



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 69158/2024
Sp. zn.: OZPZ 1041/2024 MI
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

Rozhodnutí DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru:

D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L

**Zařazení záměru dle
přílohy č. 1 k zákonu
o EIA:**

Kategorie II, bod 109 (*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Limit 500 míst.*)

**Kapacita (rozsah)
záměru:**

Záměr uvažuje s rozšířením stávajících odpočívek vlevo (km 111,4 ve směru na Prahu) a vpravo (km 110,9 ve směru na Brno). Jde o velké odpočívky ve smyslu Typového návrhu odpočívek na dálnicích (Valbek 2019), obě odpočívky jsou ve stávajícím stavu vybaveny čerpací stanicí pohonných hmot (dále také „ČSPH“) a restaurací. Kapacita odpočívek je nově navržena v následujících parametrech:

| parkovací místa | stávající stav (dle podkladů ŘSD ČR) | nový stav (dle DUSP 2024) | navýšení o (počet míst) |
|------------------|--|------------------------------|----------------------------|
| odpočívka vpravo | | | |
| OA | 65 | 101 | 36 |
| NA | 15 | 64 | 49 |
| BUS | 8 | 5 | -3 |
| KAR | 0 | 5 | 5 |
| NADROZM. N. | 0 | 1 | 1 |
| odpočívka vlevo | | | |
| OA | 106 | 52 | -54 |
| NA | 13 | 31 | 18 |
| BUS | 4 | 4 | 0 |
| KAR | 0 | 5 | 5 |
| NADROZM. N. | 0 | 1 | 1 |

| celkem odpočívka vlevo i vpravo | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|
| OA | 171 | 153 | -18 |
| NA | 28 | 95 | 67 |
| BUS | 12 | 9 | -3 |
| KAR | 0 | 10 | 10 |
| NADROZM. N. | 0 | 2 | 2 |

Při přepočtu parkovacích stání pro účely zákona o EIA, kdy plocha stání pro nákladní automobily činí 7 146 m², autobusy 797 m² a karavany 800 m² a započtení počtu OA, vychází počet parkovacích stání na 853 míst (v rámci sdělení č. j. KUJI 45433/2021 OZPZ 914/2021 MI ze dne 26. 5. 2021 byl původní stav obou odpočívek uveden cca 451 parkovacích stání).

Kromě parkovacích stání budou řešeny: zpevněné plochy pro nemotorovou dopravu (chodníky pro přístup k jednotlivým skupinám stání pro osobní vozidla a autobusy); mobiliář (lavičky, pergoly, koše, kontejnery, lomové kameny); přeložky a úpravy stávajících inženýrských sítí; provizorní komunikace; dočasné, trvalé, proměnné dopravní značení; úprava dálničního mostu (podchodu); opěrné zdi na odpočívce vlevo i vpravo; zárubní zeď na odpočívce vpravo; vodohospodářské řešení (úprava dešťové kanalizace, retenční nádrž); rekonstrukce soustavy světelných míst veřejného osvětlení; demontáž a dočasné přemístění garáží na odpočívce vlevo; vegetační úpravy; oplocení odpočívek.

Umístění záměru:

kraj: Kraj Vysočina
 obec: Jihlava
 k. ú.: Pávov (659916)

**Oznamovatel –
 účastník řízení dle § 27
 odst. 1 zákona č.
 500/2004 Sb., ve znění
 pozdějších předpisů:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 659 93 390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě písemné plné moci společností Ekopontis, s.r.o., IČO 038 66 866, Husovická 884/4, 614 00 Brno

Zpracovatel oznámení:

Mgr. et Ing. Petr Švehlík (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA, Ekopontis, s.r.o., IČO 038 66 866, Husovická 884/4, 614 00 Brno)

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaný záměr řeší rozšíření stávajících dálničních odpočívek, které jsou v souladu se zákonem č. 17/1997 Sb. připojeny pouze na dálnici D1. Tento stav bude zachován i po rozšíření odpočívky, stejně jako stávající parametry připojení na dálnici prostřednictvím odbočovacího a připojovacího pruhu. Záměr jako celek je navržen jako samostatně realizovatelný a zahrnuje veškeré potřebné stavební práce nutné k jeho zprovoznění. Jako takový není věcně ani časově podmíněn jinou stavbou. Záměr je navržen v etapách, přičemž obě odpočívky mohou být realizovány nezávisle na sobě, avšak s ohledem na polohu retenční nádrže musí být jako první realizována odpočívka vlevo.

Vlivy pravé a levé odpočívky jsou společně předmětem tohoto oznámení EIA. Všechny relevantní vlivy navržených zásahů území jsou v zájmovém území vnímány komplexně. Součástí záměru

není pouze řešení objektu motelu v prostoru levé odpočívky na pozemku p. č. 545/4 v k.ú. Pávov a jeho bezprostřední okolí. V budoucnu lze uvažovat rovněž s úpravami tohoto prostoru, které se však budou týkat převážně stávajících zpevněných, resp. antropogenně značně ovlivněných ploch, v prostoru nově oploceného rozsahu levé odpočívky. Významné kumulativní vlivy tedy nejsou předpokládány.

Analýzou pro dané území příslušné a relevantní územně plánovací dokumentace nebyly v zájmovém území záměru ani v jeho blízkém okolí identifikovány záměry, které by mohly představovat možnosti významných kumulativních vlivů s řešeným záměrem, který je navržen za účelem doplnění potřebné infrastruktury a zázemí stávajícího intenzivně využívaného koridoru dálnice D1, v zásadě mimo sféru přímých i nepřímých vlivů záměrů v širším okolí. Plochy pro bytovou výstavbu podle územního plánu statutárního města Jihlava jsou v hodnocení zohledněny, zejména v hlukové a rozptylové studii.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Popis technického a technologického řešení záměru vychází z projektové dokumentace „D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L“ (DUSP; Pontex, spol. s r.o., 04/2024), jejíž situační výkresy jsou předloženy v Příloze č. 2 tohoto oznámení. Záměr je členěný na následující objekty a technická a technologická zařízení (relevantní z hlediska oznámení záměru):

- SO 000 Objekty přípravy území;
- SO 100 Objekty pozemních komunikací;
- SO 200 Mostní objekty a zdi;
- SO 300 Vodohospodářské objekty;
- SO 400 Elektro a sdělovací objekty;
- SO 500 Objekty trubních vedení;
- SO 700 Objekty pozemních staveb;
- SO 800 Objekty úpravy území.

