</b>	0,016740
<b>minimum</b>	0,003582
<b>max v bodě</b>	2001
<b>min v bodě</b>	2007

CONC\_AVG

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 20 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje do 61 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí v lokalitě je nakládání se sypkými materiály (přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, velká spalovací zařízení - tepelná elektrárna na fosilní paliva, lokální spalovací zdroje, doprava a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Oxid dusičitý NO<sub>2</sub> - hodinové a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,100-6,066 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,001-0,098 µg/m<sup>3</sup>.

<b>průměr</b>	0,013734	0,563289
<b>min</b>	0,001378	0,100294
<b>max</b>	0,097682	6,065979

CONC\_AVG

CM\_MAX

V okolní zástavbě je dosahováno max. 0,719 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,049 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,024486	0,378159
<b>maximum</b>	0,049365	0,719172
<b>minimum</b>	0,015142	0,226519
<b>max v bodě</b>	2001	2001
<b>min v bodě</b>	2007	2003

CONC\_AVG

CM\_MAX

Oxid dusičitý v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity - hodinová průměrná imisní koncentrace 200 µg/m<sup>3</sup> (max. počet překročení 18) - roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje okolo 26 % imisního limitu pro roční průměr. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. Zdrojem emisí v lokalitě je převážně automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje.



## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Oxid uhelnatý CO – 8hodinový klouzavý průměr v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,169-17,911  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	0,894551
<u>min</u>	0,169055
<u>max</u>	17,910706

CM\_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 3,726  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>Průměr</u>	1,333061
<u>maximum</u>	3,725980
<u>minimum</u>	0,634154
<u>max v bodě</u>	2001
<u>min v bodě</u>	2007

CM\_MAX

Oxid uhelnatý (také kysličník uhelnatý) je bezbarvý jedovatý plyn bez chuti a zápachu, nedráždivý. Je mírně lehčí než vzduch, ale se vzduchem se mísí. Oxid uhelnatý je značně jedovatý; jeho jedovatost je způsobena silnou afinitou k hemoglobinu (krevnímu barvivu), s nímž vytváří karboxyhemoglobin (COHb), čímž znemožňuje přenos kyslíku v podobě oxyhemoglobinu z plic do tkání. Vazba oxidu uhelnatého na hemoglobin je přibližně dvoustekrát silnější než kyslíku, a proto jeho odstranění z krve trvá mnoho hodin až dní. Příznaky otravy se objevují již při přeměně 10 % hemoglobinu na karboxyhemoglobin.

- 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení není sledováno. Zdrojem emisí CO v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích a spalovací zařízení v blízkém okolí.

Benzen - průměrné roční koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,083  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	0,001127
<u>min</u>	0,000066
<u>max</u>	0,008253

V okolní zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,004  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>průměr</u>	0,002783
<u>maximum</u>	0,004457
<u>minimum</u>	0,001432
<u>max v bodě</u>	2001
<u>min v bodě</u>	2007

Benzen je organická sloučenina (uhlovodík patřící mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky. Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení představuje cca 18 % imisního limitu s ročním průměrováním. Zdrojem emisí benzenu je převážně automobilová doprava na komunikacích a průmyslové zdroje.

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Benzo(a)pyren – B(a)P - průměrné roční koncentrace v  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,003-0,404  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	0,046424
<u>min</u>	0,002949
<u>max</u>	0,403903

CONC\_AVG

V obytné zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,196  $\text{pg}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>průměr</u>	0,092663
<u>maximum</u>	0,196409
<u>minimum</u>	0,048886
<u>max v bodě</u>	2001
<u>min v bodě</u>	2007

CONC\_AVG

Benzo(a)pyren (sumární vzorec  $\text{C}_{20}\text{H}_{12}$ ) je polycyklický aromatický uhlovodík s pěti benzenovými kruhy. Je silně karcinogenní a mutagenní. Za běžných podmínek jde o žlutě zbarvenou krystalickou pevnou látku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonalého spalování při teplotách 300 až 600 °C. Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 1  $\text{ng}/\text{m}^3$  (1000 pikogramů/ $\text{m}^3$ ).

## 4.2. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE- PŘÍSPĚVEK PROVOZU ZÁMĚRU

Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů pro realizaci záměru – navýšení výroby.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvky po úhlových krocích.

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku od dýchací zóny člověka až po horní hrany fasád současných objektů.

Výpočty byly provedeny pro následující znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit tj.:

- tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM<sub>10</sub>,
- tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM<sub>2,5</sub>,
- oxidy dusíku (NO<sub>2</sub>),
- oxid uhelnatý (CO),
- BZN benzen,
- B(a)P benzo(a)pyren.

### Souhrn výsledků:

Suspendované částice PM<sub>10</sub> – denní a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,009-0,827 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,000-0,035 µg/m<sup>3</sup>.

<u>průměr</u>	0,003320	0,056422
<u>min</u>	0,000221	0,008622
<u>max</u>	0,034572	0,826609
	CONC_AVG	CM_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 0,169 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,015 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<u>průměr</u>	0,005319	0,067723
<u>maximum</u>	0,014749	0,168964
<u>minimum</u>	0,002667	0,032200
<u>max v bodě</u>	2001	2001
<u>min v bodě</u>	2007	2006
	CONC_AVG	CM_MAX

PM (Pevné částice), pevné částice či (pevné) prachové částice (anglicky: particulates či particulate matter – PM) jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy, vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na nosní sliznici a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10 µm pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice, PM<sub>10</sub> – částice menší než 10 µm, PM<sub>2,5</sub> – částice menší než 2,5 µm.

PM<sub>10</sub> - imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace 50 µg/m<sup>3</sup> (maximální počet překročení 35), - roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m<sup>3</sup>. Stávající imisní zatížení se pohybuje do 42 % imisního limitu s denním průměrováním do 60 % ročního imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zdrojem emisí v lokalitě je nakládání se sypkými materiály (přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, spalovací zdroje, doprava a průmyslové zdroje v okolí apod.

Suspendované částice PM<sub>2.5</sub> - průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,021 µg/m<sup>3</sup>.

<b>průměr</b>	0,001996
<b>min</b>	0,000132
<b>max</b>	0,020782

V obytné zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,009 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,003195
<b>maximum</b>	0,008856
<b>minimum</b>	0,001604
<b>max v bodě</b>	2001
<b>min v bodě</b>	2007

CONC\_AVG

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 20 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje do 61 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí v lokalitě je nakládání se sypkými materiály (přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, velká spalovací zařízení - tepelná elektrárna na fosilní paliva, lokální spalovací zdroje, doprava a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Oxid dusičitý NO<sub>2</sub> - hodinové a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,025-1,160 µg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,001-0,049 µg/m<sup>3</sup>.

<b>průměr</b>	0,006040	0,130252
<b>min</b>	0,000611	0,025217
<b>max</b>	0,049238	1,160439

CONC\_AVG

CM\_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 0,251 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,023 µg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,009640	0,125575
<b>maximum</b>	0,022564	0,251266
<b>minimum</b>	0,005732	0,077897
<b>max v bodě</b>	2001	2001
<b>min v bodě</b>	2007	2007

CONC\_AVG

CM\_MAX

Oxid dusičitý v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity - hodinová průměrná imisní koncentrace 200 µg/m<sup>3</sup> (max. počet překročení 18) - roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m<sup>3</sup>.

Stávající imisní zatížení se pohybuje okolo 26 % imisního limitu pro roční průměr. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. Zdrojem emisí v lokalitě je převážně automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje.

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Oxid uhelnatý CO – 8hodinový klouzavý průměr v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,086-6,189  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	0,387307
<u>min</u>	0,085617
<u>max</u>	6,188335

CM\_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 1,282  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>Průměr</u>	0,504034
<u>maximum</u>	1,281818
<u>minimum</u>	0,254549
<u>max v bodě</u>	2001
<u>min v bodě</u>	2006

CM\_MAX

Oxid uhelnatý (také kysličník uhelnatý) je bezbarvý jedovatý plyn bez chuti a zápachu, nedráždivý. Je mírně lehčí než vzduch, ale se vzduchem se mísí. Oxid uhelnatý je značně jedovatý; jeho jedovatost je způsobena silnou afinitou k hemoglobinu (krevnímu barvivu), s nímž vytváří karboxyhemoglobin (COHb), čímž znemožňuje přenos kyslíku v podobě oxyhemoglobinu z plic do tkání. Vazba oxidu uhelnatého na hemoglobin je přibližně dvoustekrát silnější než kyslíku, a proto jeho odstranění z krve trvá mnoho hodin až dní. Příznaky otravy se objevují již při přeměně 10 % hemoglobinu na karboxyhemoglobin.

- 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení není sledováno. Zdrojem emisí CO v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích a spalovací zařízení v blízkém okolí.

Benzen - průměrné roční koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,002  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	0,000288
<u>min</u>	0,000018
<u>max</u>	0,002383

V okolní zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,001  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>průměr</u>	0,000633
<u>maximum</u>	0,001173
<u>minimum</u>	0,000320
<u>max v bodě</u>	2001
<u>min v bodě</u>	2007

Benzen je organická sloučenina (uhlovodík patřící mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky. Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení představuje cca 18 % imisního limitu s ročním průměrováním. Zdrojem emisí benzenu je převážně automobilová doprava na komunikacích a průmyslové zdroje.

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Benzo(a)pyren – B(a)P - průměrné roční koncentrace v  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,001-0,198  $\text{pg}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	0,019883
<u>min</u>	0,001306
<u>max</u>	0,198031

CONC\_AVG

V obytné zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,087  $\text{pg}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>průměr</u>	0,034367
<u>maximum</u>	0,086947
<u>minimum</u>	0,017281
<u>max v bodě</u>	2001
<u>min v bodě</u>	2007

CONC\_AVG

Benzo(a)pyren (sumární vzorec  $\text{C}_{20}\text{H}_{12}$ ) je polycyklický aromatický uhlovodík s pěti benzenovými kruhy. Je silně karcinogenní a mutagenní. Za běžných podmínek jde o žlutě zbarvenou krystalickou pevnou látku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonalého spalování při teplotách 300 až 600 °C. Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 1  $\text{ng}/\text{m}^3$  (1000 pikogramů/ $\text{m}^3$ ).

### 4.3. VYHODNOCENÍ VE VÝPOČTOVÝCH BODECH MIMO SÍŤ

V následujících tabulkách jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací záměru v každém zvoleném výpočtovém bodě mimo síť i v síti referenčních bodů.

U hodnot příspěvků maximálních imisních koncentrací jsou uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru), při kterých jsou tato maxima dosahována.

Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtenější.

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají. Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu. Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita větrná růžice.

Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek ve všech referenčních bodech pro realizaci záměru – navýšení výroby.

Tabulková forma:

Suspendované částice PM<sub>10</sub> – denní a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

ID_POINT	X_COORD	Y_COORD	Z_ELEV	L_ELEV	CONC_AVG	CM_MAX	CM_1_01_7	CM_2_01_7
2001	-684887,000000	-1111784,000000	530,540000	12,000000	0,014749	0,168964	0,168964	0,142923
2002	-684750,000000	-1111776,000000	528,804400	12,000000	0,007198	0,095446	0,095446	0,073350
2003	-684580,000000	-1111796,000000	528,815600	12,000000	0,003819	0,062335	0,062335	0,049280
2004	-684423,000000	-1112483,500000	542,869600	12,000000	0,003123	0,040031	0,040031	0,029329
2005	-684373,900000	-1112609,000000	543,304320	12,000000	0,002791	0,035160	0,035160	0,026459
2006	-684381,000000	-1112664,790000	545,161952	10,000000	0,002883	0,032200	0,032200	0,023702
2007	-684406,000000	-1112315,000000	537,360000	10,000000	0,002667	0,039923	0,039923	0,028866

CM_2_05_0	CM_3_01_7	CM_3_05_0	CM_3_11_0	CM_4_01_7	CM_4_05_0	CM_4_11_0	CM_5_01_7	CM_5_05_0
0,048620	0,124466	0,042342	0,019250	0,107709	0,036642	0,016658	0,070462	0,023970
0,024973	0,057067	0,019430	0,008836	0,043980	0,014979	0,006812	0,021752	0,007408
0,016804	0,037816	0,012896	0,005867	0,027216	0,009281	0,004222	0,011033	0,003762
0,010023	0,021579	0,007373	0,003356	0,015303	0,005227	0,002379	0,006841	0,002334
0,009044	0,020003	0,006835	0,003111	0,014829	0,005064	0,002305	0,007811	0,002663
0,008106	0,019219	0,006541	0,002974	0,015960	0,005431	0,002469	0,009385	0,003194
0,009871	0,020433	0,006987	0,003181	0,013492	0,004613	0,002100	0,004728	0,001616

Suspendované částice PM<sub>2,5</sub> - průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

ID_POINT	X_COORD	Y_COORD	Z_ELEV	L_ELEV	CONC_AVG
2001	-684887,000000	-1111784,000000	530,540000	12,000000	0,008856
2002	-684750,000000	-1111776,000000	528,804400	12,000000	0,004324
2003	-684580,000000	-1111796,000000	528,815600	12,000000	0,002296
2004	-684423,000000	-1112483,500000	542,869600	12,000000	0,001876
2005	-684373,900000	-1112609,000000	543,304320	12,000000	0,001676
2006	-684381,000000	-1112664,790000	545,161952	10,000000	0,001731
2007	-684406,000000	-1112315,000000	537,360000	10,000000	0,001604

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## Oxid dusičitý NO<sub>2</sub> - hodinové a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

ID_POINT	X_COORD	Y_COORD	Z_ELEV	L_ELEV	CONC_AVG	CM_MAX	CM_1_01_7	CM_2_01_7
2001	-684887.000000	-1111784.000000	530.540000	12.000000	0,022564	0,251266	0,251266	0,208450
2002	-684750.000000	-1111776.000000	528.804400	12.000000	0,012677	0,144801	0,144801	0,114556
2003	-684580.000000	-1111796.000000	528.815600	12.000000	0,007791	0,108542	0,108542	0,089825
2004	-684423.000000	-1112483.500000	542.869600	12.000000	0,006793	0,096481	0,096481	0,082198
2005	-684373.900000	-1112609.000000	543.304320	12.000000	0,005984	0,099247	0,099247	0,082721
2006	-684381.000000	-1112664.790000	545.161952	10.000000	0,005942	0,100793	0,100793	0,082252
2007	-684406.000000	-1112315.000000	537.360000	10.000000	0,005732	0,077897	0,077897	0,060995

CM_2_05_0	CM_3_01_7	CM_3_05_0	CM_3_11_0	CM_4_01_7	CM_4_05_0	CM_4_11_0	CM_5_01_7	CM_5_05_0
0,067847	0,177665	0,057771	0,025919	0,159858	0,050718	0,022580	0,116728	0,034648
0,036081	0,093937	0,028756	0,012684	0,081821	0,023449	0,010115	0,056558	0,014860
0,026466	0,074344	0,021048	0,009029	0,062120	0,016491	0,006900	0,040864	0,009630
0,027620	0,069265	0,021363	0,009271	0,059806	0,016249	0,006704	0,036950	0,008407
0,026773	0,068820	0,020576	0,008840	0,059069	0,015756	0,006456	0,036965	0,008651
0,026386	0,067242	0,019807	0,008452	0,056816	0,014901	0,006056	0,035346	0,008249
0,021172	0,054611	0,017496	0,007714	0,050017	0,013695	0,005647	0,031813	0,006771

## Oxid uhelnatý CO – 8hodinový klouzavý průměr v µg/m<sup>3</sup>.

ID_POINT	X_COORD	Y_COORD	Z_ELEV	L_ELEV	CONC_AVG	CM_MAX	CM_1_01_7	CM_2_01_7
2001	-684887.000000	-1111784.000000	530.540000	12.000000	0,116938	1,281818	1,281818	0,992503
2002	-684750.000000	-1111776.000000	528.804400	12.000000	0,059918	0,636193	0,636193	0,482176
2003	-684580.000000	-1111796.000000	528.815600	12.000000	0,035155	0,466347	0,466347	0,343217
2004	-684423.000000	-1112483.500000	542.869600	12.000000	0,027853	0,315049	0,315049	0,226447
2005	-684373.900000	-1112609.000000	543.304320	12.000000	0,026163	0,293330	0,293330	0,219181
2006	-684381.000000	-1112664.790000	545.161952	10.000000	0,025987	0,254549	0,254549	0,187790
2007	-684406.000000	-1112315.000000	537.360000	10.000000	0,022049	0,280951	0,280951	0,192564

CM_2_05_0	CM_3_01_7	CM_3_05_0	CM_3_11_0	CM_4_01_7	CM_4_05_0	CM_4_11_0	CM_5_01_7	CM_5_05_0
0,337451	0,822503	0,279651	0,127114	0,681435	0,231688	0,105313	0,413902	0,140727
0,163957	0,371010	0,126203	0,057372	0,278370	0,094646	0,043021	0,132068	0,044903
0,116739	0,248280	0,084505	0,038427	0,172014	0,058588	0,026647	0,069091	0,023534
0,077310	0,165060	0,056356	0,025652	0,118506	0,040415	0,018389	0,056212	0,019137
0,074762	0,168331	0,057389	0,026110	0,130394	0,044411	0,020199	0,073951	0,025160
0,064225	0,143617	0,049040	0,022324	0,113479	0,038671	0,017591	0,073706	0,025077
0,065744	0,130860	0,044721	0,020363	0,084315	0,028808	0,013116	0,028999	0,009889

## Benzen - průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

ID_POINT	X_COORD	Y_COORD	Z_ELEV	L_ELEV	CONC_AVG
2001	-684887.000000	-1111784.000000	530.540000	12.000000	0,001173
2002	-684750.000000	-1111776.000000	528.804400	12.000000	0,000813
2003	-684580.000000	-1111796.000000	528.815600	12.000000	0,000596
2004	-684423.000000	-1112483.500000	542.869600	12.000000	0,000512
2005	-684373.900000	-1112609.000000	543.304320	12.000000	0,000523
2006	-684381.000000	-1112664.790000	545.161952	10.000000	0,000496
2007	-684406.000000	-1112315.000000	537.360000	10.000000	0,000320

## Benzo(a)pyren – B(a)P - průměrné roční koncentrace v pg/m<sup>3</sup>.

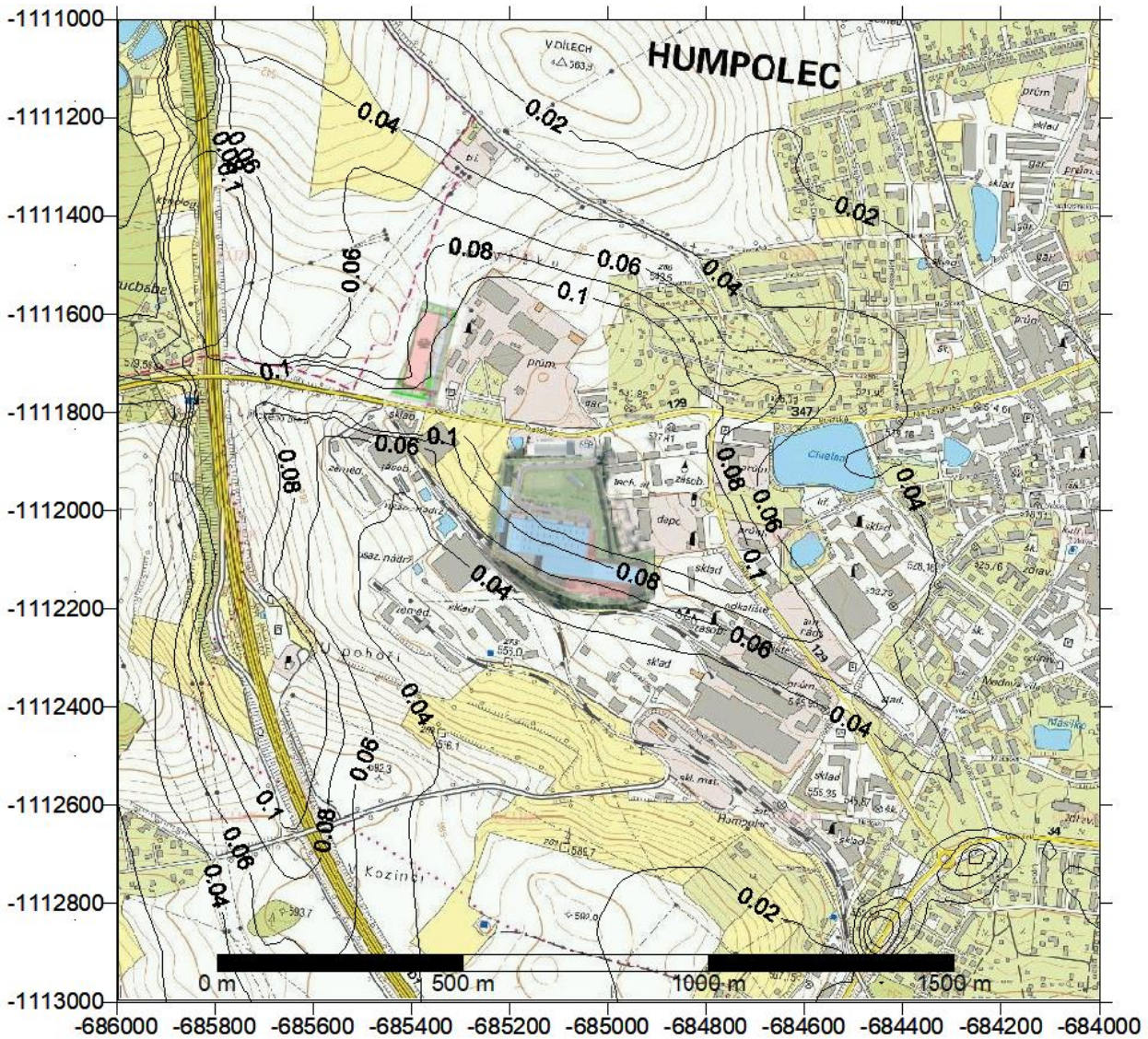
ID_POINT	X_COORD	Y_COORD	Z_ELEV	L_ELEV	CONC_AVG
2001	-684887.000000	-1111784.000000	530.540000	12.000000	0,086947
2002	-684750.000000	-1111776.000000	528.804400	12.000000	0,045853
2003	-684580.000000	-1111796.000000	528.815600	12.000000	0,026682
2004	-684423.000000	-1112483.500000	542.869600	12.000000	0,022202
2005	-684373.900000	-1112609.000000	543.304320	12.000000	0,020774
2006	-684381.000000	-1112664.790000	545.161952	10.000000	0,020833
2007	-684406.000000	-1112315.000000	537.360000	10.000000	0,017281



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

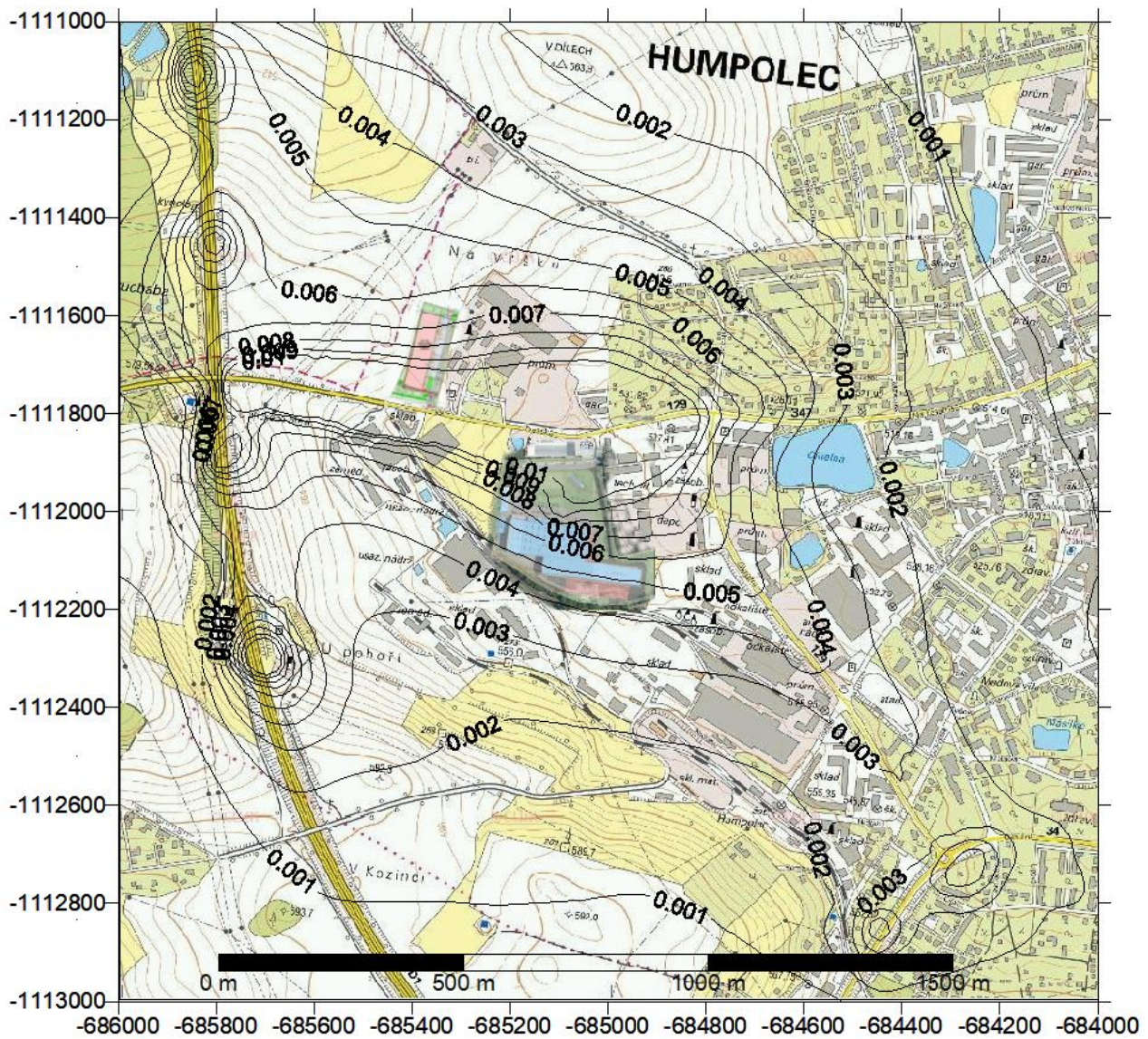
Kartografická prezentace, výhledový stav, příspěvek záměru:

## **IMISNÍ KONCENTRACE PM<sub>10</sub>** Denní imisní koncentrace, koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$

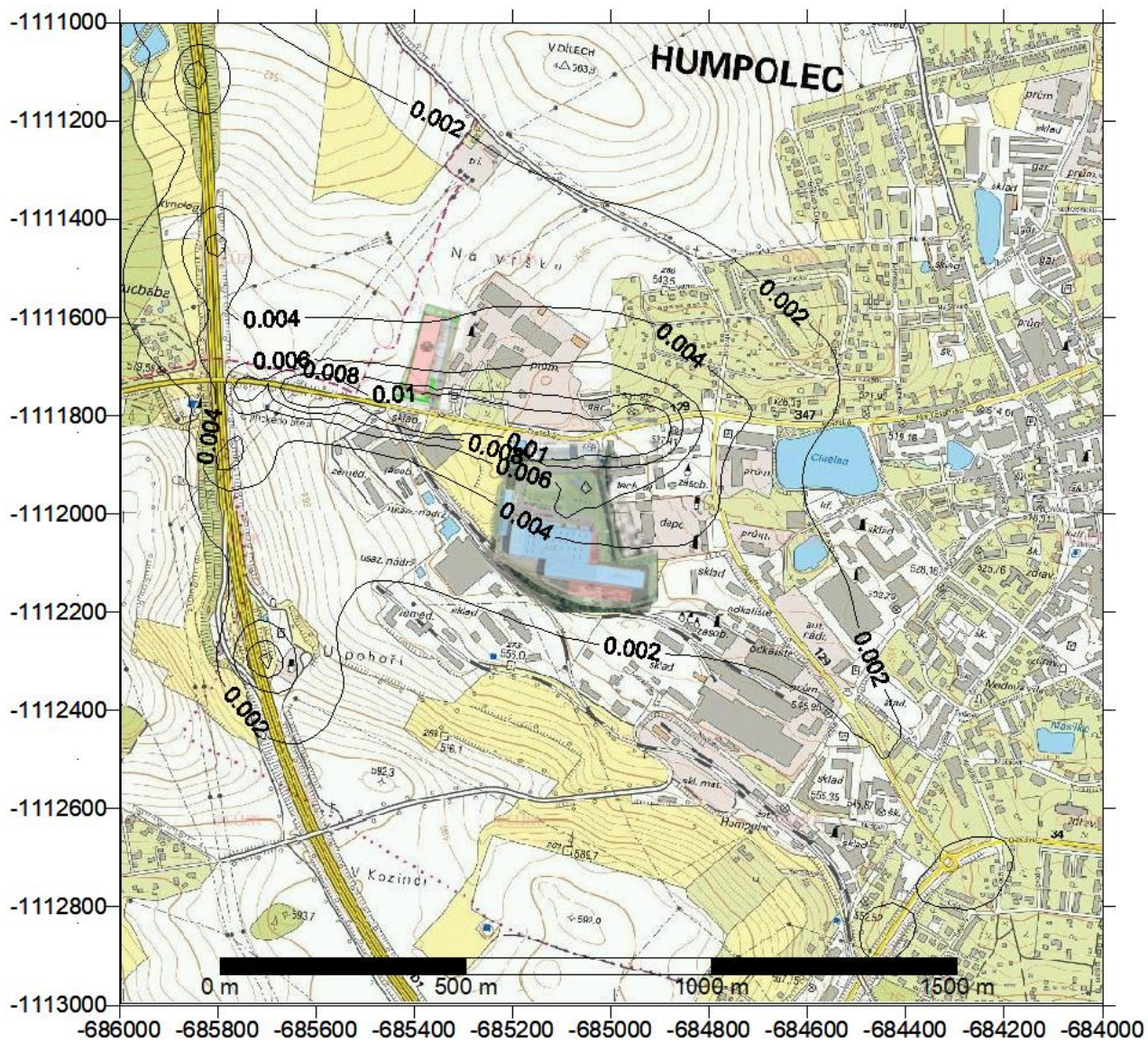


# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## IMISNÍ KONCENTRACE $PM_{10}$ Průměrné roční imisní koncentrace v $\mu\text{g}/\text{m}^3$

