



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Ke Skalce 5907/47, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Číslo jednací: KUJI 68643/2026  
Sp. zn.: OZPZ 1201/2026 MI  
Vyřizuje/telefon: František Mládek/564 602 513

## Rozhodnutí

### DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),  
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“)

#### Identifikační údaje

**Název záměru:**

D1 Rozšíření odpočívky Jamenský potok

**Zařazení záměru dle  
přílohy č. 1 k zákonu  
o EIA:**

Kategorie II, bod 109 (*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Limit: 500 míst.*)

**Kapacita (rozsah)  
záměru:**

Stavba řeší rozšíření a úpravu stávající, kapacitně a technologicky nevyhovující odpočívky, nacházející se na levé straně dálnice D1 (směr na Prahu) v km 121,8. Dle metodického pokynu MŽP č. j. MZP/2018/710/3250 v případě návrhu parkovacích míst pro autobusy, nákladní automobily apod. se pro účely zákona o EIA parkovacím stáním rozumí plocha 2,5 m x 5,0 m (tzn. 12,50 m<sup>2</sup>), což odpovídá základní šířce a délce stání pro skupinu vozidel osobní automobily dle ČSN 73 6056. Navržená parkovací stání pro autobusy, nákladní automobily apod. je tedy nutné přepočítat. Stávající kapacita:

- Levá odpočívka (předmětná pro rozšíření):
  - 2 místa pro osobní automobily (dále také „OA“);
  - 7 míst pro nákladní automobily (dále také „NA“, celková plocha pro NA 594 m<sup>2</sup>)

Stávající kapacita levé odpočívky po přepočtu je 49,52 tj. cca 50 míst.

- Pravá odpočívka:
  - 26 míst pro osobní automobily
  - 15 míst pro nákladní automobily (celková plocha 1 173 m<sup>2</sup>)

- 3 místa pro autobusy (dále také „BUS“, celková plocha 142 m<sup>2</sup>)

Stávající kapacita pravé odpočívky po přepočtu je 131,2 tj. cca 131 míst.

Celková stávající kapacita odpočívky Jamenský potok je 181 míst.

Nová kapacita:

- 31 míst pro osobní automobily + 10 míst pro elektromobily (dále také „EOA“)
- 62 míst pro nákladní automobily (celková plocha je 5 063 m<sup>2</sup>)
- 4 místa pro autobusy (celková plocha 308 m<sup>2</sup>)
- 5 míst pro karavany (dále také „KAR“, celková plocha 362 m<sup>2</sup>)

Nová (navržená) kapacita levé odpočívky po přepočtu 523,72 tj. cca 524 míst. Pravá odpočívka zůstává beze změny, tj. cca 181 míst. Celková výhledová kapacita odpočívky Jamenský potok 705 míst.

**Umístění záměru:**

kraj: Kraj Vysočina

obec: Kozlov, Věžnice, Rybné

k. ú.: Kozlov u Jihlavy (671711), Věžnice (781410), Rybné (743887)

**Oznamovatel –  
účastník řízení dle § 27  
odst. 1 zákona č.  
500/2004 Sb., ve znění  
pozdějších předpisů:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě písemné plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

**Zpracovatel oznámení:**

Ing. Michal Damek (držitel autorizace dle § 19 zákona o EIA, DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava)

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Záměr řeší rozšíření stávající, kapacitně nevyhovující dálniční odpočívky, tj. především rozšíření parkovacích ploch pro všechny typy vozidel (NA, OA, KAR, BUS). Vedlejšími stavebními objekty jsou pak objekty chodníků, vodohospodářské objekty (zdroj pitné vody, úprava vody, čistírna odpadních vod, retenční nádrže, vertikální kořenové filtry, lapač ropných látek), vybavení odpočívky (lavičky, odpadkové koše, dětské hřiště) a vybudování inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, rozvody NN a VO, kamerový dohled a monitoring obsazenosti odpočívky). V rámci odpočívky dojde k úpravě trasy lesní cesty. Odpočívka bude od ruchu dálnice oddělena gabionovou zdí výšky 3, resp. 2 m n.t.

Již v současné době se na levé straně D1 nachází odpočívka s kapacitou 2x stání pro osobní automobily (OA) a 7x stání pro nákladní automobily (NA). Pro autobusy, karavany ani elektrická vozidla nejsou vybudována žádná parkovací místa. Projekt řeší úpravu prostoru s cílem jejího zkapacitnění. Provoz na odpočívce bude jednosměrný. Nově vybudovaná odpočívka se nachází z části na ploše odpočívky stávající a z části na ploše lesa. Celková délka stavební úpravy odpočívky činí 508 m a zabírá plochu 33 535 m<sup>2</sup>. Nájezd na odpočívku z dálnice je řešen odbočovacím pruhem celkové délky 230 m. Začátek odbočovacího pruhu se nachází v km

122,125 provozního staničení dálnice. Odbočovací pruh je řešen vodorovným dopravným značením. Po nájezdu na odpočívku jsou vozidla navedena směrem vlevo na sběrnou páteřní komunikaci (platí pro všechna vozidla) a směrem vpravo k místům pro parkování pro nákladní dopravu. Celkem jsou navrženy 3 řady parkovacích stání pro nákladní automobily. Parkovací pásy jsou odděleny zelenými ostrůvky. V exponovaných místech jsou ostrůvky lemovány ochrannými prefabrikáty. Samotná parkovací místa jsou uspořádána šikmo v úhlu 45° ve skupinkách po 6 – 10 stáních. V téže lokalitě v zadní části u budovy ČOV je situována vyhrazená plocha pro zásobování, vozidla ŘSD, obsluhu ČOV, úpravny vody a údržbu hygienického zařízení. Ve střední části odpočívky naproti centrální zelené ploše, která tvoří předěl mezi parkovacími plochami pro nákladní a osobní vozidla, je navržena plocha pro nadměrné soupravy, která může být využita také jako kontrolní stanoviště Policie ČR. Tato plocha je od páteřní komunikace oddělena dělicím ostrůvkem. V navazující části jsou řidiči osobních vozidel včetně karavanů a bus z páteřní komunikace navedeny k parkovacím místům. V zadní části odpočívky jsou ve třech řadách situována místa pro osobní automobily. Ve dvou řadách je uspořádání šikmo v úhlu 45° a v jedné řadě je uspořádání kolmé, ve skupinkách po 5 – 10 stáních. Jedna skupina kolmých stání je určena pro EOA. V přední části s výjezdem na páteřní komunikaci jsou navržena stání pro bus a karavany, které jsou od sebe odděleny dlážděným ostrůvkem. Výjezd z odpočívky na dálnici je řešen připojovacím pruhem celkové délky 295 m. Konec odbočovacího pruhu se nachází v km 121,109 provozního staničení dálnice. Odbočovací pruh je řešen vodorovným dopravným značením.

Kumulace vlivů posuzovaného záměru se stávajícími aktivitami v území spočívají zejména v působení emisí hluku a emisí do ovzduší s provozem dálnice D1, resp. stávající odpočívku vpravo. Kumulace emisí do ovzduší je zohledněno v předkládané rozptylové studii ve formě imisního pozadí. Hluk z dopravy byl zohledněn v hlukové studii formou dopravních intenzit na základě Celostátního sčítání dopravy 2020. Záměr nebude generovat novou dopravu (na odpočívce nebude zřízeno občerstvení, ČSPH ani jiné zařízení vyžadující pravidelný příjezd pracovníků, návoz surovin a odvoz odpadů atp.). Budování dalších aktivit v blízkosti posuzovaného záměru se nepředpokládá. V Informačním systému EIA nejsou v zájmovém území evidovány žádné záměry, které by znamenaly kumulaci vlivů s předkládaným záměrem.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Předmětem záměru je rozšíření stávající dálniční odpočívky, která kapacitně nevyhovuje současným potřebám. Rozšiřovaná odpočívka se nachází na levé straně dálnice D1 v provozním staničení 121,109. Návrhová rychlost se uvažuje 50 km/h. Šířka vozovky je navržena v rozmezí 5,5 – 7,5 m pro všechna vozidla a v rozmezí 4,5 – 6,5 m pouze pro osobní automobily, karavany a BUS. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením, kamerovým dohledem a zařízením telematiky s monitoringem obsazenosti parkovacích míst nákladními vozidly. Součástí stavby odpočívky bude rezervní plocha pro osazení hygienického zařízení. Samotné hygienické zařízení bude vybudováno a zprovozněno až po realizaci odpočívky. Likvidace splaškových vod bude řešena nově budovanou čistírnou odpadních vod v prostoru odpočívky. Pitná voda, která bude zásobovat hygienické zařízení a ČOV, bude přivedena z vrtu poblíž odpočívky a před samotným užitím bude předčištěna v úpravně vody. Vrt, jakož i vodovodní přípojka vrtu si vyžádají zřízení nového ochranného pásma. Stávající lesní cesta bude v prostoru obratiště zasažena výstavbou odpočívky. Z toho důvodu bude lesní cesta přeložena za plochu odpočívky s využitím stávající točny původní odpočívky. Lesní cesta je navržena v šířce 4 m. Odpočívka bude od ruchu dálnice oddělena gabionovou zdí. Zájmové území se nachází při dálnici D1 v oblasti stávající odpočívky Jamenský potok vlevo v katastrálním území obce Kozlov u Jihlavy. Odpočívka se v celém rozsahu vyhýbá zastavěnému území obcí. Stavba je členěna na stavební objekty:

- 001 Demolice
- 020 Příprava území
- 130 Rozšíření odpočívky
- 134 Chodníky

- 150 Přeložka lesní cesty
- 180 Přejížděcí dopravní značení
- 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- 301 Dešťová kanalizace
- 330 Odtok z ČOV a VKF
- 331 Čistírna odpadních vod
- 332 Vertikální kořenový filtr
- 340 Vodovod
- 341 Úprava vody
- 360 Dešťové usazovací a akumulční nádrže
- 361 Retenční nádrž
- 430 Přeložka EG.D
- 431 Areálové rozvody NN
- 433 Veřejné osvětlení
- 492.4 Kamerový dohled
- 492.7 Monitoring parkovacích stání na odpočívce
- 730 Hygienické zařízení
- 801 Vegetační úpravy
- 806 Náhradní výsadba
- 830 Rekultivace
- 850 Vybavení odpočívky
- 860 Oplocení
- 876 Gabionová zeď

Základní popis vybraných stavebních objektů:

SO 001 Demolice – tento stavební objekt řeší demolici stávajících objektů na odpočívce. Demontáž objektů bude vždy probíhat shora dolů s maximálním ohledem na prašnost a bezpečnost. Součástí objektu je také odstranění 6 ks uličních vpustí a 3 ks kanalizačních šachet.

SO 020 Příprava území – v řešeném území se nachází stávající dopravní značení, lavičky, závora, betonová svodidla a schodiště. Dále se zde nachází náletové dřeviny, dřevěná oplocenka ohraničující lesní školku v délce 663 m, vozovkové vrstvy stávající odpočívky a lesní cesta s obratištěm. V území se rovněž nachází státní bodová pole. V rámci stavebního objektu přípravy území bude provedeno odstranění stávajícího dopravního značení, laviček, závor, bet. svodidel a schodiště, odhumusování, odstranění náletových dřev a zabezpečení staveniště. Vzhledem k umístění nové odpočívky v místě lesního pozemku bude zahrnuto do objektu i kácení porostů a případné oddrnování a v místě silničního pozemku podél stávající odpočívky a dálnice proběhne kácení stromů. Dále bude součástí tohoto objektu odstranění části stávající dřevěné oplocenky na pozemcích lesa ohraničující lesní školku v celkové délce 663 m. Odstranění oplocení dálnice a stávající odpočívky bude v rámci SO 860 – Oplocení. Nejrozsáhlejšími pracemi v rámci tohoto objektu bude odstranění stávajících vozovkových vrstev odpočívky a stávající lesní cesty s obratištěm.

SO 130 Odpočívka – stavební objekt řeší úpravu prostoru nové odpočívky a jsou v něm zahrnuty plochy komunikací a parkovacích stání pro nákladní i osobní dopravu. Hlavním cílem rekonstrukce odpočívky bylo její zkapacitnění. Provoz na odpočívce je jednosměrný. Nově vybudovaná odpočívka se nachází z části na ploše odpočívky stávající a z části na ploše lesa. Celková délka stavební úpravy odpočívky činí 508 m a zabírá plochu 33 535 m<sup>2</sup>. Nájezd na odpočívku z dálnice je řešen odbočovací pruhem celkové délky 230 m. Začátek odbočovacího pruhu se nachází v km 122,125 provozního staničení dálnice. Odbočovací pruh je řešen vodorovným dopravním značením. Po nájezdu na odpočívku jsou vozidla navedena směrem vlevo na sběrnou páteřní komunikaci a směrem vpravo k místům pro parkování pro nákladní dopravu. Celkem jsou navrženy 3 řady parkovacích stání pro nákladní automobily. Parkovací pásy jsou odděleny zelenými ostrůvky. V exponovaných místech jsou ostrůvky lemovány ochrannými prefa prvky.

Samotná parkovací místa jsou uspořádána šikmo v úhlu 45° ve skupinkách po 6 – 10 stáních. V téže lokalitě v zadní části u budovy ČOV je situována vyhrazená plocha pro zásobování, vozidla ŘSD, obsluhu ČOV, úpravny vody a údržbu hygienického zařízení. Ve střední části odpočívky naproti centrální zelené ploše, která tvoří předěl mezi parkovacími plochami pro nákladní a osobní vozidla, je navržena plocha pro nadměrné soupravy, která může být využita také jako kontrolní stanoviště Policie ČR. Tato plocha je od páteřní komunikace oddělena dělicím ostrůvkem. V navazující části jsou řidiči osobních vozidel včetně karavanů a bus z páteřní komunikace navedeny k parkovacím místům. V zadní části odpočívky jsou ve třech řadách situována místa pro osobní automobily. Ve dvou řadách je uspořádání šikmo v úhlu 45° a v jedné řadě je uspořádání kolmé, ve skupinkách po 5 – 10 stáních. Jedna skupina kolmých stání je určena pro elektromobily. V přední části s výjezdem na páteřní komunikaci jsou navržena stání pro bus a karavany (případně obytné vozy a osobní vozidla s přívěsem), které jsou od sebe odděleny dlážděným ostrůvkem. Výjezd z odpočívky na dálnici je řešen připojovacím pruhem celkové délky 295 m. Konec odbočovacího pruhu se nachází v km 121,109 provozního staničení dálnice. Odbočovací pruh je řešen vodorovným dopravním značením. Nájezd i výjezd z odpočívky, jakož i parkovací pásy pro nákladní vozidla včetně plochy určené pro stání nadrozměrných vozidel, jsou navrženy z cementobetonového krytu. Z cementobetonového krytu jsou navrženy i parkovací pásy pro karavany, obytné vozy a autobusy. Sběrné a obslužné komunikace jsou navrženy z asfaltového krytu. Parkovací pásy pro osobní vozidla jsou navržena dlážděným krytem. Dělicí ostrůvky, které nejsou zatravněné, budou rovněž zadlážděné, stejně tak manipulační plochy, kde budou situovány kontejnery na odpad. Voda ze zpevněných ploch komunikací je z větší části odvedena prostřednictvím obrubníkových vpustí do dešťové kanalizace. Vody z parkovacích ploch pro nákladní automobily, autobusy a karavany budou odváděny pomocí pásových vpustí. Na vjezdu a výjezdu z odpočívky je voda svedena do příkopu či do betonového rigolu, odkud je svedena přes horskou vpust, potažmo uliční vpust curbking přes stávající přípojky přímo do kanalizace dálnice. Odvodnění příkopu mezi dálnicí a odpočívkou bude řešeno za pomoci přeložených horských vpustí. Odvodnění parapláně zpevněných ploch bude realizováno podélnými drenážemi napojených do vpustí či jejich přípojek.

SO 134 Chodníky – v současnosti se v okolí budovy hygienického zařízení nachází chodník pro chodce, který je v nevyhovujícím stavu. Navržené chodníky pro pěší se nachází v levé části odpočívky podél objektu ČOV a dále v místě toalet, dětského hřiště a parkovacích ploch pro osobní automobily. Chodníky lemuje v celé délce silniční obruba, v místech pro přecházení obruba snižena. Předmětný objekt SO 134 dále obsahuje mobiliář, který sestává z laviček, stolků a odpadkových košů. Na odpočívce se nachází mezi stáními pro BUS a karavany dlážděný ostrůvek. Ostrůvek je konstrukčně řešen stejně jako chodníky a bude realizován v rámci SO 130.

SO 150 Přeložka lesní cesty – v rámci rozšíření odpočívky dojde k zabránění plochy stávající lesní cesty. Zrušení lesní cesty bude kompenzováno zřízením nové lesní cesty, která bude napojena na plochu obratiště stávající odpočívky. Na základě požadavku budoucího vlastníka lesní cesty bude zajištěn průjezd vozidla délky 21,0 m (směrodatné vozidlo dle ČSN 73 6108). Navrhovaná kategorie je 1L (4,0/30), jednopruhová s celoročním provozem. Tato nově navržená lesní cesta lemuje odpočívku v celé její délce.

SO 180 Přechodné dopravní značení – přechodné dopravní značení je dopravní značení používané během výstavby. Výstavba odpočívky bude prováděna za její úplné uzavěry. V současné době je již odpočívka brána uzavřena a dopravní značení na dálnici, které na ní odkazovalo zrušeno. Počty přechodného dopravního značení na dálnici tak budou minimální a budou se týkat pouze prostoru v bezprostřední blízkosti odpočívky. Pracovní prostor v místě nájezdů a výjezdů je řešen dle TP 66.

SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení – stávající dopravní značení, které informuje o odpočívce, je v současné době, stejně jako odpočívka, zrušeno. Nově budou osazeny tři velkoplošné informační značky upozorňující na vzdálenost před odpočívkou, dále budou osazeny

dvě velkoplošné informační značky, a to před začátkem odbočovacího pruhu a bezprostředně před odbočením na odpočívku. Dále bude řešeno samotné dopravní značení na odpočívce.

Posuzovaný záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Záměr „**D1 Rozšíření odpočívky Jamenský potok**“ naplňuje dikci bodu 109 (*Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Limit: 500 míst.*), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu o EIA, jako změna podlimitního záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. e) zákona o EIA.

V souladu s § 7 zákona o EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován dle zákona o EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení dle § 22 písmene a) zákona o EIA byl Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství.

Na základě informací, uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádřeních k oznámení a zjišťovacího řízení, provedeného dle zásad, uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA, **rozhoduje** příslušný úřad, že záměr

### „D1 Rozšíření odpočívky Jamenský potok“

**nemá významný vliv** na životní prostředí a **nebude** posuzován dle zákona o EIA.

## Odůvodnění

### **1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o EIA:**

Hodnocení záměru bylo provedeno s ohledem na jeho umístění, charakter, kapacitu a rozsah činností souvisejících s jeho realizací a provozem, a to ve vztahu k očekávaným vlivům na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Vlivy záměru, s ohledem na jeho charakter a lokalizaci v území, nebudou významné. Z hlediska rozsahu vlivů záměrem nebude překročeno lokální měřítko vlivů. Záměr obsahuje odpovídající opatření k prevenci, vyloučení a snížení negativních vlivů na životní prostředí (instalovat dočasné migrační bariéry v úseku podél toku Šlapanky případně na rozhraní stavby a lesa – rozsah bariér specifikuje biologický dozor stavby; před zahájením nebo bezprostředně po zahájení stavebních prací je nutné biologickým dozorem projít dotčené území a zmapovat místa výskytu invazních druhů rostlin, během výstavby je nezbytné výskyt invazních druhů monitorovat a bezodkladně přijímat opatření k jejich likvidaci; atd.), za kterých lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný. Na základě výše uvedeného, oznámení záměru a vyjádření k němu uplatněným, dospěl příslušný úřad k závěru, že intenzita zásahů do složek životního prostředí nebude významná. Vlivy na zájmy chráněné zákonem o EIA, i jejich rozsah, jsou jednoznačně určeny a není tedy třeba je v dalším procesu o posuzování vlivů na životní prostředí upřesňovat.

#### **I. Charakteristika záměru**

Cílem posuzovaného záměru je rozšíření a úpravu stávající, kapacitně a technologicky nevyhovující odpočívky, nacházející se na levé straně dálnice D1 v km 121,8 v k. ú. Kozlov u Jihlavy.

Záměr nevyžaduje odnětí pozemků náležejících do ZPF. Záměrem dojde k trvalému záboru PUPFL o ploše 27 339 m<sup>2</sup>. K zajištění zásobování odpočívky pitnou vodou bude využit vrt (JP-2A), situovaný na lesním pozemku v blízkosti odpočívky, odkud bude potrubím dopravena voda do úpravny, kde bude zbavena nečistot a odstraněno nadměrné množství železa a manganu, v případě potřeby dále dočištěna. Z objektu úpravy vody budou vyvedeny dvě vodovodní přípojky. Jedna přípojka bude pro napojení budoucího hygienického zařízení (sprchy + toalety) a druhá bude vedena na ČOV pro potřebu obsluhy. Technologie úpravy vody je navržena na maximální denní potřebu vody 30,24 m<sup>3</sup>/den. Aktuální biologická rozmanitost dotčené lokality je určována především blízkostí samotného toku Šlapanky a okolních lesních masivů. V bezprostředním okolí odpočívky se vyskytuje typická fauna a flóra podhorských potoků a kulturních lesů, zahrnující drobné obojživelníky, jako je skokan hnědý, a různé druhy bezobratlých vázaných na vlhké biotopy. Travnaté svahy a dálniční násypy mohou sloužit jako útočiště pro specifické druhy hmyzu, zejména motýly a střevlíky, kteří zde nacházejí osluněná stanoviště bez intenzivního zemědělského hospodaření. Z hlediska ekologické stability však oblast čelí silnému fragmentačnímu tlaku. Intenzity dopravy na odpočívce jsou předpokládány: kamiony – 372 voz/24h; osobní automobily – 492 voz/24h; autobusy – 48 voz/24h; karavany – 30 voz/24h. V průběhu realizace a provozu záměru budou vznikat běžné odpady, odpovídající danému druhu záměru. S odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou v oblasti odpadového hospodářství. Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými záměry. Záměr byl zpracován a předložen k posouzení v jedné variantě, která je uvedena v předloženém oznámení záměru.

## **II. Umístění záměru**

Dotčená lokalita se nenachází ve zvláště chráněném území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Záměr zasahuje do prvku ÚSES vymezeného východně od stávající odpočívky – jedná se o lokální biocentrum LBC Černá studánka, které je vymezeno v souladu s vodním tokem Šlapanky, navazujících doprovodných břehových porostů a následně i porostů lesa. Záměr toto lokální biocentrum zasahuje pouze relativně lokálně objektem SO 330 Odtok z ČOV a VKF, tedy novým odtokovým potrubím z čistírny odpadních vod (SO 331 ČOV) a vertikálním kořenovým filtrem (SO 332 Vertikální kořenový filtr) do vodního toku Šlapanky, okrajově rovněž v rámci okolí vrtu JP-2A (v rozsahu navrženého věcného břemene, avšak nikoliv navrženým oplocením okolí vrtu). V zájmovém území se nachází významné krajinné prvky definované v § 3 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny – les, vodní tok (Šlapanka), údolní niva. V širším záměrem nedotčeném území jsou lesní porosty relativně hojně přítomné. K zásahu dochází v bezprostřední návaznosti na dálnici D1 a prostor stávající odpočívky, tedy dochází spíše pouze k rozšíření stávajících technických antropogenních struktur, nikoliv k nové fragmentaci území lesa. Lesní porosty navíc v záměrem dotčeném území nepředstavují přírodní biotopy; značná část lesních porostů navíc byla relativně nedávno vykácena (v návaznosti na kůrovcovou kalamitu). Celkově tak lze vlivy na VKP kategorie les vnímat jako nevýznamné. Vodní tok Šlapanka je přímo dotčený pouze v rámci realizace odtokového potrubí přečištěné odpadní vody z ČOV a vertikálního kořenového filtru. Jde o vysokou úroveň čištění odpadních vod, jejichž následné vypouštění do Šlapanky negeneruje významné vlivy na ekosystém vodního toku. Záměr územně nezasahuje do přírodního parku. Záměrem nedojde k ovlivnění soustavy Natura 2000. Dne 1. 3. 2023 pod č. j. KUJI 23741/2023 OZPZ 96/2023 Ča vydal v rámci souhrnného vyjádření Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství stanovisko, v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve kterém je uvedeno, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského

úřadu Kraje Vysočina. Dotčená lokalita se nachází mimo evidovaná ložiska. Kulturní památky se v dotčené lokalitě a jejím blízkém okolí nenacházejí. Dle informačního systému o archeologických datech neleží zájmové území v žádné vymezené ploše ÚAN. V místě realizace záměru ani jeho nejbližším okolí nejsou dle databáze SEKM evidovány žádné staré ekologická zátěže. Posuzovaný záměr levé dálniční odpočívky neleží v záplavovém území (s výjimkou vyústění kanalizačního potrubí do vodního toku Šlapanka a umístění jímacího vrtu pro zásobování odpočívky vodou) a nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani do ochranných pásem vodních zdrojů. Záměr nebude zdrojem žádných vlivů přesahujících státní hranice.

### **III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

#### Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

S ohledem na charakter záměru jsou vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví představovány zejména změnou hlukové a imisní situace. Nejbližší obytná zástavba se nachází v obci Kozlov ve vzdálenosti cca 850 m. Pro účely posouzení vlivů na hlukovou a imisní situaci byly zpracovány Hluková studie (příloha č. 4 předloženého oznámení, Ing. Michal Damek, prosinec 2025) a Rozptylová studie (příloha č. 5 předloženého oznámení, Ing. Milan Číhala, prosinec 2025). Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že po realizaci záměru budou dodrženy hygienické limity ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní i noční době ( $L_{Aeq,T}$ ) ve všech výpočtových bodech. Dodržení hygienického limitu je dáno zejména vzdáleností mezi dálnicí (včetně odpočívky) a výpočtovými body. Rovněž závěry rozptylové studie ukazují, že imisní limity koncentrací znečišťujících látek budou dodrženy a že provoz záměru se na imisní situaci lokality nijak znatelně neprojeví. Vlivy na obyvatelstvo budou nevýznamné.

#### Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy výstavby na kvalitu ovzduší lze hodnotit jako dočasné, lokální a technicky dobře omezitelné. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby v obci Kozlov cca 850 m od zájmového území se při dodržení navržených organizačních a technických opatření nepředpokládá významné negativní ovlivnění kvality ovzduší v obytném území ani vznik zdravotně významných expozic obyvatelstva.

Pro zhodnocení vlivu záměru na ovzduší byla zpracována Rozptylová studie (příloha č. 5 předloženého oznámení, Ing. Milan Číhala, prosinec 2025). Hodnoceny byly znečišťující látky:  $\text{NO}_2$ , CO, částice frakce  $\text{PM}_{10}$ , částice frakce  $\text{PM}_{2,5}$ , benzen a benzo(a)pyren. Pro výpočet byl použit model dle metodiky SYMOS'97. Z hlediska imise  $\text{PM}_{10}$  a  $\text{PM}_{2,5}$  lze uvést, že v současné době je 36. nejvyšší hodnota denní koncentrace  $\text{PM}_{10}$  v Kozlově uváděna ve výši cca  $26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Jelikož nedojde k takovým změnám, které by měly za následek významnou změnu emisí prachových částic (navýšení dopravy), lze potvrdit, že k překročení denního limitu pro  $\text{PM}_{10}$  vlivem dopravy na odpočívce nedojde. Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací  $\text{PM}_{10}$  činí  $32,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (81,2 % limitu), ovšem prakticky u tělesa dálnice. Ve vybraných referenčních bodech jsou vypočteny hodnoty příspěvků od 0,042 do  $0,79 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Tyto imisní příspěvky jsou opět způsobeny sekundární prašností, tj. vířením prachu z komunikace. Při imisním pozadí cca  $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$  však nedojde k překročení imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací  $\text{PM}_{2,5}$  činí  $7,96 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 39,8 % imisního limitu ( $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Ve vybraných profilech jsou vypočteny hodnoty od  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$  do  $0,019 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. do cca 0,1 % imisního limitu. Vzhledem ke stávajícímu imisnímu pozadí cca  $10,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$  nebude v obydlených lokalitách imisní limit překročen. Resuspenze prachu z povrchu komunikací (sekundární prašnost) byla hodnocena i přes vysokou nejistotu výpočtu. Přes jisté přiblížení skutečnému stavu je výpočet emisních faktorů silně ovlivněn složením dopravního proudu, tonáží vozidel, povrchem komunikací a způsobem údržby vozovek v letním a zimním období.

Z hlediska imise  $\text{NO}_2$  lze uvést, že maximální příspěvek hodinových koncentrací  $\text{NO}_2$  v celé lokalitě byl vypočten  $0,95 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , což činí cca 0,5 % imisního limitu  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . U nejbližší zástavby v okolí odpočívky je vypočten maximální imisní příspěvek  $0,065 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Maximální příspěvek

průměrných ročních koncentrací  $\text{NO}_2$  byl vypočten  $0,103 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . V porovnávaných referenčních bodech byl vypočten příspěvek ročních imisí nejvýše  $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. méně než 0,1 % imisního limitu ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ). Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím  $\text{NO}_2$  přibližně  $7,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  (limit  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ani pro roční koncentrace ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Z hlediska imise CO lze uvést, že u CO je maximální vypočtená hodnota příspěvku  $11,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,1 % imisního limitu  $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Výhledový příspěvek osmihodinových koncentrací u nejbližších hodnocených objektů byl vypočten do  $0,55 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Imisní příspěvky ve všech lokalitách jsou proti hodnotě imisního limitu minimální. Při uvažovaném imisním pozadí cca  $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (odhad ročního průměru) tedy nebude překročen imisní limit pro CO ( $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Z hlediska imise benzenu lze uvést, že maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten  $0,0041 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. 0,08 % limitu. V porovnávaných referenčních bodech byly vypočteny roční koncentrace nejvýše  $0,000023 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Při uvažovaném imisním pozadí kolem  $0,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$  nedojde k překročení imisního limitu vlivem provozu tohoto záměru.

Z hlediska imise benzo(a)pyrenu lze uvést, že maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu byl vypočten  $0,0396 \text{ ng}/\text{m}^3$ , tj. necelé 4 % limitu. V širším okolí odpočívky jsou vypočtené koncentrace v nižších jednotkách  $\text{pg}/\text{m}^3$ , v porovnávaných referenčních bodech byly vypočteny roční koncentrace do  $0,000118 \text{ ng}/\text{m}^3$ , tj. cca 0,01 % imisního limitu. Hodnota vypočtených imisí je dána obsahem benzo(a)pyrenu v sekundárních emisích prachových částic, tudíž je zde stejná nejistota vypočtených imisí jako u suspendovaných částic  $\text{PM}_{10}$  (potažmo  $\text{PM}_{2,5}$ ). Na základě výše uvedených hodnot a údajů lze vypočtené imisní příspěvky benzo(a)pyrenu hodnotit jako minimální, bez měřitelného vlivu na celkovou roční zátěž, k překročení imisního limitu nedojde.

Ze závěrečného zhodnocení tedy vyplývá, že na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provoz záměru se na imisní situaci lokality znatelně neprojeví. Imisní limity nebudou vlivem provozu tohoto záměru překračovány. Vlivy záměru na ovzduší nebudou významné.

Posuzovaný záměr sám o sobě, jako stavba negeneruje prakticky žádné skleníkové plyny (s výjimkou období výstavby). Zdrojem emisí skleníkových plynů je doprava, která bude posuzovaný záměr využívat. Emise skleníkových plynů stavebních a dopravních strojů/vozidel v průběhu výstavby záměru jsou pouze dočasné, z hlediska ovlivnění klimatu nevýznamné. Posuzovaný záměr sám o sobě nebude generovat dopravu. Vlivem realizace záměru dojde ke zvětšení rozsahu zpevněných ploch v území. V této souvislosti lze v okolí odpočívky očekávat drobné změny mikroklimatu. Vlivy záměru na klima nebudou významné.

#### Vlivy na hlukovou situaci

Pro zhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci byla zpracována Hluková studie (příloha č. 4 předloženého oznámení, Ing. Michal Damek, prosinec 2025). Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že na základě modelovaných hodnot ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní i noční době ( $L_{\text{Aeq,T}}$ ) ve výpočtových stavech bez i včetně realizace záměru lze konstatovat, že okolí ve všech zvolených výpočtových bodech bude hygienický limit dodržen. Dodržení hygienického limitu je dáno zejména vzdáleností mezi dálnicí (včetně odpočívky) a výpočtovými body (nejbližší obytná zástavba se nachází JZ v obci Kozlov ve vzdálenosti cca 850 m. V kontextu modelovaných hodnot je úbytek hlukové zátěže ve výpočtových bodech č. 2 a 3 nacházejících se severně od dálnice D1. Tato situace je způsobena umístěnou gabionovou zdí výšky 3, resp. 2 m n.t., která se vůči těmto výpočtovým bodům chová jako protihluková zeď clonící hluk z provozu vlastní dálnice. Naopak ve výpočtovém bodě č. 1 je vidět přírůstek hlukové zátěže způsobený provozem nové části odpočívky. V kontextu hluku vlastní dálnice je přírůstek hlukové zátěže způsobený obměnami parkovacích stání, resp. provozem obslužných komunikací odpočívky naprosto zanedbatelný. Vlivy záměru na hlukovou situaci budou nevýznamné.

### Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dešťové vody ze zpevněných ploch průjezdných komunikací a parkovišť budou svedeny skrze uliční a liniové vpusti potrubím do dešťové kanalizace, která je zaústěna přes stávající potrubí do dešťové kanalizace dálnice D1. V rámci SO 360 Dešťové usazovací a akumulární nádrže je přitom vhodně řešeno zachycení ropných látek v DUN (s koalescenčním filtrem) a akumulace dešťových vod v AN, přes které budou vedeny znečištěné vody – komunikace, dopravní plochy a parkoviště pro nákladní vozidla. Následuje SO 361 Retenční nádrž – navržena je zemní otevřená suchá netěsněná retenční nádrž elipsovitého tvaru. Retenční nádrž je umístěna v zeleném ostrůvku cca v centrální části odpočívky. Nádrž je s jedním nátokem z kanalizačního potrubí Větev B (SO 301) a betonovým objektem sdruženého funkčního objektu (dále také „SFO“). SFO je osazen vírovým ventilem, který redukuje vypouštění na 17 l/s. Z hlediska kvality i kvantity lze takto navržené řešení odvádění dešťových vod považovat za vhodné, neboť dochází pouze ke zcela nevýznamnému příspěvku přečištěných a regulovaně vypouštěných dešťových vod do systému dálniční kanalizace. Vodní tok Šlapanka je přímo dotčený pouze v rámci realizace odtokového potrubí přečištěné odpadní vody z ČOV a vertikálního kořenového filtru (SO 330 Odtok z ČOV a VKF). Je navržena potrubí z plastového potrubí DN 250; do vodního toku bude potrubí zaústěno pomocí vyústního objektu, který však znamená pouze zcela lokální nevýznamný zásah levého břehu koryta. Odpadní vody jsou do Šlapanky odváděny po přečištění v istírně odpadních vod (SO 331 ČOV; pro návrh je uvažováno s ČOV velikosti 100 EO) a vertikálním kořenovým filtrem (SO 332 Vertikální kořenový filtr). Navržená technologie čištění zabezpečí vysokou úroveň čištění odpadních vod, jejichž následné vypouštění do Šlapanky negeneruje významné vlivy na ekosystém vodního toku. Realizací záměru (provádění stavebních prací, resp. následný provoz odpočívky) se nepředpokládá dotčení hladiny podzemní vody. Podzemní voda bude dotčena jejím využíváním jako zdroje pitné vody. Na základě provedených průzkumů bude zásobování odpočívky řešeno čerpáním z vrtu (JP-2A), situovaném na lesním pozemku v blízkosti odpočívky, odkud bude potrubím dopravena voda do úpravně, kde bude zbavena nečistot a odstraněno nadměrné množství železa a manganu, v případě potřeby dále dočištěna. Okolí vrtu v rozsahu ochranného pásma bude oploceno (viz SO 860). Vrt je situován uprostřed ochranného pásma. Na úpravně vody budou připraveny dvě vodovodní přípojky. Jedna přípojka bude pro napojení budoucího hygienického zařízení (sprchy + toalety) a druhá bude vedena na ČOV pro potřeby obsluhy. Spotřeba vody není v projektu DPS specifikována, technologie úpravně vody je navržena na maximální denní potřebu vody 30,24 m<sup>3</sup>/den. Realizace záměru nepředstavuje významnou změnu stavu dotčených vodních útvarů a neovlivní negativně jejich budoucí vývoj. Vlivy záměru na podzemní i povrchové vody jsou nevýznamné.

### Vlivy na půdu

Záměr nevyžaduje odnětí pozemků náležejících do ZPF. Realizací záměru dojde k dotčení lesních pozemků. Dle záborového elaborátu dojde k trvalému záboru 27 339 m<sup>2</sup> lesa. Záměr je navržen v souladu se Zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina, kde je veden jako veřejně prospěšná stavba DP02.

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr nezasahuje do ložisek výhradních ani nevýhradních nerostů, CHLÚ či dobývacího prostoru. Vliv záměru na horninové prostředí v období provozu je možný pouze v případě havárie, která by mohla být příčinou znečištění horninového prostředí, při běžném provozu se vlivy na horninové prostředí neočekávají. Vlivy na přírodní zdroje budou nulové. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje jsou celkově nevýznamné.

### Vlivy na faunu, floru, biologickou rozmanitost

Pro zhodnocení vlivů záměru na biologickou rozmanitost bylo vypracováno Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. (dále také „H67“, příloha č. 6 předloženého oznámení, Mgr. et Ing. Petr Švehlík, prosinec 2025).

Z hodnocení vyplývá, že realizací záměru dojde převážně k lokální likvidaci nepříliš biologicky atraktivních biotopů s vazbou na prostor tělesa stávající dálnice D1, resp. stávající odpočívky a okraje navazujícího antropogenně ovlivněného lesa. Realizace záměru nezpůsobí vyhubení některého druhu nebo nezničí zcela unikátní biotop. Přehled potenciálně dotčených zvláště chráněných druhů/skupin druhů živočichů, pro které je potřeba zajistit výjimky dle § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny ze zákazů stanovených § 50 zákona o ochraně přírody a krajiny: *Bombus spp.* (čmelák), *Formica spp.* (mravenec), *Oxythyrea funesta* (zlatohlávek tmavý), *Bufo bufo* (ropucha obecná) *Pelophylax esculentus s.l.* (komplex zelených skokanů), *Lanius collurio* (ťuhýk obecný). Vlivy jsou částečně kompenzovány ozeleněním vlastní odpočívky a realizací kompenzační výsadby v Kozlově.

Vlivy záměru na biologickou rozmanitost za předpokladu důsledného respektování konkrétních zmírňujících a kompenzačních opatření, která jsou součástí předloženého oznámení (po dobu realizace výstavby záměru bude stanovena odborně způsobilá fyzická nebo právnická osoba (nejlépe držitel autorizace k provádění hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. nebo osoba s dlouholetou praxí v oboru) – biologický dozor stavby, úlohou biologického dozoru bude po celou dobu stavby až do její kolaudace; kácení dřevin bude prováděno jen v míře nezbytné, likvidace zeleně (dřevinné i bylinné), rovněž odstraňování svrchní vrstvy půdy s vegetačním krytem, proběhne v mimohnízdním a mimovegetačním období, resp. od 1. 9. do 31. 3., před realizací těchto typů zásahů provede biologický dozor kontrolu území a v případě potřeby termín vybraných činností dle aktuálních podmínek v jednotlivých úsecích záboru stavby dále omezí; atd.), budou nevýznamné.

#### Vlivy na krajinný ráz

Záměr, vzhledem ke svému charakteru a vzhledem k charakteru dotčeného území, přímo (fyzicky) ani nepřímo (vizuálně) nezasahuje do znaků, které nabývají jedinečného či neopakovatelného významu. Tyto znaky se v rámci potenciálně dotčeného krajinného prostoru vůbec nevyskytují a nejsou přítomny ani za hranicemi potenciálně dotčeného krajinného prostoru v potenciální sféře vizuálních vlivů. Shodné platí pro znaky význačného významu. Znaky běžného významu budou realizací záměru zasaženy nejvýše slabě. Vzhledem k charakteru a umístění záměru – ukrytí vzhledem ke vnoření do lesních porostů – budou ovlivněny nejvýše dílčí scénérie. Realizace záměru však nebude – vzhledem k charakteru záměru a omezeným možnostem jeho vizuálního uplatnění v krajině převážně v širších krajinných souvislostech – představovat změnu KR a nebude znamenat prostorové snížení či seřazení cenných hodnot stávající krajiny. Na základě provedeného hodnocení v H67 lze uvést, že předkládaný záměr nebude mít významný vliv na krajinný ráz.

#### Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Na území záměru se nenacházejí žádné archeologické památkové rezervace, vesnické či městské památkové rezervace, krajinné, vesnické či městské památkové zóny ani kulturní památky. Negativní ovlivnění záměrem je vyloučeno. Dle informačního systému o archeologických datech neleží zájmové území v žádné vymezené ploše ÚAN. Dle dostupných informací není výskyt archeologických nálezů předpokládán.

### **2. Úkony před vydáním rozhodnutí:**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ“), obdržel jako příslušný úřad dle § 22 písmene a) zákona o EIA dne 30. 6. 2026 oznámení záměru „D1 Rozšíření odpočívky Jamenský potok“, které podala společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava (zástupce oznamovatele), zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu o EIA. Dopis o zahájení

zjišťovacího řízení byl příslušným úřadem rozeslán dne 3. 7. 2026 pod č. j. KUJI 57947/2026 OZPZ 1201/2026 MI. Informace o oznámení záměru byla zveřejněna dle § 16 zákona o EIA na úředních deskách: Kraje Vysočina 8. 7. 2026, obce Kozlov 8. 7. 2026, obce Věžnice 8. 7. 2026, obce Rybné 8. 7. 2026 a obce Jamné 8. 7. 2026.

Oznámení záměru bylo zveřejněno na internetu v Informačním systému EIA ([http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA\\_VYS1395](http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_VYS1395)).

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ, v průběhu zjišťovacího řízení obdržel celkem čtyři vyjádření dotčených orgánů. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru dále obdržel vyjádření dotčeného územního samosprávného celku. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ k záměru neobdržel žádné vyjádření dotčené veřejnosti, ani veřejnosti.

### **3. Podklady pro vydání rozhodnutí:**

- Oznámení záměru „D1 Rozšíření odpočívky Jamenský potok“, zpracované Ing. Michalem Damkem (DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava) – autorizovaná osoba dle § 19 zákona o EIA, červen 2026;
- Plná moc k zastupování Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4 společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava;
- Vyjádření, uvedená níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

### **4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:**

- Obec Jamné vyjádření ze dne 9. 7. 2026, zaevidované pod č. j. KUJI 59852/2026;
- Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/14633/2026/JI/HOK/Sme ze dne 13. 7. 2026;
- Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č. j. MMJ/OŽP/215067/2026-DvO, ze dne 14. 7. 2026;
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (odpadové hospodářství), č. j. KUJI 61684/2026 OZPZ 982/2023 ze dne 17. 7. 2026;
- Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody), č. j. KUJI 63142/2026 OZPZ 97/2026 ze dne 22. 7. 2026.

### **5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:**

#### **Obec Jamné vyjádření ze dne 9. 7. 2026, zaevidované pod č. j. KUJI 59852/2026**

Obec Jamné ve svém vyjádření potvrzuje zveřejnění na úřední desce a sděluje, že k předloženému záměru nemá námitek.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

#### **Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, č. j. KHSV/14633/2026/JI/HOK/Sme ze dne 13. 7. 2026**

Ve svém vyjádření jako orgán ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě uvádí, že nepožaduje záměr projednat dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vzhledem k obsahu vyjádření bez komentáře.*

#### **Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, č. j. MMJ/OŽP/215067/2026-DvO, ze dne 14. 7. 2026**

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, ve svém vyjádření uvádí, že z hlediska zasažení skladebných prvků ÚSES je oznámení dostačující. Záměr zasahuje do lokálního biocentra LBC Černá studánka, ale pouze lokálně objektem SO 330 Odtok z ČOV a VKF, tedy novým odtokovým potrubím z čistírny odpadních vod (SO 331 ČOV) a vertikálním kořenovým filtrem (SO 332 Vertikální kořenový filtr) do vodního toku Šlapanky, okrajově rovněž v

rámci okolí vrtu JP-2A, proto by neměl mít významný vliv na prvek ÚSES. Z hlediska vlivu na zvláště chráněné území, lokality NATURA 2000, přírodní parky, památné stromy je oznámení dostačující. Z hlediska vlivu na významné krajinné prvky, flóru a faunu je oznámení dostačující. Záměrem jsou dotčeny významné krajinné prvky – les, vodní tok a údolní niva. Byl zpracován průzkum fauny i flóry na lokalitě, včetně dendrologického průzkumu, protože si záměr vyžádá také kácení dřevin mimo les. Ve zpracovaném hodnocení jsou navrženy zmírňující a kompenzační opatření pro snížení vlivu na složky životního prostředí, včetně návrhu sadových úprav. Pro kompenzaci vlivu kácení jsou kromě sadových úprav stavby navrženy také výsadby dřevin v obci Kozlov. Z hlediska vlivu na krajinný ráz je záměr při realizaci sadových úprav dostačující. Realizace záměru nebude znamenat prostorové snížení či setření cenných hodnot stávající krajiny. Závěrem uvádí, že na základě výše uvedeného lze předložené oznámení považovat za dostačující z hlediska zájmů hájených orgánem ochrany přírody. Vliv záměru na zájmy dle zákona o ochraně přírody a krajiny lze ošetřit v následných správních řízeních, tudíž dle názoru orgánu ochrany přírody není nutné záměr dále posuzovat dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vzato na vědomí.*

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (odpadové hospodářství), č. j. KUJI 61684/2026 OZPZ 982/2023 ze dne 17. 7. 2026**

KrÚ Kraje Vysočina, OZPZ ve svém vyjádření z hlediska odpadového hospodářství uvádí nejdříve základní charakteristiku záměru. Dále z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) uvádí, že dle předložené dokumentace záměr vyžaduje vydání vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající povolení podle stavebního zákona z hlediska nakládání s odpady, vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem, nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech. Závazné stanovisko se vydává dle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku (JES) a nahrazuje vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech. K žádosti o JES bude předložena projektová dokumentace záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve které z pohledu zákona o odpadech KrÚ Kraje Vysočina, OZPZ doporučuje uvést předpokládané množství a popis odpadů, včetně kategorie a katalogového čísla odpadu spolu s plánovaným způsobem nakládání. Způsob nakládání s odpady volit tak, aby byl v souladu s hierarchií odpadového hospodářství dle § 3 zákona o odpadech. Při nakládání s odpady bude dodržována hierarchie odpadového hospodářství dle § 3 zákona o odpadech. Prioritou je předcházení vzniku odpadu, pokud nelze vzniku odpadu předejít, pak následuje jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití (pokud lze odpad s ohledem na jeho charakter takto využít), a není-li možné ani to, jeho odstranění (např. skládkováním). Vzniklé odpady budou soustřeďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií. Z předloženého záměru plyne, že dojde k nakládání s větším množstvím výkopových zemin a jiných přírodních materiálů vytěžených během stavební činnosti. Krajský úřad upozorňuje na doplnění projektové dokumentace o režim, ve kterém bude s vytěženou výkopovou zemínou a kamením a jiným přírodním materiálem dále nakládáno, s uvedením popisu plnění zákonných požadavků plynoucích ze zvoleného režimu. Ze zákona o odpadech vyplývají celkem 4 možné režimy, ve kterých se může vytěžená výkopová zemina a kamení nacházet. Jednou z možností je využití nekontaminované výkopové zeminy a kamení pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena v režimu mimo působnost zákona o odpadech. Další možností je její využití v režimu předcházení vzniku odpadu, ve kterém nedochází k naplnění definice pojmu odpad ve smyslu ust. § 4 odst. 1 zákona o odpadech. Odpadem není rovněž vytěžená zemina a kamení, která naplní definici vedlejšího produktu podle § 8 odst. 1, písm. a) až d) zákona o odpadech. V případě, že nebude využita žádným z těchto způsobů uvedených výše, stane se odpadem a v tomto režimu s ní bude i dále nakládáno. Původce odpadu je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady lze předat pouze osobám, které jsou oprávněné k jejich převzetí v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech. Závěrem uvádí, že nemá připomínek a nepožaduje další posuzování dle zákona o EIA.

*Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Vyjádření informuje oznamovatele o zákonných povinnostech, které je nutné respektovat bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí, a které budou řešeny v rámci další projektové přípravy záměru – jednotné environmentální stanovisko. Oznamovatel je touto formou o tom informován.*

**Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (ochrana přírody), č. j. KUJI 65478/2026 OZPZ 319/2026 ze dne 31. 7. 2026**

KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ ve svém vyjádření z hlediska ochrany přírody uvádí, že nepožaduje další posouzení dle zákona o EIA. Předložené oznámení je zpracováno dostatečně. Dále uvádí popis a hodnocení záměru. Sděluje, že součástí oznámení je rovněž H67, jehož zpracování považuje KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ za dostatečné, včetně navržených zmírňujících a kompenzačních opatření – tato opatření je vhodné v maximální možné míře promítnout do projektové dokumentace v rámci další projektové přípravy. Dle předloženého oznámení se v rámci realizace záměru počítá s kladnou bilancí zeminy (výkopového materiálu), kterou bude nutné odvézt, avšak není zřejmé, kam bude uložena. KrÚ Kraje Vysočina, OŽPZ považuje za nezbytné tuto otázku vyjasnit a jasně specifikovat místo uložení přebytečné zeminy (výkopového materiálu), především proto, aby bylo možné předem vyhodnotit riziko znehodnocení např. přírodě blízkého biotopu či biotopu zvláště chráněných druhů vlivem uložení zeminy atp. Tuto problematiku, je možné řešit v rámci další projektové přípravy, avšak je třeba vyjasnit před podáním žádosti o vydání jednotného environmentálního stanoviska – způsob nakládání s přebytečnou zeminou musí být zřejmý z žádosti o jeho vydání (viz ustanovení § 83a zákona o ochraně přírody a krajiny).

*Vypořádání: Vyjádření neobsahuje požadavek na další posuzování dle zákona o EIA. Vyjádření informuje oznamovatele o požadavcích, které je nutné dodržet v rámci další projektové přípravy záměru – jednotné environmentální stanovisko. Oznamovatel je touto formou o tom informován.*

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost, uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA a dotčené územní samosprávné celky, odvolání k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek dle § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Toto rozhodnutí nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

V Jihlavě dne: 14. 8. 2026

Ing. František Mládek

úředník odboru životního prostředí a zemědělství

**Kraj Vysočina, obec Kozlov, obec Jamné, obec Rybné a obec Věžnice se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení Krajskému úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Krajského úřadu Kraje Vysočina. Zveřejněno je též na internetu v Informačním systému EIA (kód záměru VYS1395, [https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)). Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

**Datum vyvěšení:**

**Datum sejmutí:**

.....

.....

Podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

Podpis oprávněné osoby potvrzující sejmutí

Razítko:

Razítko:

## ROZDĚLOVNÍK

### **Účastník řízení (zástupce oznamovatele):**

*Datovou schránkou*

1. DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČO 427 67 377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

2. Kraj Vysočina, IČO 708 90 749, zastoupený odborem životního prostředí a zemědělství – zde

*Datovou schránkou*

3. Obec Kozlov, IČO 008 39 591, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov
4. Obec Jamné, IČO 002 85 960, Jamné 166, 588 27 Jamné u Jihlavy
5. Obec Rybné, IČO 003 73 907, Rybné 51, 588 27 Jamné u Jihlavy
6. Obec Věžnice, IČO 003 73 966, Věžnice 49, 588 27 Jamné u Jihlavy

### **Dotčené orgány:**

7. Krajský úřad Kraje Vysočina, IČ 708 90 749 - zde

*Datovou schránkou*

8. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, IČO 710 09 311, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
9. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, IČO 002 86 010, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava