



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 66687/2026
Sp. zn.: OZPZ 1099/2026
Vyřizuje/telefon: Michal Fryš/564602504

Rozhodnutí

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Stavba protipovodňové hráze, odstranění vodních děl a výstavba účelové komunikace

Bod 52, kategorie II Vodní cesty a úpravy toků sloužící k jejich splavnění; úpravy toků sloužící k ochraně proti povodním, pokud významně mění charakter toku nebo ráz krajiny

Kapacita (rozsah) záměru:

Stavba protipovodňové hráze

šířka v koruně hráze: 3,0 m

délka v koruně hráze: 191,6 m

největší výška hráze (od založení): 2,4 m

převýšení koruny hráze nad hladinou Q100: 0,3 m (po sednutí)

míra ochrany: $Q_5 = 49,9 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{20} = 74,9 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{100} = 108 \text{ m}^3/\text{s}$

$Q_{500} = 146 \text{ m}^3/\text{s}$

zastavěná plocha: 1 712 m²

odhad objemu: 2 367 m³

Odstranění vodních děl – Malé vodní elektrárny (MVE) a částí náhonu

IDVT: 10239246

délka koryta: 676,5 m

zastavěná plocha pozemků, na kterých se náhon nachází: 7 635 m²

objem výkopů: 0 m³

objem násypů (tj. zemina z výkopových prací v místě stavby): až 1 498 m³

hloubka výkopů: 0 m

průměrná výška násypů: 1,25 m

délka úpravy koryta zasypáním: celkem 172,51 m, z toho: úsek 0 až 0,04035 km, tj. u vtoku do řeky Sázavy: 40,35 m

úsek 0,08083 až 0,13349 km, tj. u silničního propustku: 52,66 m

úsek 0,31375 až 0,39325 km, tj. u železničního mostu: 79,50 m

Účelová komunikace s cyklotrasou

šířka: 3,0 m + 2 x 0,5 m krajnice

délka: 635 m

zastavěná plocha: 1 924 m²

Umístění záměru: Kraj: Vysočina
Obec: Přibyslav
K. Ú: Přibyslav

Oznamovatel – účastník řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále též „správní řád“):

TESTED s.r.o., IČO 28446038, Thunovská 184/20, 118 00 PRAHA

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení ihned po vydání povolení
Dokončení 2026-2027

Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavel Ujčík, EKOME, spol. s r.o. (držitel platné autorizace dle § 19 zákona o EIA).

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba protipovodňové hráze (tj. homogenní hutněné sypané hráze) představuje zvýšený pás terénu podél vodního toku Sázava s umístěním mezi drážním tělesem na jižní straně a silničním tělesem na severní straně. V příčném směru bude hráz lichoběžníkového tvaru. Šířka v koruně hráze bude 3,0 m, délka v koruně hráze bude 191,6 m a největší výška hráze (od založení) bude 2,4 m. Převýšení koruny hráze nad hladinou Q100 bude (po sednutí) 0,3 m. Při západním okraji podél břehu řeky Sázavy zůstane zachován pás v šířce minimálně 4 m. Podél hráze dojde k údržbě oplocení ve stávajících parametrech, které bude sloužit k ochraně vodního díla. Součástí

záměru jsou i úpravy stávajících vodních děl, tj. uzavření náhonu stavidlem, resp. zasypání jeho dílčích částí (tj. u vtoku do řeky Sázavy, u silničního propustku a u železničního mostu) nezbytných pro realizaci protipovodňových opatření a odstranění malé vodní elektrárny (původní funkce náhonu již není využívána, a to v důsledku ukončení provozu malé vodní elektrárny). Vybudována bude také účelová komunikace (v provedení s jízdním pruhem, s obousměrným provozem a s cyklotrasou), která bude po dokončení převedena do vlastnictví města Příbyslav a bude tedy sloužit jednak jako součást plánované cyklotrasy (tj. veřejně přístupné infrastruktury) a zároveň jako obslužná komunikace pro zajištění správy a údržby daného území. Z hlediska kumulativního působení v dotčeném území probíhá stavba „Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled“. Protipovodňová hráz se bude napojovat na nově vybudovaný přísyp drážního tělesa. Celkový stávající vliv dotčené lokality záměru (resp. i širšího okolí), co do emisí sledovaných znečišťujících látek, je již promítnut v pětiletých průměrných imisních koncentracích, které zveřejňuje ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km. V tomto imisním pozadí jsou zahrnuty jak stávající okolní provozy, tak i stávající dopravní stavby (SC Metal, s.r.o. NEUFE, spol. s r.o., RM autoopravna, ČS PHM PASOI, komunikace II/351, komunikace I/19, železniční trať Praha–Havlíčkův Brod–Brno).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavba protipovodňové hráze

Protipovodňová opatření (ve smyslu předmětné hráze) budou realizována tradičním typem protipovodňové hráze, a to jako homogenní hutněná sypaná hráz. Půjde o zvýšený pás terénu podél vodního toku Sázava s umístěním mezi drážním tělesem na jižní straně a silničním tělesem na severní straně. V příčném směru bude lichoběžníkového tvaru. Šířka v koruně hráze bude 3,0 m, délka v koruně hráze bude 191,6 m a největší výška hráze (od založení) bude 2,4 m. Založení hráze bude zářezem do hloubky minimálně 500 mm pod úroveň přilehlého terénu břehu řeky Sázavy ve vrstvách navážky charakteru jílu a vrstvě písčitých jílu. Zavázání protipovodňové hráze do drážního tělesa bude v úrovni opěry drážního mostu (cca v km 103,708350). Zásyp o obsyp opěry bude proveden nepropustným materiálem. Do obsypu bude vyústěna drenáž (vedená za opěrou mostu) a vlastní vyústění bude v okruhu cca 0,5 m odlážděno kamenem. Zavázání hráze je navrženo do svahu za tímto vyústěním. Rovněž zavázání do silničního tělesa bude v úrovni opěry silničního mostu, a to do svahu jejího obsypu. V místech napojení na svah obsypu železničního mostního pilíře bude hráz opatřena kamenným opevněním v délce cca 21,5 m. V místech napojení na svah obsypu silničního mostního pilíře bude hráz opatřena kamenným opevněním v délce cca 31 m. Hráz bude prováděna po hutněných vrstvách o mocnosti cca 300 mm. Všechny materiál v tělese hráze musí být hutněn u soudržných zemin minimálně na 95 % maximální objemové hmotnosti sušiny (podle standardní zkoušky zhutnitelnosti). Konečná úprava koruny hráze bude provedena v mírném sklonu cca 3 % směrem k vodnímu toku. Návodní svah hráze bude ve sklonu 1:2,5 k niveletě původního terénu na straně k řece a vzdušní svah bude ve sklonu 1:1,5 směrem do areálu oznamovatele k niveletě původního terénu. Svah směrem k řece bude opatřen zeminou v tloušťce 150 mm s porostem z travních směsí chránící před vodní a větrnou erozí. Patní drén na vzdušní patě hráze není navrhován, neboť hladina ve vodním toku je po převážnou dobu pod úrovní terénu za vzdušní patou. Během eventuální povodně může docházet k proudění vody skrze most pod železnici, který bude zachován pro potřeby účelové komunikace. Aby bylo zabráněno proudění vody skrze tento propustek, tak bude tento uzavřen, a to lehkými mobilními protipovodňovými prvky v provedení jako hradidlové zábrany vkládané do připravených rámců. Během eventuální povodně může docházet i k zpětnému proudění vody skrze propustek a výpustní objekt pod komunikací II. třídy č. 351. Tento bude uzavřen s tím, že jedna komora propustku bude zaslepena betonovou stěnou a zasypána a druhá komora bude uzavřena betonovou šachtou (pro potřeby odvodnění této komunikace). Na výpustní potrubí výpustního objektu, které vede

pod komunikací II/351 bude osazena zpětná klapka, zabráňující zpětnému proudění vody. Při západním okraji podél břehu řeky Sázavy zůstane zachován pás pro účelovou komunikaci s cyklotrasou v šířce minimálně 4 m. U paty svahu hráze bude provedena rovněž údržba stávajícího oplocení v délce cca 188 m (vedeného od železničního mostu na jižní straně po stávající bránu na straně severní, tj. u stávajícího mostku přes náhon). Dvoukřídllová brána bude demontována. Stávající oplocení od brány po pilíř silničního mostu bude doplněno v délce cca 12 m, a to z důvodu nezbytné ochrany vodního díla.

Odstranění vodních děl – MVE a částí náhonu

Náhon představuje uměle vytvořené vodní dílo (dle vodního zákona) - ostatní vodní linii (IDVT 10239246). Tento původně sloužil pro přívod vody do MVE. V současné době však již není technicky provozuschopná. Náhon tak ztratil na původním významu (z hlediska přívodu vody do této MVE). Došlo ke snížení hladiny vody v něm, a to v návaznosti na neprovozuschopnost MVE, resp. ochranu majetku budovy MVE. Dojde k odstranění malé vodní elektrárny (MVE) a uzavření náhonu stavidlem, resp. zasypaní jeho dílčích částí (tj. u vtoku do řeky Sázavy, u silničního propustku a u železničního mostu) nezbytných pro realizaci protipovodňových opatření. Náhon začíná odbočením z hlavního vodního toku řeky Sázavy nad jezem (na jižní straně areálu oznamovatele). Na počátku odbočení jsou umístěna stavidla k regulaci průtoku náhonem či k úplnému uzavření přítoku. Náhon končí zaústěním zpět do vodního toku řeky Sázavy (na severozápadní straně areálu oznamovatele). Před malou vodní elektrárnou jsou umístěna česla a stavidla k ovládání bočního kanálu, kterým lze upouštět vodu z náhonu. Od odbočení z vodního toku řeky Sázavy až za hlavní budovu s MVE je náhon v podobě nekryté strouhy lichoběžníkového tvaru až po propustek pod dráhou. Dále je náhon přes areál oznamovatele ve tvaru převážně obdélníkového betonového koryta až za hlavní budovu, resp. až po zaústění zpět do vodního toku je opět v podobě nekryté strouhy lichoběžníkového tvaru. Uzavřením a dotěsněním stávajícího stavidla na odbočení z řeky Sázavy dojde k zaslepení ramene a zamezení přítoku vody. V úseku délky cca 504 m bude koryto bez dalších úprav. K jeho zasypaní dojde v případě trojice dílčích částí o celkové délce 172,51 m, z čehož: délka 40,35 m bude reflektovat úsek u vtoku do řeky Sázavy (o celkové ploše cca 250 m² a o výšce zásypu 1,25 m, tj. úsek 0 až 0,04035 km); délka 52,66 m bude reflektovat úsek u silničního propustku (o celkové ploše cca 400 m² a o výšce zásypu 1,25 m, tj. úsek 0,08083 až 0,13349 km); délka 79,50 m bude reflektovat kumulativní úsek u železničního mostu (o celkové ploše cca 302 m² a o výšce zásypů v rozmezí 0,6 až 1,25, tj. úsek 0,31375 až 0,39325 km). Přehrazení stávající části bude provedeno zásypem o sklonu svahu 1:2 k niveletě původního terénu stávajících břehů. Úprava rušených dílčích částí náhonu bude spočívat v provedení hutněných zásypů (mocnost hutněných vrstev cca 300 mm) za účelem sjednocení nivelety s okolním terénem podél břehů koryta odstraňované části náhonu. V místě zaústění do řeky Sázavy bude proveden břeh o shodných parametrech s okolním navazujícím břehem. Upravované břehy koryt budou opevněny záhozem z lomového kamene. K zasypaní bude využita zemina vzešlá z výkopových prací v místě stavby protipovodňových opatření (konkrétně protipovodňové hráze a účelové komunikace s cyklotrasou).

IDVT: 10239246

- délka koryta: 676,5 m
- zastavěná plocha pozemků, na kterých se náhon nachází: 7 635 m²
- objem výkopů: 0 m³
- objem násypů (tj. zemina z výkopových prací v místě stavby): až 1 498 m³
- hloubka výkopů: 0 m

průměrná výška násypů: 1,25 m

délka úpravy koryta zasypáním: celkem 172,51 m, z toho: úsek 0 až 0,04035 km, tj. u vtoku do řeky Sázavy: 40,35 m, úsek 0,08083 až 0,13349 km, tj. u silničního propustku: 52,66 m, úsek 0,31375 až 0,39325 km, tj. u železničního mostu: 79,50 m

Účelová komunikace s cyklotrasou (tj. stavební objekt SO 06)

Účelová komunikace bude provedena v šířce 3,0 m a délce 635 m. Bude vybudována jako netuhá vozovka s krytem a podkladní vrstvou z nestmeleného kameniva. Bude v provedení s jízdním pruhem, s obousměrným provozem a s cyklotrasou. Komunikace bude realizována v niveletě stávajícího terénu (s nezbytnými terénními úpravami v místech s většími výškovými rozdíly). Účelová komunikace bude sloužit jednak jako součást plánované cyklotrasy a jednak pro zajištění správy a operativní údržby daného území. Účelová komunikace bude vedena pod silničním mostem komunikace II. třídy č. 351, dále bude vedena na břehu mezi řekou Sázavou a navrhovanou protipovodňovou hrází, až k železničnímu mostu (v km 103,723 staničení dle dráhy), kde povede pod tímto mostem a dále povede podél drážního tělesa k druhému drážnímu mostu (v km 103,535 staničení dle dráhy). Trasou vedenou pod tímto mostem se komunikace napojí na stávající trasu ostatní komunikace jdoucí k ulici U Nádraží a následně povede podél této ulice až pozemkům původní trasy dráhy před starou nádražní budovou ke stávajícímu parkovišti před nádražím ČD, kde začíná stávající místní cyklostezka.

Šířka: 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice

Délka: 635 m

Zastavěná plocha: 1 924 m²

Využití: jízdní pruh s obousměrným provozem (s cyklotrasou)

Z hlediska § 4 odst. 1 písm. c) zákona o EIA se jedná o záměr uvedený v příloze č. 1, bodě 52, kategorii II zákona o EIA (Vodní cesty a úpravy toků sloužící k jejich splavnění; úpravy toků sloužící k ochraně proti povodním, pokud významně mění charakter toku nebo ráz krajiny).

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl dle § 22 písm. a) zákona o EIA Krajský úřad Kraje Vysočina (dále též „příslušný úřad“), který na základě informací uvedených v oznámení záměru, vyjádřeních k oznámení a kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA rozhoduje dle § 7 odst. 6 zákona o EIA, že záměr

**„ Stavba protipovodňové hráze, odstranění vodních děl a výstavba účelové komunikace “
nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA**

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nebyly v oznámení záměru vyhodnoceny jako významně nepříznivé, a to ani v souvislosti s kumulativním působením záměrů v nejbližším okolí již provozovaných nebo připravovaných. K minimalizaci negativních

vlivů na životní prostředí mohou přispět opatření uvedená v kapitole D.IV. Za zásadní opatření lze považovat ta, která vycházejí z biologického průzkumu. Ten byl jednou ze zveřejněných příloh (viz. podklady pro rozhodnutí uvedené v bodě 4 tohoto závěru zjišťovacího řízení). Příslušný úřad v rámci významnosti vlivů posuzovaného záměru vypořádal vyjádření, v nichž bylo poukázáno na zčásti již zrealizované zásahy před zjišťovacím řízením. Zabýval se problematickými aspekty, které byly v oznámení charakterizovány spolu s opatřeními na minimalizaci negativního ovlivnění (např. likvidace části náhonu, lokalizace tělesa hráze v blízkosti koryta řeky Sázavy, výskyt invazního druhu střevličky východní, odvod vod z nádrže Laguna, navázka pro zásyp náhonu /využití jako zařízení k využívání odpadů zasypáváním/, použití recyklátu jako součásti stavby protipovodňové hráze). Provedl charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a následně v bodě 5 i vypořádal připomínky v obdržených vyjádřeních. Příslušný úřad se tak zabýval vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA a dospěl k názoru, že projev a rozsah působení těchto vlivů na okolí záměru nebude nadměrný, tj. nebude nad rámec platných limitů. Intenzitu zásahů do složek životního prostředí neshledal jako významnou, neboť negativní vlivy lze významně minimalizovat při dodržení navržených opatření. Oznámení bylo zpracováno pro potřeby zjišťovacího řízení autorizovanou osobou dle § 19 zákona o EIA v rozsahu zákonné přílohy č. 3, dle které postačuje odhad velikosti a významnosti vlivů záměru včetně charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení, snížení významných nepříznivých vlivů. Příslušný úřad tudíž dospěl k názoru, že vlivy záměru jsou v oznámení jednoznačně určeny (podrobně budou muset být řešeny v projektové dokumentaci) a není tedy třeba je v dalším procesu posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

I. Charakteristika záměru

Dotčená lokalita se aktuálně nachází ve stanoveném záplavovém území a rovněž i v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Sázava. Tento stav dlouhodobě omezuje využitelnost daného území a představuje potenciální riziko pro majetek, provoz a navazující infrastrukturu. Z tohoto důvodu je předmětem uvažovaného záměru primárně stavba protipovodňové hráze směřující k omezení těchto negativních vlivů a k vytvoření podmínek pro bezpečné a plnohodnotné využívání území. Součástí záměru jsou i úpravy stávajících vodních děl (tj. uzavření náhonu stavidlem, resp. zasypání jeho dílčích částí nezbytných pro realizaci protipovodňových opatření a odstranění malé vodní elektrárny). Vybudována bude také účelová komunikace, která bude po dokončení sloužit jednak jako součást plánované cyklotrasy a zároveň jako obslužná komunikace pro zajištění správy a údržby daného území. Záměr neobsahuje žádnou výrobní technologii. Zastavěné plochy: stavba protipovodňové hráze: 1 712 m², odstranění vodních děl: 7 635 m², účelová komunikace s cyklotrasou: 1 924 m². Objem potřebný pro zasypání dílčích částí náhonu byl kvantifikován (včetně rezervy) na celkem 1 498 m³ (tj. cca 2 969 tun při hustotě zeminy 1,8 t/m³). Využita bude zemina vzešlá z výkopových prací v místě stavby protipovodňových opatření. Konkrétně půjde o cca 620 m³ ze stavby protipovodňové hráze a cca 878 m³ ze stavby účelové komunikace s cyklotrasou. Pro zasypání úseku u vtoku do řeky Sázavy bude zapotřebí 312,5 m³ vytěžené zeminy (z výkopových prací v místě stavby). Pro zasypání úseku u silničního propustku bude zapotřebí 500,0 m³ této vytěžené zeminy a pro zasypání úseku u železničního mostu bude kumulativně zapotřebí 352,2 m³ této vytěžené zeminy (dle oznámení může být zbývající „rezervní“ objem, tj. 333,3 m³ vytěžené zeminy z výkopových prací využit pro zasypání areálového prodloužení stávajícího kanalizačního vedení). Provoz nebude spojen s nároky na potřebu vod. Záměr nebude napojen na rozvody pitné, technologické či požární vody. Potřeba staveništní vody bude zajištěna ze stávající přípojky. K čištění komunikací a prostředků (dotčených stavbou) může být využita i mobilní autocisterna. Srážkové vody budou obecně v rámci řešeného areálu vsakovány na pozemcích v místě jejich spadu. Odvodnění plochy účelové komunikace s cyklotrasou bude vyspádováním k nezpevněným plochám a likvidací povrchovým vsakem. Roční množství srážkových vod z plochy účelové komunikace s cyklotrasou bude činit 514,55 m³. Na stavbu

protipovodňové hráze bude použit recyklát vyrobený z ostatního odpadu 17 05 04 „Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03“. Používaný recyklát bude určen k využití způsobem: 1. recyklované kamenivo jako náhrada přírodního kameniva pro použití stanovená v technických normách. K dispozici k používanému recyklátu bude příslušná průvodní dokumentace, resp. i protokoly o provedeném vzorkování a laboratorních zkouškách. Do působnosti odpadového zákona nebude spadat nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud bude zajištěno, že materiály budou použity ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byly vytěženy (k zasypání dílčích částí náhonu bude využita zemina vzešlá z výkopových prací v místě stavby protipovodňových opatření). Odpady vznikající v období realizace záměru budou přechodně soustřeďovány v odpovídajících prostředcích pro soustřeďování odpadů nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů a předávány oprávněné osobě. Při realizaci lze předpokládat vznik odpadů např. zemina a kamení, beton, železo a ocel, odpadní obaly. Intenzita dopravy v období realizace záměru bude nárazová, časově omezená a vázaná na dobu provádění vlastních stavebních prací. Přístup na staveniště bude po stávající místní komunikaci ulice U Nádraží. Záměr se nachází v ochranném pásmu dráhy (definovaném jako území do 60 m od osy krajní koleje). Riziko havárií lze eliminovat zajištěním stavebních mechanismů tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami (tj. řádný technický stav, využití záchytných van pod stojícími mechanismy, absence čerpací stanice pohonných hmot na staveništi apod). Unik závadných látek by byl standardně zneškodňován především zabráněním dalšímu rozlévání a zachytem uniklých látek sorpčními prostředky. Pro předmětný záměr byl zpracován a schválen havarijní plán. Dotčená lokalita se aktuálně nachází ve stanoveném záplavovém území a rovněž i v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Sázava. Z tohoto důvodu je předmětem uvažovaného záměru primárně stavba protipovodňové hráze směřující k omezení těchto negativních vlivů a k vytvoření podmínek pro bezpečné a plnohodnotné využívání území. Dle systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se přímo v lokalitě záměru (tj. v bývalém areálu škrobárny) nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž či kontaminovaná plocha. Předmětná lokalita zasahuje do území rozlivu Q5, Q20, Q100 a Q500 a také je součástí aktivní zóny záplavového území. Největší rozdíly hladin se projevují bezprostředně nad železničním mostem v ř. km 184,705. Při průtoku Q5 dosahuje maximální ovlivnění přibližně 10 cm, při Q20 kolem 16 cm, při Q100 asi 25 cm a při Q500 zhruba 30 cm. Nad jezem v ř. km 185,245 jsou hladiny ve všech posuzovaných scénářích ovlivněny pouze nepatrně, a to v řádu jednotek centimetrů. Vzhledem k charakteru území, které je v dotčené oblasti vymezeno železničním náspem v pravobřežní inundaci a relativně strmým levým břehem, jsou rozdíly v rozsahu rozlivů oproti stávajícímu stavu minimální, tedy zanedbatelné.

II. Umístění záměru

Území pro navrhovaný záměr (tj. areál bývalé škrobárny) je vymezeno na jižní straně drážním tělesem, na západní straně vodním tokem Sázava (IDVT 10100005) na severní a východní straně ostatní vodní linií (IDVT 10239246) - původním náhonem k malé vodní elektrárně. Dále na východ se nachází veřejné prostranství ulice U Nádraží. Řešenými pozemky budou parcely č. 1048/1, 1050/1, 1055/1, 1055/3, 1055/5, 1060/2, 1070/2, 1070/5, 1072/3, 1072/4, 1072/6, 1072/7, 1072/9, 1773/8, 1775/1, 1796/1, 1796/2, 1813/10, 1813/15, 1829 a 1830/1, všechny v katastrálním území Přibyslav. Dle údajů Českého statistického úřadu má Město Přibyslav katastrální výměru 3532 ha, počet obyvatel 4076. Po provedeném přepočtu na plochu 1 km² byla zjištěna hustota zalidnění 115 obyvatel/km². Dle údajů Českého statistického úřadu je tato hustota pod průměrnou hustotou zalidnění v ČR, která je 133 obyvatel/km². Nejedná se tedy o území hustě zalidněné. Významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí byl ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Kraje Vysočina vydaným dne 26. 1. 2026 č.j. KUJI 7627/2026. Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci lze vyloučit potenciálně významné vlivy přesahující státní hranice.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí včetně úvah pro hodnocení zásad dle přílohy č. 2 k zákonu o EIA

Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 95 m (vzdušnou čarou) západním směrem od nejbližší přiléhající hranice stavby protipovodňové hráze. Jedná se o rodinný dům č.p. 33 v k.ú. Poříčí u Přibyslavi. V rámci realizace záměru lze očekávat krátkodobý a jednorázový vznik především prašných emisí spojených se samotnou stavební činností. Budou přijata standardní opatření k omezení prašnosti. Reflektován bude, mimo jiné, i Metodický pokyn MŽP ČR (září 2019) ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, resp. Příloha č. 10 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (ve znění pozdějších předpisů), tj. Opatření k předcházení vzniku prašnosti a k omezování jejího šíření na staveništi při provádění staveb, terénních úprav nebo odstraňování staveb. V období realizace záměru může dojít na přechodnou dobu k dílčímu zhoršení současného stavu hlukové zátěže v dotčeném území, a to především v prostoru realizace záměru a jeho blízkého okolí. Celý proces stavebních činností však bude organizačně zajištěn tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Překračování platných hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti se tak nepředpokládá. V souvislosti s uvažovanou podobou hodnoceného záměru nebude provozován zdroj hluku, který by měl potenciál k významné změně stávajícího hlukového zatížení daného území. Do území nebudou vnášeny žádné významné bodové, plošné či liniové zdroje znečištění ovzduší, které by měly faktický vliv na kvalitu ovzduší. Součástí záměru nebudou žádné významné zdroje hluku. Posuzovaný záměr nevnaší do chráněné zástavby města Přibyslav vlivy, které by obyvatelstvo ovlivnily významně, tj. v rozsahu nadlimitních hodnot.

Vlivy na ovzduší a klima

V souvislosti s uvažovanou podobou hodnoceného záměru nebude provozován zdroj znečišťování ovzduší, který by byl spojen s významnými emisními příspěvky znečišťujících látek. Provoz mobilního čerpadla (v rámci čerpacího stanoviště u šachty silničního propustku) bude totiž omezen výhradně na dobu zvýšené povodňové aktivity. Hodnoty z pětiletých průměrů imisních koncentrací znečišťujících látek jsou svojí výší pod úrovní všech sledovaných imisních limitů. Vznik pachových látek se při realizaci ani při provozu záměru neočekává. V rámci realizace záměru lze očekávat krátkodobý a jednorázový vznik především prašných emisí spojených se samotnou stavební činností, resp. také s vyvolanou obslužnou dopravou. Tyto emise budou vznikat provozem příslušných stavebních mechanismů zvláště při zemních pracích, resp. při zasypávání. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Vliv prašnosti související s realizací hodnoceného záměru bude pouze krátkodobý a lokální (tj. v bezprostředním okolí stavby). Přístup na staveniště bude po stávající místní komunikaci ulice U Nádraží. Intenzita obslužné dopravy bude nárazová, časově omezená a vázaná na dobu provádění vlastních stavebních prací. Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě stavby bude eliminováno (např.: Důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci; Využívané komunikace budou po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Uložení vybraných sypkých materiálů bude (v případě potřeby) zakrytováno plachtami. Vybrané plochy staveniště budou (v případě potřeby) zkrápěny. Vlivy nebudou významné.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

V období realizace záměru může dojít na přechodnou dobu k dílčímu zhoršení současného stavu hlukové zátěže v dotčeném území, a to především v prostoru realizace záměru a jeho blízkého okolí. Vliv hlukovosti související s touto stavební činností bude (i s ohledem na rozsah, charakter a situování vlastního záměru) pouze krátkodobý a lokální (tj. v bezprostředním okolí

stavby). Celý proces stavebních činností však bude organizačně zajištěn tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu. Přístup na staveniště bude po stávající místní komunikaci ulice U Nádraží. Intenzita obslužné dopravy bude nárazová, časově omezená a vázaná na dobu provádění vlastních stavebních prací. Vlastní stavební práce budou obecně prováděny výhradně v denní době a tak, aby akusticky významné činnosti byly časově omezené. Předpokládá se, že by se tedy měly provádět v době od 8 do 12 a od 13 do 16 h, a to pouze v pracovní dny (mimo sobot a nedělí). V případě nutnosti použití hlučných zařízení budou tato (dle možností) odcloněna (např. kryty, akustické zástěny apod.). Současně bude dbáno na zlepšení akustické situace vhodným nasměrováním a situováním strojního zařízení. Překračování platných hygienických limitů (dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů) pro hluk ze stavební činnosti se nepředpokládá. V souvislosti s uvažovanou podobou hodnoceného záměru nebude provozován zdroj hluku, který by měl potenciál k významné změně stávajícího hlukového zatížení daného území. Provoz mobilního čerpadla (v rámci čerpacího stanoviště u šachty silničního propustku) bude omezen výhradně na dobu zvýšené povodňové aktivity a účelová komunikace bude sloužit jednak jako součást plánované cyklotrasy a jednak pro zajištění správy a operativní údržby daného území. Hodnocený záměr nebude obsahovat zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů. Nebudou používány materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky elektromagnetického záření. Vlivy nebudou významné.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Bylo zpracováno Posouzení odtokových poměrů vlivem realizace předmětného záměru (Sweco a.s., leden 2025), které bylo jako příloha oznámení zveřejněno v informačním systému EIA. Posuzovaný záměr ovlivňuje odtokové poměry v rozsahu mezi uvažovaným záměrem a jezem v ř. km 185,245. Nad tělesem jezu je ovlivnění záměrem již minimální, které činí při Q100 maximálně necelé 3 cm. Pro předmětné průtoky oproti stávajícímu stavu nedochází k výrazné změně rozsahu rozlivů. Uzavřením prostoru na pravém břehu mezi silničním a železničním náspem v ř. km 184,510 - 184,705 a uzavřením propustku pod železnicí nad stávajícím náhonem (IDVT 10239246) dojde v tomto prostoru k vyjmutí území z předmětných rozlivů. Pro předmětný záměr byl také zpracován a schválen povodňový plán. Provedenými laboratorními rozbory odebraných vzorků povrchové vody z řeky Sázavy v rámci zpracovaného Hydrogeologického posouzení a hodnocení rizik (zveřejněná příloha v Informačním systému EIA spolu s oznámením) bylo zjištěno, že kvalita povrchové vody v řece Sázavě vyhovuje ve všech sledovaných ukazatelích limitním hodnotám uvedeným v nařízení vlády č. 401/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lze tedy konstatovat, že hydrochemické pozadí lokality před provedením záměru neindikuje stopy významného znečištění uvolňovaného do vodoteče. Odvádění povrchových vod z blízké vodní nádrže (tj. z rybníka „Laguna“) je realizováno výpustním objektem (tzv. požerákem) a na něj navazujícím výpustním potrubím. Toto potrubí je vedeno pod dnem náhonu a je vyústěno přibližně 32 m od výpustního objektu do koryta, které je zaústěno do řeky Sázavy v říčním kilometru cca 185,466 km. Dále je v říčním kilometru cca 185,566 zřízen přepad do řeky Sázavy. V rámci hydrogeologického posouzení a hodnocení rizik pro násyp ke stavbě protipovodňové hráze (Ing. Radim Ptáček, PhD, Geooffice, květen 2026) je ve vztahu k projektovanému záměru ve zmiňovaném posouzení a hodnocení rizik také uvedeno, že s ohledem na směr proudění podzemní vody je příjemcem podzemních vod a potenciálních polutantů z projektovaného záměru řeka Sázava. Při terénní rekognoskaci byl zdokumentován uspokojivý stav kvality povrchových vod v Sázavě na přítokovém i odtokovém profilu. Vodní zdroje určené pro individuální zásobování se nacházejí proti směru proudění podzemní vody, vlivy záměru na ně proto lze vyloučit. Z hlediska významnosti vlivů na vody se příslušný úřad, za

předpokladu dodržení opatření navržených v oznámení k minimalizaci negativního vlivu, ztotožňuje s názorem zpracovatele oznámení na akceptaci záměru.

Vlivy na půdu

Dle v Informačním systému EIA spolu s oznámením zveřejněné Závěrečné zprávy o výsledcích inženýrsko-geologického, geotechnického a hydrogeologického průzkumu platí, že vlastní lokalita se nachází v relativně rovinatém terénu (448-450 m n.m.) údolní nivy vodního toku Sázava, kde reliéf terénu je poznamenán antropogenní činností (tj. terénní úpravy, polohy navážek a násypů). V podloží svrchního horizontu humózních hlín a poloh navážek a násypů o ověřené mocnosti v rozmezí cca 1-2 metry se nacházejí soudržné zeminy charakteru písčitých jílu až jílovitých písků o tuhé, směrem do podloží se zvyšující vlhkosti o polotuhé a měkké konzistenci, kdy mocnost těchto zemín se v dané části lokality pohybuje v rozmezí cca 1-2 m. Jedná se o soudržné zeminy dle svého charakteru a vzhledem k bývalé geomorfologii terénu fluvialního původu - náplavové sedimenty - svrchní horizont. V jejich podloží se od hloubkové úrovně cca 1,8-3,0 m pod terénem (v závislosti na morfologii terénu) vyskytují nesourodé štěrky s proměnlivou gradací jejichž mocnost se pohybuje v rozmezí cca 1-2 metry. Předkvartérní podloží hornin proterozoika se v závislosti na morfologii terénu vyskytuje od hloubkové úrovně cca 4-5 m pod terénem. Z výsledků odběrů směsného vzorku z okolní navážky přímo v řešené ploše, jak uvedeno v hydrogeologickém posouzení a hodnocení rizik pro násyp ke stavbě protipovodňové hráze (Ing. Radim Ptáček, PhD, Geooffice, květen 2026) vyplývá, že sušina ze směsného vzorku navážek ve všech sledovaných ukazatelích vyhovuje limitním hodnotám dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. (tj. tabulky 5.1, skupiny II vyhlášky) a nevykazuje tak indicie o znečištění areálu. Také výluh ze směsného vzorku navážek ve všech sledovaných ukazatelích vyhovuje limitním hodnotám dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb. (tj. tabulky 5.2 vyhlášky). Záměr si vyžádá trvalé odnětí půdy ze ZPF (395 m²). Dle BPEJ se jedná o II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu. Realizací záměru nebudou dotčeny plochy pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Záměr se však nachází v ochranném pásmu do 30 m od hranice PUPFL. Uvažovaný záměr nebude vykazovat významné negativní vlivy na půdu a podloží a lze ho tak považovat za akceptovatelný.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Dobývací prostor, chráněné ložiskové území, ložiska nerostů se zde nenachází. Dle údajů České geologické služby se jedná se o území bez záznamu o bodovém či plošném sesuvu. K významnému ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, biologickou rozmanitost

Zájmové území je pozměněno lidskou činností a nachází se zde (nad rámec stávajících navážek zpracovatelské a manipulační techniky a původních objektů) zčásti ruderalní porosty, zčásti formace pionýrských dřevin, travní porosty a také řeka Sázava s doprovodnými břehovými porosty. V dotčeném území se nachází také tři typy vodních ploch. Jedná se o koryto řeky Sázavy, náhon a rybník. Záměr jako takový má potenciál ovlivnit především koryto řeky Sázavy a náhon. Vodní tok řeky Sázavy a její údolní niva (s vymezeným regionálním biokoridorem RK 448) představují dotčené významné krajinné prvky, s tím, že vybudování povodňového valu v údolní nivě povede k omezení rozlivu na pravém břehu řeky Sázavy. S ohledem na Biologický průzkum (byl proveden Mgr. Vratislavem Laškou, PhD. v omezeném časovém rozsahu prosinec 2024), doplněný o údaje z nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR jsou navržena opatření k minimalizaci dopadu stavby na společenstva rostlin a živočichů (viz. kapitola D.IV oznámení a vlastní podklad Biologický průzkum). V území, které bude realizací akce přímo dotčeno, se výskyt jakýchkoliv ochrannářsky významných druhů jeví jako vysoce nepravděpodobný či téměř vyloučený, a to vzhledem k charakteru tohoto území, kdy na většině

plochy dotčené stavbou se aktuálně nachází navážka bez vegetace. Samotný náhon je bez zjištěných makrofyt a jiné vodní vegetace. Je lemovaný úzkým pruhem dřevin, částečně původních (jasan, bříza), větší plochy zabírají též rozpadající smrkové monokultury. Z botanického hlediska má jistě vyšší potenciál koryto řeky Sázavy a břehový porost a louka v zájmovém území mezi tratí a Sázavou, kdy na této se nachází drobná prameniště či terénní deprese se stagnující hladinou vody. Tato místa se zřetelně odlišnou vegetací oproti zbytku louky mají potenciál hostit některé méně ekologicky náročné ohrožené druhy. Nicméně tyto části přírody nebudou záměrem dotčeny. Botanický průzkum byl zaměřen na chráněné a ohrožené druhy, dále na invazní a expanzivní druhy (nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu dle vyhl.č. 395/1992 Sb.). Zoologický průzkum byl zaměřen na zvláště chráněné druhy obratlovců, které bylo možné v dané době v zájmovém území zaznamenat (ryby, ptáci a savci) a kteří se na daném území mohou vyskytovat nebo je jejich výskyt na území pravděpodobný. V náhonu a v řece Sázavě bylo zjištěno celkem 12 druhů ryb, z nich 2 druhy - ouklejka pruhovaná (*Alburnoides bipunctatus*) a střevle potoční (*Carassius carassius*) jsou zařazené mezi zvláště chráněné druhy dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Byl zde nalezen i jeden druh invazivní - střevlička východní (*Pseudorasbora parva*). Výskyt dalších 3 zvláště chráněných druhů (dle zákona a prováděcí vyhlášky), a to vranky obecné (*Cottus gobio*), mihule potoční (*Lampetra planeri*) a mníka jednovouseho (*Lota lota*) bylo možné k zájmovému území přiřadit rešerší dat z nálezové databáze. Z hlediska plazů je v zájmovém území očekáván především výskyt ohrožené užovky obojkové (*Natrix natrix*). Z bližšího okolí jsou uvedeny výskyty silně ohrožené ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), silně ohroženého slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), silně ohrožené užovky hladké (*Coronella austriaca*) a kriticky ohrožené zmiže obecné (*Vipera berus*). Z obojživelníků jsou z bližšího okolí záměru udávány výskyty silně ohrožené ropuchy zelené (*Bufo viridis*), ohrožené ropuchy obecné (*Bufo bufo*) a silně ohroženého čolka obecného (*Lissotriton vulgaris*). Rybník na okraji zájmového území je s vysokou pravděpodobností rozmnožovacím biotopem pro ropuchu obecnou. V zájmovém území řešeného záměru nebyl aktuálně zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů či rodů bezobratlých dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Terénním šetřením bylo zaznamenáno 16 druhů ptáků z toho jeden druh - ledňáček říční (*Alcedo atthis*), je zařazen mezi zvláště chráněné druhy (silně ohrožené). Tento druh je biotopově vázán jak na náhon, tak i na řeku Sázavu. Rešerší z NDOP byl zjištěn možný výskyt celkem 36 druhů ptáků, přičemž 4 druhy náležely ke zvláště chráněným – ohrožený lejsek šedý (*Muscicapa striata*), ohrožený moták pochop (*Circus aeruginosus*), silně ohrožený lžičák pestrý (*Spatula clypeata*) a zmiňovaný silně ohrožený ledňáček říční. Terénním šetřením bylo zaznamenáno 11 druhů savců, z toho 3 druhy jsou zařazené mezi zvláště chráněné, a to silně ohrožená vydra říční (*Lutra lutra*), silně ohrožený bobr evropský (*Castor fiber*) a ohrožená veverka obecná (*Sciurus vulgaris*). Předmětný náhon představuje uměle vytvořené vodní dílo (dle vodního zákona) - ostatní vodní linii (IDVT 10239246). Tento původně sloužil pro přívod vody do malé vodní elektrárny (MVE). V současné době však již není malá vodní elektrárna technicky provozuschopná, a tak náhon ztratil na svém původním významu (došlo ke snížení hladiny vody v něm). Míra plnění ekologicko-stabilizačních funkcí náhonu (jako celku) je odvislá od jeho segmentace, kdy v úsecích (jež mají být předmětem zasypávání) jsou tyto funkce omezeného charakteru. Jejich hodnotnost lze uvažovat až v úseku za propustkem pod dráhou, který bude zachován (bude představovat tzv. krajinný relikt, který pokud nedojde k jeho zprůtočnění, postupně zanikne). Jako opatření vzešlé z biologického průzkumu je proto navrženo, aby zachovaný úsek náhonu (tj. za propustkem pod dráhou) byl do max. 5 let propojen korytem s řekou Sázavou. Část náhonu mezi dělicím objektem na Sázavě a železničním mostem lze považovat za ekologicky hodnotnou nejen přítomností vodního prvku koryta náhonu, ale také navazujícím územím, kde se nachází porosty dřevin blízké jasanovo-olšovým luhům, rybník a kvalitní travní porost. Byly zde zaznamenány zvláště chráněné druhy živočichů (ledňáček říční, bobr evropský, vydra říční). Naopak část náhonu v úseku mezi železničním mostem a ústím do Sázavy je ekologicky méně hodnotná, jelikož navazuje na velmi významně antropogenně ovlivněné území. Provedeným průzkumem bylo zaznamenáno 21 zvláště chráněných druhů (8 ohrožených, 11 silně ohrožených a 2 kriticky ohrožených). Zaznamenány byly rovněž druhy zařazené na příslušný

Červený seznam (tj. cévnaté rostliny a obratlovci). S ohledem na závěrečné hodnocení Biologického průzkumu lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění ochranněsky hodnotných fenoménů v zájmovém území, tedy především společenstev živočichů vázaných na tok Sázavy a navazující území s břehovým porostem a travními porosty a část náhonu mezi železničním mostem a dělicím objektem. Zасыпání náhonu bude mít vliv na vodní režim v Sázavě (bylo zjištěno, že v náhonu se nejspíše vyskytuje zdrojová populace střevličky východní, přičemž tato je řazena mezi invazivní druhy). Zасыпáním náhonu dojde k zániku potravního teritoria pro některé druhy ptáků vázané na vodní prostředí. Zасыпání náhonu dále bude vyžadovat odstranění některých dřevin rostoucích mimo les v místě záměru. Plochou pozemků předmětného záměru prochází regionální biokoridor RBK U 225 a dílčí úsek regionálního biokoridoru RBK RK 448. Západním směrem od uvažovaného záměru navazuje biokoridor na regionální biocentrum RBC B26. Východním směrem navazuje předmětné území na regionální biocentrum RBC 716. V nejbližším okolí řešené oblasti se vyskytuje dále lokální biokoridor LBK 28 (lesní mezofilní) a lokální biocentrum LBC 7 (lesní mezofilní, nivní + vodní). Výstavba protipovodňové hráze by neměla vyvolat takovou změnu fyzikálních poměrů v inundačním území vodního toku znemožňující jeho průchodnost či boční migraci. Záměr je navržen v údolní nivě řeky Sázavy, která je významným krajinným prvkem. Nezasahuje do zvláště chráněného území, území soustavy NATURA 2000, přírodního parku. Záměr si vyžádá kácení dřevin na pozemcích parcel č. st. 297/1, 1070/2, 1796/1 a 1813/10 (všechny v katastrálním území Příbrav). Předmětem kácení bude: Pozemek parcely č. st. 297/1 (Smrk ztepilý Ø 199 cm), Pozemek parcely č. 1070/2 (Smrk ztepilý Ø 182 cm, Javor klen Ø 132 cm, Vrba křehká (6 ks Ø do 80 cm, resp. 18 ks Ø 83 až 283 cm, tj. porost v ploše cca 800 m², Olše lepkavá Ø 120 cm, Dub letní 6 ks Ø do 50 cm). Pozemek parcely č. 1796/1 (Olše lepkavá Ø 120 cm, Dub letní Ø 120 cm, Javor mlč Ø 198 cm, Vrba křehká Ø 136 cm). Pozemek parcely č. 1813/10 (Smrk ztepilý Ø 132 cm, Smrk ztepilý 18 ks Ø do 51 cm, Bříza bělokorá 2 ks Ø 58 a 95 cm). V rámci řízení o vydání jednotného environmentálního stanoviska (JES) bude s ohledem na § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů řešeno povolení ke kácení dřevin. Rovněž bude, s ohledem na § 9 tohoto zákona, řešena i adekvátní náhradní výsadba. Akceptovatelnost záměru je v oznámení podmíněna dodržováním a realizací stanovených doporučení k minimalizaci a kompenzaci negativního vlivu záměru (s důrazem na provedení biologický průzkum). S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění ochranněsky hodnotných fenoménů v zájmovém území, tedy především společenstev živočichů vázaných na tok Sázavy a navazující území s břehovým porostem a travními porosty a část náhonu mezi železničním mostem a dělicím objektem.

Vlivy na krajinu

Navrhovaný záměr bude situován v návaznosti na stávající areál oznamovatele na okraji města Příbrav, a to v prostoru s převahou pozemků silně ovlivněných člověkem. Z hlediska kulturních a historických charakteristik i kulturních dominant nebude zásadně narušen historický obraz sídla ani vztah dominant k přírodnímu prostředí. Vlivy nebudou významné.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V místě navrhované účelové komunikace s cyklotrasou dochází ke křížení s podzemním vedením STL plynovodu a vodovodního řádu, účelovou komunikací dochází k mimoúrovňovému křížení se železniční dráhou a s komunikací II/351. Odvádění povrchových vod z blízké vodní nádrže (tj. z rybníka „Laguna“) je realizováno výpustním objektem (tzv. požerákem) a na něj navazujícím výpustním potrubím, které je vedeno pod dnem náhonu. V území dotčeném posuzovaným záměrem se nenacházejí žádné historické či kulturní památky. Lokalita pro realizaci záměru se nenachází ve vyhlášené památkové zóně. Dle Státního archeologického

seznamu ČR nenáleží lokalita pro realizaci záměru k území s archeologickými nálezy. Vlivy nebudou významné.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství obdržel dne 15. 6. 2026 oznámení záměru „Stavba protipovodňové hráze, odstranění vodních děl a výstavba účelové komunikace“ od oznamovatele TESTED s.r.o. IČO 28446038. Dopis o zahájení zjišťovacího řízení byl spolu s oznámením rozeslán dne 19. 6. 2026, č.j. KUJI 53913/2026. Oznámení bylo zveřejněno na internetu v informačním systému EIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1392) a informace o něm byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA dne 22. 6. 2026 na úředních deskách: Kraje Vysočina, Města Přibyslav. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla do 22. 7. 2026.

3. Podklady pro rozhodnutí

Oznámení zpracované v červnu 2026 Ing. Pavlem Ujčíkem , EKOME, spol. s r.o. (držitel platné autorizace dle § 19 zákona o EIA), dle přílohy č. 3 zákona o EIA.

- Posudek k zařazení do kategorie o provádění dohledu (VODNÍ DÍLA - TBD a.s., 06/2025).
- Stanovisko správce povodí, resp. vyjádření správce vodního toku, tj. Povodí Vltavy, státní podnik (značka: PVL-35555/2025/240-Do ze dne 19. 6. 2025).
- Posouzení odtokových poměrů vlivem realizace záměru „Vybudování protipovodňových opatření, přemístění malé vodní elektrárny a zrušení náhonu“ (Sweco a.s., 01/2025).
- Hydrogeologické posouzení a hodnocení rizik projektovaného záměru „STAVBA PROTIPOVODŇOVÉ HRÁZE, ODSTRANĚNÍ VODNÍCH DĚL A VÝSTAVBA ÚČELOVÉ KOMUNIKACE“ v k.ú. Přibyslav (Ing. Radim Ptáček, Ph.D., 05/2026).
- Biologický průzkum v omezeném rozsahu - „PROTIPOVODŇOVÉ ÚPRAVY A ZRUŠENÍ NÁHONU V AREÁLU TESTED s.r.o.“ (Mgr. Vratislav Laška, Ph.D., 12/2024).
- Závěrečná zpráva o výsledcích inženýrsko-geologického, geotechnického a hydrogeologického průzkumu - „Ochranná protipovodňová hráz Přibyslav“ (GEON, s.r.o., 05/2025).
- Plán opatření pro případ pro případ havárie (Havarijní plán) pro stavbu „Stavba protipovodňové hráze, odstranění vodních děl a výstavba účelové komunikace“ (ENVIPARTNER, s.r.o.).
- Povodňový plán pro stavbu „Stavba protipovodňové hráze, odstranění vodních děl a výstavba účelové komunikace“ (ENVIPARTNER, s.r.o.).
- Stanovisko z hlediska vlivu na soustavu NATURA 2000 (č.j. KUJI 7627/2025)

Vyjádření k oznámení uvedená v bodu 4.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření k oznámení příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 8. 7. 2026, č.j. KUJI 59000/2026 z hlediska ochrany přírody a krajiny

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 23. 6. 2026, č.j. KUJI 55205/2026 z hlediska státní správy lesů

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření dne 20. 7. 2026, č.j. KUJI 62003/2026 z hlediska odpadového hospodářství

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal souhrnné vyjádření dne 20. 7. 2026, č.j. MHB_OZP/989/2026/RK

Povodí Vltavy, státní podnik vydal vyjádření dne 2. 7. 2026, č.j. PVL-38916/2026/240

Veřejnost, dotčená veřejnost se k oznámení záměru nevyjádřila.

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny uvedl, že nepožaduje další posuzování záměru dle zákona o EIA, za předpokladu, že v rámci řízení o vydání jednotného environmentálního stanoviska (JES) bude přehodnoceno umístění protipovodňové hráze, v opačném případě požaduje navržení kompenzačních opatření za zničení významného krajinného prvku – údolní niva, včetně břehového porostu. Orgán ochrany přírody v této souvislosti uvádí, že zpracovatelem biologického průzkumu bylo navrženo celkem 12 podmínek pro realizaci akce. V oznámení je většina podmínek uvedena. Jediná podmínka, která není v oznámení uvedena je vzdálenost paty protipovodňového valu na straně přivrácené ke korytu Sázavy minimálně 6 m od břehové hrany. Údolní niva má dle biologického průzkumu minimální ekologickou hodnotu až za plánovaným protipovodňovým valem. Břehový porost podél Sázavy je ekologicky velmi hodnotný a svým druhovým složením odpovídá údolním jasanovo-olšovým luhům, jako takový je evidován ve vrstvě mapování biotopů AOPK ČR. Z uvedeného důvodu byla stanovena v biologickém průzkumu podmínka, kde je navržena minimální vzdálenost, která by měla být dodržena mezi břehovou hranou pravého břehu koryta Sázavy a nejbližším okrajem povodňového valu. Tato vzdálenost byla stanovena na základě parametrů břehového porostu.

Vypořádání:

Požadavek orgánu ochrany přírody vychází z navrženého opatření uvedeného sice v biologickém průzkumu, avšak nikoli v oznámení (kapitola D.IV). Z tohoto důvodu požádal příslušný úřad oznamovatele o komentář k dodržení minimální vzdálenosti 6 m mezi břehovou hranou pravého břehu koryta Sázavy a nejbližším okrajem protipovodňové hráze. Dne 20. 7. 2026 obdržel příslušný úřad sdělení oznamovatele, v němž je uvedeno, že požadavek vyplývající z biologického průzkumu eviduje a při dalším dopracování záměru bude respektován. Pata protipovodňového valu na straně přivrácené k vodnímu toku Sázava bude umístěna v minimální vzdálenosti 6 m od břehové hrany pravého břehu. Dodržení této vzdálenosti bude promítnuto do aktualizované projektové dokumentace a doloženo v rámci doplnění podkladů probíhajícího řízení o vydání jednotného environmentálního stanoviska.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech uvedl, že nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA. Upozornil, že k povolení záměru musí být vydáno jednotné environmentální stanovisko (JES), a to na základě projektové dokumentace s uvedením předpokládaného množství a popisu odpadů včetně kategorie a katalogového čísla odpadu spolu s plánovaným způsobem nakládání. Projektovou dokumentaci pro vydání JES požaduje doplnit o postup ověření kvalitativních kritérií recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu dle § 83 odst. 2 písm. c) a d) vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady, doložením dokladů vystavených provozovatelem zařízení (průvodní dokumentace recyklátu ze stavebního nebo demoličního odpadu, protokol o provedeném vzorkování a protokol o laboratorních zkouškách), na základě kterých bylo ověřeno splnění podmínek podle odstavce 2 písm. c) a d) vyhlášky o

podrobnostech nakládání s odpady. Orgán odpadového hospodářství též upozornil, že odstranění celého náhonu (mimo dílčích částí náhonu nezbytných pro realizaci protipovodňových opatření) bude realizováno jako zařízení k využití odpadů k zasypávání způsobem R5e a činností 5.7.0, do kterého bude přijímána zemina a kamení jako ostatní odpad.

Vypořádání:

Vyjádření je bez připomínek a bez požadavku na další posuzování dle zákona o EIA. Doplnění údajů vyžadovaných orgánem odpadového hospodářství je vázáno k řízení o vydání jednotného environmentálního stanoviska (JES), tedy k doplnění projektové dokumentace pro povolení záměru, předkládané za účelem vydání JES.

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství vydal vyjádření, v němž z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích uvádí, že nemá připomínek. V souvislosti s jeho lokalizací v ochranném pásmu do 30 m od hranice PUPFL upozornil, že příslušným orgánem státní správy lesů je Městský úřad Havlíčkův Brod.

Vypořádání:

Vyjádření je bez připomínek a požadavku na další posuzování záměru dle zákona o EIA.

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí vydal souhrnné vyjádření. Vyjádření bylo uplatněno orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., vodoprávním úřadem dle zákona č. 254/2001 Sb., orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., orgánem státní správy lesů dle zákona č. 289/2005 Sb., orgánem odpadového hospodářství dle zákona č. 541/2020 Sb.

Orgánem ochrany přírody a krajiny je zmíněno, že náhon ačkoli byl vytvořen uměle plní funkci významného krajinného prvku a je třeba ho chránit, v lokalitě plní ekologicko-stabilizační funkci. Biologický průzkum jeho horní část popisuje jako ekologicky hodnotnou. Vzhledem k zneprůchodnění přítoku do náhonu není vyřešena otázka dalšího fungování tohoto biotopu. Migrace vodních živočichů, napájení vodou z řeky apod. Orgán ochrany přírody požaduje v dokumentaci doplnit podrobnosti způsobu řešení zasypání spodní části náhonu s ohledem na zjištěný výskyt invazního druhu střevličky východní, tak aby nedocházelo k jejímu nekontrolovanému šíření do řeky Sázavy. Za nejzávažnější problém považuje provádění stavebních prací již v době kdy teprve běží řízení ve věci.

Vypořádání:

Jak je uvedeno v textu vlastního oznámení resp. i v textu biologického průzkumu, tak za ekologicky velmi hodnotné prvky v zájmovém území, které zasluhují ochranu, lze považovat vodní tok Sázava a její břehový porost a také úsek náhonu mezi dělicím objektem a železničním mostem, který nemá být v rámci záměru zasypán. V náhonu se nespíše vyskytuje zdrojová populace střevličky východní, přičemž tato je řazena mezi invazivní druhy. Původní druhy ryb budou přemístěny na vhodné lokality do koryta řeky Sázavy, u nepůvodních druhů ryb bude nutné přistoupit k jejich eradikaci (nemohou být vráceny do vodního toku). Nutnost eradikace střevličky východní vyplývá z ust. § 13j odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb. - Opatření k odstranění nebo izolaci invazního nepůvodního druhu na unijním seznamu podle § 13g odst. 2 a opatření k regulaci značně rozšířeného invazního nepůvodního druhu na unijním seznamu podle § 13h odst. 2 provádí v rámci běžné péče o pozemek uživatel pozemku. O výsledcích záchranného transferu ryb bude vhodné vyhotovit protokol, kde budou uvedeny přemísťované druhy a jejich počet. Zachovaný úsek náhonu by mohl být v budoucnu (tj. do max. 5 let) propojen korytem s řekou Sázavou. V případě, že nedojde ke zprůtočnění náhonu, bude vhodné v horizontu řádově desítek let předpokládat jeho zazemnění a postupný zánik. Toto je uvedeno v oznámení na straně 106 resp. na straně 36 biologického průzkumu. Zjišťovací řízení respektive jeho závěr (zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí) nelze vázat na dosud pravomocně

neukončené přestupkové řízení vedené ČIŽP – viz. níže uvedený text vyjádření vodoprávního úřadu a jeho vypořádání.

Vyjádření vodoprávního úřadu je nesouhlasné.

Ve vyjádření je uvedeno, že při přezkoumání záměru a z místního šetření vodoprávního úřadu v dané lokalitě dne 16.07.2026 bylo zjištěno uložení materiálu (zeminy, recyklátu ...) a terénní úpravy včetně nepovoleného zaslepení vtoku do náhonu malé vodní elektrárny. Vzhledem k tomu, že záměr se nachází v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Sázava (IDVT 10100005) stanoveném Krajským úřadem Kraje Vysočina, odborem životního prostředí a zemědělství pod č. j. KUJI 26926/2021, sp. zn. OŽPZ 223/2021 Bl-6 ze dne 7. 4. 2021, se vodoprávní úřad nebude vyjadřovat k předloženému záměru, dokud nelegálně navezená navážka a terénní úpravy nebudou odstraněny a vtok do náhonu obnoven, protože dle ust. § 67 odst. 2 zákona o vodách jsou tyto aktivity v aktivní zóně záplavového území zakázány.

Vypořádání:

Zástupci krajského úřadu (orgán EIA a orgán ochrany přírody) se dne 4. 8. 2026 seznámili s poměry zájmového území za účasti zástupce oznamovatele, který též informoval o dosud pravomocně neukončeném přestupkovém řízení vedeném ČIŽP (dle zjištění zástupců krajského úřadu se jedná o rozhodnutí o pokutě, kterou udělila ČIŽP (rozhodnutí o přestupku podle § 88 odst. 1 písm. i/ zákona č. 114/1992 Sb. ze dne 9. 4. 2026, č.j. ČIŽP/46/2026/1907) proti kterému bylo podáno odvolání. Přestupkové řízení se týká v loňském roce provedeného návozu materiálu (sedimentů) ke stavidlu vedoucímu do náhonu (IDVT 10239446) k malé vodní elektrárně, a to bez výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů, škodlivého zásahu do významného krajinného prvku bez souhlasu orgánu ochrany přírody. Zástupce oznamovatele informoval, že za provádění stavebních prací v době kdy běží vlastní řízení je považováno nahrnutí sedimentu ke stavidlu na pozemku parcely č. 1775/1 (ve vlastnictví oznamovatele), tj. v korytu náhonu a pochází ze stejného pozemku, tj. z náhonu. Nezasahovalo se tak do koryta řeky Sázavy. Důvodem nahrnutí bylo vypouštění náhonu na základě požadavku stavby („Rekonstrukce železniční trati Příbram - Pohled“) za účelem instalace lešení do koryta náhonu v oblasti propustku. Rekonstrukce železniční trati je v oznámení rámcově řešena v kapitole „Možnost kumulace s jinými záměry“. Pro vydání závěru zjišťovacího řízení příslušným úřadem není rozhodující vedené řízení o přestupku ani jeho výsledek, nýbrž vyhodnocení významnosti vlivu posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví při zohlednění opatření, které mohou negativní vlivy záměru snížit či eliminovat. Určujícím podkladem je oznámení, které zpracovala autorizovaná osoba včetně příloh zveřejněných v Informačním systému EIA (tedy podkladů uvedených v bodě 4 tohoto závěru zjišťovacího řízení k nimž bylo možné vyjádření uplatnit). Jak je uvedeno v celém textu oznámení (např. strany 6, 12, 17, 18, 23, 38, 57 apod.), tak odstranění malé vodní elektrárny a uzavření náhonu stavidlem, resp. zasypání jeho dílčích částí (tj. u vtoku do řeky Sázavy, u silničního propustku a u železničního mostu) je nezbytné pro realizaci protipovodňových opatření.

Vodoprávní úřad dále uvádí, že stavbou protipovodňové hráze dojde k ovlivnění vodních poměrů (viz Příloha č.03_ Posouzení odtokových poměrů vypracované společností Sweco a. s. z ledna 2025) převážně v místech drážního tělesa (zvýšení hladiny při Q100 až 25 cm oproti stávajícímu stavu). Nezbytné je prokázat, že tento nový stav nebude mít negativní vliv na stabilitu drážních objektů včetně jejich filtrační stability (viz závěrečné vyhodnocení posudku). S ohledem na tuto skutečnost by měl být záměr předem projednán s vlastníkem a provozovatelem železniční dráhy, a to včetně napojení stavby na drážní těleso.

Vypořádání:

Požadavek vodoprávního úřadu vychází z podkladu Posouzení odtokových poměrů, kde je uvedeno, že záměr může negativně ovlivnit stabilitu drážních objektů v ovlivněném úseku během povodňových epizod včetně jejich filtrační stability. Příslušný úřad k tomuto uvádí, že záměr proto bude muset být předem projednán a odsouhlasen s vlastníkem a provozovatelem železniční dráhy, a to včetně napojení stavby na drážní těleso. Příslušné souhlasné stanovisko vlastníka a provozovatele železniční dráhy představuje požadavek relevantní k projektové dokumentaci pro povolení záměru.

Ve vyjádření vodoprávního úřadu je dále uvedeno, že v dokumentaci bude upřesněno, jak a kam budou odváděny povrchové vody z vodní nádrže (rybník „Laguna“). Dle dostupných mapových podkladů jsou zaústěny do nezasypávané části náhonu (ostatní vodní linie IDVT 10239246), což není vzhledem k navazující zasypané vtokové části náhonu možné. V rámci případné realizace záměru musí být zajištěno odvádění povrchových vod mimo náhon. Nový výustní objekt je vodním dílem, který vyžaduje stanovisko správce povodí a správce vodního toku. Záměr musí být dále předem projednán s vlastníkem vodní nádrže. V aktivní zóně záplavového území je možná pouze údržba stavby nebo její stavební úprava, při které se zachovávají vnější půdorysné i výškové ohraničení, tzn. pro vydání souhlasu dle ust. § 17 odst. 1 písm. c) zákona o vodách musí být dokumentace doplněna o územní souhlas/rozhodnutí nebo jiné podklady, ze kterých by vyplývalo umístění brány/stávajícího ohradníku, jejich výška a provedení před vymezením aktivní zóny záplavového území (dle ust. § 67 odst. 2 zákona o vodách je v aktivní zóně záplavového území zakázáno zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky). Legislativa neumožňuje v daném případě nahradit stávající ohradníkový typ oplocení za plot jiného typu (například drátěný). Lze důvodně předpokládat, že území mezi ochrannou hrází a korytem vodního toku bude i po případné aktualizaci záplavového území nadále zařazeno do aktivní zóny záplavového území.

Vypořádání:

Z pohledu odvádění povrchové vody z vodní nádrže (rybník „Laguna“) je v oznámení uvedeno (textově i graficky), že odvádění povrchových vod z nádrže je realizováno výpustním objektem (tzv. požerákem) a na něj navazujícím výpustním potrubím. Toto potrubí je vedeno pod dnem náhonu a je vyústěno přibližně 32 m od výpustního objektu do koryta, které je zaústěno do řeky Sázavy v říčním kilometru cca 185,466 km. Dále je v říčním kilometru cca 185,566 zřízen přepad do řeky Sázavy. Blíže viz strana 67 oznámení, resp. obrázek 31 oznámení. Na straně 104 oznámení je uvedeno, že údržba stávajícího oplocení bude provedena dle podmínek Povodí Vltavy, státní podnik. Stejně tak je na straně 20 oznámení uvedeno, že údržba oplocení bude provedena za respektování všech podmínek a omezení daných legislativními předpisy na úseku ochrany vod, resp. podmínek správce vodního toku. Stanovisko správce povodí, resp. vyjádření správce vodního toku, tj. Povodí Vltavy, státní podnik (značka: PVL-35555/2025/240-Do ze dne 19. 6. 2025) tvoří v Informačním systému EIA zveřejněnou přílohu vlastního oznámení a předmětné požadavky a doporučení jsou předpokladem pro realizaci dalších fází řízení.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu se vyjádřil bez připomínek.

Orgán státní správy lesů se vyjádřil bez připomínek.

Orgán odpadového hospodářství požaduje do dokumentace doplnit kvalifikovaný odhad množství odpadů vznikajících při realizaci výše uvedeného záměru a způsob nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech. Dále požaduje specifikovat, z jaké stavební akce bude na tento záměr využit recyklát ze stavebního a demoličního odpadu a zda splňuje kritéria recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu dle § 83 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 273/2021Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhlášky), protože není doložena průvodní dokumentace recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu, včetně

protokolu o provedeném vzorkování a protokolu o laboratorních zkouškách. Vzorek z navážky určené pro zásyp náhonu přímo v řešené ploše (odběrová místa S-1 až S-3) dle předloženého protokolu č. PR2642228 ze dne 24.04.2026 nepřekračuje nejvýše přípustné hodnoty uvedené v příloze č. 5 v tabulce č. 5.1 v sloupci II. vyhlášky. Orgán odpadového hospodářství upozorňuje, že tuto zeminu lze využít pouze ve vrstvě od 1 m od povrchu terénu dále do hloubky z důvodu, že výkopová zemina nesplňuje hodnoty uvedené ve sloupci I. tabulce č. 5.1 přílohy 5 vyhlášky.

Vypořádání:

V rozsahu oznámení (dle § 6 zákona o EIA) je jednak popsán obecný princip nakládání s odpady, předpokládané kategorie vznikajících odpadů a rovněž i kvantifikace na úrovni zeminy vzešlé z výkopových prací (pro zasypávání dílčích částí náhonu). Blíže viz například kapitola „B.III.3. Odpady“ oznámení (tj. strany 44-47). Doplnění odhadu množství odpadů vznikajících při realizaci záměru bude provedeno v projektové dokumentaci pro povolení stavby (tedy i podkladu pro vydání jednotného environmentálního stanoviska). Stejně tak požadavku na přiložení průvodní dokumentace recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu lze vyhovět v projektové dokumentaci, tedy před vydáním JES. Pro využití recyklátu jako součásti stavby protipovodňové hráze jsou v rozsahu oznámení (dle § 6 zákona o EIA) stanoveny podmínky dle ustanovení § 83 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (ve znění pozdějších předpisů), např. strana 47 oznámení):

- Používaný recyklát bude vyroben z odpadu, který je minerálním inertním materiálem.*
- Katalogové číslo ostatního odpadu (dle Katalogu odpadů), ze kterého bude používaný recyklát vyroben, bude 17 05 04 „Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03“.*
- Používaný recyklát bude určen k využití způsobem: 1. recyklované kamenivo jako náhrada přírodního kameniva pro použití stanovená v technických normách.*
- K dispozici k používanému recyklátu bude příslušná průvodní dokumentace, resp. i protokoly o provedeném vzorkování a laboratorních zkouškách. Jak uvedeno v textu oznámení (např. strana 91), tak k zasypání dílčích částí náhonu bude využita zemina vzešlá z výkopových prací v místě stavby protipovodňových opatření (konkrétně protipovodňové hráze a účelové komunikace s cyklotrasou). Potřebný objem je zde kvantifikován.*

Povodí Vltavy, státní podnik ve vyjádření uvádí, že oznámení záměru akceptuje a nepožaduje dále zpracovat dokumentaci EIA. Správce povodí upozornil na vydané stanovisko č.j. PVL-35555/2025/240-Do ze dne 19. 6. 2025. Správce povodí v tomto dokumentu stanovil podmínky na základě doložené dokumentace a posudků pro možnou realizaci staveb a rovněž uvedl že záměr bude dále posuzovat na základě předložených projektových dokumentací. Závěrem upozornil, že stavební záměr byl již před vydáním tohoto stanoviska částečně realizován, a to zejména navážkou materiálu a provedením terénních úprav ve stanoveném záplavovém území a v aktivní zóně záplavového území významného vodního toku Sázava.

Vypořádání:

Správce povodí záměr posouzený v oznámení akceptuje a nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA. Stanovisko k dokumentaci pro povolení záměru ze dne 19. 6. 2025 č.j. PVL-35555/2025/240-Do bylo zveřejněnou přílohou spolu s oznámením v Informačním systému EIA. Ohledně realizované navážky materiálu a provedení terénních úprav uvádí příslušný úřad, že zjišťovací řízení respektive jeho závěr (zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí) se provádí na základě oznámení (spolu s oznámením byly zveřejněny i další podklady, k nimž bylo možné se též vyjádřit, a které jsou uvedené v bodě 4 tohoto závěru zjišťovacího řízení), a to při zohlednění opatření, které mohou negativní vlivy záměru snížit či eliminovat. V dalším odkazuje příslušný úřad na vypořádání vyjádření Městského úřadu Havlíčkův Brod (vodoprávní úřad) k oznámení, ve kterém je uložení materiálu včetně nepovoleného zaslepení vtoku do náhonu MVE zmiňováno (viz. str. 16 tohoto závěru zjišťovacího řízení).

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

V Jihlavě dne: 5. 8. 2026

Mgr. Michal Fryš
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Kraj Vysočina, Město Přibyslav se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem o EIA (min. 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....
Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

Rozdělovník

Účastník řízení (oznamovatel)

Datovou schránkou

1. TESTED s.r.o., Thunovská 184/20, 118 00 PRAHA

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Kraj Vysočina zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

Datovou schránkou

3. Město Přibyslav, 582 22 PŘIBYSLAV

Dotčené orgány:

4. Krajský úřad Kraje Vysočina – zde

Datovou schránkou

5. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 JIHLAVA

6. Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61
HAVLÍČKŮV BROD

Na vědomí:

Datovou schránkou

7. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA