Ing. Jana Kočová
Autorizovaná osoba v ochraně ovzduší
Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové

Rozptylová studie č. 33/2026

vypracovaná podle zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění

Počet stran: 66

Zadavatel:	**G E T s.r.o.** **Perucká 11a** **120 00 Praha 2**
Předmět posouzení:	**Překladiště Pávov**
Datum vypracování:	**září 2026**
Vypracovala:	Ing. Jana Kočová, autorizovaná osoba ke zpracování rozptylových studií

Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 3815RS/820/09/KS ze dne 23.11.2009

ING. JANA KOČOVÁ
Autorizovaná osoba v ochraně ovzduší
Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové
Tel.: 724 001 465, 491 610 099
IČ: 887 81 330

……..
Podpis

Obsah

1. ZADÁNÍ ROZPTYLOVÉ STUDIE **5**

2. POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU **7**

3. VSTUPNÍ ÚDAJE **9**

3.1. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU 9

3.2 ÚDAJE O ZDROJÍCH 10

3.2.1. Popis technologického vybavení zdroje a souvisejících technologií 10

3.2.2. Emisní parametry plošných zdrojů 14

3.2.3. Emisní parametry liniových zdrojů 31

3.3. METEOROLOGICKÉ PODKLADY 36

3.4. POPIS REFERENČNÍCH BODŮ 38

3.5. IMISNÍ LIMITY 39

3.6. HODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ V PŘEDMĚTNÉ LOKALITĚ 40

4. VÝSLEDKY ROZPTYLOVÉ STUDIE **42**

5. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ **60**

6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ **63**

7. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ **65**

SEZNAM TABULEK V TEXTU

Tabulka č. 1: Třídy stability atmosféry 7

Tabulka č. 2: Roční spotřeba nafty pro mechanismy – maximální varianta 12

Tabulka č. 3: Roční spotřeba nafty pro mechanismy – průměrná varianta 13

Tabulka č. 4: Emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem – maximální varianta 26

Tabulka č. 5: Emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem – průměrná varianta 26

Tabulka č. 6: Emise ze spalování nafty v nakladači – maximální varianta 27

Tabulka č. 7: Emise ze spalování nafty v nakladači – průměrná varianta 27

Tabulka č. 8: Emise z volnoběhu NA – maximální varianta 27

Tabulka č. 9: Emise z volnoběhu NA – průměrná varianta 28

Tabulka č. 10: Emise ze spalování nafty v posunovací lokomotivě – maximální varianta. 28

Tabulka č. 11: Emise ze spalování nafty v posunovací lokomotivě – průměrná varianta .. 29

Tabulka č. 12: Emise BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z pojezdu nakladače na ploše překladiště – maximální varianta 29

Tabulka č. 13: Emise BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z pojezdu nakladače na ploše překladiště – průměrná varianta 29

Tabulka č. 14: Emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem – záměr v kumulaci30

Tabulka č. 15: Emise z volnoběhu nákladních automobilů – záměr v kumulaci 30

Tabulka č. 16: Emise ze spalování nafty v nakladači – záměr v kumulaci 30

Tabulka č. 17: Roční emise BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z pojezdu nakladače na ploše překladiště – záměr v kumulaci..... 31

Tabulka č. 18: Emisní faktory pro liniové zdroje – maximální varianta + kumulace 32

Tabulka č. 19: Emisní faktory pro liniové zdroje – průměrná varianta + kumulace..... 33

Tabulka č. 20: Roční emise z liniových zdrojů – maximální varianta + kumulace 33

Tabulka č. 21: Roční emise z liniových zdrojů – průměrná varianta + kumulace 34

Tabulka č. 22: Denní emise z liniových zdrojů – maximální varianta + kumulace 34

Tabulka č. 23: Denní emise z liniových zdrojů – průměrná varianta + kumulace..... 35

Tabulka č. 24: Hodinové emise z liniových zdrojů – maximální varianta + kumulace 35

Tabulka č. 25: Hodinové emise z liniových zdrojů – průměrná varianta + kumulace..... 36

Tabulka č. 26: Větrná růžice pro posuzovanou lokalitu..... 37

Tabulka č. 27: Parametry sítě referenčních bodů 38

Tabulka č. 28: Souřadnice výpočtových bodů mimo síť..... 38

Tabulka č. 29: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí..... 39

Tabulka č. 30: Imisní koncentrace za roky 2020 – 2024 (www. chmi.cz)..... 40

Tabulka č. 31: Naměřené imisní koncentrace BaP, NO_2, částic PM_{10} a $PM_{2.5}$ na stanici Jihlava-Znojemská..... 41

Tabulka č. 32: Vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek – maximální varianta + kumulace 43

Tabulka č. 33: Vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek – průměrná varianta + kumulace 44

Tabulka č. 34: Mezní hodnoty pro ochranu lidského zdraví, kterých má být dosaženo do 1.1.2030 64

SEZNAM OBRÁZKŮ V TEXTU

Obrázek č. 1: Stočení větrné růžice (JTSK) 8
Obrázek č. 2: Překladiště Pávov v topografické mapě 9
Obrázek č. 3: Překladiště Pávov v ortofotomapě 10
Obrázek č. 4: Překladiště Pávov – návoz a expedice drtí 13
Obrázek č. 5: Grafické znázornění větrné růžice 37
Obrázek č. 6: Zakreslení vybraných výpočtových bodů mimo pravidelnou síť 39
Obrázek č. 7: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím BaP [ng/m^3] - maximální varianta 46
Obrázek č. 8: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím BaP [ng/m^3] - průměrná varianta 47
Obrázek č. 9: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu [µg/m^3] - maximální varianta 48
Obrázek č. 10: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu [µg/m^3] - průměrná varianta 49
Obrázek č. 11: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - maximální varianta 50
Obrázek č. 12: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - průměrná varianta 51
Obrázek č. 13: Příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - maximální varianta 52
Obrázek č. 14: Příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - průměrná varianta 53
Obrázek č. 15: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - maximální varianta 54
Obrázek č. 16: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - průměrná varianta 55
Obrázek č. 17: Příspěvky k maximálním denním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - maximální varianta 56
Obrázek č. 18: Příspěvky k maximálním denním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - průměrná varianta 57
Obrázek č. 19: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím $PM_{2.5}$ [µg/m^3] - maximální varianta 58
Obrázek č. 20: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím $PM_{2.5}$ [µg/m^3] - průměrná varianta 59

1. Zadání rozptylové studie

Rozptylová studie byla vypracována jako samostatná příloha dokumentace EIA podle zákona č. 100/2001 Sb., o hodnocení vlivů na životní prostředí.

Rozptylová studie byla zpracována na základě požadavku uvedeného v rámci zjišťovacího řízení pro záměr „Pokračování těžby v kamenolomu Kosov“:

- Aktualizovat hlukovou a rozptylovou studii o ovlivnění lokality překladiště Pávov vlivem překládky kameniva.

Pro vyhodnocení vlivů těžby kameniva o maximální roční kapacitě ve výši 200 000 t/rok na kvalitu ovzduší byla v září 2025 vypracována rozptylové studie č. 35/2025 (zpracovatel: Ing. Jana Kočová). Nově zpracovaná rozptylová studie tedy doplňuje předchozí rozptylovou studii o posouzení ovlivnění lokality překladiště Pávov vlivem překládky kameniva.

V rámci této rozptylové studie je provedeno posouzení provozu překladiště Pávov, kam bude směřovat železniční doprava z lomu Kosov. Na překladišti dojde k překládce štěrků z železničních vagónů na expediční nákladní automobily.

Reálný předpoklad je, že v překladišti Pávov bude na nákladní vozy přeložena přibližně polovina produkce lomu, tedy cca 100 000 t kameniva za rok. Zbývající část produkce bude z lomu dopravována koncovým odběratelům do místa stavby přímo po železnici, bez potřeby překládky (v dokumentaci označena jako varianta průměrná).

Aby byl ale posouzen teoreticky nejnepříznivější možný stav, je také hodnocena varianta maximální, kdy by v překladišti Pávov byla na nákladní vozy přeložena celá produkce lomu tedy cca 200 000 t kameniva za rok (v dokumentaci označena jako varianta maximální).

Štěrky budou do překladiště navezeny soupravou 10 železničních vozů (50 tun) typu Ua (dumpcar). V překladišti Pávov se dovezené drtě (štěrky) musí postupně vyložit z železničních vagónů, tzn. vysypat do vybudované vykládací jámy. Do vykládací jámy lze současně vykládat 2 čtyřnápravové výsypné vozy Ua (Dumpcar). Následně bude kamenivo haldováno nakladačem na podélnou haldu podél vlečkové koleje pro následný prodej a nakládku zákazníkům na expediční nákladní vozidla (NA). K expedici budou nakládány nákladní automobily s tonáží v průměru 25 tun Nákladní automobily budou nakládány kolovým nakladačem. Veškerá nákladní automobilová doprava bude směřovat na silnici I/38 a dále po ní buď směrem na sever nebo na jih.

Aktuálně je na zájmové ploše prováděna nepravidelná překládka drceného kameniva z lomu Bílý Kámen na železniční vagóny. Provoz je nepravidelný v závislosti na zakázkách, obvykle je navezeno z Bílého Kamene během 1 – 2 týdnů cca 1 000 – 1 500 tun kameniva nákladními automobily, a přeloženo čelním kolovým nakladačem na vagóny a expedováno. Objem expedovaného materiálu nepřekročí 10 000 t/rok.

V průběhu roku je vypraveno cca 20 vlaků, v průměru tedy odjíždí 1 - 2 soupravy za měsíc.

Jak je uvedeno výše, jedná se o nepravidelný provoz a někdy mohou být vypraveny 3 vlaky za měsíc a někdy ani jeden.

Tato činnost bude pokračovat souběžně s překládkou kameniva z lomu Kosov. Kamenivo z lomu Bílý Kámen bude ale nakládáno pouze ve dny, kdy bude překladiště méně vytížené překládkou z lomu Kosov, tedy pouze ve dnech, kdy bude z lomu Kosov přijat 1 vlak, nebo nepřijede žádný. V překladišti Pávov budou tedy odbaveny maximálně dvě vlakové soupravy za den.

K veškeré manipulaci a nakládce (kamenivo z Kosova, kamenivo z Bílého Kamene) bude využíván jeden čelní kolový nakladač.

V rozptylové studii byla v souladu se zadáním vyhodnocena kumulace s překládkou drceného kameniva z lomu Bílý Kámen.

V rozptylové studii byly tedy hodnoceny emise tuhých znečišťujících látek (částice PM_{10} a $PM_{2.5}$) z provozu posuzovaného záměru: vykládka vagónů do vykládací jámy, nakládka na nakladač a vykládka na haldovací jámu, z nakládky na nakladač a na expediční NA a z překládky drceného kameniva z lomu Bílý Kámen: vykládka kameniva z NA na haldu, nakládka na nakladač a nakládka na vagóny.

Dále budou vyhodnoceny emise znečišťujících látek (NO_x, benzen, BaP) ze spalování nafty v nakladači, posunovací lokomotivě a nákladních vozidlech a emise z expediční dopravy.

Do výpočtu bude zahrnuta také resuspenze z pojezdu mechanizace a nákladních vozidel v areálu a na expedičních komunikacích.

V rozptylové studii byly samostatnými výpočty hodnoceny následující varianty:

Průměrná varianta: v překladišti Pávov bude na nákladní vozy přeložena polovina produkce lomu tedy cca 100 000 t kameniva za rok. Pro dovoz budou použity 4 vlakové soupravy o cca 10 vagónech za týden, max. 1 vlaková souprava denně. Denně to znamená v průměru příjem 400 t, maximálně pak 500 t. Denně bude expedováno 400 tun výrobků. Toto množství bude odvezeno 16 NA za den (32 jízd NA za den).

Maximální varianta: v překladišti Pávov bude na nákladní vozy přeložena celá produkce lomu tedy cca 200 000 t kameniva za rok. Pro dovoz budou použity: 2 x týdně 1 vlaková souprava za den o 10 vagónech a 3 x v týdnu 2 vlakové soupravy za den o 10 vagónech. Denně to znamená v průměru příjem 800 t, max. pak 1 000 t. Denně bude expedováno 800 tun výrobků. Toto množství bude odvezeno 32 NA za den (64 jízd NA za den).

V rámci obou výpočtových variant byla uvažována také překládka kameniva z lomu Bílý Kámen.

Vypočtené příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím posuzovaných znečišťujících látek vyvolané provozem překladiště Pávov (překládka kameniva z Kosova a kamenivo z Bílého Kamene) byly přičteny k imisnímu pozadí.

Pro stanovení stávajících imisních koncentrací byla použita stávající úroveň znečištění v předmětné lokalitě (viz níže v textu), k těmto hodnotám byly dále přičteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím posuzovaných znečišťujících látek vyvolané záměrem s kódem VYS1068 „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“, které byly převzaty z rozptylové studie pro tento záměr (Ing. Leoš Slabý, Ostřetín 211, 534 01 Holice).

Posouzení Překladiště Pávov bylo tedy provedeno s ohledem na možnou kumulaci vlivů, podrobněji je kumulace řešena níže v textu.

Podkladem pro výpočet rozptylové studie byly údaje o záměru a vyžádané doplňující údaje poskytnuté zadavatelem rozptylové studie (viz kapitola 7. Seznam použitých podkladů).

Zpracovatel rozptylové studie je autorizovanou osobou dle zákona o ochraně ovzduší (viz osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií).

Rozptylová studie je matematickým modelováním rozptylu znečišťujících látek v okolí zdroje a v rámci rozptylové studie byly vypočteny příspěvky posuzovaných zdrojů ke znečištění ovzduší v okolí.

2. Použitá metodika výpočtu

Výpočet byl proveden podle metodiky SYMOS´97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, kterou vydal ČHMÚ Praha v roce 1998. Tato metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací kouřové vlečky. SYMOS´97 patří dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, a popis případů jejich použití, v platném znění, mezi referenční modely pro zpracování rozptylových studií podle § 11 odst. 8 zákona.

Oblast použití: Městské oblasti nad úrovní střech budov a venkovské oblasti (všechny zdroje znečišťování).

Velikost výpočetní oblasti: do 70 km od zdroje znečišťování.

Model SYMOS´97 není vhodný pro znečišťující látky s krátkou dobou setrvání v atmosféře, sekundární nebo rychle reagující znečišťující látky (např. troposférický ozon nebo sekundární částice), ani pro zjištění pozaďových úrovní znečištění způsobených vzdálenějšími zdroji znečišťování. Mezi sekundární znečišťující látky s krátkou dobou setrvání v atmosféře patří i NO_2, který nejčastěji vzniká v atmosféře oxidací NO. Pro tuto látku však model SYMOS´97 obsahuje speciální modul pro výpočet.

Model musí být používán v aktuální verzi programu a v souladu s manuálem k dané verzi. Pro výpočet rozptylové studie byla použita aktuální verze modelu 2013 (číslo klíče: 2131213691), která umožňuje výpočet maximálních krátkodobých (hodinových a denních) a průměrných ročních imisních koncentrací znečišťujících látek, které se ve zvolených bodech mohou vyskytnout v daných třídách stability a při různých rychlostech a směrech větru, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě.

Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru.

Výpočty se provádějí pro pět tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptylovat příměsi) a 3 třídy rychlosti větru. Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky (tabulka č. 1):

Tabulka č. 1: Třídy stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru [m/s]		
I	Silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7		
II	Inverze, špatný rozptyl	1,7	5	
III	Slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5	11
IV	Normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5	11
V	Labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5	

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability).

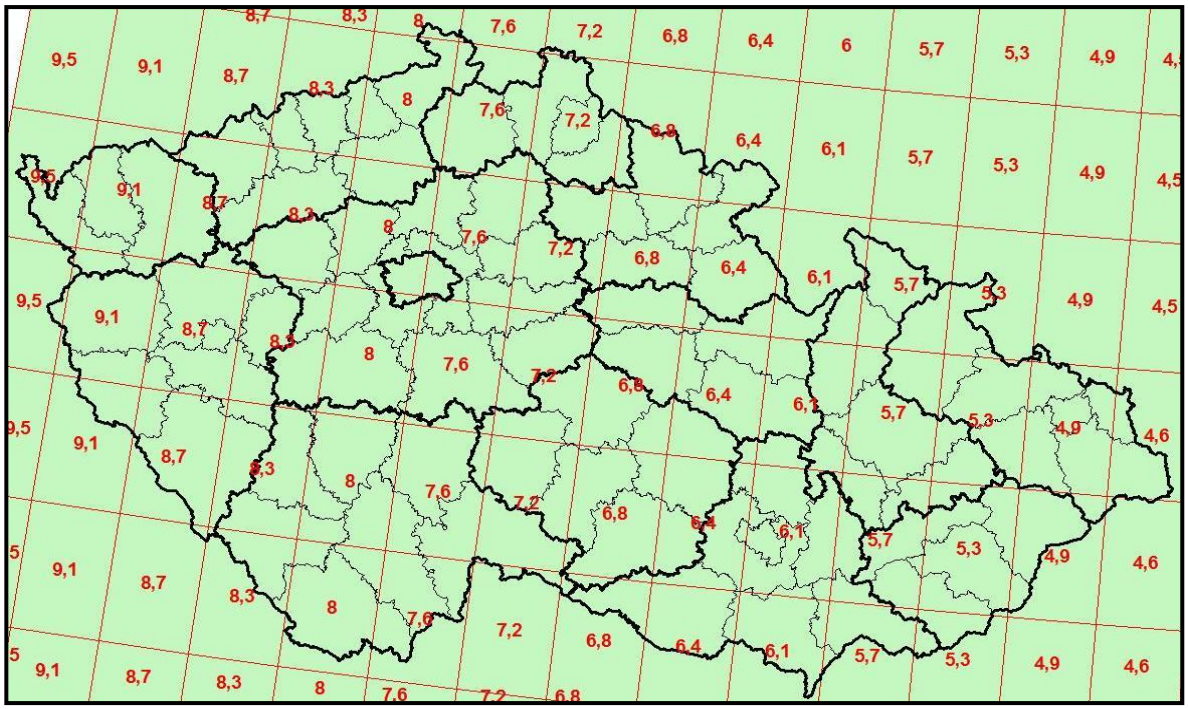
Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách. Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III. a IV., kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky ve IV. třídě stability.

V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá i přízemní vrstva ovzduší.

Vzhledem k pootočení systému JTSK oproti severu bylo v rozptylové studii uvažováno s příslušným úhlem natočením větrné růžice (viz následující obrázek).

Obrázek č. 1: Stočení větrné růžice (JTSK)



3. Vstupní údaje

3.1. Umístění záměru

Kraj:	Vysočina
Okres:	Jihlava
Obec:	Jihlava (část Pávov)
Katastrální území:	Pávov (659916)
Pozemky:	526/15, 526/20

Plocha pro dočasné skladování kameniva a k nakládce na expediční nákladní automobily zaujímá cca 1 900 m^2. Tato plocha bude zpevněna betonovými panely.

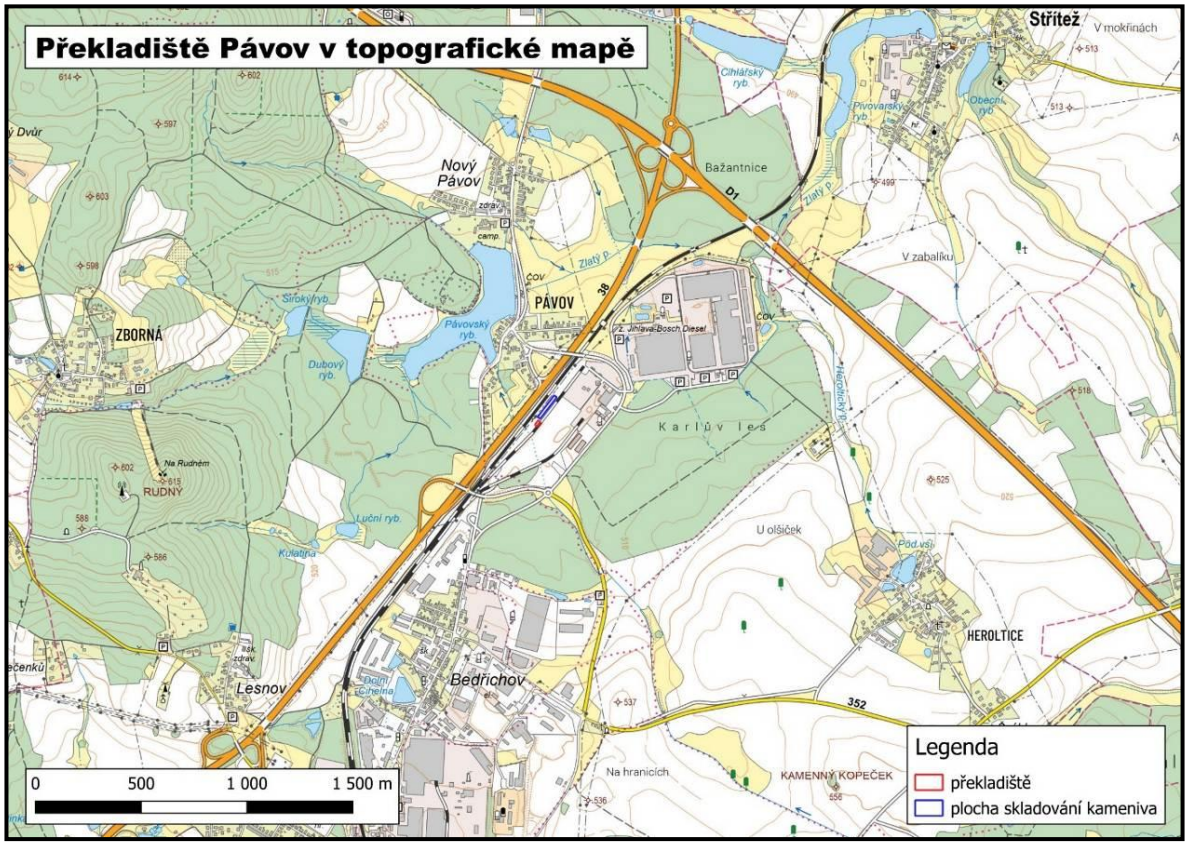
Plocha určená k vykládce kameniva z železničních vagónů má výměru cca 343 m^2. Jde o betonovou plochu zapuštěnou do země a nájezdovou rampu pro kolový nakladač.

Severozápadně pak od této plochy probíhá železniční trať 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod. Do zájmové plochy překladiště je od jihozápadu zavedena železniční vlečka. Automobily je plocha dostupná od severovýchodu, od betonárny společnosti Heidelberg Materials CZ. V rámci areálu betonárny je umístěno i sociálně-administrativní zázemí, které je využíváno rovněž pracovníky překladiště.

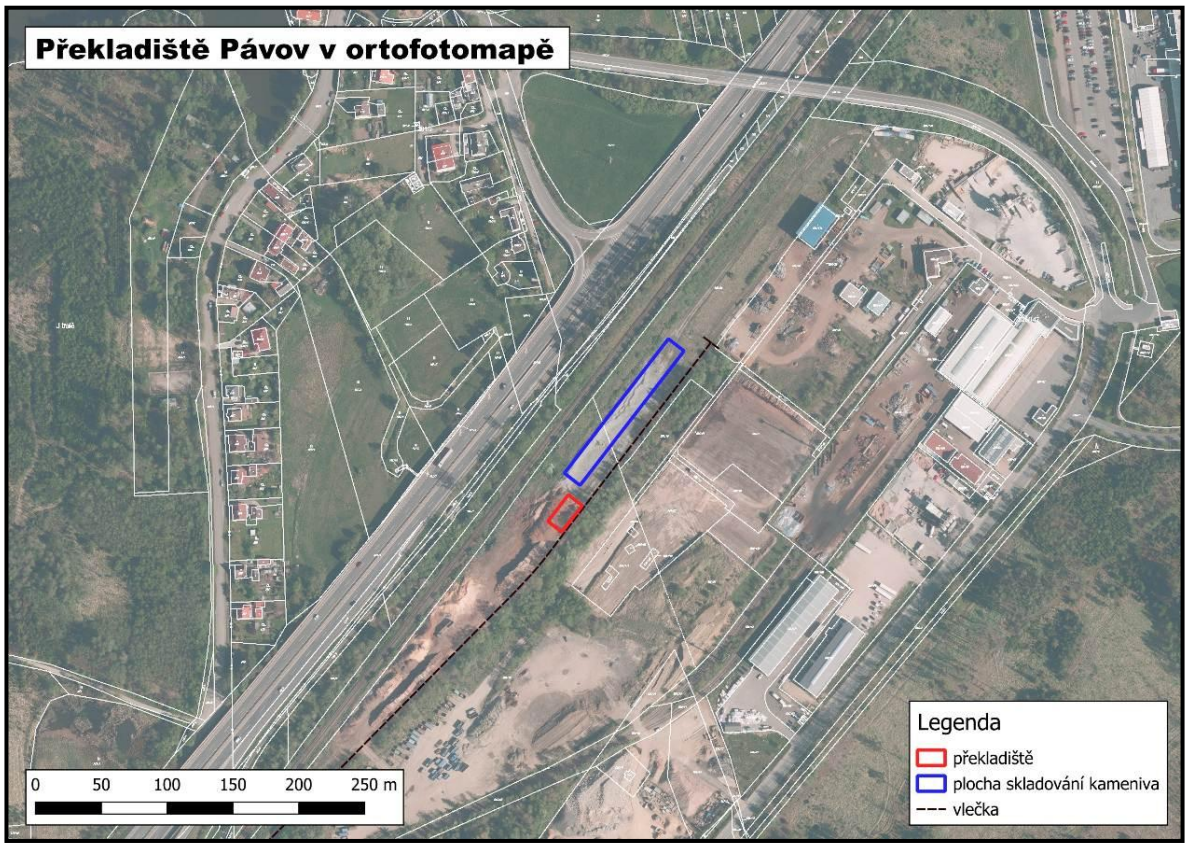
Dále pak severozápadně probíhá velmi frekventovaný dálniční přivaděč – silnice I/38.

Na následujících obrázcích (obrázky č. 2 a č. 3) je zakresleno umístění Překladiště Pávov v topografické mapě a ortofotomapě.

Obrázek č. 2: Překladiště Pávov v topografické mapě



Obrázek č. 3: Překladiště Pávov v ortofotomapě



Veškeré činnosti v průmyslové zóně jsou a budou i nadále prováděny v rámci oploceného areálu, který má společnost Heidelberg Materials CZ, a.s. v pronájmu.

Jde o plochu k tomuto účelu určenou V – výroba a skladování (VL – výroba lehká, kde dle platné ÚPD je hlavní využití plochy pro: plochy pro stavby a zařízení lehkého průmyslu, včetně souvisejících staveb a zařízení pro skladování), na které tato činnost již probíhá řadu let a aktuálně je na ní prováděna překládka kameniva z lomu Bílý Kámen.

3.2 Údaje o zdrojích

3.2.1. Popis technologického vybavení zdroje a souvisejících technologií

Stavební úřad Magistrátu města Jihlavy dne 30.7.2025 pod č.j.: MMJ/SÚ/231692/2025-Nov vydal Rozhodnutí - povolení stavby. Konkrétně jde o stavbu překladiště u stávající vlečky č. 5447 v km 201,619. Do železničního svršku vlečky se nebude zasahovat.

Stavba je navržena jako dočasná a po jejím ukončení bude pozemek uveden do původního stavu. Stavba spočívá ve výstavbě pažící stěny ze štětovnic VL604 a manipulační plochy s příjezdovou rampou. Pažící stěna bude postavena půdorysně ve tvaru U.

Manipulační plocha bude vystavěna ze silničních betonových panelů a na ni se bude napojovat příjezdová rampa ze zhutněného štěrku. Mezi manipulační plochou a příjezdovou rampu bude umístěn odvodňovací žlab.

Vlečka umožní přijmout vlakovou soupravu čítající až 13 vagónů, reálně se uvažuje se soupravami o 10 vagónech.

Překládka kameniva na nákladní automobily v rámci překladiště Pávov je uvažována pro dva stavy, a to pro stav, kdy ročně může být v rámci překladiště Pávov přeloženo až 200 kt štěrků z železničních vagónů na expediční nákladní automobily (tj. celá produkce lomu Kosov) a dále pro stav, kdy dojde k překládce poloviny výroby (100 kt/rok) lomu, protože druhá polovina výrobků bude přepravena po železnici přímo spotřebitelům do místa železničních aj. staveb.

Pokud nebude výroba v lomu, resp. požadavky na odbyt dosahovat maxim, bude nižší i intenzita dopravy a příjmu štěrkopísků do překladiště.

Reálný předpoklad je, že v překladišti Pávov bude na nákladní vozy přeložena přibližně polovina produkce lomu, tedy cca 100 000 t kameniva za rok (průměrná varianta).

Zbývající část produkce bude z lomu dopravována koncovým odběratelům do místa stavby přímo po železnici, bez potřeby překládky (v dokumentaci označena jako varianta průměrná).

Aby byl ale posouzen teoreticky nejnepříznivější možný stav, je v rozptylové studii hodnocena také varianta maximální, kdy by v překladišti Pávov byla na nákladní vozy přeložena celá produkce lomu tedy cca 200 000 t kameniva za rok.

Varianta průměrná: 100 000 t/rok

V rámci překladiště budou v průměru přijaty 4 vlakové soupravy o cca 10 vagónech za týden. Vždy však maximálně 1 vlaková souprava denně (max. 500 t za den).

Ve zbylém dni v týdnu (obvykle v pátek) bude prováděna pouze expedice ze skládky drtí.

Vysypány jsou vždy dva vagóny najednou a poté následuje přesun drtí na skládku kolovým nakladačem.

Tonáž expedujících nákladních vozů je uvažována v průměru 25 t (půjde především o návěsové soupravy s nosností 28 – 32 t a samostatné nákladní vozy s nosností 18 t). Expedováno bude v průměru 400 t kameniva denně.

K odvozu bude tedy potřeba 16 nákladních vozů za den.

Některé nákladní vozy mohou být nakládány přímo bez meziskladování, v rozptylové studii byla posouzena nejhorší možná varianta z hlediska emisí, tedy s meziskladováním.

Varianta maximální: 200 000 t/rok

Štěrky budou do překladiště navezeny soupravou železničních vozů, kdy v překladišti bude 2 x týdně přijata 1 vlaková souprava za den (500 t za den), a 3 x v týdnu 2 vlakové soupravy za den o 10 vagónech (1 000 t za den).

Ve dnech, kdy bude přijata jedna vlaková souprava, platí to, co je uvedeno výše pro variantu průměrnou. Ve dnech, kdy budou přijaty dvě vlakové soupravy (3x týdně), se pracovní činnost zdvojnásobí.

Dvě vlakové soupravy o 10 vagónech budou vysypány a materiál přesunut na skládku.

Tonáž expedujících nákladních vozů je uvažována v průměru 25 t (půjde především o návěsové soupravy s nosností 28 – 32 t a samostatné nákladní vozy s nosností 18 t). Expedováno bude v průměru 800 t kameniva denně.

K odvozu bude tedy potřeba 32 nákladních vozů za den.

Některé nákladní vozy mohou být nakládány přímo bez meziskladování, v rozptylové studii byla posouzena nejhorší možná varianta z hlediska emisí, tedy s meziskladováním.

Provozní doba

Provoz překladiště bude výhradně v pracovní dny (cca 250 dnů v roce). O sobotách, nedělích a o svátcích provozováno překladiště nebude.

Provoz může probíhat v jedné nebo jedné prodloužené směně v závislosti na tom, zda bude přijata jedna nebo dvě vlakové soupravy denně tj. v době od 6:00 do 16:30, max. do 19:00 hodin.

V časovém úseku:

6:00 - 9:30 - expedice kameniva (nakládka na NA)

9:30 - 12:00 - vykládka vagonů (příjezd 1. vlaku v 9:30) + expedice kameniva (nakládka na NA)

12:00 - 16:30 - expedice kameniva (nakládka na NA)

16:30 - 19:00 - vykládka vagonů (příjezd 2. vlaku v 16:30).

Tento časový harmonogram odpovídá max. teoreticky možnému objemu přeložených štěrků, v případě přijetí pouze jedné vlakové soupravy denně se předpokládá provoz max. do 16:30.

Nikdy však nepůjde o potřebu využít celou pracovní dobu k překládce ani v maximální variantě (200 000 t/rok), nakladač nikdy nebude v provozu souvisle po celou dobu a lokomotiva také ne, pouze v době vykládky.

K expedici budou nakládány nákladní automobily (25 tun). Některé NA budou nakládány přímo bez meziskladování, v rozptylové studii byla posouzena nejhorší možná varianta z hlediska emisí, tedy s meziskladováním.

Spotřeba nafty

V rámci překladiště Pávov se motorová nafta bude používat jako palivo pro kolový nakladač sloužící k manipulaci s drtěmi. Konkrétně bude využíván nakladač k přepravě výrobků z výsypové jámy na skládky výrobků a k nakládce na expediční nákladní automobily. Doplňování nafty bude prováděno dle potřeby na zpevněné ploše blízké betonárny společnosti Heidelberg Materials CZ, která je umístěna cca 200 m severovýchodně od plochy překladiště.

V případě, že by na překladišti byla přeložena veškerá produkce z lomu (max. 200 kt/rok), znamenalo by to ročně 1 550 motohodin nakladače a 300 motohodin lokomotivy k posunu vagónů.

Reálně bude na překladišti přeložena pouze polovina produkce lomu (100 kt/rok), to by znamenalo ročně 775 motohodin nakladače a 150 motohodin lokomotivy.

Lokomotiva s naftovým motorem bude tankovat mimo prostory překladiště Pávov.

Tabulka č. 2: Roční spotřeba nafty pro mechanismy – maximální varianta

Stroj	Činnost	Spotřeba nafty		
		[l/MTH]	[MTH/rok]	[l/rok]
Kolový nakladač	Manipulace s výrobky, odvoz na skládky, nakládka expedičních NA	15	1550	23 250
Lokomotiva	Posun vagónů	120	300	36 000

Tabulka č. 3: Roční spotřeba nafty pro mechanismy – průměrná varianta

Stroj	Činnost	Spotřeba nafty		
		[l/MTH]	[MTH/rok]	[l/rok]
Kolový nakladač	Manipulace s výrobky, odvoz na skládky, nakládka expedičních NA	15	775	11 625
Lokomotiva	Posun vagónů	120	150	18 000

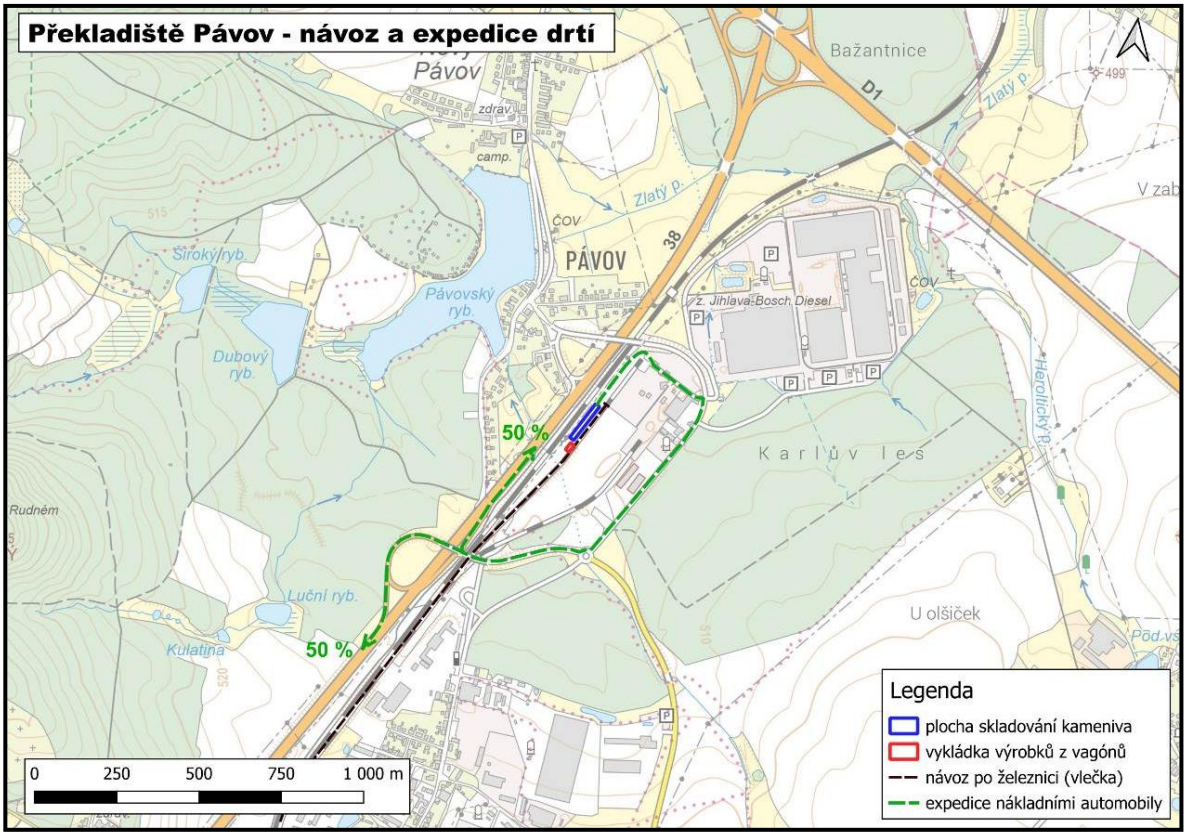
Doprava vyvolaná záměrem

Návoz drtí a expedice drtí z překladiště bude výhradně v pracovní dny (cca 250 dnů v roce). O sobotách, nedělích a o svátcích provozováno překladiště nebude.

Návoz drtí z lomu Kosov přes Jihlavu až do překladiště Pávov bude probíhat výhradně po železnici. Příjezd do překladiště zajistí stávající fungující železniční vlečka odbočkou z železniční tratě 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod. Využity budou 4nápravové výsypné železniční vozy s nosností 50 tun. Intenzita dopravy bude nízká - návoz drtí znamená v průměru 1 - 2 vlaky denně. V případě 2 souprav denně přijede 1. vlak cca v 9:30 a 2. vlak cca v 16:30.

Expedice drtí z překladiště bude zajištěna výhradně nákladními automobily s tonáží v průměru 25 t. Expedice výrobků bude probíhat v době od 6:00 do 16:30. Veškerá nákladní automobilová doprava bude směřovat na silnici I/38 a dále po ní buď směrem na sever k dálnici D1 (cca 50 %) nebo na jih k Jihlavě (cca 50 %). K dálničnímu přivaděči I/38 vede trasa zcela mimo chráněnou zástavbu.

Obrázek č. 4: Překladiště Pávov – návoz a expedice drtí



KUMULACE

V současné době je na hodnocené ploše prováděna nepravidelná překládka drceného kameniva z lomu Bílý Kámen na železniční vagóny.

Dle poskytnutých podkladů se jedná o je nepravidelný provoz v závislosti na zakázkách, maximální roční kapacita je menší než 10 000 t/rok.

Obvykle je průměrně navezeno z Bílého Kamene během 1 – 2 týdnů cca 1 000 – 1 500 t kameniva nákladními automobily, a přeloženo čelním kolovým nakladačem na vagóny a expedováno.

Návoz kameniva z lomu Bílý Kámen je realizován výhradně pomocí návěsových souprav s tonáží 28 - 32 t (průměrná nosnost je 30 t).

Pro dovoz maximální teoretické kapacity ve výši 10 000 t/rok je potřeba 333 NA za rok. V průměru se jedná o 5 - 10 nákladních vozů za celý den. Nákladní automobily přijíždějí po I/38 směrem od Jihlavy.

Pro účely rozptylové studie bylo uvažováno denní maximum ve výši 10 NA za den.

Objem expedovaného materiálu nepřekročí 10 000 t/rok.

Vysypání kameniva je buď na haldu nebo je prováděna přímá nakládka na vagón, v rozptylové studii bylo uvažováno s vykládkou kameniva na haldu, nakládkou kameniva na nakladač a vykládkou kameniva do vagónů (nejhorší možná varianta z hlediska emisí).

V průběhu roku je vypraveno cca 20 vlaků, v průměru tedy odjíždí 1 - 2 soupravy za měsíc. Tato činnost bude pokračovat souběžně s překládkou kameniva z lomu Kosov. Kamenivo z lomu Bílý Kámen bude ale nakládáno pouze ve dny, kdy bude překladiště méně vytížené překládkou z lomu Kosov, tedy pouze ve dnech, kdy bude z lomu Kosov přijat 1 vlak, nebo nepřijede žádný. V překladišti Pávov budou tedy odbaveny maximálně dvě vlakové soupravy za den.

K veškeré manipulaci a nakládce (kamenivo z Kosova, kamenivo z Bílého Kamene) bude využíván jeden čelní kolový nakladač.

V rozptylové studii je posouzena kumulace s překládkou kameniva lomu Bílý Kámen a to v obou výpočtových variantách (maximální a průměrná varianta).

Stávající provozovny

TSR Czech Republic, s.r.o.

V provozovně se dle interaktivní Mapy zdrojů znečišťování ovzduší nenachází vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Stávající provoz je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

KOVO-ŠROT s.r.o.

V provozovně se dle interaktivní Mapy zdrojů znečišťování ovzduší nenachází vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší.

Stávající provoz je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

Heidelberg Materials CZ, a.s. - provozovna Jihlava

IČP: 610504212

Souřadnice: 49,4417 s. š., 15,6091 v. d.

Přehled vyjmenovaných zdrojů: 5.11.b. Zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin o celkové projektované kapacitě 25 m^3 za den a více - činnosti nesouvisející s těžbou (výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba; výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot) - nepřemisťující se zařízení

Emise TZL za rok 2025: 0,7 t/rok

Emise TZL za rok 2024: 0,238 t/rok (provozovna Českomoravský beton a.s. - provozovna Jihlava)

Stávající betonárna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

Marelli Automotive Lighting Jihlava (Czech Republic) s.r.o.

IČP: 659916011

Souřadnice: 49,4427 s. š., 15,6131 v. d.

Přehled vyjmenovaných zdrojů:

1.1.a. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně

1.2.a. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně

4.12.a. Povrchová úprava kovů, plastů nebo jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně od 1 m^3 do 30 m^3 včetně (vyjma oplachu), procesy bez použití lázní

6.5.a. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů nebo kompozitů, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitů uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě 100 t za rok a více nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok a více

9.8. Aplikace nátěrových hmot, včetně kataforetického nanášení, nespadají-li pod činnosti uvedené pod kódy 9.9. až 9.14., s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok a více

Celkový příkon provozovny: 2,9 MW

Emise za rok 2025:

tuhé znečišťující látky (TZL): 0,132 t/rok

oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý (NO_x): 0,632 t/rok

oxid uhelnatý (CO): 0,421 t/rok

organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC): 0,332 t/rok

těkavé organické látky (VOC): 5,591 t/rok

Emise za rok 2024:

tuhé znečišťující látky (TZL): 0,108 t/rok

oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý (NO_x): 0,840 t/rok

oxid uhelnatý (CO): 0,763 t/rok

organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC): 0,328 t/rok

těkavé organické látky (VOC): 4,119 t/rok

Stávající provozovna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

Bosch Powertrain, závod III

IČP: 659910491

Souřadnice: 49,4438 s. š., 15,6169 v. d.

Vzdálenost od záměru: cca 900 m

Přehled vyjmenovaných zdrojů:

1.1.a. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně

1.1.b. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW

1.2.a. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně

4.12.a. Povrchová úprava kovů, plastů nebo jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně od 1 m^3 do 30 m^3 včetně (vyjma oplachu), procesy bez použití lázní

4.13. Broušení kovů nebo plastů s celkovým elektrickým příkonem 100 kW a více

6.5.a. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů nebo kompozitů, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitů uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě 100 t za rok a více nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok a více

9.6. Odmašťování nebo čištění povrchů prostředky s obsahem těkavých organických látek, které nejsou uvedeny pod kódem 9.5., s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok a více

9.8. Aplikace nátěrových hmot, včetně kataforetického nanášení, nespadají-li pod činnosti uvedené pod kódy 9.9. až 9.14., s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok a více

Celkový příkon provozovny: 9 MW

Emise za rok 2025:

tuhé znečišťující látky (TZL): 0,022 t/rok

oxidy síry vyjádřené jako oxid siřičitý (SO_2): 0,001 t/rok

oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý (NOx): 0,346 t/rok

oxid uhelnatý (CO): 0,013 t/rok

organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC): 0,131 t/rok

těkavé organické látky (VOC): 1,9 t/rok

Emise za rok 2024:

tuhé znečišťující látky (TZL): 0,038 t/rok

oxidy síry vyjádřené jako oxid siřičitý (SO_2): 0 t/rok

oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý (NOx): 0,400 t/rok

oxid uhelnatý (CO): 0,014 t/rok

organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík (TOC): 0,203 t/rok

těkavé organické látky (VOC): 1,567 t/rok

Stávající provozovna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

Cemex betonárna Jihlava

IČP: 610571212

Souřadnice: 49,4435 s. š., 15,6054 v. d.

Přehled vyjmenovaných zdrojů: 5.11.b. Zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin o celkové projektované kapacitě 25 m^3 za den a více - činnosti nesouvisející s těžbou (výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba; výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot) - nepřemisťující se zařízení

Emise TZL za rok 2025: 0,615 t/rok

Emise TZL za rok 2024: 0,659 t/rok

Stávající betonárna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

LOG Point 112 - Logistické centrum Jihlava

IČP: 659678403

Souřadnice: 49,4307 s. š., 15,6063 v. d.

Přehled vyjmenovaných zdrojů: 1.2.a. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně

Celkový příkon provozovny: 4,8 MW

Emise za rok 2025:

oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý (NO_x): 1,027 t/rok

oxid uhelnatý (CO): 0,156 t/rok

Emise za rok 2024:

oxidy dusíku vyjádřené jako oxid dusičitý (NO_x): 1,204 t/rok

oxid uhelnatý (CO): 0,334 t/rok

Stávající provozovna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

Bosch Powertrain, LogPoint

IČP: 659870013

Souřadnice: 49,4307 s. š., 15,6063 v. d.

Přehled vyjmenovaných zdrojů:

4.12.a. Povrchová úprava kovů, plastů nebo jiných nekovových předmětů s celkovou projektovanou kapacitou objemu lázně od 1 m^3 do 30 m^3 včetně (vyjma oplachu), procesy bez použití lázní

4.13. Broušení kovů nebo plastů s celkovým elektrickým příkonem 100 kW a více

Emise TZL za rok 2025: 0 t/rok

Emise TZL za rok 2024: 0 t/rok

Stávající provozovna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

DEVILLE TPC JIHLAVA s.r.o.

IČP: 610571732

Souřadnice: 49,4291 s. š., 15,6056 v. d.

Přehled vyjmenovaných zdrojů: 6.5.a. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů nebo kompozitů, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitů uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě 100 t za rok a více nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok a více

Emise nejdou uvedeny, zdroj nemá stanoveny emisní limity.

Stávající provozovna je součástí imisního pozadí, kumulace nebyla uvažována.

Kumulace s připravovanými záměry

Vzhledem k faktu umístění překladiště Pávov na k.ú. Pávov v rámci průmyslové zóny, je v informačním systému EIA (www.portal.cenia.cz) evidována ke dni 16.7. 2026 řada záměrů. Zda mohou či nikoli způsobovat kumulaci se záměrem provozu překladiště Pávov je uvedeno u každého z nich samostatně (viz následující text).

Záměr s kódem VYS1281 „D1 rozšíření odpočívky Pávov P+L“ vzhledem k charakteru provozu a vzdálenosti (1,8 km SZ) nemůže způsobovat kumulace s posuzovaným záměrem. Záměr uvažuje s rozšířením stávajících odpočívek vlevo (km 111,4 ve směru na Prahu) a vpravo (km 110,9 ve směru na Brno).

Záměr s kódem VYS1197 „Zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností Metalšrot Tlumačov a.s. provozovna Jihlava, navýšení kapacity stávajícího zařízení a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ“. Záměr byl ukončen z jiných důvodů.

Záměr s kódem VYS1219 „Navýšení kapacity stávajícího zařízení a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ, 2. podání“. Celková kapacita zařízení ke sběru a zpracování vozidel s ukončenou životností (VUŽ) bude 2 000 t/rok, z toho roční kapacita sběru a zpracování VUŽ kat. č. 16 01 04 „N“ bude 1 000 t a roční kapacita sběru a zpracování VUŽ kat. č. 16 01 06 „O“ bude 1 000 t. Okamžitá maximální kapacita zařízení bude celkem 150 t. Záměrem je navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru VUŽ a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ - tedy odčerpání / vypuštění provozních kapalin a demontáž součástí vozidel. Stříhání, lisování karoserií apod. nebude prováděno. Základní zaměření provozovny (obor činnosti) v areálu zůstane beze změny. Ve stejném areálu je ještě provozováno zařízení ke sběru a úpravě odpadů s IČZ CZJ00046. Stávající provozovna je součástí imisního pozadí, z hlediska kumulací ovlivnění ovzduší je navýšení kapacity zařízení ke sběru, skladování a úpravě převážně kovových odpadů a zařízení k sběru a výkupu autovraků nevýznamné.

Záměr s kódem VYS1102 „Výrobně skladovací hala Pávovská – Jihlava“. Záměr byl ukončen z jiných důvodů.

Záměr s kódem VYS1119 „Výrobně skladovací hala Pávovská – Jihlava, 2. podání“. Celková plocha pozemků je 16 925 m^2, z čehož celková zastavěná plocha včetně zpevněných ploch bude 12 699 m^2 a celková plocha zeleně bude 4 226 m^2. Celkem je navrženo 59 parkovacích stání pro osobní automobily.

Předmětem záměru je navýšení kapacity stávajícího zařízení ke sběru VUŽ a rozšíření o prvotní zpracování VUŽ - tedy odčerpání / vypuštění provozních kapalin a demontáž součástí vozidel.

Stříhání, lisování karoserií apod. nebude prováděno. Základní zaměření provozovny (obor činnosti) v areálu zůstane beze změny.

Při zpracování VUŽ nebude docházet k zaznamenatelným emisím látek do ovzduší.

Vytápění administrativní budovy je řešeno tepelným čerpadlem.

Zdroji emisí je dopravní a manipulační technika - v souvislosti se záměrem nedojde k významnější změně.

V současné době přijedou do areálu průměrně 2 nákladní vozidla denně, odvoz VUŽ a dalšího odpadu je realizován pomocí železniční dopravy (průměrně se jedná o 8 vagonů za měsíc, z toho 2 vagony pouze s vyřazenými vozidly).

Osobní doprava (zaměstnanců a zákazníků) se očekává na úrovni 5 aut denně.

V souvislosti se záměrem nedojde k významnější změně četnosti dopravy.

Vysokozdvižného vozíku je využíváno nahodile, obdobně i kolového nakladače.

Záměrem nedojde k umístění vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Záměr je umístěn 850 m jižně od překladiště Pávov, vzhledem k umístění a charakteru činností nemůže způsobovat kumulace s posuzovaným záměrem. K významnější kumulaci nebude docházet ani v souvislosti s expedicí štěrků po síti veřejných komunikací.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem, nebyla kumulace s tímto záměrem uvažována.

Záměr s kódem VYS1064 „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov“. Záměr byl ukončen z jiných důvodů.

Záměr s kódem VYS1068 „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“. Záměrem je navýšení kapacity stávajícího recyklačního dvora se stávající kapacitou 10 000 t/rok. Nová kapacita zařízení je navržena ve výši 18 000 t/rok. Parcelní čísla pozemků dotčených záměrem v k. ú. Pávov jsou: 526/12, 526/13 a 526/32. Záměr je od plochy překladiště vzdálen cca 180 m jižně.

Pro tento záměr byla v únoru 2021 zpracována rozptylová studie (Ing. Leoš Slabý, Ostřetín 211, 534 01 Holice).

Recyklační dvůr bude tvořen stáním dopravních mechanismů, mezideponiemi stavebních odpadů určených k recyklaci, vlastním prostorem pro třídící a recyklační linku a mezideponiemi vyrobených recyklátů. Provoz recyklačního dvora bude celoroční. Velikost jednotlivých mezideponií bude proměnlivá v závislosti na množství a druzích dodávaného odpadu. Bude objednána recyklace odpadů u externího dodavatele (mobilní recyklační linkou s drtičem a třídičem, včetně obsluhy). Průměrná hodinová kapacita recyklační linky bude až 250 tun. Rozptylová studie vyhodnocuje max. kapacitu, tedy, všechen materiál bude drcen i tříděn.

Recyklovaný materiál (zemina) bude mít přirozenou vlhkost, stavební suť bude skrápěna.

Dopravní intenzita, nárůst v průměru/den –os. auta 6 ks, nákl. auta 20 ks.

Spotřeba nafty na cca 11 l/mth u drtiče a cca 5 l/mth u třídiče.

Vzhledem k tomu, že tento záměr není součástí stávajícího imisního pozadí (pětileté průměry, viz níže v textu) byly příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím posuzovaných znečišťujících látek vyvolané tímto záměrem přičteny k imisnímu pozadí a posouzení je provedeno s ohledem na možnou kumulaci vlivů.

Záměr s kódem VYS957 „TSR Czech Republic, s.r.o. - Zařízení ke sběru, výkupu, úpravě a využívání odpadů, Pávov 143. 586 01 Jihlava - Pávov. Navýšení kapacity zařízení“. Záměr řeší navýšení okamžité kapacity zařízení z 995 t na 2 520 t. K realizaci záměru budou využity stávající plochy zařízení, které mají dostatečné prostorové kapacity. Parcelní čísla záměrem

dotčených pozemků a staveb, v k. ú. Pávov, jsou: 526/7, 526/8, 526/9, 526/10, 526/11, 526/14, 526/18, 526/35, 526/71. Záměr je od plochy překladiště vzdálen cca 120 m východně.

Za účelem posouzení vlivu provozu stávajícího zařízení a stavu po realizaci záměru navýšení kapacity byla zpracována rozptylová studie (Ing. Leoš Slabý, Ostřetín 211, 534 01 Holice, listopad 2018).

V březnu 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Kumulace s tímto záměrem nebyla uvažována, jedná se o stávající provoz, který je součástí imisního pozadí.

Záměr s kódem VYS614 „Rozšíření parkoviště sever na závodě III, k.ú. Pávov“. Rozšíření stávající venkovní plochy uzavřeného a veřejnosti nepřístupného parkoviště osobních vozidel zaměstnanců, které je součástí průmyslového areálu BOSCH DIESEL s.r.o., Jihlava – Pávov. Záměr je od plochy překladiště vzdálen cca 600 m severně. Plocha je dnes již postavena a provozována.

Kumulace s tímto záměrem nebyla uvažována, jedná se o stávající provoz, který je součástí imisního pozadí.

Záměr s kódem OV7099 „Lakovna reflektorů 2 Automotive Lighting, Jihlava-Pávov – stávající hala“. Instalace nové technologické linky lakování reflektorů pro osobní automobily ve stávající výrobní hale společnosti Automotive Lighting v Jihlavě – Pávově. Lakovna je koncipována jako kontinuální automatizovaná lakovací linka. Realizací záměru nevzniká požadavek na nové výrobní plochy či zábor půdy. Záměr je umístěn v hale vzdálené cca 450 m severovýchodně od plochy překladiště.

Kumulace s tímto záměrem nebyla uvažována, jedná se o stávající provoz, který je součástí imisního pozadí.

Záměr s kódem VYS359 „Výkupna odpadů firmy TSR Czech Republic s.r.o. - provozovna Jihlava-Pávov“. Výkupna bude umístěna v areálu bývalého kontejnerového překladiště v Jihlavě-Pávově. Výkupna odpadů bude tvořená skladovou halou pro soustřeďování barevných kovů a venkovní zpevněnou plochou pro ukládání kovového odpadu před nakládkou do vagónů. Plocha posuzované výkupny je situována na pozemcích s parc. č. 526/6, 526/7, 526/8, 526/10 (manipulační plocha) a 526/14, 526/35 a 526/71 (železniční vlečka). Záměr je umístěn 120 m jihovýchodně od plochy překladiště. Výkupna je dnes provozována a společnost TSR Czech Republic, s.r.o. navýšila kapacitu výroby (viz, záměr výše s kódem VYS957), kumulace z aktuálního provozu jsou popsány výše.

Záměr s kódem OV7055 „Lakovny HC v závodě Automotive Lighting, Jihlava-Pávov“. Záměrem bylo rozšíření kapacity lakoven firmy Automotive Lighting, s.r.o. Záměrem bylo doplnění lakoven HC pro výrobní operaci lakování skel a navýšení kapacity o 300 000 m^2/rok. Záměr je již řadu let v provozu a provozovna je součástí imisního pozadí.

Záměr s kódem VYS233 „Logistický areál ACO Jihlava, k.ú. Pávov“. Záměrem byla výstavba logistického areálu firmy ACO v Jihlavě – Pávov na pozemku č. 404/1 a 404/4 k.ú. Pávov. Areál je určen pro skladování a přepravu železobetonových stavebních prvků pro odvodňovací systémy. Areál je umístěn severně od D1 ve vzdálenosti cca 1,7 km. Záměr nemůže být s ohledem na jeho umístění a dopravní napojení kumulativní s předkládaným záměrem.

Záměr s kódem VYS085 „Rozšíření výroby vstřikovacích zařízení – 3. etapa, závod III, Jihlava – Pávov, BOSCH DIESEL s.r.o.“. Záměrem je výrobní hala a rozšířená část objektu pomocných provozů o celkové výměře 29 332 m^2 a parkoviště o výměře 12 785 m^2. Záměr je již řadu let v provozu a provozovna je součástí imisního pozadí.

Z hlediska kumulaci je dále třeba zmínit další stávající provozy na okolních pozemcích, kdy jsou pozemky využívány jinými subjekty např. k překládání dřeva a dřevní štěpky (Kronospan ČR spol. s r. o.) a železného odpadu (Metalšrot Tlumačov a.s.).

Co se týče překládky dřeva a dřevní štěpky (Kronospan ČR spol. s r. o.) nejsou v informačním systému EIA (www.portal.cenia.cz) evidovány.

K samotnému provozu fabriky Kronospan jsou v IS EIA 3 záměry.

Záměr s kódem VYS033 „Výroba desek MDF, KRONOSPAN CR, spol. s r.o., Jihlava“. Záměr byl ukončen z jiných důvodů.

Záměr s kódem VYS216 „Snížení emisí ze sušárny dřevních třísek Schenkmann&Piel technologií UTWS a suchým elektrofiltrem, změna kotle na spalování biomasy, KRONOSPAN CR,s.r.o.“. Tento záměr je více jak 1,7 km jižně od překladiště a nemůže působit významnější kumulace s předmětným provozem překladiště, jedná se o stávající provozovnu, která je součástí imisního pozadí.

Záměr s kódem VYS347 „Výstavba souboru hal C1, C2 a C3 pro skladování a manipulaci firmy KRONOSPAN CR, spol. s r.o. v k.ú. Jihlava“. Novostavba tří samostatných hal pro skladování a expedici hotových výrobků. Tento záměr je více jak 1,7 km jižně od překladiště a nemůže působit významnější kumulace s předmětným provozem překladiště, jedná se o stávající provozovnu, která je součástí imisního pozadí.

Zařazení zdroje znečišťování ovzduší a výběr znečišťujících látek

Celá plocha pro dočasné skladování kameniva a k nakládce na expediční nákladní automobily zaujímá cca 1 900 m^2.

Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí k aplikaci kódu 12.1. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší projektovaná kapacita vždy vychází z projektové dokumentace a obecně se jedná o maximální kapacitu, pro kterou může být zdroj provozován, tedy které je dle projektu schopen dosáhnout. V případě ploch to budou vždy celé plochy určené pro danou činnost, nikoliv pouze ty, na kterých zrovna manipulace probíhá. Například v případě deponií štěrku to tedy není plocha, kde se zrovna aktuálně hromady štěrku nachází, ale celá plocha, která je pro jejich skladování určena. Toto je obecný způsob aplikace projektovaných parametrů, který vylučuje změny povinností v čase na základě okamžitých parametrů nebo okamžitých konfigurací.

Kód 12.1. byl do zákona o ochraně ovzduší zaveden novelizačním zákonem č. 42/2025 Sb., který vstoupil v účinnost 1. března 2025 (dále jen „novela zákona“). Důvodem vzniku daného kódu byl nejasný status deponií, manipulačních ploch nakládky a vykládky apod., a to zejména v prostorech těžby nebo zpracování nerostných surovin a v metalurgických provozech.

Při aplikaci kódu 12.1. je potřeba vycházet především z jeho přesného znění a z důvodové zprávy k novele zákona, která říká:

„Jedná se o nový kód, do něhož jsou zařazeny činnosti při nakládání se sypkými materiály, které jsou problematické z hlediska prašnosti. Tyto činnosti mohou být emisně významné a jsou též předmětem stížností na obtěžování nadměrnou prašností, ale v současné době je nelze zařadit do přílohy č. 2 zákona, a tudíž je nelze ani účinně regulovat. Spodní kapacitní práh byl stanoven na plochu deponií, které zpětným výpočtem s využití emisních faktorů odpovídají úrovni emisí cca 5 tun TZL. Výjimku tvoří staveniště dle stavebního zákona, která povolování provozu nepodléhají. Hlavním důvodem doplnění tohoto kódu jsou především skládky uhlí, ale i jiných sypkých materiálů, u kterých vzniká manipulací a jinými

vlivy (abrazí) ke vzniku velmi jemné velikostní frakce, která je následně unášena větrem do ovzduší. Sypkými materiály se rozumí veškeré kusové nebo zrnité materiály, kterým jejich mechanicko-fyzikální vlastnosti umožňují se při vhodných podmínkách chovat jako kapaliny, mohou tedy „protékat“ přes výsypky, otvory apod., lze je dopravovat pásovými dopravníky apod. Jejich inherentní vlastností je tedy sypkost, kterou lze charakterizovat sypným úhlem cca do 50°. Jedná se tedy jak o jemné, tak i hrubé kamenivo, tedy o všechny frakce až do horního limitu pro hrubé kamenivo. Ten bývá různými zdroji popisován různě, obecně do 125 mm velikosti zrna nebo též nad 75 mm bez horního limitu, ve stavebnictví pak např. 63 mm (resp. největší frakce 32/63). Technická norma ČSN pro přípravu betonu uvádí např. pro hrubé kamenivo 11,5 mm. Technická norma ČSN EN 13242 (Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace) pak zná i frakci kameniva až do 250 mm. Mezi sypké materiály pak lze teoreticky zahrnout veškeré velikostní frakce, nicméně tím hlavním kritériem a vlastností je jejich sypkost. Hlediskem, kterým lze toto kritérium aplikovat, je způsob manipulace s těmito materiály. Dokud se s kamenivem manipuluje jako se sypkým materiálem, tedy je nakládáno jako hmota, jedná se jednoznačně o sypký materiál. Sypkým materiálem pak není, pokud jeho velikost vyžaduje strojové nakládání po jednotlivých kusech. O úletu prachu do ovzduší však nerozhoduje velikostní frakce, ale pevnost materiálu a jeho odolnost proti abrazi. Mezi sypké materiály pak patří např. drcený asfalt, písek, popel, struska, sypká zemina apod. Pojmem otevřená plocha, se pak myslí plocha, která není zastřešená a není krytá stěnami, případně je krytá stěnami maximálně ze dvou stran. V případě, že je plocha naopak krytá stěnami a střechou před povětrnostní vlivy, nelze ji považovat za otevřenou skladovací plochu. Smyslem regulace je primárně zamezit úletu prachu, z toho důvodu tedy u krytých ploch tento způsob regulace není relevantní. Výše uvedené lze uvést též jako interpretační a aplikační vodítko, při aplikaci tohoto kódu a v případech, kdy je jeho aplikace zvažována. Z obdobných důvodů nemá smysl pod tento kód zařazovat takové sypké materiály jako je ovoce, zelenina, plastové výrobky, kovové součástky apod., u kterých k abrazi a vzniku prachu nedochází nebo dochází jen ve velmi malé míře. Ve většině takových případů manipulace či skladování těchto sypkých komodit ani nesplní definici stacionárního zdroje.“

Co se týče samotného vymezení činnosti, je důležité, že kód 12.1. je definován tak, že se musí jednat o manipulaci, včetně skladování. To znamená, že zdrojem je celá skladovací plocha, nicméně nezbytnou podmínkou je, že na některém místě této plochy skutečně musí docházet k manipulaci se sypkými materiály. Jinými slovy musí se jednat o plochu aktivní a k aktivní činnosti určenou. To vylučuje například staré výsypky, trvalé terénní úpravy nebo rekultivace. Rekultivační plochy po důlní činnosti nelze považovat za aktivní deponie a v případě různých terénních úprav, rekultivací apod. nelze ani hovořit o „skladování“. Takto využitá zemina není dokonce ani „materiál“, protože její využití spočívá čistě v tom, že se stává součástí rekultivované krajiny. Krajinné prvky pak nesplní definici stacionárního zdroje podle § 2 písm. e) zákona, neboť nejsou ani technickou jednotkou, ani činností. Aktivní plochou pak v tomto kontextu rozumíme každou plochu, která je projektově určena pro manipulaci se sypkými materiály, včetně jejich skladování a u níž existuje reálný předpoklad, že k těmto činnostem dochází opakovaně nebo sezónně. Není přitom podmínkou, aby byla činnost vykonávána denně. Naopak plochy, které nejsou fakticky využívány k manipulaci se sypkými materiály a z dostupných údajů nevyplývá jejich další plánované využití k tomuto účelu (např. opuštěné, rekultivované nebo trvale opuštěné lokality), za aktivní považovány být nemohou.

V rámci provozu hodnoceného záměru bude docházet k manipulaci se sypkými materiály – návoz a odvoz kameniva. K manipulaci s materiálem tedy dojde opakovaně (návoz a odvoz) a záměr lze uvažovat jako aktivní plochu.

Plocha ke skladování bude otevřená – nebude zastřešená ani krytá stěnami.

Celá plocha, která je pro skladování kameniva určená, je ale menší něž 3 000 m^2 a hodnocený záměr bude zřejmě zařazen jako stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 12.1. „Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3 000 m^2 a více s výjimkou staveništ".

Výběr znečišťujících látek

V rozptylové studii byly hodnoceny emise TZL (částice PM_{10} a $PM_{2.5}$) z manipulace s kamenivem (nakládka a vykládka). Dále byly hodnoceny emise znečišťujících látek (benzo(a)pyren, benzen, NO_2, částice PM_{10} a $PM_{2.5}$) ze spalování pohonných hmot v motorech nakladače, posunovací lokomotivy a nákladních vozidel.

Plošnými zdroji emisí je plocha překladiště rozdělená na 8 plošných zdrojů, na kterých je prováděna manipulace s kamenivem.

Záměr

Ke stanovení množství TZL z vykládky kameniva z vagónů do vykládací jámy byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.), roční kapacita dovozu (maximální varianta: 200 000 t/rok, průměrná varianta: 100 000 t/rok) a denní kapacita dovozu (maximální varianta: 1 000 t/den, průměrná varianta: 500 t/den).

Ke stanovení množství TZL z nakládky kameniva z vykládací jámy na nakladač byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.), roční kapacita dovozu (maximální varianta: 200 000 t/rok, průměrná varianta: 100 000 t/rok) a denní kapacita dovozu (maximální varianta: 1 000 t/den, průměrná varianta: 500 t/den).

Ke stanovení množství TZL z vykládky kameniva na podélnou skládku byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.), roční kapacita dovozu (maximální varianta: 200 000 t/rok, průměrná varianta: 100 000 t/rok) a denní kapacita dovozu (maximální varianta: 1 000 t/den, průměrná varianta: 500 t/den).

Ke stanovení množství TZL z nakládky kameniva na nakladač byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.), roční kapacita expedice (maximální varianta: 200 000 t/rok, průměrná varianta: 100 000 t/rok) a denní kapacita expedice (maximální varianta: 800 t/den, průměrná varianta: 400 t/den).

Ke stanovení množství TZL z vykládky kameniva do expedičních NA byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.), roční kapacita expedice (maximální varianta: 200 000 t/rok, průměrná varianta: 100 000 t/rok) a denní kapacita expedice (maximální varianta: 800 t/den, průměrná varianta: 400 t/den).

Ke stanovení množství znečišťujících látek ze spalování motorové nafty v nakladači byly použity emisní faktory (viz kapitola 3.2.2.) a předpokládaná spotřeba motorové nafty (15 l/h, 93 l/den a 23 250 l/rok pro maximální variantu, 46,5 l/den a 11 625 l/rok pro průměrnou variantu).

Ke stanovení množství znečišťujících látek ze spalování motorové nafty při volnoběhu nákladních vozidel během nakládky na expediční NA byly použity emisní faktory z programu MEFA (viz kapitola 3.2.2.) a předpokládaný počet nakládek NA za den (maximální varianta: 32 NA/den, průměrná varianta: 16 NA/den).

Ke stanovení množství znečišťujících látek ze spalování motorové nafty v lokomotivě byly použity emisní faktory (viz kapitola 3.2.2.) a předpokládaná spotřeba motorové nafty (36 l/h, 180 l/den a 36 000 l/rok pro maximální variantu a 36 l/h, 90 l/den a 18 000 l/rok pro průměrnou variantu).

Záměr uvažovaný v kumulaci

Ke stanovení množství TZL z vykládky kameniva na haldu byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.) a maximální roční a denní kapacita dovozu (10 000 t/rok a 300 t/den).

Ke stanovení množství TZL z nakládky kameniva z haldy na nakladač byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.) a max. roční a denní kapacita expedice (10 000 t/rok a 500 t/den).

Ke stanovení množství TZL z vykládky kameniva do vagónů byl použit emisní faktor (viz kapitola 3.2.2.) a maximální roční a denní kapacita expedice (10 000 t/rok a 500 t/den).

Na ploše překladiště bude používán pouze jeden nakladač (viz výše), roční spotřeba nafty pro záměr uvažovaný v kumulaci je 1 200 l/rok (cca 80 motohodin nakladače za rok) a denní spotřeba byla uvažována ve výši 30 l/den.

Ke stanovení množství znečišťujících látek ze spalování motorové nafty při volnoběhu nákladních vozidel během vykládky kameniva z nákladních vozidel byly použity emisní faktory z programu MEFA (viz kapitola 3.2.2.) a maximální počet vykládek NA za den (10 NA/den).

Ke stanovení množství znečišťujících látek ze spalování motorové nafty v lokomotivě byly použity emisní faktory (viz kapitola 3.2.2.) a předpokládaná spotřeba motorové nafty (2 400 l/rok). Dle poskytnutých podkladů bude vlak z Bílého Kamene naložen pouze ve dny, kdy bude intenzita v důsledku překládky z Kosova nižší a kdy bude přijat je 1 nebo žádný vlak z Kosova. Nikdy nebude příjem či expedice po železnice z překladiště Pávov znamenat více jak 2 vlaky za den (tedy nebude intenzita větší než při maximální variantě, tj. dovozu max. 200 000 t/rok z Kosova).

V maximální variantě nebyly tedy v rámci výpočtu maximálních hodinových a denních emisí ze spalování nafty v lokomotivě vlaku z Bílého Kamene uvažovány (byly zohledněny v rámci ročních emisí).

V průměrné variantě byly uvažovány denní a roční emise (hodinový souběh není možný).

Liniovými zdroji emisí jsou komunikace používané k expedici kameniva z překladiště (záměr) a dovozu kameniva z lomu Bílý Kámen.

Intenzita nákladní dopravy vyvolené provozem hodnoceného záměru:

- Maximální varianta: 64 jízd NA za den a 16 000 jízd NA za rok
- Průměrná varianta: 32 jízd NA za den a 8 000 jízd NA za rok

Intenzita nákladní dopravy vyvolené provozem záměru v kumulaci:

- Maximální varianta: 20 jízd NA za den a 666 jízd NA za rok

Prašnost z pojezdu nakladače po zpevněných površích — kilometráž

Dle poskytnutých podkladů bude plocha překladiště zpevněna betonovými panely.

Prašnost z pojezdu nákladních vozidel po zpevněných površích na ploše záměru byla v rozptylové studii vyčíslena v rámci liniových zdrojů.

Pro vyčíslení prašnosti z pojezdu nakladače po nezpevněných površích na ploše záměru (plošný zdroj) bylo potřeba stanovit průměrnou vzdálenost ujetou nakladačem.

Dle poskytnutých podkladů je cesta z jámy na skládku 25 - 150 m, pro jednu vykládku dvou vagonů (100 t) je to tedy 600 – 3 600 m (bylo uvažováno 12 otoček nakladače po 8 t na jednu vykládku), na celý vlak pak připadá ujetá vzdálenost 3 - 18 km. Dále je potřeba uvažovat pojezdy nakladače při nakládce NA a při haldování: na 100 t pak při 8 tunách připadá 12,5 otočky, tj. na jeden vlak připadá vzdálenost ujetá nakladačem od 4 do 19 km a na dva vlaky pak 8 - 38 km.

V rámci rozptylové studie bylo v souladu se zadáním uvažováno s průměrnou vzdáleností ujetou nakladačem ve výši 12 km/den pro jeden vlak a 24 km/den pro 2 vlaky.

Průměrná varianta

Týdně budou v průměru přijaty 4 vlakové soupravy, max. však 1 vlaková souprava denně.

Max. 12 km/den, 200 vlaků/rok x 12 km = 2 400 km/rok.

Maximální varianta

2 x týdně přijata 1 vlaková souprava denně a 3 x v týdnu 2 vlakové soupravy denně

Max. 24 km/den, 400 vlaků/rok x 12 km = 4 800 km/rok

Záměr v kumulaci

2 x týdně přijata 1 vlaková souprava denně a 3 x v týdnu 2 vlakové soupravy denně

Max. 12 km/den (pouze v průměrné variantě), 20 vlaků/rok x 12 km = 240 km/rok (o tuto hodnotu byla navýšena kilometráž v obou variantách záměru).

3.2.2. Emisní parametry plošných zdrojů

Záměr

V rámci plošných zdrojů emisí byly uvažovány emise TZL z vykládky kameniva z vagónů, nakládky na nakladač, vykládky na haldu z nakládky suroviny na nakladač, vykládky do nákladních vozidel expedice, prašnost z pojezdu nakladače po zpevněné ploše překladiště a emise znečišťujících látek ze spalování pohonných hmot v nakladači a při volnoběhu nákladních vozidel během nakládky na expediční vozidla.

V rozptylové studii byly samostatnými výpočty posouzeny dvě varianty: maximální (200 000 t/rok) a průměrná (100 000 t/rok).

Kumulace

V obou výpočtových variantách byl uvažován také záměr v kumulaci: překládka kameniva z lomu Bílý Kámen.

Emise prachu z manipulace s kamenivem - záměr

Pro účely rozptylové studie byly (pro výpočet emisí TZL) byl použit emisní faktor uvedený ve Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (Věstník MŽP, ročník XXXV – prosinec 2025 – částka 5).

Emisní faktory pro kamenolomy a povrchové doly ostatních nerostných surovin (kromě paliv), zpracování těchto nerostných surovin, výroba nebo zpracování umělého kamene o projektované kapacitě 25 m^3 za den a více jsou stanoveny pro suchý materiál (vlhkost max. 1,3 % hm.) a vlhký materiál (více než 1,3 % hm.).

Dle podkladů je vlhkost kameniva vyšší než 1,3 % hm., proto byl pro výpočty emisí TZL použit emisní faktor pro vlhký materiál ve výši 0,9 g/t.

Pro účely rozptylové studie byly emise TZL přepočteny na emise částic PM_{10} a $PM_{2.5}$ na základě metodického pokynu pro vypracování rozptylových studií (příloha č. 2).

Pro manipulaci s materiálem, mletí, prosívání a sušení materiálu (např. lomy, čištění uhlí) je v příloze č. 2 metodického pokynu pro vypracování rozptylových studií uveden podíl částic PM_{10} v celkových emisích TZL ve výši 51 % a podíl částic $PM_{2.5}$ v celkových emisích TZL ve výši 15 %.

V rámci překladiště bude s kamenivem manipulováno celkem 5x (jedná se o nejhorší možnou variantu z hlediska emisí).

V tabulce č. 4 jsou uvedeny roční, denní a hodinové emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem pro maximální variantu a v tabulce č. 5 pro průměrnou variantu.

Tabulka č. 4: Emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem – maximální varianta

	[kg/rok]	[kg/den]	[kg/h]
TZL	900,0	4,140	0,414
PM_{10}	459,0	2,111	0,211
$PM_{2.5}$	135,0	0,621	0,062

Tabulka č. 5: Emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem – průměrná varianta

	[kg/rok]	[kg/den]	[kg/h]
TZL	450,00	2,070	0,207
PM_{10}	229,50	1,056	0,106
$PM_{2.5}$	67,50	0,311	0,031

Emise ze spalování nafty v nakladači - záměr

Pro výpočet emisí ze spalování nafty v dieselových motorech byly použity emisní faktory stupně 2 dle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023 pro NFR Sector 1.A.2.g.vii (Mobile Combustion in manufacturing industries and construction), které zahrnují celou škálu znečišťujících látek včetně rozdělení dle typu mechanismů.

Emisní faktor pro BaP není v tabulce stupně 2 uveden, proto byl použit emisní faktor uvedený v tabulce pro stupně 1 (0,030 g/t) přepočtený na základě poměru emisí VOC mezi stupněm 2 a 1 (536 g/t : 3 377 g/t).

Pro stanovení emisního faktoru pro benzen bylo uvažováno zastoupení benzenu v emisích VOC ve výši 2 % (536 g/t * 0,02 = 10,72 g/t).

Pro stanovení emisního faktoru pro NO_2 bylo uvažováno zastoupení NO_2 v emisích NO_x ve výši 15 % (1570 g/t * 0,15 = 235,5 g/t).

Tabulka č. 6: Emise ze spalování nafty v nakladači – maximální varianta

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/t] paliva	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	0,00476	0,000094	0,00037	0,000060
benzen	10,72	0,211	0,842	0,1359
NO_2	235,5	4,627	18,51	2,985
PM_{10}	98	1,925	7,701	1,242
$PM_{2.5}$	98	1,925	7,701	1,242

Tabulka č. 7: Emise ze spalování nafty v nakladači – průměrná varianta

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/t] paliva	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	0,00476	0,000047	0,00019	0,000060
benzen	10,72	0,105	0,421	0,1359
NO_2	235,5	2,313	9,253	2,985
PM_{10}	98	0,963	3,851	1,242
$PM_{2.5}$	98	0,963	3,851	1,242

Emise z volnoběhu nákladních automobilů – nakládka při expedici - záměr

V rozptylové studii bylo uvažováno s dobou volnoběhu 2 minuty pro jedno NA (1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km při rychlosti 10 km/h). Pro výpočet emisí byly použity emisní faktory z programu MEFA 13 (v souladu se zadáním byla uvažována emisní úroveň EURO V).

Tabulka č. 8: Emise z volnoběhu NA – maximální varianta

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/vozidlo]	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	$9,1497*10^{-6}$	0,000146	0,00059	0,000059
benzen	0,0088	0,1408	0,563	0,0563
NO_2	0,1067	1,707	6,829	0,683
PM_{10}	0,1311	2,098	8,39	0,839
$PM_{2.5}$	0,0938	1,501	6,003	0,6

Tabulka č. 9: Emise z volnoběhu NA – průměrná varianta

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/vozidlo]	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	$9{,}1497*10^{-6}$	$7{,}32E*10^{-5}$	0,00029	0,000029
benzen	0,0088	0,0704	0,282	0,0282
NO_2	0,1067	0,854	3,414	0,341
PM_{10}	0,1311	1,049	4,195	0,420
$PM_{2.5}$	0,0938	0,750	3,002	0,300

Emise ze spalování nafty v posunovací lokomotivě - záměr

Pro výpočet emisí ze spalování nafty v dieselovém motoru posunovací lokomotivy byly použity emisní faktory stupně 2 dle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023, 1.A.3.c Railways.

Emisní faktor pro BaP není v tabulce stupně 2 uveden, proto byl použit emisní faktor uvedený v tabulce pro stupně 1 (0,030 g/t) přepočtený na základě poměru emisí VOC mezi stupněm 2 a 1 (4,6 kg/t : 4,65 kg/t) = 0,0297 g/t.

Pro stanovení emisního faktoru pro benzen bylo uvažováno zastoupení benzenu v emisích VOC ve výši 2 % (4,6 kg/t * 0,02 = 0,092 kg/t).

Pro stanovení emisního faktoru pro NO_2 bylo uvažováno zastoupení NO_2 v emisích NO_x ve výši 15 % (54,4 kg/t * 0,15 = 8,166 kg/t).

Výše v textu jsou uvedeny spotřeby nafty pro posunovací lokomotivu. K maximální hodinové spotřebě je třeba poznamenat, že lokomotiva nebude v provozu nepřetržitě celou hodinu, ale pouze v době vykládky, pro výpočet rozptylové studie byla tedy použita maximální hodinová spotřeba nafty ve výši 36 l/h (pro obě varianty).

Tabulka č. 10: Emise ze spalování nafty v posunovací lokomotivě – maximální varianta

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/t] paliva	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	0,0297	0,000903	0,00452	0,00090
benzen	92	2,799	13,993	2,799
NO_2	8 166	248,4	1242	248,4
PM_{10}	2,1	0,064	0,319	0,064
$PM_{2.5}$	2,0	0,061	0,304	0,061

Tabulka č. 11: Emise ze spalování nafty v posunovací lokomotivě – průměrná varianta

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/t] paliva	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	0,0297	0,000452	0,00226	0,00090
benzen	92	1,399	6,997	2,799
NO_2	8 166	124,2	621,0	248,4
PM_{10}	2,1	0,032	0,160	0,064
$PM_{2.5}$	2,0	0,030	0,152	0,061

Prašnost z pojezdu nakladače

Výše v textu jsou uvedeny předpokládané počty kilometrů, které ujede nakladač za den a rok na ploše překladiště v obou hodnocených variantách.

Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz).

Tabulka č. 12: Emise BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z pojezdu nakladače na ploše překladiště – maximální varianta

	[kg/rok]	[kg/den]	[g/h]
PM_{10}	22,01	0,1101	11,01
$PM_{2.5}$	5,326	0,02653	2,663
BaP	$2,07*10^{-6}$	$6,00*10^{-8}$	$6,00*10^{-6}$

Tabulka č. 13: Emise BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z pojezdu nakladače na ploše překladiště – průměrná varianta

	[kg/rok]	[kg/den]	[g/h]
PM_{10}	11,01	0,05504	11,01
$PM_{2.5}$	2,663	0,01332	2,663
BaP	$1,03*10^{-6}$	$5,17*10^{-8}$	$6,00*10^{-6}$

Manipulace s kamenivem – záměr v kumulaci

Pro výpočet emisí TZL byl použit výše uvedený emisní faktor ve výši 0,9 g/t. V rámci překladiště bude s kamenivem manipulováno celkem 3x (vykládka na skládku, nakládka ze skládky na nakladač a vykládka do vagónu). Pro přepočet emisí TZL byl uvažován podíl částic PM_{10} v celkových emisích TZL ve výši 51 % a podíl částic $PM_{2.5}$ v celkových emisích TZL ve výši 15 %.

Tabulka č. 14: Emise TZL, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z manipulace s kamenivem – záměr v kumulaci

	[kg/rok]	[kg/den]	[kg/h]
TZL	27,00	0,900	0,090
PM_{10}	13,77	0,459	0,046
$PM_{2.5}$	4,050	0,135	0,014

Emise z volnoběhu nákladních automobilů – záměr v kumulaci

V rozptylové studii bylo uvažováno s dobou volnoběhu 2 minuty pro jedno NA (1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km při rychlosti 10 km/h), byly použity emisní faktory z programu MEFA 13 (v souladu se zadáním byla uvažována emisní úroveň EURO V).

Tabulka č. 15: Emise z volnoběhu nákladních automobilů – záměr v kumulaci

Látka	Emisní faktor	Emise		
	[g/vozidlo]	[kg/rok]	[g/den]	[g/h]
BaP	$9{,}1497*10^{-6}$	$6{,}1*10^{-6}$	0,00018	0,000018
benzen	0,0088	0,0059	0,176	0,0176
NO_2	0,1067	0,071	2,134	0,213
PM_{10}	0,1311	0,087	2,622	0,262
$PM_{2.5}$	0,0938	0,062	1,876	0,188

Emise ze spalování nafty v nakladači – záměr v kumulaci

Pro výpočet emisí ze spalování nafty v nakladači byly použity emisní faktory dle EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023 (viz výše v textu).

Tabulka č. 16: Emise ze spalování nafty v nakladači – záměr v kumulaci

Látka	Emisní faktor	Emise	
	[g/t] paliva	[kg/rok]	[g/den]
BaP	0,00476	$4{,}83*10^{-6}$	$1{,}33*10^{-4}$
benzen	10,72	0,0109	0,299
NO_2	235,5	0,239	6,567
PM_{10}	98	0,099	2,733
$PM_{2.5}$	98	0,099	2,733

Jak již bylo uvedeno výše v textu, na ploše překladiště bude používán pouze jeden nakladač, proto nebyly hodinové emise ze spalování nafty v nakladači v rámci kumulace uvažovány (jsou uvažovány v rámci posuzovaného záměru, viz výše v textu).

Prašnost z pojezdu nakladače na ploše překladiště – záměr v kumulaci

Výše v textu jsou uvedeny vypočtené emisní faktory a předpokládaný počet kilometrů, které ujede nakladač za den a rok na ploše překladiště. Vzhledem k tomu, že na ploše překladiště bude používán pouze jeden nakladač, nebyly hodinové emise z pojezdu nakladače v rámci kumulace uvažovány (jsou uvažovány v rámci posuzovaného záměru).

Tabulka č. 17: Roční emise BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ z pojezdu nakladače na ploše překladiště – záměr v kumulaci

	[kg/rok]	[kg/den]
PM_{10}	1,101	0,05504
$PM_{2.5}$	0,266	0,01332
BaP	$1,03*10^{-7}$	$5,17*10^{-8}$

3.2.3. Emisní parametry liniových zdrojů

Pro účely rozptylové studie bylo uvažováno devět úseků lišících se intenzitou nákladní dopravy, uvažovanou rychlostí vozidel a charakterem vozovky.

- úsek č. 1: v rámci překladiště Pávov, 20 km/h, maximální: 64 jízd NA/den, průměrná: 32 jízd NA/den, kumulace: 20 jízd NA/den
- úsek č. 2: štěrková příjezdová komunikace, 20 km/h, maximální: 64 jízd NA/den, průměrná: 32 jízd NA/den, kumulace: 20 jízd NA/den
- úsek č. 3: příjezdová a ulice Pávovská, 60 km/h, maximální: 64 jízd NA/den, průměrná: 32 jízd NA/den, kumulace: 20 jízd NA/den
- úsek č. 4: silnice III/1311, která spojuje mimoúrovňovou křižovatku se silnicí II/131 (sč. úsek 6-6836), 60 km/h, maximální: 64 jízd NA/den, průměrná: 32 jízd NA/den, kumulace: 20 jízd NA/den
- úsek č. 5: mimoúrovňová křižovatka – 50 % expedice, 50 km/h, maximální: 32 jízd NA/den, průměrná: 16 jízd NA/den, 50 % kumulace: 10 jízd NA/den
- úsek č. 6: mimoúrovňová křižovatka – nájezd a sjezd I/38 směr jih - 25 % expedice, 50 km/h, maximální: 16 jízd NA/den, průměrná: 8 jízd NA/den, 50 % kumulace: 10 jízd NA/den
- úsek č. 7: mimoúrovňová křižovatka – nájezd a sjezd I/38 směr jih sever – 25 % expedice, 50 km/h, maximální: 16 jízd NA/den, průměrná: 8 jízd NA/den
- úsek č. 8: silnice I/38 – směr jih (sč. úsek 6-1135) – 50 % expedice, 80 km/h, maximální: 32 jízd NA/den, průměrná: 16 jízd NA/den, 100 % kumulace: 20 jízd NA/den
- úsek č. 9: silnice I/38 – směr sever (sč. úsek 6-1133) – 50 % expedice, 80 km/h, maximální: 32 jízd NA/den, průměrná: 16 jízd NA/den.

Pro výpočet emisí byly použity výše uvedené intenzity dopravy a emisní faktory z programu MEFA 13 (byla uvažována emisní úroveň nákladních vozidel EURO V).

K emisím BaP, PM_{10} a $PM_{2.5}$ ze spalování pohonných hmot v motorech nákladních vozidel bylo dále přičteno množství prachu zvířeného z povrchu komunikací. Pro výpočet resuspenze prachu z povrchu zpevněných komunikací byla použita „Metodika pro výpočet emisí částic pocházejících z resuspenze ze silniční dopravy“ (zveřejněná na www.mzp.cz).

Pro výpočet sekundární prašnosti je potřeba znát údaje o intenzitách a složení dopravy na dotčených komunikacích.

V rámci vnitroareálové a příjezdové komunikace (úseky 1 až 2) byla uvažována pouze nákladní vozidla vyvolaná provozem záměru, stávající intenzita dopravy je nulová. Na úseku 3 byla také uvažována pouze nákladní vozidla z překladiště.

Stávající intenzita dopravy na veřejných komunikacích je sledována v rámci celostátního sčítání dopravy, které provádí v pětiletých intervalech Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD).

Poslední celostátní sčítání dopravy ŘSD proběhlo v roce 2025 (ŘSD 2025), viz výstupy z celostátního sčítání dopravy https://www.rsd.cz/web/guest/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2025 – Výsledná sestava V2 ve formátu XLSX (V2_CSD_2025_20260826.xlsx).

V následujících tabulkách (tabulky č. 18 a 19) jsou uvedeny emisní faktory, které byly použity pro výpočet emisí znečišťujících látek z liniových zdrojů pro oba posuzované výpočtové stavy, v rámci obou hodnocených variant byla uvažována také kumulace s dopravou z lomu Bílý Kámen.

V případě emisních faktorů pro resuspenzi v úsecích 4 až 9 byly nejprve vypočteny emise z dopravy bez realizace hodnoceného záměru a záměru v kumulaci a poté emise z provozu posuzovaného záměru a záměru v kumulaci a rozdíl těchto hodnot vyjadřuje příspěvek záměru prezentovaný emisním faktorem uvedeným v tabulkách č. 18 a 19.

Tabulka č. 18: Emisní faktory pro liniové zdroje – maximální varianta + kumulace

úsek	Emisní faktory [µg/s/m]					Resuspenze [µg/s/m]		
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$	BaP	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	$8{,}73*10^{-6}$	0,00729	0,0882	0,1188	0,0840	$4{,}34*10^{-9}$	0,0043	0,0010
2	$8{,}73*10^{-6}$	0,00729	0,0882	0,1188	0,0840	$1{,}85*10^{-9}$	0,0197	0,0048
3	$8{,}15*10^{-6}$	0,00418	0,0287	0,0603	0,0397	$1{,}63*10^{-9}$	0,0174	0,0042
4	$8{,}15*10^{-6}$	0,00418	0,0287	0,0603	0,0397	$3{,}46*10^{-9}$	0,0077	0,0019
5	$5{,}22*10^{-6}$	0,00263	0,0247	0,0386	0,0257	$5{,}45*10^{-6}$	0,7506	0,1816
6	$3{,}23*10^{-6}$	0,00163	0,0153	0,0239	0,0159	$6{,}99*10^{-6}$	1,8444	0,4462
7	$1{,}99*10^{-6}$	0,00100	0,0094	0,0147	0,0098	$2{,}86*10^{-6}$	0,9679	0,2342
8	$6{,}20*10^{-6}$	0,00277	0,0135	0,0315	0,0226	$1{,}20*10^{-5}$	1,0008	0,2421
9	$3{,}82*10^{-6}$	0,00170	0,0083	0,0194	0,0139	$7{,}31*10^{-6}$	0,6279	0,1519

Tabulka č. 19: Emisní faktory pro liniové zdroje – průměrná varianta + kumulace

úsek	Emisní faktory [µg/s/m]					Resuspenze [µg/s/m]		
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$	BaP	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	$5,40*10^{-6}$	0,00451	0,0546	0,0735	0,0520	$1,67*10^{-9}$	0,0017	0,00040
2	$5,40*10^{-6}$	0,00451	0,0546	0,0735	0,0520	$4,41*10^{-10}$	0,0076	0,00183
3	$5,04*10^{-6}$	0,00259	0,0178	0,0373	0,0246	$3,89*10^{-10}$	0,0067	0,00162
4	$5,04*10^{-6}$	0,00259	0,0178	0,0373	0,0246	$1,22*10^{-9}$	0,0030	0,00071
5	$3,23*10^{-6}$	0,00163	0,0153	0,0239	0,0159	$3,37*10^{-6}$	0,4649	0,11248
6	$2,24*10^{-6}$	0,00113	0,0106	0,0165	0,0110	$4,83*10^{-6}$	1,2777	0,30912
7	$9,95*10^{-7}$	0,00050	0,0047	0,0074	0,0049	$1,43*10^{-6}$	0,4844	0,11719
8	$4,29*10^{-6}$	0,00192	0,0093	0,0218	0,0157	$8,29*10^{-6}$	0,6928	0,16762
9	$1,91*10^{-6}$	0,00085	0,0041	0,0097	0,0070	$,65*10^{-6}$	0,3139	0,07595

V tabulkách č. 20 až 25 jsou uvedeny roční, denní a hodinové emise znečišťujících látek z liniových zdrojů pro obě výpočtové varanty v kumulaci s překladištěm z lomu Bílý Kámen vypočtené na základě emisních faktorů uvedených v tabulkách č. 18 a 19.

Tabulka č. 20: Roční emise z liniových zdrojů – maximální varianta + kumulace

úsek	Roční emise [kg/rok/km]				
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	0,0001568	0,1250	1,512	78,47	19,93
2	0,0001822	0,1250	1,512	349,2	85,42
3	0,0001684	0,0717	0,492	307,0	74,71
4	0,0002006	0,0717	0,492	137,5	33,70
5	0,0001830	0,0450	0,424	13,53	3,554
6	0,0001473	0,0234	0,221	26,91	6,656
7	0,0001048	0,0216	0,204	21,22	5,269
8	0,0002619	0,0399	0,194	14,87	3,813
9	0,0002403	0,0368	0,179	13,98	3,582

Tabulka č. 21: Roční emise z liniových zdrojů – průměrná varianta + kumulace

úsek	Roční emise [kg/rok/km]				
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	0,0000801	0,0650	0,786	41,00	10,41
2	0,0000884	0,0650	0,786	182,4	44,63
3	0,0000819	0,0373	0,256	160,4	39,04
4	0,0001017	0,0373	0,256	71,19	17,45
5	0,0000951	0,0234	0,221	7,040	1,849
6	0,0000792	0,0126	0,119	14,49	3,585
7	0,0000523	0,0108	0,102	10,62	2,637
8	0,0001409	0,0215	0,105	8,002	2,052
9	0,0001201	0,0184	0,090	6,991	1,791

Tabulka č. 22: Denní emise z liniových zdrojů – maximální varianta + kumulace

úsek	Denní emise [g/den/km]				
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	0,00079	0,630	7,619	395,5	100,5
2	0,00092	0,630	7,619	1760	430,6
3	0,00085	0,361	2,478	1548	376,6
4	0,00101	0,361	2,478	693,2	169,9
5	0,00092	0,227	2,138	68,18	17,91
6	0,00088	0,140	1,323	161,4	39,93
7	0,00042	0,086	0,814	84,9	21,08
8	0,00157	0,239	1,165	89,2	22,88
9	0,00096	0,147	0,717	55,9	14,33

Tabulka č. 23: Denní emise z liniových zdrojů – průměrná varianta + kumulace

úsek	Denní emise [g/den/km]				
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	0,00048	0,390	4,716	245,9	62,45
2	0,00053	0,390	4,716	1094	267,7
3	0,00049	0,224	1,534	962,4	234,2
4	0,00061	0,224	1,534	427,1	104,7
5	0,00057	0,140	1,323	42,23	11,09
6	0,00061	0,097	0,916	111,8	27,66
7	0,00021	0,043	0,407	42,49	10,55
8	0,00109	0,166	0,806	61,75	15,84
9	0,00048	0,074	0,358	27,96	7,164

Tabulka č. 24: Hodinové emise z liniových zdrojů – maximální varianta + kumulace

úsek	Hodinové emise [g/h/km]				
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	0,000079	0,0630	0,762	39,55	10,05
2	0,000092	0,0630	0,762	176,0	43,06
3	0,000085	0,0361	0,248	154,8	37,66
4	0,000101	0,0361	0,248	69,32	16,99
5	0,000092	0,0227	0,214	6,818	1,791
6	0,000088	0,0140	0,132	16,14	3,993
7	0,000042	0,0086	0,081	8,489	2,108
8	0,000157	0,0239	0,116	8,920	2,288
9	0,000096	0,0147	0,072	5,593	1,433

Tabulka č. 25: Hodinové emise z liniových zdrojů – průměrná varianta + kumulace

úsek	Hodinové emise [g/h/km]				
	BaP	benzen	NO_2	PM_{10}	$PM_{2.5}$
1	0,000048	0,0390	0,472	24,59	6,250
2	0,000053	0,0390	0,472	109,4	26,77
3	0,000049	0,0224	0,153	96,24	23,42
4	0,000061	0,0224	0,153	42,71	10,47
5	0,000057	0,0140	0,132	4,223	1,109
6	0,000061	0,0097	0,092	11,18	2,766
7	0,000021	0,0043	0,041	4,249	1,055
8	0,000109	0,0166	0,081	6,175	1,584
9	0,000048	0,0074	0,036	2,796	0,716

3.3. Meteorologické podklady

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Označení směrů větru je po směru hodinových ručiček, tj. 0 stupňů představuje severní vítr, 90 stupňů východní vítr, 180 stupňů jižní vítr, 270 stupňů západní vítr. Bezvětří (Calm) je rozpočteno do první třídy rychlosti směru větru.

Označení směrů větru vyjadřuje, odkud vítr vane (severní vítr fouká od severu, jižní od jihu, východní od východu, západní od západu, atd.).

Pro účely rozptylové studie byla použita větrná růžice pro kamenolom Kosov, který se nachází 6,6 km od Překladiště Pávov.

Odborný odhad větrné růžice pro časové období 1. 1. 2015 — 31. 12. 2024 pro posuzovanou lokalitu vypracoval dne 22.8.2025 ČHMÚ Praha, Oddělení modelování a expertíz, Úsek kvality ovzduší, Pobočka Ostrava.

V následující tabulce (tabulka č. 26) jsou uvedeny hodnoty větrné růžice pro předmětnou lokalitu a na obrázku č. 5 je grafické zobrazení stabilitní a rychlostní růžice.

Z větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má jihovýchodní vítr s 26,63 % a severozápadní vítr s 23,91 %.

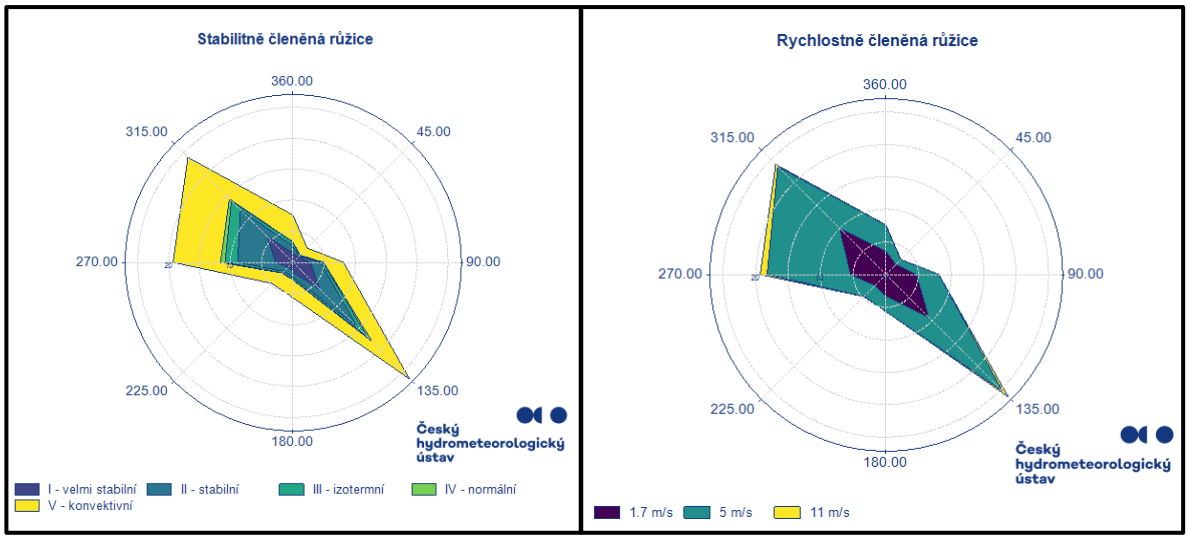
Četnost výskytu bezvětří je 0,65 %.

Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 41,6 % případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze očekávat v 55,52 % větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 2,88 %.

Tabulka č. 26: Větrná růžice pro posuzovanou lokalitu

I. třída stability - velmi stabilní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	1.46	1.17	2.82	6.14	1.59	1.09	2.76	5.87	0.40	23.30
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	1.46	1.17	2.82	6.14	1.59	1.09	2.76	5.87	0.40	23.30
II. třída stability - stabilní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.23	0.06	0.14	0.49	0.19	0.12	0.36	0.68	0.03	2.30
5	0.95	0.17	1.47	8.03	0.68	0.84	5.76	5.37	0.00	23.27
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	1.18	0.23	1.61	8.52	0.87	0.96	6.12	6.05	0.03	25.57
III. třída stability - izotermní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.24	0.08	0.17	0.47	0.17	0.10	0.30	0.57	0.02	2.12
5	0.36	0.11	0.25	1.50	0.17	0.22	1.25	1.29	0.00	5.15
11	0.01	0.00	0.00	0.33	0.00	0.01	0.48	0.18	0.00	1.01
součet	0.61	0.19	0.42	2.30	0.34	0.33	2.03	2.04	0.02	8.28
IV. třída stability - normální										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	0.01	0.02	0.03	0.06	0.02	0.01	0.04	0.07	0.00	0.26
5	0.04	0.01	0.03	0.16	0.02	0.02	0.12	0.13	0.00	0.53
11	0.02	0.00	0.02	0.92	0.00	0.03	0.59	0.29	0.00	1.87
součet	0.07	0.03	0.08	1.14	0.04	0.06	0.75	0.49	0.00	2.66
V. třída stability - konvektivní										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	1.61	0.84	1.55	2.14	1.37	1.07	1.95	2.89	0.20	13.62
5	2.69	0.80	1.67	6.39	1.48	1.28	5.69	6.57	0.00	26.57
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	4.30	1.64	3.22	8.53	2.85	2.35	7.64	9.46	0.20	40.19
Celková růžice										
m.s $^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	3.55	2.17	4.71	9.30	3.34	2.39	5.41	10.08	0.65	41.60
5	4.04	1.09	3.42	16.08	2.35	2.36	12.82	13.36	0.00	55.52
11	0.03	0.00	0.02	1.25	0.00	0.04	1.07	0.47	0.00	2.88
součet	7.62	3.26	8.15	26.63	5.69	4.79	19.30	23.91	0.65	100.00

Obrázek č. 5: Grafické znázornění větrné růžice



3.4. Popis referenčních bodů

Výpočet příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek byl proveden v husté geometrické síti referenčních bodů. Výpočet v síti referenčních bodů byl proveden pro výšku 1,5 metru nad terénem (přibližná výška dýchací zóny člověka). Parametry sítě referenčních bodů jsou uvedeny v následující tabulce (tabulka č. 27).

Tabulka č. 27: Parametry sítě referenčních bodů

Souřadnice počátečního bodu	x = -668200, y = -1126100 (S-JTSK)
Krok sítě na osách	x = 50 m, y = 50 m
Počet bodů ve směru osy x	27/27
Celkový počet bodů	729
Celková plocha pokrytá sítí	1,3 km x 1,3 km (1,69 km^2)

Výpočet rozptylové studie byl dále proveden ve vybraných výpočtových bodech mimo pravidelnou síť.

Souřadnice výpočtových bodů mimo síť jsou uvedeny v tabulce č. 28, souřadnice „z“ představuje nadmořskou výšku výpočtového bodu a parametr „h“ označuje uvažovanou výšku nad terénem.

Tabulka č. 28: Souřadnice výpočtových bodů mimo síť

bod	způsob využití, č.p., kú	x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	rodinný dům, č.p. 1, Pávov	-667737	-1125531	506	4
2	rodinný dům, č.p. 2, Pávov	-667741	-1125500	508	4
3	rodinný dům, č.p. 4, Pávov	-667741	-1125427	505	4
4	rodinný dům, č.p. 161, Pávov	-667724	-1125324	499	3
5	rodinný dům, č.p. 115, Pávov	-667527	-1125257	496	5
6	rodinný dům, č.p. 167, Pávov	-667530	-1125238	496	4
7	rodinný dům, č.p. 20, Pávov	-667553	-1125207	497	5
8	rodinný dům, č.p. 19, Pávov	-667560	-1125181	497	5
9	rodinný dům, č.p. 101, Pávov	-667585	-1125192	497	6
10	rodinný dům, č.p. 10, Pávov	-667713	-1125255	497	5
11	rodinný dům, č.p. 32, Pávov	-667295	-1125020	493	5

Obrázek č. 6: Zakreslení vybraných výpočtových bodů mimo pravidelnou síť



3.5. Imisní limity

Imisní limity pro benzen, NO_2, částice PM_{10} a $PM_{2.5}$ jsou stanoveny v příloze č. 1 k zákonu, viz následující tabulka (tabulka č. 29).

V příloze č. 1 k zákonu je uveden také imisní limit pro celkový obsah benzo(a)pyrenu v částicích PM_{10} vyhlášený pro ochranu zdraví lidí, který činí 1 ng/m^3 (doba průměrování: 1 kalendářní rok).

Tabulka č. 29: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Benzen	1 rok	5 µg.m^{-3}	0
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m^{-3}	18
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg.m^{-3}	0
Částice PM_{10}	24 hodin	50 µg.m^{-3}	35
Částice PM_{10}	1 rok	40 µg.m^{-3}	0
Částice $PM_{2.5}$	1 rok	20 µg.m^{-3}	0

3.6. Hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě

V metodickém pokynu MŽP odbor ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií je uvedeno: *„Při hodnocení úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z aktuálních map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, ve formátu shapefile (.shp ESRI). Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky. Každoročně je zveřejňuje MŽP prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu na internetových stránkách. Jako doplňující údaje nejen v městských lokalitách uvede a přihlédne zpracovatel rozptylové studie k dostupným reprezentativním měřením ze stanic státní sítě imisního monitoringu v zájmovém území.“*

Na webových stránkách ČHMÚ jsou zveřejněny průměrné hodnoty imisních koncentrací pro čtverce o velikosti 1 km^2 za předchozích 5 kalendářních let (2020 – 2024). Ve vybraných výpočtových bodech mimo síť (výpočtové body 1 až 11) byly stanoveny hodnoty uvedené v tabulce č. 30.

Tabulka č. 30: Imisní koncentrace za roky 2020 – 2024 (www. chmi.cz)

Výpočtové body č.	benzen	BaP	NO_2	PM_{10}		$PM_{2.5}$
	rok [µg/m^3]	rok [ng/m^3]	rok [µg/m^3]	rok [µg/m^3]	36 MV [µg/m^3]	rok [µg/m^3]
1 až 4	0,7	0,4	8,8	15,0	26	11,0
5 až 10	0,7	0,4	8,2	15,0	26	10,9
11	0,7	0,4	9,4	15,3	27	11,2

V oblasti posuzované rozptylovou studií nebyl překročen imisní limit dle § 11 odst. 5 zákona. Nejbližší měřící stanice se nachází cca 5,4 km od záměru, viz následující charakteristika.

Charakteristika stanice Jihlava-Znojemská

Umístění: Stanice je umístěna v těsné blízkosti rušné křižovatky (směr Brno a Znojmo), cca 400 m směr Z centrální kotelna na zemní plyn.

Reprezentativnost: střední měřítko (100 - 500 m) u dopravní lokality ve směru podél komunikace. BaP: stanovení repr. konc. pro osídlené části území

Cíl stanice: stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací, využití při operativním řízení a regulaci (SVRS).

Terén: spodní část strm. svahu, nad 8 %, inverz. poloha.

Nadmořská výška: 500 m.n.m.

Krajina: řídká nízkopodlažní zástavba (ves, vilová čtvrť).

Typ stanice: dopravní.

EOI - typ zóny: městská.

EOI - charakteristika zóny: obytná.

V tabulce č. 31 jsou uvedeny naměřené hodnoty imisních koncentrací NO_2, částic PM_{10} a $PM_{2.5}$ na stanici Jihlava-Znojemská v posledních pěti letech (2021 – 2025).

Tabulka č. 31: Naměřené imisní koncentrace BaP, NO_2, částic PM_{10} a $PM_{2.5}$ na stanici Jihlava-Znojemská

Rok	BaP	NO_2			PM_{10}				$PM_{2.5}$
	Roční [ng/m³]	Hodinové [µg/m³]		Roční [µg/m³]	Denní [µg/m³]			Roční [µg/m³]	Roční [µg/m³]
		Max.	19 MV		Max.	36 MV	Vol		
2021	0,6	89,3	63,9	21,0	84,7	28,5	5	18,8	11,5
2022	0,9	86,1	65,4	20,1	68,2	35,1	7	20,9	12,4
2023	0,6	81,9	64,3	18,9	59,6	28,7	2	17,9	13,1
2024	-	71,4	58,2	16,3	115,5	34,2	9	19,5	13,3
2025	0,7	64,7	52,2	15,4	61,8	30,2	3	18,6	12,0

Hodinový imisní limit pro NO_2 je 200 µg/m³ s tím, že dovolený počet překročení imisního limitu je 18 x v roce. Hodinový imisní limit pro NO_2 nebyl na stanici Jihlava-Znojemská v uplynulých pěti letech překročen.

Roční imisní limit pro NO_2 je 40 µg/m³. Roční imisní limit pro NO_2 nebyl na stanici Jihlava-Znojemská v uplynulých pěti letech překročen.

Hodnota denního imisního limitu pro částice PM_{10} činí 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za rok. Hodnota 36. nejvyšší denní imise nebyla na stanici Jihlava-Znojemská v uplynulých pěti letech překročena.

Roční imisní limit pro PM_{10} je 40 µg/m³. Hodnota ročního imisního limitu pro PM_{10} nebyla na stanici Jihlava-Znojemská v uplynulých pěti letech překročena.

Hodnota ročního imisního limitu pro $PM_{2.5}$ činí 20 µg/m³. Roční imisní limit pro $PM_{2.5}$ nebyl na stanici Jihlava-Znojemská v uplynulých pěti letech překročen.

Roční imisní limit pro BaP je 1 ng/m³. Roční imisní limit pro BaP nebyl na stanici Jihlava-Znojemská v uplynulých pěti letech překročen.

Měření imisních koncentrací benzenu se na stanici Jihlava-Znojemská neprovádí. Na stanici Košetice byly posledních pěti letech naměřeny následující hodnoty:

Benzen	2025	2024	2023	2022	2021
[µg/m³]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Roční imisní limit pro benzen je 5 µg/m³. Roční imisní limit pro benzen nebyl na stanici Košetice v uplynulých pěti letech překročen.

Shrnutí

Pro zájmovou oblast byly použity hodnoty stávajících imisních koncentrací znečišťujících látek z aktuálních map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km (viz tabulka č. 30).

Poznámka: Uvedené 36.nejvyšší hodnoty 24hodinové imisní koncentrace PM_{10} nelze jednoduše přičíst k hodnotám maximálních denních příspěvků imisních koncentrací PM_{10} vypočtených v rozptylové studii.

4. Výsledky rozptylové studie

Podle metodiky SYMOS´97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, denních a průměrných ročních) posuzovaných znečišťujících látek v husté síti referenčních bodů a ve zvolených 11 výpočtových bodech mimo síť.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací posuzovaných škodlivin byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvky po úhlových krocích 1°.

V následujících tabulkách (tabulky č. 32 a 33) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků maximálních hodinových (c_h), denních (c_d) a průměrných ročních (c_r) imisních koncentrací BaP, benzenu, NO_2, částic PM_{10} a $PM_{2.5}$ ve vybraných výpočtových bodech mimo pravidelnou síť.

V tabulkách č. 32 a 33 je uvedena také celková imisní koncentrace posuzovaných znečišťujících látek (c_{r-v}), tj. součet vypočteného příspěvku k imisním koncentracím a pozaďové imisní koncentrace.

Příspěvky v tabulkách prezentují vliv posuzovaného záměru ve dvou hodnocených variantách v kumulaci s překládkou kameniva z lomu Bílý Kámen.

V rámci kumulace byl jako součást imisního pozadí uvažován záměr s kódem VYS1068 „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“. Pro tento záměr byla v únoru 2021 zpracována rozptylová studie (Ing. Leoš Slabý, Ostřetín 211, 534 01 Holice). Příspěvky z tohoto záměru pozadí v jednotlivých výpočtových bodech mimo síť (zpracovatel uvažoval 4 body mimo pravidelnou síť, které odpovídají výpočtovým bodům č. 1 až 4 v tabulce č. 28):

- Průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic PM_{10}: 0,002150 $\mu g/m^3$ (bod č. 4) - 0,0034 $\mu g/m^3$ (bod č. 1), průměr: 0,002817 $\mu g/m^3$
- Maximální denní imisní koncentrace suspendovaných částic PM_{10}: 0,466121 $\mu g/m^3$ (bod č. 4) – 0,611573 $\mu g/m^3$ (bod č. 1), průměr: 0, 541385 $\mu g/m^3$
- Průměrné roční imisní koncentrace suspendovaných částic $PM_{2.5}$: 0,001679 $\mu g/m^3$ (bod č. 4) - 0,002677 $\mu g/m^3$ (bod č. 1), průměr: 0,0022212 $\mu g/m^3$
- Průměrné roční imisní koncentrace NO_2: 0,009450 $\mu g/m^3$ (bod č. 4) - 0, 014508 $\mu g/m^3$ (bod č. 1), průměr: 0, 012165 $\mu g/m^3$
- Maximální hodinové imisní koncentrace NO_2: 3,372737 $\mu g/m^3$ (bod č. 4) - 4, 076034 $\mu g/m^3$ (bod č. 1), průměr: 3,690855 $\mu g/m^3$
- Průměrné roční imisní koncentrace benzenu: 0,000084 $\mu g/m^3$ (bod č. 3) - 0, 000117 $\mu g/m^3$ (bod č. 1), průměr: 0, 000100 $\mu g/m^3$
- Průměrné roční imisní koncentrace BaP: 0,000033 ng/m^3 (bod č. 3) - 0, 000044 ng/m^3 (bod č. 1), průměr: 0, 000039 ng/m^3

Výše uvedené roční příspěvky v jednotlivých bodech byly přičteny k imisnímu pozadí (viz tabulka č. 30). Pro ostatní výpočtové body byly použity výše uvedené průměrné roční hodnoty, které byly rovněž přičteny k hodnotám v tabulce č. 30. Výsledné součtové hodnoty představují předpokládané imisní pozadí v hodnocených výpočtových bodech, ke kterému byly přičteny příspěvky ročních imisních koncentrací znečišťujících látek vyvolané provozem Překladiště Pávov (překladiště pro lom Kosov a pro lom Bílý Kámen).

Tabulka č. 32: Vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek – maximální varianta + kumulace

Bod	BaP		benzen		NO_2					PM_{10}					$PM_{2.5}$	
	c_r [ng/m³]	c_{r-v} [ng/m³]	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]	c_h [µg/m³]	v [m/s]	S	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]	c_d [µg/m³]	v [m/s]	S	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]
1	0,00024	0,40068	0,00039	0,70051	18,96	1,7	I	0,0241	8,8386	7,50	1,7	I	0,084	15,088	0,023	11,026
2	0,00022	0,40061	0,00039	0,70049	15,81	1,7	I	0,0260	8,8386	6,32	1,7	I	0,084	15,087	0,023	11,026
3	0,00027	0,40060	0,00055	0,70064	14,74	1,7	I	0,0398	8,8524	5,92	1,7	I	0,111	15,113	0,031	11,034
4	0,00045	0,40084	0,00107	0,70117	16,42	1,7	I	0,0815	8,8910	6,61	1,7	I	0,194	15,196	0,056	11,057
5	0,00133	0,40172	0,00336	0,70346	23,11	1,7	I	0,2632	8,4758	9,19	1,7	I	0,572	15,575	0,166	11,068
6	0,00115	0,40154	0,00289	0,70299	22,36	1,7	I	0,2255	8,4382	8,91	1,7	I	0,503	15,506	0,145	11,048
7	0,00091	0,40130	0,00226	0,70236	19,98	1,7	I	0,1761	8,3888	8,01	1,7	I	0,405	15,408	0,116	11,019
8	0,00077	0,40116	0,00189	0,70199	19,10	1,7	I	0,1467	8,3594	7,66	1,7	I	0,349	15,352	0,100	11,002
9	0,00079	0,40118	0,00197	0,70207	18,00	1,7	I	0,1537	8,3663	7,23	1,7	I	0,354	15,356	0,102	11,004
10	0,00052	0,40091	0,00127	0,70137	15,27	1,7	I	0,0980	8,3107	6,16	1,7	I	0,226	15,229	0,065	10,967
11	0,00025	0,40064	0,00036	0,70046	22,79	1,7	I	0,0176	9,4303	9,17	1,7	I	0,103	15,406	0,027	11,230
Limit	1	1	5	5	200	-	-	40	40	50	-	-	40	40	20	20

Tabulka č. 33: Vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací znečišťujících látek – průměrná varianta + kumulace

Bod	BaP		benzen		NO_2					PM_{10}					$PM_{2.5}$	
	c_r [ng/m³]	c_{r-v} [ng/m³]	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]	c_h [µg/m³]	v [m/s]	S	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]	c_d [µg/m³]	v [m/s]	S	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]	c_r [µg/m³]	c_{r-v} [µg/m³]
1	0,00012	0,40056	0,00017	0,70029	18,93	1,7	I	0,0127	8,8272	4,56	1,7	I	0,044	15,047	0,012	11,015
2	0,00011	0,40050	0,00018	0,70028	15,79	1,7	I	0,0137	8,8264	3,85	1,7	I	0,044	15,046	0,012	11,014
3	0,00014	0,40047	0,00027	0,70036	14,72	1,7	I	0,0210	8,8337	3,61	1,7	I	0,057	15,060	0,016	11,018
4	0,00023	0,40062	0,00054	0,70064	16,40	1,7	I	0,0430	8,8525	4,02	1,7	I	0,100	15,102	0,029	11,030
5	0,00069	0,40108	0,00174	0,70184	23,08	1,7	I	0,1389	8,3516	5,59	1,7	I	0,296	15,298	0,086	10,988
6	0,00060	0,40099	0,00149	0,70159	22,32	1,7	I	0,1191	8,3317	5,42	1,7	I	0,260	15,263	0,075	10,977
7	0,00047	0,40086	0,00117	0,70127	19,95	1,7	I	0,0930	8,3056	4,87	1,7	I	0,209	15,212	0,060	10,962
8	0,00040	0,40079	0,00097	0,70107	19,07	1,7	I	0,0775	8,2901	4,67	1,7	I	0,180	15,183	0,051	10,954
9	0,00041	0,40080	0,00102	0,70112	17,98	1,7	I	0,0811	8,2938	4,40	1,7	I	0,183	15,186	0,052	10,955
10	0,00027	0,40066	0,00065	0,70075	15,25	1,7	I	0,0518	8,2644	3,75	1,7	I	0,117	15,120	0,034	10,936
11	0,00013	0,40052	0,00013	0,70023	22,75	1,7	I	0,0094	9,4220	5,58	1,7	I	0,054	15,356	0,014	11,216
Limit	1	1	5	5	200	-	-	40	40	50	-	-	40	40	20	20

Vysvětlivky k tabulkám č. 32 a 33:

c_h příspěvek k maximální hodinové imisní koncentraci NO_2 ve vybraném výpočtovém bodě mimo pravidelnou síť

c_d příspěvek k maximální denní imisní koncentraci PM_{10} ve vybraném výpočtovém bodě mimo pravidelnou síť

v rychlost větru, při které jsou tato maxima dosahována

S třída stability, při které jsou tato maxima dosahována

c_r příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci znečišťující látky ve vybraném výpočtovém bodě mimo pravidelnou síť

c_{r-v} výsledné hodnoty průměrných ročních imisních koncentrací znečišťujících látek ve vybraném výpočtovém bodě (příspěvek záměru + imisní pozadí navýšené o příspěvek záměru „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“).

U hodnot příspěvků maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 a příspěvků maximálních 24-hodinových imisních koncentrací PM_{10} jsou v tabulkách č. 32 a 33 uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru), při kterých jsou tato maxima dosahována.

Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčetnější.

Ve všech posuzovaných výpočtových bodech mimo pravidelnou síť byla maxima vypočtena v I.třídě a třídní rychlosti větru 1,7 m/s (silné inverze).

Vypočtené hodnoty krátkodobých maxim jsou pouze teoretické a tyto modelové hodnoty představují stav, který by mohl v atmosféře nastat za souběhu nejméně příznivých podmínek (nejméně příznivá třída stability trvající beze změn celý den, vítr o nejméně příznivé rychlosti a vanoucí přímo na výpočtový bod), tyto hodnoty můžou, ale také nemusí v průběhu roku nastat a nelze je sčítat s pozaďovými hodnotami krátkodobých maxim.

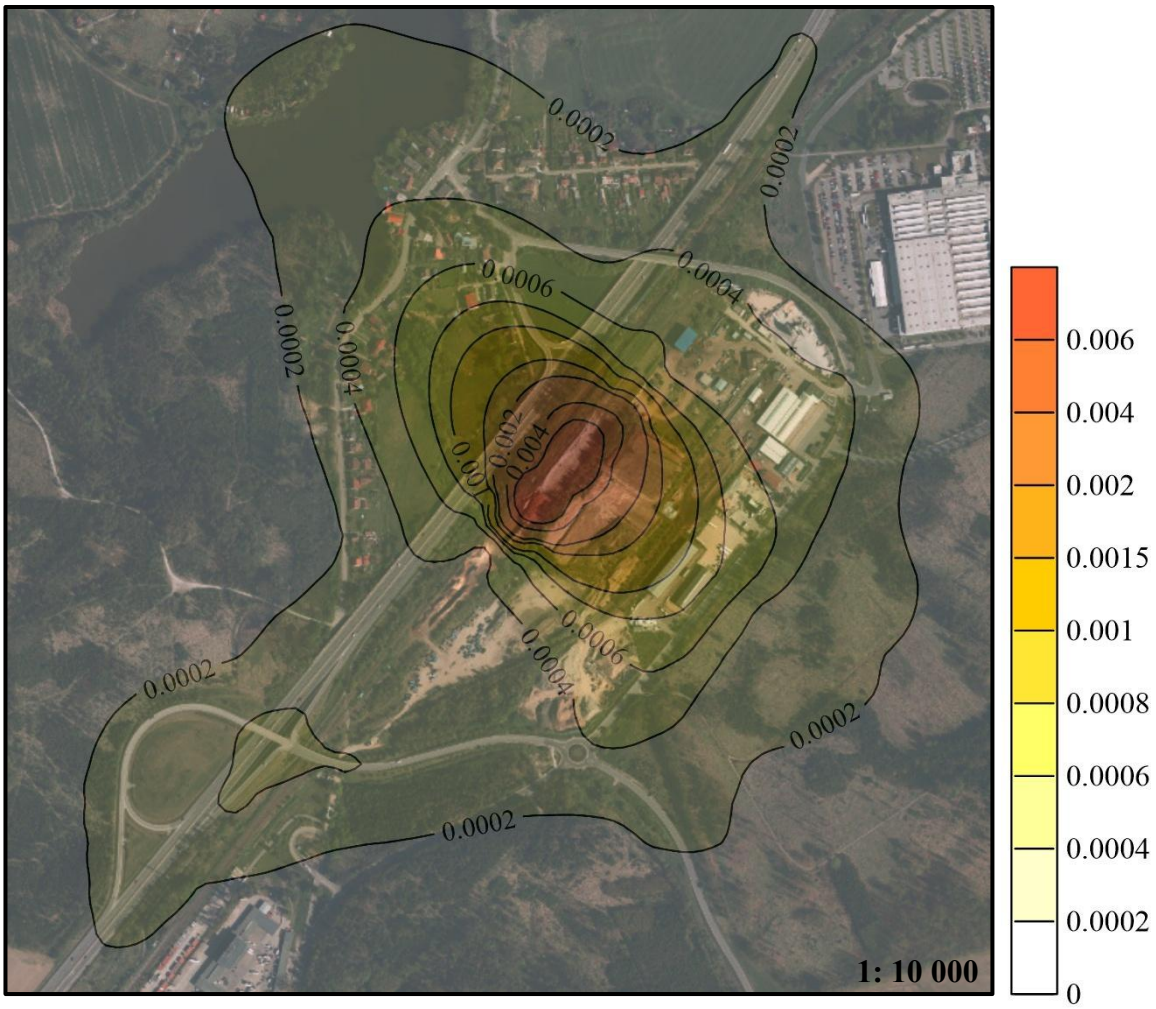
Proto jsou pro posouzení vhodnější příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice a roční využití zdrojů.

Vypočtené příspěvky imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek v síti referenčních bodů byly zpracovány v grafické podobě pomocí izolinií, což jsou čáry spojující místa o stejné hodnotě vypočtených příspěvků imisních koncentrací (viz následující obrázky č. 7 až 20 v měřítku 1: 10 000).

Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací všech uvažovaných škodlivin ve všech výpočtových a referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru) jsou k dispozici na vyžádání u zpracovatele rozptylové studie.

Obrázek č. 7: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím BaP [ng/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 1 ng/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací BaP v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,006 ng/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu od 0 do 0,001 ng/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu pohybují od 0,000022 do 0,00133 ng/m^3.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou průměrnou roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu v rozmezí hodnot 0,40033 – 0,40044 ng/m^3.

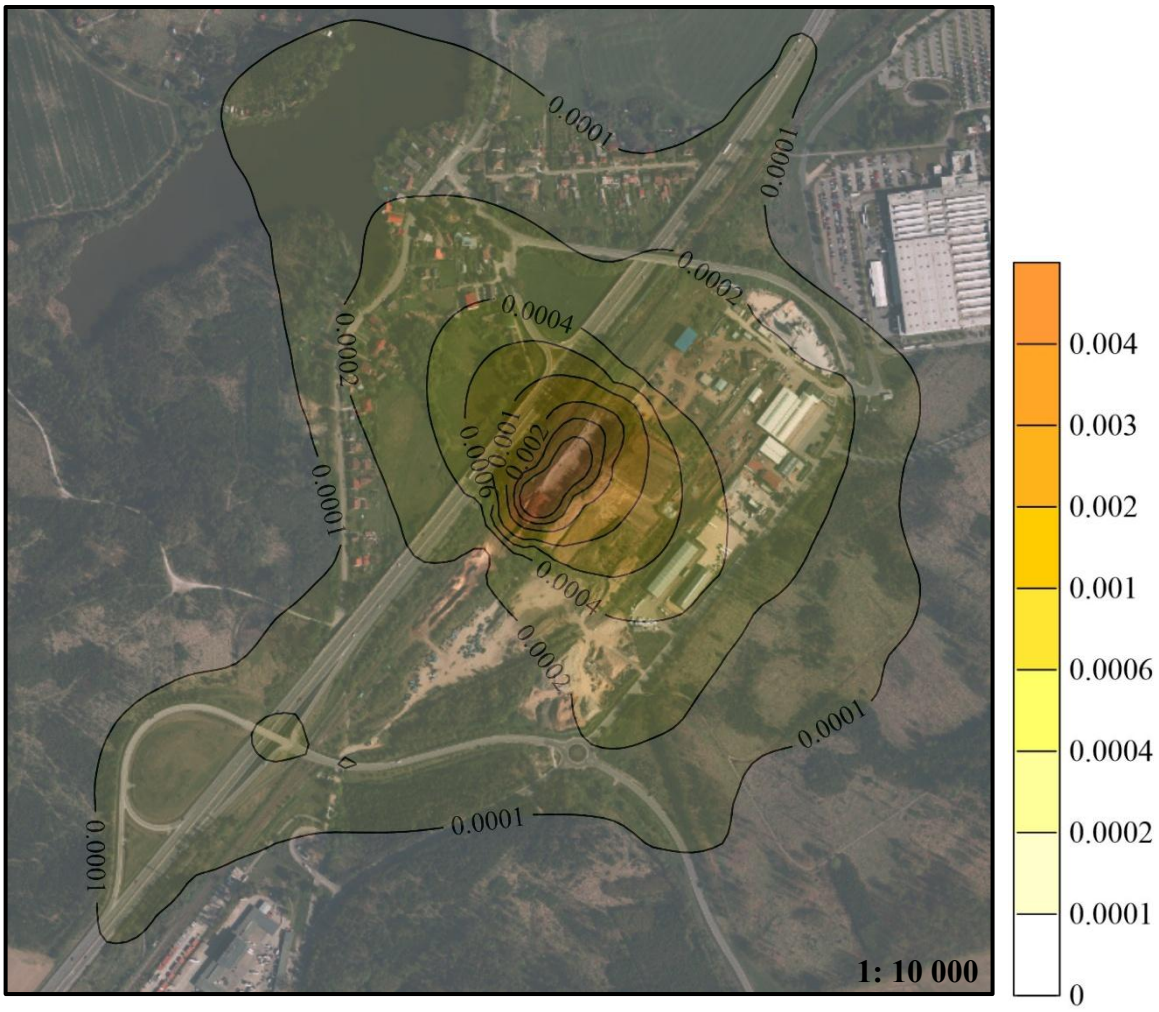
Celková roční imisní koncentrace BaP v posuzovaných výpočtových bodech se pohybuje od 0,4006 do 0,40172 ng/m^3.

Roční imisní limit pro benzo(a)pyren není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 1 ng/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu označit za zcela zanedbatelné.

Obrázek č. 8: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím BaP [ng/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 1 ng/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací BaP v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,004 ng/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu od 0 do 0,0006 ng/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzo(a)pyrenu pohybují od 0,00011 do 0,00069 ng/m^3.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou průměrnou roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu v rozmezí hodnot 0,40033 – 0,40044 ng/m^3.

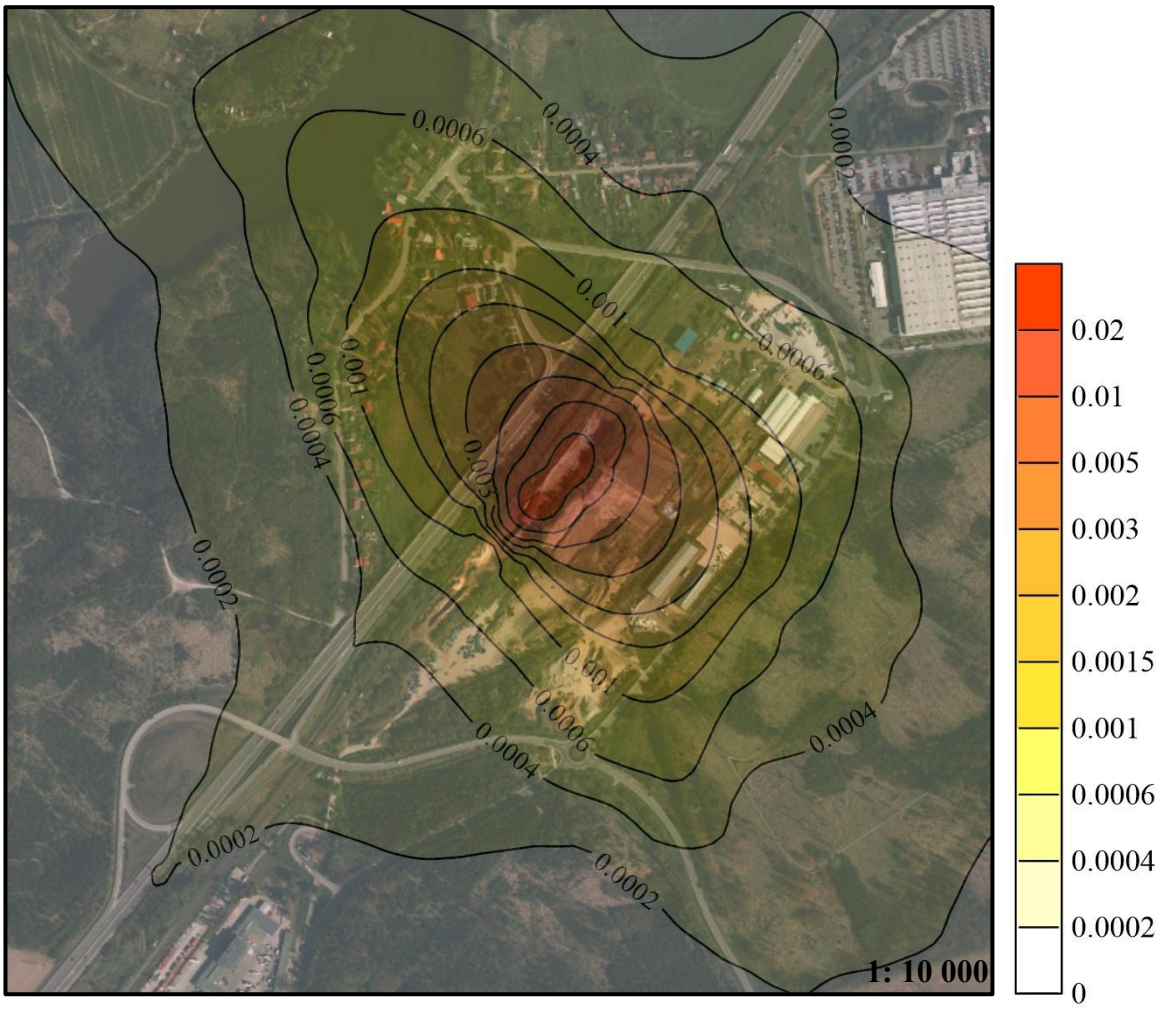
Celková roční imisní koncentrace BaP v posuzovaných výpočtových bodech se pohybuje od 0,40047 do 0,40108 ng/m^3.

Roční imisní limit pro benzo(a)pyren není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 1 ng/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu označit za zcela zanedbatelné.

Obrázek č. 9: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu [µg/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 5 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzenu v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,02 µg/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzenu od 0 do 0,003 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzenu pohybují mezi hodnotami 0,00036 – 0,00336 µg/m^3.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou průměrnou roční imisní koncentraci benzenu od 0,7000087 do 0,700117 µg/m^3.

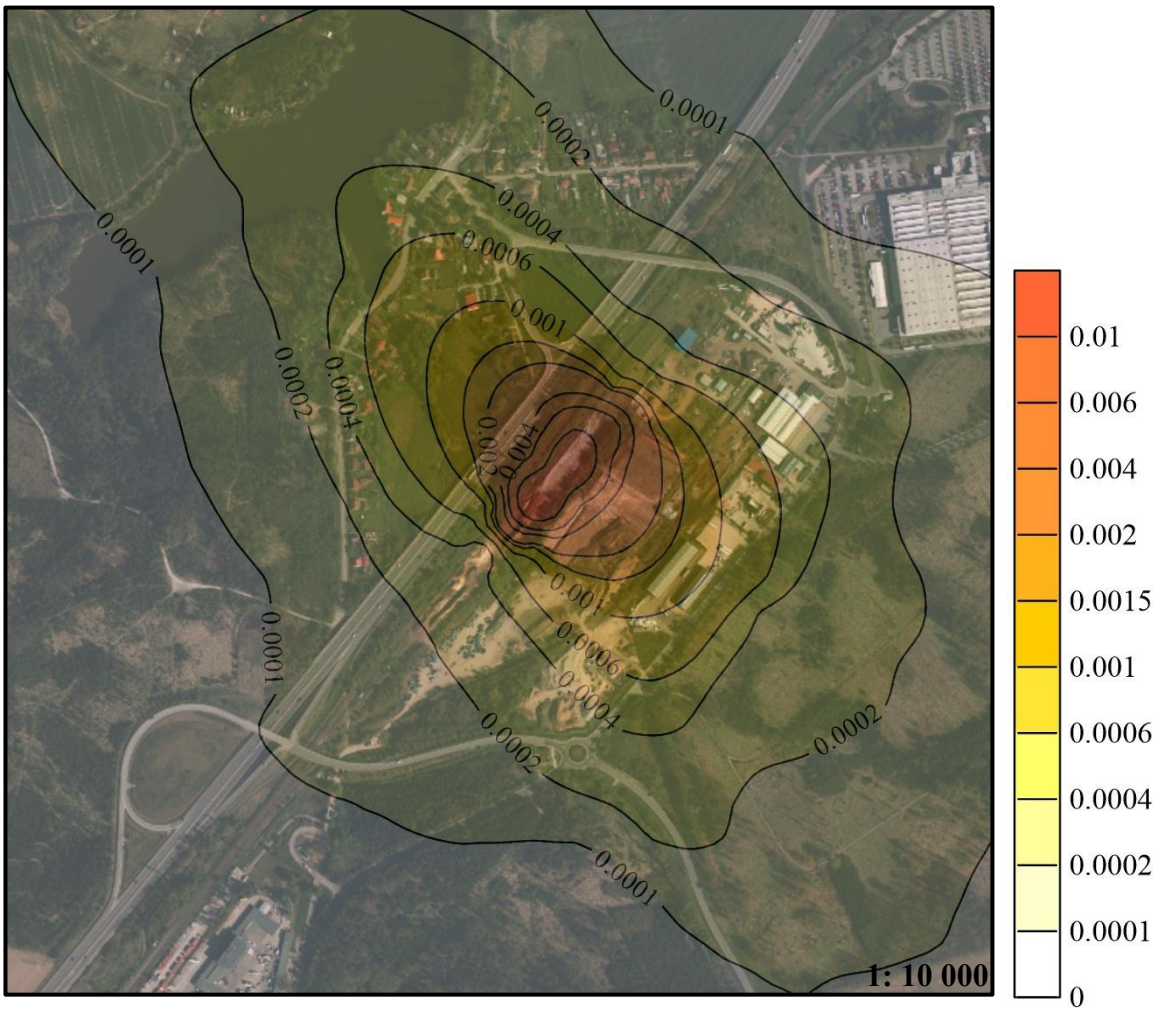
Po přičtení pozadí se výsledná hodnota roční imisní koncentrace benzenu pohybuje v rozmezí hodnot od 0,70046 do 0,700346 µg/m^3.

Roční imisní limit pro benzen není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 5 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace benzenu označit za zcela zanedbatelné.

Obrázek č. 10: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu [µg/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 5 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzenu v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,01 µg/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzenu od 0 do 0,0015 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací benzenu pohybují mezi hodnotami 0,00013 – 0,00174 µg/m^3.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou průměrnou roční imisní koncentraci benzenu od 0,7000087 do 0,700117 µg/m^3.

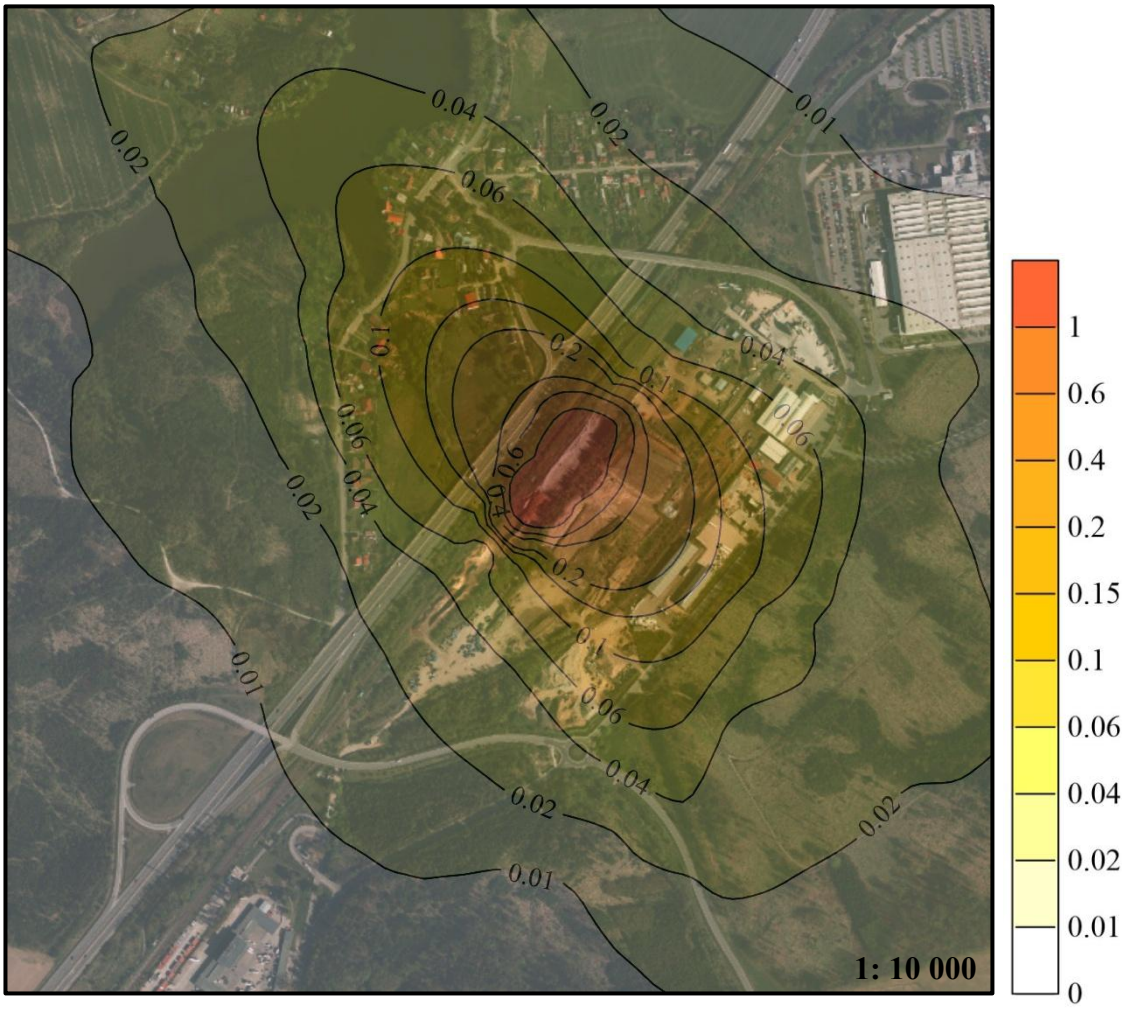
Po přičtení pozadí se výsledná hodnota roční imisní koncentrace benzenu pohybuje v rozmezí hodnot od 0,70023 do 0,70184 µg/m^3.

Roční imisní limit pro benzen není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 5 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace benzenu označit za zcela zanedbatelné.

Obrázek č. 11: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 40 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 1 µg/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 od 0 do 0,2 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 pohybují mezi hodnotami 0,0176 – 0,2632 µg/m^3.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou průměrnou roční imisní koncentraci NO_2 v rozmezí hodnot 8,2126 – 9,41265 µg/m^3.

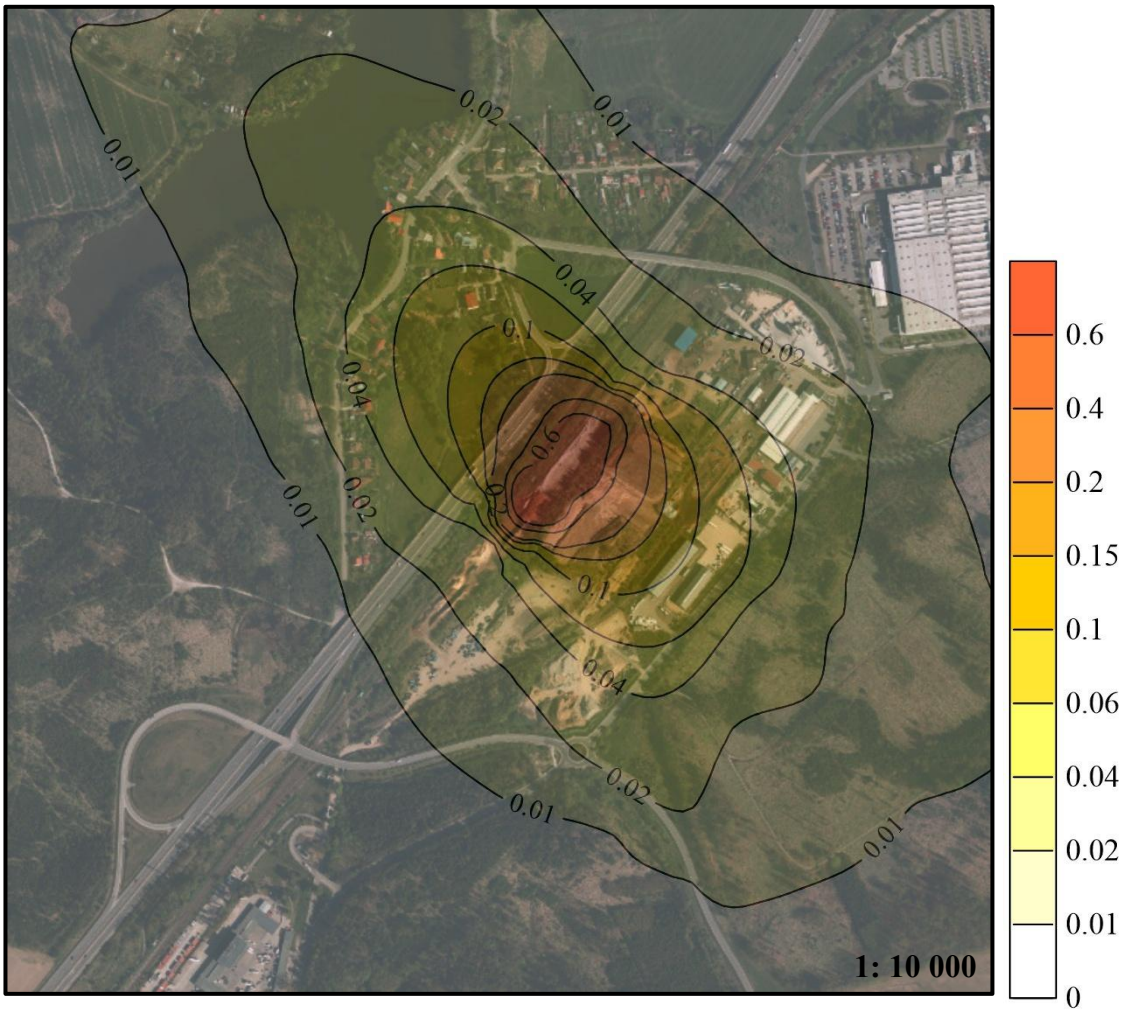
Celková roční imisní koncentrace NO_2 se v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 8,3107 do 9,4303 µg/m^3.

Roční imisní limit pro NO_2 není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 40 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace NO_2 označit za nevýznamné.

Obrázek č. 12: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 40 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,6 µg/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 od 0 do 0,1 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací NO_2 pohybují mezi hodnotami 0,0094 – 0,1389 µg/m^3.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou průměrnou roční imisní koncentraci NO_2 v rozmezí hodnot 8,21265 – 9,41265 µg/m^3.

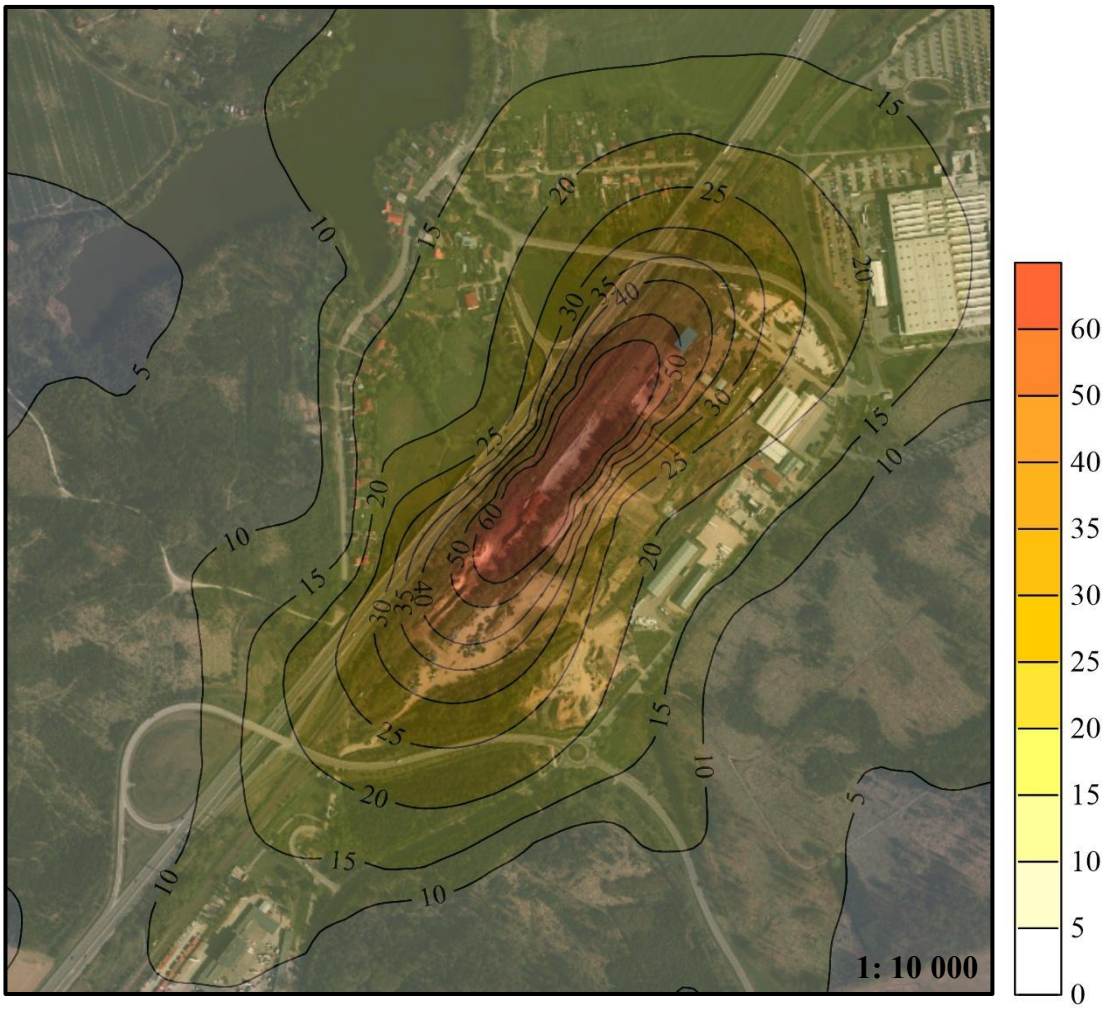
Celková roční imisní koncentrace NO_2 se v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 8,2604 do 9,4220 µg/m^3.

Roční imisní limit pro NO_2 není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 40 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace NO_2 označit za nevýznamné.

Obrázek č. 13: Příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 200 µg/m^3 (maximální povolený počet překročení: 18krát za rok)



Nejvyšší příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 60 µg/m^3.

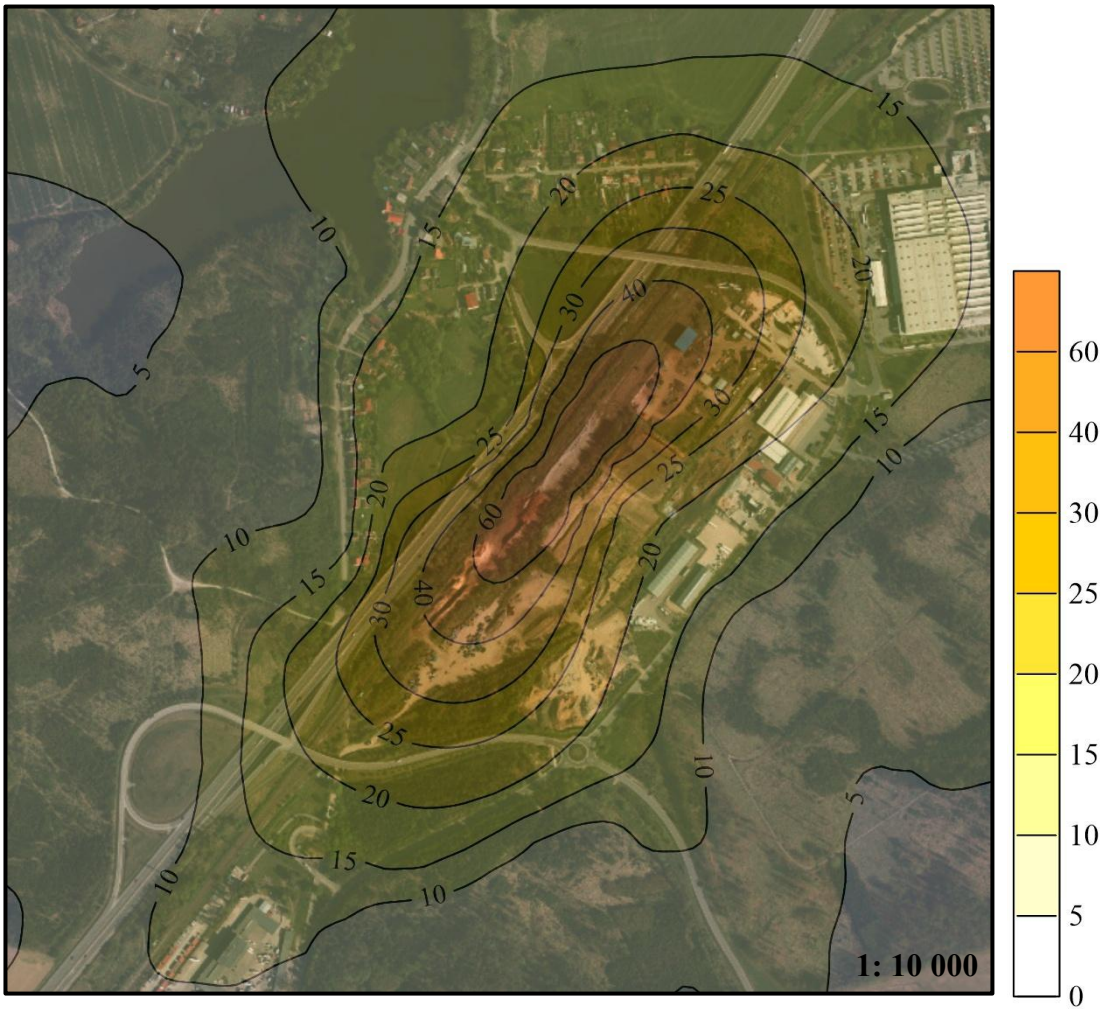
V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 od 0 do 25 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 pohybují mezi hodnotami 14,74 až 23,11 µg/m^3.

Na základě vypočtených hodnot příspěvků maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 a dostupných informací o imisním pozadí, lze předpokládat, že hodinový imisní limit pro NO_2 není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Obrázek č. 14: Příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO_2 [µg/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 200 µg/m^3 (maximální povolený počet překročení: 18krát za rok)



Nejvyšší příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 60 µg/m^3.

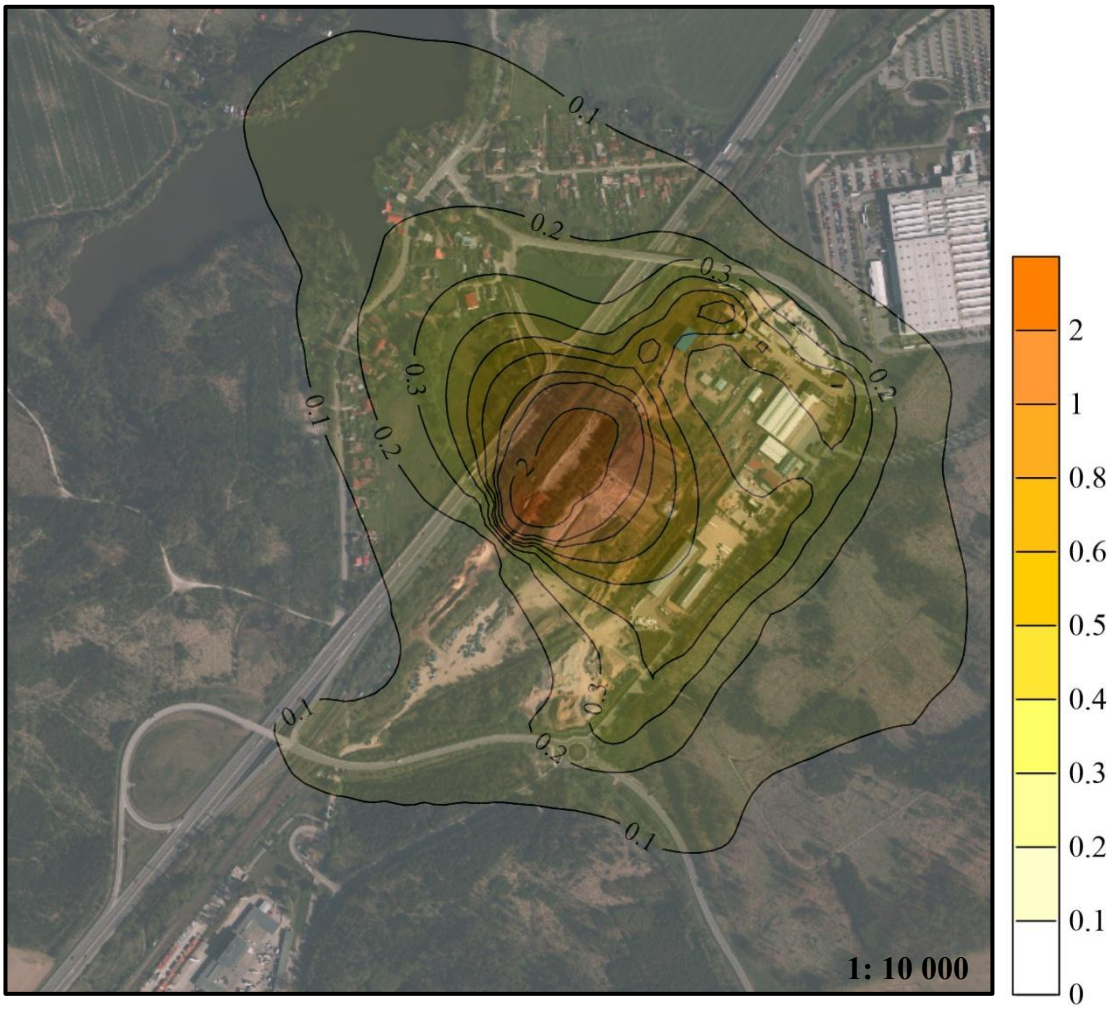
V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 od 0 do 25 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 pohybují mezi hodnotami 14,72 až 23,08 µg/m^3.

Na základě vypočtených hodnot příspěvků maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 a dostupných informací o imisním pozadí, lze předpokládat, že hodinový imisní limit pro NO_2 není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Obrázek č. 15: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 40 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací PM_{10} v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 2 µg/m^3.

V obytné zástavbě byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací PM_{10} od 0 do 0,5 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic PM_{10} pohybují od 0,084 do 0,572 µg/m^3.

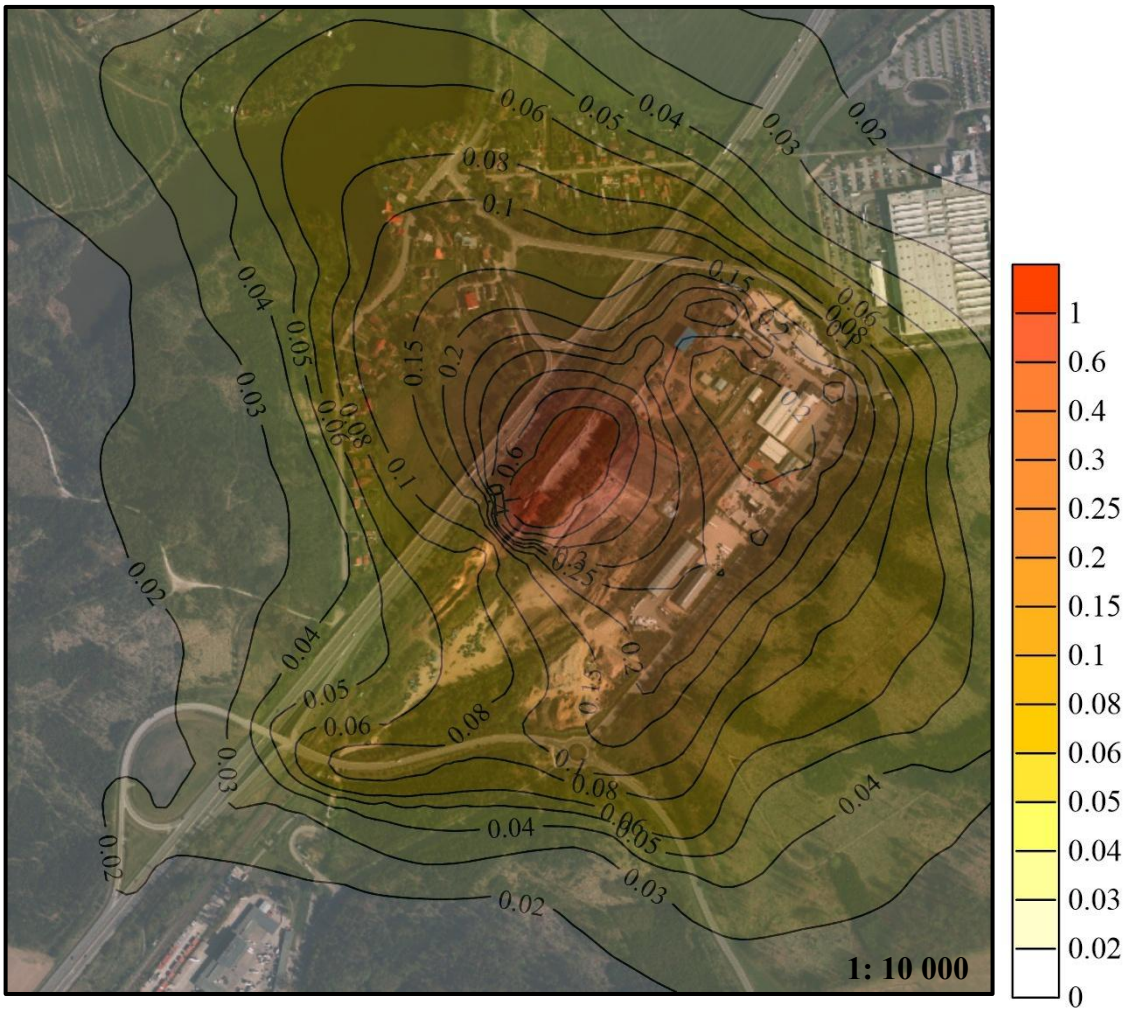
K vypočteným hodnotám příspěvků imisních koncentrací částic je nutno poznamenat, že do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze (opětovné zvíření) prachu, která se z podstatné části podílí na vypočtených hodnotách.

Ve vybraných výpočtových bodech se pozaďové průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} pohybují od 15,002 do 15,303 µg/m^3. Celková roční imisní koncentrace částic PM_{10} se v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 15,087 do 15,575 µg/m^3.

Roční imisní limit pro PM_{10} není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov. Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 40 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace PM_{10} označit za nevýznamné.

Obrázek č. 16: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 40 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací PM_{10} v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 1 µg/m^3.

V obytné zástavbě byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací PM_{10} od 0 do 0,3 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic PM_{10} pohybují od 0,044 do 0,296 µg/m^3.

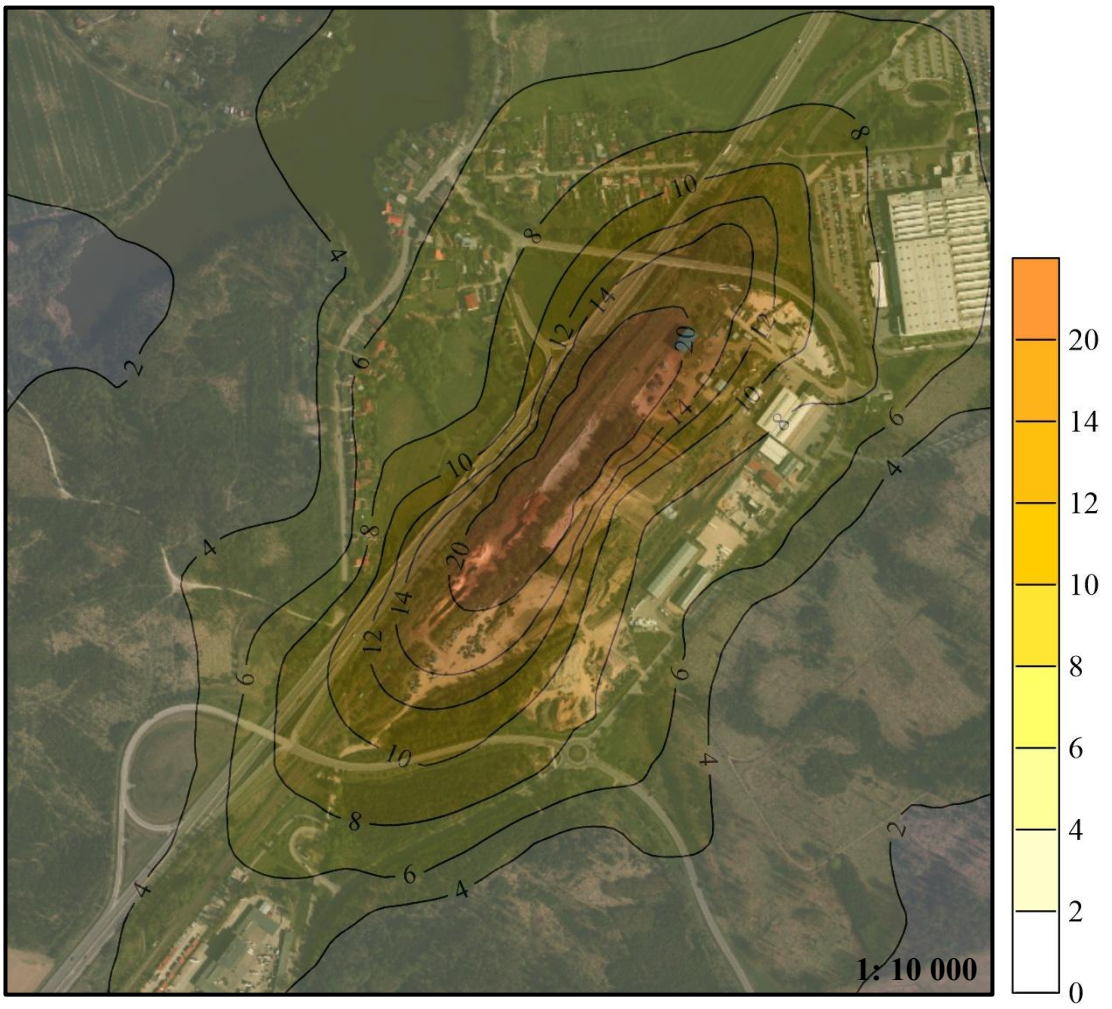
K vypočteným hodnotám příspěvků imisních koncentrací částic je nutno poznamenat, že do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze (opětovné zvíření) prachu, která se z podstatné části podílí na vypočtených hodnotách.

Ve vybraných výpočtových bodech se pozaďové průměrné roční imisní koncentrace PM_{10} pohybují od 15,002 do 15,303 µg/m^3. Celková roční imisní koncentrace částic PM_{10} se v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 15,046 do 15,536 µg/m^3.

Roční imisní limit pro PM_{10} není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov. Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 40 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace PM_{10} označit za nevýznamné.

Obrázek č. 17: Příspěvky k maximálním denním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 50 µg/m^3 (maximální povolený počet překročení: 35krát za rok)



Nejvyšší příspěvky maximálních denních imisních koncentrací PM_{10} v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 20 µg/m^3. V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem se příspěvky k maximálním denním imisním koncentracím částic PM_{10} pohybují od 0 do 8 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky k max denním imisním koncentracím PM_{10} pohybují od 5,92 do 9,19 µg/m^3.

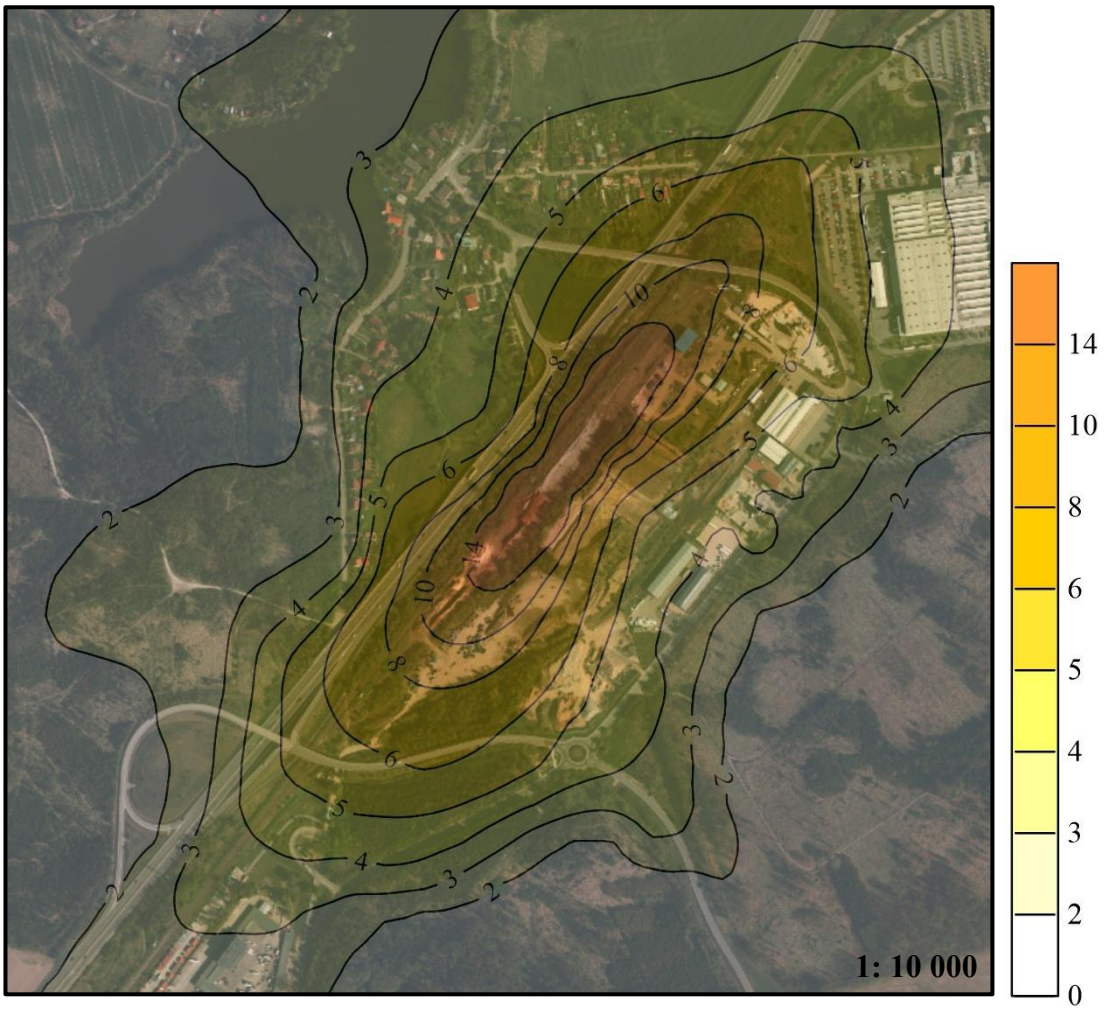
K vypočteným hodnotám příspěvků imisních koncentrací PM_{10} je nutno poznamenat, že do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze (opětovné zvíření) prachu, která se z podstatné části podílí na vypočtených hodnotách.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou 36.nejvyšší hodnotu 24-hodinové imisní koncentrace částic PM_{10} od 26 do 27 µg/m^3. Hodnoty pozaďových 36.nejvyšších 24-hodinových imisních koncentrací PM_{10} nelze přičíst k hodnotám příspěvků maximálních denních imisních koncentrací PM_{10} vypočtených v rozptylové studii.

Denní imisní limit pro PM_{10} není v zájmové oblasti v současné době překročen a na základě vypočtených hodnot příspěvků max. denních imisních koncentrací PM_{10} a hodnotě pozaďové 36.nejvyšší 24-hodinové imisní koncentrace PM_{10} lze předpokládat, že nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Obrázek č. 18: Příspěvky k maximálním denním imisním koncentracím PM_{10} [µg/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 50 µg/m^3 (maximální povolený počet překročení: 35krát za rok)



Nejvyšší příspěvky maximálních denních imisních koncentrací PM_{10} v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 14 µg/m^3. V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem se příspěvky k maximálním denním imisním koncentracím částic PM_{10} pohybují od 0 do 5 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky k max denním imisním koncentracím PM_{10} pohybují od 3,61 do 5,59 µg/m^3.

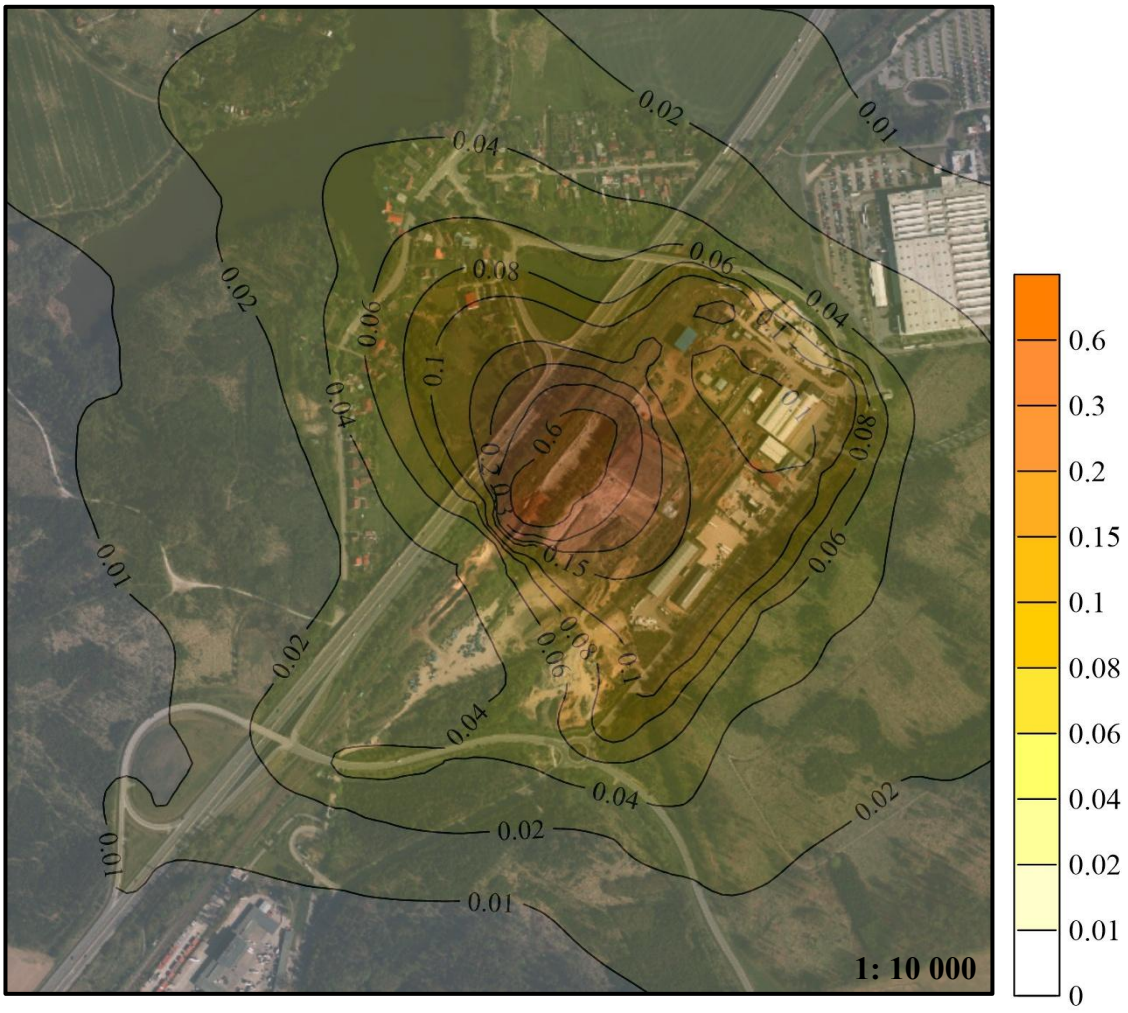
K vypočteným hodnotám příspěvků imisních koncentrací PM_{10} je nutno poznamenat, že do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze (opětovné zvíření) prachu, která se z podstatné části podílí na vypočtených hodnotách.