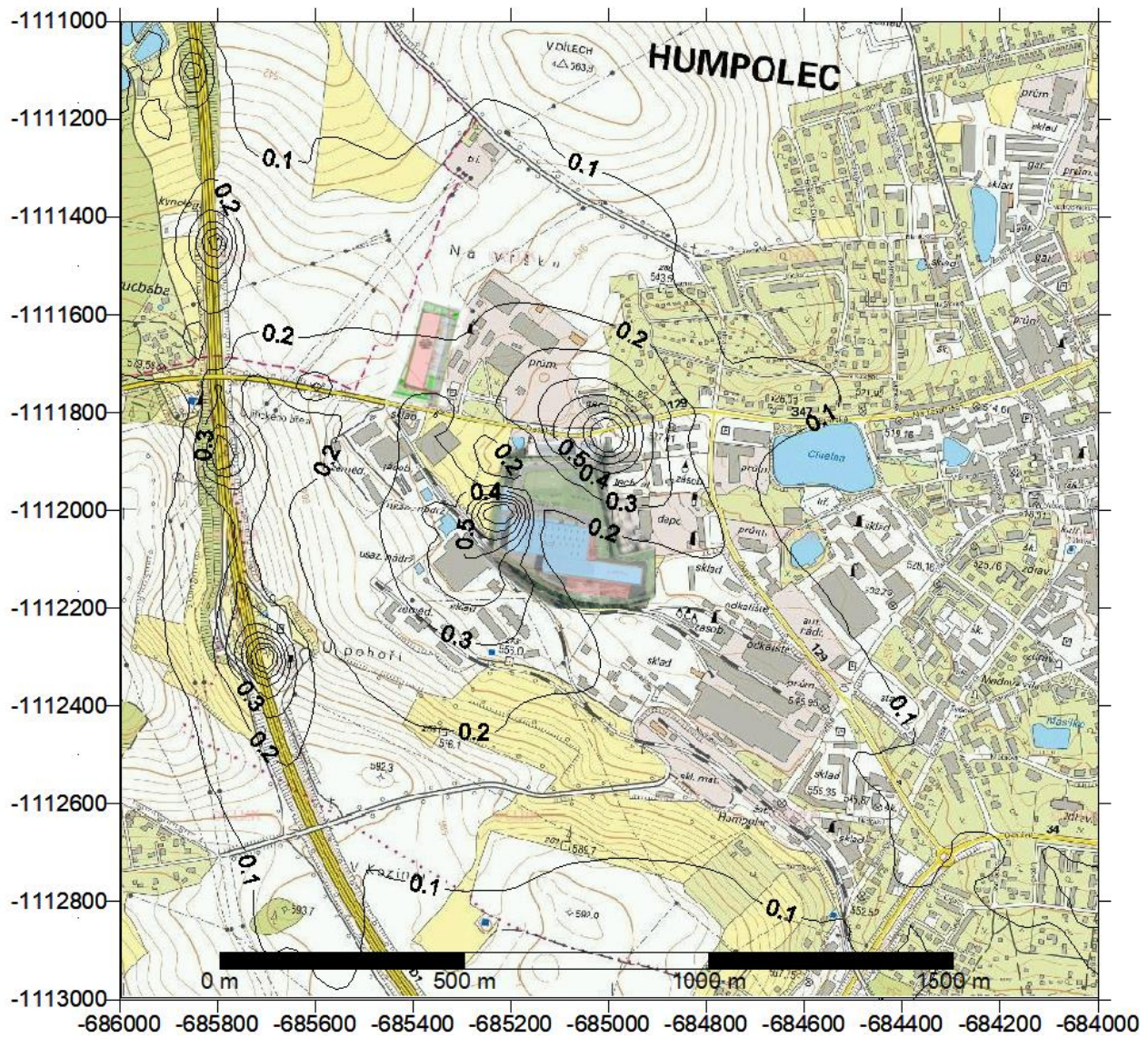


**IMISNÍ KONCENTRACE PM<sub>2.5</sub>**  
Průměrné roční imisní koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



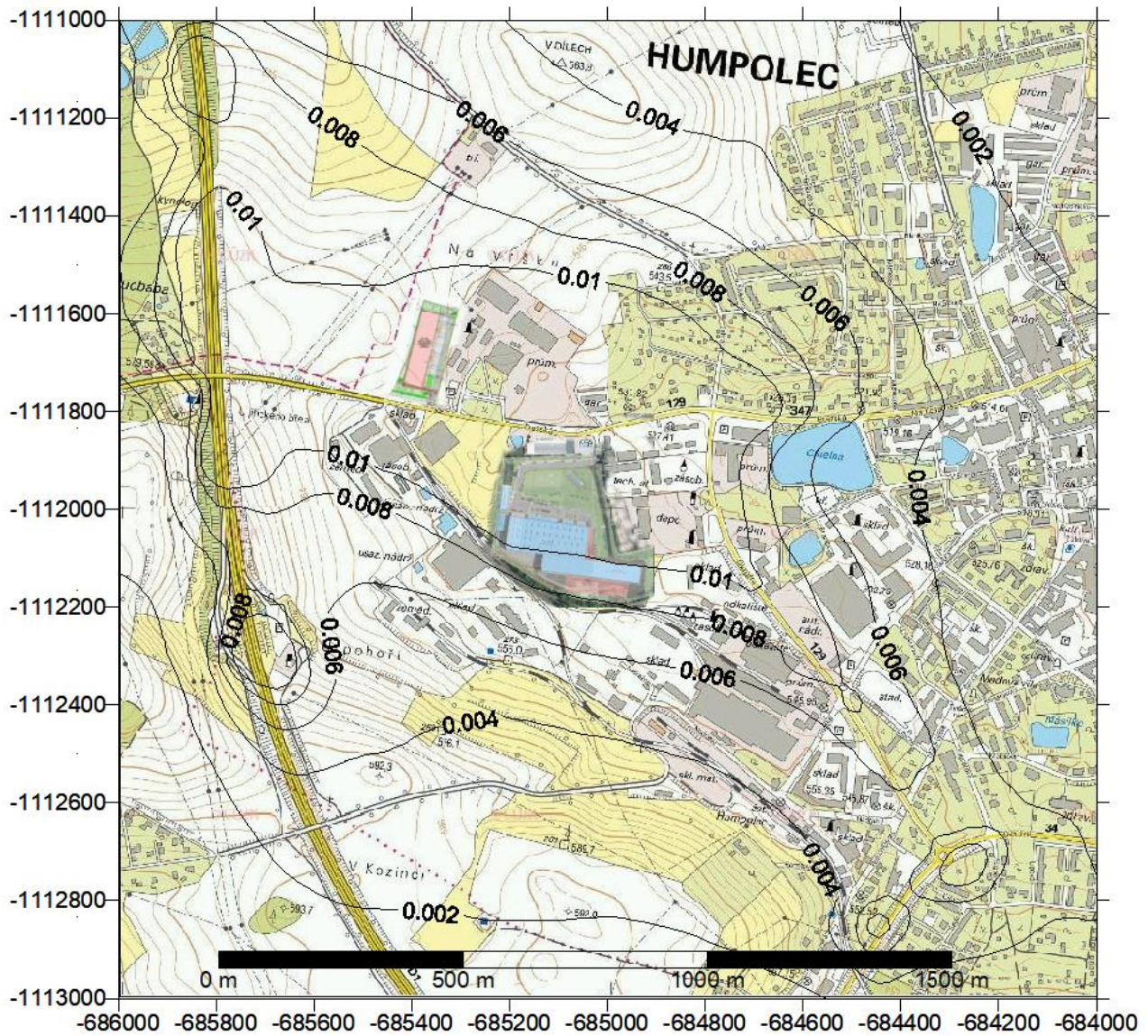
**OXID DUSIČITÝ**

Hodinové imisní koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



**OXID DUSIČITÝ**

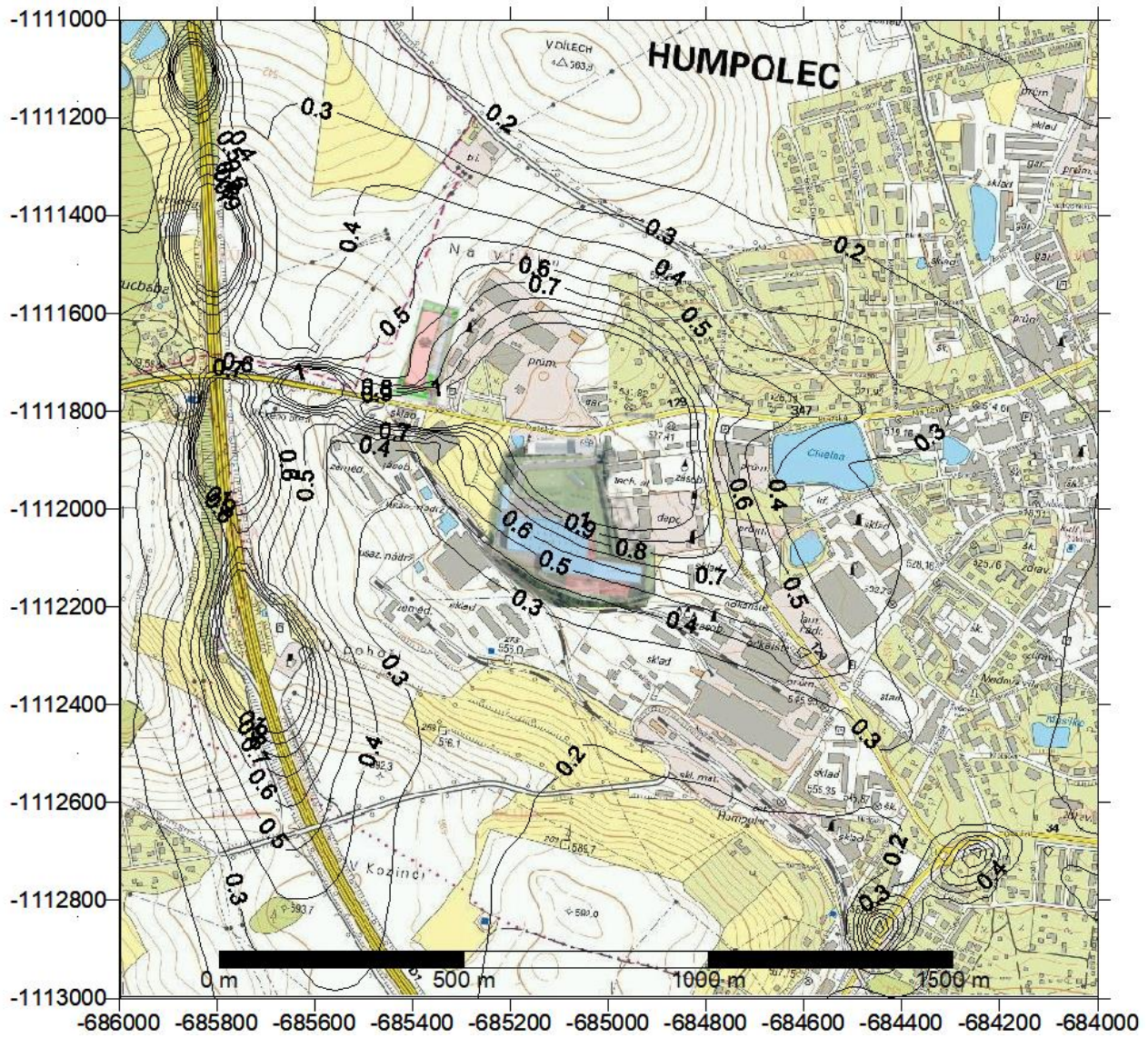
Průměrné roční imisní koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## OXID UHLNATÝ

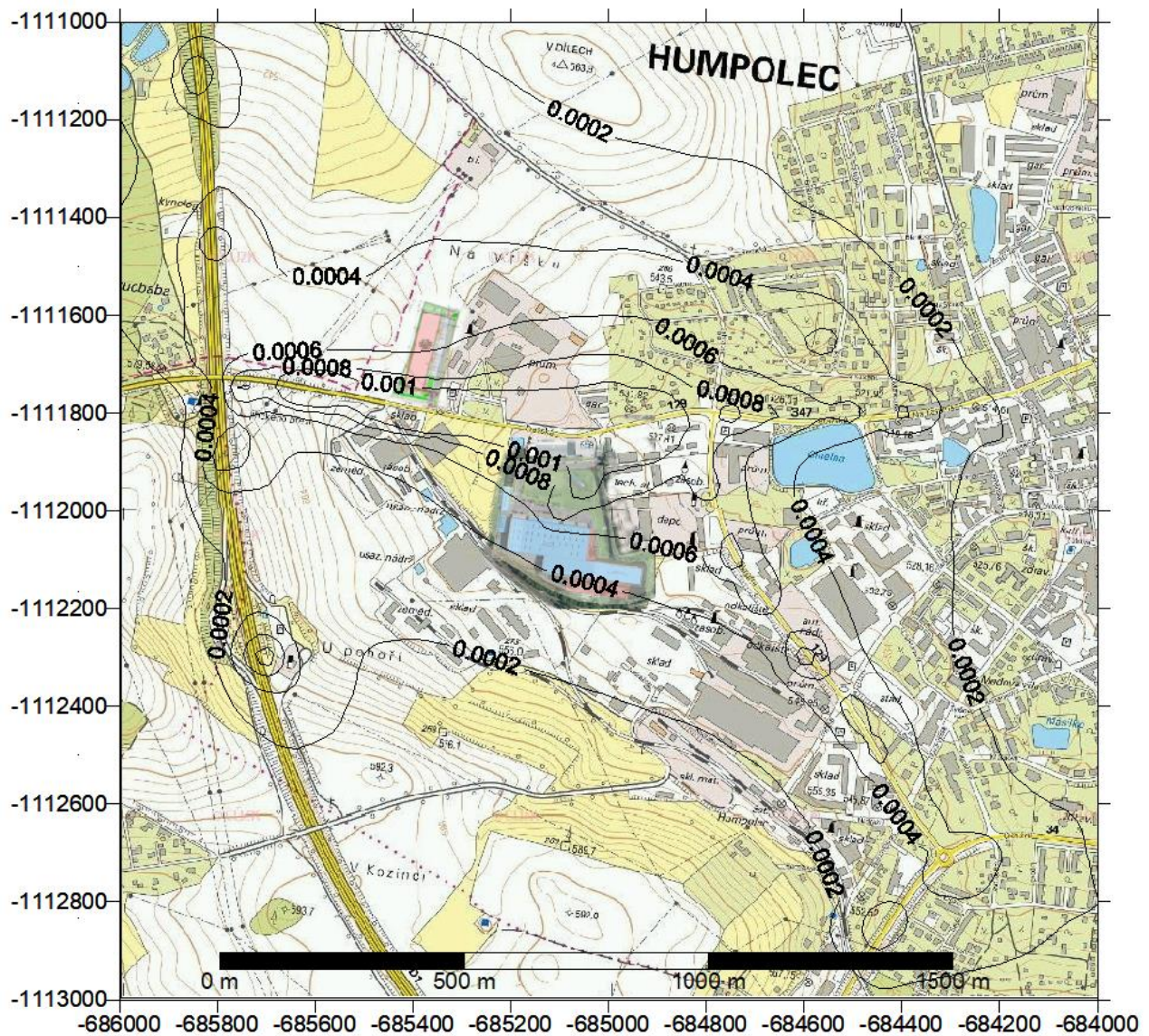
8-hodinové imisní koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## BENZEN

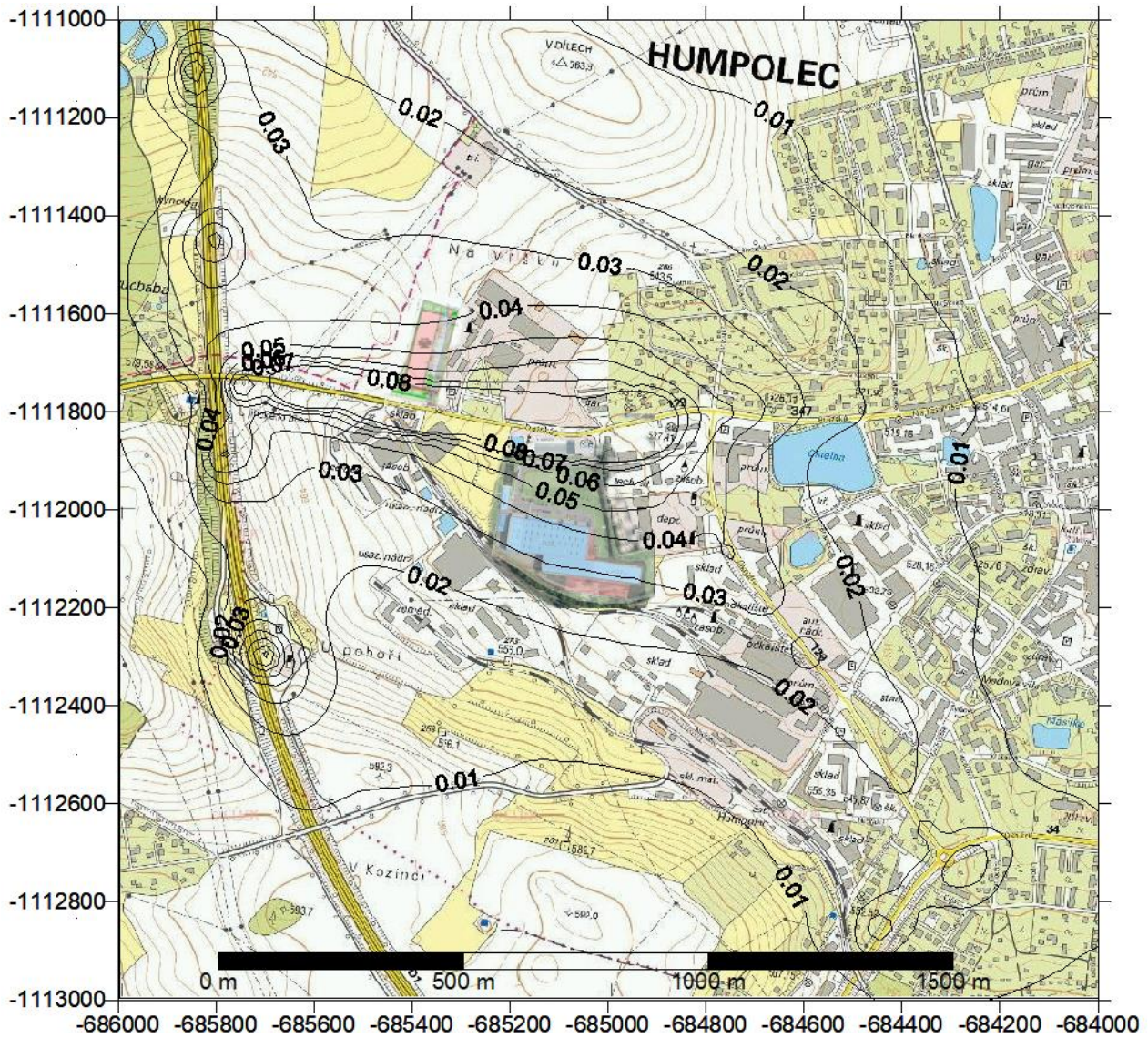
Průměrné roční koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



# ROZPTYLOVÁ STUDIE

## BENZO(A)PYREN – B(A)P

Průměrné roční koncentrace v  $\text{pg}/\text{m}^3$





## 5. NÁVRH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

Kompenzační opatření (KO) si navrhuje žadatel o vydání závazného stanoviska (investor). Návrh KO je součástí rozptylové studie.

Zákonné podmínky:

KO jsou vyžadována u vyjmenovaných zdrojů ve sloupci B přílohy č. 2 zákona.

KO se uplatní v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu výše uvedeného zdroje k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Zároveň musí platit podmínka uvedená v § 27 odst. 1 vyhlášky, že umístěním zdroje dojde k nárůstu znečištění o více než 1 % imisního limitu pro látky s dobou průměrování 1 rok. Dle § 11 odst. 5 zákona se KO neuplatní pro látku, pro kterou nemá zdroj stanoven specifický emisní limit ve vyhlášce. Pro návrh KO musí být splněny všechny zákonné podmínky.

Provozem záměru nebudou překročeny imisní limity dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší. Nejsou navržena kompenzační opatření ve smyslu zákona o ochraně ovzduší.

*Závěr pro kompenzační opatření: nejsou navrhována.*

### **Nejsou splněny předpoklady pro navržení kompenzačních opatření.**

*Kompenzační opatření - Platí dle vyhl. č 415/2012 Sb. § 27*

*Způsob uplatnění kompenzačních opatření*

### **Tabelární výstup výsledků po provedení kompenzačních opatření:**

Fáze provozu záměru (maxima ve výpočtové síti):

imisní hodnota Zneč. látka	Roční příspěvek záměru μg/m <sup>3</sup>	Roční limit μg/m <sup>3</sup>	1% ročního limitu μg/m <sup>3</sup>
NO <sub>2</sub>	0,05	40	0,4
PM <sub>10</sub>	0,03	40	0,4
PM <sub>2,5</sub>	0,02	20	0,20
Benzen	0,002	5	0,05
Benzo(a)pyren	0,000 000 000 2	0,001	0,000 01

## 6. RIZIKA A NEJISTOTY

Pro zjištění stávajícího stavu bylo vycházeno z informací ČHMÚ a ze vstupních parametrů od zadavatele. Hodnoty imisního pozadí zjištěné na reprezentativních monitorovacích stanicích nemusí vystihovat přesně reálnou situaci v posuzované lokalitě.

Pro výpočet bylo vycházeno z emisních faktorů vypočtených programovým vybavením MEFA 13, skutečné emise jsou závislé zejména na složení vozového parku a skutečné intenzitě provozu.

Nejistoty spojené s omezeními disperzního modelu SYMOS 97 - reálné emise budou záviset na skutečných emisích zdrojů a složení vozového parku, skutečné intenzitě dopravy spojené se záměrem.

## 7. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Současná imisní situace v lokalitě:

Veličina	
NO <sub>2</sub>	<a href="#">oxid dusičitý, roční průměr</a> 10,2 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	<a href="#">částice PM<sub>10</sub>, roční průměr</a> 16,8 µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2,5</sub>	<a href="#">jemné částice PM<sub>2,5</sub>, roční průměr</a> 12,1 µg/m <sup>3</sup>
BZN	<a href="#">benzen, roční průměr</a> 0,9 µg/m <sup>3</sup>
BaP	<a href="#">benzo[a]pyren, roční průměr</a> 0,9 ng/m <sup>3</sup>
As	<a href="#">arsen, roční průměr</a> 0,8 ng/m <sup>3</sup>
Pb	<a href="#">olovo, roční průměr</a> 3,6 ng/m <sup>3</sup>
Ni	<a href="#">nikl, roční průměr</a> 0,4 ng/m <sup>3</sup>
Cd	<a href="#">kadmium, roční průměr</a> 0,1 ng/m <sup>3</sup>

Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu zdraví s dobou průměrování 24 hodin

Veličina	
PM <sub>10</sub> - m36	<a href="#">částice PM<sub>10</sub>, 36. max. 24hod. průměr</a> 30 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub> - m4	<a href="#">oxid siřičitý, 4. max. 24hod. průměr</a> 6 µg/m <sup>3</sup>

Znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit pro ochranu ekosystémů a vegetace

Veličina	
SO <sub>2</sub> - rp	<a href="#">oxid siřičitý, roční průměr</a> 2,5 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub> - zp	<a href="#">oxid siřičitý, zimní průměr</a> 2,1 µg/m <sup>3</sup>
NO <sub>x</sub> - rp	<a href="#">oxidy dusíku, roční průměr</a> 19,1 µg/m <sup>3</sup>

Varianta příspěvku záměru:

Suspendované částice PM<sub>10</sub> – denní a průměrné roční koncentrace v µg/m<sup>3</sup>.

imisní limit Zneč. látka	denní µg/m <sup>3</sup>	roční µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	50	40

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Současná imisní situace nevykazuje překračování platných imisních limitů pro tuto znečišťující látku. Dle ČHMÚ je dosahováno:

PM <sub>10</sub>	Aritmetický průměr za rok	16,8	μg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	částice PM <sub>10</sub> , 36. max. 24hod. průměr	30	μg/m <sup>3</sup>

Spolu se záměrem:

PM <sub>10</sub>	Aritmetický průměr za rok	16,8+0,03	μg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	částice PM <sub>10</sub> , 36. max. 24hod. průměr	30+0,83	μg/m <sup>3</sup>

V nejbližší obytné zástavbě vzhledem k záměru je dle ČHMÚ dosahováno:

PM <sub>10</sub>	Aritmetický průměr za rok	16,8	μg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	částice PM <sub>10</sub> , 36. max. 24hod. průměr	30	μg/m <sup>3</sup>

Spolu se záměrem v obytné zástavbě:

PM <sub>10</sub>	Aritmetický průměr za rok	16,8+0,01	μg/m <sup>3</sup>
PM <sub>10</sub>	částice PM <sub>10</sub> , 36. max. 24hod. průměr	30+0,17	μg/m <sup>3</sup>

Vypočtené maximum denních koncentrací má trvání 6 hodin za rok. Počet dovolených překročení imisního limitu pro 24 hodin je 35.

Roční imisní limit bude i po realizaci záměru plněn. Denní imisní limit bude i po realizaci záměru plněn.

Suspendované částice PM<sub>10</sub> – denní a průměrné roční koncentrace v μg/m<sup>3</sup>.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,009-0,827 μg/m<sup>3</sup>, průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,000-0,035 μg/m<sup>3</sup>.

<b>průměr</b>	<b>0,003320</b>	<b>0,056422</b>
<b>min</b>	<b>0,000221</b>	<b>0,008622</b>
<b>max</b>	<b>0,034572</b>	<b>0,826609</b>
	CONC_AVG	CM_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 0,169 μg/m<sup>3</sup> v bodě 2001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,015 μg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<b>průměr</b>	<b>0,005319</b>	<b>0,067723</b>
<b>maximum</b>	<b>0,014749</b>	<b>0,168964</b>
<b>minimum</b>	<b>0,002667</b>	<b>0,032200</b>
<b>max v bodě</b>	<b>2001</b>	<b>2001</b>
<b>min v bodě</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
	CONC_AVG	CM_MAX

Denní i roční imisní limit bude i po realizaci záměru plněn.

Suspendované částice PM<sub>2,5</sub> - průměrné roční koncentrace v μg/m<sup>3</sup>.

imisní limit	<b>roční</b>
Zneč. látka	<b>μg/m<sup>3</sup></b>
PM <sub>2,5</sub>	<b>20</b>

Současná imisní situace nevykazuje překračování platného imisního limitu pro tuto znečišťující látku. Dle ČHMÚ je dosahováno:

PM <sub>2,5</sub>	Aritmetický průměr za rok	12,2	μg/m <sup>3</sup>
-------------------	---------------------------	------	-------------------

Spolu se záměrem:

PM <sub>2,5</sub>	Aritmetický průměr za rok	12,2+0,021	μg/m <sup>3</sup>
-------------------	---------------------------	------------	-------------------

V nejbližší obytné zástavbě vzhledem k záměru je dle ČHMÚ dosahováno:

PM <sub>2,5</sub>	Aritmetický průměr za rok	12,2	μg/m <sup>3</sup>
-------------------	---------------------------	------	-------------------

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Spolu se záměrem:

$PM_{2,5}$	Aritmetický průměr za rok	12,2+0,009	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
------------	---------------------------	------------	--------------------------

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,021  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<b>průměr</b>	0,001996
<b>min</b>	0,000132
<b>max</b>	0,020782

V obytné zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,009  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,003195
<b>maximum</b>	0,008856
<b>minimum</b>	0,001604
<b>max v bodě</b>	2001
<b>min v bodě</b>	2007

CONC\_AVG

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Stávající imisní zatížení se pohybuje do 61 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Roční imisní limit bude i po realizaci záměru plněn.

Oxid dusičitý  $\text{NO}_2$  - hodinové a průměrné roční koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

imisní limit	hodinový	roční
Zneč. látka	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
$\text{NO}_2$	200	40

Současná imisní situace nevykazuje překračování platného ročního imisního limitu pro tuto znečišťující látku. Dle ČHMÚ je dosahováno:

Oxid dusičitý, $\text{NO}_2$	Aritmetický průměr za rok	10,8	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
------------------------------	---------------------------	------	--------------------------

Spolu se záměrem:

Oxid dusičitý, $\text{NO}_2$	Aritmetický průměr za rok	10,8+0,05	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
------------------------------	---------------------------	-----------	--------------------------

V nejbližší obytné zástavbě vzhledem k záměru je dle ČHMÚ dosahováno:

Oxid dusičitý, $\text{NO}_2$	Aritmetický průměr za rok	10,8	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
------------------------------	---------------------------	------	--------------------------

Spolu se záměrem v obytné zástavbě:

Oxid dusičitý, $\text{NO}_2$	Aritmetický průměr za rok	10,8+0,02	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
------------------------------	---------------------------	-----------	--------------------------

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,025-1,160  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,001-0,049  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<b>průměr</b>	0,006040	0,130252
<b>min</b>	0,000611	0,025217
<b>max</b>	0,049238	1,160439

CONC\_AVG

CM\_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 0,251  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,023  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,009640	0,125575
<b>maximum</b>	0,022564	0,251266
<b>minimum</b>	0,005732	0,077897
<b>max v bodě</b>	2001	2001
<b>min v bodě</b>	2007	2007

CONC\_AVG

CM\_MAX

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

Hodinový i roční imisní limit bude i po realizaci záměru plněn. Hodinová imisní koncentrace z dlouhodobého monitorování není známa. Maximální krátkodobý příspěvek záměru byl vypočten na 1,16  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ve výpočtové síti a 0,25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v zástavbě.

Oxid uhelnatý CO – 8hodinový klouzavý průměr v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

imisní limit	<b>8-hod.</b>
Zneč. látka	<b><math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
CO	<b>10 000</b>

Současná imisní situace pro tuto znečišťující látku není známa.

Ve výpočtové síti bude dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 0,086-6,188  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	<b>0,387307</b>
<u>min</u>	<b>0,085617</b>
<u>max</u>	<b>6,188335</b>

CM\_MAX

V okolní zástavbě bude dosahováno max. 1,282  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>Průměr</u>	<b>0,504034</b>
<u>maximum</u>	<b>1,281818</b>
<u>minimum</u>	<b>0,254549</b>
<u>max v bodě</u>	<b>2001</b>
<u>min v bodě</u>	<b>2006</b>

CM\_MAX

Benzen - průměrné roční koncentrace v  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

imisní limit	<b>roční</b>
Zneč. látka	<b><math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Benzen	<b>5</b>

Současná imisní situace nevykazuje překračování platného ročního imisního limitu pro tuto znečišťující látku. Dle ČHMÚ je dosahováno:

Benzen	Aritmetický průměr za rok	0,9	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
--------	---------------------------	-----	--------------------------

Spolu se záměrem:

Benzen	Aritmetický průměr za rok	0,9+0,002	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
--------	---------------------------	-----------	--------------------------

V nejbližší obytné zástavbě vzhledem k záměru je dle ČHMÚ dosahováno:

Benzen	Aritmetický průměr za rok	0,9	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
--------	---------------------------	-----	--------------------------

Spolu se záměrem:

Benzen	Aritmetický průměr za rok	0,9+0,001	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
--------	---------------------------	-----------	--------------------------

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,000-0,002  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

<u>průměr</u>	<b>0,000288</b>
<u>min</u>	<b>0,000018</b>
<u>max</u>	<b>0,002383</b>

V okolní zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,001  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 2001.

<u>průměr</u>	<b>0,000633</b>
<u>maximum</u>	<b>0,001173</b>
<u>minimum</u>	<b>0,000320</b>
<u>max v bodě</u>	<b>2001</b>
<u>min v bodě</u>	<b>2007</b>

# ROZPTYLOVÁ STUDIE

Roční imisní limit bude i po realizaci záměru plněn.

Benzo(a)pyren – B(a)P - průměrné roční koncentrace v ng/m<sup>3</sup>.

imisní limit	roční
Zneč. látka	μg/m <sup>3</sup>
B(a)P	0,001

Současná imisní situace nevykazuje dosažení nebo překračování platného ročního imisního limitu pro tuto znečišťující látku. Dle ČHMÚ je dosahováno:

B(a)P	Aritmetický průměr za rok	0,9	ng/m <sup>3</sup>
-------	---------------------------	-----	-------------------

V nejbližší obytné zástavbě vzhledem k záměru je dle ČHMÚ dosahováno:

Spolu se záměrem:

B(a)P	Aritmetický průměr za rok	0,9+0,000 2	ng/m <sup>3</sup>
-------	---------------------------	-------------	-------------------

V nejbližší obytné zástavbě vzhledem k záměru je dle ČHMÚ dosahováno:

B(a)P	Aritmetický průměr za rok	0,9	ng/m <sup>3</sup>
-------	---------------------------	-----	-------------------

Spolu se záměrem:

B(a)P	Aritmetický průměr za rok	0,9+0,000 1	ng/m <sup>3</sup>
-------	---------------------------	-------------	-------------------

Ve výpočtové síti se průměrné roční imisní koncentrace pohybují od 0,001-0,198 pg/m<sup>3</sup>.

<b>průměr</b>	0,019883
<b>min</b>	0,001306
<b>max</b>	0,198031

CONC\_AVG

V obytné zástavbě dosahuje nejvyšší roční průměr hodnoty 0,087 pg/m<sup>3</sup> v bodě 2001.

<b>průměr</b>	0,034367
<b>maximum</b>	0,086947
<b>minimum</b>	0,017281
<b>max v bodě</b>	2001
<b>min v bodě</b>	2007

CONC\_AVG

Roční imisní limit není v současné době naplněn. Vliv záměru na imisní situaci této škodliviny je malý.

Jako zpracovatel rozptylové studie souhlasím s realizací záměru za předpokladu dodržení plánované kapacity a rozsahu instalovaných zařízení.

## **Kumulativní vlivy**

*Kumulativní vlivy se stávajícími okolními záměry byly zohledněny na základě pětiletých klouzavých průměrů imisních koncentrací publikovaných ČHMÚ.*

Vypočtené hodnoty imisního zatížení odpovídají umístění zdrojů, konfiguraci terénu a provozu zdrojů.

Byly vypočteny přírůstky předmětného záměru. Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů vlivem záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve všech referenčních bodech

## ROZPTYLOVÁ STUDIE

minimální. Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru nebude představovat výrazný nárůst imisí a nebude mít vliv zásadní na imisní situaci v posuzované lokalitě.

S ohledem na obecný zájem snižovat především emise tuhých částic dle „Programu zlepšování kvality ovzduší (dále také „PZKO“) doporučuje zpracovatel rozptylové studie dodržovat vhodná opatření pro omezení emisí.

Doporučení pro omezování emisí

- 1) Provádět důsledný úklid manipulačních ploch a areálových komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti),
- 2) Očista vozidel před nájездem na komunikace,
- 3) Zaplachtování vozidel převážejících potenciálně prašný náklad (např. vytěženou zeminu mimo areál, dovoz písku), zejména v případě suchého a větrného počasí, stavební práce,
- 4) Při nakládání a vykládání vozidel vypínat motory vozidel,
- 5) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).

Za podmínek uvedených v zadání této rozptylové studie a plnění doporučených preventivních opatření je z hlediska ochrany ovzduší realizace záměru akceptovatelná.

## 8. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

201/2012 Sb.

ZÁKON

ze dne 2. května 2012

o ochraně ovzduší

415/2012 Sb.

VYHLÁŠKA

ze dne 21. listopadu 2012

o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

SDĚLENÍ

odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Provozní a projektové podklady, oznámení záměru.

## **Příloha č. 4**

### **Akustická studie**



Oddělení ochrany ovzduří  
Pracoviřtě: Drařkovice, ř.p. 212, 533 33 Pardubice V.

Laboratoř autorizovaná k měření emisí rozhodnutím MŽP ř.j. 2023/820/311  
Zkušební laboratoř ř. 1012 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018

# AKUSTICKÁ STUDIE ř. 165F/1/2023

## pro záměř

### SCE PHASE 3 V HUMPOLCI

<b>Zadavatel:</b>	<b>Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.</b> Pířtovy 820 537 01 Chrudim III IČ: 15053695
<b>Datum zpracování:</b>	6. října 2023
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jiří Hejna
<b>Kontroloval:</b>	Bc. Ilona Šubrtová
<b>Schválil:</b>	Ing. Markéta Dvořáčková

## Obsah:

1.	Úvod.....	3
2.	Metodika .....	3
3.	Vstupní údaje .....	4
3.1.	Popis a umístění záměru .....	4
3.2.	Vstupní údaje.....	7
3.3.	Zdroje hluku .....	14
4.	Výpočtová oblast a varianty výpočtu .....	30
5.	Legislativa .....	35
6.	Stanovení limitních hodnot .....	37
6.1.	Stacionární zdroje hluku.....	37
6.2.	Liniové zdroje hluku .....	37
7.	Výsledky výpočtu.....	38
7.1	Stacionární zdroje hluku.....	38
7.2	Liniové zdroje hluku - silnice .....	41
7.3	Liniové zdroje hluku - železnice .....	47
8.	Závěr .....	49
9.	Použité veličiny a zkratky .....	50
10.	Přílohy.....	50

## 1. Úvod

Předkládaná akustická studie byla vypracována jako podklad pro oznámení záměru „SCE Phase 3 v Humpolci“ a jeho vlivu na akustickou situaci v blízkém okolí. Studie se zabývá hodnocením vlivu výše uvedeného záměru na akustickou situaci v okolí a vliv na akustickou situaci podél přepravních tras v souvislosti s aktuálně platnou legislativou.

V akustické studii jsou posouzeny samostatnými výpočty následující stavy pro liniové (LIN) a stacionární (STA) zdroje hluku:

### A) liniové zdroje hluku

- výpočtový scénář 0 LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměru v roce 2030
- výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030

### B) stacionární zdroje hluku

- výpočtový scénář 1 STA = výhledový stav s hodnoceným záměrem (např. 2030)

## 2. Metodika

Postup pro výpočet hluku z pozemní dopravy je od roku 1977 založen na výpočtu hodnot LAeq v referenční vzdálenosti od dopravní cesty a následném použití korekcí vztahujících se k poloze výpočtového místa.

Používány jsou Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy vydané v roce 1991, které obsahují samostatné výpočtové postupy pro výpočet hodnot hluku z dopravy silniční, železniční, tramvajové, trolejbusové a z provozu na parkovacích a odstavných plochách pro osobní dopravu. Na zmíněné výpočtové postupy navazuje samostatná příloha, v níž jsou uvedeny zásady a postupy při navrhování protihlukových ochranných opatření.

Od roku 1996 jsou pak pro oblast výpočtu hluku ze silniční dopravy používány novelizované postupy. Poslední novela metodiky byla provedena v roce 2018 jako publikace ŘSD, pod názvem Výpočet hluku z automobilové dopravy Aktualizace metodiky Manuál 2018, následně aktualizovaná v roce 2020 (verze 2020). Výpočet hluku liniových zdrojů je založen na poklesu akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti a metodou ray tracingu je prováděn výpočtovým programem iNoise2024Pro pomocí metodiky CNOSSOS-EU (Licence Jiri Hejna, registrační číslo I.23.1079)

Výpočet hluku stacionárních zdrojů hluku je založen také na poklesu akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti a je prováděn výpočtovým programem iNoise 2024Pro. Výpočtový model vychází z normy ISO 9613 (Licence Jiri Hejna, registrační číslo I.23.1079).

### 3. Vstupní údaje

#### 3.1. Popis a umístění záměru

Předmětem záměru je rozšíření stávajícího výrobního areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. (zkráceně SCE), který slouží jako servisní středisko na zpracování oceli. Záměrem investora je rozšíření stávajícího výrobního závodu o přístavbu skladovací haly v jižní a východní části areálu a přístavbu druhého patra s šatnami a zázemím pro zaměstnance k jednopodlažní administrativní budově při severní straně současné výrobní haly. V souvislosti s výstavbou budou rozšířeny manipulační zpevněné plochy okolo objektu a počty parkovacích stání nad rámec legislativního požadavku s ohledem na lepší komfort zaměstnanců. Také vznikne nová příjezdová komunikace na východní hranici areálu pro zlepšení stávající dopravní situace a snazší odvoz hotových výrobků. K dovozu vstupního materiálu vznikne také na jihozápadní straně odbočka od stávající vnitroareálové vlečky s novým ramenem jdoucím do nové přístavby skladu.

Rozšíření výrobního areálu navazuje na předchozí dvě fáze výstavby areálu. Ve fázi č. 1 (rok 2003) se jednalo o výstavbu dvoulodní výrobní haly s přístavbami u severní fasády a jednodílné přístavby manipulačního objektu určeného ke skladování. Fáze č. 2 (rok 2006) byla zaměřena na rozšíření manipulačního objektu a tím rozšíření skladových ploch.

Záměr navýšení výroby (Fáze 3, resp. „SCE – Phase 3“) se sebou přináší nutnost navýšit skladovací plochy o 5 150 m<sup>2</sup>.

Areál společnosti Steel Center Europe, s.r.o. slouží jako servisní středisko na zpracování oceli. Výroba spočívá ve zpracování ocelových plechů dovážených na velkých cívkách, které jsou rozbaleny a následně tvarově upravovány (řezány podélně na pásy a znovu navíjeny, řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly). SCE je součástí dodavatelského řetězce pro automobilový průmysl. Jedná se o strojírenskou výrobu, kde probíhá opakovaná kusová výroba. Počet vyráběných svitků se liší dle tloušťky, šířky, jakosti a dalších specifikací dle požadavků zákazníka nebo dle technických možností výrobní linky.

Kraj:	Vysočina
Obec:	Humpolec [547999]
Katastrální území:	Humpolec [649325]
Číslo parcel:	st. 3718, st. 3719, st. 4043, 637/5, 637/27, 684/6, 684/7, 684/8, 684/9, 684/10, 684/11, 648/12, 684/15, 684/16, 684/17, 687/ 1, 687/ 2, 687/ 3, 687/ 4, 2495/4, 2525/7, 2525/10, 2525/11

Stavba se nachází při západním okraji města Humpolec na adrese Pražská 1669. Jedná se o průmyslovou zónu města. Průmyslový areál slouží pro další zpracování oceli. Celková rozloha dotčených pozemků činí 61 129 m<sup>2</sup>. Předkládaný záměr (fáze 3) svou zastavěnou plochou (nové budovy, vozovka a vlečka) zaujímá rozlohu cca 10 379 m<sup>2</sup>.

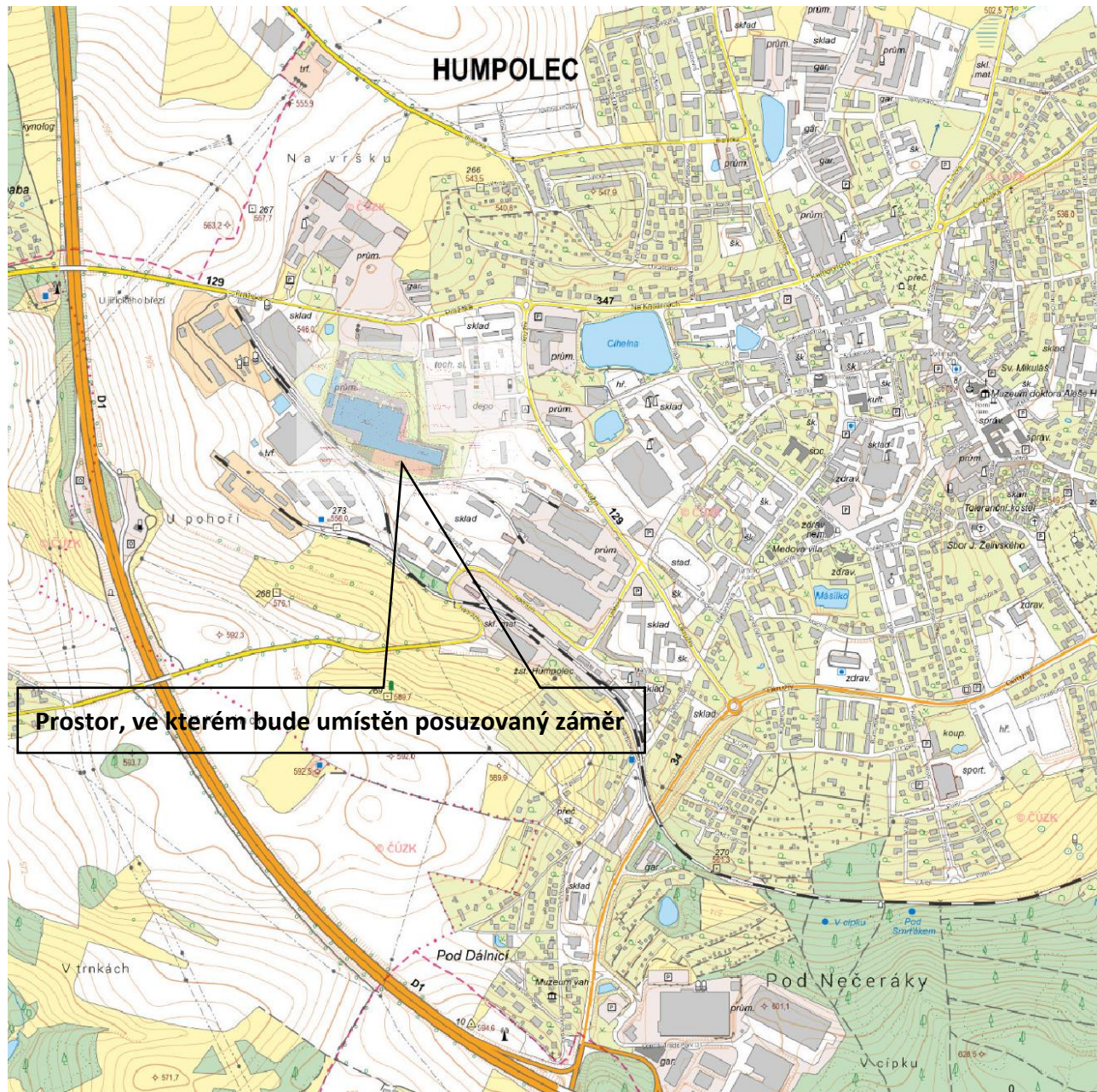
Záměr bude umístěn v areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. Část plánovaného záměru je situována na zpevněných a část na volných plochách. Areál je napojen na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Areál je dopravně napojen na silnici II/124 (ulice Pražská). Nákladní doprava dále pokračuje směrem k silnici č. I/34. Příjezd je řešen přes hlavní vstup v severní části areálu.

Zájmový areál je obklopen různými průmyslovými areály. Severním směrem se nachází areál společnosti LAKUM - GALMA a.s. (strojírenská výroba). Východním směrem je umístěn areál ICOM transport a.s. (autobusová doprava), areál technických služeb Humpolec a prodejna potravin společnosti Kaufland. Jižní hranice areálu je ohraničena železniční vlečkou. Za vlečkou se nachází areál kovošrotu a prodej stavebního a hutního materiálu (Hukov spol. s.r.o). Západním směrem je umístěn areál společnosti Zemědělská kooperace "ZEKO" a.s. (poskytování služeb pro zahradnictví a zemědělství).

### Umístění záměru



Mapa širších vztahů v základní mapě



### 3.2. Vstupní údaje

Urbanistické řešení navrhované stavby vychází z technologického zadání a prostorových možností areálu. Ve třetí fázi rozšíření výrobního areálu dojde k výstavbě tří nových objektů, které budou přiléhat ke stávající budově výroby. Součástí záměru je i navýšení parkovacích míst a realizace nových areálových komunikací.

Staveniště se nachází v průmyslové zóně Humpolec. Východně a jižně od stávajícího objektu výrobní haly (přístavba výrobní haly SO 01) na ploše vedené jako územní rezervy pro další výstavbu. Severozápadně od stávajícího objektu je navržena přístavba horního patra administrativní budovy – SO 02. Staveniště je v blízkosti ochranného pásma VTL plynovodu (po zrušení větve vedoucí přes areál SCE) a v ochranném pásmu vzdušného vedení VN 22 kV.

První přístavba bude umístěna nad administrativní částí budovy. Půjde o dostavbu nadzemního patra, které bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance (šatna, sprchy, toalety) a bude se nacházet při severní fasádě výrobní haly. Plocha patra bude 220 m<sup>2</sup>. Přízemí s novým nadzemním patrem budovy bude propojeno schodištěm ve východní části přístavby. Přístavba bude umístěna ve výšce 4,100 m až 9,200 m. Délka prvního patra bude 24,000 m, šířka bude odpovídat hodnotě 9,000 m.

Druhá přístavba bude umístěna při východní straně budovy a bude využívána jako paletárna, sklad s prostorem pro nabíjení. Tato přístavba bude zaujímat rozloze 895 m<sup>2</sup>. Výška přístavby bude 6,990 m a celková délka bude 60,000 m. Šířka paletárny bude 18,000 m, šířka a délka prostoru pro nabíjení a prostoru skladu bude 6,000 m. Střecha bude mít příčný sklon 5,0%. V paletárně budou využívány následující zařízení: zkracovací pila (+ odsávání pilin), kompresor a pneumatické hřebíkovačky.

Třetí přístavba bude umístěna při jižní straně výrobních prostor a bude mít rozlohu 4 255 m<sup>2</sup> (Sklad – přístavba jih). Do této přístavby bude zavedena železniční vlečka. Bude zde umístěn řezací stroj, jeřáb pro přemísťování vstupních materiálů a hotových výrobků. Výška přístavby bude 15,900 m, šířka 32,000 m a délka 132,000 m. Ve střeše bude umístěno čtrnáct světlíků o rozměrech 2x6 m. Střecha bude mít příčný sklon 5,0%.

Na střeších nových přístaveb na jihu a východě budou umístěny světlíky. Na jižní přístavbě budou dále umístěny tři jednotky VZT a tepelná čerpadla, které budou obstarávat vytápění a chlazení prostor.

#### Konstrukce stěny administrativní budovy

Ocelový fasádní trapézový profil (TR 32/207/0,63 mm-vertikální) RAL 5010	35 mm
Tepelná izolace z minerální vlny	160 mm
Ocelový nosný profil (145/600/0,75) RAL 9002	
Tepelná izolace z minerální vlny	70 mm
Předstěna z SDK (12,5 mm)	100 mm

#### Konstrukce stěn nových přístaveb výrobních hal

Ocelový fasádní trapézový profil (TR 32/207/0,63 mm-vertikální) RAL 9006	35 mm
Tepelná izolace z minerální vlny	200 mm
Ocelový nosný profil (120/600/0,75) RAL 9002	

Stávající příjezdová komunikace do areálu SCE Humpolec byla v rámci 1. fáze rozšířena o pruh v šířce 4 m, čímž je k dispozici pruh k využití pro odstavení kamiónů před odbavením - 8 stání. Další odstavení kamiónů v případě nárazového provozu se řeší v příjezdovém pruhu – 6 stání. Nově vzniká příjezd k přístavbě z východu, nová dopravní situace bude vyřešena značením jak dopravním, tak i informačním pro řidiče. Také se jedná o jednosměrnou komunikaci s odstavným pruhem pro nárazové stání kamionů.

Nové areálové komunikace budou zaujímat rozlohu cca 4 757 m<sup>2</sup>. Vozovka je navržena s asfaltovým povrchem. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem.

Nově bude vybudováno 50 parkovacích stání, z toho 5 místa vyhraněna pro OTP. Vznikne jedna nová parkovací plocha v severovýchodní části areálu. Nová parkovací místa budou vybudována před administrativní částí areálu. Kryt parkovacích míst bude tvořit asfaltovým povrchem. Nové parkovací plochy budou zaujímat rozlohu 713 m<sup>2</sup>. Celkem se tak bude v areálu nacházet 78 parkovacích stání.

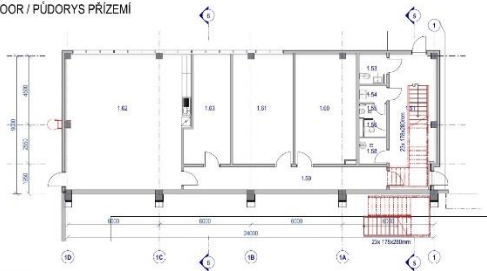
### Situace záměru – budoucí



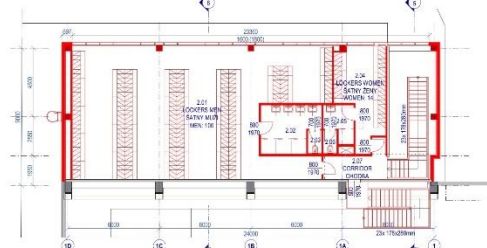


### Půdorys a řezy přízemím a prvním patrem přístavbou šaten nad administrativní částí

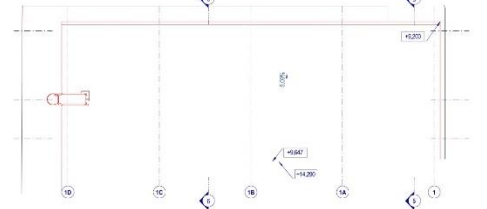
GROUND FLOOR / PŮDORYS PŘÍZEMÍ



FIRST FLOOR / 1.NP



ROOF / STŘECHA



SEZNAM MÍSTNOSTÍ / ROOM LIST - NEW

Room No.	Name	TCZ RoomName/2	Area
170	STORAGE - EXTENSION SOUTH	SKLAD - PŘÍSTAVBA JH	4107,2
171	WC WOMEN	WC ŽENY	5,0
172	WC MEN	WC MUŽI	5,0
173	WOOD SHED	PALETÁRNA	59,9
174	CHANGING	HLASENÁ	160,1
175	PRODUCT STORAGE	SKLAD	100,4
176	Locker Room		
177	LOCKERS MEN	SÁTKOVÝ MŮD	100,5
178	LOCKERS WOMEN	SPRCHOVÝ MŮD	11,2
179	WC MEN	WC MUŽI	1,6
180	LOCKERS WOMEN	SÁTKOVÝ ŽENY	17,9
181	LOCKERS MEN	SPRCHOVÝ ŽENY	4,1
182	WC WOMEN	WC ŽENY	1,1
183	CORRIDOR	CHODBA	107,7
			519,7

LEGENDA / LEGEND:

EXISTING STRUCTURE / STÁVAJÍCÍ DĚLENÍ

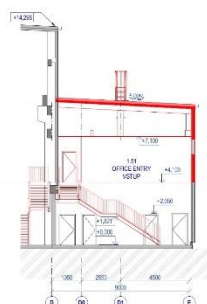
NEW / NOVÉ - RED / ČERVENÉ

NEW TECHNOLOGY / NOVA TECHNOLOGIE - PINK / RŮŽOVÁ

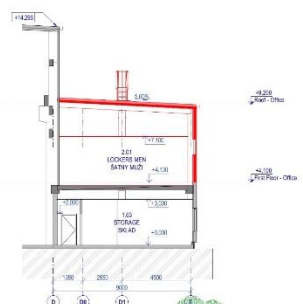
SEZNAM MÍSTNOSTÍ / ROOM LIST - EXISTING

Room No.	Name	TCZ Room/2	Area
101	PRODUCTION HALL	VÝROBNÍ HÁLA	1000,3
102	TRANSFORMER ROOM	TRNSFORMÁTORNA	26,5
103	COMPRESSOR ROOM	KOMPRESOROVNA	12,4
104	ROLL OFF ROOM	KOTLONA	20,8
105	WOOD SHED	PALETÁRNA	59,9
106	BRANCHER ROOM	VÝROBNÍ HÁLA	217
107	CHANGING OFFICE	KUŘOVNICE	26,3
108	AN SHOWER - WC M	SPRCHOVÁ - WC MUŽI	24,9
109	CORRIDOR	CHODBA	86,9
110	WC WIP	WC KODER	1,8
111	CHANGING ROOM	KAČOVNÁ KLEŠOVNÁ	1,5
112	TOILET / TOILET	KAČOVNÁ KLEŠOVNÁ	1,7
113	GUEST MEETING ROOM	JEŠKOVNÁ KLEŠOVNÁ	29,8
114	ANTEROOM - WC M	PŘEDSIENŤ - WC MUŽI	21,3
115	WC M	WC MUŽI	1,5
116	ANTEROOM - WC W	PŘEDSIENŤ - WC ŽENY	22,0
117	WC W	WC ŽENY	1,4
118	SHOWER ROOM W	SPRCHOVÝ ŽENY	14,0
119	WC W	WC ŽENY	1,6
120	SHOWER ROOM M	SPRCHOVÝ MUŽI	16,8
121	WC M	WC MUŽI	1,4
122	ANTEROOM - WC M	PŘEDSIENŤ - WC MUŽI	22,3
123	ANTEROOM - WC W	PŘEDSIENŤ - WC ŽENY	23,1
124	WC M	WC MUŽI	1,4
125	WC W	WC ŽENY	1,4
126	WC W	WC ŽENY	1,2
127	WC M	WC MUŽI	1,2
128	ANTEROOM - WC M	PŘEDSIENŤ - WC MUŽI	4,5
129	WC M	WC MUŽI	1,6
130	WC W	WC ŽENY	1,6
131	MEETING ROOM	JEŠKOVNÁ KLEŠOVNÁ	16,7
132	SECTOR ROOM	JEŠKOVNÁ	8,1
133	TRANSFORMER ROOM	KOMPRESOROVNA	40,9
134	MAIN GAS CHANGING	HĀMŤOVNÁ KLEŠOVNÁ	12,1
135	OFFICE ENTRY	LOKÁLNÍ KLEŠOVNÁ	26,1
136	WC WIP - WC M	WC KODER - MUŽI	3,3
137	ANTEROOM - WC M	PŘEDSIENŤ - WC MUŽI	27,0
138	POSSIBLE - WC M	PŘEDSIENŤ - WC MUŽI	13,7
139	WC M	WC MUŽI	1,7
140	CHANGING ROOM	KAČOVNÁ KLEŠOVNÁ	5,1
141	CORRIDOR	CHODBA	27,9
142	WC WIP W	WC KODER - ŽENY	26,9
143	WC WIP M	WC KODER - MUŽI	27,9
144	WC WIP	WC KODER - ŽENY	3,3
145	WC WIP	WC KODER - MUŽI	3,3
146	LOCKER ROOM M	SÁTKOVÝ MUŽI	18,9
147	LOCKER ROOM W	SÁTKOVÝ ŽENY	20,3
148	PRODUCTION HALL EAST	VÝROBNÍ HÁLA - VÝSTRAŽNÁ	2757,0
149	PRODUCTION HALL WEST	VÝROBNÍ HÁLA - VÝSTRAŽNÁ	1613,2
			16703,9

ŘEZ 5 / SECTION 5



ŘEZ 6 / SECTION 6

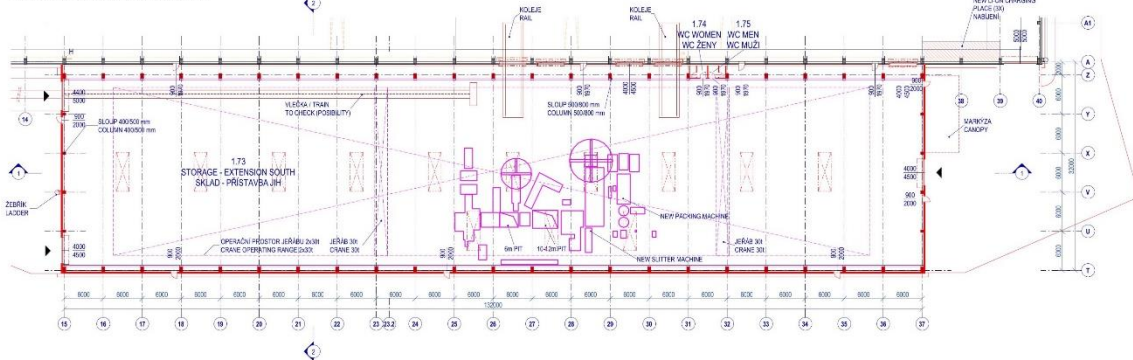


± 0,000 = +546,70 m.n.m.

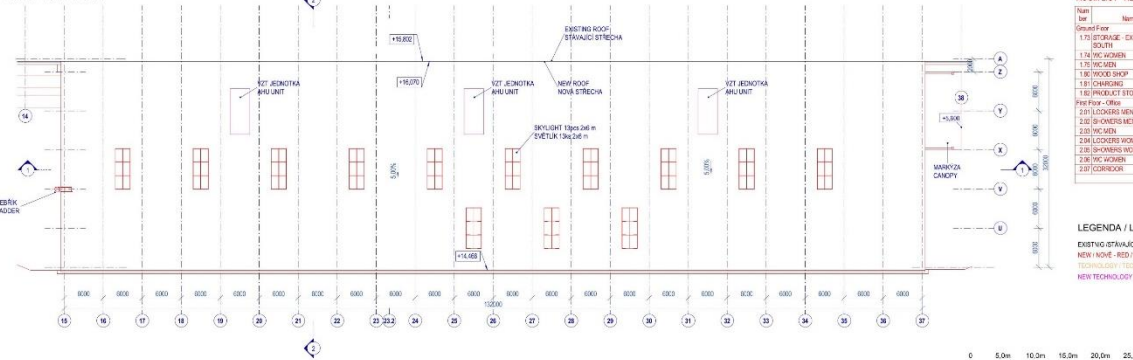
This document is a 3D model and is not to be used for construction. Content of the document is the intellectual property of TechnoSoft. Copying, distributing, or otherwise using this document without the written consent of TechnoSoft is strictly prohibited. TechnoSoft is not responsible for any errors or omissions. Green design

### Půdorys přístavby skladu – jih

GROUND FLOOR / PŮDORYS PŘÍZEMÍ



ROOF / STŘECHA



SEZNAM MÍSTNOSTÍ / ROOM LIST - NEW

Room No.	Name	TCZ RoomName/2	Area
Ground Floor			
170	STORAGE - EXTENSION SOUTH	SKLAD - PŘÍSTAVBA JH	4107,2
171	WC WOMEN	WC ŽENY	5,0
172	WC MEN	WC MUŽI	5,0
173	WOOD SHED	PALETÁRNA	59,9
174	CHANGING	HLASENÁ	160,1
175	PRODUCT STORAGE	SKLAD	100,4
176	Locker Room		
177	LOCKERS MEN	SÁTKOVÝ MŮD	100,5
178	LOCKERS WOMEN	SPRCHOVÝ MŮD	11,2
179	WC MEN	WC MUŽI	1,6
180	LOCKERS WOMEN	SÁTKOVÝ ŽENY	17,9
181	LOCKERS MEN	SPRCHOVÝ ŽENY	4,1
182	WC WOMEN	WC ŽENY	1,1
183	CORRIDOR	CHODBA	107,7
			519,7

LEGENDA / LEGEND:

EXISTING STRUCTURE / STÁVAJÍCÍ DĚLENÍ

NEW / NOVÉ - RED / ČERVENÉ

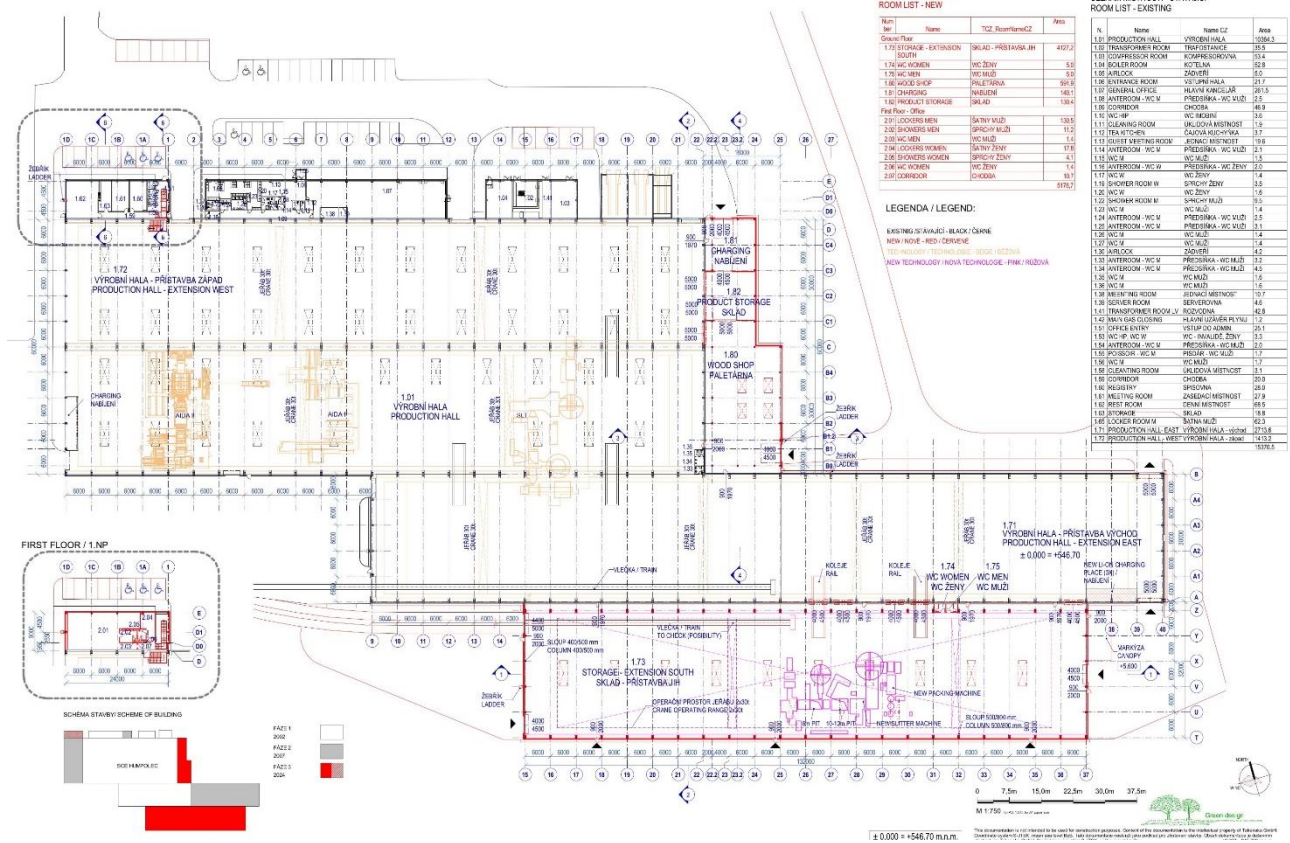
NEW TECHNOLOGY / NOVA TECHNOLOGIE - PINK / RŮŽOVÁ

0 5,0m 10,0m 15,0m 20,0m 25,0m

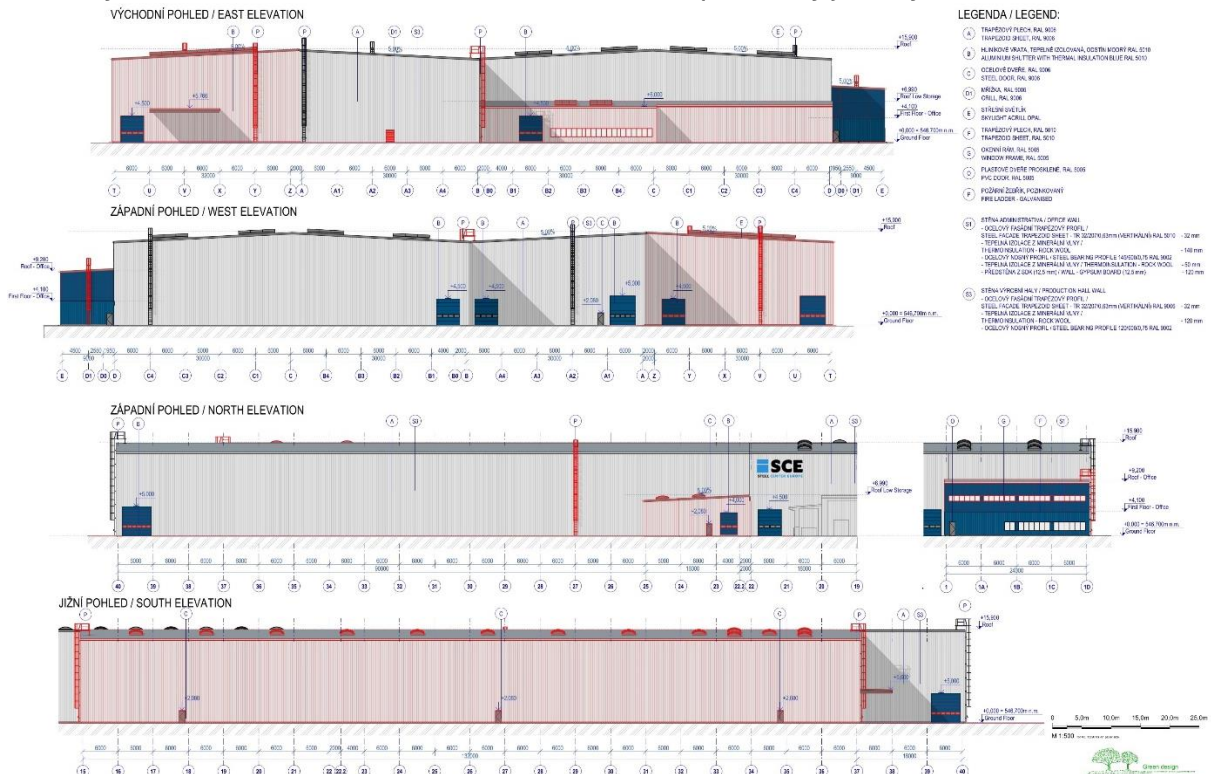
± 0,000 = +546,70 m.n.m.

This document is a 3D model and is not to be used for construction. Content of the document is the intellectual property of TechnoSoft. Copying, distributing, or otherwise using this document without the written consent of TechnoSoft is strictly prohibited. TechnoSoft is not responsible for any errors or omissions. Green design

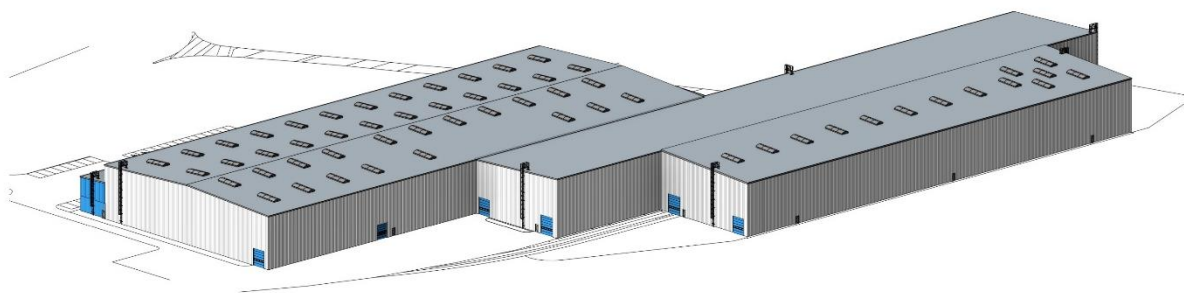
Sklady výroby dle jednotlivých fází výstavby



Pohledy na administrativní část se šatnami a nové přístavby jih a východ



## Vizualizace výrobních objektů po realizaci záměru



Předpokládaný termín zahájení realizace: 2024  
Předpokládaný termín dokončení realizace: 2025

Na střеше jižní přístavby budou umístěny VZT jednotky a tepelná čerpadla. Tyto zdroje budou sloužit pro vytápění a větrání jižní přístavby. Zdrojem tepla pro vzduchotechnické jednotky a teplovodní otopnou soustavu je kaskáda stacionárních nízkoteplotních kotlů. Vytápění výrobních a skladových hal je řešeno teplovzdušnými cirkulačními jednotkami s parametry topné vody 80/60°C. Vytápění administrativních a sociálních prostor je řešeno standardní teplovodní otopnou soustavou s parametry topné vody 70/50°C. Příprava teplé vody pro sociální zařízení je zajištěna nezávisle na provozu kotlů přímotopným plynovým zásobníkovým ohříváčem o objemu 400 litrů.

### Dopravní infrastruktura

Vjezd do areálu bude řešen ze stávajícího vjezdu z ulice Pražská (silnice II/124) a budou využívány stávající areálové komunikace. Bude vybudován nový vjezd do budovy skladu v jižní části areálu, kde bude i zavedena železniční vlečka. Bude navýšen počet parkovacích v areálu. Během výstavby bude lokalita a blízké okolí zatíženo stavební technikou a nákladní dopravou (výkopové práce, přesun hmot, dovoz betonu a dalších stavebních materiálů).

O víkendu probíhá výroba omezeně (jedna směna, polovina pracovníků). V současnosti je nákladní a vlaková doprava provozována pouze v denní době. Do budoucna je plánováno i zásobování vlakovou a nákladní dopravou v nočních hodinách, a to o frekvenci jeden příjezd a jeden odjezd vlaku a dva příjezdy a dva odjezdy NS.

<b>Doprava 2023 - realita</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak – přívoz materiálu (3-4 vagony)	2	2	4
nákladní NS – přívoz materiálu	7	7	14
nákladní NS – odvoz výrobku, odpadu	22	22	44
osobní automobil OA	60	60	120
<b>NOC</b>			
osobní automobil OA	15	15	30

<b>Doprava 2030 - předpoklad</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (4 vagony)*	4	4	8
nákladní NS – přívoz materiálu	7	7	14
nákladní NS – odvoz výrobku, odpadu**	42	42	84
osobní automobil OA***	74	74	148
<b>NOC</b>			
vlak – přívoz materiálu (4 vagony)*	1	1	2
nákladní NS – odvoz výrobku, odpadu**	2	2	4
osobní automobil OA***	15	15	30

\* Vlak – Vypočítáno z nárůstu najíždění materiálu. Může přijet o 300 t/denně navíc. 300 t = 6 vagonů. Denně dva příjezdy vlaku (3 + 3 vagony). Maximálně může přijet 8 vagonů za den navíc (2 vlaky= 4+4 vagony). Navýšení o 2 vlaky denně, celkem 4 vlaky denně (1 vlak = 4 vagony).

\*\* Nákladní doprava – Vypočítáno podle odvozu možného maxima výrobků. S novým strojem Slitter II přibude 8755 t/měsíc výrobku. 96 300 t ročně. Nákladní auto uveze 21,3t. Celkem tedy 4 521 nákladních aut ročně navíc. Navýšení o 20 NS za den, na 42 denně celkem (přívoz i odvoz). Stávající stav (2023) je 22NS za den.

\*\*\* Osobní auta – 1/2 zaměstnanců. Dosavadní počty jsou 1/2 zaměstnanců přijíždí a odjíždí – střídají se směny a zaměstnanci kanceláři zůstávají 8h. Dosavadní počty vychází také ze schématu 118 zaměstnanců = 60 příjezdů. Nově bude 148 zaměstnanců = 74 příjezdů. Navýšení o 14 OA denně na 74 denně celkem.

### Osobní doprava

Součástí záměru je i výstavba nových parkovacích míst pro zaměstnance. Konkrétně půjde o 50 parkovacích stání pro OA, z toho 5 stání pro OTP. Nová kapacita bude 78 parkovacích stání. V souvislosti s rozšířením se mění počty parkovacích stání nad rámec legislativního požadavku s ohledem na lepší komfort zaměstnanců. Proto je venkovní parkoviště vně oplocení bráno pouze za rezervní.

### *Nákladní doprava*

Odvoz hotových výrobků bude nadále zajištěno kamionovou dopravou (aktuálně 22 aut/den, budoucí stav 44 aut/den). Pro tento účel bude v areálu vybudována nová komunikace, která bude napojena na současný sjezd z ulice Pražská (silnice č. II/124). Tato 382 m dlouhá účelová areálová komunikace bude situována při východní hranici areálu. Automobilová doprava bude směřovat po ulici Pražská (silnice č. II/124) a Okružní k silnici č. I/34.

Stávající parkovací stání pro kamióny (8 stání) jsou provedena na pozemku investora a řeší tak komplikovanou dopravní situaci. V exponovaných obdobích, při větší četnosti kamiónů, lze využít pro odstavení čekajících kamiónů i nájezdový pruh do areálu, jak se využívá i nyní, čímž se vytvoří dalších 6 odstavných stání. Nová parkovací stání pro kamiony vzniknou na nové příjezdové cestě, pro zlepšení dopravní situace po dostavbě Fáze 3. Zajištěno tak je celkem 8 stávajících stání pro kamióny a dalších 6 stání ve druhém pruhu příjezdové komunikace, přičemž 8 dalších stání bude realizováno v rámci fáze 3.

V rámci 3 fáze je plánován dovoz a odvoz materiálu NS i v noční době, a to v intenzitě 2 příjezdy a 2 odjezdy.

### *Vlaková doprava*

Vlaková doprava v současnosti slouží k návozu vstupního materiálu (svitky ocelového plechu). Nyní přijíždí 2 vlaky denně se 3-4 vagony. S rozšířením Fáze 3 přibude nová část vlečky. Nová výhybka bude již na pozemku investora, odnož pojedje přímo do skladu Fáze 3 s dostatečným prostorem uvnitř, aby celý vlak – vagony i lokomotiva, mohl být uvnitř objektu na vykládku. V rámci 3 fáze je plánován dovoz materiálu i v noční době, a to v intenzitě 1 příjezd a 1 odjezd.

### 3.3. Zdroje hluku

#### Liniové zdroje hluku

Sčítání dopravy na sledovaných úsecích komunikací je prováděno v rámci celostátního sčítání dopravy ŘSD. Poslední sčítání ŘSD proběhlo v letech 2020 a 2021 (ŘSD 2020). Úsek komunikace II/129, II/347 a I/34 jsou sčítanými úseky č. 2-3002, 2-3001, 2-3003, 2-3004, 2-3023 a 2-3024.

Pro výpočet intenzit dopravy byly použity dostupné platné metodiky dopravního průzkumu a predikce intenzit (TP189 a TP225 v platných zněních, Věstník MZ ČR, částka 11, ročník 2017 - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Výpočet hluku z automobilové dopravy Aktualizace metodiky Manuál 2018 verze 2020).

Předpokladem je, že současný stav je v dopravních průzkumech započten. V letech 2022-2023 by zprovozněn záměr „Instalace postupového lisu AIDA II ve stávající výrobní hale společnosti Steel Center Europe, s.r.o. Před instalací lisu AIDA II byla doprava související s SCE následující.

<b>2022</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (3 vagony)	2	2	4
nákladní NS - přívoz materiálu	7	7	14
nákladní NS - odvoz výrobku, odpadu	19	19	38
osobní automobil OA	60	60	120
NOC	příjezd	odjezd	celkem
osobní automobil OA	15	15	30

Reálné intenzity v roce 2023 (po zprovoznění AIDA II)

<b>2023 realita</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (3-4 vagony)	2	2	4
nákladní NS - přívoz materiálu	7	7	14
nákladní NS - odvoz výrobku, odpadu	22	22	44
osobní automobil OA	60	60	120
NOC	příjezd	odjezd	celkem
osobní automobil OA	15	15	30

Reálně došlo navýšení počtu NS o 6 pohybů NS. Tento počet vozidel byl následně připočten k výsledkům celostátního sčítání dopravy na sledovaných úsecích (II/129, I/34 a dále D1).

Pro výhledový rok se záměrem dále platí následující tabulka

<b>2030</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (4 vagony)*	3	3	6
nákladní NS - přívoz materiálu	7	7	14
nákladní NS - odvoz výrobku, odpadu**	40	40	80
osobní automobil OA***	74	74	148
NOC	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (4 vagony)*	1	1	2
nákladní NS - odvoz výrobku, odpadu**	2	2	4
osobní automobil OA	15	15	30

Proti roku 2023 dojde k navýšení počtu NS o 36 pohybů NS v denní době a 4 pohyby NS v noční době. Dále dojde k navýšení počtu zaměstnanců, tzn. navýšení počtu pohybů OA od 28 v denní době. V noční době se počet zaměstnanců nemění.

Dále dojde ke změně intenzit vlakové dopravy (v současné době 2 vlaky á 3 vagony v denní době). Nově bude intenzita v denní době 3 vlaky á 4 vagony a v noční době 1 vlak á 4 vagony.

Navýšení silniční dopavy v roce 2030 (proti roku 2022) v souvislosti s SCE

Modře OA – pouze denní doba

Červeně NS – den/noc





**RPDI – II/129 (za SCE), Pražská**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0 LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	131,0	8,1	8,7	2,6
	noc	19,3	1,2	1,5	0,4
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	131,2	8,1	8,7	2,6
	noc	19,3	1,2	1,5	0,4

**RPDI – II/129 (před SCE), Pražská**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0 LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	131,0	8,1	9,1	2,6
	noc	19,3	1,2	1,5	0,4
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	132,6	8,1	11,3	2,6
	noc	19,3	1,2	2,0	0,4

**RPDI – II/347, Pražská, Na Kasárnách**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0 LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	367,3	20,0	15,1	1,9
	noc	51,9	2,9	2,4	0,3
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	367,7	20,0	15,1	1,9
	noc	51,9	2,9	2,4	0,3

**RPDI – II/129, Okružní sever**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	377,5	34,2	30,2	1,8
	noc	59,5	5,1	4,8	0,3
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	378,7	34,2	32,5	1,8
	noc	59,5	5,1	5,3	0,3

**RPDI – II/129, Okružní jih**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	476,1	34,6	45,6	2,9
	noc	74,3	5,1	7,3	0,4
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	477,4	34,6	47,8	2,9
	noc	74,3	5,1	7,8	0,4

**RPDI – I/34, Okružní východ**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	548,7	34,5	51,7	6,4
	noc	117,4	12,0	22,9	1,2
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	549,3	34,5	51,7	6,4
	noc	117,4	12,0	22,9	1,2

**RPDI – I/34 (směr D1)**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	678,0	42,2	70,1	6,6
	noc	147,6	15,4	33,0	1,4
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	678,6	42,2	72,3	6,6
	noc	147,6	15,4	33,5	1,4

**RPDI – k SCE**

Rok, varianta	denní doba	Kategorie vozidel (dle CNOSSOS-EU) Intenzita za 1 hodinu			
		i1	i2	i3	i4
Výpočtový scénář 0LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměrem v roce 2030	den	7,5	0	3,6	0
	noc	3,8	0	0	0
Výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030	den	9,3	0	5,9	0
	noc	3,8	0	0,5	0

Rychlost vozidel v obci v denní/noční době 45/50 km/h (pro všechny kategorie vozidel). Na dálnici potom rychlost OA + MOTO (kat 1 + kat 4) 120/125 km/h (den/noc), NA + NS (kat. 2 + kat 3) 85/90 km/h.

Kryt z asfaltového koberce NL04.

Dále bylo zohledněno stoupání/klesání větší než 2%.

Terén byl hodnocen globálně jako pohltivý (G=1). S lokálními odraznými plochami (G=0)

Jako podklad pro vytvoření modelu terénu byl použit Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G).

## Železniční doprava

Intenzita vlakové dopravy Humpolec  
JŘ 2022/2023

Intenzita vlakové dopravy				Ø - den 06:00 - 22:00	Ø - noc 22:00 - 06:00	Ø		
jízdní řád	měřený bod	druh dopravy	druh vlaku	počet vlaků	počet vlaků	délka vlaku v metrech	hmotnost vlaku v tunách	počet vozů
2022-2023 data k 20.09.2023	Humpolec km 24, 920	Osobní	Os	14	3	27	44	2
		Nákladní	Mn	2	0	81	317	6

použité druhy hnacích vozidel	
osobní doprava	M-810., 814., 841.
nákladní doprava	M-731., 742., 744., 750.
<i>M = vlaky vedeny motorovou trakcí</i>	

\* měřený bod intenzity vlakové dopravy se nachází na trati č. 325 C (traťový úsek 237), Havlíčkův Brod – Humpolec

\* nejvyšší traťová rychlost v bodě měření – 30 km/h

\* kategorie osobní doprava zahrnuje vlaky – osobní (Os)

\* kategorie nákladní doprava zahrnuje vlaky – manipulační (Mn)

\* intenzita vlakové dopravy v tomto bodě může být ovlivněna výlukovou činností nebo mimořádnostmi

## Výhledový rozsah železniční dopravy (roční průměrná denní intenzita)

## Havlíčkův Brod – Humpolec

## Rok 2030

Druh vlaku	Počty vlaků			Parametry vlaků			
	06:00 – 22:00	22:00 – 06:00	Celkem	Hnací vozidlo	Průměrná délka [m]	Průměrná hmotnost [t]	Podíl tichých vozů [%]
Os	19	3	22	841	26	51	100
Mn	2	0	2	742.71	120	430	75
<b>Celkem</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>				

zdroj: Správa železnic, státní organizace (září 2023)

Železniční trať je zde jednokolejná, neelektrizovaná. Na trati se nachází betonový železniční most přes pozemní komunikaci I/34. Maximální traťová rychlost je 30 km/h.

Dřevěné pražce jsou v kamenném loži, podkladnicové uchycením kolejí. Pro nedaleký most byla použita korekce zjištěná emisní charakteristika zvýšená o +10 dB.

Použitá metodika – CNOSSOS-EU.

*Provoz na vlečce SCE*

Intenzity provozu v roce 2030 bez záměru – 0 LIN

<b>2023 realita</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (3-4 vagony)	2	2	4

Intenzity provozu v roce 2030 se záměrem - 1 LIN

<b>2030</b>			
DEN	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (4 vagony)	3	3	6
NOC	příjezd	odjezd	celkem
vlak - přívoz materiálu (4 vagony)	1	1	2

Železniční trať je zde vícekolejná, s výhybkami a oblouky, neelektrizovaná. Zadaná traťová rychlost je 20 km/h. Dřevěné pražce jsou v kamenném loži, podkladnicové uchycením kolejí.

Stacionární zdroje hluku

Měření hluku – stacionární zdroje hluku (rok 2023)

Do vstupů akustické studie byl použit Protokol o autorizovaném měření č. 2307130, Zkušební laboratoř OŽP, Ochrana životního prostředí, s.r.o., Na Klaudiánce 264/10, 147 00 Praha 4 – Podolí.

Protokol ze dne 14.8.2023 řeší hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o., hluk ze silniční dopravy. Zjištěné hladiny hluku ze silniční dopravy byly použity ke kalibraci modelu. Protokol je uveden v příloze.

Po zjednodušení jsou zde uvedeny základní informace o měřicím místě a naměřených a výsledných hodnotách.

Pro měření a hodnocení hluku byly vybrány následující reprezentativní prostory a měřicí body.

<b>Tabulka 2 – Seznam měřicích bodů</b>		
<b>Měřicí bod</b>	<b>Zdroj hluku</b>	<b>Místo měření</b>
MB1	<ul style="list-style-type: none"> <li>stacionární zdroje hluku související s provozem areálu Steel Center Europe, s.r.o.</li> <li>silniční doprava</li> </ul>	1,0 m před oknem jižní fasády RD Pražská 859, Humpolec, ve výšce 1,5 m nad podlahou 2.NP



Obr. 2 Pražská 859, MB1

#### Měření hluku stacionárních zdrojů

Měření hluku bylo provedeno po dobu 9 hodin, v intervalu 3. 8. 2023 14:00 hod. – 23:00 hod. Při měření hluku od stacionárních zdrojů je určujícím ukazatelem hluku ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}}$  pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v denní době a  $L_{Aeq,1h}$  pro nejhlučnější jednu hodinu v noční době. 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v denní době bylo simulováno v intervalu 14:00 – 22:00 hod., nejhlučnější noční hodina byla simulována v intervalu 22:00 – 23:00 hod. Výsledné hladiny  $L_{Aeq,T}$  byly stanoveny následujícím postupem. Z měřeného záznamu byl vyloučen veškerý jednoznačně identifikovatelný hluk od zdrojů, které nesouvisí s předmětem měření (jedná se zejména o průjezdy vozidel po komunikaci Pražská, zpěv ptactva, sousedský hluk, štěkot psů, hovor osob, letecká doprava). Ustálená složka hluku pozadí je součástí měřeného předmětu a nelze ji jednoznačně oddělit ani zjistit její hladinu, protože provoz zdroje hluku nebylo možné přerušit. V době měření byl provoz areálu Steel Center Europe, s.r.o. standardní, dle sdělení zástupce objednatele pana Bc. Martina Paula, podrobně viz příloha č. 4. V denní i noční době měl hluk v měřicím bodě MB1 převážně ustálený charakter bez tónové složky, kdy hluk od provozu areálu nebyl subjektivně slyšitelný (s výjimkou ojedinělých hlukových událostí jako např. sypání kovového šrotu) a byl skryt v ustáleném hluku od dálnice D1. Intenzity areálové dopravy jsou uvedeny v tabulce 3. Doprava v rámci areálu je posuzována jako stacionární zdroj hluku.

**Měření hluku stacionárních zdrojů**

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, naměřené v měřicím bodě MB1, od stacionárních zdrojů hluku, jsou uvedeny v tabulce 6.

Tabulka 6 – Naměřené hodnoty, MB1, Pražská 859						
Měřicí bod	Interval	Naměřená $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Korekce na odraz [dB]	Korigovaná $L_{Aeq,1h} \pm U$ [dB]	$L_{Aeq,8h} \pm U$ [dB] $L_{Aeq,1h} \pm U$ [dB]	Hygienický limit
MB2	14:00 – 15:00	49,4	-2,0	47,4	$L_{Aeq,8h} = 45,8 \pm 1,8$	splněn
	15:00 – 16:00	48,0	-2,0	46,0		
	16:00 – 17:00	47,2	-2,0	45,2		
	17:00 – 18:00	46,6	-2,0	44,6		
	18:00 – 19:00	47,6	-2,0	45,6		
	19:00 – 20:00	48,6	-2,0	46,6		
	20:00 – 21:00	48,1	-2,0	46,1		
	21:00 – 22:00	46,3	-2,0	44,3		
	22:00 – 23:00	42,7	-2,0	40,7	$L_{Aeq,1h} = 40,7 \pm 1,8$	splněn

V září 2023 bylo dále provedeno ověřovací měření hluku stacionárních zdrojů hluku, které bylo provedeno v noční a denní době. Měřicí místo 1 bylo téměř totožné s měřicím místem OŽP, bylo však provedeno na veřejném pozemku, na hranici plotu u RD čp. 859 v Pražské ulici, Humpolec. Druhé měřicí místo bylo potom zvoleno východně o, směrem na východ. Zde se cca 50 metrů od Okružní ulice (za OC Kaufland) nachází RD čp. 1703, Hálkova ulice, Humpolec.

Měření probíhalo ve dnech 23.09.2023 v době mezi 00:00 a 03:00 hodin a 02.10.2023 v době mezi 07:45 a 10:00. Měřen byl hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku ve dvou lokalitách. Zjišťován byl vliv všech stacionárních zdrojů hluku.

Zachycen byl zejména hluk ustálených zdrojů a dále manipulace se šrotem. Vzhledem ke vzdálenosti SCE od měřicích míst není možné rozlišit např. pojiždění OA, NS v areálu. Pohyb vozidel + nakládka VZV budou v modelové situaci dodatečně přičteny.

**Použité vybavení:**

hand-held analyzer B&K2250, v.č. 3029704, provozní kategorie třídy 1

ev. číslo E183 – poslední ověření 22.02.2023 – ČMI Praha – platnost 2 roky

měřicí mikrofon B&K 4189, v.č. 3278932

ev. číslo E184 – poslední ověření 22.02.2023 – ČMI Praha – platnost 2 roky

akustický kalibrátor B&K 4231, v.č. 3026536

ev. číslo E185 – poslední kalibrace 17.02.2023 – ČMI Praha – platnost 2 roky

digitální barometr Greisinger GPB 3300, v.č. 600129

ev. číslo E104 – poslední kalibrace 13.1.2023 – Synthesia, a.s. – platnost 2 roky

Vlhkoměr/Teploměr/Anemometr TESTO 440 0560.4401 v. č. 83321190/0321 s multifunkční sondou °C/%RH/ m/s 0635.1570, v.č.20864373/0521, ev. číslo E187 + E188 – poslední ověření 3.8.2021 – Testo, s.r.o. – kalibrační laboratoř – platnost 2 roky

ochranný kryt na mikrofon, teleskopický stativ, mikrofonní kabel B&K o délce 10 metrů

#### Hlukové pozadí:

- letecký provoz
- provoz železnici
- hluk z běžného užívání přilehlých obytných objektů,
- hlukové projevy ptactva, zvířectva, hmyzu.

Do hlukového pozadí není zahrnut hluk z dopravy po komunikacích v místě měření (hlukové události jednotlivých průjezdů vozidel jsou vyloučeny).

#### Zbytkový hluk:

- nespécifický hluk okolí, který nelze z měření vyloučit.

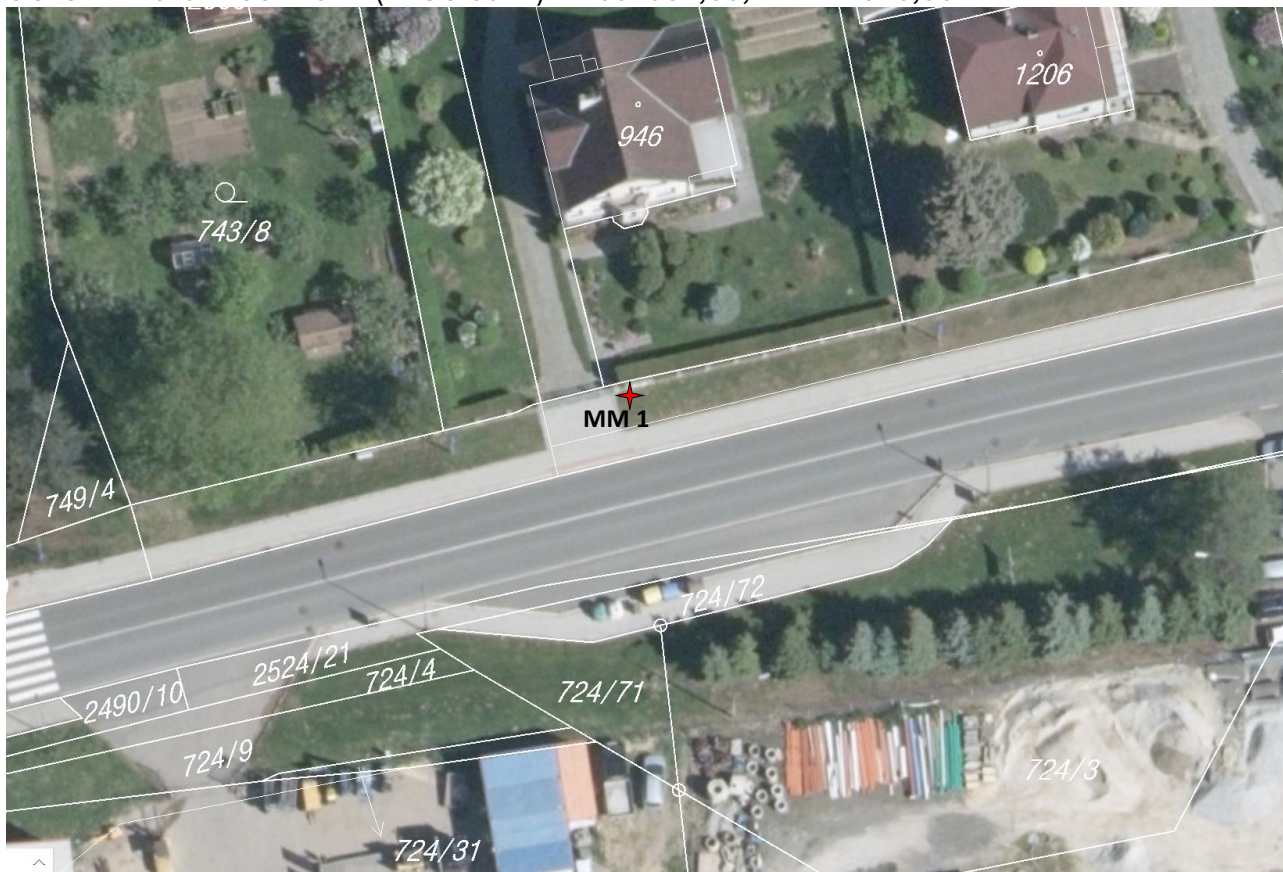
Měření byly ekvivalentní hladiny akustického tlaku a také distribuční hladiny akustického tlaku (LAeq,T, LA99 v časovém záznamu).

Měřicí aparatura byla před a po měření kontrolována kalibrátorem podle pokynů výrobce.

Zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení stávající hlukové situace v dané lokalitě při provozu zdroje hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místech měření při provozu zdroje hluku.

**MM1** – venkovní prostor v ulici Pražská, Humpolec, v blízkosti RD čp. 859, Vzdálenost mikrofону byla 14 metrů jižně od fasády RD, na okraji pozemku, 2 metry od branky. Mikrofón byl ve výšce 6metrů nad úrovní okolního terénu a byl směřován svisle vzhůru.

S-JTSK / Krovak East North (EPSG 5514): Y=684951,00; X=1111816,95





**MM2** – venkovní prostor v ulici Okružní, v blízkosti OC Kaufland, parkoviště nad křižovatkou k OC. Vzdálenost mikrofону byla 96,7 metrů jihozápadně od RD čp. 1703. Mikrofon byl ve výšce 3 metry nad úroveň okolního terénu a byl směřován svisle vzhůru.

S-JTSK / Krovak East North (EPSG 5514): Y=684701,75; X=1112198,64



**Vzhledem k tomu, že naměřené hodnoty samy představují zjišťované reálné pozadí stacionárního hluku, nebude odečítána korekce na zbytkový hluk.**

Korekce na umístění mikrofónu před odrazivým povrchem jsou stanoveny dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZ ČR, částka 11, ročník 2017 - Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí.

Na MM1 a MM2 nebyly splněny podmínky pro použití korekce 3,0 dB, ani 2,0 dB. Mikrofon se na MM1 a MM2 nacházel ve volném poli. Korekce tedy bude 0,0 dB. Tato korekce se odečte od zjištěné hodnoty hladiny akustického tlaku změřené v daném měřicím místě.

## Výsledné hladiny

MM1		MM2	
doba měření	L <sub>Aeq,T</sub>	doba měření	L <sub>Aeq,T</sub>
[hh:min]	[dB]	[hh:min]	[dB]
Denní doba	OŽP 45,8±1,8	Denní doba	44,7±1,8
03.08.2023 14:00-22:00		02.10.2023 07:48-09:52	
Noční doba	OŽP 40,7±1,8	Noční doba	39,3±1,8
03.08.2023 22:00-23:00		26.09.2023 01:35-01:56	
26.09.2023 00:02-01:23	BIO 39,4±1,8		

Analýzou v 1/3-oktávovém spektru nebyla zjištěna měřením na MM1 ani MM2 tónová složka v hluku pozadí stacionární zdrojů hluku.

**SCE**

Urbanistické řešení navrhované stavby vychází z technologického zadání a prostorových možností areálu. Ve třetí fázi rozšíření výrobního areálu dojde k výstavbě tří nových objektů, které budou přiléhat ke stávající budově výroby. Součástí záměru je i navýšení parkovacích míst a realizace nových areálových komunikací.

Staveniště se nachází v průmyslové zóně Humpolec. Východně a jižně od stávajícího objektu výrobní haly (přístavba výrobní haly SO 01) na ploše vedené jako územní rezervy pro další výstavbu. Severozápadně od stávajícího objektu je navržena přístavba horního patra administrativní budovy – SO 02. Staveniště je v blízkosti ochranného pásma VTL plynovodu (po zrušení větve vedoucí přes areál SCE) a v ochranném pásmu vzdušného vedení VN 22 kV.

První přístavba bude umístěna nad administrativní částí budovy. Půjde o dostavbu nadzemního patra, které bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance (šatna, sprchy, toalety) a bude se nacházet při severní fasádě výrobní haly. Plocha patra bude 220 m<sup>2</sup>. Přízemí s novým nadzemním patrem budovy bude propojeno schodištěm ve východní části přístavby. Přístavba bude umístěna ve výšce 4,100 m až 9,200 m. Délka prvního patra bude 24,000 m, šířka bude odpovídat hodnotě 9,000 m.

Druhá přístavba bude umístěna při východní straně budovy a bude využívána jako paletárna, sklad s prostorem pro nabíjení. Tato přístavba bude zaujímat rozloze 895 m<sup>2</sup>. Výška přístavby bude 6,990 m a celková délka bude 60,000 m. Šířka paletárny bude 18,000 m, šířka a délka prostoru pro nabíjení a prostoru skladu bude 6,000 m. Střecha bude mít příčný sklon 5,0%. V paletárně budou využívány následující zařízení: zkracovací pila (+ odsávání pilin), kompresor a pneumatické hřebíkovačky.

Třetí přístavba bude umístěna při jižní straně výrobních prostor a bude mít rozlohu 4 255 m<sup>2</sup> (Sklad – přístavba jih). Do této přístavby bude zavedena železniční vlečka. Bude zde umístěn řezací stroj, jeřáb pro přemísťování vstupních materiálů a hotových výrobků. Výška přístavby bude 15,900 m, šířka 32,000 m a délka 132,000 m. Ve střeše bude umístěno čtrnáct světlíků o rozměrech 2x6 m. Střecha bude mít příčný sklon 5,0%.

Na střechách nových přístaveb na jihu a východě budou umístěny světlíky. Na jižní přístavbě budou dále umístěny tři jednotky VZT a tepelná čerpadla, které budou obstarávat vytápění a chlazení prostor.

**Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku v místě hlukové imise (referenční bod).**

Situace záměru – budoucí



Výpočtový scénář 1 STA = výhledový stav s hodnoceným záměrem (např. 2030)

Výpočtový scénář 1 STA je zpracován maximální praktický provoz společností SCE v roce 2030 s provozem hodnoceného záměru

Jako podklad pro vytvoření modelu terénu byl použit Digitální model reliéfu České republiky 5. generace (DMR 5G). Výpočtová rychlost byla zvolena pro nákladní automobily v = 15 km/h. Terén byl hodnocen jako globálně pohltivý (G=1,0). Meteorologická korekce C0 = 3 dB.

Provoz osobních automobilů (v areálu a na parkovišti SCE)

Denní doba – 148 pohybů OA/8hodin

Noční doba – 50 pohybů OA/1hodinu

Provoz nákladních automobilů/souprav (uvnitř areálu SCE)

Denní doba – 94 pohybů OA/8hodin

Noční doba – 4 pohybů OA/1hodinu

Provoz na železnici (uvnitř areálu SCE)

Denní doba – 6 pohybů vlaků (vlak á 4 vagony) / 8hodin

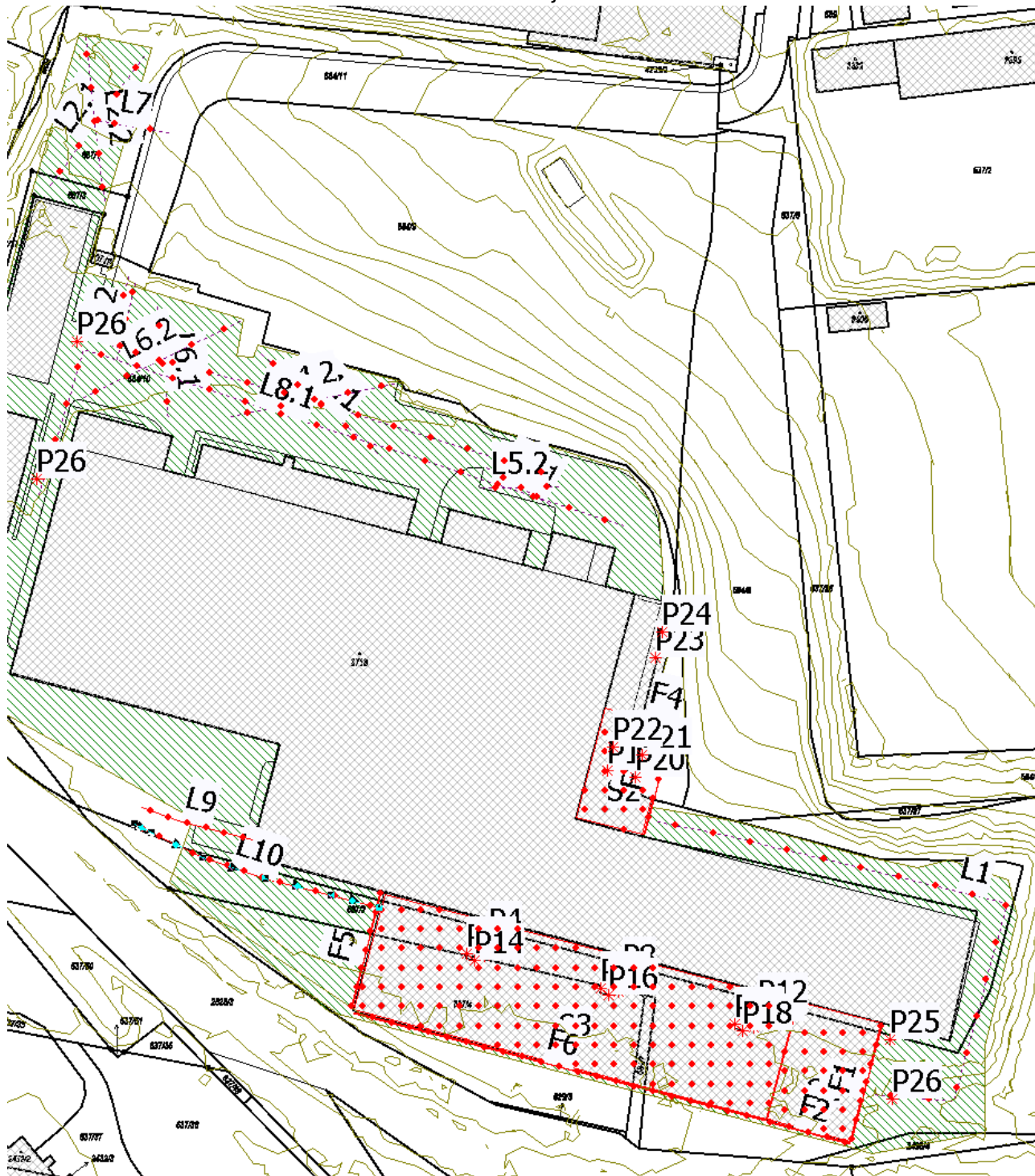
Noční doba – 1 pohyb vlaku (vlak á 4 vagony) / 1 hodinu

Předpokládané vzduchové neprůzvučnosti plášťů nových vnějších konstrukcí (stěny, okna, světlíky, vrata, dveře)  $R_w$  min. 30 dB.

Přehled zdrojů hluku

Číslo zdroje	Popis zdroje	hladina akustického výkonu	doba provozu den/noc t [hod.]	výška zdroje h [m]
		$L_{WA}$ [dB]		
P1-P12	12 x tepelné čerpadlo na střeše nové skladové haly	á 75,0	8,00/1,00	17,5
P13, P15, P17	3x výfuk VZT jednotka na střeše nové skladové haly	á 87,0	8,00/1,00	17,5
P14, P16, P18	3x sání VZT jednotka na střeše nové skladové haly	á 85,0	8,00/1,00	17,5
P19-P24	6x ventilátor na střeše nové paletárny a skladu	á 76,0	8,00/1,00	8,5
P25	Vysypávání odpadního materiálu (kov) do kontejneru	114,7	0,063/0,011	0,5
P26	3x VZV nakládka NS (denní doba) / 1x VZV noční doba	á 95,0	8,00/1,00	1,5
F1	východní fasáda – sklad – SLITTER machine	65,77	8,00/1,00	16,0
F2	jižní fasáda – sklad – SLITTER machine	64,23	8,00/1,00	16,0
F3	východní fasáda – paletárna	72,16	8,00/1,00	7,0
F4	severní fasáda – paletárna	65,13	8,00/1,00	7,0
F5	západní fasáda – sklad (vykládka svitků, manipulace)	60,91	8,00/1,00	16,0
F6	jižní fasáda – sklad (vykládka svitků, manipulace)	66,46	8,00/1,00	16,0
S1	střecha sklad – SLITTER machine	67,42	8,00/1,00	16,0
S2	střecha sklad – paletárna	76,11	8,00/1,00	7,0
S3	střecha sklad – sklad (vykládka svitků, manipulace)	69,36	8,00/1,00	16,0
L1	40 jízd NS den/ 4 jízd NS noc	-	8,00/1,00	0,75
L2.1 + L2.2	2x14 jízd OA den/ 2x10 jízd OA noc	-	8,00/1,00	0,75
L3	120 jízd OA den/ 30 jízd OA noc	-	8,00/1,00	0,75
L4.1 + L4.2	2x45 jízd OA den/ 2x15 jízd OA noc	-	8,00/1,00	0,75
L5.1 + L5.2	2x7 jízd OA den/ 2x0 jízd OA noc	-	8,00/1,00	0,75
L6.1 + L6.2	2x8 jízd OA den/ 2x0 jízd OA noc	-	8,00/1,00	0,75
L7	28 jízd OA den/ 20 jízd OA noc	-	8,00/1,00	0,75
L8.1 + L8.2	54 jízd NS den/ 0 jízd NS noc	-	8,00/1,00	0,75
L9	žel. vlečka (2 x vlak den)		8,00/1,00	0,50
L10	žel. vlečka (1 x vlak den/ 1 x vlak noc)		8,00/1,00	0,50

### Umístění stacionárních zdrojů hluku v modelu STA1



## 4. Výpočtová oblast a varianty výpočtu

Byla zvoleny tři výpočtové oblasti. V první oblasti, která se nachází v blízkosti hodnoceného záměru je zjišťován význam vlivu stacionárních zdrojů hluku. Druhá oblast se nachází podél transportních cest (ulice Pražská, Okružní) a je zde je zjišťován význam vlivu liniových (silnice) zdrojů hluku. Třetí oblast se nachází podél železniční trati u nádraží v Humpolci.

Posouzení bylo provedeno pro dobu denní ve výškách 2- 8 metrů nad úrovní terénu (dle situace).

Výpočet hladin hluku z provozu záměru, byl proveden vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům (staveb):

### Oblast I. (stacionární zdroje hluku)

- Referenční bod 101 (RB101) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 859, ulice Pražská, Humpolec, J fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 106 (RB106) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu, čp. 1703, ulice Hálkova, Humpolec, JZ fasáda. Výška  $h = 3$  metry.

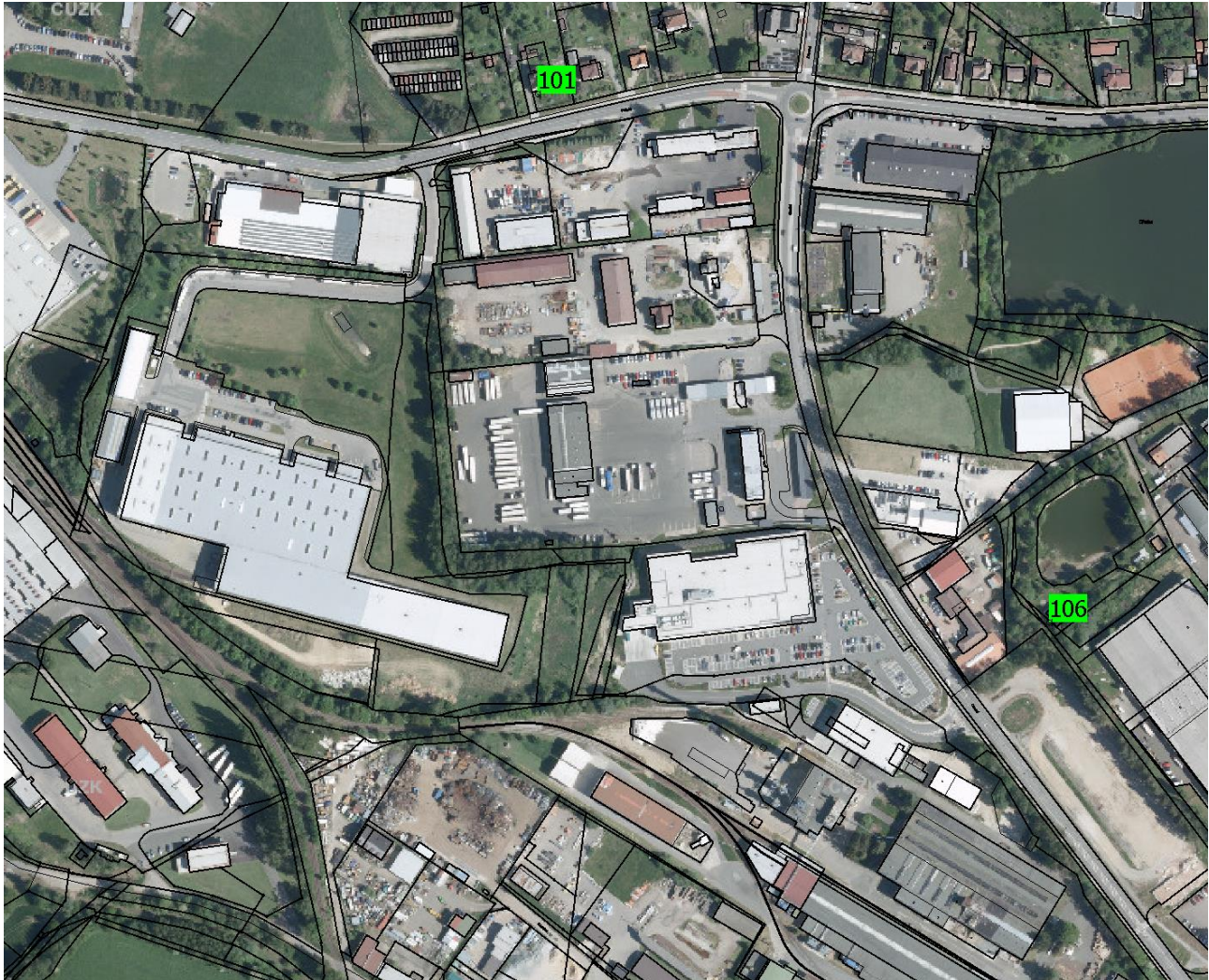
### Oblast II. (liniové zdroje hluku – silnice)

- Referenční bod 101 (RB101) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 859, ulice Pražská, Humpolec, J fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 102 (RB102) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 451, ulice Pražská, Humpolec, J fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 103 (RB103) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 987, ulice Pražská, Humpolec, J fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 104 (RB104) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 772, ulice Pražská, Humpolec, J fasáda. Výška  $h = 3$  metry.
- Referenční bod 105 (RB105) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 772, ulice Pražská, Humpolec, J fasáda. Výška  $h = 6$  metrů.
- Referenční bod 106 (RB106) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu, čp. 1703, ulice Hálkova, Humpolec, JZ fasáda. Výška  $h = 3$  metry.
- Referenční bod 107 (RB107) – chráněný venkovní prostor staveb dětského domova, čp. 928, ulice Libická, Humpolec, JZ fasáda. Výška  $h = 5; 8$  metrů.
- Referenční bod 108 (RB108) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu, čp. 754, ulice Masarykova, Humpolec, JZ fasáda. Výška  $h = 4; 8$  metrů.
- Referenční bod 109 (RB109) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu, čp. 670, ulice Masarykova, Humpolec, JZ fasáda. Výška  $h = 2,54; 4,5$  metru.
- Referenční bod 110 (RB110) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu, čp. 700, ulice Pelhřimovská, Humpolec, SZ fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 111 (RB111) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu, čp. 1458, ulice V Cípku, Humpolec, S fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.

### Oblast III. (liniové zdroje hluku – železnice)

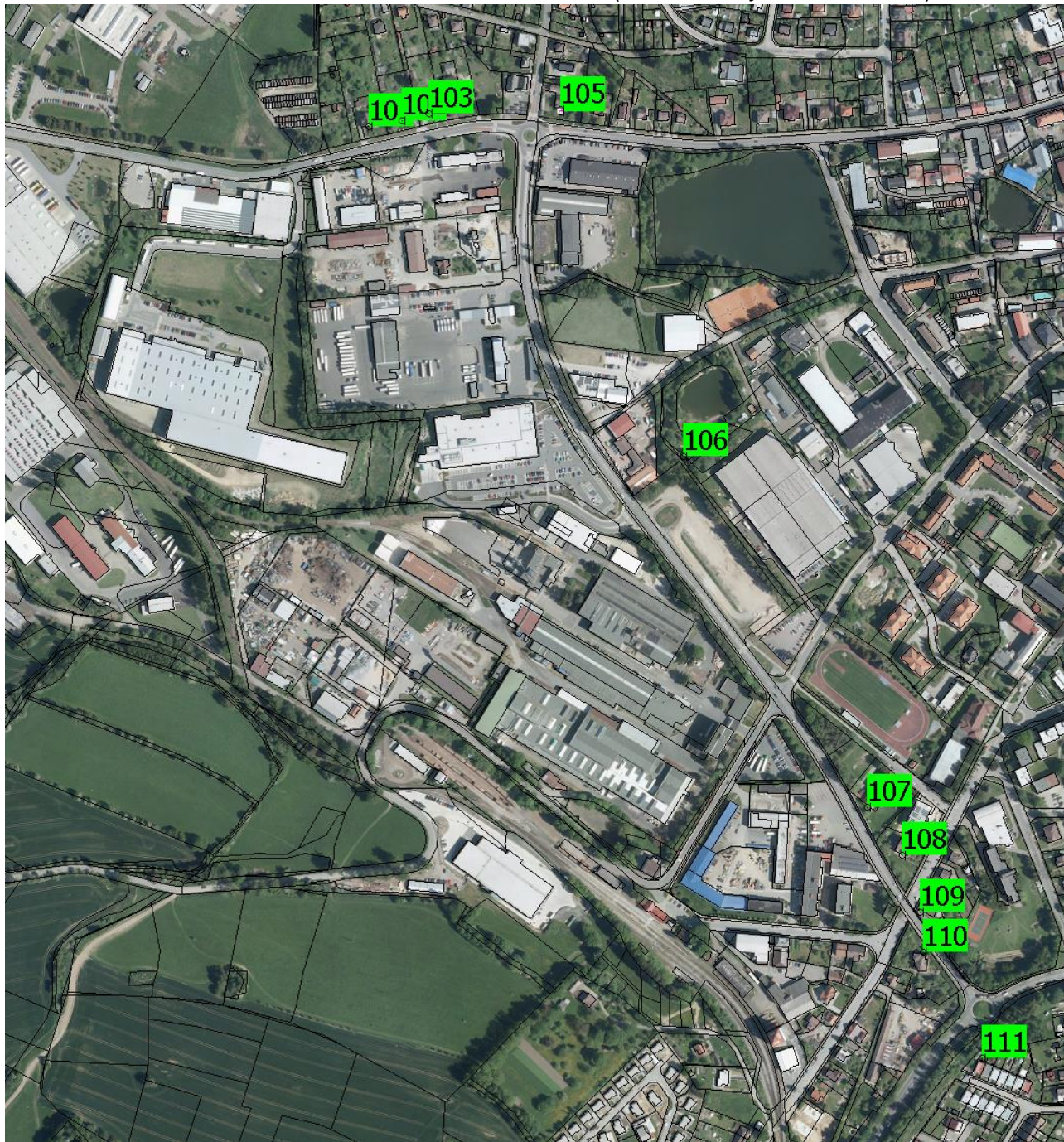
- Referenční bod 201 (RB201) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 1590, ulice Hamzova, Humpolec, SV fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 202 (RB202) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 1560, ulice Hamzova, Humpolec, V fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 203 (RB203) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 1528, ulice Pelhřimovská, Humpolec, V fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.
- Referenční bod 204 (RB204) – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu čp. 672, ulice Pelhřimovská, Humpolec, JZ fasáda. Výška  $h = 3; 6$  metrů.

Umístění referenčních bodů – Oblast I (stacionární zdroje hluku)

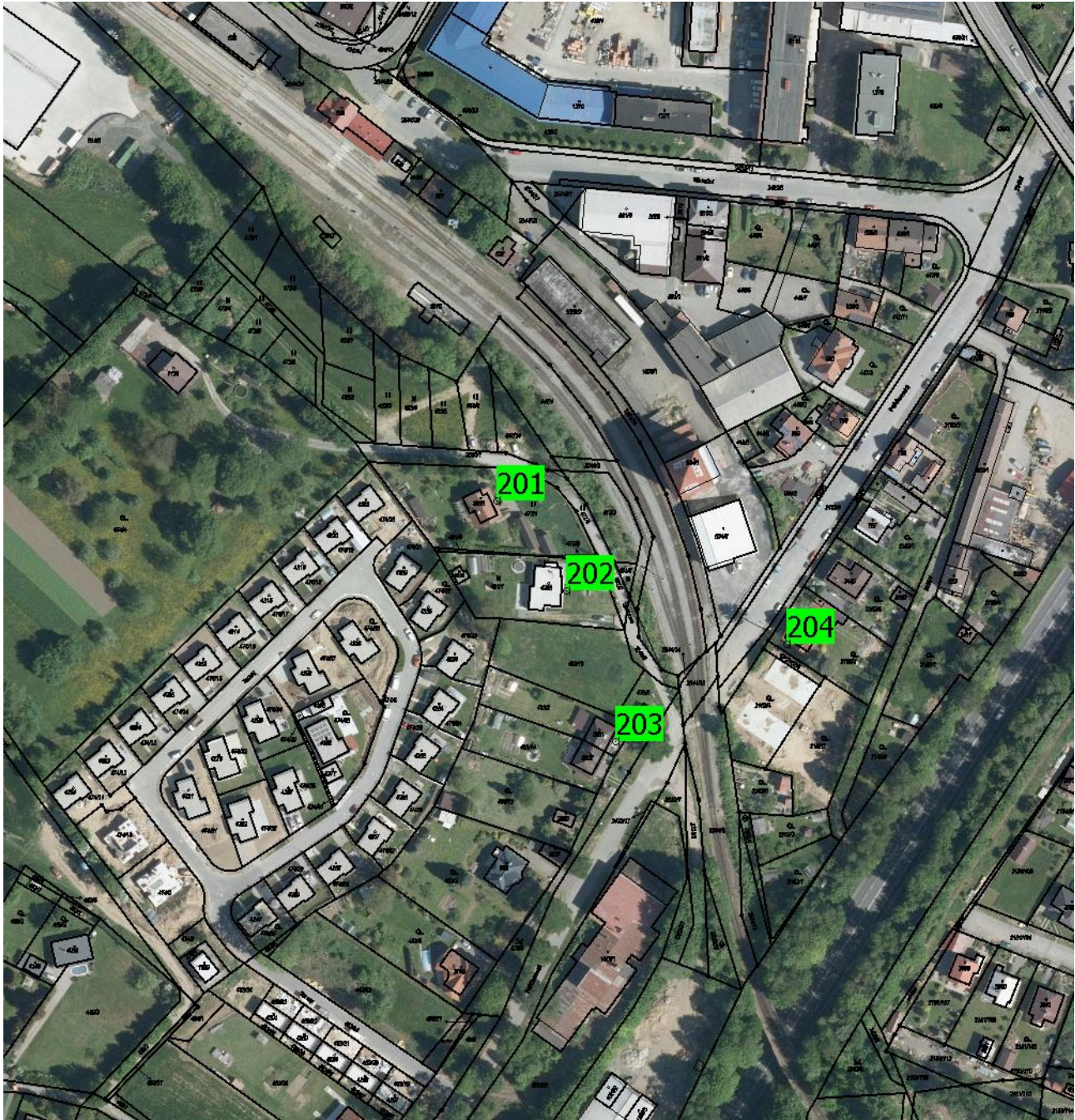




Umístění referenčních bodů – Oblast II (liniové zdroje hluku-silnice)



Umístění referenčních bodů – Oblast III (liniové zdroje hluku-železnice)



## 5. Legislativa

Základním právním předpisem v oblasti hluku je zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Prováděcím právním předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### § 11 Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb

1) Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  a maximální hladina akustického tlaku  $A L_{Amax}$ , případně odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.

2) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,16h}$  se rovná 40 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,8h}$  se rovná 30 dB.

4) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku  $A$  se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku  $A L_{Amax}$  se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podložími.

5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 2 přičte v pracovních dnech pro dobu mezi sedmou a dvacátou první hodinou korekce +15 dB.

6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro zvuk elektronicky zesilované hudby se v prostoru pro posluchače stanoví pro dobu  $T$  se rovná 4 hodiny hodnotou  $L_{Aeq,T}$  se rovná 100 dB.

### § 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu

( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku  $C_{L_{Ceq,T}}$  a současně průměrná hladina expozice zvuku  $C_{L_{CE}}$  jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Ceq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Ceq,1h}$ ).

3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $C$  vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu  $L_{Ceq,8h}$  se rovná 83 dB, pro noční dobu  $L_{Ceq,1h}$  se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $C_{L_{Ceq,T}}$  se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,16h}}$  se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}}$  se rovná 50 dB.

6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

## Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

## 6. Stanovení limitních hodnot

### 6.1. Stacionární zdroje hluku

Limitní hodnoty pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku, viz. následující tabulka:

Ref. bod č.	Limitní hodnoty pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku	
	doba denní $L_{Aeq,8h}$ [dB]	doba noční $L_{Aeq,1h}$ [dB]
101	50	40
106	50	40

Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku v místě hlukové imise (referenční bod).

### 6.2. Liniové zdroje hluku

Limitní hodnoty pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích (silnice + železnice), viz. následující tabulka:

Ref. bod č.	Limitní hodnoty pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích (silnice + železnice)	
	doba denní $L_{Aeq,16h}$ [dB]	doba noční $L_{Aeq,8h}$ [dB]
101	68	58
102	68	58
103	68	58
104	68	58
105	68	58
106	68	58
107	68	58
108	68	58
109	68	58
110	68	58
111	68	58
201	68	58
202	68	58
203	68	58
204	68	58

## 7. Výsledky výpočtu

### 7.1 Stacionární zdroje hluku

Výpočtový scénář 1 STA je zpracován maximální praktický provoz společností SCE v roce 2030 s provozem hodnoceného záměru

#### **Denní doba**

Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA					
Referenční bod	výška [m]	denní doba			
		vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	hluk pozadí (zjištěný měřením) $L_{Aeq,8h}$ [dB]	výsledná (součtová) hladina $L_{Aeq,8h}$ [dB]	limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]
101_A	3,0	31,7	45,8	<b>46,0</b>	50,0
101_B	6,0	33,9	45,8	<b>46,1</b>	50,0
106_A	3,0	26,0	44,7	<b>44,8</b>	50,0

Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku v místě hlukové imise (referenční bod).

#### **Noční doba**

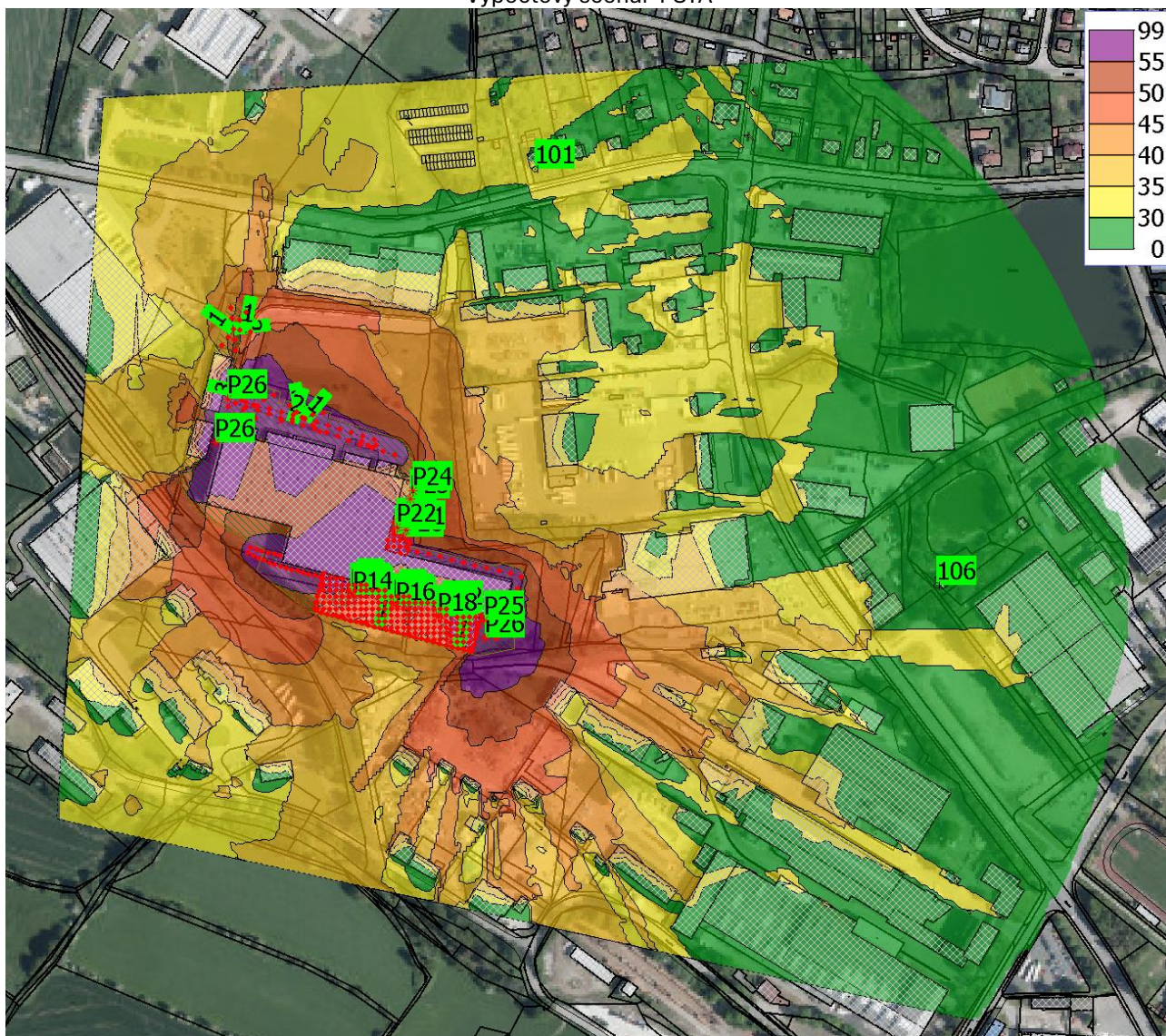
Hluk ze stacionárních zdrojů – Výpočtový scénář 1 STA					
Referenční bod	výška [m]	noční doba			
		vypočtená $L_{Aeq,1h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	hluk pozadí (zjištěný měřením) $L_{Aeq,1h}$ [dB]	výsledná (součtová) hladina $L_{Aeq,1h}$ [dB]	limitní hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]
101_A	3,0	26,5	39,4	<b>39,6</b>	40,0
101_B	6,0	27,7	39,4	<b>39,7</b>	40,0
106_A	3,0	24,6	39,3	<b>39,4</b>	40,0

Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku v místě hlukové imise (referenční bod).

Maximální výsledná hladina hluku ze stacionárních zdrojů z provozu hodnoceného záměru včetně zbytkového hluku v denní i noční době vychází pro Výpočtový scénář 1 STA v RB 101\_A až 46,1 dB v denní době a 39,7 v noční době. V žádném z referenčních bodů nepřekračují predikované výsledky limitní hladinu 50 dB v denní době, resp. 40 dB v noční době.

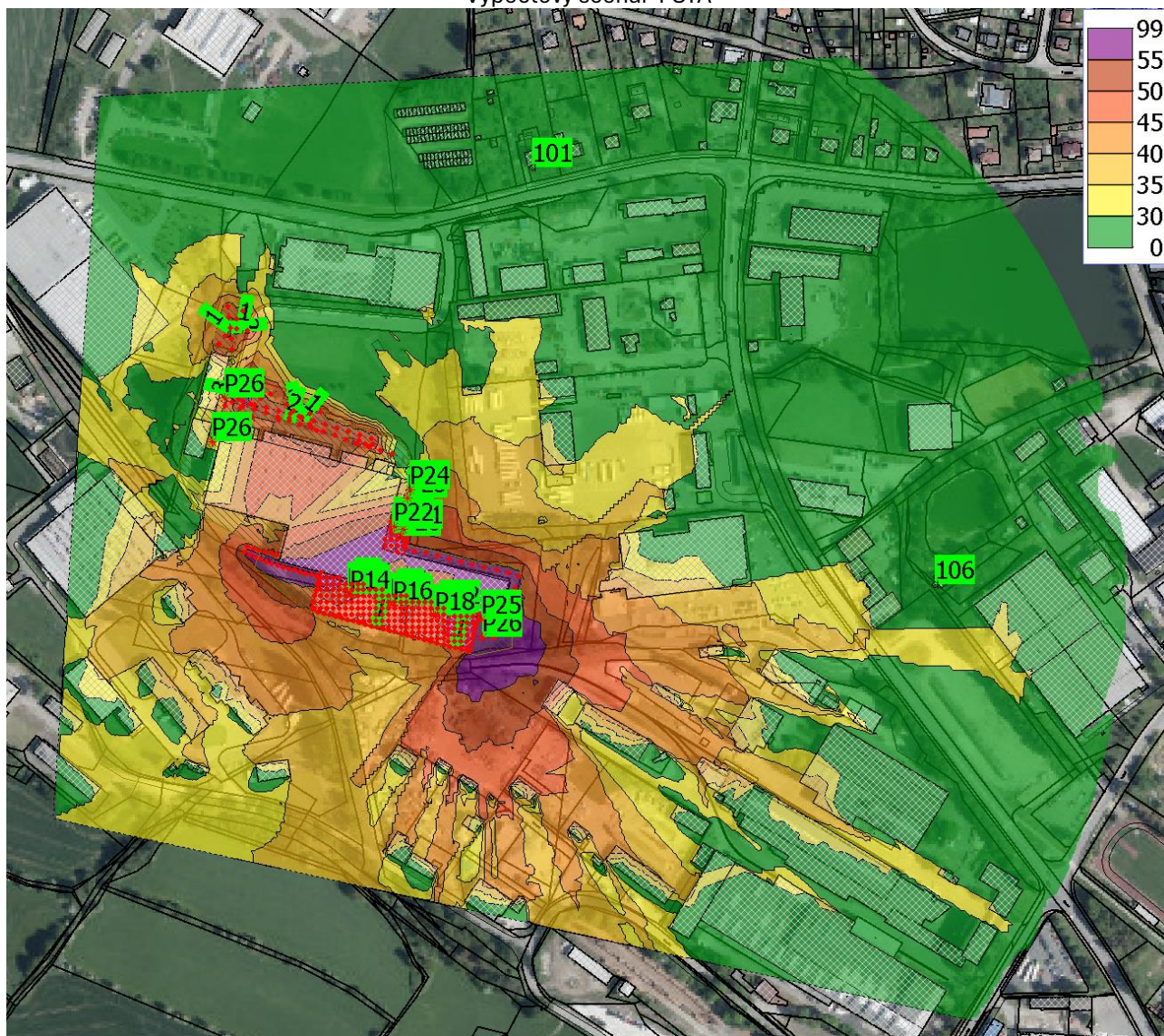
Stacionární zdroje hluku – příspěvek hodnoceného záměru, denní doba, výška izofon  $h = 4$  metry

Výpočtový scénář 1 STA



Stacionární zdroje hluku – příspěvek hodnoceného záměru, noční doba, výška izofon h = 4 metry

Výpočtový scénář 1 STA





## 7.2 Liniové zdroje hluku - silnice

Byly řešeny následující výpočtové scénáře:

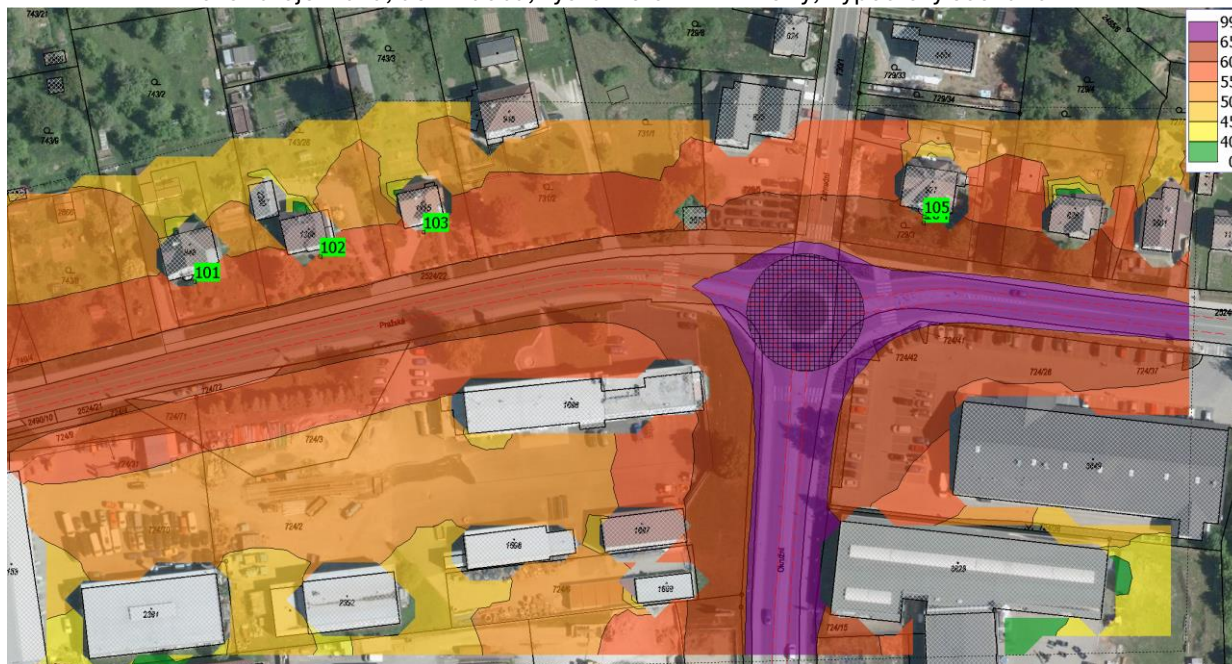
- výpočtový scénář 0 LIN = výhledový stav bez hodnoceného záměru v roce 2030
- výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů hluku v denní době

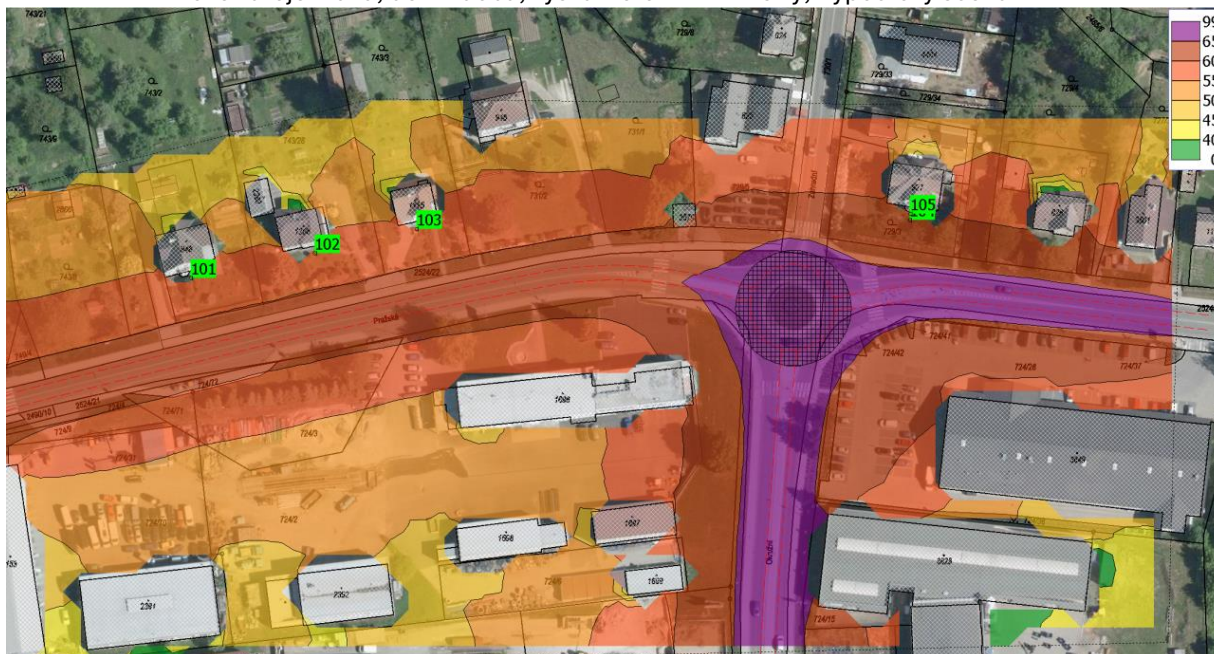
referenční bod	výška (m)	0 LIN	1 LIN	rozdíl (dB)	limit (dB)
		LAeq,16h (dB)	LAeq,16h (dB)		
101_A	3,0	56,7	57,1	0,4	68,0
101_B	6,0	57,6	58,0	0,4	68,0
102_A	3,0	56,1	56,5	0,4	68,0
102_B	6,0	57,1	57,5	0,4	68,0
103_A	3,0	56,0	56,4	0,4	68,0
103_B	6,0	57,1	57,5	0,4	68,0
104_A	3,0	61,7	61,8	0,1	68,0
105_A	6,0	60,6	60,7	0,1	68,0
106_A	3,0	45,7	45,9	0,2	68,0
107_A	5,0	48,5	48,7	0,2	68,0
107_B	8,0	55,9	56,1	0,2	68,0
108_A	4,0	48,2	48,3	0,1	68,0
108_B	8,0	54,4	54,6	0,2	68,0
109_A	2,5	52,2	52,3	0,1	68,0
109_B	4,5	56,7	56,8	0,1	68,0
110_A	3,0	52,3	52,4	0,1	68,0
110_B	6,0	61,7	61,8	0,1	68,0
111_A	3,0	54,8	54,8	0,0	68,0
111_B	6,0	60,6	60,7	0,1	68,0

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešených komunikacích (Pražská, Okružní) v denní době. Na ulici Pražská potom dojde k mezivariantnímu navýšení o cca 0,4 dB, na ulici Okružní potom dojde ke zvýšení o 0,1 až 0,2 dB. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v denní době (68 dB).

Liniové zdroje hluku, denní doba, výška izofon h = 4 metry, Výpočtový scénář 0 LIN



Liniové zdroje hluku, denní doba, výška izofon  $h = 4$  metry, Výpočtový scénář 1 LIN

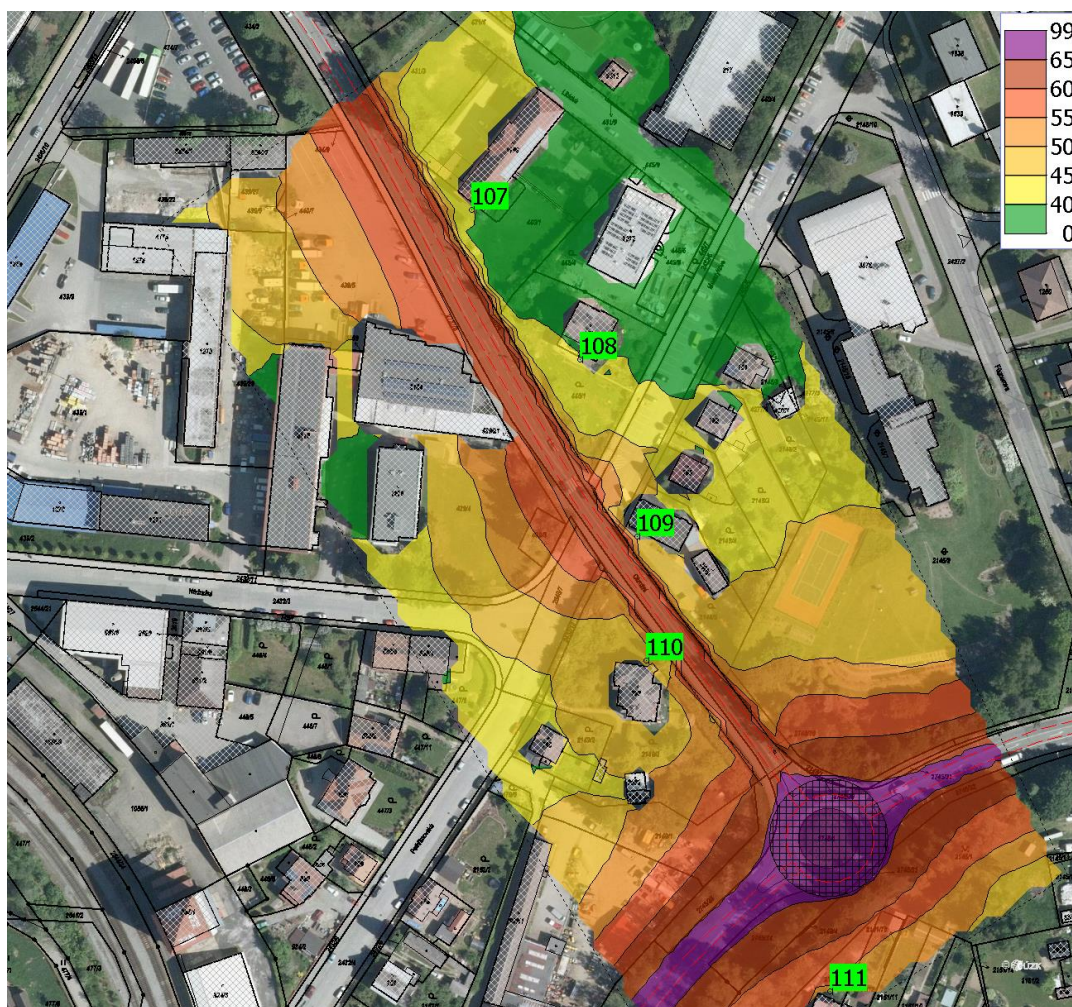


V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů hluku v noční době

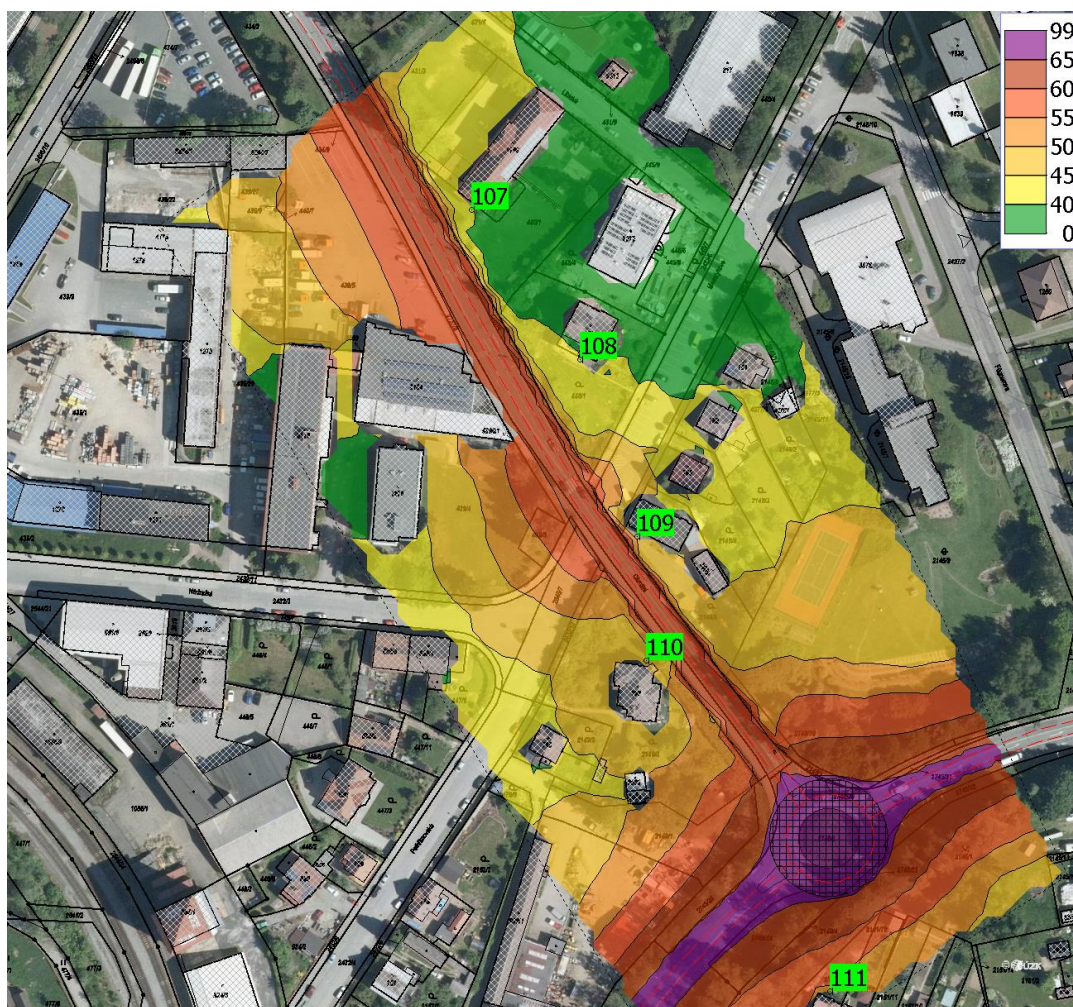
referenční bod	výška (m)	0 LIN	1 LIN	rozdíl (dB)	limit (dB)
		LAeq,8h (dB)	LAeq,8h (dB)		
101_A	3,0	48,4	49,1	0,7	58,0
101_B	6,0	49,4	50,1	0,7	58,0
102_A	3,0	47,9	48,6	0,7	58,0
102_B	6,0	48,9	49,6	0,7	58,0
103_A	3,0	47,8	48,4	0,6	58,0
103_B	6,0	48,9	49,5	0,6	58,0
104_A	3,0	53,4	53,5	0,1	58,0
105_A	6,0	52,4	52,5	0,1	58,0
106_A	3,0	38,7	39,0	0,3	58,0
107_A	5,0	40,9	41,1	0,2	58,0
107_B	8,0	48,2	48,4	0,2	58,0
108_A	4,0	40,5	40,7	0,2	58,0
108_B	8,0	46,9	47,1	0,2	58,0
109_A	2,5	45,0	45,2	0,2	58,0
109_B	4,5	49,3	49,4	0,1	58,0
110_A	3,0	43,7	43,8	0,1	58,0
110_B	6,0	53,7	53,8	0,1	58,0
111_A	3,0	50,2	50,3	0,1	58,0
111_B	6,0	56,1	56,2	0,1	58,0

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešených komunikacích (Pražská, Okružní) v noční době. Na ulici Pražská potom dojde k mezivariantnímu navýšení o cca 0,7 dB, na ulici Okružní potom dojde ke zvýšení o 0,1 až 0,3 dB. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v noční době (58 dB).

Liniové zdroje hluku, noční doba, výška izofon h = 4 metry, Výpočtový scénář 0 LIN



Liniové zdroje hluku, noční doba, výška izofon h = 4 metry, Výpočtový scénář 1 LIN



### 7.3 Liniové zdroje hluku - železnice

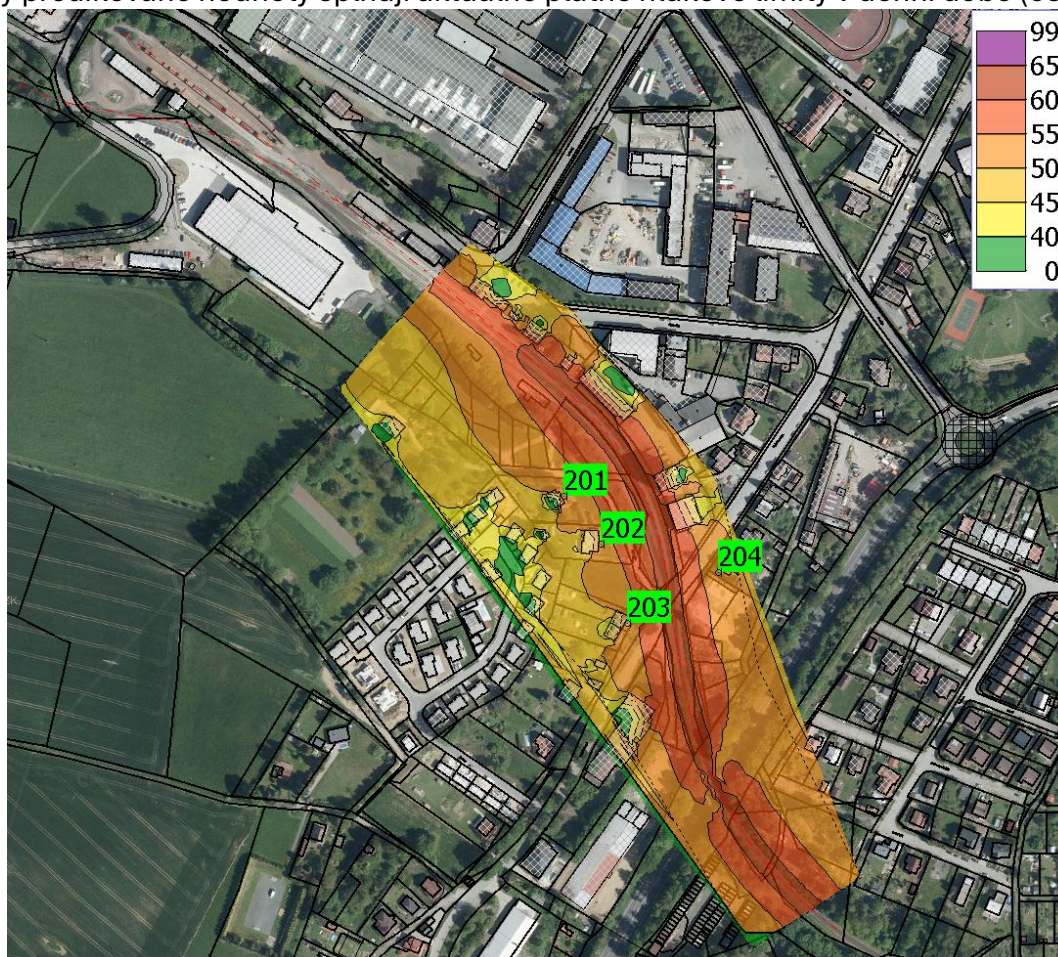
Byly řešeny následující výpočtové scénáře:

- výpočtový scénář 1 LIN = výhledový stav s hodnoceným záměrem v roce 2030

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů hluku (železnice) v denní době

referenční bod	výška (m)	1 LIN	
		LAeq,16h (dB)	limit (dB)
201_A	3,0	51,8	68,0
201_B	6,0	53,2	68,0
202_A	3,0	53,2	68,0
202_B	6,0	54,1	68,0
203_A	3,0	52,3	68,0
203_B	6,0	52,5	68,0
204_A	3,0	52,8	68,0
204_B	6,0	53,0	68,0

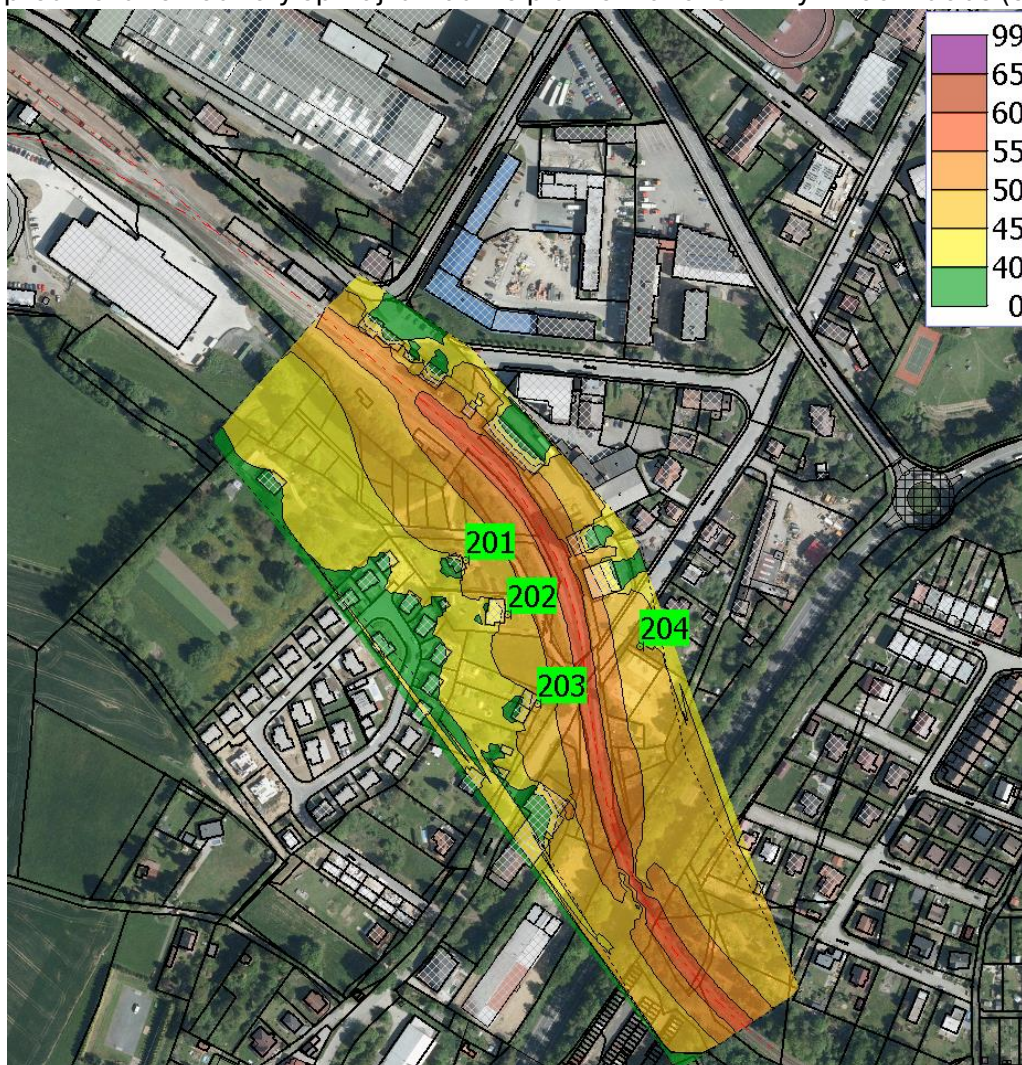
V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešené železniční trati a vlečce denní době. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v denní době (68 dB).



V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů hluku (železnice) v noční době

referenční bod	výška (m)	1 LIN	
		LAeq,8h (dB)	limit (dB)
201_A	3,0	46,2	58,0
201_B	6,0	47,4	58,0
202_A	3,0	47,5	58,0
202_B	6,0	48,2	58,0
203_A	3,0	46,5	58,0
203_B	6,0	46,7	58,0
204_A	3,0	47,0	58,0
204_B	6,0	47,2	58,0

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešené železniční trati a vlečce v noční době. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v noční době (58 dB).





## 8. Závěr

V akustické studii byl posouzen vliv záměru na akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení. Hodnocen byl vliv provozu stacionárních a liniových zdrojů hluku.

### Stacionární zdroje

Maximální výsledná hladina hluku ze stacionárních zdrojů z provozu hodnoceného záměru včetně zbytkového hluku v denní i noční době vychází pro Výpočtový scénář 1 STA v RB 101\_A až 46,1 dB v denní době a 39,7 v noční době. V žádném z referenčních bodů nepřekračují predikované výsledky limitní hladinu 50 dB v denní době, resp. 40 dB v noční době.

Nové zdroje hluku nebudou mít tónový charakter hluku v místě hlukové imise (referenční bod).

Doporučení - zvážit umístění kontejnerů na odpadový kov do vnitřních prostor (do haly). Jedná se o nejhlučnější zdroj, který je sluchem rozpoznatelný v blízkém okolí (RB101)

### Liniové zdroje - silnice

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešených komunikacích (Pražská, Okružní) v denní době. Na ulici Pražská potom dojde k mezivariantnímu navýšení o cca 0,4 dB, na ulici Okružní potom dojde ke zvýšení o 0,1 až 0,2 dB. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v denní době (68 dB).

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešených komunikacích (Pražská, Okružní) v noční době. Na ulici Pražská potom dojde k mezivariantnímu navýšení o cca 0,7 dB, na ulici Okružní potom dojde ke zvýšení o 0,1 až 0,3 dB. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v noční době (58 dB).

### Liniové zdroje - železnice

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešené železniční trati a vlečce denní době. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v denní době (68 dB).

V žádném z uvedených výpočtových scénářů pro liniové zdroje hluku nedochází k překročení základních hygienických limitů hluku z hluku na řešené železniční trati a vlečce v noční době. Všechny predikované hodnoty splňují aktuálně platné hlukové limity v noční době (58 dB).

Výše uvedené závěry jsou platné pro popsané zadání a samotný záměr. Změny týkající se umístění stacionárních zdrojů (horizontální nebo vertikální změna polohy) a jejich akustických charakteristik, mohou zásadně ovlivnit validitu vypočtených hodnot.

Standardní nejistoty výsledků výpočtu jsou  $\pm 2,0$  dB.

## 9. Použité veličiny a zkratky

OA osobní automobily

NA nákladní automobily

NS nákladní soupravy

$L_{Aeq,16h}$  ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 16 hodin (pro dopravu a dobu denní)

$L_{Aeq,8h}$  ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 8 hodin (pro dopravu a dobu noční)

dB decibel

$L_{Aeq,8h}$  ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 8 nejhluchnějších hodin (doba denní)

$L_{Aeq,1h}$  ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 1 nejhluchnější hodinu (doba noční)

č. číslo

á jeden kus

t tuna

m metr

RB referenční bod

## 10. Přílohy

Protokol o autorizovaném měření č. 2307130, Zkušební laboratoř OŽP, Ochrana životního prostředí, s.r.o., Na Klaudiánce 264/10, 147 00 Praha 4 – Podolí.

Laboratoř je autorizována podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, ve vymezeném rozsahu činností uvedeném v příloze Osvědčení o autorizaci č. A0040100423.

## Protokol o autorizovaném měření č. **2307130**

Název měření: Steel Center Europe, s.r.o., Humpolec

Metoda měření: **Předmět autorizace: G2 – Měření slyšitelného hluku ve venkovním a ve vnitřním chráněném prostoru staveb**  
(ČSN ISO 1996-1, ČSN ISO 1996-2,  
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů, Věstník MZD ČR, částka 11, ročník 2017 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí)

Měřený předmět: hluk z provozu stacionárních zdrojů areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o., hluk ze silniční dopravy

Datum měření: 3. 8. 2023 13:00 – 23:20

Místo měření: RD Pražská 859, Humpolec

Objednatel: Steel Center Europe, s.r.o.  
Škrétova 490/12  
120 00 Praha 2

Měření přítomen: Bc. Martin Paul, Steel Center Europe, s.r.o.  
Mgr. Jiří Kouba, majitel a obyvatel RD Pražská 859

Měřil: Ing. Pavel Mejvald

Vyhodnotil: Ing. Pavel Mejvald

Schválil: Ing. Jiří Konopa, vedoucí laboratoře

V Praze dne: 14. 8. 2023

Počet vydaných výtisků: 2



## Obsah

1	Popis měřeného předmětu.....	3
1.1	Zadání měření.....	3
1.2	Popis a identifikace předmětu měření .....	3
2	Popis postupu při měření .....	3
2.1	Měřicí metody, postupy .....	3
3	Použitá měřicí zařízení.....	3
3.1	Seznam měřicích přístrojů .....	3
3.2	Záznamy z kalibrace.....	4
4	Podmínky při měření .....	4
5	Měřicí body / měřené režimy .....	4
5.1	Měřicí body.....	4
5.2	Měřené režimy .....	4
6	Výsledky měření .....	6
7	Údaje o nejistotách měření .....	7
8	Výrok o shodě (Vyhodnocení) .....	7
8.1	Limity .....	7
8.2	Hodnocení.....	8
9	Prohlášení o shodě .....	8
10	Přílohy.....	9
10.1	Příloha č. 1 .....	9
10.2	Příloha č. 2 .....	9
10.3	Příloha č. 3 .....	11
10.4	Příloha č. 4 .....	13

## Seznam zkratk:

$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu měření T
$L_{Amin}$	- minimální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
$L_{Amax}$	- maximální hladina akustického tlaku A při časovém vážení F
$L_{A1-99}$	- hladina akustického tlaku A překročená 1-99 % doby měření
f	- frekvence
$L_{Zeq}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku
U	- rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření
dB	- decibel
Hz	- hertz
m	- metr
SOP	- standardní operační postup
MB	- měřicí bod
SB	- sledovaný bod
NP	- nadzemní podlaží
PP	- podzemní podlaží
TP	- technické podmínky
TČ	- tepelné čerpadlo

## 1 Popis měřeného předmětu

### 1.1 Zadání měření

Měřením se zjistí ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, v chráněném venkovním prostoru stavby RD Pražská 859, Humpolec, od provozu stacionárních zdrojů areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o. (SCE) a od silniční dopravy. Protokol o měření hluku bude sloužit pro účely objednatele.

### 1.2 Popis a identifikace předmětu měření

Na pozemku p. č. 684/10, k. ú. Humpolec, na adrese Pražská 1669, Humpolec, se nachází výrobní areál společnosti Steel Center Europe, s.r.o. Na základě požadavku KHS bylo provedeno měření hluku v rámci zkušebního provozu areálu po zprovoznění nového nástřihového lisu AIDA II. Měřeným předmětem byl provoz všech zdrojů hluku souvisejících s provozem areálu Steel Center Europe, s.r.o., včetně manipulace a vnitroareálové dopravy. Vzhledem k tomu, že nebylo možné provoz areálu přerušit, je součástí měření hluku stacionárních zdrojů také ustálená složka hluku pozadí v dané lokalitě. Měření hluku bylo provedeno v jednom nejvíce ovlivněném měřicím bodě, v chráněném venkovním prostoru stavby RD Pražská 859. Upřesnění provozu areálu, dodané objednatelem, je patrné z přílohy č. 4. Situace širších vztahů, umístění měřicího bodu a polohy zdroje hluku je patrné z přílohy. Měřeným předmětem je také hluk ze silniční dopravy, dominantně po komunikaci Pražská, včetně dopravy související s provozem areálu Steel Center Europe, s.r.o.

## 2 Popis postupu při měření

### 2.1 Měřicí metody, postupy

Standardní operační postup SOP 01

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

Věstník MZd ČR, částka 11, ročník 2017 – Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí

ČSN ISO 1996-1,2 Akustika – Popis, měření a posuzování hluku prostředí

## 3 Použité měřicí zařízení

### 3.1 Seznam měřicích přístrojů

Přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC420  
(výr. č. T242945, ověřovací list ČMI: 8012-OL-10642-22, platnost do 5. 12. 2024)

Měřicí mikrofón Cesva C-140  
(výr. č. 13339, ověřovací list ČMI: 8012-OL-10643-22, platnost do 5. 12. 2024)

Akustický kalibrátor CESVA CB006  
(výr. č. 902396, kalibrační list ČMI: 8012-KL-10644-22, platnost do 5. 12. 2024)

Termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v. č. 113530  
(kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)

Laserový dálkoměr Leica Disto X310

(výr. č. 0853760205, kalibrační list ČMI 8015-KL-Z0001-22, platnost do 12. 1. 2027)

Teleskopický stativ

CESVA Outdoor Kit TK200

### 3.2 Záznamy z kalibrace

Měřicí aparatura byla před a po měření kontrolována kalibrátorem podle pokynů výrobce a v souladu se standardním operačním postupem SOP 01.

## 4 Podmínky při měření

**Tabulka 1 – Podmínky při měření**

Datum a čas	Teplota [°C]	Tlak [hPa]	Vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Další podmínky
3. 8. 2023 14:00 hod.	21,5	998	58	3,3 Z	-
3. 8. 2023 17:00 hod.	22,8	999	45	2,0 Z	-
3. 8. 2023 20:00 hod.	20,0	1000	66	1,2 JZ	-
3. 8. 2023 23:00 hod.	17,2	1002	80	1,0 JZ	-

## 5 Měřicí body / měřené režimy

### 5.1 Měřicí body

Pro měření a hodnocení hluku byly vybrány následující reprezentativní prostory a měřicí body.