Bližší popis vybraných stavebních objektů:

- SO 130.1 Odpočívka Pávov P: předmětem tohoto stavebního objektu jsou nové zpevněné plochy pro motorovou dopravu na odpočívce Pávov vpravo. Základní dispozice odpočívky vpravo kvůli ponechání čerpací stanice a motelu Pávov byla zachována. Odpočívku dělí jednosměrná páteřní komunikace na dvě poloviny. Parkovací plocha po levé straně hlavní komunikace bude zvětšena na délku cca 200 m a šířku 81 m. V parkovací ploše budou zhotoveny 4 parkovací řady se šikmým stáním vozidel. Dvě řady budou určeny pro vozidla TNV, jedna řada bude určená pro vozidla TNV, karavany a BUS. Poslední řada bude určená pro osobní automobily. Jednotlivé skupiny vozidel od sebe budou odděleny pomocí zvýšených ostrůvků. Po obvodu celé parkovací plochy budou umístěna parkovací stání pro TNV. Vpravo od hlavní komunikace, v úseku km 0,113 - km 0,153, bude zhotoven záliv pro parkování nadrozměrných souprav. Budou upravena stávající kolmá parkovací stání u motelu a dále vznikne nová parkovací plocha určená pro parkování OA. Parkovací stání budou zhotovena ve čtyřech řadách kolmých stání se dvěma obslužnými komunikacemi. Obsluha této parkovací plochy bude zajištěna pomocí úpravy stávající komunikace k zadnímu parkovišti motelu, podél níž budou přesunuta šikmá parkovací stání z plochy před motelem u hlavní komunikace. Po pravé straně hlavní komunikace dojde i k úpravě ploch u ČSPH včetně stávajících parkovacích stání s výjimkou ploch určených pro stáčení a čerpání pohonných hmot. U budovy ČSPH bude vybudován záliv určený pro zásobování ČSPH. Na výjezdové části hlavní komunikace bude vlevo zhotovena rampa pro ometání sněhu z vozidel TNV. Výškové poměry odpočívky jsou vztaheny k páteřní komunikaci, která je s výjimkou úseku

podél čerpací stanice vedena ve stávající niveletě. V úseku podél čerpací stanice dochází k navýšení nivelety kvůli návaznosti na budovu a zařízení čerpací stanice. Plocha odpočívky je pak vedena s ohledem na sklon terénu v příčném sklonu 2,5 % k páteřní komunikaci. Kvůli umenšení záborů a zásahu do stávajících dřevin jsou výškové návaznosti řešeny na obou stranách zdmí v rámci SO 251.1 a SO 252.1. Páteřní komunikace je navržena v základní šířce 8,0 m (s ohledem na postup výstavby). Obslužné komunikace a parkovací stání v odpočívce jsou navrženy v šířkovém uspořádání dle Typového návrhu odpočívek na dálnicích. Vozovky obslužných komunikací a stání pro osobní vozidla jsou navrženy jako netuhé s krytem z asfaltového koberce mastixového. Vozovky stání pro nákladní vozidla, karavany a autobusy jsou navrženy jako tuhé s krytem z cementového betonu. Všechny komunikace na odpočívce jsou lemovány kamenným krajníkem 150/250 osazeným do bet. lože s převýšením 0,15 m. V místech uvažovaného převisu vozidla je uvažováno převýšení 0,12 m. V místech zeleně budou kamenné krajníky doplněny o dvouřádek ze žulové kostky 10 x 10 cm do betonového lože. Na vybraných místech budou na ostrůvcích zhotoveny monolitické ochranné zídky jako zábrany proti vjezdu vozidel. Vozovka vjezdu a výjezdu z odpočívky je lemována nezpevněnou krajnicí, kde je umístěno svodidlo. Odvodnění povrchu zpevněných ploch v odpočívce je zajištěno příčným a podélným sklonem k obrubníkům, kde jsou srážkové vody zachyceny do uliční vpustí nebo liniových odvodňovacích prvků a přípojkami svedeny do nové kanalizace. Odvodnění vjezdu a výjezdu z odpočívky je zajištěno příčným a podélným sklonem do podélných příkopů, které jsou zaústěny do horských vpustí a kanalizace. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do drenáží, které jsou zaústěny do kanalizace.

- SO 130.2 Odpočívka Pávov L: předmětem tohoto stavebního objektu jsou nové zpevněné plochy pro motorovou dopravu v odpočívce Pávov vlevo. Základní dispozice odpočívky vlevo kvůli ponechání čerpací stanice a motelu byla zachována, proto je rovněž zachováno umístění skupin stání pro osobní a nákladní vozidla. Začátek úpravy je situován do rozštěpu komunikace od dálnice D1 v projektovém staničení km 0,116994 a konec úpravy je situován do rozštěpu v místě napojení komunikace na dálnici D1 v km 0,616814. Směrové vedení hlavní komunikace nebude měněno. Parkovací plocha za budovou ČSPH bude zvětšena na šířku 106 m. V parkovací ploše bude zhotoveno 5 parkovacích řad se šikmým stáním vozidel. Tři řady budou určeny pro vozidla TNV, jedna řada bude určená pro karavany a BUS. Poslední řada bude určená pro osobní automobily. Jednotlivé skupiny vozidel od sebe budou odděleny pomocí zvýšených ostrůvků. Mezi budovou ČSPH a hlavní komunikací budou zhotoveny dvě řady parkovacích míst pro osobní automobily. Za budovou ČSPH budou zhotoveny dvě menší skupiny pro osobní automobily. Po levé straně hlavní komunikace, v km 0,428 - km 0,468, bude zhotovena plocha pro odstavení nadrozměrné soupravy. Za touto plochou bude dále zhotovena rampa pro ometání sněhu z vozidel TNV. Výškové poměry odpočívky jsou vztaženy k páteřní komunikaci, které s výjimkou úseku podél čerpací stanice vedena ve stávající niveletě. V úseku podél čerpací stanice dochází k navýšení nivelety kvůli návaznosti na budovu a zařízení čerpací stanice. Plocha odpočívky je pak vedena s ohledem na sklon terénu v příčném sklonu 2,5 % k páteřní komunikaci. Kvůli umenšení záborů a zásahu do stávajících dřevin jsou výškové návaznosti řešeny na vnější straně opěrnou zdí v rámci SO 251.2. Páteřní komunikace je navržena v základní šířce 8,0 m (s ohledem na postup výstavby). Obslužné komunikace a parkovací stání v odpočívce jsou navrženy v šířkovém uspořádání dle Typového návrhu odpočívek na dálnicích. Vozovky obslužných komunikací a stání pro osobní vozidla jsou navrženy jako netuhé s krytem z asfaltového koberce mastixového. Vozovky stání pro nákladní vozidla, karavany a autobusy jsou navrženy jako tuhé se krytem z cementového betonu. Všechny komunikace na odpočívce jsou lemovány kamenným krajníkem 150/250 osazeným do bet. lože s převýšením 0,15 m. V místech uvažovaného převisu vozidla je uvažováno převýšení 0,12 m. V místech zeleně budou kamenné krajníky doplněny o dvouřádek ze žulové kostky 10 x 10 cm do betonového lože. Na vybraných místech budou na ostrůvcích zhotoveny monolitické ochranné zídky jako

zábrany proti vjezdu vozidel. Vozovka vjezdu a výjezdu z odpočívky je lemována nezpevněnou krajnicí, kde je umístěno svodidlo. Odvodnění povrchu zpevněných ploch v odpočívce je zajištěno příčným a podélným sklonem k obrubníkům, kde jsou srážkové vody zachyceny do uliční vpustí nebo liniových odvodňovacích prvků a přípojkami svedeny do nové kanalizace. Odvodnění vjezdu a výjezdu z odpočívky je zajištěno příčným a podélným sklonem do podélných příkopů, které jsou zaústěny do horských vpustí a kanalizace. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do drenáží, které jsou zaústěny do kanalizace.

