



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 851/2024
Sp. zn.: OZPZ 2336/2023 MI
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru:	Logistické centrum D1 Jihlava – skladová hala M
Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu o EIA:	Kategorie II, bod 106 (<i>Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu. Limit: 10 tis. m².</i>)
Kapacita (rozsah) záměru:	Zastavěná plocha 15 260 m ² ; obestavěný prostor 190 750 m ³ ; užitná plocha celkem 15 445 m ² .
Umístění záměru:	kraj: Kraj Vysočina obec: Jihlava, Střítež k. ú.: Antonínův Důl (757900), Střítež u Jihlavy (757918)
Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů:	LCJ Invest, a.s., IČO 247 53 173, Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4
Zpracovatel oznámení:	Ing. Jiří Novák, CSc., nám. Svornosti 1, 602 00 Brno (<i>zpracováno autorizovanou osobou, která již není držitelem autorizace dle § 19 zákona o EIA</i>)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr řeší výstavbu haly M, která rozšíří skladové prostory a rozvine provozní zázemí oproti dnešnímu rozsahu areálu, čímž dojde k uplatnění komplexnějšího spektra služeb pro klienty a modernizaci provozu jako takového.

Jde o realizaci záměru v návaznosti na stávající areál společnosti, tvořený sdruženými halovými objekty, objekty parkovišť osobních aut, dočasnými plochami pro parkování kamionů a

manipulačními plochami. Přímá kumulace vlivů subareálu haly M je předpokládána v kontextu odtokových poměrů a záboru zemědělské a lesní půdy s již realizovaným rozsahem areálu společnosti LCJ. Řešení splaškových vod je přitom pro každý subareál (včetně nové haly M) pojato jako samostatná vodohospodářská jednotka. V jihozápadním sousedství se nachází malá ČS PHM, naproti přes silnici na Střítež areál motelu Tři věžičky, jižně areál Celní správy, přes křižovatku se silnicí I/38 pak navazuje malá průmyslová zóna v k. ú. Antonínův Důl. Těžiště imisních a akustických vlivů v území představuje stávající silnice I/38, poněvadž jmenované záměry se podílí jen minimálními příspěvky obslužné dopravy oproti průjezdům na této komunikaci. Vlastní příspěvky imisní zátěže z kotelen jsou minimální, technologické zdroje emisí rovněž. Všechny uvedené záměry z hlediska příjmového recipientu odpadních a dešťových vod gravitují buď do bezejmenného levobřežního přítoku Zlatého potoka, tvořícího jižní hranici k.ú. Antonínův Důl a vtékajícího do Cihlářského rybníka; případně je recipientem uvedených vod přímo Cihlářský rybník (LCJ, motel Tři věžičky, celní správa). V současné době se kumulace s jiným záměrem nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Hlavní nosná konstrukce budovy s půdorysem ve tvaru obdélníku s jedním zkoseným rohem o celkovém rozměru cca 182,5 x 96,8 m je uvažována jako železobetonový montovaný prefabrikovaný skelet kombinující nosné sloupy s příčnými vazníky doplněnými o systémové podélné vazníčky a ztužidla. Celková výška budovy činí 12,8m od +0, uvažovaná skladovací výška je 10m pod vazník. Třípodlažní administrativní vestavba je projektována jako železobetonový prefabrikovaný skelet se zahuštěním sloupů hlavního rastru, doplněného o stropní průvlaky a prefabrikované předepjaté železobetonové stropní panely typu Spiroll.

Základové konstrukce jsou v kontextu již realizovaných hal uvažovány jako železobetonové vrtané velkopřůměrové piloty doplněné o prefabrikované železobetonové prvky základových pasů, popř. další podpůrné elementy.

Svislé nenosné konstrukce/příčkové zdivo je plánováno v kombinaci sendvičových stěnových průmyslových panelů a keramického zdiva P+D odpovídající tloušťky.

Obvodový plášť je zamýšlen v systémovém opláštění sendvičovými stěnovými panely s finální povrchovou úpravou drobně profilovaným plechem lakovaným do světlých metalických odstínů. V místě administrativních částí je počítáno navíc s dodatečným obložení dané partie plechovými kazetami ve světlé metalické barvě. Barevné akcenty budou soustředěny do místa portálu hlavního vstupu, nebo na dekorativní kryty spár mezi stěnovými panely za účelem optického rozčlenění jednotlivých fasádních ploch.

Plochá střecha objektu bude opláštěna skládaným střešním pláštěm se střešní krytinou z mPVC alt. asfaltových střešních pásů. Plochu střechy budou doplňovat střešní světlíky za účelem zajištění rovnoměrného denního osvětlení pracovního prostředí.

Výplně dveřních a okenních otvorů budou realizovány jako plastové alt. hliníkové se zasklením min. ve formě dvojskla. Klempířské prvky jsou uvažovány z poplastovaného plechu příslušné barvy, zámečnické prvky ze žárově zinkované oceli bez další povrchové úpravy.

Výstavba haly M je navržena v severní části areálu investora mezi páteří areálovou komunikací a k areálu přilehlou státní silnicí II/38 Jihlava – Havlíčkův Brod. Z jižní a severní strany haly M budou vybudovány dvě komunikace v délkách 171m a 72m napojené na stávající areálové komunikace. Na tyto komunikace navážou 2 manipulační plochy ze zámkové dlažby o celkové ploše 2 634 m² a parkovací plocha pro 13 osobních automobilů.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**Logistické centrum D1 Jihlava – skladová hala M**“ naplňuje dikci bodu 106 (*Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu. Limit: 10 tis. m².*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

„Logistické centrum D1 Jihlava – skladová hala M“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Vlivy záměru, s ohledem na jeho charakter a lokalizaci v území, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů záměrem nebude překročeno lokální měřítko vlivů. Záměr obsahuje odpovídající opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí (omezování emise tuhých látek a sekundární prašnosti, budou dodržována opatření pro prevenci úkapů nebo úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin, všechny zdroje hluku budou zvoleny a/nebo technicky ošetřeny tak, aby jejich hlukové emise nepřekročily uvažované hlukové parametry a zároveň byly co nejnižší, atd.), za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Po předložení projektové dokumentace bude záměr dále řešen v následných samostatných řízeních vedených podle „složkových zákonů“. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Cílem posuzovaného záměru je výstavba skladovací haly M v rámci uzavřeného logistického areálu, mimo nezastavěnou část obce.

Záměr si vyžádá odnětí pozemků náležejících do ZPF a PUPFL v celkovém rozsahu 1,526 ha. Maximální předpokládaná roční potřeba vody je 626,4 m³. Zdrojem vody bude vodovod. Nové napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu nebude provedeno. Stavba leží uvnitř stávajícího areálu, který již napojený je. Uvažováno je s 116 pojezdy osobních automobilů za 24 hod., u nákladních automobilů s 80 pojezdy za 24 hod. Předpokládaný rozjezd vozidel cca 80% směr Jihlava, D1, cca 10% směr Antonínův Důl, Jihlava, cca 10% směr Havlíčkův Brod. V průběhu realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů

s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými záměry. Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

II. Umístění záměru

Zájmovým územím je zastavitelná plocha v areálu firmy Jipocar Logistic s.r.o., tzn. V logistickém celku rozkládajícím se podél silnice I/38 severně od statutárního města Jihlavy. Z převážné většiny je aktuálně plocha tvořena pozemky určenými k plnění funkce lesa, které byly díky kůrovcové kalamitě zbaveny porostu. Na severu plochy sousedí s vedlejší vjezdovou areálovou bránou, respektive s MK k obci Střítež, na východě a jihu se stabilizovanou urbanistickou strukturou průmyslového areálu LCJ (haly „J/K“, „I“, „H“; parkovací plochy kamionů, areálová čerpací stanice) a na západě se silnicí I/38. Areál je napojen na komunikaci III/3525.

Dne 3. 10. 2023 pod č. j. MMJ/SÚ/181469/2023-FeJ vydal Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, jako orgán územního plánování závazné stanovisko, ve kterém uvádí, že záměr je přípustný (viz příloha č. 5 předloženého oznámení).

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Záměr leží mimo skladebné prvky ÚSES. V místě záměru se nevyskytuje žádný přírodní park dle zákona o ochraně přírody a krajiny. V zájmovém území se nenachází památné stromy. Zájmové území není v kolizi s žádnými registrovanými významnými krajinnými prvky (dále také „VKP“) dle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr je situovaný na pozemky určené k plnění funkcí lesa a nachází se tedy ve VKP ze zákona (§ 3 zákona o ochraně přírody a krajiny). V současné době je v řešeném území nesouvislý travinný porost s náletem dřevin. Vzrostlejší dřeviny se nacházejí podél západního okraje řešeného území (podél silnice I/38) a v severní části plochy. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000.

Dne 31. 10. 2023 pod č. j. KUJI 101215/2023 OZPZ 1347/2023 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

V dotčeném území se nepředpokládá výskyt staré ekologické zátěže. Území neleží v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů. Plocha záměru se nenachází v území městské památkové rezervace, V posuzovaném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru. Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

V předloženém oznámení záměru byly za nejvýznamnější vlivy záměru vyhodnoceny vlivy spojené s dopravou (jde o ovlivnění kvality ovzduší, ovlivnění hlukové situace a ovlivnění dotčeného úseku veřejné komunikace) a dále vlivy na půdu a krajinný ráz. Ve všech uvedených charakteristikách jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako lokálně málo významné. V ostatních složkách a charakteristikách životního prostředí jsou vlivy hodnoceny jako nízké nebo velmi nízké, popřípadě objektivně neprokazatelné. Součástí předloženého oznámení byly i následující přílohy: Akustická studie, zpracovaná Ing. Jiřím Novákem, Csc., v říjnu 2023; Rozptylová studie, zpracovaná Ing. Bohuslavem Poppem, v říjnu 2023 a Posouzení vlivu záměru na veřejné zdraví, zpracované RNDr. Jiřím Kosem, v říjnu 2023. Dle předložených podkladů nebudou vlivy záměru na hlukovou situaci významné. Nejvyšší příspěvek ročního průměru NO₂ na hranici obytné zóny byl vypočten při provozu záměru ve výši 0,002 µg/m³, tato hodnota je při stávajících pozadových hodnotách imisí NO₂ prakticky překryta stávajícím imisním pozadím. Maximální příspěvky roční průměrné koncentrace NO₂ se pohybují na úrovni cca setin % platného limitu. Maximální příspěvek hodinové koncentrace NO₂ při provozu nevytváří předpoklad pro

akutní poškození zdraví exponovaných osob. *Příspěvek PM₁₀* v lokalitě při běžném provozu záměru k imisní situaci dosahuje ve svém maximu na hranici obytné zóny ročních koncentrací na hodnoty 0,041 µg/m³ a při respektování stávajícího pozadí odpovídá uvedená situace u průměrných hodnot příspěvku prakticky stavu bez realizace projektu. Analogická situace nastává u vlivu pozadí suspendovaných částic PM_{2,5}, které se v tomto konkrétním případě pohybuje v intervalu 12,9 – 13,5 µg/m³. Maximální příspěvek imisní koncentrace benzenu je dán dopravní zátěží spojenou s provozem záměru, činí v ročním maximu na hranici obytné zóny 8,67 E⁻⁵ µg/m³. Údaj o pozadových hodnotách imisí benzenu odvozený na základě §11 bod 6 zákona 201/2012 Sb. činí v posuzované lokalitě 0,8 – 0,9 µg/m³. Vzhledem k tomu, že lze imisní pozadí benzenu díky dominantnímu původci – stávající dopravě posuzovat v lokalitě jako dominantní a relativně homogenní, dopad provozu záměru se zde projeví v minimální míře. Maximální příspěvek průměrné roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu na hranici obytné zóny dosahuje hodnoty 0,569 pg.m⁻³. V tomto případě není třeba uvažovat účinek imisí v podobě systémové toxicity. Maximální příspěvek osmihodinové imisní koncentrace oxidu uhelnatého byl vypočten na hranici obytné zóny ve výši 0,925 µg/m³. V tomto případě není třeba uvažovat účinek imisí v podobě systémové toxicity. Příspěvek je zanedbatelný i ve vztahu k pozadovým hodnotám imisí CO, které se v obdobných lokalitách pohybují řádově ve stovkách µg/m³.

Vzhledem k nízkým hodnotám změn emisního a následně imisního zatížení nebudou mít tyto významný vliv na kvalitu ovzduší v posuzované lokalitě, jejich vliv na zdraví exponované populace bude minimální.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 27. 11. 2023 oznámení záměru „Logistické centrum D1 Jihlava – skladová hala M“, které podala společnost LCJ Invest, a.s., IČO 247 53 173, Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4 (oznamovatel), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 1. 12. 2023 pod č. j. KUJI 109726/2023 OZPZ 2336/2023 Ml. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 4. 12. 2023, statutárního města Jihlava 4. 12. 2023 a obce Střítež 4. 12. 2023.

Oznámení záměru bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1256).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem tři vyjádření dotčených orgánů. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru neobdržel žádné vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 27. 11. 2023 oznámení záměru „Logistické centrum D1 Jihlava – skladová hala M“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Ing. Jiří Novák, CSc., nám. Svornosti 1, 602 00 Brno (zpracováno autorizovanou osobou, která již není držitelem autorizace dle § 19 zákona o EIA)). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/7780 ze dne 18. 12. 2023;
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č. j. MMJ/OŽP/223094/2023-DvO SZ-MMJ/OŽP/71181/2023-2 jihlvp23v02ee5 ze dne 19. 12. 2023;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/31018/2023/JI/HOK/Sme ze dne 20. 12. 2023.

5. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, č. j. ČIŽP/46/2023/7780 ze dne 18. 12. 2023

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod ve svém vyjádření k předloženému záměru uvádí, že na základě předložených podkladů nepožaduje další posuzování záměru dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č. j. MMJ/OŽP/223094/2023-DvO SZ-MMJ/OŽP/71181/2023-2 jihlv23v02ee5 ze dne 19. 12. 2023

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany přírody uvádí, že z hlediska zasažení skladebných prvků ÚSES je oznámení dostačující. V zájmovém území se nenachází žádný skladebný prvek ÚSES. Z hlediska vlivu na zvláště chráněné území, lokality NATURA 2000, přírodní parky, památné stromy, významné krajinné prvky, flóru a faunu je oznámení dostačující. Pro navazující stupeň řízení (pro povolení kácení dřevin) je nutné provést inventarizaci dřevin určených ke kácení a řešení kompenzace v rámci sadových úprav. Ochrana ptactva bude v navazujícím řízení řešena v souladu se standardem AOPK ČR SPPK E02 007:2022 Opatření v rámci prevence kolizí ptáků s transparentními a reflexními materiály. Z hlediska vlivu na krajinný ráz je oznámení záměru dostačující. Pro navazující správní řízení by mělo být řešeno vhodné barevné provedení, měla být zvážena možnost extenzivní zelené střechy, popř. zelené fasády a také nezbytné doplnění izolační i vnitroareálovou zelení. Závěrem je uvedeno, že na základě výše uvedeného lze předložené oznámení považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody. Dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA, zájmy ochrany přírody lze ošetřit v navazujících správních řízeních.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/31018/2023/JI/HOK/Sme ze dne 20. 12. 2023

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samostatné celky, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

V Jihlavě dne: 9. 1. 2024

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, statutární město Jihlava a obec Střítež se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS1256, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

ROZDĚLOVNÍK

Účastník řízení (oznamovatel):

Datovou schránkou

1. LCJ Invest, a.s., IČO 247 53 173, Hvězdova 1716/2b, 140 78 Praha 4

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou

3. Obec Střítež, IČO 002 86 672, Střítež 1, 588 11 Střítež
4. Statutární město Jihlava, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Dotčené orgány:

5. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou

6. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
7. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
8. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Havlíčkův Brod, IČO 416 93 205, Bělohorská 3304, 580 01 Havlíčkův Brod

Na vědomí:

Datovou schránkou

9. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
10. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, IČO 709 27 359, Grafická 36, 150 21 Praha