**Tabulka 2 – Seznam měřicích bodů**

Měřicí bod	Zdroj hluku	Místo měření
MB1	<ul style="list-style-type: none"> <li>stacionární zdroje hluku související s provozem areálu Steel Center Europe, s.r.o.</li> <li>silniční doprava</li> </ul>	1,0 m před oknem jižní fasády RD Pražská 859, Humpolec, ve výšce 1,5 m nad podlahou 2.NP

### 5.2 Měřené režimy

#### Měření hluku stacionárních zdrojů

Měření hluku bylo provedeno po dobu 9 hodin, v intervalu 3. 8. 2023 14:00 hod. – 23:00 hod. Při měření hluku od stacionárních zdrojů je určujícím ukazatelem hluku ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,8h}$  pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v denní době a  $L_{Aeq,1h}$  pro nejhlučnější jednu hodinu v noční době. 8 souvislých na sebe navazujících nejhlučnějších hodin v denní době bylo simulováno v intervalu 14:00 – 22:00 hod., nejhlučnější noční hodina byla simulována v intervalu 22:00 – 23:00 hod. Výsledné hladiny  $L_{Aeq,T}$  byly stanoveny následujícím postupem. Z měřeného záznamu byl vyloučen veškerý jednoznačně identifikovatelný hluk od zdrojů, které nesouvisí s předmětem měření (jedná se zejména o průjezdy vozidel po komunikaci Pražská, zpěv ptactva, sousedský hluk, štěkot psů, hovor osob, letecká doprava). Ustálená složka hluku pozadí je součástí měřeného předmětu a nelze ji jednoznačně oddělit ani zjistit její hladinu, protože provoz

zdroje hluku nebylo možné přerušit. V době měření byl provoz areálu Steel Center Europe, s.r.o. standardní, dle sdělení zástupce objednatele pana Bc. Martina Paula, podrobně viz příloha č. 4. V denní i noční době měl hluk v měřicím bodě MB1 převážně ustálený charakter bez tónové složky, kdy hluk od provozu areálu nebyl subjektivně slyšitelný (s výjimkou ojedinělých hlukových událostí jako např. sypání kovového šrotu) a byl skryt v ustáleném hluku od dálnice D1. Intenzity areálové dopravy jsou uvedeny v tabulce 3. Doprava v rámci areálu je posuzována jako stacionární zdroj hluku.

Tabulka 3 – Intenzity areálové dopravy (vozidla, která projela vrátnicí v době měření)		
Zjištěné v den měření		
interval	O	K
den (14:00 – 22:00)	62	34
noc (22:00 – 23:00)	13	2

Pozn.: O = osobní automobily, K = nákladní soupravy

### Měření hluku silniční dopravy

Měření hluku bylo provedeno po dobu 9 hodin, v intervalu 3. 8. 2023 14:00 hod. – 23:00 hod. Interval 14:00 – 22:00 je reprezentativní pro denní dobu, interval 22:00 – 23:00 hod. je reprezentativní pro noční dobu. Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,16h}$  pro celou denní dobu (06:00 – 22:00 hod.) a  $L_{Aeq,8h}$  pro celou noční dobu (22:00 – 06:00 hod.). Měření hluku silniční dopravy bylo provedeno v bodě MB1, stejně jako v případě měření hluku ze stacionárních zdrojů. Charakter hluku byl proměnný. Zvuky nesouvisející s měřeným předmětem (zejména hluk z provozu stacionárních zdrojů, dále např. letecká doprava, ptáci, sousedský hluk v okolí, průjezdy vozidel IZS, štěkot psů) byly vyloučeny. Hluk pozadí je tvořen převážně běžným komunálním hlukem v dané lokalitě. Hladina hluku pozadí nebyla zjišťována, její hodnota se předpokládá o více než 10 dB nižší než naměřené hodnoty  $L_{Aeq,16h}/L_{Aeq,8h}$ . Z tohoto důvodu nebyla korekce na hluk pozadí uplatněna. Intenzity silniční dopravy po komunikaci Pražská (získané vlastním sčítáním), jsou uvedeny v tabulce 4, včetně přepočtu na RPDl dle TP 189. Přepočet  $L_{Aeq}$  byl proveden v programu LimA verze 4.3. Průměrná rychlost vozidel projíždějících profilem u měřicího bodu MB1 byla 43 km/h. Rychlost byla zjištěna orientačním úsekovým měřením. Aby bylo možné stanovit hluk z dopravy související s provozem areálu Steel Center Europe, s.r.o., je třeba znát průměrné denní a noční intenzity dopravy z/do areálu. Areál má jedinou příjezdovou komunikaci a bylo uvažováno, že každé vozidlo, které jede z/do areálu, projede po komunikaci Pražská kolem měřicího bodu MB1. Průměrné denní a noční intenzity dopravy související s provozem areálu byly dodány objednatelem a jsou uvedeny v tabulce 4 jako podíl z celkových intenzit. Doprava související s provozem areálu sestává z kategorií vozidel O a K. Pro tyto kategorie byly měřením zjištěny průměrné hodnoty  $L_{AE}$  v měřicím bodě MB1. Na základě průměrných hodnot  $L_{AE}$  a známých intenzit dopravy související s provozem areálu byly vypočteny hodnoty  $L_{Aeq,16h}$  a  $L_{Aeq,8h}$  hluku ze silniční dopravy související s provozem areálu. Průměrné hodnoty  $L_{AE}$  byly určeny z 30 průjezdů vozidel kategorie O a z 19 průjezdů vozidel kategorie K (všechna vozidla v průběhu měřeného intervalu, jejichž průjezd nebyl narušen jiným hlukem). Průměrné hodnoty  $L_{AE}$  jsou uvedeny v tabulce 5. Celková hodnota hluku ze silniční dopravy, zjištěná měřením, je energetickým součtem hodnoty  $L_{Aeq,16h}/L_{Aeq,8h}$ , související s provozem záměru a hodnoty  $L_{Aeq,16h}/L_{Aeq,8h}$  ostatní dopravy, nesouvisející s provozem záměru. Všechny zmíněné hodnoty jsou uvedeny v tabulce 7.

Tabulka 4 – Intenzity dopravy, Pražská					
Zjištěné v den měření, přepočteno na 24 hodin					
interval	O	M	N	A	K
den (06:00 – 22:00)	2750	52	94	15	146
noc (22:00 – 06:00)	238	3	9	2	20
RPDI					
interval	O	M	N	A	K
den (06:00 – 22:00)	2378 (z toho SCE: 140)	30	72	12	117 (z toho SCE: 64)
noc (22:00 – 06:00)	206 (z toho SCE: 40)	2	7	2	16 (z toho SCE: 2)

Pozn.: O = osobní automobily, M = motocykly, N = nákladní automobily, A = autobusy, K = nákladní soupravy

Hladiny expozice zvuku jednotlivých průjezdů, které se uplatní při výpočtu hluku od dopravy souvisejícího z provozem areálu SCE, jsou uvedeny v tabulce 5.

Tabulka 5 – Naměřené hodnoty, MB1, Pražská 859	
Kategorie	Průměrná $L_{AE}$ [dB]
	MB1
O	68,4
K	75,9

Pozn.: O = osobní automobily, K = nákladní soupravy  
Uvedené hodnoty zahrnují korekci na odraz -2,0 dB.

## 6 Výsledky měření

### Měření hluku stacionárních zdrojů

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$ , naměřené v měřicím bodě MB1, od stacionárních zdrojů hluku, jsou uvedeny v tabulce 6.

Tabulka 6 – Naměřené hodnoty, MB1, Pražská 859						
Měřicí bod	Interval	Naměřená $L_{Aeq,1h}$ [dB]	Korekce na odraz [dB]	Korigovaná $L_{Aeq,1h} \pm U$ [dB]	$L_{Aeq,8h} \pm U$ [dB] $L_{Aeq,1h} \pm U$ [dB]	Hygienický limit
MB2	14:00 – 15:00	49,4	-2,0	47,4	$L_{Aeq,8h} = 45,8 \pm 1,8$	splněn
	15:00 – 16:00	48,0	-2,0	46,0		
	16:00 – 17:00	47,2	-2,0	45,2		
	17:00 – 18:00	46,6	-2,0	44,6		
	18:00 – 19:00	47,6	-2,0	45,6		
	19:00 – 20:00	48,6	-2,0	46,6		
	20:00 – 21:00	48,1	-2,0	46,1		
	21:00 – 22:00	46,3	-2,0	44,3		
	22:00 – 23:00	42,7	-2,0	40,7	$L_{Aeq,1h} = 40,7 \pm 1,8$	splněn



### Měření hluku silniční dopravy

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, naměřené v měřicím bodě MB1, od silniční dopravy, jsou uvedeny v tabulce 7.

Tabulka 7 – Naměřené hodnoty, MB1, Pražská 859						
Denní doba						
Měřicí bod	Naměřená $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korigovaná* $L_{Aeq,T}$ [dB]	Přepočten na RPDI $L_{Aeq,16h} \pm U$ [dB]	z toho SCE** $L_{Aeq,16h}$ [dB]	ostatní doprava $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Hygienický limit
MB1	58,4	56,4	55,6 ± 1,7	47,8	54,8	splněn
Noční doba						
Měřicí bod	Naměřená $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korigovaná* $L_{Aeq,T}$ [dB]	Přepočten na RPDI $L_{Aeq,8h} \pm U$ [dB]	z toho SCE** $L_{Aeq,8h}$ [dB]	ostatní doprava $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Hygienický limit
MB1	51,7	49,7	48,8 ± 1,7	40,9	48	splněn

\* Hodnota zahrnuje korekci na odraz -2,0 dB

\*\* Vypočteno na základě naměřených hodnot  $L_{AE}$  a intenzit související dopravy dodaných objednatelem

## 7 Údaje o nejistotách měření

Nejistota měření je vyjádřena jako rozšířená nejistota U, získaná z kombinované standardní nejistoty  $u_c$  násobením koeficientem rozšíření k. Není-li deklarováno jinak, předpokládá se  $k = 2$ , odpovídající normálnímu rozdělení a hladině významnosti  $\alpha = 0,05$  (95 % konfidenčnímu intervalu střední hodnoty). V našem případě byla stanovena rozšířená nejistota  $U = 1,8$  dB, resp.  $U = 1,7$  dB.

## 8 Výrok o shodě (Vyhodnocení)

### 8.1 Limity

Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, se hygienický limit stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a tónové složce:

Tabulka 8 – Hygienické limity		
Druh chráněného prostoru	chráněný venkovní prostor stavby	
Určující ukazatel	$L_{Aeq}$ [dB]	
Interval hodnocení	Denní doba (06:00 - 22:00)	Noční doba (22:00 - 06:00)
Základní hladina akustického tlaku A [dB]	50	50
Korekce na druh chráněného prostoru [dB]	0 <sup>1)</sup> +18 <sup>3)</sup>	0 <sup>1)</sup> +18 <sup>3)</sup>
Korekce na denní/noční dobu [dB]	0	-10
Korekce při přítomnosti tónové složky [dB]	0	0
<b>Hygienický limit [dB]</b> (stacionární zdroje hluku)	<b>50</b>	<b>40</b>
<b>Hygienický limit [dB]</b> (silniční doprava)	<b>68</b>	<b>58</b>

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

## 8.2 Hodnocení

### Měření hluku stacionárních zdrojů

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, naměřené v bodě MB1, v chráněném venkovním prostoru stavby RD Pražská 859, Humpolec, od stacionárních zdrojů hluku při provozu areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o.

**nepřekračují**

hygienické limity pro denní a noční dobu dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

---

### Měření hluku silniční dopravy

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, naměřené v měřicím bodě MB1, v chráněném venkovním prostoru stavby RD Pražská 859, Humpolec, od silniční dopravy, při provozu areálu společnosti Steel Center Europe, s.r.o.

**nepřekračují**

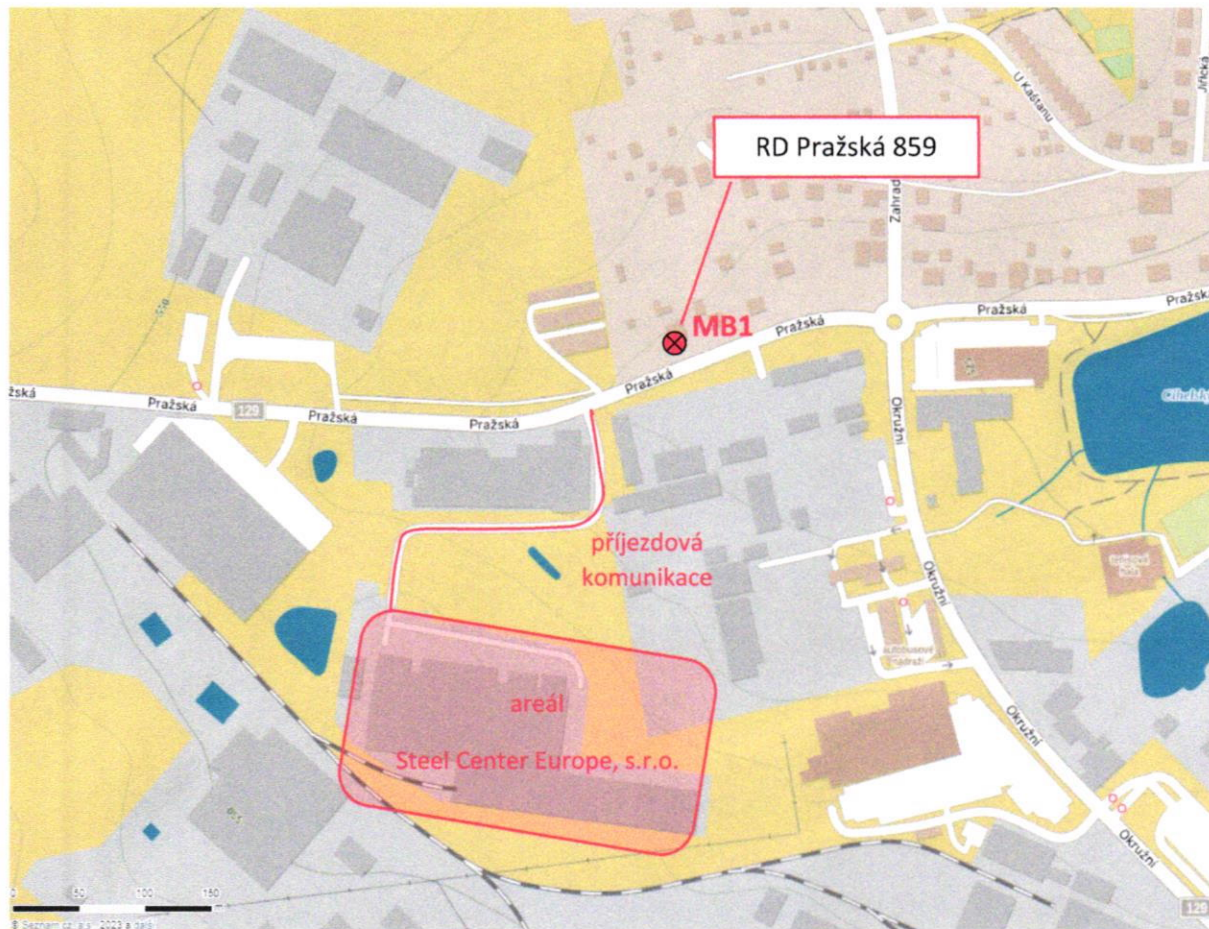
hygienické limity pro denní a noční dobu dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

## 9 Prohlášení o shodě

Výsledky zkoušek / měření platí pouze pro zkoušený předmět. Protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak, než celý.

## 10 Přílohy

## 10.1 Příloha č. 1



Obr. 1 Přehledná situace

## 10.2 Příloha č. 2

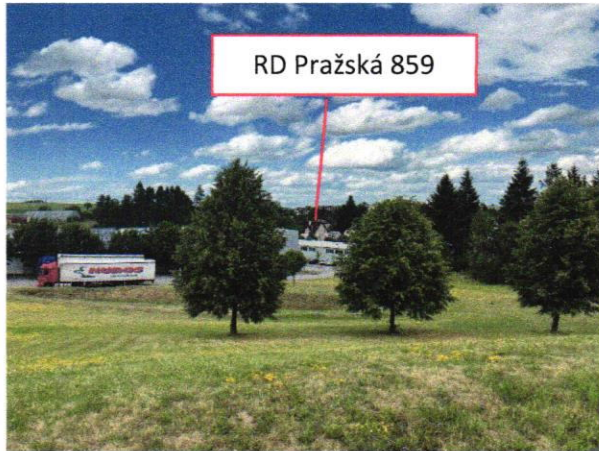
## Fotodokumentace



Obr. 2 Pražská 859, MB1



Obr. 3 Komunikace Pražská



Obr. 4 Pohled od areálu SCE směrem k MB1



Obr. 5 Areál SCE – exteriér



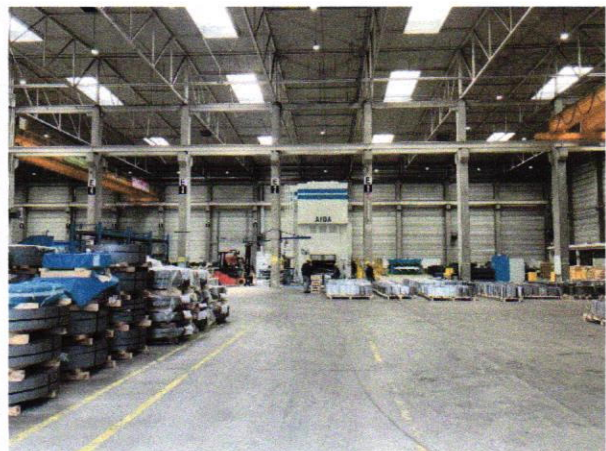
Obr. 6 Areál SCE – exteriér



Obr. 7 Areál SCE – exteriér



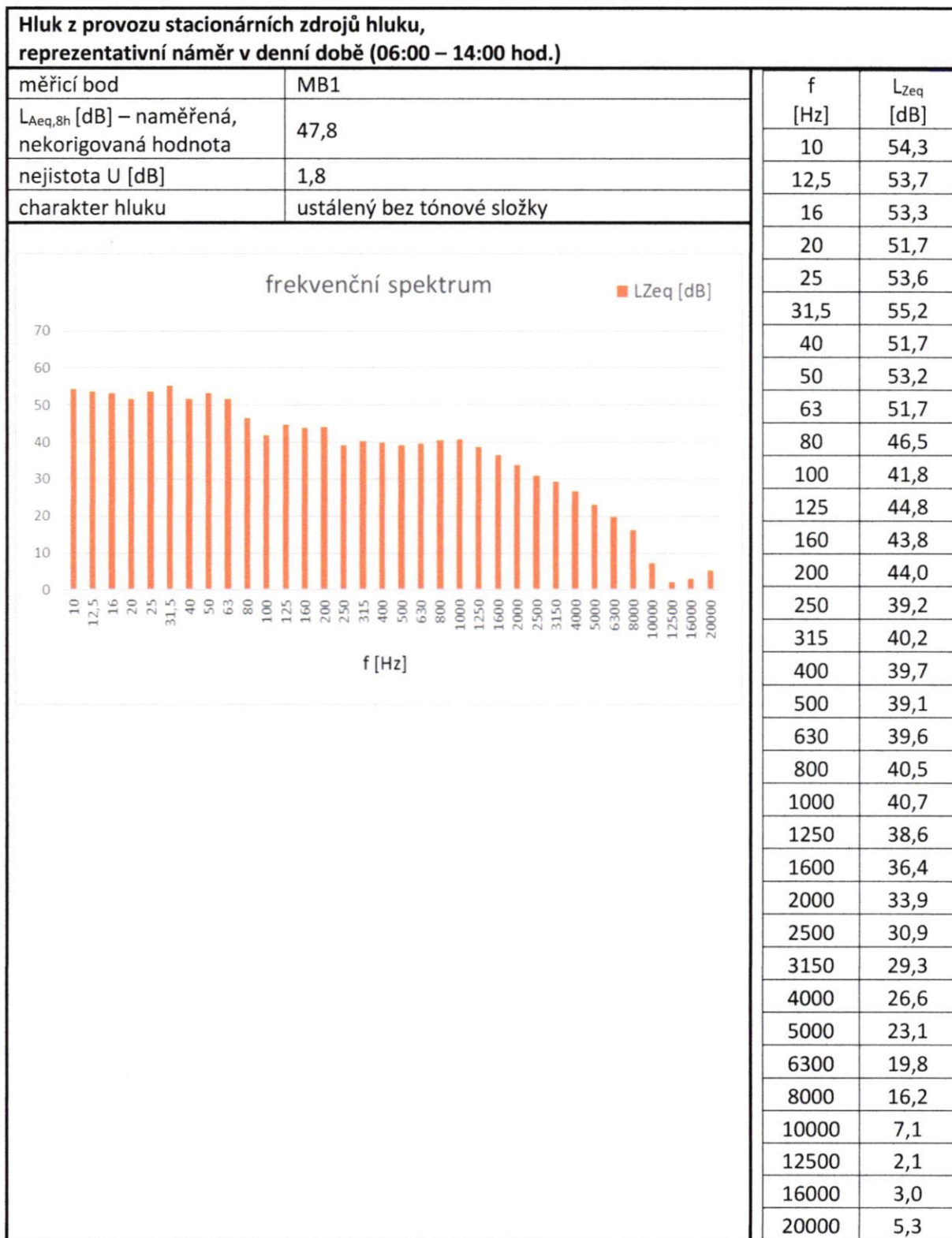
Obr. 8 Areál SCE – interiér, v pozadí lis BL I (Aida 500)



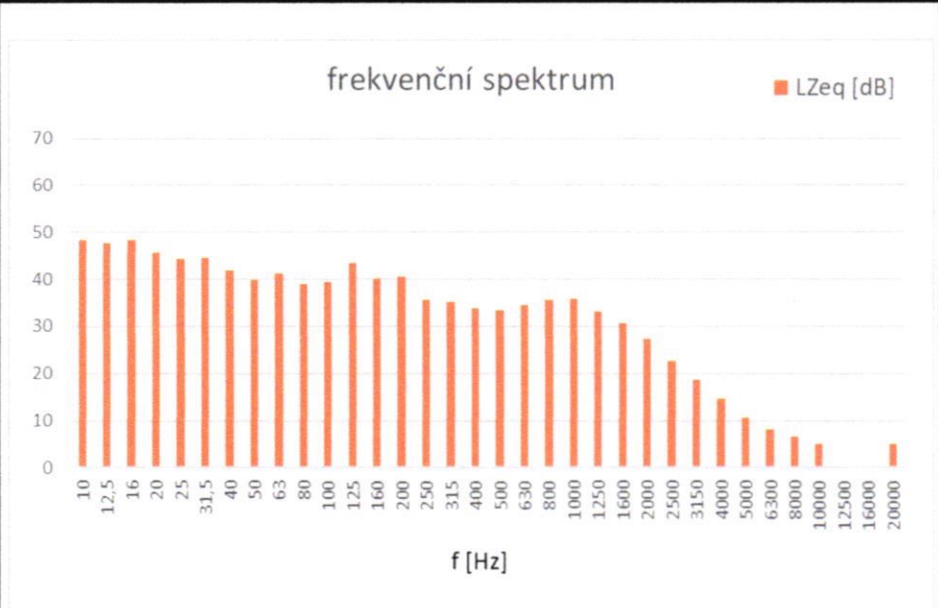
Obr. 9 Areál SCE – interiér, v pozadí lis BL II (Aida 1000)

## 10.3 Příloha č. 3

## Charakteristiky hluku



**Hluk z provozu stacionárních zdrojů hluku,  
reprezentativní náměr v noční době (22:00 – 23:00 hod.)**

měřicí bod	MB1	f [Hz]	L <sub>Ze</sub> q [dB]
L <sub>Aeq,1h</sub> [dB] – naměřená, nekorigovaná hodnota	42,7	10	48,2
nejistota U [dB]	1,8	12,5	47,6
charakter hluku	ustálený bez tónové složky	16	48,2
 <p style="text-align: center;">frekvenční spektrum</p> <p style="text-align: right;">■ L<sub>Ze</sub>q [dB]</p> <p style="text-align: center;">f [Hz]</p>		20	45,5
		25	44,2
		31,5	44,6
		40	41,8
		50	39,9
		63	41,1
		80	39,0
		100	39,3
		125	43,4
		160	40,0
		200	40,5
		250	35,5
		315	35,1
		400	33,8
		500	33,3
		630	34,5
		800	35,6
		1000	35,8
		1250	33,2
1600	30,6		
2000	27,4		
2500	22,6		
3150	18,6		
4000	14,6		
5000	10,6		
6300	8,2		
8000	6,6		
10000	5,0		
12500	0,0		
16000	0,1		
20000	4,9		

## 10.4 Příloha č. 4

Doložení provozu areálu, dodané objednatelem Steel Center Europe, s.r.o.

*Po celou dobu odpolední směny (kromě přestávek na jídlo a oddech a bezpečnostních přestávek) byly v provozu oba nástřihové lisy BL I (Aida 500) a BL II (Aida 1000).*

*Dále byly během odpolední směny v provozu výrobní linky SES, CTL a WS. Probíhal taktéž provoz údržby, příjem a expedice materiálu.*

*Během noční směny byly v provozu pouze nástřihové lisy BL I a BL II a výrobní linka SL. Během noční směny neprobíhá příjem ani expedice.*

---

konec protokolu

---

## **Příloha č. 5**

**Stanovisko k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF**



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Dle rozdělovníku

Váš dopis značky/ze dne Č.j.: MUHU/26058/2023/Šb s.z. ŽP/3663/2023 17. 8. 2023	Číslo jednací KUJI 84044/2023 OZPZ 1617/2023	Vyřizuje/telefon Jan Stříteský 564 602 509	Datum 4. 9. 2023
---	--	--	---------------------

### Závazné stanovisko

**souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění za účelem stavby: „Rozšíření areálu firmy STEEL CENTER EUROPE“, k. ú. Humpolec**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ), jako příslušný správní orgán dle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích v platném znění a podle § 17a písmeno e) zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě žádosti společnosti Steel Center EUROPE, s.r.o., IČO 267 77 576, Škrétova 490/12, 120 00 Praha 2, zastoupené na základě doložené plné moci společností STORING spol. s.r.o., IČO: 254 10 482, Žitavská 727/16, 460 07 Liberec 3, o udělení souhlasu k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) k výše uvedenému záměru, postoupené dne 21. 8. 2023 z Městského úřadu Humpolec, odboru životního prostředí a památkové péče:

**uděluje žadateli** (tomu, v jehož zájmu je souhlas udělen, dále jen „žadatel“), kterým je společnost Steel Center EUROPE s.r.o., IČO: 267 77 576, Škrétova 490/12, 120 00 Praha 2 - **s o u h l a s k trvalému odnětí** zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona za účelem stavby „Rozšíření areálu firmy STEEL CENTER EUROPE“; a to v rozsahu níže uvedených pozemků či jejich částí v k. ú. Humpolec, o celkové trvale odnímané výměře **1,7812 ha** dle přiloženého zákresu v situaci dle katastrální mapy, který je nedílnou součástí tohoto souhlasu (příloha č. 1).

## Vymezení trvale odnímaných pozemků dle katastru nemovitostí dle § 9 odst. 8 písm. a) zákona:

### Katastrální území Humpolec:

p. č. 687/1	(celý) o výměře	0,3179 ha	druh pozemku	orná půda
p. č. 687/2	(celý)	0,0275 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/3	(celý)	0,4753 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/4	(celý)	0,5125 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/6	(celý)	0,3085 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/7	(celý)	0,1269 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/8	(celý)	0,0120 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/15	(celý)	0,0004 ha	- " -	orná půda
p. č. 687/16	(celý)	0,0002 ha	- " -	orná půda

---

Celkem **trvalé odnětí** 1,7812 ha

### Z toho jsou odnímany půdy na plochách v členění dle BPEJ:

7.29.11 (I. třídy ochrany)	na ploše	1,5976 ha
7.68.11 (V. třídy ochrany)	na ploše	0,1836 ha

---

CELKEM 1,7812 ha

Stanovení tříd ochrany půdy dle dotčených BPEJ bylo provedeno v souladu s vyhláškou č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, v platném znění.

## **II. V zájmu ochrany zemědělského půdního fondu se dle § 9 odst. 8 písm. b) zákona stanovují žadateli tato opatření a závazné podmínky:**

1) Tento souhlas je udělován pouze pro uvedený účel a odnímanou půdu nelze využít jiným nezemědělským způsobem.

2) V souladu s § 8 odst. 1 písm. a) zákona uděluje KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ výjimku z provádění skrývky kulturních vrstev půdy na celou odnímanou plochu, z důvodu chybějících kulturních vrstev a půdního profilu charakteru zemědělské půdy. Tento stav je doložen pedologickým průzkumem.

3) Rozsah a umístění trvale odnímaných ploch:

Žadatel plně zodpovídá za  **dodržení schváleného rozsahu a umístění trvale** odnímaných ploch dle (přílohy č. 1). Změny, případně provádění skrývky kulturních vrstev půdy nad rámec plochy trvale odejmuté je  **předem** povinen s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu projednat a schválit jako změnu podmínek souhlasu dle § 10 odst. 2 zákona při řízení o změně rozhodnutí vydaných dle zvláštních předpisů.

4) Dotčení pozemků s vloženými investicemi do půdy:

Dle veřejného registru půdy LPIS se v místě dotčených pozemků v k. ú. Humpolec nenacházejí meliorační zařízení.

5) Výkopová zemina:

V případě přebytku výkopové zeminy nesmí být tato zemina ukládána na jiné pozemky náležející do ZPF, mimo trvale odnímané pozemky.

### III. Vymezení orientační výše odvodu

Osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu je povinna zaplatit odvod za trvalé odnětí půdy ze ZPF na výše uvedených pozemcích v k. ú. Humpolec v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 zákona za 1,7812 ha v celkové výši **1 022 007 Kč** z toho za 1,5976 ha, a to 7,04 Kč za 1 m<sup>2</sup> \* 9 (koeficient třídy ochrany) BPEJ 7.29.11 tj. **1 012 239 Kč** a za 0,1836 ha, a to 1,33 za 1 m<sup>2</sup> \* 4 (koeficient třídy ochrany) BPEJ 7.68.11 tj. **9 767 Kč**. Výše odvodu je stanovena pouze orientačně, o konečné výši odvodů rozhodne věcně a místně příslušný orgán ochrany ZPF v souladu s ustanovením § 11 odst. 2 zákona v samostatném řízení až po zahájení realizace záměru.

Povinný k platbě odvodů je povinen orgánu ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech (**Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče**) a orgánu ochrany ZPF který vydal souhlas s odnětím (Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství):

- **doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a**
- **písemně oznámit** zahájení realizace záměru, a to **nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.**

Nesplnění těchto povinností je dle zákona považováno za přestupek, za nějž lze uložit **pokutu až do výše 500.000,- Kč** u právnických osob.

Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, je nový povinný k platbě odvodů povinen oznámit a doložit orgánu ochrany ZPF tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny.

V souladu s § 11b odst. 5 zákona je část odvodů ve výši 55 % příjmem státního rozpočtu, 15 % je příjmem rozpočtu Státního fondu životního prostředí České republiky a 30 % je příjmem rozpočtu obce, v jejímž obvodu se odnímaná půda nachází. Odvody, které jsou příjmem rozpočtu obce, mohou být použity jen pro zlepšení životního prostředí v obci a ochranu a obnovu přírody a krajiny.

### Platnost souhlasu

Toto závazné stanovisko - **souhlas** s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle § 9 odst. 8 zákona, **pozbývá platnosti dle § 10 odst. 3 zákona uplynutím tří let ode dne jeho oznámení žadateli**, pokud se nestalo podkladem pro řízení podle zvláštních právních předpisů.

Orgán ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím půdy ze ZPF, může na návrh žadatele změnit podmínky a další skutečnosti v něm stanovené při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů).

### Odůvodnění

Podkladem k udělení závazného stanoviska byla žádost ze dne 21. 8. 2023, předložená včetně vyhodnocení dle § 9 odst. 6 zákona a dle přílohy k vyhlášce č. 271/2019 Sb..

Navrženým trvalým odnětím ze ZPF dojde k dotčení zemědělské půdy v I. a V. třídě ochrany (BPEJ 7.29.11; 7.68.11) dle vyhlášky č. 48/2011 Sb. v platném znění. Posuzovaná lokalita je

v přímé návaznosti na stávající areál investora, ve kterém v průběhu předešlých etap proběhla výstavba halových objektů. Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací **Humpolce** z 05/2020, dotčené pozemky se nacházejí na plochách vymezených v platném územním plánu pro Plochy výroby a skladování - průmyslová výroba a sklady - lehký průmysl [VL].

V souladu s § 8 odst. 1 písm. a) zákona byla KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ udělena výjimka z provádění skrývky kulturních vrstev půdy na celou odnímanou plochu, z důvodu chybějících kulturních vrstev a půdního profilu charakteru zemědělské půdy. Chybějící kulturní vrstvy byly doloženy v pedologickém průzkumu z července 2023 a jsou důsledkem skrytí kulturních vrstev půdy z předešlých etap výstavby.

Realizací záměru nedojde k závažnému narušení organizace ZPF v zájmové oblasti, k trvalému odnětí ze ZPF je navržena plocha nezbytně nutná, žádost byla předepsaným způsobem doložena, a proto byl udělen souhlas (závazné stanovisko) tak, jak je výše uvedeno.

Žádost včetně původního vyhodnocení v listinné podobě se vrací na Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče, k založení do spisu.

### **Poučení**

Proti tomuto souhlasu (závaznému stanovisku) se nelze samostatně odvolat.

Ing. Jan Stříteský

úředník odboru životního prostředí a zemědělství

### Přílohy:

1. Zákres odnětí v situaci dle katastrální mapy - (elektronická příloha)
2. Žádost včetně předložené dokumentace (spis ke vrácení v písemné podobě)

### **ROZDĚLOVNÍK:**

Datovou schránkou (příloha 1):

1. STORING spol. s.r.o., Žitavská 727/16, 460 07 Liberec 3
2. Městský úřad Humpolec, stavební úřad, Horní nám. 300, 396 22 Humpolec
3. Městský úřad Humpolec, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec

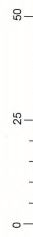
Dodejkou (+ spis ke vrácení):

3. Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec



SCE owned plots - concerned by Phase 3

par. No.	ZPF	BPEJ
687/1	m2	729/11
687/3	3179	1481
684/8	275	137
684/6	4753	4753
687/4	5125	5125
687/2	3085	3085
684/7	1269	1269
684/15	120	120
684/16	4	4
684/16	2	2
<b>celkem</b>	<b>17812</b>	<b>15976</b>
		<b>1836</b>



**Green design**  
 Green design is a process of creating buildings and environments that are sustainable, healthy, and comfortable. It involves a holistic approach to design, considering the building's impact on the environment, the health and well-being of its occupants, and the overall quality of the built environment. Green design aims to reduce the carbon footprint of buildings and create spaces that are better for people and the planet.

PHASE / STUPEŇ	RELEASE DATE / DATUM	ARCHITECT / ARCHITEKT	REVISION / REVIZE
BASIC DESIGN / STUDIE	26.03.2023	TAKENAKA	
DRAWING / VÝKRES			
SITEPLAN - VYDĚTI ZE ZPF			
DRAWING NO. / ČÍSLO VÝKRESU	101		
SCALE / MĚŘÍTKO	1:500		
			X



CHANGES / ZMĚNY	change description / popis změny
1	XXXXXXXXXX

This documentation is not intended to be used for construction purposes. Content of the documentation is the intellectual property of Takemaka GmbH. Všechny práva vyhrazena. This document is not to be used for construction purposes. Content of the documentation is the intellectual property of Takemaka GmbH. Všechny práva vyhrazena. This document is not to be used for construction purposes. Content of the documentation is the intellectual property of Takemaka GmbH. Všechny práva vyhrazena.

Číslo jednací: KUJI 88594/2023  
Sp. zn.: OZPZ 1617/2023  
Vyřizuje/telefon: Jan Stříteský/ 564 602 509

## Usnesení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ), jako příslušný úřad § 17a písmene e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), rozhodl podle ustanovení § 156 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb. správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), o provedení oprav vad v závazném stanovisku č.j. KUJI 84044/2023, OZPZ 1617/2023 ze dne 4. 9. 2023 takto:

Na straně 2 se opravuje tabulka s „Vymezením trvale odnímaných pozemků“

**Z**

### Katastrální území Humpolec:

p. č. 687/1	(celý) o výměře	0,3179 ha	druh pozemku	orná půda
p. č. 687/2	(celý)	0,0275 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/3	(celý)	0,4753 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/4	(celý)	0,5125 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/6	(celý)	0,3085 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/7	(celý)	0,1269 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/8	(celý)	0,0120 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/15	(celý)	0,0004 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/16	(celý)	0,0002 ha	- “ -	orná půda

**na**

### Katastrální území Humpolec:

p. č. 687/1	(celý) o výměře	0,3179 ha	druh pozemku	orná půda
p. č. 687/2	(celý)	0,1269 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/3	(celý)	0,0275 ha	- “ -	orná půda
p. č. 687/4	(celý)	0,3085 ha	- “ -	orná půda
p. č. 684/6	(celý)	0,5125 ha	- “ -	orná půda
p. č. 684/7	(celý)	0,0120 ha	- “ -	orná půda
p. č. 684/8	(celý)	0,4753 ha	- “ -	orná půda
p. č. 684/15	(celý)	0,0004 ha	- “ -	orná půda
p. č. 684/16	(celý)	0,0002 ha	- “ -	orná půda

## Odůvodnění

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ jako příslušný úřad podle § 17a písm. e) zákona vydal dne 4. 9. 2023 závazné stanovisko k trvalému a dočasnému odnětí ze zemědělského půdního fondu za účelem stavby „Rozšíření areálu firmy STEEL CENTER EUROPE“, k. ú. Humpolec (sp.zn. OZPZ 1617/2023, č.j. 84044/2023).

Následně byl příslušný úřad upozorněn společností STORING spol. s.r.o., IČO: 254 10 482, Žitavská 727/16, 460 07 Liberec 3, která je zplnomocněným zástupcem investora společností Steel Center EUROPE, s.r.o., IČO 267 77 576, Škrétova 490/12, 120 00 Praha 2, emailovou poštou ze dne 18. 9. 2023 na chybu ve výše uvedeném závazném stanovisku, která spočívala v nesprávném číslování odnímaných pozemků a posunu odnímaných výměř.

Ze strany příslušného úřadu se jednalo o písarskou chybu (při došlo úpravě tabulky odnímaných výměř k chybnému očíslování parcel a současně srovnáním parcel dle parcelních čísel k posunu odnímaných výměř pozemků, celková výměřa je v následném textu je uváděna správně).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ tímto usnesením opravuje předmětné závazné stanovisko ve výše uvedeném rozsahu.

Podle komentáře ke správnímu řádu (JUDr. Josef Vedral, Ph.D.: Správní řád. Komentář. II. aktualizované a rozšířené vydání. RNDr. Ivana Hexnerová – BOVA POLYGON, Praha, 2012) je závazné stanovisko podle § 149 správního řádu z hlediska procesního „*úkonem správního orgánu prováděným podle části čtvrté správního řádu, tedy určitým zvláštním druhem vyjádření správního orgánu k určité otázce (zvláštním druhem proto, že jeho obsah je na rozdíl od obyčejných vyjádření závazný pro rozhodnutí, jehož je závazné stanovisko podkladem)*“.

Ustanovení § 149 správního řádu je tak v části týkající se přezkoumávání závazných stanovisek speciální vůči ustanovení § 156 správního řádu. Avšak ustanovení § 149 správního řádu neupravuje opravu závazných stanovisek v případě zřejmých nesprávností v jejich písemném vyhotovení. Z toho důvodu lze na jejich opravu v takovém případě použít ustanovení § 156 odst. 1 správního řádu.

## Poučení

Proti tomuto usnesení, které se pouze poznamenává do spisu, se nelze podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odvolat.

Jihlava: 19. 9. 2023

Ing. Jan Stříteský  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

## ROZDĚLOVNÍK:

Datovou schránkou:

1. STORING spol. s.r.o., Žitavská 727/16, 460 07 Liberec 3
2. Městský úřad Humpolec, stavební úřad, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec
3. Městský úřad Humpolec, odbor životního prostředí a památkové péče, Horní náměstí 300, 396 22 Humpolec



## **Příloha č. 6**

### **Pedologický průzkum**

**PEDOLOGICKÝ PRŮZKUM A VÝPOČET ODVODŮ PRO VYNĚTÍ ZE ZPF  
PRO 3. FÁZI ROZŠÍŘENÍ AREÁLU FIRMY STEEL CENTER EUROPE, S.R.O.  
NA P.Č 687/1, 687/2, 687/3, 687/4, 684/6, 684/7, 684/8, 684/15 A684/16  
K. Ú. HUMPOLEC**



Objednatel: STORING s.r.o.  
Žitavská 727/16, 460 07 Liberec 3  
tel: 777 277 091, 485 388 114  
email: p.prihoda@storing.cz, www.storing.cz

Zhotovitel: Ing. Šárka Jechová  
Šípková 436, Ohrobec - Károv  
252 45 pošta Zvole  
Tel: 739 544 899,  
e-mail: [sarka.jechova@gts-geotechnika.cz](mailto:sarka.jechova@gts-geotechnika.cz)

OBSAH :

1. Úvod .....	3
2. Metodika provedených pracíop .....	3
3. Přírodní podmínky a územně plánovací podklady .....	3
4. Informace o dotčených parcelách .....	4
5. Pedologický průzkum .....	4
6. Dokumentace pedologických sond .....	5
7. Mocnost skrývky.....	5
8. Výpočet odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF .....	6
9. Údaje o odvodnění, závlahách a protierozních opatřeních .....	6
10. Zdůvodnění potřeby, funkce a významu záměru a vyhodnocení důsledků záboru ZPF ....	6

Přílohy:

1. Přehledná situace
2. Podrobná situace
3. Výpočet odvodů ze ZPF

## 1. Úvod

Pedologický průzkum v prostoru plánovaného rozšíření areálu firmy STEEL CENTER EUROPE v k. ú. Humpolec byl proveden na základě objednávky společnosti STORING s.r.o. zastoupené panem Ing. Pavlem Příhodou. Řešené území se nachází v západní části města Humpolec na adrese Pražská 1669.

Cílem průzkumu bylo ověřit mocnost kulturních vrstev půdy pro bilanci skřívky a provést výpočet odvodů pro účely odnětí ze ZPF. Seznam parcel určených k odnětí ze ZPF byl převzat z tabulky na situaci poskytnuté objednatelem.

## 2. Metodika provedených prací

Podklad pro odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu byl vypracován v souladu s:

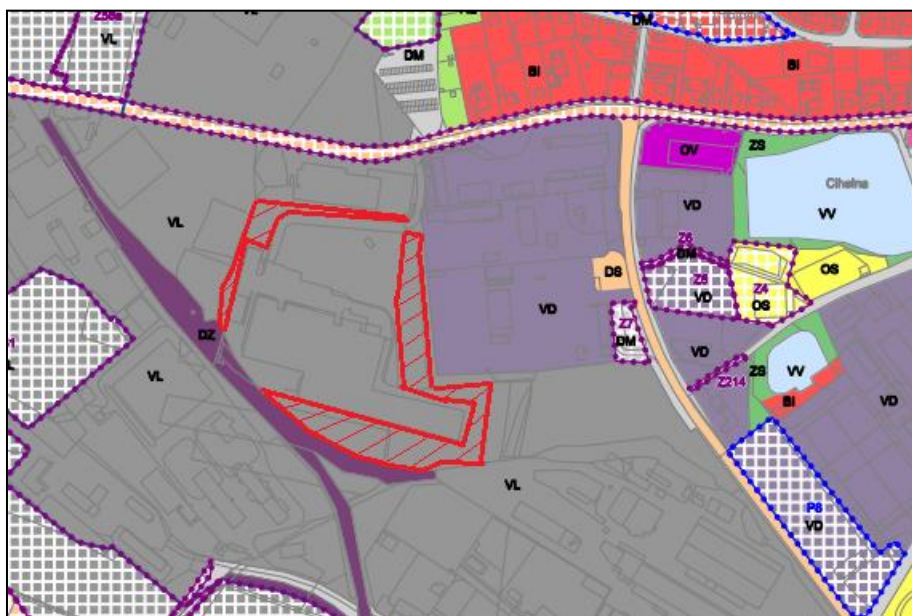
- Zákonem ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu v aktuálním znění
- Vyhláškou MŽP ČR č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu
- Vyhláškou MŽP ČR č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany v aktuálním znění
- Vyhláškou MF ČR č. 441/2013 Sb. k provedení zákona o oceňování majetku v aktuálním znění

Vlastní terénní průzkum jsme provedli dne 2. 7. 2023 terénní pochůzkou a sedmi pedologickými sondami v prostoru parcel č. 687/1, 687/3, 684/8, 684/6, 687/4, 687/2, 684/7, 684/15, 684/16 k.ú. Humpolec. Zeminy zastižené sondami jsme popsali v souladu s ČSN 73 1001 *pojmenování a popis hornin v inženýrské geologii*. Na základě výsledků sondáže jsme posoudili zmitostní složení půd a půdních substrátů, hloubku, skeletovitost a mocnost kulturních vrstev půdy pro výpočet mocnosti skřívky.

## 3. Přírodní podmínky a územně plánovací podklady

Posuzované parcely leží v mírně teplém, suchém klimatickém regionu – T7. Povrch areálu leží v nadmořské výšce 548 - 534 m n.m.

Dle platného Územního plánu města Humpolec z května 2020, řešené parcely náleží



VL

plochy výroby a skladování - lehký průmysl

k plochám VL – plochy výroby a skladování – lehký průmysl. Parcely nejsou součástí ÚSES. Pozemky nejsou součástí žádného zvláště chráněného území ani VKP, neleží v CHOPAV, pásmu hygienické ochrany vodního zdroje ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů či zdrojů přírodních minerálních vod ani v CHLÚ.

Z regionálně geologického hlediska lokalita náleží k metamorfním jednotkám moldanubika. V širším zájmovém území je skalní podklad tvořen migmatitem, v prostoru zkoumaného areálu proniká k povrchu intruze granitu. Nevýrazně vyvinutý kvartérní pokryv je tvořen deluviálními sedimenty charakteru rozložených podložních hornin.

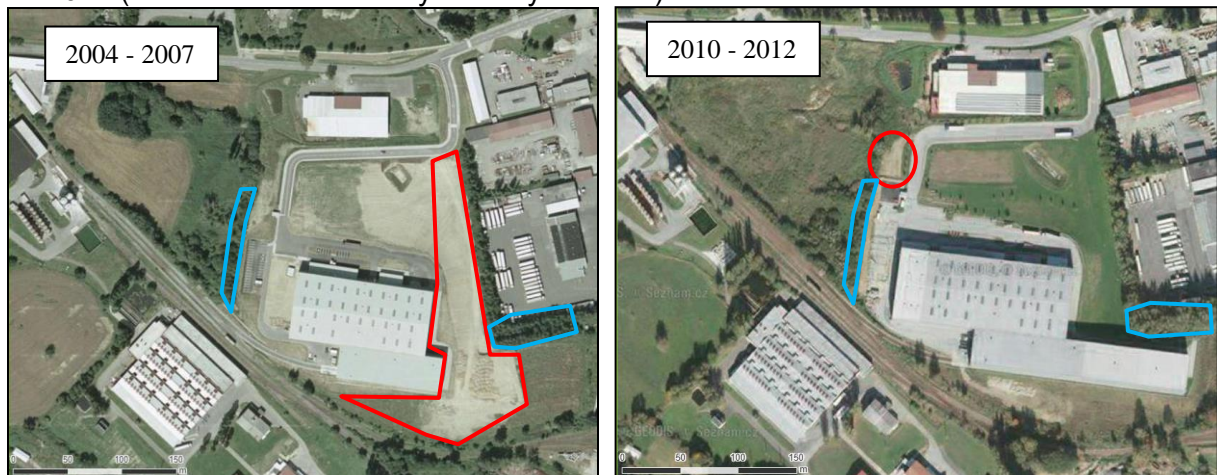
#### 4. Informace o dotčených parcelách

Soupis trvale odjímaných pozemků dle tabulky 4 z přílohy k vyhlášce č. 271/2019 Sb.:

SOUPIS TRVALE ODJÍMANÝCH POZEMKŮ												Tabulka č.1
Název obce	Katastrální území	Číslo parcelní	Vlastník	Celková výměra (m <sup>2</sup> )	Výměra jednotlivých BPEJ	Trvale odjímaná výměra (m <sup>2</sup> )	BPEJ	Třída ochrany	Druh pozemku	Informace o existenci odvodnění	Informace o existenci závlah	Informace o existenci staveb k ochraně pozemku před erozní činností vody
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	687/1	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	3179	1481	3179	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
					1698		7.68.11	V.				
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	687/3	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	275	137	275	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
					138		7.68.11	V.				
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	687/2	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	1269	1269	1269	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	687/4	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	3085	3085	3085	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	684/6	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	5125	5125	5125	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	684/7	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	120	120	120	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	684/8	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	753	753	753	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	684/15	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	4	4	4	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
Humpolec [547999]	Humpolec [649325]	684/16	Steel Center Europe, s.r.o., Škrétova 490/12, Vinohrady, 12000 Praha 2	2	2	2	7.29.11	I.	Ďrná půda	NE	NE	NE
SOUČET PLOCHY POŽADOVANÉ PRO TRVALÉ ODNĚTÍ:						17812						

#### 5. Pedologický průzkum

Pedologickým průzkumem na p.č. 687/1, 687/3, 684/8, 684/6, 687/4, 687/2, 684/7, 684/15, 684/16 k.ú. Humpolec bylo zjištěno, že původní půdní profil charakteru zemědělské půdy se v prostoru projektovaných úprav nedochoval, většina ploch průmyslového areálu byla skryta již v průběhu předešlých etap výstavby v rámci HTÚ a zajištění zázemí staveniště a prostoru pro skladování zemin, jak je patrné z ortofoto snímků z let 2004 až 2007 a 2010 až 2012 (na ortofoto snímcích vyznačeny červeně):



Na parcelách č. 684/6, 684/15 a 687/1 k.ú. Humpolec se nacházejí porosty dřevin (na ortofoto snímcích vyznačeny modře), které před rokem 2000 tvořily meze mezi poli. Půdní horizont zde nabývá charakteru lesní půdy. Vzhledem k tomu, že tyto porosty mají být zachovány, není skrývka v této části pozemků investora žádoucí.



porost dřevin při západním okraji parc. č. 687/1



ozeleněný násyp s výsadbou stromů při severním okraji parc. č. 687/1

## **6. Dokumentace pedologických sond**

### **S1 až S7**

0,00 – 0,25 m zlatavě šedohnědý, místy až rezavě hnědý hlinitopísčité rozpad podložních hornin, místy s jejich úlomky, při povrchu terénu s drnem (viz foto sond S6, S2 a S4)



## **7. Mocnost skrývky**

Skrývku humózní vrstvy půdy doporučujeme pro vynětí ze ZPF neukládat, protože se v prostoru plánované výstavby již žádné kulturní vrstvy půdy nenalézají a v prostoru porostů dřevin, které nemají být odstraněny, není vhodné skrývku provádět.

## **8. Výpočet odvodů za odnětí zemědělské půdy ze ZPF**

Celková předpokládaná výše odvodů za trvalé odnětí celé výměry všech odjímaných parcel činí **1 022 007,- Kč**. Výpočet je podrobně rozepsán v tabulce pro výpočet odvodů, která je přílohou č. 3 této zprávy.

*Pozn: Dle zák. 334/1992 o ochraně zemědělského půdního fondu § 11a, odstavec 1 písmene g) se pro změnu druhu pozemku na druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň, bude-li dotčený pozemek veřejným prostranstvím, odvody za trvale odňatou půdu nestanoví. Plochy zeleně, které budou zachovány vně oplocení areálu, by se souhlasem orgánu ochrany ZPF mohly být jako plochy veřejné zeleně odňaty ze ZPF bezúplatně, pokud by pro ně byly odděleny samostatné parcely.*

## **9. Údaje o odvodnění, závlahách a protierozních opatřeních**

Dle terénního průzkumu se v souladu s údaji z Informačního systému melioračních staveb na posuzovaných pozemcích nenacházejí žádná zařízení sloužící pro odvodnění, závlahy nebo jako protierozní opatření.

## **10. Zdůvodnění potřeby, funkce a významu záměru a vyhodnocení důsledků záboru ZPF**

Realizací záměru dojde ke vyjmutí zbytkových ploch v areálu firmy STEEL CENTER EUROPE, s.r.o. Vyjímané parcely nesousedí s ornou půdou. Uskutečněním záměru nedojde ke zhoršení přístupu nebo možnosti obhospodařování jiných zemědělských pozemků.

V Ohrobcí dne 10. 7. 2023

Zpracovala: Šárka Jechová

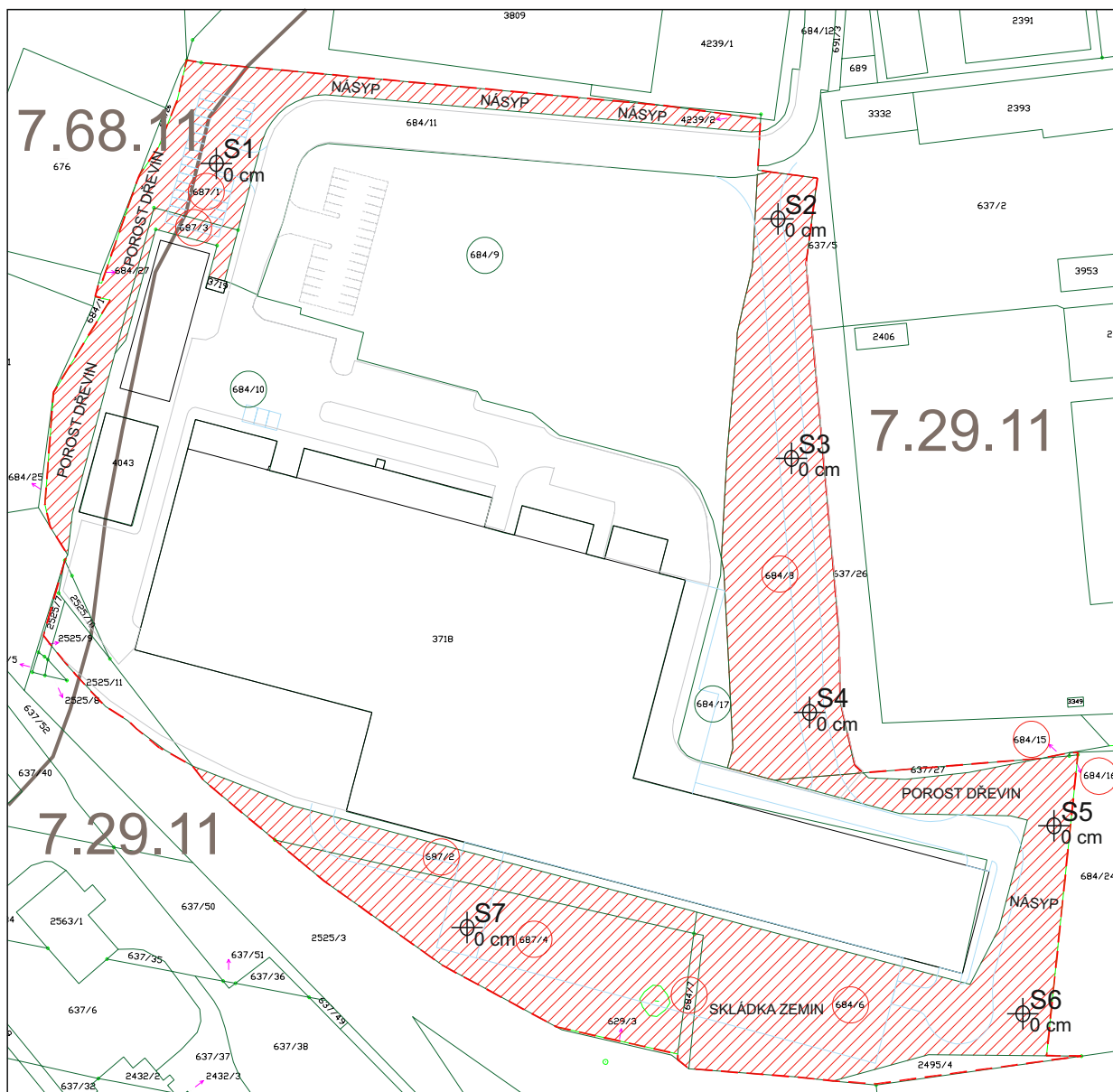
Zodpovědný řešitel: Martin Jech

## PŘEHLEDNÁ SITUACE


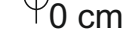




## PODROBNÁ SITUACE



### LEGENDA:

-  **S1** PEDOLOGICKÁ SONDA
-  **0 cm** HLOUBKA KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY

**7.29.11** BPEJ

## Výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu

**Žadatel:**

 STORING s.r.o., Žitavská 727/16, 460 07  
 Liberec 3, tel: 777 277 091, 485 388 114,  
 email: p.prihoda@storing.cz, www.storing.cz

**Účel odnětí:**

 3. fáze rozšíření areálu firmy STEEL  
 CENTER EUROPE, s.r.o. na adrese Pražská  
 1669, Humpolec

Údaje o odnímaných pozemcích						Výpočet odvodů													
Katastrální území	Parcelní číslo pozemku	Druh pozemku	Výměra odnímaného pozemku nebo jeho části (m <sup>2</sup> )	Kód BPEJ - údaje dle katastru nemovitostí	Třída ochrany dle vyhl. č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany	Základní cena zemědělských pozemků dle přílohy č. 4 k vyhlášce č. 441/2013 Sb. (oceňovací vyhláška) (Kč/m <sup>2</sup> )			Faktory životního prostředí, které budou negativně ovlivněny odnětím půdy ze ZPF dle části B přílohy k zákonu č. 334/1992 Sb.			Základní sazba odvodů za odnětí 1 m <sup>2</sup> půdy ze ZPF (Kč) sl.7 x sl. 10		Koefficient třídy ochrany dle části D přílohy k zákonu č. 334/1992 Sb.		Výsledná částka odvodů za odnětí 1 m <sup>2</sup> půdy ze ZPF (Kč) sl. 11 x sl. 12		Výsledná částka odvodů za odnětí půdy ze ZPF (Kč)	
						Skupina faktorů	Charakteristika faktorů životního prostředí	Ekologická váha vlivu	Sl. 7	Sl. 8	Sl. 9	Sl. 10	Sl. 11	Sl. 12	Sl. 13	Sl. 14	Sl. 15		
s. 1	sl. 2	sl. 3	sl. 4	I	sl. 6	sl. 7	sl. 8	sl. 9	sl. 10	sl. 11	sl. 12	sl. 13	sl. 14	sl. 15					
Humpolec [649325]	687/1	orná půda	1481	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	93836	ne					
			1698	7.68.11	V.	1,33	ne	ne	ne	1,33	4	5,32	9033	ne					
Humpolec [649325]	687/2	orná půda	1269	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	80404	ne					
Humpolec [649325]	687/3	orná půda	137	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	8680	ne					
			138	7.68.11	V.	1,33	ne	ne	ne	1,33	4	5,32	734	ne					
Humpolec [649325]	687/4	orná půda	3085	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	195466	ne					
Humpolec [649325]	684/6	orná půda	5125	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	324720	ne					
Humpolec [649325]	684/7	orná půda	120	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	7603	ne					
Humpolec [649325]	684/8	orná půda	4753	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	301150	ne					
Humpolec [649325]	684/15	orná půda	4	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	253	ne					
Humpolec [649325]	684/16	orná půda	2	7.29.11	I.	7,04	ne	ne	ne	7,04	9	63,36	127	ne					
<b>Celkem</b>			<b>17812</b>									<b>1 022 007</b>	<b>0</b>						

Vypracovala: Ing. Šárka Jechová

e-mail: sarka.jechova@gts-geotechnika.cz

telefon: 739 544 899

datum: 10.07.2023

## **Příloha č. 7**

**Vyjádření OŽPZ Krajského úřadu Kraje Vysočina k posuzování  
záměru**



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Ke Skalce 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Vodní zdroje Ekomonitor spol. s r.o.  
Píšťovy 820  
537 01 CHRUDIM

(obdržel prostřednictvím datové schránky)

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací  
KUJI 80066/2023  
OZPZ 157/2023

Vyřizuje/telefon  
Michal Fryš/564602504

V Jihlavě dne  
18. 8. 2023

## SCE – Phase 3, provozovna Humpolec

### Vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 31. 7. 2023 podání, kterým jste požádali o vyjádření k výše uvedené stavbě z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „zákon o EIA“). Předložená žádost obsahuje popis záměru, přiloženy byly mapa širších vztahů a koordinační výkres.

V žádosti je uvedeno, že předmětem záměru je navýšení kapacity výroby servisního střediska Steel Center Europe, s.r.o. v Humpolci, spočívající ve zpracování dovážených ocelových plechů, které jsou po odvinutí z cívek řezány podélně na pásy a znovu navíjeny, dále mohou být řezány příčně na obdélníkové desky nebo jsou z nich vyráběny tvarové přístřihy a lisované díly (plánované navýšení výroby v t/měsíc v roce 2023 149 000, v roce 2026 225 000, v roce 2030 275 000). Z hlediska chronologie provozu (výroby a skladování) je v žádosti uvedeno, že v 1. fázi provoz probíhal ve výrobní hale o rozloze 9000 m<sup>2</sup>, k níž byl přistavěn manipulační objekt o rozloze 2 880 m<sup>2</sup> určený i ke skladování svitků. Ve 2. fázi byl tento manipulační objekt rozšířen o 2 770 m<sup>2</sup>. Připravovaná stavba (fáze 3) spočívá v rozšíření skladovacích ploch o 4 900 m<sup>2</sup>. V závěrečném popisu je vámi uvedeno, že celková zastavěná plocha skladů se po realizaci fáze 1 + fáze 2 + fáze 3 navýší na 10 480 m<sup>2</sup>, čímž bude překročena limitní hodnota uvedená v příloze č. 1, bodě 106 zákona o EIA.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný úřad dle § 23 odst. 4 zákona o EIA (dále jen „příslušný úřad“), sděluje:

Z hlediska předmětu posuzování se dle § 4 odst. 1 písm. e) zákona o EIA jedná o změnu podlimitního záměru uvedeného v příloze č. 1, bodě 106 zákona o EIA (výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis. m<sup>2</sup>), který vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne 25 % příslušné limitní hodnoty, v jejichž důsledku podlimitní záměr současně naplní příslušnou limitní hodnotu.

„SCE – Phase 3“, provozovna Humpolec, podléhá zjišťovacímu řízení.

Zjišťovací řízení se zahajuje po předložení oznámení (postačí zpracování v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu o EIA) Krajskému úřadu Kraje Vysočina v 1 x v listinné a elektronické podobě, např. CD.

V případě důvodných pochybností oznamovatele o zařazení záměru se může oznamovatel v souladu s ust. § 23 odst. 4 zákona o EIA obrátit na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10 se žádostí o vyjádření, ke kterému přiloží toto vyjádření orgánu kraje. Vyjádření Ministerstva životního prostředí je nadřazené.

Odůvodnění:

Dle předložené žádosti zahrnuje provoz střediska Steel Center Europe v Humpolci zpracování dovážených plechů navinutých na cívkách (výrobní proces – podélné řezání, vyřezávání, příčné řezání). V souvislosti s navýšením kapacity výroby je nezbytné i navýšení skladovacích ploch.

V žádosti je uveden i rozsah ploch využívaných ke skladování, a to přehledně z hlediska jejich postupného vybudování. Skladovací prostory byly v rámci provozovny dosud realizovány ve dvou fázích. V první fázi se jednalo o manipulační objekt určený ke skladování svitků o rozloze 2 880 m<sup>2</sup>, ve druhé fázi se jednalo o rozšíření tohoto manipulačního objektu o 2 700 m<sup>2</sup>. Stávající rozsah ploch využívaných ke skladování (5 580 m<sup>2</sup>) bude v rámci třetí fáze rozšířen o 4 900 m<sup>2</sup>. Celková zastavěná skladovací plocha po tomto rozšíření bude 10 480 m<sup>2</sup>.

Na takto nyní využívané území lze z hlediska zákona o EIA pohlížet jako na skladový komplex tj. na záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 106 zákona o EIA, který však dosud nenaplní příslušnou limitní hodnotu. Znění bodu 106 (výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 tis m<sup>2</sup>).

Dle metodického výkladu vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a souvisejících ustanovení) vydaného MŽP v říjnu 2018 a zveřejněného v Informačním systému EIA [https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/eia\\_metodicka\\_doporuceni?lang=cs](https://portal.cenia.cz/eiasea/dokumenty/eia_metodicka_doporuceni?lang=cs) je skladovým komplexem jeden nebo více skladových objektů se zajištěním souvisejících funkcí (např. vrátnice, administrativa, technické zázemí objektu a hygienické zázemí zaměstnanců). Skladovým objektem se pro účely tohoto bodu rozumí budova, zastřešený prostor nebo nezastřešená zpevněná plocha určené pro skladování nebo pro související funkce. Pokud skladový komplex tvoří více objektů jejich zastavěnou plochu je nutné sečíst s tím, že bude započítána rovněž zastavěná plocha navazujících nebo souvisejících garáží, administrativy apod. a plochy skladovacích a manipulačních zpevněných ploch a povrchových parkovišť. Nezpevněné plochy v rámci skladového komplexu se nezapočítávají.

V souvislosti s připravovaným rozšířením skladovacích ploch ve 3. fázi se bude jednat o změnu podlimitního záměru uvedeného v příloze č. 1, bodě 106 zákona o EIA, který již vlastní kapacitou nebo rozsahem (4 900 m<sup>2</sup>) dosáhne 25 % limitní hodnoty (2 500 m<sup>2</sup>), v jejichž důsledku podlimitní záměr současně (10 480 m<sup>2</sup>) naplní limitní hodnotu (10 000 m<sup>2</sup>).

Připravované rozšíření skladovacích ploch o 4 900 m<sup>2</sup> v rámci 3. fáze tak bude předmětem posuzování jako změna podlimitního záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. e) zákona o EIA a bude podléhat zjišťovacímu řízení.

Mgr. Michal Fryš  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství