

OZNÁMENÍ KE ZJIŠŤOVACÍMU ŘÍZENÍ

**pro posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.,
v platném znění**

zpracované dle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona

OZNAMOVATEL

**TERRAPRO recycling s.r.o.
IČO: 13988671**

ZÁMĚR

STAVEBNÍ DVŮR NÍŽKOV – OPTIMALIZACE STÁVAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ
--

**provozovna Nížkov
průmyslový areál Nížkov, 592 12 Nížkov
region Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina**



A	Údaje o oznamovateli:	4
B	Údaje o záměru:	4
B.1	Základní údaje:	4
B.1.1	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:	4
B.1.2	Kapacita (rozsah) záměru:	5
B.1.3	Umístění záměru:	5
B.1.4	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:	8
B.1.5	Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:	8
B.1.6	Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:	9
B.1.7	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:	22
B.1.8	Výčet dotčených územních samosprávných celků:	22
B.1.9	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:	22
B.2	Údaje o vstupu:	23
B.2.1	Půda:	23
B.2.2	Voda:	23
B.2.3	Ostatní surovinové a energetické zdroje:	23
B.2.4	Biologická rozmanitost:	27
B.2.5	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:	28
B.3	Údaje o výstupu:	30
B.3.1	Využitelné výstupy ze zařízení – recyklát (výrobek):	30
B.3.2	Využitelné výstupy ze zařízení – znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam (výrobek):	33
B.3.3	Upravené odpady (stavební, dřevo):	35
B.3.4	Ochrana ovzduší:	35
B.3.5	Ochrana vod:	43
B.3.6	Odpady:	43
B.3.7	Hluk:	46
B.3.8	Vibrace:	47
B.3.9	Zařízení:	47
B.3.10	Rizika havárií:	47
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:	49
C.1	Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost:	49
C.1.1	Charakteristika oblasti, obce:	49
C.1.2	Územní systém ekologické stability:	50
C.1.3	NATURA 2000:	51
C.1.4	Zvláště chráněná území:	52
C.1.5	Významné krajinné prvky:	53
C.1.6	Přírodní parky:	53
C.1.7	Památné stromy:	53
C.1.8	Staré ekologické zátěže:	53
C.1.9	Území historického kulturního nebo archeologického významu:	53
C.1.10	Oblasti surovinových zdrojů:	54
C.2	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:	55
C.2.1	Ovzduší, klima:	55
C.2.2	Horninové prostředí a přírodní zdroje:	57
C.2.3	Hydrologické poměry:	57
C.2.4	Flóra a fauna:	58
C.2.5	Krajinný ráz:	60
D	Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:	61
D.1	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:	61
D.1.1	Charakteristika záměru:	61
D.1.2	Vlivy na ovzduší a klima:	61
D.1.3	Vliv na povrchovou a podzemní vodu:	62
D.1.4	Vliv na půdu:	62
D.1.5	Vliv na krajinu:	63
D.1.6	Vliv na faunu a floru:	63
D.1.7	Vliv na hlukovou situaci:	63
D.2	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:	64
D.3	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:	64
D.4	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:	64
D.5	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí:	65
D.6	Charakteristika všech obtíží, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích:	66
E	Porovnání variant řešení záměru:	66
F	Doplňující údaje:	66
F.1	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:	66
F.2	Další podstatné informace oznamovatele:	66
G	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:	67
H	Příloha:	68
I	Identifikace zpracovatele oznámení:	68

Seznam použitých zkratk

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
E.I.A	Environmental Impact Assessment – posuzování vlivů na životní prostředí
MZe ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
KHS	krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
OÚ	obecní úřad
ČIŽP	česká inspekce životního prostředí
PHO	pásmo hygienické ochrany
RŽP	referát životního prostředí
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond
VKP	významné krajinné prvky
NBK	nadregionální biokoridor
BK	biokoridory
BC	biocentra
ŽP	životní prostředí
ZP	zemní plyn
PO	požární ochrana
O	ostatní odpad
NO	nebezpečný odpad
BPEJ	bonitovaná půdní ekologická jednotka
PUPFL	pozemky určené pro funkci lesa
PŘ	provozní řád
TZL	tuhé znečišťující látky

A Údaje o oznamovateli:

Identifikace oznamovatele:

Obchodní jméno: TERRAPRO recycling s.r.o.
Sídlo organizace: Brněnská 2277/48, Žďár nad Sázavou 1, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČO: 13988671

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Jméno: Ing. Jan Šafařík
Adresa: Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče
IČO: 03487989
Telefon: 604 290 888
Email: info@infoprojekty.cz
WWW: www.infoprojekty.cz
DS: 5yxqyat

B Údaje o záměru:

B.1 Základní údaje:

B.1.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Oznámení:

„Stavební dvůr Nížkov – optimalizace stávajícího zařízení“

je zpracováno dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, vzhledem k tomu, že navržený záměr je zařazen do kategorie II., přílohy č. 1 tohoto zákona:

- bod č. 56 – „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu (2 500 tun/rok)“.
- bod č. 106 – „Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (10 000 m²)“.

Záměr je zařazený dle § 4, odst. 1, písm. c): záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii II a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena, nebo které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání, tyto záměry a změny záměrů podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení, příslušným úřadem je Krajský úřad Kraje Vysočina.

Pro stávající provoz ani navržený záměr se zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), nevztahuje.

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru:

Posuzovaným záměrem investora je optimalizace ve využití stávající provozovny, konkrétně v provozu stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142). Záměrem je rozšíření a upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.) v rámci provozovny, tak aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady, díky kterým může být řešeno drobné navýšení projektovaných kapacit odpadů. *Záměr je podrobněji specifikovaný v navazujících kapitolách.*

V posuzované provozovně bude v případě realizace uvedeného záměru, stanovena následující maximální projektovaná kapacita (zařízení ke skladování a využití stavebních odpadů).

ukazatel (body 56, 106)	maximální hodnota
roční projektovaná kapacita zařízení, vč. zpracovatelské: (stávající sběr odpadů ve výši 30 000 tun za rok)	40 000 tun odpadů
maximální okamžitá kapacita zařízení: (stávající 15 000 tun odpadů)	30 000 tun odpadů a výrobků z odpadů
celková plocha stavebního dvora: (celková stávající plocha až 21 869 m ² ; z toho aktuálně využitá k nakládání s odpady ve výši cca 13 000 m ²)	cca 22 000 m ²

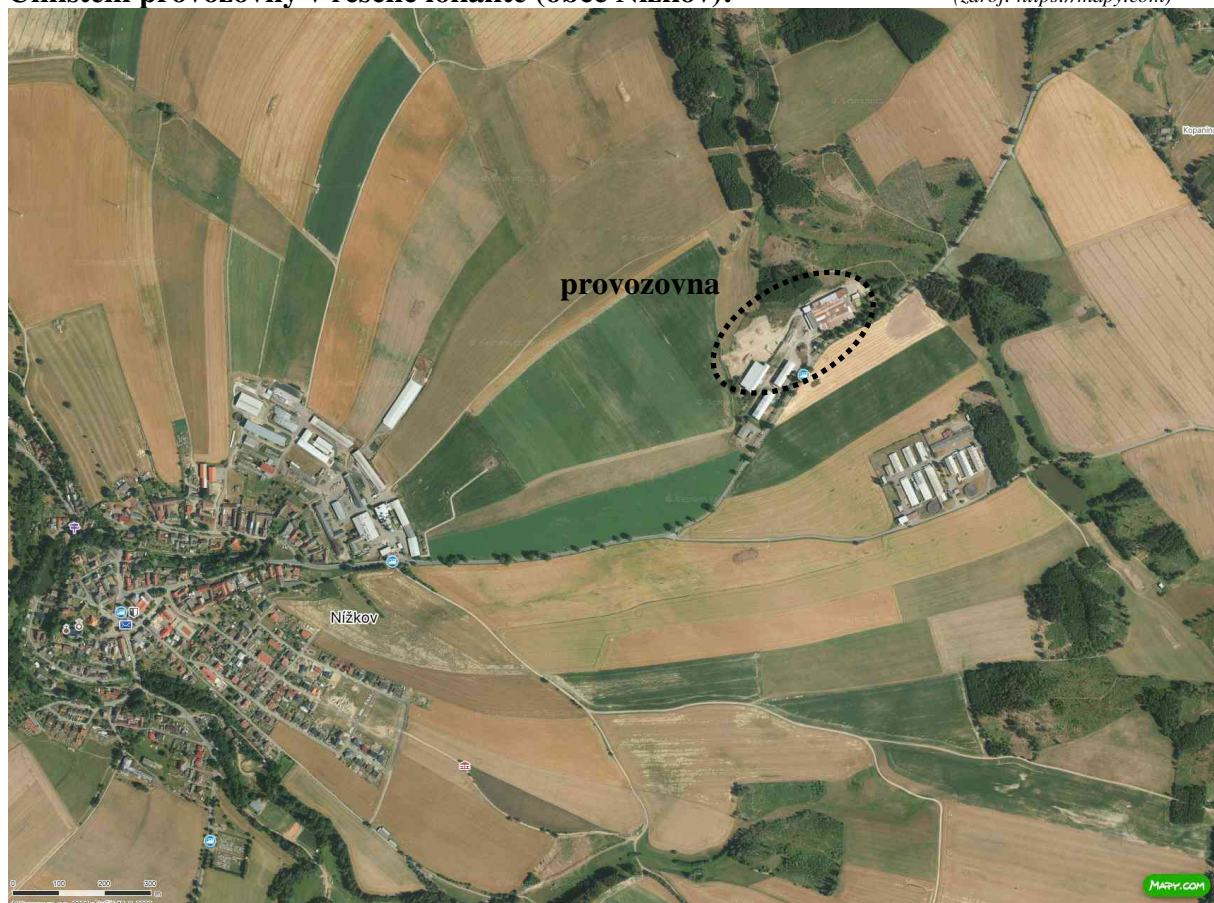
B.1.3 Umístění záměru:

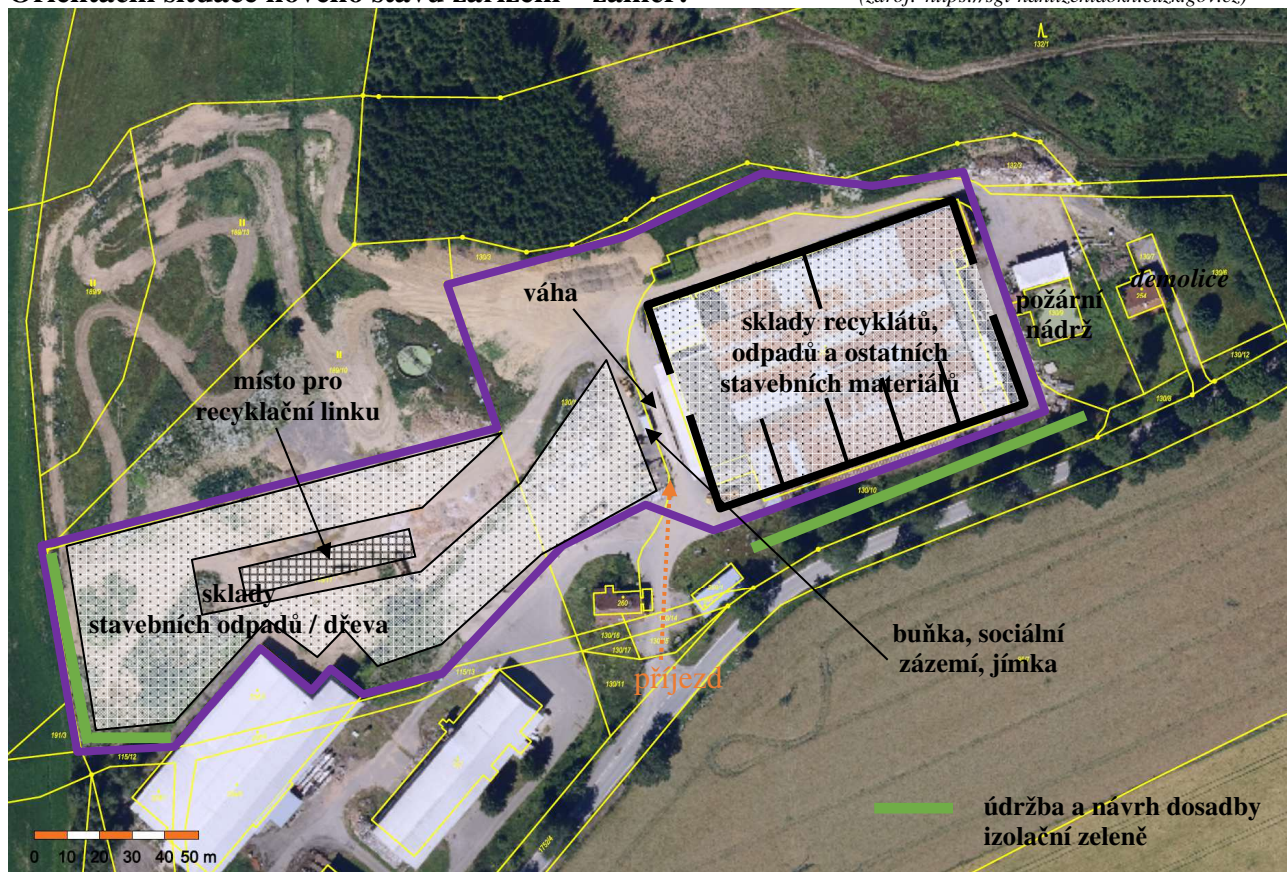
Kraj: Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Obec: Nížkov
Katastrální území: Nížkov
Parcelní čísla: 115/11, 130/1, 130/10, st. 261

Upřesnění místa záměru:

Provozovna: provozovna Nížkov
Adresa provozovny: průmyslový areál Nížkov, 592 12 Nížkov
region Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina
CZ NUTZ, ZÚJ, ÚTJ: CZ0635, 596205, 704725
GPS: N 49°32'15“; E 15°49'30“

Provozovna je situována v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov (mimo obytnou zástavbu), navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Umístění provozovny v řešené lokalitě (obec Nížkov):(zdroj: <https://mapy.com>)**Umístění zařízení v provozovně:**(zdroj: <https://mapy.com>)

Orientační situace nového stavu zařízení – záměr:(zdroj: <https://sgi-nahlizenidokn.cuzk.gov.cz>)**Situace stávajícího povoleného stavu zařízení:**

(zdroj: projekt)



B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Charakteristika záměru:

Posuzovaným záměrem investora je optimalizace ve využití stávající provozovny, konkrétně v provozu stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142).

Optimalizací v provozovně jsou řešeny následující změny:

- v rámci provozovny je řešeno rozšíření a upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.) v rámci provozovny, tak aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady; s ohledem na zákon o odpadech a stavební zákon je vyžadované u všech těchto pozemků vedení navazujícího řízení „o změně využití území“, jeho součástí bude dále doplnění o možnost na těchto provozovat „mobilní recyklační linku“ (neboť z hlediska stávajícího povolení dle stavebního zákona jsou tyto vedeny pouze jako „sklad stavebního odpadu – zařízení ke sběru odpadů“), nově se tedy bude jednat o „zařízení ke skladování, úpravě a využití odpadů – stavební dvůr Nížkov“; vybrané části zařízení se mohou také využívat ke skladování ostatních stavebních materiálů (např. kameniva, písků, cihel, apod.);
- v rámci celého stavebního dvora je řešeno, díky novému rozmístění, navýšení projektované okamžité skladovací kapacity na množství 30 000 tun odpadů nebo výrobků z odpadů (recyklátů), a to oproti stávající roční okamžité skladovací kapacitě ve výši 15 000 tun pouze odpadů; současně je řešeno drobné navýšení projektované kapacity zpracovaných odpadů na množství 40 000 tun za rok, a to oproti stávající roční kapacitě ve výši 30 000 tun za rok; uvedená nová navržená roční kapacita je stanovena spíše s rezervou uvažovanou do následujících let.

Podrobnější charakteristika záměru je uvedena v dalších kapitolách.

Možnost kumulace vlivů:

V prostoru celé provozovny se nachází další výrobní a skladové objekty a objekt č.p. 187. Zde lze uvést, že krom objektů umístěných na jihozápadním okraji provozovny, jsou veškeré pozemky a stavby ve vlastnictví investorů, tyto jsou v současné době bez bližšího konkrétního využití (dříve zde probíhala výroba hranolek, nyní spíše jako sklady související techniky a dílů).

Na okraji se nachází několik objektů jiných vlastníků, které jsou využívány spíše jako skladové pro uložení požadovaných materiálů či techniky, avšak bez větší související dopravy. Proto s nimi aktuálně není více uvažováno v kumulativních vlivech.

Dále jižním až jihovýchodním směrem od provozovny (ve vzdálenosti cca 250 m) se nachází zemědělský areál společnosti AGROFARM, a.s., tento má vlastní příjezdovou komunikaci, jedná se o stávající areál, jiného zaměření, a posuzovaným záměrem u tohoto nedochází k žádným změnám. Proto s ním není více uvažováno v kumulativních vlivech.

Jiné další související projekty či záměry ani možnost kumulace projektu s jinými záměry v posuzované lokalitě (záměry vedené v informačním systému EIA) nejsou v současné době identifikovány.

B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí:

Investor řeší optimální využití stávající provozovny, která je aktuálně využívána především jako „sklad stavebních odpadů“.

Hlavním důvodem záměru je maximálně efektivní využití stávajících a okolních volných prostor určených pro nakládání s odpady, tak aby zde bylo možné provozovat „mobilní recyklační linku“. Nerealizace tohoto záměru by vedla ke zbytečnému významnému dopravnímu zatížení v oblasti, vzniku emisí z dopravy a neekonomických nákladů s tímto souvisejícími, neboť by musela být řešena doprava odvozu veškerých přijatých neupravených odpadů do jiných recyklačních dvorů a současně zpět být řešený návoz vzniklých recyklátů.

Důvodem je i viditelná vyšší poptávka ze strany původců odpadů, oprávněných osob (vč. občanů) a také investora řešící nakládání se vznikajícími „stavebními a demoličními odpady“, které jim vznikají při jejich stavebních činnostech a obdobně i po recyklátech ze stavebních odpadů.

Provozovna má vybudovanou potřebnou infrastrukturu (zdroj vody, provozní a sociální zázemí, váhu, oplocení, komunikace, apod.).

Charakter využití území zůstává nezměněný. Z uvedených důvodů se jedná o optimální řešení, záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

Přehled zvažovaných variant:

V rámci zpracování oznámení je propracována jediná posuzovaná varianta, která vychází z vhodně navržené lokality (mimo obytnou zástavbu, vč. dopravní obslužnosti, plně v souladu s územním plánem) a také je navržena ve stávající provozovně a na pozemcích vlastněných investory. Velikost i dispoziční uspořádání stavby plně vychází z provozních požadavků investora.

Pro variantní posouzení stavby byly zvažovány následující referenční varianty:

- varianta aktivní, spočívající v popsáném záměru;
- varianta pasivní, představuje hledání jiné lokality; zde lze však uvést, že navržená lokalita je velice vhodná pro realizaci uvedeného záměru a jiné lokality by neumožnili záměr realizovat, tak aby přímo navazoval na stávající provozovnu a mohly by vést k vyššímu zatížení životního prostředí, přiblížení k obytné zástavbě, větší dopravní zátěži, apod.;

B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru, včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

B.1.6.1 Charakteristika stávajícího stavu v provozovně:

Charakteristika stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady:

Stávající zařízení k nakládání s odpady se nachází v provozovně umístěné v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov (mimo obytnou zástavbu), navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Celý prostor stávajícího zařízení je vymezený v souladu s projektovou dokumentací plochou nepravidelného tvaru o celkové ploše pozemků cca 13 000 m² (sklady, manipulace, komunikace, apod.), celková plocha pozemků, vč. stávající stavby dle projektu činí až 21 869 m² (*přesný schematický záznam je uvedený výše*). Místo záměru by mělo být v souladu s územním plánem a je situované mimo obytnou zástavbu.

Nachází se zde plochy nebo menší skladovací boxy, tyto jsou určeny k nakládání se stavebními a demoličními odpady nebo recykláty, jedná se především o jejich příjem, soustředování, manipulaci s nimi, apod. Využívané plochy jsou tvořené převážně zhutněným povrchem, částečně jsou betonové nebo tvořené silničním asfaltem, napojeny jsou na areálovou komunikaci. Uvedené materiály (odpady, stavební materiály) jsou přebírány z míst vlastní stavební činnosti nebo od dodavatelů a předávány odběratelům či využívány pro vlastní stavební činnost.

Prostory v provozovně, kde dochází k nakládání s odpady, jsou zabezpečeny před vniknutím nepovolaných osob pomocí oplocení s instalovanou uzamykatelnou vstupní bránou, ohrazením, příp. dalšími zabezpečovacími systémy.

K určování hmotnosti je využívána přejezdová silniční váha, která je umístěna při příjezdové komunikaci v provozovně na pozemku p.č. 130/10 v k.ú. Nížkov. Tato je předmětem pravidelných kalibrací v intervalu nejvýše 24 měsíců.

Sociální zázemí pro pracovníky (kancelář, šatny, sociální zařízení, apod.) jsou aktuálně k dispozici v „buňce pro obsluhu“. Pitná voda pro pracovníky je zajištěna v „buňce pro obsluhu“, tato je řešena formou balené vody. Nepitná (užitková) voda je dále k dispozici z vlastního zdroje podzemní vody. Lékárníčka pro základní ošetření (říznutí, škrábnutí, apod.) a pro poskytnutí první pomoci je v prostoru zařízení umístěna v dopravním / manipulačním prostředku, dále poté v prostoru buňky pro obsluhu. V případě většího zranění je třeba vyhledat lékařskou pomoc.

V návaznosti na zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, je pro zařízení v současné době vydané Krajským úřadem Kraje Vysočina „Rozhodnutí – povolení k nakládání s odpady: zařízení ke sběru odpadů“, IČZ CZJ01142, pod č.j. KUJI 106686/2022 ze dne 13.12.2022. Prostory k nakládání s odpady jsou v současné době vymezeny pouze na pozemcích p.č. 115/11, 130/1 a 130/10 v k.ú. Nížkov. Dle stávajícího provozního řádu a výše uvedeného povolení k nakládání s odpady, je zařízení v současné době provozované o následující projektované kapacitě:

ukazatel	maximální hodnota
roční projektovaná kapacita zařízení:	30 000 tun odpadů
maximální okamžitá kapacita zařízení:	15 000 tun odpadů

Pro všechny výše uvedené stávající prostory je vydané dle stavebního zákona následující povolení:

- Územní rozhodnutí o změně využití území, vydal Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavebního a územního plánování, pod č.j. SÚP/636/22-Dol-12 dne 06.06.2023, pro stavbu „sklad stavebního odpadu“, a to na pozemcích p.č. 115/11, 130/1, 130/10 v k.ú. Nížkov;
- Územní souhlas, vydal Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor stavebního a územního plánování, pod č.j. SÚP/728/22-Dol-3 dne 17.05.2023, pro stavbu „mobilní buňka a prefa jímka“, a to na pozemcích p.č. 130/1, 130/10 v k.ú. Nížkov;

Charakteristika ostatních stávajících objektů v provozovně:

Na uvedené zařízení určené pro nakládání s odpady dále navazuje zemědělský objekt (p.č. st. 261), který byl dříve využíván pro potravinářskou výrobu (výrobu hranolek), v současné době není objekt využíván a bude předmětem demolice a uvolněný prostor bude předmětem nového využití.

V rámci provozovny se dále ve vlastnictví investora nachází požární nádrž (předpokladem je, že dojde k úpravě či ke zrušení v souladu s připravovaným projektem), objekt s č.p. 187 (dříve využívaný jako rodinný dům, nově dojde k jeho demolici) a další zde situované související objekty (spíše využívané jako sklady či do budoucna je uvažováno s využitím objektu na pozemku p.č. st. 260 u příjezdové brány jako provozní budova).

V jihozápadní části provozovny se dále nachází několik objektů jiných vlastníků, které jsou využívány spíše jako skladové pro uložení požadovaných materiálů či techniky. Tyto objekty nebudou záměrem dotčeny, v rámci záměru budou od těchto dodrženy odstupové vzdálenosti či jiné legislativní požadavky.

B.1.6.2 Popis navrženého technologického zařízení a technická data (záměr):

Charakteristika záměru:

Záměr spočívá v optimalizaci provozu stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady. Tato spočívá v rozšíření využívaných prostor s ohledem na získání vybraných okolních pozemků a s tímto související upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.), tak aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady. V rámci zařízení (pozemků) je doplněna možnost na těchto provozovat „mobilní recyklační linku“, která řeší recyklaci uvedených stavebních a demoličních odpadů za vzniku recyklátů (výrobků) nebo mobilní štěpkovač dřeva.

Záměrem s ohledem na rozšíření skladových ploch dochází k drobnému navýšení projektované kapacity přijímaných a zpracovaných odpadů na množství 40 000 tun za rok, a to oproti stávající roční kapacitě ve výši 30 000 tun za rok a současně k navýšení projektované okamžité skladovací kapacity odpadů a recyklátů (a to ze stávajících 15 000 tun na nově požadovaných 30 000 tun).

Demolice stávajících objektů v místě záměru:

V místě záměru se vyskytuje stávající objekt mna pozemku p.č. st. 261, který je již zčásti v horším technickém stavu, tento bude kompletně zbouraný. Obdobě je uvažováno bez náhrady s demolicí bývalého rodinného domu na pozemku p.č. st. 254.

Keramické, kamenné a betonové prvky budou recyklovány v mobilním zařízení, recyklát bude použit k terénním úpravám terénu. Ostatní prvky (ocel, dřevo) budou využity v další výstavbě, nebo předány k využití či odstranění v zařízeních k tomu určených.

Pro uvedený záměr bude řešeno samostatné řízení dle stavebního zákona k vydání „Rozhodnutí – o povolení odstranění stavby – demoliční práce“.

Před zahájením demolice bude prověřený výskyt sinantropně vázaných ptáků (vlaštovka obecná, jiříčka obecná) v prostoru stavby a v případě potvrzení výskytu bude výstavba pokračovat mimo hnízdní dobu.

V rámci demolice se nepředpokládá, že by došlo k dotčení či nutnosti odstranění stávajících vzrostlých stromů situovaných podél provozovny.

Demoliční práce budou prováděny výhradně na pozemku, který je oplocený. Při provádění demoličních prací budou dodržovány limity prašnosti a hluku.

Navržené odstranění stavby nebude mít negativní vliv na své okolí. Po odstranění staveb bude stávající plocha urovnána a následně zde bude řešený nový záměr využití této plochy. Odstranění stavby nebude mít vliv na odtokové poměry a ani na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Povrchové úpravy okolí stavby, včetně vegetačních úprav, dešťové vody:

V rámci demolice a stavebních úprav budou dle potřeby vybudovány nové zpevněné (asfaltové) pojezdové plochy, napojené na stávající. Po provedení stavby budou porušené stávající povrchy vyspraveny, na vybraných nezpevněných dotčených plochách bude zpětně rozprostřena skrytá ornice a tyto plochy budou osety travní směsí.

V současné době je částečná izolační zeleň tvořena vegetací po okrajích této lokality. V rámci záměru bude provedena údržba této zeleně a v rámci možných pozemků bude řešeno její doplnění, navržena je doplňující výsadba stromů/keřů v okolí provozovny (*předpokládaný návrh je uvedený v dalších kapitolách*). Rozsah a složení uvedené výsadby však bude následně předmětem samostatné dokumentace projednané s příslušným odborem ochrany přírody a krajiny.

Charakteristika nového stavu zařízení určeného pro nakládání s odpady:

Celý prostor zařízení bude nadále vymezený plochou nepravidelného tvaru, vymezenou možnými pozemky a v souladu s aktuálním územním plánem, o celkové ploše pozemků (sklady, manipulace, komunikace, apod.) cca 22 000 m² (*orientační schematický zákres je uvedený výše*). Jedná se o stávající provozovnu a pozemky, které jsou v souladu se stávajícími povoleními dle stavebního zákona evidovány jako ostatní plochy (z části určené pro nakládání s odpady), komunikace nebo stavební objekt. Záměrem nedochází k žádnému rozšiřování provozovny mimo stávající hranice, dochází pouze k optimalizaci využití stávajících ploch v provozovně.

Prostory v provozovně, kde dochází k nakládání s odpady, jsou zabezpečeny před vniknutím nepovolaných osob pomocí oplocení s instalovanou uzamykatelnou vstupní bránou, ohrazením, příp. dalšími zabezpečovacími systémy.

Zařízení je nově navrženo v členění na prostory určené pro skladování dovážených stavebních odpadů s možností jejich recyklace, prostory skladovacích kójí pro recykláty a ostatní stavební materiály, příp. i odpady a související manipulační plochy a komunikace.

V provozovně je a nadále bude nakládáno s běžnými stavebními odpady charakteru ostatních (*viz podrobněji upřesněné v další kapitole*), které nebudou obsahovat nebezpečné látky.

➤ Stávající prostory k soustředování odpadů:

V rámci stávajícího prostoru určeného k soustředování odpadů nedochází k žádným významným změnám, dochází pouze k vhodnějšímu uspořádání této plochy. Jedná se o plochy, kde dochází na vymezených plochách, určených vždy dle aktuálních potřeb a možností, k příjmu a oddělení soustředování vybraných stavebních a demoličních odpadů (*jejich přehled je uvedený dále*), a to jejich vrstvením do hromad dle jejich druhů (beton, cihla, zemina, kamenivo, asphalt, dřevo, apod.). Aktuálně využívané plochy budou vždy označeny popisem. Uprostřed těchto ploch bude vyčleněn prostor pro umístění „mobilní recyklační linky“ (u dřeva mobilního štěpkovače), která zajistí úpravu těchto odpadů, a to drcením a tříděním, za vzniku recyklátů (výrobků z odpadů) nebo pouze upraveného odpadu s požadovanou zrnitostí.

Uvedené plochy jsou tvořené převážně zhutněným povrchem, částečně jsou betonové nebo tvořené silničním asfaltem, napojeny jsou na areálovou komunikaci. Dle požadavků provozovatele, však mohou být do budoucna prováděny úpravy povrchů i na dalších pozemcích.

Dešťové vody jsou a nadále budou z uvedených ploch povrchově zasakovány na propustných plochách pozemků a jejich okolí.

Celková okamžitá skladovací kapacita těchto prostor o uvažované celkové ploše cca 9 000 m². bude činit nadále cca 15 000 tun přijatých odpadů.

➤ Nové skladovací kóje recyklátů, odpadů a ostatních stavebních materiálů:

V prostoru po řešené demolici stávajícího potravinářského objektu je na vržena výstavba skladovacích kójí pro uložení vzniklých recyklátů a ostatních stavebních materiálů před jejich odvozem/prodejem. Z kójí bude materiál nabíraný nakladačem a nákladními automobily odvážen na jednotlivé stavby dle aktuální potřeb.

Tyto jsou navrženy jako volné sklady bez střešní konstrukce, o celkových půdorysných rozměrech cca 100 m a 65 m, tj. o celkové ploše cca 6 500 m². Na této ploše budou rozmístěny větší či menší kóje oddělené betonovými stěnami. Nosnou konstrukci skladů budou tvořit prefabrikované železobetonové panely / kostky výšky až cca 4 m. Tyto jsou ukládány volně na hutněný podklad z kameniva a šterkopísku a mohou být dle potřeby přemístitelné. Uvedené plochy budou tvořené převážně zhutněným povrchem, částečně mohou být betonové nebo tvořené silničním asfaltem, napojeny budou na areálovou komunikaci (dle požadavků provozovatele, však mohou být do budoucna prováděny úpravy povrchů).

Dešťové vody budou z uvedených ploch povrchově zasakovány na propustných plochách pozemku a jeho okolí.

Celková okamžitá skladovací kapacita těchto prostor bude činit cca 15 000 tun odpadů, recyklátů nebo ostatních stavebních materiálů.

Popis technologického vybavení:

V zařízení je a nadále bude k dispozici či využívána následující technika (vybraná technika však může být řešena smluvně, tj. pouze nárazově v případě požadavku):

- manipulátor, nakladač;
- svozová souprava – nákladní automobil s přívěsem, osobní automobil s vozíkem, apod.
- zametací zařízení;
- skrápěcí zařízení;
- mobilní recyklační linky stavebních odpadů (drtící a třídící recyklační stroj);
- mobilní štěpkovač dřeva;
- prostory, nádoby, apod., pro soustředování odpadů;

Opatření k omezování emisí prašnosti:

K omezování prašnosti bude dle potřeby prováděno skrápění soustředěvaných sypkých prašných materiálů tak, aby docházelo ke zpevnění povrchu materiálů, čímž dochází k omezení vzniku prašnosti, v rámci zařízení tak budou nadále využívány především mobilní cisterny s vodou, příp. budou vybudovány hlavní rozvody vody, které budou napojeny na dostupný zdroj vody v provozovně (zdroj podzemní vody, nádrž na dešťovou vodu, apod.).

K omezování prašnosti je a nadále bude dle potřeby prováděn úklid souvisejících manipulačních ploch zametáním nebo bude prováděno jejich skrápění.

Dále je prováděno očištění používané manipulační techniky, příp. dopravních prostředků. Řidiči vozidel, která vyjíždějí z prostor zařízení, jsou povinni zabezpečit, aby tímto nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Mechanická očista vyjíždějících vozidel se provádí nejprve přímo v prostoru vlastní vykládky nebo nakládky materiálu a dále dle potřeby v prostoru zpevněné plochy rozšířené komunikace u výjezdu z areálu.

Podrobnější požadavky na provoz vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší jsou a budou dále uvedeny v samostatných dokumentech (provozní řád, deníky, evidence, apod.) vypracovaných v návaznosti na zákon o ochraně ovzduší.

Charakteristika nakládání s odpady:

Odpady jsou do zařízení přijímány od jejich původců (nepodnikající fyzické osoby, fyzické osoby oprávněné k podnikání a právnické osoby) i od oprávněných osob.

Přejímka odpadů do zařízení je prováděna v souladu s § 17, odst. 1, písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., odpadech. Náklad s odpadem převezme pověřený pracovník provozovatele, který provede přejímku a vstupní kontrolu jakosti odpadu. Při přijetí odpadů do zařízení jsou tyto odpady zváženy (viz popis zařízení na určování hmotnosti) a v návaznosti na doloženou průvodní dokumentaci k zařazení pod příslušný kód odpadu (dle Katalogu odpadů).

Po přijetí odpadu do zařízení dochází dle jeho zařazení (kódu odpadu) k umístění ve vymezených venkovních plochách v provozovně určených k soustředování odpadů. Odděleně jsou soustředovány odpady, u kterých byly provedeny vybrané rozbory a odpady, které tyto rozbory nemají (viz upřesnění dále v kapitole „odpady“). Manipulace s odpady se v případě potřeby (např. nahrnutí na hromadu, převoz, apod.) provádí pomocí manipulační techniky (nakladače) či ručně. Všechny odpady jsou v zařízení ukládány tak, aby byly zabezpečeny proti smísení či jinému nežádoucímu úniku. Při příjmu jejich dostatečného množství jsou odpady předávány dalším oprávněným osobám k jejich zpracování.

Pokud po provedení přejímky odpadů do zařízení jsou v odpadech zjištěny nežádoucí příměsi, např. dřevo, kovy, plasty, sklo, textil, apod., jsou tyto příměsi manuálně vytríděny.

V zařízení jsou dodržovány technologické postupy k omezování emisí, jedná se především o udržování odpadů ve vymezených prostorech a vhodném tvaru, pravidelný úklid ploch zametáním, kropení vodou, apod.

Provoz stavebního dvora se předpokládá výhradně v denní době.

Při provozu zařízení provozovatel dodržuje následující požadavky:

- při soustředování materiálů dochází ke tvarování a stanovení takové výšky hromad, aby se minimalizovala větrná eroze;
- při manipulaci s materiály (vysypávání, vrstvení, nakládka na dopravní prostředky, apod.) musí být udržována co nejnížší pádová výška;
- prašné materiály nejjemnějších frakcí budou zabezpečeny proti vzniku prašnosti (např. zakryty pomocí plachty, fólie, apod., kolem prostor budou vybudovány mobilní zástěny, vybudovaný rozvod se skrápěním, či další opatření);
- pokud je to technicky proveditelné, vždy umístit podélné osy hromady prašných materiálů rovnoběžně s převládajícím směrem větru;
- provoz deponií musí být organizačně zajištěn tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti;
- soustředované materiály nejsou znečištěny nebezpečnými látkami;

Podrobnější požadavky na provoz zařízení k nakládání s odpady (příjem, skladování, třídění, manipulaci, úklid, evidenci, apod.), jsou a budou dále uvedeny v samostatných dokumentech (provozní řád, deníky, evidence, apod.) vypracovaných v návaznosti na zákon o odpadech.

B.1.6.3 Mobilní recyklační linka v rámci stavebního dvora (záměr):

V návaznosti na posuzovaný záměr, dochází a s ohledem na novelu legislativy je požadavkem, aby na uvedených posuzovaných plochách nadále docházelo současně i k využití přijatých odpadů pomocí mobilních recyklačních linek.

Recyklační linka je určena k úpravě stavebních a demoličních odpadů, a to drcením a tříděním, za vzniku recyklátu (výrobku z odpadů) nebo pouze upraveného odpadu s požadovanou zrnitostí. Mobilní recyklační linka je tvořena „drtičem a třídičem“, provoz recyklačních linek v rámci recyklačního dvora je řešený výhradně v denní době.

V rámci hodnocení je uvažováno s následujícími obecnými typy recyklačních linek, konkrétní typ strojů se v rámci provozu může změnit, jejich parametry jsou však obdobné.

Předpokládané parametry posuzovaných zařízení jsou následující:

zařízení	typ	výkon
drtičí stroj	např. RM 100GO!, Terex, FINLAY J-960, apod.	cca 250 t/hod. (cca 190 m ³ /hod.)
třídičí stroj	např. RM HS3500M, Powerscreen, McCloskey, apod.	cca 220 t/hod. (cca 170 m ³ /hod.)

Drtičí recyklační stroj – všeobecný popis:

➤ popis stroje:

Zařízení se sestává z následujících částí: vibrační podavač (násypka s kuželovým roštem), drtič, vynášecí pásový dopravník, skrápění, magnetický separátor, hlavní pohonná jednotka, pojezd sloužící k pohybu stroje a další provozní části. Součástí jsou rovněž kontrolní a zabezpečovací zařízení a rozvaděč sloužící k ovládání stroje. Převoz zařízení je prostřednictvím převozného vleku jiného vozidla.

➤ vibrační podavač, předtřídění:

Celá násypka je velikosti cca 3 100 mm x 2 000 mm a objemu 3,3 m³, podávací výška činí cca 3,16 m nad zemí.

Předtřídění materiálů zahrnuje kuželový rošt s mezerami cca 55 mm. Hrubé materiály, které přes rošt neprojdou, propadají do drtiče a následně na vynášecí pásový dopravník. Materiály, které přes rošt projdou (tj. frakce do 55 mm), opět padají přímo na vynášecí pásový dopravník.

➤ drtič:

Instalovaný drtič je vhodný ke drcení materiálů do velikosti 800 mm a pevnosti 25 000 N/cm² (nad tuto hodnotu je toto nutné konzultovat s výrobcem). Požadovanou velikost frakce lze nastavit příslušným nastavením šířky šterbiny (od 30 mm do 80 mm).

➤ vynášecí pásy:

Vynášecí pásy se skládají z válečkové jednotky, rámu, gurtu a bubny. Pás je vybaven mnoha stěrači, které udržují gurtu a bubny čisté.

➤ magnetický separátor:

Magnetický separátor je umístěný na hlavním vynášecím pásu. Vytríděné kovové díly jsou vynášeny stranou a odhazovány.

➤ pojezd:

Pojezd se skládá z řetězových článků, role, řídicí jednotky, převodovky pojezdu a hydraulického motoru. Stroj se může pohybovat vlastním pohonem dvěma rychlostmi, maximální rychlost zařízení je 1,2 km/hod.

➤ pohonná jednotka:

Zařízení je poháněné dieselovým motorem.

➤ systém vážení:

Součástí vybraných drtičů jsou integrované elektronické váhy osazené na vynášecím dopravníku.

➤ **systém skrápění:**

Vybraná místa na drtícím stroji jsou vybaveny skrápěcím zařízením, a to minimálně na vstupu do drtící komory (min. 2 trysky), na výstupu z drtící komory (min. 2 trysky) a na konci vynášecího pásu (min. 2 trysky). Vodní mlha je rozprášena do prostoru pomocí trysek tak, aby jemný vodní aerosol na sebe nabaloval prachové částice. Součástí stroje je přípojka na externí zdroj vody, který je v místě provozu dostupný (např. vodovodní řád, převozná cisterna). Variantně jsou využívány i jiné opatření k omezování emisí TZL.

➤ **charakteristika provozu drtícího stroje:**

Požadované materiály se z určené dočasné plochy pomocí vhodného nakládacího zařízení dopraví do násypky recyklačního stroje, jehož součástí je rošt předtřídění. Hrubé materiály, které nepropadnou přes tento rošt se dostávají do drtiče, kde dochází k jejich rozdrčení na požadovanou zrnitost, materiál následně propadá na vynášecí pásový dopravník, pomocí kterého je vynášen na určené místo (volná plocha, dopravní prostředek). Materiály, které projdou uvedeným roštem propadnou přes tzv. bypass drtiče opět na vynášecí pásový dopravník.

Kovové odpady obsažené materiálech jsou na vynášecím pásovém dopravníku separovány pomocí magnetického separátoru.

Třídící recyklační stroj:

➤ **popis stroje:**

Zařízení se sestává z následujících částí: násypka hydraulicky sklápěná pro transport, síta, koncový dopravník největšího výstupu materiálu, postranní dopravník pro jemný výstup materiálu, postranní dopravník středně jemného výstupu materiálu, pojezd sloužící k pohybu stroje a další provozní části. Součástí jsou rovněž kontrolní a zabezpečovací zařízení a rozvaděč sloužící k ovládání stroje. Převoz zařízení je prostřednictvím převozného vleku jiného vozidla.

Výstupy ze zařízení jsou převážně 2 frakce dle použitých sít a 1 nadsítná frakce (dle typu mobilního zařízení). Výstupy jsou s ohledem na osazená síta požadované frakce v rozsahu okatosti 0-125 mm.

➤ **násypka:**

Násypka se skládá z ocelového rámu velikosti otvoru cca 3,6 m x 2,1 m o kapacitě 4 m³, je ve výšce cca 3,3 m nad zemí.

➤ **síta:**

Jedná se o vibrační třídič s osazenými převážně dvěma síty o velikosti cca 3,7 m x 1,9 m.

➤ **dopravní a vynášecí pásy:**

Pásy se skládají z válečkové jednotky, rámu, gurtu a bubny. Pás je vybaven mnoha stěrači, které udržují gurtu a bubny čisté.

➤ **pojezd:**

Pojezd se skládá z řetězových článků, role, řídicí jednotky, převodovky pojezdu a hydraulického motoru.

➤ **pohonná jednotka:**

Zařízení je poháněné dieselovým motorem.

➤ **systém skrápění:**

Vybraná místa na třídícím stroji mohou být osazeny technologií skrápění, toto je připojeno k jednotlivým místům prostřednictvím hadicových přípon. Vodní mlha je rozprášena do prostoru pomocí trysek tak, aby jemný vodní aerosol na sebe nabaloval prachové částice. Součástí stroje může být přípojka na externí zdroj vody, který je v místě provozu dostupný (tj. převozná cisterna).

Vybrané třídící stroje nejsou přímo osazeny technologií skrápění. Využívány jsou jiné opatření k omezování emisí TZL.

➤ charakteristika provozu třídícího stroje:

Požadované materiály se z určené dočasné plochy pomocí vhodného nakládacího zařízení dopraví do násypky recyklačního stroje. Odtud jsou pásovým dopravníkem dopraveny na sadu nad sebou umístěných až dvou vyměnitelných sít požadovaných frakcí. Horní síto je vždy o vyšší frakci. Materiály následně propadají přes síta, pokud je vyšší frakce než síto, je zde zachyceno. Celkem je tak možné, dle počtu osazených sít, získat až tři frakce výstupu, které jsou ze zařízení vynášeny samostatnými dopravníky (koncový, postranní) na určené místo (volná plocha, dopravní prostředek).

Ukázka obdobného uvažovaného zařízení (mobilní recyklační linka):

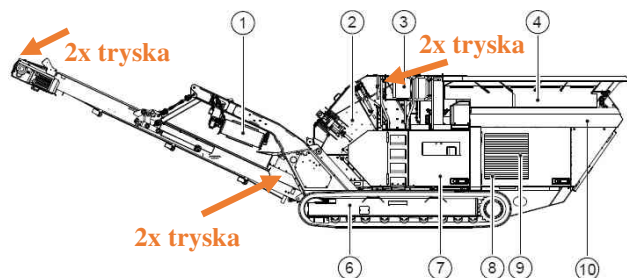


drtící stroj



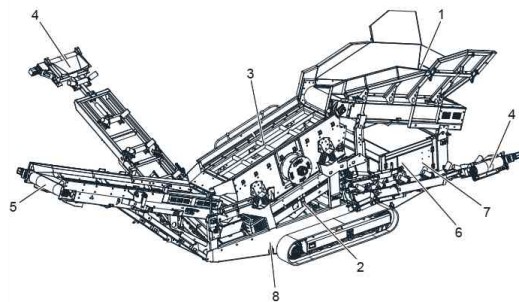
třídící stroj

Nomenklatura uvažovaného drtícího stroje:



1	Magnetický odlučovač
2	Odrážový drtič
3	Servisní plošina
4	Vibrační podavač
5	Hlavní vynášecí dopravník
6	Pásový podvozek
7	Elektrická soustava
8	Hnací ústrojí
9	Hydraulická soustava
10	Základní rám

Nomenklatura uvažovaného třídícího stroje:



Pol.	Součást
1	Podavač a násypka
2	Sběrný dopravník
3	Prosévací jednotka (síťová skříň a výplet)
4	Boční dopravníky
5	Dopravník nadsítné frakce (zadní dopravník)
6	Hnací agregát (motor)
7	Hydraulika
8	Podvozek (pojezdové pásy)

Charakteristika technologických operací při nakládání s odpady:

Přijaté odpady jsou v zařízení tříděny dle druhů odpadů, odděleně také mohou být soustředěovány odpady, u kterých byly provedeny požadované rozborů a odpady, které tyto rozborů dosud nemají (*způsob příjmu a skladování odpadů je uvedený v předchozích kapitolách*).

Při nashromáždění dostatečného množství odpadů budou tyto v prostoru recyklačního dvora předávány k recyklaci oprávněným osobám pomocí mobilních recyklačních linek. Recyklační linka provede úpravu stavebních a demoličních odpadů, a to drcením a tříděním, za vzniku recyklátu (výrobku z odpadů) nebo pouze upraveného odpadu s požadovanou zrnitostí.

Umístění mobilních recyklačních linek při provozu bude řešeno v rámci provozovny vždy tak, aby linka byla situována mezi nashromážděnými odpady či recykláty (kdy hromady jsou řešeny do výšky cca 4 m), tak aby co nejvíce byla omezena hluchnost z jejího provozu a prašnost. V případě, že toto nebude možné, budou zde umístěny mobilní clony.

Před zahájením provozu „mobilní recyklační linky“ bude provedena kontrola předložené související dokumentace, umožňující její provoz v místě stavebního dvora.

Předávání odpadů do zařízení (mobilní recyklační linky) bude prováděno v souladu s § 17, odst. 1, písm. b) zákona č. 541/2020 Sb. Náklad s odpadem vždy převezme pověřený pracovník provozovatele, který provede vlastní přejímku a vstupní kontrolu jakosti odpadu.

V případě odpadů, ze kterých lze odebrat reprezentativní vzorek, jsou „provozovatelem stavebního dvora“ doloženy protokoly o odběru vzorku (odborně způsobilou osobou) a protokol o výsledcích analýz v rozsahu vybraných ukazatelů (podrobněji v kapitole „údaje o výstupech“), které byly provedeny akreditovanou laboratoří. V případě vzájemné dohody v rámci obchodního vztahu může zajistit uvedené výsledky analýz provozovatel „mobilního zařízení“.

U odpadů, ze kterých nelze odebrat reprezentativní vzorek před příjmem do zařízení, bude po provedené úpravě odpadů zajištěn odběr reprezentativního vzorku a zajištěna analýza v rozsahu vybraných ukazatelů (podrobněji v kapitole „údaje o výstupech“), a to před prohlášením výstupu za výrobek (recyklát z odpadů) nebo upravený odpad.

Při přijetí odpadů do „mobilního zařízení“ jsou tyto odpady zváženy či je ověřena jejich hmotnost (součástí strojů bývá přímo integrovaná elektronická váha, na váze v provozovně, pomocí váhy integrované v manipulačním nakládacím prostředku, apod.).

Následně je odpad ze soustředňovacích prostor „stavebního dvora“ pomocí manipulační techniky nakládán do násypky „recyklačního stroje“. Výstup je ze stroje dopravován pomocí pásových dopravníků na předem určené prostory v okolí vynášecích pásů. Z těchto je „recyklát nebo upravený odpad“ následně odebíraný vhodným nakládacím zařízením k dalšímu využití.

Při provozu zařízení budou dodržovány technologické postupy k omezování emisí, jedná se především o pravidelný úklid ploch zametáním, kropení vodou, apod.

Podrobnější požadavky na provoz zařízení k nakládání s odpady (příjem, skladování, manipulaci, úklid, recyklaci, evidenci, apod.), budou dále uvedeny v samostatných dokumentech (provozní řády, deníky, evidence, apod.) vypracovaných v návaznosti na zákon o odpadech a zákon o ochraně ovzduší.

B.1.6.4 Mobilní štěpkovač ke zpracování dřeva v rámci stavebního dvora (záměr):

V návaznosti na posuzovaný záměr, dochází a s ohledem na novelu legislativy je požadavkem, aby na uvedených posuzovaných plochách nadále docházelo současně i k úpravě přijatých dřevěných odpadů pomocí mobilního štěpkovače.

Štěpkovací stroje jsou určeny k drcení a štěpkování dřevní hmoty, za vzniku štěpky, která je dále převážně využita jako palivo či převážena do další výroby odběratelů, provoz zařízení v rámci stavebního dvora je řešený výhradně v denní době.

Technický popis uvažovaného zařízení:

Jedná se o přípojné zařízení za traktor, pohon je pomocí kloubové hřídele.

Zařízení se sestává z následujících částí: vstupní násypky s podávacím pásem, bubnové sekačky, otočného výfuku, kloubové hřídele, dále koly sloužící k pohybu stroje a další provozní části. Součástí jsou rovněž kontrolní a zabezpečovací zařízení.

Převoz zařízení je prostřednictvím připojení za jiné vozidlo (vlek za traktor).

Přemístitelné štěpkovače nevypouštějí prachové emise výduchem a nevyužívají žádné koncové techniky. Při výrobě vzniká podrcená štěpka, která je ze štěpkovače pomocí výfuku pevně směřována do požadovaného místa uskladnění, a to buď do skladů nebo především přímo do korby převozného dopravního prostředku.

Ukázka uvažovaného zařízení:

Podrobnější požadavky na provoz zařízení k nakládání s odpady (příjem, skladování, manipulaci, úklid, recyklaci, evidenci, apod.), budou dále uvedeny v samostatných dokumentech (provozní řády, deníky, evidence, apod.) vypracovaných v návaznosti na zákon o odpadech a zákon o ochraně ovzduší.

B.1.6.5 Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT):

Navržený provoz svým charakterem nenaplnuje dikci přílohy 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, tj. nevyžaduje proces získání integrované povolení a není ani provedeno hodnocení BAT dle přílohy č. 3 tohoto zákona.

Pro technologie „zpracování odpadů“ bylo vydáno „prováděcí Rozhodnutí komise (EU) 2018/1147“ ze dne 10.08.2018, kterým se stanoví závěry o nejlepších dostupných technikách (BAT) podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU pro zpracování odpadu, avšak tyto se nedotýkají pouhé mechanické recyklace.

V rámci vyhodnocení je dále použit „Referenční dokument o nejlepších dostupných technikách u stacionárních zdrojů nespádajících pod BREF z 08/2015“ s názvem „zpracování nerostných surovin“, vypracovaný s ohledem na dotační tituly – dále uvedené BAT zahrnují i opatření pro ostatní zdroje zahrnuté v této kategorii (nejen recyklační linky).

Primární (preventivní) BAT pro obecné použití:

Uvedené BAT jsou aplikovatelné pro všechny uvedené zdroje:

- školení, vzdělávání a motivace pracovníků na všech úrovních;
- optimalizace řízení procesů;
- zajištění dostatečné preventivní údržby;
- systém environmentálního managementu (ISO 14001, EMAS) s jasně definovanými odpovědnostmi, pracovními pokyny a detailně popsány postupy, které mohou ovlivnit kvalitu ovzduší;
- dodržování technologické kázně a předepsaných pracovních postupů a systém kontroly dodržování;
- pravidelné provádění emisních bilancí a navrhování opatření k jejich omezení;
- sledování emisí (v rámci možností daných procesů) a navrhování opatření k jejich omezení;

Odhad účinnosti těchto primárních (preventivních) technik pro obecné použití není relevantní provádět, neboť se jedná o nepřímé a preventivní techniky, které nicméně vedou ke zvýšení provozní kázně a tím i k minimalizaci emisí.

Primární specifické BAT pro procesy s vývinem prachu (TZL):

- omezení operací se sypkými látkami ve venkovním prostředí na minimum;
- úplné nebo do značné míry úplné stavební uzavření zařízení a snížení vzduchových netěsností prašných procesů, jako je drcení, mletí, prosévání a mísení;
- úplné nebo do značné míry úplné stavební uzavření prostor (např. vrata nebo pásové závěsy na vjezdech a výjezdech) se zařízeními k nakládce a překládce vozidel (např. s plnicími stanicemi, násypkami, zauhlovacími zásobníky a ostatních míst, kde dochází ke shozu materiálů);
- užití cirkulačních procesů v systémech vzduchové potrubní dopravy;
- manipulace s materiálem v uzavřených systémech v podtlaku a odprašování nasávaného vzduchu;
- odsávání vzdušiny s obsahem prachu z procesů, manipulací a skladů, tak, aby nedocházelo k fugitivním emisím;
- zásobní síla s dostatečnou kapacitou, indikátory hladiny s vypínačem a filtry pro zachycení vzduchem neseného prachu, uvolněného během procesů plnění;
- kryté dopravníkové pásy pro dopravu sypkých materiálů;
- zkrácení přepravních vzdáleností a omezení počtu překládek;
- minimalizace dráhy pádu při shozu (např. při sypaní přes vodící plechy nebo lamelami);
- samočinné přizpůsobování výše shozu při měnící se výšce nasypané hmoty;
- přizpůsobení strojního vybavení příslušnému sypanému materiálu (např. u drapáků zamezení přetížení a mezishozu);
- ochrana proti větru u úkonů nakládky a vykládky na volném prostranství;
- omezení překládky při vysokých rychlostech větru;

- zakrytování ploch, na kterých jsou skladovány jemné materiály a umístování venkovních skládek na závětrnou stranu budov;
- zvýšení vlhkosti materiálů, příp. přidáním prostředků ke snížení povrchového napětí, pokud vlhčení není v rozporu s úkony následné úpravy nebo zpracování, se skladovatelností materiálu nebo s kvalitou překládaných materiálů;
- peletizace jemných materiálů;
- při přepravě vozidla používat uzavřené nádrže a zásobníky (cisternová vozidla, kontejnery, krycí plachty).

Účinnost těchto primárních specifických technik ke snižování emisí TZL je velmi vysoká při jejich důsledném uplatnění (až 100 % při odstranění zdroje emisí, tj. uzavření systémů, odstranění volných skládek materiálu, apod.). Jejich uplatnění je efektivní v místech, kde dochází nebo by mohlo docházet k významnějším emisím tuhých znečišťujících látek.

Sekundární techniky ke snižování emisí (TZL):

Mezi sekundární techniky ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek patří:

- odstředivé odlučovače - v odstředivém odlučovači jsou částčky prachu odstraňovány z proudu odpadních plynů tak, že jsou unášeny odstředivou silou proti vnější stěně odlučovače a potom jsou odváděny otvorem ve spodní části odlučovače. Odstředivá síla může vzniknout řízeným spirálovitým pohybem plynu směřujícím dolů válcovou nádobou (cyklónové odlučovače) nebo otáčivým pohybem rotoru umístěným v zařízení (mechanické odstředivé odlučovače). Účinnost cyklonů a multicyklonů se udává v širokém rozmezí 60 – 95 %. Dobře provozovaný moderní odlučovač by měl být schopen dosáhnout emisní koncentrace do 50 mg/m³, v náročných podmínkách do 75 mg/m³, případně do 150 mg/m³ TZL;
- tkaninové filtry - v tkaninových filtrech procházejí vypouštěné plyny filtračním vakem tak, že částčky prachu jsou zachycovány na vnější ploše filtru ve formě filtračního koláče. Účinnost odloučení částic s odpadního vzduchu u této techniky je větší než 99 % - podle velikosti částic. Regenerace je vykonávána např. pulzním tlakem z vnitřní strany hadice nebo zpětným proplachem atmosférickým vzduchem. U moderních odlučovacích jednotek může docházet k profiltrování odpadního vzduchu a k vracení vyčištěného vzduchu zpátky do vnitřních prostor. Dobře provozovaný tkaninový filtr by měl být schopen dosáhnout emisní koncentrace do 10 mg/m³, v náročných podmínkách do 30 mg/m³ TZL;
- slinuté lamelové filtry - základními prvky tohoto filtru jsou mechanicky tuhé filtrační jednotky, které jsou pevně zabudovány ve filtračním systému. Filtrační jednotky jsou zhotoveny ze slinutého polyethylenu pokrytého PTFE, který dodává filtračním jednotkám jejich tvrdou strukturu a vodotěsný charakter. Hlavní výhodou těchto moderních filtračních jednotek je velmi vysoká účinnost odloučení prachu z odpadních plynů v kombinaci s nízkým poklesem tlaku, stejně jako vysoká odolnost proti mechanickému opotřebení hrubými keramickými částčkami. Účinnost těchto filtrů je velmi vysoká a je uváděna účinnost až 99,9 %. Dobře provozovaný filtr by měl být schopen dosáhnout emisní koncentrace do 10 mg/m³, v náročných podmínkách do 30 mg/m³ TZL;
- elektrostatické odlučovače - u elektrostatických odlučovačů procházejí odpadní plyny komorou se dvěma elektrodami. Na první elektrodu je připojeno vysoké napětí (až 100 kV). Tato elektroda ionizuje sloučeniny v odpadních plynech. Vytvořené ionty se zachycují na částčkách prachu v odpadních plynech, a následkem toho získají tyto částice elektrický náboj. Elektrostatické síly odpuzují nabitě částčky prachu z první elektrody a přitahují je k druhé, na které jsou zachyceny. Tak dochází k odstranění částček prachu z proudu znečištěného plynu. Účinnost odloučení částic s odpadního vzduchu u této techniky je větší než 99,5 %, a to včetně jemných částic. Dobře provozovaný elektrostatický odlučovač by měl být schopen dosáhnout emisní koncentrace do 20 mg/m³, v náročných podmínkách do 30 mg/m³ TZL.

- mokré odlučovače - u mokrých odlučovačů je prach odstraňován z proudu odpadního plynu tak, že plyn přichází do těsného kontaktu s čistící kapalinou (obvykle vodou), ve které jsou částice prachu zachyceny a mohou být odplaveny. Mokrý odlučovač prachu mohou být rozděleny na různé typy podle jejich konstrukce a principů činnosti. Účinnost těchto odlučovačů je nízká a obvykle je uváděna okolo 80 %. Z těchto důvodů jsou mokré hladinové odlučovače v současné době nahrazovány moderními tkaninovými filtry.
- vodní zkrápění a mlžení - tam, kde nelze technologické procesy a uzly uzavřít a odsávat, nebo tam, kde dochází k fugitivním emisím v otevřených venkovních prostorech, lze efektivně využívat vodní skrápěcí zařízení (stěny, trysky, apod.), rozprašování či mlžné stěny. Zkrápěním a vytvořením mlžných stěn lze snížit emise tuhých znečišťujících látek o 50 až 90 % v závislosti na velikosti částic. Provoz těchto zařízení je přes výraznou účinnost teplotně omezen a od teplot kolem bodu mrazu je tak vyřazen z činnosti, pokud není zařízení vč. rozvodů vody vyhříváno. U těchto sekundárních opatření je nutný řádný servis a údržba pro dodržení tlakových poměrů mlžení, neboť špatné seřízení mlžení má mimo jiné za následek zvýšené množství používané vody a to má za následek nalepování materiálu na dopravních cestách (zvýšení nároků na provozní údržbu, případně vyřazení technologického uzlu z provozu) – v případě recyklace betonových směsí se jedná o nejpoužívanější a nejúčinnější techniku;
- průmyslové vysavače - vhodným doplňkovým opatřením ke snížení emisí je instalace průmyslových vysavačů v jednotlivých místnostech, které slouží k odstranění usazených pevných částic a zabránění opětovného vnosu tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Touto technikou lze snížit emise tuhých znečišťujících látek o 4 až 15 % v závislosti na četnosti vysávání.

Tkaninové filtry jsou rovněž často používány jako technika ke snižování emisí tuhých znečišťujících látek při plnění zásobníkových sil na skladování sypkých hmot.

Nejlepší dostupné techniky k omezení tuhých znečišťujících látek:

Mezi hlavní snižující technologie tuhých znečišťujících látek lze uvést opatření, které jsou aplikovatelné na uvedené technologické zařízení:

- zakrytím třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest;
- instalací zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení;
- opatřeními pro skladování práškových materiálů – uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich skrápění a budování zástěn;
- opatřeními pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti pohybu vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

Vyhodnocení nejlepších dostupných technik:

V rámci navržené technologie jsou navrženy vybrané výše uvedené technologie či postupy k omezování emisí tuhých znečišťujících látek (automatické či ruční skrápění, zakryté celky, situování v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, bude prováděný pravidelný úklid okolí, apod.), zapracovány budou v dalších stupních správních řízeních do podmínek provozu zařízení.

B.1.6.6 Informace pro případ ukončení činnosti záměru:

Provoz zařízení je navržený na dobu neurčitou, o termínu ukončení provozovatel neuvažuje. Pokud by v budoucnu k ukončení provozu záměru došlo bude objekt uvolněn pro případné další využití. Využitelné technologické zařízení a vybavení by bylo převezeno do jiné lokality k dalšímu použití, veškeré zbylé odpady z činnosti by byly odvezeny k využití nebo likvidaci oprávněným osobám. Prostory poté budou řádně vyčištěny.

Při dodržování provozního řádu a technického zabezpečení by nemělo docházet k rizikovým únikům nebezpečných látek do půdy a následně horninového prostředí – není tedy očekávána kontaminace území.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

- Předpokládaný termín zahájení záměru: rok 2026
- Předpokládaný termín dokončení záměru: rok 2027

B.1.8 Výčet dotčených územních samosprávných celků:

- kraj: Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava
- ORP: Městský úřad Žďár nad Sázavou, Žižkova 227/1, 591 31 Žďár nad Sázavou
- obec: Obec Nížkov, č.p. 107, 592 12 Nížkov

B.1.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

- *Krajský úřad Kraje Vysočina – oddělení E.I.A. – závěr dle zákona;*
- *Krajský úřad Olomouckého kraje – jednotné environmentální stanovisko;*
- *Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor životního prostředí – souhlas PUPFL (záměr do 30 m od lesa);*
- *Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí – závazné stanovisko k povolení záměru a následně k provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje „stavební dvůr – sklady sypkých hmot, kód 12.1“ (dle zákona č. 201/2012 Sb.), externí mobilní recyklační linky evidované jako vyjmenovaný zdroj mají vlastní povolení dle zákona;*
- *Krajský úřad Kraje Vysočina – oddělení odpadového hospodářství – rozhodnutí – povolení k nakládání s odpady, vč. provozního řádu zařízení (dle zákona č. 541/2020 Sb.);*
- *Městský úřad Žďár nad Sázavou, stavební úřad – řízení dle stavebního zákona (např. změna využití území, územní a stavební řízení, kolaudace, apod.);*

B.2 Údaje o vstupech:

B.2.1 Půda:

Navržený záměr bude realizovaný či se dotýká pozemků v k.ú. Nížkov:

objekt - p.č.	druh pozemku	využití	číslo LV	výměra [m ²]	vlastnictví
115/11	ostatní plocha	manipulační plocha	573	9253	Kovačka Jaroslav Ing., Uhlířská 2408/1, Žďár nad Sázavou
130/1	ostatní plocha	manipulační plocha	573	část z 7453	
130/10	ostatní plocha	komunikace	573	část z 5163	
st. 261	zastavěná plocha a nádvoří	zemědělská stavba	573	6 150	Procházka Martin, Lesní 375/2, Žďár nad Sázavou

V současné době má investor ke všem pozemkům uzavřený smluvní vztah (jedná se o statutární zástupce společnosti).

Posouzení z hlediska pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF):

Záměr si neklade požadavky na zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

Není požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě.

Posouzení z hlediska pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL):

Záměr si neklade požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.

Dochází však k realizaci části záměru v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 30 m od hranice lesních pozemků, ve správních řízeních je třeba v návaznosti na § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, získat souhlas orgánu státní správy lesů.

V rámci souhlasu bývají stanoveny podmínky: tento souhlas neopravňuje k jakémukoliv dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ani nadzemních a podzemních částí na nich rostoucích lesních porostů (*podmínka bude splněna*).

B.2.2 Voda:

Technologická voda je využívána při omezování prašnosti, zdrojem vody je především dovezená voda pomocí převozní cisterny od okolích dodavatelů. V současné době se dále řeší využití zdrojů vody dostupných v místě provozovny, a to zachycená dešťová voda, zdroj podzemní vody, apod. V případě využití zdroje podzemní vody musí být řešeno „povolání k nakládání s vodami – jejich odběru“, jehož součástí bude i hydrologické vyjádření oprávněné osoby.

V rámci záměru nedochází k významným změnám ve spotřebě vody, jedná se o stávající plochy určené ke skladování stavebních odpadů na volných hromadách a související manipulační plochy, které jsou dle potřeby již zkrápěny (nové plochy jsou navrženy jako skladovací kóje, kde nebude nutné řešit výraznější skrápění). Pro potřeby pracovníků je dále dovážena balená pitná voda.

Spotřebu vody na stavebním dvoře určenou ke skrápění lze předpokládat ve výši cca 100 m³/rok.

Voda musí být dále využívána pro potřeby skrápění při provozu mobilní recyklační linky. Tato spotřeba dle technické dokumentace a zkušeností činí při provozu recyklační linky cca 0,5 až 1 m³/hod. (v průměru cca 1 m³ na cca 350 tun materiálu). Dále dochází ke skrápění odpadů/materiálů při jejich manipulaci související s provozem recyklačních linek, tuto související spotřebu lze uvést ve výši cca 100 m³/rok. Tato spotřeba je a nadále bude zabezpečena především provozovatelem „mobilních recyklačních linek“ (tj. dovozem v externích cisternách, které jsou situovány v době provozu vedle recyklačních linek).

B.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje:

B.2.3.1 Vstupní suroviny – fáze výstavby:

Během výstavby se předpokládá běžná spotřeba stavebních materiálů, které jsou pro rozsah obdobných akcí běžné.

B.2.3.2 Vstupní suroviny – odpady:

Záměr představuje změnu v provozování zařízení k nakládání s odpady „nově stavební dvůr“. Dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, zde jsou nově řešeny následující způsoby nakládání s odpady (ve stávajícím stavu pouze činnost 11.1.0):

oblast nakládání s odpady	proces	typ zařízení (název technologie / činnosti)	činnost	povolený způsob nakládání
úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	mechanické úpravy	drcení odpadu	3.2.0	R12a
		třídění, dotřídění odpadu	3.4.0	R12a, R12e, D13
využití odpadu	materiálové využití a recyklace	výroba recyklátu ze stavebních a demoličních odpadů	5.10.2	R5d
sběr odpadu	sběr	odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností	11.1.0	-
skladování odpadu	ostatních odpadů	-	12.1.0	R13a, D15

poznámka:

- **R5d** – výroba stavebních recyklátů, které přestávají být odpadem;
- **R12a** – úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech;
- **R12e** – úprava k následné recyklaci nebo zpětnému získávání ostatních anorganických materiálů (sklo, zeminy, stavební odpady);
- **R13a** – skladování odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R12, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru;
- **D13** – míšení nebo směšování před odstraněním některým ze způsobů uvedených pod označením D1 až D12;
- **D15** – skladování před odstraněním některým ze způsobů uvedených pod označením D1 až D14, s výjimkou dočasného uložení v rámci shromažďování a sběru;

Přehled předpokládaných přijímaných druhů odpadů (pro všechny činnosti):

kód	kategorie	název odpadu dle Katalogu odpadů
(02 01) odpady ze zemědělství, zahradnictví, rybářství, lesnictví a myslivosti		
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv (pouze dřevo)
02 01 04	O	Odpady z lesnictví (pouze dřevo)
(17) stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy)		
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
17 02 01	O	Dřevo
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 170507
(19 12) odpady z úpravy odpadu jinde neuvedené (např. třídění, drcení, lisování, peletizace)		
19 12 07	O	Dřevo neuvedené pod číslem 191206
19 12 09	O	Nerosty (např. písek, kameny)
(20) komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru		
20 01 38	O	Dřevo neuvedené pod číslem 200137
20 02 02	O	Zemina a kameny

Přehled nově uvažovaných projektovaných kapacit v návaznosti na zákon o odpadech:

Zařízení k nakládání s odpady se předpokládá o následujících kapacitních hodnotách:

ukazatel	maximální hodnota
roční projektovaná kapacita zařízení:	40 000 tun odpadů
roční projektovaná kapacita zařízení činnosti 11.1.0:	40 000 tun odpadů *
roční projektovaná kapacita zařízení činnosti 12.1.0:	40 000 tun odpadů *
roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	40 000 tun odpadů
roční projektovaná zpracovatelská kapacita činnosti 3.2.0:	40 000 tun odpadů *
roční projektovaná zpracovatelská kapacita činnosti 3.4.0:	40 000 tun odpadů *
roční projektovaná zpracovatelská kapacita činnosti 5.10.2:	40 000 tun odpadů *
projektovaná denní zpracovatelská kapacita (množství odpadů, které lze přijmout do zařízení ke zpracování za jeden den):	5 000 tun odpadů
maximální okamžitá kapacita zařízení:	30 000 tun odpadů
maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků z odpadu:	30 000 tun produktů

* uvedené skupiny činností souhrnně nepřekročí 40 000 tun odpadů za rok.

Postup při převímce odpadů do zařízení:

Při převímce odpadů do zařízení, provozovatel zařízení zabezpečí následující činnosti:

- zaznamená údaje o odpadu a předávající osobě a provozovně nebo zařízení určeném pro nakládání s odpady, ze kterých je odpad předáván tak, aby mohla být vedena průběžná evidence odpadu a prováděno ohlašování;
- odpad zváží a provede jeho vizuální kontrolu;
- ověří zařazení odpadu podle druhu a kategorie, s výjimkou převzetí od nepodnikající fyzické osoby;
- zařadí odpad podle druhu a kategorie v případě, že ho přebírá od nepodnikající fyzické osoby;
- v případě, že není k převzetí daného druhu odpadu nebo kategorie odpadu oprávněn, odmítne převzetí odpadu do zařízení;
- vydá osobě, od které do zařízení odpad převzal, potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení (IČZ);

Upřesnění požadavků „doložení údajů o vlastnostech odpadu“:

Provozovatel zařízení určeného pro nakládání s odpady je povinen při převzetí odpadu při jednorázové nebo první z řady opakovaných dodávek písemně zaznamenat následující údaje o odpadu a předávající osobě (viz § 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb.), nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno, tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu:

- IČO, bylo-li přiděleno, obchodní firmu/název/jméno a příjmení osoby předávající odpad, identifikační číslo obchodníka s odpady, pokud je předávající osobou obchodník s odpady, identifikační číslo zařízení, ze kterého je odpad předáván, pokud je předávající osobou provozovatel zařízení, identifikační číslo provozovny, pokud je předávající osobou původce odpadu, název, adresu a identifikační číslo základní územní jednotky (dále jen „IČZUJ“) provozovny. V případě vzniku odpadu mimo provozovnu se uvede kód SO ORP / SOP z číselníků správních obvodů vydaných Českým statistickým úřadem podle místa vzniku odpadu a stručné označení činnosti, při které odpad vznikl, adresa a IČZUJ podle místa vzniku odpadu; v tomto případě se identifikační číslo provozovny a název provozovny neuvádí;
- katalogové číslo odpadu, kategorii;
- další údaje o vlastnostech odpadu v případech, kdy ověření specifických vlastností pro přijetí odpadu do zařízení vyžadují právní předpisy nebo povolení provozu zařízení, včetně kopií protokolů o zkouškách a k nim kopie příslušných protokolů o odběru vzorků, pokud jsou zkoušky pro tento účel nezbytné (*podrobněji v dalších kapitolách*);

- v případě, že je původcem odpadu fyzická osoba nepodnikající, poskytne při předání název obce, na jejímž území odpad vznikl;

V rámci přejímky stavebních odpadů jsou možné následující postupy:

- 1) původce odpadu doloží protokol o odběru vzorku (odborně způsobilou osobou) a protokol o výsledcích analýz v rozsahu vybraných ukazatelů, které byly provedeny akreditovanou laboratoří (*v rozsahu požadavků příslušných právních předpisů, tj. dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., vše v platném znění*).

Po kontrole této dokumentace a následně přijetí odpadu do zařízení, bude tento umístěn ve vymezených venkovních prostorech k soustředování odpadů, tento prostor bude řádně označený katalogovým číslem, názvem druhu odpadu a doplňujícím popisem. Tyto odpady by neměly být míšeny s odpady, pro které nebyly uvedené dokumenty doloženy (v opačném případě se bude jednat o odpady bez potřebné dokumentace).

- 2) původce odpadu nedoloží protokol o odběru a protokol o výsledcích analýz.

V těchto případech s ohledem na charakter odpadu, jeho množství, apod., je od původce odpadů vyžadovaný minimálně jeden z následujících dokladů o kvalitě přijímaného odpadu:

- čestné prohlášení původce odpadu doložené odkazem na zápis nebo kopie zápisu z prohlídky stavby před rekonstrukcí nebo odstraněním, že stavební a demoliční odpady z konkrétní stavby nejsou na základě prohlídky stavby odpadem nebezpečným;
- čestné prohlášení nepodnikající fyzické osoby, že stavební a demoliční odpady z konkrétní stavby nejsou znečištěny žádnými látkami způsobujícími jejich nebezpečnost (nebezpečné chemické látky) a neobsahují azbest;
- osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností odpadu pověřenou osobou;

Po kontrole této dokumentace a následně přijetí odpadu do zařízení, bude tento umístěn ve vymezených venkovních prostorech k soustředování odpadů, tento prostor bude řádně označený katalogovým číslem, názvem druhu odpadu a doplňujícím popisem. Tyto odpady nesmí být míšeny s odpady, pro které byly doloženy dokumenty dokládající jejich kvalitu dle bodu 1 (v opačném případě budou veškeré takto oddělené soustředované odpady evidovány jako odpady bez potřebné dokumentace o jejich kvalitě).

V případě znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu jsou vyhláškou č. 283/2023 Sb., v platném znění, dále stanoveny kritéria, při jejichž splnění jsou vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem (*podrobněji v dalších kapitolách*).

Nepřijetí odpadu do zařízení:

V případě, že odpad nebyl do zařízení přijat, bude tato skutečnost uvedena do provozního deníku.

B.2.3.3 Vstupní suroviny – kamenivo, stavební materiály:

V rámci provozovny zde mohou být soustředovány další běžné stavební materiály (neodpady), jedná se především o kamenivo, zeminu, cihly, apod. Tyto zde nebudou zpracovávány a jsou určeny pouze k obchodní činnosti (prodej).

B.2.3.4 Vstupní suroviny – ostatní:

Pro potřeby provozu technologií jsou ve strojích využívány různé druhy olejů, maziv, apod., pro potřeby pohonu dopravní techniky může být využita nafta, elektrická energie, technické plyny, apod.

B.2.3.5 Elektrická energie:

Nedochází k požadavku na vyšší potřebu el.energie.

Provozovna je napojena na rozvody el.energie. Tato je a nadále bude využívána především pro osvětlení, spotřebiče v provozní budově, příp. vybranou technologii.

B.2.3.6 Zemní plyn:

Posuzovaný záměr není napojený na rozvody zemního plynu. Záměrem nedochází k požadavku na využití zemního plynu.

B.2.4 Biologická rozmanitost:

„Biodiverzita”, neboli biologická rozmanitost, znamená rozmanitost života ve všech jeho formách, úrovních a kombinacích. Zahrnuje genovou variabilitu, variabilitu všech žijících organismů včetně ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí. Nejedná se jen o pouhý součet všech genů, druhů a ekosystémů, ale spíše o variabilitu uvnitř a mezi nimi.

- Udržitelné využívání přírodních zdrojů:

Záměr je navržený v plochách využitelných územním plánem pro navrženou činnost.

Provozem stavebního dvora bude docházet k využití stavebních a demoličních odpadů za vzniku recyklátů, které budou opětovně využívány při stavební činnosti. Lze tak uvést, že záměr řeší efektivní využívání přírodních zdrojů.

- Ovlivnění druhů a ekosystémů, jejich zábor (resp. zábor jejich stanovišť v případě druhů) nebo znečišťování záměrem:

Jedná se o plochy vyčleněné územním plánem pro navrženou činnost, jedná se o stávající ostatní nebo stavební plochy. Záměrem nedochází k rozšiřování provozovny oproti stávajícímu stavu, k jinému ovlivnění ekosystému by tak dojít nemělo. V rámci záměru je však třeba dodržet veškerá opatření k minimalizaci negativních dopadů.

- Opatření k rozvíjení tzv. zelené a modré infrastruktury (např. propojující prvky a plochy zeleně s vodními plochami včetně využití ploch objektů, zadržování a zasakování nebo využívání srážkové vody, aj.), příp. další opatření k podpoře biodiverzity:

Jedná se o plochy vyčleněné územním plánem pro navrženou činnost. Dešťové vody ze všech ploch v provozovně jsou aktuálně odváděny k přirozenému zasakování na nezpevněné plochy, dešťové vody z navrženého skaldu budou částečně svedeny do zásobní nádrže a následně budou využity pro potřeby skrápění, apod. Záměrem nedochází k rozšiřování provozovny oproti stávajícímu stavu. Na severním okraji provozovny (a dále v širším okolí) se vyskytují lesní pozemky, ve vybraných částech kolem provozovny je uvažováno s kontrolou a doplněním výsadby zeleně a zatravněných ploch.

- Údaje o rozložení zastižených či jinak zjištěných rostlinných a živočišných druhů a vazeb mezi nimi vč. jejich role v zajišťování biologické rozmanitosti v zájmovém území včetně identifikace nepůvodních invazních druhů a cest jejich šíření, údaje o trendech výskytu těchto druhů (např. zánik druhů, stanoviště), stavu dotčené chráněné části životního prostředí (např. významného krajinného prvku, územního systému ekologické stability krajiny, zvláště chráněných území, přírodních parků, evropsky významných lokalit, ptačích oblastí aj.), příp. další. A to v rozsahu odpovídajícím dostupnosti a relevanci těchto údajů s ohledem na předpokládané vlivy posuzovaného záměru.

Celá lokalita, která je evidovaná jako průmyslová zóna, je již dotčena lidskou činností. Jedná se o plochy vyčleněné územním plánem pro navrženou činnost, záměrem nedochází k rozšiřování provozovny oproti stávajícímu stavu (pouze ke změně využití části stávajícího území). Na vymezených plochách především po okraji provozovny bude v rámci možností provedena údržba a příp. řešeno doplnění výsadby ochranné zeleně.

B.2.5 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

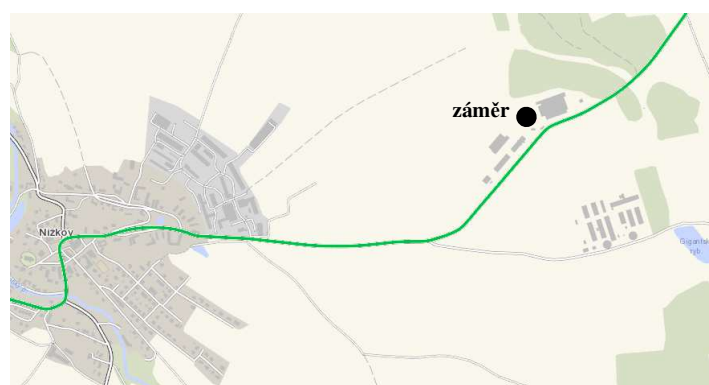
B.2.5.1 Charakteristika dopravy:

Trasa příjezdové komunikace je shodná se stávajícím provozem areálu. Zajišťuje přímé napojení areálu na silniční síť. Posuzovaná lokalita i hlavní příjezdová komunikace je vedena mimo obytné zástavby města.

Příjezd do provozovny k posuzovaným objektům je sjezdem z komunikace II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava. Tento příjezd do areálu je stávající a v souvislosti s navrhovaným záměrem nebude měněn.

Dopravu související se stavebním dvorem lze z obou směrů (dovoz materiálů i odvoz materiálů) rozdělit následovně: nákladní doprava z cca 70 % směrem na komunikaci I/19 (Žďár n.S. – Přibyslav) a z cca 30 % směrem na obec Nížkov a navazující komunikace; osobní doprava z cca 50 % směrem na komunikaci II/19 (Žďár n.S. – Přibyslav) a navazující komunikace a z cca 50 % směrem na obec Nížkov a navazující komunikace.

Výsledky statistického šetření zaměřeného na zatížení komunikací (ŘSD) – rok 2020:



Legenda

zavřít

č. silnice	číslo silnice nebo dálnice MK - místní komunikace
sčítací úsek	označení sčítacího úseku
T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel [počet vozidel / 24 hod]
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel [počet vozidel / 24 hod]
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů [počet vozidel / 24 hod]
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel [počet vozidel / 24 hod]

silnice / úsek	T	O	M	součet za den
č. II/352, 6-3299 (Nížkov-Sázava)	166	491	8	665

B.2.5.2 Období výstavby:

V období výstavby se bude příprava i stavební činnost odehrávat mimo komunikace. V rámci realizace záměru bude nutno zabezpečit dopravu pro převoz materiálu z místa výroby na místo určení. Tato doprava bude zabezpečena firmou zabezpečující stavbu. Lze předpokládat nárazovou dopravu v době výstavby, a to s ohledem na pracovní operace, které se budou provádět. Dle odhadu vyplývajícího z obdobných staveb bude četnost dopravy ve špičkách cca 10 nákladních vozidel za den, tedy cca 2 nákladní auta za hodinu. Tato četnost dopravy bude v rámci celé výstavby omezena pouze na několik dní v denní době.

B.2.5.3 Přehled dopravy pro maximální kapacity:

V rámci provozu stávající provozovny se vyskytuje a záměrem se předpokládá v obdobném poměru, následující doprava:

- Dopravní zatížení dovozem a odvozem odpadů, recyklátů, příp. stavebních materiálů:

Stavební odpady a recykláty jsou dopravovány (dovoz i odvoz) vozy o průměrných nosnostech 1-3,5 tun/auto (osobní vozy+vozíky) v poměru cca 1 % kapacity, 10-20 tun/auto v poměru cca 19 % kapacity a 27-30 tun/auto v poměru cca 80 % kapacity. Dopravu lze stanovit celoročně, ikdyž v zimním období je omezenější.

V případě uvažování dopravy, kdy v rámci stavebního dvora nebude možné provádět přímou recyklaci, je třeba uvažovat s další dopravou související s odvozem veškerého „stavebního odpadu (bez úpravy)“ do „jiného recyklačního dvora“ a následně opět dovoz zpět vyrobeného „recyklátu z těchto odpadů“ k dalšímu využití. Tuto dopravu lze stanovit vozy o průměrných nosnostech 30 tun/auto.

Dřevo je dopravováno (dovoz i odvoz) převážně v kontejnerech o průměrném množství cca 1 tuna/auto v poměru cca 99 % kapacity nebo v množství cca 50 kg/auto (osobní vozy+vozíky) v poměru cca 1 % kapacity. Dopravu lze stanovit celoročně, ikdyž v zimním období je omezenější.

➤ Ostatní doprava v areálu:

S ohledem na provádění recyklace v provozovně lze předpokládat, že cca 12x ročně budou do provozovny dopraveny recyklační stroje a související zařízení a obsluha.

Dále je v provozovně parkována dopravní technika organizace, kdy lze uvažovat odjezd a příjezd cca 10 nákladních aut denně.

Dále lze očekávat ostatní osobní dopravu pracovníků, související s kontrolou provozovny či prováděnými pracemi. Tuto dopravu lze především v pracovních dnech stanovit v průměrné výši cca 5 osobní auta za den.

Odhad teoretické dopravy bez realizace záměru v rámci provozovny:

druh dopravy	množství (t)	průměrná tonáž (t)	počet aut (celkem/rok)	průměrný počet aut (celkem/den)
návoz stavebních odpadů či materiálů	29 900 t/rok	1 – 3,5 (1 %) 10 – 20 (19 %) 27 – 30 (80 %)	150 400 850	0 – 5 (OA) 0 – 10 (NA)
návoz dřevěných odpadů	100 t/rok	0,05 (1 %) 1 (99 %)	20 99	0 – 1 (OA) 0 – 1 (NA)
odvoz odpadů bez úpravy	29 900 t/rok	30	997 *	0 – 10 (NA)
dovoz recyklátů či upravených odpadů	29 900 t/rok	30	997 *	0 – 10 (NA)
odvoz recyklátů, upravených odpadů či materiálů	29 900 t/rok	1 – 3,5 (1 %) 10 – 20 (19 %) 27 – 30 (80 %)	150 400 850	0 – 5 (OA) 0 – 10 (NA)
odvoz dřevěných odpadů	100 t/rok	1	100	0 – 1 (NA)
čištění/skrápění	-	-	12	0 – 1 (NA)
provoz související s původní výrobou hranolek (odhad)	-	-	2 000 500	0 – 10 (OA) 0 – 2 (NA)
celkem průměrná doprava	-	-	celkem 5 205 NA a 2 320 OA	průměr 0–40 NA/den průměr 0–20 OA/den
osobní doprava ostatní	-	-	-	průměr 5 OA/den
nákladní doprava ostatní	-	-	-	průměr 10 NA/den

* v rámci dopravy lze teoreticky uvažovat, že většinou v rámci jedné cesty je možné řešit odvoz odpadů a následně dovoz recyklátů (není to však podmínka a při hodnocení nejhoršího stavu s tímto není uvažováno)

Odhad stávající dopravy s uvažováním recyklace v rámci provozovny bez navýšení kapacity:

druh dopravy	množství (t)	průměrná tonáž (t)	počet aut (celkem/rok)	průměrný počet aut (celkem/den)
návoz stavebních odpadů či materiálů	29 900 t/rok	1 – 3,5 (1 %) 10 – 20 (19 %) 27 – 30 (80 %)	150 400 850	0 – 5 (OA) 0 – 10 (NA)
návoz dřevěných odpadů	100 t/rok	0,05 (1 %) 1 (99 %)	20 99	0 – 1 (OA) 0 – 1 (NA)
odvoz recyklátů, upravených odpadů či materiálů	29 900 t/rok	1 – 3,5 (1 %) 10 – 20 (19 %) 27 – 30 (80 %)	150 400 850	0 – 5 (OA) 0 – 10 (NA)
odvoz dřevěných odpadů	100 t/rok	1	100	0 – 1 (NA)
přeprava rec.strojů + vody a přísluř.	cca 12x ročně	-	100 36	1 (OA) 3 (NA)
čištění/skrápění	-	-	12	0 – 1 (NA)
provoz související s původní výrobou hranolek (odhad)	-	-	2 000 500	0 – 10 (OA) 0 – 2 (NA)
celkem průměrná doprava	-	-	celkem 3 247 NA a 2 420 OA	průměr 0–20 NA/den průměr 0–20 OA/den
osobní doprava ostatní	-	-	-	průměr 5 OA/den
nákladní doprava ostatní	-	-	-	průměr 10 NA/den

Odhad nové předpokládané dopravy po realizaci záměru v rámci provozovny:

druh dopravy	množství (t)	průměrná tonáž (t)	počet aut (celkem/rok)	průměrný počet aut (celkem/den)
návoz stavebních odpadů či materiálů	39 900 t/rok	1 – 3,5 (1 %) 10 – 20 (19 %) 27 – 30 (80 %)	200 500 1 100	0 – 5 (OA) 0 – 10 (NA)
návoz dřevěných odpadů	100 t/rok	0,05 (1 %) 1 (99 %)	20 99	0 – 1 (OA) 0 – 1 (NA)
odvoz recyklátů, upravených odpadů či materiálů	39 900 t/rok	1 – 3,5 (1 %) 10 – 20 (19 %) 27 – 30 (80 %)	200 500 1 100	0 – 5 (OA) 0 – 10 (NA)
odvoz dřevěných odpadů	100 t/rok	1	100	0 – 1 (NA)
přeprava rec.strojů + vody a přísluř.	cca 12x ročně	-	100 36	1 (OA) 3 (NA)
čištění/skrápění	-	-	12	0 – 1 (NA)
celkem průměrná doprava	-	-	celkem 3 447 NA a 520 OA	průměr 0–20 NA/den průměr 0–5 OA/den
osobní doprava ostatní	-	-	-	průměr 5 OA/den
nákladní doprava ostatní	-	-	-	průměr 10 NA/den

Vyhodnocení dopravy v rámci provozovny:

Záměrem oproti stávajícímu povolenému stavu v provozovně, i přes drobné navýšení projektované kapacity stavebního dvora, nedochází k žádným významným změnám v dopravě, neboť naopak zde bude úplně zrušena původní potravinářská výroba.

V rámci záměru je ve stávajícím stavu také vyhodnocena i doprava, která v případě nemožnosti nadále provozovat recyklační linku v rámci „stavebního dvora“, by musela být řešena z důvodu odvozu přijatých neupravených odpadů do jiných recyklačních dvorů a současně zpět návozu vzniklých recyklátů. Z tohoto důvodu tak teoreticky může dojít spíše ke snížení dopravy.

B.3 Údaje o výstupech:

Výstupem z provozu „stavebního dvora“ je nejprve tříděný odpad dle druhu odpadů, který je/bude předáván oprávněným osobám (především k využití pomocí mobilních recyklačních linek nebo bude odvážen do jiných zpracovatelských zařízení, apod.) a dále vzniklé recykláty z odpadů, které jsou/budou využívány v rámci stavební činnosti organizace či odběratelů, a to především jako náhrada za drcené kamenivo do násypů pod základy a podkladní betony (základové desky) staveb, hrubé terénní úpravy kolem staveb, podkladní vrstvy zpevněných ploch, apod.

B.3.1 Využitelné výstupy ze zařízení – recyklát (výrobek):

Využitelnými výstupy ze zařízení jsou především plnohodnotné stavební materiály – recykláty z odpadů výše uvedených katalogových čísel. Jedná se především o: betonový recyklát, cihelný recyklát, kameninový recyklát a recyklovanou zeminu (*podrobněji specifikované dále*).

Množství těchto využitelných výstupů lze předpokládat ve výši až 100 % oproti množství přijatých a využitých odpadů.

Recykláty přestávají být odpadem, pokud jde o inertní materiálový výstup recyklace, při které dochází ke změně zrnitosti a roztřídění na velikostní frakce a současně splňují požadavky přechodného ustanovení § 83 vyhlášky č. 273/2021 Sb. (*uvedeného dále*) a je pro ně vypracovaná „průvodní dokumentace“ (*specifikovaná dále*).

Betonový recyklát:

- do recyklace vstupují následující katalogová čísla odpadů charakteru betonu: 170101 (beton), 170103 (tašky a keramické výrobky), 170107 (směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků ..);
- nejčastěji vyráběná frakce: 0-16, 0-32, 0-63, 16-32, 16-63, 32-63, 63-125;
- kvalitativní vlastnosti: zrnitost, obsah cizorodých částic, dobrá hutnitelnost, dobrá nasákavost;

Cihelný recyklát:

- do recyklace vstupují následující katalogová čísla odpadů charakteru cihel: 170102 (cihly), 170103 (tašky a keramické výrobky), 170107 (směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků ..);
- nejčastěji vyráběná frakce: 0-16, 0-63;
- kvalitativní vlastnosti: zrnitost, obsah cizorodých částic, dobrá hutnitelnost, dobrá nasákavost;

Kameninový recyklát:

- do recyklace vstupují následující katalogová čísla odpadů charakteru kameniva: 170504 (zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503), 170508 (štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 170507), 191209 nerosty (např. písek, kameny), 200202 (zemina a kameny);
- nejčastěji vyráběná frakce: 0-16, 0-32, 0-63, 16-32, 16-63, 32-63, 63-125;
- kvalitativní vlastnosti: zrnitost, obsah cizorodých částic, dobrá hutnitelnost, dobrá nasákavost;

Recyklovaná zemina:

- do recyklace vstupují následující katalogová čísla odpadů charakteru zeminy: 170504 (zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503), 191209 nerosty (např. písek, kameny), 200202 (zemina a kameny);
- nejčastěji vyráběná frakce: 0-16, 0-32;
- kvalitativní vlastnosti: zrnitost, obsah cizorodých částic, dobrá hutnitelnost, dobrá nasákavost;

Požadavky na výstupy ze zařízení dle přechodného období (§ 83 vyhlášky č. 273/2021 Sb.):

Do 31. prosince 2027 přestává být recyklát ze stavebního a demoličního odpadu a dalších odpadů stejných materiálů, pokud jde o zeminu, přírodní kamenivo nebo inertní minerální materiálový výstup recyklace, při které dochází ke změně zrnitosti a roztrídění na velikostní frakce, odpadem v případě, že splňuje následující požadavky:

1. je vyrobený výhradně z odpadu, který je minerálním inertním materiálem, katalogových čísel 010101, 010102, 010408, 010409, 010413, 170101, 170102, 170103, 170107, 170504, 170508, 191209 nebo 200202 pocházejícího z dřívější stavební konstrukce nebo rostlého terénu, odpadu katalogového čísla 101314 a dále odpadu katalogového čísla 191212, pokud jde o beton získaný z odpadních elektrozařízení ze skupiny 4 podle přílohy č. 1 k zákonu č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností,
2. je určený k využití některým z následujících způsobů, pro který splňuje požadavky jiných právních předpisů:
 - recyklované kamenivo jako náhrada přírodního kameniva pro použití stanovená v technických normách,
 - konstrukční nestmelené a prolévané vrstvy pozemních komunikací nižších tříd, místních komunikací, parkovišť a chodníků, letištních nebo obdobných dopravních ploch,
 - ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
 - nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
 - obsypy inženýrských sítí a zásypy výkopů a rýh pro inženýrské sítě,
 - nestmelené a prolévané konstrukční vrstvy stavby železničních tratí,
 - nestmelené a prolévané vrstvy účelových komunikací a ploch na staveništích,
 - podkladní konstrukční nestmelené a prolévané vrstvy pro vyrovnaní terénu pro následné pozemní a inženýrské stavby a pod základové desky při stavbě nižších budov; pokud nedojde k následnému vybudování pozemní nebo inženýrské stavby nebo základové desky a budovy, musí být recyklát ze stavebního a demoličního odpadu z místa použití odebrán,
 - zemní těleso pozemních komunikací prováděné v souladu s technickou normou ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ze dne 1. února 2010,

3. obsah škodlivin v sušině nepřekročí nejvýše přípustné hodnoty podle sloupce II tabulky č. 5.1 přílohy č. 5 k této vyhlášce, s tím, že obsah zinku, barya a beryllia se nesleduje, a
4. výsledky zkoušek akutní toxicity prováděných ekotoxikologickými testy nepřekročí limity stanovené v tabulce č. 5.3 sloupci II;
5. je doložena průvodní dokumentace recyklátu (viz kapitola „Průvodní dokumentace recyklátu“);

➤ Tabulka č. 5.1 – nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů:

ukazatel	jednotka	II. limitní hodnota
As	mg/kg sušiny	30
Cd	mg/kg sušiny	2,5
Cr _{celkový}	mg/kg sušiny	200
Hg	mg/kg sušiny	1
Ni	mg/kg sušiny	80
Pb	mg/kg sušiny	200
V	mg/kg sušiny	180
Cu	mg/kg sušiny	170
Uhlovodíky C ₁₀ - C ₄₀	mg/kg sušiny	300
Benzen	mg/kg sušiny	0,7
PAU ¹⁾	mg/kg sušiny	6
PCB ²⁾	mg/kg sušiny	0,2
EOX ³⁾	mg/kg sušiny	2

¹⁾ PAU - polycyklické aromatické uhlovodíky (suma anthracenu, benzo(a)anthracenu, benzo(b)fluoranthenu, benzo(k)fluoranthenu, benzo(a)pyrenu, benzo(g,h,i)perylenu, fenantrenu, fluoranthenu, chrysenu, ideno(1,2,3-cd)pyrenu, naftalenu a pyrenu)

²⁾ PCB - polychlorované bifenyly (suma kongenerů č. 28, 52, 101, 118, 138, 153, 180)

³⁾ EOX - extrahovatelné organicky vázané halogeny

➤ Tabulka č. 5.3 – požadavky na výsledky ekotoxikologických testů:

zkušební organismus	doba působení	II.
Bakterie Aliivibrio fischeri	15 minut a 30 minut	neprokáže se inhibice nebo stimulace světelné emise bakterií větší než 25 % při expozici 15 minut a ani při expozici 30 minut
Perloočka Daphnia magna Straus	48 hodin	procento imobilizace perlooček nesmí přesáhnout 30 %
Řasa Desmodesmus subspicatus	72 hodin	neprokáže se inhibice nebo stimulace růstu řas větší než 30 % ve srovnání s kontrolou
Salát Lactuca sativa	120 hodin	nesleduje se

Požadavky na výstupy ze zařízení po přechodném období (§ 83 vyhlášky č. 273/2021 Sb.):

Po výše uvedeném přechodném období budou požadavky na výstupy ze zařízení (výrobky) upřesněny / stanoveny v té době aktuálně platné legislativě.

Požadavky na vzorkování:

Vzorkuje se před vydáním prohlášení výstupu za výrobek (recyklát). Vzorkování zajišťuje provozovatel zařízení, a to prostřednictvím oprávněné osoby (vyjma případů, kdy přijímá odpad již navzorkovaný jeho dodavatelem).

Protokoly o provedeném vzorkování a laboratorních zkouškách jsou součástí průvodní dokumentace a jsou zaznamenány do provozního deníku / evidence.

Požadavky na průvodní dokumentaci recyklátu:

Průvodní dokumentace recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu musí obsahovat (viz § 83 odst. 3 vyhlášky č. 273/2021 Sb.):

- název, identifikační číslo a adresu zařízení určeného pro nakládání s odpady, které vyrobilo recyklát ze stavebního a demoličního odpadu, a název nebo jméno a identifikační číslo osoby provozovatele tohoto zařízení,
- popis recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu, alespoň pokud jde o materiál a velikost frakce,
- výčet způsobů použití podle § 83 odst. 2 písm. b) vyhlášky č. 273/2021 Sb., ke kterým je možné recyklát ze stavebního a demoličního odpadu použít (viz *přehled využití uvedených v bodě 2 v kapitole „Požadavky na výstupy ze zařízení dle přechodného období“*),
- dokumenty prokazující splnění požadavků na stavební výrobky umožňující dané způsoby použití,
- hmotnost recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu, ke kterému se průvodní dokumentace vztahuje,
- podpis provozovatele zařízení nebo zástupce, který za provozovatele jedná,
- protokol o provedeném vzorkování a protokol o laboratorních zkouškách, na základě, kterých bylo ověřeno splnění podmínek § 83 odst. 2 písm. c) a d) vyhlášky č. 273/2021 Sb., nebo kopie těchto protokolů (viz *přehled zkoušek v bodech 3,4,5 uvedených v kapitole „Požadavky na výstupy ze zařízení dle přechodného období“*).

B.3.2 Využitelné výstupy ze zařízení – znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam (výrobek):

Využitelnými výstupy ze zařízení jsou „frézovaná nebo předrcená znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2“ nebo „znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2“, získané z odpadů přijatých do zařízení pod katalogovým číslem odpadu 170302 (asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301).

Množství tohoto využitelného výstupu lze předpokládat ve výši až 100 % oproti množství přijatých a využitých odpadů.

Znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam přestávají být odpadem v okamžiku, kdy jsou splněny podmínky stanovené zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcí vyhláškou č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem (vše v platném znění) (podrobněji dále) a je pro ni vypracována „průvodní dokumentace“ (specifikovaná dále). Součástí „průvodní dokumentace“ jsou dále „protokoly o provedeném vzorkování a laboratorních zkouškách“ (viz kapitola „Požadavky na vzorkování“).

Znovuzískaná asfaltová směs kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2:

Znovuzískanou asfaltovou směsí je asfaltová směs získaná z odfrézovaných nebo jiným způsobem vybouraných asfaltových vrstev pozemních komunikací nebo letištních, manipulačních, skladovacích nebo jiných obdobných dopravních ploch (asfaltovou směsí se rozumí homogenní směs složená z přírodního nebo umělého kameniva, fileru, silničního nebo modifikovaného asfaltového pojiva a dalších přísad, příměsí a složek, včetně směsí, kde bylo v minulosti použito asfaltodehtové nebo dehtové pojivo).

Znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2:

Znovuzískaným penetračním makadamem je penetrační makadam získaný vybouráním konstrukčních vrstev pozemních komunikací nebo letištních, manipulačních, skladovacích nebo jiných obdobných dopravních ploch (penetračním makadamem se rozumí směs přírodního nebo umělého kameniva a asfaltodehtového nebo dehtového pojiva a dalších přísad, které se používají ve stavební konstrukci, která vznikla tak, že byla kostra kameniva prolita asfaltovým nebo dehtovým pojivem).

Podmínky a kritéria využití pro znovuzískanou asfaltovou směs a znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 (§ 4 a § 5 vyhlášky č. 283/2023 Sb.):

Frézovaná nebo předrcená znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T1 nebo ZAS-T2 vystupující ze zařízení na využití odpadu přestávají být odpadem, pokud:

- nejsou znečištěny jinými látkami než těmi, které se používají k jejich výrobě, pokládce, údržbě nebo při běžném provozu; toto znečištění je přípustné, pokud neohrožuje možnost využití znovuzískané asfaltové směsi způsobem, který je v souladu s touto vyhláškou;
- splní kritéria využití stanovená pro příslušnou kvalitativní třídu ZAS-T1, ZAS-T2:

a) využijí se v nezbytně nutném množství:

1. pro výrobu asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena; tímto způsobem není možné využít znovuzískaný penetrační makadam;
2. jako nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace nebo letištní, manipulační, skladovací nebo jiné obdobné dopravní plochy;
3. jako konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati;
4. jako nestmelená konstrukční vrstva trvale zpevněných polních nebo lesních cest;
5. jako hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace nebo letištní nebo jiné obdobné dopravní plochy nebo konstrukce stavby železniční trati, nebo;
6. jako zásypy nezpevněných krajnic nebo středních dělicích pásů pozemních komunikací; tímto způsobem není možné využít znovuzískaný penetrační makadam, a;

b) v případě, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam kvalitativní třídy ZAS-T2, nevyužije se v nestmelených aplikacích při realizaci stavebních prací v ochranném pásmu vodního zdroje (viz zákon č. 254/2001 Sb., o vodách).

- pro konkrétní způsob využití celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků ve znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaném penetračním makadamu nepřesáhne nejvyšší přípustný celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků stanovený pro příslušnou kvalitativní třídu (viz tabulka č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 283/2023 Sb.).

celkové obsahy parametru	kvalitativní třída	
	ZAS-T1	ZAS-T2
celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)	≤12 mg/kg suš.	12 < x ≤ 25 mg/kg suš.

Požadavky na vzorkování:

Celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků ve znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaném penetračním makadamu se zjišťuje provedením vzorkování a zkoušení v souladu s požadavky stanovenými v zákoně č. 541/2020 Sb. a v § 9 a § 10 vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Pokud se při vzorkování a zkoušení zjistí, že jednotlivé vrstvy naplňují podmínky pro zařazení do různých kvalitativních tříd a tyto jednotlivé vrstvy nejsou vybourány odděleně, zařazuje se znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam do kvalitativní třídy podle vrstvy s nejvyšším celkovým obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků.

Odběry vzorků jsou prováděny oprávněnou osobou před zahájením stavebních prací (frézováním či jiným vybouráním), a to formou jádrových vývrtů, nebo v případě již vybourané znovuzískané asfaltové směsi nebo vybouraného znovuzískaného penetračního makadamu ze směsného vzorku před zahájením recyklace (tj. ve vstupní odpadní směsi).

Požadavky na způsob provedení odběru vzorků jsou stanoveny v bodech 1 a 2 přílohy č. 4 vyhlášky č. 283/2023 Sb.

Maximální množství na jeden vzorek, vztažený k ploše stavby posuzované diagnostickým průzkumem činí 10 000 m². Maximální množství na jeden vzorek, vztažený k již vybourané znovuzískané asfaltové směsi nebo vybouraného znovuzískaného penetračního makadamu činí 5 000 tun.

Protokoly o provedeném vzorkování a laboratorních zkouškách jsou součástí průvodní dokumentace a jsou zaznamenány do provozního deníku / evidence.

Požadavky na průvodní dokumentaci znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu:

Průvodní dokumentace znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu musí obsahovat (viz § 11 odst. 1 vyhlášky č. 283/2023 Sb.):

- jméno, popřípadě jména, a příjmení nebo obchodní firmu, popřípadě název, adresu sídla a identifikační číslo, bylo-li přiděleno, osoby, která zařadila znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam jako znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam, které přestaly být odpadem;
- údaj o tom, že se jedná o znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam, které přestaly být odpadem;
- údaj o zařízení, ve kterém přestala být znovuzískaná asfaltová směs nebo znovuzískaný penetrační makadam odpadem, a to alespoň adresa a identifikační číslo zařízení;
- kvalitativní třída znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu a celkový obsah polycyklických aromatických uhlovodíků;
- množství znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu, ke kterým se průvodní dokumentace vztahuje;
- výčet způsobů využití, která jsou pro danou znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam přípustná (viz předchozí kapitola „Podmínky a kritéria využití“),
- podpis osoby, nebo zástupce osoby, která zařadila znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam jako znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam, které přestaly být odpadem;
- protokol o provedeném vzorkování a protokol o laboratorních zkouškách, nebo kopie těchto protokolů, pokud je držitelem znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu jiná osoba, než která je zařadila jako znovuzískanou asfaltovou směs nebo znovuzískaný penetrační makadam, které přestaly být odpadem; protokol o provedeném vzorkování musí uvádět místo odběru vzorků znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu.

B.3.3 Upravené odpady (stavební, dřevo):

Výstupy ze zařízení jsou také pouze upravené odpady, se kterými je nakládáno jako s odpady vzniklými z vlastní činnosti zařízení. *Jejich podrobnější popis je uvedený v kapitole „odpady“.*

B.3.4 Ochrana ovzduší:

Záměr nepředstavuje provozování zcela nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, tento se ve stávajícím areálu již vyskytuje. V návaznosti na novelu zákona je stacionární zdroj „deponie sypkých materiálů – stavební dvůr Nížkov“ zařazený jako vyjmenovaný pod kategorií „Stacionární zdroje nezařaditelné pod kódy 1.1. až 10.2.“, kód 12.1. „Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3 000 m² a více s výjimkou stavenišť“.

S ohledem na uvedený zákon je v rámci stávajícího řízení řešeno vydání povolení provozu vyjmenovaného zdroje u Krajského úřadu Kraje Vysočina. S ohledem na uvedený záměr bude v dalším stupni projednávání záměru požádáno u Krajského úřadu o vydání závazného stanoviska ke změně využití území a následně ke změně povolení provozu tzv. vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší.

V rámci provozovny jsou a budou dále využívány „mobilní recyklační linky“, tyto jsou dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, evidovány jako vyjmenované zdroje pod kódem 5.11 „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více“.

V rámci provozovny může být využíváný dále „mobilní štěpkovač dřeva“, tento je dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, evidováný jako vyjmenovaný zdroj pod kódem 7.7 „zpracování dřeva včetně truhlářské výroby a výroby dřevních štěpek a pelet, vyjma výroby uvedených pod kódem 7.8., o celkové projektované spotřebě materiálu 150 m³ a více za rok“.

Provozovatel zařízení před zahájením činnosti v provozovně vždy ověří, že toto zařízení má vypracované potřebné dokumenty a vlastní příslušná povolení k provozu recyklace odpadů v této lokalitě, vč. včasného ohlášení na příslušných orgánech státní správy.

B.3.4.1 Legislativní požadavky – stavební dvůr:

Charakteristika znečišťujících látek:

Za znečišťující látky vznikající při provozu stavebního dvora lze považovat především tuhé znečišťující látky.

Tyto vznikají především při skladování a manipulaci se sypkými stavebními materiály a odpady. Dále lze teoreticky uvažovat se vznikem emisí z resuspenze dopravy.

Emise lze dále předpokládat při provozu „mobilní recyklační linky nebo mobilního štěpkovače dřeva“, které jsou však běžně vyhodnocovány provozovatelem těchto zařízení. Recyklační linky zde budou provozovány pouze nárazově, několik dní v roce.

Vyhodnocení opatření k omezování emisí:

V zařízení budou při skladování a manipulaci se stavebním materiálem dodržovány technologické postupy k omezování emisí, jedná se především o pravidelný úklid ploch zametáním, kropení vodou, apod. Rychlost pohybu vozidel v areálu zdroje musí být omezena tak, aby byla zajištěna minimalizace prašnosti. Nákladní prostor dopravních prostředků expedujících zpracovaný prašný materiál musí být před výjezdem z areálu zdroje zakryt (např. zaplachtován).

Při provozu mobilní recyklační linky musí být zpracovávaný materiál udržován v dostatečně vlhkém stavu tak, aby nedocházelo k úletu TZL mimo prostor zpracovávání materiálu. Recyklační linky stavebních odpadů provozované v prostorách stavebního dvora budou vybaveny technologiemi skrápění.

Dále budou zaměstnanci v rámci vnitropodnikového školení pravidelně seznamováni s problematikou v oblasti ochrany životního prostředí, BOZP a PO, budou neustále vedeni k tomu, aby dodržovali veškeré platné předpisy týkající se provozu technologie a vždy učinili a zajistili taková opatření, aby zabránili poškození, znehodnocení či způsobení havárie.

B.3.4.2 Vyhodnocení emisí:

Provoz mobilní recyklační linky:

Emisní faktory jsou uvedeny ve „Sdělení Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší“ (zveřejněného ve Věstníku MŽP), jímž se stanovují emisní faktory a případných upřesnění ze strany ČHMI.

Výťah aktuálních „emisních faktorů pro výpočet emisí TZL, které jsou uvažovány pro různé využití zařízení a využívané opatření k omezování emisí“ vycházejících z vydaného Sdělení zveřejněného ve Věstníku MŽP z 12/2025.

V případě aktualizace těchto faktorů je třeba v rámci výpočtů souhrnné provozní evidence využívat nově uvedené v aktualizovaném Sdělení MŽP.

➤ technologie „recyklační linky stavebních hmot“:

materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice, vyjma níže uvedených technologický proces, materiál ¹	emisní faktor (grZI/tmateriálu)		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninový filtrem
násyp materiálu	150 g/t	300 g/t	-
drcení	20 g/t	300 g/t	8 g/t
přesyp	3 g/t	30 g/t	1 g/t
třídění nadrceného materiálu	4 g/t	20 g/t	0,4 g/t
výsyp materiálu	3 g/t	19 g/t	-

materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniva nejméně 30 % hm. ² technologický proces, materiál ¹	emisní faktor (gTZL/tmateriálu)		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninový filtrem
násyp materiálu	5 g/t	70 g/t	-
drcení	30 g/t	100 g/t	3 g/t
přesyp	2 g/t	30 g/t	3 g/t
třídění nadrceného materiálu	40 g/t	100 g/t	3 g/t
výsyp materiálu	1,2 g/t	12 g/t	-

zemina technologický proces, materiál ¹	emisní faktor (gTZL/tmateriálu)
třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9 g/t

poznámka:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci v rámci technologického procesu zpracování materiálu (např. pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniva, použijí se emisní faktory uvedené v části obecně určené pro materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice.

Výpočet předpokládaných emisí dle uvedených emisních faktorů s ohledem na navrženou technologii a navržená opatření k omezování emisí (zakrytí, skrápění), lze uvést následující:

- DRTÍČÍ STROJ: stavební odpad (SO) – násyp materiálu 150 g/t, drcení 20 g/t, přesyp na třídící stroj nebo výsyp 3 g/t = celkem 173 gTZL/t; b) pro kamenivo (KA) – násyp materiálu 5 g/t, drcení 30 g/t, přesyp na třídící stroj 2 g/t nebo výsyp 1,2 g/t = celkem 37 gTZL/t nebo 36,2 gTZL/t. Skrápění bude doloženo záznamy v provozní evidenci.
- TŘÍDÍČÍ STROJ: a) stavební odpad (SO) – násyp materiálu 150 g/t (pouze třídění) nebo 0 g/t (v případě přesypu z drtícího stroje), třídění 4 g/t a výsyp 3 g/t = celkem 157 gTZL/t (pouze třídění) nebo 7 gTZL/t (v případě přesypu z drtícího stroje); b) kamenivo (KA) – násyp materiálu 5 g/t (pouze třídění) nebo 0 g/t (v případě přesypu z drtícího stroje), třídění 40 g/t a výsyp 1,2 g/t = celkem 46,2 gTZL/t (pouze třídění) nebo 41,2 gTZL/t (v případě přesypu z drtícího stroje). V případě třídění pouze zeminy (ZA) činí emisní faktor 21,9 gTZL/t. Skrápění bude doloženo záznamy v provozní evidenci.

Celková kapacita stavebního dvora je stanovena nově ve výši 40 000 t/rok (z toho uvažováno cca 100 tun/rok dřeva – viz dále) a nově je řešeno využití recyklačních linek. Při reálném provozu dvora lze očekávat, že z cca 20 % se bude jednat o stavební odpad (SO) k recyklaci, který projde drtícím strojem a také třídícím strojem, cca 50 % bude zemina s možnou příměsí kamení, které projdou pouze třídícím strojem a cca 30 % (+ cca 20 % kamenivo z vytríděné zeminy), které projdou nejprve drtícím strojem a poté třídícím strojem. Předpokládané nové emise z provozu recyklační linky lze tak vyhodnotit následovně:

- stavební odpad – drcení: $7\,900\text{ t/rok} \cdot 173\text{ g/t} = 1,367\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
- stavební odpad – následné třídění: $7\,900\text{ t/rok} \cdot 7\text{ g/t} = 0,056\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
- zemina – pouze třídění: $20\,000\text{ t/rok} \cdot 21,9\text{ g/t} = 0,438\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
- kamenivo – drcení: $(12\,000\text{ t/rok} + 4\,000\text{ t/rok}) \cdot 37\text{ g/t} = 0,592\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
- kamenivo – následné třídění: $(12\,000\text{ t/rok} + 4\,000\text{ t/rok}) \cdot 41,2\text{ g/t} = 0,659\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;

Provoz stavebního dvora (skladování a manipulace):

V rámci vyhodnocení je uvažováno s „emisemi ze skladování sypaných materiálů (jak stavebních odpadů, tak kameniva)“. Tyto emise jsou stanoveny výpočtem na základě veřejně dostupných metodik a údajů o dispozici a provozu technologie. Pro výpočet byly použity emisní faktory dle příručky „EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2016“, a to ve výši: emise ze skladování: $1,64\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{ha/rok}$, $0,82\text{ t}_{\text{PM10}}/\text{ha/rok}$ a $0,082\text{ t}_{\text{PM2,5}}/\text{ha/rok}$ a emise z manipulace bez opatření: $12\text{ g}_{\text{TZL}}/\text{t}$, $6\text{ g}_{\text{PM10}}/\text{t}$ a $0,6\text{ g}_{\text{PM2,5}}/\text{t}$.

Stavební odpady a recykláty jsou skladované převážně na kontrolovaných hromadách na posuzovaných pozemcích nebo prostorech ohraničených boxů, o celkové nové skladové ploše cca $15\,500\text{ m}^2 = 1,55\text{ ha}$ (stávající cca $13\,000\text{ m}^2$), roční obrat materiálů je navržený ve výši až $40\,000\text{ tun/rok}$ (stávající $30\,000\text{ tun/rok}$). Předpokládané emise lze tak vyhodnotit následovně:

- Stávající stav: skladování: $1,3\text{ ha} * 1,64\text{ t/ha/rok} = 2,132\text{ t}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
manipulace: $30\,000\text{ t/rok} * 12\text{ g/t} = 0,156\text{ kg}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
- Navržený stav: skladování: $1,55\text{ ha} * 1,64\text{ t/ha/rok} = 2,542\text{ kg}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;
manipulace: $40\,000\text{ t/rok} * 12\text{ g/t} = 0,480\text{ kg}_{\text{TZL}}/\text{rok}$;

Provoz štěpkovače dřeva:

Emisní faktory pro posuzované zařízení nejsou ve „Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP“ uvedeny.

Pro výpočet emisí je uvedený ve studii „zpracování návrhu emisních faktorů“, TESO Praha a.s., 02/2015, emisní faktor ve výši 1 kg/t zpracovaného dřeva (souhrnně dřeva), vycházející ze zdroje „EMEP/EEA“ a dále ve výši $4,6 \cdot 10^{-5}\text{ kg/ODT}_{\text{materiálu}}$ (ODT – zcela vysušená tuna materiálu), vycházející ze zdroje „Environment Canada – National Pollutant Release Inventory – Wood Products Operations – Case study“ a je určený pro štěpkovače zpracovávající suchou bázi dřevní hmoty.

S ohledem na US EPA 2015 lze pro zjišťování úrovně znečišťování ovzduší u uvedené technologie stanovit emisní faktor v rozmezí $0,1 - 10\text{ kg}_{\text{TZL}}/\text{t}$ zpracovaného dřeva (s ohledem na charakter omezování emisí). Vzhledem k tomu, že bude využito ručního zkrápění (zvlhčení) u suchých či prašných materiálů či může být zpracováván surové (mokré, nevysušené) dřevo, umístění drtiče uvnitř haly, apod., lze uvažovat emisní faktor na spodní hranici intervalu, tj. ve výši $0,1\text{ kg}_{\text{TZL}}/\text{t}$ zpracovaného dřeva.

Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL lze uvažovat ve výši: $\text{PM}_{10} = 60\% \text{ TZL}$; $\text{PM}_{2,5} = 35\% \text{ TZL}$.

Při uvažovaném množství ve výši cca 100 tun/rok zpracovaných odpadů, lze předpokládat následující fugitivní emise TZL: $100\text{ tun/rok} * 0,1\text{ kg/t} = \text{cca } 10\text{ kg/rok}$.

B.3.4.3 Emise z období výstavby:

Období výstavby představuje pro uvedenou lokalitu dočasnou zátěž z hlediska vzniku emisí. Zdrojem emisí (prašnosti a emisí ze spalování paliva) bude provoz stavebních mechanismů, nákladní dopravy a vlastní stavební práce. Toto zatížení bude však krátkodobé a dopad na celkovou imisní situaci bude minimální.

B.3.4.4 Doprava:

K liniovým zdrojům znečišťování ovzduší patří všechny dopravní prostředky, které se budou pohybovat po příjezdové cestě k areálu nebo v rámci vnitroareálových komunikací.

Vyhodnocení:

Četnost dopravy spojená s provozem záměru je uvedena v předchozí kapitole: „*Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu*“.

Z vyhodnocení dopravy je patrné, že není předpoklad významných změn dopravy oproti stávajícímu stavu, proto není tato kapitola dále významněji hodnocena. S ohledem na situování střediska lze uvést, že související dopravu je možné akceptovat.

B.3.4.5 Vyhodnocení imisní situace:

Nejbližší obytná zástavba v okolí průmyslové lokality se nachází jihozápadním směrem v obci Nížkov, a to ve vzdálenosti více jak cca 950 m od místa záměru. Dále se nachází severovýchodním směrem v lokalitách Kopanina a Kopaniny, a to vzdálenostech více jak cca 750 m od místa záměru.

Pro stanovení předpokládaných imisí z navrženého provozu technologií a dopravy je předkládána rozptylová studie z 06/2026 (viz příloha oznámení), vypracoval Ing. Martin Vejr, Jince. V závěru je citováno:

V zájmové oblasti je kvalita venkovního ovzduší relativně dobrá a dle dostupných zdrojů jsou požadové krátkodobé i průměrné roční imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek pod hodnotami stanovených imisních limitů. Provoz zařízení stavebního dvora Nížkov po jeho optimalizaci provozu nezpůsobí dle provedených výpočtů v rozptylové studii překročení imisních limitů.

Na základě provedených výpočtů v rozptylové studii lze konstatovat, že optimalizace ve využití stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142) na pozemcích parc. č. 115/11, 130/1, 130/10 a st. 261 v katastrálním území Nížkov je z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelná.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr „Stavební dvůr Nížkov“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný.

Provoz řešeného zařízení při dodržování navržených technických a organizačních opatření nebude představovat významný zdroj znečišťování ovzduší a z hlediska ochrany kvality ovzduší je navržený záměr přijatelný.

Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06:

Navržený záměr musí být v souladu s výstupy příslušného programu zlepšování kvality ovzduší a Národního programu snižování emisí zpracovaných v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Účelem Programu je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění. Tam, kde jsou tyto úrovně splněny, je třeba realizovat opatření uvedená v Programu v přiměřeném rozsahu tak, aby hodnoty přípustné úrovně znečištění nebyly překročeny.

Mezi hlavní opatření v programu na úroveň znečištění ovzduší jsou sektory: snížení vlivu dopravy, vlivu stacionárních zdrojů, zemědělské výroby, stacionárních zdrojů v živnostenské činnosti a v domácnostech, apod.

Pro posuzovanou oblast je vypracovaný aktualizovaný „Program zlepšování kvality ovzduší – zóna Jihovýchod CZ06Z“, z období roku 2020.

Mezi hlavní opatření související s navrženým zařízením, které lze také charakterizovat jako opatření vycházející z programu, lze uvést:

- kapitola C.4.2 programu – definice podpůrných opatření:

Jelikož je však žádoucí obecně vytvářet podmínky pro další snižování emisí znečišťujících látek tak, aby znečištění ovzduší dále klesalo, byla stanovena podpůrná opatření, která by měla být příslušnými orgány veřejné správy dle jejich možností a relevance pro danou oblast v maximální míře realizována. V případě zóny Jihovýchod se s ohledem na charakter znečištění bude jednat především o podpůrná opatření k omezení znečištění z domácností, opatření ke snížení vlivu dopravy na úroveň znečištění ovzduší, opatření ke snížení vlivu stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší a opatření ke snížení vlivu větrné eroze na úroveň znečištění ovzduší.

Tyto jsou specifikovány v dokumentu „Podpůrná opatření k aktualizovaným programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“, z období leden 2021. Z tohoto lze uvést:

- podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z domácností (PZKO_2020_P_1 až P_4) – posuzovaného záměru se netýkají;
- podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu (PZKO_2020_P_5 a P_6) – posuzovaného záměru se netýkají;
- podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z dopravy (PZKO_2020_P_7 až P_18) – posuzovaného záměru se netýkají;

- podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší ze zemědělství (PZKO_2020_P_19) – posuzovaného záměru se netýkají;
- podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů (PZKO_2020_P_20 až P_23) – posuzovaného záměru se netýkají;

- PZKO_2020_P_5 – Snížení vlivu stávajících stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší:

Cílem opatření je ukládat v rámci povolení provozu odpovídající technické podmínky na pořízení technologií a změny technologických postupů vedoucí ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), PM₁₀, PM_{2,5}, benzo(a)pyrenu, těžkých kovů, NO_x a SO_x a dalších prekurzorů sekundárních aerosolů. Cílem opatření je přitom snižování jak emisí vykazovaných, tak fugitivních.

U zdrojů spadajících pod zákon o integrované prevenci je nutné trvat na co nejširší aplikaci BAT, a to nejen v oblasti úrovní emisí spojených s BAT, ale i případných opatření či plnění výkonnostních parametrů koncových či jiných relevantních technologií v souladu s BAT. Výjimky z úrovní emisí spojených s BAT je možné použít pouze v mimořádných odůvodněných případech na co nejkratší možnou dobu.

Pokud je pro řešenou technologii či oblast více BAT, preferují se technicky nejpokročilejší a nejúčinnější, pokud nejsou jednoznačné a doložitelné technické a ekonomické důvody, aby se postupovalo jinak.

Pro snížení vlivu stacionárních zdrojů na kvalitu ovzduší je nezbytné stanovovat přednostní využívání nespalovacích nebo nízkoemisních zdrojů energie (preferovat plynná paliva, využívat vlastní i cizí odpadní teplo a nespalovací OZE), jejichž spalováním dochází k minimální produkci emisí TZL a jejich prekurzorů (SO₂, NO_x, VOC). V odůvodněných případech lze u zdrojů spadajících pod zákon o integrované prevenci stanovovat sledování a hodnocení množství emisí TZL a prekurzorů sekundárních částic pomocí systému kontinuálního měření emisí nebo vhodného provozního parametru, který zajistí trvalý provoz technologií ke snižování emisí, příp. provádění provozně-organizačních opatření na požadované úrovni.

V rámci realizace tohoto opatření by měla být provedena revize aplikovaných technických řešení, resp. využití BAT a nejlepších dostupných technických řešení na jednotlivých zdrojích. Aplikace BAT na jednom zdroji v rámci provozovny k vyčerpání potenciálu snížení vlivu zdroje na kvalitu ovzduší nelze považovat za dostačující. V případě jednotlivých provozů je proto nutné v rámci správních činností prověřit, zda jsou opatření a BAT opravdu aplikovány na všech zdrojích emisí a na všech technologických uzlech.

U zdrojů, u kterých lze předpokládat významný dopad na kvalitu ovzduší umisťovaných do oblastí s překročeným imisním limitem je vhodné zvýšenou zátěž v území (tj. nově vypouštěné emise) kompenzovat vhodným opatřením (např. výsadba izolační zeleně, omezení emisí na jiném zdroji ve stejné lokalitě apod.).

Zdroje není žádoucí umisťovat do těsné blízkosti obytné zástavby a tím obyvatele vystavovat případné imisní zátěži. Totéž platí i opačně, obytná zástavba by se neměla příliš přibližovat ke stacionárním zdrojům. Obytná zástavba by měla být odpovídajícím způsobem chráněna územním plánem.

Obecně lze nicméně technická opatření vyžadovat u kategorií, které lze považovat za potenciálně významné z hlediska fugitivních emisí, jako jsou recyklační linky stavební suti, těžba nerostných surovin a paliv, betonárny, slévárny železných i neželezných kovů, výroby koksu, oceli a železa, pražení nebo slinová kovové rudy.

- PZKO_2020_P_5_1 – Opatření pro omezení resuspenze a fugitivních emisí TZL, PM₁₀ a PM_{2,5} u stacionárních zdrojů:

Jedná se o opatření spadajících do následujících skupin: opatření k omezení emisí do ovzduší z jednotlivých zdrojů, instalace a odlučování TZL, dopravní komunikace, skladování a plošné zdroje, omezování emisí výsadbou zeleně.

PZKO_2020_P_5_4 – Recyklační linky:

Zásadním opatřením při umísťování recyklačních linek je dostatečná vzdálenost od nejbližší obytné zástavby, ideálně 500 m a více, je-li to možné.

Pro recyklační linky je třeba:

- snižovat emise TZL na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší, a to v závislosti na povaze procesu;
- neumísťovat do nízkoemisních zón;
- při překročení regulační prahové hodnoty částic PM_{10} provozovatel nebude předmětné zařízení provozovat až do doby ukončení smogové situace a odvolání regulace;
- zdroje nesmí být umísťovány a provozovány v bezprostřední blízkosti obytné zástavby, škol, zdravotnických, lázeňských a sociálních zařízení;

Během suchých a prašných dnů (bez srážkového období v lokalitě umístění zdroje), v trvání déle než 3 dnů (v případě potřeby i častěji) bude prováděno skrápění pojezdových a manipulačních ploch. Pokud se jedná o konkrétní místo určení, jsou minimálně 1x týdně (v průběhu měsíců březen – listopad) bude zabezpečeno očištění komunikací s živičným povrchem pomocí metacího čistícího vozu, v případě jejich silného znečištění i častěji.

Systém mlžení resp. skrápění se skládá z rozvaděče vody, rozvodného potrubí, vodních trysek a vodního čerpadla. V případě, že je k dispozici zdroj tlakové vody, je tato tlaková voda přivedena do rozvaděče vody. Z rozvaděče vody je několik vývodů, odkud je tlaková voda rozváděna ke kritickým místům, kde je třeba potlačit prašnost. Na všech těchto místech jsou umístěny trubky, osazené několika vodními tryskami, které mají za úkol vytvářet jemnou vodní mlhu a tím potlačit prašnost. A to především: na vstupu do drtící komory, na výstupu z drtící komory, na konci vynášecího dopravníku.

U ostatních drtičů, kde není skrápění pevnou součástí stroje platí:

- Při provozu těchto drtičů bude omezování znečišťování ovzduší zajištěno pomocí ponorného čerpadla, přenosné nádrže na vodu a systému hadic s tryskami. Vyústění hadic s tryskami by mělo být nasměrováno do vstupu drtící komory, výstupu z drtící komory a na konec vynášecího dopravníku.
- Zakrytovaním třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest, pravidelný úklid pod dopravními pásy a zařízením.

Opatřeními pro skladování prašných materiálů – umísťování venkovních skládek na závětrnou stranu/ochrannou zeď/zabezpečení proti vzniku prašnosti skrápěním/zakrývání, naskladněný materiál v kójiích (betonových boxech) nesmí převyšovat výšku ohrazení.

Opatřeními pro přepravu materiálů – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost. Zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků. Při provozu recyklační linky je vhodné používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).

Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, tj. v období, kdy vnější teplota klesne pod 3 °C, nebo za deště. V případě, že dojde k poruše skrápěcího zařízení, bude výrobní zařízení neprodleně odstaveno z provozu. Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování emisí TZL, bude provedeno její vyčištění neprodleně po zjištění (včetně zápisu do provozní evidence zdroje). V případě, že se bude jednat o závažnější poruchu skrápěcího zařízení (porucha čerpadla apod.), bude tato závada odstraněna do 24 hodin (rovněž se zápisem do provozní evidence s časovou identifikací vzniku poruchy). Pokud tato oprava nebude moci být provedena do 24 hodin, bude technologický uzel odstaven z provozu (rovněž se záznamem do provozní evidence s časovými údaji o odstavení z provozu a o náběhu zdroje do řádného provozního stavu). Současně bude zajišťována neporušenost zakrytování výrobního zařízení a dopravních pásů.

Materiál bude zpracováván výhradně za mokra, tj. vlhký po celou dobu zpracování kameniva nebo stavebního odpadu od dovozu ke zpracování až do odvozu výrobku nebo jeho zpracování v místě. V případě třídičů bude vždy, i v případě třídění bez drcení, nutno materiál skrápět před jeho tříděním v dostatečném předstihu.

Jednotlivá konkrétní umístění zařízení budou v dostatečném předstihu oznámena místně příslušné obci (včetně informace o množství zpracovávaného materiálu a časového rozsahu prováděných prací) a současně budou při umístění zařízení respektována hodnotící kritéria z hlediska vlivu na ovzduší – odstup od nejbližší obytné zástavby popř. jiného chráněného území a převažující proudění vzduchu. Vhodné umístění těchto typů zdrojů je jednou z hlavních cest, jak omezit jejich negativní působení na obytnou zástavbu. Zde záleží především na typu zdroje a zpracovávaném materiálu (od toho se odvíjí množství prachu v bezprostředním okolí zdroje), délce provozu a režimu provozu (pracovní směna). Každé zahájení a ukončení provozu zdroje v dané lokalitě bude v předstihu oznámeno ČIŽP a obci nejméně 3 pracovní dny předem.

Součástí podmínek provozu bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápěcích trysek, úklidu příjezdových komunikací a pod dopravními pásy a zařízeními, dále záznamy o poruchách a haváriích, záznamy o přistavení další drticí a třídicí linky a o ukončení prací, včetně provedení úklidu po ukončení prací. Výrobní zařízení a zařízení k omezování emisí TZL (skrápění, zakrytování) budou udržována v provozuschopném stavu. Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu, servis a revize všech zařízení dle doporučení výrobce.

➤ PZKO_2020_P_6 – Dobrovolné dohody:

Cílem opatření je motivovat provozovatele konkrétního průmyslového zdroje k užší spolupráci za účelem nalezení dalších možností minimalizace vlivu předmětného zdroje na ovzduší (především látek PM₁₀, PM_{2,5}, benzo(a)pyren, NO_x, SO_x, VOC).

Body spolupráce mezi provozovatelem a představitelem veřejné správy by měly být sepsány ve formě dobrovolné dohody. Dobrovolné dohody by měly stanovovat rámcové cíle (např. snížení emisí v určitém termínu), podmínky splnění (realizovaná opatření) a způsob vyhodnocování plnění dohody.

Spolupráce v rámci dobrovolné dohody by měla být oboustranně výhodná (dobrovolná dohoda by měla obsahovat závazky a benefity pro obě strany). Hlavním cílem dobrovolné dohody by mělo být snížení vlivů stacionárních zdrojů provozovaných dotčeným provozovatelem na kvalitu ovzduší. Tohoto cíle lze dosáhnout provedením opatření ke snižování emisí znečišťujících látek přímo na stacionárních zdrojích dotčeného provozovatele (např. instalace technologií ke snižování emisí, opatření ke snížení fugitivních emisí (čištění či zkrápění prašných ploch) apod.). Důležitá jsou rovněž opatření, která se netýkají přímo stacionárních zdrojů (např. výsadba izolační zeleně, podpora ozdravných pobytů pro děti apod.).

Orgán veřejné správy může v rámci dobrovolné dohody nabídnout asistenci (konzultace) při realizaci modernizačních opatření, realizaci opatření mající za cíl zlepšení kvality ovzduší v dotčeném území (spolupráce na revitalizaci zeleně, příspěvky na ozdravné pobyty pro děti, čištění komunikací apod.).

Dobrovolné dohody by se měly uzavírat, pokud možno, pro navázání dlouhodobé spolupráce, minimálně však alespoň na 3 roky. Příklady některých dobrovolných dohod lze nalézt na https://www.mzp.cz/cz/dobrovolne_dohody.

➤ Vyhodnocení:

V rámci záměru jsou navrženy technické podmínky a technickoorganizační opatření k omezování emisí tuhých znečišťujících látek, které jsou v souladu s uvedeným programem. Podrobněji budou upřesněny v navazujících řízeních.

Imisní situace prioritních znečišťujících látek v hodnocené oblasti nebude záměrem významně ovlivněna. S ohledem na lokální dosah znečištění z posuzované provozovny by nemělo dojít vlivem záměru ke zhoršení imisní situace u nejbližší obytné zástavby.

S ohledem na výše uvedený navržený záměr a navržená opatření, lze tento považovat, že je v souladu s výstupy programu zlepšování kvality ovzduší.

B.3.5 Ochrana vod:

B.3.5.1 Splaškové odpadní vody:

Připojení na inženýrské sítě se nemění, využití je stávající sociální zařízení v provozní buňce, splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

B.3.5.2 Technologické vody a ostatní:

Záměrem nevznikají technologické vody.

B.3.5.3 Dešťové vody:

V provozovně není vybudována dešťová kanalizace a záměrem není ani navržena.

Veškeré dešťové vody v posuzovaných prostorech jsou a nadále budou povrchově zasakovány na propustných plochách pozemků, dešťové vody, které se nestihnou vsáknout jsou odváděny sklonem plochy k zatravněným okolním plochám (za okraji provozovny), kde jsou opět povrchově zasakovány. Částečně jsou a nadále budou čisté dešťové vody svedeny do přilehlé požární nádrže.

Záměrem nedochází k rozšiřování provozovny o nové pozemky, jedná se o stávající již využívané plochy. Záměrem nedochází k žádným významným změnám v systému nakládání s dešťovými vodami ani ke změnám jejich množství.

B.3.6 Odpady:

Veškeré nakládání s odpady bude realizováno v souladu se zákonem o odpadech.

B.3.6.1 Odpady z demolice, výstavby:

Při demolici a poté výstavbě mohou vznikat odpady stavebního rázu, stavební materiál, beton, železo, ocel, plasty, apod.:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu
150101	papírové a lepenkové obaly	O	odpad stavební firmy (desítky až stovky tun)
150102	plastové obaly	O	
170101	beton	O	
170102	cihly	O	
170103	tašky a keramické výrobky	O	
170107	směsný stavební odpad	O	
170201	dřevo	O	
170202	sklo	O	
170203	plasty	O	
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující neb.látky	N	
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	
170302	asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	
170401	měď, bronz, mosaz	O	
170402	hliník	O	
170404	zinek	O	
170405	železo a ocel	O	
170409	kovový odpad znečištěný	N	
170411	kabely neuvedené pod č. 170410	O	
170503	zemina a kameny obsahující neb.látky	N	
170504	zemina a kameny neuvedené pod č. 170503	O	
170506	vytěžená hlšina	O	
170603	jiné izol.materiály obsahující neb.látky	N	
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601, 170603	O	
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N	
170904	směsné stavební a demoliční odpady jinde neuvedené	O	
200301	směsný komunální odpad	O	

Odpady, které budou vznikat v průběhu demolic a stavby, budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů. Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu a označeny grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti dle zvláštních předpisů, v návaznosti na zákon o odpadech a prováděcí předpisy. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy mimo provozovnu k dalšímu využití, resp. ke zneškodnění. Za odpady v průběhu stavebních prací bude odpovídat dodavatel stavebních prací. Před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní přepravce evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů, vč. ohlášení do SEPNO. V případě stavebního a demoličního odpadu, které původce sám nezpracuje, musí mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd. Průběžně bude vedena zákonná evidence. Množství odpadů uvedená v tabulkách jsou stanovena odborným odhadem. Rozhodujícím dokladem budou údaje ze zákonné evidence a vážní listky ze zařízení pro využívání, resp. odstraňování odpadů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit.

Investor zajistí, aby generální dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak určuje výše uvedený zákon.

B.3.6.2 Odpady z provozu:

Při provozu zařízení mohou vznikat „odpady“, se kterými je nakládáno jako s odpady vzniklými z vlastní činnosti zařízení. Veškeré prostory, kde dochází k soustřeďování odpadů, musí splňovat podmínky pro jejich soustřeďování.

Odděleně soustřeďované odpady dle druhů odpadů (sběr a skladování):

Odděleně soustřeďované odpady bez jakékoliv úpravy budou předávány oprávněné osobě nadále pod stejným katalogovým číslem odpadu, pod kterým byly přijaty do zařízení (viz kapitola „B.2.3.2 Vstupní suroviny – odpady“).

Úprava výhradně odděleně soustřeďovaných jednodruhových odpadů:

Upravené (např. pouze podrcené) odděleně soustřeďované jednodruhové odpady mohou být předávány oprávněné osobě nadále pod stejným katalogovým číslem odpadu, pod kterým byly přijaty do zařízení.

Úprava odpadů:

Jedná se o upravené (např. drcením, tříděním) odpady (směsi odpadů, příp. i jednodruhové), které jsou určeny pro další osoby oprávněné k převzetí tohoto odpadu, u stavebních odpadů především k materiálovému využití odpadu do zařízení k zasypávání, technickému zabezpečení, uzavírání a rekultivaci skládek, v případě dřeva do spaloven či k dalšímu využití.

Dle Katalogu odpadů je možné uvedený výstup zařadit následovně:

kód	kategorie	název odpadu dle Katalogu odpadů
19 12 07	O	Dřevo neuvedené pod číslem 191206
19 12 10	O	Spalitelný odpad (palivo vyrobené z odpadu)

Nežádoucí příměsi vytríděné z odpadů přijatých do zařízení:

Jedná se o nežádoucí příměsi vytríděné ze všech odpadů přijatých do zařízení nebo vzniklé v průběhu zpracování odpadů. Tyto odpady jsou soustřeďovány ve vyčleněných nádobách a prostorech a jsou dále předávány osobám oprávněným k převzetí těchto odpadů.

Dle Katalogu odpadů je možné uvedený výstup zařadit následovně:

kód	kategorie	název odpadu dle Katalogu odpadů
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
19 12 03 01	O	Měď, bronz, mosaz
19 12 03 02	O	Hliník
19 12 03 03	O	Olovo
19 12 03 04	O	Zinek
19 12 03 06	O	Cín
19 12 05	O	Sklo
19 12 07	O	Dřevo neuvedené pod číslem 191206
19 12 08	O	Textil
19 12 09	O	Nerosty (např. písek, kameny)
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211

Odpady vlastní (související s provozem a údržbou zařízení):

Za odpady vlastní, související s provozem zařízení lze dále považovat:

- komunální odpady – jedná se o odpady zařazené pod kódy „20 – komunální odpady“, tj. především: 20 01 01 (papír a lepenka), 20 01 02 (sklo), 20 01 08 (biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven), 20 01 39 (plasty), 20 01 40 (kovy), 20 03 01 (směsný komunální odpad);
- odpady z provozu a údržby techniky – jedná se především o odpady zařazené pod kódem 15 02 02 (absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami), 13 02 05 (nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje) a další.

Uvedené odpady, v případě jejich vzniku v zařízení, budou soustřeďovány ve vyčleněných nádobách a prostorech a evidovány v rámci provozní evidence zařízení. Uvedené odpady lze ale spíše očekávat u externích servisních organizací.

Všeobecné požadavky při předávání všech výše uvedených odpadů:

Veškeré odpady vystupující ze zařízení je možné předávat pouze osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu.

Provozovatel zařízení je povinen předat s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpad obchodníkovi s odpady nebo dalšímu provozovateli zařízení vždy s údaji o zařízení, ze kterého odpady předává, a s údaji nezbytnými k posouzení, zda smí být odpad do zařízení přijat nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít.

Při předání odpadů jsou vystavovány:

- základní popis odpadu – a to v případech, kdy jsou odpady určeny k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání;
Náležitosti obsahu základního popisu odpadu jsou stanoveny v příloze č. 12 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. (*informativní obsah je uvedený v příloze č. 3 řádu*).
Jako kritické ukazatele sledované při opakovaných dodávkách odpadu se stanovují vlastnosti odpadu, u kterých může s ohledem na suroviny nebo technologii procesu vzniku odpadu docházet ke změnám a které mohou ovlivnit přijetí odpadu do zařízení. Kritické ukazatele se ověřují alespoň v četnosti uvedené v bodě 3 přílohy č. 12 k vyhlášce č. 273/2021 Sb.
- nebo písemná informace o odpadech – a to u odpadů předávaných do ostatních typů zařízení k nakládání s odpady (*informativní obsah je uvedený v příloze č. 3 řádu*);
- ohlašována je přeprava nebezpečných odpadů (v souladu s § 40 vyhlášky č. 273/2021 Sb.);

B.3.7 Hluk:

Základní předpisy:

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace ve venkovním prostředí – limity nejvýše přípustných hodnot hluku jsou stanoveny na základě zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Prováděcím právním předpisem k tomuto zákonu je Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (původně NV č. 148/2006 Sb.). Citované Nařízení vlády (NV) stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Zároveň stanovuje způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Podle základního ustanovení tohoto nařízení musí být expozice zaměstnanců a obyvatelstva hluku a vibracím omezena tak, aby byly splněny nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Toto nařízení se nevztahuje na hluk z užívání bytu, hluk a vibrace prováděné nácvikem hasebních, záchranných a likvidačních prací, jakož i bezpečnostních a vojenských akcí a akustické výstražné signály související s bezpečnostními opatřeními a záchrannou lidského života, zdraví a majetku.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a hlukové zátěže na pracovištích jsou stanoveny pro hluk ustálený a proměnný, impulsní hluk, vysokofrekvenční hluk, ultrazvuk, infrazvuk a nízkofrekvenční hluk.

Hodnoty hluku ve venkovním prostoru se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro osm nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnější hodinu. Pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích a železnicích a pro hluk z leteckého provozu se stanoví pro celou denní a noční dobu. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu.

Venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m od stavby pro bydlení a prostor, který je užíván k rekreaci, sportu, zájmové a jiné činnosti. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních a venkovních prostorech staveb jsou uvedeny v nařízení vlády, a to jako nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb. Hodnoty se vyjadřují jako ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$) a v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluky z jiných, než dopravních zdrojů zůstává denní maximální ekvivalentní hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru v úrovni 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu.

Hluková zátěž z období výstavby:

Záměrem nedochází k žádné nové výstavbě či větším rekonstrukcím.

Hluková zátěž při provozu:

S ohledem na plánovaný provoz zařízení je vypracována hluková studie z 07/2026, vypracoval Jan Kydlíček, Stod (viz příloha oznámení), z této lze citovat:

Navýšení provozu na silnici II/352:

- rozdíl mezi stávající a návrhovou variantou činí +0,4 dB; podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023, příloha G) se nejedná o hodnotitelnou změnu hlukové situace; provoz záměru nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy na dotčené pozemní komunikaci

Provoz záměru:

- chráněný venkovní prostor stavby nejbližších chráněných objektů nebude při souběžném provozu mobilního drtiče, mobilního třídiče, mobilního štěpkovače dřeva a manipulační techniky zasažen nadlimitními hodnotami ekvivalentní hladiny akustického tlaku; zvláštní protihluková opatření nejsou navrhována

Závěrečné shrnutí:

Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že posuzovaný záměr splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

B.3.8 Vibrace:

Vibrace během provozu budou zejména působeny dopravou a částečně mohou vznikat při provozu recyklační linky. Provozovna je v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby a ani intenzita provozu díky záměru v žádném případě nedosáhne hodnot, které by mohly mít nepříznivý vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel nejbližších obytných objektů.

B.3.9 Záření:

Nepředpokládá se s výskytem žádného zdroje radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

B.3.10 Rizika havárií:

B.3.10.1 Výstavba záměru:

Záměrem nedochází k žádné nové výstavbě či větším rekonstrukcím.

B.3.10.2 Provoz záměru:

Vzhledem k charakteru záměru a havarijním opatřením se nepředpokládá vznik havárií s vážnějšími dopady na životní prostředí. Ve fázi provozu mohou havárie souviset s těmito situacemi: úniky závadných látek z provozu dopravní a manipulační techniky, požár.

Úniky závadných látek:

Havárie (§ 40 zákona o vodách) je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v předchozím odstavci, pokud takovému vniknutí předcházejí.

V souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami bude zpracován/aktualizován havarijní plán.

Látky a technologie navrhované k použití při výstavbě a provozu díla nepředstavují žádná zvýšená rizika havárií nad běžnou úroveň vyskytující se při obdobných činnostech (stavební práce, doprava, údržba objektů, apod.).

Riziko rozsáhlejšího poškození složek životního prostředí či ohrožení zdraví obyvatelstva nastává prakticky pouze v případě mimořádné události, zejména požáru většího rozsahu. V případě uvedených havarijních situací menšího rozsahu je míra rizika přijatelná, neboť existuje možnost účinného sanačního zásahu.

Riziko průniku kontaminantů z dopravních prostředků až k hladině podzemní vody je možno označit jako minimální. Při havarijním úniku bude možno provést účinný sanační zásah i relativně jednoduchými prostředky. K úniku by zřejmě došlo na zpevněné ploše, ze které lze kontaminant odstranit odsátím fibroilovým pásem a vapexem, eventuálně dočistit plochu detergentem. Nebezpečné odpady (absorpční prostředky znečištěné) budou likvidovány odbornou firmou.

Požár:

Připravovaný záměr bude posouzen i z hlediska požární bezpečnosti, řešen bude v souladu s Požárně bezpečnostním řešením.

Vlastní areál bude označen výstražnými tabulkami. Případné práce s otevřeným ohněm (svařování, broušení, vrtání, apod.) je možno provádět pouze po písemném souhlasu provozovatele.

Ostatní:

Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy ..., definuje povinnosti k předcházení ekologické újmy, případně její nápravě. Ekologickou újmou je dle zákona jen taková újma, která je měřitelná a má závažné nepříznivé účinky na vybrané přírodní zdroje, tj. chráněné druhy volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a jejich přírodní stanoviště, povrchové nebo podzemní vody a půdu. Zákon stanoví podmínky, za nichž vzniká povinným osobám (podnikatelé a další osoby vykonávající rizikovou provozní činnost – příloha č. 1 zákona) povinnost provádět preventivní (v případě bezprostřední hrozby ekologické újmy) nebo nápravná (v případě vzniku ekologické újmy) opatření. *Záměrem tato povinnost provozovateli vzniká – minimálně provozováním zařízení nakládání s odpady, provozováním vyjmenovaného zdroje. Provozovatel zpracuje (aktualizuje) hodnocení rizik ekologické újmy.*

Podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky, má provozovatel povinnost vypracovat či aktualizovat „Protokol o nezařazení, vč. seznamu nebezpečných látek“, jestliže množství těchto látek je menší nebo rovno 2 % množství nebezpečných látek uvedených v příloze č. 1 či o zařazení do skupiny A či B, pokud jsou hodnoty vyšší. Tento protokol je poté uložený na provozovně pro účely předložení kontrolním orgánům. *Záměrem tato povinnost provozovateli nevzniká.*

Z uvedeného přehledu je zřejmé, že při dodržení obecně závazných předpisů, manipulačních a provozních řádů a zodpovědným přístupem by neměl být provoz zdrojem havárií.

C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území:

C.1 Přehled nejvýznamnějších environmetálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost:

C.1.1 Charakteristika oblasti, obce:

Obec má vydaný územní plán (z 10/2019). Podle této dokumentace je předmětná provozovna a záměr situovaný v ploše „plochy smíšené výrobní (VS)“. Dle dále uvedené specifikace by měly být záměry v souladu s územním plánem obce.

6.9.1.1. Hlavní způsob využití

Stavby a zařízení sloužící k výrobě nebo skladování.

6.9.1.2. Přípustný způsob využití

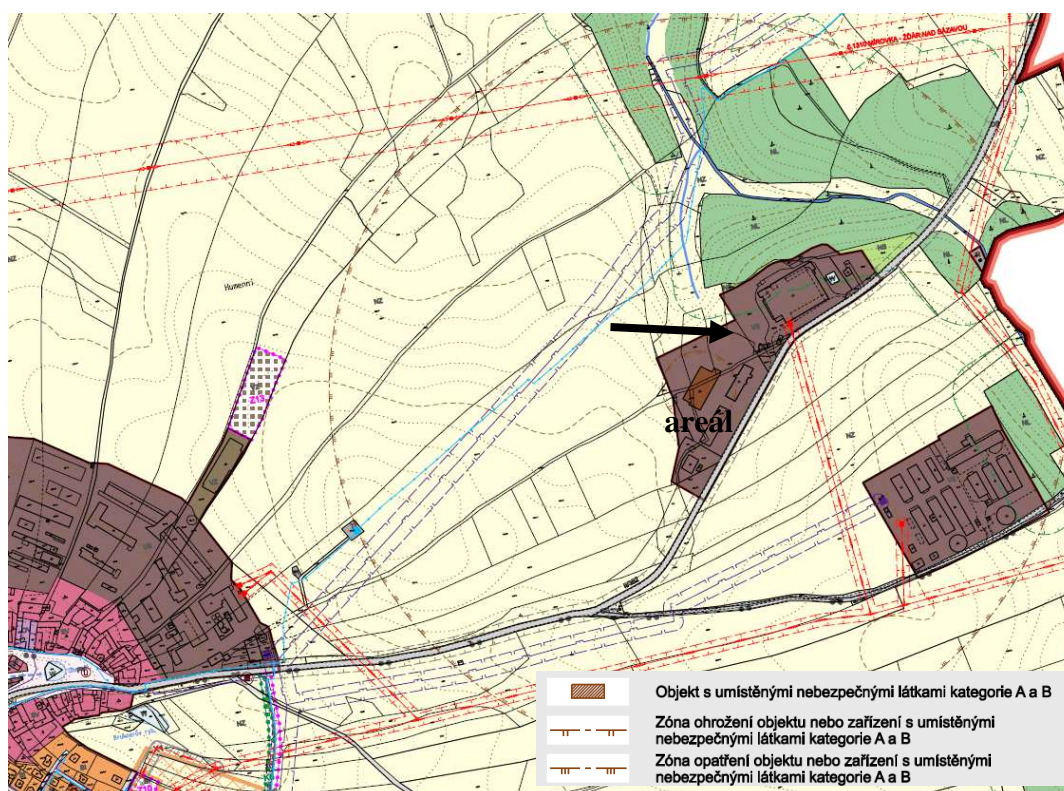
- a) Doprovodná zeleň.
- b) Služby výrobního charakteru a služby související s hlavním způsobem využití.
- c) Opěrné stěny, terénní úpravy a ploty.
- d) Stavby a zařízení související dopravní infrastruktury, včetně parkovacích ploch a garáží.
- e) Stavby a zařízení související technické infrastruktury a liniové stavby nesouvisející technické infrastruktury.

6.9.1.3. Podmíněně přípustný způsob využití

- a) Vodní toky a vodní plochy, pokud celkovou výměrou nepřesahují 1000 m².

6.9.1.4. Nepřípustný způsob využití

- a) Veškeré stavby a zařízení, které nejsou uvedeny v hlavním, přípustném či podmíněně přípustném způsobu využití.
- b) Stavby pro bydlení a rekreaci.



Mapa dle územního plánu:

V současné době je dále projednávána „změna č. 1 územního plánu“, v rámci které je řešeno rozšíření plochy VS o vybrané okolní pozemky.

- Navrhovaná změna:

Navrhujeme prověřit možnost na pozemcích dle tab. 1. vymezit návrhovou plochu „Plochy smíšené výrobní (VS)“ a rozšířit tak stávající výrobní areál.

„Důvodem požadavku na rozšíření plochy VS u areálu bývalé provozovny je změna majitele. Současný majitel podniká ve stavebním oboru a má zájem zde provozovat recyklační dvůr standardních stavebních odpadů s výjimkou odpadů z kategorie nebezpečných. Plocha, která by podléhala změně územního plánu, bude sloužit pro trvalé uložení inertního výkopového materiálu (např. jílovitá zemina). Nebude se jednat o úložiště betonových, cihelných, plastových a jiných stavebních odpadů.

Níže uvedené pozemky jsou nyní v platném územním plánu vedeny jako plochy NZ-plochy zemědělské. Tyto parcely nejsou v současné době obhospodařovány a dlouhodobě nejsou zemědělsky využívány. Důvodem je velká terénní nerovnost a prudce svahovaný terén. Z toho důvodu je navrhována změna plochy na VS (smíšené výrobní) a připojení k již existujícímu areálu, který je veden v platném územním plánu jako VS.

U parcely č. 130/3 se jedná také o změnu na plochu VS, která úzce sousedí s plochami VS, které jsou vyznačeny v platném územním plánu. Tato plocha také není zemědělsky využívána a dlouhodobě se zde vyskytují náletové dřeviny. Změna této parcely je vedena snahou o napravení logických návazností a napravení reálných skutečností v území. Při uskutečnění investičního záměru dojde k remodelaci terénní prolákliny na parcelách č. 189/9 a 189/10. Remodelace bude provedena postupným ukládáním výkopového materiálu. Výsledná konfigurace nebude mít významný krajinný dopad. Odtokové poměry v území nebudou zásadně změněny a bude stále docházet k přirozenému vsakování, tak jak je tomu dnes.“



Schéma: Návrh č. 1 v územním plánu



Schéma: Návrh č. 1 v ortofoto

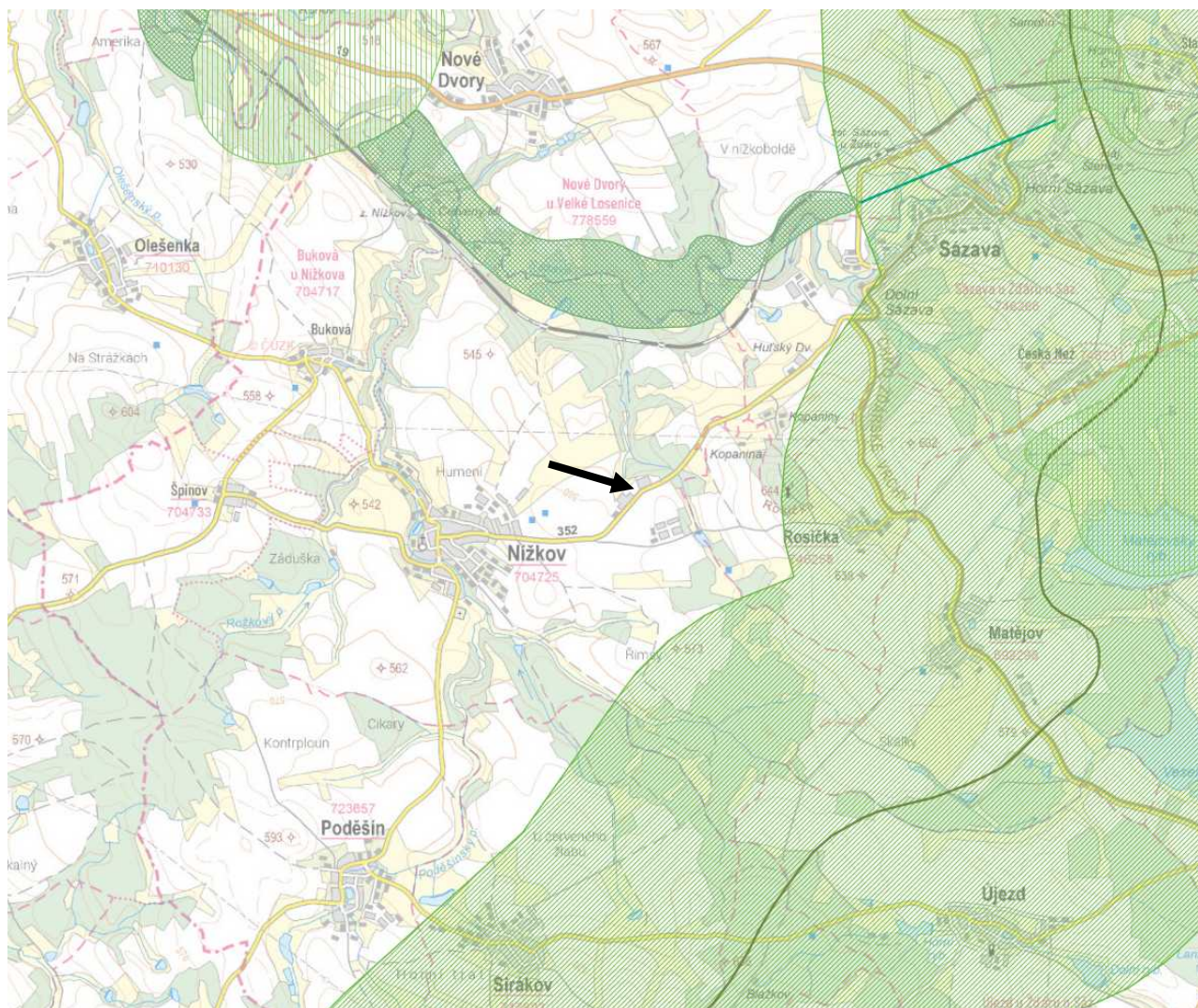
Dle dále uvedené specifikace by měl být záměr v souladu s územním plánem obce.

C.1.2 Územní systém ekologické stability:

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje síť přírodě blízkých ploch, které zaručují ekologickou stabilitu území a jeho biologickou rozmanitost, má určité prostorové nároky pro uchování genetické informace. Součástí územních systémů ekologické stability jsou rovněž interakční prvky, které zprostředkovávají příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolí méně stabilní až nestabilní krajiny. Z hlediska územních plánů představuje ÚSES jeden z limitů využití území, který je třeba při řešení ÚP respektovat jako jeden z „předpokladů zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot v území“. Cílem ÚSES je izolovat od sebe jednotlivé labilní části krajiny soustavou stabilnějších ekosystémů, uchovat genofond krajiny a podpořit možnost polyfunkčního využití krajiny, vytvořit existenční podmínky rostlinám a živočichům, kteří mohou působit stabilizačně v kulturní krajině.

Přímo v místě záměru ani nejbližším okolí se nenachází nadregionální ani regionální prvky ÚSES. Tyto se nachází ve vzdálenějších oblastech.

V okolí provozovny (místa záměru) se nachází maximálně interakční prvky a plochy krajinné zeleně (stromy, zeleň, vodní toky). Všechny tyto prvky se nachází v dostatečné vzdálenosti od místa záměru a záměr na tyto nemůže mít při běžném provozu významný vliv.

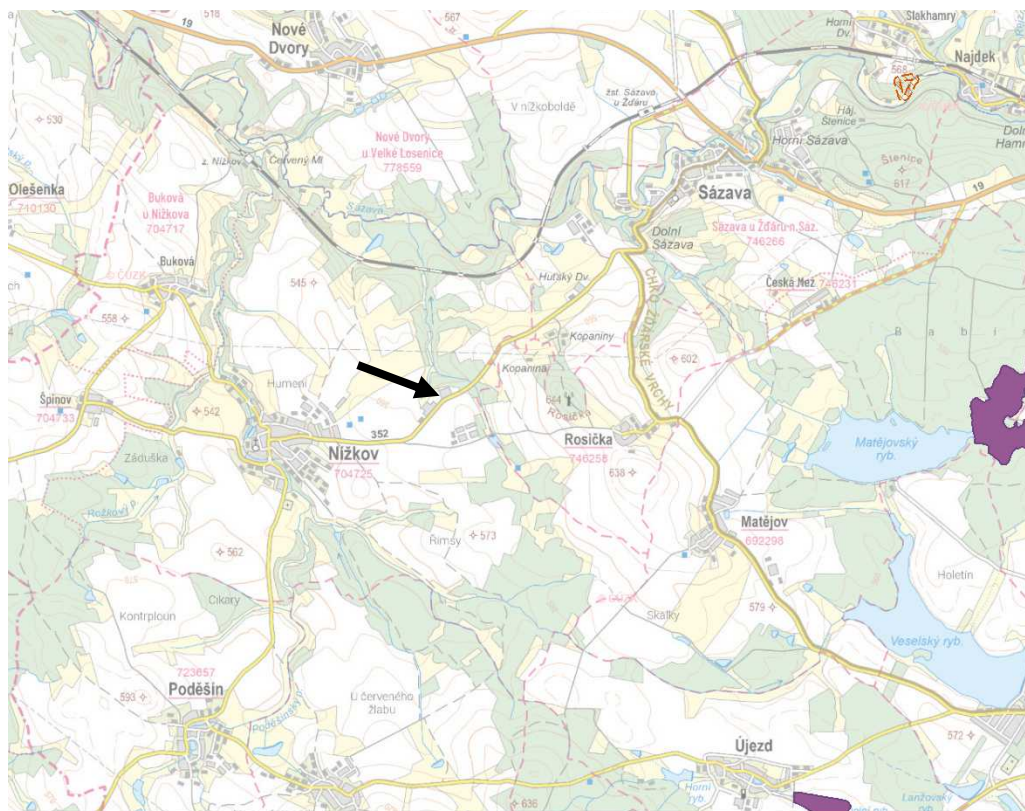


C.1.3 NATURA 2000:

Natura 2000 je dle § 3, odst. 1, písm. p) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy přírodních stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které používají smluvní ochranu (§ 39 zákona) nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území (§ 14 zákona).

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují prvky NATURA. Nejbližší prvek se vyskytuje ve vzdálenosti více jak cca 5 km východním a jihovýchodním směrem od provozovny.

Záměr je navržený ve stávajícím areálu, v souladu s územním plánem obce, na vzdálenější oblasti nemůže mít svým charakterem přímé, nepřímé či sekundární vlivy.

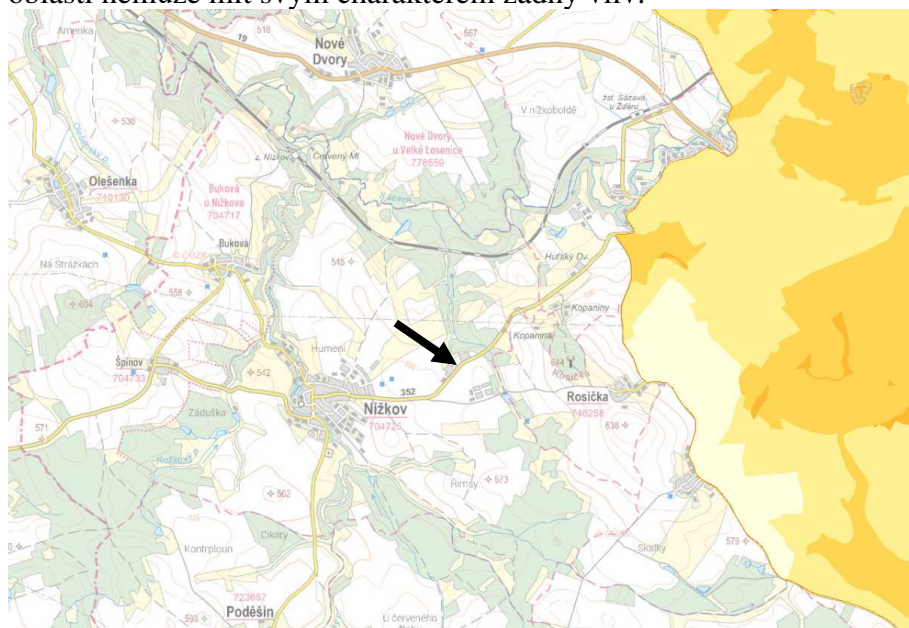


C.1.4 Zvláště chráněná území:

Dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, se nevyskytují v místě záměru ani v nejbližším okolí posuzovaného záměru prvky zvláště chráněných území.

V místě záměru ani nejbližším okolí posuzovaného záměru se nevyskytují zvláště chráněná území. Nejbližší prvek se vyskytuje ve vzdálenosti více jak cca 1,7 km severovýchodním směrem od provozovny (velkoplošné zvláště chráněné území – Žďárské vrchy, kdy posláním oblasti je ochrana krajiny, jejího vzhledu a jejích typických znaků, aby tyto hodnoty vytvářely vyvážené životního prostředí; k typickým znakům krajiny náleží zejména její povrchové utváření včetně vodních toků a ploch, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu, její vegetační kryt a volně žijící živočišstvo, sídlištní struktura oblasti, urbanistická skladba sídlišť, místní zástavba lidového rázu i monumentální nebo dominantní díla).

Záměr je navržený ve stávajícím areálu, v souladu s územním plánem obce, na vzdálenější oblasti nemůže mít svým charakterem žádný vliv.



C.1.5 Významné krajinné prvky:

V rámci obecné ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, mají zvláštní postavení významné krajinné prvky (VKP) – ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability (§ 3, písm. b). Významnými krajinnými prvky jsou obecně lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) a dále jiné části krajiny, které příslušný orgán ochrany přírody zaregistruje podle § 6 zákona (tzv. registrované VKP).

Záměr je navržený na plochách ve stávající provozovně (stávající zpevněné a volné plochy, plochy po demolici objektů, apod.). V posuzovaných plochách se nenachází žádné významné krajinné prvky registrované dle zákona.

Ve vzdálenějším okolí se však vyskytuje stromořadí, vodní tok, louky, apod. Uvedená území jsou v dostatečné vzdálenosti od plánovaného záměru a v případě provozu v souladu s legislativními předpisy nemůže mít na ně významný vliv.

C.1.6 Přírodní parky:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, v § 12 odst. 1 definuje pojem krajinného rázu. Na základě § 12 odst. 3 zákona může orgán ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Přímo v místě záměru ani v nejbližším okolí se žádné přírodní parky nevyskytují.

Záměr je navržený ve stávajícím areálu a v jeho nejbližším okolí, v souladu s územním plánem obce, na vzdálenější oblasti nemůže mít svým charakterem žádný vliv.

C.1.7 Památné stromy:

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) umožňuje vyhlášení mimořádně významných stromů, jejich skupin a stromořadí za památné stromy (§ 46, odst. 1).

Přímo v areálu záměru ani blízkém okolí se nevyskytují žádné památné stromy.

C.1.8 Staré ekologické zátěže:

V systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) není v blízkosti evidována žádná ekologická zátěž.

C.1.9 Území historického kulturního nebo archeologického významu:

Místo záměru se nenachází v oblastech archeologického významu. Záměr je navržený v místě stávající průmyslové lokality. V případě zemních prací je třeba respektovat zákon č. 20/1987 Sb. a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

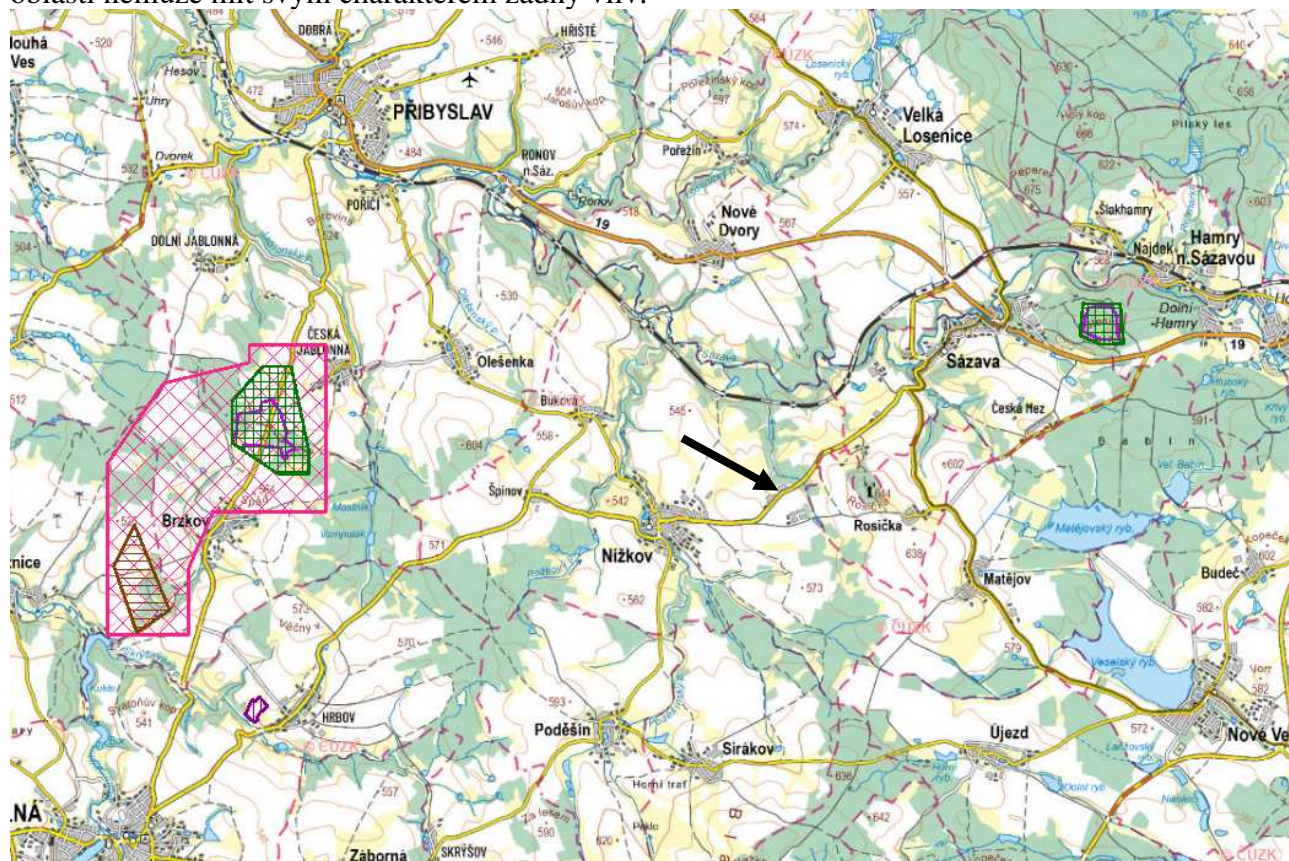
Posuzovanou lokalitu nelze zařadit mezi území historického nebo kulturního významu.



C.1.10 Oblasti surovinových zdrojů:

Místo záměru ani nejbližší okolí se nenachází v aktivním prostoru surovinových zdrojů.

Záměr je navržený ve stávajícím areálu, v souladu s územním plánem obce, na vzdálenější oblasti nemůže mít svým charakterem žádný vliv.

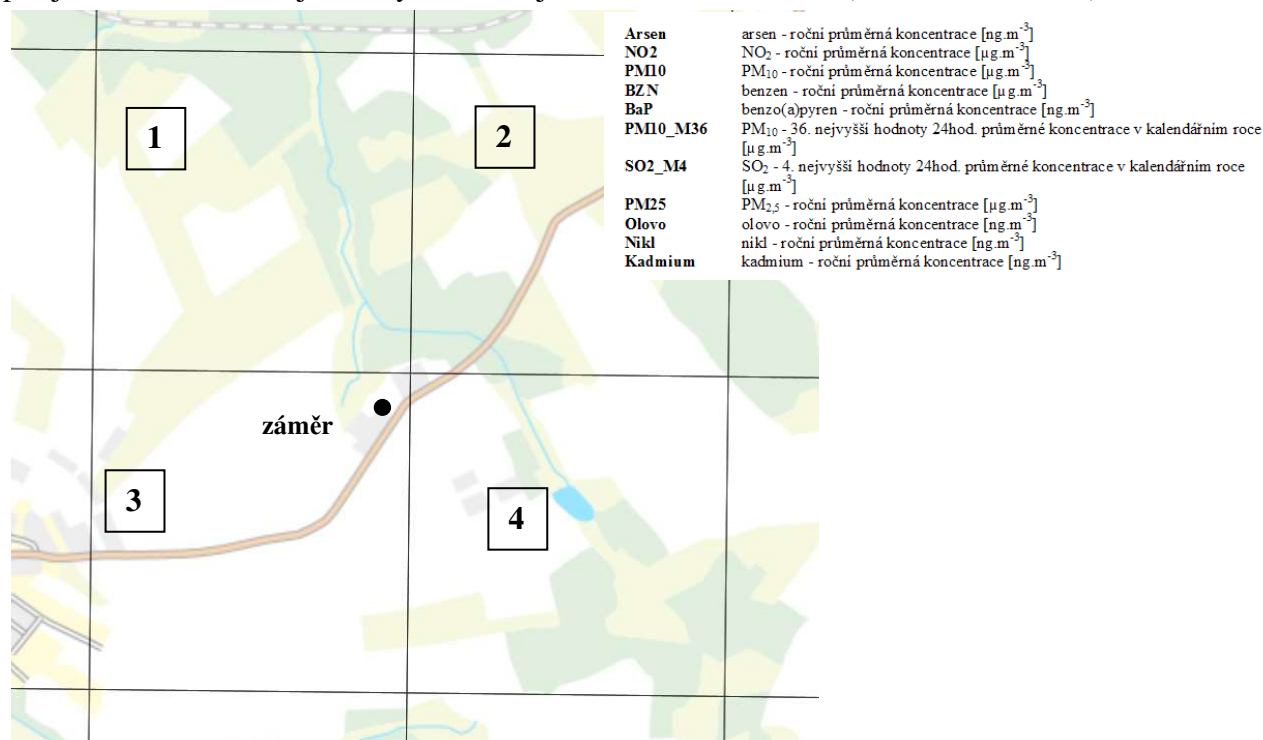


C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

C.2.1 Ovzduší, klima:

Kvalita ovzduší:

Podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se při vyhodnocení úrovně znečištění v dané lokalitě vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve vybraném souřadném systému. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit (období 2020-2024).



oblast 1	oblast 2	oblast 3	oblast 4
Oxid dusičitý: 5.1 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid dusičitý: 5 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid dusičitý: 5 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid dusičitý: 4.9 $\mu\text{g m}^{-3}$
Částice PM ₁₀ , roční průměr: 14 $\mu\text{g m}^{-3}$	Částice PM ₁₀ , roční průměr: 13.9 $\mu\text{g m}^{-3}$	Částice PM ₁₀ , roční průměr: 13.9 $\mu\text{g m}^{-3}$	Částice PM ₁₀ , roční průměr: 13.7 $\mu\text{g m}^{-3}$
Jemné částice PM _{2.5} : 9.8 $\mu\text{g m}^{-3}$	Jemné částice PM _{2.5} : 9.7 $\mu\text{g m}^{-3}$	Jemné částice PM _{2.5} : 9.8 $\mu\text{g m}^{-3}$	Jemné částice PM _{2.5} : 9.6 $\mu\text{g m}^{-3}$
Benzen: 0.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Benzen: 0.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Benzen: 0.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Benzen: 0.6 $\mu\text{g m}^{-3}$
Benzo[a]pyren: 0.3 ng m^{-3}	Benzo[a]pyren: 0.2 ng m^{-3}	Benzo[a]pyren: 0.3 ng m^{-3}	Benzo[a]pyren: 0.2 ng m^{-3}
Arsen: 0.6 ng m^{-3}	Arsen: 0.6 ng m^{-3}	Arsen: 0.6 ng m^{-3}	Arsen: 0.5 ng m^{-3}
Olovo: 2.5 ng m^{-3}	Olovo: 2.5 ng m^{-3}	Olovo: 2.5 ng m^{-3}	Olovo: 2.5 ng m^{-3}
Nikl: 0.3 ng m^{-3}	Nikl: 0.3 ng m^{-3}	Nikl: 0.3 ng m^{-3}	Nikl: 0.3 ng m^{-3}
Kadmium: 0.1 ng m^{-3}	Kadmium: 0.1 ng m^{-3}	Kadmium: 0.1 ng m^{-3}	Kadmium: 0.1 ng m^{-3}
Částice PM ₁₀ , 36. max. 24h průměr: 24 $\mu\text{g m}^{-3}$	Částice PM ₁₀ , 36. max. 24h průměr: 24 $\mu\text{g m}^{-3}$	Částice PM ₁₀ , 36. max. 24h průměr: 24 $\mu\text{g m}^{-3}$	Částice PM ₁₀ , 36. max. 24h průměr: 24 $\mu\text{g m}^{-3}$
Oxid siřičitý, 4. max. 24h průměr: 5 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, 4. max. 24h průměr: 5 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, 4. max. 24h průměr: 5 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, 4. max. 24h průměr: 5 $\mu\text{g m}^{-3}$
Oxid siřičitý, roční průměr: 2.4 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, roční průměr: 2.4 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, roční průměr: 2.4 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, roční průměr: 2.4 $\mu\text{g m}^{-3}$
Oxid siřičitý, zimní průměr: 2.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, zimní průměr: 2.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, zimní průměr: 2.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxid siřičitý, zimní průměr: 2.6 $\mu\text{g m}^{-3}$
Oxidy dusíku, roční průměr: 6.7 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxidy dusíku, roční průměr: 6.6 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxidy dusíku, roční průměr: 6.9 $\mu\text{g m}^{-3}$	Oxidy dusíku, roční průměr: 6.5 $\mu\text{g m}^{-3}$

Imisní limity:

Imisní limity jsou stanoveny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Povolený počet překročení v kalendářním roce
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m^{-3}	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Olovo ²⁾	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0

Vysvětlivky:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2) V částicích PM₁₀.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října - 31. března)	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Vysvětlivka:

1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Arsen	1 kalendářní rok	6 ng.m^{-3}
Kadmium	1 kalendářní rok	5 ng.m^{-3}
Nikl	1 kalendářní rok	20 ng.m^{-3}
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng.m^{-3}

4. Imisní limity pro troposférický ozon

Účel vyhlášení	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Povolený počet překročení v kalendářním roce
Ochrana zdraví lidí ¹⁾	maximální denní osmihodinový průměr ²⁾	120 $\mu\text{g.m}^{-3}$	25 ³⁾
Ochrana vegetace ⁴⁾	AOT40 ⁵⁾	18000 $\mu\text{g.m}^{-3}\cdot\text{h}^6)$	0

Vysvětlivky:

1) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 3 kalendářní roky.

2) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí, první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

3) V případě dodržení imisního limitu při maximálním počtu překročení v zóně nebo aglomeraci je třeba usilovat o dosažení nulového počtu překročení.

4) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 5 kalendářních let.

5) AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 $\mu\text{g.m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou 80 $\mu\text{g.m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 08:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1. května - 31. července).

6) V případě dodržení imisního limitu v zóně nebo aglomeraci ve výši 18000 $\mu\text{g.m}^{-3}\cdot\text{h}$ je třeba usilovat o dosažení imisního limitu ve výši 6000 $\mu\text{g.m}^{-3}\cdot\text{h}$.

5. Národní cíl snížení expozice

Znečišťující látka	Doba průměrování	Cíl
PM _{2,5}	klouzavý průměr za 3 kalendářní roky	18 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Charakteristika oblastí:

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území v oblasti MT3.

Teplá		Mírně teplá								Chladná		
T2 oranžová	T4 červená	MT2 khaki	MT3 tmavě zelená	MT4 olivová	MT5 zelená	MT7 světle zelená	MT9 světle žlutá	MT10 žlutá	MT11 okrová	CH4 šedá	CH6 modrá	CH7 světle modrá

LetD	50-60	60-70	20-30	20-30	20-30	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	0-20	10-30	10-30
HVO	160-170	170-180	140-160	120-140	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	140-160	80-120	120-140	120-140
MD	100-110	100-110	110-130	130-160	110-130	130-140	110-130	110-130	110-130	110-130	160-180	140-160	140-160
LD	30-40	30-40	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	30-40	30-40	60-70	60-70	50-60
t I	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4	-3 - -4	-2 - -3	-4 - -5	-2 - -3	-3 - -4	-2 - -3	-2 - -3	-6 - -7	-4 - -5	-3 - -4
t VII	18-19	19-20	16-17	16-17	16-17	16-17	16-17	17-18	17-18	17-18	12-14	14-15	15-16
t IV	8-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	2-4	2-4	4-6
t X	7-9	9-10	6-7	6-7	6-7	6-7	7-8	7-8	7-8	7-8	4-5	5-6	6-7
s ≥ 1 mm	90-100	80-90	120-130	110-120	110-120	100-120	100-120	100-120	100-120	90-100	120-140	140-160	120-130
s VO	350-400	300-350	450-500	350-450	350-450	350-450	400-450	400-450	400-450	350-400	600-700	600-700	500-600
s VZ	200-300	200-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	250-300	200-250	200-250	400-500	400-500	350-400
sp	40-50	40-50	80-100	60-100	60-80	60-100	60-80	60-80	50-60	50-60	140-160	120-140	100-120
o > 0,8	120-140	110-120	150-160	120-150	150-160	120-150	120-150	120-150	120-150	120-150	130-150	150-160	150-160
o < 0,2	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	50-60	40-50	40-50	40-50	40-50	30-40	40-50	40-50

Legenda: data průměrných teplot v lednu, dubnu, červenci a říjnu (t I – X), počty dnů letních (LetD), mrazových (MD) a ledových (LD) dní a počtu dní s teplotou alespoň 10 °C (HVO). Srážkové charakteristiky zahrnují srážkový úhrn ve vegetačním (s VO) a zimním (s VZ) období, počet dnů se srážkami alespoň 1 mm (s ≥ 1 mm) a počet dnů se sněhovou pokrývkou (sp). Z ostatních charakteristik byly použity počty dnů jasných (o < 0,2) a zatažených (o > 0,8).

C.2.2 Horninové prostředí a přírodní zdroje:

Z hlediska geomorfologického členění leží řešené území v systému Hercenském, provincie Česká vysočina, subprovincie Česko-moravská soustava, oblasti Českomoravská vrchovina, celku Hornosázavská pahorkatina, podcelku Havlíčkobrodská pahorkatina a okrsku Přibyslavská pahorkatina.

Přibyslavská pahorkatina je geomorfologický okrsek tvořící součást Havlíčkobrodské pahorkatiny. Jedná se o relativně plochou pahorkatinu položenou na rulách s pruhy amfibolitů, občas se vyskytují i hluboké zvětraliny. Povrch je však proříznut údolím Sázavy. Z hlediska krajinného pokryvu dominují pole a drobné smrkové či borové lesy, případně zbytky bučin.

Půda:

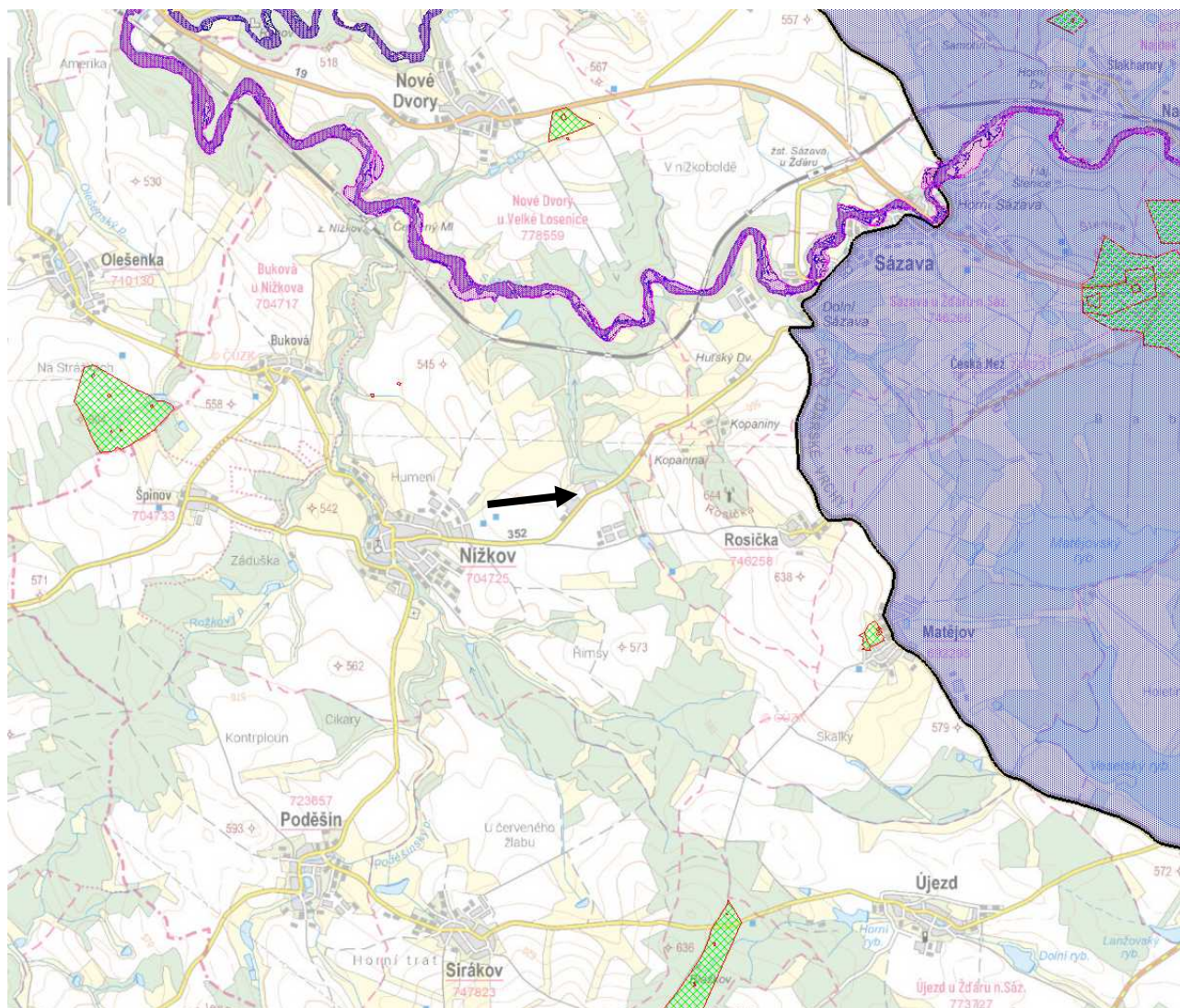
Záměr je navržený na stávajících plochách ve stávající provozovně. Místo záměru se nachází v oblasti půdních typů: kambizem kyselá (KAa19) a luvizem modální (LUm07). Z geologického hlediska spadá do oblasti: moldanubická oblast, vyskytuje se zde hornina: rula, migmatit až ortorula.

C.2.3 Hydrologické poměry:

Zájmové území (místo záměru a nejbližší okolí) se nenachází v žádném ochranném pásmu povrchového ani podzemního vodního zdroje ani CHOPAV, nenachází se v záplavovém území.

Katastr obce v místě záměru i vybrané okolní katastry obcí jsou zařazeny mezi zranitelné oblasti.

Záměr je navržený ve stávající provozovně, v souladu s územním plánem obce, při dodržování legislativních předpisů nemůže mít při běžném provozu na tyto oblasti žádné významné vlivy.



Podzemní vody:

Sledované území náleží k hydrogeologickému rajonu základní vrstvy „Krystalinikum v povodí Sázavy (6520)“.

Povrchové vody:

V nejbližším okolí záměru prochází bezejmenný přítok vodní toku „Sázava“.

Z pohledu hydrologických povodí je posuzované území řazeno do povodí Dolní Vltavy (číslo hydrologického pořadí 1-09-01-0090, hlavní tok Sázava).

C.2.4 Flóra a fauna:

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o plochy stávající provozovny a stávající objekty. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev.

Posuzované území spadá z fyto geografického hlediska k obvodu Českomoravské mezofytikum. Posuzovaná oblast spadá do fyto geografického okresku 67 – Českomoravská vrchovina.

Mezofytikum – je oblast vegetace a květeny odpovídající temperátnímu pásmu (tj. zonální vegetaci) ve středoevropských podmínkách oceanity, což je oblast opadavého listnatého lesa. Zahrnuje vegetační stupně suprakolinní až submontánní, podle Zlatníka vegetační stupeň 3-5. Jen nejnižší okraje této oblasti byly osídleny neolitickými zemědělci, v mnoha územích této oblasti existovalo prehistorické osídlení pozdější (v době bronzové), později mnohá osídlená území pokryl dočasně les. K trvalému odlesnění došlo etapovitě během středověku. Společenstva s druhy teplejších pásem se vyskytují jen v teplejších polohách, na extrémních stanovištích nebo pod vlivem xerofytizace krajiny i jinde; obdobně rostliny severnějších vegetačních pásem nebo vyšších

vegetačních stupňů se vyskytují poblíž hranic s oreofytikem, v stinných údolích a na podmáčených nebo rašelinných stanovištích. V nižších polohách mezofytika se vyskytují ve zbytcích klimaxové porosty habrových (lipových) doubrav, dále borové doubravy a jedlové doubravy až jedliny, ve vyšších polohách květnaté nebo acidofilní bučiny (jedliny) submontanního stupně. Odlesněné plochy jsou převážně využity jako pole; sem náleží téměř celá krajina s výrobním zemědělským typem bramborářským, okraje krajiny patří do výrobního typu řepářského, v pohraničí i část krajiny výrobního typu horského hospodaření. (Skalicky, 1987).

Flora v zájmovém území:

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území na nezpevněných plochách mezi stávajícími objekty v místech záměru výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin, jinak se jedná o zastavěné či využívané plochy.

Dle geobotanické mapy se lokalita nachází v oblasti květnaté bučiny (F), potenciálně přirozenou vegetací v této oblasti je „Bíková bučina“.

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

V rámci záměru je navržena v rámci možných pozemků po okraji provozovny výsadba stromů a keřů, které by vytvořili větší odcloněný od okolních pozemků (*podrobněji v předchozích kapitolách*).

Fauna v zájmovém území:

V posuzovaném prostoru lze orientačním průzkumem možno zjistit částečně druhy zabíhající či zaletující do provozovny z okolních zemědělských pozemků, provozovna je oplocena. Plochy ve stávající provozovně jsou již pozměněny lidskou činností.

Místo záměru nezasahuje do migračních oblastí zvířat. Migrační oblasti pro velké savce se nachází ve vzdálenějších oblastech od místa záměru.



migrační oblasti

Vyhodnocení:

Místo realizace záměru není vázáno na žádné chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Posuzovaný záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin ani živočichů, v areálu se takové plochy s takovými výskyty nenachází.

C.2.5 Krajinný ráz:

Stavba jakéhokoliv nového objektu vede k pochybnostem, zda nebudou narušeny takové partie krajiny, které vynikají cenným krajinným rázem ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Krajinný ráz je v § 12 zákona vyjádřen přírodními a kulturně historickými charakteristikami a jsou vyjmenovány rysy či hodnoty, které mají být chráněny před znehodnocením. Jsou to přírodní a estetické hodnoty, významné krajinné prvky (VKP), zvláště chráněná území (ZCHU), kulturní dominanty, harmonické měřítko a vztahy.

Celkově je možno shrnout, že v krajinném rázu se promítne krajina, její přírodní bohatství, její obyvatelstvo, hmotný majetek a kulturní památky.

Umístění nového objektu je navrženo v plochách stávající provozovny (v místě po stávajícím objektu).

V rámci záměru budou dodrženy podmínky prostorového uspořádání, stanovené územním plánem.

Přímo v areálu se nenachází žádné významné krajinné prvky registrované dle zákona.

U hodnoceného záměru se tedy nepředpokládá významný negativní vliv na krajinný ráz.

Problematika ochrany krajinného rázu bude v souladu s § 12 zákona v dalším stupni projektové dokumentace plně projednaná s orgánem ochrany přírody a krajiny.

D Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti:

D.1.1 Charakteristika záměru:

Provozovna je situována v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov (mimo obytnou zástavbu), navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Posuzovaným záměrem investora je optimalizace ve využití stávající provozovny, konkrétně v provozu stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142). Záměrem je rozšíření a upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.) v rámci provozovny, tak aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady, díky kterým může být řešeno drobné navýšení projektovaných kapacit odpadů. Záměr je podrobněji specifikovaný v předchozí kapitole „B.1.6.2 – Popis navrženého technologického zařízení a technická data (záměr)“.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima:

Záměr nepředstavuje provozování zcela nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, tento se ve stávajícím areálu již vyskytuje. V návaznosti na novelu zákona je stacionární zdroj „deponie sypkých materiálů – stavební dvůr Nížkov“ zařazený jako vyjmenovaný pod kategorií „Stacionární zdroje nezařaditelné pod kódy 1.1. až 10.2.“, kód 12.1. „Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3 000 m² a více s výjimkou stavenišť“.

S ohledem na uvedený zákon je v rámci stávajícího řízení řešeno vydání povolení provozu vyjmenovaného zdroje u Krajského úřadu Kraje Vysočina. S ohledem na uvedený záměr bude v dalším stupni projednávání záměru požádáno u Krajského úřadu o vydání závazného stanoviska ke změně využití území a následně ke změně povolení provozu tzv. vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší.

V rámci provozovny jsou a budou dále využívány „mobilní recyklační linky“, tyto jsou dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, evidovány jako vyjmenované zdroje pod kódem 5.11 „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více“.

V rámci provozovny může být využíván dále „mobilní štěpkovač dřeva“, tento je dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, evidován jako vyjmenovaný zdroj pod kódem 7.7 „zpracování dřeva včetně truhlářské výroby a výroby dřevních štěpek a pelet, vyjma výroby uvedené pod kódem 7.8., o celkové projektované spotřebě materiálu 150 m³ a více za rok“.

Pro stanovení předpokládaných imisí z navrženého provozu technologií a dopravy je předkládána rozptylová studie z 06/2026 (viz příloha oznámení), vypracoval Ing. Martin Vejr, Jince. V závěru je citováno:

V zájmové oblasti je kvalita venkovního ovzduší relativně dobrá a dle dostupných zdrojů jsou požadové krátkodobé i průměrné roční imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek pod hodnotami stanovených imisních limitů. Provoz zařízení stavebního dvora Nížkov po jeho optimalizaci provozu nezpůsobí dle provedených výpočtů v rozptylové studii překročení imisních limitů.

Na základě provedených výpočtů v rozptylové studii lze konstatovat, že optimalizace ve využití stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142) na pozemcích parc. č. 115/11, 130/1, 130/10 a st. 261 v katastrálním území Nížkov je z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelná.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr „Stavební dvůr Nížkov“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný.

Provoz řešeného zařízení při dodržování navržených technických a organizačních opatření nebude představovat významný zdroj znečišťování ovzduší a z hlediska ochrany kvality ovzduší je navržený záměr přijatelný.

D.1.3 Vliv na povrchovou a podzemní vodu:

Dešťové vody:

V provozovně není vybudována dešťová kanalizace a záměrem není ani navržena.

Veškeré dešťové vody v posuzovaných prostorech jsou a nadále budou povrchově zasakovány na propustných plochách pozemků, dešťové vody, které se nestihnou vsáknout jsou odváděny sklonem plochy k zatravněným okolním plochám (za okraji provozovny), kde jsou opět povrchově zasakovány. Částečně jsou a nadále budou čisté dešťové vody svedeny do přilehlé požární nádrže.

Záměrem nedochází k rozšiřování provozovny o nové pozemky, jedná se o stávající již využívané plochy. Záměrem nedochází k žádným významným změnám v systému nakládání s dešťovými vodami ani ke změnám jejich množství.

Technologické vody:

Technologická voda je využívána při omezování prašnosti, zdrojem vody je především dovezená voda pomocí převozní cisterny od okolních dodavatelů. V současné době se dále řeší využití zdrojů vody dostupných v místě provozovny, a to zachycená dešťová voda, zdroj podzemní vody, apod. V případě využití zdroje podzemní vody musí být řešené „povolení k nakládání s vodami – jejich odběru“, jehož součástí bude i hydrologické vyjádření oprávněné osoby.

Splaškové odpadní vody:

Připojení na inženýrské sítě se nemění, využití je stávající sociální zařízení v provozní budově, splaškové vody jsou svedeny do jímky na vyvážení.

Skladování závadných látek:

V rámci záměru nejsou navrženy žádné významné sklady k umístění „látek závadných vodám“, umístěna zde je maximálně provozní zásoba především v kanystrech (oleje, maziva, nafta), tyto jsou situovány na záchytných vanách ve stávajícím provozním objektu, nedochází ke změnám.

V provozovně je a nadále bude nakládáno s běžnými stavebními odpady charakteru ostatních, které nebudou obsahovat nebezpečné látky.

Veškeré plochy, kde bude skladován stavební odpad a kde se s ním bude manipulovat, např. v místě recyklační linky, jsou či budou zpevněné a provedené z voděodolného materiálu.

Ve vymezeném objektu v areálu budou umístěny prostředky pro likvidaci drobné havárie, tj. pytel sorpční hmoty, koště, lopatka, smetáček, kbelík a pytel na případné smetky použité sorpční látky s obsahem ropných látek.

Vyhodnocení:

Pro provozovnu bude v případě překročení limitu skladovaného množství závadných látek (nepředpokládá se) vypracovaný Plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění. Je možno tedy konstatovat, že realizace záměru nemá významný vliv na tuto složku životního prostředí. Tento by mohl nastat pouze v případě havarijní situace.

D.1.4 Vliv na půdu:

Z charakteru záměru nevyplývá požadavek na nový zábor půdy mimo pozemky areálu.

Záměr si neklade požadavky na zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

Není požadavek na vydání souhlasu vedení inženýrských sítí po zemědělské půdě.

Záměr si neklade požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.

Dochází však k realizaci části záměru v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 30 m od hranice lesních pozemků, ve správních řízeních je třeba v návaznosti na § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, získat souhlas orgánu státní správy lesů.

Přístupová cesta k vybraným objektům navazuje na stávající sjezd do areálu.

D.1.5 Vliv na krajinu:

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o stávající areál a stávající objekty a prostory, záměrem nedochází k rozšiřování provozovny oproti stávajícímu stavu. Celá lokalita je evidovaná jako průmyslová zóna.

S ohledem na tyto skutečnosti by tak neměl navržený záměr výrazněji narušovat krajinný ráz.

D.1.6 Vliv na faunu a floru:

Lokalita zájmového území je již pozměněna lidskou činností, jedná se o plochy stávající provozovny a stávající objekty. Nepředpokládá se, že se záměr dotkne výrazněji výskytu stávajících rostlinných a živočišných společenstev.

Orientační botanický průzkum prokázal v zájmovém území na nezpevněných plochách mezi stávajícími objekty v místech záměru výskyt pouze běžných plevelných druhů rostlin, jinak se jedná o zastavěné či využívané plochy.

Ze všech dostupných zdrojů vyplývá, že v zájmovém území stavby nebyly identifikovány žádné zvláště chráněné druhy rostlin a není zde ani předpoklad jejich výskytu.

V rámci záměru je navržena v rámci možných pozemků po okraji provozovny výsadba stromů a keřů, které by vytvořili větší odcloněný od okolních pozemků (*podrobněji v předchozích kapitolách*).

V posuzovaném prostoru lze orientačním průzkumem možno zjistit částečně druhy zabíhající či zaletující do provozovny z okolních zemědělských pozemků, provozovna je oplocena. Plochy ve stávající provozovně jsou již pozměněny lidskou činností.

Místo záměru nezasahuje do migračních oblastí zvířat. Migrační oblasti pro velké savce se nachází ve vzdálenějších oblastech od místa záměru.

Před zahájením především demolice objektů bude v místě záměru prověřen výskyt sinantropně vázaných ptáků (vlaštovka obecná, jiřička obecná, apod.) a v případě potvrzení výskytu budou provedeny stavební práce těchto prostor mimo hnízdní dobu (pokud by záměrem mohly být dotčeny).

D.1.7 Vliv na hlukovou situaci:

S ohledem na plánovaný provoz zařízení je vypracována hluková studie z 07/2026, vypracoval Jan Kydlíček, Stod (*viz příloha oznámení*), z této lze citovat:

Navýšení provozu na silnici II/352:

- rozdíl mezi stávající a návrhovou variantou činí +0,4 dB; podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023, příloha G) se nejedná o hodnotitelnou změnu hlukové situace; provoz záměru nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy na dotčené pozemní komunikaci

Provoz záměru:

- chráněný venkovní prostor stavby nejbližších chráněných objektů nebude při souběžném provozu mobilního drtiče, mobilního třídiče, mobilního štěpkovače dřeva a manipulační techniky zasažen nadlimitními hodnotami ekvivalentní hladiny akustického tlaku; zvláštní protihluková opatření nejsou navrhována

Závěrečné shrnutí:

Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že posuzovaný záměr splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci:

Vlivy na funkční využití území nenastanou, neboť s provozem areálu je nadále počítáno, zůstává zachováno i stávající dopravní napojení. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny, stav ekosystémů. Vlivy z hlediska dotčení kvality ovzduší lze předpokládat především v rámci areálu, ovlivnění nejbližšího okolí provozem areálu bude přibližně ve stejném rozsahu jako v současné době.

D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice:

Nejsou.

D.4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné:

Základní opatření vztahující se k průběhu a způsobu provádění stavebních prací i provozu jsou již součástí vlastního záměru. Pro záměr nejsou navrhována opatření nad rámec popisu záměru a podmínky vymezené v platné legislativě.

Dále jsou uvedeny spíše doporučení vyplývající z platné legislativy.

Ve fázi výstavby:

Všeobecné:

- před zahájením stavby seznámit obyvatele nejbližší obytné zástavby vhodnou formou s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Vhodné je ustanovení kontaktní osoby, na kterou se mohou občané obracet se svými případnými stížnostmi, žádostmi a dotazy;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- věnovat pozornost organizaci dopravní obslužnosti v území v návaznosti na prováděné stavební práce, koordinovat návoz a odvoz materiálů;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- snižovat prašnost při realizaci záměru, zajistit kropení deponovaných zemin při suchém počasí;
- odstraňovat mechanické nečistoty a další nečistoty (zeminy) ulpělé na podvozcích vozidel a stavebních mechanismů;
- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací při výstavbě;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- produkované odpady ukládat a zneškodňovat v souladu s platnou legislativou;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- důsledně dbát na realizaci vodohospodářského zabezpečení skladových prostor hnojiv, zajistit doklady a provést těsnost dle zákona o vodách;
- stavební konstrukce skladů musí být opatřeny účinnou ochranou proti koroznímu působení skladovaných látek;

Z hlediska hluku a vibrací:

- stavební práce provádět pouze ve stanovené denní době;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti;
- kontrolovat technický stav vozidel a stavebních strojů, které by mohly hlukovou pohodu negativně ovlivňovat;

Ve fázi provozu:**Všeobecné povinnosti:**

- provádět pravidelnou kontrolu a údržbu zařízení, provádět revize zařízení;
- dodržovat veškeré bezpečnostní a požární předpisy a předpisy legislativy životního prostředí a ostatních předpisů;
- vypracovat/aktualizovat základní hodnocení rizik ekologické újmy;
- provést údržbu a dosadbu izolační zeleně;

Z hlediska ochrany ovzduší:

- provádět pravidelnou očistu znečištěných komunikací a manipulačních ploch;
- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- vypracovat/aktualizovat provozní řád vyjmenovaného stacionárního zdroje ovzduší, využívat navržené technologie k omezování emisí znečišťujících látek;
- u recyklačních linek vyžadovat povolení a provozní řád stacionárního zdroje;

Z hlediska zneškodňování odpadů:

- odpady budou ukládány utříděně na určeném místě a další nakládání s nimi bude prováděno v souladu s platnou legislativou, je třeba vést předepsanou evidenci o odpadech;
- odpady předávat pouze oprávněným osobám;
- vypracovat/aktualizovat provozní řád zařízení k nakládání s odpady (recyklační centrum);
- u recyklačních linek vyžadovat povolení a provozní řád nakládání s odpady;

Z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod:

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabránit jejich dalšímu rozšíření, provést okamžitě sanaci úkapu sorbentem a zajistit nezbytný následný úklid kontaminovaného místa;
- v případě překročení legislativních limitů při nakládání se závadnými látkami vypracovat Plán opatření pro případ havárie dle vodního zákona. Tímto havarijním plánem je nutné se řídit a dodržovat provozní kázeň z důvodu minimalizace vzniku možnosti havarijní situace;

Z hlediska hluku a vibrací:

- minimalizovat prostoje strojů a automobilů se spuštěným motorem;
- v rámci uvedení do provozu v případě požadavku dotčených orgánů, provést kontrolní měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku včetně dopravy na veřejných komunikacích; měření bude provedeno akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem; lokalita je ale velice vzdálená od nejbližší obytné zástavby;

D.5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí:

Celkové posouzení záměru a charakter možného ovlivnění životního prostředí byl stanovený na základě shromážděných podkladů metodami matematické modelace (odborné studie), expertního odhadu, analogie a srovnáním s platnými předpisy.

Výchozí tezí použitou při prováděném hodnocení možných vlivů oznamované akce na životní prostředí je jednak charakter záměru a dále konkrétní situace v místě, kde se dotčený areál nachází. Dále byly použity metody analogie – znalosti z aplikace oznamovaných postupů na jiných místech. Pro získání údajů potřebných pro vypracování tohoto posouzení byly použity dostupné podklady. Jedná se zejména o podklady o provozním provedení navrhovaného záměru a statistické podklady o dotčené lokalitě.

Pro vypracování dokumentace byly předloženy dokumentace, prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora, apod. *Soupis uvedené literatury je uveden v příloze F.*

D.6 Charakteristika všech obtíží, které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích:

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získávaných informací od zadavatele, dostupných podkladů od projektantů a od příslušných správních orgánů.

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení.

V době zpracování tohoto oznámení o vlivu záměru na životní prostředí byly k dispozici všechny základní údaje technologické, údaje o kapacitách, vstupech a výstupech. Na jejich základě bylo možno provést analýzu vstupů, výstupů i vlivů záměru na životní prostředí. Podklady předložené oznamovatelem a projektantem lze hodnotit jako dostatečné pro specifikaci očekávaných vlivů na životní prostředí a pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

E Porovnání variant řešení záměru:

Oznámení je zaměřeno především pro uváděnou navrhovanou variantu. Umístění záměru je prostorově dáno existující stávající provozovnou. Místo záměru je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby nejbližších sídelních útvarů.

Dá se konstatovat, že varianta záměru je vyhovující. Jedná se však o sladění zájmů na realizaci záměru a na ochraně životního prostředí a veřejného zdraví.

F Doplnující údaje:

F.1 Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

Příloha č. 01 – rozptylová studie

Příloha č. 02 – hluková studie

F.2 Další podstatné informace oznamovatele:

Pro vypracování dokumentace byly předloženy prospekty od dodavatele zařízení, studie, informace od investora a dokumentace.

Dále bylo čerpáno z odborných studií oprávněných osob:

- technická dokumentace, pracovní návrh záměru: „změna využití území stavebního dvora“, vypracoval investor;
- projektové dokumentace stávajícího stavu
- stávající dokumenty předložené investorem (provozní řády, apod.)
- rozptylová studie (Ing. Martin Vejr)
- hluková studie (Jan Kydlíček)
- územní plán; webové stránky obce
- „komplexní studie dopadů, zranitelnosti a zdrojů rizik souvisejících se změnou klimatu v ČR“ vypracoval „EKOTOXA s.r.o. a MŽP“ z období 11/2015
- strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR, vypracovalo MŽP
- politika ochrany klimatu v ČR, vypracovalo MŽP
- elektronické zdroje z www stránek: geoportal.gov.cz; mapy.cz; nahlizenidokn.cuzk.cz; natura2000.cz; chmi.cz; geology.cz; statnisprava.cz; voda.gov.cz; portal.cenia.cz; mzp.cz; scitani2016.rsd.cz; a další
- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa - Studia Geographica, 16. Geografický ústav ČSAV, Brno
- metodické pokyny MŽP

Ostatní použitá literatura:

- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění;
- zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (IPPC), v platném znění;
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší;
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění;
- zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění;

G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru:

Posuzovaným záměrem investora je optimalizace ve využití stávající provozovny, konkrétně v provozu stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142). Záměrem je rozšíření a upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.) v rámci provozovny, tak aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady, díky kterým může být řešeno drobné navýšení projektovaných kapacit odpadů. Záměr je podrobněji specifikovaný v předchozí kapitole „B.1.6.2 – Popis navrženého technologického zařízení a technická data (záměr)“.

Územní plán obce posuzovanou provozovnu respektuje.

Přístupová cesta k objektům navazuje na stávající vjezd do areálu.

Vyhodnocení imisní situace – nového stavu:

Záměr nepředstavuje provozování zcela nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, tento se ve stávajícím areálu již vyskytuje.

Pro stanovení předpokládaných imisí z navrženého provozu technologií a dopravy je předkládána rozptylová studie z 06/2026 (viz příloha oznámení), vypracoval Ing. Martin Vejr, Jince. V závěru je citováno: Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr „Stavební dvůr Nížkov“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný. Provoz řešeného zařízení při dodržování navržených technických a organizačních opatření nebude představovat významný zdroj znečišťování ovzduší a z hlediska ochrany kvality ovzduší je navržený záměr přijatelný.

S ohledem na plánovaný provoz zařízení je vypracována hluková studie z 07/2026, vypracoval Jan Kydlíček, Stod (viz příloha oznámení), z této lze citovat: Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že posuzovaný záměr splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hodnocení celkové úrovně technického řešení:

Navržené řešení je v souladu s požadavky příslušných předpisů a vyhlášek k jeho provedení a ve vztahu k ochraně životního prostředí a s obecnými technickými požadavky na výstavbu a vyhovuje požadavkům normativů v oblasti ochrany životního prostředí.

Při provedeném posouzení záměru nebyly zjištěny významné negativní vlivy plynoucí z realizace tohoto záměru a následného provozu posuzovaných objektů živočišné výroby v takovém rozsahu, aby došlo k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v zájmovém území a jeho okolí nebo ovlivnění zdraví obyvatelstva v obci.

Proto lze doporučit uvedený záměr v daném rozsahu realizovat.

H Příloha:

Vzhled k dostatečné vzdálenosti od oblastí evropsky významné lokality a ptačí oblasti, lze předpokládat Stanovisko orgánu ochrany přírody obdobné pro posuzovaný záměr, jako bylo vydané v rámci předchozích záměrů v okolí provozovny, kdy je předpoklad, že záměr nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

I Identifikace zpracovatele oznámení:

Jméno: Ing. Jan Šafařík
Adresa: Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče
IČO: 03487989
Telefon: 604 290 888
Email: info@infoprojekty.cz
www: www.infoprojekty.cz
DS: 5yxqyat

Odborná způsobilost:

➤ *osvědčení o autorizaci:* ke zpracování odborných posudků podle zákona o ochraně ovzduší (vydalo MŽP ČR);

Datum zpracování oznámení:

duben – červenec 2026

Razítko a podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Jan Šafařík
Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče
IČO: 03487989, DIČ: CZ7802030357
Tel.: +420 604 290 888
email: info@infoprojekty.cz



Razítko a podpis oznamovatele (oprávněného zástupce):

ROZPTYLOVÁ STUDIE

podle § 11, odst. 8, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platné znění
a přílohy č. 15 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., v platném znění

Stavební dvůr Nížkov

Zadavatel studie	Ing. Jan Šafařík, Tábor 1498/17, 693 01 Hustopeče, IČ: 034 87 989
Název zdroje	Stavební dvůr Nížkov
Provozovatel	TERRAPRO recycling s.r.o., Brněnská 2277/48, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 139 88 671
Umístění zdroje	Pozemky parc. č. 115/11, 130/1, 130/10, st. 261 Katastrální území Nížkov [704725] Obec Nížkov [596205], okres Žďár nad Sázavou, Kraj Vysočina Souřadnice: N 49°32'15"; E 15°49'30"
Datum vydání	29. června 2026
Zpracovatel	Ing. Martin Vejř, Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.	607 863 335
E-mail	vejrmartin@gmail.com
Autorizace	MŽP, č.j. 1121/740/04 z 13. 7. 2004, č.j. 2480/820/07/DK ze dne 25. 6. 2007 a č.j. 990/780/11/AK ze dne 15. dubna 2011

Obsah	strana
1. Úvod	3
2. Podklady	4
3. Stávající imisní situace	5
4. Vybrané klimatické faktory	5
5. Popis stacionárního zdroje znečišťování ovzduší	7
6. Emisní charakteristika zdroje znečišťování ovzduší	9
7. Způsob modelování imisní situace	12
8. Imisní limit	13
9. Zvážení nejistot	14
10. Zhodnocení příspěvků k imisním koncentracím	14
11. Závěr	16
12. Údaje o zpracovateli rozptylové studie	17

Přílohy:

- 1) Situace s umístěním referenčních bodů
- 2) Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

1. Úvod

Rozptylová studie je zpracována z důvodu vyhodnocení vlivu provozu optimalizace ve využití stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142) na pozemcích parc. č. 115/11, 130/1, 130/10 a st. 261 v katastrálním území Nížkov, na kvalitu venkovního ovzduší v zájmové oblasti.

Záměrem je rozšíření a upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.) v rámci provozovny tak, aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady, díky kterým může být řešeno navýšení roční projektované kapacity ze stávajících 30 000 t za rok na 40 000 tun zpracovaných odpadů za rok. Maximální stávající okamžitá kapacita zařízení 15 000 t odpadů bude po realizaci záměru navýšena na 30 000 t odpadů a výrobků z odpadů.

Provozovna je situována v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov (mimo obytnou zástavbu), navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Záměr nepředstavuje provozování zcela nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, tento se ve stávajícím areálu již vyskytuje. V návaznosti na novelu zákona o ochraně ovzduší je stacionární zdroj „deponie sypkých materiálů – stavební dvůr Nížkov“ zařazený jako vyjmenovaný pod kategorií „Stacionární zdroje nezařaditelné pod kódy 1.1. až 10.2.“, kód 12.1. „Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3 000 m² a více s výjimkou stavenišť“.

V rámci provozovny jsou a budou dále využívány „mobilní recyklační linky“, tyto jsou dle zákona o ochraně ovzduší evidovány jako vyjmenované zdroje pod kódem 5.11 „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, výroba stavebních hmot nebo betonu nebo recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě 25 m³ za den a více“.

V rámci provozovny může být využíván dále „mobilní štěpkovač dřeva“, tento je dle zákona o ochraně ovzduší evidován jako vyjmenovaný zdroj pod kódem 7.7 „zpracování dřeva včetně truhlářské výroby a výroby dřevních štěpek a pelet, vyjma výroby uvedené pod kódem 7.8., o celkové projektované spotřebě materiálu 150 m³ za rok a více“.

Vyhodnocení vlivu provozu zařízení ke sběru, úpravě, využití a skladování odpadu (stavební dvůr Nížkov) po jeho optimalizaci na kvalitu ovzduší zájmové oblasti je provedeno pomocí výpočtového programu imisních koncentrací SYMOS 97. Jedná se o referenční metodu pro zpracování rozptylových studií. Výpočet v rozptylové studii je proveden jako samostatný příspěvek provozu stavebního dvora Nížkov po jeho navržené optimalizaci ke stávající imisní situaci. Jiné zdroje nebyly do výpočtu zahrnuty, v komentářích je však zohledněna stávající kvalita venkovního ovzduší v zájmovém území (imisní pozadí). Výpočet je proveden pro tuhé znečišťující látky, resp. částice PM₁₀ a PM_{2,5}, které jsou provozem záměru emitovány do ovzduší.

2. Podklady

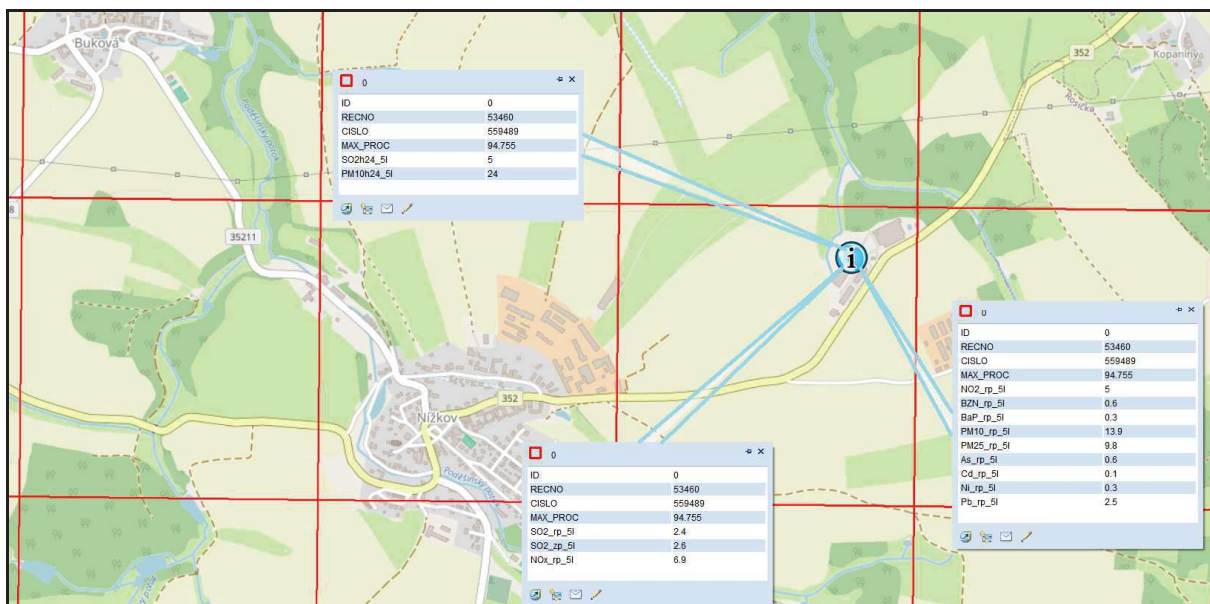
Rozptylová studie je zpracována s využitím následujících podkladů:

- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MŽP č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12, odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,
- Pětileté průměry 2020 - 2024, grafické znázornění imisních koncentrací v ČR, ČHMÚ, 2025,
- Výpočtový program SYMOS 97,
- Metodika výpočtu environmentálních přínosů projektů zaměřených na snížení resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší vlivem dopravy - Metodika SFŽP ČR z června 2011,
- Stanovení emisních faktorů pro TZL u prašných plošných zdrojů a technologií a technologií které emise TZL na plošných zdrojích snižují, DEAL s.r.o., Praha 2008,
- Stanovení emisních faktorů a imisních příspěvků stacionárních zdrojů pro účely zjednodušení přípravy a vyhodnocení žádostí o podporu z OPŽP, Technické služby ochrany ovzduší Praha a.s., interní číslo E/1970/14/00, únor 2015,
- Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory, podle § 12, odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, Věstník MŽP ČR ročník XXXV – prosinec 2025 – částka 5, č.j. MZP/2025/080/620,
- Sdělení Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, k povinnostem provozovatelů stacionárních zdrojů, které lze přemístit, a k jejich povolování podle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, Praha, 20. 12. 2021,
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší pro vypracování odborných posudků osobou autorizovanou podle § 32, odst. 1, písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností,
- Sdělení odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí k aplikaci kódu 12.1. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů: Manipulace se sypkými materiály včetně jejich skladování na otevřených plochách jinde neuvedené s celkovou projektovanou plochou deponií 3000 m² a více s výjimkou stavenišť, Praha, 15. 8. 2025,
- Sdělení odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí k aplikaci kódu 12.1. přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů, ENV/2026/36084, 6. 2. 2026,
- European Environment Agency, EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2016, dostupné zde: <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/emep-eea-guidebook-2016>,
- Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06Z, aktualizace 2020+,
- Podpůrná opatření k Programům zlepšování kvality ovzduší. Odbor ochrany ovzduší MŽP, aktualizace 2024, Ministerstvo životního prostředí.
- Podklady poskytnuté provozovatelem,
- Vlastní archiv zpracovatele rozptylové studie.

3. Stávající imisní situace

Pro vyhodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší v zájmové lokalitě lze využít map pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací v síti 1 x 1 km, které jsou publikovány na internetových stránkách ČHMÚ. Jedná se o mapu pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací z let 2020 - 2024 v síti 1 x 1 km.

Dle publikovaných výsledků ve čtverci ve sledované lokalitě obce Nížkov je kvalita venkovního ovzduší relativně dobrá a všechny sledované znečišťující látky jsou pod hodnotami příslušných imisních limitů.



Obr. 1: Mapa pětiletých průměrných ročních koncentrací v zájmové oblasti (zdroj: <http://portal.chmi.cz>)

Na základě dostupných informací můžeme odhadnout stav imisního pozadí v oblasti následovně:

- částice PM₁₀ - 36. hodnoty nejvyšší denní koncentrace: 24,0 µg/m³
- částice PM₁₀ – průměrná roční koncentrace: 13,9 µg/m³
- částice PM_{2,5} – průměrná roční koncentrace: 9,8 µg/m³

4. Vybrané klimatické faktory

Rozhodujícím činitelem pro rozptyl škodlivin v atmosféře jsou vedle množství emisí klimatické podmínky. Klasifikace meteorologických situací pro potřeby výpočtu rozptylových studií se provádí podle rychlosti větru a stability přízemní vrstvy atmosféry.

Rychlost větru je udávána ve výšce 10 m nad zemí a je rozdělena do tří rychlostních tříd s třídními rychlostmi 1,7 m/s pro interval 0 - 2,5 m/s; 5 m/s pro rozmezí 2,5 - 7,5 m/s a 11 m/s pro rychlosti vyšší než 7,5 m/s.

Stabilitní klasifikace ČHMÚ se zřetelem ke znečištění atmosféry rozeznává pět tříd stability.

Jednotlivé stabilitní třídy můžeme charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída - superstabilní:

- vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba silných inverzních stavů, výskyt v nočních a ranních hodinách především v chladném půlroce, maximální rychlost větru 2 m/s.

II. stabilitní třída - stabilní:

- vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná a je doprovázena inverzními situacemi, výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku, maximální rychlost větru 3 m/s.

III. stabilitní třída - izotermní:

- projevuje se již vertikální výměna ovzduší, výskyt větru v neomezené síle, v chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída - normální:

- dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru se přes den v době, kdy nepanuje významně sluneční svit, společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

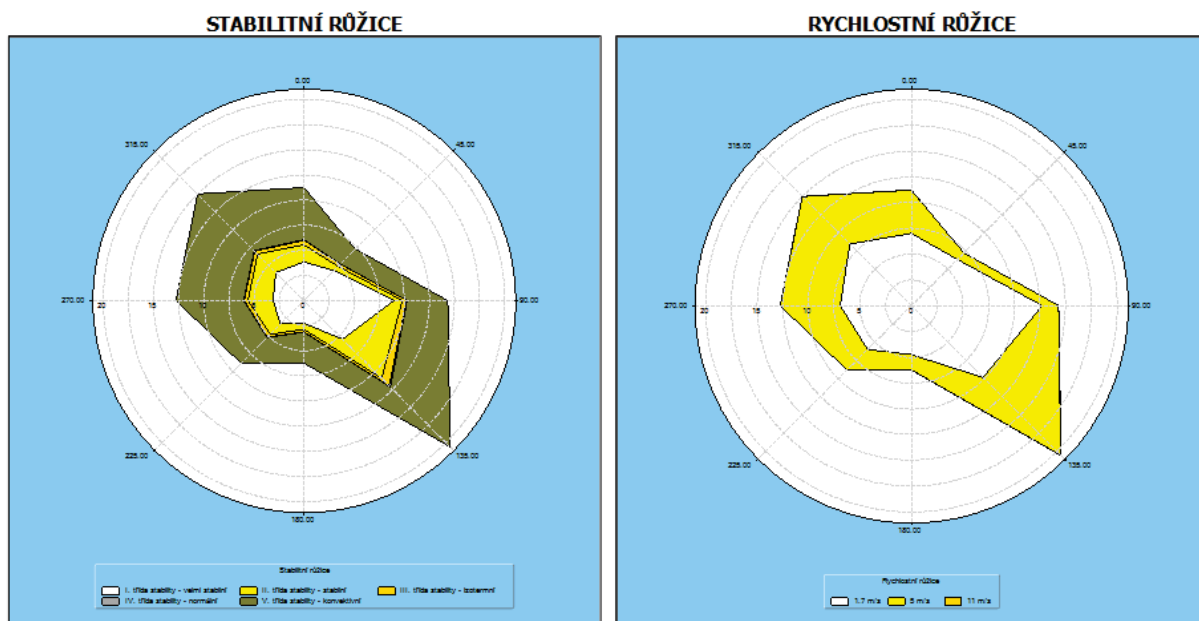
V. stabilitní třída - konvektivní:

- projevuje se vysoká turbulence ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu. Maximální rychlost větru je 5 m/s.

Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou lokalitu je uveden v následující tabulce.

Tab. 1: Větrná růžice

Hodnoty četnosti výskytu větru - větrná růžice [%]										
Směr větru:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
Celková růžice										
1.70 m/s	7.01	6.34	12.72	9.85	4.75	6	6.9	8.44	3.91	65.92
5.00 m/s	4.2	0.89	1.58	10.67	1.46	2.84	5.83	6.52	0	33.99
11.00 m/s	0.01	0	0	0.05	0.02	0	0	0.01	0	0.09
součet	11.22	7.23	14.3	20.57	6.23	8.84	12.73	14.97	3.91	100



Obr. 2: Grafická prezentace větrné růžice

5. Popis stacionárního zdroje znečišťování ovzduší

Stávající zařízení k nakládání s odpady se nachází v provozovně umístěné v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov (mimo obytnou zástavbu), navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Celý prostor stávajícího zařízení je vymezený v souladu s projektovou dokumentací plochou nepravidelného tvaru o celkové ploše pozemků cca 13 000 m² (sklady, manipulace, komunikace, apod.), celková plocha pozemků, vč. stávající stavby dle projektu činí až 21 869 m².



Obr. 3: Orientační situace nového stavu zařízení – záměr (zdroj: <https://sgi-nahlizenidokn.cuzk.gov.cz>)

V prostoru záměru se nachází plochy nebo menší skladovací boxy, tyto jsou určeny k nakládání se stavebními a demoličními odpady nebo recykláty, jedná se především o jejich příjem, soustřeďování, manipulaci s nimi, apod. Využívané plochy jsou tvořené převážně zhuštěným povrchem, částečně jsou betonové nebo tvořené silničním asfaltem, napojeny jsou na areálovou komunikaci. Uvedené materiály (odpady, stavební materiály) jsou přebírány z míst vlastní stavební činnosti nebo od dodavatelů a předávány odběratelům či využívány pro vlastní stavební činnost.

Prostory v provozovně, kde dochází k nakládání s odpady, jsou zabezpečeny před vniknutím nepovolaných osob pomocí oplocení s instalovanou uzamykatelnou vstupní bránou, ohrazením, příp. dalšími zabezpečovacími systémy.

K určování hmotnosti je využívána přejezdová silniční váha, která je umístěna při příjezdové komunikaci v provozovně na pozemku p.č. 130/10 v k.ú. Nížkov. Tato je předmětem pravidelných kalibrací v intervalu nejvýše 24 měsíců.

Sociální zázemí pro pracovníky (kancelář, šatny, sociální zařízení, apod.) jsou aktuálně k dispozici v „buňce pro obsluhu“. Pitná voda pro pracovníky je zajištěna v „buňce pro obsluhu“, tato je řešena formou balené

vody. Nepitná (užitková) voda je dále k dispozici z vlastního zdroje podzemní vody.

Záměr spočívá v optimalizaci provozu stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady. Tato spočívá v rozšíření využívaných prostor s ohledem na získání vybraných okolních pozemků a s tímto související upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.), tak aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady. V rámci zařízení (pozemků) je doplněna možnost na těchto provozovat „mobilní recyklační linku“, která řeší recyklaci uvedených stavebních a demoličních odpadů za vzniku recyklátů (výrobků) nebo mobilní štěpkovač dřeva.

Záměrem s ohledem na rozšíření skladových ploch dochází k drobnému navýšení projektované kapacity přijímaných a zpracovaných odpadů na množství 40 000 tun za rok, a to oproti stávající roční kapacitě ve výši 30 000 tun za rok a současně k navýšení projektované okamžité skladovací kapacity odpadů a recyklátů (a to ze stávajících 15 000 tun na nově požadovaných 30 000 tun).

V zařízení je a nadále bude k dispozici či využívána následující technika (vybraná technika však může být řešena smluvně, tj. pouze nárazově v případě požadavku):

- manipulátor, nakladač;
- svozová souprava – nákladní automobil s přívěsem, osobní automobil s vozíkem, apod.
- zametací zařízení;
- skrápěcí zařízení;
- mobilní recyklační linky stavebních odpadů (drtící a třídící recyklační stroj);
- mobilní štěpkovač dřeva;
- prostory, nádoby, apod., pro soustřeďování odpadů;

Podrobný popis nasazené mechanizace v rámci stavebního dvora Nížkov je uveden v základním svazku oznámení záměru.

Opatření k omezování emisí prašnosti

K omezování prašnosti bude dle potřeby prováděno skrápění soustřeďovaných sypkých prašných materiálů tak, aby docházelo ke zpevnění povrchu materiálů, čímž dochází k omezení vzniku prašnosti, v rámci zařízení tak budou nadále využívány především mobilní cisterny s vodou, příp. budou vybudovány hlavní rozvody vody, které budou napojeny na dostupný zdroj vody v provozovně (zdroj podzemní vody, nádrž na dešťovou vodu, apod.).

K omezování prašnosti je a nadále bude dle potřeby prováděný úklid souvisejících manipulačních ploch zametáním nebo bude prováděno jejich skrápění.

Dále je prováděno očištění používané manipulační techniky, příp. dopravních prostředků. Řidiči vozidel, která vyjíždějí z prostor zařízení, jsou povinni zabezpečit, aby tímto nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Mechanická očista vyjíždějících vozidel se provádí nejprve přímo v prostoru vlastní vykládky nebo nakládky materiálu a dále dle potřeby v prostoru zpevněné plochy rozšířené komunikace u výjezdu z areálu.

Dále budou uplatněna následující opatření:

- při soustřeďování materiálů dochází ke tvarování a stanovení takové výšky hromad, aby se minimalizovala větrná eroze;
- při manipulaci s materiály (vysypávání, vrstvení, nakládka na dopravní prostředky, apod.) musí být udržována co nejnižší pádová výška;
- prašné materiály nejjemnějších frakcí budou zabezpečeny proti vniku prašnosti (např. zakryty pomocí plachty, fólie, apod., kolem prostor budou vybudovány mobilní zástěny, vybudovaný rozvod se skrápěním, či další opatření);

- pokud je to technicky proveditelné, vždy umístit podélné osy hromady prašných materiálů rovnoběžně s převládajícím směrem větru;
- provoz deponií musí být organizačně zajištěný tak, aby nevznikaly nadměrné zásoby materiálu, které by mohly být zdrojem prašnosti;
- soustředěvané materiály nejsou znečištěny nebezpečnými látkami;

6. Emisní charakteristika zdroje znečišťování ovzduší

Zdroj znečišťování ovzduší nepodléhá povinnosti měření emisí. Emise ze zařízení jsou fugitivní, měření emisí není technicky realizovatelné.

Dominantní znečišťující látkou z procesu zpracování odpadů na zařízení k úpravě odpadů jsou tuhé znečišťující látky. Emise tuhých látek z ostatních zdrojů (spalování motorové nafty v nasazené mechanizaci) jsou v porovnání s emisí z provozu technologie méně významné. Výpočet emisí je proveden konzervativním způsobem a je na straně rezervy (maximální možná projektovaná kapacita zařízení). Skutečné emise za zařízení budou pravděpodobně nižší a jejich výpočet bude přiložen k pravidelnému hlášení souhrnné provozní evidence a bude vycházet ze skutečné kapacity zařízení v daném roce.

Záměrem oproti stávajícímu povolenému stavu v provozovně, i přes drobné navýšení projektované kapacity stavebního dvora, nedochází k žádným významným změnám v dopravě, neboť naopak zde bude úplně zrušena původní potravinářská výroba (tj. bude obdobná či nižší). V rámci příspěvku emisí tedy doprava není uvažována a je již zahrnuta ve stávajícím imisním pozadí.

Novými zdroji emisí tak budou drtič, třídíč, štěpkovač a související manipulace.

Výpočet emisí a následně imisních příspěvků je proveden jako příspěvek provozu zařízení po realizaci navržené optimalizace. Ve výpočtu jsou zohledněny všechny nově provozované činnosti související s využitím mobilní recyklační linky, třídění materiálů, manipulací se stavebními odpady a skladováním materiálů.

Tab. 2: Emisní faktory E_r v g TZL/t pro recyklační zařízení

**Recyklační linky stavebních hmot o projektované kapacitě
25 m³ za den a více (kód 5.11. přílohy č. 2 zákona, bod 4.5. vyhlášky)**

Technologický proces, materiál ¹	E_r v g TZL · t ⁻¹		
	se skrápěním	bez skrápění	s tkaninovým filtrem
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice, vyjma níže uvedených		
Násyp materiálu	150	300	
Drcení	20	300	8
Přesyp	3	30	1
Třídění nadrceného materiálu	4	20	0,4
Výsyp materiálu	3	19	
	materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice s obsahem kameniva nejméně 30 % hm. ²		
Násyp materiálu	5	70	
Drcení	30	100	3
Přesyp	2	30	3
Třídění nadrceného materiálu	40	100	3
Výsyp materiálu	1,2	12	
	zemina		
	E_r v g TZL · t ⁻¹		
Třídění, včetně souvisejících operací (násyp, úprava materiálu, výsyp)	21,9		

Pozn.:

¹ Je nutno zahrnout každou operaci v rámci technologického procesu zpracování materiálu (například pokud bude probíhat více stupňů drcení, je nutno započítat každý stupeň drcení, u přesypů je nutno započítat všechny přesypy apod.).

² Pokud není evidováno složení recyklovaného materiálu pro účely stanovení podílu kameniva, použijí se emisní faktory uvedené v části obecně určené pro materiály s původem vzniku z provádění stavby nebo demolice.

Výpočet předpokládaných emisí dle uvedených emisních faktorů s ohledem na navrženou technologii a navržená opatření k omezování emisí (zakrytí, skrápění), lze uvést následující:

Drticí stroj

- stavební odpad (SO) – násyp materiálu 150 g/t, drcení 20 g/t, přesyp na třídící stroj nebo výsyp 3 g/t = celkem 173 g TZL/t
- kamenivo (KA) – násyp materiálu 5 g/t, drcení 30 g/t, přesyp na třídící stroj 2 g/t nebo výsyp 1,2 g/t = celkem 37 g TZL/t nebo 36,2 g TZL/t

Skrápění bude doloženo záznamy v provozní evidenci.

Třídící stroj

- stavební odpad (SO) – násyp materiálu 150 g/t (pouze třídění) nebo 0 g/t (v případě přesypu z drtícího stroje), třídění 4 g/t a výsyp 3 g/t = celkem 157 g TZL/t (pouze třídění) nebo 7 g TZL/t (v případě přesypu z drtícího stroje)
- kamenivo (KA) – násyp materiálu 5 g/t (pouze třídění) nebo 0 g/t (v případě přesypu z drtícího stroje), třídění 40 g/t a výsyp 1,2 g/t = celkem 46,2 g TZL/t (pouze třídění) nebo 41,2 g TZL/t (v případě přesypu z drtícího stroje)
- V případě třídění pouze zeminy (ZA) činí emisní faktor 21,9 g TZL/t.

Skrápění bude doloženo záznamy v provozní evidenci.

Celková kapacita stavebního dvora je stanovena nově ve výši 40 000 t/rok (z toho uvažováno cca 100 tun/rok dřeva – viz dále) a nově je řešeno využití recyklačních linek. Při reálném provozu dvora lze očekávat, že z cca 20 % se bude jednat o stavební odpad (SO) k recyklaci, který projde drtícím strojem a také třídícím strojem, cca 50 % bude zemina s možnou příměsí kamení, které projdou pouze třídícím strojem a cca 30 % (+ cca 20 % kamenivo z vytříděné zeminy), které projdou nejprve drtícím strojem a poté třídícím strojem.

Předpokládané nové emise z provozu recyklační linky lze tak vyhodnotit následovně:

- stavební odpad – drčení: $7\,900\text{ t/rok} \cdot 173\text{ g/t} = 1,367\text{ t TZL/rok}$;
- stavební odpad – následné třídění: $7\,900\text{ t/rok} \cdot 7\text{ g/t} = 0,056\text{ t TZL/rok}$;
- zemina – pouze třídění: $20\,000\text{ t/rok} \cdot 21,9\text{ g/t} = 0,438\text{ t TZL/rok}$;
- kamenivo – drčení: $(12\,000\text{ t/rok} + 4\,000\text{ t/rok}) \cdot 37\text{ g/t} = 0,592\text{ t TZL/rok}$;
- kamenivo – následné třídění: $(12\,000\text{ t/rok} + 4\,000\text{ t/rok}) \cdot 41,2\text{ g/t} = 0,659\text{ t TZL/rok}$;

Provoz stavebního dvora (skladování a manipulace):

V rámci vyhodnocení je uvažováno s emisemi ze skladování sypkých materiálů (jak stavebních odpadů, tak kameniva). Tyto emise jsou stanoveny výpočtem na základě veřejně dostupných metodik a údajů o dispozici a provozu technologie. Pro výpočet byly použity emisní faktory dle příručky EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – 2016, a to ve výši: emise ze skladování: 1,64 t TZL/ha/rok, 0,82 t PM₁₀/ha/rok a 0,082 t PM_{2,5}/ha/rok a emise z manipulace bez opatření: 12 g TZL/t, 6 g PM₁₀/t a 0,6 g PM_{2,5}/t.

Stavební odpady a recykláty jsou skladované převážně na kontrolovaných hromadách na posuzovaných pozemcích nebo prostorech ohraničených boxů, o celkové nové skladové ploše cca 15 500 m² = 1,55 ha (stávající cca 13 000 m²), roční obrat materiálů je navržený ve výši až 40 000 tun/rok (stávající 30 000 tun/rok). Předpokládané emise lze tak vyhodnotit následovně:

Stávající stav: skladování: $1,3\text{ ha} \cdot 1,64\text{ t/ha/rok} = 2,132\text{ t TZL/rok}$

manipulace: $30\,000\text{ t/rok} \cdot 12\text{ g/t} = 0,360\text{ t TZL/rok}$

Navržený stav: skladování: $1,55\text{ ha} \cdot 1,64\text{ t/ha/rok} = 2,542\text{ t TZL/rok}$

manipulace: $40\,000\text{ t/rok} \cdot 12\text{ g/t} = 0,480\text{ t TZL/rok}$

Provoz štěpkovače dřeva:

Emisní faktory pro posuzované zařízení nejsou ve Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP uvedeny.

Pro výpočet emisí je uvedený ve studii zpracování návrhu emisních faktorů, TESO Praha a.s., 02/2015, emisní faktor ve výši 1 kg/t zpracovaného dřeva (souhrnné dřeva), vycházející ze zdroje EMEP/EEA a dále ve výši $4,6 \cdot 10^{-5}$ kg/ODT materiálu (ODT – zcela vysušená tuna materiálu), vycházející ze zdroje Environment Canada – National Pollutant Release Inventory – Wood Products Operations – Case study a

je určený pro štěpkovače zpracovávající suchou bázi dřevní hmoty.

S ohledem na US EPA 2015 lze pro zjišťování úrovně znečišťování ovzduší u uvedené technologie stanovit emisní faktor v rozmezí 0,1 – 10 kgTZL/t zpracovaného dřeva (s ohledem na charakter omezování emisí). Vzhledem k tomu, že bude využito ručního zkrápění (zvlhčení) u suchých či prašných materiálů či může být zpracováván surový (mokré, nevysušené) dřevo, umístění drtiče uvnitř haly, apod., lze uvažovat emisní faktor na spodní hranici intervalu, tj. ve výši 0,1 kg TZL/t zpracovaného dřeva.

Zastoupení jemných frakcí prachu v TZL lze uvažovat ve výši: $PM_{10} = 60 \% TZL$; $PM_{2,5} = 35 \% TZL$.

Při uvažovaném množství ve výši cca 100 tun/rok zpracovaných odpadů, lze předpokládat následující fugitivní emise TZL: $100 \text{ tun/rok} * 0,1 \text{ kg/t} = \text{cca } 10 \text{ kg/rok}$.

Pro účely modelového výpočtu byly emise tuhých znečišťujících látek převedeny na frakce PM_{10} . U prašných minerálních materiálů bylo uvažováno s podílem PM_{10} ve výši 50 % TZL. Tento poměr odpovídá použitým emisním faktorům pro skladování a manipulaci se sypkými materiály, kde je uvažováno 1,64 t TZL/ha/rok - 0,82 t PM_{10} /ha/rok, resp. 12 g TZL/t, 6 g PM_{10} /t. U provozu štěpkovače dřeva bylo v souladu s charakterem zdroje uvažováno $PM_{10} = 60 \% TZL$.

Pro účely modelového výpočtu byly emise tuhých znečišťujících látek převedeny na frakci PM_{10} . Převod vychází z použitých emisních faktorů pro skladování a manipulaci se sypkými materiály dle metodiky EMEP/EEA a z emisních faktorů použitých pro jednotlivé technologické operace recyklační linky. U provozu štěpkovače dřeva bylo vycházeno z emisních faktorů uvedených v odborné literatuře a metodických podkladech použitých při zpracování této studie.

Jednotlivé emise z provozu recyklační linky, skladování a manipulace se sypkými materiály i provozu štěpkovače byly pro účely modelového výpočtu agregovány do jednoho plošného zdroje odpovídajícího využívané ploše zařízení. Výpočet je proveden konzervativně, neboť vychází z projektované kapacity zařízení, použitých emisních faktorů a předpokladu maximálního rozsahu provozu.

K omezování emise tuhých znečišťujících látek do ovzduší při provozu zařízení k úpravě odpadů bude přijata řada opatření blíže specifikována v kap. 5 v části Opatření k omezování emisí prašnosti.

7. Způsob modelování imisní situace

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací. Výpočet byl proveden pro tuhé znečišťující látky, resp. částice, které jsou z provozu řešeného záměru do ovzduší emitovány.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 1 715 referenčních bodů s krokem 50 m ve směru i ve směru osy Y. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují příspěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terénem (dýchací zóna).

Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o čtyři referenční body. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie.

8. Imisní limit

Posouzení vlivu zdrojů emisí na kvalitu ovzduší je možné provést přepočtem jeho emisních vydatností na imisní koncentrace a porovnat imisní koncentrace s imisními limity, které jsou stanoveny v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Tab. 3: Imisní limity podle zákona č. 201/2012 Sb.

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Povolený počet překročení v kalendářním roce
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Olovo ²⁾	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Vysvětlivky:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2) V částicích PM₁₀.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října - 31. března)	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Vysvětlivka:

1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

4. Imisní limity pro troposférický ozon

Účel vyhlášení	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Povolený počet překročení v kalendářním roce
Ochrana zdraví lidí ¹⁾	maximální denní osmihodinový průměr ²⁾	120 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	25 ³⁾
Ochrana vegetace ⁴⁾	AOT40 ⁵⁾	18000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}^{6)}$	0

Vysvětlivky:

1) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 3 kalendářní roky.

2) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr je připsán dni, ve kterém končí, první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

3) V případě dodržení imisního limitu při maximálním počtu překročení v zóně nebo aglomeraci je třeba usilovat o dosažení nulového počtu překročení.

4) Plnění imisního limitu se vyhodnocuje na základě průměru za 5 kalendářních let.

5) AOT40 znamená součet rozdílů mezi hodinovou koncentrací větší než 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (= 40 ppb) a hodnotou 80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v dané periodě užitím pouze hodinových hodnot změřených každý den mezi 08:00 a 20:00 SEČ, vypočtený z hodinových hodnot v letním období (1. května - 31. července).

6) V případě dodržení imisního limitu v zóně nebo aglomeraci ve výši 18000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$ je třeba usilovat o dosažení imisního limitu ve výši 6000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}\cdot\text{h}$.

5. Národní cíl snížení expozice

Znečišťující látka	Doba průměrování	Cíl
PM _{2,5}	klouzavý průměr za 3 kalendářní roky	18 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

9. Zvážení nejistot

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami.

V případě hodnocení záměru „Stavební dvůr Nížkov“ z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v zájmové oblasti lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Požadové koncentrace byly stanoveny na základě odborného odhadu z map pětiletých průměrných ročních koncentrací publikovaných na webu ČHMÚ (pětileté období 2020 - 2024).
3. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
4. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s pozadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.
5. Nejistota tkvící v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní špičku, výpočet emisí z projektované kapacity záměru a emisních faktorů).

10. Zhodnocení příspěvků k imisním koncentracím

Při výpočtu imisních koncentrací byly použity údaje o poloze zdrojů emisí, o jejich emisních vydatnostech, maximálních výkonech a větrné růžici. Pro výpočet očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší byl použit matematický model SYMOS 97. Jedná se o referenční metodu pro zpracování rozptylových studií, umožňující odhad znečištění ovzduší z většího počtu bodových, liniových a plošných zdrojů. Výpočet imisních koncentrací je proveden pro částice PM_{10} , jako samostatný příspěvek posuzovaného záměru ke stávajícímu znečištění venkovního ovzduší v zájmové oblasti. Vypočtené imisní příspěvky imisních koncentrací z řešených zdrojů studie porovnává se stávající úrovní znečištění v zájmové oblasti a platnými imisními limity.

V případě **nejvyšších denních imisí částic PM_{10}** je stanoven imisní limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, jehož překračování je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V zájmové oblasti je krátkodobá imisní koncentrace PM_{10} v pozadí $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Výsledné hodnoty modelování příspěvku provozu řešeného záměru k nejvyšším denním imisním koncentracím částic PM_{10} se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 1 - $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše $3,73 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Vypočtené imisní příspěvky jsou s ohledem na poměrně vzdálenou nejbližší obytnou zástavbu malé a nezpůsobí s pozadovými koncentracemi v ovzduší překročení imisního limitu.

Průměrná roční imisní koncentrace částic PM_{10} je v zájmové oblasti $13,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr PM_{10} ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) není v současné době v zájmové lokalitě problematické. Imisní příspěvek provozu řešeného záměru k průměrným ročním imisním koncentracím částic PM_{10} se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 0,04 – $0,58 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše $0,0256 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Vypočtený imisní příspěvek je malý a nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrná roční imisní koncentrace částic $PM_{2,5}$ je v zájmové oblasti $9,8 \mu g/m^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr $PM_{2,5}$, který je stanoven na $20 \mu g/m^3$, tak není v současné době v zájmové lokalitě pro realizaci řešeného záměru problematické. Částice $PM_{2,5}$ představují jemnou frakci emitovaných tuhých znečišťujících látek, jejíž zastoupení je u mechanických procesů (drcení, třídění, manipulace a skladování minerálních materiálů) podstatně nižší než u částic PM_{10} a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM_{10} u nejbližší obytné zástavby na úrovni nejvýše několika desetin $\mu g/m^3$ lze konstatovat, že provoz řešeného záměru nezpůsobí při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro $PM_{2,5}$. V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvků k imisím koncentracím částic frakce PM_{10} .

Tab. 4: Příspěvky k imisním koncentracím částic frakce PM_{10} v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	Nejvyšší denní imise $\mu g/m^3$	Průměrné roční imise $\mu g/m^3$
1	rodinný dům č.p. 17 na parc. č. st. 23/2 v k.ú. Rosička	1,5 m	3,69	0,0245
2	rodinný dům č.p. 95 na parc. č. st. 105/3 v k.ú. Sázava		3,73	0,0202
3	rodinný dům č.p. 237 na parc. č. st. 356 v k.ú. Nížkov		3,35	0,0248
4	rodinný dům č.p. 29 na parc. č. st. 46 v k.ú. Nížkov		2,91	0,0286

V případě krátkodobých (nejvyšší denních) koncentrací částic frakce PM_{10} se jedná o maximální vypočtené koncentrace, které za reálné situace nemusí v průběhu roku vůbec nastat, a proto nejsou nejvhodnější charakteristikou pro hodnocení kvality ovzduší v zájmové oblasti. Takto vypočtené příspěvky nelze ani porovnávat s naměřenými hodnotami krátkodobých koncentrací na nejbližších imisních stanicích, ani je nelze s nimi sčítat.

Dále je třeba brát v úvahu, že modelování znečišťujících látek obecně je nástrojem k odhadu stupně ovlivnění kvality ovzduší řešeným zdrojem znečišťujících látek. K výstupům je tedy nutné takto přistupovat a modelové výstupy samy o sobě nelze považovat za absolutně přesnou predikci skutečného ovlivnění stavu ovzduší.

Ani při konzervativně zvolených vstupních parametrech výpočtu nedochází k překročení imisních limitů ani k významnému navýšení imisního zatížení v nejbližší obytné zástavbě.

11. Závěr

Předmětem rozptylové studie je posouzení provozu optimalizace ve využití stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142) na pozemcích parc. č. 115/11, 130/1, 130/10 a st. 261 v katastrálním území Nížkov, z hlediska vlivu na kvalitu venkovní ovzduší.

Záměrem je rozšíření a upřesnění využívaných ploch (rozmístění odpadů, recyklátů, apod.) v rámci provozovny tak, aby lépe vyhovovaly požadavkům při nakládání se stavebními odpady, díky kterým může být řešeno navýšení roční projektované kapacity ze stávajících 30 000 t za rok na 40 000 tun zpracovaných odpadů za rok. Maximální stávající okamžitá kapacita zařízení 15 000 t odpadů bude po realizaci záměru navýšena na 30 000 t odpadů a výrobků z odpadů.

Provozovna je situována v průmyslové oblasti situované severovýchodně od obce Nížkov (mimo obytnou zástavbu), navazující odbočkou na silnici II. třídy č. 352 vedoucí z obce Nížkov směrem na obec Sázava.

Rozptylová studie je řešena jako příspěvek provozu stavebního dvora Nížkov ke stávající (požadové) imisní situaci v zájmové oblasti. Jsou modelovány základní znečišťující látky emitované provozem řešeného zdroje – tuhé znečišťující látky, resp. částice.

V zájmové oblasti je kvalita venkovního ovzduší relativně dobrá a dle dostupných zdrojů jsou požadové krátkodobé i průměrné roční imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek pod hodnotami stanovených imisních limitů. Provoz zařízení stavebního dvora Nížkov po jeho optimalizaci provozu nezpůsobí dle provedených výpočtů v rozptylové studii překročení imisních limitů.

Posuzovaný záměr se nachází v zóně Jihovýchod (CZ06Z), pro kterou je vydán Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06Z (aktualizace 2024). V souladu s tímto programem byla při návrhu záměru zohledněna rovněž podpůrná opatření Ministerstva životního prostředí, zejména opatření zaměřená na omezování emisí tuhých znečišťujících látek ze skladování a manipulace se sypkými materiály, skrápění prašných ploch, pravidelnou očistu komunikací, minimalizaci resuspenze prachu a organizační opatření při provozu zařízení. Navržený způsob provozu je s cíli Programu zlepšování kvality ovzduší i souvisejícími podpůrnými opatřeními MŽP v souladu.

Na základě provedených výpočtů v rozptylové studii lze konstatovat, že optimalizace ve využití stávajícího zařízení určeného pro nakládání s odpady (sklad stavebních odpadů – zařízení ke sběru odpadů, CZJ01142) na pozemcích parc. č. 115/11, 130/1, 130/10 a st. 261 v katastrálním území Nížkov je z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelná.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo záměr „Stavební dvůr Nížkov“ v daných místních podmínkách označit za přijatelný.

Provoz řešeného zařízení při dodržování navržených technických a organizačních opatření nebude představovat významný zdroj znečišťování ovzduší a z hlediska ochrany kvality ovzduší je navržený záměr přijatelný.

12. Údaje o zpracovateli rozptylové studie

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412
262 23 Jince
IČ: 713 55 154

Podpis:



Datum zpracování: 29. června 2026

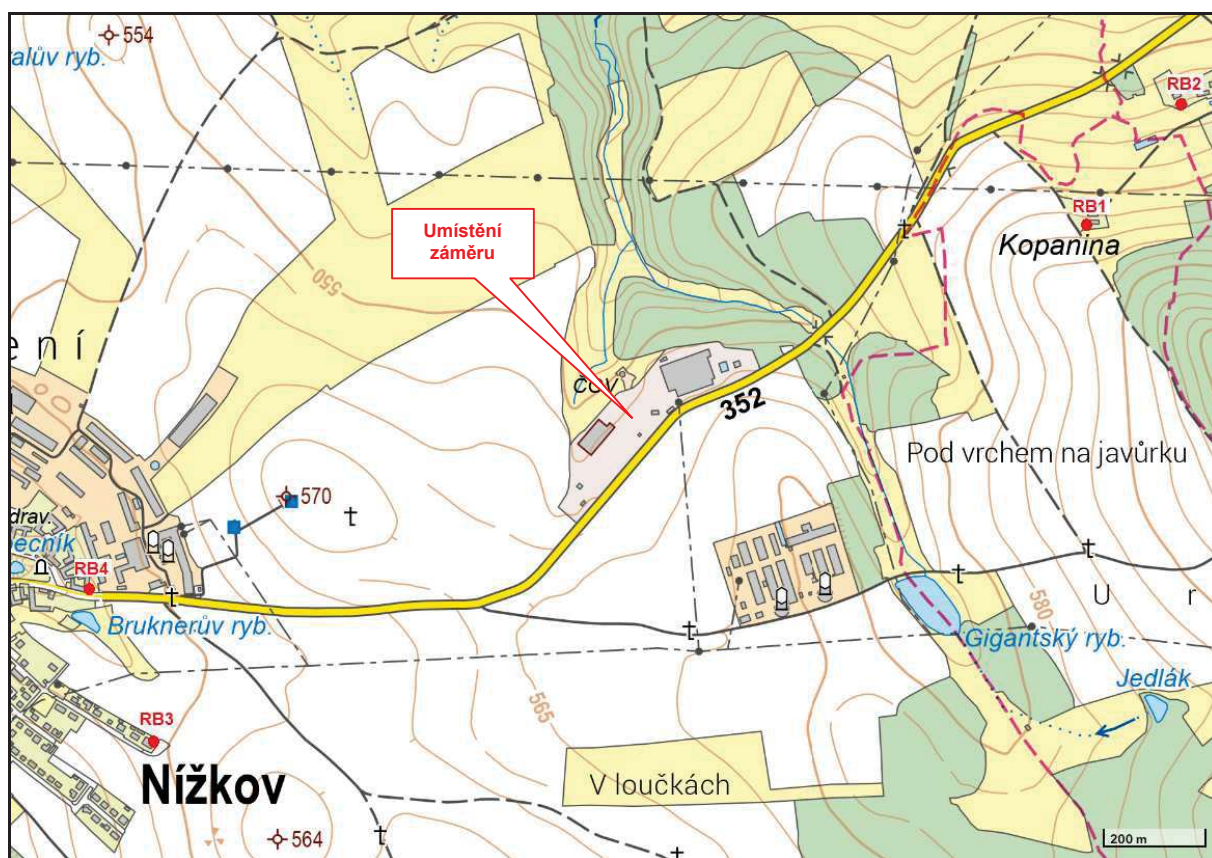
Autorizace ke zpracování rozptylových studií udělena podle § 15 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) Ministerstvem životního prostředí rozhodnutím č.j. 1121/740/04 z 13. 7. 2004. Autorizace byla prodloužena rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 2480/820/07/DK ze dne 25. 6. 2007 a osvědčením č.j. 990/780/11/AK ze dne 15. dubna 2011.

Podle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se pro činnost zpracování rozptylové studie autorizace ke zpracování rozptylové studie vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za autorizaci podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb.

Dle stanoviska MŽP se výše uvedené stávající autorizace na zpracování rozptylových studií a odborných posudků platné v době nabytí platnosti zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, stávají automaticky autorizacemi na dobu neurčitou a není třeba žádat o změnu nebo prodloužení.

Příloha 1

Situace s umístěním referenčních bodů

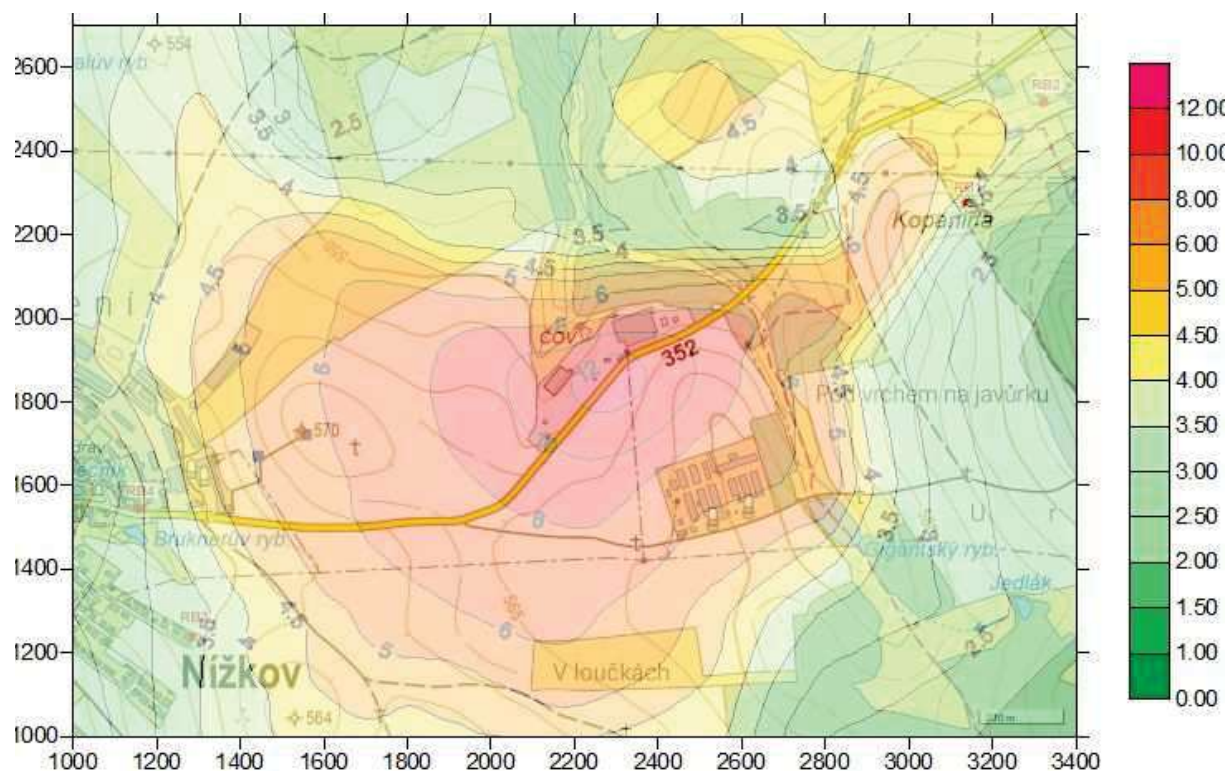


- RB 1 – nejblíže obytná zástavba v obci Rosička, rodinný dům č.p. 17 na parc. č. st. 23/2 v k.ú. Rosička
RB 2 – nejblíže obytná zástavba v obci Sázava, rodinný dům č.p. 95 na parc. č. st. 105/3 v k.ú. Sázava
RB 3 – nejblíže obytná zástavba v obci Nížkov, rodinný dům č.p. 237 na parc. č. st. 356 v k.ú. Nížkov
RB 4 – nejblíže obytná zástavba v obci Nížkov, rodinný dům č.p. 29 na parc. č. st. 46 v k.ú. Nížkov

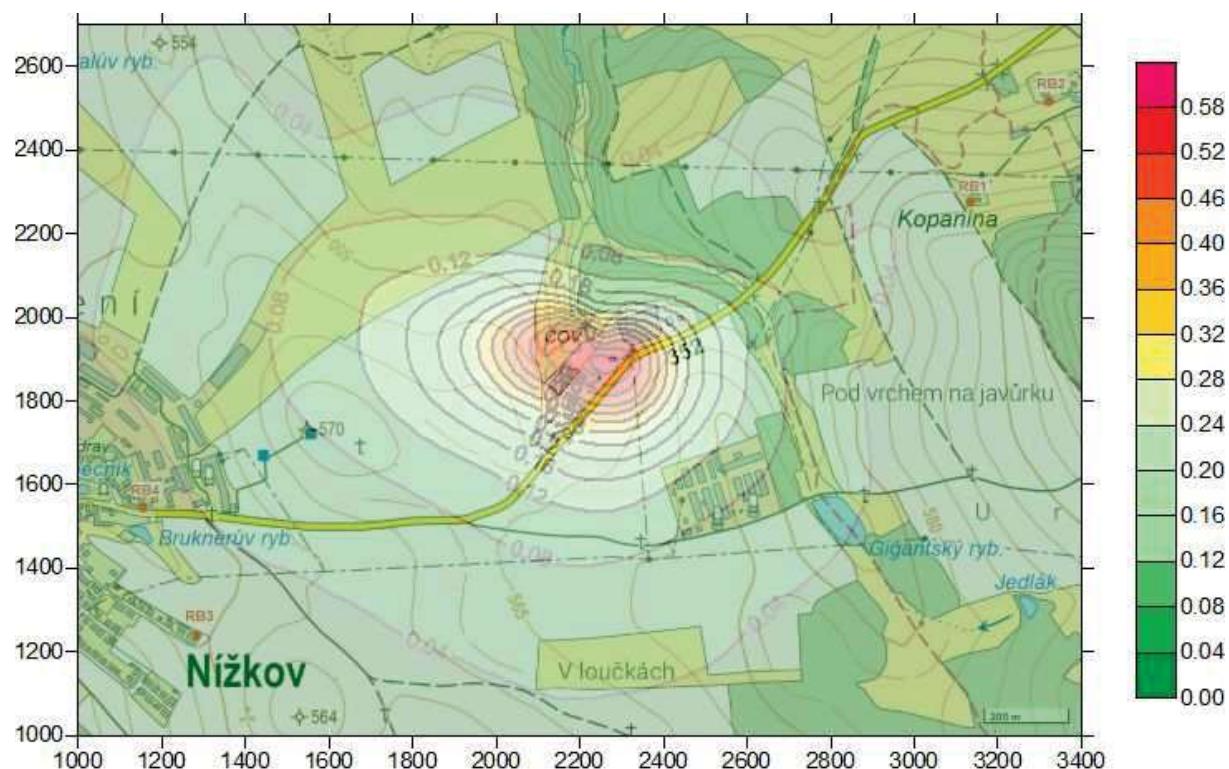
Příloha 2

Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

Příspěvek k nejvyšším denním imisním koncentracím částic PM₁₀ (μg.m⁻³)



Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím částic PM₁₀ (μg.m⁻³)



HLUKOVÁ STUDIE

ZAŘÍZENÍ KE SKLADOVÁNÍ, ÚPRAVĚ
A VYUŽITÍ ODPADŮ

na p.p.č. 115/11, 130/1 a 130/10

v k.ú. Nížkov

DATUM	ČÍSLO ZAKÁZKY	VERZE TISKU	RAZÍTKO
07/2026	14870626	autorizovaná	Jan Kydlíček  Podepsal Jan Kydlíček DN: cn=Jan Kydlíček, email=ekora@seznam.cz Datum: 2026.07.08 19:54:04 +02'00'

1. VÝCHOZÍ ÚDAJE, LEGISLATIVA

Zpracovatel: Jan Kydlíček
Nádražní 744
333 01 Stod
tel.: 777 312 232
IČO: 671 30 143
e-mail: ekora@seznam.cz
ISDS: g6sffc8

Software: **HLUK+** verze 14.56 profi (červen 2024)
rozšiřující modul **RMR SRM II** pro železniční hluk
autoři: RNDr. M. Liberko, Mgr. J. Polášek, Ing. E. Vlasák
oblast použití: výpočet hluku z dopravy a průmyslových zdrojů ve venkovním prostředí
metodika výpočtu: **Manuál 2018, verze 2020** (Výpočet hluku z automobilové dopravy)
TP 219 (Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí)
moduly: **RMR SRM II** (implementace Manuálu pro zpracování hlukových studií pro posuzování a měření hluku ze železniční dopravy)
ÚZEMÍ (výpočet izofon a pásem v území většího rozsahu - až 35 km²)
licence: Jan Kydlíček č. 6022
web: hlukplus.cz

NEPrůzvučnost 2010
autor: doc. Dr. Ing. Zbyněk Svoboda
oblast použití: výpočet vzduchové neprůzvučnosti stěn a stropů - monolitické a složené konstrukce; kročejová neprůzvučnost
metodika výpočtu: J. Čechura: Stavební fyzika 10, Akustika stavebních konstrukcí
ČVUT Praha 1997
licence: Jan Kydlíček
další informace: www.kcad.cz

Artweaver 8 Plus v. 8.1.5.3980_x86-64
oblast použití: grafické úpravy
výrobce: Besware Germany
licence: Jan Kydlíček č. 222147479523919653
web: besware.de

Použité normy: **Zákon č. 258/2000 Sb.** o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 0532 Akustika - Ochrana proti hluku v budovách a posuzování akustických vlastností stavebních konstrukcí a výrobků - Požadavky

METODICKÝ NÁVOD pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (zdroj: Věstník MZ ČR částka 14/2023)

Legislativa:

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době (uvedeny v tabulce níže). Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánů	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánů	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písmene p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích nebo drahách prováděnou po 1. lednu 2001.

Vymezení pojmů:

Dle § 30 odst. 3 zákona 258/2000 Sb. (v platném znění) se **chráněným venkovním prostorem staveb rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů**, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. **Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách.**

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se podle § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Poznámka: lodžie, balkony a zasklené terasy – prostor před zasklením není chráněným venkovním prostorem a zasklení není chráněná fasáda. Prostor mezi zasklením také není chráněným prostorem.

2. OBECNÉ ÚDAJE, ZKRATKY

Výraz hluk je obecným pojmem pro váženou hladinu akustického tlaku. Pokud není uvedeno jinak, je hlukem myšlena hladina akustického tlaku hodnocena váhovým filtrem A (oblast slyšitelnosti lidského ucha).

Zkratky v textu:

- **den** - denní doba (06.00 - 22.00 hodin)
- **noc** - noční doba (22.00 - 06.00 hodin)
- **CHVP** - chráněný venkovní prostor
- **CHVPS** - chráněný venkovní prostor stavby
- **průmyslový zdroj** - stacionární zdroj hluku (trvale umístěný kompresor, tepelné čerpadlo systému vzduch - voda nebo vzduch - vzduch, ventilátor, obráběcí stroj, větrná elektrárna, stavební technika nebo jiné mobilní zařízení v místě svého pracovního nasazení)
- **L_w** - hladina akustického výkonu v dB; lze zadávat po oktávách nebo v třetinách oktáv
- **L_p** - hladina akustického tlaku v dB ve vzdálenosti od zdroje v metrech
- **hluková mapa** - barevné grafické výstupy programu - obrázky JPEG s pásmy a izofonami
- **izofony** - hranice vyjádřená čarou spojující body se stejnou intenzitou akustického tlaku
- **pásma** - barevné rozlišení přechodů mezi jednotlivými izofonami
- **záměr (záměr stavby)** - předmět projektové dokumentace, pro který je hluková studie zpracována
- **PD** - projektová dokumentace
- **OA** - osobní automobily
- **LNA** - lehké nákladní automobily
- **NA** - nákladní automobily (nad 5t)
- **NS** - návěsové soupravy (nad 5t s přívěsem / návěsem; traktory s přívěsem)
- **L_{Aeq,T}** - ekvivalentní hladina hluku pro danou dobu (pro hluk z průmyslových zdrojů hluku, účelových komunikací a jiných obdobných typů hluku pro 8 na sebe navazujících nejhluchnějších hodin v denní době a 1 nejhluchnější hodinu v noci; pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích pro celou denní 16 h dobu a celou noční 8 h dobu)
- **RPDI** - roční průměr dopravních intenzit
- **R_w** - vážená laboratorní neprůzvučnost (dříve laboratorní index vzduchové neprůzvučnosti)
- **R'_w** - vážená stavební neprůzvučnost (dříve stavební index vzduchové neprůzvučnosti)
- **L'_{nw}** - vážená normalizovaná hladina kročejového hluku
- **KN** - katastr nemovitostí
- **ISKN** - informační server katastru nemovitostí
- **ortofotomapa** - letecký snímek
- **ÚP** - územní plán
- **BV** - bod výpočtu - bod v určité výšce kdekoli ve výpočtovém prostoru nebo v určité vzdálenosti od fasády
- **BM** - bod měření - stejné jako bod výpočtu s možností zadání naměřené hodnoty pro zpětné odpočty
- **rok výpočtu** - vztahuje se k hodnotám hluku působeného automobilovou dopravou
- **pohltivý terén, odrazivý terén** - hodnoty útlumu prostředím vychází z odrazivosti / pohltivosti jednotlivých povrchů; odrazivým povrchem je asfalt, beton, vodní hladina a podobně
- **azimut** - určuje šipkou směr k severu jako na běžných mapách
- **vrstevnice** - program umožňuje zadávat různé výšky terénu za pomoci vrstevnic - čar spojujících jednotlivé body se stejnou nadmořskou výškou
- **prostorový pohled** - slouží k zobrazení výpočtového prostoru v „leteckém“ pohledu
- **podkladová mapa** - pro zjednodušení a zpřehlednění výpočtů lze na pozadí výpočtového prostoru vložit jakoukoliv mapu nebo výkres v určitém měřítku, jednotlivé objekty lze pak na tomto podkladu snadno zadávat graficky
- **měřítko** - ve výpočtovém prostoru odpovídá měřítko vzdálenostem ve skutečnosti - jestliže má posuzovaná stavba rozměry např. 20 x 12 metrů, bude tento údaj uveden i v editačním formuláři jednotlivých (virtuálních) staveb
- **měření vzdálenosti** - nástroj slouží k měření vzdáleností přímo ve výpočtovém prostoru; za pomoci této funkce lze například přesně určit vzdálenost limitní hranice od zdroje
- **TTP** - trvalý travní porost
- **OP** - ostatní plocha
- **ORP** - orná půda
- **Z** - zahrada
- **OOVZ** - orgán ochrany veřejného zdraví (KHS)
- **TZB** - technické zařízení budovy

3. ÚDAJE O ZÁMĚRU, POUŽITÉ PODKLADY

Umístění:

kraj:	Vysočina
okres:	Žďár nad Sázavou
obec:	Nížkov [596205]
katastrální území:	Nížkov [704725]
č. a druh pozemku:	115/11, 130/1, 130/10 - ostatní plocha
způsob využití:	manipulační plocha, ostatní komunikace (není CHVP)

Záměr:

typ stavby:	zařízení ke skladování, úpravě a využití odpadů
účel užívání:	provozovna
provozní doba:	pouze denní
stacionární zdroje:	drtič a třídič stavebních odpadů, štěpkovač dřeva
doprava:	obslužná doprava bude vedena po silnici II. třídy č. 352
nejbližší CHVPS:	nejbližší chráněný venkovní prostor stavby se nachází přibližně 992 m od hranice areálu (RD č.p. 237 na p.p.č. st. 356)

Použité podklady:

PD:	ZR, TERRAPRO recycling s.r.o., stavební dvůr Nížkov 2026
údaje o hluku:	akustické údaje mobilní recyklační linky (zdroj: objednatel)
intenzita dopravy:	Celostátní sčítání dopravy 2020 (zdroj: rsd.cz)
mapy:	základní a letecká mapa, 3D, Panorama (zdroj: mapy.cz)
	základní a satelitní mapa, 3D, Street View (zdroj: google.com/maps)
katastr:	aplikace Nahlížení do KN (zdroj: ČÚZK)
výškopis:	aplikace Geoprohlížeč a Analýzy výškopisu (zdroj: ČÚZK)
ostatní:	Archiv - letecké měřické snímky (zdroj: ČÚZK)
	technické údaje referenčního štěpkovače GreenMech ECO150TMP

Popis záměru:

Posuzovaným záměrem je optimalizace stávajícího provozu stavebního dvora společnosti TERRAPRO recycling s.r.o. v průmyslovém areálu severovýchodně od obce Nížkov. Stávající provozovna je v současné době povolena jako zařízení ke sběru stavebních odpadů. Nově bude provoz rozšířen o jejich úpravu a využití, zejména prostřednictvím mobilní recyklační linky stavebních odpadů (drtič a třídič) a mobilního štěpkovače dřeva.

Součástí záměru je rovněž optimalizace využití jednotlivých ploch areálu, rozšíření skladovacích prostor pro odpady, recykláty a stavební materiály a navýšení projektované kapacity zařízení. Současně dochází k odstranění nevyužívaných objektů původní potravinářské výroby a k reorganizaci provozu celého areálu.

Provoz stavebního dvora bude probíhat výhradně v denní době. Pro účely hlukového posouzení je uvažován konzervativní scénář odpovídající nejméně příznivému provoznímu stavu, při kterém mohou být současně provozovány mobilní drtič, mobilní třídič, mobilní štěpkovač dřeva

i manipulační technika. Takový způsob hodnocení představuje nejvyšší možnou hlukovou zátěž a vytváří dostatečnou rezervu pro posouzení skutečného provozu.

Oproti původní hlukové studii z roku 2022 bylo zpracováno nové akustické posouzení odpovídající současnému rozsahu záměru i platným právním předpisům. Nová studie hodnotí:

- provoz mobilní recyklační linky (drtič a třídič)
- provoz mobilního štěpkovače dřeva
- provoz manipulační techniky ve stavebním dvoře
- dopravu vyvolanou provozem záměru na navazující veřejné komunikační síti
- souběžný provoz všech relevantních zdrojů hluku

Výpočtový model byl oproti původnímu posouzení rozšířen na podstatně větší území tak, aby zahrnoval všechny potenciálně dotčené chráněné venkovní prostory staveb v okolí provozovny.

Posouzení vlivu dopravy vychází z aktuálně platné metodiky pro hodnocení hluku z pozemních komunikací. Výchozí intenzity dopravy na silnici II/352 byly převzaty z výsledků Celostátního sčítání dopravy 2020 a přepočteny na rok výpočtu postupem podle příslušných technických předpisů. K těmto intenzitám byla přičtena doprava vyvolaná provozem posuzovaného záměru. V noční době není s provozem stavebního dvora ani související dopravou uvažováno, proto se intenzity dopravy v noční době oproti stávajícímu stavu nemění.

Hluková studie a rozptylová studie hodnotí odlišné složky vlivů záměru, a proto se liší i způsob zohlednění dopravy. V hlukové studii je doprava posuzována jako samostatný zdroj hluku na veřejných pozemních komunikacích, přičemž je hodnocen příspěvek dopravy vyvolané provozem záměru ke stávající dopravní zátěži. Rozptylová studie naproti tomu hodnotí pouze nové zdroje emisí související s navrhovanou technologií. Vzhledem k tomu, že realizací záměru nedochází k významnému navýšení celkové dopravní zátěže oproti dosavadnímu využití areálu a současně zaniká původní potravinářská výroba, není doprava v rozptylové studii uvažována jako nový zdroj emisí. Nově posuzovanými zdroji jsou proto pouze mobilní recyklační linka, mobilní štěpkovač dřeva a související manipulační činnosti. Rozdílný způsob hodnocení dopravy v obou dokumentacích vyplývá z odlišné metodiky posuzování hluku a znečištění ovzduší a není vzájemným rozporem mezi oběma studiemi.

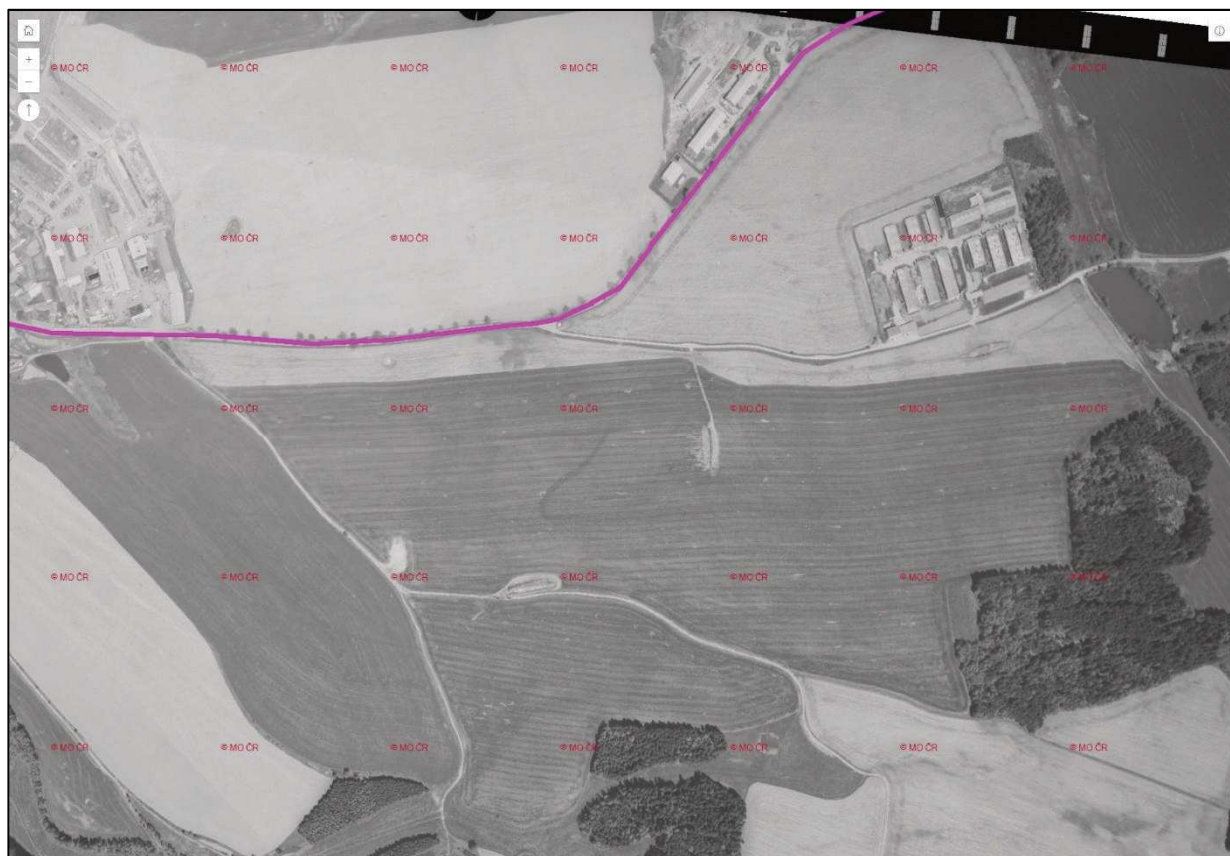
Možnost kumulace s jiným zdroji v okolí:

Posuzovaný záměr je situován v existujícím výrobním a skladovacím areálu na severovýchodním okraji obce Nížkov. V jeho okolí se nachází další průmyslové, zemědělské a skladovací objekty, u nichž nelze obecně vyloučit provoz manipulační techniky, nákladní dopravy nebo jiných provozních činností představujících potenciální zdroje hluku.

Z dostupných podkladů nebyly zjištěny konkrétní stacionární zdroje hluku, jejichž provoz by bylo možné považovat za významný z hlediska kumulace s posuzovaným záměrem nebo které by bylo možné jednoznačně parametrizovat pro účely výpočtu. Proto bylo v rámci hlukové studie hodnoceno samostatně pouze působení posuzovaného záměru, zatímco případné hlukové zatížení z ostatních provozů představuje součást stávající hlukové situace území a není předmětem tohoto posouzení.

V rámci vlastního záměru byl uvažován konzervativní scénář souběžného provozu všech navržených technologických zařízení (mobilního drtiče, mobilního třídiče, mobilního štěpkovače dřeva a manipulační techniky), který představuje nejméně příznivý provozní stav z hlediska hlukové zátěže.

4. UMÍSTĚNÍ KOMUNIKACE V ÚZEMÍ



fotografie leteckého snímkování z roku 1991



fotografie leteckého snímkování z roku 2024

5. VLIV PROVOZU SILNIČNÍ DOPRAVY

Intenzita dopravy:

Sčítání dopravy 2020 (sč.úsek: 6-3299)															... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - všechny dny		voz/den	75	21	4	24	5	16	11	1	1	8	166	491	8	665			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV				
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	88	26	5	30	6	20	14	1	1	10	201	515	8	724			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	43	7	1	9	2	5	4	0	0	3	74	432	8	514			
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV						
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											20	79					
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											19	75					
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV				
Hodnota TNV		voz/den													117				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		dle CNOSSOS-EU	I1	I2	I3	I4	Celkem	dle Manuálu 2020		OAL	NAL	NS	Celkem						
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	416	51	51	6	524	Vysvětlení viz Podrobné výsledky	423	74	28	525						
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den		78	5	5	1	89		79	7	3	89						
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den		42	4	5	1	52		42	6	3	51						
Emise										OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem				
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h								68	10	7	3	2	90				
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS				
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy		-											1.16	1.12	1.04	53.47			
Intenzita cyklistické dopravy															C				
Cyklistická doprava		cyklo/den													48				

Protokol importu intenzit RPDI z CSD 2020, úsek 6-3299

LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	O	M
75	21	4	24	5	16	11	1	1	8	491	8

$$OA_{24} = LN \cdot 0.65 + O + M = 548$$

$$NA_{24} = LN \cdot 0.35 + SN + TN + A + TR = 83$$

$$NS_{24} = SNP + TNP + NSN + AK + TRP = 34$$

K1 - Automobilová komunikace v rovině

Obecné: Komunikace: K1/1 Úsek CSD II/352 6-3299

Třída komunikace: ☐ Dálnice D I. třídy ☐ Dálnice D II. třídy ☐ 1. tř. E mezinárod. ☐ 2. třída ☐ 3. třída ☐ místní A rychlostní ☐ místní B sběrná ☐ místní C obslužná

Kraj: VY vysočina

Vzdálenost: ☐ do 20 km ☒ nad 20 km

Umístění: ☒ extravičlan ☐ intravičlan

Charakter provozu: ☒ H hospodářský ☐ S smíšený ☐ RL rekreační letní ☐ RZ rekreační zimní

Emise/vozidlo: L_OA=74,2 dB L_NA=81,3 dB

Jízdní pruhy: ☐ ne ☒ 4 ☐ 6

Intenzity: Zobrazit období: ☐ 24 hod detail ☐ 24 hod souhrn* ☒ 1 hodina ☐ 16/8 hod

Rozšiřující možnosti: Vlastní průzkum - sčítání (nezadáno) Import CSD 2020

Den 6.00-22.00, intenzity za 16 hod. (přepočít)

Osobní vozidla: 509,00

Nákladní vozidla: 77,00

Návěsové soupravy: ☒ rozlišit 31,00

Noc 22.00-6.00, intenzity za 8 hod. (přepočít)

Osobní vozidla: 39,00

Nákladní vozidla: 6,00

Návěsové soupravy: 3,00

Prognóza intenzit: ☒ Použít Rok sčítání intenzit: 2020 Rok výpočtu: 2030

Odvozené hod. intenzity vstupující do výpočtu: KofPrognózy den: OA 1,08 35 5 NA 1,07 5 1 NS 1,07 2 0

Klik na sloupec přepne "počítat pro den/noc"

Subkomunikace:

X	Y	Kryt F3	Sklon% Směr	Křížov.	Zadání rychlosti	Sp/Max [km/h]	Den OA NA NS	Noc OA NA NS	LAeq [dB]
S1	-218	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
120	1,2				F2=1,00				
S2	-99	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
108	1,2				F2=1,00				
S3	144	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
88	1,2				F2=1,00				
S4	336	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
77	1,2				F2=1,00				
S5	583	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
94	1,2				F2=1,00				
S6	700	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
130	1,2				F2=1,00				
S7	783	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
220	1,2				F2=1,00				
S8	997	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
472	1,2				F2=1,00				
S9	1127	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
523	1,2				F2=1,00				
S10	1420	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	56,9
723	1,2				F2=1,00				

☒ Kopírovat S1 (položka S1 se po zadání/změně zkopíruje do všech subkomunikací)

☐ Vypnout zdroj

OK Storno

sloupec zcela vpravo ukazuje hodnoty L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace

Navýšení dopravy vlivem provozu záměru:

Pro potřeby posouzení vlivu dopravy na veřejné komunikační síti byly jako výchozí stav použity intenzity silniční dopravy stanovené pro rok výpočtu (přepočet na rok 2030). K těmto hodnotám byla v denní době přičtena doprava vyvolaná provozem posuzovaného záměru. Na základě předpokládaného maximálního provozu stavebního dvora bylo uvažováno navýšení intenzity o 30 osobních automobilů, 10 nákladních automobilů a 15 návěsových souprav za den, přičemž toto rozdělení odpovídá charakteru provozu zařízení zaměřeného na příjem, zpracování a expedici stavebních odpadů a recyklátů. V noční době není s provozem stavebního dvora ani se související dopravou uvažováno, proto byly intenzity dopravy ponechány beze změny.

K1 - Automobilová komunikace v rovině

Obecné
Komunikace: K1/1 Úsek CSD 6-3299

Třída komunikace
Dálnice D I. třídy
Dálnice D II. třídy
1. tř. E mezinárodn.
1. třída
2. třída
3. třída
místní A rychlostní
místní B sběrná
místní C obsluhovaná

Kraj VY vysočina

Vzdálenost
do 20 km
nad 20 km

Umístění
extravilán
intravilán

Charakter provozu
H hospodářský
S smíšený
RL rekreační letní
RZ rekreační zimní

Emise/vozidlo
L_OA=74,2 dB
L_NA=81,3 dB

Jízdní pruhy
ne
4
6

Vypnout zdroj

Intenzity
Zobrazit období
24 hod detail
24 hod souhrn
1 hodina
16/8 hod*

Rozšiřující možnosti
Vlastní průřez - sčítání (nezadáno)
Import CSD 2020

Den 6.00-22.00, intenzity za 16 hod. (zadáno)
Osobní vozidla 539,00
Nákladní vozidla 87,00
Návěsové soupravy rozlišit 46,00

Noc 22.00-6.00, intenzity za 8 hod. (zadáno)
Osobní vozidla 39,00
Nákladní vozidla 6,00
Návěsové soupravy 3,00

Prognóza intenzit
Použit Rok sčítání intenzit 2020
Protokol Rok výpočtu 2030

Odvozené hod. intenzity vstupující do výpočtu
KoeffPrognóza den noc
OA 1,08 37 5
NA 1,07 5 1
NS 1,07 3 0
Klik na sloupec přepne "počítat pro den/noc"

Subkomunikace

X	Y	Kryt F3	Sklon% Směr	Křižov.	Zadání rychlosti	Sp/Max [km/h]	Den OA NA NS	Noc OA NA NS	LAeq [dB]
S1	-218	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
120	1,2	^	F2=1,00						
S2	-99	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
108	1,2	^	F2=1,00						
S3	144	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
88	1,2	^	F2=1,00						
S4	336	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
77	1,2	^	F2=1,00						
S5	583	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
94	1,2	^	F2=1,00						
S6	700	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
130	1,2	^	F2=1,00						
S7	783	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
220	1,2	^	F2=1,00						
S8	997	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
472	1,2	^	F2=1,00						
S9	1127	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
523	1,2	^	F2=1,00						
S10	1420	Ac	0,0	Ne	Max	90	90 85 85	95 90 90	57,3
723	1,2	^	F2=1,00						

Kopírovat S1 (položka S1 se po zadání/změně zkopíruje do všech subkomunikací)

sloupec zcela vpravo ukazuje hodnoty L_{Aeq} ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace

Stanovené limity a korekce - silnice (CHVPS / CHVP):

- umístění komunikace: před 1. lednem 2001
- korekce K: +18 dB den (CHVPS -10 dB noc)
- výsledný limit (celá denní doba): $L_{Aeq, 16h} = 68$ dB CHVPS / 68 dB CHVP
- výsledný limit (celá noční doba): $L_{Aeq, 8h} = 58$ dB CHVPS / 68 dB CHVP

Vyhodnocení:

Při maximálním uvažovaném navýšení dopravní intenzity vyvolaném provozem záměru dojde na dotčené komunikaci ke zvýšení ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době o 0,4 dB. Podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023, příloha G, bod 9) se při porovnání výsledků stanovených stejnou výpočtovou metodou nejedná o hodnotitelnou změnu hlukové situace.

6. VLIV PROVOZU STACIONÁRNÍCH ZDROJŮ ZÁMĚRU

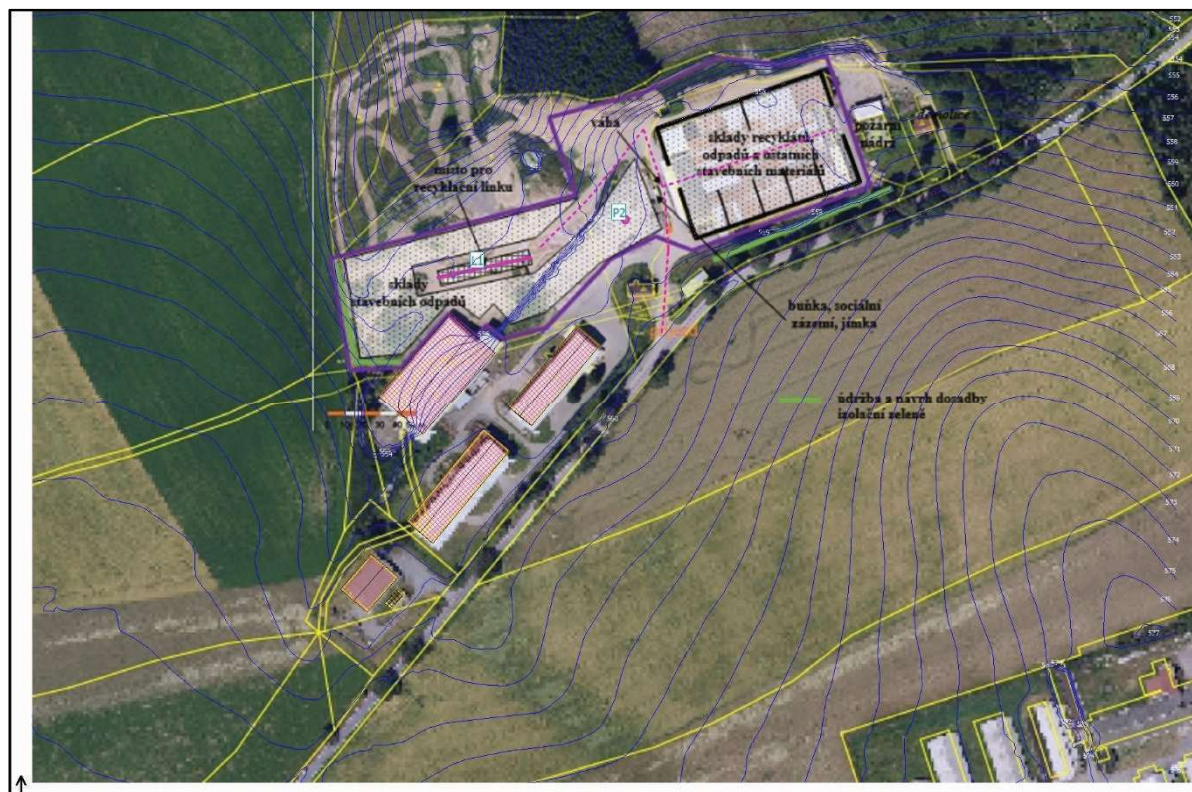
Model výpočtu:



prostorový pohled - celek



prostorový pohled - detail oblasti záměru



detail oblasti záměru

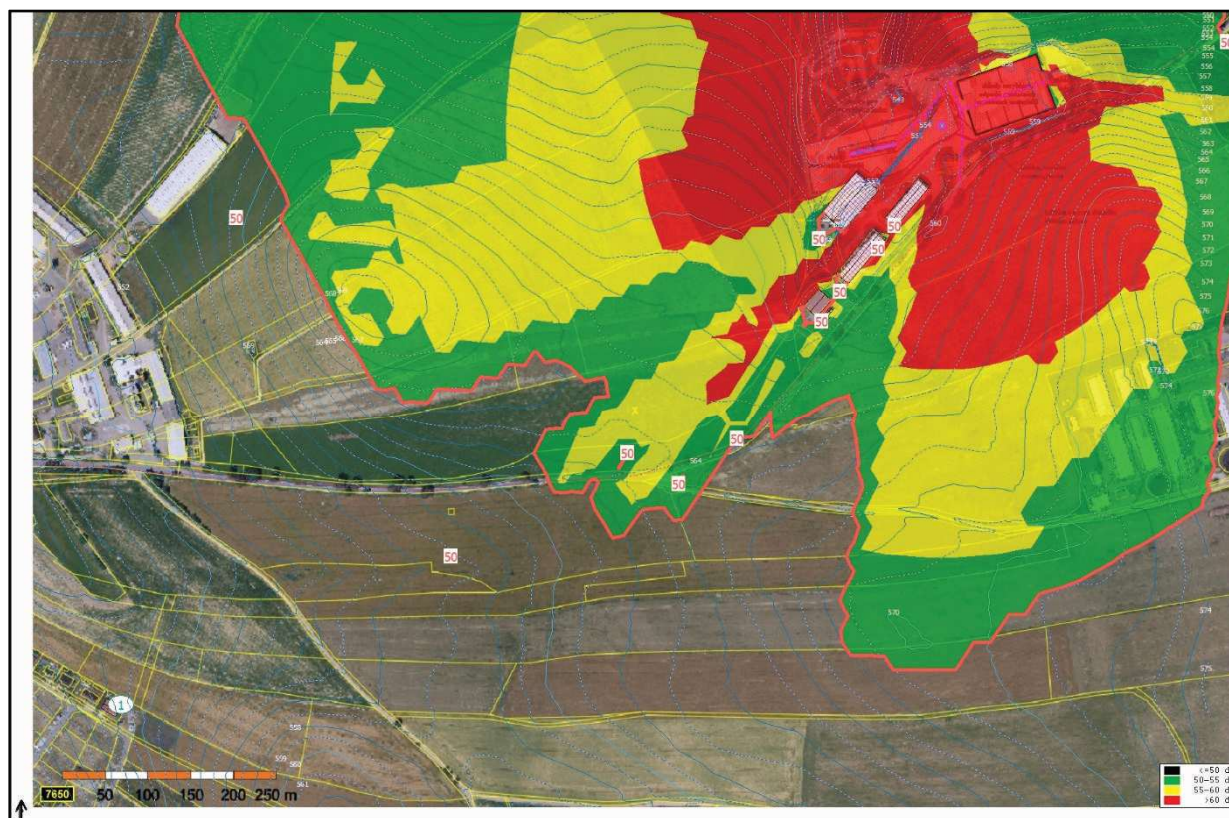
P R Ů M Y S L O V Ě Z D R O J E - R O Z Š Í Ř E N Í					
Zdroj	Název zdroje		Typ	Obj	výška
					[m]
L 1	recyklační linka (drtič + třídíč za sebou)			0	1.5
P 2	štěpkovač dřevní hmoty			0	2.0
					Lw
					[dB]

Hodnoty zadání modelu:

- terén: odrazivý
- vliv vzrostlé zeleně: ne
- modelace prostoru: vrstevnice
- odrazy: všechny objekty +2,5 dB
- odraz fasádou v bodech výpočtu: +2,5 dB
- výška zobrazení pásem a izofon: 3 m
- zdroj hluku: třídící linka - liniový; štěpkovač - bodový
- charakter: proměnný
- předpoklad výskytu tónové složky: ne

Stanovené limity a korekce:

- korekce pro venkovní ostatní chráněný prostor: K +0 dB den / noc
- korekce pro venkovní chráněný prostor ostatních staveb: K +0 dB den / -10 dB noc
- limit nejhluchnějších 8 denních hodin CHVP / CHVPS: $L_{Aeq, 8h} = 50 / 50$ dB
- limit nejhluchnější hodina v noci CHVP / CHVPS: $L_{Aeq, 1h} = 50 / 40$ dB

Výpočet:

denní doba - souběh všech zdrojů: pásma a izofona 50 dB

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U

BV	výška (m)	mnm (m)	LAeq (dB) DEN					LAeq (dB) NOC				
			doprava	průmysl	celkem	limit	stav	doprava	průmysl	celkem	limit	stav
1+	3.0	551.5		39.5	39.5	50	OK					
1+	6.0	554.5		40.2	40.2	50	OK					

Vysvětlivky: **BV č.** ... číslo bodu výpočtu (- bez odrazu, + s odrazem fasádou);
výška ... výška bodu nad terénem; **mnm** ... absolutní výška bodu při použití vrstevnicového modelu;
stav **OK** = dodržení limitu; stav **X** = překročení limitu

Vyhodnocení:

Souběžný provoz recyklační linky (drtič + třídič stavebních hmot) a štěpkovače dřevní hmoty nebude v nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby (RD č.p. 237 na p.p.č. st. 356) zdrojem nadlimitního hluku v denní době. V noční dobu nebude záměr v provozu.

Zvláštní protihluková opatření nejsou navrhována.

7. ZÁVĚR

Navýšení provozu na silnici II/352:

- rozdíl mezi stávající a návrhovou variantou činí +0,4 dB; podle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 14/2023, příloha G) se nejedná o hodnotitelnou změnu hlukové situace; provoz záměru nebude zdrojem nadlimitního hluku z dopravy na dotčené pozemní komunikaci

Provoz záměru:

- chráněný venkovní prostor stavby nejbližších chráněných objektů nebude při souběžném provozu mobilního drtiče, mobilního třídiče, mobilního štěpkovače dřeva a manipulační techniky zasažen nadlimitními hodnotami ekvivalentní hladiny akustického tlaku; zvláštní protihluková opatření nejsou navrhována

Obecná protihluková opatření:

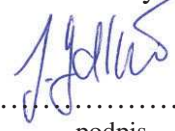
- v souvislosti s provozem neužívat výrazných zvukových signálů (troubení, houkání, zvonění) s výjimkou případů souvisejících s bezpečností práce nebo upozorněním na bezprostřední nebezpečí
- používanou techniku udržovat v dobrém technickém stavu tak, aby jejím provozem nevznikal vyšší hluk, než je pro dané zařízení obvyklý (např. poškozené tlumiče výfuku, nadměrně opotřeбенé nebo nepromazané pohyblivé části)

Závěrečné shrnutí:

Na základě provedeného akustického posouzení lze konstatovat, že posuzovaný záměr splňuje požadavky zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Stod, 8. července 2026

Jan Kydlíček


.....
podpis

Jan Kydlíček

Nádražní 744
333 01 Stod
IČ 671 30 143

.....
razítko

Provedené výpočty nezahrnují vliv hlukového pozadí (běžné užívání, hlasové projevy zvířat a lidí, vzdálené stacionární nebo liniové zdroje, letecká doprava). Autorizovaný výtlisk je opatřen podpisem a razítkem na první a poslední straně. Text označený „pracovní“ nelze použít pro podání na úřady (přípustné je pouze použití pro předběžnou konzultaci). Hluková studie je až do úplného zaplacení vlastnictvím zpracovatele.