- SO 201 Úprava mostu ev. č. D1-144.3: stavební objekt řeší úpravu dálničního mostu, resp. podchodu, spočívající zejména v odstranění zastřešení vstupního schodiště, provedení nového lankového zábradlí na stávající římsě a křídlech v oblasti schodiště, odstranění rozvodové skříně u schodiště, provedení vpusti pro odvodnění povrchu podchodu, zřízení mříže s brankou v oblasti vstupu na schodiště, odstranění stávajících betonových svodidel a vysekání náletové vegetace v okolí vstupů. Po dokončení úprav bude zhotovena 1. hlavní prohlídka mostu a aktualizace mostního listu.
- SO 251.1 Opěrné zdi P: předmětem stavebního objektu je zhotovení opěrné zdi délky 96 m na pravé odpočívce. Opěrná zeď je situována poblíž mostu ev. č. D1-144..3 a slouží k zajištění stability zemního tělesa z důvodu značného výškového rozdílu mezi novým povrchem odpočívky a původním terénem, resp. z důvodů redukce rozsahu svahů nového zemního tělesa směrem k dálnici D1. Opěrná zeď je navržena jako úhlová železobetonová monolitická s konstantní šířkou dříku 0,80 m a je rozdělena na 8 dilatačních úseků dl. 12 m. Po délce zdi se nachází tři zalomení a čtyři přímé části.
- SO 251.2 Opěrné zdi L: stavební objekt řeší zhotovení opěrné zdi délky 132 m na levé odpočívce z důvodů redukce rozsahu svahů nového zemního tělesa a omezení vzniku trvalých záborů pozemků mimo vlastnictví investora. Zeď je situována v severní části odpočívky. Opěrná zeď je navržena jako úhlová železobetonová monolitická s proměnnou šířkou dříku – 1,20 m a 0,80 m v závislosti na jeho výšce. Zeď je rozdělena na 11 dilatačních úseků dl. 12 m, v její délce se nachází tři půdorysné oblouky a tři přímé části.
- SO 252.1 Zárubní zdi P: předmětem stavebního objektu je zhotovení zárubní zdi délky 74,7 m na pravé odpočívce z důvodů redukce rozsahu úpravy svahů stávajícího zemního tělesa a omezení vzniku trvalých záborů pozemků mimo vlastnictví investora. Zeď je situována v jižní části odpočívky. Zárubní zeď je navržena jako úhlová železobetonová monolitická s konstantní šířkou dříku 0,80 m a je rozdělena na 7 dilatačních úseků délky 7,5 + 5 x 12 m + 8 m. Zeď je navržena jako jedenkrát půdorysně zalomená, sestává se ze dvou přímých částí.
- SO 360.2 Retenční nádrž: v rámci tohoto objektu je navržena soustava nových nádrží upravující kvalitu vody na odtoku z dešťové kanalizace obou částí odpočívky Pávov. Vzniká tím vodohospodářský areál, který zajišťuje jak dostatečné předčištění dešťových oplachových vod, tak snížení jejich kulminačního průtoku. Vodohospodářský areál obsahuje vybudování usazovací nádrže, retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin na odpočívce vlevo. Dešťové vody z pravé a levé odpočívky Pávov jsou svedeny stokovou sítí do usazovací nádrže. Voda protéká skrz dešťovou usazovací nádrž, která slouží jako lapák kalu, dále je zapojena retenční nádrž s bezpečnostním přepadem v navazující šachtě, kde je umístěna regulace odtoku a odlučovač lehkých kapalin s obtokem z bezpečnostního přepadu. Odtok z vodohospodářského areálu je zajištěn stokou 02 do recipientu, kterým je bezejmenný přítok Zlatého potoka 11,9.
- SO 801.1 Vegetační úpravy P: vegetační úpravy zahrnují zatravnění nezpevněných ploch, výsadbu vzrostlé zeleně na vhodně zvolených lokalitách a zřízení broukoviště. Celkem je na odpočívce vpravo uvažováno s výsadbou cca 107 stromů a 11 250 keřů.

- SO 801.2 Vegetační úpravy L: vegetační úpravy zahrnují zatravnění nezpevněných ploch, výsadbu vzrostlé zeleně na vhodně zvolených lokalitách a zřízení broukoviště. Celkem je na odpočívce vlevo uvažováno s výsadbou cca 58 stromů a 3 690 keřů.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L**“ naplňuje dikci bodu 109 (*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Limit 500 míst.*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako změna podlimitního záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. e) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

„D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Vlivy záměru, s ohledem na jeho charakter a lokalizaci v území, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů záměrem nebude překročeno lokální měřítko vlivů. Záměr obsahuje odpovídající opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí (kapitola B.1.6 předloženého oznámení záměru – např. po dobu realizace výstavby záměru bude stanovena odborně způsobilá fyzická nebo právnická osoba – biologický dozor stavby; atd.), za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Cílem posuzovaného záměru je rozšíření stávajících dálničních odpočívek v km 111,4 dálnice D1 ve směru na Prahu a v km 110,9 dálnice D1 ve směru na Brno. Záměrem dojde k navýšení v současnosti nedostatečných kapacit parkovacích stání pro nákladní automobily, společně se zlepšením zázemí a služeb pro motoristy.

Záměr si vyžádá odnětí pozemků náležejících do ZPF: dočasný zábor do 1 roku – 805 m² (jde o pozemky III. a V. třídy ochrany ZPF). Záměr si vyžádá odnětí PUPFL: dočasný zábor do 1 roku 354 m²; trvalý zábor – 172 m². Užitková voda bude potřeba především pro fázi výstavby. Veškerá užitková voda bude na stavbu dovážena. Pitnou vodu si zajistí zhotovitel stavby. Technologická voda je voda potřebná pro výrobu betonových směsí, ošetřování betonu, kropení stavby, očistu vozidel a stavebních strojů atd. Předpokládá se, že stavební suroviny, pro jejichž přípravu se voda využívá, budou ve velké míře na staveništi dováženy v již rozmíchaném stavu. Voda v období výstavby může být využita především pro infrastrukturu staveništi, např. na skrápění tuhajícího betonu, skrápění prašných ploch pro omezení prašnosti apod. Případný odběr vody bude objemově nevýznamný. Předpokládané nároky uvažovaných objektů vycházejí z předpisů ŘSD ČR „Typový návrh odpočívek na dálnicích“. V období provozu bude dále potřeba vody pro údržbu ploch odpočívek. V úvodních letech po zprovoznění se voda bude využívat k závlakám výsadeb zeleně. Během provozu záměru nejsou předpokládány zvýšené nároky na biologickou rozmanitost, resp. žádné další zábory biotopů. Záměr je příslušenstvím stávající veřejné dopravní infrastruktury a je napojen na dálnici D1 stávajícím připojením. V průběhu výstavby a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými záměry. Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

II. Umístění záměru

Zájmové území je situováno severně od statutárního města Jihlava při dálnici D1 a rozkládá se převážně na plochách stávajících odpočívek v obou směrech. Dotčené území je obklopeno lesními porosty, vyjma jihovýchodní hranice odpočívky vpravo, která navazuje na zemědělské pozemky.

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Samotný záměr okrajově zasahuje do lokálního biokoridoru LBK 2, který se táhne do regionálního biocentra RBC 371 Vysoký kámen. V místě záměru se nevyskytuje žádný přírodní park dle zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr se nachází převážně na kontaktu s prvky VKP. Jde především o VKP les, který záměr obklopuje téměř ze všech stran a dochází zcela okrajově k jeho záboru, což je s ohledem na rozsah nevýznamný vliv. Při západní hranici stávajících odpočívek vede drobná bezejmenná vodoteč – VKP vodní tok, která je však katastrálně vymezena pouze v části své trasy. Na trase bezejmenné vodoteče byl v nedávné době vybudován nový rybník. V místě odpočívek se dále nachází požární, resp. zcela umělé vodní nádrže; nelze je tak vnímat jako VKP rybníky. Registrované významné krajinné prvky se v území nenachází. Žádné památné stromy nebudou záměrem dotčeny. Záměr okrajově zasahuje do území EVL Vysoký kámen u Smrčné (CZ0610003).

Dne 30. 4. 2024 pod č. j. KUJI 39190/2024 OZPZ 4/2024 vydal Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina.

Zájmové území se nenachází v CHOPAV. Záměr se nenachází v záplavovém území. Ve vzdálenosti cca 500 m severním směrem od záměru se nachází ochranné pásmo stupně IIb podzemního zdroje Bohemia povrchový zdroj Pstružný potok. Záměr nezasahuje do ložiska vyhrazených ani nevyhrazených nerostů, chráněného ložiskového území nebo dobývacího prostoru. V místě záměru se nenacházejí žádné archeologické památkové rezervace, vesnické či městské památkové rezervace, krajinné, vesnické či městské památkové zóny ani národní kulturní

památky či kulturní nemovité památky. Dle Systému evidence kontaminovaných míst (MŽP ČR) se nejbližší záměru nacházejí skládka Střítež (cca 3 km severovýchodně od záměru), skládka Hybrálec (cca 2,7 km jihozápadně od záměru) a hnojiště Hybrálec (cca 3,3 km jihozápadně od záměru). Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na obyvatelstvo

Výstavba záměru spočívá v terénních úpravách a realizaci jednotlivých stavebních objektů. Během stavebních činností může dojít k jisté míře znečištění ovzduší a k hlukovému zatížení. Vzhledem ke vzdálenosti záměru od zastavěného území obcí (nejbližší zastavěné území je od záměru odpočívek odděleno volnou krajinou a je vzdáleno cca 650 m v případě zastavěného území části statutárního města Jihlava Červený Kříž, resp. cca 700 m v případě zastavěného území části statutárního města Jihlava Nový Pávov) a časově omezenému působení nebude tento vliv významný. Předpokládaná délka realizace záměru je 22,5 měsíců.

Význam realizace záměru je dán především potřebou řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání pro nákladní automobily téměř na všech dálničních tazích ČR. Záměrem je rovněž výrazné zlepšení komfortu využívání odpočívky. Potenciální negativa záměru (vlivy na ovzduší a hlukovou situaci) jsou obecně řešeny a ve vztahu k příslušným hygienickým limitům stanoveným na ochranu zdraví lidí jako únosné. Imisní příspěvky všech posuzovaných látek z provozu v ploše rozšířených odpočívek budou nízké a jak v případě krátkodobých koncentrací, tak v případě ročních koncentrací ovlivní situaci v lokalitě i v nejbližší obytné zástavbě minimálně a s ohledem na stávající imisní pozadí nepovedou k ohrožení příslušných imisních limitů. Hluk z provozu obou odpočívek i v souběhu s hlukem z dopravy po dálnici D1 bude v nejbližší obytné zástavbě s výraznou rezervou pod limitními hodnotami pro hluk z dálnice, to je $L_{Aeq,16h} = 68$ dB ve dne a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noci. Veřejné osvětlení je navrženo zcela mimo území, kde by hrozila negativa jeho pronikání do oken trvale obydlených obytných objektů. Jiné expoziční cesty možnosti ovlivnění zdraví lidí se nepředpokládají.

Negativní vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší jsou podrobně popsány a hodnoceny v rámci Rozptylové studie (EkoMod, květen 2024, zakázka číslo: 22/0507, příloha č. 3 předloženého oznámení záměru). Rozptylová studie se zaměřuje především na emise znečišťujících látek z provádění stavby, s důrazem na tuhé znečišťující látky. Hodnocen je i rozptyl látek emitovaných stavebními stroji vybavenými dieselovým motorem. Pro období po realizaci stavby je hodnocen imisní příspěvek provozu vozidel v ploše odpočívek. Imisní příspěvek provozu na vlastní dálnici D1 je zahrnut v imisním pozadí, jehož hodnoty jsou každoročně aktualizované a zveřejněné na internetových stránkách ČHMÚ. Ze závěrů Rozptylové studie vyplývá, že v průběhu stavebních prací budou dominantní znečišťující látkou tuhé znečišťující látky. Roční koncentrace částic PM_{10} i $PM_{2.5}$ budou vzhledem k omezenému časovému rozsahu zemních prací a manipulaci se zeminou při odtěžování přebytečného materiálu a zemních pracích s rezervou pod limitními hodnotami. V případě denního limitu PM_{10} sice nehrozí v nejbližší zástavbě překročení krátkodobého limitu, ale v ploše čerpací stanice a stávající odpočívky lze očekávat vysokou prašnost. V průběhu stavby je nutno maximálně omezit šíření prachu ze staveniště, především vzhledem k možnému šíření prachu projíždějícími vozidly v blízkosti stavby dále po trase dálnice a tím i do jejího okolí. Jsou proto v rozptylové studii navržena opatření, která budou v průběhu stavby aplikována. Imisní příspěvky dalších znečišťujících látek (NO_2 , benzen, benzo(a)pyren), vznikajících při spalování paliv v motorech stavebních strojů a nákladních automobilů budou v průběhu stavby výrazně pod imisními limity a ani v součtu se stávajícím imisním pozadím nepovedou k ohrožení limitů. Imisní příspěvky všech posuzovaných látek z provozu v ploše rozšířených odpočívek budou nízké a jak

v případě krátkodobých koncentrací, tak v případě ročních koncentrací ovlivní situaci v lokalitě i v nejbližší obytné zástavbě minimálně a s ohledem na stávající imisní pozadí nepovedou k ohrožení příslušných imisních limitů.

Vlivy na klima se budou jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu odehrávat pouze na lokální úrovni a tyto vlivy nebudou významné. Vlivy záměru na ovzduší a klima budou z hlediska velikosti a významnosti při respektování opatření v předloženém oznámení záměru (kap. B.1.6 předloženého oznámení) malé a nevýznamné.

Vlivy na hlukovou situaci

Vlivy na hlukovou situaci jsou podrobně popsány a hodnoceny v rámci Hlukové studie (EkoMod, květen 2024, zakázka číslo: 22/0507, příloha č. 4 předloženého oznámení záměru). Nejbližší obytnou zástavbu představuje obytná zástavba v místní části statutárního města Jihlava Nový Pávov jižně od dálnice D1 a zástavba místní části statutárního města Jihlava Antonínův Důl – Červený Kříž severně od dálnice D1. Vzdálenost této zástavby od odpočívky Pávov je cca 650 – 700 m. Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že v průběhu stavebních prací při rozšíření odpočívky bude v nejbližší obytné zástavbě s rezervou dodržen hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65$ dB. Hluk z provozu odpočívky i v souběhu s hlukem z dopravy po dálnici D1 bude v zástavbě Pávova a Červeného Kříže, i na hranici ploch pro bytovou výstavbu podle ÚP statutárního města Jihlava, s rezervou pod limitními hodnotami pro hluk z dálnice, to je $L_{Aeq,16h} = 68$ dB ve dne a $L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noci.

Potenciálními zdroji vibrací jsou především zemní a stavební práce a provoz těžkých nákladních vozidel. Projevy vibrací lze očekávat pouze v nejbližším okolí staveniště. Vzhledem ke vzdálenosti záměru od zastavěného území obcí a časově omezenému působení je tento vliv dočasný a nevýznamný. Záměr nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Negativní vlivy záměru na hlukovou situaci a další řešené charakteristiky budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace záměru si nevyžádá přeložky nebo zásahy do vodních toků, s výjimkou lokálního (bodového) zásahu v podobě vyústění potrubí regulovaně odvádějícího vody z retenční nádrže do bezejmenného vodního toku severně od levé odpočívky. Za účelem minimalizace až eliminace rizik pro povrchové vody v průběhu výstavby jsou navržena účinná opatření (navržen havarijní plán, vozidla v dobrém technickém stavu, atd.). Významné ovlivnění průtoků vodního toku pod zaústěním nenastane, neboť v rámci záměru je navržena retenční nádrž, přičemž vírovým ventilem je regulováno množství vypouštěných vod s respektem k charakteristikám vodního toku. V rámci vodohospodářského řešení je navržena soustava nádrží upravující kvalitu vody na odtoku z dešťové kanalizace obou odpočívky, které zajišťují dostatečné předčištění dešťových oplachových vod. Pro odvádění splaškových vod bude využito současného systému, který je schválen a funguje na stávajících odpočívkách – samostatná ČOV pro čerpací stanice pohonných hmot i objektu motelu. Tento systém není v rámci záměru nijak měněn a není do něj nijak zasahováno. V zimním období bude v důsledku zimní údržby, resp. posypu zejména průjezdné komunikace odpočívky docházet k dotaci toku o rezidua zimní údržby. Do bezejmenného vodního toku bude odvedená srážková voda znečištěná rezidui zimní údržby (chloridy), která však bude představovat pouze minoritní vliv na celkovou koncentraci chloridů ve vodách toku. Rovněž aktuální, resp. nárazové koncentrace nebudou znamenat vychýlení ze standardních záměrem neovlivněných stavů, neboť srážkové vody jsou v rámci vodohospodářského řešení vhodně zadržovány a řízeně vypouštěny, tedy i případný větší splach bude nejprve zředěn již v rámci stálého objemu retenční nádrže a následně škrceně vypouštěn do vodního toku. Vzhledem k výše uvedenému záměr významně neovlivní hydrologické charakteristiky ani kvalitu povrchových vod.

Na základě charakteru záměru a jeho umístění není předpokládáno negativní ovlivnění hydrologických charakteristik a proudění podzemních vod. Kvalita podzemních vod může být ve

fázi výstavby ovlivněna především v případě havárie spojené s únikem většího množství škodlivých látek. Případné havarijní stavy spojené s výstavbou budou řešeny dle zpracovaného havarijního plánu. Pro minimalizaci až eliminaci úkapů ropných látek budou používány výhradně stavební stroje v dobrém technickém stavu. Rizika vlivů svým významem významnějších pro podzemní vody lze obecně v případě pozemních komunikací vnímat v případě havarijních stavů a úniků většího množství cizorodých látek. Tyto se odehrávají typicky při dopravních nehodách. V případě havárie spojené s únikem škodlivých látek se tato bude řešit standardním postupem s HZS Kraje Vysočina. Při standardním provozu záměru nejsou vlivy na kvalitu podzemních vod očekávány. Vlivy na vodní zdroje a CHOPAV jsou nulové, zájmové území nezasahuje ani do ochranných pásem vodních zdrojů ani do CHOPAV. Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na půdu

Záměr bude realizován především na pozemcích druhu ostatní plocha (vymezené v souladu se stávajícími plochami odpočívek). Záměr nevyžaduje trvalý zábor ZPF. Dočasné záborů do 1 roku na pozemcích ZPF jsou tam, kde to povaha stavby vyžaduje a týkají se pouze plochy 805 m². Jde o pozemky III. a V. třídy ochrany ZPF. V rámci těchto dočasných záborů bude ornice uložena na stranu výkopu a co nejdříve po dokončení prací rozprostřena zpět v původní mocnosti. Záměr vyžaduje trvalý zábor PUPFL pouze na ploše 172 m² a dočasný zábor PUPFL do 1 roku pouze na ploše 354 m². V období výstavby může být půda znečištěna úkapy ze stavební mechanizace či případnou havárií. Za účelem minimalizace až eliminace rizik budou v rámci stavby používány pouze stavební stroje v dobrém technickém stavu (vyloučí případné drobné úniky ropných látek); pro případ havárie bude zpracován havarijní plán. Riziko eroze půdy bude omezena organizačními opatřeními při výstavbě.

Během provozu nevznikají nároky na zábor půdy. V období provozu není očekáváno znečištění půdy a půdního podloží, resp. během provozu by mohlo dojít ke znečištění půdy zejména v důsledku vzniklé havárie. Stavba je navržena v souladu s požadavky platné legislativy, ČSN a dalších resortních technických požadavků na dopravní stavby (TKP, PPK). Tím je zajištěna bezpečnost pro užívání stavby jejími uživateli, resp. jsou rovněž minimalizována rizika havarijních stavů. Minimalizaci rizika šíření negativ havarijních stavů do širšího území jsou řešena rovněž vhodně navrženým vodohospodářským řešením. V rámci záměru je jako protierozní opatření navrženo ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch a svahů zemních těles, které je doplněno výsadbou stromů a keřů. Obecným protierozním opatřením je pak návrh odvodnění odpočívky, v rámci kterého nedochází k přelivu dešťových vod na zemní těleso, případně dále na okolní pozemky, ale voda je zadržována v rámci zpevněných ploch a odváděna do retenční nádrže a odtud regulovaným odtokem do vodoteče. Vlivy záměru na půdu budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr nezasahuje do ložisek výhradních ani nevýhradních nerostů, CHLÚ či dobývacího prostoru. Stavba uvažuje pouze s lokálními terénními úpravami, spojenými s budováním násypů a zářezů, resp. výkopů. Realizací zářezů, resp. výstavbou násypů nedojde k ovlivnění hydrogeologického režimu. Kvalita horninového prostředí nebude za běžného provozu ovlivněna. Vlivy záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Problematika vlivu na biologickou rozmanitost byla v předloženém oznámení zpracována zejména na podkladě biologických průzkumů, dendrologických průzkumů a dalších terénních šetření a expertní analýzy zájmového území v průběhu vegetační sezóny roku 2021, 2022 a 2024 s cílem zjistit aktuální stav bioty v území dotčeném stavbou. Výsledky jsou komplexně předloženy v rámci

přílohy č. 5 předloženého oznámení – Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (Ekopontis, s.r.o., 05/2024).

Z hlediska vlivu na flóru lze uvést, že druhové spektrum zájmového území je tvořeno převážně běžnými druhy daného biotopu se značným zastoupením nitrofilních a ruderálních druhů. Přírodní biotopy se v zájmovém území v zásadě nevyskytují, převládají nepůvodní biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem. V zájmovém území nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu o ochraně přírody a krajiny a nebyly zjištěny ani druhy náležející mezi ohrožené druhy Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Grulich a Chobot 2017). Realizací záměru dojde k úplné likvidaci biotopů a druhů nacházejících se přímo v místě zásahu. Vzhledem k charakteru převážné většiny lokalit, které jsou silně antropogenně ovlivněné, a současnému druhovému složení, jež z části vychází ze sadovnických úprav, je tento vliv nevýznamný. Odstranění porostů dřevin bude mít v řešeném území vliv na změnu mikroklimatu. Vzhledem ke skutečnosti, že součástí záměru je uvažovaná náhradní výsadba v dostatečném rozsahu, bude tento vliv oproti současnému stavu minimální, časově omezený (do doby plného nárůstu nově vysazených dřevin).

Z hlediska vlivu na terestrické skupiny bezobratlých lze uvést, že biotopy přítomné v zájmovém území se z hlediska výskytu hmyzu nevyznačují značnějším potenciálem. Z významnějších nálezů lze uvést výskyt střevlíka Scheidlerova (*Carabus scheidleri*), batolce duhového (*Apatura iris*), čmeláků rodu *Bombus* a mravenců rodu *Formica*, kteří jsou dle § 48 zákona o ochraně přírody a krajiny zařazeni do kategorie ohrožených (O). Přítomnost hnízd čmeláků rodu *Bombus* v zájmovém území zjištěna nebyla, avšak nelze ji zcela vyloučit. Přítomnost hnízd mravenců rodu *Formica* v zájmovém území zjištěna byla. Z hlediska dotčení biotopu lze uvést, že v průběhu realizace stavby dojde k likvidaci biotopů nacházejících se přímo v místě střetu. Vzhledem k charakteru převážné většiny lokalit, které jsou antropogenně silně ovlivněné, je možné tento vliv považovat za nevýznamný. Biotopy obdobného charakteru se budou nacházet i na nově realizovaných odpočívkách, příp. v lesní krajině v okolí záměru. Výjimku však tvoří staré duby (včetně uhynulého jedince) a lípy na odpočívce vpravo, které představují potenciálně biologicky hodnotná stanoviště. Vzhledem k jejich kácení budou ponechány části jejich dřevní hmoty v území jako broukoviště. Z hlediska zraňování/usmrcování jedinců lze uvést, že v průběhu realizace záměru může vlivem zemních prací (skrývka ornice/úprava terénu) a pojezdem těžké techniky docházet k nahodilému usmrcení bezobratlých. Tyto úpravy se mohou dotknout i jednotlivých zástupců zjištěných zvláště chráněných druhů. Zejména přítomnost hnízd mravenců rodu *Formica* bude třeba před zahájením prací prověřit biologickým dozorem, který dle potřeby navrhne další postup. Vliv lze hodnotit jako mírně negativní, resp. zanedbatelný i v kontextu lokální populace. Obdobně mohou být výše uvedené ZCHD nahodile usmrcovány v důsledku střetu s dopravním prostředkem i během provozu záměru.

Z hlediska vlivu na akvatické skupiny bezobratlých lze uvést, že významný vliv na akvatické skupiny bezobratlých se nepředpokládá. Během průzkumu nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněného druhu dle vyhlášky č. 395/1992 k zákonu o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska vlivu na ryby lze uvést, že horní část toku v zájmovém území neumožňuje s ohledem na částečně vysychavý charakter toku trvalou ani dočasnou přítomnost ryb. Přítomnost ryb lze připustit až v úseku mezi nově vybudovaným rybníkem na toku, příp. mezi rybníky nacházejícími se severně od odpočívky a Cihlářským rybníkem, přičemž se autochtonní ichtyocenóza příliš neuvažuje. Realizace ani provoz záměru však nebudou mít na ryby vliv.

Z hlediska vlivu na obojživelníky a plazy lze uvést, že v rámci batrachologického a herpetologického průzkumu potencionálně záměrem přímo (plocha záboru) či nepřímo (úsek bezejmenného vodního toku s vazbou na vodohospodářské řešení) dotčených ploch byla zjištěna přítomnost skokana krátkonožého (*Pelophylax lessonae*, několik málo jedinců bylo zjištěno v kalužích na lesní cestě, příp. v zatopených vývratech stromů pod odpočívkou), ropuchy obecné (*Bufo bufo*, na odpočívce vpravo) a slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, na odpočívce vlevo).

Z hlediska dotčení biotopů lze uvést, že v průběhu realizace stavby dojde k likvidaci biotopů nacházejících se přímo v místě záboru záměru. Vzhledem ke skutečnosti, že výskyt obojživelníků a plazů v místě záboru lze vnímat pouze spíše jako nahodilý, a vzhledem k charakteru přítomných biotopů, které jsou antropogenně silně ovlivněné, nelze významné negativní vlivy předpokládat, resp. případná rizika vyplývající z možných nahodilých výskytů. Rizika usmrcování/zraňování jedinců budou zcela eliminována navrženými opatřeními (vhodné načasování stavebních prací, stanovení biologického stavebního dozoru).

Z hlediska vlivu na ptáky lze uvést, že ze zjištěných druhů ptáků je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. zákona o ochraně přírody a krajiny mezi druhy zvláště chráněné zařazen pouze moták pochop (*Circus aeruginosus*), a to v kategorii ohrožený (O). Druh byl však v zájmovém území zjištěn pouze při přeletu (realizace a provoz záměru nebudou mít na tento zvláště chráněný druh vliv). Zanedbatelný vliv lze předpokládat rovněž v případě tuhyka obecného (*Lanius collurio*), který je ze zájmového území (odpočívka vpravo) uveden v databázi NDOP. Kromě vlivů dotčení biotopů bude docházet k rušení, které je uvažováno v průběhu realizace záměru i v průběhu jeho užívání. Jedná se však částečně o již v současnosti přítomný vliv v důsledku existence a fungování stávajících odpočívek a čerpací stanice pohonných hmot a motelu, resp. samotného vedení dálnice D1. Po dobu výstavby záměru lze předpokládat relativně intenzivnější rušení, které v kombinaci s dotčením biotopu může vést/povede pouze k dočasnému opuštění lokality. Z hlediska usmrcování/zraňování jedinců lze uvést, že v průběhu realizace záměru by mohlo dojít vlivem zemních prací (skrývka ornice/úprava terénu), kácení dřevin a pojezdem těžké techniky k usmrcení jedinců ptáků. Tyto vlivy však lze zcela eliminovat vhodným načasováním stavebních prací. Obdobně mohou být jedinci ptáků nahodile usmrcováni v důsledku střetu s dopravním prostředkem i během provozu záměru. Jedná se však spíše o nepravděpodobné dotčení nejvýše v řádu jednotlivců, které neohrozí ani lokální populace.

Z hlediska vlivu na savce lze uvést, že v průběhu realizace stavby dojde k likvidaci biotopů nacházejících se přímo v místě záboru záměru. Vzhledem k charakteru převážné většiny lokalit, které jsou antropogenně silně ovlivněné (prostor stávající odpočívky) je možné tento vliv považovat za zcela zanedbatelný. Dotčené biotopy se budou v obdobném charakteru nacházet i na nově realizované odpočívce, příp. v jejím okolí. Je uvažováno v průběhu realizace záměru i v průběhu jeho užívání s rušením savců. Jedná se však částečně o již v současnosti přítomný vliv v důsledku existence a fungování stávající odpočívky a čerpací stanice pohonných hmot a motelu, resp. samotného vedení dálnice D1. Po dobu výstavby záměru lze předpokládat relativně intenzivnější rušení, které v kombinaci s dotčením biotopu může vést/povede pouze k dočasnému opuštění lokality. Z hlediska usmrcování/zraňování jedinců lze uvést, že zejména v průběhu provozu záměru nelze (shodně se stávajícím stavem) vyloučit nahodilé usmrcování jedinců v důsledku střetu s dopravními prostředky. Jedná se však o dotčení nejvýše v řádu jednotlivců, které bezpochyby neohrozí ani lokální populace. Tento vliv bude do značné míry redukován nastavením vhodných opatření bránících přístupu savců do prostoru odpočívky (oplocení). Vliv nahodilého usmrcování během provozu záměru lze hodnotit jako nevýznamný.

Kromě zpevněných ploch stávající odpočívky záměr zasáhne bezprostřední okolí odpočívky s výsadbami i nálety dřevin a také okraj lesního porostu. Dle Katalogu biotopů ČR (Chytrý a kol. 2010) se jedná o nepřirodní biotopy X1 Urbanizovaná území, X7 Ruderální bylinná vegetace mimo sídla, X8 Křoviny s ruderálními a nepůvodními druhy, X9A Lesní kultury s nepůvodními jehličnatými dřevinami, X12 Nálety pionýrských dřevin a X13 Nelesní stromové výsadby. V jihovýchodní části zájmového území pravé odpočívky, podél komunikace, která se napojuje na D1, je dle mapování biotopů (AOPK ČR) uváděn biotop květnatých bučin (L5.1), v kontaktu se záměrem se však v okrajové části nenachází žádné diagnostické druhy tohoto biotopu. Ve všech případech se tedy jedná o ekosystémy, jejichž aktuální podoba je výsledkem dlouhodobého více či méně intenzivního antropogenního vlivu. Záměr v rozsahu svých zpevněných ploch sice znamená vznik přírodě zcela vzdáleného prvku, avšak v kontextu širšího území se jedná pouze o

zcela lokální zásah. V rámci ploch vegetačních úprav navíc dojde k částečné období některých ploch (realizace obdobných krajinných formací v území odpočívky).

Záměr není v přímém územním střetu s žádným ZCHÚ. Nedojde k žádnému přímému ani nepřímému ovlivnění ZCHÚ. Záměr nezasahuje prvky ÚSES regionální ani nadregionální úrovně. Ty se nacházejí až v dostatečné odstupě od zájmového území záměru a realizace záměru na ně nebude mít vliv. Záměr v jižní části právě odpočívky okrajově zasahuje do lokálního biokoridoru LBK2, který se táhne od regionálního biocentra RBC 371 Vysoký kámen směrem k lokálnímu biocentru LBC 23 severně od Nového Pávova. Zásah se však odehrává pouze v prostoru dočasného záboru do jednoho roku, vně oplocení odpočívky, kterým tak nebude do biokoridoru ÚSES zasaženo. Dočasný zábor bude v rámci rekultivace území navrácen do původního stavu, resp. budou zde provedeny vegetační úpravy v rámci SO 801.1. Záměr tedy neznámá významné vlivy na prvky ÚSES.

Vlivy záměru na biologickou rozmanitost budou (s ohledem na navržená opatření, kap. B.I.6 předloženého oznámení) z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

S ohledem na provedené hodnocení uvedené v předloženém oznámení záměru lze uvést, že ráz krajiny v potenciálně dotčeném krajinném prostoru se vyznačuje spíše jen omezenou přítomností znaků přírodní charakteristiky KR a znaků kulturní a historické charakteristiky. Přírodní a kulturní a historické charakteristiky se vtiskávají do charakteristik vizuálních/estetických hodnot, pro všechny pak platí, že svou ceností význačného či dokonce jedinečného významu nedosahují. Záměr, vzhledem ke svému charakteru a vzhledem k charakteru dotčeného území, přímo (fyzicky) ani nepřímo (vizuálně) nezasahuje do znaků, které nabývají jedinečného či neopakovatelného významu. Tyto znaky se v rámci potenciálně dotčeného krajinného prostoru vůbec nevyskytují a nejsou přítomny ani za hranicemi potenciálně dotčeného krajinného prostoru v potenciální sféře vizuálních vlivů. Shodně platí pro znaky význačného významu. Znaky běžného významu budou realizací záměru zasaženy nejvýše slabě. Vzhledem k charakteru a umístění záměru – ukrytí vzhledem ke vnoření do lesních porostů – budou ovlivněny nejvýše dílčí scénérie. Realizace záměru však nebude – vzhledem k charakteru záměru a omezeným možnostem jeho vizuálního uplatnění v krajině převážně v širších krajinných souvislostech – představovat změnu KR a nebude znamenat prostorové snížení či setření cenných hodnot stávající krajiny. Vlivy záměru na krajinu a krajinný ráz budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

Vlivy na území historického a archeologického významu

Na území záměru se nenacházejí žádné archeologické památkové rezervace, vesnické či městské památkové rezervace, krajinné, vesnické či městské památkové zóny ani národní kulturní památky či kulturní nemovité památky. Negativní ovlivnění záměrem je vyloučeno.

Dle Státního archeologického seznamu (SAS ČR) leží zájmové území v ÚAN III. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů apod.) je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost příslušnému orgánu státní památkové péče a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Pokud budou během prací zjištěny nepředvídané archeologické nálezy mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tyto nálezy příslušnému orgánu státní památkové péče a učinit nezbytná opatření k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tzn. práce na místě nálezů přerušit.

Vlivy záměru na území historického a archeologického významu budou z hlediska velikosti a významnosti nejvýše malé, nevýznamné, spíše však žádné.

Vlivy na hmotný majetek

V rámci záměru je navržena demolice části stávajících vozovek v kolizi se stavbou. Záměr bude částečně probíhat v těsné blízkosti stávajících čerpacích stanic pohonných hmot a motelů. Z hlediska těchto objektů budou v jejich okolí realizovány standardní stavební činnosti. Kromě dopravních omezení se nepředpokládá významný vliv výstavby na tyto objekty. Před zahájením stavby bude provedena pasportizace těchto objektů a průběžně bude prováděn jejich vizuální monitoring. Závěrečné vyhodnocení vlivu provádění stavby na objekty bude provedeno na základě repasportizace po ukončení výstavby. Součástí prací na odpočívce vlevo je dočasné přemístění garáží po dobu výstavby a jejich zpětné osazení do nové polohy v rámci úpravy levé odpočívky. Garáže budou přemístěny ze stávající do provizorní polohy v blízkosti motorestu a vodní nádrže. Na odpočívce vpravo bude přemístěn symbolický hřbitov, který je věnován obětem dopravních nehod a tvoří jej skupina křížů. Kříže jsou dřevěné, zakotvené ocelovým prvkem do země. Kříže budou opatrně vyjmuty ze země a bezpečně uloženy po dobu stavby. Po dokončení hlavních stavebních prací budou kříže osazeny do nově určené polohy v jižní části odpočívky. Způsob kotvení bude ponechán stávající. V okolí záměru se nacházejí inženýrské sítě (nadzemní i podzemní), pro které jsou definována ochranná pásma, v nichž musí být respektovány podmínky jejich vlastníků a majetkových správců. Inženýrské sítě, které jsou v kolizi se stavbou, jsou navrženy k přeložení do poloh, v nichž budou se stavbou prostorově koordinovány. Před zahájením prací na přeložkách budou provedeny kopané sondy k ověření skutečné polohy a hloubky míst napojení. V rámci přeložek inženýrských sítí dojde po přeložení k odstranění stávajících vedení. Dojde k úpravě vodohospodářského řešení na ploše odpočívky. Před zahájením stavebních prací je nutné nejprve odstranit stávající dešťovou usazovací nádrž. Stávající nádrž bude vykopána, rozbita na menší díly a odvezena na skládku. Stejným způsobem bude odstraněno i odtokové potrubí. Vlivy záměru na hmotný majetek budou z hlediska velikosti a významnosti malé a nevýznamné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 6. 6. 2024 oznámení záměru „D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L“, které podala společnost Ekopontis, s.r.o., IČO 038 66 866, Husovická 884/4, 614 00 Brno (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 13. 6. 2024 pod č. j. KUJI 56799/2024 OŽPZ 1041/2024 MI. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 14. 6. 2024 a statutárního města Jihlava 14. 6. 2024.

Oznámení záměru bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1281).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem čtyři vyjádření dotčených orgánů. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru neobdržel žádné vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, jako příslušný úřad dle § 22 písm. a) zákona o EIA, obdržel dne 6. 6. 2024 oznámení záměru „D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L“, zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA (oznámení záměru zpracoval Mgr. et Ing. Petr Švehlík – držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA, Ekopontis, s.r.o., IČO 038 66 866, Husovická 884/4, 614 00 Brno). KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, dále v rámci zjišťovacího řízení obdržel k záměru vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana ZPF), č. j. KUJI 61293/2024 OZPZ 1129/2024 ze dne 25. 6. 2024;
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody), č. j. KUJI 63006/2024 OZPZ 2262/2023 ze dne 1. 7. 2024;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/16483/2024/JI/HOK/Sme ze dne 9. 7. 2024;
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č. j. MMJ/OŽP/149032/2024-DvO SZ-MMJ/OŽP/45632/2024-2 jihlvp24v01ku7 ze dne 9. 7. 2024.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana ZPF), č. j. KUJI 61293/2024 OZPZ 1129/2024 ze dne 25. 6. 2024

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ ve svém vyjádření uvádí nejdříve základní charakteristiku záměru z hlediska ZPF. Dále sděluje, že žádost o udělení souhlasu s dočasným odnětím ze ZPF včetně nezbytných příloh dle zákona č. 334/1992 Sb. a vyhlášky č. 271/2019., zejména včetně návrhu technické a biologické rekultivace, bude součástí žádosti o jednotné environmentální stanovisko. Závěrem uvádí, že nepožaduje provést další posouzení záměru dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vyjádření informuje oznamovatele o zákonné povinnosti – vydání jednotného environmentálního stanoviska, kterou je nutné dodržet bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Zároveň oznamovatele informuje o podkladech nutných k žádosti o jednotné environmentální stanovisko. Oznamovatel je touto formou o tom informován.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody), č. j. KUJI 63006/2024 OZPZ 2262/2023 ze dne 1. 7. 2024

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ ve svém vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny nepožaduje další posuzování záměru dle zákona o EIA. Dále uvádí popis záměru. Uvádí, že mezi opatřeními navrženými k minimalizaci vlivu realizace záměru na životní prostředí se doporučuje:

- Na realizaci stavby bude po celou dobu stavby až do její kolaudace dohlížet biologický dozor.
- Biologický dozor vypracuje pro investora a zhotovitele tzv. „Ekorukověť stavby“.
- Bude zamezeno vzniku kaluží a jiných vodních ploch na staveništi.
- Kácení dřevin bude provedeno pouze v nezbytné míře a to v mimohnízdním a mimovegetačním období (tj. od 1. 9. do 28. 2.). Z vybrané pokácené dřevní hmoty bude na pravé odpočívce vybudováno broukoviště.
- Bude posouzena možnost přemístění mravenišť na náhradní lokalitu nedotčenou záměrem.
- Bude minimalizováno možné havarijní znečištění z úniku ropných látek, olejů či jiných látek a stavebních materiálů do vodního a půdního prostředí. Stavební práce bude organizovaná tak, aby docházelo k co nejmenšímu ovlivnění okolí hlukem a emisemi.
- Bude mapován výskyt invazních druhů v dotčeném území a budou přijímána opatření na jejich likvidaci (během realizace stavby a 5 let po realizaci stavby).
- Skládky zemin budou udržovány tak, aby nedocházelo k nadměrnému zaplevelení.
- Budou realizovány vegetační úpravy, minimálně po dobu 5 let bude prováděna péče o výsadby.

Dále sděluje, že navrhovaná eliminační opatření jsou dostatečná, při jejich dodržení očekává, že vliv záměru na jím chráněné zájmy bude akceptovatelný. Závěrem uvádí, že k povolení stavby je nutné získat jednotné environmentální stanovisko dle zákona č. 148/2023 Sb., k vydání tohoto stanoviska je vzhledem k dotčení zvláště chráněných druhů příslušný dle § 14 tohoto zákona Krajský úřad Kraje Vysočina. Před podáním žádosti o jednotné environmentální stanovisko

doporučuje do projektové dokumentace doplnit další opatření: Před kácením starších dřevin (např. dřeviny č. 18 – 22, 24, 144) tyto dřeviny prověřit z hlediska možného výskytu letounů.

Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Vyjádření informuje oznamovatele o zákonné povinnosti – vydání jednotného environmentálního stanoviska, kterou je nutné dodržet bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Zároveň oznamovateli doporučuje do projektové dokumentace k žádosti o jednotné environmentální stanovisko dopracovat další opatření. Oznamovatel je touto formou o tom informován.

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/16483/2024/JI/HOK/Sme ze dne 9. 7. 2024

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě (dále také „KHS KV“) uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA. KHS KV doporučuje stavbu „D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L“ po jejím dokončení uvést do zkušebního provozu a v rámci zkušebního provozu provést kontrolní měření hluku z provozu této stavby a D1 u nejbližších chráněných prostorů definovaných v § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Pokud tedy není uplatněn požadavek na další posuzování, se kterým by se příslušný úřad ztotožnil, nelze v závěru zjišťovacího řízení, vydávaném formou rozhodnutí, ukládat žádné podmínky. Oznamovatel je touto formou informován o doporučení orgánu ochrany veřejného zdraví. Uvedené doporučení bude tudíž řešeno v následně vedeném řízení (dle stavebního zákona) a je na orgánu ochrany veřejného zdraví, aby v následně vedeném řízení uplatnil uvedený požadavek.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č. j. MMJ/OŽP/149032/2024-DvO SZ-MMJ/OŽP/45632/2024-2 jihlvp24v01ku7 ze dne 9. 7. 2024

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany přírody uvádí, že z hlediska zasažení skladebných prvků ÚSES je oznámení dostačující. Z hlediska vlivu na zvláště chráněné území, lokality NATURA 2000, přírodní parky, památné stromy je oznámení dostačující. Z hlediska vlivu na významné krajinné prvky, flóru a faunu je oznámení dostačující. Z hlediska vlivu na krajinný ráz je záměr při realizaci sadových úprav dostačující. Závěrem je uvedeno, že na základě výše uvedeného lze předložené oznámení považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody. Vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody lze ošetřit v následných správních řízeních, tudíž dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samostatné celky, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

V Jihlavě dne: 24. 7. 2024

Ing. František Mládek
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina a statutární město Jihlava se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS1281, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

ROZDĚLOVNÍK

Účastník řízení (zástupce oznamovatele):

Datovou schránkou

1. Ekopontis, s.r.o., IČO 038 66 866, Husovická 884/4, 614 00 Brno

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství - zde

Datovou schránkou

3. Statutární město Jihlava, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
6. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava

Na vědomí:

Datovou schránkou

7. Statutární město Jihlava, městské informační centrum, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (zveřejnění)