V posuzovaných výpočtových bodech lze očekávat pozaďovou 36.nejvyšší hodnotu 24-hodinové imisní koncentrace částic PM_{10} od 26 do 27 µg/m^3. Hodnoty pozaďových 36.nejvyšších 24-hodinových imisních koncentrací PM_{10} nelze přičíst k hodnotám příspěvků maximálních denních imisních koncentrací PM_{10} vypočtených v rozptylové studii.

Denní imisní limit pro PM_{10} není v zájmové oblasti v současné době překročen a na základě vypočtených hodnot příspěvků max. denních imisních koncentrací PM_{10} a hodnotě pozaďové 36.nejvyšší 24-hodinové imisní koncentrace PM_{10} lze předpokládat, že nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

Obrázek č. 19: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím $PM_{2.5}$ [µg/m^3] - maximální varianta

Imisní limit: 20 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,6 µg/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ od 0 do 0,2 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ pohybují od 0,023 do 0,166 µg/m^3.

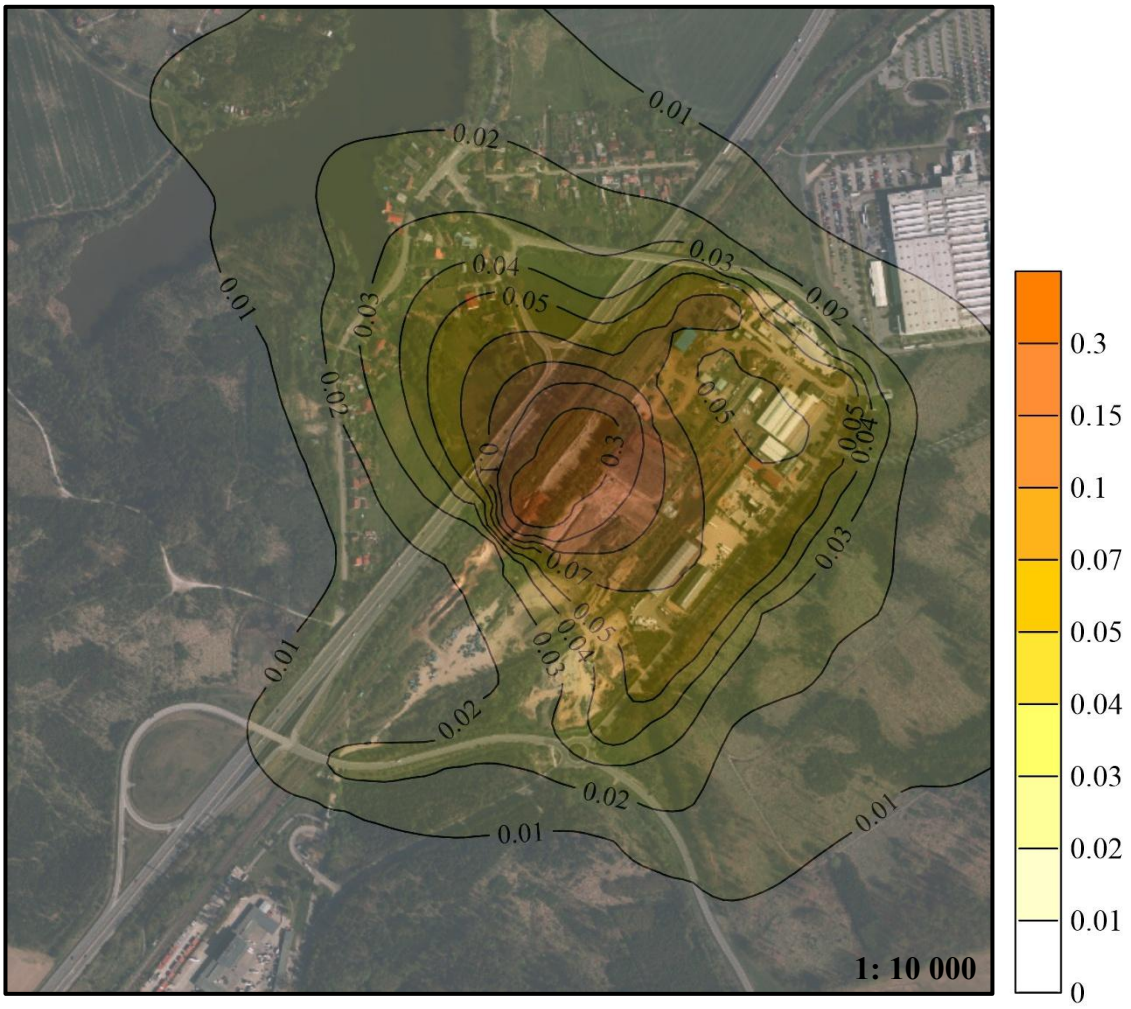
K vypočteným hodnotám příspěvků imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ je nutno poznamenat, že do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze (opětovné zvíření) prachu, která se z podstatné části podílí na vypočtených hodnotách.

Ve vybraných výpočtových bodech se pozaďové průměrné roční imisní koncentrace $PM_{2.5}$ pohybují od 10,9022 do 11,2022 µg/m^3. Celková roční imisní koncentrace částic $PM_{2.5}$ se v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 10,967 do 11,230 µg/m^3.

Roční imisní limit pro $PM_{2.5}$ není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov. Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 20 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace $PM_{2.5}$ označit za nevýznamné.

Obrázek č. 20: Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím $PM_{2.5}$ [µg/m^3] - průměrná varianta

Imisní limit: 20 µg/m^3



Nejvyšší příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ v síti referenčních bodů byly vypočteny v rámci plošných zdrojů, kde dosahují hodnoty 0,3 µg/m^3.

V obytné zástavbě, ve výšce 1,5 m nad terénem byly vypočteny příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ od 0 do 0,07 µg/m^3.

Ve vybraných výpočtových bodech se příspěvky průměrných ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ pohybují od 0,012 do 0,086 µg/m^3.

K vypočteným hodnotám příspěvků imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ je nutno poznamenat, že do výpočtů byla zahrnuta také resuspenze (opětovné zvíření) prachu, která se z podstatné části podílí na vypočtených hodnotách.

Ve vybraných výpočtových bodech se pozaďové průměrné roční imisní koncentrace $PM_{2.5}$ pohybují od 10,9022 do 11,2022 µg/m^3. Celková roční imisní koncentrace částic $PM_{2.5}$ se v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 10,936 do 11,216 µg/m^3.

Roční imisní limit pro $PM_{2.5}$ není v posuzované lokalitě v současné době překročen a nebude překračován ani v důsledku provozu Překladiště Pávov. Vypočtené příspěvky lze vzhledem ke stanovenému imisnímu limitu, který činí 20 µg/m^3 a hodnotě pozaďové roční imisní koncentrace $PM_{2.5}$ označit za nevýznamné.

Nejistoty

Každá rozptylová studie je do určité míry zatížena nejistotami, které vyplývají z použitých dat a postupů. Tyto nejistoty je potřeba mít na vědomí při dalším používání výsledků rozptylové studie.

Veškeré vypočtené příspěvky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.

Příspěvky maximálních hodinových imisních koncentrací NO_2 a maximálních denních imisních koncentrací PM_{10} byly ve všech referenčních a výpočtových bodech vypočteny pro všechny možné kombinace tříd stability a rychlosti větru. Z těchto hodnot pak bylo vybráno hodinové a denní maximum, které je prezentováno v tabulkové a grafické podobě.

V rámci hodinových a denních emisí byly v rozptylové studii posouzeny maximální vstupní hodnoty emisí. Dále je třeba poznamenat, že vstupní parametry (přeložené množství kameniva, provozní hodiny nakladače, počet ujetých km na ploše záměru, spotřeby nafty, m atd.) jsou nadhodnoceny, protože část NA záměru bude naložena bez meziskladování na haldě přímo z vykládací jámy, totéž v případě záměru v kumulaci, kdy část dovezeného kameniva bude přímo nakládána na vagón.

Ke stanovení nadmořské výšky výpočtových a referenčních bodů a také uvažovaných bodových, plošných a liniových zdrojů byl použit výškopis České republiky, který vzhledem ke svému kroku (po 50 m) nemusí přesně vystihnout všechny terénní nerovnosti, což se může projevit při grafickém zpracování vypočtených příspěvků imisních koncentrací.

5. Kompenzační opatření

Dle zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění, § 11, odst. 4 a 5 platí:

(4) Pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace podle odstavce 1 písm. b) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 2 písm. b) nebo d) pouze při současném uplatnění opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále jen „kompenzační opatření“). Souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 2 písm. b) nebo d) lze v odůvodněných případech vydat i bez uplatnění kompenzačních opatření, je-li zřejmé, že provoz stacionárního zdroje, pozemní komunikace nebo parkoviště by měly pouze zanedbatelný vliv na úroveň znečištění pro danou znečišťující látku.

(5) K posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů podle odstavce 4, se použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km^2 vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty ministerstvo každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup. Kompenzační opatření musí být prováděna v oblasti podle odstavce 4 přednostně tam, kde budou dosahovány nejvyšší hodnoty úrovně znečištění. Pokud není možné splnit tuto podmínku, lze kompenzační opatření provést i v jiném území, především tam, kde jsou překračovány imisní limity, avšak vždy pouze na území téže zóny nebo aglomerace.

Posuzovaná technologie bude zřejmě zařazena jako stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kódem 12.1. „Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3 000 m^2 a více s výjimkou staveništ“, kompenzační opatření nejsou

vyžadována. V hodnocené oblasti nejsou překročeny imisní limity posuzovaných znečišťujících látek s dobou průměrování 1 kalendářní rok (viz průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km^2 za předchozích 5 kalendářních let v tabulce č. 30).

Program zlepšování kvality ovzduší

zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vydalo v souladu s požadavky přílohy č. 5 zákona o ovzduší "Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod – CZ06“, Věstník MŽP, ročník XXXI – leden 2021 – částka 11.

Program 2020+ je obdobně jako program z roku 2016 členěn do 3 na sebe navazujících částí – základní informace o zóně Jihovýchod (kap. A.), analýza situace v ovzduší (kap. B.) a podrobnosti o opatřeních ke zlepšení kvality ovzduší (kap. C.).

Pro stanovení nových opatření k dalšímu snížení imisních koncentrací je třeba vycházet z příčin znečištění ovzduší v zóně Jihovýchod popsané v analýze příčin znečištění ovzduší a rovněž z hodnocení účinnosti stávajících opatření, uvedeného v kapitole C.1.3. I přes to, že z analýzy příčin znečištění vyplývá, že na území zóny Jihovýchod existují významné zdroje znečišťování ovzduší z hlediska příspěvků ke koncentracím suspendovaných částic $PM_{2.5}$ a PM_{10}, z hodnocení provedeného modelem v kapitole C.1.3. vyplynula nutnost realizovat opatření pouze ve vztahu ke zdrojům znečišťování emitujícím benzo[a]pyren. Hlavním zdrojem této znečišťující látky je v případě zóny Jihovýchod lokální vytápění. Vliv průmyslu a dopravy je v případě této znečišťující látky málo významný. Pro dosažení cílů Programu proto budou stanovena pouze nová opatření pro sektor lokálního vytápění.

Jelikož je však žádoucí obecně vytvářet podmínky pro další snižování emisí znečišťujících látek tak, aby znečištění ovzduší dále klesalo, byla stanovena podpůrná opatření, která by měla být příslušnými orgány veřejné správy dle jejich možností a relevance pro danou oblast v maximální míře realizována.

Seznam všech podpůrných opatření je uveden na webu MŽP. Technické podmínky provozu ke snížení fugitivních emisí suspendovaných částic je třeba stanovovat s ohledem na konkrétní podmínky. Podopatření P.1 – P.6 uvádějí příklady technických podmínek provozu a opatření ke snižování fugitivních emisí.

Posuzovaným záměrem je překladiště kameniva (štěrků), pro hodnocenou technologii lze využít Podpůrné opatření P.1: Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL, PM_{10} a $PM_{2,5}$ u stacionárních zdrojů, body 3 a 4.

3. Dopravní komunikace

Čištění povrchu

- pravidelné a průběžné čištění komunikací
- důkladné vyčištění po nárazových pracích či po skončení směn
- úklid po zimní sezóně

Odstraňování prašnosti v areálech a jejich okolí

- čištění povrchů v areálech
- organizační opatření na hranicích areálů a v jejich okolí (oklepy, ruční čištění apod).

Omezení výskytu prašných ploch a komunikací

- úprava (např. zpevnění, zatravnění) povrchu komunikací
- úprava (např. zpevnění, zatravnění) povrchu ostatních prašných ploch

4. Skladování a plošné zdroje

a) Otevřené skladování (skladování na otevřených prostranstvích)

Jako primární opatření lze doporučit v maximální míře využít uzavřené objekty, sila, zásobníky, kontejnery pro omezení vlivu větru a prevenci tvorby a šíření emisí suspendovaných částic.

Pro velmi velké objemy materiálů může být skladování na volné ploše často jediným dostupným způsobem skladování (např. dlouhodobé skladování strategických zásob uhlí, rud, sádrovce apod.). V tomto případě jsou nejlepším dostupným technickým řešením pro dlouhodobé skladování:

- zvlhčování povrchu za použití vody nebo vody s vhodnými aditivy
- překrývání povrchu (fólie, sítě, plachty)
- zpevňování povrchu
- zatravňování povrchu

Pro krátkodobé skladování pak:

- zvlhčování povrchu za použití vody nebo vody s vhodnými aditivy
- překrývání povrchu (fólie, sítě, plachty)

Další doporučená opatření:

- vytváření podélných hromad v souladu s převažujícím směrem větru
- výsadba a výstavba větrných bariér (větrolamy, sítě, ochranné valy)
- budování pouze jedné hromady místo dvou
- skladování materiálů za ochrannými zdmi
- pravidelné nebo kontinuální kontroly emisí suspendovaných látek (vizuální kontrola, zda se práší nebo ne, např. kamera s přenosem na velín) pro ověření, zda primární opatření jsou řádně plněna
- sledování povětrnostních vlivů (např. použití meteorologických přístrojů pro zjišťování směru a síly větru, množství srážek) s následnou aplikací vhodných opatření dle aktuální potřeby (např. zvlhčování hromad apod.)

Porovnání

Plocha pro dočasné skladování kameniva a k nakládce na expediční nákladní automobily bude zpevněna betonovými panely.

Areál bude odcloněn směrem k severozápadu (směrem k obci) navezeným štěrkem, a to jednak deponií kameniva (cca 4 m výšky) ze které budou nakládány expediční NA a jednak valem (cca 3 – 4 m výšky), který bude trvalého charakteru a odcloní samotnou vykládku z železničních vagónů do výsypné jámy.

Na základě předložených informací o provozu záměru lze konstatovat, že předkládaný záměr je v souladu s Programem zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod – CZ06.

6. Závěrečné hodnocení

Rozptylová studie byla vypracována jako podklad pro dokumentaci EIA k záměru „Překladiště Pávov“.

V rozptylové studii byly samostatnými výpočty hodnoceny následující varianty:

Průměrná varianta: v překladišti Pávov bude na nákladní vozy přeložena polovina produkce lomu tedy cca 100 000 t kameniva za rok.

Maximální varianta: v překladišti Pávov bude na nákladní vozy přeložena celá produkce lomu tedy cca 200 000 t kameniva za rok.

V rámci obou výpočtových variant byla uvažována také překládka kameniva z lomu Bílý Kámen.

Vypočtené příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím posuzovaných znečišťujících látek vyvolané provozem překladiště Pávov (překládka kameniva z Kosova a kamenivo z Bílého Kamene) byly přičteny k imisnímu pozadí, které zahrnuje pětileté průměry imisních koncentrací znečišťujících látek navýšené o kumulaci se záměrem s kódem VYS1068 „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“.

Na základě hodnot uvedených výše v textu (tabulky č. 32 a 33) je zřejmé, že roční imisní limity pro znečišťující látky posuzované rozptylovou studií nejsou v předmětné lokalitě v současné době překračovány a nebudou překročeny ani v důsledku provozu Překladiště Pávov.

V případě příspěvků k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO_2 je zřejmé, že k překračování hodinového imisního limitu nedojde, příspěvek záměru se ve vybraných výpočtových bodech mimo síť pohybuje od 14,74 do 23,11 $\mu g/m^3$ (maximální varianta) a od 14,72 do 23,08 $\mu g/m^3$ (průměrná varianta). Příspěvek záměru „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“ k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO_2 se pohybuje od 3,37 do 4,08 $\mu g/m^3$. Dle ISKO není na nejbližší monitorovací stanici (viz výše v textu) stanovený hodinový imisní limit překračován.

V případě příspěvků k maximálním denním imisním koncentracím částic PM_{10} lze na základě vypočtených hodnot, které se ve vybraných výpočtových bodech mimo síť pohybují od 5,92 do 9,19 $\mu g/m^3$ (maximální varianta) a od 3,61 do 5,59 $\mu g/m^3$ (průměrná varianta), pozaďové hodnotě 36.nejvyšší denní imisní koncentrace PM_{10} (26 – 27 $\mu g/m^3$) – pětiletý průměr a příspěvku záměru „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“ předpokládat, že provozem Překladiště Pávov nebude docházet k překračování denního imisního limitu pro PM_{10}.

V rozptylové studii bylo provedeno také vyhodnocení imisních příspěvků záměru ve vztahu k budoucím imisním limitům. Dne 10.12.2024 vstoupila v platnost Směrnice Evropského parlamentu a Rady o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu (2024/2881), která stanoví přísnější pravidla pro kvalitu vnějšího ovzduší v celé Evropské unii s cílem dosáhnout nulového znečištění do roku 2050. Tato směrnice významným způsobem snižuje stávající imisní limity pro vybrané znečišťující látky, aby se přiblížila doporučením Světové zdravotnické organizace (WHO) a zavádí nové imisní limity pro některé znečišťující látky a doby průměrování. Výše nových limitů je uvedená v dané směrnici jako mezní hodnoty pro ochranu lidského zdraví, kterých má být dosaženo do 1. 1. 2030.

Transpozice Směrnice do české legislativy nebyla v době zpracování rozptylové studie provedena, mezní hodnoty pro ochranu lidského zdraví, kterých má být dosaženo do 1. 1. 2030 jsou uvedeny v následující tabulce (tabulka č. 35), společně se současně platným imisním limitem (viz příloha č. 1 zákona).

Tabulka č. 34: Mezní hodnoty pro ochranu lidského zdraví, kterých má být dosaženo do 1.1.2030

Znečišťující látka	Doba průměrování	Současný imisní limit [µg/m^3]	Mezní hodnoty [µg/m^3]
Benzen	1 rok	5	3,4
BaP	1 rok	0,001	0,001
Oxid dusičitý	1 hodina	200 (max. 18x za rok)	200 (max. 3x za rok)
Oxid dusičitý	24 hodin	nestanoven	50 (max. 18x za rok)
Oxid dusičitý	1 rok	40	20
Částice PM_{10}	24 hodin	50 (max. 35x za rok)	45 (max. 18x za rok)
Částice PM_{10}	1 rok	40	20
Částice $PM_{2.5}$	24 hodin	nestanoven	25 (max. 18x za rok)
Částice $PM_{2.5}$	1 rok	20	10

Porovnání vypočtených imisních příspěvků záměru ve vztahu k budoucím imisním limitům je pouze orientační, neboť v současné době nelze stanovit kvalitu ovzduší v posuzované lokalitě v roce 2030. Pro stanovení stávajícího imisního zatížení v posuzovaných výpočtových bodech byly použity pětileté průměry za období 2020 – 2024 (vymezené dle § 11 odst. 5 zákona), které jsou uvedeny výše v textu (tabulka č. 30).

Z hodnot uvedených v tabulce č. 30 vyplývá, že kromě ročních imisních koncentrací částic $PM_{2.5}$ jsou stávající roční imisní koncentrace hodnocených znečišťujících látek pod úrovní předpokládaných budoucích imisních limitů.

Stávající průměrná roční imisní koncentrace částic $PM_{2.5}$ za období 2020 - 2024 se ve vybraných výpočtových bodech pohybuje v rozmezí hodnot od 10,9 do 11,2 µg/m^3. Po přičtení příspěvku záměru „Recyklační dvůr, navýšení kapacity na 18 000 tun v areálu ARDES s.r.o. Jihlava – Pávov (2. podání)“ lze předpokládat hodnotu imisního pozadí v rozmezí hodnot od 10,9022 do 11,2022 µg/m^3.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pětiletý průměr na základě dat za uplynulé období (roky 2020 až 2024), nelze na základě stávajícího imisního pozadí posoudit, zda bude v budoucnu docházet k překračování nebo plnění předpokládaného budoucího imisního limitu pro částice $PM_{2.5}$ (10 µg/m^3).

Příspěvek provozu Překladiště Pávov k průměrným ročním imisním koncentracím $PM_{2.5}$ se ve vybraných výpočtových bodech pohybuje od 0,023 do 0,166 µg/m^3 (maximální varianta) a od 0,012 do 0,086 µg/m^3 (průměrná varianta).

Po přičtení imisního pozadí se celková roční imisní koncentrace částic $PM_{2.5}$ v posuzovaných výpočtových bodech pohybuje od 10,967 do 11,230 µg/m^3 (maximální varianta) a od 10,936 do 11,216 µg/m^3 (průměrná varianta) a překračuje mezní hodnotu pro ochranu lidského zdraví, které má být dosaženo do 1.1.2030, ale tato hodnota je v hodnocené oblasti již překračována bez ohledu na realizaci záměru.

V případě ostatních posuzovaných znečišťujících látek jsou celkové roční imisní koncentrace (příspěvek záměru + imisní pozadí) pod úrovní předpokládaných budoucích imisních limitů.

Porovnání s krátkodobými koncentracemi (hodinové a 24hodinové hodnoty) nelze s ohledem na odlišně stanovený maximální přípustný počet překročení budoucích imisních limitů a aktuální údaje o imisním pozadí provést.

7. Seznam použitých podkladů

Podklady předané zadavatelem rozptylové studie:

- Popis záměru „Překladiště Pávov“, zpracovatel: Ing. Josef Charouzek, datum vypracování: září 2026.
- Doplňující dotazy pro vypracování rozptylové studie (vzdálenost ujetá nakladačem na ploše záměru, rychlost pohybu nákladních vozidel v areálu, emisní úroveň nákladních vozidel – EURO V, emisní úroveň nakladače (Stage IV), popis provozu překladiště z lomu Bílý Kámen), zpracovatel: Ing. Josef Charouzek, datum vypracování: září 2026.
- Akustická studie pro záměr „Pokračování těžby v kamenolomu Kosov“, ve které je vyhodnoceno i Překladiště Pávov, zpracovatel: Emil Moravec, datum vypracování: září 2026.
- Zákres umístění záměru v topografické mapě, zákres umístění záměru v ortofotomapě, zákres expediční trasy v topografické mapě, zpracovatel: Ing. Josef Charouzek, datum vypracování: září 2026.

Podklady zpracovatele rozptylové studie:

- Mapové podklady.
- Větrná růžice pro časové období 1. 1. 2015 — 31. 12. 2024 pro posuzovanou lokalitu vypracoval dne 22.8.2025 ČHMÚ Praha, Oddělení modelování a expertíz, Úsek kvality ovzduší, Pobočka Ostrava.
- www.chmi.cz: Údaje z informačního systému kvality ovzduší (ISKO).
- Legislativa a literatura (viz níže).

Legislativa a literatura

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění.
- Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.
- Vyhláška č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, v platném znění.

- Metodický pokyn MŽP odbor ochrany ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Věstník MŽP, ročník XXXV – prosinec 2025 – částka 5.
- EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2023.
- Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod CZ06, Věstník MŽP ze dne 27.1.2021 (ročník XXXI, částka 1).
- Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP k Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod CZ06: aktualizace k roku 2024, Věstník MŽP, ročník XXXIV – květen 2024, částka 4.

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Č. j.: 3815RS/820/09/KS

Praha dne 23. listopadu 2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstva životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo"), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon") k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti Ing. Jany Kočové, Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové, rozhodlo takto:

Ing. Janě Kočové

Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové, narozené 3.4.1976,

se vydává rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií

podle § 15 odst.1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.10.2014.

Odůvodnění

Doručením žádosti Ing. Jany Kočové, Šantrochova 425, 500 11 Hradec Králové, o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií dne 4.11.2009, bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatelka, Ing. Jana Kočová, vyhověla požadavkům § 15 odst. 6, 9 a 10 zákona a prokázala, že je schopna zpracovávat rozptylové studie podle § 9 odst. 6 zákona, čímž naplnila požadavky na vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií. Požadavek § 15 odst. 10 zákona splnila žadatelka v rámci udělení autorizace ke zpracování rozptylových studií ze dne 4.6.2009, č.j. 1533/820/09/KS společnosti EMPLA AG spol. s r.o., v jejímž rámci byla Ing. Jana Kočová odpovědným zástupce pro výkon autorizované činnosti.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.

Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší

Ministerstvo životního prostředí
-14-

Kopie: ČIŽP ředitelství